



Posição de instalação:

Altura sugerida: 1 Metro

Distância: Aprox. 3,7 Metros do conector do veículo

Condições gerais:

Parede deve ter resistência mecânica adequada;
 Não instalar em superfícies inclinadas;
 Não instalar em locais sujeitos a inundação.

*Informações de referência para dimensionamento de infraestrutura e custos. A instalação deve ser feita por um especialista conforme **ABNT NBR 5410** e **NBR 17019**.



Exemplo de tomada N3206 32A a ser adquirida.



Conector 220V 32A

Itens inclusos com o veículo

Exemplo de infraestrutura para instalação em **220V – 32A (7KW) L+L+T ou L+N+T**

Distância do quadro	Condutor Fase, Terra e neutro	Proteção	Tomada
Até 46 M	10mm ² Isolamento 1kV	Disjuntor 40A Curva C DR ou RCD Tipo A de sensibilidade de 30 mA	N3206 32A
47 a 72 M	16mm ² Isolamento 1kV	Disjuntor 40A Curva C DR ou RCD Tipo A de sensibilidade de 30 mA	N3206 32A

- Instalação em eletroduto aparente dedicado ao carregador;
- Todo o circuito e dispositivos de proteção devem ser dedicados ao carregador;
- Os cabos devem ser direcionados diretamente a tomada (sem emendas);
- Todos os condutores incluindo Terra e Neutro devem ter a mesma bitola.

*Consulte a **NBR 5410** para dimensionamento de distâncias maiores ou condições climáticas específicas.

Precisa de ajuda para instalar?

Neoenergia

Contato: Vagner Ribeiro
 Celular: (71) 98154-1727
 (Ligação ou WhatsApp)

Enel X

Contato: Rafael Potapovas Martin
 Celular: (11) 99522-2944
 (Ligação ou WhatsApp)

Cuidados

Leia todas as instruções e os alertas nesta publicação antes de usar o equipamento de carga.

■ Não use uma tomada elétrica imersa ou submersa em água, neve ou em tempestade elétrica. Ao usar o equipamento de carga, evite sempre umidade, água e neve. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar incêndio, choques elétricos, ferimentos pessoais ou morte.

■ A tomada e o equipamento de carga devem estar em boas condições e instalados em conformidade com provisões de códigos e regulamentações locais atualizados. Não use uma tomada sem aterramento. Peça para um electricista qualificado, licenciado, instalar e verificar a tomada, se você suspeitar que ela não esteja devidamente aterrada, a conexão estiver aparentemente solta ou a tomada estiver danificada. O plugue deve estar bem instalado e totalmente na tomada. Não use cabos de extensão, protetores contra picos de tensão, temporizadores e outros adaptadores. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar choques elétricos, danos à propriedade, ferimentos pessoais ou morte.

■ Não solte a caixa de controle ou o acoplador. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar ferimentos pessoais, incêndios, choques elétricos, mortes ou danos à propriedade.

■ Inspeccione visualmente o equipamento de carga antes de cada uso. Não use o equipamento de carga caso ele esteja danificado. Não tente abrir nem realizar o reparo de nenhuma peça dos componentes do equipamento de carga, pois ele não vai funcionar. Os componentes do equipamento de carga contêm dispositivos de segurança fundamentais no plugue da tomada e no conector que não podem sofrer manutenção. Entre em contato com a Concessionária local para receber assistência. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar incêndio, choques elétricos ou ferimentos pessoais ou morte.

■ Não use o equipamento de carga em temperaturas fora da faixa de operação de a. Guarde o equipamento de carga em um local seco e limpo entre as temperaturas de e. Guarde a caixa de controle internamente no suporte ou todo o equipamento de carga na bolsa depois de usá-lo para evitar danos no equipamento de carga e ferimentos pessoais.

