

FORD **FUSION** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2018

Número de peça: 201805 20180730113947

Índice

Identificação geral

Identificação geral7

Introdução

Glossário de símbolos8

Registro de dados9

Recomendação de peças de reposição
.....10

Equipamento de comunicação móvel
.....11

Entre em contato com a Ford11

Ambiente

Proteção ambiental12

Controle da poluição12

Controle da poluição sonora12

Guia prático

Visão geral do painel de instrumentos
.....14

Segurança das crianças

Informações gerais16

Instalando os sistemas de fixação para
crianças18

Posicionamento do sistema de fixação
para crianças28

Travas de segurança para crianças30

Cintos de segurança

Princípios de funcionamento32

Aviamento dos cintos de segurança
.....33

Ajuste da Altura do Cinto de Segurança
.....37

Luz de advertência e aviso sonoro dos
cintos de segurança38

Lembrete do cinto de segurança38

Manutenção do sistema de fixação para
crianças e do cinto de segurança40

Sistema de segurança suplementar

Princípios de funcionamento41

Airbags do motorista e passageiro42

Sistema de sensores do passageiro
dianteiro43

Airbags laterais46

Airbags de joelho do motorista e do
passageiro47

Airbags de cortina lateral47

Sensores de impacto e indicador do
airbag49

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de
rádio51

Controle remoto51

Substituição de uma chave ou controle
remoto perdidos56

MyKey™

Princípios de funcionamento57

Criação de uma MyKey58

Cancelamento de todas as MyKeys59

Verificação do estado do sistema MyKey
.....60

Utilização da MyKey com sistemas de
partida remota61

Diagnóstico de falhas MyKey61

Portas e travas

Travamento e destravamento63

Entrada sem chave67

Abertura interna do compartimento de
bagagens69

Segurança

Sistema antifurto passivo71

Alarme antifurto72

Índice

Volante

Ajuste do volante - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste elétrico	74
Ajuste do volante - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste manual	75
Controle do áudio	75
Comando por voz	76
Piloto automático	76
Controle do mostrador de informações	77

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpador do para-brisa	78
Limpador de vidros automático	78
Lavador do para-brisa	79

Luzes

Informações gerais	81
Controle de iluminação	81
Faróis automáticos	82
Controle da iluminação dos instrumentos	83
Faróis com temporizador	83
Luzes diurnas	83
Controle dos faróis	83
Faróis de neblina dianteiros	85
Sinalizadores de direção	85
Luzes internas	85
Iluminação ambiente	86

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos	87
Abertura e fechamento global	88
Retrovisores externos	88
Retrovisor interno	91
Para-sóis	92
Teto solar	92

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos	94
Luzes indicadoras e de advertência	96
Indicadores e avisos sonoros	100

Mostradores de informações

Informações gerais	101
Mensagens informativas	111

Controle de climatização

Controle de climatização automático - Veículos Com: Tela sensível ao toque, Veículos Sem: Sistema de áudio Sony	126
Controle de climatização automático - Veículos Com: Sistema de áudio Sony/ Tela sensível ao toque	127
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo	129
Vidro traseiro aquecido	130
Retrovisores externos com desembaçador	130
Filtro de ar da cabine	131
Partida remota	131

Bancos

Sentando-se na posição correta	132
Apoios de cabeça	133
Bancos de regulagem elétrica	134
Função de memória	136
Bancos traseiros	138
Bancos aquecidos	139
Bancos com climatização controlada	139

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares	141
--------------------------	-----

Índice

Compartimentos de armazenagem

Console central	143
Console superior	143
Apoio de braço do banco traseiro	143

Ativação e desativação do motor

Informações gerais	144
Partida sem chave	144
Partida do motor a gasolina	145
Partida do motor - Combustível 2.5L Flex	148

Características de condução exclusivas

Auto-Start-Stop	150
-----------------------	-----

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança	153
Qualidade do combustível - 2.0L	154
Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex	155
Localização do funil de abastecimento de combustível	156
Parada por falta de combustível	156
Reabastecimento	157
Consumo de combustível	160

Controle de emissões do motor

Lei das emissões	162
Catalisador	163

Transmissão

Transmissão automática	165
------------------------------	-----

Tração nas quatro rodas

Utilização da tração integral	171
-------------------------------------	-----

Freios

Informações gerais	176
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio	177
Freio de estacionamento eletrônico	177
Assistência de partida em rampas	178

Controle de tração

Princípios de funcionamento	180
Utilização do controle de tração	180

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento	181
Utilização do controle de estabilidade	182

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento	183
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro	183
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro	184
O sistema de detecção lateral	185
Sistema de estacionamento automático	187
Câmera de marcha à ré	194

Piloto automático

Princípios de funcionamento	198
Utilização do piloto automático	198

Auxílios à condução

Alerta ao motorista	200
Sistema de permanência em faixa	202
Sistema de informações de ponto cego	206
Alerta de tráfego cruzado	208
Direção	211

Índice

Capacidade de carga

Informações gerais213

Reboque

Rebocar um trailer214

Reboque do veículo nas quatro rodas
.....214

Sugestões de condução

Amaciamento do motor215

Desempenho reduzido do motor215

Condução econômica215

Precauções contra baixas temperaturas
.....216

Atravessando alagamentos216

Tapetes217

Emergências na estrada

Pisca-alerta218

Extintor de incêndio218

Interruptor de corte de combustível
.....218

Partida do veículo com bateria auxiliar
.....219

Sistema de alerta pós-colisão221

Transporte do veículo222

Pontos de reboque222

Fusíveis

Tabela de especificações dos fusíveis
.....224

Substituição de fusíveis234

Manutenção

Informações gerais236

Abertura e fechamento do capô236

Vista geral do compartimento do motor
- 2.0L EcoBoost™237

Vista geral do compartimento do motor
- 2.5L238

Vareta medidora do nível do óleo do
motor240

Verificação do óleo do motor240

Reinicialização do indicador de troca de
óleo241

Verificação do líquido de arrefecimento
do motor242

Verificação do fluido da transmissão
automática246

Verificação do fluido de freio246

Verificação do Fluido da Direção
Hidráulica247

Verificação do fluido do lavador do
para-brisa247

Substituindo a bateria de 12 V247

Verificação das palhetas dos limpadores
dos vidros249

Substituição das palhetas dos
limpadores dos vidros249

Regulagem dos faróis250

Removendo um farol251

Substituição de lâmpadas254

Substituição do filtro de ar do motor
.....256

Cuidados com o veículo

Informações gerais258

Limpeza do exterior258

Aplicação de cera259

Limpeza do motor260

Limpeza dos vidros e palhetas dos
limpadores dos vidros260

Limpar o interior260

Reparar pequenos danos na pintura
.....262

Limpeza das rodas262

Armazenamento do veículo263

Kit de estilo da carroceria265

Rodas e pneus

Informações gerais266

Cuidado com os Pneus266

Índice

Usando pneus de verão	271
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	272
Troca de roda	276
Especificações técnicas	283

Capacidades e especificações

Especificações do motor - 2.0L EcoBoost™	285
Especificações do motor - 2.5L	286
Especificações da transmissão - 2.0L EcoBoost™	287
Especificações da transmissão - 2.5L	288
Especificações da suspensão	289
Pesos	291
Dimensões do veículo	292
Número de identificação do veículo	294
Informações do veículo	294
Código de referência da transmissão	295
Capacidades e especificações - 2.0L EcoBoost™	296
Capacidades e especificações - 2.5L	297
Tabela de especificações de lâmpadas	299

Sistema de áudio

Informações gerais	301
Unidade de áudio - Veículos Com: Tela sensível ao toque, Veículos Sem: Sistema de áudio Sony	302
Unidade de áudio - Veículos Com: Sistema de áudio Sony/Tela sensível ao toque	303
Rádio digital	305
ENTRADA AUXILIAR	308
Porta USB	309
Hub multimídia	309

SYNC™ 3

Informações gerais	310
Tela inicial	324
Utilizando o reconhecimento de voz	324
Entretenimento	330
Climatização	335
Telefone	338
Navegação	344
Aplicativos	357
Configurações	358
Solução de problemas do SYNC™ 3	372

Acessórios

Acessórios	387
------------------	-----

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário	390
---	-----

Ford Assistance

Ford Assistance	395
-----------------------	-----

Seu distribuidor Ford

Seu distribuidor Ford	399
Uso de peças sobressalentes	399

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo	400
Registro de manutenções programadas	403

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética	415
Declaração de conformidade	417
Homologações	418

Introdução

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



ABS (Sistema de freios antitravamento)



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Filtro de pólen



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Colocar cinto de segurança



Airbag dianteiro



Faróis de neblina dianteiros



Compartimento dos fusíveis



Luzes de aviso de perigo



Aquecimento do vidro traseiro

Introdução



Desembaçador do para-brisa



Desembaçador máximo



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco



Controle das luzes



Trava dos vidros traseiros



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Vidros elétricos dianteiros/traseiros



Motor requer manutenção imediata



Airbag lateral



Módulo de controle de estabilidade



Lavador e limpador do para-brisa



Deixe fora do alcance de crianças



Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo



Use óculos de segurança durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).

Introdução

- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulagem de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

Nota: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Introdução

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a

contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360°, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

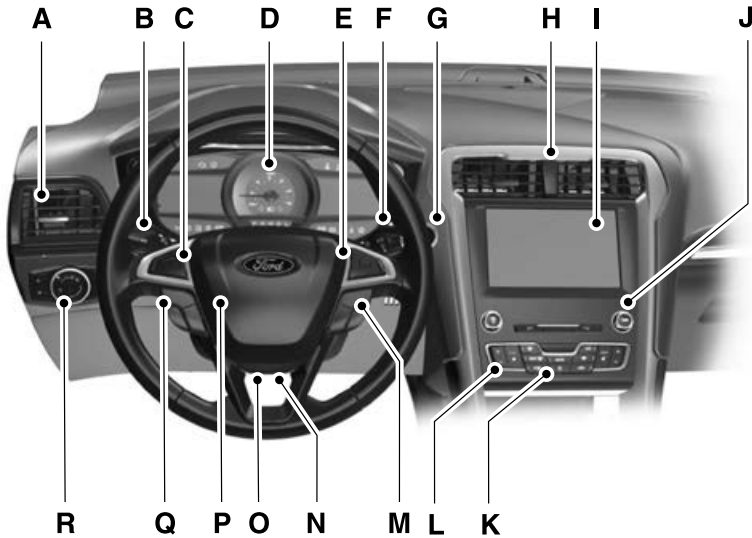
Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Ambiente

Motor

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
2.0L EcoBoost	Tração na roda dianteira com transmissão automática	71,0	3900
2.0L EcoBoost	Tração integral com transmissão automática	72,6	3900
2.5L Flex Fuel	Transmissão automática	81,3	4500

VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



E271850

- A Defletores de ar.
- B Setas. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 85).
- C Controles da tela de informações. Consulte **Controle do mostrador de informações** (página 77).
- D Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 94).
- E Controles da tela de informações. Consulte **Controle do mostrador de informações** (página 77).
- F Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 78).
- G Partida sem chave. Consulte **Partida sem chave** (página 144).
- H Pisca-alerta. Consulte **Pisca-alerta** (página 218).
- I Tela de entretenimento e informações.
- J Sistema de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 301).
- K Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 126).

- L Vidros e retrovisores aquecidos.
Consulte **Vidro traseiro aquecido** (página 130).
- M Controle de áudio. Consulte **Controle do áudio** (página 75).
Controle de voz. Consulte **Comando por voz** (página 76).
- N Airbag de joelho do motorista.
Consulte **Airbags de joelho do motorista e do passageiro** (página 47).
- O Ajuste do volante. Consulte **Ajuste do volante** (página 75).
- P Buzina.
- Q Piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 76).
- R Controle da iluminação.
Consulte **Controle de iluminação** (página 81).

Segurança das crianças

INFORMAÇÕES GERAIS

Consulte as seções a seguir para obter orientações sobre como utilizar corretamente o sistema de segurança para crianças.



CUIDADO: Sempre certifique-se de que a criança está segura corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O sistema de segurança para crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

Nota: *Todas as crianças têm estruturas físicas diferentes. As recomendações para o dispositivo de fixação de segurança se baseiam em limites prováveis de altura, idade e peso da criança, ou são as exigências mínimas da lei.*

Segurança das crianças

Recomendações para sistemas de segurança para crianças

Criança	Tamanho, altura, peso ou idade da criança	Tipo de dispositivo de fixação recomendado
Bebês ou crianças de colo	Crianças pesando 40 lb (18 kg) ou menos (geralmente quatro anos de idade ou menos).	Utilize um assento de segurança para criança (às vezes chamado de transporte de bebês, assento conversível ou cadeira de bebês).
Crianças pequenas	Crianças maiores do que um assento de segurança ou que não se encaixam corretamente em um assento de segurança para crianças [geralmente crianças com menos de 57 pés (1,45 m) de altura, têm mais de quatro e menos de 10 anos de idade, e entre 40 lb (18 kg) e 80 lb (36 kg) e até 100 lb (45 kg) se recomendado pelo fabricante do dispositivo de fixação de crianças].	Utilize um assento de elevação com posicionamento de cinto.
Crianças maiores	Crianças que cresceram muito ou não se encaixam mais em um assento com um assento de elevação de posicionamento do cinto (geralmente crianças com pelo menos 57 pol (1,45 m) de altura ou mais de 80 lb (36 kg) ou 100 lb (45 kg) se recomendado pelo fabricante do dispositivo de fixação de crianças).	Use um cinto de segurança abdominal confortável sobre os quadris, o cinto de ombro deverá ficar centralizado no ombro e no peito, com o encosto do banco na posição vertical.

Segurança das crianças

- Muitos estados e províncias exigem que crianças pequenas usem assentos de elevação aprovados até atingirem oito anos de idade, uma altura de 1,45 m, ou 36 kg. Consulte as leis estaduais ou municipais locais para saber os requisitos específicos sobre a segurança de crianças no veículo.
- Sempre que possível, prenda as crianças de até 9 anos de idade em posição sentada no banco traseiro do veículo. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro. Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 43).

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um sistema de fixação de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E161855

! CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: Ao usar um sistema de fixação para crianças no banco dianteiro, sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

! CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 130 cm de altura em um sistema de fixação de crianças no assento traseiro.

Segurança das crianças



CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.



CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação para crianças de forma alguma.



CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o sistema de fixação de crianças.



CUIDADO: Se você tem um sistema de fixação de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: Ao usar um sistema de fixação para crianças em um banco traseiro, o sistema de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças.

Nota: O uso obrigatório dos sistemas de fixação de crianças varia de país para país.

Nota: Somente sistemas de fixação de crianças certificados pela regulamentação 38/07 do INMETRO foram testados e aprovados para uso no veículo.

Assentos Infantis para Idades Diferentes



CUIDADO: Ao usar um sistema de fixação para crianças em um banco traseiro, o sistema de fixação de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o sistema de fixação de crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o sistema de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

Use o sistema de segurança para crianças corretamente, da seguinte maneira:

Segurança das crianças

Assento de Segurança para Bebês



E68918

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Assento de Segurança para Crianças



E68920

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação de crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Assentos de elevação

! CUIDADO: Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

! CUIDADO: Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

! CUIDADO: Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.

! CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.

! CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



E70710

Segurança das crianças

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



E668924

Usando cintos de segurança abdominal e de ombro



CUIDADO: Os airbags podem matar ou ferir uma criança em um sistema de fixação de crianças. Jamais coloque um sistema de fixação de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Se você precisar usar um sistema de fixação de crianças voltado para frente no assento dianteiro, mova o assento no qual o sistema de fixação de crianças está instalado todo para trás.



CUIDADO: Alguns sistemas de fixação de crianças podem obstruir o acesso a montagem da fivela do cinto de segurança ou pontos de fixação inferiores ISOFIX, o que pode inutilizá-las. Para evitar o risco de ferimentos, certifique-se de que os ocupantes usem apenas posições de assento nas quais possam sentar corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um sistema de fixação de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.

Ao instalar um assento de segurança para crianças com um conjunto de cintos abdominal e de ombro:

- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir um clique e sentir o travamento. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do assento de segurança, com a lingueta entre o sistema de fixação de crianças e o botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.
- Coloque o encosto do assento na posição vertical.
- Ponha o cinto de segurança no modo de travamento automático. Consulte a etapa 5. Esse veículo não requer o uso de um clipe de travamento.

Realize as seguintes etapas ao instalar o sistema de fixação de crianças com um conjunto de cintos abdominal e de ombro:

Segurança das crianças

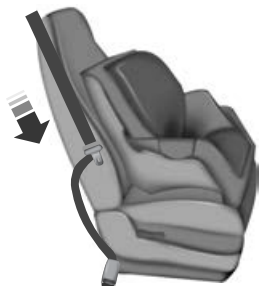
Nota: Embora o sistema de fixação de crianças ilustrado seja um sistema de fixação de crianças voltado para frente, as etapas são as mesmas para a instalação de um sistema de fixação de crianças voltado para trás.

Cintos de segurança padrão



E142528

1. Posicione o assento de segurança para crianças num banco com um conjunto de cintos abdominal e de ombro.



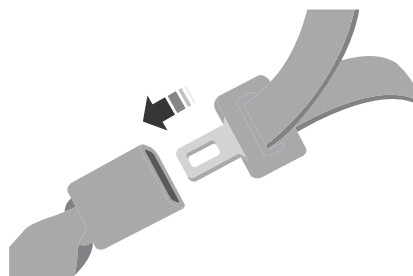
E142529

2. Puxe o cinto de ombro e, em seguida, segure o cinto de ombro e o abdominal juntos.



E142530

3. Mantendo os cintos de ombro e abdominal juntos, gire a lingueta pelo sistema de fixação de crianças de acordo com as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças. Certifique-se de que a fita do cinto não está torcida.



E142531

4. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) para essa posição do assento até ouvir um estalo. Certifique-se de que a lingueta esteja travada firmemente puxando-a.

Segurança das crianças

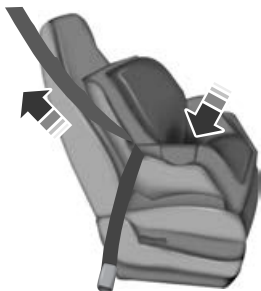


E142875

5. Para colocar o retrator no modo de travamento automático, segure o cinto de ombro e puxe-o para baixo até puxar todo o cinto para fora.

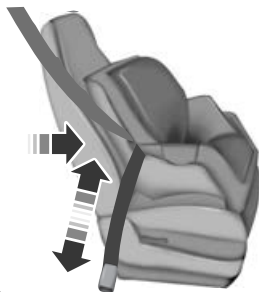
Nota: O modo de travamento automático está disponível nos bancos do passageiro dianteiro e traseiros. Esse veículo não requer o uso de um clipe de travamento.

6. Deixe o cinto retrair para remover folgas. O cinto faz um clique ao retrair para indicar que está no modo de travamento automático.
7. Tente puxar o cinto para fora do retrator para certificar-se de que o retrator está no modo de travamento automático (você não conseguirá mais puxar o cinto para fora). Se o retrator não estiver travado, desafivele o cinto e repita as etapas 5 e 6.



E142533

8. Remova a folga remanescente do cinto. Force o banco para baixo com um peso extra, por exemplo, pressionando-o para baixo ou ajoelhando sobre o sistema de fixação de crianças ao mesmo tempo em que puxa o cinto de ombro para cima, de modo a forçar a folga do cinto. Isso é necessário para remover a folga remanescente que existirá após o peso extra da criança ser adicionado ao sistema de fixação de crianças. Isso também ajuda a obter o ajuste apropriado do sistema de fixação de crianças para o veículo. Às vezes, uma leve pressão sobre a fivela também ajuda a remover a folga remanescente do cinto.
9. Prenda a tira (se o sistema de fixação de crianças estiver equipado).



E142534

10. Antes de colocar a criança no banco, mova o banco à força para frente e para trás para certificar-se de que ele está bem preso no local adequado. Para verificar isso, segure o banco no local do cinto e tente deslocá-lo lateralmente e para frente e para trás. Não deve haver mais de 2,5 cm de movimento em uma instalação apropriada.

Segurança das crianças

Cintos de segurança infláveis



E142528

1. Posicione o assento de segurança para crianças num banco com um conjunto de cintos abdominal e de ombro.



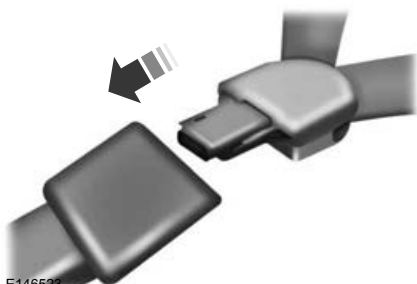
E146522

2. Após posicionar o assento de segurança infantil na posição adequada do banco, segure os cintos de ombro e o abdominal juntos atrás da lingueta do cinto.



E142530

3. Mantendo as partes dos cintos de ombro e abdominal juntas, gire a lingueta pelo sistema de fixação de crianças de acordo com as instruções de fabricante do sistema de fixação de crianças. Certifique-se de que a fita do cinto não está torcida.



E146523

4. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) para o banco até ouvir um estalo e sentir o engate. Certifique-se de que a lingueta esteja travada firmemente puxando-a.

Segurança das crianças



E146524

5. Para colocar o retrator no modo de travamento automático, segure a parte abdominal do cinto de segurança inflável e puxe para cima até puxar todo o cinto para fora.

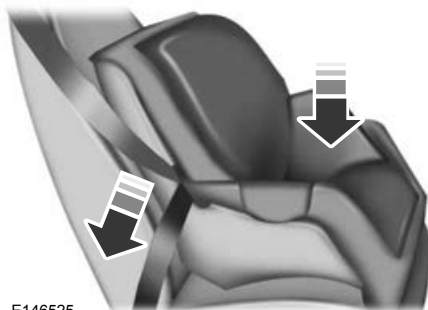
Nota: O modo de travamento automático está disponível nos bancos do passageiro dianteiro e traseiros.

Nota: Diferentemente do cinto de segurança padrão, a parte abdominal exclusiva do cinto de segurança inflável trava o sistema de fixação de crianças na instalação. Poder movimentar livremente a porção do ombro do cinto é normal, mesmo depois que o cinto é colocado no modo de travamento automático.

Nota: O dispositivo de travamento em alguns sistemas de fixação de crianças talvez não acomodem a parte do ombro do cinto de segurança inflável. Siga todas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de fixação de crianças em relação ao uso necessário e adequado do dispositivo de travamento. Em alguns casos, esses dispositivos são fornecidos somente para uso em veículos com sistemas de cinto de segurança que poderiam exigir um clipe de travamento.

6. Deixe o cinto retrair para remover folgas. O cinto faz um clique ao retrair para indicar que está no modo de travamento automático.

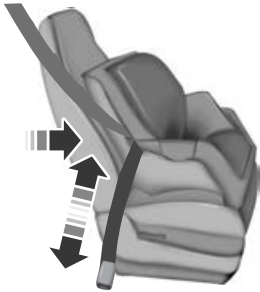
7. Tente puxar o cinto para fora do retrator para certificar-se de que o retrator está no modo de travamento automático (você não conseguirá mais puxar o cinto para fora). Se o retrator não estiver travado, desafivele o cinto e repita as etapas 5 e 6.



E146525

8. Remova a folga remanescente do cinto. Force o banco para baixo com um peso extra, por exemplo, ajoelhando sobre o sistema de fixação de crianças ao mesmo tempo em que puxa o cinto de ombro para baixo, de modo a forçar a folga do cinto abdominal. Isso é necessário para remover a folga remanescente que existirá após o peso extra da criança ser adicionado ao sistema de fixação de crianças. Isso também ajuda a obter o ajuste apropriado do sistema de fixação de crianças para o veículo. Às vezes, uma leve pressão sobre a fivela também ajuda a remover a folga remanescente do cinto.
9. Prenda a tira (se o sistema de fixação de crianças estiver equipado).

Segurança das crianças



E142534

10. Antes de colocar a criança no banco, mova o banco à força para frente e para trás para certificar-se de que ele está bem preso no local adequado. Para verificar isso, segure o banco no local do cinto e tente deslocá-lo lateralmente e para frente e para trás. Não deve haver mais de 2,5 cm de movimento em uma instalação apropriada.

Usando pontos de fixação ISOFIX



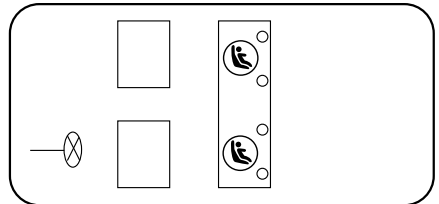
CUIDADO: Não prenda dois sistemas de fixação de crianças no mesmo ponto de fixação. Em uma colisão, um ponto de fixação pode não ser forte o suficiente para segurar dois sistemas de fixação de crianças e pode quebrar, causando lesões graves ou morte.



CUIDADO: Alguns sistemas de fixação de crianças podem obstruir o acesso a montagem da fivela do cinto de segurança ou pontos de fixação inferiores ISOFIX, o que pode inutilizá-las. Para evitar o risco de ferimentos, certifique-se de que os ocupantes usem apenas posições de assento nas quais possam sentar corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

O sistema ISOFIX é composto de três pontos de fixação do veículo: dois pontos de fixação inferiores, na junção do encosto e do assento do banco no veículo e um ponto de fixação da tira superior, atrás do assento.

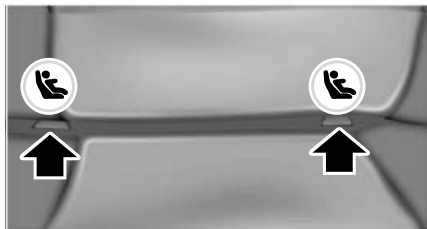
Os sistemas de fixação de crianças compatíveis com ISOFIX têm duas fixações rígidas montadas na fita que ligam os dois pontos de fixação inferiores às posições de assento equipadas com ISOFIX no veículo. Esse método de fixação elimina a necessidade do uso de cintos de segurança para prender o sistema de fixação de crianças. No entanto, você ainda pode usar o cinto de segurança para fixar o sistema de fixação de crianças. Para sistemas de fixação de crianças voltados para frente, você deverá prender a tira superior no ponto de fixação da tira superior se uma tira acompanhar o sistema de fixação de crianças.



E142535

O veículo possui pontos de fixação inferiores ISOFIX para a instalação do sistema de fixação de crianças nas posições de assento marcadas com o símbolo do sistema de fixação de crianças.

Segurança das crianças



E144054

Os pontos de fixação ISOFIX estão na parte de trás do assento traseiro, entre o assento e o encosto, abaixo dos símbolos, conforme mostrado. Siga as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças para instalar corretamente o sistema de fixação de crianças para crianças usando fixações ISOFIX. Siga as instruções sobre a fixação dos assentos de segurança para crianças com correia.

Prenda os pontos de fixação inferiores ISOFIX do sistema de fixação de crianças apenas nos pontos de fixação mostrados.

Use os pontos de fixação inferiores internos dos bancos (uso do banco central)

Não é possível instalar um sistema de fixação de crianças com fixações ISOFIX na posição de assento central. Os sistemas de fixação de crianças compatíveis com ISOFIX (com fixações na fita do cinto) só podem ser usados nessa posição de assento, desde que as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças permitam o uso com o espaço de fixação indicado. Não prenda o sistema de fixação de crianças em um ponto de fixação inferior se um sistema de fixação de crianças próximo estiver preso a esse ponto de fixação.

Cada vez que usar o cinto de segurança, verifique se o banco está adequadamente preso aos pontos de fixação inferiores e à correia, se aplicável. Puxe o sistema de fixação de crianças de um lado para outro e para frente e para trás, no local onde está preso ao veículo. O assento deve se mover menos de 2,5 cm quando você faz isso em uma instalação apropriada.

Se o assento de segurança não for fixado adequadamente, o risco de uma criança ser ferida numa colisão aumenta muito.

Combinando o cinto de segurança e os pontos de fixação inferiores ISOFIX para prender os sistemas de fixação de crianças

Quando usados de forma combinada, o cinto de segurança ou os pontos de fixação inferiores ISOFIX podem ser fixados primeiro, desde que haja uma instalação apropriada. Prenda a tira depois, se incluída com o sistema de fixação de crianças.

Usando correias



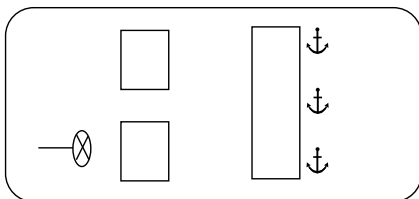
Muitos assentos para crianças voltados para frente incluem uma correia que se estende do encosto do assento para crianças e é presa com um gancho num ponto de fixação denominado ponto de fixação da correia superior. As correias estão disponíveis como um acessório para muitos assentos de segurança antigos.

Entre em contato com o fabricante do sistema de fixação de crianças para obter informações sobre como pedir uma tira ou para obter uma tira mais longa caso a tira do assento de segurança não alcance a tira superior apropriada no veículo.

Segurança das crianças

Assim que o sistema de fixação de crianças tiver sido instalado usando-se o cinto de segurança, os pontos de fixação inferiores do sistema ISOFIX, ou ambos, você poderá prender a tira superior.

Os pontos de fixação inferiores no veículo estão nas seguintes posições (visão superior):



E142537

Execute as seguintes etapas para instalar um assento de segurança para crianças com correias:

Nota: *Se instalar um sistema de fixação de crianças com fixações ISOFIX rígidas, não aperte a tira de modo a levantar o sistema de fixação de crianças para fora do assento do banco do veículo quando a criança estiver sentada nele. Mantenha a tira bem ajustada sem levantar a parte da frente do sistema de fixação de crianças. Manter o sistema de fixação de crianças ajustado no banco do veículo proporciona a melhor proteção no caso de uma colisão grave.*

1. Passe a correia do assento de segurança para crianças sobre o encosto do banco. Nos bancos externos, passe a correia por baixo do apoio de cabeça e entre as hastes do apoio de cabeça. Nos bancos centrais, passe a correia por cima da parte superior do apoio de cabeça. Se necessário, também é possível remover os apoios de cabeça.



E144274

2. Localize o ponto de fixação correto do banco selecionado e, em seguida, abra a cobertura da correia.



E144275

3. Prenda a correia ao ponto de fixação conforme exibido.
4. Aperte a correia do cinto de segurança de acordo com as instruções do fabricante. Se o sistema de fixação de crianças tiver uma tira e o fabricante recomendar o uso, também recomendamos o uso.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Você deve desligar o airbag do passageiro ao usar um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás no banco dianteiro.

Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 43).

Segurança das crianças



CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação de crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 133).



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação de crianças.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 133).

Nota: Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação de crianças recomendado.

Segurança das crianças

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag desligado	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Assento traseiro central com cinto padrão de três pontos	U	U	U	U	U
Assentos laterais traseiros com cintos de segurança infláveis de três pontos	X	X	X	U ²	U

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para a fixação de dispositivos de fixação de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

U¹ Adequado para a fixação de dispositivos de fixação de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa. Recomendamos que você acomode as crianças no banco traseiro utilizando um dispositivo de fixação de crianças aprovado pelo governo. Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 43).

U² Adequado para a fixação de dispositivos de fixação de crianças de categoria universal aprovados para uso neste grupo de massa, em que a acomodação da criança deve ser feita com o cinto de segurança disponível no veículo (para os dispositivos em que a criança não fica segura por um cinto integrado ao próprio dispositivo de fixação de crianças aprovado pelo governo).

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: *Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto para uma posição vertical, conforme necessário, para garantir que não ocorra interferência entre o dispositivo de fixação de crianças instalado no banco traseiro e a parte de trás e o encosto do banco da frente.*

Nota: *Somente devem ser instalados os dispositivos de fixação de crianças que permitem sua fixação por um cinto de segurança de três pontos ou através dos pontos de fixação indicados no veículo.*

Nota: *Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de fixação de crianças aprovados pelo governo.*

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Quando essas travas são acionadas, as portas traseiras não podem ser abertas do interior do veículo.

Segurança das crianças



E112197

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Lado esquerdo


Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito


Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.


Cintos de segurança


PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO


 **CUIDADO:** Sempre conduza o veículo ou ande nele com o encosto do banco na posição vertical e o cinto abdominal bem ajustado e fixado sobre os quadris.


 **CUIDADO:** As crianças devem sempre estar fixadas corretamente.


 **CUIDADO:** Nunca deixe que um passageiro segure uma criança no colo enquanto o veículo estiver em deslocamento. O passageiro não pode proteger a criança contra lesões em uma colisão.


 **CUIDADO:** Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.


 **CUIDADO:** É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

 **CUIDADO:** Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.

 **CUIDADO:** Cada posição de assento do veículo possui um conjunto de cinto de segurança específico, composto de fivela e lingueta, projetadas para serem usadas como um par. Use o cinto do ombro apenas pela parte de fora do ombro. Jamais use o cinto do ombro sob o braço. Jamais use um único cinto de segurança para mais de uma pessoa.

 **CUIDADO:** Sempre transporte crianças de até nove anos em um assento traseiro e use sistemas de fixação de crianças corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

 **CUIDADO:** Os cintos de segurança e os assentos podem ficar quentes em um veículo exposto ao sol. Os cintos de segurança ou os assentos quentes podem queimar uma criança pequena. Verifique as capas de banco e as fivelas antes de ajustar a criança nelas.

 **CUIDADO:** Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

Cintos de segurança

Todas as posições de assento no veículo possuem cintos de segurança abdominal e de ombro. Todos os ocupantes do veículo devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag.

O sistema de cinto de segurança é constituído de:

- Cintos de segurança abdominal e de ombro.
- Cinto de segurança de ombro com modo de travamento automático, (exceto o cinto de segurança do motorista).
- Ajustador de altura ao lado do bancos dianteiros.
- Pré-tensionador do cinto de segurança nas posições de assento laterais.



Luz de advertência e aviso sonoro do cinto de segurança.



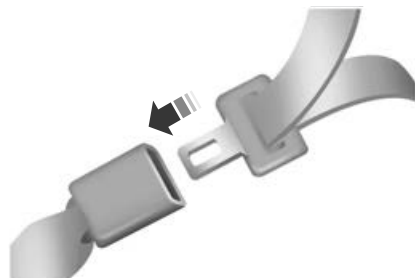
Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança nas posições de assento dianteiros foram projetados para apertar os cintos de segurança quando ativados. Em colisões frontal e quase frontal, os pré-tensionadores do cinto de segurança podem ser ativados sozinhos ou, se a colisão for suficientemente grave, com os airbags dianteiros. Os pré-tensionadores também podem ser ativados quando um airbag de cortina lateral é acionado.

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

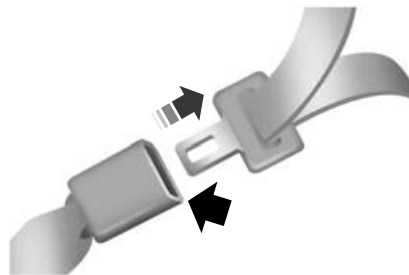
Cintos padrões mostrados, cintos infláveis semelhantes

As fixações de segurança dianteiras e externas e traseiras do passageiro no veículo são compostas por um conjunto de cinto abdominal e de ombro.



E142587

1. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) até ouvir um estalo e sentir o engate. Certifique-se de prender a lingueta firmemente na fivela.



E142588

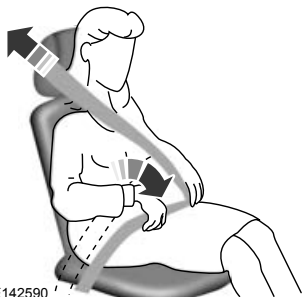
2. Para soltar, pressione o botão de liberação e remova a lingueta da fivela.

Cintos de segurança

Usando os cintos de segurança durante a gravidez



CUIDADO: Sempre dirija ou conduza o veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. Ajuste a parte abdominal do cinto de segurança e posicione na linha dos quadris. Posicione a parte do ombro do cinto de segurança sobre o peito. As grávidas também devem seguir essa prática. Veja a seguinte figura.



E142590

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal de um conjunto de cintos abdominal e de ombro na linha dos quadris, abaixo da barriga, e ajuste da maneira mais confortável possível. Posicione o cinto de ombro cruzando o meio do ombro e o centro do peito.

Modos de travamento do cinto de segurança



CUIDADO: Caso o veículo seja envolvido em uma batida, leve os cintos de segurança e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Todas as fixações de segurança do veículo são compostas por um conjunto de cinto abdominal e de ombro. O cinto de segurança do motorista tem o modo de travamento sensível ao veículo. Os cintos de segurança do banco do passageiro dianteiro externo e do banco traseiro possuem o modo de travamento sensível ao veículo e o modo de travamento automático:

Modo sensível ao veículo

Esse é o modo retrator normal, que permite o ajuste da extensão do cinto de ombro aos movimentos e o travamento de acordo com o movimento do veículo. Por exemplo, se o motorista frear repentinamente ou fizer uma curva brusca, ou o veículo receber um impacto de aproximadamente 8 km/h ou mais, o conjunto de cintos de segurança travará para ajudar a reduzir o movimento do motorista e dos passageiros para frente.

Além disso, o retrator foi projetado para travar se você puxar a fita para fora muito rapidamente. Caso o retrator do cinto de segurança trave, abaixe lentamente o ajustador de altura para deixar o cinto de segurança retrair. Caso o retrator não destrave, puxe o cinto de segurança lentamente deixando um pouco da fita de

Cintos de segurança

volta na posição retraída. Para cintos de segurança traseiros, incline o banco traseiro para a posição vertical ou afaste o encosto do banco. Coloque um pouco da fita do cinto de volta na posição retraída.

Modo de travamento automático

Nesse modo, o cinto do ombro é pré-travado automaticamente. O cinto retrai para remover qualquer folga no cinto de ombro. O modo de travamento automático não está disponível no cinto de segurança do motorista.

Quando usar o modo de travamento automático

Use esse modo sempre que um sistema de fixação de crianças, exceto uma almofada de elevação, for instalado nas posições de assento dianteira e traseira. Prenda bem as crianças de até 9 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Consulte **Segurança das crianças** (página 16).

Como usar o modo de travamento automático

Cintos de segurança não infláveis



E142591

1. Afivele o conjunto de cintos abdominal e de ombro.

2. Segure a parte do ombro e puxe para baixo até puxar todo o cinto para fora. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança já está no modo de travamento automático.

Cintos de segurança infláveis laterais traseiros (somente na segunda fila – se equipado)



E146363

1. Afivele o conjunto de cintos abdominal e de ombro.
2. Segure a parte abdominal do cinto e puxe para cima até você puxar todo o cinto para fora.
3. Deixe o cinto retrair. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança já está no modo de travamento automático.

Como desengatar o modo de travamento automático

Desafivele o conjunto do cinto abdominal e de ombro e deixe-o retrair totalmente para desengatar o modo de travamento automático e ativar o modo de travamento (emergência) sensível ao veículo.

Cintos de segurança

Cinto de segurança inflável traseiro (Se equipado)



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Os cintos de segurança traseiros infláveis estão instalados sob o ombro nos bancos traseiros posicionados na segunda fila.

Nota: Os cintos de segurança infláveis traseiros são compatíveis com a maioria dos sistemas de fixação para bebês e crianças e dos assentos de elevação quando instalados corretamente. Isso acontece porque eles foram projetados para serem preenchidos com um gás resfriado a uma pressão mais baixa e a uma taxa mais lenta do que os airbags tradicionais. Após inflar, a parte do ombro do cinto de segurança permanece fria ao toque.

O cinto de segurança inflável traseiro consiste no seguinte:

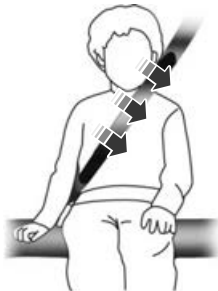
- Um saco inflável na fita do cinto de segurança de ombro.
- Fita do cinto de segurança abdominal com modo de travamento automático.
- A mesma luz de advertência, controle eletrônico e unidade de diagnóstico usados nos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto em diversas partes do veículo.

Como o sistema de cinto de segurança inflável traseiro funciona?



CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, ele não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Os cintos de segurança infláveis traseiros funcionam como os sistemas de segurança padrão usados diariamente.



E146364

Durante uma colisão de força suficiente, o cinto é inflado dentro da fita.



E146365

Cintos de segurança

O aumento do diâmetro do cinto totalmente inflado mantém mais efetivamente o ocupante na posição de assento em uma posição mais adequada e distribui as forças da colisão por mais áreas do corpo do que os cintos de segurança convencionais. Isso ajuda a reduzir a pressão no peito e a controlar o movimento da cabeça e do ombro dos passageiros.

Os cintos de segurança infláveis traseiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais e em algumas colisões laterais. O fato do cinto de segurança inflável traseiro não encher em uma colisão não significa que haja algo errado com o sistema. Significa apenas que as forças não foram suficientes para ativá-lo.

Conjunto da extensão do cinto de segurança

! CUIDADO: Não use extensões para mudar a maneira como o cinto de segurança passa sobre o dorso, sobre a cintura ou para deixar a fivela do cinto de segurança mais fácil de alcançar.

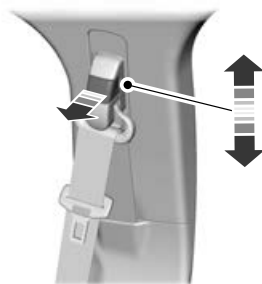
! CUIDADO: Não use uma extensão de cinto de segurança com um cinto de segurança inflável.

Se o cinto de segurança ficar muito curto quando estiver totalmente estendido, você poderá obter um conjunto de extensão do cinto de segurança junto a um Distribuidor Ford.

Use apenas extensões fabricadas pelo mesmo fornecedor do cinto de segurança. A identificação do fabricante está em uma etiqueta na extremidade da fita ou no retrator atrás do acabamento. Além disso, só use a extensão do cinto de segurança se o cinto de segurança ficar muito curto quando estiver totalmente estendido.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

! CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



E145664

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

Cintos de segurança

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



Esta lâmpada acenderá e um sinal sonoro será reproduzido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Condições de operação

Se	Então
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes da ignição estar na posição ligada...	A luz de aviso do cinto de segurança acende, e o sinal sonoro é reproduzido por alguns segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora acende e o alerta sonoro é reproduzido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro serão desligados.
O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes da ignição estar na posição ligada...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecem desligados.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Belt-Minder™

Este recurso complementa a função de advertência do cinto de segurança, fornecendo lembretes adicionais que emitem um alerta sonoro intermitente e acendem a luz de advertência do cinto de segurança quando você está no banco do motorista ou há um passageiro no banco da frente e o cinto de segurança está desafivelado.

O sistema usa informações do sistema de sensoriamento do passageiro da frente para determinar se o passageiro do banco dianteiro está presente e se, conseqüentemente, requer um alerta potencial. Para evitar que o sistema ative o recurso Belt-Minder para objetos colocados no banco de passageiro dianteiro, somente os passageiros dos bancos dianteiros receberão advertências, conforme determinado pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro.

Se as advertências do recurso Belt-Minder expirarem (alertas de aproximadamente cinco minutos) para um passageiro (motorista ou passageiro dianteiro), o outro passageiro ainda poderá ativar o recurso Belt-Minder.

Cintos de segurança

Se...	Então...
Você e o passageiro do banco dianteiro afivelaram os cintos de segurança antes de ligar a ignição ou menos de um a dois minutos após ligar a ignição.	O recurso de Belt-Minder não será ativado.
Você ou o passageiro do banco dianteiro não afivelaram seus cintos de segurança antes que o veículo atinja pelo menos 6 mph (9,7 km/h) e já tenha decorrido 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada.	O recurso Belt-Minder será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá e um som de advertência soará por seis segundos a cada 25 segundos, repetindo em cerca de cinco minutos ou até que você e o passageiro do banco dianteiro afivalem os cintos de segurança.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro for desafivelado por cerca de um minuto enquanto o veículo estiver se deslocando a pelo menos 6 mph (9,7 km/h) e por mais de um a dois minutos após a ignição ser ligada.	O recurso Belt-Minder será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá e um som de advertência soará por seis segundos a cada 25 segundos, repetindo em cerca de cinco minutos ou até que você e o passageiro do banco dianteiro afivalem os cintos de segurança.

Desativando e ativando o recurso Belt-Minder



CUIDADO: Embora o sistema permita que você desligue esse recurso, a intenção do sistema é lembrar do uso do cinto de segurança para melhorar suas chances de sobreviver a um acidente. É recomendável deixar o sistema ligado para você e outras pessoas que venham a utilizar o veículo.

Nota: As advertências do motorista e do passageiro dianteiro são ativadas e desativadas de forma independente. Ao executar este procedimento para uma posição do banco, não afivale a outra posição, pois isso encerrará o processo.

Leia completamente as etapas de 1 a 4 antes de dar continuidade ao procedimento de programação.

Antes de seguir o procedimento, certifique-se de que:

- O freio de estacionamento foi acionado.
 - A transmissão está na posição estacionamento (P) ou ponto morto (N).
 - A ignição está desligada.
 - Os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro estão desafivelados.
1. Ligue a ignição. Não dê partida no veículo.
 2. Espere até a luz de advertência do cinto de segurança apagar (aproximadamente 1 minuto). Após a etapa 2, espere mais cinco segundos antes de prosseguir com a etapa 3. Ao iniciar a etapa 3, o procedimento deverá ser concluído dentro de 30 segundos.

Cintos de segurança

3. Para que a posição do banco seja desativada, afivele e desafivele o cinto de segurança três vezes a uma velocidade moderada, terminando no estado desafivelado. Após a etapa 3, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá.
4. Enquanto a luz de alerta do cinto de segurança estiver ligada, afivele e, em seguida, desafivele o cinto de segurança. Após a etapa 4, a luz de advertência do cinto de segurança piscará para confirmação.
 - Isso desativará o recurso para essa posição do banco caso ele esteja ativado
 - Isso ativará o recurso para essa posição do banco caso ele esteja desativado.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS E DO CINTO DE SEGURANÇA

Inspeccione os cintos de segurança do veículo e os sistemas de assento de segurança para crianças periodicamente para se certificar de que eles funcionem adequadamente e não estejam danificados. Inspeccione os cintos de segurança do veículo e do dispositivo de fixação de crianças para se certificar de que não haja entalhes, rasgos ou cortes. Substitua, se necessário. Todos os conjuntos de cinto de segurança do veículo, inclusive retratores, fivelas, conjuntos de fivelas do cinto de segurança dianteiro, conjuntos de suporte da fivela (barra lateral, se equipado), ajustadores de altura do cinto de ombro (se equipado), guia do cinto de ombro no encosto do banco (se equipado), TRAVA da cadeira de segurança para crianças e pontos de fixação da correia, além de ferragens de


fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Leia as instruções do fabricante do sistema de fixação para crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de fixação para crianças.


Recomendamos que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e um Distribuidor Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de maneira adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também deverão ser inspecionados e substituídos se houver dano ou funcionamento inadequado.


Cuide adequadamente dos cintos de segurança.


Sistema de segurança suplementar


PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO


 **CUIDADO:** Airbags não inflam lenta ou cuidadosamente, e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.


 **CUIDADO:** Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

 **CUIDADO:** Prenda bem as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Se você não conseguir prender adequadamente todas as crianças em uma posição de assento traseira, prenda a criança maior no banco dianteiro adequadamente. Caso utilize um dispositivo de fixação de crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás o máximo possível. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar lesão ou morte.

 **CUIDADO:** Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar em lesão pessoal.

 **CUIDADO:** Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

 **CUIDADO:** Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após inflados. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles depois disso.

 **CUIDADO:** Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, ele não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Os airbags são um sistema de segurança suplementar e foram projetados para funcionar com os cintos de segurança a fim de proteger o motorista e o passageiro dianteiro diretamente de determinadas lesões corporais superiores. Os airbags não inflam lentamente. Há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isso é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, será normal um resíduo poroso semelhante a fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de

Sistema de segurança suplementar

soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

Ao mesmo tempo em que o sistema é projetado para reduzir ferimentos graves, o contato com o airbag em ação também podem causar reações alérgicas ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag. Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem fixados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

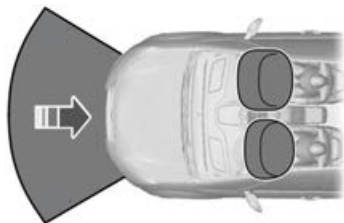
AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO



CUIDADO: Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag. Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos. Colocar objetos sobre a área de inflação do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.



CUIDADO: Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E151127

Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro serão acionados durante colisões frontais ou quase frontais significativas.

O sistema de airbag dianteiro do motorista e do passageiro consiste em:

- módulos de airbag do motorista e do passageiro.
- sistema de sensores do banco do passageiro dianteiro.



• sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 49).

Sistema de segurança suplementar

Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro dianteiro

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Crianças e airbags



CUIDADO: Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E142846

As crianças devem sempre estar sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente no banco traseiro. A não observância dessas instruções pode aumentar o risco de ferimentos no caso de uma colisão.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



CUIDADO: Mesmo com sistemas de dispositivos de fixação avançados, sente devidamente as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseiro. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.



CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

Sistema de segurança suplementar



CUIDADO: Não guarde objetos no bolso de mapas no encosto ou pendure objetos em um encosto caso uma criança esteja no assento do passageiro dianteiro. Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Verifique a lâmpada indicadora de airbag do passageiro para saber o status do airbag apropriado. Deixar de seguir essas instruções pode interferir no sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro e aumentar o risco de ferimentos graves.



CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoriamento do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

Esse sistema funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve estar ativado (pode inflar) ou não.



E227975

O sistema de detecção do passageiro dianteiro usa um indicador de status de airbag do passageiro que acende informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está em ON (ativado) ou OFF (desativado).

A luz indicadora está na parte superior central do painel de instrumentos.

Nota: As luzes indicadoras OFF e ON do indicador de status do airbag do passageiro acendem por um curto período quando você inicialmente liga a ignição para confirmar a funcionalidade.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar (não encher) o airbag frontal do passageiro dianteiro quando o banco do passageiro está desocupado ou for detectado um assento infantil voltado para trás, um sistema de fixação infantil voltado para frente ou uma almofada de elevação. Mesmo com essa tecnologia, é **altamente** recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro. O sensor também desativa o airbag dianteiro do passageiro quando o banco do passageiro está vazio.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativar (não inflar) o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acenderá a lâmpada OFF e permanecerá aceso para lembrar que o airbag frontal do passageiro dianteiro está desativado.
- Se você instalar o dispositivo de fixação de crianças e o indicador de status do airbag do passageiro acender a lâmpada ON, desligue o veículo, remova o dispositivo de fixação de crianças do veículo e reinstale o dispositivo de fixação depois das instruções do fabricante do dispositivo de fixação de crianças.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para ativar (pode inflar) o airbag frontal do passageiro dianteiro sempre que o sistema detecta que um adulto está sentado adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

Sistema de segurança suplementar

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativa o airbag frontal do passageiro dianteiro (pode inflar), o indicador de status do airbag do passageiro acende a lâmpada ON e permanece aceso.
- Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora de airbag desligado estiver acesa, será possível que a pessoa não esteja sentada devidamente no banco. Se isso acontecer:
 - Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco na posição vertical máxima.
 - Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizado no assento, com as pernas estendidas confortavelmente.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permitirá que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora OFF permanecer acesa mesmo depois disso, oriente a pessoa a sentar no banco traseiro.

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
Vazio	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Criança	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Adulto	OFF: apagado	Ativado
	ON: aceso	

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e colocado os cintos de segurança, será muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão.

Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Sistema de segurança suplementar

As condições relacionadas acima podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de maneira incorreta pelo sistema de sensoriamento do passageiro da frente. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro da frente pode parecer mais pesada ou mais leve devido às condições descritas na lista acima.



Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 49).

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve imediatamente o veículo a um Distribuidor Ford.

AIRBAGS LATERAIS



CUIDADO: Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não use capas de banco. O uso de capas de banco pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.



CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, consertar ou modificar um airbag, os respectivos fusíveis ou as capas de banco em um banco com um airbag porque você poderá ser gravemente ferido ou morrer. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.



CUIDADO: Se o airbag lateral tiver sido acionado, ele não funcionará novamente. O sistema de airbag lateral (inclusive o banco) deve ser inspecionado e reparado por um Distribuidor Ford. Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags laterais estão localizados na lateral externa dos encostos dos bancos dianteiros. Em certas colisões laterais, o airbag no lado afetado pela colisão será inflado. O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.



E152533

Sistema de segurança suplementar

O sistema consiste nos seguintes itens:

- Uma etiqueta ou indicação em alto relevo no painel lateral mostrando que airbags laterais são disponibilizados no veículo.
- Airbags laterais localizados dentro dos encostos dos bancos dianteiros do passageiro e do motorista.
- Sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.



- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 49).

Nota: O sistema de sensoriamento do passageiro desativará o airbag lateral montado no banco do passageiro, se esse detectar um banco de passageiro vazio.

O projeto e o desenvolvimento do sistema de airbag lateral incluíram procedimentos de teste recomendados e criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags laterais.

AIRBAGS DE JOELHO DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO

Os airbags de joelho do motorista e do passageiro estão localizados abaixo ou no painel de instrumentos. Durante uma colisão, o módulo de controle do sistema de segurança suplementar pode ativar os airbags de joelho do motorista e do passageiro (individualmente ou ambos)

com base na gravidade da colisão e nas respectivas condições do ocupante. Em determinadas condições de colisão e do ocupante, os airbags de joelho do motorista e do passageiro podem ser acionados (individualmente ou ambos), mas o airbag dianteiro correspondente pode não ser ativado. Como ocorre com os airbags laterais e dianteiros, também é importante que o passageiro esteja sentado e posicionado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.



Certifique-se de que os airbags de joelho estejam funcionando adequadamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 49).

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL



CUIDADO: Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina lateral em ação. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag de cortina lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado no painel do teto.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os airbags de cortina lateral, seus fusíveis, o acabamento da coluna A, B ou C, ou o painel do teto num veículo contendo airbags de cortina lateral. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Sistema de segurança suplementar

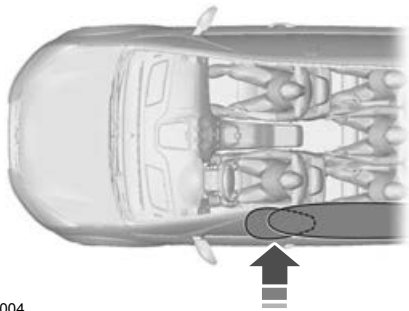
⚠ CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar seus cintos de segurança, mesmo quando for disponibilizado o sistema de segurança suplementar do airbag e o airbag de cortina lateral.

⚠ CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, não obstrua ou coloque objetos no caminho do acionamento do airbag de cortina lateral.

⚠ CUIDADO: Se os airbags de cortina lateral tiverem sido acionados, eles não funcionarão novamente. Os airbags de cortina lateral (inclusive o acabamento da coluna A, B e C e o painel do teto) devem ser inspecionados por um Distribuidor Ford. Se o airbag de cortina lateral não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags de cortina lateral serão acionados durante colisões laterais significativas. Os airbags de cortina lateral são montados na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do painel do teto e acima de cada fileira de bancos. Em certas colisões laterais, os airbags de cortina lateral no lado do impacto do veículo serão ativados. Os airbags de cortina lateral foram projetados para inflar entre a área da janela lateral e os ocupantes, a fim de aumentar ainda mais a proteção proporcionada nas colisões de impacto lateral.

O sistema consiste nos seguintes itens:



E75004

- Os airbags de cortina lateral localizados acima dos painéis de instrumento, sobre as janelas laterais traseira e dianteira identificadas por um rótulo ou palavras no painel do teto ou no acabamento da coluna do teto.
- Um painel flexível do teto que abre acima das portas laterais para permitir o acionamento da cortina de ar lateral.



Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte

Sensores de impacto e indicador do airbag (página 49).

Crianças até 9 anos devem estar sempre sentadas corretamente nos bancos traseiros. Os airbags de cortina lateral não irão interferir com as crianças sentadas em um assento para crianças ou almofada de elevação porque eles são projetados para inflar para baixo a partir do painel do teto, acima das portas e ao longo da abertura das janelas laterais.

Sistema de segurança suplementar

O projeto e o desenvolvimento dos airbags laterais incluíram procedimentos de teste recomendados, criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags de cortina lateral.

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG



CUIDADO: A modificação ou adição de equipamentos na extremidade dianteira do veículo (incluindo estrutura, para-choque, estrutura da extremidade dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

Seu veículo tem um conjunto de sensores de colisão e de ocupantes que fornecem informações ao módulo de controle do sistema de segurança suplementar. O módulo de controle do sistema de segurança suplementar implanta (ativa) os pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro, o airbag do motorista, o airbag do passageiro, os airbags de joelho, os airbags laterais montados no banco, os airbags de cortina lateral e os cintos de segurança infláveis traseiros opcionais. Com base no tipo de colisão (impacto frontal ou lateral), o módulo de controle de segurança acionará os dispositivos de segurança adequados.

O módulo de controle de segurança também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Um problema no sistema é indicado por um ou mais dos seguintes itens:



A luz de prontidão não acenderá imediatamente depois que a ignição for ligada.

- A luz de prontidão piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de fixação complementar deverá imediatamente passar por manutenção em um Distribuidor Ford. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança e o sistema de fixação complementar do airbag dianteiro são projetados para serem ativados quando o veículo sustentar uma desaceleração dianteira suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança.

Sistema de segurança suplementar

O fato de os pré-tensionadores do cinto de segurança ou airbags dianteiros não terem sido ativados para os ocupantes do banco dianteiro numa colisão não evidencia que há algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação destes dispositivos de segurança.

- O projeto dos airbags dianteiros foi feito para que eles sejam ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a não ser que a colisão provoque uma desaceleração frontal suficiente para isso.
- Os pré-tensionadores do cinto de segurança e os cintos de segurança infláveis traseiros opcionais foram projetados para ativar em colisões frontais, quase frontais e laterais.
- Os airbags de joelho podem ser acionados com base na gravidade do impacto e das condições do ocupante.
- O projeto dos airbags laterais e dos airbags de cortina lateral foi desenvolvido para inflar em determinadas colisões de impacto lateral. Os airbags laterais e os airbags de cortina lateral podem ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimento lateral ou deformação suficientes.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 mm. Uma das seguintes situações pode causar a redução do alcance operacional:

- condições meteorológicas.
- proximidade com torres de rádio.
- estruturas ao redor do veículo.
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de travar o veículo antes de deixá-lo.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Acesso inteligente (Se equipado)

O sistema usa um sinal de frequência de rádio para se comunicar com o veículo e autorizar o veículo a destravar quando uma das seguintes situações ocorrer:

- Você tocar o interior da maçaneta da porta dianteira externa.
- Você pressionar o botão do compartimento de bagagem.
- Você pressionar um botão no transmissor.

Se houver uma interferência excessiva na frequência de rádio na área ou se a bateria do transmissor estiver baixa, você poderá precisar destravar a porta mecanicamente. É possível usar a lâmina da chave mecânica na chave de acesso inteligente para abrir a porta do motorista nessa situação. Consulte **Controle remoto** (página 51).

CONTROLE REMOTO

Chave de acesso inteligente

Nota: *Talvez você não consiga mudar a marcha de estacionamento (P), a menos que a chave de acesso inteligente esteja dentro do veículo.*

Chaves e controles remotos



E218399

Seu controle remoto opera as travas elétricas e o sistema de partida remota. A chave deve estar dentro do veículo para usar a partida por botão.

Lâmina da chave removível

O controle remoto também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.



E218400

Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.



E151795

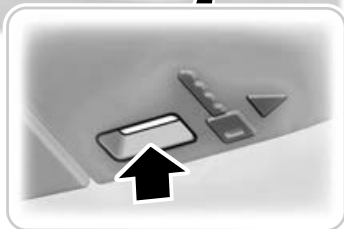
Nota: As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

Usando a lâmina da chave

O tambor da chave está embaixo de uma tampa na maçaneta da porta do motorista.

Para remover a tampa:

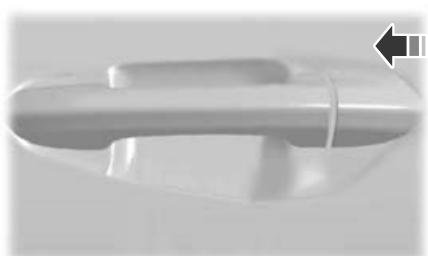
Chaves e controles remotos



E151956

1. Insira a lâmina da chave na abertura da parte inferior da maçaneta e aplique pressão para cima.
2. Ao mesmo tempo que mantém a pressão para cima, mova a tampa para trás para liberá-la. Remova delicadamente a chave ao fazer isso.

Para instalar a tampa:



E151957

1. Coloque a tampa bem à frente do tambor da chave.

2. Pressionando a tampa, mova-a para frente até que ela fique na posição correta. Você poderá ouvir um estalo quando ela engatar.

Tente mover a tampa para trás para ter certeza de que ela está instalada corretamente.

Substituindo a bateria

Nota: Consulte os regulamentos locais ao descartar as baterias do controle remoto.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou na superfície traseira da placa de circuito impresso.

Nota: A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O seu controle remoto deve funcionar normalmente.

Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca. Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

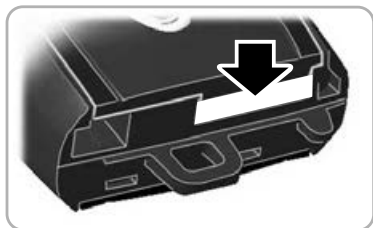
O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts.



E218400

Chaves e controles remotos

1. Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.



E218401

2. Torça uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



E218402

3. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e remova a bateria delicadamente.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria e a lâmina da chave.

Localizador do carro



Pressione o botão duas vezes em até três segundos. A buzina soa e as setas piscam.

Recomendamos usar esse método para localizar o veículo, em vez de usar o alarme de pânico.

Soando o alarme de pânico

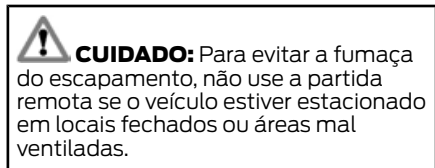
Nota: O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Chaves e controles remotos

Partida remota (Se equipado)



Nota: Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.



O botão de partida remota está no controle remoto.

Esse recurso permite que você dê partida do exterior do veículo. O seu controle remoto possui uma faixa de operação ampliada.

Se o veículo tiver controle de climatização automático, configure-o para operar quando você der partida remota no veículo. Consulte **Controle de climatização** (página 126). Um sistema de controle de climatização manual será executado na configuração em que ele foi definido quando você desligou o veículo.

Muitos estados e cidades possuem restrições de uso para a partida remota. Verifique a legislação municipal e estadual local sobre os requisitos específicos para os sistemas de partida remota.

O sistema de partida remota não funciona quando ocorre uma das seguintes condições:

- A ignição estiver ligada.
- O alarme antifurto disparar.
- Você desligar o recurso na tela de informações.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não estiver na posição estacionamento (P).
- A tensão da bateria estiver abaixo da tensão operacional mínima.

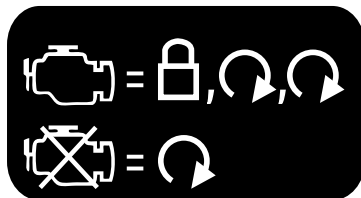
Feedback do controle remoto (se equipado)

Um LED no controle remoto fornece o feedback do status da partida remota ou comandos de parada.

LED	Status
Verde contínuo	Partida remota bem-sucedida
Vermelho contínuo	Parada remota bem-sucedida
Vermelho piscando	Falha na solicitação ou status não recebido
Verde piscando	Status incompleto

Partida remota do veículo

Nota: Você deve pressionar cada botão com intervalos de três segundos. O veículo não dará a partida remota se esta sequência não for seguida.



E138626

Para executar a partida remota do veículo:

1. Pressione o botão de trava para travar todas as portas.
2. Pressione o botão de partida remota duas vezes. As lâmpadas externas piscarão duas vezes.

A buzina soará se o sistema não der partida.

Chaves e controles remotos

Nota: *Você deve pressionar o interruptor de ignição no painel de instrumentos enquanto aciona o pedal do freio antes de dirigir o veículo.*

Os vidros elétricos não funcionam durante a partida remota e o rádio não liga automaticamente.

As luzes de estacionamento permanecem acesas e o veículo funcionará por 5, 10 ou 15 minutos, dependendo da configuração.

