



Go Further

# Ford

Ford **KA**  
Manual do Proprietário



**Importante:** As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

**Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.**

© Ford Motor Company 2018

Número de peça: J7BX-19A321-BA 201904 20180424103107



# Índice

## Identificação geral

Identificação geral .....7

## Introdução

Sobre este manual .....8

Glossário de símbolos .....8

Registro de dados .....10

Recomendação de peças de reposição  
.....11

Equipamento de comunicação móvel  
.....11

Entre em contato com a Ford .....12

## Ambiente

Proteção ambiental .....13

Controle da poluição .....13

Controle da poluição sonora .....13

## Guia prático

Visão geral do painel de instrumentos  
.....15

## Segurança das crianças

Instalando os sistemas de retenção para  
crianças .....17

Posicionamento do sistema de retenção  
para crianças .....21

Travas de segurança para crianças .....24

## Cintos de segurança

Princípios de funcionamento .....25

Afivelamento dos cintos de segurança  
.....26

Ajuste da Altura do Cinto de Segurança  
.....27

Luz de advertência e aviso sonoro dos  
cintos de segurança .....28

Lembrete do cinto de segurança .....28

## Sistema de segurança suplementar

Princípios de funcionamento .....29

Airbags do motorista e passageiro .....30

Airbags laterais .....31

Airbags de cortina lateral .....32

Sensores de impacto e indicador do  
airbag .....32

Descarte de airbags .....33

## Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de  
rádio .....34

Controle remoto - Veículos Com:  
Entrada Sem Chave .....34

Controle remoto - Veículos Sem: Entrada  
Sem Chave .....37

Substituição de uma chave ou controle  
remoto perdidos .....39

## MyKey™

Princípios de funcionamento .....40

Criação de uma MyKey .....41

Programação de uma MyKey .....41

Cancelamento de todas as MyKeys .....42

Verificação do estado do sistema MyKey  
.....43

Utilização da MyKey com sistemas de  
partida remota .....43

Diagnóstico de falhas MyKey .....43

## Portas e travas

Travamento e destravamento .....45

## Porta do Compartimento de Bagagens

Porta do compartimento de bagagem  
manual .....49

## Segurança

Sistema antifurto passivo .....50

# Índice

Alarme antifurto .....50

## **Volante**

Ajuste do volante .....52

Controle do áudio .....52

Comando por voz .....53

Piloto automático .....53

## **Lavadores e limpadores dos vidros**

Limpador do para-brisa .....55

Lavador do para-brisa .....55

Limpador e lavador do vidro traseiro  
.....56

## **Luzes**

Informações gerais .....57

Controle de iluminação .....57

Faróis com temporizador .....58

Faróis de neblina dianteiros .....58

Sinalizadores de direção .....59

Luzes internas .....59

## **Vidros e espelhos retrovisores**

Vidros elétricos - Veículos Com: Vidro do  
motorista com abertura e fechamento  
de um só toque .....60

Retrovisores externos .....62

Retrovisor interno .....63

Para-sóis .....63

## **Painel de instrumentos**

Painel de instrumentos .....64

Luzes indicadoras e de advertência .....65

Indicadores e avisos sonoros .....68

## **Mostradores de informações**

Informações gerais .....70

Relógio - Veículos Sem: Sistema de  
Áudio .....70

Relógio - Veículos Com: Sistema de  
Áudio .....71

Computador de bordo .....71

Mensagens informativas .....72

## **Controle de climatização**

Controle de climatização manual .....76

Sugestões sobre o controle da  
climatização do veículo .....77

Vidro traseiro com desembaçador -  
Veículos Com: Ar condicionado .....79

Filtro de ar da cabine .....79

## **Bancos**

Sentando-se na posição correta .....80

Apoios de cabeça .....80

Bancos de regulagem manual .....82

Bancos traseiros .....82

## **Tomadas auxiliares**

Tomadas auxiliares .....85

## **Compartimentos de armazenagem**

Suportes para copos .....86

Console central .....86

Porta-garrafas .....87

## **Ativação e desativação do motor**

Informações gerais .....88

Interruptor de ignição .....88

Botão da ignição .....88

Partida do motor - 1.0L Flex Fuel/1.5L  
Flex Fuel .....89

## **Combustível e reabaste- cimento**

Precauções de segurança .....92

# Índice

Qualidade do combustível .....	93
Parada por falta de combustível .....	94
Reabastecimento .....	94
Consumo de combustível .....	95

## Controle de emissões do motor

Lei das emissões .....	97
Catalisador .....	98

## Transmissão

Transmissão manual .....	100
Transmissão automática .....	101

## Freios

Informações gerais .....	104
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio .....	104
Freio de estacionamento .....	105
Assistência de partida em rampas .....	105

## Controle de tração

Princípios de funcionamento .....	107
Utilização do controle de tração .....	107

## Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento .....	108
Utilização do controle de estabilidade .....	108

## Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento .....	110
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro .....	110
Câmera de marcha à ré .....	111

## Piloto automático

Princípios de funcionamento .....	115
Utilização do piloto automático .....	115

## Auxílios à condução

Direção .....	117
---------------	-----

## Capacidade de carga

Informações gerais .....	118
Suportes e bagageiros de teto .....	118

## Reboque

Reboque do veículo nas quatro rodas .....	119
---	-----

## Sugestões de condução

Amaciamento do motor .....	120
Condução econômica .....	120
Precauções contra baixas temperaturas .....	121
Atravessando alagamentos .....	121
Tapetes .....	121

## Emergências na estrada

Pisca-alerta .....	123
Triângulo de segurança .....	123
Interruptor de corte de combustível .....	123
Partida do veículo com bateria auxiliar .....	124
Sistema de alerta pós-colisão .....	126

## Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis .....	127
Tabela de especificações dos fusíveis .....	127
Substituição de fusíveis .....	134

## Manutenção

Informações gerais .....	136
Abertura e fechamento do capô .....	136
Vista geral do compartimento do motor - 1.0L Flex Fuel .....	137
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L Flex Fuel .....	138

# Índice

Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.0L Flex Fuel/1.5L Flex Fuel .....	140
Verificação do óleo do motor .....	140
Verificação do líquido de arrefecimento do motor .....	141
Verificação do fluido de freio .....	142
Verificação do fluido da embreagem .....	143
Verificação do fluido do lavador do para-brisa .....	143
Substituindo a bateria de 12 V .....	143
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros .....	144
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros .....	144
Substituição de lâmpadas - 4 portas .....	145
Substituição de lâmpadas - 5 portas .....	150
Tabela de especificações de lâmpadas .....	154
Substituição do filtro de ar do motor .....	155

## Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior .....	157
Limpeza do motor .....	158
Limpar o interior .....	159
Reparar pequenos danos na pintura .....	160
Limpeza das rodas .....	160
Armazenamento do veículo .....	161

## Rodas e pneus

Informações gerais .....	164
Cuidado com os Pneus .....	164
Troca de roda .....	165
Pressões dos pneus .....	170
Porcas de roda .....	172

## Capacidades e especificações

Especificações do motor - 1.0L Flex Fuel .....	173
Especificações do motor - 1.5L Flex Fuel .....	174
Especificações da transmissão - 1.0L Flex Fuel .....	176
Especificações da transmissão - 1.5L Flex Fuel .....	177
Especificações da suspensão .....	178
Pesos .....	178
Dimensões do veículo - 4 portas .....	180
Dimensões do veículo - 5 portas .....	183
Número de identificação do veículo .....	185
Número sequencial do motor - 1.5L Flex Fuel .....	186
Número sequencial do motor - 1.0L Flex Fuel .....	186
Capacidades e especificações - 1.0L Flex Fuel .....	187
Capacidades e especificações - 1.5L Flex Fuel .....	189

## Sistema de áudio

Informações gerais .....	191
Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 3 .....	191
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/Bluetooth .....	193
Transmissão de áudio Bluetooth .....	197
Execução de mídia em um dispositivo USB .....	197
Porta USB .....	197
Hub multimídia .....	198

## SYNC™ 3

Informações gerais .....	199
Tela inicial .....	205
Utilizando o reconhecimento de voz .....	207
Entretenimento .....	213

# Índice

---

Telefone .....	218
Aplicativos .....	225
Configurações .....	226
Solução de problemas do SYNC™ 3 .....	240

## **Acessórios**

Acessórios .....	255
------------------	-----

## **Termos e condições de garantia**

Responsabilidades do proprietário .....	258
---	-----

## **Ford Assistance**

Ford Assistance .....	263
-----------------------	-----

## **Seu distribuidor Ford**

Seu distribuidor Ford .....	267
Uso de peças sobressalentes .....	267

## **Realização de serviços no seu veículo**

Realização de serviços no seu veículo .....	268
Registro de manutenções programadas .....	271

## **Apêndices**

Compatibilidade eletromagnética .....	283
Declaração de conformidade .....	285





# Introdução

## SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

**⚠ CUIDADO:** Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

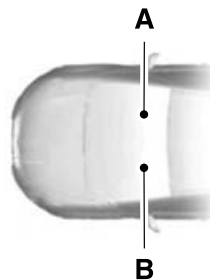
**Nota:** Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

**Nota:** Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.

**Nota:** Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

**Nota:** Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

- A Lado direito.
- B Lado esquerdo.

## GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



ABS (Sistema de freios antitravamento)



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria

# Introdução



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Filtro de pólen



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Colocar cinto de segurança



Airbag dianteiro



Faróis de neblina dianteiros



Compartimento dos fusíveis



Luzes de aviso de perigo



Aquecimento do vidro traseiro



Desembaçador do para-brisa



Desembaçador máximo



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco



Controle das luzes



Trava dos vidros traseiros



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido

# Introdução



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Vidros elétricos  
dianteiros/traseiros



Motor requer manutenção  
imediate



Airbag lateral



Módulo de controle de  
estabilidade



Lavador e limpador do  
para-brisas



Deixe fora do alcance de  
crianças



Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse  
material contém chumbo



Use óculos de segurança  
durante o manuseio

## REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulação de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de

# Introdução

diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

**Nota:** *Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.*

## RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

## Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

## Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

## EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL



**CUIDADO:** Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

# Introdução

---

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

## ENTRE EM CONTATO COM A FORD

### Sites Ford

**Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:**

**www.ford.com.br** Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360°, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

## PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

## CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

**Importante:** A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

## CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

**Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.**

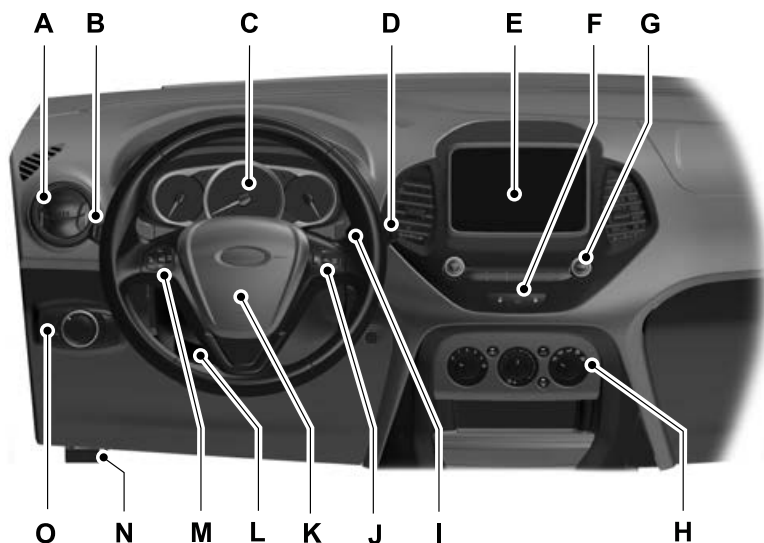
Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

# Ambiente

---

<b>Motor</b>	<b>Transmissão</b>	<b>dB(A)</b>	<b>rpm</b>
1.0L	Transmissão manual de 5 marchas	82	4725
1.5L	Transmissão manual de 5 marchas	78	3900
1.5L	Transmissão automática de 6 marchas	79	3900
1.5L Freestyle	Transmissão manual de 5 marchas	77	3900
1.5L Freestyle	Transmissão automática de 6 marchas	78	3900

## VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



E269170

- A Defletores de ar.
- B Setas. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 59). Farol alto. Consulte **Controle de iluminação** (página 57).
- C Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 64).
- D Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 55).
- E Tela de entretenimento e informações. Consulte **SYNC™ 3** (página 199).
- F Interruptor do pisca-alerta. Consulte **Pisca-alerta** (página 123).
- G Unidade de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 191).
- H Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 76).
- I Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 88).
- J Botões do piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 115).
- K Buzina.

# Guia prático

---

- L Alavanca de ajuste do volante.  
Consulte **Ajuste do volante** (página 52).
- M Controle de áudio. Consulte **Controle do áudio** (página 52).  
Controle de voz. Consulte **Comando por voz** (página 53).
- N Alavanca de abertura do capô.  
Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 136).
- O Controle da iluminação.  
Consulte **Controle de iluminação** (página 57).

# Segurança das crianças

## INSTALANDO OS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade devem viajar nos veículos no assento de trás usando cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E161855

**! CUIDADO:** Perigo extremo! Nunca use um sistema de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, estas orientações de posicionamento do banco devem ser seguidas:

- A criança não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- O assento do passageiro deve ser colocado na posição mais atrás possível. Consulte **Bancos de regulagem manual** (página 82).
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

**Nota:** Ao usar um dispositivo de retenção de crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés, as pernas ou o dispositivo de retenção de crianças.

**! CUIDADO:** Prenda as crianças com menos de 130 cm de altura em um sistema de retenção de crianças no assento traseiro.

**! CUIDADO:** Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de retenção de crianças.

# Segurança das crianças



**CUIDADO:** Não modifique o dispositivo de retenção de crianças de forma alguma.



**CUIDADO:** Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.



**CUIDADO:** Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



**CUIDADO:** Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o sistema de retenção de crianças.



**CUIDADO:** Se você tem um sistema de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



**CUIDADO:** Ao usar um dispositivo de retenção de crianças em um banco traseiro, o dispositivo de retenção de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



**CUIDADO:** Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

**Nota:** O uso obrigatório dos dispositivos de retenção de crianças varia de país para país.

**Nota:** De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de dispositivo de retenção de crianças com certificação do INMETRO.

É obrigatório o uso de cinto de segurança para crianças acima de sete anos, e inclusive, dez anos.

## Dispositivo de retenção de crianças para idades diferentes

Para obter mais informações detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de retenção de crianças apropriado, verifique as informações do fabricante do assento.



**CUIDADO:** Se o dispositivo de retenção de crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.



**CUIDADO:** Ao usar um dispositivo de retenção de crianças em um banco traseiro, o dispositivo de retenção de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



**CUIDADO:** Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Use o dispositivo de retenção de crianças corretamente, da seguinte maneira:

# Segurança das crianças

## Assento de Segurança para Bebês



E68918

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

## Dispositivo de retenção de crianças



E68920

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como dispositivo de retenção de crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

## Assentos de Elevação



**CUIDADO:** Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a correia abdominal do cinto de segurança.



**CUIDADO:** Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.



**CUIDADO:** Não colocar a seção de ombro do cinto de segurança ou permitir que a criança coloque a seção de ombro do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.



**CUIDADO:** Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



**CUIDADO:** Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade.

Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

# Segurança das crianças

## Assento de elevação



E70710


Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar a correia de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

## Almofada de elevação



E68924

## Pontos de retenção ISOFIX

 **CUIDADO:** Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.




E87145

Seu veículo possui pontos de retenção ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de retenção de crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX possui dois braços rígidos de retenção no dispositivo de retenção de crianças. Eles são presos nos pontos de retenção dos bancos da segunda fileira, no ponto de encontro entre a almofada e o encosto. Nos dispositivos de retenção de crianças com correia superior, os pontos de retenção estão localizados atrás dos bancos da segunda fileira.

**Nota:** Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados. Consulte **Posicionamento do sistema de retenção para crianças** (página 21).

## Fixando um dispositivo de retenção de crianças com correias superiores

 **CUIDADO:** Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de retenção correto.

# Segurança das crianças

**⚠ CUIDADO:** Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de retenção.

**Nota:** Se necessário, remova a tampa do porta-malas para facilitar a instalação.

**Nota:** Leia e siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção de crianças ao instalar um dispositivo de retenção de crianças com uma correia superior.

## Pontos de retenção da correia superior - 5 portas



E87146

Os pontos de retenção da correia estão localizados no piso traseiro na área de bagagem, atrás dos bancos da segunda fileira.

## Pontos de retenção da correia superior - 4 portas



E213484

Os pontos de retenção da correia estão localizados na parte superior do encosto do banco traseiro.

## POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

**⚠ CUIDADO:** Perigo extremo! Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

**⚠ CUIDADO:** Se você usar um dispositivo de retenção de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

# Segurança das crianças



**CUIDADO:** Se você tem um dispositivo de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



**CUIDADO:** Ao usar um dispositivo de retenção de crianças em um banco traseiro, o dispositivo de retenção de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



**CUIDADO:** Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de retenção de crianças recomendado.

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag <b>LIGADO</b>	X	X	X	UF	UF
Assentos laterais do banco traseiro	U	U	U	U	U
Assento traseiro central	X	X	X	X	X

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para assentos infantis individuais de categoria universal aprovados para uso adequado ao seu peso e altura. Exceto no assento com o cinto de segurança subabdominal (dois pontos).

**UF** Adequado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal virado para frente, aprovado para uso com este grupo de massa. É recomendável que você acomode as crianças em um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo, no banco traseiro.

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

**Nota:** *Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto para uma posição vertical, conforme necessário, para garantir que não ocorra interferência entre o dispositivo de retenção de crianças e a parte de trás e o encosto do banco da frente.*

**Nota:** *Somente os dispositivos de retenção de crianças que permitem retenção por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.*

# Segurança das crianças

**Nota:** Ao usar um dispositivo de retenção de crianças no banco dianteiro, sempre recue o banco dianteiro do passageiro o máximo possível. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

## Assentos infantis ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa	
		O+	1
		Voltados para trás	Voltados para frente
		Até 13 kg	9 - 18 kg
Banco dianteiro	Classe de tamanho	Não equipados com ISOFIX	
	Tipo de banco		
Assento ISOFIX para banco traseiro	Classe de tamanho	D, E <sup>1</sup>	A, B, B <sup>1</sup>
	Tipo de banco	IL <sup>2</sup>	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>
Banco traseiro central	Classe de tamanho	Não equipados com ISOFIX	
	Tipo de banco		

IL Adequado para uso em dispositivos de retenção de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal.

IUF Adequado para uso em dispositivos de retenção de crianças ISOFIX voltados para a frente de categoria semiuniversal.

<sup>1</sup>As letras maiúsculas de A a G definem a classe de tamanho ISOFIX para dispositivos de retenção de crianças universais e semiuniversais. Essas letras de identificação são encontradas nos dispositivos de retenção de crianças ISOFIX.

<sup>2</sup>Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

<sup>3</sup>Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

# Segurança das crianças

## TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS



**CUIDADO:** Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.

### Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.