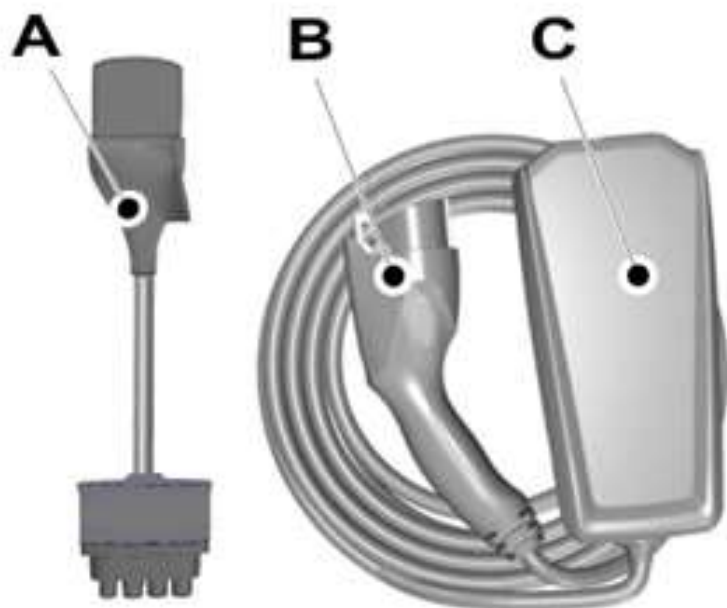
■ Não conecte nem desconecte nenhum componente plugável do equipamento de carga durante o uso ou a carga. Não coloque os dedos ou objetos no acoplador de carga elétrica. Supervisione todas as crianças nas proximidades do equipamento de carga quando conectado à tomada. O descumprimento dessas instruções pode danificar o equipamento de carga ou causar ferimentos ou morte.

■ Este equipamento tem peças que formam arcos ou causam fagulhas. Não exponha a vapores inflamáveis. Posicione este equipamento a pelo menos acima do chão.

■ Há alta tensão presente no alojamento do medidor elétrico e no painel da distribuição de energia. O contato com alta tensão pode acarretar incêndio, choque elétrico, ferimentos pessoais ou morte.

O cabo de energia tem um conector de alta potência a ser usado com uma tomada de 220 V.

Tipo de especificação	Valor de especificação
Modelo de carregador	IEC
Tensão	220 VAC
Corrente máxima	Máximo de 32 A contínuo
Frequência	60 Hz
Consumo de energia durante a ociosidade	< 2 W
Consumo de energia durante a carga	< 4 W
Comprimento do cabo	5 Metros
Peso	3.9kg
Temperatura de operação	De -30°C a 50°C
Temperatura de armazenamento	De -30°C a 50°C
Proteção CCID	IP67
Ventilação	Não obrigatório
Altitude máxima	4.000 m



- A.** Conector.
- B.** Acoplador.
- C.** Caixa de controle.



O cabo de carga está no compartimento de bagagem traseiro, sob o assoalho de carga, e permite carregar a bateria do veículo.

Você deve plugar o conector na caixa de controle primeiro. Em seguida, plugue o conector na tomada N3206 32A e à abertura de carga do veículo.

O indicador de energia acende em azul quando o conector está devidamente inserido na caixa de controle e na tomada dedicada.

NOTA: Para inserir o conector, segure-o pelo cabo ou pelo plugue e introduza na caixa de controle até que um clique audível seja ouvido. Verifique se o conector está totalmente inserido e alinhado com a caixa de controle antes de inseri-lo na tomada. Uma inserção indevida causa uma sessão de carga mais longa ou falhas.

NOTA: Siga as instruções de instalação que acompanham o carregador.

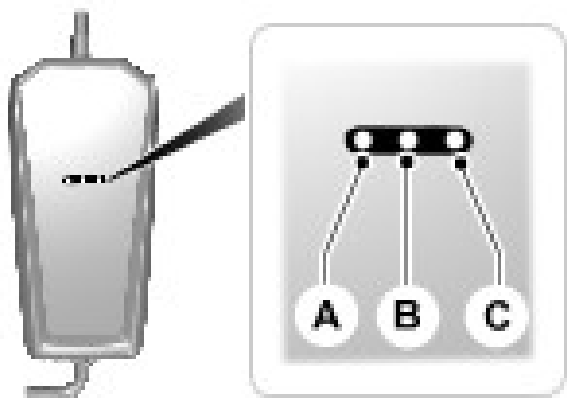
NOTA: Caso você não use um circuito dedicado, o disjuntor pode desarmar ou abrir. Se um circuito dedicado não estiver disponível, entre em contato com um eletricista profissional licenciado a respeito da instalação de uma tomada dedicada.

NOTA: O cabo de carga não vai carregar e apresentará uma indicação de falha se o terra não estiver presente.