Ampliando o tempo de funcionamento do motor

Para ampliar a duração do tempo de funcionamento do motor do veículo durante a partida remota, repita as etapas 1 e 2 enquanto o motor estiver funcionando. Se a duração for definida como 15 minutos, a duração será ampliada por outros 15 minutos. Por exemplo, se o veículo tiver funcionado por cinco minutos na primeira partida remota por 10 minutos, ele continuará funcionando agora por um total de 30 minutos. É possível estender a duração de tempo de funcionamento do motor até o máximo de 30 minutos.

Aguarde no mínimo cinco segundos para executar a partida remota após o motor parar de funcionar.

Desligando o veículo após a partida remota



Pressione o botão uma vez. O veículo e as luzes de estacionamento serão

desligados.

Pode ser necessário se aproximar mais do veículo do que na partida devido ao reflexo do chão e ao ruído adicional do veículo em funcionamento.

Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações.

Recurso da memória

Você pode programar o controle remoto para recuperar as posições da memória. Consulte **Função de memória** (página 136).

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

As chaves substitutas ou os controles remotos podem ser comprados em um Distribuidor Ford. Os Distribuidores Ford podem programar os controles remotos de seu veículo. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 71).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Todas as chaves, com exceção de uma, podem ser ativadas com esses modos restritos.

As chaves que permanecem não programadas são denominadas chaves de administrador ou chaves admin. Elas podem ser usadas para:

- Criar uma MyKey.
- Programar definições de MyKey configuráveis.
- Limpar todos os recursos da MyKey.

Quando você criar uma MyKey, poderá acessar as seguintes informações usando a tela de informações para determinar:

- Quantas chaves admin e MyKey estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que o veículo percorreu usando uma MyKey.

Nota: Ligue o veículo para usar o sistema.

Nota: Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.

Nota: Nos veículos com partida por botão, quando houver uma MyKey e um transmissor remoto admin, essa será reconhecida pelo veículo quando a ignição for ligada para dar a partida no veículo.

Configurações não ajustáveis

As configurações a seguir não podem ser alteradas por um usuário de chave admin:

- Lembrete do cinto de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio ficará mudo enquanto os cintos de segurança dos passageiros dos bancos dianteiros não estiverem afivelados.
- Indicação precoce de pouca carga ou combustível. O aviso de pouca carga ou pouco combustível é acionado com antecedência, dando ao usuário da MyKey mais tempo para reabastecer ou recarregar.
- Os recursos de assistência ao motorista, se equipados no veículo, são ativados: assistência no estacionamento e Sistema de Informações de Ponto Cego (BLIS) com Alerta de Tráfego Cruzado.
- Restrições de conteúdo adulto em rádio via satélite, se fornecidas no veículo.

Configurações ajustáveis

Com uma chave admin, você pode ajustar determinadas configurações da MyKey ao criar uma MyKey pela primeira vez e antes de reciclar a chave ou dar nova partida no veículo. Você também pode alterar as configurações posteriormente com uma chave admin.

- É possível definir um limite de velocidade do veículo. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não pode cancelar a velocidade definida pressionando o pedal do acelerador até o fim ou definindo o piloto automático.



CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

- Diversos lembretes de velocidade do veículo podem ser definidos. Quando você selecionar uma velocidade, ela será mostrada na tela, seguida de um tom audível, quando a velocidade do veículo selecionada previamente for ultrapassada.
- O volume máximo do sistema de áudio é 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. Além disso, o controle de volume automático sensível à velocidade ou permitido será desativado.
- Configuração sempre ligada. Quando esta configuração for selecionada, você não poderá desativar o recurso Advance Trac, controle de tração ou Não incomodar (se o veículo for equipado com esses recursos).

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Use a tela de informações para criar uma MyKey.

1. Ligue a ignição usando a chave ou o transmissor que você deseja programar. Se o veículo tiver uma partida por botão, coloque o transmissor na entrada reserva. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 71).
2. Acesse o menu principal na tela de informações e percorra os menus para iniciar a programação da MyKey. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).
3. Siga as instruções na tela.
4. Uma mensagem de confirmação será exibida na tela depois que você terminar a programação da MyKey. As restrições programadas se aplicam quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o transmissor.

Nota: Não se esqueça de identificar a MyKey programada, de maneira que você possa diferenciá-la das chaves de administrador.

Você também pode programar as configurações da MyKey opcionais.

Programar ou alterar definições configuráveis

Use a tela de informações para programar ou alterar as configurações da MyKey opcionais.

1. Ligue a ignição usando a chave ou o transmissor que você deseja programar.
2. Acesse o menu principal na tela de informações e percorra os menus para alterar as configurações da MyKey. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).
3. Siga as instruções na tela.

- Uma mensagem de confirmação será exibida na tela depois que você terminar a programação da MyKey. As restrições programadas se aplicam quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o transmissor.

Nota: É possível limpar ou alterar as configurações da sua MyKey a qualquer momento durante o mesmo ciclo da chave em que você criou a MyKey. Se desligar o motor, você precisará usar uma chave de administrador para alterar ou apagar as configurações da MyKey.

Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações da MyKey, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
Apagar MyKeys	Mantenha pressionado o botão OK até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir.
Todas MyKeys apagadas	

Nota: Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Você pode limpar ou alterar as configurações da MyKey usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Você pode localizar informações sobre as

MyKeys programadas usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).

Para localizar informações sobre as MyKeys programadas, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Descrição
Configurações	Pressione o botão OK .
MyKey	Pressione o botão OK .
Selecione uma das opções a seguir:	
MyKey distânc.	Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para apagar suas MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário previsto não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.
{0} MyKeys	Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use este recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando uma MyKey foi excluída.
2 Keys Gerenciamento	Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use este recurso para determinar quantas chaves irrestritas você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas

de partida remota não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um Distribuidor Ford para um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

Condição	Causas potenciais
Não consigo criar uma MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> • A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin. • A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo é a única chave admin (sempre deve existir pelo menos uma chave admin). • Veículos com partida sem chave: o transmissor de partida sem chave não foi colocado na posição de backup. Consulte Sistema antifurto passivo (página 71). • O sistema antifurto passivo SecurILock está desativado ou no modo ilimitado.
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	<ul style="list-style-type: none"> • A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin. • Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 58).
Não consigo limpar as MyKeys.	<ul style="list-style-type: none"> • A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin. • Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 58).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em um Distribuidor Ford.

MyKey™

Condição	Causas potenciais
Eu perdi uma chave.	Programa uma chave sobressalente. Consulte Sistema antifurto passivo (página 71).
Distâncias MyKey não acumuladas.	<ul style="list-style-type: none">• O usuário MyKey não está usando a MyKey.• Um titular da chave admin apagou as MyKeys e criou novas MyKeys.• O sistema de chave foi redefinido.
Nenhuma MyKey funciona com o comando remoto de entrada sem chave.	<ul style="list-style-type: none">• Um transmissor admin está presente na partida do veículo.• Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 58).

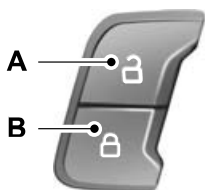
Portas e travas

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Você pode utilizar o controle de travamento elétrico da porta ou o controle remoto para travar e destravar o veículo.

Travas elétricas das portas

O controle da trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



E138628

- A Destruvar.
- B Travar.

Indicador da trava da porta

Um LED no acabamento da porta acenderá quando a porta for travada. Ele permanecerá aceso por até cinco minutos depois que você desligar a ignição.

Inibidor do interruptor de trava da porta

Quando o veículo for travado eletronicamente, o botão da trava elétrica da porta não funcionará mais após 20 segundos. Você deve destravar o veículo com o controle remoto ou o teclado de entrada sem chave, ou ligar a ignição para restaurar a função desses interruptores. Você pode desligar esse recurso na tela de informações.

Consulte **Informações gerais** (página 101).

Nota: Ligue e desligue a ignição após alterar a configuração na tela de informações.

Destruvamento e abertura da porta traseira

Puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para destravar e abrir uma porta traseira. Na primeira vez que você puxar, a porta será destravada e, na segunda vez, ela será aberta.

Controle remoto

Você pode usar o controle remoto a qualquer momento. O botão de liberação do compartimento de bagagem só funciona quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.

Destruvando as portas (destruvar em dois estágios)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Pressione e segure os botões de travamento e destravamento no controle remoto por três segundos para alternar do modo de destravamento da porta do motorista para todas as portas. As setas piscarão duas vezes para indicar uma mudança no modo de destravamento. O modo de destravamento da porta do motorista só destrava a porta quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento de todas as portas destrava as mesmas quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento se aplica ao controle remoto, ao teclado de entrada sem chave e à chave de acesso inteligente. Você também pode alterar os modos de destravamento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 101).

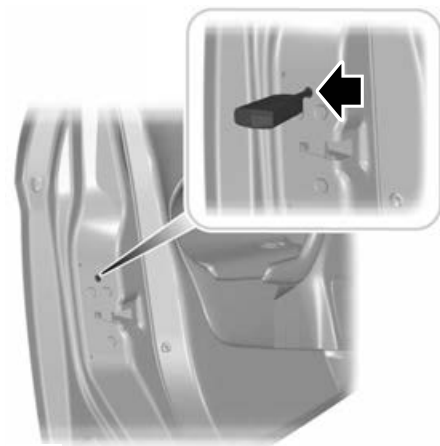
Portas e travas

Travando as portas



Pressione o botão para travar todas as portas. As setas piscarão.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar se todas as portas estão fechadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará e as setas piscarão se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem fechados.



E112203

Se a função do fechamento global não funcionar, trave as portas individualmente usando a chave na posição mostrada. No lado esquerdo, gire a chave no sentido horário para travar. No lado direito, gire a chave no sentido anti-horário para travar.

Travamento incorreto

Se qualquer porta ou o compartimento de bagagem estiver aberto, ou se o capô estiver aberto em veículos equipados com alarme antifurto ou partida remota, a buzina soará duas vezes e as luzes não piscarão. Você pode ativar ou desativar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 101).

Abrindo o compartimento de bagagem



Pressione duas vezes em três segundos para abrir o compartimento de bagagem.

Ativando o acesso inteligente (se equipado)

Informações gerais

Você pode destravar e travar o veículo sem tirar as chaves do bolso ou da bolsa quando a chave de acesso inteligente está a 1 m do veículo. O acesso inteligente usa um sensor na parte posterior da maçaneta da porta para destravamento e um sensor separado na parte frontal de cada maçaneta da porta para travamento.

O sistema não funciona se:

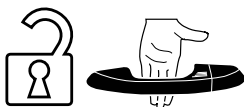
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria da chave estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências passivas da chave.

Nota: Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

Nota: Se o sistema não funcionar, use a lâmina da chave para travar e destravar o veículo. Consulte **Controle remoto** (página 51).

Portas e travas

Destravar usando-se acesso inteligente



E248553

Com a chave de acesso inteligente a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de acesso inteligente requer um breve intervalo para autenticar a chave com sensor magnético de acesso inteligente.

Travamento usando-se acesso inteligente



E248554

Com a chave de acesso inteligente a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

Abrindo o compartimento de bagagem



E207425

Pressione o botão de liberação externo oculto acima da placa de licença.

Destravar inteligentes para chaves de acesso inteligente

Esse recurso ajuda a evitar o travamento da chave de acesso inteligente dentro do veículo ou no compartimento de bagagem.

Quando você travar o veículo eletronicamente com qualquer porta aberta, a transmissão estiver na posição estacionamento (P) e a ignição desligada, o sistema procurará uma chave de acesso inteligente no interior do veículo após a última porta ter sido fechada. Se o sistema detectar uma chave, todas as portas serão destravadas imediatamente e a buzina soará duas vezes, indicando que uma chave está no interior.

Portas e travas

É possível cancelar o recurso de destravamento inteligente e travar propositalmente a chave de acesso inteligente dentro do veículo.

Para isso, trave o veículo depois que todas as portas estiverem fechadas:

- Usando o teclado de entrada sem chave.
- Pressionando o botão de travamento em outra chave de acesso inteligente.
- Tocando na área de travamento na parte dianteira da maçaneta da porta com outra chave inteligente em mãos.

Quando você abrir uma das portas dianteiras e travar o veículo usando o controle da trava elétrica da porta, todas as portas serão travadas e destravadas em seguida se:

- A ignição estiver ligada.
- A ignição estiver desligada e a transmissão não estiver na posição estacionamento (P).

Travamento automático (Se equipado)

O travamento automático trava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- Todas as portas estiverem fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

O travamento automático será repetido quando:

- Você abrir e fechar qualquer porta quando a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for 15 km/h ou inferior.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

Abertura automática

O destravamento automático destrava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 20 km/h.
- O veículo parar e você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.
- Você abrir a porta do motorista em até 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição acessório.

Nota: *Se você travar o veículo eletronicamente após desligar a ignição com a porta do motorista fechada, as portas não serão destravadas automaticamente.*

Ativação e desativação do destravamento automático

Nota: *É possível ativar ou desativar o travamento e destravamento automáticos de forma independente.*

O travamento automático não é configurável em todos os mercados. Se as configurações de travamento automático não estiverem disponíveis na tela de informações, o sistema não será configurável. Consulte **Informações gerais** (página 101).

Entrada iluminada

As lâmpadas internas e algumas lâmpadas externas acendem quando as portas são destravadas com o controle remoto.

O sistema de entrada iluminada apagará as luzes se:

- A ignição estiver ligada.
- Você pressionar o botão de travamento do controle remoto.
- A iluminação for ativada por 25 segundos.

Portas e travas

As luzes não se apagarão se:

- Você as acender com o controle de farol.
- Qualquer porta estiver aberta.

Saída iluminada

As lâmpadas internas e algumas lâmpadas externas acendem quando todas as portas são fechadas e você desliga a ignição.

As lâmpadas apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- Decorrerem 25 segundos.
- Você pressionar o interruptor de ignição.

Economia da bateria

Se você deixar as luzes de cortesia, as luzes internas ou os faróis acesos, a economia de bateria os desligará 10 minutos depois que você desligar a ignição.

Economia de bateria para chaves de acesso inteligente

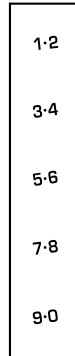
Se você deixar a ignição ligada, ela desligará quando detectar um determinado volume de descarga de bateria ou após 45 minutos.

ENTRADA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)

Teclado de entrada sem chave SECURICODE™

O teclado está localizado próximo à janela do motorista. Ele acende quando é tocado.

Nota: *Se inserir o código de entrada muito rapidamente no teclado, a função de destravamento poderá não funcionar. Insira novamente o código de entrada, dessa vez mais devagar.*



E138637

Você pode usar o teclado para fazer o seguinte:

- Travar e destravar as portas.
- Liberar o compartimento de bagagem.
- Programar e apagar os códigos de usuário.
- Armar e desarmar o alarme antifurto.

É possível operar o teclado com o código de entrada de cinco dígitos definido de fábrica. O código está localizado no cartão do proprietário no porta-luvas e está disponível no Distribuidor Ford. Você também pode criar até cinco códigos de entrada pessoais de cinco dígitos.

Programando um código de entrada pessoal

1. Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica.
2. Pressione **1-2** no teclado em até cinco segundos.
3. Insira o código pessoal de cinco dígitos. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros.
4. Pressione **1-2** no teclado para gravar o código pessoal 1.

Portas e travas

As portas serão travadas e destravadas para confirmar que a programação foi bem-sucedida.

Para programar códigos de entrada pessoal adicionais, repita as etapas de 1 a 3 e, posteriormente, a etapa 4:

- Pressione **3•4** para salvar o código pessoal 2.
- Pressione **5•6** para salvar o código pessoal 3.
- Pressione **7•8** para salvar o código pessoal 4.
- Pressione **9•0** para salvar o código pessoal 5.

Você também pode programar um código de entrada pessoal usando a tela sensível ao toque.

Dicas:

- Não defina um código que use cinco números iguais.
- Não use cinco números consecutivos.
- O código definido de fábrica funcionará mesmo se você tiver definido seu próprio código pessoal.

Apagando um código pessoal

1. Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica.
2. Pressione e libere **1•2** no teclado em até cinco segundos.
3. Pressione **1•2** e mantenha por dois segundos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.

Todos os códigos pessoais foram apagados e somente o código de cinco dígitos definido de fábrica funcionará.

Recurso contra escaneamento

O teclado entrará no modo antiescaneamento se você inserir o código errado sete vezes. Esse modo desativará o teclado por um minuto e a luz do teclado piscará.

O antiescaneamento será desligado após uma das condições a seguir ocorrer:

- Um minuto de inatividade do teclado.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você ligar a ignição.
- Você destravar o veículo usando o acesso inteligente.

Travando e destravando as portas

Travando todas as portas

Mantenha pressionados **7•8** e **9•0** simultaneamente no teclado, com a porta do motorista fechada. Você não precisa inserir um código primeiro.

Destravando apenas a porta do motorista

Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica ou o código pessoal de cinco dígitos. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros. As luzes internas acenderão.

Nota: *Todas as portas serão destravadas se você ativar o modo de destravamento de todas as portas. Consulte **Travamento e destravamento** (página 63).*

Destravando todas as portas

Insira o código definido de fábrica ou o seu código pessoal e, em seguida, pressione **3•4** no teclado em até cinco segundos.

Abrindo o compartimento de bagagem

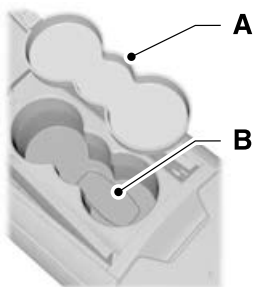
Insira o código definido de fábrica ou o seu código pessoal e, em seguida, pressione **5•6** no teclado em até cinco segundos.

Portas e travas

Exibindo o código definido de fábrica

Nota: Você precisará ter duas chaves programadas neste procedimento.

1. Remova a lâmina da chave do transmissor.



E155835

2. Retire a tampa de borracha (A) do porta-copos. Com os botões virados para cima e botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a primeira chave de acesso inteligente na abertura reserva (B).
3. Pressione uma vez o interruptor de ignição e aguarde alguns segundos.
4. Pressione o interruptor de ignição novamente e remova a chave.
5. Insira a segunda chave programada na abertura reserva e, posteriormente, pressione o interruptor de ignição.

O código definido de fábrica aparece na tela de informações durante alguns segundos.

Nota: O código pode não ser exibido até que outras mensagens de alerta sejam exibidas primeiro.

ABERTURA INTERNA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS



CUIDADO: Mantenha as portas do veículo e o compartimento de bagagem trancados e mantenha as chaves e transmissores remotos fora do alcance de crianças. Crianças sem supervisão podem ficar trancadas no compartimento de bagagens e correr risco de ferimentos. É recomendado ensinar as crianças a não brincar nos veículos.

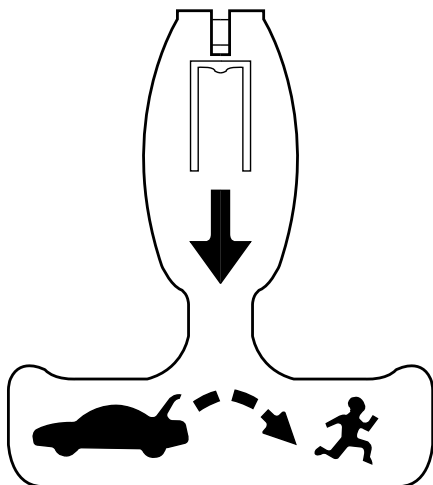


CUIDADO: Não deixe crianças ou animais desacompanhados no veículo. Em dias quentes, a temperatura no compartimento de bagagens ou no interior do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

O veículo é equipado com uma maçaneta de liberação que permite que crianças e adultos escapem, caso fiquem trancados dentro do compartimento de bagagem.

Os adultos devem se familiarizar com o funcionamento e a localização da maçaneta de liberação.

Portas e travas



E144403

A maçaneta se localiza dentro do compartimento de bagagem, seja na porta (tampa) ou próximo às lanternas traseiras. Ela é composta de um material que brilha na escuridão durante horas depois de uma breve exposição à luz ambiente.

Puxe a maçaneta e empurre a porta do compartimento de bagagem (tampa) para abri-la de dentro do compartimento.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Nota: *O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford. O uso desses sistemas pode resultar em problemas de partida do motor e na perda da proteção de segurança.*

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, especialmente se eles estiverem muito próximos à chave durante a partida do veículo. Evite que esses objetos toquem a chave codificada na partida do veículo. Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o veículo novamente.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

SecuriLock®

O sistema impede que o motor dê partida, exceto se for usada uma chave codificada programada para seu veículo. Usar a chave errada pode impedir a partida do veículo. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Se você não consegue dar a partida no veículo com uma chave codificada, ela não está funcionando corretamente. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Armando automaticamente

O sistema é ativado quando você desliga a ignição.

Desarmando automaticamente

O sistema é desativado quando você liga a ignição com uma chave codificada.

Chaves de reposição

Nota: *O veículo vem equipado com duas chaves.*

A chave de acesso inteligente funciona como uma chave programada que opera a trava da porta do motorista e ativa o acesso inteligente com um sistema de partida por botão, como também com um controle remoto.

Se os transmissores programados forem perdidos ou furtados e você não possuir uma chave extra codificada, você precisará que o veículo seja rebocado para um Distribuidor Ford. Você precisa apagar os códigos da chave do seu veículo e programar novas chaves codificadas.

Guarde uma chave de acesso inteligente extra fora do veículo, em local seguro. Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em um Distribuidor Ford.

Programando uma chave de acesso inteligente extra

Nota: *É possível programar no máximo quatro chaves para o veículo.*

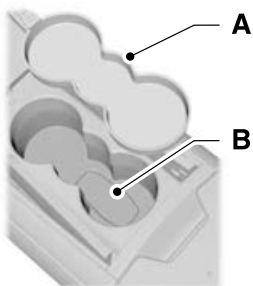
É necessário ter duas chaves de acesso inteligente programadas anteriormente dentro do veículo e a nova chave de acesso inteligente não programada prontamente acessível. Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em um Distribuidor Ford.

Segurança

Verifique se o veículo está desligado antes de iniciar o procedimento. Certifique-se de fechar todas as portas antes de começar e de que as portas permanecem fechadas durante o procedimento. Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência. Pare e aguarde pelo menos um minuto antes de começar novamente, caso você execute alguma etapa fora da sequência.

Leia e entenda todo o procedimento antes de começar.

1. Remova a lâmina da chave do transmissor.



E155835

2. Retire a tampa de borracha (A) do porta-copos. Com os botões virados para cima e botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a primeira chave de acesso inteligente na abertura reserva (B).
3. Pressione o interruptor de ignição.
4. Aguarde cinco segundos e pressione o interruptor de ignição novamente.
5. Remova a chave de acesso inteligente.
6. Em até dez segundos, coloque uma segunda chave de acesso inteligente programada na abertura reserva e pressione o interruptor de ignição.
7. Aguarde cinco segundos e pressione o interruptor de ignição novamente.
8. Remova a chave de acesso inteligente.

9. Aguarde cinco segundos, coloque a chave de acesso inteligente não programada na abertura reserva e pressione o interruptor de ignição.

A programação foi concluída. Verifique se as funções do controle remoto estão operando e se o veículo dá a partida com a nova chave de acesso inteligente.

Se a programação não tiver sido bem-sucedida, aguarde dez segundos e repita as etapas de 1 a 7. Se ainda assim não funcionar, leve o veículo a um Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO

O sistema avisa em caso de tentativa de entrada não autorizada no veículo. Ele será ativado se qualquer porta, o compartimento de bagagem ou o capô for aberto sem o uso da chave, controle remoto ou teclado de entrada sem chave.

As luzes de seta piscarão e a buzina soará em caso de tentativa de entrada não autorizada enquanto o alarme estiver armado.

Leve todos os controles remotos a um Distribuidor Ford se houver qualquer problema no alarme do veículo.

Armando o alarme

O alarme está pronto para ser armado quando não houver uma chave no veículo. Trave o veículo eletronicamente para armar o alarme.

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

Segurança

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto ou o teclado de entrada sem chave.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.
- Use uma chave na porta do motorista para destravar o veículo e, em seguida, ligue o veículo dentro de 12 segundos.

Nota: *Pressionar o botão de pânico no controle remoto interromperá a buzina e as luzes indicadoras de seta, mas isso não desarmará o sistema.*

AJUSTE DO VOLANTE - VEÍCULOS COM: COLUNA DA DIREÇÃO COM AJUSTE ELÉTRICO



CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 132).*



E261582

Use o controle no lado da coluna de direção para ajustar a posição.

Para ajustar:

- Inclinação: pressione a parte superior ou inferior do controle.
- Distância: pressione a parte dianteira ou traseira do controle.

Fim da posição de percurso

A coluna de direção define uma posição de parada quase no final da posição da coluna para evitar danos à coluna de direção. Uma nova posição de parada será definida se a coluna de direção detectar um objeto durante o ajuste de inclinação e distância.

Para redefinir a coluna de direção para sua posição de parada normal:

1. Confirme que não há nada obstruindo o movimento da coluna de direção.
2. Mantenha pressionado o controle da coluna de direção até que a coluna pare de se mover.
3. Pressione o controle da coluna da direção novamente.

Nota: *A coluna de direção pode começar a se mover novamente.*

4. Quando a coluna de direção parar, continue mantendo pressionado o controle por alguns segundos.
5. Repita o procedimento para cada direção conforme necessário.

Uma nova posição de parada é definida. Na próxima vez em que você inclina ou vira a coluna de direção, ela para pouco antes do término da posição da coluna.

Recurso da memória (Se equipado)

Você pode salvar e recuperar a posição da coluna de direção com a função de memória. Consulte **Função de memória** (página 136).

Pressionar o controle de ajuste durante a recuperação da memória cancelará a operação.

Volante

Recurso de entrada e saída fáceis

A coluna sobe totalmente quando você desliga a ignição. Ligue a ignição para restaurar as configurações anteriores do sistema. Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).

Nota: Se você pressionar qualquer botão de ajuste ou memória em modo de saída fácil, o sistema cancelará o funcionamento.

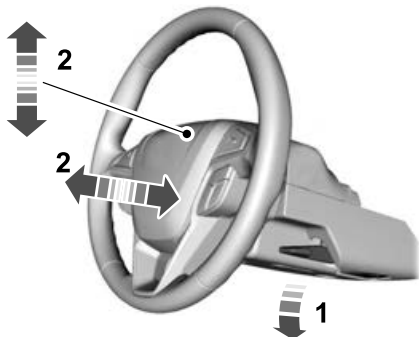
Nota: Dependendo do veículo, a coluna pode subir e entrar.

AJUSTE DO VOLANTE - VEÍCULOS COM: COLUNA DA DIREÇÃO COM AJUSTE MANUAL



CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 132).



E259854

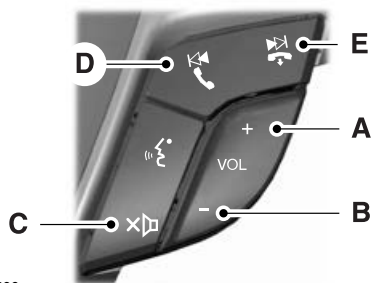
1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



E259855

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO



E196496

- A Aumentar volume.
- B Abaixar volume.
- C Mudo.
- D Buscar inferior ou anterior.
- E Buscar próxima ou seguinte.

Volante

Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

- Sintonizar o rádio na estação predefinida seguinte ou anterior.
- Reproduzir a faixa seguinte ou anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- Sintonizar o rádio na estação seguinte acima ou abaixo da faixa de frequência.
- Procurar uma faixa.

COMANDO POR VOZ

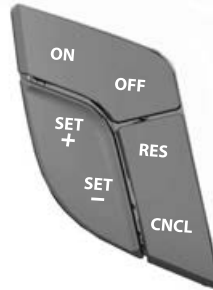


E168194

Pressione o botão para ligar ou desligar o controle de voz. Consultar as informações sobre seu SYNC.

PILOTO AUTOMÁTICO

Tipo um



E191246

Tipo dois



E222797

Consulte **Piloto automático** (página 198).

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E144636

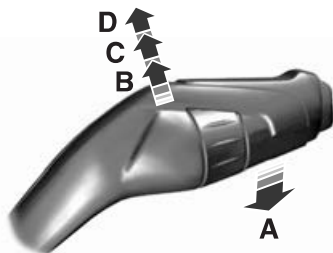
Consulte **Mostradores de informações** (página 101).

Lavadores e limpadores dos vidros

LIMPADOR DO PARA-BRISA



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acionar o limpador de para-brisa.



E197525

- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.

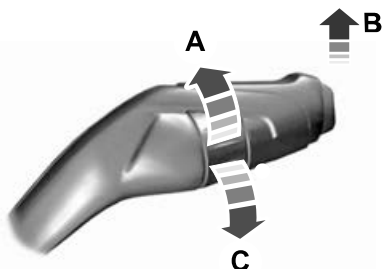
Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.

Limpeza intermitente



E197526

- A Intervalo de limpeza menor.
- B Limpeza intermitente.
- C Intervalo de limpeza maior.

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

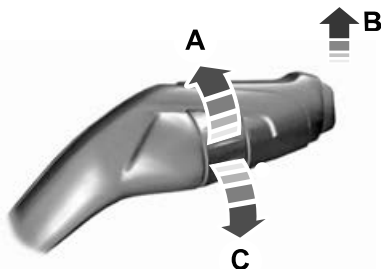
Nota: Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Lavadores e limpadores dos vidros

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão automaticamente quando os limpadores de para-brisa estiverem operando continuamente.

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.



E197526

- A Alta sensibilidade.
- B Ligada.
- C Baixa sensibilidade.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar os limpadores automáticos.

Configurações dos limpadores automáticos

A configuração padrão dos limpadores automáticos é ligada e permanecerá assim até você desligá-la na tela de informações. Quando você desliga os limpadores automáticos, os limpadores são acionados em modo intermitente.

LAVADOR DO PARA-BRISA



E197528



Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa.

Quando você solta a alavanca, os limpadores são acionados por um curto período. Quando ativada, uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem a fim de remover um eventual fluido do lavador restante.

Lavadores e limpadores dos vidros

Nota: *Você pode ligar ou desligar a limpeza extra na tela de informações Consulte Mensagens informativas (página 111).*

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.*

Lavador da câmera dianteira (se equipado)

O acionamento do lavador do para-brisa também liga o lavador da câmera dianteira.

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras possuem aberturas para acomodar mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

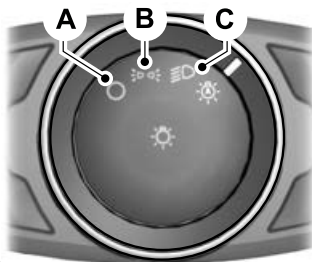
- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a um Distribuidor Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO



E142449

- A As lâmpadas se apagam.
- B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa e lanternas traseiras.
- C Faróis.

Lâmpada do farol alto



E162679



Afaste a alavanca para ligar o farol alto.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Como piscar o farol alto



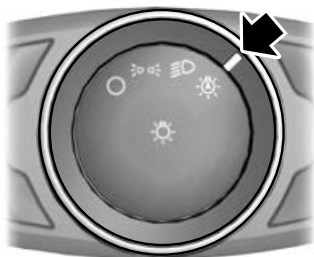
E162680

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.



E142451

Quando o controle da iluminação está na posição de faróis automáticos, os faróis acendem automaticamente em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores são ligados.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período de tempo em que os faróis permanecerão acesos.

Nota: Se acender os faróis automáticos, você não conseguirá acender os faróis altos até o sistema ligar os faróis baixos.

Faróis ativados por limpador de para-brisa

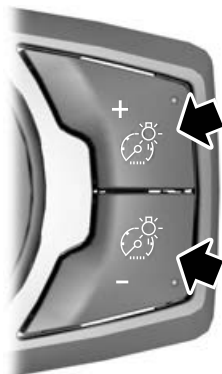
Quando você ligar os faróis automáticos, os faróis acenderão dentro de 10 segundos depois que os limpadores forem ligados. Eles são apagados aproximadamente 60 segundos depois que você desliga os limpadores do para-brisa.

Os faróis não acendem com os limpadores:

- Durante uma limpeza única.
- Durante o uso dos lavadores de para-brisa.
- Se os limpadores estiverem no modo intermitente.

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão quando os limpadores de para-brisa funcionarem continuamente.

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



E231828

Pressione várias vezes ou mantenha pressionado até atingir o nível desejado.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

LUZES DIURNAS



CUIDADO: O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

O sistema acende as luzes em condições de iluminação diurna.

Para ligar o sistema, coloque o controle da iluminação em qualquer posição, exceto faróis.

CONTROLE DOS FARÓIS (SE

EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

O sistema ligará os faróis altos se estiver escuro o suficiente e não houver outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos antes que eles possam distrair outros usuários da estrada. Faróis baixos continuam acesos.

Nota: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído ou sem danos.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente em condições frias ou adversas. Você pode acender os faróis altos substituindo o sistema.

Nota: Se detectar uma obstrução, por exemplo, um excremento de pássaro, inseto, neve ou gelo, o sistema entrará no modo de farol baixo até você desobstruir. Uma mensagem pode ser exibida no visor de informações caso a câmera esteja obstruída.

Nota: O uso de pneus bem maiores ou o equipamento de acessórios veiculares, como removedores de neve, pode modificar a altura de rodagem do veículo e afetar o desempenho do controle do farol alto automático.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.

Depois que o sistema for ativado, os faróis altos acenderão se:

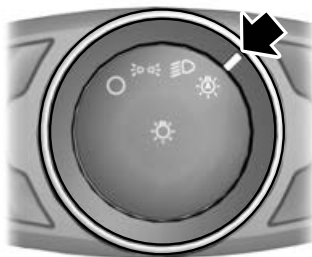
- O nível de luz ambiente estiver baixo o suficiente.
- Não houver tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 51 km/h.

O sistema apagará os faróis altos se:

- O nível de luz ambiente for alto e dispensar faróis altos.
- O sistema detectar faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.
- A velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 44 km/h.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- A câmera estiver obstruída.

Como ligar e desligar o sistema

Ligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).



E142451

Altere o controle de iluminação para a posição de faróis automáticos. Consulte **Faróis automáticos** (página 82).

Como neutralizar o sistema

Afaste a alavanca para alternar os faróis alto e baixo.

Indicador automático de farol alto



O indicador acende para confirmar quando o sistema está pronto para oferecer assistência.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS



E142453

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você pode ligar as luzes de neblina quando o controle de iluminação estiver em qualquer posição, exceto desligado, e os faróis altos não estiverem ligados.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



E169255

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar os indicadores de direção.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.*

LUZES INTERNAS

As luzes acendem ao:

- Abrir qualquer porta.
- Pressionar um botão do controle remoto.
- Pressionar o botão para acender todas as lâmpadas no console de teto.

Luz interna dianteira



E262162

Os interruptores das luzes internas dianteiras estão localizados no console do teto.

Nota: *A posição de cada botão no console do teto depende do veículo.*

Todas as lâmpadas acesas



Pressione para acender todas as lâmpadas internas.

Todas as lâmpadas apagadas



Pressione para apagar todas as lâmpadas internas.

Luze de teto individuais



Pressione para acender e apagar a luz de teto individual no lado esquerdo.

Luzes



Pressione para acender e apagar a luz de teto individual no lado direito.

Função de lâmpada interna



Pressione para ligar e desligar a função da lâmpada interna.

Quando a função de lâmpada interna estiver desligada e você abrir uma porta, as luzes de cortesia e de porta permanecerão apagadas.

Quando a função de lâmpada interna estiver ligada e você abrir uma porta, as luzes de cortesia e de porta acenderão.

Nota: A luz de advertência acende em âmba quando a função da porta está desligada.

Lâmpadas de teto individuais

Pressione uma lente de mapa para acender e apagar as lâmpadas de mapa individuais de maneira independente.

Lâmpadas internas traseiras

As lâmpadas internas traseiras podem estar acima do banco traseiro ou dos vidros traseiros.



Pressione para acender ou apagar as lâmpadas.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (SE

EQUIPADO)

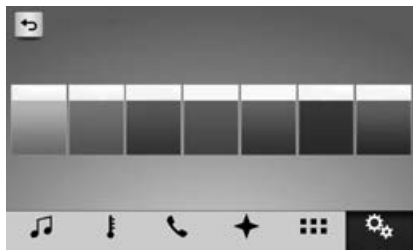
Use a tela sensível ao toque para selecionar o seguinte:



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.



Selecione a iluminação ambiente.



6273192

Como acender a iluminação ambiente

Toque em uma cor uma vez.

Alteração da cor

Toque em qualquer cor uma vez.

Ajuste do brilho

Arraste a cor selecionada para cima ou para baixo.

Como apagar a iluminação ambiente

Toque na cor selecionada uma vez ou arraste a cor selecionada para baixo até o brilho zero.

Vidros e espelhos retrovisores

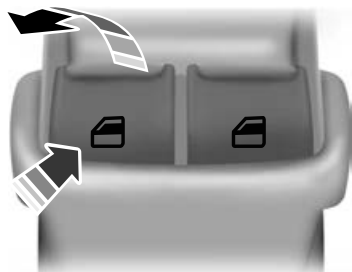
VIDROS ELÉTRICOS



CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar em lesão pessoal.



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



E146043

Nota: Você pode ouvir um ruído quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.

Pressione o interruptor para abrir a janela. Levante o interruptor para fechar a janela.

Um-toque para baixo

Pressione o interruptor e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um-toque para cima

Levante totalmente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Redefinindo Um-toque para cima

Dê a partida no motor.

1. Mantenha o interruptor do vidro levantado até você fechar totalmente o vidro da porta. Continue segurando o interruptor por alguns segundos depois de fechar o vidro.
2. Solte o interruptor do vidro.
3. Mantenha pressionado o interruptor do vidro até você abrir todo o vidro da porta.
4. Solte o interruptor do vidro.
5. Mantenha pressionado o interruptor do vidro até fechar totalmente o vidro.
6. Use os recursos de fechamento e abertura dos vidros com um só toque para verificar se eles estão funcionando corretamente.

Antiesmagamento

O vidro será automaticamente interrompido durante o fechamento. Ele recuará um pouco se houver algum obstáculo no percurso.

Desabilitando a função antiesmagamento



CUIDADO: Se a função antiesmagamento for desativada, o vidro não recuará se detectar um obstáculo. Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Puxe o interruptor da janela para cima e mantenha-o assim por alguns segundos com a janela na posição antiesmagamento. A janela subirá sem nenhuma proteção antiesmagamento. O vidro irá parar se você soltar o interruptor antes de a janela fechar totalmente.

Vidros e espelhos retrovisores

Trava do Vidro



E144072

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando você trava os controles dos vidros traseiros.

Retardo adicional

Você pode acionar os interruptores do vidro durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas da frente seja aberta.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: *Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar um Distribuidor Ford. Consulte **Informações gerais** (página 101).*

Nota: *Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.*

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Depois de destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto para abrir os vidros das janelas e o teto solar. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Fechando os vidros



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos e o teto solar, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Para fechar os vidros e o teto solar, mantenha pressionado o botão de travamento no controle remoto. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

RETROVISORES EXTERNOS

Retrovisores externos elétricos



CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Vidros e espelhos retrovisores



E195229

- A Retrovisor esquerdo.
- B Controle de ajuste.
- C Retrovisor direito.

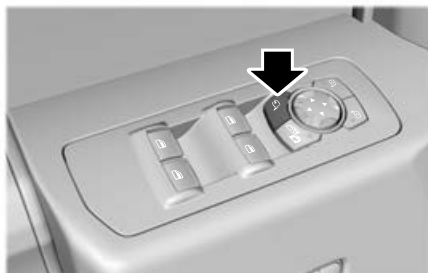
Para ajustar um retrovisor:

1. Pressione A ou C para selecionar o retrovisor que deseja ajustar. O controle acende.
2. Pressione B para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz apaga.

Retrovisores externos dobráveis

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Retrovisores com função de recolhimento elétrico (Se equipado)



E195334

Para recolher os retrovisores, verifique se você ligou o veículo (com a ignição no modo de acessórios ou o motor em funcionamento) e:

1. Pressione o controle para dobrar os retrovisores.
2. Pressione o controle novamente para desdobrar.

Nota: Após pressionar o controle, não é possível parar os retrovisores no ponto intermediário do seu movimento. Aguarde até que os retrovisores parem de se mover e pressione novamente o controle.

Retrovisores com recolhimento automático (Se equipado)

Nota: Os retrovisores com recolhimento automático operam somente se estiverem na posição desdobrada. Se você dobrou os espelhos usando o recolhimento elétrico, você deverá desdobrá-los com o desdobramento elétrico para que o recurso de desdobramento elétrico possa funcionar.

Os retrovisores dobram automaticamente quando você trava o veículo. Os retrovisores desdobram quando você destrava o veículo.

Vidros e espelhos retrovisores

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o menu de configurações do veículo na tela de informações.

Retrovisor frouxo

Se os retrovisores com função de recolhimento elétrico forem dobrados manualmente, eles não funcionarão de forma apropriada mesmo após você reposicioná-los. Será necessário redefinir-los caso eles:

- Vibrem durante a condução ou estejam soltos.
- Não permanecem na posição dobrada ou desdobrada.

Para redefinir o recurso de recolhimento elétrico:

1. Use o controle do retrovisor com recurso de recolhimento elétrico para dobrar e desdobrar os retrovisores.
2. Quando você ouvir um ruído alto em um ou nos dois retrovisores, significa que você redefiniu os retrovisores com êxito. Esse ruído é normal.
3. Repita esse processo sempre que os retrovisores forem dobrados manualmente.

Mesmo que os retrovisores com recurso de recolhimento elétrico funcionem de modo geral eletronicamente, você ainda poderá dobrar e desdobrá-los manualmente. No entanto, após qualquer ajuste manual, os retrovisores com recurso de recolhimento elétrico perderão a sincronização, mesmo depois de reposicioná-los.

Um retrovisor não sincronizado pode:

- Não dobrar ou desdobrar normalmente.
- Não permanecer em sua posição definida.
- Soltar-se ou até vibrar em velocidades de condução normais.

Você pode redefinir os retrovisores fazendo o seguinte:

1. Use o controle do retrovisor com recurso de recolhimento elétrico para dobrar e desdobrar os retrovisores.
2. Quando você ouvir um ruído alto em um ou nos dois retrovisores, significa que você redefiniu os retrovisores com êxito. Esse ruído é normal.
3. Repita esse processo sempre que os retrovisores com recurso de recolhimento elétrico forem dobrados ou desdobrados manualmente.

Reverta a inclinação do retrovisor

(Se equipado)

Um dos retrovisores externos é inclinado para baixo automaticamente quando você coloca o seu veículo em marcha à ré (R). Esse recurso permite que você visualize o meio-fio.

Para usá-lo, faça o seguinte:

1. Selecione o retrovisor usando o controle do retrovisor elétrico.
2. Quando você coloca o veículo em marcha à ré (R), o retrovisor é inclinado automaticamente.

O retrovisor externo retorna automaticamente à sua posição original quando:

- A velocidade do veículo exceder 10 km/h.
- O veículo não estiver mais em marcha à ré (R).
- Você desligar o controle do retrovisor elétrico.

Ajustando a posição inclinada de um espelho retrovisor.

1. Ligue a ignição.
2. Selecione o retrovisor que deseja ajustar.

Vidros e espelhos retrovisores

3. Coloque o veículo na posição da marcha à ré (R).
4. Reposicione o espelho de acordo com a sua preferência.

Nota: Se você já tiver programado uma posição, aguarde a parada do espelho para reposicioná-lo.

5. Use o controle de predefinição de memória para salvar a posição. Consulte **Função de memória** (página 136).
6. Coloque o veículo na posição de estacionamento (P).

Retrovisores externos aquecidos

(Se equipado)

Consulte **Vidro traseiro aquecido** (página 130).

Retrovisores com memória (Se

equipado)

Você pode salvar e recuperar as posições dos retrovisores usando a função de memória. Consulte **Função de memória** (página 136).

Recurso de escurecimento

automático (Se equipado)

O retrovisor externo do motorista será automaticamente escurecido quando o escurecimento automático do retrovisor interno for ligado.

Retrovisores de seta (Se equipado)

A parte externa do compartimento do retrovisor apropriado pisca quando você liga a seta.

Monitor de ponto cego (Se equipado)

Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 206).

RETROVISOR INTERNO



CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também têm um segundo ponto de articulação. Isso permite mover o retrovisor para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

Espelho de escurecimento manual

Puxe a aba sob o espelho em sua direção para reduzir o efeito da luz brilhante que vem de trás.

Espelho retrovisor interno

eletrocrômico (Se equipado)

Nota: Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem obstruir a luz antes de ela chegar ao sensor.

O espelho é escurecido para reduzir o ofuscamento quando luzes altas são detectadas atrás de seu veículo. Ele retorna automaticamente à reflexão normal quando você engata a marcha a ré (R) para garantir que tenha uma boa visibilidade ao retroceder.

Vidros e espelhos retrovisores

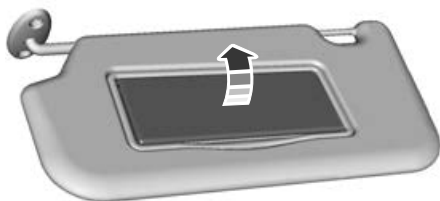
PARA-SÓIS



E138666

Gire o para-sol na direção da janela lateral e puxe-o na direção da traseira para obter mais sombra.

Espelho de cortesia iluminado



E162197

Levante a cobertura para acender a lâmpada.

TETO SOLAR (SE EQUIPADO)



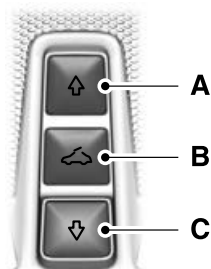
CUIDADO: Não deixe as crianças brincarem com o teto solar nem as deixe desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem se ferir gravemente.



CUIDADO: Ao fechar o teto solar, você deve confirmar que ele esteja livre de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura do teto.

O para-sol pode ser aberto ou fechado manualmente quando o teto solar estiver fechado. Puxe-o na direção da parte dianteira do veículo para fechá-lo.

Os controles do teto solar ficam localizados no console do teto e possuem um recurso de abrir e fechar com um toque. Para interromper o movimento do teto solar durante a operação com um toque, toque no controle uma segunda vez.



E144499

- A Abrir
- B Ventilar
- C Fechar

Abrindo e fechando o teto solar

Toque em (A) para abrir o teto solar. Ele irá parar quase totalmente aberto.

Nota: Essa posição ajuda a reduzir os ruídos causados pelo vento, o que pode ocorrer quando o teto solar está totalmente aberto. Toque em (A) novamente para abrir totalmente o teto solar.

Toque em (C) para fechar o teto solar.

Vidros e espelhos retrovisores

Antiesmagamento

O movimento do teto solar será interrompido automaticamente e ele recuará um pouco se um obstáculo for detectado durante o fechamento.

Mantenha pressionado (C) por dois segundos depois do antiesmagamento para substituir essa função.

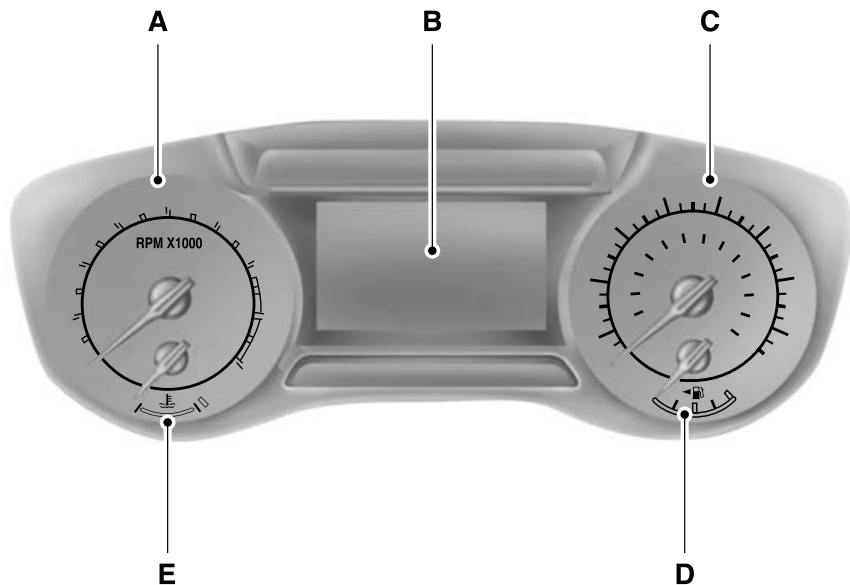
Desembaçando o teto solar

Toque em (B) para abrir o teto solar.

Toque em (C) para fechá-lo.

Painel de instrumentos

Tipos 1 e 2



E271817

- A Tacômetro
- B Tela de informações (Tipo 2 mostrado Tipo 1 similar)
- C Velocímetro
- D Indicador de combustível
- E Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor

Tela de Informações

Odômetro

Localizado na parte inferior da tela de informações. Registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Bússola

Exibe a direção na qual o veículo está se deslocando.

Computador de bordo

Consulte **Informações gerais** (página 101).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 101).

Painel de instrumentos

Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de queimadura e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura operacional normal, o indicador de nível ficará na faixa normal. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceder a faixa normal, pare seu veículo assim que for seguro, desligue o motor e deixe o motor esfriar.

Nota: Não dê partida no motor novamente até que a causa do superaquecimento tenha sido resolvida.

Indicador de combustível

O indicador de combustível mostra aproximadamente quanto combustível há no tanque.

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Nota: O medidor de combustível pode variar um pouco quando o veículo está em movimento ou em uma inclinação.

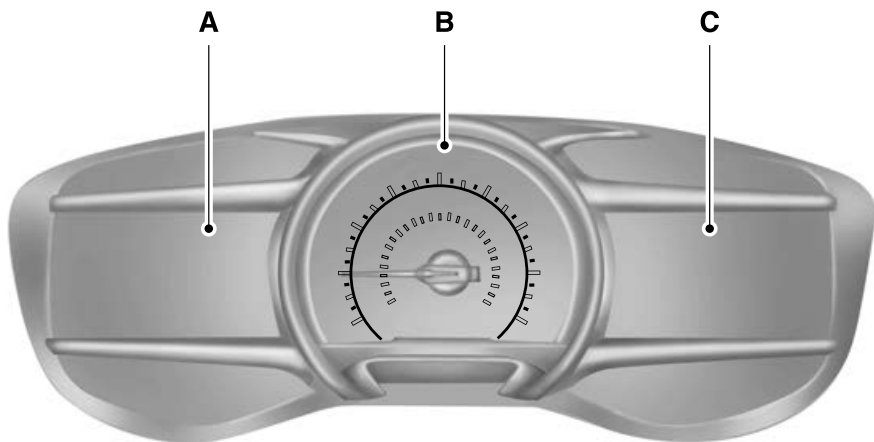
Lembrete de baixo nível de combustível

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduzido quando a autonomia chega a 120 km a fim de esvaziar para a MyKey, e em 80 km, 40 km, 20 km e 0 km para todas as chaves do veículo.

Nota: O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.

Painel de instrumentos

Tipo 3



E272460

- A Tela de informações esquerda
- B Velocímetro
- C Tela de informações direita.
Consulte **Informações gerais** (página 101).

Tela de informações esquerda

Odômetro

Localizado na parte inferior da tela de informações. Registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Computador de bordo

Consulte **Informações gerais** (página 101).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 101).

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

As seguintes luzes de advertência e indicadores vão alertar sobre uma condição do veículo que poderá tornar-se séria. Algumas luzes irão acender ao dar partida no veículo para certificar-se de que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de aviso do sistema para mais informações.

Painel de instrumentos

Nota: Alguns indicadores aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não são exibidos ao dar partida no veículo.

Piloto automático adaptativo (Se equipado)



A luz indicadora do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em que modo o

sistema está: Consulte **Utilização do piloto automático** (página 198).

Ligado (luz branca): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está ligado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Acionado (luz verde): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está acionado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desativado.

Sistema de freios antitravamento



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Ainda será possível usar o sistema de freios normal (sem ABS), a menos que a luz de aviso do sistema de freios também esteja acesa. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Indicador automático de farol alto

(Se equipado)



Ele acende quando o sistema liga automaticamente o farol alto.

Consulte **Controle dos faróis** (página 83).

Auto start-stop (Se equipado)



Acenderá para informar quando o motor desligar ou em conjunto com uma mensagem.

Bateria



Se acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e solicite que o sistema seja verificado por um Distribuidor Ford imediatamente.

Monitor de ponto cego (Se equipado)



Ele acenderá quando você desligar este recurso ou em conjunto com uma mensagem. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 206). Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

Sistema de freios



Será acesa quando você acionar o freio de estacionamento com a ignição ligada.

Se ela acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento não foi acionado. Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indica um nível baixo de fluido de freio ou um defeito no sistema de freios. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente.



CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Painel de instrumentos

Piloto automático



Acende quando você ligar este recurso.

Indicadores direcionais



Acende quando o indicador direcional esquerdo ou direito ou a luz de aviso de perigo estão ligados. Se as luzes indicadoras permanecerem acesas ou piscarem mais rapidamente, verifique se há uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 254).

Porta aberta



Exibido quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Freio de estacionamento elétrico



Ele acenderá quando o freio elétrico de estacionamento apresentar algum defeito.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Pare o veículo assim que possível, desligue o motor e deixe o motor esfriar.

Óleo do motor



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 240).

Nota: Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente.

Coloque o cinto de segurança



Acende e emite um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança. Consulte

Lembrete do cinto de segurança (página 38).

Airbag dianteiro



Se não acender quando você ligar o veículo, ficar piscando ou permanecer acesa, isto indica um defeito. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Faróis de neblina dianteiros



Acende quando as luzes de neblina dianteiras estão ligadas.

Indicador de aquecimento de combustível (Se equipado)



Se acender, espere até que apague antes de dar partida. Se piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida.

Assistência de rampa (Se equipado)



Acende quando você liga a função de assistência de rampa.

Painel de instrumentos

Tela de avisos (Se equipado)



Luzes vermelhas se acenderão no painel em determinadas situações ao usar o piloto automático adaptativo e/ou o sistema de alerta de colisão. Essas luzes também se acenderão momentaneamente quando você der partida no motor para assegurar que a tela está funcionando.

Farol alto



Acende quando você liga o farol alto. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Capô aberto



É exibida quando a ignição está ligada e o capô não está completamente fechado.

Assistência à manutenção da faixa de rodagem (Se equipado)



Quando o sistema de permanência na faixa é ativado.

Nível de combustível baixo



Acende quando o nível de combustível está baixo ou o tanque de combustível está quase vazio. Reabasteça o mais rápido possível.

Aviso de baixa pressão dos pneus



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Essa luz também se acenderá momentaneamente quando a ignição for ligada para confirmar que a luz está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar, solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Luze de estacionamento



Acende quando as luzes de estacionamento estão ligadas.

Falha no trem de força



Acende quando é detectada uma falha no trem de força ou no AWD. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Luz de manutenção do motor imediata



O mecanismo de serviço da luz indicadora acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada. Se a luz indicadora continuar acesa depois da partida do motor, isso significa que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um defeito no sistema de controle de emissões. Consulte **Catalisador** (página 163).

Se a luz ficar piscando, isso significa que há falha na ignição do motor, o que pode danificar o catalisador. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração pesadas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Nota: Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes do veículo.

Painel de instrumentos

Controle de estabilidade



Essa luz piscará quando o sistema estiver ativo. Se continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. O sistema é desligado em caso de defeito. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 182).

Controle de estabilidade desligado



A luz é acesa quando você desliga o sistema. A luz é apagada quando você liga novamente o sistema ou quando a ignição é desligada. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 182).

Compartimento de bagagens aberto



Exibido quando a ignição está ligada e o compartimento de bagagens não está completamente fechado.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Alerta de aviso de ausência de chave

Toca a buzina duas vezes quando você sai do veículo com a chave de acesso inteligente, depois que a última porta é fechada e o veículo sem chave está na posição FUNCIONAMENTO, o que indica que o veículo ainda está ligado.

Alerta sonoro de advertência de faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado

Soa quando você deixa o freio de estacionamento ativado e dirige o veículo. Se o alerta sonoro de advertência permanecer depois que você tiver soltado o freio de estacionamento, solicite a verificação do sistema por um Distribuidor Ford imediatamente.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS

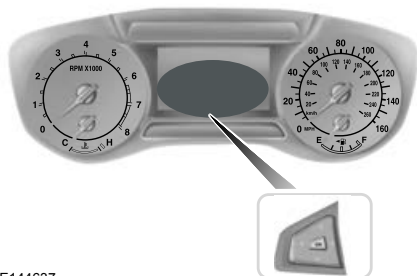


CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Seu veículo pode ou não estar equipado com todas as mensagens listadas neste capítulo. O veículo não exibirá mensagens de sistemas com os quais ele não está equipado.

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando-se os controles da tela de informações no volante. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Controles da tela de informações (Tipo 1 e Tipo 2)



E144637

- Pressione os botões de seta para cima e para baixo a fim de percorrer a lista.
- Pressione o botão da seta direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão da seta esquerda para sair do menu.
- Mantenha pressionado o botão da seta para esquerda a qualquer momento para voltar à tela do menu principal (botão esc).
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.

Viagens 1 e 2

Velocímetro digital

Distância até E

Hodômetro parcial

Temporizador de viagem

Mostradores de informações

Viagens 1 e 2
Combustível usado
Combustível médio
Temperatura externa
Todos os valores ¹

¹ Tipo 2

- Velocímetro digital – Mostra a velocidade na qual o veículo se desloca.
- Distância até E – Mostra a distância aproximada que o veículo pode percorrer até ficar sem combustível.
- Hodômetro parcial – Registra a distância percorrida em trechos individuais.
- Temporizador de viagem – O temporizador para de funcionar quando o veículo é desligado e volta a funcionar quando o veículo é ligado novamente.
- Combustível usado – Mostra a quantidade de combustível consumida em uma determinada viagem.
- Combustível médio – Mostra a economia média de combustível em uma determinada viagem.
- Temperatura externa – Mostra a temperatura externa do ar.
- Todos os valores – Mostra os valores de Distância até E, Hodômetro parcial, Temporizador de viagem e Combustível médio.

Nota: Mantenha pressionado **OK** na tela atual para redefinir as informações sobre viagem, distância, tempo e combustível.

Consumo
Autonomia restante
Consumo instant. Média de MPG
Economia de combustível a longo prazo
Histórico de combustível ¹
Combustível médio

Mostradores de informações

Consumo
Todos os valores ¹
Auto StartStop

¹Tipo 2

- Autonomia - Mostra a distância aproximada que o veículo pode percorrer até ficar sem combustível.
- Economia instantânea de combustível - Mostra uma representação gráfica da economia instantânea de combustível, além da Média de MPG, desde que a função foi redefinida pela última vez.
- Economia de combustível a longo prazo - Mostra a economia de combustível a longo prazo.
- Histórico de combustível- Mostra um gráfico de barras do histórico do combustível.
- Combustível médio — Mostra a economia média de combustível em uma determinada viagem.
- Todos os valores — Mostra todos os valores de economia de combustível (DTE, Economia instantânea de combustível, Combustível médio).
- Auto StartStop - As mensagens de Auto Start-Stop disponíveis fornecerão detalhes sobre o que está acontecendo com o sistema. Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão **OK** nos controles esquerdos no volante.

Assist. motoris.		
Controle de tração - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Ponto cego - marcar ativado ou desmarcar desativado ¹		
Tráfego cruzado – ativar ou desativar ¹		
Piloto automático ¹	Dinâmico ou Normal	
Alerta motorista ¹	Alerta do motorista ou Tela de alerta do motorista	
Assistência de partida em active - marcar ativado ou desmarcar desativado		
AWD inteligente ¹		
Sistema de manutenção de faixa ¹	Modo	Alerta, Auxílio ou Ambos

Mostradores de informações

Assist. motoris.		
	Intensidade	Alta, Normal ou Baixa
Pré-colisão	Sensibilidade do alerta	Alta, Normal ou Baixa
	Frenagem ativa - marcar ativado ou desmarcar desativado	
Auxílio de estacionamento traseiro - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Monitor dos pneus	Pressão dos pneus	

¹ Tipo 2

Configurações			
Veículo	Motor automático desligado - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Entrada/saída fácil - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Luzes	Retardo do farol automático	Desligado ou XX segundos
	Travas	Travamento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado	
		Destravamento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado	
		Travamento incorreto - marcar ativado ou desmarcar desativado	
		Destravamento remoto	Todas as portas ou Porta do motorista
		Interruptores inibidos - marcar ativado ou desmarcar desativado	
	Partida remota	Controle climático	Automático ou Últimas configurações
		Banco do motorista ou Bancos e roda	Automático ou Desligado
		Duração	5, 10 ou 15 minutos
		Sistema - marcar ativado ou desmarcar desativado	
	Vidros	Abertura remota ou Fechamento remoto	
	Limp. para-brisa	Limpeza de cortesia ou Sensor de chuva	
	MyKey	Criar MyKey	Mantenha OK pressionado para criar a MyKey

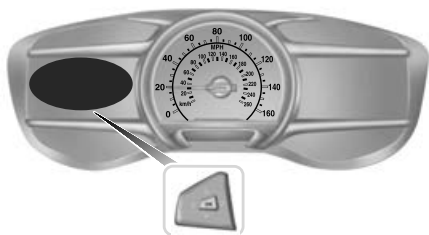
Mostradores de informações

Configurações		
	Assistência de emergência	Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário
	Não perturbe	Ligado ou Desligado
	Controle tração	Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário
	Velocidade máx.	Escolher velocidade desejada ou Desligado
	Lembrete veloc.	Escolher velocidade desejada ou Desligado
	Limitador de volume	de volume - marcar ativado ou desmarcar desativado
	Apagar MyKeys	Mantenha OK pressionado para apagar todas as MyKeys
Configuração da tela	Distância	Quilômetros e galões, L/100 km ou km/L
	Temperatura	Fahrenheit (°F) ou Celsius (°C)
	Pressão dos pneus	psi, kPa ou bar
	Idioma	Escolha a configuração aplicável

¹ Tipo 2

Mostradores de informações

Controles da tela de informações (Tipo 3)



E144638

- Pressione os botões de seta para cima e para baixo a fim de percorrer a lista.
- Pressione o botão da seta direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão da seta esquerda para sair do menu.
- Mantenha pressionado o botão da seta esquerda a qualquer momento para voltar à tela do menu principal (botão esc).
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Menu principal

Na barra do menu principal, no lado esquerdo da tela de informações, você pode escolher uma das seguintes categorias:

- Modo display
- Viagem 1 & 2
- Consumo
- Assist. motoris.
- Configurações

Role para cima ou para baixo a fim de realçar uma das categorias e pressione a tecla de seta para direita ou **OK** para entrar nessa categoria. Pressione a seta para a esquerda, conforme necessário, para voltar ao menu principal.

Modo display

Use as setas para cima/baixo para escolher uma das opções de exibição a seguir.

Modo display	Opção 1	Opção 2	Opção 3	Opção 4	Opção 5	Opção 6
XXX mi (km) para esvaziar	X	X	-	-	-	-
Indicador de combustível	X	X	X	X	X	X
Tacômetro	-	-	X	X	-	-
Tacômetro vertical	-	X	-	-	X	X
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	-	-	-	X	-	-

Mostradores de informações

Modo display	Opção 1	Opção 2	Opção 3	Opção 4	Opção 5	Opção 6
Pressão dos pneus	-	-	-	-	X	-
Velocímetro	-	-	-	-	-	X
AWD inteligente - Indicador de AWD						

- XXX mi (km) para esvaziar – mostra a distância aproximada que o veículo percorrerá.
- Indicador de combustível – indica aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. Quando o nível de combustível ficar baixo, o indicador de nível mudará para a cor âmbar. Quando o nível de combustível ficar muito baixo, o indicador de nível mudará para a cor vermelha. Nota: quando a MyKey® estiver em uso, os avisos de pouco combustível serão exibidos com antecedência. O ícone do combustível e a seta indicam em qual lado do veículo fica situada a portinhola do tanque de combustível.
- Tacômetro –: indica o regime de giros do motor em rotações por minuto. Não opere o veículo dentro da faixa vermelha do instrumento sob pena de danificar o motor. Durante o uso da SelectShift Automatic™ transmission (SST), a marcha selecionada será exibida na tela.
- Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor – indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura operacional normal, o indicador de nível ficará na faixa normal. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceder a faixa normal, pare o veículo assim que for seguro, desligue o motor e deixe o motor esfriar.
- Pressão dos pneus – Mostra a pressão dos pneus de cada roda no veículo.
- Velocímetro – Mostra a velocidade na qual o veículo se desloca.

Viagem 1 & 2

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.