E176962

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

### Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

# Cintos de segurança

## PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



**CUIDADO:** Sempre conduza o veículo ou ande nele com o encosto do banco na posição vertical e o cinto abdominal bem ajustado e fixado sobre os quadris.



**CUIDADO:** As crianças devem sempre estar sentadas corretamente.



**CUIDADO:** Não deixe que um passageiro transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



**CUIDADO:** Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança complementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.



**CUIDADO:** É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.



**CUIDADO:** Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.



**CUIDADO:** Cada posição de assento do veículo possui um conjunto de cinto de segurança específico, composto de fivela e lingueta, projetadas para serem usadas como um par. Use o cinto de ombro apenas na parte externa do ombro. Jamais use o cinto de ombro sob o braço. Jamais use um único cinto de segurança para mais de uma pessoa.



**CUIDADO:** Sente as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Se você não conseguir sentar adequadamente todas as crianças em uma posição de assento traseira, sente a criança maior no banco dianteiro adequadamente. Caso utilize um dispositivo de retenção de crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás o máximo possível. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar lesão ou morte.



**CUIDADO:** Os cintos de segurança e os assentos podem ficar quentes em um veículo exposto ao sol. Os cintos de segurança ou os assentos quentes podem queimar uma criança pequena. Verifique as capas de banco e as fivelas antes de sentar a criança.



**CUIDADO:** Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança complementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

# Cintos de segurança

Todas as posições de assento no veículo possuem cintos de segurança de três pontos inerciais retráteis. Todos os ocupantes do veículo devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag.

O sistema de cinto de segurança é constituído de:

- Cintos de segurança de três pontos inerciais retráteis.
- Cinto de segurança de ombro com modo de travamento automático (exceto o cinto de segurança do motorista).
- Ajustador de altura ao lado dos bancos dianteiros.
- Pré-tensionador do cinto de segurança na posição de assento do motorista.



Luz de advertência e aviso sonoro do cinto de segurança.



Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão.

O pré-tensionador do cinto de segurança na posição do motorista foi projetado para apertar o cinto de segurança quando ativado. Em colisões frontal e quase frontal, o pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado sozinho ou, se a colisão for suficientemente grave, com os airbags dianteiros. O pré-tensionador será ativado quando o airbag de cortina lateral for acionado.

## AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



**CUIDADO:** O uso de um cinto de segurança é uma exigência. Os cintos de segurança devem ser devidamente afivelados e ajustados para o veículo ser conduzido. Ajuste a posição do assento do motorista antes de afivelar o cinto de segurança.



**CUIDADO:** Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.



**CUIDADO:** Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por um Distribuidor Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



E74124

# Cintos de segurança



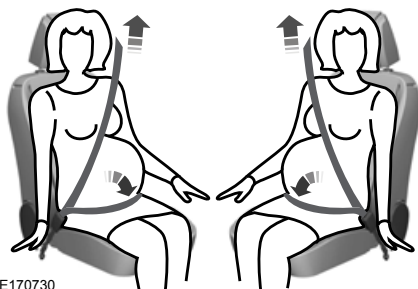
E85817

Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme. Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.

Os cintos de segurança laterais traseiros podem travar se você retornar o encosto do banco de uma posição dobrada para a posição vertical com força. Caso o cinto de segurança trave, coloque um pouco da fita do cinto de volta na posição retraída.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança. Segure a lingueta e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

## Usando os cintos de segurança durante a gravidez



E170730



**CUIDADO:** Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

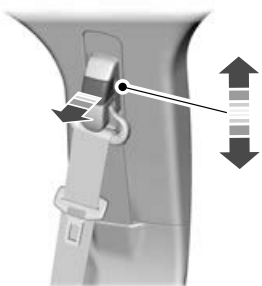
As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A porção do ombro do cinto deve ser posicionada de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

## AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA



**CUIDADO:** Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

# Cintos de segurança



E145664

2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

## LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA (Se equipado)



Esta lâmpada acenderá se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro não tiver sido afivelado quando a ignição do veículo estiver ligada.

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.

## Condições de operação

Se...	Então...
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro não está afivelado antes do interruptor da ignição estar na posição ligado...	A luz de aviso do cinto de segurança acende por 5 segundos.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro permanece afivelado enquanto a luz indicadora acende e o aviso sonoro é reproduzido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro desligarão.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro está afivelado antes do interruptor da ignição estar na posição ligado...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecerão desligados.

**Nota:** O veículo talvez não esteja equipado com a luz de aviso do cinto de segurança do passageiro e o aviso sonoro do indicador.

## LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA



**CUIDADO:** O sistema só garantirá proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

A luz de aviso acenderá e um sinal sonoro será reproduzido quando as seguintes condições tiverem sido atendidas:

- O cinto de segurança do motorista não tiver sido afivelado.
- O veículo ultrapassar uma velocidade relativamente baixa.

Ela também acende quando o cinto de segurança do motorista é desafivelado com o veículo em movimento.

# Sistema de segurança suplementar

## PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



**CUIDADO:** Airbags não inflam lentamente ou cuidadosamente e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.



**CUIDADO:** Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.



**CUIDADO:** Sempre transporte crianças de até dez anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de retenção de crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.



**CUIDADO:** Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



**CUIDADO:** Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



**CUIDADO:** Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após a inflação. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles após a inflação.



**CUIDADO:** Se os airbags de cortina já foram acionados, eles não funcionarão novamente. Os airbags de cortina (inclusive o acabamento das colunas A, B e C e o painel do teto) devem ser inspecionados e mantidos assim que possível. Se o airbag de cortina não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de lesões em caso de colisão.

Os airbags são um sistema de segurança suplementar e foram projetados para funcionar com os cintos de segurança a fim de proteger o motorista e os passageiros contra determinadas lesões corporais superiores. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

**Nota:** *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, é normal perceber um resíduo poroso semelhante à fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

Ao mesmo tempo que o sistema é projetado para reduzir ferimentos graves, o contato com o airbag em ação também podem causar reações alérgicas ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag. Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões

# Sistema de segurança suplementar

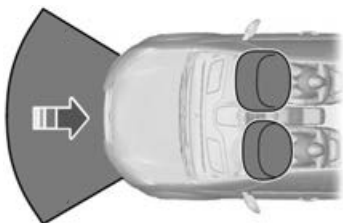
de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem sentados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

## AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO



**CUIDADO:** Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag. Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos. Colocar objetos sobre a área do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.



E151127

Os airbags do motorista e do passageiro da frente serão acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

## Ajuste Adequado dos Bancos Dianteiro do Motorista e do Passageiro.

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente senta na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

## Crianças e Airbags



**CUIDADO:** Os airbags podem matar ou ferir uma criança no assento para crianças. Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco no qual o assento para crianças está instalado para trás até o máximo.

## Sistema de segurança suplementar



E142846

As crianças devem sempre estar sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente aos bancos traseiros do que aos bancos dianteiros. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

### AIRBAGS LATERAIS (Se equipado)

**! CUIDADO:** Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

**! CUIDADO:** Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

**! CUIDADO:** Não use capas de banco. O uso de capas de banco pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.

**! CUIDADO:** Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

**! CUIDADO:** Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



E72658

Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral de cada encosto para indicar isso.

# Sistema de segurança suplementar



E152533

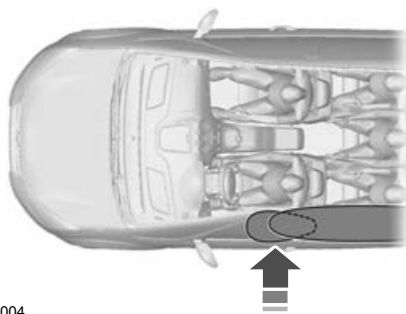
Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral. Ele também pode ser acionado durante uma colisão significativa frontal. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais ou frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

## AIRBAGS DE CORTINA LATERAL (Se equipado)



**CUIDADO:** Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



E75004

Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral ou frontal angulada. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais e frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

## SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG



**CUIDADO:** A modificação ou adição de equipamentos na extremidade dianteira do veículo (incluindo estrutura, para-choque, estrutura da extremidade dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

# Sistema de segurança suplementar

O módulo de controle do sistema de segurança suplementar também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

O mau funcionamento do sistema é indicado por uma ou mais destas condições:



A luz de prontidão não se acenderá imediatamente depois que a ignição for ligada.

- A luz de prontidão piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de segurança suplementar deverá imediatamente passar por manutenção em um Distribuidor Ford autorizado. A menos que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança do motorista e o sistema de segurança suplementar do airbag dianteiro são projetados para serem ativados quando o veículo sustentar uma desaceleração longitudinal suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança.

O fato de os pré-tensionadores do cinto de segurança do motorista ou os airbags dianteiros não terem sido ativados para os ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não significa que há algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação destes dispositivos de segurança.

- Os airbags dianteiros são ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a não ser que a colisão provoque desaceleração longitudinal suficiente para isso.
- O design do pré-tensionador do cinto de segurança do motorista é projetado para ser ativado em colisões frontais e quase frontais.

## DESCARTE DE AIRBAGS

Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes. Os airbags devem ser descartados por pessoas qualificadas

# Chaves e controles remotos

## INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

**Nota:** *Mudanças ou modificações não aprovadas expressamente em conformidade por parte da autoridade responsável podem anular o usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

**Nota:** *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

**Nota:** *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

**Nota:** *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

## CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: ENTRADA SEM CHAVE (Se equipado)

### Chave passiva

#### Tipo 1



E265690

# Chaves e controles remotos

## Tipo 2



E265688

A chave deve estar dentro do veículo para usar a partida por botão.

### Lâmina da chave removível

A chave passiva também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.



E265689

Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.

### Trocando a bateria do controle remoto

**Nota:** Consulte os regulamentos locais para descartar as baterias do transmissor.

**Nota:** Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.

**Nota:** Você não precisa reprogramar o controle remoto depois trocar a bateria; ele deve funcionar normalmente.

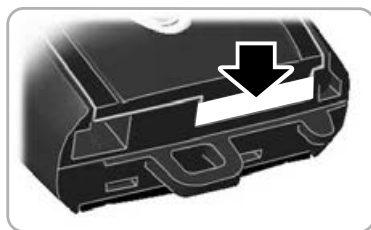
O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2450 ou equivalente.

## Chaves e controles remotos



E265689

1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.



E218401

2. Torça uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.

# Chaves e controles remotos



E218402

3. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e remova a bateria delicadamente.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria e a lâmina da chave.

## Localizando o veículo

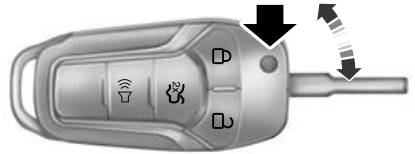
Pressione o botão de travamento na chave duas vezes em três segundos. Os indicadores de direção piscarão.

## CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS SEM: ENTRADA SEM CHAVE (Se equipado)

### Chave com Transmissores Integrados (Se equipado)

Use a lâmina da chave para dar a partida no veículo e destravar ou travar a porta do motorista do lado de fora do veículo.

O transmissor funciona como controle remoto.



E151797

Pressione o botão para liberar a chave. Pressione e segure o botão para rebater a chave para dentro novamente quando essa não estiver em uso.

## Substituindo a bateria

**Nota:** Consulte os regulamentos locais para descartar as baterias do transmissor.

**Nota:** Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou na superfície traseira da placa de circuito impresso.

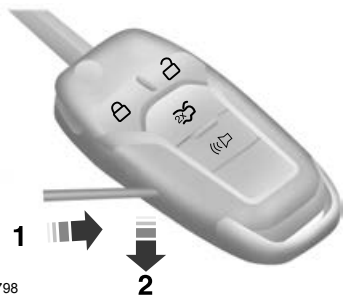
**Nota:** Substituir a bateria não eliminará o transmissor do veículo. O transmissor deve funcionar normalmente.

## Transmissor Integrado à Chave

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.

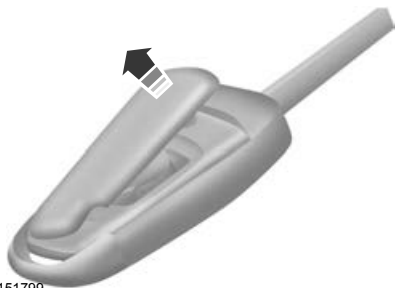
Pressione o botão para liberar a chave antes de iniciar o procedimento.

## Chaves e controles remotos



E151798

1. Insira uma chave de fenda na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



E151799

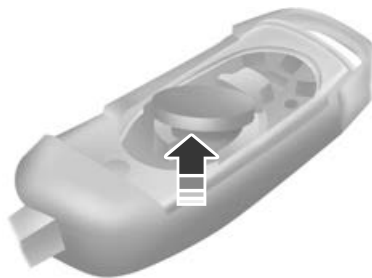
3. Cuidadosamente remova a cobertura.



E151800

**Nota:** Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

4. Insira uma chave de fenda conforme exibido para liberar a bateria.



E151801

5. Remova a bateria.
6. Instale a bateria nova com o sinal de + voltado para cima.
7. Recoloque a tampa da bateria.

### Localizador do carro



Pressione o botão duas vezes em até três segundos. A buzina soará e as setas piscarão.

Recomendamos usar esse método para localizar o veículo, em vez de usar o alarme de pânico.

### Soando o Alarme de Pânico (se equipado)

**Nota:** O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.



Pressione o botão para ativar o alarme.

Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

### **SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS**

Chaves ou controles remotos adicionais ou de reposição podem ser adquiridos em seu Distribuidor Ford. Seu Distribuidor Ford pode programar os transmissores em seu veículo.

## PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Todas as chaves programadas para o veículo, com exceção de uma, podem ser ativadas com esses modos restritos.

As chaves que não foram programadas são chamadas de chaves de administrador ou chaves admin. Elas podem ser usadas para:

- Criar uma MyKey
- Programar definições de MyKey configuráveis.
- Limpar todos os recursos da MyKey.

Quando você criar uma MyKey, poderá acessar as seguintes informações usando a tela de informações:

- Quantas chaves admin e MyKeys estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que seu veículo percorreu usando uma MyKey.

**Nota:** *Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.*

**Nota:** *Ligue a ignição para usar o sistema.*

## Configurações não ajustáveis

As configurações a seguir não podem ser alteradas por um usuário de chave admin:

- Aviso de uso dos cintos de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio fica mudo quando este recurso é ativado.
- Indicação precoce de baixo nível de combustível. O aviso de nível baixo de combustível é acionado com antecedência, dando ao usuário da MyKey mais tempo para reabastecer.
- Os recursos de assistência para o motorista, por exemplo, assistente de estacionamento, se equipados no veículo, serão ativados. Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que você liga a ignição.

## Configurações ajustáveis

Com uma chave admin, você pode ajustar determinadas configurações da MyKey ao criar uma MyKey pela primeira vez e antes de reciclar a chave ou dar nova partida no veículo.

Você também pode alterar as configurações posteriormente com uma chave admin:

- Os limites de rotação do veículo podem ser definidos. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um aviso sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não poderá ultrapassar a velocidade máxima definida mesmo pressionando o pedal do acelerador até o fim.
- Diversos lembretes de velocidade do veículo podem ser configurados. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando a velocidade definida para o veículo for ultrapassada.

## MyKey™ (Se equipado)

- O volume máximo do sistema de áudio é 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. Além disso, o recurso de volume compensado sensível à velocidade (controle de volume automático) será desativado.
- Configuração sempre ligado. Quando essa configuração for selecionada, você não poderá desativar a assistência de emergência ou o recurso

não incomodar (se o veículo for equipado com esses recursos).

### criação de uma MYKEY

1. Ligue a ignição usando a chave ou o transmissor que você deseja programar.
2. Acesse o menu principal usando a tela de entretenimento.

**Para criar uma MyKey, use os controles da tela de entretenimento para selecionar o seguinte:**

Item de menu	Ação
Configurações	Selecione Configurações.
Veículo	Selecione Veículo.
MyKey	Selecione MyKey.
Criar MyKey	Selecione Criar MyKey.
Sim	Selecione Sim.
Para veículos com partida por botão, coloque o transmissor na posição reserva.	
Você verá uma mensagem informando que você deve etiquetar essa chave como uma MyKey. A chave será restrita na próxima partida. As restrições programadas se aplicam quando você desliga a ignição, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o transmissor.	

A MyKey foi criada com sucesso. Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

É possível programar definições configuráveis para as chaves. Consulte Programação de uma MyKey

### PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

#### Configurações opcionais

Você pode programar as MyKeys somente com as mesmas configurações.

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

## MyKey™ (Se equipado)

**Para programar uma MyKey, use os controles da tela de entretenimento para selecionar o seguinte:**

Item de menu	Ação
Configurações	Selecione Configurações.
Veículo	Selecione Veículo.
MyKey	Selecione MyKey.
MyKey	Percorra o menu MyKey para alterar as configurações da sua MyKey.

Siga as instruções na tela. As restrições programadas se aplicam quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o transmissor.

## CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

**Para apagar todas as MyKeys, use os controles da tela de entretenimento para selecionar o seguinte:**

Item de menu	Ação
Configurações	Selecione Configurações.
Veículo	Selecione Veículo.
MyKey	Selecione MyKey.
Apagar todas as MyKeys	Selecione Apagar todas as MyKeys.
Sim	Selecione Sim.

Uma mensagem informando que você apagou com sucesso todas as MyKeys será exibida.

**Nota:** Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

## VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

É possível obter informações sobre as MyKeys programadas navegando no menu da MyKey na tela de entretenimento e selecionando as informações da MyKey.

### Distância da MyKey

Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para limpar todas as MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário previsto não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.

### Número de MyKeys

Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use esse recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando todas as MyKeys foram excluídas.

## Número de chaves de administrador

Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use esse recurso para determinar quantas chaves admin você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

## UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de arranque remoto do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um Distribuidor Ford para obter um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

## DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

### Todos os Veículos

Condição	Causas possíveis
Não consigo criar uma MyKey.	A chave usada para dar a partida no veículo não é uma chave admin. A chave usada para dar a partida no veículo é a única chave. Deve haver pelo menos uma chave admin. Para veículos com partida sem chave, o transmissor de partida sem chave não deve ser colocado na posição reserva. O sistema antifurto passivo está desativado ou no modo ilimitado.
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	A chave usada para dar a partida no veículo não é uma chave admin.

## MyKey™ (Se equipado)

Condição	Causas possíveis
	Não há nenhuma MyKey programada para seu veículo. Consulte <b>Criação de uma MyKey</b> (página 41).
Não consigo limpar as MyKeys.	A chave usada para dar a partida no veículo não é uma chave admin. Não há nenhuma MyKey programada para seu veículo. Consulte <b>Criação de uma MyKey</b> (página 41).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em um Distribuidor Ford.
Eu perdi uma chave.	Entre em contato com um Distribuidor Ford.
A distância da MyKey não se acumula.	A MyKey não está sendo usada pelo usuário designado. As MyKeys foram limpas. Consulte <b>Cancelamento de todas as MyKeys</b> (página 42).