NOTA: Plugue diretamente o conector do cabo de carga na tomada. Não plugue o cabo de carga em nenhuma forma de extensão.

NOTA: Se o suporte de parede não for usado na montagem do equipamento de carga, conecte o equipamento de carga a uma tomada mais próxima do chão.

CONHECIMENTO DAS LUZES INDICADORAS DO CABO DE CARGA



- A.** Indicador de falha em âmbar.
- B.** Indicador de status em azul.
- C.** Indicador de problemas em vermelho.



Tipo do indicador de falha no cabo de carga	Descrição do indicador
ÂMBAR	O indicador de falha em âmbar acende para informar que o carregador está sendo reiniciado após um erro.
AZUL	Quando plugado na tomada, o indicador em azul acende para informar que o carregador está pronto para uso.
VERMELHO	O indicador em vermelho acende quando o carregador detecta um erro. O indicador em vermelho acende, e o carregador não alimentará o veículo. O erro deve ser corrigido para que um ciclo de carga possa começar ou continuar.

NOTA: Quando plugado em uma tomada, os indicadores em âmbar, azul e vermelho piscam uma vez. Em seguida, o indicador em azul acende, seguido de uma piscada do indicador em vermelho. Depois disso, o indicador em azul vai apagar e reacender. Esse ciclo acontecerá duas vezes se um conector diferente for usado de uma carga anterior.

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	MODO	AÇÃO
DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	SEM ENERGIA; O cabo de carga não está energizado.	Verifique se a tomada está funcionando, se o disjuntor está na posição ON ou tente usar outra tomada. Verifique se o conector está totalmente inserido no cabo de carga. Verifique se o plugue não está muito desgastado. Se o erro persistir, entre em contato conosco.
DESLIGADO	PULSANTE	DESLIGADO	CARREGANDO; O cabo está carregando.	Nenhuma ação necessária.

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	MODO	AÇÃO
DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO	EM ESPERA; O cabo de carga está ligado e pronto. No momento, o cabo não está carregando o veículo.	Se a expectativa é de que o cabo carregue o veículo, verifique se o acoplador do veículo está devidamente inserido no veículo. Verifique e ajuste as preferências de hora de carga na tela. Se o veículo ainda não estiver sendo carregado, entre em contato conosco.
LIGADO	LIGADO	LIGADO	REINICIALIZAÇÃO; O cabo de carga está se recuperando após um erro encontrado.	Aguarde o retorno do cabo de carga ao modo de espera. Se o cabo de carga desligar e ligar por mais de 2-3 minutos, desconecte o acoplador do veículo. Desligue e religue o conector. Se o problema persistir, entre em contato conosco.
LIGADO	PULSANTE	DESLIGADO	CARGA REDUZIDA; O cabo está carregando a uma taxa reduzida por causa do superaquecimento.	Verifique se o conector e a caixa de controle estão devidamente ligados. Desligue e religue o conector. Se o cabo de carga estiver quente ou em um ambiente quente, tente carregar em uma área mais fria. Tente outra tomada. Tente um conector diferente se houver um disponível. Se o erro persistir, entre em contato conosco.

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	MODO	AÇÃO
1 PISCANTE	PULSANTE	DESLIGADO	CARGA REDUZIDA, PLUGUE CA OU TOMADA; O cabo está carregando a uma taxa reduzida por causa do superaquecimento do conector ou da tomada.	Verifique se o conector e a caixa de controle estão devidamente ligados. Desligue e religue o conector. Se o cabo de carga estiver quente ou em um ambiente quente, tente carregar em uma área mais fria. Tente outra tomada. Tente um conector diferente se houver um disponível. Se o erro persistir, entre em contato conosco.
LIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO USUÁRIO; O cabo de carga encontrou uma falha que exige solução de problemas.	Verifique se o conector e a caixa de controle estão devidamente ligados. Desligue e religue o conector. Se o cabo de carga estiver quente ou em um ambiente quente, tente carregar em uma área mais fria. Tente outra tomada. Tente um conector diferente se houver um disponível. Se o erro persistir, entre em contato conosco.
DESLIGADO	DESLIGADO	LIGADO	FALHA IRRECUPERÁVEL; Existe uma falha interna no cabo de carga que não pode ser recuperada.	Tente um conector diferente se houver um disponível. Se o erro persistir, entre em contato conosco.