Mostradores de informações

Viagens 1 e 2

Todos os valores

Todos os valores — Mostra todos os valores de viagem (Temporizador de viagem, Hodômetro e Média de Combustível).

- Hodômetro parcial — Mostra a distância de viagem acumulada.
- Temporizador de viagem— O temporizador para de funcionar quando o veículo é desligado e volta a funcionar quando o veículo é ligado novamente.
- Média de Combustível — Mostra a economia média de combustível em uma determinada viagem.

Nota: *Você pode redefinir as informações sobre a viagem mantendo pressionado o botão **OK** nos controles esquerdos no volante.*

Consumo

Use os botões de seta para esquerda e para direita a fim de escolher a exibição de economia de combustível desejada.

Consumo

Economia de combustível instantânea – Mantenha **OK** pressionado para redefinir

Histórico de combustível

Velocidade média – Mantenha **OK** pressionado para redefinir

Auto StartStop

- Economia instantânea de combustível – Mostra um gráfico da economia instantânea de combustível, a economia média de combustível e a autonomia.
- Histórico do combustível – Mostra um gráfico de barras do histórico do combustível nos últimos 30 minutos, a economia média de combustível e a autonomia.
- Velocidade média – Mostra a velocidade média dos veículos desde a última vez em que a função foi redefinida.
- Auto StartStop - As mensagens de Auto Start-Stop disponíveis fornecerão detalhes sobre o que está acontecendo com o sistema. Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

Nota: *Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão **OK** nos controles esquerdos no volante.*

Mostradores de informações

Assist. motoris.

Neste modo, você pode configurar diferentes opções de configuração do

motorista.

Nota: Alguns itens são opcionais e podem não ser exibidos.

Assist. motoris.		
Controle de tração - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Ponto cego - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Alerta do tráfego cruzado - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Piloto automático	Dinâmico ou Normal	
Alerta motorista	Alerta do motorista ou Tela de alerta do motorista	
Assistência de partida em active - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Sistema de manutenção de faixa	Modo	Alerta, Auxílio ou Ambos
	Intensidade	Alta, Normal ou Baixa
Pré-colisão	Sensibilidade do alerta	Alta, Normal ou Baixa
	Frenagem ativa - marcar ativado ou desmarcar desativado	
Auxílio de estacionamento traseiro - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Monitor dos pneus	Monitor dos pneus – Mantenha OK pressionado para redefinir	

Configurações

Neste modo, você pode configurar diferentes opções de configuração do motorista.

Nota: Alguns itens são opcionais e podem não ser exibidos.

Configurações			
Veículo	Motor automático desligado - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Entrada/saída fácil - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Luzes	Farol alto automático - marcar ativado ou desmarcar desativado	
		Retardo do farol automático	Desligado ou XX segundos

Mostradores de informações

Configurações			
		Luzes diurnas - marcar ativado ou desmarcar desativado	
Tranca- mento		Travamento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado	
		Destravamento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado	
		Travamento incorreto - marcar ativado ou desmarcar desativado	
	Destravamento remoto	Todas as portas ou Motorista primeiro	
		Interruptor inibido - marcar ativado ou desmarcar desativado	
Espelhos		Dobramento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado	
Partida remota	Controle climático	Automático ou Última configuração	
	Bancos ou Bancos e roda	Automático ou Desligado	
	Duração	5, 10 ou 15 minutos	
		Sistema - marcar ativado ou desmarcar desativado	
Cintos de segurança			
Vidros		Abertura remota ou Fechamento remoto	
Limp. para- brisa		Limpeza de cortesia ou Sensor de chuva	
MyKey	Criar MyKey		Mantenha OK pressionado para criar a MyKey
	Assistência de emergência		Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário
	Não perturbe		Ligado ou Desligado
	Controle tração		Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário
	Velocidade máx.		Escolher velocidade desejada ou Desligado

Mostradores de informações

Configurações		
	Lembrete veloc.	Escolher velocidade desejada ou Desligado
	Limitador de volume	marcar ativado ou desmarcar desativado
	Apagar MyKeys	Mantenha OK pressionado para apagar todas as MyKeys
Configuração da tela	Distância	Quilômetros e galões, l/100 km ou km/l
	Medidores	Medidor de combustível ou Combustível + Tacômetro
	Temperatura	°Fahrenheit ou °Celsius
	Pressão dos pneus	psi, kPa ou bar
	Idioma	Escolha a configuração aplicável

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo dos opcionais instalados em seu veículo, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de agrupamento você tem.



E144636

Pressione o botão OK para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. Outras mensagens serão removidas automaticamente pouco tempo depois.

Certas mensagens precisam ser confirmadas para que você possa acessar os menus.

Mostradores de informações

Estacionamento assistido

Mensagem	Ação
Falha estacionamento assistido	O sistema precisa ser reparado devido a um defeito. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford.

Piloto automático adaptativo

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado. Consulte Utilização do piloto automático (página 198).
Piloto automático adaptável não disponível	Uma condição está impedindo o funcionamento correto do piloto automático. Consulte Utilização do piloto automático (página 198).
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte Utilização do piloto automático (página 198).
Piloto automático ativo Frenagem automática desligada	O sistema desativou a frenagem automática.
Sensor dianteiro Não alinhado	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado.
Piloto auto. adaptável Motorista retome controle	O piloto automático restabeleceu controles para o motorista.
Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar	A velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático.
Piloto automático Reduzir marcha	O piloto automático está ajustando automaticamente a distância do espaço e você precisa reduzir para uma marcha mais lenta.

Mostradores de informações

AdvanceTrac®

Mensagem	Ação
Serviço AdvanceTrac	O sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado.
AdvanceTrac desligado/ ligado	O controle de tração foi ligado ou desligado.

Airbag

Mensagem	Ação
Sens. ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro	O sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado. Remova o bloqueio.

Alarme

Mensagem	Ação
Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo	Alarme disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte Alarme antifurto (página 72).

Auto Start-Stop

Mensagem	Ação
Auto StartStop Pise no freio para dar partida no motor	O motor precisa ser ligado novamente, pressione o pedal do freio para dar partida.
Auto StartStop Pise no freio forte para ativar	O motor precisa ser ligado novamente, pressione o pedal do freio com mais força para dar partida.
Auto StartStop Pise qualquer pedal para dar partida	O motor precisa ser ligado novamente, pressione qualquer pedal para dar partida.
Auto StartStop Mude para P e dê a partida no motor	Selecione estacionamento para que o sistema dê partida no motor novamente.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando. Uma partida manual é exigida.
Auto StartStop Não disponível	Exibido quando as condições não são atendidas para o funcionamento correto do sistema Auto StartStop. Consulte Auto-Start-Stop (página 150).
Motor parado	StartStop desligou o motor automaticamente.
Motor dando partida	O recurso de partida/parada está dando partida no motor automaticamente.
Motor ligado devido a manobra do veículo	As rodas estão em um ângulo agudo ou o volante está sendo girado.
Motor ligado devido a manobra do volante	As rodas estão em um ângulo agudo ou o volante está sendo girado.
Motor ligado devido a uso de acessório	O motor pode estar ligado para oferecer suporte à alta demanda de acessórios elétricos, como vidros elétricos, desembaçador traseiro ou durante o uso da tomada de força.
Motor ligado Operação normal	O motor está ligado para oferecer suporte à operação normal do veículo. Inclui condições externas do veículo, como altitude, tráfego, baixa temperatura ambiente. Também inclui bateria fora das condições de operação ideais (estado da carga e da temperatura) e vácuo inadequado do freio (pode ocorrer se o pedal do freio for pressionado várias vezes seguidas).
Motor ligado devido à baixa temperatura	O motor está ligado para aumentar a temperatura do motor para um nível aceitável.
Motor ligado devido à temperatura externa	O motor está ligado para manter a operação normal do veículo devido à baixa temperatura ambiente externa.
Motor ligado devido ao aquecimento do motor	O motor está ligado para aumentar a temperatura do motor para um nível aceitável.
Motor ligado devido à marcha selecionada	O motor está ligado porque a transmissão selecionou uma marcha lenta.
Motor ligado devido à posição íngreme	O motor está ligado devido a uma posição íngreme na estrada.
Motor ligado devido a uma chave não detectada	O motor está ligado porque nenhuma chave foi detectada pelo veículo.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Motor ligado devido à porta do motorista aberta	O motor está ligado porque a porta do motorista está sendo aberta
Motor ligado devido ao desfivelamento do cinto de segurança do motorista	O motor está ligado porque o cinto de segurança do motorista está sendo desfivelado.
Motor ligado devido ao aquecimento/resfriamento	O motor está ligado para atingir ou manter o compartimento interno em um nível aceitável.
Motor ligado devido a uma tomada de força em uso	O motor está ligado, o que é necessário para oferecer suporte ao uso da tomada de força (110V).
Motor ligado devido ao carregamento do veículo	O motor está ligado porque a bateria do veículo precisa ser carregada.
Desativado pelo motorista	Você desativou o recurso de partida/parada.

Tração integral

Mensagem	Ação
AWD Temporariamente desativado	O sistema de tração integral é desligado temporariamente para proteger-se contra o superaquecimento.
AWD desativado	O sistema de tração integral será desligado temporariamente para proteger-se contra o superaquecimento ou se você estiver usando o estepe temporário.
AWD restabelecido	O sistema de tração integral voltará a funcionar normalmente e apagará esta mensagem após percorrer uma distância curta com o pneu de estrada reinstalado ou depois que o sistema esfriar.
AWD com defeito Serviço necessário	O sistema de tração integral não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Mostradores de informações

Sistema da bateria e de carga

Mensagem	Ação
Checar sistema de carga	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Bateria baixa Recursos desligados temporariamente	O sistema de gerenciamento de bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. O veículo desativará vários recursos para conservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema tiver sido recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente.
Desligar para economizar bateria	O sistema de gerenciamento de bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem apagará quando você der partida no veículo novamente e a carga da bateria for restaurada. Desligue cargas elétricas desnecessárias para permitir que a bateria seja recarregada mais rapidamente.

Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado

Mensagem	Ação
Ponto cego Falha no sistema	Falha no sistema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Ponto cego não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Os sensores do sistema estão bloqueados. Consulte Sistema de informações de ponto cego (página 206).
Veículo de tráfego cruzado vindo de X	O sistema detecta um veículo. Consulte Sistema de informações de ponto cego (página 206).
Tráfego cruzado não disponível Sensor bloqueado Ver manual	As informações de ponto cego e os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estão bloqueados. Consulte Sistema de informações de ponto cego (página 206).
Sistema de tráfego cruzado avariado	Falha no sistema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Mostradores de informações

Portas e travas

Mensagem	Ação
Porta X aberta	As portas listadas não estão completamente fechadas.
Porta-malas aberto	O compartimento de bagagem não está completamente fechado.
Capô do motor aberto	O capô não está completamente fechado.
Interruptores inibidos Modo de seguridade	O sistema desativou os interruptores da porta.
Código do teclado de fábrica {factory keypad code:## ## ## ##}	O código do teclado de fábrica será exibido na tela de informações depois que o sistema for redefinido no teclado.

Alerta motorista

Mensagem	Ação
Alerta motorista Aviso Descanse agora	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Aviso Descan. recom.	Faça uma pausa em breve.

Combustível

Mensagem	Ação
Nível combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo.
Checar entrada tanque de combustível	A entrada de enchimento de combustível pode não estar fechada corretamente.

Assistência de Partida em Rampas

Mensagem	Ação
Controle partida em subida não disponível	A assistência de partida em aclave não está disponível. Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Chaves e acesso inteligente

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Lembrete para pisar no freio ao dar partida no veículo.
Chave não detetada	O sistema não detecta chave no veículo. Consulte Partida sem chave (página 144).
Tentar novamente ou precisa da chave	Você pressionou o botão de partida/parada para desligar o motor e o veículo não detectou a chave de acesso inteligente.
Modo acessório está ativo	O veículo está no estado ignição ligada.
Sistema partida com defeito	Problema com o sistema de partida do veículo. Consulte um Distribuidor Ford para fazer a manutenção.
Programação de chave com êxito	Você programou com êxito uma chave de acesso inteligente para o sistema.
Programação de chave Falha	Falha ao programar uma chave de acesso inteligente para o sistema.
Número máximo de chaves programadas	Você programou o número máximo de chaves para o sistema.
Número de chaves programadas insuficiente	Você não programou as chaves suficientes para o sistema.
Bateria da chave fraca Troque bateria	A bateria da chave está baixa. Troque a bateria o mais rápido possível.
Não foi possível programar chave integrada	Tentativa de programar uma chave sobressalente usando as duas chaves existentes.
Veículo ligado	Lembrete informando que você está saindo do veículo e o motor está ligado.

Mostradores de informações

Sistema de manutenção de faixa

Mensagem	Ação
Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Câmera frontal temporariamente não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige que o para-brisa seja limpo para funcionar corretamente.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Mantenha as mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

Manutenção

Mensagem	Ação
Pressão óleo do motor baixa	Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente quando o motor estiver ligado, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Nível do fluido do freio baixo	O nível do fluido do freio está baixo; inspecione o sistema de freios imediatamente. Consulte Verificação do fluido de freio (página 246).
Checar sistema de freio	O sistema de freios precisa de manutenção. Pare seu veículo em um local seguro. Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Temperatura líquido radiador muito alta	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente alta. Pare o veículo em um local seguro e espere o motor esfriar. Se o problema persistir, entre em contato com um Distribuidor Ford. Consulte Verificação do líquido de arrefecimento do motor (página 242).

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Potência reduzida para diminuir a temperatura do motor	O motor reduziu a potência para diminuir a alta temperatura do motor.
Modo Transporte/ Fábrica	O veículo ainda está no modo Transporte ou Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Consulte um Distribuidor Ford.
Veja manual	O trem de força precisa de manutenção devido a um defeito.

MyKey

Mensagem	Ação
MyKey não foi criada	Você não pode programar uma MyKey.
MyKey ativada Dirija com cuidado	A MyKey está ativada.
Velocidade limitada a XX MPH/km/h	Ao dar partida no veículo com a MyKey em uso, a tela informa que o limite de rotação da MyKey está ativado.
Veículo próximo da velocidade máxima	A MyKey está em uso, o limite de rotação da MyKey está ativado e a velocidade do veículo está chegando a 130 km/h.
MyKey Veículo na velocidade máxima	Você atingiu o limite de rotação definido para a MyKey.
Checar velocidade Dirija com cuidado	Você tem uma MyKey ativa com um limite de rotação definido programado.
Coloque cinto para ativar áudio	O lembrete de cinto de segurança é ativado com a MyKey em uso.
MyKey AdvanceTrac ligado	Com uma MyKey em uso, o AdvanceTrac é ativado.
MyKey Controle de tração ligado	Com uma MyKey em uso, o controle de tração é ativado.
MyKey Estacionam. assistido sempre ativado	Com uma MyKey em uso, o auxílio de estacionamento está sempre ligado.
Sistema perm. faixa ligado Configur. MyKey	Com uma MyKey em uso, o alerta de manutenção de faixa é ativado.

Mostradores de informações

Sistema auxiliar de estacionamento

Mensagem	Ação
Checar assist. estacion. frente	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um Distribuidor Ford. Consulte Princípios de funcionamento (página 183).
Checar assist. estacionam. atrás	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um Distribuidor Ford. Consulte Princípios de funcionamento (página 183).
Assist. estac. frente Ligado Desligado	Status do auxílio de estacionamento dianteiro.
Assist. estac. atrás Ligado Desligado	Status do auxílio de estacionamento traseiro.

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Para liberar; pise no freio e troque	O freio elétrico de estacionamento foi acionado e houve uma tentativa de liberação manual sem pressionar o pedal do freio.
Freio de estacionam. Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e houve uma tentativa de liberação automática, mas não foi possível realizá-la. Realize uma liberação manual.
Solte travão de estacionamento	O freio elétrico de estacionamento foi puxado e a velocidade do veículo excede 5 km/h. Solte o freio de estacionamento antes de continuar a dirigir.
Freio de estacionam. não aplicado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente acionado.
Freio de estacionam. não liberado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente liberado.
Freio de estacionam. Modo manutenção	O sistema de freio elétrico de estacionamento foi colocado em um modo especial, usado para permitir a manutenção dos freios traseiros. Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento. função limitada Serviço necess.	O sistema do freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Algumas funcionalidades podem ainda estar disponíveis. Consulte um Distribuidor Ford.
Freio de estacionamento. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.
Freio de estacionamento. sistema superaquecido	Numerosas aplicações do freio de estacionamento superaqueceram o sistema. Espere 2 minutos antes de tentar usá-lo novamente.

Direção assistida

Mensagem	Ação
Direção com defeito Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Assistência de pré-colisão

Mensagem	Ação
Mau funcionamento da assistência de pré-colisão	Defeito no sistema de assistência de pré-colisão. O sistema será desligado. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Assist. pré-colisão Não disponível Sensor bloqueado	O radar do sistema de assistência de pré-colisão foi bloqueado devido à fraca visibilidade do radar causada, ocasionada por condições climáticas adversas ou gelo/lama/água na frente do radar. O motorista pode limpar o sensor para resolver o problema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Assist. pré-colisão Não disponível	Defeito no sistema de assistência de pré-colisão. O sistema será desligado. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Partida remota

Mensagem	Ação
Para conduzir: Rode a chave para ligado	Lembrete para ligar a chave e dirigir o veículo após uma partida remota.
Para conduzir: Pressione travão e botão Start	Lembrete para pisar no freio e pressionar o botão de marcha para dirigir o veículo após uma partida remota.

Bancos

Mensagem	Ação
Não é permitido usar a memória ao dirigir	Lembrete de que os bancos da memória não estão disponíveis durante a condução.
Memória {0} salva	Mostra onde você salvou a configuração da memória.

Mostradores de informações

Sistema de partida

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Lembrete para pisar no freio ao dar partida no veículo.
Partida motor pendente Aguarde	O motor de partida está tentando dar partida no veículo.
Partida motor cancelada	O sistema cancelou a partida pendente.
Tempo de partida esgotado	O motor de partida excedeu o tempo ao tentar dar partida no veículo.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Um ou mais pneus do veículo estão com baixa pressão. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 272).
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema de monitoração da pressão dos pneus está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 272).
Pressão pneus Falha no sensor	Um sensor de pressão dos pneus está com defeito ou um estepe está em uso. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 272). Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Controle tração

Mensagem	Ação
Controle tração Desligado/Controle tração Ligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou ou ligou. Consulte Utilização do controle de tração (página 180).
Derrapagem detectado Luzes emergência ativas	Ocorreu uma derrapagem e as luzes de emergência estão ativas.

Mostradores de informações

Transmissão

Mensagem	Ação
Transmissão com defeito Procure serviço	Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão superaqueceu e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão Serviço necess.	Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Transmissão superaquecida Pise no freio	A transmissão está ficando quente. Pare para esfriá-la.
Transmissão funções limitadas Veja manual	A transmissão tem funcionalidade limitada. Consulte um Distribuidor Ford.
Aquecendo transmissão Favor aguardar	A transmissão está muito fria. Aguarde até que ela esquente antes de dirigir.
Transmissão fora de Park	Um lembrete para mudar para a posição estacionamento.
Pise no pedal do freio	É necessário pisar no pedal do freio.
Selecione S para confirmar o modo neutral	Exibida quando um botão precisa ser pressionado novamente para entrar em neutro. Consulte Transmissão automática (página 165).
Selecione L para confirmar o modo neutral	
Transmissão ajustada	A transmissão ajustou a estratégia de câmbio.
Transmissão Modo adaptável	A transmissão está ajustando a estratégia de câmbio.
Transmissão Modo indicativo bloqueado	A transmissão está bloqueada e não pode selecionar marchas.
Transmissão Modo indicativo desbloqueado	A transmissão está desbloqueada e livre para selecionar marchas.

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: TELA SENSÍVEL AO TOQUE, VEÍCULOS SEM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY

Acesso a controles de distribuição do ar



Pressione e solte o botão para ativar a tela de seleção.

Na tela, ligue ou desligue o ar direto do para-brisa, do painel de instrumentos ou dos defletores da área dos pés. Você pode direcionar o ar por meio de qualquer combinação desses defletores. Consulte **Climatização** (página 335).

Definição da rotação do motor da ventoinha



Pressione e solte **+** ou **-** para ajustar o volume de ar circulado no veículo.

Definição da temperatura

Pressione e solte **+** ou **-** no lado esquerdo do controle de climatização para definir a temperatura no lado esquerdo.

Nota: *Esse controle também ajusta a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.*

Pressione e solte **+** ou **-** no lado direito do controle de climatização para definir a temperatura no lado direito.

Como ligar e desligar o modo automático



Pressione e solte o botão para ligar o funcionamento automático e defina a temperatura.

O sistema ajusta a rotação do motor da ventoinha, a distribuição de ar, o funcionamento do ar-condicionado e o ar externo ou recirculado para alcançar e manter a temperatura desejada.

Nota: *Você também pode desligar o modo de zona dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.*

Como ligar e desligar o ar-condicionado



Pressione e solte o botão para ligar ou desligar o ar-condicionado.

Use o ar-condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.

Nota: *Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar-condicionado continuará funcionando mesmo depois que for desligado.*

Como ligar e desligar o controle de climatização



Pressione e solte o botão.

Como ligar e desligar os bancos com controle de climatização



Pressione e solte o botão para alternar as diversas configurações do banco com controle de climatização e desligar.

Consulte **Bancos com climatização controlada** (página 139).

Controle de climatização

Como ligar e desligar os bancos aquecidos



Pressione e solte o botão para alternar as diversas configurações de aquecimento e desligar.

Consulte **Bancos aquecidos** (página 139).

Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo



Pressione e solte o botão para obter refrigeração máxima.

As configurações no lado esquerdo e no lado direito são definidas como LO, o ar recirculado passa pelos defletores de ar do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado e o motor da ventoinha é ajustado na velocidade mais alta.

Como ligar e desligar o desembaçador máximo



Pressione e solte o botão para ligar o desembaçador máximo.

As configurações no lado esquerdo e no lado direito são definidas como HI, o ar passa pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha é ajustado na velocidade mais alta. Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

Como ligar e desligar a recirculação de ar



Pressione e solte o botão para alternar o ar externo e o ar recirculado.

O ar presente atualmente no habitáculo dos passageiros é recirculado. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Nota: O ar recirculado pode ser desligado (ou você pode ficar impedido de ligá-lo) em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada em várias combinações de controle de distribuição de ar durante clima quente para aumentar a eficiência de refrigeração.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY/TELA SENSÍVEL AO TOQUE

Nota: É possível alternar as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte as informações sobre seu SYNC.

Definição da rotação do motor da ventoinha



Pressione e solte + ou - para ajustar o volume de ar circulado no veículo.

Definição da temperatura



Pressione solte + ou - no lado esquerdo do controle de climatização para definir a temperatura no lado esquerdo.

Nota: Esse controle também ajusta a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.

Controle de climatização

Pressione solte + ou - no lado direito do controle de climatização para definir a temperatura no lado direito.

Como ligar e desligar o modo automático



Pressione e solte o botão para ligar o funcionamento automático e defina a temperatura.

O sistema ajusta a rotação do motor da ventoinha, a distribuição de ar, o funcionamento do ar-condicionado e o ar externo ou recirculado para alcançar e manter a temperatura desejada.

Nota: *Você também pode desligar o modo de zona dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.*

Como ligar e desligar o ar-condicionado



Pressione e solte o botão para ligar ou desligar o ar-condicionado.

Use o ar-condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.

Nota: *Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar-condicionado continuará funcionando mesmo depois que for desligado.*

Como ligar e desligar o controle de climatização



Pressione e solte o botão.

Como ligar e desligar bancos com controle de climatização



Pressione e solte o botão para alternar as diversas configurações de banco com controle de climatização e desligar.

Consulte **Bancos com climatização controlada** (página 139).

Como ligar e desligar o desembaçador



Pressione e solte o botão para distribuir o ar pelos defletores de ar do para-brisa e pelo desembaçador.

O ar direcionado para o painel de instrumentos e os defletores de ar da área dos pés é desligado. Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Como ligar e desligar bancos aquecidos



Pressione e solte o botão para alternar as diversas configurações de aquecimento e desligar.

Consulte **Bancos aquecidos** (página 139).

Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo



Pressione e solte o botão para obter refrigeração máxima.

As configurações no lado esquerdo e no lado direito são definidas como LO, o ar recirculado passa pelos defletores de ar do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado e o motor da ventoinha é ajustado na velocidade mais alta.

Controle de climatização

Como ligar e desligar o desembaçador máximo



Pressione e solte o botão para ligar o desembaçador máximo.

As configurações no lado esquerdo e no lado direito são definidas como HI, o ar passa pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha é ajustado na velocidade mais alta. Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

Como ligar e desligar a recirculação de ar



Pressione e solte o botão para alternar o ar externo e o ar recirculado.

O ar presente atualmente no habitáculo dos passageiros é recirculado. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Nota: O ar recirculado pode ser desligado (ou você pode ficar impedido de ligá-lo) em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada em várias combinações de controle de distribuição de ar durante clima quente para aumentar a eficiência do resfriamento.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.

Nota: Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

Nota: Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio.

Nota: O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.

Nota: Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.

Controle de climatização

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os defletores de ar do vidro lateral. Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione e libere **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione e libere **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione e libere **MAX A/C**.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione e libere **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e libere o desembaçador.

2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

VIDRO TRASEIRO AQUECIDO



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover adesivos da parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados às linhas de grade do vidro traseiro aquecido.

RETROVISORES EXTERNOS COM DESEMBAÇADOR

Quando o vidro traseiro aquecido é ligado, os retrovisores externos aquecidos também são ligados.

Nota: Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados no alojamento do retrovisor ou no vidro.

Controle de climatização

FILTRO DE AR DA CABINE

O veículo é equipado com um filtro de ar da cabine, que proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Aumenta o conforto na condução, reduzindo a concentração de partículas e odores.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação no sistema.*

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 400).

Para obter informações adicionais sobre o filtro de ar da cabine, ou substituir o filtro, consulte um técnico qualificado.

PARTIDA REMOTA

O sistema de controle de climatização ajusta a temperatura interna durante a partida remota.

Você pode ligar ou desligar esse recurso e ajustar as configurações usando os controles na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).

Não será possível ajustar a configuração do controle de climatização durante a operação de partida remota. Ligue a ignição para fazer ajustes.

Com base nas configurações de partida remota, os seguintes recursos dependentes do veículo poderão ou não permanecer depois da partida remota do veículo:

- Bancos com controle de climatização.
- Volante aquecido.
- Espelhos aquecidos.
- Vidro traseiro aquecido.
- Limpador de para-brisa.

Nota: *Para bancos com controle de climatização de zona dupla, a configuração do banco do passageiro assume como padrão o banco do motorista durante a partida remota.*

Configurações automáticas

Caso **Auto** esteja ligado, o sistema define a temperatura interna como 22°C e aquece ou refrigera o interior do veículo conforme necessário para obter conforto.

Nota: *Em clima frio, o vidro traseiro e os retrovisores aquecidos são ligados.*

Últimos ajustes

Caso **Config. anteriores** esteja ligado, o sistema usa as últimas configurações selecionadas antes de você desligar o veículo.

Recursos aquecidos e refrigerados

No modo **Auto**, determinados recursos aquecidos podem ligar durante o clima frio, e os recursos refrigerados durante o clima quente.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



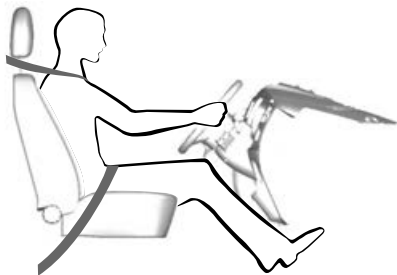
CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com seus pés no chão.



CUIDADO: Não recline muito o encosto, pois isso pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.



CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



E68595

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que seu dorso permaneça 30° além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

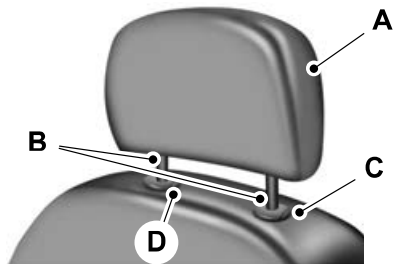
! CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

! CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado.

! CUIDADO: Instale o apoio de cabeça corretamente para ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão.

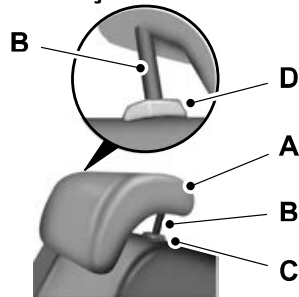
Nota: Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

Apoios de cabeça externos do banco dianteiro e do banco traseiro



E138642

Apoio de cabeça traseiro central



E138645

Os apoios de cabeça consistem de:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Duas hastes de aço.
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.
- D Destravamento de bucha guia e botão de retirada.

Ajustando o apoio de cabeça

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Bancos

Abaixando o apoio de cabeça

1. Pressione e segure o botão C.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Removendo o apoio de cabeça

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Pressione e segure os botões C e D.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Instalando o apoio de cabeça

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

Inclinando os apoios de cabeça

Os apoios de cabeça dianteiros inclinam para proporcionar conforto extra. Para inclinar o apoio de cabeça, faça o seguinte:



E144727

1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical.
2. Incline o apoio de cabeça para frente em direção a sua cabeça até a posição desejada.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-a para frente novamente, em seguida, empurre-a para trás, até a posição não inclinada.

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA



CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento.

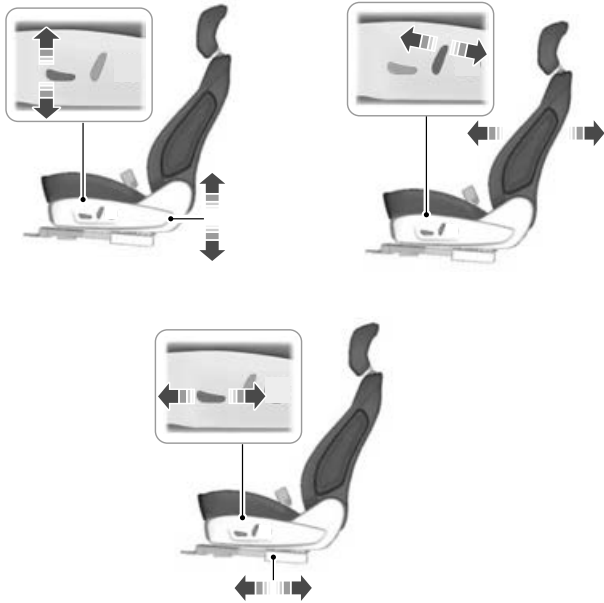


CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

Nota: Banco do motorista mostrado, semelhante ao banco do passageiro.

Bancos

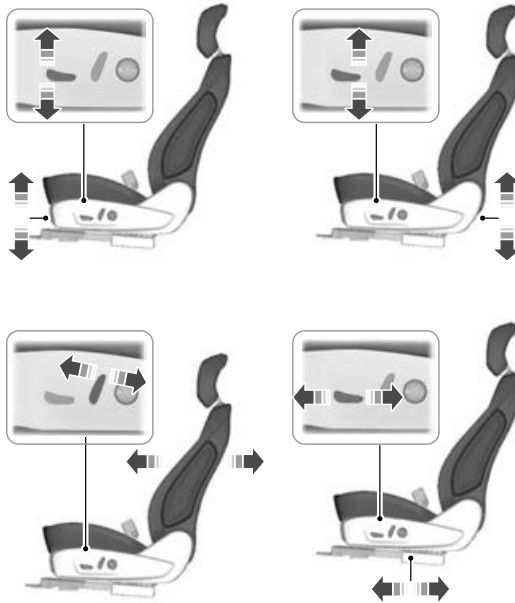
Banco elétrico de 6 posições



E176793

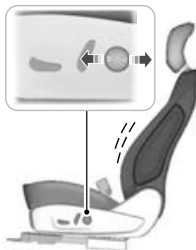
Bancos

Banco elétrico de 10 posições



E144632

Lombar elétrica (Se equipado)



E165608

FUNÇÃO DE MEMÓRIA

⚠ CUIDADO: Antes de ativar a memória do banco, certifique-se de que a área imediatamente em torno do banco esteja livre de obstruções e de que todos os ocupantes não estejam em contato com as partes em movimento.

⚠ CUIDADO: Não use a função de memória quando o veículo está em movimento.

Esse recurso recupera automaticamente a posição dos seguintes recursos:

- Banco do motorista.
- Espelhos elétricos.
- Coluna da direção elétrica.

O controle de memória está na porta do motorista.



E223340

Como salvar uma posição predefinida

1. Ajuste os recursos da memória segundo a posição desejada.
2. Pressione o botão SET até ouvir um único sinal sonoro.
3. Mantenha o botão predefinido desejado pressionado até ouvir um único sinal sonoro.

Você pode salvar até duas posições de memória predefinidas. Você pode salvar uma predefinição de memória a qualquer momento.

Como acessar uma posição predefinida

Pressione e solte o botão predefinido associado à posição de direção desejada. Os recursos de memória se movem até a posição armazenada nessa predefinição.

Nota: A posição de memória predefinida só poderá ser memorizada quando a ignição estiver desligada ou quando a transmissão estiver na posição estacionamento (P) ou neutro (N), se a ignição estiver ligada e o veículo estiver em movimento.

Você também pode acessar uma posição de memória predefinida:

- Pressionando o botão de destravamento na chave inteligente com sensor magnético, se ela estiver vinculada à uma posição predefinida.
- Destravando a maçaneta inteligente da porta do motorista, se uma chave com sensor magnético vinculada estiver presente.

Nota: Usando uma chave com sensor magnético vinculada para memorizar a posição da memória quando a ignição estiver desligada; isso moverá o banco para a posição Entrada fácil.

Nota: O pressionamento de qualquer controle de recurso de ativação de memória ou qualquer botão de memória durante uma memorização cancela a operação.

Vinculando uma posição predefinida ao controle remoto ou a chave de acesso inteligente com sensor magnético

O veículo pode salvar as posições predefinidas de memória para até dois controles remotos ou chaves de acesso inteligente (IA).

Depois de salvar as posições predefinidas de memória desejadas:

1. Mantenha pressionado o botão predefinido desejado durante cerca de três segundos até ouvir um único sinal sonoro.
2. Dentro de três segundos, pressione o botão de travamento no controle remoto que você está usando.

Para desvincular um controle remoto, siga o mesmo procedimento – exceto na etapa 2, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Bancos

Nota: Se mais de um controle remoto vinculado ou chave de acesso inteligente estiver dentro da faixa de alcance, a função de memória passará para as configurações da primeira chave para iniciar uma memorização.

Recurso de entrada e saída fáceis

Caso você ative o recurso de entrada e saída facilitado, ele move automaticamente a posição do banco do motorista para trás até 5 cm quando desliga a ignição.

O banco do motorista retorna à posição anterior quando você liga a ignição.

Você pode ativar ou desativar esse recurso por meio do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 101).

BANCOS TRASEIROS

Nota: O veículo pode ter encostos de banco divididos que devem ser dobrados individualmente.

Nota: Certifique-se de que o cinto de segurança central esteja desativado antes de dobrar o encosto.

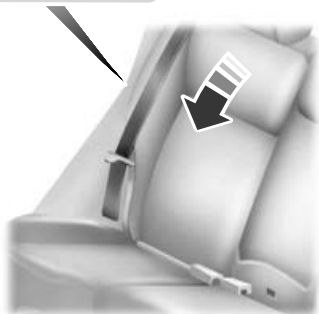
Para baixar o(s) encosto(s) do banco de dentro do veículo, faça o seguinte:



E144634

1. Puxe a alça para liberar o encosto do banco.
2. Empurre o encosto do banco para a frente.

Bancos



E164098

3. Acondicione o cinto de segurança no compartimento. Isso evitará que o cinto de segurança fique preso na trava do banco.

Ao levantar o encosto do banco, certifique-se de ouvir a trava do assento encaixando no lugar.

BANCOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Não coloque nada sobre o banco que isole contra o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode fazer com que o

banco aquecido superaqueça. Não perfure o assento com alfinetes, agulhas ou outros objetos pontiagudos. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e poderá fazer com que o banco aquecido superaqueça. Um banco superaquecido pode causar ferimentos graves.

As seguintes coisas não devem ser feitas:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Operar o banco aquecido, se água ou qualquer outro líquido for derramado no banco. Permita que o banco seque completamente.
- Operar os bancos aquecidos a menos que o motor esteja funcionando. Fazer isto pode fazer com que a bateria perca carga.



E146941

Pressionar o símbolo do banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Configurações mais quentes são indicadas por outras luzes indicadoras.

BANCOS COM CLIMATIZAÇÃO CONTROLADA (SE EQUIPADO)

Bancos aquecidos



CUIDADO: As pessoas sem sensibilidade na pele devido a idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas devem tomar cuidado ao utilizar o aquecedor de banco. O aquecedor de banco pode causar queimaduras até mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Não coloque nada sobre o banco que isole o calor, como um cobertor ou almofada, pois isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor de banco. Não fure o banco com pinos, agulhas ou outros objetos pontiagudos, pois isso pode danificar o aquecimento, o que pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor de banco. Um banco superaquecido pode causar ferimentos graves.

As seguintes ações não devem ser realizadas:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Operar o aquecedor de banco se for derramada água ou qualquer outro líquido no banco. Deixe o banco secar completamente.
- Operar os bancos aquecidos a menos que o motor esteja funcionando. Isso pode fazer com que a bateria perca carga.



E146322

Pressione o símbolo de banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras indica configurações mais quentes.

Bancos resfriados

Os bancos resfriados só funcionarão quando o motor estiver ligado.



E146309

Para operar os bancos resfriados:

Pressione o símbolo de banco resfriado para percorrer as várias configurações de resfriamento e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras indica configurações mais frias.

Se o motor reduzir para menos de 350 RPM enquanto os bancos ventilados resfriados estiverem ativados, o recurso será desligado automaticamente. Você precisará reativá-lo.

Substituição do filtro de ar para bancos com controle de climatização

O veículo está equipado com filtros de ar permanentes integrados aos bancos. Não há necessidade de manutenção periódica ou substituição.

Tomadas auxiliares

Tomada de força de 12 volts CC



CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: Quando você ligar a ignição, poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 volts com uma tensão de corrente máxima de 15 amps.

Se a fonte de alimentação não funcionar depois que a ignição for desligada, ligue a ignição.

Nota: Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.

Nota: Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts CC 180 watts ou um fusível poderá queimar.

Nota: Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.

Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isso danifica a tomada de força e pode queimar o fusível.

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Localizações

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.

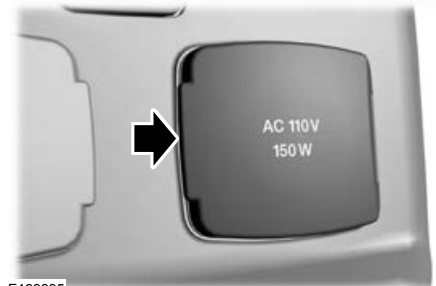
Tomada de força de 110 volts AC (se equipado)



CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. Não utilize nenhuma extensão com a tomada de força de 110 volts AC, uma vez que isso irá ultrapassar a capacidade de proteção de segurança. Isso poderá ocasionar a sobrecarga da tomada de força devido à alimentação de vários dispositivos, que pode ultrapassar o limite de carga de 150 watts e resultar em ferimentos graves ou incêndio.

Nota: A tomada é desligada quando você desliga a ignição ou quando a tensão da bateria fica abaixo de 11 volts.

Você pode usar a tomada em dispositivos elétricos que precisam de até 150 watts. Ela fica localizada na parte traseira do console central.



E193395

Tomadas auxiliares

Nota: *Dependendo do veículo, a tomada de força pode abrir para a direita ou para cima.*

Quando a luz indicadora da tomada de força estiver:

- **Acesa:** a tomada de força está funcionando, a ignição está ligada e há um dispositivo conectado.
- **Apagada:** a tomada de força está desativada, a ignição está desligada e não há nenhum dispositivo conectado.
- **Piscando:** o ponto de alimentação está no modo de falha.

A tomada de força desligará temporariamente a energia no modo de falha se o limite de 150 watts do dispositivo for excedido. Desconecte o dispositivo e desligue a ignição. Ligue a ignição novamente, mas não conecte o dispositivo. Deixe o sistema resfriar e desligue a ignição para redefinir o modo de falha. Ligue a ignição novamente e verifique se a luz indicadora permanece acesa.

Não use a tomada de força em determinados dispositivos elétricos:

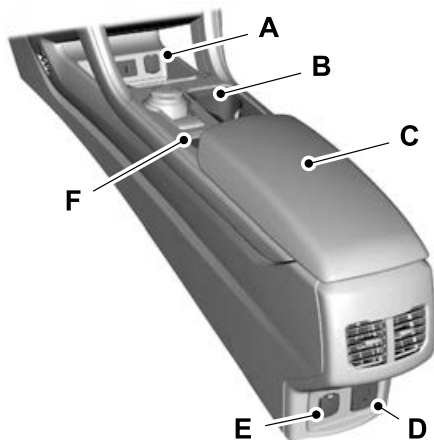
- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

Compartimentos de armazenagem

CONSOLE CENTRAL

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

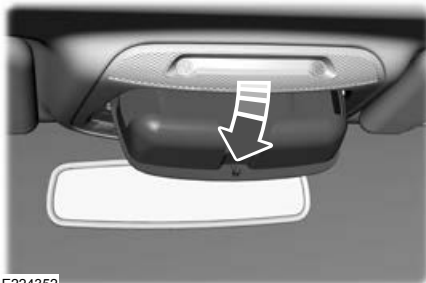
Os recursos de console disponíveis incluem:



E222012

- A Compartimento de armazenagem dianteiro com portas USB e tomada de força auxiliar.
- B Porta-copos.
- C Compartimento de armazenagem com porta USB.
- D Tomada CA.
- E Tomada de força auxiliar.
- F Troque o pacote.

CONSOLE SUPERIOR



E224352

Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

APOIO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO



E144635

Dobre o apoio de braço para baixo para usar o apoio de braço e o porta-copos.

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS

! **CUIDADO:** Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

! **CUIDADO:** Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

! **CUIDADO:** Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

! **CUIDADO:** Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar partida no motor, não pressione o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

PARTIDA SEM CHAVE

Nota: O sistema talvez não funcione caso a chave de acesso inteligente esteja próxima de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

Nota: Uma chave de acesso inteligente válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no veículo.

Modos de ignição



E144447

O sistema de partida sem chave tem três modos:

Desligado: Desliga a ignição.

- Sem acionar o pedal do freio, pressione e solte o botão uma vez quando a ignição estiver no modo ativado ou quando o veículo estiver em funcionamento, mas não estiver se movendo.

Ligado: Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Ativação e desativação do motor

- Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.

Partida: dá partida no veículo. O motor talvez não dê a partida quando o veículo é ligado.

- Pressione o pedal do freio e o botão por qualquer período de tempo. Uma luz indicadora no botão acende quando a ignição está ligada e quando o veículo é ligado.

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA

Ao dar partida no motor, a velocidade de marcha lenta aumenta. Isso ajuda a aquecer o motor. Se a velocidade de marcha lenta não diminuir automaticamente, leve o veículo a um Distribuidor Ford para verificação.

Nota: *Você pode dar partida no motor por um total de 60 segundos sem o motor funcionar antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Os 60 segundos não precisam ser gastos de uma só vez. Por exemplo, se você tentar dar partida no motor três vezes a cada 20 segundos, sem o motor funcionar, terá atingido o limite de tempo de 60 segundos. Uma mensagem é exibida na tela de informações alertando que você excedeu o tempo de partida. Não é possível tentar dar partida no motor durante pelo menos 15 minutos. Após esse tempo, haverá um limite de 15 segundos para dar a partida. Será necessário aguardar 60 minutos para dar partida no motor por 60 segundos novamente.*

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Certifique-se de que a transmissão esteja em estacionamento (P).

Dando Partida no Veículo

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

Nota: *Você deve ter a chave de acesso inteligente no veículo para tirar a transmissão de estacionamento (P).*

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione o interruptor de ignição.

Partida Inoperante

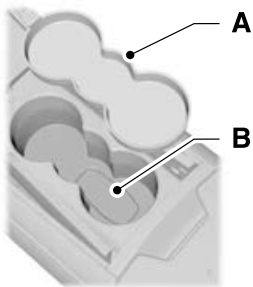
O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Caso não consiga dar partida no veículo, faça o seguinte:

1. Remova a lâmina da chave do transmissor.

Ativação e desativação do motor



E155835

2. Retire a tampa de borracha (A) do porta-copos. Com os botões virados para cima e botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a primeira chave de acesso inteligente na abertura reserva (B).

3. Pressione o interruptor de ignição.

Caso não seja possível dar a partida no motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e siga este procedimento:

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Pressione totalmente o pedal do freio.
3. Coloque na posição de estacionamento (P).
4. Pise totalmente o pedal do acelerador.
5. Pressione rapidamente o interruptor de ignição por botão.

Partida rápida

O recurso de nova partida rápida permite dar a partida no veículo novamente em 20 segundos após desligá-lo, mesmo se ele não detectar uma chave passiva válida.

Após 20 segundos do desligamento do motor, pise no pedal do freio e pressione o interruptor de ignição. Após 20 segundos, você não poderá mais dar a partida no veículo se ele não detectar uma chave passiva válida.

Depois que o veículo der a partida, ele permanecerá em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo se o veículo não detectar uma chave passiva válida. Se você abrir e fechar uma porta enquanto o veículo estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida. Após 20 segundos, você não poderá mais dar a partida no veículo se ele não detectar uma chave passiva válida.

Desligamento automático do motor

Este recurso desligará automaticamente o veículo caso ele tenha ficado em marcha lenta por um longo período. A ignição também é desligada para economizar energia da bateria. Antes do desligamento do veículo, uma mensagem na tela de informações é exibida mostrando um temporizador em contagem regressiva. Se você não intervir em 30 segundos, o veículo será desligado. Outra mensagem é exibida na tela de informações para dizer que o veículo foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo normalmente.

Cancelamento do desligamento automático do motor

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático. Quando você o desligar temporariamente, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.*

Ativação e desativação do motor

Você não pode desligar o motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, executando qualquer uma destas ações:

- Interação com o veículo, por exemplo, pisando no pedal do freio ou do acelerador.
- Você pode desativar temporariamente o desligamento sempre que a ignição está ligada usando o visor de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).
- Durante a contagem regressiva antes do desligamento do motor, você será solicitado a pressionar o botão OK ou RESET (dependendo do tipo da tela de informações) para desligar temporariamente o recurso (somente para o atual ciclo de ignição).

Parando o motor quando o veículo estiver parado

Nota: A ignição, todos os circuitos elétricos e todas as luzes de advertência serão desligados.

Nota: Caso permaneça em funcionamento por 30 minutos sem interação, o veículo desliga automaticamente.

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Coloque na posição de estacionamento (P).
3. Pressione rapidamente o interruptor de ignição por botão.

Parando o motor quando o veículo estiver em movimento



CUIDADO: Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, incluindo airbags e luzes de advertência, também podem ser desligados. Se a ignição tiver sido desligada acidentalmente, você poderá mudar para a posição neutra (N) e dar partida no motor novamente.

1. Coloque na posição neutra e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, mude para estacionamento (P).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Mantenha pressionado o interruptor de ignição ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.

Proteção contra fumaça do escapamento



CUIDADO: Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente ao seu Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento. O monóxido de carbono está presente na fumaça do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos nocivos.

Ativação e desativação do motor

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

PARTIDA DO MOTOR - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

Sistema de Partida do Motor com Flex Fuel

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.



Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Nota: Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.

Nota: O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.

Nota: Se a luz indicadora se acende quando você liga a ignição, significa que o sistema está ativo. Se piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 96).

Motor Frio ou Quente

Nota: Se o combustível no tanque estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor esfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.

Se o motor não der a partida, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

1. Pressione o interruptor de ignição por botão.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pressione o pedal do freio e dê partida no veículo.

Motor Afogado

1. Mantenha os pedais do acelerador e do freio totalmente pressionados.
2. Pressione o interruptor de ignição até dar a partida no motor.

Se o motor não der a partida, repita o procedimento do motor frio ou quente.

Nota: O tempo total de tentativa sem a partida do motor é limitado para impedir o superaquecimento do motor de arranque. O limite do tempo de giro do motor é uma função relacionada ao número de tentativas de partida e à duração. Quando o limite for excedido, o giro excessivo será inibido após um período, por exemplo, 15 a 30 minutos

Ativação e desativação do motor

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Características de condução exclusivas

AUTO-START-STOP (SE EQUIPADO)

O sistema ajuda a reduzir o consumo de combustível parando automaticamente e religando o motor quando o veículo tiver parado. O motor religa automaticamente quando você solta o pedal do freio.

Em algumas situações, pode ser dada partida no veículo automaticamente, por exemplo:

- Para manter o conforto interno.
- Para recarregar a bateria.

Nota: A direção com assistência eletro-hidráulica é desligada quando o motor é desligado.



CUIDADO: Sempre acione todo o freio de estacionamento. Certifique-se de que você tenha mudado a marcha para estacionamento (P) em veículos com transmissão automática. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.



CUIDADO: Antes de abrir o capô ou realizar qualquer manutenção, pise totalmente no pedal do freio, mude para estacionamento (P) ou neutro (N) e desligue a ignição.



CUIDADO: Sempre desligue a ignição antes de deixar o veículo. Caso a ignição seja ligada, uma reinicialização automática pode ocorrer a qualquer momento.



CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.


O status do sistema de partida/parada automática está disponível facilmente na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).


Como ativar a partida/parada automática

O sistema é ativado automaticamente sempre que você dá a partida no veículo caso:

- Você não pressionar o botão de partida/parada automática (apagado).
- O veículo exceder uma velocidade inicial de 5 km/h depois que você deu a partida inicial no veículo.
- O veículo está parado.
- O pé está sobre o pedal do freio.
- A transmissão está em drive (D), neutro (N) ou estacionamento (P).
- A porta do motorista está fechada.
- Há vácuo de freio adequado.
- O compartimento interior foi refrigerado ou aquecido até um nível aceitável.
- O desembaçador do para-brisa dianteiro está desligado.
- O volante não é girado rapidamente ou não está em um ângulo agudo.
- O veículo não está em um grau íngreme da estrada.
- A bateria está dentro das condições ideais de operação (estado de carga da bateria e temperatura no intervalo).
- O líquido de arrefecimento do motor está na temperatura operacional.
- A elevação é inferior a cerca de 3.048 m.
- A temperatura ambiente é moderada.

Características de condução exclusivas

 A luz indicadora verde de partida/parada automática no painel de instrumentos acenderá para indicar quando a parada automática do motor ocorrer.

 Se o painel de instrumentos for equipado com um indicador cinza de partida/parada automática, ele acenderá quando a parada automática do motor não estiver disponível devido à não conformidade de uma das condições acima mencionadas.

Partida automática do motor

Qualquer uma das seguintes condições irá resultar em uma partida automática do motor:

- O pé é retirado do pedal do freio.
- O pedal do acelerador é pressionado.
- O acelerador e o pedal do freio são pressionados ao mesmo tempo
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado ou a porta do motorista está entreaberta.
- A transmissão é movida para a posição drive (D).
- O veículo está em movimento.
- O compartimento interior não satisfaz o conforto do cliente quando o ar condicionado ou o aquecedor está ligado.
- Poderá ocorrer o embaçamento dos vidros e o ar condicionado está ligado.
- A bateria não está dentro de condições ideais de operação.
- O tempo máximo de desligamento do motor é ultrapassado.
- Ao pressionar o botão de partida/parada automática enquanto o motor é desligado automaticamente.

Qualquer uma das condições a seguir poderá resultar em uma partida automática do motor:

- A velocidade do ventilador é aumentada ou a temperatura do controle climático é alterada.
- Um acessório elétrico está ligado ou conectado.

Como desativar a partida/parada automática



E233762

Pressione o botão de partida/parada automática localizado no console central para desligar o sistema. O botão acenderá. O sistema só pode ser desativado para o ciclo de ignição atual. Pressione o botão novamente para restaurar a função de partida/parada automática.

Se o veículo estiver no estado Partida/parada automática e você girar o seletor para marcha à ré com o freio não acionado, será exibida uma mensagem solicitando o acionamento do pedal do freio. Você deve pisar no pedal de freio em até 60 segundos, ou uma reinicialização manual será necessária.

Características de condução exclusivas

Nota: Caso a mensagem "shift to Park (P), Restart Engine" (Mudar para estacionamento [P], dar a partida no motor novamente) seja exibida e a luz indicadora de partida/parada automática na cor âmbar esteja piscando, a partida automática não está disponível. Você deve dar a partida no veículo mais uma vez manualmente. Consulte **Mostradores de informações** (página 101).

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



CUIDADO: Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



CUIDADO: A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



CUIDADO: Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.



CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - 2.0L

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *Recomendamos o uso de gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. A gasolina aditivada garante a limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina aditivada a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octana recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível a diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octana, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.

Combustível e reabastecimento

- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Seu veículo foi projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27) ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Não é recomendável alternar várias vezes entre E100 e gasolina tipo C. Se você alternar de E100 para gasolina tipo C ou de gasolina tipo C para E100, adicione uma quantidade de combustível mínima aceitável, pelo menos metade do tanque. Dirija seu veículo imediatamente por, no

mínimo, 10 km para que ele se adapte à mudança na concentração de etanol. Se você usa exclusivamente E100, é recomendável encher o tanque de combustível com gasolina tipo C em cada troca de óleo programada.

Se o veículo ficar com pouco combustível, reabasteça com gasolina tipo C.

Nota: *Recomendamos usar gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. Esse tipo de gasolina proporciona limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósito no motor. Recomendamos usar esse tipo de combustível pelo menos uma vez a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.

Combustível e reabastecimento

- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

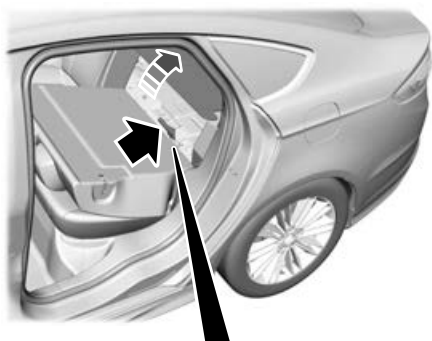
O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

O funil do tanque de combustível permanece sob o carpete no compartimento de bagagem.



E162864

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

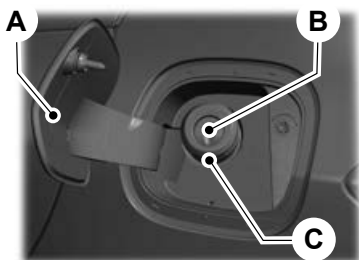
Combustível e reabastecimento

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

REABASTECIMENTO

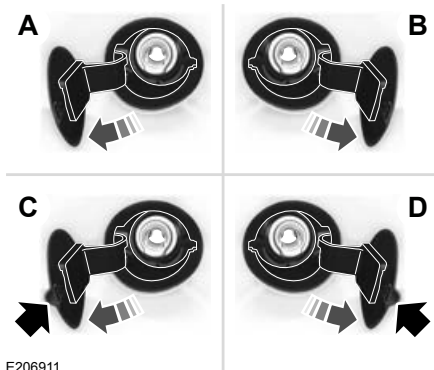
Visão geral do sistema de reabastecimento



E267248

- A Porta do bocal de enchimento de combustível.
- B Válvula de abastecimento do tanque de combustível.
- C Tubo de abastecimento do tanque de combustível.

Seu veículo não possui uma tampa do tanque de combustível.



E206911

- A Lado esquerdo. Para abrir a porta de abastecimento de combustível, pressione a borda traseira central da porta e depois libere.
- B Lado direito. Para abrir a porta de abastecimento de combustível, pressione a borda traseira central da porta e depois libere.
- C Lado esquerdo. Puxe a parte traseira da porta do bocal de enchimento de combustível para abri-la.
- D Lado direito. Puxe a parte traseira da porta do bocal de enchimento de combustível para abri-la.

Combustível e reabastecimento

Reabastecimento do veículo

! **CUIDADO:** Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume ou use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

! **CUIDADO:** O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

! **CUIDADO:** Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

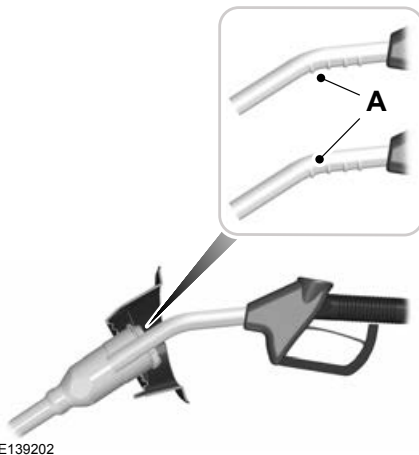
! **CUIDADO:** Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

! **CUIDADO:** Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

! **CUIDADO:** Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

! **CUIDADO:** Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

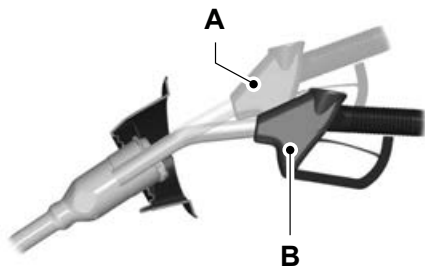
1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.



E139202

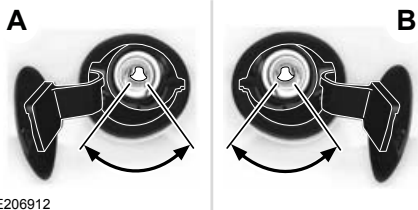
3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe no bico A. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.

Combustível e reabastecimento



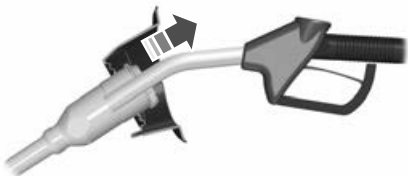
E139203

4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição B. Manter o bico da bomba de combustível na posição A pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



E206912

5. Opere o bico da bomba de combustível na área mostrada.



E119081

6. Ao concluir o reabastecimento, levante lentamente e remova o bico da bomba de combustível.
7. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

Advertência do sistema de reabastecimento (Se equipado)

Se a válvula de abastecimento do tanque de combustível não fechar totalmente, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Mensagem
Verificar entrada do tanque de combustível

Se a mensagem for exibida, faça o seguinte:

1. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor.
2. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
5. Examine a válvula de abastecimento do tanque de combustível para verificar se há detritos que possam estar obstruindo seu movimento.
6. Remova qualquer detrito da válvula de abastecimento do tanque de combustível.
7. Insira totalmente um bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de enchimento de combustível fornecido com o veículo no tubo de abastecimento de combustível. Consulte **Localização do funil de**

Combustível e reabastecimento

abastecimento de combustível

(página 156). Essa ação desalojará quaisquer detritos que possam estar impedindo que a válvula de abastecimento do tanque de combustível fique totalmente fechada.

8. Remova o bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de enchimento de combustível do tubo de abastecimento de combustível.
9. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *A mensagem poderá não ser redefinida imediatamente. Caso a mensagem continue a aparecer e uma luz de aviso acender, leve seu veículo para ser verificado o mais rápido possível.*

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Seu Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de condução (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Combustível e reabastecimento

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

Controle de emissões do motor

LEI DAS EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa IBAMA nº 6/2017, que estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2+, em complemento aos artigos 1º e 5º da Resolução CONAMA nº 354/2004, da Instrução Normativa IBAMA nº 24/2009 (OBDBr-2) e da Instrução Normativa IBAMA nº 126/2006 (OBDBr-1), os veículos deverão ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2+). O sistema OBDBr-2+ protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor a repará-lo adequadamente.

Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)



CUIDADO: Enquanto a luz de advertência de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.

Se a lâmpada de aviso a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-2+ detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.



Luz de advertência de mau funcionamento.

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II", procure um Distribuidor Ford para correção deste problema. Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2+) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo. Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2+ detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

Ao dirigir com a LIM acesa, poderão ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente.

Controle de emissões do motor

Defeitos temporários podem fazer com que a LIM acenda. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir através de águas profundas—o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de condução sem a presença desses ou de quaisquer outros defeitos temporários, a LIM deverá ficar desligada na próxima vez que você der partida no motor. Um ciclo de operação consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a LIM permaneça acesa, realize a manutenção no veículo o mais rápido possível. Apesar de que alguns defeitos detectados pelo sistema OBDBr-2+ possam não apresentar sintomas aparentes, continuar dirigindo com a LIM acesa poderá resultar em aumento das emissões, menor economia de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

CATALISADOR



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um catalisador que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.

Controle de emissões do motor

- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 219).
- Use somente os combustíveis especificados listados.
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não use combustível com chumbo.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

Nota: *Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Os itens de manutenção programada listados nas informações de manutenção programada são essenciais para a vida útil, o desempenho e o sistema de emissão do veículo.

O acendimento de LIM, da luz de aviso do sistema de carga ou da luz de aviso da temperatura, o vazamento de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando corretamente.

Um sistema de escapamento operando incorretamente ou danificado pode fazer com que a fumaça do escapamento penetre no interior do veículo. Um sistema de escapamento danificado ou operando incorretamente deve ser inspecionado e reparado imediatamente.

Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare, faça manutenção, venda, arrende, comercialize veículos, ou supervisione uma frota de veículos não

tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento. As informações sobre o sistema de emissões do veículo são encontradas na etiqueta Informações sobre Controle de Emissões do Veículo localizado no motor ou perto do mesmo.

Consulte as informações de garantia para obter detalhes completos.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em estacionamento (P). Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não pise o pedal do freio e o pedal do acelerador simultaneamente. Pisar ambos os pedais simultaneamente durante mais de alguns segundos limita o desempenho do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

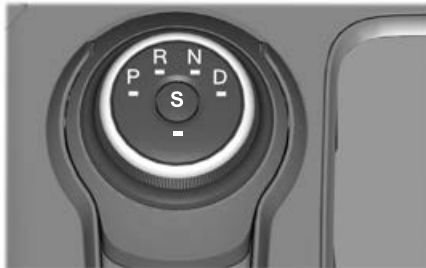


CUIDADO: Quando o veículo está parado, mantenha o pedal do freio pressionado completamente quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

Nota: Talvez você não consiga mudar a marcha de estacionamento (P), a menos que a chave de acesso inteligente esteja dentro do veículo.

Noções básicas das posições da transmissão giratória

Esporte (S)



E222981

Baixo (L)



E224178

O veículo tem um câmbio de transmissão eletrônica. O seletor da transmissão está no console central, abaixo do sistema de controle de climatização.

Para colocar o veículo na marcha saindo de estacionamento (P):

1. Mantenha o pedal de freio totalmente pressionado nas mudanças de estacionamento (P).

Transmissão

2. Gire o anel externo do seletor de transmissão em sentido horário de estacionamento (P) até a marcha desejada acender no seletor de transmissão. O painel de instrumentos também exibe a marcha selecionada no momento.
3. Solte o pedal do freio, e a transmissão permanece na marcha selecionada.

Estacionamento (P)

Com a transmissão em estacionamento (P), o veículo trava a transmissão e impede que as rodas girem. Faça sempre uma parada total do veículo antes de colocar e tirar o veículo da posição de estacionamento (P). Um sinal audível será ouvido ao selecionar estacionamento (P).

Quando a ignição é desligada, o veículo muda automaticamente de marcha para estacionamento (P). Caso a ignição seja desligada quando o veículo está em movimento, ele primeiro muda a marcha para neutro (N) até que uma velocidade suficientemente lenta seja alcançada e, em seguida, muda para estacionamento (P) automaticamente.

Retorno automático para Estacionamento

Nota: *Este recurso não funciona quando o veículo está em modo de permanência em neutro ou reboque neutro.*

O veículo tem um recurso que muda automaticamente a marcha para estacionamento (P) quando qualquer uma das seguintes condições ocorre:

- O veículo é desligado.
- Você abre a porta do motorista com o cinto de segurança destravado.
- O cinto de segurança fica destravado quando a porta do motorista está aberta.

Se você desligar o veículo em movimento, ele primeiro trocará a marcha para neutro (N) até que a velocidade diminua o suficiente para trocar para a marcha de estacionamento (P) automaticamente.