# Portas e travas

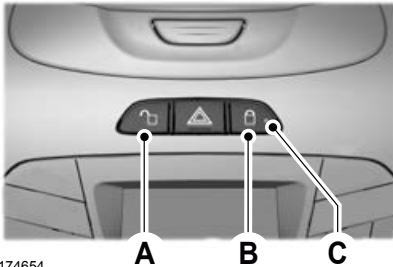
## TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

**Nota:** Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do que você vê.

Você pode usar a chave mecânica, o controle da trava elétrica das portas ou o controle remoto para travar e destravar o veículo.

### Travas elétricas das portas

O controle das travas elétricas das portas fica no painel de instrumentos, perto da unidade de áudio.



E174654

- A Destruvar
- B Travar
- C Indicador da trava da porta

### Indicador da trava da porta

Um LED no interruptor da trava da porta acenderá quando a porta for travada. A luz indicadora acenderá por até 5 minutos depois que você desligar a ignição.

### Inibidor do Interruptor

Quando o veículo for travado eletronicamente, o botão da trava elétrica da porta não funcionará mais após 20 segundos. Você deve destravar o veículo com o controle remoto, ou ligar a ignição, para restaurar a função desses botões.

### Destruvamento e abertura da porta traseira

Puxe a maçaneta interna da porta para destravar e abrir uma porta traseira.

### Controle remoto

Você pode usar o controle remoto a qualquer momento. O botão de liberação do compartimento de bagagem só funcionará quando a velocidade do veículo for inferior a 5 km/h.

### Destruvando as Portas



Pressione o botão da chave remota para destravar todas as portas. As setas piscarão.

### Destruvamento inteligente

Se você realizar qualquer método de travamento com uma porta aberta, as travas se abrirão e depois fecharão. Pressione duas vezes o controle remoto para obter uma resposta.

### Travando as portas



Pressione o botão da trava remota para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão travadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará uma vez e as setas piscarão duas vezes se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem travados.

# Portas e travas

## Travamento incorreto

Se você pressionar o botão com qualquer porta aberta, as setas não piscarão. Se você pressionar o botão novamente dentro de três segundos, a buzina soará duas vezes para avisar que nem todas as portas estão corretamente fechadas.

## Soando o Alarme de Pânico

**Nota:** O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

## Abriendo o compartimento de bagagem



Pressione o botão duas vezes em três segundos para abrir o compartimento de bagagem.

Certifique-se de que o compartimento de bagagem esteja fechado antes de dirigir o veículo. Um compartimento de bagagem destravado pode causar a queda de objetos e a consequente obstrução da sua visão.

## Retravamento Automático

Se pressionar o botão de destravamento no controle remoto e não abrir uma porta dentro de 45 segundos, o veículo será travado e o alarme será armado.

## Função de Travamento Automático

O recurso da trava automática fecha todas as portas quando:

- Todas as portas estiverem fechadas.
- A ignição estiver ligada.

- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

O recurso de travamento automático será repetido quando:

- Você abrir e fechar qualquer porta enquanto a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for 15 km/h ou inferior.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

## Ativando e Desativando

**Nota:** A função de travamento automático pode ser ativada ou desativada com a ajuda do Distribuidor Ford.

## Recurso de Destravamento Automático (Se equipado)

O recurso de destravamento automático destravará todas as portas quando:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 20 km/h.
- O veículo parar e você colocar a ignição na posição desligado ou acessórios.
- Você abrir a porta do motorista dentro de 10 minutos após colocar a ignição na posição OFF ou ACCESSORY.

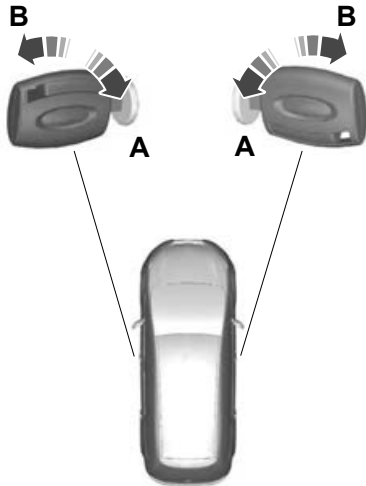
**Nota:** As portas não serão destravadas automaticamente se você travar o veículo eletronicamente depois de desligar a ignição e antes de abrir a porta do motorista.

## Ativando e Desativando

**Nota:** A função de destravamento automático pode ser ativada ou desativada com a ajuda do Distribuidor Ford.

# Portas e travas

## Travando e destravando as portas com a chave

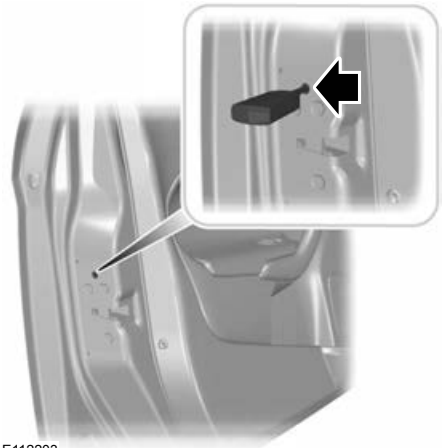


E71962

- A    Destruvar
- B    Travar

## Travamento e destravamento das portas individualmente com a chave

### Travando as portas



E112203

Se a função do fechamento global não funcionar, trave as portas individualmente usando a chave na posição mostrada.

### Lado esquerdo

Girar no sentido anti-horário para travar.

### Lado direito

Girar no sentido horário para travar.

### Destravando as Portas

Se a função de fechamento global não funcionar, destrave a porta do motorista e, em seguida, todas as outras portas individualmente puxando as maçanetas de portas internas.

**Nota:** Ao destravar as portas usando esse método, você deve travá-las individualmente até reparar a função de fechamento global.

# Portas e travas

## Entrada iluminada

As lâmpadas internas e as lâmpadas externas de seleção acenderão quando as portas forem destravadas com o sistema de entrada remota.

O sistema de entrada iluminada desligará as luzes se:

- A ignição estiver ligada.
- Você pressionar o botão de travamento do controle remoto.
- A iluminação for ativada por 25 segundos.

As luzes não se apagarão se:

- Você as acender com o controle do farol.
- Qualquer porta estiver aberta.
- Modo silencioso e alarme de pânico.

## Saída iluminada

As lâmpadas internas e as lâmpadas externas de seleção acenderão quando todas as portas estiverem fechadas e você desligar a ignição e remover a chave da mesma (apenas a chave com transmissor integrado).

As lâmpadas apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- Decorrerem 25 segundos.
- Você inserir a chave na ignição (apenas o transmissor integrado à chave).

## Economia da bateria

Se você deixar as luzes de cortesia, as luzes do teto, a economia da bateria desligará essas luzes 10 minutos depois que você desligar a ignição.

## Compartimento de Bagagem



E174655

Pressione o botão de liberação localizado próximo do interruptor do controle de iluminação ou use o controle remoto para destravar o compartimento de bagagem.

# Porta do Compartimento de Bagagens

## PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM MANUAL



**CUIDADO:** É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.



**CUIDADO:** Verifique se você fechou completamente a porta do compartimento de bagagem para evitar que os gases de escape entrem no veículo. Se você não conseguir fechar completamente a porta do compartimento de bagagem, abra os defletores de ar ou os vidros para que o ar fresco entre no veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

**Nota:** *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do compartimento de bagagem.*

**Nota:** *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

**Nota:** *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta enquanto você estiver dirigindo. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

## Abertura da porta do compartimento de bagagem usando o controle remoto



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.

## Destramento inteligente (se equipado)

Enquanto a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta, se nenhuma chave passiva for detectada fora, mas uma for encontrada dentro da porta do compartimento de bagagem quando o veículo estiver travado eletronicamente, o veículo realizará um destravamento inteligente da porta do compartimento de bagagem passivo desbloqueando e liberando a porta do compartimento de bagagem depois de fechada. Isso inibe o alarme da porta do compartimento de bagagem e a detecção de intrusão, além de dar 2 buzinas como resposta.

## SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

**Nota:** *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, se eles estiverem muito próximos à chave ao executar a partida do veículo. Evite que esses objetos toquem a chave codificada ao executar a partida do seu veículo. Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o veículo novamente.*

**Nota:** *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

### SecuriLock®

O sistema ajuda a evitar que o veículo dê partida, exceto se for usada uma chave codificada programada para o seu veículo. Usar a chave errada pode evitar a partida do veículo.

Se você não conseguir dar a partida no veículo com uma chave corretamente codificada, ele não está funcionando corretamente.

### Armando automaticamente

O seu veículo é armado automaticamente após desligar a ignição.

### Desarmando automaticamente

Ligar a ignição com uma chave codificada desarmará o veículo.

### Chaves de reposição

**Nota:** *O veículo vem equipado com uma chave com transmissor integrado, uma chave SecuriLock padrão ou duas chaves passivas.*

O transmissor integrado à chave funciona como uma chave de ignição programada que opera todas as travas e dá a partida no veículo, como também um controle remoto.

Se os transmissores ou chaves codificadas padrão SecuriLock (somente transmissores integrados à chave) forem perdidos ou furtados e você não possuir uma chave extra codificada, você precisará que o veículo seja rebocado para um Distribuidor Ford. Será necessário apagar os códigos da chave do seu veículo e programar novas chaves codificadas.

Armazene uma chave extra programada distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Consulte o Distribuidor Ford para adquirir chaves adicionais ou de reposição.

### Programando um transmissor integrado à chave de reserva

**Nota:** *Seu Distribuidor Ford pode programar o transmissor integrado à chave ou chaves codificadas SecuriLock padrão para o veículo.*

Use apenas as chaves com transmissor integrado, chaves SecuriLock padrão ou chaves com sensor magnético passivas.

## ALARME ANTIFURTO

### Sistema de alarme

#### Alarme perimétrico (se equipado)

O sistema avisa em caso de tentativa de entrada não autorizada no veículo. Ele será ativado se qualquer porta, o compartimento de bagagem ou o capô for aberto sem o uso da chave ou do controle remoto.

# Segurança

## Sensores internos



E71401

**Nota:** Não cubra os sensores de verificação interna.

**Nota:** Não arme o alarme com proteção total se os passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

## Accionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.

As luzes de seta piscarão e a buzina soará em caso de tentativa de entrada não autorizada enquanto o alarme estiver armado.

## Proteção total e reduzida

### Proteção total

A proteção total é a configuração padrão; ela é armada travando o veículo através do controle remoto sem que haja uma chave na ignição.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

**Nota:** Isto pode resultar em alarmes falsos se animais ou objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.

### Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos são desligados e os sensores de perímetro são ativados quando você arma o alarme, travando o veículo por meio do cilindro da porta do motorista sem que haja uma chave na ignição.

**Nota:** Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual.

**Nota:** O alarme redefinirá a proteção total da próxima vez que ligar a ignição.

### Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 45).

### Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.
- Ligue a ignição ou dê a partida no veículo com uma chave válida.
- Use uma chave na porta do motorista para destravar o veículo e, em seguida, ligue a ignição dentro de 12 segundos.

**Nota:** Pressionar o botão de pânico no controle remoto interromperá a buzina e as luzes de seta, mas isso não desarmará o sistema.

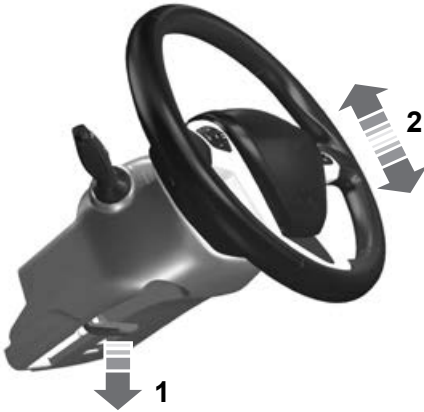
# Volante

## AJUSTE DO VOLANTE



**CUIDADO:** Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

**Nota:** Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 80).



E176972

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



E95179

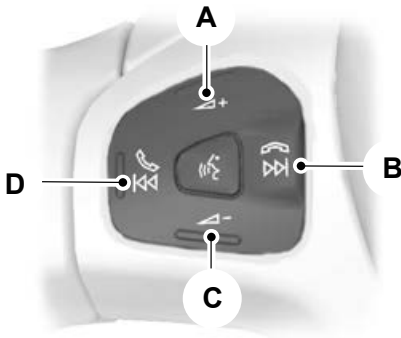
3. Trave a coluna de direção.

## CONTROLE DO ÁUDIO (Seequipado)

Selecione a fonte desejada na unidade de áudio.

# Volante

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E141530

- A Aumentar o volume
- B Procurar para cima, próxima, encerrar chamada ou cancelar um comando de voz
- C Abaixar o volume
- D Procurar abaixo, anterior, aceitar chamada ou cancelar um comando de voz

## Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na estação predefinida próxima ou anterior
- reproduzir a próxima faixa ou a anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na próxima estação ou na anterior naquela faixa de frequência
- procurar uma faixa.

## COMANDO POR VOZ (Se equipado)



E141533

Pressione o controle para selecionar o controle por voz. Pressione o botão mais uma vez para ignorar a resposta do áudio e preparar o sistema para receber um comando. Mantenha pressionado o botão para cancelar a seleção do controle por voz.

## PILOTO AUTOMÁTICO (se

equipado)



E264198

# Volante

---

Consulte **Utilização do piloto automático** (página 115).

# Lavadores e limpadores dos vidros

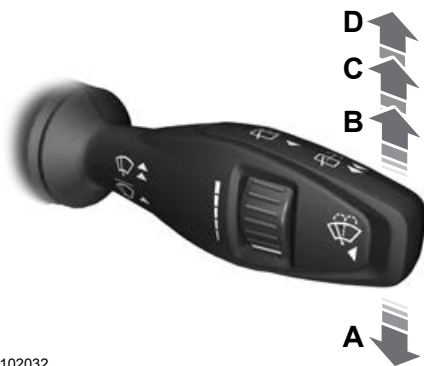
## LIMPADOR DO PARA-BRISA

**Nota:** Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

**Nota:** Certifique-se de que os limpadores do para-brisa sejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

**Nota:** Instale novas palhetas do limpador assim que elas começarem a deixar faixas de água e manchas no para-brisa.

**Nota:** Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.

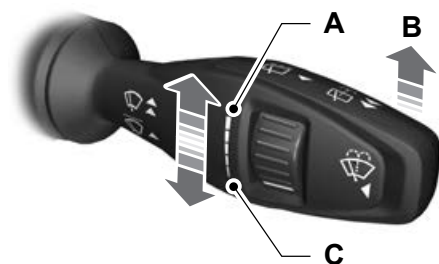


E102032

- A Limpeza única
- B Limpeza intermitente
- C Limpeza normal
- D Limpeza em alta velocidade

**Nota:** Se você pressionar e segurar a alavanca do limpador na posição A, os limpadores continuarão funcionando até você soltar a alavanca do limpador.

## Limpeza intermitente



E102033

- A Intervalo de limpeza curto
- B Limpeza intermitente
- C Intervalo de limpeza longo

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

## LAVADOR DO PARA-BRISA

**Nota:** Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.



E102051

Pressione o botão para operar os lavadores. Quando você solta o botão, os limpadores serão operados durante um breve período.

# Lavadores e limpadores dos vidros

## LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO (Se equipado)

### Limpeza Intermitente



E102052

Puxe a alavanca para você.

### Limpeza do Vidro Traseiro na Marcha à Ré

O limpador traseiro é ligado automaticamente ao selecionar a marcha à ré se:

- O limpador traseiro ainda não estiver ligado.
- A alavanca do limpador estiver na posição A, B, C ou D.

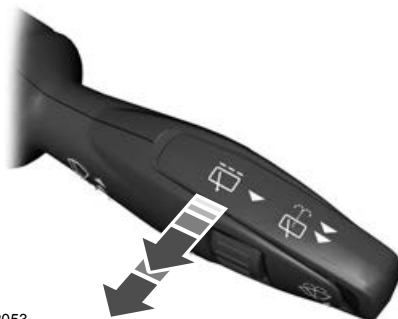
Você pode ativar e desativar esse recurso com a ajuda de um Distribuidor Ford.

**Nota:** Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador.

### Lavador do Vidro Traseiro

**Nota:** Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.

**Nota:** Não opere os lavadores durante mais de 10 segundos. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.



E102053

Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. Quando você soltar a alavanca, a limpeza continuará por um breve período.

# Luzes

## INFORMAÇÕES GERAIS

### Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras possuem aberturas para acomodar mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

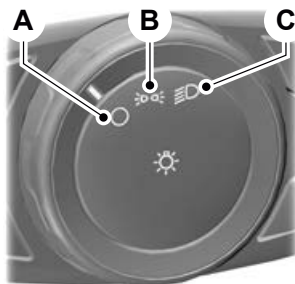
Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a um Distribuidor Ford para inspeção.

## CONTROLE DE ILUMINAÇÃO

### Posições do Controle de Iluminação



E177029

- A Desligado
- B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras
- C Faróis

### Luzes de Estacionamento

**Nota:** O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.

### Ambos os lados

Coloque o controle de iluminação na posição B. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição ligada ou desligada.

### Um lado (se equipado)

1. Desligue a ignição.
2. Coloque o controle de iluminação na posição desligado.
3. Certifique-se de que a alavanca da luz de seta esteja na posição central.

# Luzes

4. Mova a luz de seta para cima ou para baixo conforme necessário.



E184206

- A Lado direito  
B Lado esquerdo

## Faróis Altos



E101829

Puxe a alavanca completamente na sua direção para ligar os faróis altos.

Puxe novamente a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

## Sinalizador dos Faróis

Puxe a alavanca levemente na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

## FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

## FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS (Se equipado)



E142453

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você também pode ligar os faróis de neblina quando o controle da iluminação estiver em qualquer posição, exceto na posição desligada.

# Luzes

## SINALIZADORES DE DIREÇÃO

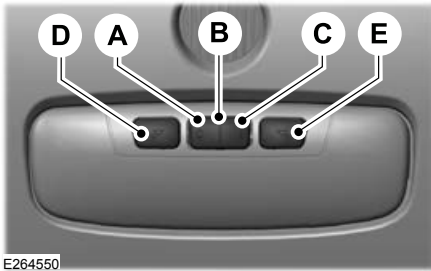


E102016

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

**Nota:** *Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.*

## LUZES INTERNAS



E264550

- A Luz de cortesia desligada
- B Contato da porta
- C Luz de cortesia ligada
- D Luz de leitura do lado esquerdo ligada e desligada
- E Luz de leitura do lado direito ligada e desligada

Se você ajustar o interruptor para a posição B, a luz de cortesia se acenderá quando você destravar ou abrir uma porta ou o porta-malas. Se você deixar uma porta aberta com a ignição desligada, a luz de cortesia será automaticamente desligada após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

A luz de cortesia também se acenderá quando você desligar a ignição. Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo ou quando você der partida no motor.