ÂMBAR	AZUL	VERMELHO	MODO	AÇÃO
DESLIGADO	DESLIGADO	1 PISCANTE	FALHA IRRECUPERÁVEL; Existe uma falha interna no conector que não pode ser recuperada.	Tente usar outro conector se houver um disponível. Do contrário, entre em contato conosco para obter uma substituição. Se a garantia tiver expirado, você poderá solicitar uma substituição à Concessionária Ford.
DESLIGADO	DESLIGADO	PULSANTE	FALHA DE FUGA PELO TERRA; Há fuga de corrente elétrica por um trajeto potencialmente perigoso.	Risco de choque em potencial – desligue imediatamente o disjuntor da tomada dentro da residência. Interrompa o uso. Entre em contato conosco para obter uma substituição.

NOTA: Ao plugar em uma tomada desconhecida, deixe o veículo carregar por diversos minutos até deixá-lo sem supervisão. O indicador em vermelho acenderá se ele não estiver carregando. A unidade desligará se o disjuntor ou o interruptor do circuito de falha no terra (GFCI) da infraestrutura for armado. Você pode exibir remotamente o status de carga do veículo por meio do aplicativo Ford Pass.

REINICIALIZAÇÃO AUTOMÁTICA DO CABO DE CARGA

A reinicialização automática ajuda a garantir que o veículo seja carregado e esteja pronto para uso quando necessário. Uma carga poderá ser interrompida se houver erros detectados. A carga é retomada assim que o erro deixa de ser detectado. O indicador em vermelho acende durante uma condição de erro.

A exceção à reinicialização automática imediata acontece quando a interrupção se dá por causa de um evento de interrupção no circuito de falha no aterramento (GFCI) do carregador. O carregador tentará reiniciar 15 minutos depois de um evento (GFCI). Depois da quarta tentativa de reinicialização, o carregador desligará e o indicador em vermelho permanecerá ligado.

Se a falha persistir, não continue tentando carregar o veículo. Contate sua Concessionária Ford.

INSTRUÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAMENTO

Não se esqueça de enrolar o cabo depois de carregar. Guarde o cabo de carga na bolsa que o acompanha quando ele não estiver sendo usado.

Quando a carga estiver concluída, substitua o cabo de carga no compartimento de bagagem traseiro sob o assoalho de carga.

NOTA: Não segure o cabo de carga pelo cabo de energia. Segure toda a unidade e a recolque com cuidado na bolsa.

NOTA: Para remover o conector, segure bem o conector pelo cabo ou plugue e o puxe da caixa de controle.

INSTRUÇÕES DE CUIDADO

Não use limpadores ou solventes porque eles podem danificar o cabo de carga. Não force os cabos do carregador. Se a unidade superaquecer, remova o cabo de carga da luz solar direta.

RECURSOS DE SEGURANÇA

O carregador inclui os seguintes recursos de segurança para proteção contra o risco de choque elétrico:

- Verificação do terra de serviço: o carregador verifica constantemente se há presença de uma conexão de aterramento de serviço. Se o terra de serviço falhar, o indicador em vermelho do carregador vai acender e desligar o veículo.
- Sensor de evento térmico: o módulo do carregador detecta eventos térmicos extraordinários e diminui a corrente de carga ou desliga a unidade, se necessário.
- Proteção GFCI: o carregador tem um sistema de reação à interrupção do circuito de falha no aterramento (GFCI) para se proteger de um choque elétrico. Se detectar uma falha no aterramento de saída, o módulo carregador vai desligar a energia para o cabo de saída e o indicador em vermelho vai acender.
- Isolamento: o módulo do carregador, o conector, o conjunto do cabo e o acoplador de carga são totalmente isolados, sem peças energizadas expostas, para proteger de choque elétrico.
- Desconexão não intencional: o acoplador de carga foi projetado para minimizar a desconexão não intencional. Um fio de sinal piloto no cabo e um acoplador de carga eliminam a possibilidade de choque elétrico quando conectados a um veículo ou caso ocorra uma desconexão não intencional durante uma carga. A desconexão durante a carga é segura.

The image features the word "Ford" in a white, elegant cursive script font, centered on a dark blue background. The background is filled with a repeating pattern of dark blue, vertically-oriented ovals that create a textured, scale-like effect. The word "Ford" is the central focus, with its white color contrasting sharply against the dark blue background.

Ford