Nota: *Caso você espere um período prolongado (de 2 a 15 minutos) antes de dar partida no veículo, destravar o cinto de segurança ativa esse recurso, mesmo com a porta do motorista fechada.*

Nota: *Esse recurso poderá não funcionar adequadamente se o interruptor de porta entreaberta estiver com defeito. Se o indicador de porta entreaberta não acender ao abrir a porta do motorista ou o indicador acender com a porta do motorista fechada, consulte seu Distribuidor Ford.*

Marcha a ré (R)

Com a alavanca de câmbio na posição de marcha a ré (R), o veículo se moverá para trás. Sempre faça uma parada total antes de engatar e desengatar a marcha a ré (R).

Neutro (N)

Com a alavanca de câmbio na posição neutro (N), é possível dar a partida no veículo, que estará livre para ser conduzido. Mantenha pressionado o pedal do freio quando estiver nessa posição.

Modo Permanecer em Neutro

Nota: *Sempre coloque o veículo no modo Permanecer em Neutro ao entrar em um lava-jato automático. A não observância dessa instrução pode ocasionar danos ao veículo não cobertos pela garantia.*

Nota: *Ao entrar em um lava-rápido automático, sempre coloque em neutro (N). Caso você esteja saindo do veículo antes da lavagem do carro, o modo de permanência em neutro está disponível.*

Transmissão

O modo Permanecer em Neutro permite que o veículo permaneça na posição neutro quando você sai do veículo. O veículo deve ser estacionado para que esse modo seja ativado.

Para ativar o Modo Permanecer em Neutro:

1. Ligue o veículo, mas não dê a partida no motor. Consulte **Partida sem chave** (página 144).
2. Coloque o pé no pedal do freio e gire o seletor de transmissão até neutro (N).

Nota: Quando em neutro (N), uma mensagem é exibida na tela informando como acessar o modo de permanência em neutro.

3. Pressione o botão low (L) ou sport (S) no meio do seletor de transmissão para acessar o modo de permanência em neutro.

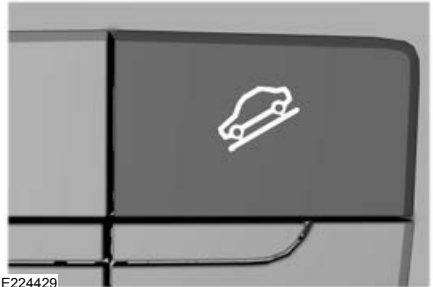
Uma mensagem é exibida na tela confirmando que o veículo permanece no modo de permanência em neutro. A luz indicadora de neutro (N) no seletor de transmissão também pisca.

Para sair do modo de permanência em neutro, coloque o pé no pedal do freio e gire o seletor de transmissão até estacionamento (P).

Drive (D)

Drive (D) é a posição normal de condução para melhor economia de combustível. A função de overdrive permite avanços e retrocessos automáticos da 1ª à 6ª marcha.

Assistência de rampa – Se equipado



E224429

Pressione o botão de assistência de rampa para ativar a assistência de rampa. A luz de assistência de rampa é exibida no painel de instrumentos quando o sistema está ativo. Pressione o botão novamente para desligá-lo.

Assistência de rampa:

- Fornece frenagem de rampa adicional com uma combinação de motorização do motor e carregamento da bateria de alta tensão para ajudar a manter a velocidade do veículo ao descer uma rampa.
- Como o veículo determina a quantidade de motorização do motor e o carregamento da bateria de alta tensão, você poderá notar o aumento e a diminuição da velocidade do motor para ajudar a manter a velocidade do veículo ao descer uma rampa.
- A luz de assistência de rampa no painel de instrumentos é acesa.

Transmissão

Sport (S) (se equipado)

Ao colocar o veículo em Sport (S):

- Permite o uso adicional do freio motor e prolonga a operação das marchas mais baixas para aumentar o desempenho na subida de aclives, terreno montanhoso ou áreas inclinadas. Isso aumenta o RPM do motor durante a frenagem.
- Prolonga a operação das marchas mais baixas por meio da estratégia de trocas da transmissão automática.
- Oferece uma seleção de marcha com mais rapidez e com o motor em regimes de giros mais elevados.

Baixo (L) (se equipado)

- Fornece frenagem máxima do motor.
- A transmissão poderá ser mudada para baixo (L) em qualquer velocidade do veículo.
- Não se destina ao uso em condições de condução normais ou prolongadas e resulta em menor economia de combustível.

Transmissão automática função SelectShift™ (Se equipado)

O veículo está equipado com uma transmissão automática SelectShift. A transmissão automática SelectShift permite a troca de marchas para cima ou para baixo, sem embreagem, conforme desejado.

Para evitar que o regime de giros do motor fique muito baixo, o que pode desligar o motor, o SelectShift ainda fará automaticamente algumas reduções de marcha se considerar que você não reduziu a marcha no momento adequado. Embora

faça algumas reduções de marcha para você, o SelectShift ainda permite que reduza as marchas a qualquer momento, desde que ele determine que não ocorram danos no motor por causa de rotação excessiva.

Nota: Poderá haver danos no motor se o motor for mantido em um regime de giros excessivo sem troca de marchas.

O SelectShift não aumentará as marchas automaticamente, mesmo se o motor estiver se aproximando do limite de RPM. Elas devem ser mudadas manualmente com o botão +.

Puxe a paleta + no volante para ativar o SelectShift.

- Puxe a paleta direita (+) para a próxima marcha acima.
- Puxe a paleta esquerda (-) para a marcha abaixo.



SelectShift em Drive (D):

- Oferece um modo manual temporário para a realização de manobras mais exigentes nas quais controle extra da seleção da marcha seja necessário (por exemplo, durante o reboque ou a ultrapassagem). Esse modo mantém uma marcha selecionada durante um período temporário de acordo com entradas do motorista (por exemplo, direção ou acionamento do pedal do acelerador).

Transmissão

SelectShift em Sport (S):

- Oferece uma seleção de marcha manual permanente no qual o controle total da seleção da marcha é necessário.

Para sair do modo SelectShift, coloque a transmissão em outra marcha (por exemplo, Drive [D]).

Engate a próxima marcha acima nas faixas de giro recomendadas de acordo com a seguinte tabela:

Passagem para a próxima marcha acima na aceleração (recomendada para melhor economia de combustível)	
Passar as marchas a partir de:	
1 - 2	24 km/h
2 - 3	40 km/h
3 - 4	64 km/h
4 - 5	72 km/h
5 - 6	80 km/h

O painel de instrumentos exibe a marcha selecionada no momento. Se uma marcha for solicitada, mas não estiver disponível por causa de condições do veículo (baixa velocidade, rotação do motor muito alta para a marcha solicitada), a marcha atual piscará três vezes.

Nota: No curso máximo do pedal do acelerador, a transmissão é reduzida automaticamente tendo em vista o desempenho máximo.

Cancelamento da trava do freio



CUIDADO: Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios poderão não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.

Nota: Vá até seu Distribuidor Ford o quanto antes se este procedimento for realizado.

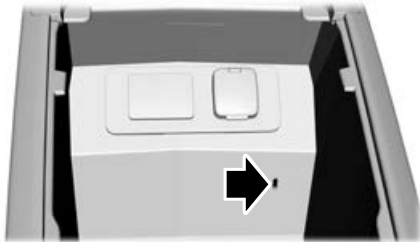
Nota: Esse recurso é desativado para alguns mercados.

Nota: Esse recurso só funcionará se a bateria de 12 volts estiver carregada. Se a tensão da bateria do veículo não for suficiente, uma fonte de energia de 12 volts externa (por exemplo, cabos de bateria, carregador de bateria ou kit auxiliar de partida) poderá ser necessária para que o interruptor de cancelamento da trava do freio-câmbio funcione.

Use o cancelamento da trava do freio-câmbio para mover a transmissão da posição de estacionamento em caso de defeito no sistema elétrico. Se a bateria do veículo estiver descarregada, você precisará de uma fonte de energia externa.

Transmissão

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar esse procedimento.



E258561

2. Localize a entrada de acesso da trava do freio-câmbio. A entrada está localizado no cesto de armazenamento do console central. A entrada de acesso não tem uma etiqueta.

Nota: *Certifique-se de identificar o orifício de acesso corretamente para não danificar o hub de mídia.*

3. Usando uma ferramenta, mantenha pressionado o interruptor da trava do freio-câmbio. A indicação no botão giratório pisca quando o veículo está em modo de neutralização.
4. Com o interruptor de neutralização ainda sendo pressionado, gire o seletor para neutro (N) a fim de mudar para estacionamento (P).
5. Solte o botão de cancelamento.
6. O veículo permanece em modo de permanência em neutro para fins de reboque ou pode mudar para a marcha desejada e dirigir (se possível).
7. Libere o freio de estacionamento.

Reconhecimento dinâmico da transmissão automática

Este recurso pode aumentar a durabilidade e proporcionar sensação consistente na troca de marchas ao longo da vida útil do veículo. Uma transmissão ou um veículo novo pode ter mudanças de marcha suaves, firmes ou os dois tipos. Essa operação é considerada normal e não afeta a função ou a durabilidade da transmissão. Com o tempo, o processo de reconhecimento dinâmico atualiza completamente o funcionamento da transmissão.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: *Não tente desencilhar o veículo se o motor não estiver na temperatura operacional normal, pois isso pode causar danos na transmissão.*

Nota: *Não tente mover o veículo durante mais de um minuto, pois isso pode causar danos na transmissão ou superaquecimento do motor.*

Se ficar preso na lama ou na neve, o veículo poderá ser movido alternando-se as marchas de avanço e a marcha a ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão regular. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

UTILIZAÇÃO DA TRACÇÃO INTEGRAL

A tração nas quatro rodas serve para movimentar o veículo. Isso aumenta a tração, permitindo passar por cima do terreno e das condições da estrada que um veículo convencional de duas rodas motrizes não pode. O sistema AWD fica ativo durante todo o tempo e não requer nenhuma ação do operador.

Nota: *Seu veículo AWD não se destina ao uso fora de estrada. O recurso de AWD dá ao veículo algumas capacidades fora de estrada limitadas, para uso em superfícies relativamente niveladas, livres de obstruções e semelhantes às condições de uso em pavimentos normais. Operar o veículo em condições diferentes destas pode sujeitar o veículo a tensão excessiva, o que pode resultar em danos que não são cobertos pela garantia.*

Nota: *Uma mensagem de aviso será exibida na tela de informações quando existir uma falha no sistema de AWD. Consulte*

Mensagens informativas (página 111). *Uma falha do sistema de AWD fará com que o sistema de AWD seja predefinido para o modo de somente tração dianteira. Quando esta mensagem de aviso for exibida, repare seu veículo em um Distribuidor Ford*

Nota: *Uma mensagem de aviso será exibida na tela de informações se o sistema de AWD tiver superaquecido. Consulte*

Mensagens informativas (página 111). *Essa condição pode ocorrer se o veículo foi operado em condições extremas com excessiva patinação das rodas, como em areia profunda. Para retomar as funções de AWD normais assim que possível, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor durante pelo menos 10 minutos. Depois de o motor ter sido reiniciado e o sistema de AWD tiver sido arrefecido de maneira adequada, a mensagem de aviso desligará e a função de AWD normal retornará.*

Não utilize um pneu sobressalente de um tamanho diferente do pneu fornecido. Se o miniestepe estiver instalado, o sistema de AWD pode ser desativado automaticamente e entrar no modo só de tração dianteira para proteger os componentes do sistema de transmissão. Essa condição será indicada por um aviso na tela de informações. Consulte

Mensagens informativas (página 111). Se houver uma mensagem de aviso na tela de informações decorrente do uso do pneu sobressalente, esse indicador deve desligar depois de reinstalar o pneu normal concertado ou substituído e de desligar e ligar a ignição. Recomendamos reinstalar o pneu concertado ou substituído o mais cedo possível. Diferenças grande no tamanho dos pneus entre os eixos dianteiro e traseiro podem fazer o sistema de AWD deixar de funcionar e retornar à tração dianteira, ou pode danificar o sistema de AWD.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Dirigindo em condições especiais com a tração em todas as rodas (AWD)

Os veículos com AWD são equipados para trafegar em areia, neve, lama e estradas difíceis, e tem características operacionais que são um pouco diferente dos veículos convencionais, tanto dentro quanto fora de estrada.

Em condições operacionais severas, o A/C pode ser desligado e ligado novamente para proteger o motor contra superaquecimento.

Princípios básicos de operação em condições especiais

- Dirija mais devagar em ventos cruzados fortes que possam afetar as características normais de dirigibilidade do veículo.
- Tenha muito cuidado ao dirigir em pavimentos escorregadios devido a areia solta, água, cascalho, etc.

Se o veículo sair da extremidade do pavimento

- Se o veículo sair da extremidade do pavimento, reduza a velocidade evitando as frenagens fortes, e só tente reconduzir o veículo sobre o pavimento depois de reduzir sua velocidade. Não gire o volante muito rapidamente ao voltar à superfície da estrada.
- Pode ser mais seguro ficar no acostamento ou no ombro da estrada e reduzir a velocidade gradualmente antes de voltar ao pavimento. Você pode perder o controle se não reduzir a velocidade ou se girar o volante muito rápida ou abruptamente.
- Frequentemente é menos arriscado atingir objetos pequenos, como os refletores da via, com danos secundários para o veículo em vez de tentar um retorno súbito ao pavimento, o que pode fazer o veículo deslizar lateralmente de forma descontrolada ou até mesmo capotar. Lembre-se, sua segurança e a segurança dos outros devem ser sua preocupação principal.

Se o veículo ficar atolado



CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e verifique se colocou a alavanca de câmbio na posição de primeira marcha. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)



CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Nota: Não tente desencaixar o veículo se o motor não estiver na temperatura operacional normal, isto pode causar danos na transmissão.

Nota: Não tente desencaixar o veículo durante mais de alguns minutos, isto pode causar danos na transmissão ou superaquecimento do motor.

Se o veículo ficar atolado em lama ou areia, ele pode ser desencaixado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Se o veículo tiver controle de tração com sistema de controle de estabilidade, talvez seja recomendável desativar esse recurso enquanto você tenta desencaixar o veículo.

Manobras de emergência

- Em uma situação de emergência inevitável na qual uma curva fechada súbita deve ser feita, lembre-se de evitar "dirigir demais" o veículo (ou seja, só gire o volante com a rapidez e até o ponto necessário para sair da situação de emergência). O excesso de manobras do volante resulta em menos controle do veículo, não mais. Além disso, variações suaves na pressão sobre o pedal do acelerador e/ou do freio devem ser utilizadas se for necessário mudar a velocidade do veículo. Evite manobras do volante, acelerações ou frenagens abruptas que

podem resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem e/ou ferimentos pessoais. Use toda a superfície disponível da via para retornar o veículo a um sentido de movimentação seguro.

- No caso de uma parada de emergência, evite travar os pneus na frenagem e tente não fazer movimentos súbitos no volante.
- Se o veículo passar de um tipo de superfície para outra (por ex. de concreto para cascalho) o modo pelo qual o veículo responde a uma manobra muda (esterçamento do volante, aceleração ou frenagem). Novamente, evite estas movimentações abruptas.

Areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Evite reduzir a pressão dos pneus mas reduza para uma marcha mais baixa e dirija de forma estável ao longo do terreno. Pise no acelerador lentamente e evite patinar as rodas.

Não conduza o veículo AWD em areia profunda. Isto causará superaquecimento no sistema de AWD. Depois que o sistema esfriar, a função do AWD retorna ao normal.

Em condições operacionais severas, o A/C pode ser desligado e ligado novamente para proteger o motor contra superaquecimento.

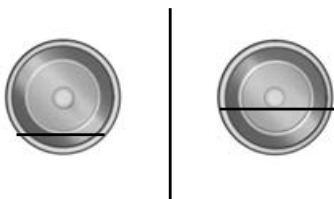
Evite velocidades excessivas porque o impulso do veículo pode atuar contra você e fazer com que o veículo fique encaixado a ponto de você precisar da ajuda de outro veículo. Lembre-se, você pode conseguir voltar por onde você veio se proceder com cautela.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Lama e água

Se você precisar atravessar águas mais profundas, dirija lentamente. A capacidade de tração ou de frenagem pode ser limitada.

Ao dirigir na água, determine a profundidade; evite (se possível) águas mais profundas que o ponto inferior do aro da roda (para carros) ou do cubo da roda (para caminhões) e prossiga lentamente. Se o sistema de ignição for molhado, o motor do veículo pode morrer.



E142667

Uma vez na água, sempre experimente os freios. Freios molhados não param o veículo tão efetivamente quanto freios secos. A secagem pode ser melhorada movimentando o veículo lentamente enquanto uma pressão leve é aplicada no pedal do freio.

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Mesmo veículos com AWD podem perder a tração na lama mole. Da mesma forma que na condução em areia, pise no acelerador lentamente e evite patinar as rodas. Se o veículo derrapar, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de lama grudada nos pneus e eixos motrizes giratórios causa um desbalanceamento que pode danificar os componentes do trem de força.

Nota: *Dirigir através de águas profundas pode danificar a transmissão.*

Se o eixo dianteiro ou traseiro estiver submerso na água, o lubrificante do eixo e AWD PTU (Unidade de Transferência de Energia), deve ser verificado e trocado se necessário.

Dirigindo em terreno montanhoso ou inclinado

Nota: *Evite dirigir no sentido transversal à via ou fazer curvas em aclives ou declives ou colinas íngremes. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral, e possivelmente até de capotagem. Sempre que dirigir em uma colina, determine antes a rota que você vai percorrer. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.*

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclive ou declive íngreme, você sempre deve tentar dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Ao subir um aclive ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta depois da subida começar. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade de ele morrer.

Se ele morrer, não tente fazer uma curva em U porque você pode capotar. É melhor descer de ré até um local seguro.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, resultando em perda de controle do veículo.



E143949

Desça o declive na mesma marcha que você usaria para subir, para evitar o excesso de frenagem e o superaquecimento dos freios. Não desça em ponto morto; em vez disso, desengate o overdrive ou reduza manualmente para uma marcha mais baixa. Ao descer uma colina íngreme, evite frenagens súbitas e fortes demais porque você pode perder o controle. As rodas dianteiras precisam estar girando para direcionar o veículo.

O veículo tem freios com ABS, então acione os freios continuamente. Não “bombeie” os freios.

Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo foram projetados e testados para oferecer um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio, e durabilidade na capacidade de transporte de carga. Por esta razão, a Ford Motor Company recomenda que você não faça

modificações como a adição ou remoção de peças (como, por exemplo, kits de rebaixamento ou barras estabilizadoras) ou utilize peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

Qualquer modificação no veículo que eleve o centro de gravidade pode aumentar a probabilidade do veículo capotar como resultado de perda de controle. A Ford Motor Company recomenda precaução extra com qualquer veículo equipado com dispositivos para transporte de carga no teto (como escadas ou bagageiros).

Deixar de fazer a manutenção correta no veículo pode anular a garantia, aumentar seus custos de reparos, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, e afetar adversamente a segurança do motorista e dos passageiros. A inspeção frequente dos componentes do chassi do veículo é recomendada se o veículo for usado em condições fora de estrada.

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído no freio ocasional é normal. Se for percebido o som contínuo de metal contra metal ou de esmerilhamento, ou ainda de som estridente, as pastilhas de freio podem estar gastas e devem ser inspecionadas por um Distribuidor Ford. Se o veículo apresentar vibração contínua ou estremecimento no volante durante a frenagem, um Distribuidor Ford deverá verificar o veículo.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são inevitáveis já que os freios se desgastam e não contribuem para o ruído de freio. Consulte **Limpeza das rodas** (página 262).*



Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 96).

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal do freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Desligue o motor, mova a transmissão para estacionamento (P) e acione o freio de estacionamento. Inspeção o pedal do acelerador e a área ao redor dele quanto a itens ou detritos que possam estar obstruindo seu movimento. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para o Distribuidor Ford mais próximo.

Assistência de frenagem de emergência

A assistência à frenagem de emergência detecta quando você aciona o freio com força medindo a taxa com que você pressiona o pedal do freio. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência à frenagem de emergência pode reduzir a distância de parada em situações críticas.

Sistema antitravamento

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.



Essa luz se acende momentaneamente quando você liga a ignição. Se a luz não acender durante a inicialização, permanecer acesa ou piscar, o sistema de frenagem antibloqueio pode estar desativado. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford. Se o sistema antitravamento for desativado, a frenagem normal ainda será eficaz.



Se a lâmpada de aviso do freio acender com o freio de estacionamento liberado, o sistema de freio precisa de manutenção imediatamente.

Também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até um Distribuidor Ford para verificação.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antitravamento não elimina riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e correr um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO



CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em estacionamento (P). Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



CUIDADO: O freio elétrico de estacionamento não funciona se a bateria do veículo estiver descarregada.

Seu veículo tem um freio elétrico de estacionamento. Você o opera com um interruptor em vez de uma alavanca. O interruptor está no console central ou do lado esquerdo do volante de direção, na parte inferior do painel de instrumentos.

Nota: O freio elétrico de estacionamento faz ruídos durante o funcionamento. Isso é normal.

Acionando o freio elétrico de estacionamento



Puxe o interruptor para cima.



A luz vermelha de advertência pisca durante a operação e acende quando o freio de estacionamento é acionado.



Nota: E permanece acesa por um curto período de tempo depois que você desligar a ignição.

Se continuar a piscar ou não acender, o sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.

Nota: O freio de estacionamento elétrico pode acionar automaticamente quando você muda o câmbio para a posição Park (P). Consulte **Transmissão** (página 165).

Acionando o freio elétrico de estacionamento em uma emergência

Nota: Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Freios



Puxe o interruptor para cima e segure-o.

BRAKE

A luz vermelha de advertência acende, um sinal sonoro é emitido e as luzes de freio são ligadas.



O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

Libertando manualmente o freio elétrico de estacionamento

Ligue a ignição

Mantenha pressionado o pedal do freio.



Empurre o interruptor para baixo.

BRAKE

A luz vermelha de advertência se apaga.



Se continuar acesa ou a piscar, o sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Saindo em um aclive ao puxar um reboque

Mantenha pressionado o pedal do freio.



Puxe o interruptor para cima e segure-o.

Engate a marcha.

Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o aclive.



Libere o interruptor e afaste-se de uma maneira normal.

Libertando automaticamente o freio elétrico de estacionamento

Feche a porta do motorista.

Engate a marcha.

Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.

BRAKE

A luz vermelha de advertência se apaga.



Se permanecer acesa ou piscar, o freio elétrico de estacionamento não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento.

Libertando o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo estiver descarregada

Conecte uma bateria auxiliar à bateria do veículo para liberar o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo estiver descarregada. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 219).

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

Freios



CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento ou se você operar o motor excessivamente.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclave, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema estiver ativo, o veículo permanecerá estacionado na ladeira de dois a três segundos depois que você soltar o pedal do freio. Isso lhe dará tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. O sistema liberará os freios automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente, para impedir que o veículo desça ladeira abaixo. Isso será vantajoso ao sair em um aclave; por exemplo, em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré em um aclave para entrar em uma vaga de estacionamento.

Nota: O sistema só funcionará quando você parar completamente o veículo. Mova a alavanca do câmbio para a posição de marcha a ré (R) em um declive e engrene a primeira marcha (1) em um aclave.

Nota: Não haverá nenhuma luz de advertência para indicar que o sistema está ligado ou desligado.

Utilizando o assistente de saída em declive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um declive, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você retirar o pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive, sem se deslocar, por aproximadamente dois a três segundos. Este período se estenderá automaticamente se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia de maneira normal. O sistema liberará o freio automaticamente.

Nota: Quando você retirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal novamente quando o sistema estiver ativo, haverá uma redução significativa do curso do pedal do freio. Isto é normal.

Ligando e desligando o sistema

Veículos com Transmissão Manual

Você pode ligar ou desligar esse recurso no visor de informações.

O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ligado quando você liga a ignição e não consegue desligar o sistema.

Controle de tração

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO



CUIDADO: A luz de controle de estabilidade e de tração ficará continuamente acesa se o sistema detectar uma falha. Verifique se você não desativou manualmente o sistema de controle de tração usando os controles da tela de informações ou o interruptor. Se a luz de controle de estabilidade e de tração ainda permanecer constantemente acesa, o sistema deverá ser levado imediatamente a um Distribuidor Ford para manutenção. Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

Nota: Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.

Desligando o sistema

Quando você desligar ou ligar o sistema, uma mensagem aparecerá na tela de informações mostrando o status do sistema.

Você pode desligar o sistema usando os controles da tela de informações ou o interruptor.

Usando os controles da tela de informações

Você pode desligar ou ligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 101).

Usando um interruptor (Se equipado)

Use o interruptor de controle de tração no painel de instrumentos para desligar ou ligar o sistema.

Mensagens e luzes indicadoras do sistema



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração:

- Acende temporariamente durante a partida do motor.
- Pisca quando uma condição de direção ativa um dos sistemas.
- Acenderá se um dos sistemas apresentar problemas.



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração acende temporariamente durante a partida do motor e permanece acesa quando você desliga o sistema de controle de tração.

Controle de estabilidade

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Modificações no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema controle eletrônico de estabilidade. Além disso, instalar alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle eletrônico de estabilidade. Instale qualquer alto-falante estéreo pós-venda o mais longe possível do console dianteiro central, do túnel e dos bancos dianteiros para minimizar o risco de interferência nos sensores do controle eletrônico de estabilidade. A redução da eficácia do sistema de controle eletrônico de estabilidade pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Lembre-se que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. Condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o

veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Se o sistema de controle eletrônico de estabilidade for ativado, REDUZA A VELOCIDADE.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Se ocorrer uma falha no controle de estabilidade ou no sistema de controle de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz de controle de estabilidade e tração ficará constantemente acesa.
- Os sistemas de controle de estabilidade e de tração não melhorarão a capacidade do veículo de manter a tração das rodas.

Se uma condição de condução ativar o sistema de controle de estabilidade ou de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração piscará.
- O veículo diminuirá sua velocidade.
- A potência do motor será reduzida.
- Ocorrerá uma vibração no pedal do freio.
- O pedal do freio ficará mais rígido do que o habitual.
- Se a condição de condução for adversa e seu pé não estiver no freio, o pedal do freio poderá se mover quando o sistema aplicar uma força de frenagem maior.

O sistema de controle de estabilidade tem vários recursos internos que ajudam você a manter o controle do veículo:

Controle de estabilidade

Controle eletrônico de estabilidade

O sistema melhorará a capacidade do veículo de impedir derrapagens ou deslizamentos laterais acionando os freios em uma ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

Controle tração

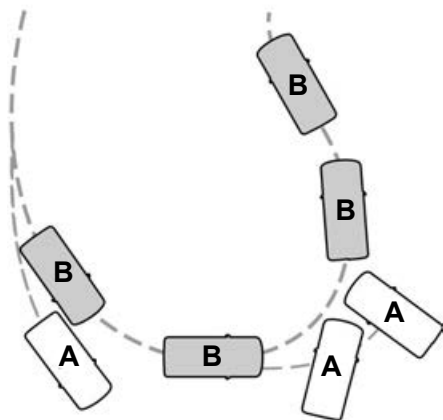
O sistema melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **Utilização do controle de tração** (página 180).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

O sistema é ligado automaticamente sempre que você liga a ignição.

Você não pode desligar o sistema de controle de estabilidade, mas quando engata a marcha a ré (R), o sistema é desativado.

Você pode desligar ou ligar o sistema de controle de tração. Consulte **Utilização do controle de tração** (página 180).



E72903

- A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota pretendida.
- B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle em superfície escorregadia.

Sistemas auxiliares de estacionamento

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode prejudicar o desempenho ou ocasionar alertas falsos.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

Nota: Caso o veículo esteja equipado com MyKey™, o sistema de detecção não pode ser desligado quando há uma MyKey™. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 57).

Nota: Mantenha os sensores localizados no para-choques ou painel, livres de neve, gelo e grande acúmulo de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Caso o para-choque ou a superfície do veículo sofra danos, ficando desalinhado ou torto, a zona de detecção pode ser alterada, o que resulta em medições imprecisas de obstáculos ou alertas falsos.

Nota: Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.

Nota: Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro pode detectar o reboque e, assim, fornecer um alerta. Desative o assistente de estacionamento traseiro quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

O sistema de detecção averte o motorista sobre obstáculos a uma certa distância do veículo. O sistema é ligado automaticamente sempre que você liga a ignição.

O sistema pode ser desligado no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up exibida quando você muda a transmissão para marcha à ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 101).

Se o sistema apresentar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

(SE EQUIPADO)

Os sensores traseiros só são ativados quando a transmissão está em Ré (R). À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a velocidade do aviso audível aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 30 cm de distância, o sinal de

Sistemas auxiliares de estacionamento

aviso soará continuamente. Se o sistema detectar um objeto parado ou se distanciando a mais de 30 cm dos cantos do para-choque, o sinal sonoro será emitido por apenas três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso soa novamente.



E130178

Área de cobertura de até 1,8 m a partir do para-choque traseiro. Talvez, a área de cobertura nos cantos externos dos para-choques seja menor.

O sistema detecta determinados objetos enquanto a transmissão está em marcha à ré (R):

- O veículo está se movendo em direção a um objeto parado a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo não está se movendo, mas um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo está se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h e um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade inferior a 5 km/h.

O sistema fornece avisos de áudio somente quando o veículo está se movendo ou quando o veículo está parado e o obstáculo detectado está a 30 cm de distância do para-choque.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações. O indicador de distância é exibido quando a transmissão está em marcha à ré (R).

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados obstáculos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)

Os sensores dianteiros são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e o veículo está sendo dirigido em baixa velocidade.



E187330

Sistemas auxiliares de estacionamento

Área de cobertura de até 70 cm a partir do para-choque dianteiro. A área de cobertura diminui nos cantos externos.

Quando o veículo se aproximar de um objeto, um alarme sonoro de advertência soará. Quando o veículo se aproximar de um objeto, a taxa de repetição do alarme sonoro de advertência aumentará. O alarme sonoro de advertência soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Você pode desligar o sistema no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up que aparece quando a transmissão é colocada na posição ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 101). Se o veículo tiver um botão de assistência de estacionamento, você poderá desligar o sistema pressionando o botão.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações.

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados obstáculos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Se a transmissão estiver em marcha à ré (R), o sistema de detecção dianteira emitirá o aviso sonoro quando o veículo estiver se movendo ou quando o obstáculo detectado estiver se movendo em direção ao veículo. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido após 2 segundos. A indicação visual está sempre presente na posição marcha à ré (R).

Se a transmissão estiver na posição dirigir (D) ou em qualquer outra marcha de avanço (por exemplo, baixa (L), esporte (S) ou qualquer marcha de avanço em uma transmissão manual), o sistema de detecção dianteira emitirá avisos sonoros e visuais quando o veículo estiver se movendo a menos de 8 km/h e um obstáculo for localizado na área de detecção. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido após dois segundos e a indicação visual será interrompida após quatro segundos. Se os obstáculos detectados estiverem a 30 cm, a indicação visual continuará ativada.

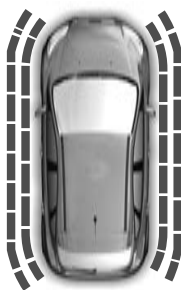
Se a transmissão estiver na posição neutro (N), o sistema fornecerá uma indicação visual somente quando o veículo estiver se movendo a 8 km/h ou menos e houver um obstáculo na área de detecção. Quando o veículo parar, a indicação visual será interrompida após quatro segundos.

O SISTEMA DE DETECÇÃO LATERAL (SE EQUIPADO)

O sistema de detecção lateral usa os sensores laterais dianteiros e traseiros para detectar e mapear obstáculos no percurso do veículo, localizados próximos às laterais do veículo. Os sensores laterais são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P).

Nota: *Os obstáculos que entrarem na área de detecção lateral sem serem detectados e mapeados pelos sensores laterais dianteiros ou traseiros não serão detectados.*

Sistemas auxiliares de estacionamento

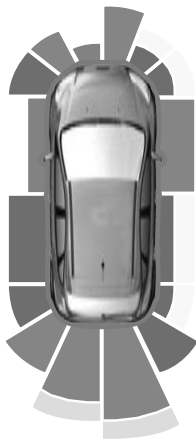


E187810

A área de cobertura é de até 60 cm a partir das laterais do veículo.

Quando o sistema detectar um objeto próximo à lateral do veículo, um aviso sonoro será emitido. À medida que o veículo se aproxima mais de obstáculos no percurso, a frequência do aviso sonoro aumenta.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)



E190459

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações.

À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo. Se não houver obstáculos detectados, os blocos de indicador de distância aparecerão em cinza.

Quando você muda para marcha a ré (R), o sistema de detecção lateral oferece avisos sonoros quando o veículo está em movimento e obstáculos são detectados a 60 cm e estão no percurso do veículo. Quando você parar o veículo, o aviso sonoro é interrompido após dois segundos.

Nota: A indicação de distância visual permanece ativada quando a transmissão está em ré (R).

Quando você muda para a posição drive (D) ou em qualquer outra marcha à frente, por exemplo, baixa (L), Sport (S) ou qualquer outra marcha à frente em transmissão manual, o sistema de detecção lateral oferece avisos sonoro e visual de distância quando o veículo está se movendo abaixo de uma velocidade de 8 km/h e haja obstáculos detectados em 60 cm e no percurso do veículo. Assim que o veículo atinge uma condição inerte, o aviso sonoro para depois de dois segundos, e a indicação visual para depois de quatro segundos.

Se a transmissão estiver na posição neutro (N), o sistema de detecção lateral apresenta uma indicação de distância visual quando o veículo se move abaixo de uma velocidade de 8 km/h e existe um obstáculo detectado pelo assistente de estacionamento à frente ou atrás e o obstáculo lateral está a 60 cm da lateral do veículo. Quando você para o veículo, a indicação visual de distância é interrompida depois de quatro segundos.

Se o sistema de detecção lateral não estiver disponível, os blocos dos indicadores de distância lateral não serão exibidos.

Sistemas auxiliares de estacionamento

O sistema de detecção lateral não estará disponível sob a seguinte condição:

- Se você desligou o sistema de controle de tração.

O sistema de detecção lateral possivelmente só estará disponível depois que você dirigir aproximadamente uma distância equivalente ao comprimento do veículo, para que o sistema reinicialize se:

- Você ligar a ignição, desligá-la e ligá-la novamente.
- O veículo permanecer parado por mais de dois minutos.
- O sistema antitravamento estiver ativado.
- O sistema de controle de tração estiver ativado.
- Quando as informações do ângulo de esterçamento não estão disponíveis, o sistema de detecção lateral não permanece disponível. O veículo deve ser dirigido por pelo menos 150 m acima de 30 km/h para recuperar as informações do ângulo de esterçamento.

SISTEMA DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam interferência.



CUIDADO: O Assistente de Estacionamento Automático não aciona os freios sob circunstância alguma.



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

O assistente de estacionamento automático é um processo em várias etapas e pode exigir que você mude a transmissão várias vezes. Siga as instruções na tela até a manobra de estacionamento ser concluída.

Se não se sentir confortável com a proximidade de qualquer veículo ou objeto, você poderá optar por neutralizar o sistema segurando o volante ou assumindo o controle total do seu veículo após pressionar o botão do assistente de estacionamento automático.

Mantenha as mãos, cabelos, roupas e qualquer item solto longe do volante ao usar o assistente de estacionamento automático.

Os sensores estão nos para-choques dianteiro e traseiro.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

Sistemas auxiliares de estacionamento

Nota: Os sensores podem não detectar objetos cujas superfícies absorvem ondas de ultrassom. Os sensores podem detectar falsamente objetos por causa de interferência ultrassônica causada por escapamento de motos, freios pneumáticos ou buzinas de caminhão, por exemplo.

Nota: Se você trocar qualquer pneu, o sistema deve ser recalibrado e pode não funcionar corretamente por um curto período.

O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- Você usa um estepe ou um pneu que está significativamente mais desgastado do que os outros.
- Um ou mais pneus estão com pressão incorreta.
- Você tentar estacionar em uma curva apertada.
- Algo passar entre o para-choque dianteiro e a vaga de estacionamento. Por exemplo, um pedestre ou um ciclista.
- A borda do veículo estacionado ao lado estiver longe do solo. Por exemplo, um ônibus, um caminhão de reboque ou um caminhão plataforma.
- As condições climáticas forem severas. Por exemplo, durante chuva forte, neve, neblina, alta umidade e altas temperaturas.

Não use o sistema se:

- Você conectou um acessório adicional próximo aos sensores na parte dianteira ou traseira do veículo. Por exemplo, um rack de bicicleta ou um reboque.
- Você anexou um objeto suspenso ao teto. Por exemplo, uma prancha de surfe.

- O para-choque dianteiro, o para-choque traseiro ou os sensores laterais estão danificados.
- O tamanho correto do pneu não estiver sendo usado no veículo. Por exemplo, um miniestepe.

Utilizando o Assistente de Estacionamento Ativo

Selecionando o modo de assistente de estacionamento automático



Pressione o botão uma vez para ativar o estacionamento paralelo. Pressione o botão uma segunda vez para ativar o estacionamento perpendicular. Se você pressionar o botão novamente o sistema será desligado.

Se o veículo estiver estacionado e você ligar a ignição depois, poderá usar a tela de informações para alternar entre os modos. Pressione o botão para ligar e abrir o menu do sistema na tela de informações.

Nota: Se o veículo estiver estacionado, o modo padrão é o assistente de estacionamento em paralelo. No entanto, se você não tiver usado o assistente de estacionamento automático para estacionar o veículo paralelamente, use a tela de informações para selecionar o assistente de estacionamento.

Nota: Você pode pressionar repetidamente o botão do assistente de estacionamento automático para só alternar os modos depois de mover o veículo aproximadamente 10 m.

Para alternar entre os modos, use os botões na tela de informações para selecionar o seguinte:

- Estacionamento paralelo.
- Estacionamento perpendicular.
- Assistente de estacionamento em paralelo.
- Desligue o sistema.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Nota: Não há limite de tempo para alternar entre os modos.

Estacionamento paralelo

O sistema detecta espaços de estacionamento paralelo disponíveis e direciona o veículo para a vaga. Você controla o acelerador, câmbio e freios. O sistema o instrui de forma visual e sonora para entrar na vaga de estacionamento paralelo.



Pressione o botão uma vez para pesquisar um espaço de estacionamento.

Nota: Você também poderá ligar o sistema depois que já tiver passado, parcialmente ou totalmente, da vaga de estacionamento. Pressione o botão do assistente de estacionamento automático e o sistema informa se você passou recentemente por uma vaga de estacionamento adequada.

Quando a velocidade do veículo é inferior a 35 km/h, o sistema verifica automaticamente os dois lados do veículo para saber se existe uma vaga de estacionamento disponível. Uma mensagem e um gráfico aparecem na tela de informações para indicar que o sistema está procurando por uma vaga de estacionamento. Use a alavanca de seta para procurar uma vaga no lado do motorista ou do passageiro do veículo.

Nota: O sistema verifica os dois lados do veículo e oferece vagas de estacionamento de um lado de cada vez, se você não usar a seta.

Nota: Por padrão, o sistema usará o lado do passageiro se você não usar a seta.



Dirija seu veículo aproximadamente 1 m e paralelamente aos outros veículos estacionados ao procurar por uma vaga de estacionamento.

Nota: Se você dirigir seu veículo a uma distância menor que 0,5 m ou maior que 1,5 m de outros veículos estacionados, pode ser que o sistema não seja capaz de detectar uma vaga de estacionamento disponível.

Quando o sistema detecta uma vaga apropriada, uma mensagem é exibida e um sinal sonoro é emitido. Pare o veículo e siga as instruções na tela. Se o veículo estiver se movendo com muita lentidão, pode ser que você tenha que avançar uma curta distância para que o sistema fique pronto para estacionar.

Nota: Você deve observar se o espaço selecionado pelo sistema permanece desobstruído constantemente durante a manobra.

Nota: O sistema sempre oferece a última vaga de estacionamento detectada. Por exemplo, se detectar várias vagas quando estiver dirigindo, o veículo oferecerá a última.

Nota: Se a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 35 km/h, o sistema exibirá uma mensagem instruindo você a reduzir a velocidade.

Entrando automaticamente em uma vaga de estacionamento paralelo

Quando você mudar a transmissão para marcha à ré (R), com as mãos fora do volante de direção e não houver nada obstruindo o movimento, o veículo se autodirigirá para a vaga. O sistema exibe instruções para mover o veículo para frente e para trás na vaga.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Nota: Se a velocidade do veículo exceder aproximadamente 9 km/h, se você interromper a manobra ou se o sistema for desligado, você deverá assumir o controle total do veículo.

Nota: Se o sistema detectar que um objeto está muito próximo do veículo e que pode ser inseguro continuar a manobra, ele poderá instruí-lo a parar o veículo. O sistema pode não fornecer mais instruções. A assistência de direção continua a funcionar, mas você deve decidir se é seguro continuar a manobra.



Quando considerar que o veículo está estacionado adequadamente ou um sinal sonoro contínuo for emitido e uma mensagem informativa for exibida, pare totalmente o veículo.

Quando a manobra do assistente de estacionamento automático for concluída, um sinal sonoro será emitido e uma mensagem informativa será reproduzida.

Nota: Você é responsável por verificar como o veículo foi estacionado e fazer todas as correções necessárias antes de sair do veículo.

Desativando o assistente de estacionamento automático

Você pode desativar manualmente o sistema:

- Pressionando o botão do Assistente de Estacionamento Automático durante uma manobra ativa.
- Segurando o volante durante uma manobra ativa.
- Dirigindo acima de 35 km/h por 30 segundos ao procurar por uma vaga de estacionamento.

- Dirigindo acima de 50 km/h.
- Dirigindo acima de 9 km/h durante uma manobra ativa.
- Desligando o sistema de controle de tração.

Determinadas condições do veículo também podem desativar o sistema, por exemplo:

- O sistema de controle de tração é ativado ou falha.
- O sistema de antitravamento é ativado ou falha.

Se o sistema apresentar mau-funcionamento, uma mensagem é exibida e um sinal sonoro é emitido. Verifique o veículo assim que possível.

Estacionamento perpendicular

O sistema detecta uma vaga de estacionamento perpendicular disponível e manobra o veículo na vaga. Você controla o acelerador, câmbio e freios. O sistema o instrui você de forma visual e sonora durante a entrada na vaga de estacionamento perpendicular.



Pressione o botão duas vezes para pesquisar uma vaga de estacionamento.

Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, o sistema verifica automaticamente os dois lados do veículo para saber se existe uma vaga de estacionamento disponível. Uma mensagem e um gráfico aparecem na tela de informações para indicar que o sistema está procurando por uma vaga de estacionamento. Use a alavanca de seta para procurar uma vaga no lado do motorista ou do passageiro do veículo.

Nota: O sistema verifica os dois lados do veículo e oferece vagas de estacionamento de um lado de cada vez, se você não usar a seta.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Nota: Por padrão, o sistema usará o lado do passageiro se você não usar a seta.



Dirija o veículo aproximadamente 1 m e perpendicularmente aos outros veículos estacionados ao procurar uma vaga.

Nota: Se você dirigir seu veículo a uma distância menor que 0,5 m ou maior que 1,5 m de outros veículos estacionados, pode ser que o sistema não seja capaz de detectar uma vaga de estacionamento disponível.

Quando o sistema detecta uma vaga apropriada, uma mensagem é exibida e um sinal sonoro é emitido. Pare o veículo e siga as instruções na tela. Se o veículo estiver se movendo com muita lentidão, pode ser que você tenha que avançar uma curta distância para que o sistema fique pronto para estacionar.

Nota: Você deve observar se o espaço selecionado pelo sistema permanece desobstruído constantemente durante a manobra.

Nota: O sistema sempre oferece a última vaga de estacionamento detectada. Por exemplo, se detectar várias vagas quando estiver dirigindo, o veículo oferecerá a última.

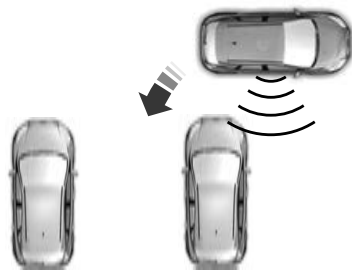
Nota: Se a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 30 km/h, o sistema exibirá uma mensagem instruindo você a reduzir a velocidade.

Entrando automaticamente em uma vaga de estacionamento perpendicular

Quando você mudar a transmissão para marcha à ré (R), com as mãos fora do volante de direção e não houver nada obstruindo o movimento, o veículo se autodirigirá para a vaga. O sistema exibe instruções para mover o veículo para frente e para trás na vaga.

Nota: Se a velocidade do veículo exceder aproximadamente 9 km/h, se você interromper a manobra ou se o sistema for desligado, você deverá assumir o controle total do veículo.

Nota: Se o sistema detectar que um objeto está muito próximo do veículo e que pode ser inseguro continuar a manobra, ele poderá instruí-lo a parar o veículo. O sistema pode não fornecer mais instruções. A assistência de direção continua a funcionar, mas você deve decidir se é seguro continuar a manobra.



E186191

Quando considerar que o veículo está estacionado adequadamente ou um sinal sonoro contínuo for emitido e uma mensagem informativa for exibida, pare totalmente o veículo.

Quando a manobra do assistente de estacionamento automático for concluída, um sinal sonoro é emitido e uma mensagem será exibida.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Nota: *Você é responsável por verificar como o veículo foi estacionado e fazer todas as correções necessárias antes de sair do veículo.*

Desativando o assistente de estacionamento automático

Você pode desativar manualmente o sistema:

- Pressionando o botão do Assistente de Estacionamento Automático durante uma manobra ativa.
- Segurando o volante durante uma manobra ativa.
- Dirigindo acima de 30 km/h por 30 segundos ao procurar por uma vaga de estacionamento.
- Dirigindo acima de 50 km/h.
- Dirigindo acima de 9 km/h durante uma manobra ativa.
- Desligando o sistema de controle de tração.

Determinadas condições do veículo também podem desativar o sistema, por exemplo:

- O sistema de controle de tração é ativado ou falha.
- O sistema de antitravamento é ativado ou falha.

Se o sistema apresentar mau-funcionamento, uma mensagem é exibida e um sinal sonoro é emitido. Verifique o veículo assim que possível.

Assistente de estacionamento em paralelo

O sistema manobra o seu veículo para fora da vaga de estacionamento paralela. Você controla o acelerador, câmbio e freios. O sistema o instrui de forma visual e sonora a sair da vaga de um estacionamento paralelo.

Nota: *Este sistema não se destina a ajudar a sair de uma vaga de estacionamento perpendicular.*



Pressione o botão uma vez quando o veículo estiver parado em uma vaga de estacionamento paralelo.

Nota: *Se você não usou o assistente de estacionamento automático para estacionar seu veículo paralelamente, pressione o botão uma vez para selecionar o estacionamento paralelo. Você deve usar a tela de informações para selecionar a assistência para saída de estacionamento.*

O sistema exibe uma mensagem orientando você a ligar uma seta. Use a seta para selecionar por qual lado do veículo você sairá da vaga de estacionamento. O sistema exibe instruções para mover o veículo para frente e para trás na vaga.

Nota: *Se o sistema detectar que um objeto está muito próximo do veículo e que pode ser inseguro continuar a manobra, ele poderá instruí-lo a parar o veículo. O sistema pode não fornecer mais instruções. A assistência de direção continua a funcionar, mas você deve decidir se é seguro continuar a manobra.*



Depois que o sistema direcionar o veículo para uma posição em que você pode sair da vaga de estacionamento em um movimento para a frente, uma mensagem é exibida instruindo você a assumir o controle total do veículo. Normalmente, o controle acontece quando o veículo ainda está dentro da vaga.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Nota: O assistente de estacionamento em paralelo pode não estar disponível quando o espaço dianteiro ou traseiro do seu veículo for muito pequeno.

Nota: Se a velocidade do veículo exceder aproximadamente 9 km/h, se você interromper a manobra ou se o sistema for desligado, você deverá assumir o controle total do veículo.

Nota: Você é responsável por controlar o veículo e garantir que o caminho está livre antes de entrar no tráfego.

Solução de problemas

Sintoma	Possível causa
O sistema não procura uma vaga de estacionamento.	Você pode ter desligado o controle de tração.
	A transmissão está em marcha a ré (R). O veículo deve estar avançando para que possa detectar um vaga de estacionamento.
O sistema não oferece uma vaga de estacionamento.	Os sensores podem estar bloqueados. Por exemplo, acúmulo de neve, gelo ou sujeira. Os sensores bloqueados podem afetar a maneira como o sistema funciona.
	Não há espaço suficiente na vaga de estacionamento para o veículo estacionar com segurança.
	Não há espaço suficiente para a manobra de estacionamento no lado oposto da vaga de estacionamento.
	A vaga de estacionamento está a mais de 1,5 m ou menos de 0,5 m.
	A velocidade do veículo é maior que 35 km/h para o estacionamento em paralelo ou maior que 30 km/h para o estacionamento perpendicular.
	Você desconectou recentemente ou substituiu a bateria. Após reconectar a bateria você deve dirigir o veículo em uma estrada reta por um curto período de tempo.
O sistema não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento.	O veículo está se deslocando na direção oposta da posição de transmissão atual. Por exemplo, avançando à frente quando em marcha a ré (R).
	Um meio-fio irregular ao longo da vaga de estacionamento impede o sistema de alinhar corretamente o seu veículo.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Sintoma	Possível causa
	Os veículos ou objetos que delimitam a vaga podem não estar estacionados corretamente.
	O seu veículo parou muito longe da vaga de estacionamento.
	Pode ser que a manutenção ou a instalação dos pneus não tenha sido feita corretamente. Por exemplo, não calibrados corretamente, tamanho incorreto ou de tamanhos diferentes.
	Um reparo ou uma alteração muda a capacidade de detecção.
	Um veículo estacionado tem um acessório alto. Por exemplo, um pulverizador de sal, um equipamento removedor de neve ou uma plataforma de caminhão de mudança.
	O comprimento da vaga de estacionamento ou a posição dos objetos estacionados mudará depois que o veículo passar pela vaga.
	A temperatura em torno do veículo muda rapidamente. Por exemplo, sair de uma garagem aquecida para o clima frio ou depois de lavar o carro.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ



CUIDADO: O sistema de câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha a ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



CUIDADO: Dê marcha a ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.



CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo possivelmente estará incorreta. Todas as orientações desaparecem quando a porta do compartimento de bagagens está entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Sistemas auxiliares de estacionamento



CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

O sistema da câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Durante a operação, aparecem linhas na tela que representam o trajeto feito pelo veículo e a proximidade com os objetos atrás do veículo.



E142435

A câmera está localizada na porta do compartimento de bagagem.

Uso do sistema de câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você colocar a transmissão em marcha a ré (R).

Nota: O sistema de detecção de marcha a ré não é eficaz em velocidades acima de 12 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.

O sistema utiliza três tipos de guias para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

- Linhas de orientação ativas: mostram o caminho pretendido de seu veículo ao andar em marcha a ré.
- Linhas de orientação fixas: mostram o caminho real no qual seu veículo está se movendo ao andar em marcha a ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga de estacionamento ou alinhar seu veículo com outro objeto atrás de você.
- Linha central: ajuda a alinhar o centro do veículo a um objeto (por exemplo, um reboque).

Nota: Se a transmissão estiver em ré (R) e o compartimento de bagagem estiver entreaberto, nenhum recurso da câmera de ré será exibido.

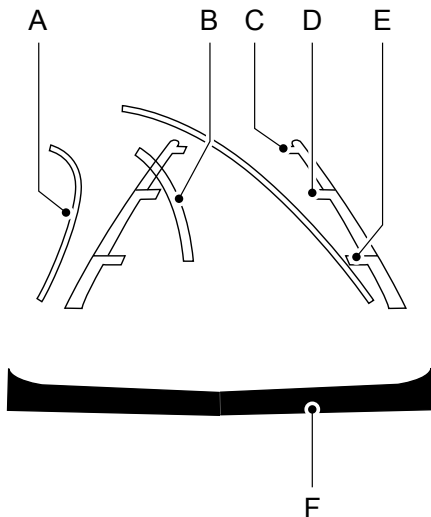
A câmera pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:

- À noite ou em áreas escuras se uma ou ambas as lâmpadas de ré não estiverem funcionando.
- Se lama, água ou detritos obstruírem a visão da câmera. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- A traseira do veículo for atingida ou danificada, desalinhando a câmera.

Orientações da câmera

Nota: As orientações ativas estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).

Sistemas auxiliares de estacionamento



E142436

- A Linhas de orientação ativas
- B Linha central
- C Linha de orientação fixa: zona verde
- D Linha de orientação fixa: zona amarela
- E Linha de orientação fixa: zona vermelha
- F Para-choque traseiro

As linhas de orientação ativas são exibidas somente com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se você alterar a posição do volante enquanto estiver em marcha a ré, o veículo poderá se desviar do caminho pretendido.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não serão exibidas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Sempre tenha cuidado ao dar marcha a ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais perto de seu veículo enquanto se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

Configurações do sistema da câmera

Você pode acessar as configurações do sistema da câmera de ré por meio da tela. Consulte **Informações gerais** (página 101).

Auxílios avançados de estacionamento ou piloto de estacionamento (Se equipado)



E190459

Sistemas auxiliares de estacionamento

O sistema utiliza realces vermelhos, amarelos e verdes que aparecem na parte superior da imagem do vídeo quando qualquer sistema de detecção detectar um objeto.

As configurações selecionáveis para esse recurso são Ligado e Desligado.

Zoom manual



CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, será possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento aos arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

Nota: O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha a ré (R).

Nota: Quando você ativar o zoom manual, apenas a linha central será mostrada.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é Zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em marcha a ré (R).

Atraso da câmera traseira

As configurações selecionáveis para esse recurso são Ligado e Desligado.

A configuração padrão para o retardo da câmera traseira é Desligado.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo aumente suficientemente.
- Você altere a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).

Piloto automático

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador. Você pode usar o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Para ajudar o sistema a manter a velocidade ajustada ao descer um declive, reduza a marcha.

A velocidade do veículo pode ficar abaixo da velocidade definida durante a condução em active.

Nota: O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em active.



E262918

O piloto automático está localizado no volante. Consulte **Piloto automático** (página 76).

Ativação do piloto automático

ON

Para veículos sem limitador de velocidade, pressione e solte o botão.



Para veículos com limitador de velocidade, pressione e solte o botão.

O indicador será exibido no painel de instrumentos.

Definição da velocidade do piloto automático

Conduza na velocidade preferida.

SET+

Pressione e solte para definir a velocidade atual.

SET-

Pressione e solte para definir a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O indicador mudará de cor.

Mudança da velocidade definida

SET+

Pressione e solte para aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Piloto automático

SET-

Pressione e solte para diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Pressione e solte um dos botões para acelerar ou desacelerar, respectivamente. Solte o botão quando você atingir a velocidade preferida.

Pise no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione um dos botões.

Nota: *Se você acelerar pisando apenas no pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Quando você solta o pedal do acelerador, o veículo retorna à velocidade definida anteriormente.*

Cancelamento da velocidade definida

CNCL

Aperte e solte o botão ou dê um toque no pedal do freio para cancelar a velocidade definida.

Nota: *O sistema lembra a velocidade definida.*

Retomada da velocidade definida

RES

Pressione e solte para retomar a velocidade definida.

Desativação do piloto automático

OFF

Para veículos sem limitador de velocidade, pressione e solte o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.




Para veículos com limitador de velocidade, pressione e solte o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.


Nota: *Você apaga a velocidade definida ao desligar o sistema.*


Auxílios à condução


ALERTA AO MOTORISTA


PRINCÍPIO DE OPERAÇÃO


 **CUIDADO:** Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio e não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.


 **CUIDADO:** Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.


 **CUIDADO:** Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

 **CUIDADO:** Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.

 **CUIDADO:** Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

 **CUIDADO:** O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

 **CUIDADO:** Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

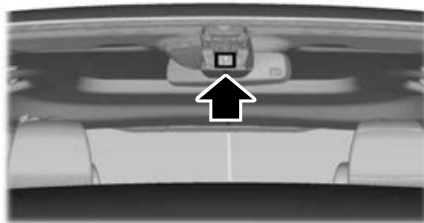
 **CUIDADO:** Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente caso você modifique a altura de rodagem.

Nota: Mantenha o para-brisa desobstruído. Por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.

Nota: Se a câmera estiver obstruída ou se o para-brisa estiver danificado, o sistema poderá não funcionar.

Nota: Caso isso esteja ativado no menu, o sistema é ativado a velocidades acima de 64 km/h. Quando abaixo da velocidade de ativação, a tela de informações informa ao motorista que o sistema não está disponível.



E249505

O sistema monitora automaticamente o comportamento da direção por meio de várias informações, inclusive o sensor da câmera frontal.

Se detectar que a vigilância na direção está abaixo de um limite especificado, o sistema avisará você usando um aviso sonoro e uma mensagem na tela de informações.

USO DO ALERTA AO MOTORISTA

Como ligar e desligar o sistema

Ligue ou desligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 101).

Auxílios à condução

Quando ativo, o sistema monitora o nível de vigilância com base no comportamento na direção em relação às marcações de faixa e a outros fatores.

Avisos do sistema

Nota: O sistema não emite avisos em velocidades inferiores a aproximadamente 64 km/h.

O sistema de aviso tem dois estágios. Inicialmente, o sistema emite um aviso temporário informando que você precisa descansar. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento. Se detectar mais redução na vigilância na direção, o sistema poderá emitir outro aviso que permanecerá na tela de informações por um período maior. Você pode pressionar OK no controle do volante para limpar o aviso.

Tela do sistema

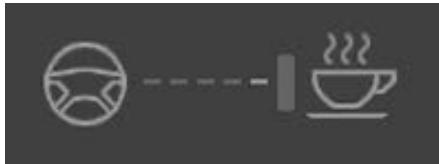
Quando ativo, o sistema é executado automaticamente em segundo plano, e só emitirá um aviso se necessário. Você pode exibir o status a qualquer momento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 101).

O nível de vigilância é mostrado por seis etapas em uma barra colorida.



E131358

A avaliação atual de sua vigilância está em um alcance normal.



E131359

A avaliação atual de sua vigilância indica que você deve descansar o mais rápido possível com segurança.

A barra de status sai da esquerda para a direita à medida que o nível de alerta calculado diminui. À medida que o medidor se aproxima do ícone de descanso, a cor muda de verde para amarelo e de amarelo para vermelho.

A posição amarela indica que o primeiro aviso está ativo, e a posição vermelha indica que o segundo aviso está ativo.

Nota: Se tiver recebido um aviso recentemente, você deverá descansar, mesmo se a avaliação atual estiver dentro da faixa normal.

Nota: Se o sensor de câmera não conseguir acompanhar as marcações de faixa da estrada, ou se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 64 km/h, o nível de vigilância mudará para cinza por um breve período, e a tela de informações indicará que o sistema não está disponível.

Redefinição do sistema

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.

Auxílios à condução

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (SE EQUIPADO)

! **CUIDADO:** Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio e não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

! **CUIDADO:** Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e os recursos de seu veículo.

! **CUIDADO:** Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

! **CUIDADO:** O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

! **CUIDADO:** O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

! **CUIDADO:** Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

! **CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.

! **CUIDADO:** Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

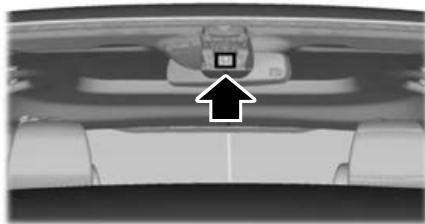
! **CUIDADO:** Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: O sistema funciona acima de 64 km/h.

Nota: O sistema funciona contanto que a câmera possa detectar uma marcação de faixa.

Nota: Quando o modo de auxílio estiver ligado e o sistema detectar que não há atividade de direção por um curto período, o sistema alertará para você colocar as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.

Nota: O sistema poderá não funcionar se a câmera estiver obstruída ou se houver danos ou sujeira no para-brisa.



E249505

Auxílios à condução

Quando você liga o sistema e ele detecta uma saída de faixa não intencional, o sistema notifica ou auxilia você a permanecer na faixa por meio do sistema de direção e da tela de informações. Dependendo do modo de funcionamento selecionado por você, o sistema avisa vibrando o volante ou oferece uma assistência de direção girando lentamente ao recolocar o veículo na faixa.

Como ligar e desligar o sistema

Nota: *A configuração ligado ou desligado do sistema fica armazenada até que seja alterada manualmente, a menos que uma MyKey™ seja detectada. Se detectar uma MyKey™, o sistema assumirá como padrão a configuração ligado, e o modo será definido como alerta.*



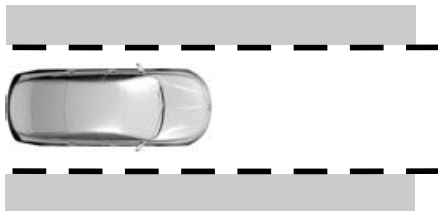
E132099

Pressione o botão localizado na haste da seta para ligar ou desligar o sistema.

Configurações do sistema

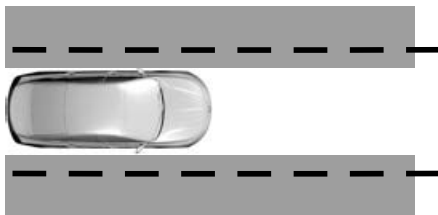
O sistema tem menus opcionais de configuração disponíveis. O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma dessas configurações. Você não precisa reajustar suas configurações toda vez que ligar o sistema.

Modo: esta configuração permite que você selecione qual recurso do sistema pode ativar.



E165515

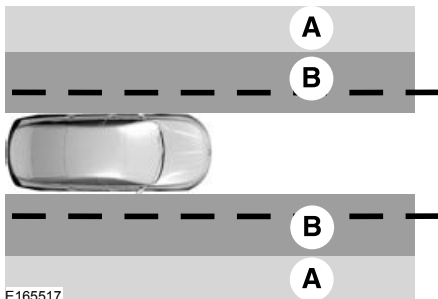
Somente alerta – fornece uma vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165516

Somente auxílio – oferece uma assistência de direção para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

Auxílios à condução



- A Alerta
- B Ajuda

Alerta + auxílio – Oferece assistência na direção para o centro da faixa.

Se o veículo continuar se desviando da faixa depois que o auxílio de manutenção de faixa corrigir a posição do veículo, o sistema vibrará o volante.

Nota: O alerta e os diagramas auxiliares ilustram a cobertura geral da zona. Eles não fornecem parâmetros de zona exatos.

Intensidade: Essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizado para os modos de alerta e de alerta + ajuda. **Essa configuração não afeta o modo de auxílio.**

- Baixa
- Normal
- Alta

Tela do sistema



Se você ligar o sistema no modo de alerta, um gráfico suspenso de um veículo com marcações de faixa é exibido na tela de informações.

Se você ligar o sistema no modelo de auxílio e alerta, um ícone branco separado também será exibido ou, em alguns veículos, aparecerão setas com as marcações de faixa.

Quando você desliga o sistema, os gráficos da marcação de faixa não são exibidos.

Enquanto o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema.

Cinza: indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer um aviso ou uma intervenção no lado indicado. Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- O veículo está abaixo da velocidade de ativação.
- A seta está ativa.
- O veículo está em uma manobra dinâmica.

Auxílios à condução

- A estrada não tem marcações de faixa ou elas estão irregulares no campo de visão da câmera.
- A câmera está obscura ou não consegue detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais, do tráfego ou do veículo. Por exemplo, ângulos solares significativos, sombras, neve, chuva forte ou neblina, seguir um veículo de grande porte que esteja bloqueando ou sombreando a faixa ou iluminação do farol insatisfatória.

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Verde: indica que o sistema está disponível ou pronto para apresentar um aviso ou uma intervenção no lado indicado.

Amarelo: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência em faixa.

Vermelho: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência em faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida.
- Aceleração rápida.
- Uso do indicador de luz de seta.
- Manobra evasiva de direção.
- Dirigir muito perto da marcação da faixa.

Solução de problemas

Por que o recurso não está disponível (as marcações de linha estão cinzas), quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?
A velocidade do veículo está fora do alcance de operação do recurso.
O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.
O veículo permanece muito perto das marcações da faixa.
Dirigir em alta velocidade em curvas.
O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
Marcações ambíguas de faixa, por exemplo, em zonas de construção.
Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
Há uma obstrução da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.

Auxílios à condução

Por que o recurso não está disponível (as marcações de linha estão cinzas), quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?

Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa.

Há água parada na estrada.

Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.

A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.

A câmera não foi calibrada após a substituição do para-brisa.

Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, como esperado, no modo de Ajuda ou de Ajuda + Alerta?

Ventos cruzados fortes estão presentes.

Há uma elevação grande na estrada.