Se você ajustar o interruptor na posição C com a ignição desligada, a luz de cortesia se acenderá. Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

Se você desligar a ignição, as luzes de leitura serão automaticamente desligadas após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-las novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

# Vidros e espelhos retrovisores

## VIDROS ELÉTRICOS - VEÍCULOS COM: VIDRO DO MOTORISTA COM ABERTURA E FECHAMENTO DE UM SÓ TOQUE (Se equipado)



**CUIDADO:** Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



**CUIDADO:** Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



E70848

Pressione o controle para abrir o vidro.

Levante o controle para fechar o vidro.

**Nota:** Você pode ouvir um ruído quando só um dos vidros está aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.

**Nota:** Se você deixar o veículo sem supervisão, leve a chave para garantir que os vidros não poderão operar inadvertidamente.

**Nota:** Se você operar os interruptores com frequência durante um curto intervalo de tempo, o sistema possivelmente ficará inoperante por um período para evitar danos decorrentes do superaquecimento.

**Nota:** Se você operar simultaneamente o interruptor da porta em questão e o interruptor do vidro correspondente na porta do motorista, o movimento do vidro será interrompido.

**Nota:** Você sempre poderá operar os vidros traseiros e o vidro dianteiro do passageiro pela porta do motorista.

### Um toque para cima e para baixo (Se equipado)

Pressione ou levante totalmente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

### Um toque para baixo (Se equipado)

Pressione o controle com cuidado e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

# Vidros e espelhos retrovisores

## Trava do vidro



E70850

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando você trava os controles dos vidros traseiros.

## Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro para ao fechar e recua um pouco se há um obstáculo no caminho.

### Como desabilitar a função antiesmagamento



**CUIDADO:** Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Proceda conforme indicado para desabilitar esta função de proteção quando houver resistência, por exemplo, no inverno:

1. Feche a janela duas vezes até ela alcançar o ponto de resistência e deixe-a retornar.

2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. Isso desativa a função antiesmagamento e você pode fechar o vidro manualmente. Agora a janela pode passar do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.

Leve o veículo para ser verificado assim que possível se o vidro não fechar após a terceira tentativa.

**Nota:** Essa operação deverá ocorrer em dois segundos após a janela ter atingido a posição final de retrocesso.

### Reprogramação da função antiesmagamento



**CUIDADO:** O antiesmagamento será desativado até você redefinir a memória. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Se você desconectar a bateria, será necessário reprogramar a memória de antiesmagamento separadamente para cada janela.

1. Levante e segure o controle até que você feche completamente o vidro.
2. Solte o controle.
3. Levante e segure o controle novamente por alguns segundos.
4. Solte o controle.
5. Levante e segure o controle novamente por alguns segundos.
6. Solte o controle.
7. Pressione e segure o controle até que você abra totalmente o vidro.
8. Levante e segure o controle até que você feche completamente o vidro.
9. Solte o controle.
10. Abra a janela e, em seguida, tente fechá-la automaticamente.

# Vidros e espelhos retrovisores

11. Repita o procedimento se o vidro não fechar automaticamente.

## Espelhos externos manuais

## RETROVISORES EXTERNOS


### Retrovisores

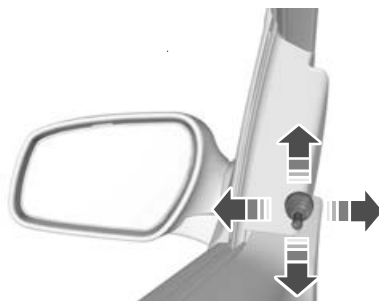


E102162

Você pode dobrar o espelho externo em espaços estreitos ou quando o veículo estiver estacionado para evitar danos aos espelhos.

Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo a sua posição original.


 **CUIDADO:** Os objetos no retrovisor estão mais próximos do que parecem.



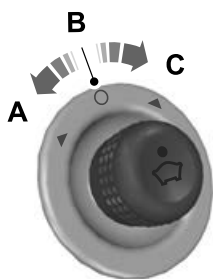
E123951

Os dois espelhos externos podem ser ajustados de dentro do veículo.

### Espelhos externos elétricos (se equipado)

 **CUIDADO:** Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

## Vidros e espelhos retrovisores



E71280

- A Espelho esquerdo
- B Desligado
- C Espelho direito



E71281

Mova o controlador no sentido das setas para regular o espelho.

### RETROVISOR INTERNO



**CUIDADO:** Não ajuste o espelho enquanto seu veículo estiver em movimento.

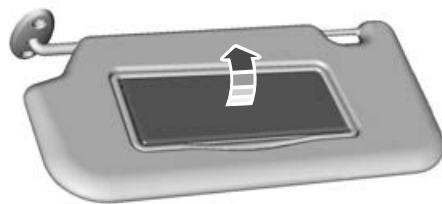
**Nota:** Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência.

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

### PARA-SÓIS

**Espelho de cortesia aceso (Seequipado)**

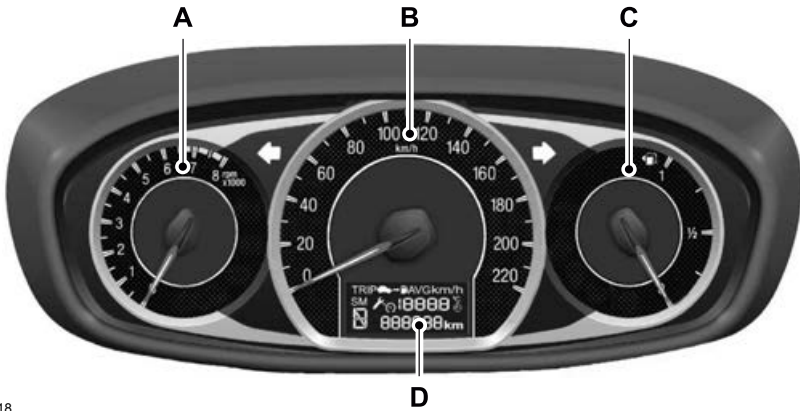


E162197

Levante a cobertura para acender a lâmpada.

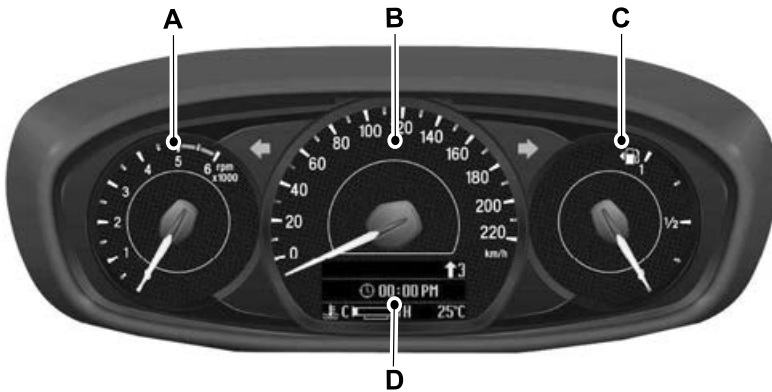
# Painel de instrumentos

## Tipo 1



E263718

## Tipo 2



E261053

A Tacômetro  
B Velocímetro

C Indicador de combustível  
D Display de informação

# Painel de instrumentos

## Tacômetro (Se equipado)

Indica a velocidade de giro do motor em rotações por minuto. A condução com o ponteiro do tacômetro continuamente acima do limite de velocidade pode danificar o motor.

## Visor de informações

- Odômetro.
- Odômetro parcial.
- Indicador da troca de marchas (se equipado).
- Autonomia (se equipado).
- Economia média de combustível (se equipado).
- Economia instantânea de combustível (se equipado).
- Velocidade média (se equipado).
- Temperatura do ar externo (se equipado).
- Computador de Bordo Consulte **Computador de bordo** (página 71).

## Indicador de combustível

Ligue a ignição O medidor de combustível indica aproximadamente quanto combustível há no tanque. O medidor de combustível pode variar um pouco quando o veículo está em movimento ou em uma inclinação. A seta ao lado do símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo fica situada a portinhola do tanque de combustível.

## Máxima Velocidade do Motor



**CUIDADO:** Caso o motor esteja em funcionamento com o capô aberto, afaste-se dos componentes do motor em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

O sistema de gerenciamento eletrônico, sob certas condições, limita a velocidade do motor abaixo de um valor predefinido, para evitar danos ao motor. Esse limite de velocidade pode ocorrer em um valor mais baixo quando o veículo está parado ou em velocidades inferiores a 10 km/h, não sendo considerado uma falha do motor.

## LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

Os indicadores e as luzes de advertência alertarão sobre uma condição do veículo que pode se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer acesa após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

**Nota:** *Alguns indicadores de advertência aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não acendem quando você dá a partida no veículo.*

## Luz de aviso do airbag



Se ela não acender quando você ligar a ignição, continuar piscando ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

## Luz de advertência do Sistema de antitravamento



Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível.

# Painel de instrumentos

## Luz de advertência do sistema de freios



**CUIDADO:** É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.



Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Caso ela acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

## Luz indicadora do piloto automático (Se equipado)



Ela acende quando você liga o sistema.

Consulte **Utilização do piloto automático** (página 115).

## Luz indicadora de direção



Acende quando a seta esquerda ou direita ou o pisca-alerta é ativado. Pisca durante a operação. Um aumento na frequência do pisca indica falha na lâmpada indicadora.

## Luz de advertência de porta entreaberta



Ela acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta ou capô permaneça aberto.

## Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Se ela acender quando o veículo estiver em movimento, isso indicará que o motor está superaquecendo. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o veículo assim que possível.

## Luzes de advertência do motor



Luz de manutenção do motor imediata

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Se ela piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do seu veículo. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração bruscas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.



Luz indicadora de mau funcionamento

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. O sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão do veículo.

# Painel de instrumentos

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração bruscas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

## Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança



Ela acende e um som é reproduzido até você afivelar o cinto de segurança.

## Indicador da luz de neblina dianteira (Se equipado)



Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

## Indicador da vela aquecedora (Se equipado)



Se ela acender, aguarde ela apagar antes de dar a partida.

## Indicador de farol alto



Ela acende quando você liga o farol alto.

## Luz indicadora do recurso de saída em active (Se equipado)



Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito.

## Luz de advertência da ignição



Ela acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

## Indicador de luzes acesas



Ele acende quando você liga o farol baixo ou as luzes traseiras e as laterais.

## Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

## Luz de aviso de baixa pressão dos pneus (Se equipado)



Ela acenderá se a pressão dos pneus em um ou mais pneus estiver abaixo da pressão correta dos pneus.

## Luz de aviso da pressão do óleo



**CUIDADO:** Se acender quando você estiver dirigindo, não continue o percurso, mesmo que o nível de óleo esteja correto. Faça uma inspeção no veículo.



Ela acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.

# Painel de instrumentos

Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 140).

## Direção assistida



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito no sistema de direção assistida. Você continuará tendo capacidade de direção, mas vai precisar exercer mais força para girar o volante. Verifique o veículo assim que possível.

## Luz indicadora de troca de marcha

(Se equipado)



Ele acende para avisar que aumentar ou reduzir a marcha pode oferecer desempenho melhor, mais economia de combustível ou reduzir as emissões.



## Indicador de controle de estabilidade e tração (Se equipado)



Pisca durante a operação.

Se ela não acender quando você ligar a ignição ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

**Nota:** *O sistema será desligado automaticamente se houver mau funcionamento.*

Consulte **Controle de estabilidade** (página 108). Consulte **Controle de tração** (página 107).

## Lâmpada de advertência de controle de estabilidade e tração apagada (Se equipado)



Ele acende quando você desliga o sistema.

## INDICADORES E AVISOS SONOROS

### Mau funcionamento da luz de advertência do airbag

Soa quando a luz de advertência do airbag está inoperante.

### Aviso secundário do airbag

Soa quando o toque de mau funcionamento da luz de aviso do airbag não está funcionando. Leve o sistema para verificação.

### Porta aberta

Um aviso sonoro irá soar se a velocidade do veículo ultrapassar o limite predeterminado, e se alguma das portas estiver aberta ou entreaberta. O sinal sonoro só soa uma vez por ciclo da chave na ignição.

### Faróis acesos (Se equipado)

Um aviso sonoro irá soar quando você girar a chave para a posição desligada e abrir a porta do motorista, deixando os faróis ou as lanternas acesas.

### Lembrete de baixo nível de combustível

Soa quando o nível de combustível está baixo.

### Freio de estacionamento

Soa quando a velocidade do veículo excede o limite predeterminado com o freio de estacionamento acionado. Cessa quando o veículo é parado ou o freio de estacionamento é solto.

# Painel de instrumentos

---

## **Alarme perimétrico (Se equipado)**

Um tom soa alguns segundos depois que você usa a chave na fechadura da porta para destravá-la. Pressione o botão para destravar no controle remoto a fim de parar o som do alarme.

## **Lembrete do cinto de segurança (se equipado)**

Soa quando a velocidade do veículo excede o limite predeterminado e você ou o passageiro dianteiro não afivelou o cinto de segurança.

## **Veículo não está em estacionamento (P)**

Soa quando a porta está aberta e o veículo não está na posição estacionamento (P).

# Mostradores de informações

## INFORMAÇÕES GERAIS



**CUIDADO:** Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando o computador de bordo. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações. Consulte **Computador de bordo** (página 71).

Para acessar o menu da tela de entretenimento Consulte **Configurações** (página 226).

## RELÓGIO - VEÍCULOS SEM: SISTEMA DE ÁUDIO

### Ajustando o relógio no painel de instrumentos



E174671

1. Pressione o botão de redefinição até que o relógio seja exibido.
2. Mantenha pressionado o botão de redefinição até que a parte de horas comece a piscar.
3. Pressione várias vezes para ajustar as horas.
4. Mantenha pressionado o botão de redefinição até que a parte de minutos comece a piscar.
5. Pressione o botão várias vezes para ajustar os minutos.
6. Mantenha pressionado o botão para sair do ajuste do relógio.

O relógio não poderá ser ajustado enquanto o veículo estiver em movimento. Se o ajuste for anulado (devido à velocidade, à ignição, à bateria), o relógio armazenará a hora anterior.

# Mostradores de informações

## RELÓGIO - VEÍCULOS COM: SISTEMA DE ÁUDIO

### Ajustando o Relógio

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste do Relógio e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
6. Pressione OK quando terminar.

OU

1. Pressione o símbolo # no rádio para acessar o ajuste do relógio.
2. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
3. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
4. Pressione OK quando terminar.

### Ajustando a Data

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste da Data e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o dia, mês e ano.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste do dia, mês e ano.
6. Pressione OK quando terminar.

## Modo 24 horas

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Modo 24 horas.
4. Marque a caixa de seleção com o botão OK para ativar o Modo 24h ou desmarque-a para ativar o Modo 12h.

## COMPUTADOR DE BORDO

### Tipo 1



E174665

Pressione o botão para fazer a rolagem pelas telas:

- Odômetro.
- Odômetro parcial.

### Odômetro de distância total

**km** Registra a distância total percorrida pelo veículo.

### Odômetro parcial

**TRIP km** Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Nesta tela, mantenha pressionado o botão do odômetro até que o odômetro parcial exiba zero para redefinir essa função.

# Mostradores de informações

## Tipo 2 (Se equipado)



E146272

Pressione o botão para fazer a rolagem pelas telas:

- Odômetro parcial.
- Consumo médio de combustível.
- Consumo instantâneo de combustível.
- Velocidade média.
- Autonomia restante.

Você pode zerar o odômetro parcial, o consumo médio de combustível e a velocidade média. Para isso, role até a tela necessária e mantenha pressionado o botão até a tela ser redefinida com zeros e traços.

O computador de bordo inclui as seguintes telas de informações:

### Odômetro

**km**

Registra a distância total percorrida pelo veículo.

### Odômetro parcial

**TRIP  
km**

Registra a distância percorrida em trechos individuais.

### Consumo médio de combustível

**AVG  
km/l**

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.

### Consumo instantâneo de combustível

**km/l**

Indica o consumo de combustível atual.

### Velocidade média

**AVG  
km/h**

Indica a velocidade média calculada desde a última vez que a função foi zerada.

### Autonomia restante



Indica a distância aproximada que o veículo vai percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

### Indicador do Câmbio



Indica quando aumentar ou diminuir a marcha para dirigir de maneira mais econômica.



### Indicação de temperatura ambiente externa (se equipado)

**23°C**

Exibe a temperatura ambiente externa em graus Celsius.

## MENSAGENS INFORMATIVAS

Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de tela de informações seu veículo pode estar equipado.

Pressione o botão do odômetro para confirmar e remover mensagens da tela de informações.

# Mostradores de informações

## Transmissão automática

Mensagem	Ação
Transmissão não está em P	Exibido como um lembrete para selecionar a marcha de estacionamento (P).

## Economia da bateria

Mensagem	Ação
Desligar para economizar bateria	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada depois que o veículo for ligado e a carga da bateria for restaurada. Desligue cargas elétricas desnecessárias para permitir que a bateria seja recarregada mais rapidamente.
Bateria fraca Recurs. deslig. tempor.	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. Vários recursos do veículo serão desligados para ajudar a conservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema tiver sido recuperada, os recursos desligados voltarão a funcionar normalmente.

## Portas abertas

Mensagem	Ação
Porta motor. aberta	A porta listada não está completamente fechada. fechar.
Porta do pass. aberta	A porta listada não está completamente fechada. fechar.
Porta esqu. tras. aberta	A porta listada não está completamente fechada.

## Mostradores de informações

<b>Mensagem</b>	<b>Ação</b>
	fechar.
Porta direita tras.aberta	A porta listada não está completamente fechada. fechar.
Porta aberta	A porta listada não está completamente fechada. fechar.
Capô do motor aberto	A porta listada não está completamente fechada. fechar.
Porta-malas aberto	A porta listada não está completamente fechada. fechar.
Porta-malas/ vidro aberto	A porta listada não está completamente fechada. fechar.
Porta-malas aberto	A porta listada não está completamente fechada. fechar.
Porta-malas aberto	A porta listada não está completamente fechada. fechar.

### Manutenção

<b>Mensagem</b>	<b>Ação</b>
Procure serviço	Exibido quando seu veículo deve ir para a revisão periódica.
Serviço concluído	Exibido quando o indicador de intervalo de manutenção é redefinido.
Pressão do óleo do motor baixa	Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente quando o motor estiver ligado, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.

# Mostradores de informações

## Sistema de partida integrado de um toque

Mensagem	Ação
Pressione travão e embraiagem	Exibido como um lembrete para pisar no freio e na embreagem ao dar partida no veículo.
Tempo de arranque esgotado	Exibido quando o motor de partida tiver excedido o tempo de partida

Mensagem	Ação
	ao tentar iniciar o veículo.
Pressione o freio para dar partida	Exibido ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar no freio.
Pressione embreagem para dar partida	Exibido como um lembrete para pisar na embreagem ao dar partida no veículo.

## Assistente de estacionamento

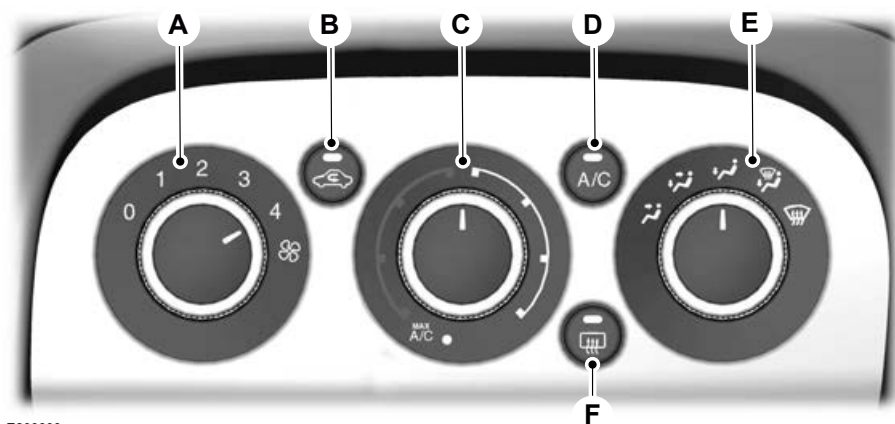
Mensagem	Ação
Checar assist. estacionamento	Exibido quando o sistema detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível. Consulte <b>Sensor de auxílio de estacionamento traseiro</b> (página 110).

## Reboque

Mensagem	Ação
Assis. est. tras. desat. Reboque acoplado	Exibido quando o sistema detectou um reboque conectado ao veículo e o assistente de estacionamento traseiro é desativado. Consulte <b>Reboque do veículo nas quatro rodas</b> (página 119).

# Controle de climatização

## CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL



E206609

A **Controle de velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.

B **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar presente atualmente no habitáculo dos passageiros é recirculado. Isso pode diminuir o tempo necessário para resfriar o interior (quando usado com o A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

**Observação:** O ar recirculado pode desligar (ou evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação

também pode ser ligada e desligada em modos de fluxo de ar de painel ou painel/assoalho durante climas quentes para aumentar a eficiência da refrigeração.

C **Controle de temperatura:** ajusta a temperatura do ar que circula no veículo.

**MAX A/C:** Gire o controle da temperatura até MAX A/C para ativar. O ar recirculado flui através dos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado na velocidade máxima. Gire o controle de temperatura novamente para desativar.

# Controle de climatização

- D Ar condicionado:** pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.

**Observação:** Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar condicionado pode continuar funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.

- E Controle de distribuição de ar:** ajuste para selecionar a distribuição de ar de sua preferência.

- F Vidro traseiro aquecido:** pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidro traseiro com desembaçador** (página 79).



Direciona o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.



Direciona o ar para os defletores de ar da área dos pés e do painel de instrumentos.



Direciona o ar para os defletores de ar da área dos pés.



Direciona o ar para os defletores de ar do para-brisa e da área dos pés.



Direciona o ar para os defletores de ar do para-brisa. Você também pode usar essa

configuração para desembaçar e limpar uma fina camada de gelo no para-brisa. Você também pode aumentar a temperatura e a velocidade de ventoinha para melhorar a limpeza.

**Nota:** Quando você seleciona o modo de desembaçador, o ar-condicionado é ligado e o ar recirculado usa o ar externo. Você pode ativar o recirculador de ar ou desativar o ar condicionado pressionando o botão A/C novamente.

## SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

### Sugestões gerais

**Nota:** O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.

**Nota:** Uma pequena quantidade de ar pode ser sentida nas ventilações de ar do assoalho independentemente da configuração da distribuição de ar.

**Nota:** Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.

**Nota:** Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.

**Nota:** Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa livres de obstrução, por exemplo, sem neve ou folhas, para que o sistema de controle de climatização possa funcionar com eficiência.

**Nota:** Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante o tempo úmido, ajuste o controle de distribuição de ar na posição das aberturas de ar do para-brisa. Aumente a temperatura e a velocidade da ventoinha, e pressione o botão A/C para melhorar a limpeza, se necessário.

Para minimizar a umidade no sistema de ar-condicionado e reduzir odores desagradáveis, desligue o ar condicionado e mantenha a ventoinha funcionando durante pelo menos dois minutos antes de desligar o motor. Faça o seguinte:

# Controle de climatização

---

1. Mantenha o motor funcionando.
2. Desligue o ar condicionado pressionando o botão A/C.
3. Mantenha a ventoinha ligada.
4. Coloque a temperatura na posição máxima.
5. Use o ar externo, e não o ar recirculado.
6. Espere de um a dois minutos, e então desligue o motor.

## Aquecendo o interior com rapidez

- Ajuste a velocidade da ventoinha para a posição de velocidade máxima.
- Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.
- Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho.

## Configurações de aquecimento recomendadas

- Ajuste a velocidade da ventoinha para a segunda posição de velocidade.
- Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.
- Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho e do para-brisas.

## Resfriando o interior com rapidez

Feche os vidros.

- Ajuste a velocidade da ventoinha para a posição de velocidade máxima.
- Ajuste o controle de temperatura para a posição de MAX A/C.
- Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.

## Configurações de refrigeração recomendadas

Feche os vidros.

- Ajuste a velocidade da ventoinha para a segunda posição de velocidade.
- Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.
- Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.

## Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio

- Ajuste o controle de distribuição de ar para as posições das aberturas de ar do para-brisa e do painel de instrumentos.
- Pressione o botão do A/C.
- Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
- Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
- Direcione as passagens de ar laterais do painel de instrumentos em direção aos vidros laterais.
- Feche as ventilações do painel de instrumentos.

## Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho

Feche os vidros.

# Controle de climatização

- Ajuste o controle de temperatura para posição de temperatura mínima.
- Pressione os botões do A/C e do recirculador de ar.
- Ajuste a velocidade do ventilador para a posição máxima inicialmente e, em seguida, ajuste-a para satisfazer o nível de conforto desejado.

## VIDRO TRASEIRO COM DESEMBAÇADOR - VEÍCULOS COM: AR CONDICIONADO

**Nota:** O aquecimento dos vidros só opera enquanto o motor estiver funcionando.

### Vidro Traseiro Aquecido



Pressione o botão para limpar o gelo fino e desembaçar o vidro traseiro aquecido. Pressione o botão para desligar o sistema. Ele será desligado automaticamente após 10 minutos, ou quando a ignição for desligada.

**Nota:** Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.

## FILTRO DE AR DA CABINE

O veículo está equipado com um filtro de ar da cabine. Ele fica localizado atrás do console central.

O sistema de filtragem de partículas reduz a concentração de partículas em suspensão, como poeira, esporos e pólen no ar lançados no interior do veículo.

**Nota:** Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Funcionar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação ao sistema.

O sistema de filtragem de partículas proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 268).

Para informações adicionais sobre o filtro de ar da cabine, consulte um Distribuidor Ford.

# Bancos

## SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



**CUIDADO:** Não recline muito o encosto, pois isso pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.



**CUIDADO:** Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



E249498

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags fornecerão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30 graus.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança sobre o ombro e o abdômem.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

## APOIOS DE CABEÇA



**CUIDADO:** Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isto irá ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

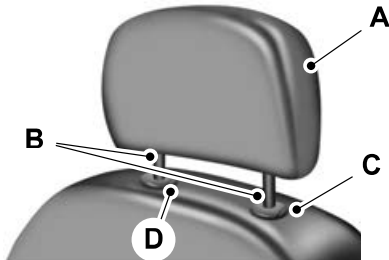
# Bancos

**⚠ CUIDADO:** O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado.

**⚠ CUIDADO:** Instale o apoio de cabeça corretamente para ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão.

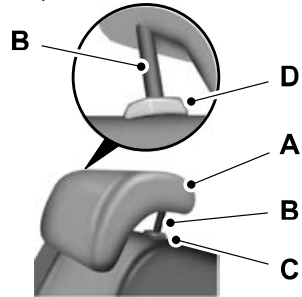
**Nota:** Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

## Apoios dianteiros para cabeça



E138642

## Apoio traseiro para cabeça (se equipado)



E138645

Os apoios de cabeça consistem de:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia
- B Duas hastes de aço
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento
- D Destravamento de bucha guia e botão de retirada

## Ajustando o apoio de cabeça

### Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

### Abaixando o apoio de cabeça

1. Pressione e segure o botão C.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

### Removendo o apoio de cabeça

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Pressione e segure os botões C e D.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

# Bancos

## Instalando o apoio de cabeça

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

## BANCOS DE REGULAGEM MANUAL



**CUIDADO:** Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

## Movendo o banco para trás e para frente

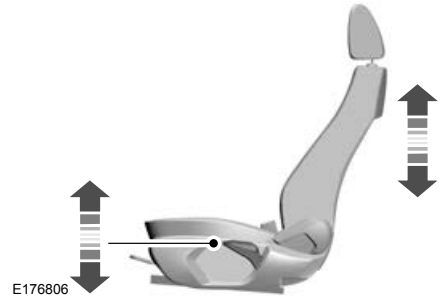


**CUIDADO:** Balance o assento para trás e para frente depois de soltar a alavanca para ter certeza de que ele esteja completamente encaixado em suas travas. Um banco que não estiver completamente encaixado em sua trava pode se mover quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

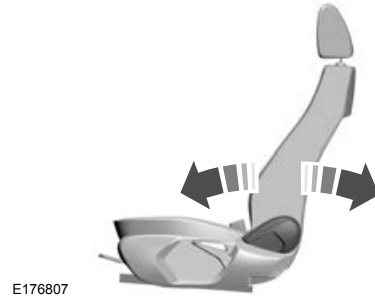


E161502

## Ajustando a altura do banco do motorista (Se equipado)



## Ajuste do encosto



## BANCOS TRASEIROS

### Reclinando o encosto do banco (Se equipado)

Seu veículo pode ter encostos do banco divididos que podem ser rebatidos individualmente.

# Bancos

## Dobrando o encosto do banco (Se equipado)



**CUIDADO:** Não use os bancos como cama quando o veículo estiver em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.



**CUIDADO:** Ao dobrar ou desdobrar os encostos, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto do banco e a estrutura do banco. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.



**CUIDADO:** Não coloque objetos sobre um banco dobrado. Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos pessoais graves.

**Nota:** Abaixar totalmente os apoios de cabeça ao dobrar os bancos.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 80).

**Nota:** Se o seu veículo tem um tapete de carga para todas as condições climáticas, depois de dobrar ou desdobrar o encosto do banco, reinstale o tapete para evitar que ele fique preso debaixo do encosto do banco.

## Tipo 1



E265302

1. Com o banco desocupado, empurre o botão mostrado nos dois lados do banco para dobrar o encosto do banco.
2. Dobre o encosto do banco para frente.

## Tipo 2



E208132

1. Com o banco desocupado, empurre o botão mostrado nos dois lados do banco para dobrar o encosto do banco.
2. Dobre o encosto do banco para frente.

# Bancos

---

## Desdobrando o encosto do banco



**CUIDADO:** Ao desdobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança não estão presos atrás do banco.



**CUIDADO:** Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

## Tomadas auxiliares



**CUIDADO:** O uso incorreto das tomadas de força pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

**Nota:** *Você pode usar o soquete para alimentar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 10 ampères.*

**Nota:** *Não insira objetos que não sejam conectores de acessórios na tomada de força. Isto danifica a tomada e queima o fusível.*

**Nota:** *Não pendure qualquer tipo de acessório ou presilha adicional na tomada.*

**Nota:** *Não use a tomada de força para alimentar um elemento isqueiro.*

**Nota:** *Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.*

Ligue o motor para usar a capacidade total da tomada de força. Para evitar que a bateria seja descarregada:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- É fortemente recomendado que você sempre desconecte os acessórios da tomada de força (12 volt) ao sair do veículo.

### Local

Uma tomada de força pode ser encontrada:



E174664

# Compartimentos de armazenagem

## SUPORTES PARA COPOS

**Nota:** *Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois os itens podem se soltar durante uma frenagem brusca, a aceleração ou colisões, incluindo bebidas quentes que possam derramar.*



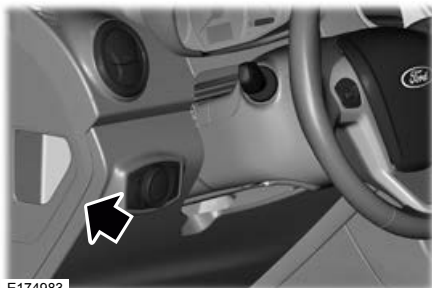
**CUIDADO:** Só use recipientes flexíveis nos porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

## CONSOLE CENTRAL

Seu veículo pode ser equipado com diversos recursos no console. Esses incluem:

- Conector de entrada auxiliar.
- USB.
- Tomada de energia auxiliar.
- My Ford dock.
- Porta-copos.
- Armazenamento de moedas

## Compartimento de segurança



E174983

O compartimento de segurança é uma alternativa mais segura para guardar itens pessoais quando você não está dentro do veículo.

**Nota:** *Não coloque objetos dentro do compartimento de segurança quando o veículo estiver em movimento, pois isso pode produzir excesso de ruído.*

## My Ford Dock (Se equipado)



**CUIDADO:** Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

**Nota:** *Não deixe celulares ou outros itens eletrônicos que sejam sensíveis à temperatura dentro do compartimento de armazenagem por longos períodos. O sol pode ocasionar altas temperaturas dentro do compartimento de armazenagem, o que possivelmente danificará o dispositivo. Consulte o manual do dispositivo para saber as temperaturas de armazenagem adequadas.*



E174985

## Compartimentos de armazenagem

---

1. Pressione e segure o botão até que o device dock seja totalmente aberto.
2. Coloque o dispositivo no tapete de borracha inferior.



E174986

3. Pressione a tampa para baixo até que o dispositivo fique preso.
4. Pressione e segure o botão para soltar o dispositivo.

### PORTA-GARRAFAS



E174674

# Ativação e desativação do motor

## INFORMAÇÕES GERAIS



**CUIDADO:** Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



**CUIDADO:** Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



**CUIDADO:** Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.



**CUIDADO:** Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se a bateria do veículo for desconectada, as diretrizes não ficarão totalmente funcionais logo depois que a bateria for reconectada. As diretrizes ficarão totalmente funcionais depois que você dirigir o veículo o mais reto possível por cinco minutos a uma velocidade mínima de 10 km/h. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (se equipado)



E7Z128

**O** (desligada) - A ignição está desligada.

**Nota:** Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.

**I** (acessório) - Permite que acessórios elétricos como o rádio operem enquanto o motor não estiver funcionando.

**Nota:** Não deixe a chave de ignição nesta posição por muito tempo. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.

**II** (ligado) - Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores se acendem.

**III** (partida) - dá partida no motor.

## BOTÃO DA IGNIÇÃO (Se equipado)

**Nota:** O sistema talvez não funcione caso a chave de acesso inteligente esteja próxima de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

**Nota:** Uma chave de acesso inteligente válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no veículo.

# Ativação e desativação do motor

## Modos de ignição



E144447

O sistema de partida sem chave tem três modos:

**Desligado:** Desliga a ignição.

- Sem acionar o pedal do freio, pressione e solte o botão uma vez quando a ignição estiver no modo ativado ou quando o veículo estiver em funcionamento, mas não estiver se movendo.

**Ligado:** Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

- Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.

**Partida:** dá partida no veículo. O motor talvez não dê a partida quando o veículo é ligado.

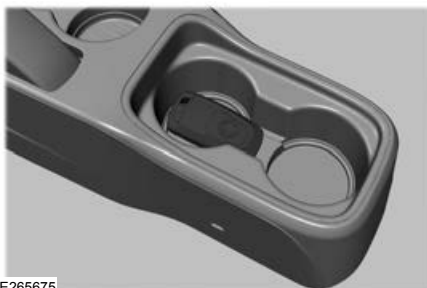
- Pressione o pedal do freio e o botão por qualquer período de tempo. Uma luz indicadora no botão acende quando a ignição está ligada e quando o veículo é ligado.

## Partida Inoperante

O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências passivas da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Caso não consiga dar partida no veículo, faça o seguinte:



E265675

1. Insira a chave passiva na abertura reserva.
2. Com os botões voltados para cima. Certifique-se de colocar a chave com sensor magnético no meio do porta-copos.
3. Com a chave passiva nessa posição, você pode usar o interruptor de ignição por botão para ligar a ignição e dar a partida no veículo.

## PARTIDA DO MOTOR - 1.0L FLEX FUEL/1.5L FLEX FUEL

### Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.

# Ativação e desativação do motor

- Certifique-se de que a transmissão está em neutro.
- Coloque a chave de ignição na posição II



Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

**Nota:** Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.

**Nota:** O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.

**Nota:** Se a luz indicadora se acende quando você liga a ignição, significa que o sistema está ativo. Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte

**Luzes indicadoras e de advertência** (página 65).

## Motor Frio ou Quente

**Nota:** Se o tanque de combustível estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor esfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.

Se o motor não pegar, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

**Nota:** Não pressione o pedal do acelerador.

**Nota:** Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida para de funcionar e a ignição retorna para a condição ligada.

1. Gire a chave até a posição II.

2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pise totalmente o pedal da embreagem.
4. Dê a partida no motor.

## Motor Afogado

1. Pise totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Se o motor não pegar, repita o procedimento de motor frio ou quente.

**Nota:** Você pode tentar dar a partida no motor somente por um período de tempo limitado antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Se você exceder o limite de tempo de dar a partida, uma mensagem poderá ser exibida e você não poderá dar a partida no motor durante pelo menos 15 minutos.

## Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

## Partida Inoperante

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição III.

## **Ativação e desativação do motor**

---

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

# Combustível e reabastecimento

## PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA



**CUIDADO:** Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



**CUIDADO:** Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



**CUIDADO:** O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



**CUIDADO:** A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



**CUIDADO:** Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.



**CUIDADO:** O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

# Combustível e reabastecimento

## QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Seu veículo foi projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27) ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

**Nota:** *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Não é recomendável alternar várias vezes entre E100 e gasolina tipo C. Se você alternar de E100 para gasolina tipo C ou de gasolina tipo C para E100, adicione uma quantidade de combustível mínima aceitável, pelo menos metade do tanque. Dirija seu veículo imediatamente por, no mínimo, 10 km para que ele se adapte à mudança na concentração de etanol. Se você usa exclusivamente E100, é recomendável encher o tanque de combustível com gasolina tipo C em cada troca de óleo programada.

Se o veículo ficar com pouco combustível, reabasteça com gasolina tipo C.

**Nota:** *Recomendamos usar gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. Esse tipo de gasolina proporciona limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósito no motor. Recomendamos usar esse tipo de combustível pelo menos uma vez a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

**Nota:** *Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

**Nota:** *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser

# Combustível e reabastecimento

encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

**Nota:** *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

## PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

## REABASTECIMENTO



**CUIDADO:** Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Isso poderá danificar o motor. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.