Estradas irregulares, sulcos ou rebaixamentos de acostamento.

Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada.

Os pneus foram trocados ou a suspensão foi modificada.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

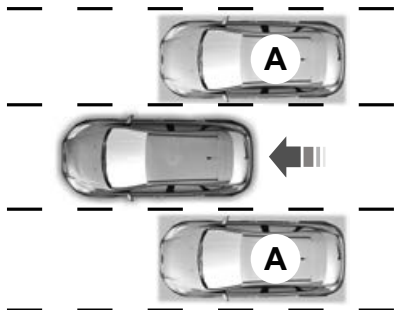


CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.



CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Auxílios à condução



E124788

O sistema foi projetado para detectar veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego (A). A área de detecção está em ambos os lados do veículo, prolongando-se da parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro.

Nota: O sistema não evita contato com outros veículos. Ele não foi projetado para detectar veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.

Como usar o Sistema de Informações de Ponto Cego

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para drive (D).
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: O sistema não funciona em estacionamento (P) ou em marcha a ré (R).

Veículos com Transmissão Manual

O sistema é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: O sistema não funciona em marcha a ré (R).

Mensagens e luzes do sistema



E142442

Quando o sistema detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

Nota: O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção.

Sensores bloqueados



E205199

Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Auxílios à condução

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar o desempenho do sistema.

Caso os sensores estejam obstruídos, uma mensagem é exibida no visor de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 111). Os indicadores de alerta permanecem acesos, mas o sistema não alerta você.

Erros do sistema

Caso o sistema detecte uma falha, uma lâmpada de aviso acende e uma mensagem é exibida. Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

Ligando e desligando o sistema

Você pode desligar o sistema usando o visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 101). Quando você desliga o sistema, uma lâmpada de aviso acende e uma mensagem é exibida. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.

Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com um Distribuidor Ford.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha a ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.



CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

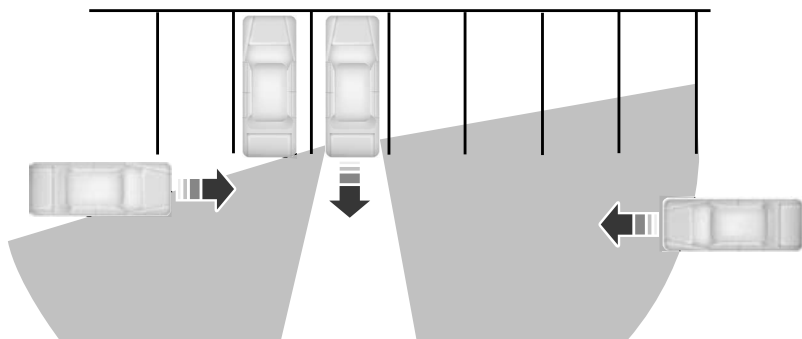
O sistema foi projetado para alertar você em caso de veículos se aproximando pelas laterais quando aciona a marcha a ré (R).

Como usar o sistema Alerta de Tráfego Cruzado

O sistema foi projetado para detectar veículos que se aproximem com uma velocidade de até 60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente. Dar marcha a ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.

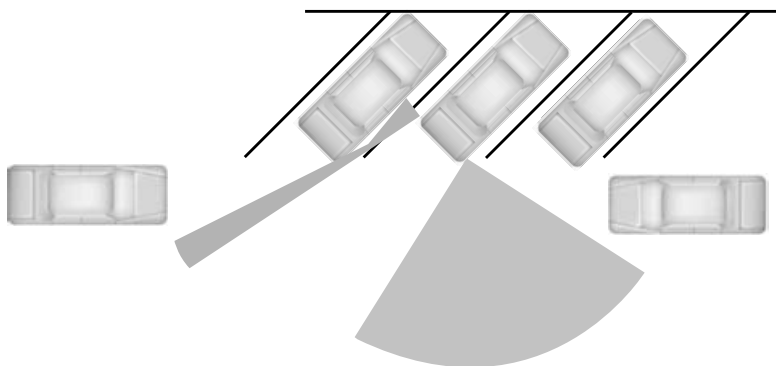
O sistema é ligado quando você dá a partida no motor e aciona a marcha a ré (R). O sistema é desligado quando você sai da marcha a ré (R).

Auxílios à condução



E142440

O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



E142441

Auxílios à condução

A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Luzes do sistema, mensagens e alertas sonoros



E142442

Quando o sistema detecta um veículo, um indicador acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima. Um tom soa, e uma mensagem é exibida no visor de informações.

Nota: *Em condições excepcionais, o sistema pode alertar você mesmo quando não há nada na zona de detecção; por exemplo, um veículo passando à distância.*

Sensores bloqueados



E205199

Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar o desempenho do sistema.*

Caso os sensores estejam obstruídos, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R). Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

Limitações do sistema

O sistema talvez não funcione corretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Os sensores estão obstruídos.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades superiores a 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha a ré.

Erros do sistema

Caso o sistema detecte uma falha, uma mensagem é exibida. Consulte **Informações gerais** (página 101).

Ligando e desligando o sistema

Você pode desligar temporariamente o sistema usando o visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 101). Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida. Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

Auxílios à condução

Nota: O sistema liga sempre que você liga a ignição e aciona a marcha a ré (R). Se desligar temporariamente o sistema, ele ligará na próxima vez em que você religar a ignição.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.

Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com um Distribuidor Ford.

DIREÇÃO

Assistência elétrica da direção



CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema a um Distribuidor Ford para verificação.



CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford; a não observância dessa instrução pode resultar em perda no controle da direção.

O veículo tem um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido. Não é necessária manutenção.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida. O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço necessário para que você possa dirigir seu veículo. Esse aumento de esforço evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema da direção. Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Auxílios à condução

Nota: *Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.*

Aprendizagem adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.



CUIDADO: Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.



CUIDADO: Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.



CUIDADO: Não dirija com a porta traseira aberta. Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.



CUIDADO: Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

Nota: Ao carregar objetos longos no veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.

REBOCAR UM TRAILER



CUIDADO: O veículo não foi aprovado para reboque. Nunca puxe um reboque com seu veículo.

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

Reboque de emergência



CUIDADO: Se o veículo tiver uma trava de volante, certifique-se de que a ignição esteja na posição de acessório ou ligado quando ele estiver sendo rebocado.

Você pode fazer um reboque total (todas as rodas no solo, independentemente da configuração do trem de força ou da transmissão) do veículo impossibilitado (sem acesso a carrinhos ou reboque de transporte veicular) nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente e você o reboca em uma direção para a frente.
- Você muda a marcha para neutro (N). Se não mudar a marcha para neutro (N), você precisará neutralizar a alavanca do câmbio. Consulte **Transmissão automática** (página 165).
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km. Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

Freios e embreagem

Evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e os primeiros 1.500 km em rodovias.

Motor

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.500 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Para não sobrecarregar o motor.

DESEMPENHO REDUZIDO DO MOTOR



CUIDADO: Se você continuar dirigindo o seu veículo quando o motor estiver superaquecido, o motor poderá parar sem aviso prévio. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo.

Se o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor passar para a posição limite superior, o motor está superaquecido. Consulte **Painel de Instrumentos** (página 94).

Se o motor superaquecer, dirija o veículo apenas a uma curta distância. A distância que você poderá percorrer dependerá da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno. O motor continua funcionando com potência limitada por um curto período.

Se a temperatura do motor continuar aumentando, o abastecimento de combustível para o motor será reduzido. O ar-condicionado é desligado e a ventoinha de refrigeração do motor funciona continuamente.

1. Reduza gradualmente a velocidade e pare o veículo assim que puder fazer isso com segurança.
2. Desligue imediatamente o motor para evitar danos graves no motor.
3. Espere o motor esfriar.
4. Verifique o nível do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 242).
5. Verifique o veículo assim que possível.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível é afetada por diversos aspectos, a forma como você dirige, as condições nas quais dirige e a forma como você mantém seu veículo.

Existem alguns aspectos que devem ser lembrados que podem melhorar sua economia de combustível:

- Acelere e desacelere de forma suave e moderada.
- Dirija a velocidades constantes.
- Antecipe as paradas; a desaceleração pode eliminar a necessidade de parar.

Sugestões de condução

- Calcule os destinos e minimize a condução com paradas e partidas (Ao calcular os destinos, vá para o destino mais distante primeiro e, em seguida, faça seu caminho de volta para casa).
- Feche as janelas para condução em alta velocidade.
- Dirija a velocidades razoáveis.
- Mantenha os pneus calibrados corretamente e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado.
- Realize todas as manutenções regulares.

Existem alguns aspectos que você pode evitar para economizar combustível:

- Evite acelerações bruscas ou severas.
- Evite acelerar o motor antes de desligar o carro.
- Evite ficar parado por longos períodos com o motor em funcionamento.
- Não esquente o motor nas manhãs frias.
- Reduza o uso do ar quente e do ar condicionado.
- Evite a utilização do controle de velocidade em terreno montanhoso.
- Não apoie o pé no pedal do freio enquanto estiver dirigindo.
- Evite transportar peso desnecessário.
- Evite a adição de alguns acessórios para seu veículo (por exemplo, defletores de insetos, barras de rolamento/barras de luzes, estribos, racks).
- Evite dirigir com as rodas desalinhadas.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -20°C .

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS



CUIDADO: Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.




E259345


Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e a tração podem ser limitados. Após sair da água, e assim que for seguro:


Sugestões de condução


- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.


TAPETES

 **CUIDADO:** Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

 **CUIDADO:** Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



E142666

Para instalar os tapetes, posicione o orifício do tapete sobre a haste de fixação e pressione para baixo para travá-lo na posição.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

Nota: Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.

PISCA-ALERTA

Nota: *O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. Se usadas quando o veículo não estiver em funcionamento, a bateria perderá carga. Assim, talvez não haja alimentação suficiente para religar o veículo.*



O controle do pisca-alerta está no painel de instrumentos. Use o pisca-alerta quando o veículo está gerando um risco à segurança para outros motoristas.

- Pressione o controle do pisca-alerta, e todas setas dianteiras e traseiras piscam.
- Pressione o botão novamente para desligá-las.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deverá ser instalado por um Distribuidor Ford à frente do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boas condições operacionais e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTÍVEL



CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

Nota: *Quando você tenta dar a partida novamente no veículo após um corte de combustível, o veículo assegura que vários sistemas estão seguros para serem reiniciados. Quando o veículo determinar que o sistema é seguro, ele permitirá que você dê nova partida.*

Nota: *Se o veículo não der a partida novamente após a terceira tentativa, entre em contato com um Distribuidor Ford.*

O desligamento da bomba de combustível interrompe o fluxo de combustível para o motor em caso de colisão moderada a grave. Nem todo impacto causa um desligamento.

Se o veículo desligar após um acidente, será possível dar partida novamente.

1. Pressione **START/STOP** para desligar o veículo.
2. Pressione o pedal do freio e **START/STOP** para ligar o veículo.

Emergências na estrada

3. Retire o pé do pedal de freio e pressione **START/STOP** para desligar o veículo.
4. Você pode tentar dar partida no veículo pressionando o pedal do freio e **START/STOP** ou pressionando **START/STOP** sem pressionar o pedal do freio.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

Preparando o veículo

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida.

Nota: *Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.*

Nota: *Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.*

Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

Conectando os cabos da bateria



CUIDADO: Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.



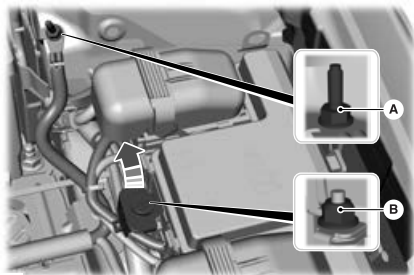
CUIDADO: Não use linhas de combustível, tampas de válvula do motor, braços do limpador de para-brisa, coletor de admissão ou trava do capô como pontos de aterramento.

Nota: *Não conecte a extremidade do cabo positivo aos prisioneiros ou o olhal em L localizado acima do terminal positivo (+) da bateria do veículo. Uma corrente alta pode passar e causar danos aos fusíveis.*

Nota: *Para evitar conexões com polaridade invertida, certifique-se de que identificou corretamente os terminais positivo (+) e negativo (-) no veículo sem partida e no veículo auxiliar antes de conectar os cabos.*

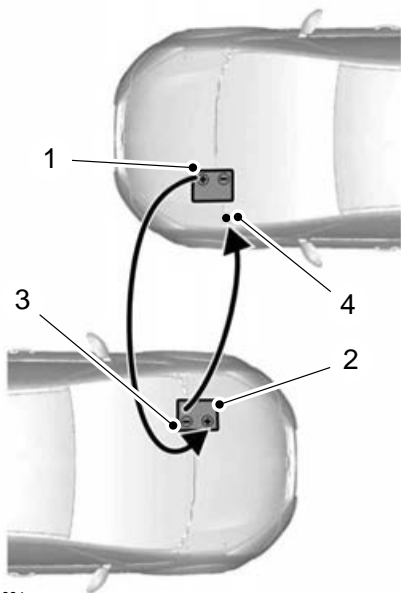
Nota: *Remova a tampa vermelha do pino positivo (B) no veículo antes de conectar os cabos.*

Emergências na estrada



A. Pino negativo (-).

B. Pino positivo (+).



E142664

Nota: Na ilustração, o veículo na parte inferior representa o veículo auxiliar.

1. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.

2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) a um ponto de massa no chassi se disponível.

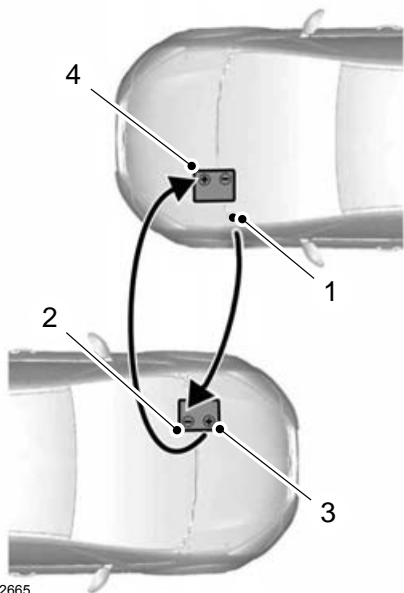
Partida com Bateria Auxiliar

1. Dê partida no motor do veículo auxiliar e mantenha o motor em rotação moderada, ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme exibido no conta-giros.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que foi dada partida no veículo desabilitado, mantenha ambos os veículos em funcionamento por três minutos adicionais antes de desconectar os cabos da bateria.

Removendo os Cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Emergências na estrada



E142665

1. Remova o cabo auxiliar negativo (-) do veículo desabilitado.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.
5. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto.

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

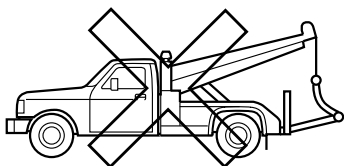
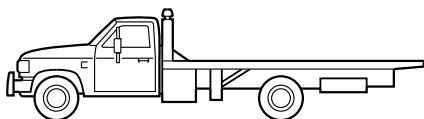
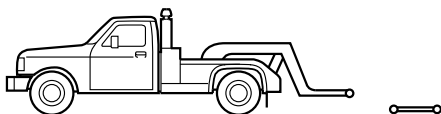
O sistema pisca as setas e soa a buzina (intermitentemente) caso ocorra um impacto grave que acione um airbag (dianteiro, lateral, de cortina lateral ou Safety Canopy) ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

A buzina e as setas desligarão quando:

- Você pressionar o botão de controle de riscos.
- Você pressionar o botão de pânico no transmissor de entrada remota (se equipado).
- O veículo ficar sem energia.
- O som da buzina só estiver ativado em mercados específicos.

Emergências na estrada

TRANSPORTE DO VEÍCULO



E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com elevador tipo lança. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com elevador tipo lança. O veículo poderá ser danificado se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

É aceitável rebocar um veículo de tração dianteira pela frente se estiver usando equipamento elevador para rodas adequado para levantar as rodas dianteiras do chão. Ao rebocar dessa maneira, as rodas traseiras podem permanecer no solo.

Os veículos de tração dianteira devem ter as quatro rodas apoiadas sobre um carrinho de reboque ao rebocar o veículo pela traseira usando equipamento elevador para rodas. Isso impede danos à transmissão.

O reboque de um veículo de tração nas quatro rodas ou de tração integral requer que todas as rodas estejam fora do solo, como acontece no uso de um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou de um equipamento de plataforma. Isso impede danos à transmissão, ao sistema de tração integral ou de tração nas quatro rodas e ao veículo.

PONTOS DE REBOQUE

Devido aos requisitos do mercado local de alguns países, alguns veículos poderão estar equipados com um gancho de reboque.

Localização do gancho de reboque

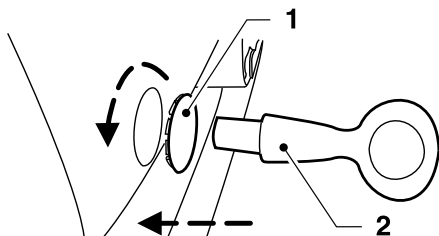
Caso o veículo esteja equipado com um gancho de reboque parafusado, ele tem o kit de estepe ou o espaço de armazenamento sob o assoalho.

Instalando o gancho de reboque

O ponto de instalação para o gancho de reboque fica localizado atrás do painel.

Nota: O gancho de reboque com rosca tem uma rosca com sentido para a esquerda. Gire-a no sentido anti-horário para instalar. Verifique se o gancho de reboque está bem apertado.

Emergências na estrada



E146284



E188420

Remova a tampa do gancho de reboque soltando-a pelo entalhe com uma chave de fenda ou um objeto similar.

Nota: Use um pano macio para cobrir a ferramenta de alavanca. Isto ajuda a evitar arranhões na pintura do veículo.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de distribuição de energia



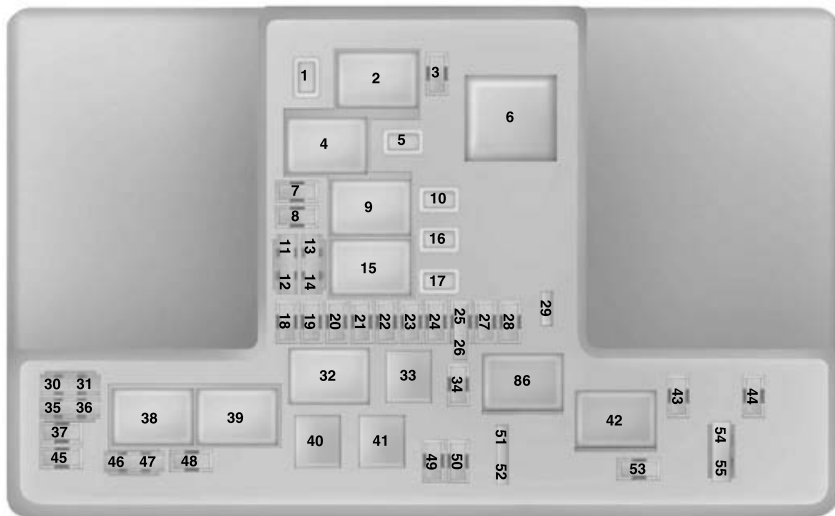
CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloca a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de distribuição de energia está no compartimento do motor. Ela tem fusíveis de alta corrente que protegem os principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Se a bateria tiver sido desconectada e reconectada, alguns recursos precisarão ser redefinidos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 247).



E190797

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
1	30A ¹	Teto solar panorâmico.
2	—	Relé de partida.
3	15A ³	Sensor de chuva.
4	—	Relé do motor da ventoinha.
5	20A ¹	Terceira tomada de força - Parte traseira do console.
6	—	Não utilizado.
7	20A ³	Primeiro módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo. Alimentação do módulo de controle do motor e transmissão.
8	20A ³	Segundo módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo. Componentes de emissão.
9	—	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
10	20A ¹	Primeira tomada de força - frente do motorista.
11	15A ²	Quarto módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo. Bobinas de ignição.
12	15A ²	Terceiro módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo. Componentes não relacionados à emissão.
13	10A ²	Não utilizado (reserva).
14	10A ²	Não utilizado (reserva).
15	—	Relé de funcionamento/partida.
16	20A ¹	Segunda tomada de força - console.
17	20A ¹	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
18	20A ³	Não utilizado (reserva).
19	10A ³	Direção com assistência eletrônica de funcionamento/partida.
20	10A ³	Piloto automático dinâmico.
21	15A ³	Controle da transmissão de funcionamento/partida. Partida/parada da bomba de óleo da transmissão.
22	10A ³	Solenóide da embreagem do ar-condicionado.
23	15A ³	Funcionamento/partida. Sistema de informações de ponto cego. Câmera de ré. Câmera de ré no espelho retrovisor. Módulo de estabilidade da tensão. Atuador da alavanca do câmbio.
24	—	Não utilizado.
25	10A ²	Sistema antitravamento de funcionamento/partida.
26	10A ²	Módulo de controle do motor e transmissão de funcionamento/partida.
27	10A ¹	Não utilizado (reserva).
28	—	Não utilizado.
29	5A ³	Monitor do fluxo de massa de ar.
30	—	Não utilizado.
31	—	Não utilizado.
32	—	Relé do ventilador elétrico 1.
33	—	Relé da embreagem do A/C.
34	—	Não utilizado.
35	—	Não utilizado.

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
36	—	Não utilizado.
37	—	Não utilizado.
38	—	Relé do ventilador elétrico 2.
39	—	Relé da bobina dos ventiladores elétricos 2 e 3.
40	—	Relé da buzina.
41	—	Não utilizado.
42	—	Relé da bobina da bomba de combustível.
43	—	Não utilizado.
44	20A ³	Lastro do farol no lado esquerdo.
45	5A ³	Não utilizado (reserva).
46	—	Não utilizado.
47	—	Não utilizado.
48	—	Não utilizado.
49	10A ³	Não utilizado (reserva).
50	20A ³	Buzina.
51	—	Não utilizado.
52	—	Não utilizado.
53	10A ³	Não utilizado (reserva).
54	10A ²	Interruptor liga/desliga do freio.
55	10A ²	Sensor ALT.
86	30A	Não utilizado (reserva).

¹ Microfusível 2.

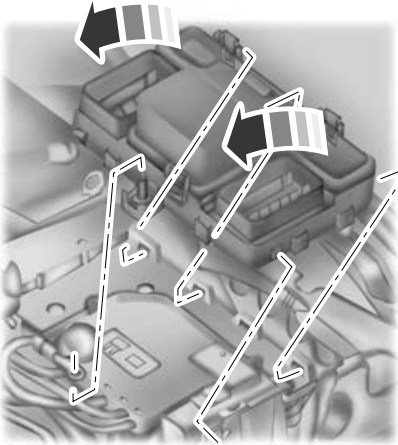
² Microfusível 3.

³ Fusível tipo M.

Fusíveis

Caixa de distribuição de energia - parte inferior

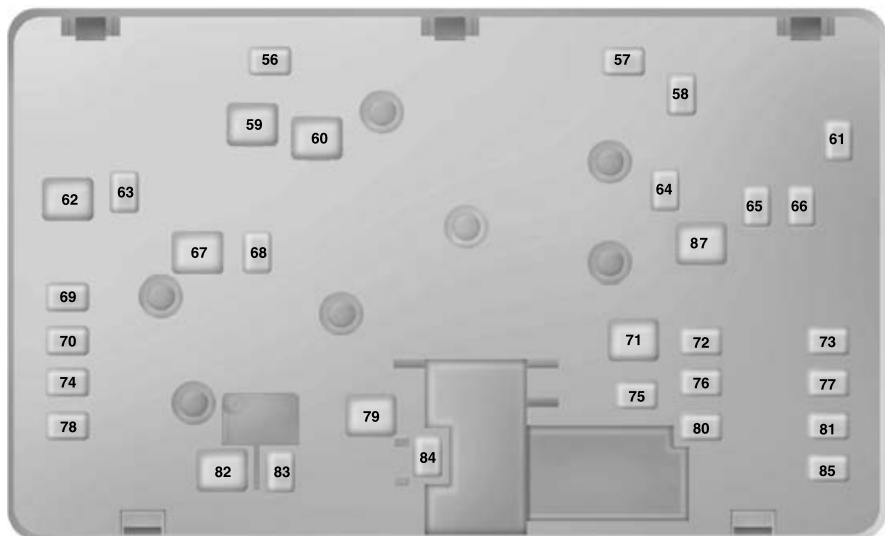
Existem fusíveis na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:



E145983

1. Libere os dois trincos em ambos os lados da caixa de fusíveis.
2. Levante o lado interno da caixa de fusíveis do apoio.
3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao centro do compartimento do motor.
4. Gire o lado externo da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.

Fusíveis



E190798

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
56	—	Não utilizado.
57	—	Não utilizado.
58	30A ¹	Alimentação da bomba de combustível.
59	30A ²	Ventilador elétrico 3
60	30A ²	Ventilador elétrico 1 (motores 1.5L, 2.0L e 2.5L).
61	—	Não utilizado.
62	50A ²	Primeiro módulo de controle da carroceria.
63	25A ¹	Ventilador elétrico 2 (motores 1.5L, 2.0L e 2.5L).

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
64	30A ¹	Não utilizado (reserva).
65	20A ¹	Banco aquecido dianteiro.
66	15A ¹	Não utilizado (reserva).
67	50A ²	Segundo módulo de controle da carroceria.
68	40A ¹	Vidro traseiro aquecido.
69	30A ¹	Válvulas do sistema de antitravamento.
70	30A ¹	Banco do passageiro.
71	—	Não utilizado.
72	20A ¹	Bomba de óleo da transmissão.
73	20A ¹	Bancos aquecidos traseiros.
74	30A ¹	Módulo do banco do motorista.
75	25A ¹	Primeira velocidade do motor do limpador.
76	30A ¹	Não utilizado (reserva).
77	30A ¹	Módulo do banco do controle de climatização.
78	—	Não utilizado.
79	40A ²	Motor do ventilador interno.
80	25A ¹	Segunda velocidade do motor do limpador.
81	—	Não utilizado.
82	—	Não utilizado.
83	20A ¹	Câmbio do TRCM.
84	30A ¹	Solenoide do motor de partida.

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
85	30A ¹	Não utilizado (reserva).
87	60A ²	Bomba do sistema antitravamento.

¹ Fusível tipo M.

² Fusível tipo J.

Painel de fusíveis do compartimento do passageiro

O painel de fusíveis está sob o painel de instrumentos à esquerda da coluna de direção.

Nota: Será mais fácil acessar o painel de fusíveis se você remover a peça de acabamento.



E145984

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
1	—	Não utilizado
2	7,5A ¹	Lombar.
3	20A ¹	Destravar da porta do motorista.

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
4	5A ¹	Não utilizado (reserva).
5	20A ¹	Amplificador do subwoofer.
6	10A ²	Não utilizado (reserva).
7	10A ²	Não utilizado (reserva).
8	10A ²	Não utilizado (reserva).
9	10A ²	Não utilizado (reserva).
10	5A ²	Teclado. Módulo passaporte do celular.
11	5A ²	Não utilizado (reserva).
12	7,5A ²	Controle de climatização. Troca de marchas
13	7,5A ²	Trava da coluna do volante. Painel. Lógica Datalink.
14	10A ²	Módulo de extensão de energia.
15	10A ²	Módulo de entrada datalink.
16	15A ¹	Trava de segurança para crianças.
17	5A ²	Não utilizado (reserva).
18	5A ²	Botão de pressão de partida/parada.
19	7,5A ²	Módulo de extensão de energia.
20	7,5A ²	Farol adaptável.
21	5A ²	Sensor de umidade e temperatura no interior do carro.
22	5A ²	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
23	10A ¹	Acessório de retardo (lógica do teto solar, interruptor mestre do motorista).
24	20A ¹	Abertura e fechamento central.
25	30A ¹	Porta do motorista (janela, retrovisor).
26	30A ¹	Porta do passageiro dianteira (janela, retrovisor).
27	30A ¹	Teto solar.
28	20A ¹	Amplificador.
29	30A ¹	Porta lateral traseira do motorista (janela).
30	30A ¹	Porta lateral traseira do passageiro (janela).
31	15A ¹	Não utilizado (reserva).
32	10A ¹	Sistema de posicionamento global. Visor. Controle de voz. Receptor de radiofrequência.
33	20A ¹	Rádio. Controle ativo de ruído.
34	30A ¹	Barramento de funcionamento/partida (fusíveis 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, disjuntor).
35	5A ¹	Não utilizado (reserva).
36	15A ¹	Retrovisor traseiro de escurecimento automático. Controle contínuo de amortecimento da suspensão. Bancos aquecidos traseiros.
37	20A ¹	Volante aquecido.
38	30A	Não utilizado.

¹ Microfusível 2.

² Microfusível 3.

Fusíveis

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis



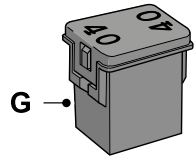
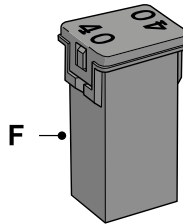
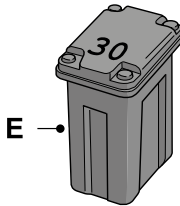
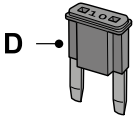
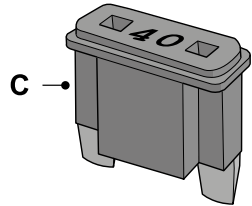
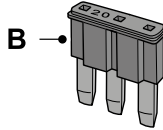
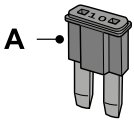
CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Tipos de fusível



E207206

Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi

Fusíveis

Texto explicativo	Tipo de fusível
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

Manutenção

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Distribuidores Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, um Distribuidor Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações. As peças Motorcraft® foram projetadas e fabricadas para fornecerem o melhor desempenho em seu veículo.

Precauções

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada está preso nas peças em movimento.
- Não trabalhe em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes (como os cigarros) longe da bateria e de todas as peças associadas com o combustível.

Trabalhando com o motor desligado

1. Acione o freio de estacionamento e mova a transmissão para a posição Park (P).
2. Desligue o motor.
3. Calce as rodas.

Trabalhando com o motor ligado

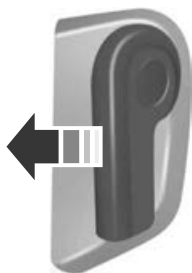


CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

1. Acione o freio de estacionamento e mova a transmissão para a posição Park (P).
2. Calce as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô



E142457

1. Dentro do veículo, puxe a alavanca de liberação do capô localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos.
2. Levante suavemente o capô.

Manutenção

3. Solte a trava do capô, empurrando a alavanca de liberação secundária à sua esquerda.



4. Abra o capô. Apoie o capô com o tirante.

Fechando o capô

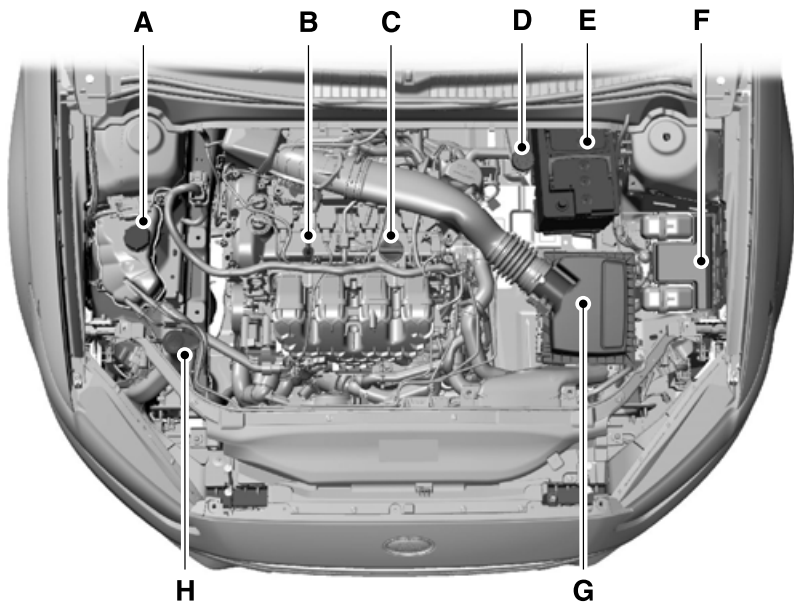
1. Remova o tirante do capô da trava e prenda-o corretamente após o uso.
2. Abaixee o capô e deixe-o cair por seu próprio peso até as últimas 8 - 12 polegadas (20 - 30 cm).

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

E87786

Manutenção

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

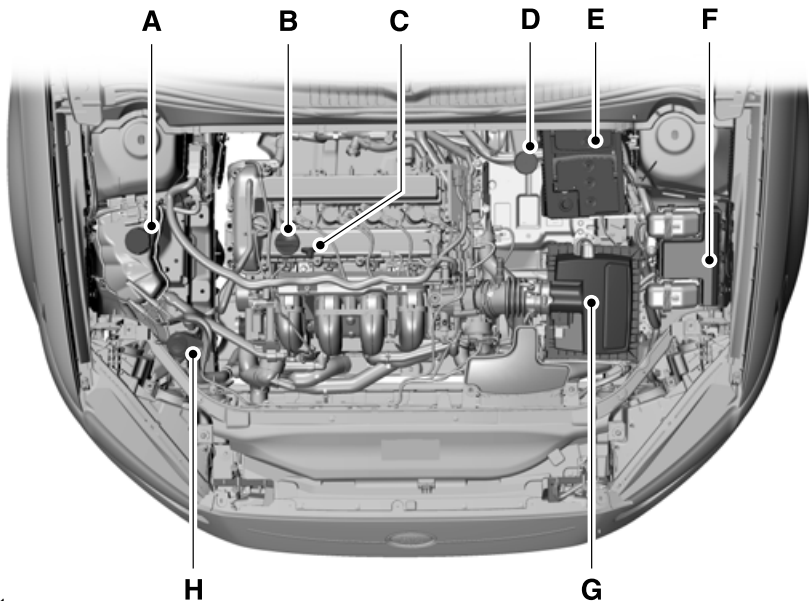


E159754

- A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 242).
- B Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 240).
- C Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 240).
- D Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 246).
- E Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 247).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 224).
- G Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 256).
- H Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 247).

Manutenção

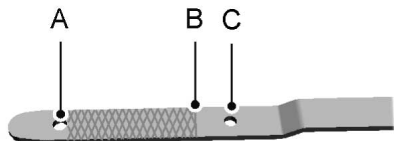
VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.5L



E169801

- A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 242).
- B Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 240).
- C Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 240).
- D Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 246).
- E Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 247).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 224).
- G Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 256).
- H Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 247).

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



E225040

- A Mínimo.
- B Nível de abastecimento.
- C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Verificação do nível do óleo

Nota: Verifique o nível antes de dar a partida no motor.

Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.

Nota: A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.

3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Como completar o nível



CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Nota: O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.

Nota: Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

Não use aditivos de óleo de motor complementares porque são desnecessários e podem resultar em danos que possivelmente não serão cobertos pela garantia do veículo.

1. Remova a tampa de abastecimento.
2. Complete o nível com um fluido que atenda às especificações da Ford.
3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Manutenção

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas, menos de 5 km, nas quais o motor não atinja a temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é um litro. Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, dirija-se a um Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendam às especificações da Ford pode danificar o motor.

REINICIALIZAÇÃO DO INDICADOR DE TROCA DE ÓLEO

Use os controles da tela de informações do volante para redefinir o indicador de troca de óleo.

No menu principal, role até:

Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Veículo	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Vida óleo	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Segure OK para zerar	Mantenha pressionado o botão OK até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir. Zerada com sucesso
	Quando o indicador de troca de óleo for redefinido, o grupo do painel de instrumentos exibirá 100%. Vida restante {00}%
	Se as telas do grupo do painel de instrumentos exibir uma destas mensagens, repita o processo. Não zerada Zerar cancelado

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de queimadura e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento poderá dificultar a visão através do para-brisa.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.



CUIDADO: Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca **MAX**.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 400).

Nota: *Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido de arrefecimento.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis. Não use líquido de arrefecimento ou fluido do lavador de para-brisa fora de sua função especificada e do local do veículo.*

Nota: *Não use partículas antivazamento, selantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Adição de líquido de arrefecimento



CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de queimadura e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Manutenção

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído de acordo com a especificação correta para evitar a obstrução de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidades e especificações** (página 296). O uso incorreto do fluido de arrefecimento pré-diluído pode causar danos não cobertos pela Garantia do veículo.

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando se desenroscar a tampa.
2. Utilize o líquido de arrefecimento pré-diluído que cumpre a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 285).
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua e gire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento no sentido horário até sentir uma resistência forte.
5. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento nas próximas vezes em que dirigir o veículo.

Nota: *Durante o funcionamento normal do veículo, o líquido de arrefecimento pode alterar da cor laranja para rosa ou vermelho. Enquanto o líquido de arrefecimento estiver claro e não contaminado, essa alteração de cor não indicará que o líquido de arrefecimento tenha se degradado nem exige que o líquido de arrefecimento seja drenado, o sistema precisa ser lavado ou o líquido de arrefecimento precisa ser substituído.*

Não misture cores nem tipos diferentes de líquido de arrefecimento pré-diluído em seu veículo. A mistura de líquido de arrefecimento ou o uso de líquido de arrefecimento pré-diluído inadequado pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de arrefecimento e anular a cobertura da Garantia do veículo.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo. Nesse caso, as pessoas qualificadas devem:

1. Drenar o sistema de arrefecimento.
2. Fazer uma limpeza química do sistema de arrefecimento.
3. Reabastecer o líquido de arrefecimento pré-diluído assim que possível.

A água, sozinha, sem o líquido de arrefecimento pré-diluído, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido de arrefecimento:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor por superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais nem aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento reciclado

Não recomendamos a utilização de líquido de arrefecimento reciclado porque ainda não existe um processo de reciclagem disponível.

Descarte o líquido de arrefecimento usado do motor de maneira apropriada. Siga os regulamentos e os padrões da comunidade relacionados à reciclagem e ao descarte de fluidos automotivos.

Climas severos

Se você dirige em climas extremamente frios:

- Talvez seja necessário aumentar a concentração do líquido de arrefecimento acima de 50%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento. Concentrações de líquido de arrefecimento acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido de arrefecimento e podem danificar o motor.

Se você dirige em climas extremamente quentes:

- Talvez seja necessário diminuir a concentração do líquido de arrefecimento para 40%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 40% fornece proteção melhorada do ponto de superaquecimento. Concentrações de líquido de arrefecimento abaixo de 40% diminuem as características de proteção de congelamento e corrosão do líquido de arrefecimento de motor e podem danificar o motor.

Veículos que circulam durante todo o ano em climas não extremos devem utilizar o líquido de arrefecimento pré-diluído para uma melhor proteção do sistema de arrefecimento e do motor.

Arrefecimento à prova de falhas

O arrefecimento à prova de falhas permite que você dirija o veículo temporariamente antes que ocorra algum dano adicional de componente. A distância à prova de falhas depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno.

Como o arrefecimento à prova de falhas funciona

Se o motor começar a superaquecer, o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento se moverá para a área vermelha:



Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida na tela de informações.



Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará, entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Manutenção

Quando a temperatura do motor esfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais breve possível para minimizar os danos ao motor.

Quando o modo à prova de falhas é ativado



CUIDADO: O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção hidráulica e da assistência da potência do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de queimadura e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco até o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor esfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Gerenciamento de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

(Se equipado)



CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução de velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido de arrefecimento abaixe.

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um acive acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Manutenção

Nesse momento, pode ser que o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida na tela de informações.

Você pode notar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para administrar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A quantidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, da posição e da temperatura ambiente. Se isso ocorrer, não há necessidade de parar o veículo. Você pode continuar a dirigir seu veículo.

O ar-condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas na tela de informações, faça o seguinte:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e mude a transmissão para a posição estacionamento **(P)**.
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.

3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

A transmissão automática não tem uma vareta de nível do fluido de transmissão.

Execute uma inspeção em um Distribuidor Ford e troque o fluido da transmissão no intervalo de manutenção correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 400). Sua transmissão não consome o fluido. Entretanto, se a transmissão deslizar, deslocar lentamente ou você perceber indícios de vazamento de fluido, entre em contato com um Distribuidor Ford.

Não utilize aditivos de fluido de transmissão suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza. A utilização desses materiais pode afetar a operação de transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Os níveis de fluido entre as marcas MIN e MAX estão dentro da faixa operacional normal; não há necessidade de completar com fluido. Se os níveis de fluidos estão fora da faixa operacional normal, o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure imediatamente o serviço de assistência do Distribuidor Ford.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



CUIDADO: Se você operar seu veículo em temperaturas abaixo de 40°F (5°C), use o líquido de lavagem com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Adicione líquido para encher o reservatório, se o nível estiver baixo. Utilize apenas um líquido de lavagem que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 285).

Os regulamentos estaduais ou locais sobre compostos orgânicos voláteis podem restringir o uso de metanol, um aditivo comum anticongelante para lavagem do para-brisa. Líquidos de lavagem contendo agentes anticongelantes sem metanol devem ser usados somente se proporcionarem a proteção em tempo frio sem danificar o acabamento do veículo*, pintura, escovas ou sistema de lavagem.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao trabalhar perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva sobre as paredes das extremidades pode fazer com que o ácido vaze pelas tampas, resultando em lesões e/ou danos ao veículo ou à bateria. Levante a bateria com um transportador de bateria ou com as mãos em cantos opostos.



CUIDADO: Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

Manutenção



CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia por causar câncer e danos ao sistema reprodutivo. **Lave as mãos após o manuseio.**

Seu veículo tem uma bateria Motorcraft®, que não necessita de manutenção e que normalmente não precisa de adição de água durante seu ciclo de vida útil.

Nota: Se a bateria do veículo tiver uma tampa ou proteção, assegure-se que ela seja sempre reinstalada após a bateria ter sido limpa ou substituída.

Nota: Consulte um Distribuidor Ford para acesso, teste ou substituição de bateria de baixa tensão.

Quando for necessário substituir uma bateria de baixa tensão, consulte um Distribuidor Ford para substituí-la por uma que corresponda aos requisitos elétricos do veículo recomendada pela Ford.

Para garantir a operação correta do sistema de gerenciamento da bateria (BMS), não permita que um técnico conecte o aterramento de qualquer dispositivo elétrico diretamente ao polo negativo da bateria de baixa tensão. Uma conexão no polo negativo da bateria de baixa tensão pode provocar medições imprecisas das condições da bateria e a possibilidade de operação incorreta do sistema.

Nota: Se acessórios ou componentes elétricos ou eletrônicos forem instalados no veículo, poderão afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria de baixa tensão e também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos do veículo.

Para garantir um funcionamento sem problemas por um período mais longo, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca. Além disso, assegure-se de que os cabos da bateria estejam sempre apertados firmemente aos terminais da bateria.

Se você detectar qualquer corrosão na bateria ou em seus terminais, remova os cabos dos terminais e limpe-os com uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Quando uma substituição de bateria for necessária, somente troque por uma bateria de reposição Ford recomendada que corresponda aos requisitos elétricos do veículo.

Devido ao motor do veículo ser controlado eletronicamente por um computador, alguns ajustes de controle do motor são mantidos pela energia da bateria de baixa tensão. Algumas configurações do computador do motor, como a estratégia de nível de combustível e de nível de marcha lenta, otimizam a dirigibilidade e o desempenho do motor. Algumas outras configurações do computador, como predefinições de estações de rádio e de relógio, também são mantidas na memória usando energia da bateria de baixa tensão. Quando um técnico desconecta e conecta a bateria de baixa tensão, essas configurações são apagadas. Realize o seguinte procedimento para recuperar as configurações:

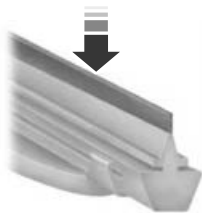
1. Com o veículo completamente parado, acione o freio de estacionamento.
2. Mude a transmissão para a posição Park (P).
3. Desligue todos os acessórios.
4. Pise no pedal de freio totalmente e dê partida no veículo.

5. Mantenha o motor em funcionamento até atingir a temperatura de operação normal. Enquanto estiver aquecendo o motor, faça o seguinte: Reajuste o relógio. Consulte **Sistema de áudio** (página 301). Reajuste o recurso de antiesmagamento dos vidros elétricos. Consulte **Vidros e espelhos retrovisores** (página 87). Reconfigure as predefinições de estações de rádio. Consulte **Sistema de áudio** (página 301).
6. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto. Se o motor desligar, pise no acelerador para dar partida no motor.
7. Enquanto o motor estiver em funcionamento, pise no pedal de freio e mude a transmissão para a posição neutra (N).
8. Deixe o motor em funcionamento durante pelo menos um minuto pressionando o pedal do acelerador.
9. Conduza o veículo por no mínimo 20 km para reajustar completamente a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível.

Nota: Se não for permitido ao motor reajustar a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível, a qualidade da marcha lenta do veículo poderá ser afetada negativamente até o computador do motor reajustar a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível.

Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



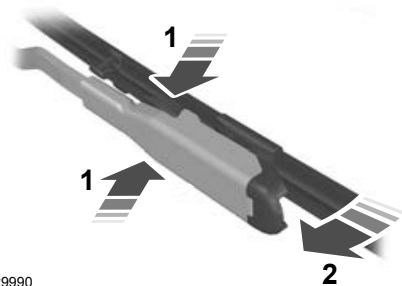
E142463

Passa a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

As hastes do limpador podem ser movidas manualmente quando a ignição estiver desligada. Isto facilita a substituição da lâmina e limpeza por baixo das lâminas.



E129990

Manutenção

1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro. Pressione os botões de travamento juntos.
2. Gire e remova a palheta do limpador.
3. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar. Abaixar a haste do limpador e lâmina de volta para o para-brisa. A haste do limpador volta automaticamente a sua posição normal quando a ignição é ligada.*

Substitua as palhetas do limpador pelo menos uma vez por ano para um ótimo desempenho.

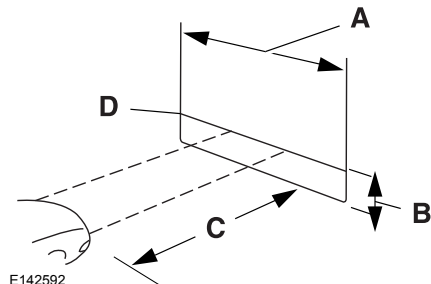
A qualidade de limpeza deficiente pode ser melhorada limpando as palhetas do limpador e o para-brisa.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical

Os faróis do seu veículo estão devidamente ajustados à montagem de fábrica. Se seu veículo esteve em um acidente, o alinhamento dos seus faróis deverá ser verificado pelo Distribuidor Ford.

Alvo do farol



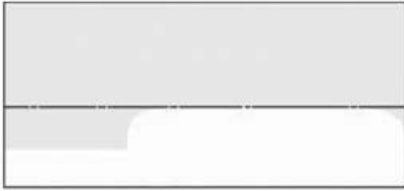
- A 8 pés (2,4 metros)
- B Altura do centro da lâmpada ao solo
- C 25 pés (7,6 metros)
- D Linha de referência horizontal

Procedimento de ajuste vertical

1. Estacione o veículo diretamente na frente de uma parede ou tela sobre uma superfície plana, a aproximadamente 7,6 m.
2. Meça a altura do centro da lâmpada do farol do solo e marque uma linha de referência horizontal de 2,4 m na parede ou na tela vertical a essa altura.

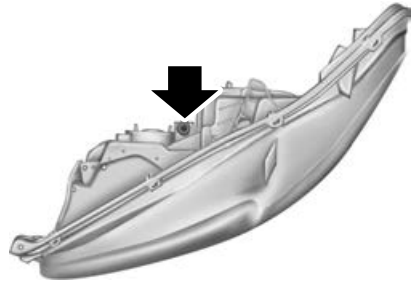
Nota: *Para ver um padrão de luz mais claro para o ajuste, você pode querer bloquear a luz de um farol ao ajustar o outro.*

3. Ligue as luzes de baixa intensidade para iluminar a parede e abra o capô.



E142465

4. Na parede, você vai observar uma zona plana de alta intensidade de luz, localizada na parte superior. Se a extremidade superior da zona de luz de alta intensidade não está na linha de referência horizontal, o farol precisará ser ajustado.



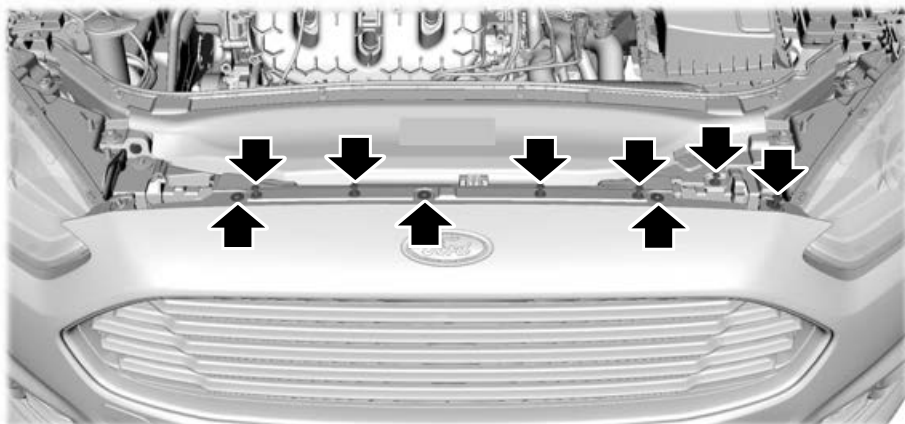
5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Usando uma chave de fenda Philips N.º 2, gire o ajuste no sentido horário ou anti-horário, a fim de ajustar o posicionamento vertical do farol. A extremidade horizontal da luz mais brilhante deve tocar a linha de referência horizontal.
6. Feche o capô e desligue as lâmpadas.

Ajuste horizontal

O ajuste horizontal não é necessário para o veículo e não é ajustável.

Manutenção

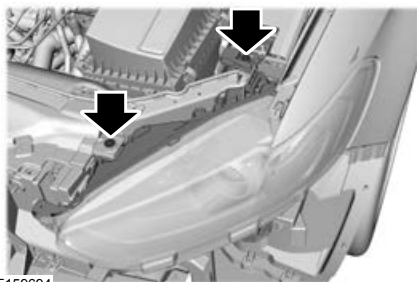
REMOVENDO UM FAROL



E159693

Nota: Para remover os pinos de pressão, use uma chave de fenda reta para puxar o pino de liberação central para cima.

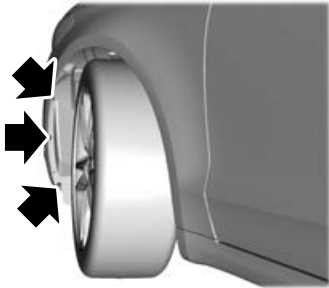
1. Verifique se o controle do farol está na posição desligado e abra o capô.
2. Retire os seis pinos de pressão que prendem o painel frontal na tampa frontal da guarnição.
3. Remova os três parafusos superiores do para-choque usando uma chave de fenda reta.
4. Remova o pino de pressão no lado interno do farol no qual está fazendo manutenção.



E159694

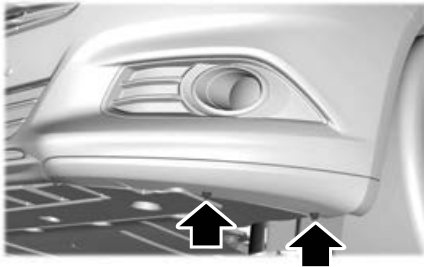
5. Remova os dois parafusos que prendem o farol usando uma chave de fenda reta.

Manutenção



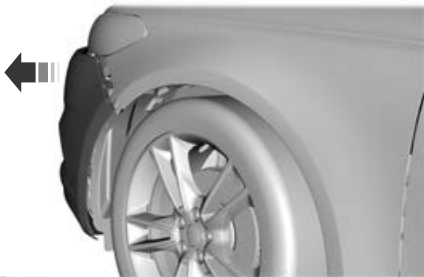
E159695

6. Remova os três prendedores inferiores da caixa de roda os girando no sentido anti-horário.



E159696

7. Remova os dois prendedores inferiores da tampa do para-choque dianteiro, apenas no lado do farol no qual você está fazendo manutenção, girando-os no sentido anti-horário.



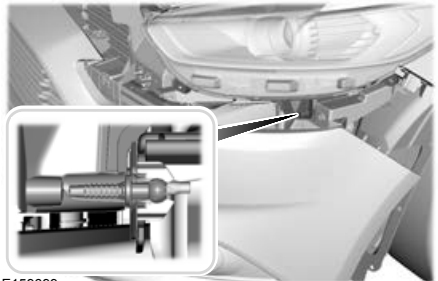
E159697

8. Separe a tampa do para-choque dianteiro do para-lama puxando cuidadosamente a tampa do para-choque dianteiro para fora do veículo em 3 cm.



E159698

9. Pela parte dianteira do veículo, puxe cuidadosamente a tampa do para-choque dianteiro para a frente 10 cm segurando-a próxima do farol no qual você esteja fazendo a manutenção e na parte dianteira inferior da abertura da roda.



E159699

10. Puxe cuidadosamente o conjunto de farol para fora a fim de separá-lo do ponto de fixação inferior.
11. Levante o farol cuidadosamente e remova-o do veículo.
12. Remova o conector elétrico do conjunto do farol empurrando a guia de liberação no conector.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS



CUIDADO: Desligue as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

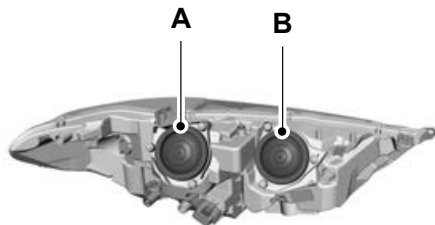


CUIDADO: As lâmpadas podem ficar quentes. Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos pessoais.

Use a lâmpada de especificação correta. Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 299).

Instale na ordem inversa, a não ser que o contrário esteja sendo indicado.

Lâmpada do farol



E222975

- A Lâmpada do farol alto.
- B Lâmpada do farol baixo.

Nota: Os faróis de LED não podem sofrer manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Lâmpada do farol baixo

1. Remova cuidadosamente a cobertura.

2. Desconecte o conector elétrico.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: Não toque na lâmpada.

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.

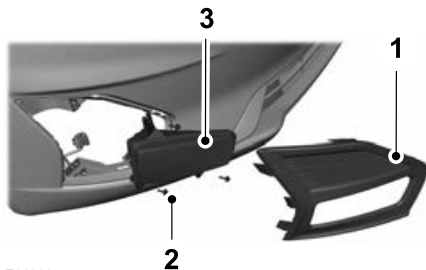
Lâmpada do farol alto

1. Remova cuidadosamente a cobertura.
2. Desconecte o conector elétrico.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: Não toque na lâmpada.

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.

Lâmpada de halogênio do farol de neblina dianteiro



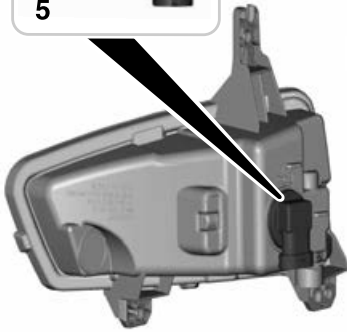
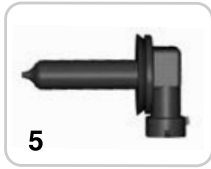
E268887

Nota: Não é possível separar a lâmpada do farol de neblina de seu suporte.

Nota: Tenha cuidado ao remover a tampa do painel do farol de neblina para não a quebrar ou arranhar.

1. Remova a tampa do farol de neblina, usando uma chave de fenda plana.
2. Retire os três prendedores usando uma chave de fenda.
3. Retire a lâmpada.

Manutenção



E268888

4. Desconecte o conector elétrico.
5. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
6. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Faróis de LED

Os faróis de LED não são itens de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

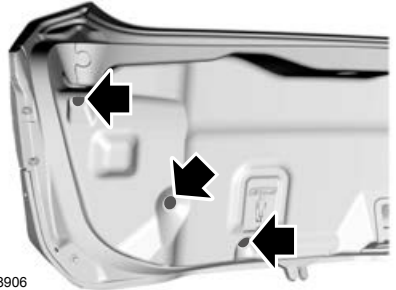
Os seguintes faróis podem ser LED:

- Lanternas laterais dianteiras.
- Setas dianteiras.
- Luzes de condução diurna.
- Luzes de seta laterais.
- Luz de freio central superior.
- Luzes de seta traseiras.

- Luzes do freio e faróis traseiros.
- Luz de neblina dianteira.

Luz de ré

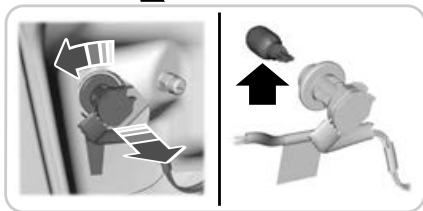
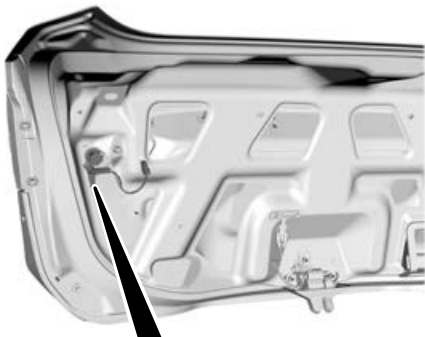
1. Remova cuidadosamente os cliques de acabamento plástico que prendem a tampa interna.



E258906

2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

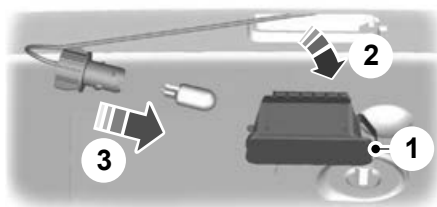
Manutenção



E258907

3. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

Lâmpada da placa de licença



E72789

1. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
2. Retire a lâmpada.

3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
4. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR



CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Ao alterar o elemento do filtro de ar, use somente o elemento do filtro de ar indicado. Consulte **Capacidades e especificações** (página 285).

Para veículos equipados com EcoBoost: Durante a manutenção do filtro de ar, é importante que nenhum material estranho entre no sistema de admissão de ar. O motor e o turbocompressor são sensíveis a danos causados por partículas ainda menores.

Trocar o elemento do filtro de ar no intervalo apropriado. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 400).

Nota: Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia do cliente pode ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento do filtro de ar não for utilizado corretamente.

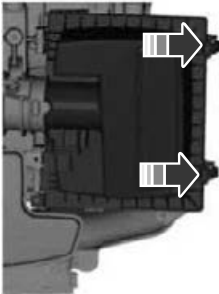
Motores EcoBoost



E144365

5. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do elemento do filtro entre o compartimento e a tampa do filtro de ar. Se não for corretamente instalado, isto pode causar danos ao filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor.
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.
7. Acople os grampos para fixar a tampa da caixa do filtro de ar na caixa do filtro de ar.

Motor 2.5L (Se equipado)



E146047

1. Solte os grampos que prendem a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o elemento do filtro de ar da carcaça do filtro.
4. Limpe qualquer sujeira ou restos do compartimento do filtro de ar e da tampa para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e tenha certeza de que haja uma boa vedação.

Cuidados com o veículo

INFORMAÇÕES GERAIS

O Distribuidor tem muitos produtos de qualidade à disposição para limpar o veículo e proteger os acabamentos.

LIMPEZA DO EXTERIOR

Lave regularmente o veículo com água fria ou morna e um xampu com pH neutro.

- Jamais use detergente ou sabão de uso doméstico, por exemplo, líquido para lavar louça ou roupa. Esses produtos podem descolorir e manchar superfícies pintadas.
- Jamais lave o veículo quando ele estiver quente ou durante uma exposição intensa ou direta à luz solar.
- Seque o veículo usando uma flanela ou uma toalha de tecido macio para eliminar pingos de água.
- Remova imediatamente derramamentos de combustível, fezes de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo.
- Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.
- Ao completar com AdBlue®, remova todos os resíduos nas superfícies pintadas imediatamente.

Nota: *Bronzeadores e repelentes podem danificar superfícies pintadas. Se essas substâncias entrarem em contato com o veículo, lave a área afetada o mais rápido possível.*

Nota: *Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.*

Nota: *Antes de usar um lava-rápido, verifique se ele adequado para seu veículo.*

Nota: *Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.*

Nota: *Remova a antena antes de usar um lava-rápido automático.*

Nota: *Desligue a ventoinha do motor para evitar contaminação do filtro de ar da cabine.*

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpendo os faróis

Nota: *Não raspe os faróis.*

Nota: *Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar os faróis.*

Nota: *Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.*

Limpendo o vidro traseiro

Nota: *Não raspe a parte interna do vidro traseiro*

Nota: *Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar a parte interna do vidro traseiro.*

Limpe a parte interna do vidro traseiro com um pano macio e sem fiapos, além de limpador não abrasivo.

Limpendo os acabamentos cromados

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.*

Nota: *Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.*

Cuidados com o veículo

Nota: *Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.*

Como limpar faixas ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente do que 82°C.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40° amplo.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90° em relação à superfície do veículo.

Nota: *Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.*

Conservação da pintura da carroceria

Remova sempre partículas, como fezes de pássaros, resinas de árvores, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sais das estradas e respingos industriais para evitar danos à superfície pintada.

Lave sempre a parte inferior da carroceria do veículo, caso tenha sal na pista.

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Nota: *Não aplique polimento sob luz solar intensa, pois ela resseca o polimento muito rapidamente.*

Nota: *Não deixe o polimento entrar em contato com superfícies plásticas porque ele pode ser difícil de remover.*

Nota: *Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Um para-brisa contaminado ou palhetas do limpador contaminadas podem causar mais ruído no limpador, reduzir a qualidade da limpeza ou reduzir o desempenho do sensor de chuva.*

APLICAÇÃO DE CERA

É necessário encerar o carro regularmente para proteger a pintura contra os elementos externos. É recomendável lavar e encerar a superfície pintada uma ou duas vezes por ano.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta. Sempre lave o veículo antes de aplicar a cera.

- Use uma cera de qualidade que não contenha abrasivos.
- Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera.
- Aplique uma pequena quantidade de cera para frente e para trás, e não em círculos.
- Não permita que a cera entre em contato com acabamentos coloridos (pretos de pouco brilho) fora da carroceria. A cera irá descolorir ou manchar as peças ao longo do tempo.
 - Bagageiros do teto.
 - Para-choques.
 - Maçanetas de porta granuladas.
 - Moldagens laterais.
 - Compartimentos de espelho.
 - Área do capô abaixo do para-brisa.
- Não aplique cera nas áreas de vidro.
- Após o enceramento, a pintura do carro ficará lisa, sem listras nem manchas.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO MOTOR

Os motores são mais eficientes quando estão limpos, pois o acúmulo de graxa e sujeira mantêm o motor mais aquecido que o normal.

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.
- Não borrife água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- Cubra a bateria, caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar, para prevenir danos que possam ser causados pela água ao lavar o motor. Se isto ocorrer, poderá provocar danos que não são cobertos em Garantia.

LIMPEZA DOS VIDROS E PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Produtos químicos para lavagem de carro e resíduos ambientais podem contaminar o para-brisa e a palheta do limpador.

Para-brisa e limpadores sujos resultarão em operação insatisfatória do limpador do para-brisa. Mantenha o para-brisa e as palhetas do limpador limpos para manter o desempenho do limpador do para-brisa.

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo. Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.
- No caso de para-brisas contaminados com resina de árvore, substâncias químicas, cera ou insetos, limpe o para-brisa usando bucha macia em movimento circular e enxágue com água.
- Limpe as palhetas do limpador com álcool isopropílico ou lavador de para-brisa concentrado.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: Não permita que aromatizadores de ambiente ou higienizadores de mãos sejam derramados nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Os danos podem não ser cobertos pela garantia.

Nota: Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.

Nota: Recomendamos água destilada durante a limpeza.

Cuidados com o veículo

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: Evite encharcar qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança



CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

Nota: Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior em couro (Se equipado)

Nota: Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Para limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para limpar e remover manchas, como transferência de tinta, use um produto de limpeza de couro para interiores automotivos.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

Tecido em microfibra Suede (Se equipado)

Nota: Não limpe a vapor.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Cuidados com o veículo

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não borrife líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibras para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Vidros traseiros

Nota: Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

Nota: Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

Espelhos

Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Uma seleção de produtos está disponível no Distribuidor Ford.

Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Sempre leia e siga as instruções do fabricante antes de usar os produtos.

LIMPEZA DAS RODAS

Nota: Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.

Nota: Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou produtos químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.

Nota: Não use limpadores de roda à base de soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

Cuidados com o veículo

Nota: *Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.*

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das calotas das rodas.*

As rodas de liga leve e as calotas das rodas são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Cuidados com o veículo

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.

Cuidados com o veículo

- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com um Distribuidor Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

KIT DE ESTILO DA CARROCERIA

A distância entre a parte inferior do veículo e o solo é menor do que nos outros modelos. Dirija com extrema cautela para evitar danos ao veículo.

INFORMAÇÕES GERAIS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios. Consulte

Especificações técnicas (página 283).

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

A instalação de qualquer pneu que não seja do tamanho original pode fazer com que o velocímetro mostre uma velocidade incorreta do veículo.

CUIDADO COM OS PNEUS

Informações importantes sobre pneus de perfil baixo 235/40R19 e rodas

Se estiver equipado com pneus 235/40R19, o veículo terá pneus de perfil baixo. Esses pneus e rodas foram projetados para dar ao seu veículo uma aparência esportiva. Com pneus de perfil baixo, é possível notar um aumento no ruído e desgaste mais rápido dos pneus, dependendo das condições da estrada e dos estilos de condução. Devido ao seu design, rodas e pneus de perfil baixo são mais propensos a danos em estradas com buracos, estradas não pavimentadas ou irregulares, trilhos de lava-rápido, contato de freio do que rodas e pneus normais.

Nota: *A garantia dos veículos não cobre esses tipos de danos. Os pneus devem ser mantidos sempre calibrados corretamente e um cuidado extra deve ser tomado quando em estradas irregulares para evitar impactos que possam causar danos à roda e ao pneu.*

Calibragem dos seus pneus

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Lembre-se de que o pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que esteja furado.

Verifique seus pneus diariamente antes de sair. Se um parecer mais baixo que os outros, use um medidor para verificar a pressão de todos os pneus e corrigi-la, se necessário.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão.

Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de desgaste da banda.



CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no

Rodas e pneus

pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

Sempre calibre seus pneus com a pressão recomendada pela Ford, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibragem máxima encontradas no pneu. A pressão de calibragem recomendada pela Ford encontra-se na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, perto do banco do motorista), ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Pressão de ar máxima é a pressão máxima admissível pelo fabricante de pneus e da na qual a carga máxima pode ser realizada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta que a pressão de calibragem a frio recomendada do fabricante, que pode ser encontrada na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, perto do banco do motorista), ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. A calibragem a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Quando houver mudanças na temperatura ambiente, a calibragem dos pneus também mudará. Uma queda de temperatura de 10 °F (6 °C) pode causar uma queda correspondente de 1 psi na pressão de calibragem. Verifique a pressão de seus pneus frequentemente e a mantenha no valor correto, que pode ser encontrado na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Para verificar a pressão do(s) pneu(s):

1. Certifique-se de que os pneus estejam frios, ou seja, que eles não tenham sido aquecidos após percorrer uma distância de até mesmo 1,6 km.

Nota: *Se você estiver verificando a pressão dos pneus quando eles estiverem quentes, por exemplo, depois de percorrerem mais de 1,6 km, jamais purgue ou reduza a pressão do ar. Os pneus aquecem quando rodam, e é normal que sua pressão aumente acima da pressão recomendada para pneus frios. Um pneu quente abaixo da pressão de calibragem a frio recomendada pode estar significativamente descalibrado para um valor menor.*

Nota: *Se você tiver que percorrer uma distância para conseguir calibrar o(s) pneu(s), primeiro verifique e registre a pressão do pneu e acrescente a pressão apropriada ao chegar ao posto. É normal os pneus aquecerem e a pressão do ar subir a medida que você dirige.*

2. Remova a tampa da válvula de um pneu, pressione firmemente o medidor sobre a válvula e então verifique a pressão.

3. Acrescente ar até alcançar a pressão recomendada.

Nota: *Se você encher demais o pneu, solte o ar pressionando a haste de metal no centro da válvula. Então verifique novamente a pressão com o medidor.*

4. Reinstale a tampa da válvula.

Rodas e pneus

5. Repita este procedimento para cada pneu, inclusive o estepe, caso o veículo tenha um.

Nota: *Alguns estepes trabalham a uma pressão de calibragem mais alta que a dos outros pneus. Para pneus miniestepe tipo T (consulte as informações de montagem de pneus e rodas diferentes para obter uma descrição): guarde e mantenha a 60 psi. Para esteques de tamanho normal e diferentes (consulte as Informações de montagem de pneus e rodas diferentes para obter uma descrição): Armazenar e manter na pressão de calibragem dianteira e traseira mais alta, como mostrado na Etiqueta dos Pneus.*

6. Inspeção visualmente os pneus para ter certeza que não haja nenhum prego ou outros objetos que possam perfurar o pneu e causar um vazamento de ar.

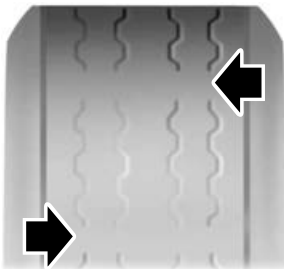
7. Verifique as paredes laterais para ter certeza de que não haja objetos metálicos, cortes ou saliências.

Inspeção dos seus pneus e hastes de válvula

Inspeção periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que possam ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem. Verifique o pneu e as hastes da válvula para ver se há buracos, rachaduras ou cortes que possam permitir vazamento de ar e repare ou substitua o pneu e substitua a haste de válvula. Inspeção as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte e inspeção o pneu caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

A manutenção incorreta ou inadequada do veículo pode causar desgaste anormal dos pneus. Inspeção frequentemente todos os pneus, inclusive o estepe, e os substitua se uma ou mais das seguintes condições estiverem presentes:

Desgaste do pneu



E142546

Quando a banda de rodagem está desgastada (2 milímetros), os pneus devem ser substituídos para evitar derrapagem e aquaplanagem do seu veículo. Os indicadores ou as barras de desgaste incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando a banda estiver desgastada em um dez avos de polegada (2 milímetros).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura dessas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Dano

Inspeção periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais para ver se há danos (como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral). Se houver

Rodas e pneus

suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Idade



CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como clima, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.



CUIDADO: Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.



CUIDADO: Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

Requisitos de substituição dos pneus

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.



CUIDADO: Ao fazer a substituição, use apenas pneus e rodas do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e tipo (como P-métrico/LT-métrico, ou todas as estações/todo terreno) daqueles

originalmente fornecidos pela Ford. O pneu e o tamanho da roda recomendados podem ser encontrados na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta de pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Se essas informações não forem encontradas nessas etiquetas, você deverá entrar em contato com o distribuidor Ford assim que possível. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho de seu veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, lubrifique-os e tente novamente.



CUIDADO: Durante a calibragem do pneu a pressões de montagem de até 20 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.

Rodas e pneus

- Fique a uma distância mínima de 3,66 m do conjunto de roda e pneu.
- Use proteções auricular e visual.



CUIDADO: Para uma pressão de montagem acima de 20 psi além da pressão máxima, um distribuidor Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.



CUIDADO: Sempre calibre os pneus de carga em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.

Importante: Lembre-se de substituir as válvulas e os bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo

Geralmente se recomenda que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares.

Os sensores da pressão do pneu montados nas rodas, originalmente instaladas no veículo, não foram projetados para serem usados em rodas de pós-venda.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pela Ford Motor Company pode afetar a operação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Se o indicador do Sistema de monitoração da pressão dos pneus (TPMS) estiver piscando, o TPMS não estará funcionando corretamente. O pneu substituído pode ser incompatível com o TPMS, ou algum componente do TPMS pode estar danificado.

Seus hábitos de condução têm muito a ver com a durabilidade e segurança dos pneus.

*Observar os limites de velocidade divulgados

*Evite arranques rápidos, paradas e giros

*Evite buracos e objetos na estrada

*Não suba no meio-fio ou bata o pneu contra o meio-fio ao estacionar

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou uma perturbação súbita ao dirigir, ou suspeitar que o pneu ou o veículo tenha sido danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Distribuidor de pneus mais próximo para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Seu Distribuidor Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por um Distribuidor Ford. Veículos de tração dianteira e aqueles com suspensão traseira independente podem requerer o alinhamento das quatro rodas.

Rodas e pneus

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Rodízio dos pneus

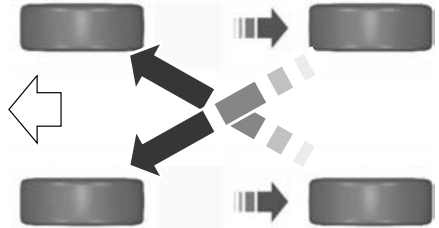
Nota: Se seus pneus tiverem desgaste desigual, peça a um Distribuidor Ford para verificar e corrigir qualquer desalinhamento de roda, desbalanceamento dos pneus ou problema mecânico envolvido antes de fazer o rodízio dos pneus.

Nota: Seu veículo pode ser equipado com conjunto de pneu e roda de estepe diferentes. O conjunto de pneu e roda de estepe diferentes é definido como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e das rodas de serviço. Se você tiver um conjunto de pneu e estepe diferente, ele se destinará exclusivamente ao uso temporário, e não deverá ser usado em um rodízio de pneus.

Nota: Depois do rodízio dos pneus, a pressão de calibragem deverá ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

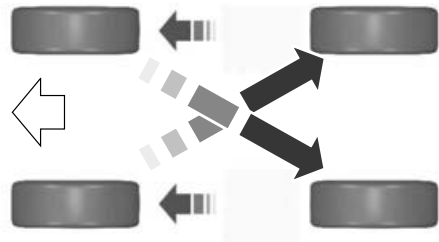
O rodízio dos pneus no intervalo recomendado, conforme indicado no capítulo Manutenção programada, ajuda os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um melhor desempenho e maior vida útil do pneu.

Veículos de tração dianteira – pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama.



E142547

Veículos de tração nas quatro rodas – pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama.



E142548

Às vezes o desgaste irregular dos pneus pode ser corrigido fazendo-se o rodízio.

USANDO PNEUS DE VERÃO

Pneus de verão fornecem melhor desempenho em estradas molhadas e secas. Os pneus de verão não têm a classificação de tração de lama e neve na parede lateral do pneu (M+S ou M/S). Como os pneus de verão não têm o mesmo desempenho de tração que o pneus para todas as estações ou os pneus de neve, não recomendamos usar pneus de verão quando as temperaturas chegam até aproximadamente 7°C ou abaixo (dependendo do desgaste dos pneus e das

Rodas e pneus

condições ambientais) ou em condições de neve e gelo. Como qualquer pneu, o desempenho do pneu de verão é afetado por condições ambientais e desgaste. Se você precisa dirigir nessas condições, é recomendável o uso de pneus para lama e neve (M+S, M/S), para todas as temporadas ou para neve.

Sempre guarde os pneus de verão em locais fechados em temperaturas superiores a -7°C . Os componentes de borracha usados nesses pneus perdem a flexibilidade e podem desenvolver rachaduras na superfície na área da banda de rodagem, em temperaturas inferiores a -7°C . Se os pneus ficaram expostos à temperatura de -7°C ou inferior, aqueça-os em um espaço aquecido a pelo menos 5°C por um mínimo de 24 horas antes de instalá-los em um veículo, de mover o veículo com os pneus instalados ou de verificar a calibragem do pneu. Não coloque os pneus próximo a aquecedores ou dispositivos de aquecimento usados para aquecer o ambiente em que os pneus são guardados. Não aqueça ou aplique ar aquecido diretamente nos pneus. Sempre inspecione os pneus após períodos de armazenamento e antes do uso.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS



CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

Nota: *Você só deve usar vedantes de pneu em emergência em estrada porque eles podem causar danos ao sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.*

Nota: *Se for danificado, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.*



Cada pneu, incluindo o estepe (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando frio e enchido com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo no letreiro correspondente ou na etiqueta de pressão dos pneus. (Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado no letreiro ou na etiqueta da pressão dos pneus, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los com a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

Rodas e pneus

O veículo também é equipado com um indicador de mau funcionamento do TPMS para informar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mau funcionamento do TPMS é combinado com o sinal de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, o sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso. Essa sequência continuará ao longo das partidas subsequentes do veículo enquanto o mau funcionamento estiver presente.

Quando o indicador de mau funcionamento está aceso, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar uma pressão baixa de pneu corretamente. O TPMS pode apresentar mau funcionamento por vários motivos, como a instalação de pneus novos ou alternativos ou rodas no veículo que impedem o funcionamento correto do TPMS. Sempre verifique o sinal de mau funcionamento do TPMS após a substituição de um ou mais pneus ou rodas no veículo para garantir que os componentes novos ou alternativos permitirão o funcionamento correto do TPMS.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os padrões RSS da Industry Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Nota: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus



E142549

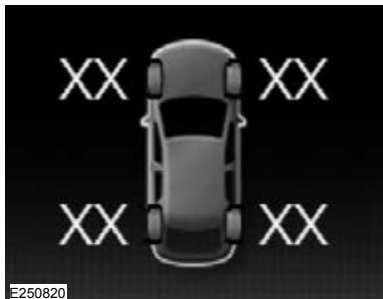
Nota: Cada pneu é equipado com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. Ele é encoberto pelo pneu e não é visível a menos que o pneu seja removido. Tenha cuidado ao trocar o pneu para evitar danos ao sensor.

Sempre faça a manutenção dos seus pneus em um Distribuidor Ford.

Verifique a pressão dos pneus periodicamente (pelo menos uma vez por mês) com um calibrador de pneus preciso. Consulte **Durante o enchimento dos pneus** neste capítulo.

Rodas e pneus

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus mede a pressão nos pneus e envia as leituras de pressão para o veículo. Você pode exibir as leituras da pressão dos pneus por meio do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 101). A luz de aviso de baixa pressão dos pneus acenderá se a pressão de um pneu estiver muito baixa. Quando a luz acende, um ou mais pneus estão com pressão insuficiente e deverão ser enchidos até atingir a pressão recomendada pelo fabricante. Mesmo que a luz acenda e apague logo em seguida, a pressão dos pneus ainda deverá ser verificada.

Quando o estepe temporário é instalado

Quando um dos pneus normais precisar ser substituído pelo estepe temporário, o sistema continuará identificando um problema, para lembrá-lo de que o conjunto de roda e pneu danificado precisa ser reparado e recolocado no veículo.

Para restaurar o funcionamento completo do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, conserte e monte novamente o conjunto de rodas e pneus danificados no seu veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema de monitoramento da pressão dos pneus é avisar quando os pneus precisam de ar. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte a tabela a seguir para obter informações sobre o sistema de monitoramento da pressão dos pneus:

Rodas e pneus

Luz de pressão baixa dos pneus	Possível causa	Ação do cliente necessária
Luz de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo. Após o enchimento dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu (localizada na borda da coluna do motorista ou na coluna B), o veículo deverá ser dirigido por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição de como o sistema funciona, consulte Quando o estepe é instalado nesta seção.
	TPMS avariado	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Luz de advertência piscando	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição de como o sistema funciona, consulte Quando o estepe é instalado nesta seção.
	TPMS avariado	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Rodas e pneus

Calibrando os pneus



CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Quando os pneus são calibrados (por exemplo, em um posto de gasolina ou em sua garagem), o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá não responder imediatamente ao ar injetado nos pneus.

Pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que a luz apague após os pneus terem sido calibrados segundo a pressão recomendada.

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus monitora a pressão em cada pneu. Ao dirigir em condições normais, a pressão típica de um pneu do passageiros pode aumentar aproximadamente 2–4 psi em uma situação de partida a frio. Caso o veículo esteja estacionado durante a noite com a temperatura externa bem mais baixa do que a temperatura diurna, a pressão do pneu pode cair cerca de 3 psi para 30 °F (17 °C) em temperatura ambiente. Esse valor de pressão menor poderá ser detectado pelo sistema de monitoramento como sendo significativamente menor que a pressão de enchimento recomendada e ativar a luz de advertência de pressão baixa dos pneus. Se a luz de advertência da pressão dos pneus acender, inspecione visualmente cada pneu para garantir que não haja um pneu furado. Se houver um ou mais pneus furados, providencie o reparo conforme necessário. Verifique a

pressão do ar nos pneus. Se houver algum pneu com pressão insuficiente, dirija o veículo cuidadosamente até o ponto de calibração mais próximo. Encha todos os pneus para a pressão de enchimento recomendada.

TROCA DE RODA



CUIDADO: A utilização de selantes de pneus pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus; eles só devem ser usados em emergências na estrada. Se você tiver que usar um selante, use o selante contido no Kit de mobilidade dos pneus da Ford. O sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus e o bico da válvula na roda deverão ser substituídos por um Distribuidor Ford após o uso do selante.



CUIDADO: Se o sensor de monitoramento de pressão do pneu for danificado, ele não funcionará mais. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 272).

Nota: *A luz do indicador do sistema de monitoramento de pressão do pneu se acende quando o pneu estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoramento, todas as rodas equipadas com sensores de monitoramento de pressão do pneu devem ser montadas no veículo.*

Se durante a condução um pneu furar, não utilize o freio fortemente. Em vez disso, diminua gradualmente sua velocidade. Segure o volante com firmeza e lentamente mova-se para um lugar seguro ao lado da estrada.

Rodas e pneus

Procure um Distribuidor Ford, a fim de evitar danos aos sensores do sistema de monitoramento de pressão dos pneus. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 272). Logo que possível, substitua o pneu estepe por um pneu de estrada. Durante o reparo ou substituição do pneu furado, será necessário ir a um Distribuidor Ford inspecionar os danos ao sensor do sistema de monitoramento de pressão dos pneus.

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu



CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Se você tiver uma roda estepe diferente dos pneus, este estepe é de uso temporário. Isso significa que se você precisar usá-lo, você deve substituí-lo logo que possível por uma roda da estrada e montagem pneu sendo do mesmo tamanho e tipo dos pneus de estrada e rodas que foram fornecidas pela Ford. Se o pneu de estepe diferente ou roda estiver danificada, ele deve ser substituído em vez de reparado.

Um conjunto de roda e pneu de estepe diferente é definido como um conjunto de roda e pneu estepe que é diferente de marca, tamanho ou aparência das rodas e pneus de estrada e pode ser de três tipos:

1. Miniestepe do tipo T: Este pneu estepe começa com a letra T para o tamanho do pneu e pode ser moldado apenas para uso temporário na parede lateral.

2. Sobressalente em tamanho desigual com etiqueta na roda: Esse pneu estepe tem uma etiqueta na roda que afirma: ESTE CONJUNTO DE RODA E PNEU É APENAS PARA USO TEMPORÁRIO.

Ao dirigir com um dos pneus sobressalentes diferentes listados acima, não:

- Exceda 50 mph (80 km/h)
- Carregue o veículo além da classificação de carga máxima do veículo listada na etiqueta de conformidade de segurança.
- Puxe um reboque.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com os pneus sobressalentes diferentes.
- Use mais de um estepe diferente por vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Tente reparar o estepe diferente.

A utilização de um dos pneus sobressalentes diferentes listados acima, em qualquer localização da roda pode levar à diminuição do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de condução de todas as rodas (se aplicável).

3. Sobressalente em tamanho desigual sem etiqueta na roda

Rodas e pneus

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real, não:

- Exceda 70 mph (113 km/h).
- Use mais do que um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de cada vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com o conjunto de pneu e roda de estepe diferentes.

A utilização de um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho desigual pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de condução de todas as rodas

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de tamanho real um cuidado adicional deve ser dado para:

- Puxada de reboque.
- Condução de veículos equipados com trailer.
- Condução de veículos com uma carga sobre o rack de carga.

Dirija com cuidado ao utilizar um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real e procure o serviço especializado o mais rápido possível.

Procedimento para troca de pneus

(Se equipado)



CUIDADO: Quando uma das rodas dianteiras sair do chão, somente a transmissão não conseguirá impedir que o veículo se movimente ou deslize para fora do macaco, mesmo que a transmissão esteja na posição estacionamento (P).



CUIDADO: Para impedir que o veículo se mova enquanto você troca o pneu, coloque a transmissão na posição estacionamento (P), ajuste o freio de estacionamento e bloqueie (em ambas as direções) a roda que está diagonalmente oposta (lado oposto e extremidade do veículo) ao pneu que está sendo trocado.



CUIDADO: Jamais trabalhe debaixo de um veículo apoiado somente por um macaco. Se seu veículo escorrega do macaco, você ou mais alguém poderá ser gravemente ferido.



CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou trocar a roda.



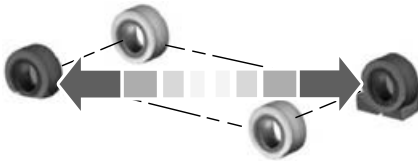
CUIDADO: Sempre use o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo. Se for utilizar um macaco diferente daquele fornecido como equipamento original com seu veículo, certifique-se a capacidade do macaco é adequada para o peso do veículo, incluindo qualquer carga ou modificações.

Rodas e pneus

Nota: Os passageiros não devem permanecer no veículo enquanto o veículo está sendo levantado.

Tipo 1

1. Estacione em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e ative o pisca alerta.
2. Coloque a transmissão na posição estacionamento (P) e desligue o motor. Para veículos com transmissão manual, coloque a transmissão na posição ré (R) depois que o motor for desligado.



E175447

3. Bloquee as partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.
4. Retire o carpete do porta-malas.
5. Remova o parafuso de fixação do pneu de estepe protegendo-o girando no sentido anti-horário.
6. Retire o pneu de estepe do compartimento do estepe.



E142550

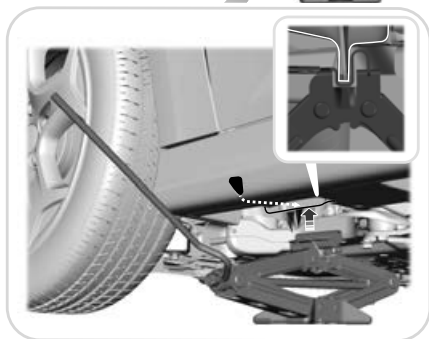
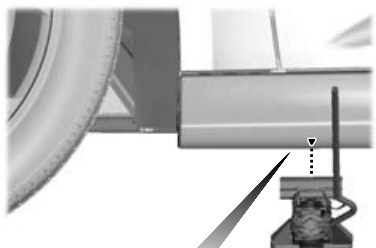
7. Retire a chave de roda e o macaco do suporte de espuma.
8. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.



E145908

9. Os pontos de elevação do veículo são mostrados aqui e podem ser identificados pelas marcações em triângulo na moldagem. A marcação em triângulo pode estar localizada na parte lateral ou inferior da moldagem. Os pontos de elevação são identificados em veículos sem moldagens por um par de setas na flange de metal que aponta para o ponto de elevação entre elas. Os detalhes são representados na etiqueta de aviso do macaco.

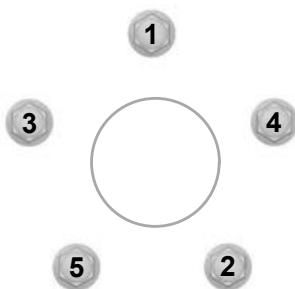
Rodas e pneus



E174775

10. Coloque o macaco no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando. Gire a manivela do macaco no sentido horário até que a roda saia completamente do chão.
11. Remova as porcas com a chave de roda.
12. Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se que a haste da válvula está voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda esteja encostada no eixo. Não aperte as porcas até que a roda tenha sido baixada. Se você estiver usando o pneu temporário, as arruelas da porca parecerão não estarem alinhadas ao aro. Isso é normal somente quando o estepe temporário está sendo usado.

13. Desça a roda girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.



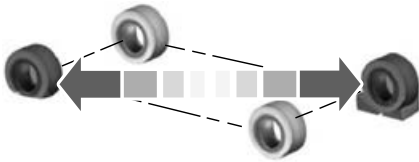
E75442

14. Remova o macaco e aperte as porcas na ordem mostrada. Consulte **Troca de roda** (página 276).
15. Coloque o pneu furado, o macaco e a chave de roda de lado. Certifique-se de que o macaco está preso com segurança antes de dirigir.
16. Destrave a roda.

Tipo 2

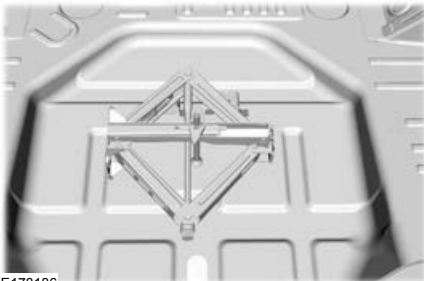
1. Estacione em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e ative o pisca alerta.
2. Coloque a transmissão na posição estacionamento (P) e desligue o motor. Para veículos com transmissão manual, coloque a transmissão na posição ré (R) depois que o motor for desligado.

Rodas e pneus



E175447

3. Bloqueie as partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.
4. Retire o carpete do porta-malas.
5. Remova o parafuso de fixação do pneu de estepe protegendo-o girando no sentido anti-horário.
6. Retire o pneu de estepe do compartimento do estepe.



E178186

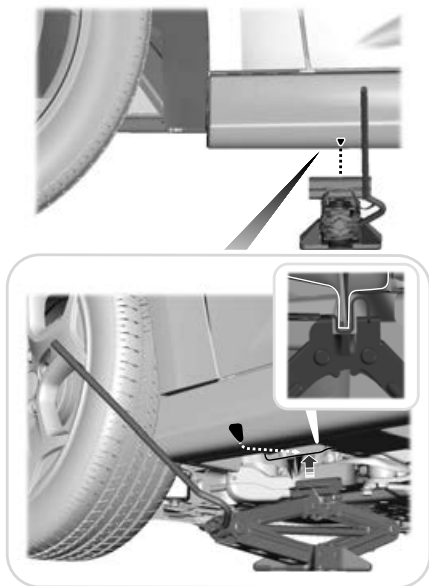
7. Retire a chave de roda e o macaco do compartimento do estepe.
8. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.



E145908

9. Os pontos de elevação do veículo são mostrados aqui e podem ser identificados pelas marcações em triângulo na moldagem. A marcação em triângulo pode estar localizada na parte lateral ou inferior da moldagem. Os pontos de elevação são identificados em veículos sem moldagens por um par de setas na flange de metal que aponta para o ponto de elevação entre elas. Os detalhes são representados na etiqueta de aviso do macaco.

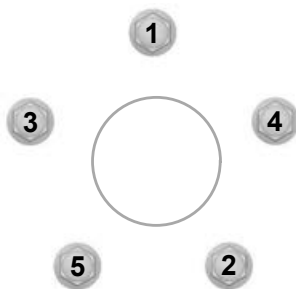
Rodas e pneus



E174775

10. Coloque o macaco no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando. Gire a manivela do macaco no sentido horário até que a roda saia completamente do chão.
11. Remova as porcas com a chave de roda.
12. Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se que a haste da válvula está voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda esteja encostada no eixo. Não aperte as porcas até que a roda tenha sido baixada. Se você estiver usando o pneu temporário, as arruelas da porca parecerão não estarem alinhadas ao aro. Isso é normal somente quando o estepe temporário está sendo usado.

13. Desça a roda girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.



E75442

14. Remova o macaco e aperte as porcas na ordem mostrada. Consulte **Troca de roda** (página 276).
15. Coloque o pneu furado, o macaco e a chave de roda de lado. Certifique-se de que o macaco está preso com segurança antes de dirigir.
16. Destrave a roda.

Guardando o pneu furado (Tipo 1)

Você pode guardar a roda de estrada de diferente tamanho no compartimento de estepe.

1. Levante a tampa da roda acarpetado em um ângulo para acessar o compartimento de estepe.
2. Coloque a roda do pneu de estepe com a haste da válvula para baixo. Use o parafuso miniestepe para fixar a roda por meio de um dos furos.
3. Coloque o macaco, ferramentas e bloco de espuma de volta no compartimento do pneu estepe.
4. Substitua a tampa da roda acarpetada.

Rodas e pneus



E146026

Guardando o pneu furado (Tipo 2)

Você pode guardar a roda de estrada de diferente tamanho no compartimento de estepe.

1. Levante a tampa da roda acarpetado em um ângulo para acessar o compartimento de estepe.

2. Coloque a roda do pneu de estepe com a haste da válvula para baixo. Use o parafuso miniestepe para fixar a roda por meio de um dos furos.
3. Coloque o macaco e as ferramentas novamente no compartimento do estepe.
4. Substitua a tampa da roda acarpetada.



E178187

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações de torque para a porca da roda



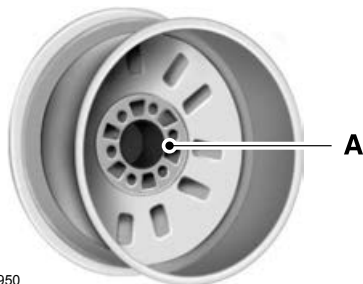
CUIDADO: Quando você instalar uma roda, sempre remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem o contato correto metal com metal nas superfícies de montagem da roda pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm ¹
M12 x 1,5	135 Nm

¹ As especificações de torque se destinam a porcas e parafusos sem sujeira e ferrugem. Use apenas fixadores de substituição recomendados pela Ford.

Reaperte as porcas com o torque especificado dentro de 100 milhas (160 km).

Rodas e pneus



E145950

A Diâmetro piloto da roda.

Inspeccione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Pressão dos pneus (pneus frios)

Variante	Tamanho dos pneus	Índice de velocidade do pneu	Índice de carga do pneu	Pressão dos pneus psi
2.0L Hybrid	235/45 R18	Y	94 (SL)	38 psi
2.0L GTDI e 2.5L FlexFuel	235/45 R18	Y	98 (XL)	34 psi
	235/45 R18	Y	94 (SL)	34 psi
	T125/80 R16	M	97 (M)	60 psi

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

Especificações do motor 2.0L

Item	Especificação
Posição do motor.	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor.	4-tempos
Número e disposição de cilindros.	4 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Atuação.	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro.	87,5 mm
Curso.	83,1 mm
Relação de compressão.	9,7:1
Cilindrada.	1.999 cm ³
Potência do motor.	248 cv (182.62 kw) a 5500 rpm
Torque máximo.	372,9 Nm a 3.000 rpm
Tipo de combustível.	Gasolina tipo C com pelo menos 18% e no máximo 27% de etanol.
RPM máximo do motor.	6800
RPM do motor em marcha lenta.	750
Sistema de combustível.	Injeção direta de combustível
Sequência de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar.	Motor turbo alimentado

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.5L

Especificações do motor 2.5L

Item	Especificação
Posição do motor.	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor.	4 tempos
Número e disposição de cilindros.	4 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Atuação.	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro.	89 mm
Curso.	100 mm
Relação de compressão.	9,7:1
Cilindrada.	2.489 cm ³
Potência do motor – com etanol. Potência do motor – com gasolina.	175 cv (128.88 kw) a 6000 rpm 167 cv (122.63 kw) a 6000 rpm
Torque máximo – com etanol. Torque máximo – com gasolina.	236,5 Nm/4.500 rpm 228 Nm/4.500 rpm
Tipo de combustível.	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Só use gasolina C com no mínimo 18% e no máximo 27% de etanol.
RPM máximo do motor.	6500
RPM do motor em marcha lenta.	700
Sistema de combustível.	Injeção eletrônica de combustível multi-ponto sequencial
Sequência de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar.	Motor naturalmente aspirado

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 2.0L ECOBOOST™

Relações de marchas com motor 2.0L

Item	AWD - Relação	FWD - Relação
1ª marcha.	4,584:1	4,584:1
2ª marcha.	2,964:1	2,964:1
3ª marcha.	1,912:1	1,912:1
4ª marcha.	1,446:1	1,446:1
5ª marcha.	1,000:1	1,000:1
6ª marcha.	0,746:1	0,746:1
Marcha à ré.	2,943:1	2,943:1
Transmissão final.	3,36:1	3,21:1

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 2.5L

Relações de marchas com motor 2.5L

Item	Relação
1ª marcha.	4,584:1
2ª marcha.	2,964:1
3ª marcha.	1,912:1
4ª marcha.	1,446:1
5ª marcha.	1,000:1
6ª marcha.	0,746:1
Marcha à ré.	2,943:1
Transmissão final.	3,07:1

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Especificações de alinhamento

Rodas dianteiras - convergência/divergência total		
Valor em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0,16°	-0,04° a -0,36°
Graus e minutos	0° 10'	0° -2' a 0° -22'
Milímetros (mm)	0,53	-0,13 a 1,19

Valores de alinhamento dianteiro		
Rodas dianteiras - caster		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	5,8°	5,20° a 6,40°
Graus e minutos	5° 48'	5°12' a 6° 24'

Rodas dianteiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0,77°	-1,27° a -0,27°
Graus e minutos	0° -46'	-1°-16' a -0° 16'

Valores de alinhamento traseiro		
Rodas traseiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0,40°	-1,90° a -0,90°
Graus e minutos	-1° -24'	-1°-54' a -0° -54'

Capacidades e especificações

Rodas traseiras - convergência/divergência total

Valor em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0,18°	-0,02° a 0,38°
Graus e minutos	-0° 11'	-0°-1' to-0° -23'
Milímetros (mm)	0,60	-0,07 a 1,27

Capacidades e especificações

PESOS



CUIDADO: Exceder os limites de peso do veículo no rótulo de certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

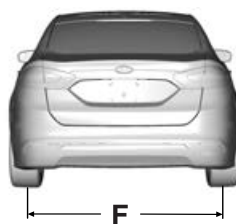
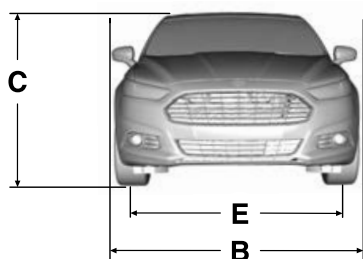
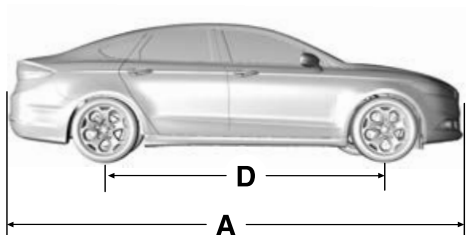
Nota: *Peso do motor em ordem de marcha se refere ao veículo (básico) pronto para dirigir, ou seja, o líquido de arrefecimento, o tanque de combustível com 90% da capacidade, as ferramentas e o pneu de estepe.*

Nota: *Carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha. Equipamentos opcionais ou instalados posteriormente reduzem a carga útil.*

Parâmetro	2.0L AWD	2.0L FWD Titanium	2.0L FWD SEL	2.5L FWD
Em ordem de marcha.	1.691 kg	1.627 kg	1.626 kg	1.552 kg
Carga útil.	397 kg	386 kg	461 kg	386 kg
Peso bruto total (PBT).	2.088 kg	2.013 kg	2.087 kg	1.938 kg
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D	N/D	N/D
Massa máxima admissível dianteiro/traseiro.	N/D	N/D	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios.	N/D	N/D	N/D	N/D

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DO VEÍCULO



E159601

Dimensões de veículos

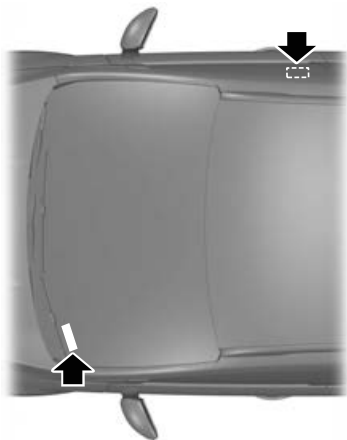
Descrição da dimensão	Veículos FWD	Veículos AWD
A. Comprimento máximo	4.871 mm	4.871 mm
B. Largura máxima incluindo espelhos externos	2.121 mm	2.130 mm
C. Altura máxima	1.493 mm	1.493 mm

Capacidades e especificações

Descrição da dimensão	Veículos FWD	Veículos AWD
D. Distância entre-eixos	2.850 mm	2.850 mm
E. Bitola dianteira	1.592 mm	1.582 mm
F. Bitola traseira	1.585 mm	1.575 mm

Capacidades e especificações

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E87496

O número de identificação do veículo é estampado no painel do piso no lado direito, ao lado do banco dianteiro. Ele também é mostrado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

MFD. BY FORD MOTOR CO.									
DATE: XX/XX	GVWR: XXXX KG (XXXX LB)								
FRONT GAWR: XXXX KG (XXXX LB)	REAR GAWR: XXXX KG (XXXX LB)								

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXX									
MAXIMUM LOAD - OCCUPANTS + LUGGAGE = XXXX KG / XXX LB									
OCCUPANTS = XX TOTAL: X FRONT, X REAR									
TIRE (FR): XXXX/XXXXXX	RIMS (FR): XXxX XX								
(RR): XXXX/XXXXXX	(RR): XXxX XX								
PRESSURE (FR): XXX kPa / IFP PSICOLD	(RR): XXX kPa / IRP PSICOLD								
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX									
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX									
EXTPNT: XXXXXXXXXXXX	RC: XX DSQ: XXXX XXXXX								
INT TR	TR / PS	TR	TR / ASLE	TR	TR / SPR	TR	TR	TR	TR
XX	XX	X	XX	XX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		XXX	XXX	XXX	XXXXXXXXXX	XXX	XXX	XXX	XXXXXXXXXX


E258792

O selo de certificação de cumprimento de segurança deve ser afixado na coluna da dobradiça da porta, no batente do pino de engate da porta ou na borda da porta junto à trava, perto do assento do motorista.

Capacidades e especificações

CÓDIGO DE REFERÊNCIA DA TRANSMISSÃO

O código de transmissão pode ser encontrado na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança. A tabela a seguir mostra o código de transmissão, bem como a descrição da transmissão.

MFD. BY FORD MOTOR CO.									
DATE: XX/XX	GVWR: XXXX KG (XXXX LB)								
FRONT GAWR:	REAR GAWR:								
XXXX KG (XXXX LB)	WITH	XXXX KG (XXXX LB)	WITH						
XXXXXXXXXXXXXXXXXX	TIRES	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	TIRES						
XXXXXXX	RIMS	XXXXXXX	RIMS						
AT XXXX kPa/ XXX PSI COLD	AT	XXXX kPa/ XXX PSI COLD							
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.									
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX								
TYPE: XXXX	XXXXX								
									
EXT PNT: XX	XXXXXX	RC: XX	DSO: XXXX						
WB	INT TR	TP/PS	TR	AXLE	TR	SPR	XXXX		
XXX	XX	XXX	X	XX	X	XXXX	XXXX		
XXXXXXXXXXXXXXXXXX					XX	=XXXX-XXXXXXXX-XX			


E167814

Descrição	Código
Transmissão automática de seis marchas.	W

Capacidades e especificações

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 2.0L ECOBOOST™

Capacidades

 **CUIDADO:** O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Item	Capacidade
Óleo do motor (com filtro de óleo).	5,4 L
Líquido de arrefecimento do motor.	8 L
Fluido do freio.	Entre MIN e MAX no reservatório do fluido de freio
Fluido do diferencial traseiro (tração integral).	1,15 L
Fluido da unidade de transferência de força (PTU) (tração integral).	0,35 L
Fluido de transmissão automática.	10,1 L ¹
Fluido do limpador de para-brisa.	Complete conforme exigido
Tanque de combustível (tração nas rodas dianteiras).	62,5 L
Tanque de combustível (tração integral).	68,1 L
Refrigerante de A/C.	0,68 kg
Óleo do compressor do refrigerante de A/C.	155 ml

¹ Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Capacidades e especificações

Especificações

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D
Fluido da transmissão automática	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2
Anticongelante	WSS-M97B44-D2
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 75W-140	WSL-M2C192-A
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

Nota: Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.

Se você usar óleo e fluidos que não atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente que não são cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.

- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Menor desempenho do freio.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 2.5L

Capacidades



CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades e especificações

Item	Capacidade
Óleo do motor (com filtro de óleo).	5,4 L
Líquido de arrefecimento do motor.	7,4 L
Fluido do freio.	Entre MIN e MAX no reservatório do fluido de freio
Fluido do diferencial traseiro (tração integral).	1,15 L
Fluido da unidade de transferência de força (PTU) (tração integral).	0,35 L
Fluido de transmissão automática.	8,5 L ¹
Fluido do limpador de para-brisa.	Complete conforme exigido
Tanque de combustível (tração nas rodas dianteiras).	62,5 L
Tanque de combustível (tração integral).	68,1 L
Refrigerante de A/C.	0,68 kg
Óleo do compressor do refrigerante de A/C.	95 ml

¹ Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Especificações

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Fluido da transmissão automática	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2
Anticongelante	WSS-M97B44-D2
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 75W-140	WSL-M2C192-A

Capacidades e especificações

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

Nota: Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.

O uso de óleo e fluidos que não atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade poderá resultar em:

- Danos ao componente que não são cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Menor desempenho do freio.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

As lâmpadas de substituição estão especificadas no quadro abaixo. As lâmpadas dos faróis devem ser marcadas com um agente autorizado “D.O.T.” para a América do Norte para garantir que tenham o desempenho de lâmpada adequada, brilho, padrão de luz e visibilidade segura. As lâmpadas corretas não irão danificar o conjunto de lâmpadas ou invalidar a garantia do conjunto de lâmpadas e irão fornecer a qualidade e o tempo de iluminação da lâmpada.

Função	Nome comercial
Faróis altos (halogênio) ¹	H9
Faróis baixos (halogênio) ¹	H11LL
Lanterna lateral dianteira ¹	LED
Seta dianteira ¹	PWY24W
Farol de neblina dianteiro ¹	H8
Luz traseira e freio - série alta ¹	LED
Luz traseira e freio - série baixa ¹	LED
Luz de ré	921
Seta traseira – série alta ¹	LED

Capacidades e especificações

Função	Nome comercial
Seta traseira – série baixa ¹	LED
Lanterna lateral traseira ¹	LED
Luz da placa de licença	W5W
Luz do porta-malas ¹	W5W ou LED ²
Luz de freio de montagem elevada ¹	LED
Luz do repetidor lateral ¹	LED
Lâmpada interna ¹	LED

¹ Para trocar essas lâmpadas, consulte seu Distribuidor Ford.

² Se instalado.

Para substituir todas as lâmpadas do painel de instrumentos, consulte seu Distribuidor Ford.

Sistema de áudio

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção



CUIDADO: A exposição a níveis

sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

As frequências de recepção de seu rádio são:

- AM: 530 - 1710 kHz
- FM: 87,5 - 107,9 MHz

Fatores de recepção de rádio	
Distância e intensidade	Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: Unidades de leitor de CD reproduzem apenas discos compactos de áudio de 12 cm gravados comercialmente. Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.

Nota: Não inserir CDs com etiquetas de papel caseiras (adesivas) no leitor de CD, pois a etiqueta poderá soltar-se e travar o CD. É recomendável usar um marcador permanente de ponta de feltro ao invés de etiquetas adesivas nos CDs caseiros. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Peça mais informações para um Distribuidor Ford.

Nota: Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.

Sempre segure os discos pelas extremidades. Limpe o disco apenas com um limpador de CD aprovado. Limpe-o partindo do centro do disco para fora. Não limpe com movimentos circulares.

Não exponha discos à luz do sol direta ou fontes de calor durante períodos prolongados.

Sistema de áudio

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor numera cada faixa MP3 e WMA no disco (indicada pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) de T001 a, no máximo, T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.
- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) e todas as pastas que contêm arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F255 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de MP3 e WMA), somente os arquivos com a extensão MP3 e WMA

serão reproduzidos; os outros arquivos serão ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se houvesse apenas um nível de profundidade (todos os arquivos MP3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema reproduz apenas os arquivos MP3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: TELA SENSÍVEL AO TOQUE, VEÍCULOS SEM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY



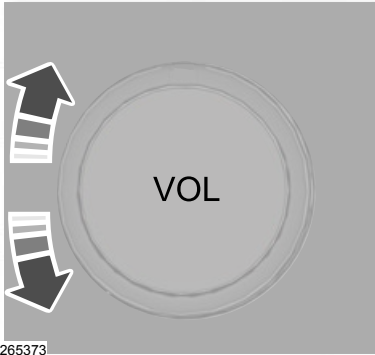
CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais vigentes relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Alguns recursos, como o rádio via satélite, talvez não estejam disponíveis no local. Consulte um Distribuidor Ford.

Nota: O sistema de tela sensível ao toque controla a maioria dos recursos de áudio. Consulte as informações sobre seu SYNC.

Sistema de áudio

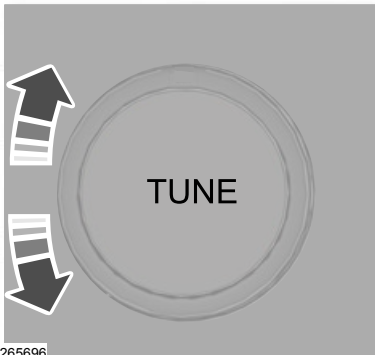
Ajuste do volume



E265373

Gire para ajustar o volume.

Mudança das estações de rádio



E265696

Em modo de rádio, gire para procurar a faixa de radiofrequência. Em modo de rádio via satélite, gire para encontrar a próxima estação de rádio via satélite disponível ou a anterior.

Como ligar e desligar a unidade de áudio



Pressione e solte o botão.

Uso de Busca, Avançar rapidamente e Retroceder



Em modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione e solte qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção.

Em modo de rádio via satélite, pressione e solte para selecionar a próxima estação de rádio via satélite ou a anterior. Caso você selecione uma categoria específica (como jazz, rock ou notícias), pressione para encontrar a próxima estação ou a anterior na categoria selecionada.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY/TELA SENSÍVEL AO TOQUE



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o

Sistema de áudio

uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

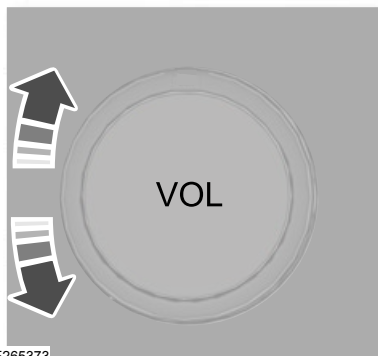
Nota: Alguns recursos, como o rádio via satélite, talvez não estejam disponíveis no local. Consulte um Distribuidor Ford.

Nota: O sistema de tela sensível ao toque controla a maioria dos recursos de áudio. Consulte as informações sobre seu SYNC.

Acessando as configurações de som

SOUND Pressione e solte para acessar as configurações Agudos, Médios, Graves, Fade e Balanço.

Ajustando o volume



E265373

Gire para ajustar o volume.

Mudando as estações de rádio



Em modo de rádio, pressione e solte **+** ou **-** para pesquisar uma faixa de radiofrequência.

Em modo de rádio via satélite, pressione e solte **+** ou **-** para encontrar a próxima estação de rádio via satélite disponível ou a anterior.

Retirando o CD



Pressione e solte para ejetar um CD.

Inserindo um CD

Insira um CD na entrada do CD.

Ligando e desligando a unidade de áudio



Pressione e solte o botão.

Usando Busca, Avançar rapidamente e Retroceder



Em modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione e solte qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontrar nessa direção.

Em modo de CD, pressione e solte para selecionar a próxima faixa ou a anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Sistema de áudio

Em modo de rádio via satélite, pressione e solte para selecionar a próxima estação de rádio via satélite ou a anterior. Caso você selecione uma categoria específica (como jazz, rock ou notícias), pressione para encontrar a próxima estação ou a anterior na categoria selecionada.

RÁDIO DIGITAL

Nota: *As transmissões de HD Radio não estão disponíveis em todos os mercados.*

A tecnologia HD Radio é a evolução digital do rádio AM/FM analógico tradicional. Seu sistema possui um receptor especial que permite receber transmissões digitais (onde disponíveis) além das transmissões analógicas convencionais que ele já recebe. As transmissões digitais proporcionam som de melhor qualidade que as analógicas, com som puro e limpo e sem estática ou distorções. Para obter mais informações e um guia das estações e programações disponíveis, visite www.hdradio.com.

Quando o recurso HD Radio estiver ativado e você sintonizar uma estação que transmita em tecnologia de HD Radio, o logotipo HD Radio será observado na tela. Quando esse logotipo está disponível, os campos Título e Artista são exibidos na tela.

O indicador de multidifusão é mostrado no modo de FM (somente) quando a estação atual está transmitindo vários fluxos digitais. Os números realçados significam os canais digitais disponíveis, onde conteúdo novo ou diferente está disponível. HD1 significa o status da programação principal e está disponível também em transmissões analógicas e digitais. As demais estações de multidifusão (HD2 a HD7) estão disponíveis apenas digitalmente.

Quando as transmissões de HD Radio estão ativas, você pode acessar as seguintes funções:

- **Predefinições de memória** permite que você salve um canal ativo como predefinição de memória. Toque, sem soltar, um slot de predefinição de memória até que o som retorne. O som é emudecido rapidamente enquanto o rádio salva a estação. O som é restaurado em seguida. Ao alternar para uma predefinição de memória HD2 ou HD3, o som será silenciado antes que o áudio digital seja reproduzido, pois o sistema precisa adquirir o sinal digital mais uma vez.

Nota: *Como acontece com qualquer estação de rádio salva, você não poderá acessar a estação salva se o veículo estiver fora de sua área de recepção.*

Sistema de áudio

Solução de problemas de recepção e estações HD Radio

Problemas potenciais de recepção	
Área de recepção	Se você estiver ouvindo uma estação multidifusão e estiver no limite da área de recepção, a estação poderá ficar sem áudio devido à baixa intensidade do sinal.
	Se você estiver ouvindo o canal HD1, o sistema retornará para a transmissão analógica até a transmissão digital se tornar disponível outra vez. No entanto, se você estiver ouvindo a qualquer um dos possíveis canais multidifusão HD2-HD7, a estação ficará muda e permanecerá assim a menos que consiga se reconectar ao sinal digital.
Mistura de estações	Quando recebe uma estação pela primeira vez (diferente de estações multidifusão HD2-HD7), o sistema reproduz antes a versão analógica. Quando o receptor verifica que a estação é uma estação HD Radio, ele muda automaticamente para a versão digital. Dependendo da qualidade da estação, você poderá ouvir uma ligeira mudança no som quando a estação passa de analógica para digital. Mistura é a mudança do som analógico para digital ou do digital de volta para analógico.

A fim de proporcionar a melhor experiência possível, use o formulário de contato para relatar quaisquer problemas de estação encontrados ao ouvir uma estação que transmita em tecnologia HD Radio. As estações pertencem e são operadas por entidades independentes. Essas estações são responsáveis pela precisão de todos os fluxos de áudio e campos de dados.

Sistema de áudio

Problemas potenciais das estações		
Problemas	Causa	Ação
O áudio apresenta eco, gagueira, pulos ou repetições. Aumento ou diminuição no volume de áudio.	Isso é causado por um alinhamento de tempo incorreto na transmissão.	Nenhuma ação necessária. Esse é um problema no transmissor.
Som atenuado ou misturado.	O rádio está alternando áudios analógico e digital.	Nenhuma ação necessária. O problema de recepção pode deixar de existir à medida que você continua dirigindo.
Há um atraso no emudecimento de áudio quando uma predefinição HD2 ou HD3, predefinição de multidifusão ou sintonização direta é selecionada.	A multidifusão digital não estará disponível até a transmissão de HD Radio ser decodificada. Uma vez decodificada, o áudio estará disponível.	Nenhuma ação necessária. Esse comportamento é normal. Aguarde até o áudio ser disponibilizado.
Não é possível acessar o canal de multidifusão HD2 ou HD3 ao recuperar uma rádio predefinida ou sintonizar uma estação diretamente.	A predefinição previamente armazenada ou sintonia direta de multidifusão não está disponível na área de recepção atual.	Nenhuma ação necessária. A estação não está disponível em seu local atual.
As informações de texto não correspondem ao áudio que está sendo reproduzido.	Problema no serviço de dados da transmissora de rádio.	Preencha o formulário de problemas na estação no site da Web listado abaixo. *
Não há informações de texto para a frequência selecionada no momento.	Problema no serviço de dados da transmissora de rádio.	Preencha o formulário de problemas na estação no site da Web listado abaixo. *

*<http://hdradio.com/stations/feedback>

Sistema de áudio

Tecnologia HD Radio fabricada sob licença de patentes da iBiquity Digital Corporation e no exterior. HD Radio e os logotipos HD e HD Radio são marcas comerciais próprias da DTS. A Ford Motor Company e a DTS não são responsáveis pelo conteúdo enviado usando-se a tecnologia HD Radio. O conteúdo pode ser alterado, adicionado ou excluído a qualquer momento a critério do proprietário da estação.

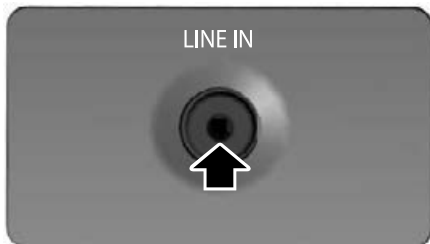
ENTRADA AUXILIAR



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



CUIDADO: Sempre coloque seu dispositivo em um local seguro no veículo para que não se torne um projétil em uma parada súbita ou em uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



E191758

O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reproduutor de música portátil nos alto-falantes do veículo. Você pode usar qualquer reproduutor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido. O cabo de extensão de áudio deve ter conectores macho em cada extremidade.

1. Certifique-se de que o veículo esteja parado com a unidade de áudio e o aparelho de música portátil desligados.
2. Conecte o cabo de extensão do dispositivo à entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio e selecione uma estação FM sintonizada ou um CD.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o dispositivo e ajuste o volume para a metade do nível máximo do volume.
6. Pressione **AUX** até **LINE** ou **LINE IN** ser exibido na tela. Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume estiver baixo.
7. Ajuste o volume do dispositivo até ele alcançar o nível de volume da estação FM ou do CD. Faça isso alternando entre os controles **AUX** e FM ou CD.

Use os botões da unidade de áudio para restaurar a reprodução da unidade de áudio do veículo, enquanto o dispositivo permanece conectado.

Sistema de áudio

Nota: O cabo de extensão de áudio deve ser longo o suficiente para armazenar com segurança o dispositivo quando o veículo está em movimento.

Nota: Para obter o desempenho ideal ao usar qualquer dispositivo auxiliar, deixe o volume do dispositivo alto. Isso reduz a interferência de áudio ao carregar a bateria do dispositivo usando a fonte de alimentação do veículo.

Nota: Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações no dispositivo enquanto o veículo estiver em movimento.

PORTA USB



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais vigentes relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, cartões de memória e dispositivos de carregamento, se suportados.

HUB MULTIMÍDIA



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais vigentes relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O hub de mídia pode estar no painel de instrumentos ou no console central.

O hub de mídia pode conter uma ou mais das seguintes entradas:

Consulte **Porta USB** (página 309).

Consulte **ENTRADA AUXILIAR** (página 308).



E201595

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais vigentes relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Noções básicas sobre o sistema

O sistema permite interagir com uma grande variedade de recursos que usam a tela sensível ao toque e os comandos de voz.

Uso da tela sensível ao toque

Para operar a tela sensível ao toque, basta tocar no item ou na opção que você deseja selecionar. A cor do botão muda para mostrar que ele foi selecionado.



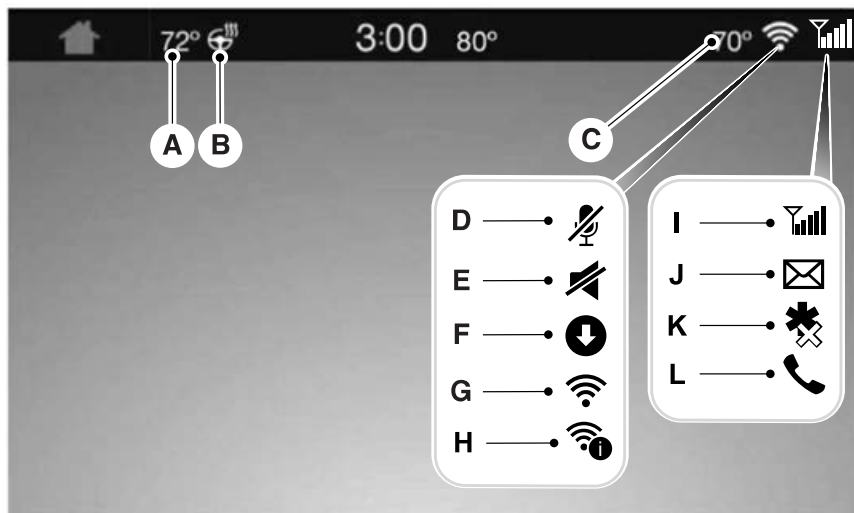
E224960

Item	Item de menu	Ação e descrição
A	Barra de status	Esta barra exibe ícones e mensagens pertencentes a atividades do sistema atual, inclusive configurações de climatização, comandos de voz e funções do telefone, como mensagens de texto.
B	Página inicial	Este botão está disponível nas telas principais. Pressioná-lo leva você até a exibição da tela principal.
C	Relógio	Mostra a hora atual. Você pode definir o relógio manualmente ou ele pode ser controlado pelo local do GPS do veículo. Consulte Configurações (página 358).
D	Temperatura externa	Exibe a temperatura externa atual.
E	Barra de recursos	Você pode tocar em qualquer um dos botões dessa barra para selecionar um recurso.

Nota: Seu sistema é equipado com um recurso que permite acessar e controlar recursos de áudio por 10 minutos depois de desligar a ignição (e sem portas abertas).

A barra de status

Ícones adicionais também podem ser exibidos na barra de status, dependendo do mercado, das opções de veículo e da operação atual. Caso um recurso não esteja ativo, o ícone não é exibido. Determinados ícones podem ser deslocados para esquerda ou para a direita, dependendo das opções ativas.



E270077

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Temperatura do motorista	Mostra a temperatura selecionada pelo motorista por meio do sistema de controle de climatização.
B	Volante da direção aquecido (Se equipado)	Quando você ativa a opção de volante aquecido na tela sensível ao toque, esse ícone é exibido. Ele só é exibido quando não há um botão físico para o volante aquecido.
C	Temperatura do passageiro	Quando a temperatura do passageiro tiver sido ajustada e não estiver mais vinculada à temperatura do motorista, ela será exibida aqui. Caso o duplo esteja desligado e as temperaturas estejam vinculadas, a temperatura do passageiro não é exibida.
D	Microfone sem áudio	Este ícone é exibido quando o microfone do telefone está sem áudio. Em uma chamada, a pessoa não conseguirá ouvir você.

SYNC™ 3

Texto explicativo	Item	Descrição
E	Mudo	Este ícone é exibido quando o sistema de áudio está som.
F	Baixar	Este ícone é exibido quando o SYNC 3 recebe uma atualização de software. Pressionar o ícone mostrará mais detalhes sobre o novo software.
G	Wi-Fi	Este ícone será exibido se uma rede Wi-Fi for conectada.
H	Wi-Fi disponível	Uma rede Wi-Fi disponível está dentro do alcance.
I	Intensidade do sinal	Este ícone exibe a intensidade do sinal do telefone e a intensidade do sinal de roaming.
J	Mensagem de texto	Este ícone é exibido quando você recebe uma mensagem de texto no telefone.
K	Assist. emerg. desligado	Este ícone é exibido quando a Assistência de emergência está desligada e o telefone está conectado ao SYNC.
L	Em ligação	Este ícone é exibido quando há uma chamada telefônica ativa.

As mensagens também podem ser exibidas na barra de status para fornecer notificações. Você pode selecionar a mensagem para exibir o recurso associado.

Barra de recursos

Item da barra de recursos	Funções
Áudio	Permite controlar a mídia, inclusive rádios AM, FM e DAB, CDs e streaming de mídia por meio de um dispositivo Bluetooth ou de uma conexão USB.
Climatização (Opcional)	Permite ajustar a temperatura, a velocidade do ventilador e o fluxo de ar dentro do veículo.
Telefone	Permite fazer chamadas, receber chamadas e acessar a lista de contatos do dispositivo conectado.

Item da barra de recursos	Funções
Navegação (Se equipado)	Permite ver o local do veículo em um mapa de estrada virtual, obter direções até o destino e encontrar pontos de interesse ao longo da rota.
Aplicativos	Conecte e controle os aplicativos compatíveis com o sistema em execução no dispositivo iPhone ou Android.
Configuração	Você pode personalizar as configurações do sistema para a tela sensível ao toque, preferências e como você deseja interagir com o veículo.

Limpeza da tela sensível ao toque

Você pode remover digitais usando um pano seco, limpo e macio.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.

Nota: Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.

Como usar o reconhecimento de voz

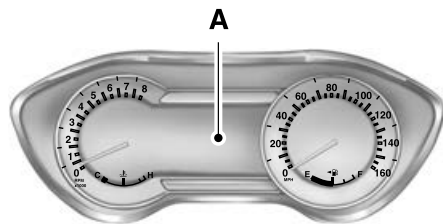
Este sistema ajuda você a controlar muitos recursos usando comandos de voz. Isso permite manter suas mãos no volante e se concentrar naquilo que está à sua frente. O sistema fornece resposta por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhido (configurações de voz).

O sistema também faz perguntas curtas (para confirmação), quando não tem certeza do seu pedido, ou quando há várias respostas possíveis à sua solicitação.

Durante o uso de comandos de voz, podem aparecer palavras e ícones na barra de status indicando o status da sessão de comando de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 324).

Como acessar e ajustar os modos por meio da exibição das informações (Se equipado)

Dependendo do veículo e das opções selecionadas, você talvez precise controlar alguns dos recursos por meio da tela de informações. Você pode usar os controles no volante para ver e fazer pequenos ajustes em modos ativos sem tirar as mãos do volante. Os recursos estão visíveis no centro do painel de instrumentos (A).



E228496

Use o **OK** e os botões de seta do lado direito de seu volante para percorrer os modos disponíveis.

O menu se expande e diferentes opções são exibidas.

- Pressione as setas para cima e para baixo a fim de percorrer os modos.
- Pressione a seta para a direita a fim de entrar no modo e use a tecla para a esquerda a fim de sair do modo.

- Pressione as setas para cima e para baixo a fim de fazer ajustes dentro do modo escolhido.

- Pressione **OK** para confirmar sua seleção.

Por exemplo, você pode ajustar o seguinte no visor de informações:

Opção	Informações				
Áudio	Informações da reprodução de áudio atual.				
	Selecione a origem.				
Navegação	Veja a estrada atual e o limite de velocidade (caso as informações estejam disponíveis).				
	Veja a rota atual, a próxima curva, o tempo até o destino, a distância e cancele a rota.				
	Caso você não tenha uma rota de navegação ativa programada, a bússola é mostrada.				
Telefone	Caso você não esteja em uma chamada, uma pode ser feita selecionando-se:				
	Discagem rápida	Todas as chamadas	Como receber chamadas	Como fazer chamadas	Chamadas não atendidas
	Caso você esteja em uma chamada, as informações da chamada são exibidas na tela de informações.				
	Caso esteja recebendo uma chamada, você pode aceitá-la selecionando OK nos controles no volante no lado direito.				

Nota: Se seu veículo não estiver equipado com navegação, uma bússola aparecerá no mostrador em vez de navegação. Se pressionar a seta para a direita a fim de ir para o menu bússola, você poderá ver a ilustração da bússola. A bússola exibe a direção em que o veículo está viajando, e não o sentido verdadeiro (por exemplo, se o veículo está viajando do oeste, no meio da bússola exibe a ilustração oeste; norte exibe à esquerda do oeste que sua verdadeira direção é à direita do oeste).

Uso dos controles no volante

Dependendo do veículo e do pacote de opcionais, você pode usar os controles no volante para interagir com o sistema de tela sensível ao toque.

VOL: controla o volume da saída de áudio.

Silenciar: desativa a saída de áudio.

Voz: pressione para iniciar uma sessão de voz. Pressione novamente para interromper o aviso de voz e comece a falar imediatamente. Mantenha pressionado para encerrar uma sessão de voz.

PROCURAR PRÓXIMA:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- No modo de USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

PROCURAR ANTERIOR:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- No modo de USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

ACEITAR CHAMADA: pressione para atender a uma chamada ou alternar chamadas.

REJEITAR CHAMADA: pressione para encerrar uma chamada ou rejeitar uma chamada recebida.

Nota: Em alguns modelos, **PROCURAR PRÓXIMA** pode ser combinado com **REJEITAR CHAMADA** e **PROCURAR ANTERIOR** pode ser combinado com **ACEITAR CHAMADA**.

M: pressione para alternar fontes de mídia (modos).

Consulte **Volante** (página 74).