**CUIDADO:** Não use qualquer tipo de chama ou aquecimento próximo do sistema de combustível. O sistema de combustível está sob pressão. Existe o risco de ferimentos se o sistema de combustível estiver com vazamento.



**CUIDADO:** Se usar um borrifador de alta pressão para lavar seu veículo, somente borrife a tampa do tanque de combustível brevemente de uma distância de pelo menos 20 cm.

**Nota:** *O veículo Flex Fuel pode ser abastecido com Gasolina, Etanol ou qualquer mistura entre ambos.*

Caso ocorra o reabastecimento com combustível diferente daquele utilizado anteriormente, recomenda-se dirigir o veículo imediatamente após o abastecimento, por pelo menos 10 minutos, para que o módulo de controle

# Combustível e reabastecimento

do motor se adapte ao combustível presente no tanque. Este procedimento é especialmente importante quando o marcador do nível de combustível indicar menos de meio tanque antes do reabastecimento.

Na hipótese do veículo parar devido a falta de combustível (pane seca), o tanque deve ser reabastecido preferencialmente com gasolina comum.

## Porta de Abastecimento de Combustível

Puxe a alavanca de liberação localizada no piso ao lado do banco dianteiro do motorista para abrir a porta de abastecimento do tanque de combustível.



E174874

## Tampa do Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível possui um design comum do tipo de girar, com duas a três voltas para abrir ou fechar.

Ao abastecer seu veículo:

1. Desligue o motor.
2. Gire a tampa do tanque de combustível cuidadosamente no sentido anti-horário duas ou três voltas até abrir.
3. Pendure o cabo da tampa, do bocal de combustível no gancho da porta de abastecimento.

4. Após reabastecer, para instalar a tampa, alinhe com o tubo de abastecimento.
5. Gire a tampa do tanque de abastecimento duas ou três vezes no sentido horário até ouvir três cliques.

Se precisar substituir a tampa do tanque de combustível, substitua por uma tampa do tanque de combustível que seja projetado para o seu veículo. A garantia do cliente pode ser anulada por qualquer dano ao tanque de combustível ou sistema de combustível se não for utilizado uma tampa do tanque de combustível correto original Ford.

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

**Nota:** *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Seu Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

## Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

# Combustível e reabastecimento

---

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no primeiro desligamento automático da bomba.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

## Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de condução (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

# Controle de emissões do motor

## LEI DAS EMISSÕES

### Apresentação

Conforme Instrução Normativa IBAMA nº 6/2017, que estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2+, em complemento aos artigos 1º e 5º da Resolução CONAMA nº 354/2004, da Instrução Normativa IBAMA nº 24/2009 (OBDBr-2) e da Instrução Normativa IBAMA nº 126/2006 (OBDBr-1), os veículos deverão ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

### Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2+). O sistema OBDBr-2+ protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor a repará-lo adequadamente.

### Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)



**CUIDADO:** Enquanto a luz de advertência de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.

Se a lâmpada de aviso a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-2+ detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.



Luz de advertência de mau funcionamento.

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II", procure um Distribuidor Ford para correção deste problema. Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2+) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo. Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2+ detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

Ao dirigir com a LIM acesa, poderão ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente

# Controle de emissões do motor

Defeitos temporários podem fazer com que a LIM acenda. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir através de águas profundas—o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de condução sem a presença desses ou de quaisquer outros defeitos temporários, a LIM deverá ficar desligada na próxima vez que você der partida no motor. Um ciclo de operação consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a LIM permaneça acesa, realize a manutenção no veículo o mais rápido possível. Apesar de que alguns defeitos detectados pelo sistema OBDBr-2+ possam não apresentar sintomas aparentes, continuar dirigindo com a LIM acesa poderá resultar em aumento das emissões, menor economia de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

## CATALISADOR



**CUIDADO:** Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



**CUIDADO:** A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.



**CUIDADO:** Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um catalisador que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.

# Controle de emissões do motor

---

- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 124).
- Use somente os combustíveis especificados listados.
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não use combustível com chumbo.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

**Nota:** *Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Os itens de manutenção programada listados nas informações de manutenção programada são essenciais para a vida útil, o desempenho e o sistema de emissão do veículo.

O acendimento de LIM, da luz de aviso do sistema de carga ou da luz de aviso da temperatura, o vazamento de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando corretamente.

Um sistema de escapamento operando incorretamente ou danificado pode fazer com que a fumaça do escapamento penetre no interior do veículo. Um sistema de escapamento danificado ou operando incorretamente deve ser inspecionado e reparado imediatamente.

Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare, faça manutenção, venda, arrende, comercialize veículos, ou supervisione uma frota de veículos não

tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento. As informações sobre o sistema de emissões do veículo são encontradas na etiqueta Informações sobre Controle de Emissões do Veículo localizado no motor ou perto do mesmo.

Consulte as informações de garantia para obter detalhes completos.

# Transmissão

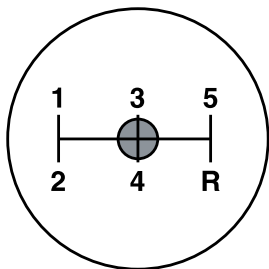
## TRANSMISSÃO MANUAL (se

equipado)

### Usando a Embreagem

**Nota:** Deixar de pressionar o pedal da embreagem completamente, até o fim de seu curso, pode resultar em esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão, pode danificar a transmissão.

**Nota:** Não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Estas ações reduzem a vida útil da embreagem.



E144905

Veículos com transmissão manual tem um interruptor do motor de partida que impede a partida do motor a menos que o pedal da embreagem esteja pressionado até o fim.

### Para dar a partida no veículo:

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente acionado.
2. Pressione o pedal da embreagem até o fim, então coloque a alavanca do câmbio em ponto morto.
3. Dê a partida no motor.

4. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca do câmbio para a marcha desejada; primeira (1) ou marcha a ré (R).
5. Solte o freio de estacionamento, e então solte lentamente o pedal da embreagem, apertando lentamente o acelerador ao mesmo tempo.

### Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas

**Nota:** Não reduza para primeira (1) quando o veículo está se movendo acima de 24 km/h. Isto danifica a embreagem.

**Nota:** É recomendável fazer a troca de marchas de acordo com o indicador da troca de marcha para obter a máxima economia de combustível para o veículo.

Ao dirigir um veículo com uma transmissão manual, não deixe o motor ficar abaixo de 1.250 RPM quando usar a transmissão em qualquer marcha. Isso não se aplica na partida ou no motor em marcha lenta quando a transmissão está em neutro ou o pedal da embreagem está pressionado. Deixar o motor girar abaixo de 1250 RPM pode resultar em danos ao motor do veículo, baixa economia de combustível, má aceleração, e níveis indesejáveis de ruído, vibração e solavancos. Reduza para a próxima marcha abaixo até alcançar um regime de giros apropriado para o motor.

### Marcha à ré

**Nota:** Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado para engatar a marcha a ré (R). Pode haver danos na transmissão se isto não for feito.

**Nota:** A alavanca de câmbio só pode ser colocada em marcha a ré (R) movendo-a da esquerda da terceira (3) e da quarta (4) antes de engatar a marcha a ré (R). Esse é um recurso de bloqueio que protege a transmissão de uma mudança acidental para marcha a ré (R) de quinta (5).

# Transmissão

Mantenha pressionado o pedal da embreagem e passe a alavanca do câmbio para ponto morto. Engate a marcha a ré (R).

Se a marcha a ré (R) não for totalmente engatada, pise o pedal da embreagem e retorne a alavanca do câmbio à posição neutro. Solte o pedal da embreagem brevemente, pise e reengate a marcha a ré (R).

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

(Se equipado)



**CUIDADO:** Sempre acione todo o freio de estacionamento. Certifique-se de que você tenha mudado a marcha para estacionamento (P) em veículos com transmissão automática. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.



**CUIDADO:** Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar ambos os pedais simultaneamente durante mais de alguns segundos limita o desempenho do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

**Nota:** Algumas características de som e das marchas são exclusivas da transmissão de seu veículo. Estas operações são normais e não afetam a durabilidade da transmissão.

**Nota:** Não use o acelerador para manter o veículo parado em aclives. Isso causará superaquecimento na transmissão.

### Engrenando o veículo:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.

2. Pressione e mantenha pressionado o botão na frente da alavanca do câmbio.
3. Mova a alavanca do câmbio para a posição desejada.
4. Solte o botão e sua transmissão permanecerá na marcha selecionada.



E161746

### Estacionamento (P)

Esta posição trava a transmissão e impede a patinagem das rodas dianteiras. Pare por completo antes de colocar e tirar o veículo de estacionamento (P).

### Marcha a ré (R)

Com a alavanca de câmbio na posição de marcha a ré (R), o veículo se move para trás. Sempre faça uma parada total antes de engrenar e desengrenar a marcha a ré (R).

### Neutro (N)

Com a alavanca de câmbio na posição neutra (N), você pode dar a partida no veículo, que está livre para rodar. Mantenha pressionado o pedal do freio quando estiver nessa posição.

# Transmissão

**Nota:** Caso o veículo precise ser rebocado, use essa posição da alavanca de câmbio.

## Drive (D)

A posição de condução normal para a melhor economia de combustível.

## Esporte (S)

Com a alavanca do câmbio em Sport (S), você pode selecionar as marchas mais rapidamente e em rotações mais elevadas do motor.

O modo Sport permanecerá até você mudar manualmente as marchas usando os botões + ou - na lateral da alavanca do câmbio ou mover a alavanca seletora da transmissão para Drive (D).

## Transmissão automática função SelectShift™

A transmissão automática SelectShift permite a troca de marchas manual.

Para usar o SelectShift, passe a alavanca do câmbio para Sport (S). Use os botões + ou - no lado da alavanca do câmbio para selecionar as marchas manualmente.

- Pressione o botão + para aumentar a marcha.
- Pressione o botão - para diminuir a marcha.

**Nota:** Depois que você tiver assumido o controle manual com o SelectShift, o veículo permanecerá nesse modo até você voltar a alavanca do câmbio de Sport (S) para Drive (D).

**Nota:** A transmissão mudará automaticamente para a próxima marcha acima caso a velocidade do motor esteja muito alta ou para a próxima marcha abaixo se a velocidade do motor estiver muito baixa.

## Cancelamento da trava do freio



**CUIDADO:** Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.



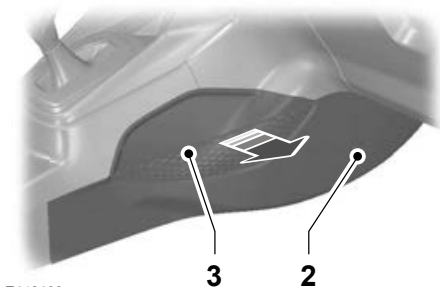
**CUIDADO:** Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.



**CUIDADO:** Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

Use o cancelamento do freio-câmbio para mover a alavanca do câmbio da posição de estacionamento em caso de defeito no sistema elétrico ou se a bateria do veículo estiver descarregada.

Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.

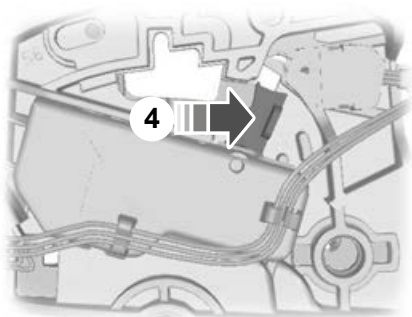


E142193

# Transmissão

---

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.
2. Remova o parafuso.
3. Remova o painel lateral do console central do lado direito.



E142214

4. Pise no pedal do freio. Usando uma ferramenta adequada, gire a alavanca para frente ao tirar a alavanca seletora da transmissão da posição Park (P) para a posição Neutro (N).
5. Instale a cobertura do console.
6. Pise no pedal do freio, dê a partida no veículo e solte o freio de estacionamento.

## INFORMAÇÕES GERAIS

**Nota:** *Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal ou som agudo contínuo, as lonas podem estar desgastadas. Se o veículo apresentar vibração ou estremeamento contínuo no volante durante a frenagem, leve-o para inspeção em um Distribuidor Ford.*

**Nota:** *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte **Limpeza das rodas** (página 160).*

**Nota:** *Dependendo das leis e dos regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio poderão piscar durante frenagens fortes. Depois disso, o pisca-alerta também poderá piscar quando o veículo parar.*

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

### Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Desloque a transmissão para a posição estacionamento (P) (transmissão automática) ou para uma marcha inferior (transmissão manual), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspeccione o pedal do acelerador e a área

em torno dele para verificar se há algum item ou detrito que possa estar obstruindo seu movimento. Se nenhuma anormalidade for encontrada e a condição persistir, reboque o veículo até Distribuidor para fins de reparo.

### Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta quando o freio é aplicado fortemente, medindo a intensidade com que o pedal do freio é pressionado. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência de frenagem pode reduzir distâncias de parada em situações críticas.

### Sistema de freio antitravamento

**(Se equipado)**

O sistema ajuda você a manter o controle da direção e a estabilidade do veículo durante paradas de emergência evitando o travamento dos freios.

## SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antitravamento não elimina riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

**Nota:** *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e correr um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.*

# Freios

## FREIO DE ESTACIONAMENTO

### Veículos com Transmissão Automática



**CUIDADO:** Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim e deixe o veículo com a alavanca seletora da transmissão na posição P.

**Nota:** Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para fora do meio-fio.

**Nota:** Se você estacionar seu veículo em um declive e voltado para baixo, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para dentro do meio-fio.

### Veículos com Transmissão Manual



**CUIDADO:** Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim.

**Nota:** Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.

**Nota:** Se você estacionar seu veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para dentro do meio-fio.

## Todos os Veículos



**CUIDADO:** Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Consulte o Distribuidor Ford assim que possível.

**Nota:** Não pressione o botão de soltar ao puxar a alavanca para cima.

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento até o final de seu curso.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Pressione o botão de soltar e baixe a alavanca.

## ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS (Se equipado)



**CUIDADO:** O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



**CUIDADO:** Você deve permanecer no veículo quando o sistema for ativado.



**CUIDADO:** Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.



**CUIDADO:** Se o motor for colocado em rotação excessivamente alta ou se uma falha for detectada, o sistema será desativado.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclave, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema estiver ativo, o veículo permanecerá estacionado no aclave por dois a três segundos após a liberação do pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios são liberados automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente para impedir que seu veículo desça ladeira abaixo. Esta é uma vantagem ao sair em um aclave (por exemplo em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré para entrar em uma vaga de estacionamento).

O sistema será ativado automaticamente em qualquer aclave para impedir que o veículo recue.

## **Utilizando o assistente de partida em rampa**

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado e o veículo engrenado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um aclave, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você retirar o pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no aclave, sem recuar, por aproximadamente dois ou três segundos.
4. Saia de maneira normal. Os freios serão soltos automaticamente.

## PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

## UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

**Nota:** *Em algumas situações, por exemplo, se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligar o sistema poderá ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor.*

## Desligando e Ligando o Sistema Através dos Controles da Tela de Informações

O veículo já vem com esse recurso ativado. Se necessário, você pode desligar esse recurso usando os controles da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 70).

O controle de estabilidade permanecerá ligado até mesmo quando você desligar o controle de tração.

# Controle de estabilidade (Se equipado)

## PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

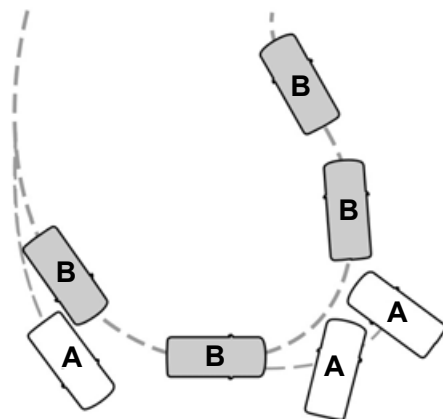
### Controle eletrônico de estabilidade



**CUIDADO:** O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema auxilia na estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isso ajuda em estradas escorregadias ou superfícies soltas, além de aumentar o conforto limitando o giro em falso das rodas em curvas fechadas.



E72903

- A Sem ESC.
- B Com ESC.

### Luz de aviso do controle de estabilidade



Pisca durante a operação. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 65).

## UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

### Desligando e ligando o sistema através dos controles da tela de informações

Quando você liga a ignição, o sistema é ligado automaticamente.

Você pode desligar e ligar o controle de tração usando o menu de configurações do veículo na tela de informações.

Consulte **Informações gerais** (página 70).

## Controle de estabilidade (Se equipado)

---

O sistema permanecerá desligado até você desligar a ignição.

**Nota:** *O controle de estabilidade permanece ligado até mesmo quando você desliga o controle de tração.*

# Sistemas auxiliares de estacionamento

## PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



**CUIDADO:** Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



**CUIDADO:** O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



**CUIDADO:** Sistemas de controle de tráfego, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode prejudicar o desempenho ou ocasionar alertas falsos.



**CUIDADO:** O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

**Nota:** Caso o veículo esteja equipado com MyKey™, o sistema de detecção não pode ser desligado quando há um MyKey™. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 40).

**Nota:** Mantenha os sensores localizados no para-choques ou painel, livres de neve, gelo e grande acúmulo de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

**Nota:** Caso o para-choque ou a superfície do veículo sofra danos, ficando desalinhado ou torto, a zona de detecção pode ser alterada, o que resulta em medições imprecisas de obstáculos ou alertas falsos.

**Nota:** Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.

**Nota:** Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro pode detectar o reboque e, assim, fornecer um alerta. Desative o assistente de estacionamento traseiro quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

O sistema de detecção avverte o motorista sobre obstáculos a uma certa distância do veículo. O sistema é ligado automaticamente sempre que você liga a ignição.

Se o sistema apresentar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela de informações. Consulte

**Mensagens informativas** (página 72).

## SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

**(Se equipado)**

Os sensores traseiros só são ativados quando a transmissão está em Ré (R). À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a velocidade do aviso audível aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 30 cm de distância, o sinal de aviso soará continuamente. Se o sistema detectar um objeto parado ou se distanciando a mais de 30 cm dos cantos do para-choque, o sinal sonoro será emitido por apenas três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso soa novamente.

# Sistemas auxiliares de estacionamento



E130178

Área de cobertura de até 1,8 m a partir do para-choque traseiro. Talvez, a área de cobertura nos cantos externos dos para-choques seja menor.

O sistema detecta determinados objetos enquanto a transmissão está em marcha à ré (R):

- O veículo está se movendo em direção a um objeto parado a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo não está se movendo, mas um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo está se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h e um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade inferior a 5 km/h.

O sistema fornece avisos de áudio somente quando o veículo está se movendo ou quando o veículo está parado e o obstáculo detectado está a 30 cm de distância do para-choque.

## Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações. O indicador de distância é exibido quando a transmissão está em marcha à ré (R).