Uso dos controles no painel

Dependendo do veículo e do pacote de opcionais, você também pode ter esses controles em seu painel de instrumentos:

- **Liga/desliga:** liga e desliga o sistema de áudio.
- **VOL:** controla o volume do áudio reproduzido.
- **Buscar e Sintonizar:** use normalmente em modos de áudio.
- **Ejetar:** ejete um CD do sistema de áudio.
- **SOURCE** ou **MEDIA:** pressione repetidamente para avançar os modos de mídia disponíveis.
- **SOUND:** pressione para acessar o menu de som para ajustar o som e as outras configurações de áudio.
- **1-6:** mantenha pressionado para armazenar ou pressione para selecionar uma predefinição de memória AM, FM ou DAB. Consulte **Sistema de áudio** (página 301).

- **DISP:** liga ou desliga a tela. Você também pode tocar na tela para religá-la.
- **Botões de temperatura, ventilador e controle de climatização:** controle a temperatura, a velocidade do ventilador ou as configurações do sistema do controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 126).

Assistência de emergência (Se

equipado)



CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.



CUIDADO: Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.



CUIDADO: Para que esse recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.

Nota: Antes de ativar o recurso, leia o aviso importante e o aviso de privacidade da Assistência de emergência nesta seção para obter informações importantes.

Nota: Quando você ativar ou desativar a Assistência de emergência, as configurações serão aplicadas a todos os celulares pareados. Se você desativar a Assistência de emergência e um celular pareado anteriormente se conectar quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou um ícone será exibido ou ambos.

Nota: Cada celular funciona de maneira diferente. Embora a Assistência de emergência funcione com a maioria dos celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizar esse recurso.

Se uma colisão acionar um airbag ou desligar a bomba de combustível, o sistema poderá entrar em contato com o número de Assistência de emergência (o número de emergência sem fio que funciona na maioria dos países europeus) através de um celular conectado e pareado. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Nota: Em caso de emergência, a Assistência de emergência, atuando como um auxílio de comunicação, pode ajudar você a entrar em contato com departamentos de resgate específicos de segurança pública. A Assistência de emergência não implementa as operações de resgate. O departamento local de segurança pública aciona operações de resgate específicas de acordo com a situação real.

Consulte **Sistema de segurança suplementar** (página 41). Informações importantes sobre a utilização do airbag podem ser encontradas neste capítulo.

Consulte **Emergências na estrada** (página 218). Informações importantes sobre o desligamento da bomba de combustível podem ser encontradas neste capítulo.

Para ligar e desligar a Assistência de emergência, consulte as informações das configurações. Consulte **Configurações** (página 358).

Para se certificar de que a Assistência de emergência esteja funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.
- Um celular deve estar conectado ao sistema.
- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.
- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- O veículo deve estar com a bateria carregada.

Nota: *Esse recurso só funciona em um país ou uma região em que a Assistência de emergência do SYNC possa chamar serviços de emergência locais. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.*

Em caso de uma colisão

Nota: *Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível, o que pode ativar a Assistência de emergência. No entanto, se a Assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Se um celular conectado for danificado ou perder a conexão com o sistema, este procurará qualquer celular pareado anteriormente que esteja disponível e tentará se conectar a ele.*

Antes de fazer uma chamada:

- Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem introdutória será reproduzida para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.
- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Se você não cancelá-la, ligue para a Assistência de emergência
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.

Durante uma chamada:

- A Assistência de emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.
- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

Nota: *Embora o sistema forneça informações ao operador de emergência, o sistema reproduzirá uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa a você quando a linha estará aberta para começar a comunicação sem o uso das mãos.*

Nota: *Durante uma chamada da Assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.*

Nota: *É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a Assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.*

Nota: *É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.*

Nota: *O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como um número de celular, um local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da Assistência de emergência do SYNC.*

A Assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema não estiver carregado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.
- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país ou uma região em que a Assistência de emergência do SYNC não possa fazer a chamada. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Informações importantes sobre o recurso Assistência de emergência

No momento, a Assistência de emergência não chama serviços de emergência nos seguintes mercados: Albânia, Bielorrússia, Bósnia e Herzegovina, Macedônia, Países Baixos, Ucrânia, Moldávia e Rússia.

Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Aviso de privacidade da Assistência de emergência

Quando você ativar a Assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados.

Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

Informações de segurança



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais vigentes relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Leve o veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque cabos fora do caminho, para que eles não interfiram no funcionamento dos pedais, bancos, compartimentos ou habilidades de condução seguras.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas porque isso poderá danificá-los. Consulte o guia do usuário do seu dispositivo para obter mais informações.

Recursos com restrição de velocidade

Alguns recursos deste sistema podem ser muito difíceis de usar enquanto o veículo estiver em movimento; por isso, seu uso é restrito, a não ser que o veículo esteja parado.

- Telas repletas de informações, como comentários sobre pontos de interesse e avaliações, placares esportivos SiriusXM Traffic e Travel Link, horários de filmes ou condições de esqui.
- Qualquer ação que exija a utilização de um teclado é restrita, como inserir um destino de navegação ou editar informações.
- Todas as listas são limitadas, para que o usuário possa exibir menos entradas (como contatos do telefone ou entradas recentes de chamada).

Consulte a tabela a seguir para obter exemplos mais específicos.

Recursos restritos	
Telefone celular	Emparelhamento de um telefone Bluetooth.
	A navegação em entradas da lista é limitada a contatos do telefone e chamadas telefônicas recentes.
Funcionalidade do sistema	Edição do código do teclado.
	Ativação do modo manobrista.
	Edição de configurações enquanto a câmera retrovisora ou o Assistente de Estacionamento Automático está ativo.
Wi-Fi	Edição das configurações de Wi-Fi.
	Edição da lista de redes sem fio.
	Conexão a uma nova rede Wi-Fi.
Mensagens de texto	Exibição das mensagens de texto recebidas.
Navegação	Uso do teclado para inserir um destino.
	Adição ou edição de entradas dos favoritos de navegação ou áreas a serem evitadas.

SYNC Connect (Se equipado)

Conecte ao veículo usando o aplicativo SYNC Connect no smartphone. O modem integrado ao veículo se comunica com o aplicativo e permite dar a partida, travar, destravar e localizar o veículo de maneira remota. O aplicativo também conecta você a outros recursos do veículo, como localizador de estacionamento, assistência na estrada, locais de revendedores e Ford Support. SYNC Connect é compatível com Android e iPhone e está disponível na App Store e na Google Play. O aplicativo para dispositivos móveis MyFord está disponível por meio de um download gratuito. Serviços incluídos por quatro anos. Taxas de texto e dados se aplicam ao uso.

Atualização do sistema

Você pode optar por baixar a atualização em uma unidade USB ou usar Wi-Fi para oferecer atualizações automáticas.

Atualizações USB

Para usar a atualização USB, visite a página de atualização do software do SYNC no site Ford regional

O site notifica você caso uma atualização esteja disponível. Você pode optar por baixar a atualização.

Você precisará de uma unidade USB vazia. Verifique o site em busca de requisitos mínimos. Depois de inserir a unidade USB no computador, opte por iniciar o download. Siga as instruções fornecidas para baixar os arquivos na unidade USB.

A instalação da maioria dos arquivos ocorre em segundo plano e não interrompe o uso do sistema. As atualizações de navegação não podem ser instaladas em segundo plano porque os arquivos são muito grandes.

Para instalar a atualização do sistema no veículo:

1. Remova tudo o que estiver conectado às portas USB.
2. Conecte a unidade USB contendo a atualização a uma porta USB. A instalação começa imediatamente.

Nota: *Após uma instalação bem-sucedida, a atualização está disponível na próxima vez em que o veículo é iniciado.*

Consulte o site para obter mais ações.

Atualização via Wi-Fi

Para atualizar o sistema via Wi-Fi, o veículo deve estar dentro do alcance de um ponto de acesso Wi-Fi. Taxas de dados podem ser aplicáveis.

Para conectar o sistema ao Wi-Fi, selecione:

Item de menu	
Configuração	
Wi-Fi	
Redes Wi-Fi disponíveis	Você pode selecionar a rede Wi-Fi. Você pode precisar inserir o código de segurança caso a rede seja segura. O sistema confirma quando se conecta à rede.

Você também deve dar ao sistema permissão para atualizar automaticamente. Na entrega do veículo, o sistema pergunta se você gostaria de usar o recurso de atualização automática. Caso concorde com atualizações automáticas, você pode pressionar **OK** para confirmar.

Caso essa seleção não seja exibida na entrega do veículo, você pode acessá-la por meio das configurações gerais e ligar a opção de atualizações do sistema automático. Consulte **Configurações** (página 358).

Caso você queira ligar a atualização automática depois, selecione:

Item de menu	
Configuração	
Geral	
Atualizações automáticas do sistema	Neste menu, você pode ativar atualizações automáticas. Caso você ainda não tenha feito isso, o sistema solicita a configuração de uma conexão Wi-Fi quando você habilita esse recurso. Você pode desabilitar esse recurso nesse menu, caso opte por desabilitar atualizações automáticas no futuro.

Quando atualizações Wi-Fi e automáticas estão habilitadas, o sistema verifica se há atualizações de software periodicamente. Caso uma nova versão esteja disponível, ela é baixada no momento.

Os downloads de software podem demorar até 30 minutos após o desligamento do veículo. As atualizações não interrompem o uso normal do sistema. Caso um download não seja concluído por algum motivo, o download continua de onde parou na próxima oportunidade de conexão a Wi-Fi.

Mediante a ativação de uma atualização, um banner é exibido na tela sensível ao toque indicando a atualização do sistema. Selecione o ícone para saber mais detalhes. Esse ícone é exibido para alguns ciclos de ignição.

Suporte

Para obter suporte adicional entre em contato com um Distribuidor Ford. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

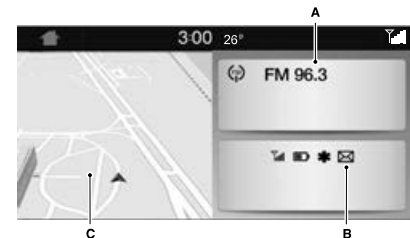
Informações sobre privacidade

Quando um celular se conecta ao SYNC, o sistema cria um perfil que se vincula a esse celular. O sistema cria o perfil para oferecer a você mais recursos móveis e operar com mais eficiência. Entre outros itens, esse perfil pode conter dados sobre sua lista de contatos, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas. Isso inclui o histórico de chamadas quando o celular não estava conectado ao sistema. Se você conectar um reprodutor de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia compatível. O sistema também faz um breve registro, de aproximadamente 10 minutos, de todas as atividades recentes do sistema. Use o perfil de registro e outros dados do sistema para aperfeiçoar o sistema e facilitar o diagnóstico de qualquer problema que possa ocorrer.

O perfil do celular, o índice do reprodutor de mídia e o registro de desenvolvimento permanecem no sistema, a não ser que sejam excluídos. Eles geralmente podem ser acessados no veículo apenas quando você conecta o celular ou o reprodutor de mídia. Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, é recomendável redefini-lo para apagar todas as informações armazenadas. Você pode encontrar mais informações sobre a Redefinição geral em Configurações gerais. Consulte **Configurações** (página 358).

São necessários equipamentos especiais para acessar os dados do sistema. O acesso ao módulo SYNC do veículo também é necessário. Não acessaremos os dados do sistema sem seu consentimento para nenhum outro fim que não seja o especificado. Acessaremos os dados do sistema em caso de ordem judicial, quando exigido por lei, outras autoridades governamentais ou terceiros com autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford. Informações de privacidade adicionais estão disponíveis.

TELA INICIAL



E220434

- A Consulte **Entretenimento** (página 330).
- B Consulte **Telefone** (página 338).
- C Consulte **Navegação** (página 344).

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz. Isso permite manter suas mãos no volante e concentrar-se naquilo que está à sua frente.

Geral

Comando de voz	Descrição
Lista de comandos do ___	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico. ¹
Cancelar	Cancele uma sessão de voz ativa.
Ajuda do ___	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico. ¹
Voltar	Retorne à tela anterior.
Menu principal	Vá até o menu principal.



Pressione o botão de controle por voz no volante e aguarde o prompt de voz.

Nota: Pressione o botão de controle por voz novamente para interromper um aviso por voz e começar a falar.

Nota: Ajuste o controle de volume quando um aviso por voz for reproduzido para ajustar o volume.

Nota: Mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri no dispositivo iOS.

Os seguintes comandos por voz foram projetados para ajudar você em qualquer tela:

- **Lista de comandos**
- **Ajuda**

As tabelas a seguir listam alguns dos comandos por voz mais usados. Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte o site regional da Ford.

SYNC™ 3

Comando de voz	Descrição
Página seguinte	Vá até a próxima página.
Página anterior	Vá até a página anterior.

¹ Adicione o nome do recurso ao comando.

Entretenimento

Fonte do áudio

Comando de voz	Descrição
Rádio	Use o rádio.
Tocador de CD	Use o CD player.
Bluetooth Áudio	Use um dispositivo Bluetooth.
USB	Use um USB ou um player de mídia.

Rádio

Comando de voz	Descrição
AM	Ouça o rádio AM.
AM ____	Sintonize uma frequência AM específica. ¹
Rádio digital	Ouça o rádio DAB.
FM	Ouça o rádio FM.
FM ____	Sintonize uma frequência FM específica. ¹

¹ Adicione a radiofrequência em duas casas decimais ao comando.

USB e player de mídia

Comando de voz	Descrição
Pesquisar todos os álbuns	Procure a música.
Pesquisar todos os artistas	
Pesquisar todos os audiolivros	
Pesquisar todos os gêneros	
Pesquisar todas as listas de reprodução	
Pesquisar todos os podcasts	
Pesquisar todos os títulos	
Pesquisar álbum ____	Procure a música por categoria. ¹
Pesquisar artista ____	
Pesquisar audiolivro ____	
Pesquisar gênero ____	
Pesquisar lista de reprodução ____	
Pesquisar podcast ____	
Reproduzir álbum ____	Reproduza a música por categoria. ¹
Reproduzir artista ____	
Reproduzir gênero ____	
Reproduzir lista de reprodução ____	
Reproduzir música ____	

¹ Adicione o nome de um álbum, o nome de um artista, o nome de um audiolivro, o nome de um gênero, o nome de uma playlist, o nome de um podcast ou o nome de uma faixa ao comando. Diga o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.

Controle climático

Nota: Não disponibilizado pelo sistema em todos os modelos.

Comando de voz	Descrição
Temperatura a ____	Defina uma temperatura entre 15,5°C e 29,5°C. ¹
Temperatura máxima	Defina a temperatura máxima.
Temperatura mínima	Defina a temperatura mínima.

¹ Adicione a temperatura obrigatória ao comando.

Telefone

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Pareie um telefone celular ou um dispositivo com Bluetooth habilitado.
Rediscar	Redisque o número discado por você recentemente.
Discar ____	Disque um número. ¹
Ligar para ____	Ligue para um contato específico da lista. ²
Ligar para ____	Ligue para um contato específico da lista em um local específico. ³
Ouvir mensagem	Ouça uma mensagem de texto.
Ouvir mensagem ____	Ouça uma mensagem de texto específica de uma lista.
Responder à mensagem	Responda à última mensagem de texto.

¹ Adicione o número que você deseja discar ao comando.

² Adicione o nome de um contato da lista ao comando. Diga o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.

³ Adicione o nome de um contato e um local da lista de contatos ao comando. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo.

Navegação (Se equipado)

Definindo um destino

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Digite um endereço de destino. Quando solicitado, informe o número da casa, a rua e a cidade.
Encontrar um PDI	Procure um ponto de interesse por nome ou categoria.
Encontrar ___ mais próximo	Procure um ponto de interesse próximo por categoria. ¹
Encontrar uma categoria de PDI	Procure a categoria de um ponto de interesse. ¹
Destino minha casa	Defina o endereço residencial salvo como o destino.
Destino meu trabalho	Defina o local de trabalho salvo como o destino.
Destinos anteriores	Exiba e selecione um em uma lista de destinos anteriores.
Destinos favoritos	Exiba e selecione um em uma lista de destinos favoritos.

¹ Adicione um ponto de interesse ou uma categoria ao comando.

Guia de rotas

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancele a rota atual.
Desvio de trajeto	Selecione uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repita a solicitação de orientação mais recente.
Mostrar rota completa	Exiba uma visão geral da rota.
Show traffic	Exiba uma lista de ocorrências de trânsito na rota.
Ver o tráfego todo	Exiba uma lista de todas as ocorrências de trânsito.
Mostrar mapa	Exiba o mapa na tela sensível ao toque.

Comando de voz	Descrição
Mostrar orientação norte	Exiba um mapa bidimensional com o sentido norte na parte superior da tela sensível ao toque.
Alinhar com o carro	Exiba um mapa bidimensional com a direção na qual você está viajando na parte superior da tela sensível ao toque.
Mostrar 3D	Exiba um mapa tridimensional com a direção na qual você está viajando na frente.

Aplicativos

Geral

Comando de voz	Descrição
Aplicativos	Inicie um aplicativo. O sistema solicita o nome do aplicativo.
Listar aplicativos	Obtenha uma lista de aplicativos em execução no dispositivo.
Encontrar aplicativos	Procure e se conecte a aplicativos em execução no dispositivo.

Aplicativo ativo

Comando de voz	Descrição
Ajuda do ____	Obtenha uma lista de comandos por voz para um aplicativo específico. ¹
Sair do ____	Feche um aplicativo. ¹

¹ Adicione o nome de um aplicativo ao comando.

Configurações de voz

Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Vá até o menu Config. de Voz.
Modo de interação padrão	Ligue avisos por voz longos.
Modo de interação avançado	Ligue avisos por voz curtos.
Ativar confirmação de chamada	Ligue a confirmação de chamada. O sistema solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Desativar confirmação de chamada	Desligue a confirmação de chamada. O sistema não solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	Exibe a tela de comandos por voz ligada.
Desativar listas de comando de voz	Desligue a tela de comandos por voz.

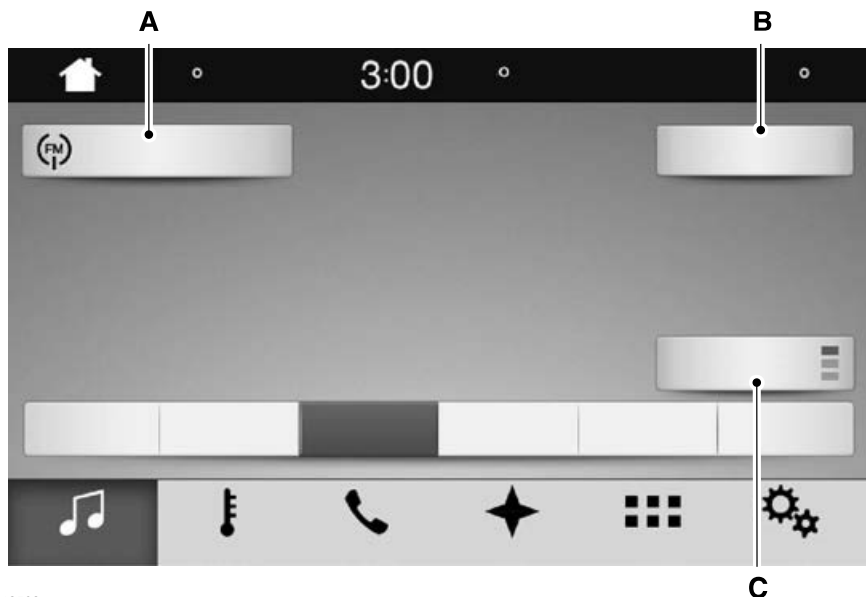
Redução da rotação do motor do ventilador automática

Se necessário, o sistema diminui a rotação do motor do ventilador quando você está usando comandos por voz para reduzir a intensidade do ruído em segundo plano no veículo. Ele retornará ao normal quando você terminar.

Desativação da redução da rotação do motor do ventilador automática

Pressione simultaneamente o **A/C** e os botões de ar recirculado.

ENTRETENIMENTO



E242502

Mensagem	Mensagem e descrição
A	Fontes Áudio
B	Sinton. Direta
C	Pré-sinton.

Você pode acessar essas opções por meio da tela sensível ao toque ou comandos de voz.

Fontes

Pressione esse botão para selecionar a fonte de mídia que deseja ouvir.

Item de menu	
AM	
FM	
CD	*
USB	O nome do USB que está conectado é exibido aqui.

Item de menu	
Bluetooth estéreo	
Aplica- tivos	Se você tiver aplicativos compatíveis com o SYNC 3 em seu smartphone conectado, eles serão exibidos aqui como seleções de fonte individuais.

* Se equipado.

Rádio AM/FM

Sintonização de uma estação

Você pode usar os controles de sintonização ou busca no painel do rádio para selecionar uma estação.

Para sintonizar uma estação usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu
Sinton. Direta

Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação. Você só poderá inserir uma estação válida para a fonte que estiver ouvindo no momento.

Você pode pressionar o botão de retrocesso para excluir o número inserido anteriormente.

Após ter inserido os números de chamada da estação, você poderá selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Inserir	Pressione para começar a tocar a estação que você inseriu.
Cancelar	Pressione para sair sem mudar a estação.

Predefinições

Para estabelecer uma nova predefinição, sintonize a estação e, em seguida, mantenha pressionado um dos botões de predefinição de memória. O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a estação e depois retorna.

Há dois bancos de predefinições disponíveis para AM e três bancos para FM. Para acessar as predefinições disponíveis, toque no botão de predefinições. O indicador no botão de predefinições mostra qual banco de predefinições você está visualizando no momento.

CD (Se equipado)

Após você selecionar essa opção, o sistema retornará à tela de áudio principal.

As informações de áudio atuais são exibidas na tela.

Os seguintes botões também estão disponíveis:

Botão	Função
Procurar	Você pode usar o botão de busca para selecionar uma faixa.
treinados	Selecione esse botão e um pequeno número um é exibido para indicar a faixa definida para ser repetida. Para CDs MP3, esse botão permite alternar desligar repetição, repetir uma faixa (um pequeno número um é exibido) e repetir pasta atual (uma pequena pasta é exibida).
Shuffle	Selecione o símbolo de aleatório para ter o áudio em reprodução do disco em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Bluetooth estéreo ou USB

Bluetooth estéreo e USB permitem acessar a mídia que você armazenar nos dispositivos BT ou USB, como músicas, audiolivros e podcasts.

Os botões a seguir estão disponíveis para Bluetooth e USB:

Botão	Função
treinados	O pressionamento do botão de repetição alterna a definição de repetição por meio de três modos: desligar repetição (botão não destacado), repetir tudo (botão destacado) e repetir faixa (botão destacado com um pequeno número um).
Aleatório	Reproduz as faixas em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Para obter mais informações sobre a faixa de reprodução atual, pressione a capa ou o botão Info.

Em alguns dispositivos, o SYNC 3 é capaz de fornecer botões para ignorar 30 segundos quando você estiver ouvindo audiolivros ou podcasts. Esses botões permitem avançar ou retroceder uma faixa.

Durante a reprodução de áudio de um dispositivo USB, você pode procurar uma determinada música selecionando o seguinte:

Botão	Função
Procurar	Se disponível, exibe a lista de faixas na lista de reprodução em andamento.
Pesquisar	Essa opção, que está disponível em busca, permite reproduzir todas as faixas ou filtrar a mídia disponível em uma das categorias abaixo.
	Reproduzir Tudo
	Listas de reprodução
	Artista
	Álbuns
	Músicas
	Gêneros
Compositores	
Atalh. A-Z	Este botão permite que você escolha uma letra específica para visualizar na categoria que estiver navegando.
Explorar dispositivos	Se estiver disponível, permite navegar em pastas e arquivos em seu dispositivo USB.

Portas USB



E211463

As portas USB estão no console central ou atrás de uma pequena porta de acesso no painel de instrumentos.

Esse recurso permite conectar dispositivos de mídia USB, pen drives ou unidades flash, além de carregar a bateria desses dispositivos, caso eles sejam compatíveis.

Selecione essa opção para reproduzir o áudio do dispositivo USB.

Aplicativos

O sistema é compatível com o uso de determinados aplicativos de áudio por meio de um dispositivo USB ou compatível com Bluetooth.

Cada aplicativo oferece diferentes opções de tela, dependendo do conteúdo do aplicativo. Consulte **Aplicativos** (página 357).

Informações sobre players de mídia, formatos e metadados compatíveis

O sistema é capaz de hospedar praticamente qualquer player de mídia digital, inclusive iPod, iPhone e a maioria das unidades USB.

Os formatos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

As extensões dos arquivos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Os sistemas de arquivos de USB aceitos incluem FAT, exFAT e NTFS.

O SYNC 3 também é capaz de organizar a mídia do dispositivo USB por meio de marcas de metadados. As marcas de metadados, as quais são identificadores de software descritivos incorporados aos arquivos de mídia, fornecem informações sobre o arquivo.

Se os arquivos de mídia indexados não contiverem informações incorporadas nessas tags de metadados, o SYNC 3 poderá classificar essas tags de metadados vazias como desconhecidas.

O SYNC 3 é capaz de indexar até 50.000 músicas por dispositivo USB, para até 10 dispositivos.

CLIMATIZAÇÃO

Toque no botão de climatização na tela sensível ao toque para acessar os recursos de controle de climatização.

Nota: É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte **Configurações** (página 358).

Acessando o Menu de controle de climatização



Toque no botão para acessar os controles adicionais para o sistema de climatização dianteiro.

Direcionando o fluxo de ar



Toque no botão para direcionar o fluxo de ar para os defletores de ar do para-brisa e controladores de neblina.



Toque no botão para direcionar o fluxo de ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.



Toque no botão para direcionar o fluxo de ar para os defletores de ar da área dos pés.

Você pode direcionar o ar por meio de qualquer combinação desses defletores de ar.

Definição da rotação do motor da ventoinha



Toque para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume de ar que circula dentro do veículo.

Definição da temperatura

Toque para cima ou para baixo no controle de temperatura do lado esquerdo para configurar a temperatura no lado esquerdo.

Nota: Esse controle também ajusta a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.

Toque para cima ou para baixo no controle de temperatura do lado direito para configurar a temperatura no lado direito.

Como ligar e desligar o modo automático



Toque no botão para ligar a operação automática e depois defina a temperatura.

O sistema ajusta a rotação do motor da ventoinha, a distribuição de ar, o funcionamento do ar-condicionado e o ar externo ou recirculado para alcançar e manter a temperatura desejada.

Como ligar e desligar o ar-condicionado



Um menu pop-up é exibido na tela para mostrar as opções do ar-condicionado.

MAX A/C: Toque no botão para ativar e maximizar o resfriamento. As configurações de temperaturas do motorista e do passageiro são ajustadas para LO, o ar recirculado passa pelos defletores do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente na velocidade mais alta.

A/C: Toque para ligar ou desligar o ar-condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.

Nota: *Em determinadas condições, como em desembaçador máximo, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo depois que o ar-condicionado for desligado.*

Como ligar e desligar o controle de climatização



Toque no botão.

Como ligar e desligar bancos com controle de climatização



Toque no botão para alternar entre as diversas configurações de banco com controle de climatização e desligar.

Ligando e desligando o modo de zona dupla



Toque no botão para ligar o controle de temperatura para o lado direito do veículo.

Ligando e desligando os retrovisores externos aquecidos



Toque no botão.

Ligando e desligando o vidro traseiro aquecido



Toque no botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro.

Como ligar e desligar bancos aquecidos



Toque no botão para alternar entre as diversas configurações de aquecimento e desligar.

Ligando e desligando o volante aquecido



Toque no botão.

Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo



Toque no botão para acionar a refrigeração máxima.

O ar recirculado flui através dos defletores de ar do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Como ligar e desligar o desembaçador máximo



Toque no botão para acionar o desembaçador máximo.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

Nota: O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Como ligar e desligar a recirculação de ar



Toque no botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado.

O ar presente atualmente no compartimento dos passageiros é recirculado. Isso pode diminuir o tempo necessário para refrigerar o interior, quando usado com **A/C** e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Nota: O ar recirculado pode ser desligado ou você pode ficar impedido de ligá-lo em todos os modos de fluxo de ar, exceto **MAX A/C** para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada em várias combinações de controle de distribuição de ar em climas quentes para melhorar a eficiência do resfriamento.

Ligando e desligando os bancos ventilados



Toque no botão para alternar entre as diversas configurações de bancos ventilados e desligar.

Acessando os controles de climatização traseiro



Toque no botão para acessar os controles adicionais para o sistema de climatização traseiro.

Indicador da trava de controle de climatização traseiro



Toque no botão.

Quando ligado, você só poderá operar as configurações do passageiro traseiro através dos controles dianteiros.

Ligando e desligando o modo automático traseiro



Toque no botão para ligar a operação automática traseira e, em seguida, defina a temperatura.

Ligando e desligando os bancos com controle de climatização traseiro



Toque no botão para alternar entre as diversas configurações de banco com controle de climatização e desligar.

Ligando e desligando os bancos aquecidos traseiros



Toque no botão para alternar entre as diversas configurações de aquecimento e desligar.

Ligando e desligando os bancos ventilados traseiros



Toque no botão para alternar entre as diversas configurações de bancos ventilados e desligar.

TELEFONE



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do sistema. Depois que você sincronizar o celular, poderá acessar várias opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz. Embora o sistema ofereça suporte a vários recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu celular.

Sincronizando o celular pela primeira vez

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.
3. Selecione o veículo no telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

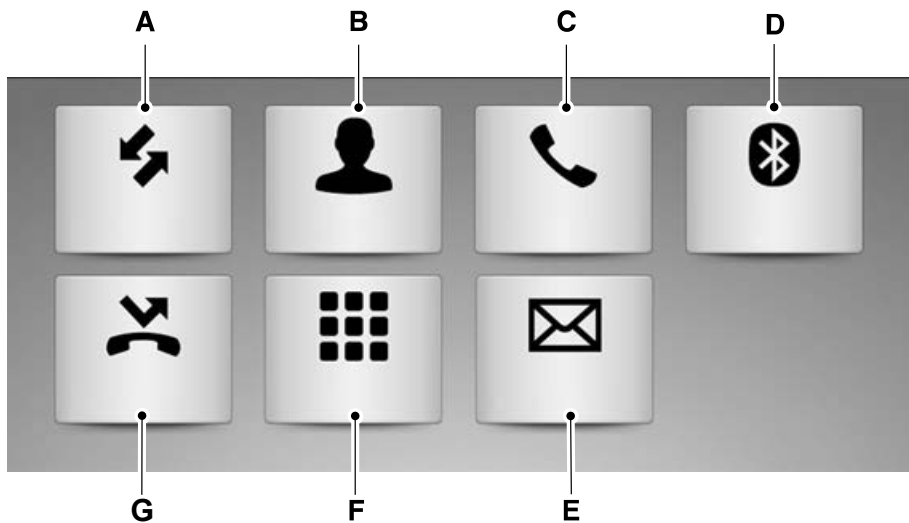
No mínimo, a maioria dos celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Discar um número.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação do autor da chamada.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Menu do telefone

Esse menu se torna disponível após a sincronização do telefone.



E251249

Item	Item de menu	Ação e descrição			
A	Lista de chamadas	Exibe as chamadas recentes. Você pode fazer uma chamada selecionando uma entrada nessa lista. Você também pode classificar as chamadas selecionando o menu suspensão no topo da tela. Você pode escolher:			
		Todas	Recebidas	Realizadas	Perdidas
B	Contatos	Todos os seus contatos na tela do telefone em ordem alfabética.			
		Atalh. A-Z		Ao selecionar esse botão, você pode escolher uma letra específica para visualizar.	
C	Configurações do telefone	Exibe o nome do telefone e leva-o para as opções de configurações do telefone.			

Item	Item de menu	Ação e descrição
		Nesse menu, você pode sincronizar dispositivos subsequentes, definir tons de chamada e alertas.
D	Alterar dispositivo	Dá acesso à lista de dispositivos Bluetooth pareados ou conectados, o que permite alterar ou selecionar um dispositivo.
E	Mensagens Texto	Exibe todas as mensagens de texto recentes.
F	Teclado telefone	Use este teclado para discar um número de telefone. Use o botão de retrocesso para excluir números.
		Ligar
G	Não perturbe	Toque esse botão para rejeitar todas as chamadas recebidas automaticamente. As notificações de mensagens de texto não são exibidas na tela. Todos os tons de chamada e alertas são definidos para silencioso.

Os usuários com telefones com serviços de voz podem ver um botão para acessar o recurso. Por exemplo, os usuários de iPhone veem o botão do Siri. Manter pressionado o botão de voz no volante também acessa esse recurso.

Fazendo chamadas

Há muitas maneiras de fazer chamadas pelo sistema SYNC 3, incluindo o uso de comandos de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 324). Você também pode usar a tela sensível ao toque para fazer chamadas.

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos juntamente com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Nota: *Você também pode rejeitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Ignorar a chamada sem fazer nada. O SYNC 3 registrará essa chamada como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela, juntamente com a duração da chamada.

O itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerrar uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.

Item	
Privacidade	Transfira a chamada para um celular ou retorne-a ao SYNC 3.

Mensagens de texto

Nota: O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.

Nota: Alguns recursos no envio de mensagens de texto dependem da velocidade e não estão disponíveis quando o veículo está sendo conduzido em velocidades superiores a 5 km/h.

Recebendo uma mensagem de texto

Quando uma mensagem nova é recebida, um sinal sonoro é emitido e a tela exibe um caixa pop-up com o nome e o ID da pessoa que está ligando, se o seu celular oferecer suporte a esse recurso. Você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Ouvir	Para que o SYNC 3 leia a mensagem para você.
Ver	Exibir o texto na tela sensível ao toque.
Ligar	Ligar para o remetente.
Respon.	É possível selecionar 15 mensagens predefinidas. Pressione a mensagem que gostaria de usar e confirme para enviar a mensagem. O SYNC 3 confirma quando a mensagem é enviada com êxito.
Fechar	Para sair da tela.

Conectividade do smartphone (se equipado)

O SYNC 3 permite que você use o Apple CarPlay e Android Auto para acessar seu telefone.

Quando você usa o Apple CarPlay ou o Android Auto, é possível:

- Fazer ligações.
- Enviar e receber mensagens.
- Ouvir música.
- Usar o assistente de voz do telefone.

O Apple CarPlay e Android Auto desativam alguns recursos do SYNC 3.

A maioria dos recursos do Apple CarPlay e Android Auto utiliza dados móveis.

Apple CarPlay

O Apple CarPlay requer um iPhone 5 ou mais recente com iOS 7.1 ou superior. Recomenda-se atualizar para a versão de iOS mais recente.

1. Conecte seu telefone a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 309).
2. Siga os avisos na tela sensível ao toque.
3. Siga os avisos exibidos no telefone para permitir o acesso ao Apple CarPlay.

Depois de concluir a configuração, o telefone se conectará automaticamente ao CarPlay quando conectado a uma porta USB.

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Apple CarPlay
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Apple CarPlay. Selecione o nome do dispositivo e desative o Apple CarPlay.

Para voltar ao SYNC 3, vá para a tela inicial do Apple CarPlay e selecione o aplicativo SYNC.

Nota: Entre em contato com a Apple para obter suporte do Apple CarPlay.

Android Auto

O Android Auto é compatível com a maioria dos dispositivos com Android 5.0 ou mais recente.

1. Faça o download do aplicativo Android Auto do Google Play para seu dispositivo para preparar o dispositivo (isso pode exigir uso de dados móveis).

Nota: O aplicativo Android Auto talvez não esteja disponível no mercado atual.

2. Conecte seu dispositivo a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 309).
3. Siga o aviso na tela sensível ao toque.
4. Siga as solicitações exibidas no dispositivo.

Nota: Talvez você seja solicitado a atualizar aplicativos adicionais no dispositivo (isso pode exigir o uso de dados móveis).

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Android Auto
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Android Auto. Selecione o nome do dispositivo e desative o Android Auto.

Nota: Você pode precisar deslizar a tela Configurações para a esquerda para selecionar **Preferências do Apple CarPlay** ou **Preferências do Android Auto**.

Para voltar ao SYNC 3, selecione o ícone de velocímetro na barra de menu do Android Auto na parte inferior da tela sensível ao toque e, depois, toque na opção para retornar ao SYNC.

Nota: Entre em contato com a Google para obter suporte do Android Auto.

NAVEGAÇÃO (SE EQUIPADO)

O sistema de navegação pode ser mostrado em três modos: mapa, destino e pesquisa do mapa.

Modo de mapa

O modo de mapa é exibido em

visualizações 2D ou 3D e mostra a posição atual do veículo no mapa.



E230654

Texto explicativo	Item	Descrição	
A	Visão do mapa	Alinhamento acima (2D)	Mostra o sentido de deslocamento à frente orientada acima na tela
		Norte acima (2D)	Mostra o sentido norte acima na tela.
		Modo de mapa 3D	Apresenta uma perspectiva elétrica do mapa no sentido à frente acima na tela.

Texto explicativo	Item	Descrição	
B	Mais zoom	Selecione o zoom no botão para ver um mapa mais próximo ou alterar para zoom automático. Você também pode usar um gesto de toque para aumentar o zoom.	
C	Menos zoom	Selecione o zoom no botão para ver um mapa mais distante ou alterar para zoom automático. Você também pode usar um gesto de toque para diminuir o zoom.	
D	Menu	Acesse as opções de direção de encaminhamento, inclusive:	
		Visualização	Lista tráfego (Se equipado)
		Quando estiver ativa, a orientação da rota mostrará recursos, inclusive:	
	Cancelar rota	Visão geral da rota	Rotas alternativas
E	Destino	Mostra todas as opções de pesquisa disponíveis, inclusive:	
		Pesquisa geral	POIs

Modo de destino

Para definir um destino, pressione:

Item de menu	Descrição
Destino	O pressionamento desse botão (Imagem E) apresenta uma lista de opções de pesquisa diferentes para um destino.
Você também pode selecionar:	
Pesquisar	Pressionar esse botão permite definir um destino usando a pesquisa de texto sem formatação. Há mais informações sobre essa opção disponíveis na tabela a seguir.
Destinos anteriores	Coleções dos últimos 40 destinos de navegação são exibidos aqui. Você pode selecionar qualquer uma das opções da lista para selecioná-la como o destino.
	Apagar tudo

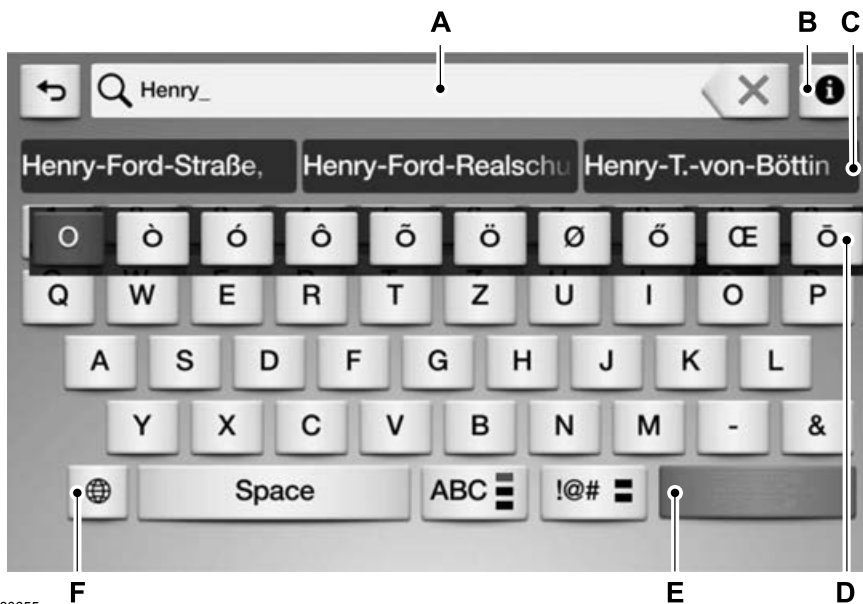
SYNC™ 3

Item de menu	Descrição	
Residencial	Opste por navegar até o destino de casa definido. O tempo necessário para sair do local atual até a casa é exibido.	
	Para definir a casa, pressione:	
	Residen- cial	Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para casa. Selecione:
	Sim	Insira um local na barra de pesquisa e pressione:
	Salvar	
Comercial	Opste por navegar até o destino de trabalho definido. O tempo necessário para sair do local atual até o trabalho é exibido.	
	Para definir o trabalho:	
	Comer- cial	Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para trabalho. Selecione:
	Sim	Insira um local na barra de pesquisa e pressione:
	Salvar	
Favoritos	Entre os favoritos estão todos os locais salvos anteriormente. Para adicionar aos favoritos:	
	Adicionar um favorito	Selecione esse botão e insira um local na barra de destino.
	Pesquisar	Selecione essa opção para que o sistema localize o endereço inserido.
	Salvar	Selecione esse botão quando o endereço inserido for exibido na tela.
Categorias de pontos de interesse (POI)	Categorias POI que podem ser exibidas (com base na configuração do mercado e do veículo):	
	Alimentação	
	Comb.	
	Hotel	
	Caixa eletrônico	
	Ver Tudo	Pressione para exibir categorias adicionais.

SYNC™ 3

Item de menu	Descrição
	Dentro dessas categorias você pode procurar:
	Perto daqui
	Ao Longo da Rota
	Próximo ao Destino
	Em uma cidade

Pesquisa de texto sem formatação



E230655

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Barra de pesquisa	<p>Você pode informar um destino de navegação nos seguintes formatos:</p> <p>Rua</p> <p>número, rua, cidade (país) rua, número, cidade (país)</p> <p>O fornecimento do nome do país só é obrigatório quando você informa um endereço para um país diferente daquele onde você está localizado no momento.</p> <p>Exemplos: Alemanha: Henry-Ford-Straße 1 Köln Inglaterra: CM13 3BW França: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris</p> <p>Cidade</p> <p>ou</p> <p>CEP</p> <p>Ponto de interesse (nome ou categoria)</p> <p>Cruzamento (rua 1/rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 com rua 2) (rua 1 na rua 2)</p> <p>Latitude e longitude (##.##### , ##.#####) Este é um formato de graus decimais; são aceitas de uma a seis casas decimais.</p>
B	Ícone de informações	Dá mais informações sobre a pesquisa.
C	Sugestão automática	Informa destinos sugeridos automaticamente a serem selecionados enquanto você digita.

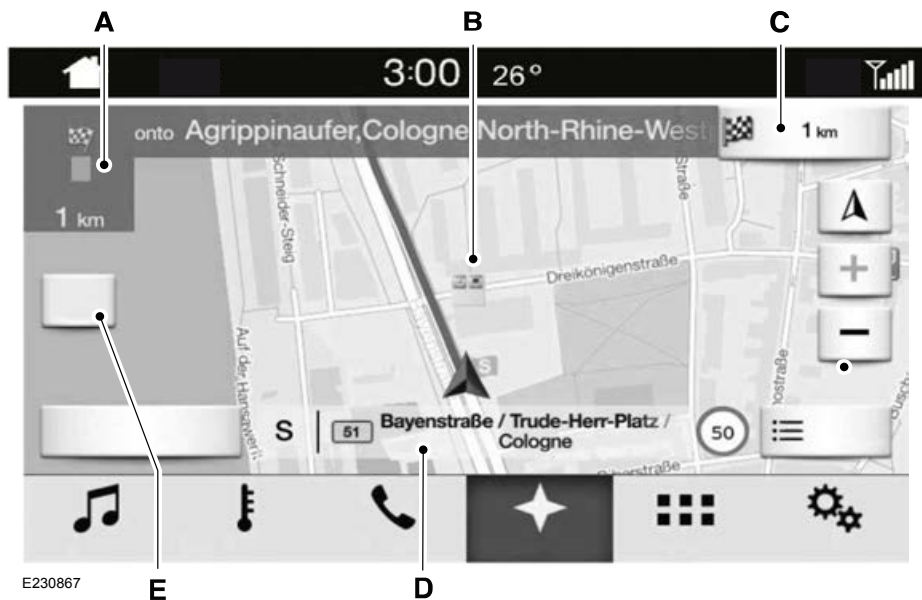
SYNC™ 3

Texto explicativo	Item	Descrição
D	Menu pop-up de chave	Um pressionamento longo em uma chave informa a variante da letra, caso disponível.
E	Pesquisar	Pressione esse botão para executar uma pesquisa. Se a pesquisa fornecer vários resultados, SYNC indicará uma lista dos destinos mais indicados.
F	Troca de teclado	Fornecer uma lista de layouts de teclados disponíveis

Modo de orientação da rota

Depois que você escolher o destino, ele será exibido no mapa e você poderá selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Iniciar	Selecione essa opção para iniciar a orientação da rota. Por padrão, SYNC seleciona a rota preferida (o padrão é usar a rota mais rápida). Você pode atualizar isso nas configurações de navegação. Consulte Configurações (página 358).
Salvar	Isso salva o destino nos favoritos.



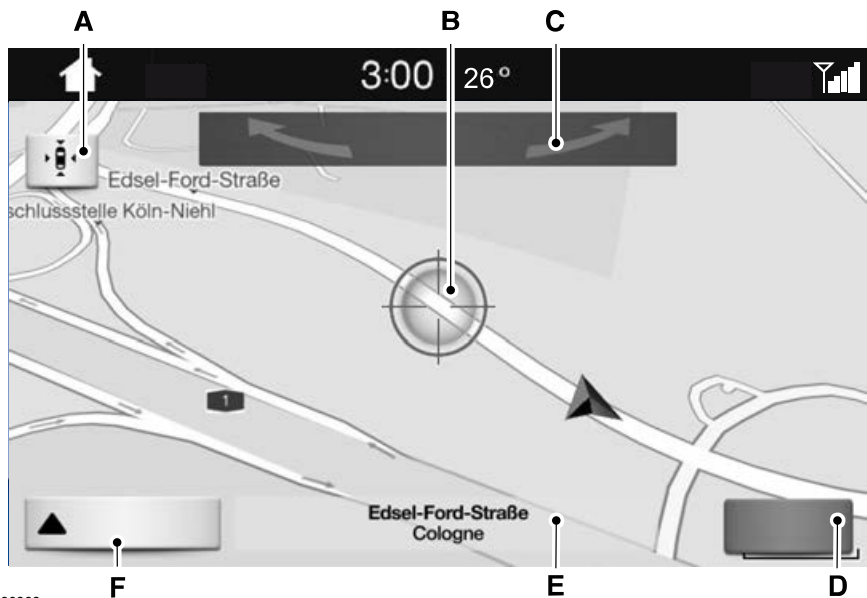
E230867

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Próxima direção	Pressione o ícone de manobra para repetir a próxima orientação de direção.
B	Ponto de interesse	Você pode escolher até três categorias de POI a serem exibidas no mapa. Caso os POIs escolhidos estejam próximos ou na mesma localização, uma caixa é usada para exibir um único ícone de categoria, em vez de repetir o mesmo ícone, para reduzir a confusão. Quando você seleciona a caixa no mapa, um menu pop-up é exibido indicando quantos POIs há nesse local. Selecione o meu pop-up para ver uma lista dos POIs disponíveis. Você pode percorrer essa lista e selecionar os POIs.

Texto explicativo	Item	Descrição
		Observação: Caso o veículo esteja com carga ou combustível insuficiente, ícones de postos são exibidos automaticamente no mapa.
C	Tempo de chegada estimado	Pressione este ícone para alterar entre o tempo estimado de chegada, a distância até o destino e o tempo até o destino.
D	Barra inferior	Exibe a estrada atual, se disponível.
E	Mudo	Pressione esse botão para remover o áudio das instruções da orientação por voz. Você pode selecionar três opções de aviso da orientação. Consulte Configurações (página 358).

Nota: Para alterar o volume do aviso por voz, gire o botão de volume quando um aviso de orientação é reproduzido.

Modo de pesquisa de mapa



E230868

SYNC™ 3

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Recentralizar	Pressione este botão para recentralizar o mapa na posição atual do veículo. Você é levado até o modo de navegação ativo anterior (modo de mapa ou modo de orientação de rota).
B	Seta cruzada	Mostra o local selecionado no mapa. Você pode passar o dedo para reajustá-lo.
C	Barra de giro	A barra de giro só permanece disponível quando o modo 3D está ativo. Passe o dedo sobre a barra para girar o mapa para esquerda ou para direita.
D	Iniciar	Pressione esse botão para selecionar o destino.
E	Barra inferior	Esta barra exibe o nome do destino selecionado.
F	Controles	Pressione esse botão para fazer o fade na barra de recursos e nos botões de navegação

Menu de navegação

No modo de mapa e, durante a navegação ativa, você pode acessar o menu de navegação.

Durante uma navegação ativa, toque na parte inferior da tela para exibir o menu e outros botões.

Para acessar o menu de navegação, pressione:

Botão		
Menu		
Você também pode selecionar:		
Screen View	Mapa Completo	Um mapa de tela cheia é exibido durante a navegação.

Botão		
	Inform. de saídas autoest	As informações de saída são exibidas no lado direito da tela durante a navegação. Os ícones de pontos de interesse são exibidos para restaurantes, hotéis, postos de combustível e caixas eletrônicos quando presentes na saída. Você pode selecionar os ícones POI para receber uma listagem de locais específicos. Você pode selecionar o local POI como um ponto intermediário ou um destino, se dese- jado.
	Lista de Conversões	Disponível somente durante uma rota ativa. Exibe todas as direções da rota atual. Você pode optar por evitar alguma estrada na lista de direções selecionando a estrada na lista. Uma tela é exibida e você pode pressionar:
		Evitar
		O sistema calcula uma nova rota e exibe uma nova lista de direções.
Configurações do navegador	Pressione esse botão para ajustar as preferências. Consulte Confi- gurações (página 358).	
Onde Estou?	Informa a cidade atual e a estrada mais próxima.	
As seguintes opções só estão disponíveis no menu durante uma rota de navegação ativa:		
Cancelar rota	O sistema solicita a confirmação e retorna à tela do modo do mapa.	
Ver rota	Pressione-o para ver um mapa da rota completa.	
Rotas alternati- vas	Uma rota alternativa é exibida comparativamente com a rota atual.	
Editar pontos intermediários	Disponível somente se você tiver um ponto intermediário ativo na rota. Consulte Pontos intermediários mais à frente nesta seção para obter informações sobre como definir pontos intermediários.	
	Use esse botão para reorganizar ou remover os pontos intermediários.	
	Otimizar ordem	O sistema define a ordem para você.
	Itens de destino interme- diário	Pressione qualquer item de destino intermediário para subir ou descer a fim de excluir o item da lista.

Botão		
	Ir	Avance à próxima tela, na qual você pode iniciar a nova rota.
Lista tráfego		

Estas opções podem não estar disponíveis em todos os mercados.

Pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota. Até cinco pontos intermediários podem ser adicionados repetindo-se as etapas de processo abaixo.

Para adicionar um ponto intermediário:

1. Selecione o ícone de pesquisa (lupa) enquanto estiver em uma rota ativa. Isso abre o menu de destino.
2. Defina o destino usando-se qualquer um dos métodos indicados. Assim que o destino tiver sido selecionado, defina o destino como um ponto intermediário selecionando:

Item de menu		
Adic. Parada Intermediária	A lista de pontos intermediários é exibida e você pode reorganizar todos os pontos intermediários selecionando o ícone de menu no lado direito do local.	
	Otimizar ordem	O sistema define a ordem para você.
	Itens de destino intermediário	Pressione qualquer item de destino intermediário para subir ou descer a fim de excluir o item da lista.
	Ir	Avance à próxima tela, na qual você pode iniciar a nova rota.

Atualizações do mapa da navegação (Se equipado)

As atualizações do mapa de navegação anuais estão disponíveis para compra por meio do distribuidor.

HERE é a provedora de mapa digital do aplicativo de navegação. Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los diretamente para a HERE acessando www.here.com. A HERE avalia todos os erros de mapa relatados e responde com o resultado da sua investigação por e-mail.

Nota: *Esse recurso talvez não esteja disponível em alguns mercados.*

APLICATIVOS

O sistema ativa o controle de voz, volante e tela sensível ao toque dos aplicativos de smartphone habilitados para SYNC 3 AppLink. Quando um aplicativo é executado por meio do AppLink, você pode controlar os recursos principais do aplicativo por meio dos comandos de voz e dos controles no volante.

Nota: Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis irão variar de acordo com o mercado.

Nota: Você deve sincronizar e conectar seu smartphone via Bluetooth ao SYNC 3 para acessar o AppLink.

Nota: Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB por meio de um cabo autorizado pela Apple.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem configuração. Outros aplicativos desejam que você defina as configurações pessoais e personalize a experiência criando estações ou favoritos. É recomendável fazer isso em casa ou fora do veículo, em um local seguro.

Nota: Recomendamos a leitura dos termos de serviço e das políticas de privacidade do aplicativo para smartphone porque a Ford não é responsável pelo aplicativo ou pelo uso de dados.

Nota: AppLink é um recurso do sistema SYNC nativo. O acesso a aplicativos para dispositivos móveis por meio do AppLink só é possível quando Android Auto ou Apple CarPlay estão desabilitados. Alguns aplicativos só podem ser acessíveis no carro por meio do AppLink e outros apenas por meio do Android Auto ou do Apple CarPlay. Consulte as informações de conectividade de smartphone para desabilitar o Android Auto ou o Apple CarPlay.

Nota: Para usar um aplicativo com SYNC 3, o aplicativo precisa estar em execução no segundo plano do telefone. Caso você desligue o aplicativo no telefone, ele desativa o aplicativo no SYNC 3.

Nota: Se um aplicativo compatível com SYNC 3 AppLink não for mostrado na Tela de Aplicativos, verifique se o aplicativo necessário está em execução no dispositivo móvel.

Item de menu	Ação e descrição
Encontrar aplicativos	O SYNC 3 irá pesquisar e se conectar aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Ativando os aplicativos móveis no SYNC 3

Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

O dispositivo conectado envia dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC 3, odômetro, estatísticas de uso e informações de depuração. Mantemos esses dados apenas pelo tempo necessário para prestar esse serviço, solucionar problemas e melhorar produtos e serviços, além de oferecer produtos e serviços que possam despertar interesse quando permitido por lei.

Nota: Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.

Nota: A Ford se reserva o direito de limitar a funcionalidade ou desativar os aplicativos para dispositivos móveis a qualquer momento.

Nota: As taxas de dados padrão são aplicáveis. A Ford não se responsabiliza por encargos extras incorridos por você do provedor de serviços, quando o veículo envia ou recebe dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui todos os encargos adicionais incorridos por causa da condução fora do alcance da rede doméstica.

Você pode habilitar e desabilitar aplicativos por meio das configurações. Consulte **Configurações** (página 358).

Permissões do aplicativo

O sistema organiza as permissões de aplicativo em grupos. Você pode conceder essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações. Ainda no menu de configurações, você também pode consultar os dados incluídos em cada grupo.

Durante a inicialização de um aplicativo usando o SYNC 3, o sistema pode solicitar determinadas permissões, por exemplo, informações do veículo, características de direção, GPS e velocidade e /ou notificações de envio por push. Você pode habilitar todos os grupos ou nenhum deles durante os avisos de permissões de aplicativos iniciais. O menu de configurações oferece um controle de permissão de grupo individual.

Nota: Você só deve conceder permissões na primeira vez em que usar um aplicativo com o SYNC 3.

Nota: Se você desabilitar permissões de grupo, os aplicativos continuarão habilitados para funcionar com o SYNC 3, a menos que desative todos os aplicativos no menu de configurações.

CONFIGURAÇÕES

Neste menu, você pode acessar e ajustar as configurações de muitos recursos do sistema. Para acessar as configurações adicionais, deslize a tela para a esquerda ou para a direita.

Som

Ao pressionar esse botão, você poderá ajustar o seguinte:

Configurações de som

Redefin. tudo	Retorna às configurações de som de agudos, médios e graves aos níveis de fábrica.
Agudos	Ajusta o nível de frequência alta.
Médios	Ajusta o nível de frequência média.
Graves	Ajusta o nível de frequência baixa.
Balanço	Ajusta a proporção de som de um lado a outro lado ou de frente para trás.

Configurações de som	
Volume Variável com Vel.	Ajusta o volume do sistema de áudio que aumenta com a velocidade ou desliga o recurso.
Foco do Áudio	Otimiza o som com base na localização dos ouvintes.
Configurações de som	Estéreo
	Surround

O veículo pode não ter todos esses recursos.

Player de mídia

Este botão está disponível quando um dispositivo de mídia, como um Bluetooth estéreo ou dispositivo USB é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar as opções a seguir somente para dispositivos ativos.

Item de menu	Ação e descrição		
Velocidade de podcast	Para alguns dispositivos da Apple, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução de podcasts. Quando um podcast estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Velocidade reprod. audiolivros	Para alguns dispositivos da Apple, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução de audiolivros. Quando um audiolivro estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Preferência de Capa	Configurações do Reprodutor de Mídia	A exibição da capa dos seus arquivos de música do dispositivo. Se não houver uma capa para os arquivos no dispositivo, o banco de dados Gracenote a fornecerá.	
	Gracenote®	A capa fornecida pelo banco de dados Gracenote será utilizada para seus arquivos de música. Ela sobrescreve qualquer capa proveniente do seu dispositivo.	
Gerenciamento do Gracenote®	Ativa e desativa o Gracenote® para fornecer informações de metadados, como gênero, artista, álbum.		

Item de menu	Ação e descrição
Informação de Banco de dados Gracernote®	Permite exibir o nível da versão do banco de dados Gracernote.
Informações do dispositivo	Isso permite exibir o número do modelo e o fabricante do seu dispositivo de mídia.
Atualizar Índice de Mídia	Apague as informações de mídia armazenadas para reindexar.

Relógio

É possível ajustar os seguintes recursos:

Para ajustar a hora, selecione as setas para cima e para baixo na lateral da tela. As setas à esquerda ajustam a hora e as setas à direita ajustam o minuto. É possível selecionar AM ou PM.

Item de menu	Ação e descrição
Formato de Hora	Selecione o modo de exibição de hora.
Atualização Auto. do Fuso Horário	Quando ativo, o relógio é ajustado às alterações de fuso horário. Esse recurso só está disponível em veículos com navegação.
Redefinir Relógio com a Hora do GPS	Quando selecionado, o relógio do veículo redefine para a hora do satélite do GPS.

O sistema salva automaticamente qualquer atualização feita nas configurações.

Bluetooth

Ao pressionar esse botão, você poderá acessar o seguinte:

Item de menu	Ação
Bluetooth	Desativar o Bluetooth desconectará todos os dispositivos e não permitirá novas conexões.

Você deve ativar o Bluetooth para parear um dispositivo compatível com Bluetooth.

Os processos de sincronização de um dispositivo Bluetooth são os mesmos que na sincronização de um telefone.

Consulte Sincronizando um dispositivo em configurações do telefone para saber como sincronizar um dispositivo e as opções disponíveis.

Telefone

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.
3. Selecione a marca e o modelo do veículo conforme exibidos no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Outras características como, por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Depois de ter sincronizado um dispositivo, você poderá ajustar as opções a seguir.

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição
Ver dispositivos	
Você também pode selecionar:	
Adicionar um Dispositivo Bluetooth	Você pode adicionar um dispositivo compatível com Bluetooth seguindo as etapas na tabela anterior.
Você pode selecionar um telefone tocando no nome do telefone na tela. Em seguida, você terá as seguintes opções:	
Conectar	Dependendo do status do dispositivo, você poderá selecionar qualquer uma destas opções para interagir com o dispositivo selecionado.
Desconectar	
Informações do dispositivo	Permite a você ver as informações do telefone e dispositivo.
Torn.princip.	Permite a você selecionar esse dispositivo para ser o dispositivo de preferência.
Apagar	Remove o dispositivo selecionado do sistema.

Item de menu	Ação e descrição
Gerenciar contatos	
Você também pode selecionar:	
Transferência Auto. dos Contatos	Ative essa opção para que o SYNC 3 faça download periodicamente da sua lista de contatos e mantê-la atualizada.
Ordenar Por:	Escolha o modo que você gostaria que o sistema exiba os seus contatos. Você pode escolher:
	Nome
Transferir contatos novamente	Selecione essa opção para fazer download novamente da sua lista de contatos manualmente.
Apagar agenda telefônica	Selecione essa opção para excluir a lista de contatos no veículo. Excluir a lista no veículo não apagará a lista de contatos no telefone conectado.

Item de menu	Ação e descrição
Definir Toque do Telefone	
Você também pode selecionar:	
Sem toque	Nenhum som é reproduzido ao receber uma chamada no seu telefone.
Usar toque do telefone	O toque selecionado atualmente no seu telefone toca ao receber uma chamada. Essa opção pode não estar disponível para todos os telefones. Se essa opção estiver disponível, a configuração será padrão.
Você também pode selecionar um dos três toques disponíveis.	

Item de menu	Ação e descrição
Mensagens de texto	
Você também pode selecionar:	
Sem Alerta (Silencioso)	Nenhum som é reproduzido ao receber uma mensagem no seu telefone.
Você também pode selecionar um dos três sons de notificação disponíveis.	
Leitura de voz	Quando ativado, um prompt de voz alerta você ao receber uma nova mensagem.

Você também pode ativar e desativar as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Silenciar áudio em privacidade	Quando ativado, o áudio do veículo (como rádio ou aplicativos) é silenciado para a duração do telefonema, mesmo quando o telefonema é em privacidade.
Aviso de roaming	Quando ativado, um alerta será exibido se o telefone estiver em roaming ao tentar fazer uma chamada.
Notificação de bateria fraca	Quando ativado, uma mensagem será exibida quando a bateria do seu telefone estiver com baixo nível.

Assistência de emergência

Selecione esse botão para modificar a configuração liga ou desliga desse recurso.

Se os contatos do telefone celular tiverem sido baixados, você poderá ajustar a seguinte opção:

Item de menu	Ação e descrição
Definir contatos de emergência	Você pode selecionar até dois números da lista de contatos do seu dispositivo móvel como contatos de emergência para acesso rápido ao final do processo de chamada para a Assistência de emergência.

Rádio

Esse botão está disponível se uma fonte de rádio, como AM ou FM, é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar os seguintes recursos:

Item de menu	Ação e descrição
Texto de rádio	Este recurso está disponível quando a Rádio FM é a fonte de áudio ativa. Ative esse recurso para que o sistema exiba o texto de rádio.
Memorização Automática (AST)	Atualizar Ao selecionar essa opção, serão armazenadas as seis estações com sinal mais forte da sua localidade atual no banco de predefinições mais recente da fonte sintonizada no momento.

Navegador

Você pode ajustar muitas das preferências de navegação, selecionando os menus a seguir.

Preferências de mapa

Item de menu	Ação e descrição
Preferências de mapa	
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Modelo de cidade 3D	Quando essa opção estiver ativa, o sistema mostrará desenhos de edifícios em 3D.

Item de menu	Ação e descrição	
Trilha do navegador	Quando ativado, a rota percorrida anteriormente pelo veículo é exibida com pontos brancos.	
Ícones de PDI	Ative esse recurso para exibir até 3 ícones de POI no mapa de navegação.	
	Após ativar esse recurso, você poderá selecionar os ícones que deseja exibir selecionando:	Selecionar PDIs

Preferências de rota

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível		
Preferências de rota			
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:			
Rota Preferencial	Configure o sistema para exibir o tipo de rota de sua preferência.		
	Mais curta	Mais rápida	Eco
Sempre usar rota ____	Ignore a seleção da rota na programação do destino. O sistema só calcula uma rota com base na configuração da sua rota preferida. Quando ativado, o sistema usa o tipo de rota selecionado para calcular somente uma rota até o destino desejado.		
Usar faixas de veículos grandes	O sistema seleciona faixas exclusivas para veículos com muitos passageiros ao fornecer orientação sobre rota.		
Localizar Estacionamento Automat.	O sistema busca e exibe locais de estacionamento disponíveis à medida que você se aproxima do seu destino.		
Penalidade Tempo Eco	Selecione um nível de custo para a rota ecológica calculada. Quanto mais alta for a configuração, maior será a alocação de tempo para a rota.		
Orientação de rota dinâmica	Ative ou desative considerando informações de tráfego ao planejar uma rota.		

Preferências do navegador

Item de menu	Ação e descrição
Preferências de Navegação	
Avisos de Orientação	Você pode ajustar o modo que os sistema fornece os prompts.
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Voz e toques	
Apenas voz	
Apenas Tons	

Aplicativos móveis

Você pode ativar o controle de aplicativos móveis compatíveis em execução no seu dispositivo USB ou Bluetooth no SYNC 3. Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

Os dispositivos conectados enviam dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações criptografadas incluem VIN, número do módulo SYNC 3, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas.

Nota: Nem todos os aplicativos para dispositivos móveis podem ser compatíveis com o sistema.

Nota: As taxas de dados padrão serão aplicadas. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.

Item de menu	Ação e descrição
Aplicativos	Ative ou desative o uso de aplicativos móveis no SYNC 3. A desativação de aplicativos móveis no menu de configurações desativa as atualizações automáticas e o uso de aplicativos móveis no SYNC 3.
	Você pode exibir o status das permissões de aplicativos móveis no menu de configurações.
Após os aplicativos móveis serem ativados, você terá as seguintes opções:	

Item de menu	Ação e descrição		
Atualizar Aplicativos	Isso fornece informações sobre o estado atual das atualizações de aplicativos disponíveis.		
	Existem três status possíveis:		
	Atualização necessária	Atualizar	Atualizando aplicativos móveis...
	O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral.	Não é necessária atualização.	O sistema está tentando receber uma atualização.
	Solicitar atualização		Selecione esse botão se uma atualização for necessária e você quiser solicitá-la manualmente. Por exemplo, quando o dispositivo móvel estiver conectado a um ponto de acesso Wi-Fi, selecione: Solicitar atualiz.
Todos os aplicativos	Conceder ou negar permissões para todos os aplicativos de uma só vez.		
Também pode haver aplicativos ativados no SYNC 3 nessas opções.	Conceder ou negar permissões específicas a aplicativos individuais. As permissões de aplicativos são organizadas em grupos. Ao pressionar o ícone de livro de informações, você pode ver quais sinais estão incluídos em cada grupo.		

Nota: A Ford não se responsabiliza por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você permita à Ford fornecer a um aplicativo.

Geral

Acesse e ajuste configurações do sistema, recursos de voz e configurações de telefone, navegação e sem fio.

Item de menu	
Idioma	Selecione para escolher o idioma de exibição da tela sensível ao toque.
Distância	Selecione para exibir as unidades em quilômetros ou milhas.
Temperatura	Selecione para exibir as unidades em Celsius ou Fahrenheit.
Bipe da Tela Sensível ao Toque	Selecione pra fazer o sistema emitir um bipe para confirmar as alterações feitas via tela sensível ao toque.
Atualizações automáticas do sistema	Ao ativar essa opção, o sistema atualizará automaticamente quando você tiver uma conexão com a Internet disponível através de uma rede Wi-Fi ou conexão móvel.
Sobre o SYNC	Informações relativas ao sistema e seu software.
Licenças de software	Documentação da licença de software para o sistema.
Restaurar Sistema	Selecione para restaurar os padrões de fábrica. Fazer isso apaga todas as configurações e os dados pessoais.
Bipe do painel sensível ao toque	Selecione para ativar o bipe audível quando a área do painel de toque que fica abaixo da tela detectar um toque.

Wi-Fi

É possível ajustar o seguinte:

Item de menu	Ação e descrição
Wi-Fi	Ative essa opção para se conectar ao Wi-Fi para obter atualizações de software do SYNC 3 do veículo.
Exibir redes disponíveis	Isso fornece uma lista de redes Wi-Fi disponíveis dentro do alcance.
	Ao clicar em uma rede na lista, você poderá se conectar e desconectar daquela rede. O sistema poderá exigir um código de segurança para se conectar.
	Quando você clica no botão de informações junto a uma rede, mais informações sobre a rede são exibidas, como intensidade do sinal, status da conexão e tipo de segurança.
Notificações de Wi-Fi Disponíveis	O sistema avisa quando o veículo está estacionado e uma rede Wi-Fi está dentro do alcance se o SYNC já não está mais conectado.

Iluminação ambiente (Se equipado)

Toque uma vez em uma cor para ativar a iluminação ambiente. Isso define a cor para a intensidade mais alta.

Você pode arrastar as cores para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a intensidade.

Para desligar a iluminação ambiente, pressione a cor ativa uma vez ou arraste a cor ativa totalmente para baixo até a intensidade zero.

Veículo

Nota: *O veículo pode não ter todos esses recursos.*

Você pode selecionar os recursos a seguir para atualizar as configurações.

Código do teclado da porta

Selecione esse botão para adicionar ou apagar um código pessoal de teclado da porta. Para adicionar ou apagar um código pessoal, você primeiro precisa inserir o código de fábrica de cinco dígitos. Você pode encontrar esse código no cartão do proprietário no porta-luvas ou no Distribuidor Ford.

Configurações da câmera

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações da câmera	Ajusta as configurações da câmera do veículo.
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Retardo da Câmera de Ré	Você pode ativar ou desativar essa opção usando o controle deslizante.
Assistentes de Estac. Avançados	Você pode ativar e desativar o assistente de estacionamento adicional na tela da câmera traseira.

Informações adicionais sobre o sistema de câmera traseira são fornecidas no capítulo de auxílio ao estacionamento do Manual do Proprietário.

Número de série do modem integrado (ESN)

A seleção desse botão no menu de configurações mostra o número ESN para seu sistema. Você precisará desse número para determinados registros, como rádio via satélite.

Mostrador

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição	
Brilho	Aumente ou diminua o brilho da tela.	
Modo	Você pode selecionar:	
	Auto	A tela muda automaticamente entre os modos de dia e noite com base no nível de luz externa.
	Dia	A tela é exibida com um fundo claro para melhorar a visualização diurna.

Item de menu	Ação e descrição	
	Noite	A tela é exibida com um fundo mais escuro para tornar a visualização noturna mais fácil.
	Desligado	A tela se torna preta e não é exibido mais nada. Para retornar à tela, basta tocá-la.
Escurecimento automático	Ative essa opção para escurecer automaticamente o brilho da tela com base nas condições de iluminação do ambiente.	

Controle de voz

Você pode ajustar as configurações de controle de voz, selecionando as opções a seguir.

Item de menu	
Modo avançado	Ative essa opção para remover avisos de voz e confirmações adicionais.
Confirmação de Chamada	Ative essa opção para que o sistema confirme um nome de contato antes de fazer uma chamada.
Lista de Comandos de Voz	Ative essa opção para que o sistema exiba uma lista de comandos de voz disponíveis quando o botão de voz é pressionado.

Modo manobrista

O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Quando você seleciona o modo manobrista, uma caixa de texto é exibida informando que um código de quatro dígitos deve ser inserido para ativar e desativar o modo manobrista. Você pode usar qualquer PIN que escolher, mas deve usar o mesmo PIN para desativar o modo manobrista. O sistema solicita que você insira o código.

Nota: Se o sistema travar e for necessário redefinir o PIN, entre em contato com o Distribuidor Ford.

Para ativar o modo manobrista, insira o PIN escolhido. Em seguida, o sistema pede para confirmar o PIN o reinserindo. O sistema será bloqueado.

Para desbloquear o sistema, digite o mesmo número PIN. O sistema se conecta novamente ao seu telefone e todas as opções estão disponíveis outra vez.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

O sistema SYNC 3 é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o site local da Ford ou da Lincoln.

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
Há um barulho ao fundo durante uma ligação.	As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC 3.	Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. Certifique-se de que o microfone do SYNC 3 não esteja desligado. Procure o ícone do microfone na tela do telefone.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	Talvez seja necessário reiniciar o sistema.	Para reiniciar o sistema, desligue o motor, abra e feche a porta e trave a porta, aguardando de 2 a 3 minutos. Certifique-se de que a tela do SYNC 3 esteja apagada e a porta USB esteja desligada.
O SYNC 3 não consegue baixar a lista de contatos.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.
		Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.

SYNC™ 3

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
O sistema diz "Lista de contatos baixada", mas minha lista de contatos no SYNC 3 está vazia ou tem contatos faltando.	Limitações de capacidade do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, transfira-os para a memória do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.
Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente excluir o dispositivo do SYNC 3 e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente.
		Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC 3 no celular.
		Atualize o firmware do celular.
		Desligue a configuração de download automático.
As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Acesse as configurações do celular. • Acesse o Menu Bluetooth. • Pressione o círculo azul à direita do dispositivo com a marca e o modelo do seu veículo a serem inseridos no menu seguinte.

SYNC™ 3

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
		<ul style="list-style-type: none">• Ative Mostrar Notificações.• Desconecte e reconecte o iPhone do sistema SYNC 3 para ativar a atualização dessas configurações. <p>Agora, o iPhone está configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC 3. Repita essas etapas para cada veículo equipado com SYNC 3 ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto de entrada para o SYNC 3 se o iPhone não estiver desbloqueado no aplicativo de mensagens. Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC 3 no iPhone. Não há suporte para mensagens de texto do WhatsApp e do Facebook Messenger.</p>
As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular.	Este é um recurso que depende do celular.	O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada.
	Esta é uma limitação do celular.	Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software.

SYNC™ 3

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	Possível causa	Solução possível
Estou tendo problemas ao conectar meu dispositivo.	Possível defeito no dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante.
		Certifique-se de que inseriu corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo.
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
O SYNC 3 não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais.
O áudio Bluetooth não é transferido.	Este é um recurso que depende do dispositivo.	Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC 3 e iniciou o player de mídia no dispositivo.
	O dispositivo não está conectado.	
	O dispositivo está em um estado ruim.	Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
O SYNC 3 não reconhece a música que está no meu dispositivo.	Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero.	Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos.
	O arquivo pode estar corrompido.	Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão.

SYNC™ 3

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	Possível causa	Solução possível
	Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução.	Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia.
	Não há suporte para o formato de arquivo do SYNC 3.	Converta o arquivo em um formato compatível. Consulte Entretenimento (página 330).
	O dispositivo precisa ser reindexado.	Atualize o índice de mídia. Consulte Configurações (página 358).
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
Ao conectar o meu dispositivo, às vezes não escuto som algum.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de USB, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois Conector de encaixe.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de Bluetooth Stereo, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois selecione SYNC.
SYNC 3 não exibe os botões informações da música, repetir, ou aleatório.	O dispositivo ou reprodutor de mídia é incompatível.	Conecte um dispositivo ou reprodutor de mídia compatível.

Problemas no ponto de acesso Wi-Fi		
Problema	Possível causa	Solução possível
Falha na conexão.	Erro de senha.	Verifique a senha.
	Sinal fraco.	Verifique se há um sinal de Wi-Fi fraco.
	Pontos de acesso múltiplo dentro do limite com a mesma SSID.	Use um nome exclusivo para a SSID, não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, como parte do endereço MAC.
Desconexão após uma conexão bem-sucedida.	Sinal fraco provavelmente por causa da distância em relação ao ponto de acesso, da obstrução ou da maior interferência.	Posicione o veículo próximo do ponto de acesso com a frente do veículo voltada para a direção do ponto de acesso e remova obstáculos, se possível. Outros telefones com Wi-Fi, Bluetooth, micro-ondas e sem fio podem causar interferência.
Sinal fraco observado por SYNC 3, apesar da proximidade de um ponto de acesso.	Talvez haja uma obstrução entre SYNC 3 e o ponto de acesso.	Caso o veículo esteja equipado com para-brisa aquecido, tente posicionar o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o ponto de acesso. Caso você tenha uma película metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione o veículo voltado para o ponto de acesso. Caso todos os vidros tenham películas, você pode abrir as janelas na direção do ponto de acesso, caso isso seja viável. Tente remover outras obstruções que possam afetar a qualidade do sinal, como abrir o portão da garagem.
Não há um ponto de acesso na lista de redes disponíveis.	O ponto de acesso foi definido como uma rede oculta.	Defina a rede como visível e tente novamente.

SYNC™ 3

Problemas no ponto de acesso Wi-Fi

Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC 3 não é visto durante a pesquisa de redes Wi-Fi no telefone ou em outros dispositivos.	O SYNC 3 não fornece um ponto de acesso no momento.	O SYNC 3 não fornece um ponto de acesso no momento.
O download do software demora muito.	Intensidade do sinal fraca, muito distante do ponto de acesso, o ponto de acesso dá suporte a várias conexões, conexão lenta com a Internet ou outros problemas.	Verifique a qualidade do sinal (em detalhes da rede), caso SYNC 3 indique boa ou excelente, teste com outro ponto de acesso equipado de alta velocidade no qual o ambiente seja mais previsível.
Aparentemente, SYNC 3 se conecta a um ponto de acesso e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não está sendo atualizado.	É possível que não haja um software novo. O ponto de acesso conectado pode ser gerenciado por uma pessoa e exige uma assinatura ou uma aceitação dos termos e das condições.	Teste a conexão com outro dispositivo, caso o ponto de acesso exija uma assinatura, e você pode entrar em contato com o provedor de serviços.

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
Aplicativos para celular AppLink: quando eu seleciono "Encontrar aplicativos para dispositivos móveis", o SYNC 3 não localiza nenhum aplicativo.	Você não conectou um telefone compatível com AppLink com o SYNC 3.	Verifique se você tem um smartphone compatível; um Android com OS 2.3 ou posterior ou um iPhone 3GS ou mais recente com iOS 5.0 ou posterior. Além disso, não se esqueça de emparelhar e conectar o telefone com o SYNC 3 para localizar os aplicativos habilitados para AppLink no seu dispositivo. Os usuários do iPhone também devem se conectar à porta USB com um cabo USB da Apple.
Meu celular está conectado, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Os aplicativos habilitados para AppLink não estão instalados nem em execução no seu dispositivo móvel.	Verifique se você baixou e instalou a versão mais recente do aplicativo na App Store do celular. Verifique se o aplicativo está em execução no celular. Alguns aplicativos exigem que você se registre ou faça login no aplicativo pelo celular usando-os com o AppLink. Além disso, alguns deles podem ter a configuração "Ford SYNC"; verifique o menu de configurações do aplicativo no celular.
Meu celular está conectado, meus aplicativos estão em execução, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Às vezes, os aplicativos não são fechados corretamente e abrem novamente a conexão com o SYNC 3, nos ciclos da chave de ignição, por exemplo.	O fechamento e a reinicialização dos aplicativos podem ajudar o SYNC 3 a encontrar o aplicativo, caso você não consiga descobri-lo dentro do veículo. Em um dispositivo com Android, se os aplicativos tiverem a opção "Exit" ou "Quit", selecione-a e reinicie o aplicativo. Se o aplicativo não tiver essa opção, selecione o menu de configurações do celular e "Aplicativos", localize o aplicativo específico e escolha "Forçar Parada". Não esqueça de reiniciar o aplicativo depois e selecionar "Localizar aplicativos para dispositivos móveis" no SYNC 3.

SYNC™ 3

Problemas do AppLink

Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
		Em um iPhone com iOS7+, para forçar o fechamento de um aplicativo, toque duas vezes no botão home e deslize o dedo para cima no aplicativo para fechá-lo. Toque no botão home novamente e volte a selecionar o aplicativo para reiniciá-lo. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3.
Meu celular com Android está conectado, meus aplicativos estão em execução, eu consigo reiniciá-los, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Existe um problema de Bluetooth em versões anteriores do sistema operacional Android que podem fazer com que os aplicativos que foram encontrados na unidade de veículo anterior não sejam encontrados novamente se você não tiver desligado o Bluetooth.	Desligue o Bluetooth e religue para restaurar o telefone. Se você estiver no veículo, o SYNC 3 poderá se reconectar automaticamente ao celular se você pressionar o botão "Telefone".

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
Meu iPhone está conectado, meu aplicativo está em execução, eu consigo reiniciar o aplicativo, mas ainda não consigo localizá-lo no SYNC 3.	Talvez você precise redefinir a conexão USB com o SYNC 3.	Desconecte o cabo USB do celular, aguarde um momento e conecte o cabo USB novamente ao celular. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3. Se isso não acontecer, force o fechamento do aplicativo e reinicie-o.
Eu tenho um celular com Android. Eu localizei e iniciei meu aplicativo de mídia no SYNC 3, mas não tem som ou o som está muito baixo.	O volume do Bluetooth no celular pode estar baixo.	Aumente o volume do Bluetooth do dispositivo usando os botões de controle de volume do dispositivo que estão geralmente localizados na lateral do dispositivo.
Eu só consigo ver alguns aplicativos AppLink listados no menu de aplicativos do SYNC 3 do meu celular.	Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos AppLink no celular do que o número de portas Bluetooth disponíveis, não conseguirá ver todos os aplicativos listados no menu de aplicativos móveis do SYNC 3.	Desinstale ou force o fechamento dos aplicativos que o SYNC 3 não deve localizar. Se o aplicativo tiver a configuração "Ford SYNC", desabilite-a no menu de configurações do aplicativo no celular.

SYNC™ 3

Problemas do comando de voz

Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC 3 não entende o que estou dizendo.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	<p>Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções.</p> <p>Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz.</p>
	Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado.	Aguarde o sistema avisar antes de emitir o comando.
O SYNC 3 não entende o nome de uma canção ou de um artista.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia.
	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido no dispositivo.	<p>Diga o nome da música ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Por exemplo, diga "Reproduzir artista Prince" ou "Reproduzir música Purple Rain".</p> <p>Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".</p> <p>Caso haja abreviações no nome, como ESPN ou CNN, você precisa soletrá-las: "E-S-P-N" ou "C-N-N".</p>
	O nome da música ou do artista pode ter alguns caracteres especiais não reconhecidos pelo SYNC 3.	Verifique se os títulos de música, artistas, álbum e nomes de listas de reprodução não têm caracteres especiais como *, - ou +.
O SYNC 3 não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	Certifique-se de que você esteja dizendo o nome exatamente como é exibido no telefone. Por exemplo, se o contato for "Joe Wilson", diga "Ligar Joe Wilson". Caso o nome do contato seja "Mãe", diga "Ligar Mãe".
	O nome do contato pode conter caracteres especiais.	Verifique se os nomes de contato não têm caracteres especiais como *, - ou +.

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular. Dica útil: você pode selecionar o contato manualmente. Pressione PHONE . Selecione a opção da lista de contatos e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC 3 lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada.
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reproduutor de mídia ou na minha unidade flash USB.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC 3.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reproduutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês.
O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma.	O SYNC 3 usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado.	O SYNC 3 usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada. O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

Perfis pessoais	
Problema	Causa e solução possíveis
Não consigo criar um perfil.	Os Perfis pessoais não foram configurados.
	Foi inserido um nome de perfil inválido.
	Não foi selecionado um botão de memória quando foi pedido.
	A ignição do veículo não estava Ligada e em Estacionamento ou foi alterada para Funcionamento ou Estacionamento durante a criação de um perfil.
	Perfis pessoais está desligado.
Não consigo vincular uma chave.	O botão de travamento não foi selecionado em uma chave quando foi pedido.
	A chave selecionada já estava associada a outro perfil e foi recusada uma substituição.
	Foi realizada uma recuperação de perfil ao vincular uma chave.
	A ignição do veículo não estava Ligada e em Estacionamento, ou foi alterada para Funcionamento ou Estacionamento ao vincular uma chave.
	Está sendo utilizado o método de vinculação antigo.
As minhas configurações personalizadas não são salvas.	A configuração de não salvar não é suportada por Perfis pessoais.
	Está disponível um Perfil pessoal ativo diferente do esperado.
	Outro usuário alterou as configurações para o Perfil pessoal errado.
O meu perfil não consegue ser recuperado.	Não foi criado um Perfil pessoal.
	Perfis pessoais está desligado.
	O perfil solicitado já está ativo.

Perfis pessoais	
Problema	Causa e solução possíveis
	O botão de memória que está sendo usado não está vinculado a um perfil.
	A chave que está sendo usada não está vinculada a um perfil.
	Está sendo usada a chave errada.
	Está sendo pressionado um botão diferente do botão de destravamento ou de partida automática em uma chave vinculada.
	O Perfil pessoal foi excluído.
Minhas posições predefinidas são recuperadas, mas meu perfil não é.	Perfis pessoais está desligado.
Meu perfil é recuperado, mas as minhas posições predefinidas não são.	O veículo está em movimento.
	As posições predefinidas são as mesmas que as do perfil de Convidado ou de um perfil ativo anteriormente.
Eu perdi uma chave.	Desvincule e vincule novamente sua chave no menu Perfis pessoais. Talvez seja necessário consultar seu Distribuidor Ford.
Perdi todos os perfis.	As chaves foram apagadas e reprogramadas. Isso pode acontecer se você tiver permitido que o distribuidor adicionasse uma nova chave em substituição da anterior.
	Foi realizada uma Limpeza Geral sem seu conhecimento.

Geral		
Problema	Possível causa	Solução possível
O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC 3 (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz).	O SYNC 3 não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento.	<p>O SYNC 3 só oferece suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle de voz e prompts de voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC 3 permanecerá com o idioma ativo atual.</p> <p>O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").</p>

Redefinição do sistema SYNC 3

O sistema tem um recurso de redefinição do sistema que poderá ser executado se a função de um recurso SYNC 3 for perdida. Essa reinicialização tem como objetivo restaurar a funcionalidade, e não apagará nenhuma informação armazenada anteriormente no sistema (como dispositivos pareados, lista de contatos, histórico de chamadas, mensagens de texto e configurações do usuário). Para executar a reinicialização do sistema, mantenha pressionado o botão Buscar Próxima (>>|) enquanto mantém pressionado o botão de ligar o rádio. Após aproximadamente 5 segundos, a tela ficará preta. Aguarde de 1 a 2 minutos até que a redefinição do sistema seja concluída. Em seguida, você poderá utilizar novamente o sistema SYNC 3.

Para obter assistência adicional na solução de problemas do SYNC 3, consulte o site local da Ford ou da Lincoln.

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web:
www.fordacessorios.com.br



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Selo de originalidade

Cole o selo de originalidade aqui:

Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

Acessórios

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte

Realização de serviços no seu veículo (página 400).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 24 meses sem limite de quilometragem para a bateria do seu veículo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Termos e condições de garantia

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças é necessária ao chegarem ao final de sua vida útil e é de responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;

- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Termos e condições de garantia

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente se compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Termos e condições de garantia

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no

"Certificado de garantia".

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está incluída a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;

- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com esse benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilômetros.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos:

- O nome do proprietário;
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);

- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Se a previsão do reparo for superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Ford Assistance

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem.

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone dos Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão de obra ficam a cargo do Cliente;

- As execuções das revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

Ford Assistance

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicos oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Seu distribuidor Ford

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual “Lista de Distribuidores”.

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTES

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

Realização de serviços no seu veículo

Nota: A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos: o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade se certificar de que toda a manutenção programada seja executada e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria

A cada 10.000 km ou 12 meses.

Verifique a condição da pintura, os pontos de ferrugem, as guarnições das portas, as palhetas do limpador, substitua se necessário, a trava do capô, as travas de segurança para crianças e os batentes das portas. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique o funcionamento correto dos itens:

A cada 10.000 km ou 12 meses.

Interruptores do painel de instrumentos, ativação do porta-malas, A/C, aquecedor – se equipado, lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa, farol de neblina, luzes de freio, inclusive luz de ré, buzina, luzes de emergência.

Trava e luz do porta-luvas – se equipado, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V, se equipado.

Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive retorno.

Haste do lavador/limpador do para-brisa.

Espelhos retrovisores internos ou externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto, se equipado.

Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – Verifique o funcionamento correto dos itens:	
	Interruptor dos bancos dianteiros aquecidos, se equipado.
	Interruptor do retrovisor externo aquecido, se equipado.
A cada 40.000 km ou 24 meses.	Trocar o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira.

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio/embreagem.
	Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
	Verifique se há sinais de vazamentos, óleos, fluidos, combustível e água.
	Correia de acionamento dos acessórios.
	Fluido da transmissão.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, caixa de direção hidráulica e mecânica, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, terminais de direção, tirantes da suspensão, sistema de escapamento, silenciadores.

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Drene o óleo do motor.
	Substitua o filtro de óleo do motor.
	Remova pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substitua, se necessário.

Realização de serviços no seu veículo

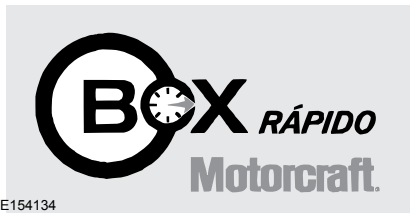
Operações manuais	
	Faça o rodízio dos pneus.
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Substituir o filtro da linha de combustível.
A cada 50.000 km.	Verifique os lubrificantes da caixa de transferência, veículos com tração integral.
	Verifique os lubrificantes do diferencial, veículos com tração integral.

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Complete e verifique o nível de óleo do motor.
	Calibre os pneus, inclusive o estepe.
A cada 20.000 km.	Troque o filtro de ar, mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 40.000 km.	Substitua as velas de ignição (2.0L GTDI).
A cada 60.000 km.	Substitua as velas incandescentes. (2.5L iVCT).
A cada 120.000 km.	Troque o fluido da transmissão.
A cada 160.000 km ou 72 meses.	Troque o líquido de arrefecimento.
A cada 36 meses.	Troque o fluido de freio.

Test-drive – Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento e alinhamento do volante, troca de marcha, freio de serviço, retorno da haste da seta ou ruídos internos e externos.

Realização de serviços no seu veículo

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Tudo isso com a segurança de peças originais Ford e da execução de serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Revisões periódicas, troca de óleo lubrificante, filtro de óleo, velas, pastilhas, discos, suspensão, molas e amortecedores, bateria, lâmpadas, palhetas, limpadores, alinhamento, balanceamento, pneus e promoções Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford participantes.

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Realização de serviços no seu veículo

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 12 meses ou 10.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E228186

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 24 meses ou 20.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

E228187

Revisão 36 meses ou 30.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 48 meses ou 40.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 60 meses ou 50.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 72 meses ou 60.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 96 meses ou 80.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: __/__/__

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: __/__/__

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 120 meses ou 100.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 132 meses ou 110.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 144 meses ou 120.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: __/__/__

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: __/__/__

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 168 meses ou 140.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 192 meses ou 160.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 204 meses ou 170.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 216 meses ou 180.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 240 meses ou 200.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Apêndices

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA



CUIDADO: Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não prenda cabos de antena à fiação original do veículo, aos tubos de abastecimento e aos tubos de freio.

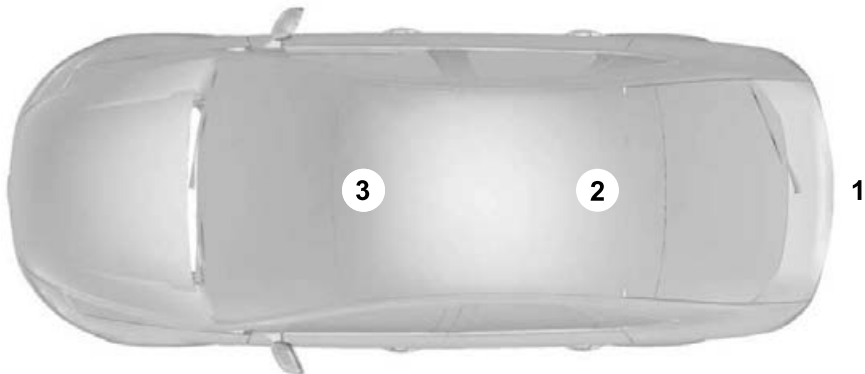


CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: Testamos e certificamos o veículo para cumprir a legislação de compatibilidade eletromagnética (Regulamentação 10 UNECE ou outras exigências locais vigentes). É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por um Distribuidor Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências.

Nota: Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e transmissores de rádio amadores) deve atender aos parâmetros na tabela a seguir. Não fazemos provisões especiais nem condições especiais para instalações ou uso.

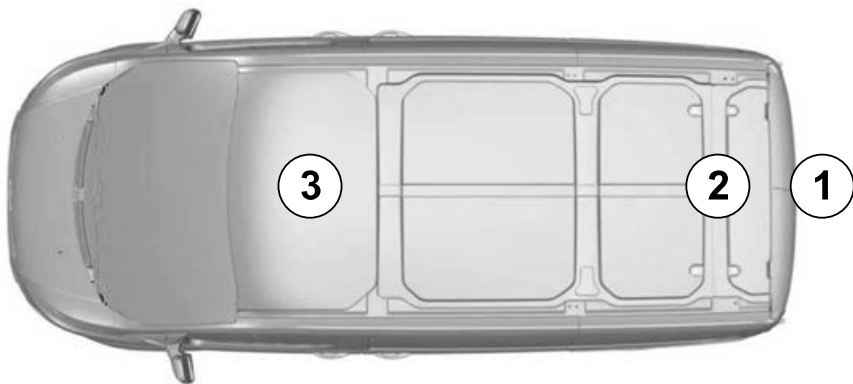
Carro



E239120

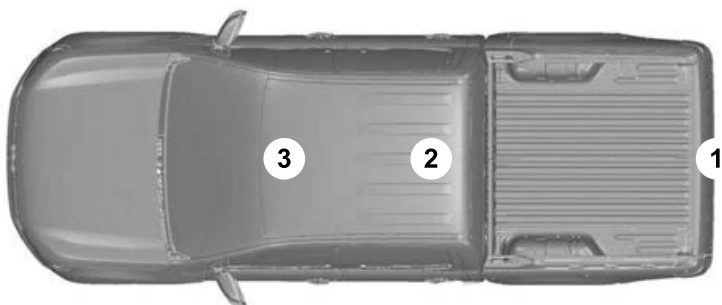
Apêndices

Van



E239122

Picape



E239121

Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Nota: Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há anomalia no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o motor em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência

Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras. Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário. O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

SYNC 3



E252722

Apêndices

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus



E228346

HOMOLOGAÇÕES

Certificações de radiofrequência para sensores de monitoração da pressão dos pneus

Argentina



E207816

Brasil



E197509

Canadá

IC: 850K-11545917

União Europeia UE

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Gana

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Jordânia

Kingdom of Jordan Type approval for tyre presstre sensor
Model : AG2SZ4
Manufacturer:Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

Malásia



E253822

Apêndices

México

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCMR15-1249

E253813

Moldávia



1024

E197811

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Omã

OMAN TRA

TA-R/1752/14

E253817

D090258

Filipinas



NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

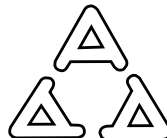
E198001

Rússia



E253816

Sérvia



IN 011 14

E197844

Cingapura

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820

Apêndices

África do Sul



TA-2014/064

Approved

E198002

Coreia do Sul



E253819

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Taiwan



CCAM14LP0090T3

E203679

Ucrânia



109

E253818

Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Estados Unidos da América

FCC ID: OUC11545917

Certificações de radiofrequência para radar de médio alcance

Argentina

MMR ID: C-20001

E269659

Gana

MRR ID:
NCA approved: 0R2-9H-7E1-x4D.

E269662

Apêndices

Jordânia

MRR:
Type Approval No.: TRC/LPD/2017/158
Equipment Type: Low Power Device (LPD) ID: C-20001

E269660

Emirados Árabes Unidos

MRR ID:
ERS4071/17, Dealer License Number (WAC Dealer License Number: DA37380/15)

E269663

Marrocos

MRR ID:
No. D'Agreement: MR 13639 ANRT 2017 (28 March 2017)

E269661

Certificações de radiofrequência para sistema antifurto passivo

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13170

E274065

África do Sul

MRR ID:
TA-2017/370

E269664

Brasil


ANATEL
MT-2821/2014

E269675

Apêndices

Canadá

IC: 850K-11545917

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 243/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E274068

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: NCA/TA/16/22

E269674

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA-OUC11545917

E274067

Jordânia

Type approval No.: TRC/LPD/2013/235
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E269666

Malásia



E269673

Apêndices

Marrocos

N° D'AGRÉMENT: MR 8922 ANRT 2014

E269670

Sérvia



И011 16-3

E269672

Paraguai



NR: 2012-11-1-0185

E274066

Cingapura

Complies with IDA standards
Dealer License Number: N3226-13

E269676

Paquistão



Date of Issuance: 06.01.2015

E275754

África do Sul

TA-2013/1617

APPROVED



E269667

Apêndices

Ucrânia

ID No. 1O094.004449-16



028

E269671

Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED No. ER49115/16

E269668

Estados Unidos da América

FCC ID: OUC11545917

Vietnã

So.No: A0364120416AF04A2



E269677

Certificações de radiofrequência para módulo emissor-receptor de rádio

Canadá

IC: 3659A-F03AM315RX

IC: 3659A-F04AM902TRX

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

Apêndices

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – F03-AM315RX

E272193

Paquistão



TAC NO: 14.1008/2015

E269684

Jordânia

Type approval No.: TRC/LPD/2013/233
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E272194

Paraguai



NR: 2012-11-1-0189

E272195

Marrocos

N° D'AGRÉMENT: MR 12432 ANRT 2016

E269683

Sérvia



И011 16

E269681

Apêndices

África do Sul



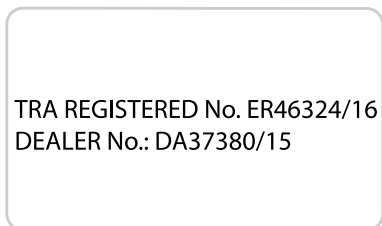
E269685

Ucrânia



E269682

Emirados Árabes Unidos



E272196

Estados Unidos da América

FCC ID: LTQF03AM315RX

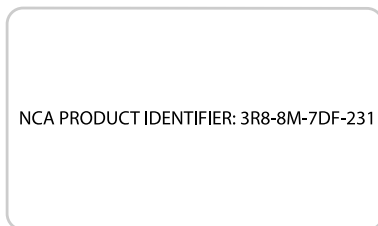
FCC ID: LTQF04AM902TRX

Certificações de radiofrequência para Sistema de Informações de Ponto Cego

Canadá

Compatível com RSS-310, segundo nº do relatório de teste FCC: 1-8707/14-01-03

Gana



E269695

Malásia



E269697

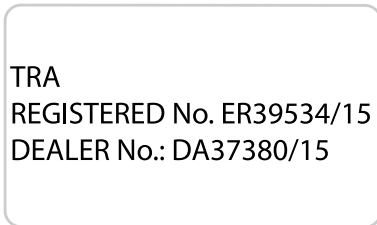
Apêndices

África do Sul



E269696

Emirados Árabes Unidos

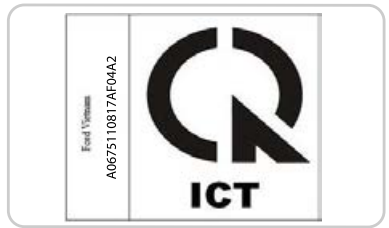


E269694

Estados Unidos da América

FCC ID: OAYSRR3B

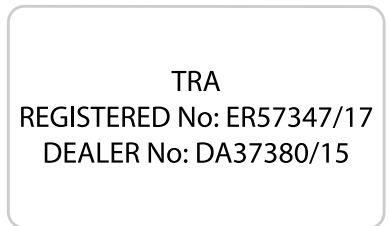
Vietnã



E269693

Certificações de radiofrequência para carregamento sem fio

Emirados Árabes Unidos



E272903

Coreia do Sul



E273475

Apêndices

Certificações de radiofrequência para SYNC 3

Brasil



E252722



E282218

Certificações de radiofrequência para módulo do controle de cruzeiro

Canadá

IC: 3432A-0065TR

Estados Unidos da América

FCC ID: L2C0065TR

Certificações de radiofrequência para módulo do controle de carroceria

Canadá

IC: 7812A-A2C738448

Nº do modelo: M : A2C750526

Nº do modelo: M : A2C750561

Estados Unidos da América

FCC ID: M3NA2C738448

Nº do modelo: M : A2C750526

Nº do modelo: M : A2C750561

Certificação de radiofrequência para chaves e controles remotos

Canadá

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

IC: 3248A-A08TAA

IC: 3248A-A08TDA

Estados Unidos da América

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

Declaração sobre radiofrequência para unidade de áudio

Canadá

IC: 3043A-UP375AHU

Estados Unidos

FCC ID: NT8-16UP375AHU

Índice

A	
A/C	
Consulte: Controle de climatização.....	126
Abertura e fechamento do capô.....	236
Abrindo o capô.....	236
Fechando o capô.....	237
Abertura e fechamento global.....	88
Abrindo os vidros.....	88
Fechando os vidros.....	88
Abertura interna do compartimento de bagagens.....	69
ABS	
Consulte: Freios.....	176
Acessórios.....	387
Razões para usar acessórios originais da Ford.....	387
Selo de originalidade.....	387
Acessórios	
Consulte: Recomendação de peças de reposição.....	10
Aviamento dos cintos de segurança.....	33
Cinto de segurança inflável traseiro.....	36
Conjunto da extensão do cinto de segurança.....	37
Modos de travamento do cinto de segurança.....	34
Usando os cintos de segurança durante a gravidez.....	34
Airbags de cortina lateral.....	47
Airbags de joelho do motorista e do passageiro.....	47
Airbags do motorista e passageiro.....	42
Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro	
dianteiro.....	43
Crianças e airbags.....	43
Airbags laterais.....	46
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....	37
Ajuste do volante - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste elétrico.....	74
Fim da posição de percurso.....	74
Recurso da memória.....	74
Ajuste do volante - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste manual.....	75
Alarme	
Consulte: Alarme antifurto.....	72
Alarme antifurto.....	72
Armando o alarme.....	72
Desarmando o alarme.....	72
Alerta ao motorista.....	200
PRINCÍPIO DE OPERAÇÃO.....	200
USO DO ALERTA AO MOTORISTA.....	200
Alerta de tráfego cruzado.....	208
Como usar o sistema Alerta de Tráfego Cruzado.....	208
Erros do sistema.....	210
Ligando e desligando o sistema.....	210
Limitações do sistema.....	210
Luzes do sistema, mensagens e alertas sonoras.....	210
Sensores bloqueados.....	210
Amaciamento do motor.....	215
Freios e embreagem.....	215
Motor.....	215
Pneus.....	215
Amaciamento do motor	
Consulte: Amaciamento do motor.....	215
Ambiente	12
Apêndices.....	415
Aplicação de cera.....	259
Aplicativos.....	357
.....	357
Apoio de braço do banco traseiro.....	143
Apoio de cabeça	
Consulte: Apoios de cabeça.....	133
Apoios de cabeça.....	133
Ajustando o apoio de cabeça.....	133
Inclinando os apoios de cabeça.....	134
Aquecimento	
Consulte: Controle de climatização.....	126
Ar-Condicionado	
Consulte: Controle de climatização.....	126
Armazenamento do veículo.....	263
Bateria.....	264
Carroceria.....	263
Diversos.....	264
Freios.....	264
Geral.....	263
Motor.....	264

Índice

Pneus.....	264	Configurações do sistema da câmera.....	196
Remoção do veículo do armazenamento.....	264	Orientações da câmera.....	195
Sistema de arrefecimento.....	264	Uso do sistema de câmera de ré.....	195
Sistema de combustível.....	264	Zoom manual.....	197
Assistência de partida em rampas.....	178	Câmera de marcha à ré Consulte: Câmera de marcha à ré.....	194
Ligando e desligando o sistema.....	179	Cancelamento de todas as MyKeys.....	59
Utilizando o assistente de saída em declive.....	179	Capacidade de carga.....	213
Ativação e desativação do motor.....	144	Informações gerais.....	213
Informações gerais.....	144	Capacidades e especificações - 2.0L EcoBoost™.....	296
Atravessando alagamentos.....	216	Especificações.....	296
Auto-Start-Stop.....	150	Capacidades e especificações - 2.5L.....	297
Como ativar a partida/parada automática.....	150	Especificações.....	298
Como desativar a partida/parada automática.....	151	Capacidades e especificações.....	285
Auxílios à condução.....	200	Características de condução exclusivas.....	150
AWD Consulte: Tração nas quatro rodas.....	171	Catalisador.....	163
B		Centro de Mensagens Consulte: Mostradores de informações.....	101
Bancos aquecidos.....	139	Chaves e controles remotos.....	51
Bancos.....	132	Cintos de segurança.....	32
Bancos com climatização controlada.....	139	Princípios de funcionamento.....	32
Bancos resfriados.....	140	Climatização.....	335
Bancos de regulagem elétrica.....	134	Acessando o Menu de controle de climatização.....	335
Banco elétrico de 10 posições.....	136	Acessando os controles de climatização traseiro.....	337
Banco elétrico de 6 posições.....	135	Como ligar e desligar a recirculação de ar.....	337
Lombar elétrica.....	136	Como ligar e desligar bancos aquecidos.....	336
Bancos traseiros.....	138	Como ligar e desligar bancos com controle de climatização.....	336
Bateria Consulte: Substituindo a bateria de 12 V	247	Como ligar e desligar o ar-condicionado.....	336
BLIS Consulte: Sistema de informações de ponto cego.....	206	Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo.....	336
C		Como ligar e desligar o controle de climatização.....	336
Caixa de câmbio Consulte: Transmissão.....	165	Como ligar e desligar o desembaçador máximo.....	337
Câmera de marcha à ré.....	194	Como ligar e desligar o modo automático.....	336
Atraso da câmera traseira.....	197	Definição da rotação do motor da ventoinha.....	335
Auxílios avançados de estacionamento ou piloto de estacionamento.....	196		

Índice

Definição da temperatura.....	335	Console superior.....	143
Direcionando o fluxo de ar.....	335	Consumo de combustível.....	160
Indicador da trava de controle de climatização traseiro.....	337	Abastecendo o Tanque.....	160
Ligando e desligando o modo automático traseiro.....	337	Calculando a Economia de Combustível.....	160
Ligando e desligando o modo de zona dupla.....	336	Controle da iluminação dos instrumentos.....	83
Ligando e desligando os bancos aquecidos traseiros.....	338	Controle da poluição.....	12
Ligando e desligando os bancos com controle de climatização traseiro.....	338	Controle da poluição sonora.....	12
Ligando e desligando os bancos ventilados.....	337	Controle de climatização automático - Veículos Com: Sistema de áudio Sony/ Tela sensível ao toque.....	127
Ligando e desligando os bancos ventilados traseiros.....	338	Como ligar e desligar a recirculação de ar.....	129
Ligando e desligando os retrovisores externos aquecidos.....	336	Como ligar e desligar bancos aquecidos.....	128
Ligando e desligando o vidro traseiro aquecido.....	336	Como ligar e desligar bancos com controle de climatização.....	128
Ligando e desligando o volante aquecido.....	336	Como ligar e desligar o ar-condicionado.....	128
Código de referência da transmissão.....	295	Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo.....	128
Comando por voz.....	76	Como ligar e desligar o controle de climatização.....	128
Combustível e reabastecimento.....	153	Como ligar e desligar o desembaçador.....	128
Compartimentos de armazenagem.....	143	Como ligar e desligar o desembaçador máximo.....	129
Compatibilidade eletromagnética.....	415	Como ligar e desligar o modo automático.....	128
Condução econômica.....	215	Definição da rotação do motor da ventoinha.....	127
Configurações.....	358	Definição da temperatura.....	127
Aplicativos móveis.....	366	Controle de climatização automático - Veículos Com: Tela sensível ao toque, Veículos Sem: Sistema de áudio Sony.....	126
Assistência de emergência.....	364	Acesso a controles de distribuição do ar.....	126
Bluetooth.....	360	Como ligar e desligar a recirculação de ar.....	127
Controle de voz.....	371	Como ligar e desligar o ar-condicionado.....	126
Geral.....	367	Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo.....	127
Iluminação ambiente.....	369	Como ligar e desligar o controle de climatização.....	126
Modo manobrista.....	371		
Mostrador.....	370		
Navegador.....	364		
Player de mídia.....	359		
Rádio.....	364		
Relógio.....	360		
Som.....	358		
Telefone.....	361		
Veículo.....	369		
Wi-Fi.....	369		
Console central.....	143		

Índice

Como ligar e desligar o desembaçador máximo.....	127
Como ligar e desligar o modo automático.....	126
Como ligar e desligar os bancos aquecidos.....	127
Como ligar e desligar os bancos com controle de climatização.....	126
Definição da rotação do motor da ventoinha.....	126
Definição da temperatura.....	126
Controle de climatização.....	126
Controle de emissões do motor.....	162
Controle de estabilidade.....	181
Princípios de funcionamento.....	181
Controle de iluminação.....	81
Como piscar o farol alto.....	82
Lâmpada do farol alto.....	81
Controle de tração.....	180
Princípios de funcionamento.....	180
Controle do áudio.....	75
Procurar, Próxima ou Anterior.....	76
Controle do mostrador de informações.....	77
Controle dos faróis.....	83
Como ligar e desligar o sistema.....	84
Indicador automático de farol alto.....	84
Controle remoto.....	51
Chave de acesso inteligente.....	51
Localizador do carro.....	54
Partida remota.....	55
Soando o alarme de pânico.....	54
Substituindo a bateria.....	53
Usando a lâmina da chave.....	52
Criação de uma MyKey.....	58
Programar ou alterar definições configuráveis.....	58
Cuidado com os Pneus.....	266
Calibragem dos seus pneus.....	266
Informações importantes sobre pneus de perfil baixo 235/40R19 e rodas.....	266
Cuidados com o veículo.....	258
Informações gerais.....	258

D

Declaração de conformidade.....	417
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	418
SYNC 3.....	417
Desempenho reduzido do motor.....	215
Diagnóstico de falhas MyKey.....	61
Dimensões do veículo.....	292
Direção.....	211
Assistência elétrica da direção.....	211
DRL	
Consulte: Luzes diurnas.....	83

E

Emergências na estrada.....	218
ENTRADA AUXILIAR.....	308
Entrada sem chave.....	67
Teclado de entrada sem chave	
SECURICODE™.....	67
Entre em contato com a Ford.....	11
Sites Ford.....	11
Entretenimento.....	330
Aplicativos.....	334
Bluetooth estéreo ou USB.....	333
CD.....	332
Fontes.....	331
Informações sobre players de mídia, formatos e metadados compatíveis.....	335
Portas USB.....	334
Rádio AM/FM.....	332
EPB	
Consulte: Freio de estacionamento eletrônico.....	177
Equipamento de comunicação móvel.....	11
Especificações da suspensão.....	289
Especificações da transmissão - 2.0L EcoBoost™.....	287
Especificações da transmissão - 2.5L.....	288
Especificações do motor - 2.0L EcoBoost™.....	285
Especificações do motor - 2.5L.....	286

Índice

Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e especificações.....	285
Espelhos	
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	87
Estepe	
Consulte: Troca de roda.....	276
Extintor de incêndio.....	218
F	
Faróis automáticos.....	82
Faróis ativados por limpador de para-brisa.....	82
Faróis com temporizador.....	83
Faróis de neblina dianteira	
Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....	85
Faróis de neblina dianteiros.....	85
Fechos centralizados das portas	
Consulte: Travamento e destravamento.....	63
Filtro de ar da cabine.....	131
Filtro de ar	
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor.....	256
Ford Assistance.....	395
Assistência a partir de 50 km do município de sua residência.....	396
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes.....	395
Exclusões.....	398
Normas gerais.....	397
O que é Ford Assistance?.....	395
Prazo de cobertura.....	395
Serviços adicionais.....	397
Transferência do veículo.....	398
Veículos não cobertos.....	398
Freio de estacionamento	
eletrônico.....	177
Acionando o freio elétrico de estacionamento.....	177
Liberando automaticamente o freio elétrico de estacionamento.....	178
Liberando manualmente o freio elétrico de estacionamento.....	178
Liberando o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo estiver descarregada.....	178
Freios.....	176
Informações gerais.....	176
Função de memória.....	136
Como salvar uma posição predefinida.....	137
Recurso de entrada e saída fáceis.....	138
Vinculando uma posição predefinida ao controle remoto ou à chave de acesso inteligente com sensor magnético.....	137
Furo	
Consulte: Troca de roda.....	276
Fusíveis.....	224
G	
Glossário de símbolos.....	8
Guia prático.....	14
H	
Homologações.....	418
Certificação de radiofrequência para chaves e controles remotos.....	428
Certificações de radiofrequência para carregamento sem fio.....	427
Certificações de radiofrequência para módulo do controle de carroceria.....	428
Certificações de radiofrequência para módulo do controle de cruzeiro.....	428
Certificações de radiofrequência para módulo emissor-receptor de rádio.....	424
Certificações de radiofrequência para radar de médio alcance.....	420
Certificações de radiofrequência para sensores de monitoração da pressão dos pneus.....	418
Certificações de radiofrequência para sistema antifurto passivo.....	421
Certificações de radiofrequência para Sistema de Informações de Ponto Cego.....	426
Certificações de radiofrequência para SYNC 3.....	428
Declaração sobre radiofrequência para unidade de áudio.....	428
Hub multimídia.....	309

Índice

I	
Identificação geral.....	7
Iluminação ambiente.....	86
Ajuste do brilho.....	86
Alteração da cor.....	86
Como acender a iluminação ambiente.....	86
Como apagar a iluminação ambiente.....	86
Imobilizador do motor	
Consulte: Sistema antifurto passivo.....	71
Indicadores e avisos sonoros.....	100
Alerta de aviso de ausência de chave.....	100
Alerta sonoro de advertência de faróis acesos.....	100
Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado.....	100
Informações do veículo.....	294
Informações gerais sobre frequências de rádio.....	51
Acesso inteligente.....	51
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....	18
Assentos de elevação.....	20
Assentos Infantis para Idades Diferentes.....	19
Usando cintos de segurança abdominal e de ombro.....	21
Usando correias.....	27
Usando pontos de fixação ISOFIX.....	26
Interruptor de corte de combustível.....	218
Introdução.....	8
K	
Kit de estilo da carroceria.....	265
L	
Lavador do para-brisa.....	79
Lavador da câmera dianteira.....	80
Lavadores e limpadores dos vidros.....	78
Lavagem auto	
Consulte: Limpeza do exterior.....	258
Lavagem	
Consulte: Limpeza do exterior.....	258
Lei das emissões.....	162
Apresentação.....	162
Como funciona?.....	162
Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM).....	162
Lembrete do cinto de segurança.....	38
Belt-Minder™.....	38
Limpador de vidros automático.....	78
Configurações dos limpadores automáticos.....	79
Limpador do para-brisa.....	78
Limpeza dependente da velocidade.....	78
Limpeza intermitente.....	78
Limpar o interior.....	260
Cintos de segurança.....	261
Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros.....	262
Espelhos.....	262
Interior em couro.....	261
Tecido em microfibra Suede.....	261
Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho.....	261
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio.....	262
Vidros traseiros.....	262
Limpeza das rodas.....	262
Limpeza do exterior.....	258
Como limpar faixas ou elementos gráficos.....	259
Conservação da pintura da carroceria.....	259
Limpando os acabamentos cromados.....	258
Limpando os faróis.....	258
Limpando o vidro traseiro.....	258
Limpeza do motor.....	260
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros.....	260
Localização do funil de abastecimento de combustível.....	156
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	38
Condições de operação.....	38
Luzes diurnas.....	83
Luzes indicadoras e de advertência.....	96
Airbag dianteiro.....	98

Índice

Assistência à manutenção da faixa de rodagem.....	99
Assistência de rampa.....	98
Auto start-stop.....	97
Aviso de baixa pressão dos pneus.....	99
Bateria.....	97
Capô aberto.....	99
Coloque o cinto de segurança.....	98
Compartimento de bagagens aberto.....	100
Controle de estabilidade.....	100
Controle de estabilidade desligado.....	100
Falha no trem de força.....	99
Faróis de neblina dianteiros.....	98
Farol alto.....	99
Freio de estacionamento elétrico.....	98
Indicador automático de farol alto.....	97
Indicador de aquecimento de combustível.....	98
Indicadores direcionais.....	98
Luz de manobra do motor imediata.....	99
Luzes de estacionamento.....	99
Monitor de ponto cego.....	97
Nível de combustível baixo.....	99
Óleo do motor.....	98
Piloto automático.....	98
Piloto automático adaptativo.....	97
Porta aberta.....	98
Sistema de freios.....	97
Sistema de freios antitravamento.....	97
Tela de avisos.....	99
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	98
Luzes internas.....	85
Lâmpadas internas traseiras.....	86
Luz interna dianteira.....	85
Luzes.....	81
Informações gerais.....	81
M	
Manutenção do sistema de fixação para crianças e do cinto de segurança.....	40
Manutenção.....	236
Informações gerais.....	236
Mensagens informativas.....	111
AdvanceTrac®.....	113
Airbag.....	113
Alarme.....	113
Alerta motorista.....	117
Assistência de Partida em Rampas.....	117
Assistência de pré-colisão.....	123
Auto Start-Stop.....	113
Bancos.....	123
Chaves e acesso inteligente.....	118
Combustível.....	117
Controle tração.....	124
Direção assistida.....	122
Estacionamento assistido.....	112
Freio de estacionamento.....	121
Manutenção.....	119
MyKey.....	120
Partida remota.....	123
Piloto automático adaptativo.....	112
Portas e travas.....	117
Sistema auxiliar de estacionamento.....	121
Sistema da bateria e de carga.....	116
Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado.....	116
Sistema de manutenção de faixa.....	119
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	124
Sistema de partida.....	124
Tração integral.....	115
Transmissão.....	125
Mostradores de informações.....	101
Informações gerais.....	101
MyKey™.....	57
Princípios de funcionamento.....	57
N	
Navegação.....	344
Atualizações do mapa da navegação.....	356
Menu de navegação.....	354
Modo de destino.....	346
Modo de mapa.....	345
Modo de orientação da rota.....	350
Modo de pesquisa de mapa.....	353
Pontos intermediários.....	356
Número de identificação do veículo.....	294

Índice

O

O sistema de detecção lateral.....	185
Indicador de distância de obstáculo.....	186

P

Painel de instrumentos.....	94
Indicador de combustível.....	95
Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor.....	95
Tela de Informações.....	94
Tela de informações esquerda.....	96
Tipo 3.....	96
Tipos 1 e 2.....	94

Palhetas do limpador

Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	249
--	-----

Parada por falta de combustível.....

Para-sóis.....	92
Espelho de cortesia iluminado.....	92

Partida do motor a gasolina.....

Dando Partida no Veículo.....	145
Desligamento automático do motor.....	146
Informações importantes sobre ventilação.....	148

Parando o motor quando o veículo estiver em movimento.....

Parando o motor quando o veículo estiver parado.....	147
---	-----

Partida Inoperante.....

Proteção contra fumaça do escapamento.....	147
---	-----

Partida do motor - Combustível 2.5L

Flex.....	148
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida.....	149
Motor Afogado.....	148
Motor Frio ou Quente.....	148
Sistema de Partida do Motor com Flex Fuel.....	148

Partida do veículo com bateria

auxiliar.....	219
Conectando os cabos da bateria.....	219
Partida com Bateria Auxiliar.....	220
Preparando o veículo.....	219
Removendo os Cabos da Bateria.....	220

Partida remota.....

Configurações automáticas.....	131
Recursos aquecidos e refrigerados.....	131
Últimos ajustes.....	131

Partida sem chave.....

Modos de ignição.....	144
-----------------------	-----

PATS

Consulte: Sistema antifurto passivo.....	71
Pesos.....	291

Piloto automático.....

Princípios de funcionamento.....	198
Tipo dois.....	76
Tipo um.....	76

Piloto automático

Consulte: Piloto automático.....	198
Consulte: Utilização do piloto automático.....	198

Pisca-alerta.....

Pneu murcho

Consulte: Troca de roda.....	276
------------------------------	-----

Pneus

Consulte: Rodas e pneus.....	266
------------------------------	-----

Pontos de reboque.....

Instalando o gancho de reboque.....	222
Localização do gancho de reboque.....	222

Porcas de fixação

Consulte: Troca de roda.....	276
------------------------------	-----

Porcas de roda

Consulte: Troca de roda.....	276
------------------------------	-----

Portas e travas.....

Porta USB.....

Posicionamento do sistema de fixação para crianças.....	28
--	----

Precauções contra baixas

temperaturas.....	216
Precauções de segurança.....	153

Proteção ambiental.....

.....	12
-------	----

Q

Qualidade do combustível - 2.0L.....

Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex.....	155
--	-----

Índice

R	
Rádio digital.....	305
Solução de problemas de recepção e estações HD Radio.....	306
Reabastecimento.....	157
Advertência do sistema de reabastecimento.....	159
Reabastecimento do veículo.....	158
Visão geral do sistema de reabastecimento.....	157
Realização de serviços no seu veículo.....	400
Box Rápido Motorcraft®.....	403
Rebocar um trailer.....	214
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	214
Reboque de emergência.....	214
Reboque.....	214
Recomendação de peças de reposição.....	10
Garantia de peças de reposição.....	11
Manutenção programada e reparos mecânicos.....	10
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	9
Registro de dados.....	9
Registro de manutenções programadas.....	403
Regulagem dos faróis.....	250
Ajuste horizontal.....	251
Ajuste vertical.....	250
Regulagem dos faróis	
Consulte: Regulagem dos faróis.....	250
Reinicialização do indicador de troca de óleo.....	241
Remoção dos faróis	
Consulte: Removendo um farol.....	251
Removendo um farol.....	251
Reparar pequenos danos na pintura.....	262
Responsabilidades do proprietário.....	390
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....	390
Cancelamento da garantia.....	392
Despesas diversas.....	393
Esclarecimentos adicionais.....	394
Garantia de peças de reposição.....	393
Onde fazer a manutenção do veículo na garantia.....	392
Para o proprietário.....	390
Prazo da garantia.....	390
Reparo grátis.....	393
Serviço Ford.....	393
Retrovisores externos com desembaçador.....	130
Retrovisores externos.....	88
Monitor de ponto cego.....	91
Recurso de escurecimento automático.....	91
Retrovisores com função de recolhimento elétrico.....	89
Retrovisores com memória.....	91
Retrovisores com recolhimento automático.....	89
Retrovisores de seta.....	91
Retrovisores externos aquecidos.....	91
Retrovisores externos dobráveis.....	89
Retrovisores externos elétricos.....	88
Retrovisor frouxo.....	90
Reverta a inclinação do retrovisor.....	90
Retrovisor interno.....	91
Espelho de escurecimento manual.....	91
Espelho retrovisor interno eletrocromico.....	91
Rodas e pneus.....	266
Especificações técnicas.....	283
Informações gerais.....	266
S	
Segurança das crianças.....	16
Informações gerais.....	16
Segurança.....	71
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	183
Indicador de distância de obstáculo.....	184
Sensores de impacto e indicador do airbag.....	49
Sentando-se na posição correta.....	132
Seu distribuidor Ford.....	399
Sinalizadores de direção.....	85
Sistema antifurto passivo.....	71
SecuriLock®.....	71
Sistema de alerta pós-colisão.....	221

Índice

Sistema de áudio.....	301
Informações gerais.....	301
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	184
Indicador de distância de obstáculo.....	185
Sistema de estacionamento automático.....	187
Utilizando o Assistente de Estacionamento Ativo.....	188
Sistema de informações de ponto cego.....	206
Como usar o Sistema de Informações de Ponto Cego.....	207
Erros do sistema.....	208
Ligando e desligando o sistema.....	208
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	272
Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	274
Trocando pneu com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	273
Sistema de permanência em faixa.....	202
Como ligar e desligar o sistema.....	203
Sistema de segurança suplementar.....	41
Princípios de funcionamento.....	41
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	43
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	183
Princípios de funcionamento.....	183
Solução de problemas do SYNC™ 3.....	372
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	249
Substituição de fusíveis.....	234
Fusíveis.....	234
Substituição de lâmpadas.....	254
Faróis de LED.....	255
Lâmpada da placa de licença.....	256
Lâmpada de halogênio do farol de neblina dianteiro.....	254
Lâmpada do farol.....	254
Luz de ré.....	255
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	56
Substituição do filtro de ar do motor.....	256
Motor 2.5L.....	257
Motores EcoBoost.....	257
Substituindo a bateria de 12 V.....	247
Sugestões de condução.....	215
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	177
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	177
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	129
Como aquecer o interior rapidamente.....	130
Como desembaçar os vidros laterais em clima frio.....	130
Como refrigerar rapidamente o interior.....	130
Configurações de aquecimento recomendadas.....	130
Configurações de refrigeração recomendadas.....	130
Sugestões gerais.....	129
SYNC™ 3.....	310
Informações gerais.....	310
T	
Tabela de especificações de lâmpadas.....	299
Tabela de especificações dos fusíveis.....	224
Caixa de distribuição de energia.....	224
Painel de fusíveis do compartimento do passageiro.....	231
Tapetes.....	217
Tela inicial.....	324
Telefone.....	338
Conectividade do smartphone.....	343
Durante uma chamada telefônica.....	342
Fazendo chamadas.....	341
Mensagens de texto.....	343
Menu do telefone.....	339
Recebendo chamadas.....	342
Sincronizando o celular pela primeira vez.....	338

Índice

Termos e condições de garantia.....	390
Teto solar.....	92
Abrindo e fechando o teto solar.....	92
Antiesmagamento.....	93
Desembaçando o teto solar.....	93
Teto solar	
Consulte: Teto solar.....	92
Tomadas auxiliares.....	141
Localizações.....	141
Tomada de força de 110 volts AC.....	141
Tomada de força de 12 volts CC.....	141
Tração nas quatro rodas.....	171
Transmissão automática.....	165
Cancelamento da trava do freio.....	169
Noções básicas das posições da transmissão giratória.....	165
Reconhecimento dinâmico da transmissão automática.....	170
Se o veículo ficar preso em lama ou neve.....	170
Transmissão automática função SelectShift™.....	168
Transmissão.....	165
Transporte do veículo.....	222
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	236
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	236
Travamento e destravamento.....	63
Abertura automática.....	66
Ativando o acesso inteligente.....	64
Controle remoto.....	63
Destravamentos inteligentes para chaves de acesso inteligente.....	65
Economia da bateria.....	67
Entrada iluminada.....	66
Saída iluminada.....	67
Travamento automático.....	66
Travas elétricas das portas.....	63
Travas de segurança para crianças.....	30
Lado direito.....	31
Lado esquerdo.....	31
Troca de roda.....	276
Guardando o pneu furado (Tipo 1).....	282
Guardando o pneu furado (Tipo 2).....	283
Procedimento para troca de pneus.....	278
Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu.....	277
Tipo 1.....	279
Tipo 2.....	280

U

Unidade de áudio - Veículos Com: Sistema de áudio Sony/Tela sensível ao toque.....	303
Acessando as configurações de som.....	304
Ajustando o volume.....	304
Inserindo um CD.....	304
Ligando e desligando a unidade de áudio.....	304
Mudando as estações de rádio.....	304
Retirando o CD.....	304
Usando Busca, Avançar rapidamente e Retroceder.....	304
Unidade de áudio - Veículos Com: Tela sensível ao toque, Veículos Sem: Sistema de áudio Sony.....	302
Ajuste do volume.....	303
Como ligar e desligar a unidade de áudio.....	303
Mudança das estações de rádio.....	303
Uso de Busca, Avançar rapidamente e Retroceder.....	303
Usando pneus de verão.....	271
Uso de peças sobressalentes.....	399
Peças Genuínas Ford.....	399
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....	61
Utilização da tração integral.....	171
Dirigindo em condições especiais com a tração em todas as rodas (AWD).....	172
Utilização do controle de estabilidade.....	182
Utilização do controle de tração.....	180
Desligando o sistema.....	180
Mensagens e luzes indicadoras do sistema.....	180
Usando os controles da tela de informações.....	180
Usando um interruptor.....	180
Utilização do piloto automático.....	198
Ativação do piloto automático.....	198

Índice

Cancelamento da velocidade definida.....	199
Definição da velocidade do piloto automático.....	198
Desativação do piloto automático.....	199
Mudança da velocidade definida.....	198
Retomada da velocidade definida.....	199
Utilizando o reconhecimento de voz.....	324
Aplicativos.....	329
Configurações de voz.....	330
Controle climático.....	326
Entretenimento.....	325
Geral.....	324
Navegação.....	328
Redução da rotação do motor do ventilador automática.....	330
Telefone.....	327
V	
Vareta medidora do nível do óleo do motor.....	240
Ventilação Consulte: Controle de climatização.....	126
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	249
Verificação do estado do sistema MyKey.....	60
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	247
Verificação do fluido da transmissão automática.....	246
Verificação do fluido de freio.....	246
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	247
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	242
Adição de líquido de arrefecimento.....	242
Arrefecimento à prova de falhas.....	244
Climas severos.....	244
Gerenciamento de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	245
Líquido de arrefecimento reciclado.....	244
Verificação do líquido de arrefecimento Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	242
Verificação do óleo do motor.....	240
Como completar o nível.....	240
Consumo de óleo.....	241
Filtro de óleo.....	241
Verificação do nível do óleo.....	240
Verificar o óleo Consulte: Verificação do óleo do motor.....	240
Vidros e espelhos retrovisores.....	87
Vidros elétricos.....	87
Antiesmagamento.....	87
Retardo adicional.....	88
Trava do Vidro.....	88
Um-toque para baixo.....	87
Um-toque para cima.....	87
Vidro traseiro aquecido.....	130
VIN Consulte: Número de identificação do veículo.....	294
Visão geral do painel de instrumentos.....	14
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L EcoBoost™.....	237
Vista geral do compartimento do motor - 2.5L.....	238
Volante.....	74