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados obstáculos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

## CÂMERA DE MARCHA À RÉ (se equipado)



**CUIDADO:** O sistema de câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



**CUIDADO:** Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



**CUIDADO:** Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

# Sistemas auxiliares de estacionamento



**CUIDADO:** Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta, a câmera estará fora de posição e a imagem do vídeo poderá estar incorreta. Todas as orientações desaparecem quando a porta do compartimento de bagagem está entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

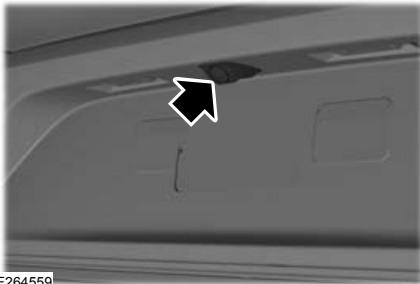


**CUIDADO:** Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.



**CUIDADO:** Para evitar ferimentos individuais, sempre tome cuidado ao dar marcha a ré (R) e ao usar as câmeras de ré.

O sistema de câmera de ré fornece uma imagem da área traseira do veículo. Durante a operação, linhas são exibidas na tela representando a trajetória do veículo e a proximidade em relação aos objetos atrás.



A câmera está no para-choque traseiro.

## Como usar a câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você deslocar a transmissão para a posição marcha à ré (R).

**Nota:** O sistema de detecção de marcha à ré não é eficaz em velocidades acima de 8 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.

**Nota:** Se a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R) e a porta do compartimento de bagagem estiver aberta, nenhuma linha de orientação da câmera de ré será exibido.

**Nota:** Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado. Em alguns veículos, as orientações poderão desaparecer quando você ligar o conector do reboque.

O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

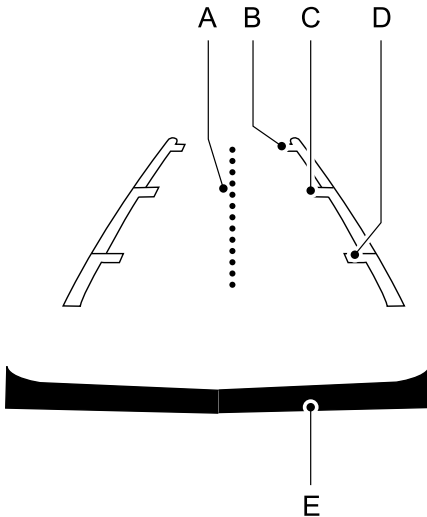
- À noite ou em áreas escuras, se as luzes de ré não estiverem funcionando.
- Se a câmera estiver obstruída. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- Se a câmera estiver desalinhada devido a danos na parte traseira do veículo.

## Linhas de orientação da câmera de ré



**CUIDADO:** Os objetos acima da câmera podem não ficar visíveis. Verifique a área atrás do veículo quando necessário.

# Sistemas auxiliares de estacionamento



E269222

- A Linha central.
- B Linha de orientação fixa: Zona verde.
- C Linha de orientação fixa: Zona amarela.
- D Linha de orientação fixa: Zona vermelha.
- E Para-choque traseiro.

O sistema utiliza dois tipos de linhas de orientação para ajudá-lo a ver o que está atrás do veículo:

- A. A linha central ajuda a alinhar o centro do veículo a um reboque.
- B. As linhas de orientação mostram o caminho real do veículo ao dar marcha ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga espaço de estacionamento ou alinhar seu veículo a outro objeto

## Zoom manual



**CUIDADO:** Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

O zoom manual estará disponível somente quando colocar a transmissão em ré (R). Pressione o símbolo de ativação ou desativação de zoom para alterar a exibição. O para-choque traseiro permanece na imagem como um ponto de referência.

**Nota:** *Apenas a linha central é mostrada quando você liga o zoom manual.*

## Configurações do sistema

Você pode ajustar as configurações da câmera usando o menu de configurações do veículo na tela de informações.

## Atraso da câmera de ré

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o menu de configurações do veículo na tela de informações.

A configuração padrão é desligado.

# Sistemas auxiliares de estacionamento

---

## **Auxílios avançados de estacionamento ou piloto de estacionamento (Se equipado)**

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o menu de configurações do veículo na tela de informações.

Quando nota um objeto, o sistema de detecção em marcha a ré exibe destaques em vermelho, amarelo e verde na parte superior da imagem.

# Piloto automático (Se equipado)

## PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador. Você pode usar o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

## UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO



**CUIDADO:** Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



**CUIDADO:** Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.



E102679

O piloto automático está localizado no volante.

**Nota:** O piloto automático desativará se a velocidade de seu veículo diminuir mais de 16 km/h abaixo da velocidade definida durante a condução em aclave.

### Ativando o controle de cruzeiro

Pressione e libere **ON**.

### Como definir a velocidade do piloto automático

1. Acelere até a velocidade desejada.
2. Pressione e libere **SET+**.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.



O indicador será exibido no painel de instrumentos.

### Mudando a velocidade definida

- Pressione e solte **SET+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos pequenos.
- Pressione o acelerador ou pedal de freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET+**.
- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

### Cancelando a velocidade definida

Pressione e libere **CAN**, ou toque no pedal de freio. O indicador não será mais exibido no painel de instrumentos. A velocidade ajustada não será apagada.

**Nota:** Para veículos com transmissão manual, pressionando-se o pedal da embreagem, a velocidade definida também será cancelada.

### Retomando a velocidade definida

Pressione e libere **RES**. O indicador será exibido no painel de instrumentos.

## Piloto automático (Se equipado)

---

### Desativando o piloto automático

Pressione e libere **OFF** quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

**Nota:** *Você apaga a velocidade definida ao desligar o sistema.*

# Auxílios à condução

## DIREÇÃO

### Assistência elétrica da direção



**CUIDADO:** O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema a um Distribuidor Ford para verificação.



**CUIDADO:** Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford; a não observância dessa instrução pode resultar em perda no controle da direção.

O veículo tem um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido. Não é necessária manutenção.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida. O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço necessário para que você possa dirigir seu veículo. Esse aumento de esforço evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema da direção. Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

### Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

**Nota:** *Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.*

### Aprendizagem adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

# Capacidade de carga

## INFORMAÇÕES GERAIS



**CUIDADO:** Use correias de fixação de carga aprovadas por uma norma, por exemplo DIN.



**CUIDADO:** Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.



**CUIDADO:** Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.



**CUIDADO:** Não dirija com o compartimento de bagagem ou as portas traseiras abertas. Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.



**CUIDADO:** Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.



**CUIDADO:** Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

**Nota:** Ao carregar objetos longos no veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.

## SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO (Se equipado)



**CUIDADO:** Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.



**CUIDADO:** Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

**Nota:** Não coloque cargas sobre o bagageiro de teto, caso o veículo não esteja equipado com o sistema Controle eletrônico de estabilidade.

A carga máxima recomendada, distribuída uniformemente no bagageiro de teto, é:

- 50 kg

Para o funcionamento correto do sistema do bagageiro de teto, coloque as cargas diretamente sobre as barras transversais paralelas afixadas nos trilhos laterais do bagageiro de teto. Ao usar o sistema do bagageiro de teto, é recomendável o uso das barras transversais acessórias originais da Ford projetadas especificamente para seu veículo.

**Nota:** Nunca coloque carga diretamente no painel do teto. O teto não foi projetado para transportar cargas colocadas diretamente sobre ele.

Verifique se você prendeu a carga de modo seguro. Verifique a retenção da carga antes de dirigir e em cada parada para abastecer.

**Nota:** O consumo de combustível do veículo aumenta durante o uso de um bagageiro de teto. Você também pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

## REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

### Todos os Veículos



**CUIDADO:** Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.



**CUIDADO:** A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força, levando em consideração que a distância de frenagem é maior e que o volante fica mais pesado.



**CUIDADO:** O excesso de tensão na corda de reboque pode causar danos no seu veículo ou no veículo que o estiver rebocando.



**CUIDADO:** Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto).



**CUIDADO:** No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo rebocado.

# Sugestões de condução

## AMACIAMENTO DO MOTOR

### Pneus



**CUIDADO:** Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km. Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

### Freios e embreagem



**CUIDADO:** Se possível, evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e nos primeiros 1.500 km em rodovias.

### Motor



**CUIDADO:** Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.500 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Não sobrecarregue o motor.

## CONDUÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível é afetada por diversos aspectos, a forma como você dirige, as condições nas quais dirige e a forma como você mantém seu veículo.

Existem alguns aspectos que devem ser lembrados que podem melhorar sua economia de combustível:

- Acelere e desacelere de forma suave e moderada.
- Dirija a velocidades constantes.
- Antecipe as paradas; a desaceleração pode eliminar a necessidade de parar.

- Calcule os destinos e minimize a condução com paradas e partidas (Ao calcular os destinos, vá para o destino mais distante primeiro e, em seguida, faça seu caminho de volta para casa).
- Feche as janelas para condução em alta velocidade.
- Dirija a velocidades razoáveis.
- Mantenha os pneus calibrados corretamente e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado.
- Realize todas as manutenções regulares.

Existem alguns aspectos que você pode evitar para economizar combustível:

- Evite acelerações bruscas ou severas.
- Evite acelerar o motor antes de desligar o carro.
- Evite ficar parado por longos períodos com o motor em funcionamento.
- Não esquente o motor nas manhãs frias.
- Reduza o uso do ar quente e do ar condicionado.
- Evite a utilização do controle de velocidade em terreno montanhoso.
- Não apoie o pé no pedal do freio enquanto estiver dirigindo.
- Evite transportar peso desnecessário.
- Evite a adição de alguns acessórios para seu veículo (por exemplo, defletores de insetos, barras de rolamento/barras de luzes, estribos, racks).
- Evite dirigir com as rodas desalinhadas.

# Sugestões de condução

## PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -5°C.

## ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS



**CUIDADO:** Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

**Nota:** *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

**Nota:** *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.



E266447

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e a tração podem ser limitados. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

## TAPETES



**CUIDADO:** Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



**CUIDADO:** Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.



**CUIDADO:** Prenda o tapete aos dispositivos de retenção, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



**CUIDADO:** Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

## Sugestões de condução



**CUIDADO:** Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



E142666

Para instalar os tapetes, posicione o orifício do tapete sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travá-lo na posição.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

**Nota:** *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

# Emergências na estrada

## PISCA-ALERTA



O interruptor do pisca-alerta está no painel de instrumentos.

Use o pisca-alerta caso o veículo esteja gerando um risco à segurança para outros usuários da estrada.

### Como ligar ou desligar pisca-alerta



Pressione o botão para ligar o pisca-alerta.

**Nota:** Todas as setas piscam.

**Nota:** O uso prolongado do pisca-alerta pode descarregar a bateria do veículo.

**Nota:** Um aumento na frequência do pisca indica falha na lâmpada da seta.

Pressione o botão novamente para desligar o pisca-alerta.

**Nota:** Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, caso você freie bruscamente, o pisca-alerta pode ligar.

### Luz de advertência do pisca-alerta



Pisca quando você liga o pisca-alerta.

## TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Há espaço disponível no compartimento de bagagem.

## INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTÍVEL



**CUIDADO:** Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

Em caso de colisão moderada a grave, esse veículo possui um recurso de corte da bomba de combustível que interrompe o fluxo de combustível para o motor. Nem todos os impactos resultarão em corte.

Se o veículo desligar após uma colisão, é possível dar a partida novamente. Para veículos equipados com um sistema de chave:

1. Desligue a ignição.
2. Alterne para a posição de partida.
3. Desligue a ignição.
4. Ligue a ignição para reativar a bomba de combustível.

Para os veículos equipados com um sistema de partida por botão:

1. Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão de partida por botão **START/STOP** para ligar a ignição.
3. Retire o pé do pedal do freio e pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição.
4. Você pode tentar dar a partida no motor pressionando o pedal do freio e o botão **START/STOP**, ou ligar a ignição somente pressionando o botão **START/STOP** sem pressionar o pedal do freio. As duas maneiras reativam o sistema de combustível.

# Emergências na estrada

**Nota:** Quando você tenta dar a partida novamente no veículo após um corte de combustível, o veículo assegura que vários sistemas estão seguros para serem reiniciados. Depois que o veículo determinar que os sistemas estão seguros, o veículo deixará você dar a partida novamente.

**Nota:** Se o veículo não der a partida novamente após a terceira tentativa, entre em contato com um Distribuidor Ford.

## PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR



**CUIDADO:** Os gases ao redor da bateria podem explodir se expostos a chamas, faíscas, ou cigarros acesos. A explosão pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.



**CUIDADO:** As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar a pele, olhos e roupa se houver contato direto.

### Preparando o Veículo

**Nota:** Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.

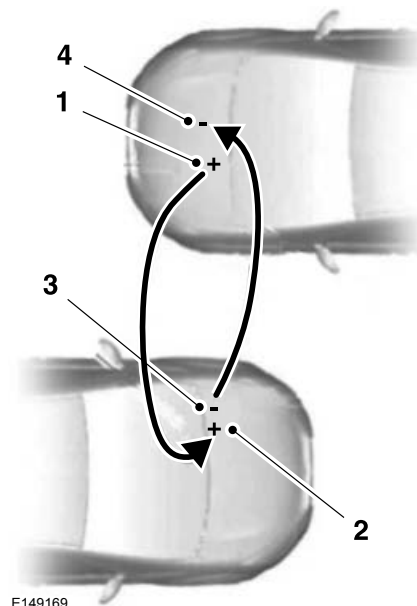
**Nota:** Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isto pode danificar o sistema elétrico do veículo.

1. Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo com problemas e certifique-se que os dois veículos não se toquem. Acione o freio de estacionamento em ambos os veículos e fique distante da ventoinha de arrefecimento do motor e outras peças móveis.

2. Verifique todos os terminais da bateria e remova qualquer excesso de corrosão antes de conectar os cabos à bateria. Certifique-se de que as tampas estejam apertadas e niveladas.
3. Ligue o aquecedor da ventilação em ambos os veículos para proteger contra qualquer sobrecarga elétrica. Desligue todos os outros acessórios.

### Conectando os Cabos da Bateria

**Nota:** Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.



1. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.

## Emergências na estrada

3. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.

**Nota:** Não conecte o cabo negativo (-) a linhas de combustível, tampas do cabeçote do motor, coletor de admissão ou componentes elétricos como pontos de aterramento.

**⚠ CUIDADO:** Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.

Certifique-se de que os cabos estejam distantes de lâminas de ventoinhas, correias, peças móveis de ambos os motores, ou de qualquer peça do sistema de combustível.

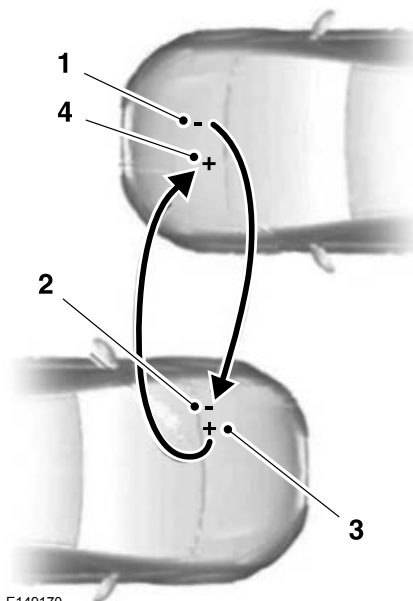
### Partida com Bateria Auxiliar

1. Dê a partida no motor do veículo de auxílio e deixe-o rodar em um regime de giros moderado.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que o motor do veículo com a bateria descarregada tiver pegado, deixe ambos os motores funcionarem durante três minutos antes de desconectar os cabos.

### Removendo os Cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

**Nota:** Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.



E149170

1. Remova o cabo da bateria da superfície de metal aterrada.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (-) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.

Depois que o veículo com a bateria descarregada tiver pegado e os cabos da bateria tiverem sido removidos, deixe-o funcionar em marcha lenta durante alguns minutos para que o computador do motor possa reprogramar suas condições de marcha lenta.

# Emergências na estrada

---

## **SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO**

O sistema pisca as luzes de seta no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

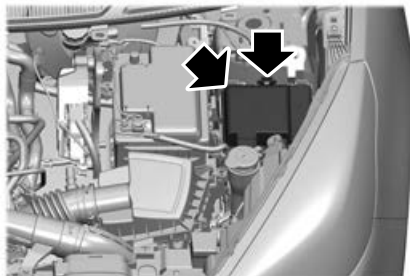
As lanternas serão desligadas quando:

- O botão de pisca-alerta for pressionado.
- O botão de pânico (se equipado) for pressionado no transmissor de entrada remota.
- O veículo ficar sem energia.
- O botão de destravamento for pressionado no transmissor de entrada remoto

# Fusíveis

## LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

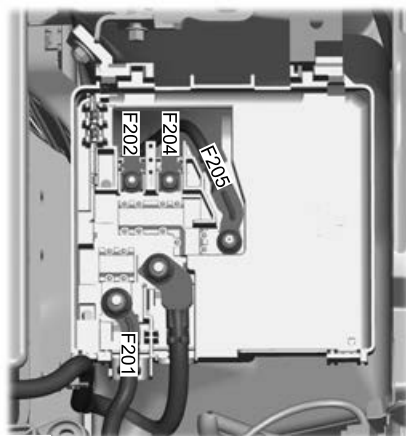
### Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E264971

Esta caixa de fusíveis fica situada no compartimento do motor.

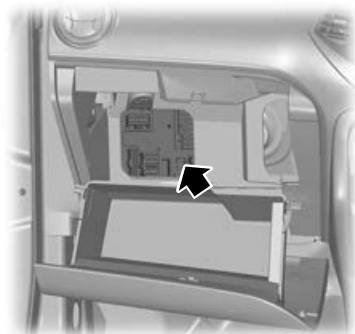
### Caixa de fusíveis da bateria



E266578

Esta caixa de fusíveis é anexada ao terminal positivo da bateria.

### Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



E208375

Esta caixa de fusíveis fica situada atrás do porta-luvas. Para acessar a caixa de fusíveis, faça o seguinte:

1. Abra o porta-luvas e retire todo o seu conteúdo.
2. Pressione as laterais para dentro e gire o porta-luvas para baixo.

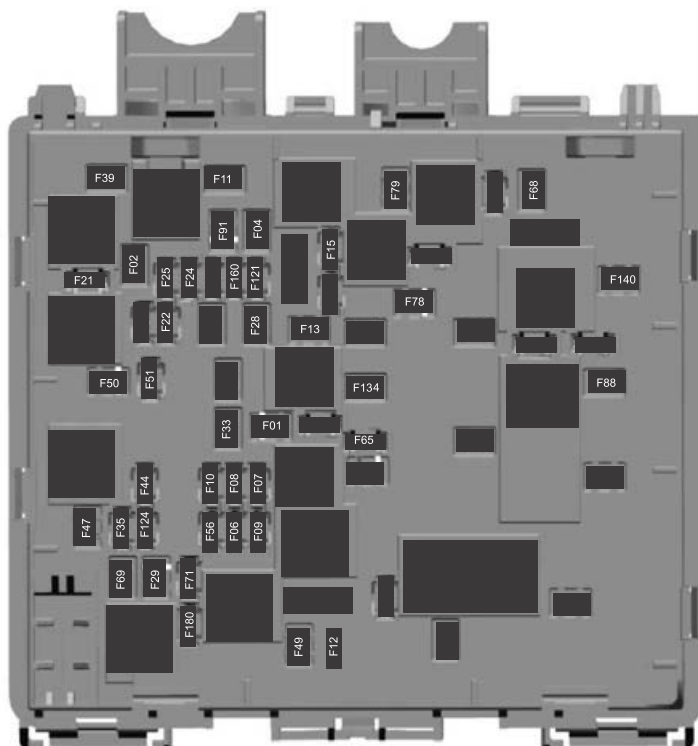
**Nota:** Qualquer modificação indevida no sistema elétrico pode comprometer a segurança do veículo, resultando em risco de incêndio ou danos ao motor. Para qualquer esclarecimento ou dúvida, entre em contato com um Distribuidor Ford.

## TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Seu veículo pode não estar equipado com todos os recursos listados nas tabelas de fusíveis. Estas informações descrevem todos os fusíveis para todos os modelos de veículos disponíveis.

# Fusíveis

## Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E264835

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
F01	40A <sup>3</sup>	Módulo de controle da Carroceria - alimentação 2 (bateria).
F02	30A <sup>2</sup>	Módulo de controle da Carroceria - (barra-mento de ignição).
F04	20A <sup>2</sup>	Bomba de combustível.
F06	20A <sup>1</sup>	Tensão 1 de alimentação.

# Fusíveis

<b>Fusível</b>	<b>Amperagem nominal dos fusíveis</b>	<b>Componentes protegidos</b>
F07	15A <sup>1</sup>	Tensão 2 de alimentação.
F08	10A <sup>1</sup>	Tensão 3 de alimentação.
F09	20A <sup>1</sup>	Tensão 4 de alimentação.
F10	10A <sup>1</sup>	Tensão 5 de alimentação.
F11	30A <sup>2</sup>	Motor de partida.
F12	10A <sup>1</sup>	Compressor do ar-condicionado.
F13	40A <sup>3</sup>	Ventilador do ar-condicionado.
F15	10A <sup>1</sup>	Buzina.
F21	5A <sup>1</sup>	Não utilizado.
F22	5A <sup>1</sup>	Direção com assistência elétrica.
F24	10A <sup>1</sup>	Módulo de controle do motor e transmissão.
F25	7,5A <sup>1</sup>	Câmera de ré.
F28	30A <sup>2</sup>	Controle eletrônico de estabilidade. Válvula do sistema de antitravamento dos freios.
F29	50A <sup>3</sup>	Controle eletrônico de estabilidade. Bomba do sistema de antitravamento dos freios.
F33	20A <sup>2</sup>	Tomada de força 12 V.
F35	10A <sup>1</sup>	Bomba do lavador.
F39	30A <sup>2</sup>	Não utilizado.
F44	10A <sup>1</sup>	Bobina do relé da bomba de combustível Dragon.
F47	30A <sup>3</sup>	Ventoinha do sistema de arrefecimento 1.
F49	50A <sup>3</sup>	Ventoinha do sistema de arrefecimento 2.

# Fusíveis

<b>Fusível</b>	<b>Amperagem nominal dos fusíveis</b>	<b>Componentes protegidos</b>
F50	30A <sup>3</sup>	Vidro traseiro aquecido.
F51	5A <sup>1</sup>	Não utilizado.
F56	20A <sup>1</sup>	Tensão 6 de alimentação.
F65	5A <sup>1</sup>	Bobina do relé da bomba de combustível Dragon.
F68	20A <sup>2</sup>	Trava elétrica da coluna de direção.
F69	20A <sup>2</sup>	Motor do limpador dianteiro.
F71	15A <sup>1</sup>	Motor do limpador traseiro.
F78	40A <sup>3</sup>	Não utilizado.
F79	40A <sup>3</sup>	Não utilizado.
F88	20A <sup>2</sup>	Não utilizado.
F91	40A <sup>3</sup>	Não utilizado.
F121	20A <sup>1</sup>	Não utilizado.
F124	5A <sup>1</sup>	Não utilizado.
F134	20A <sup>2</sup>	Não utilizado.
F140	60A <sup>3</sup>	Vela de aquecimento.
F160	10A <sup>1</sup>	Injeção de combustível
F180	10A <sup>1</sup>	Alimentação do relé da tomada 12 V.

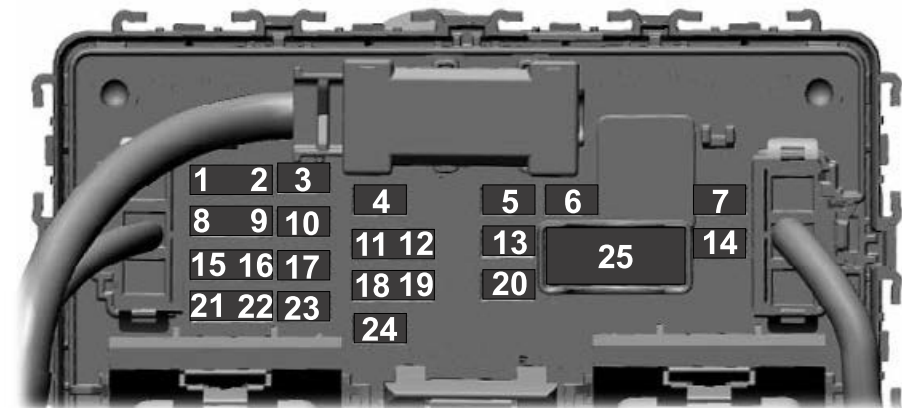
<sup>1</sup>Micro 2.

<sup>2</sup>Caixa M.

<sup>3</sup>Caixa Slotted M.

# Fusíveis

## Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



E267682

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	5A <sup>2</sup>	Airbag do módulo de controle de segurança.
2	5A <sup>2</sup>	Sensor de temperatura interna.
3	10A <sup>1</sup>	Assistente de estacionamento traseiro.
4	10A <sup>1</sup>	Interruptor da ignição. Partida por botão.
5	20A <sup>1</sup>	Fechamento global.
6	10A <sup>1</sup>	Espelhos elétricos.
7	30A <sup>1</sup>	Não utilizado.
8	5A <sup>2</sup>	Não utilizado.
9	5A <sup>2</sup>	Retrovisor eletrocrômico.
10	10A <sup>1</sup>	Conector de diagnóstico.
11	5A <sup>2</sup>	Não utilizado.

## Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
12	5A <sup>2</sup>	Sensor de alarme volumétrico (condução no lado esquerdo).
13	15A <sup>1</sup>	Não utilizado.
14	30A <sup>1</sup>	Não utilizado.
15	15A <sup>2</sup>	Não utilizado.
16	15A <sup>2</sup>	Não utilizado.
17	15A <sup>1</sup>	SYNC 3.
18	7,5A <sup>2</sup>	Espelhos elétricos. Vidros elétricos.
19	7,5A <sup>2</sup>	Não utilizado.
20	10A <sup>1</sup>	Não utilizado.
21	7,5A <sup>2</sup>	Módulo do controle de climatização.
22	7,5A <sup>2</sup>	Painel. Conector de diagnóstico.
23	20A <sup>1</sup>	Rádio.
24	20A <sup>1</sup>	Conector de diagnóstico.
25	30A <sup>3</sup>	Vidros elétricos.

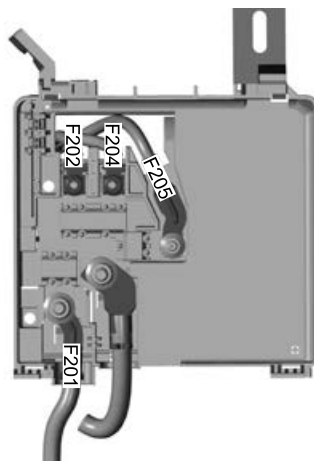
<sup>1</sup>Micro 2.

<sup>2</sup>Micro 3.

<sup>3</sup>Caixa M.

# Fusíveis

## Caixa de fusíveis da bateria



E264970

<b>Fusível</b>	<b>Amperagem nominal dos fusíveis</b>	<b>Componentes protegidos</b>
F201	275A <sup>1</sup>	Alternador.
F202	125A <sup>2</sup>	Módulo de controle da Carroceria - alimentação (bateria).
F204	60A <sup>2</sup>	Motor de direção com assistência elétrica.
F205	70A <sup>2</sup>	Unidade de controle aquecedor.

<sup>1</sup>Fusível MEGA.

<sup>2</sup>Fusível MIDI.

# Fusíveis

## SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

### Informações gerais



E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível.

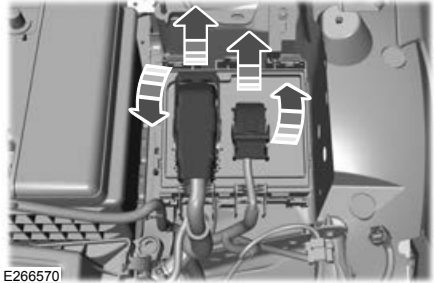
### Caixa de fusíveis do compartimento do motor

**!** **CUIDADO:** Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



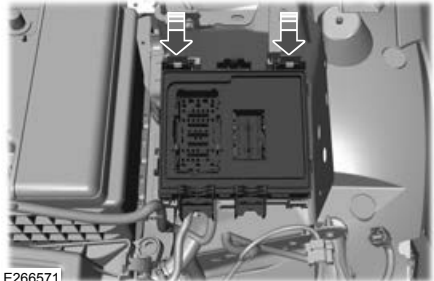
E266569

1. Puxe a trava em sua direção e remova a tampa superior.



E266570

2. Levante a alavanca do conector para cima.
3. Puxe o conector para cima para removê-lo.



E266571

4. Puxe as duas travas em sua direção e remova a caixa de fusíveis.
5. Vire a caixa de fusíveis e abra a tampa.

### Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro

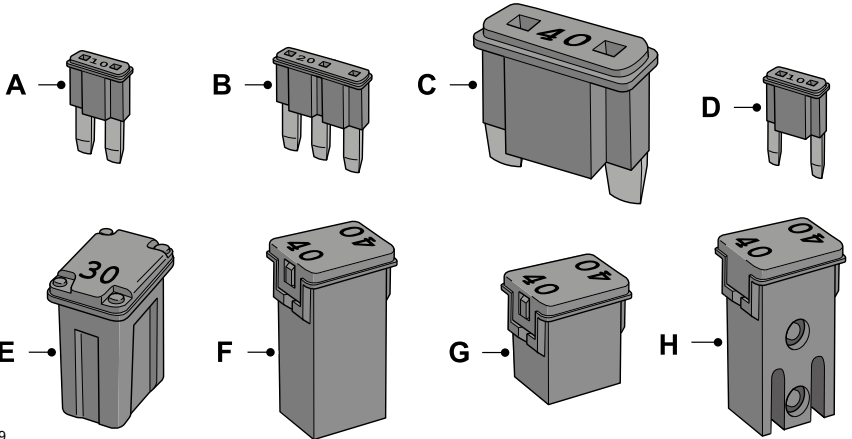
**!** **CUIDADO:** Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

1. Abra o porta-luvas e retire o conteúdo.

# Fusíveis

2. Gire os cliques de retenção e remova-os.
3. Pressione as laterais para dentro e gire o porta-luvas para baixo.

## Tipos de fusíveis



E267379

- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Estojo M.
- F Estojo J.
- G Perfil discreto do estojo J.
- H Caixa M com slot.

# Manutenção

## INFORMAÇÕES GERAIS



**CUIDADO:** Não faça reparos com o motor quente.



**CUIDADO:** Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.



**CUIDADO:** Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



**CUIDADO:** Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado.

Certifique-se de repor as tampas do tanque de combustível com firmeza depois das verificações de manutenção.

Recomendamos realizar as verificações a seguir.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

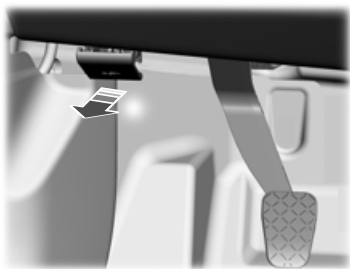
- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 143).
- Pressão dos pneus.
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 164).

Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 140).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 141).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 142).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas.

## ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

### Abriendo o capô



E174767

1. Puxe a alavanca de liberação do capô.

# Manutenção



E174768

2. Empurre a trava para a esquerda.



E87786

3. Abra o capô e apoie-o com a haste do capô.

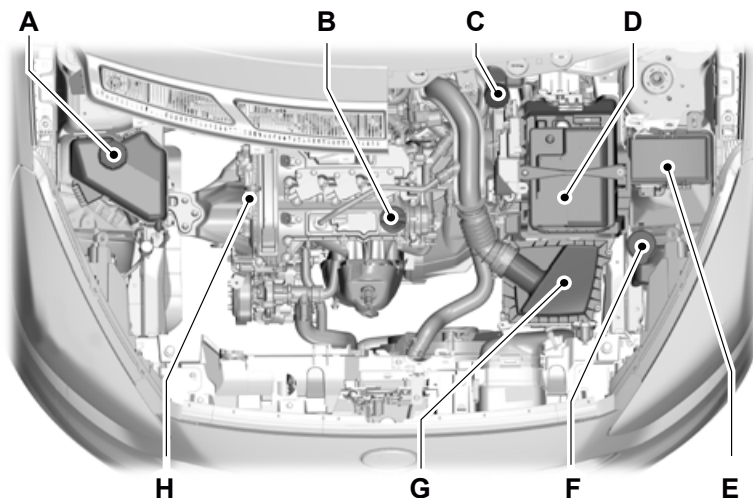
## Fechando o capô

1. Remova a haste do capô da trava e prenda corretamente após o uso.
2. Abaix o capô e deixe-o baixar impulsionado pelo próprio peso durante 20–30 cm.

**Nota:** *Verifique se fechou o capô corretamente.*

# Manutenção

## VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR-1.0L FLEX FUEL



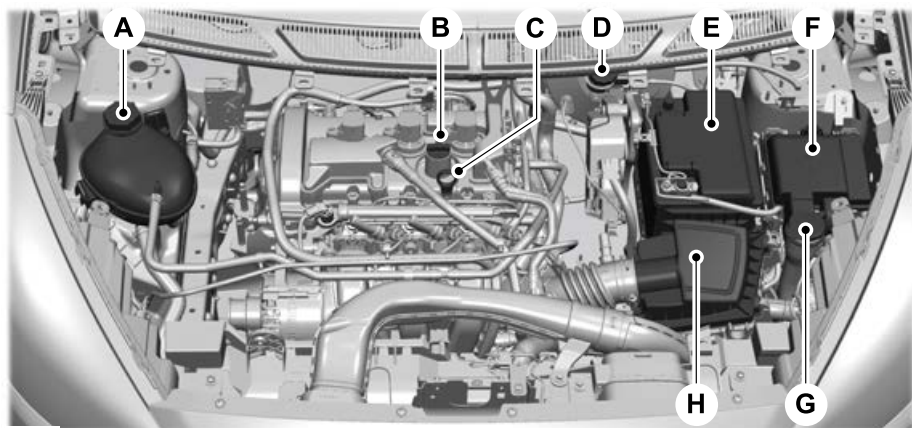
E174753

- A Reservatório do fluido de arrefecimento do motor\*: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 141).
- B Tampa de abastecimento de óleo do motor\*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 140).
- C Reservatório de fluido do freio e da embreagem: Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 142).
- D Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 143).
- E Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 127).
- F Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 143).
- G Filtro de ar: Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 155).
- H Vareta de óleo do motor\*: Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 140).

\* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

# Manutenção

## VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.5L FLEX FUEL



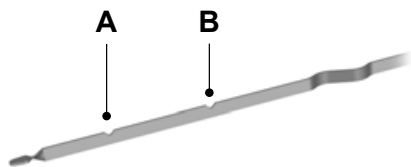
E264817

- A Reservatório de líquido de arrefecimento do motor: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 141).
- B Tampa de abastecimento de óleo do motor\*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 140).
- C Vareta de óleo do motor\*: Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 140).
- D Reservatório de fluido do freio e da embreagem: Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 142).
- E Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 143).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 127).
- G Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 143).
- H Filtro de ar do motor: Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 155).

\* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

# Manutenção

## VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.0L FLEX FUEL/1.5L FLEX FUEL



E141337

- A Mínimo.  
B Máximo.

## VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

**! CUIDADO:** Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.

**! CUIDADO:** Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico. Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduo.

**! CUIDADO:** Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta. Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

**Nota:** O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

## Verificando o nível do óleo

**Nota:** Verifique o nível antes de dar a partida no motor.

**Nota:** Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.

**Nota:** A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

## Completando o nível

**! CUIDADO:** Só complete o nível quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 15 minutos até o motor esfriar.

**! CUIDADO:** Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Remova a tampa de abastecimento.

**! CUIDADO:** Não complete o nível acima da marca MAX.

**Nota:** O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.

**Nota:** Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

# Manutenção

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford.

Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

## Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Uso frequente do veículo em distâncias curtas (menos de 5 km), em que o motor não atinge a temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

## Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é um litro. Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, vá até seu Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

## Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.

## VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



**CUIDADO:** Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

**Nota:** *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

**Nota:** *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode então ultrapassar a marca MAX.*

Se o nível estiver na marca MIN, acrescente líquido de arrefecimento imediatamente.

## Acrescentando fluido de arrefecimento do motor



**CUIDADO:** Só acrescente fluido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.



**CUIDADO:** Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.



**CUIDADO:** Não remova a tampa de abastecimento do reservatório quando o motor estiver quente. Espere o motor esfriar.

# Manutenção



**CUIDADO:** O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vaziar sobre o escapamento quente.

**Nota:** *Faça a inspeção ou a substituição da tampa com o veículo desligado e frio para evitar lesões ou queimaduras.*

**Nota:** *Em uma emergência, você pode acrescentar só água ao sistema de arrefecimento para chegar até uma oficina para a manutenção do veículo. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.*

**Nota:** *O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos ao motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.*

**Nota:** *Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca MAX.*

**Nota:** *Se os níveis do líquido de arrefecimento estiverem fora da faixa operacional padrão o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure um Distribuidor Ford imediatamente.*

**Nota:** *A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.*

**Nota:** *É normal formação de bolhas de ar no reservatório de expansão do líquido do radiador.*

1. Remova a tampa de abastecimento. A pressão vai escapar lentamente na medida em que você solta a tampa.
2. Acrescente uma mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água, usando um fluido que atenda as especificações da Ford.

3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

## VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO



**CUIDADO:** Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



**CUIDADO:** Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



**CUIDADO:** Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



**CUIDADO:** O nível de fluido entre as marcas **MAX** e **MIN** estão dentro da faixa de funcionamento normal e não é necessário adicionar fluido. Um nível de fluido fora da faixa operacional normal pode comprometer o desempenho do sistema. Verifique seu veículo imediatamente.

# Manutenção



E170684

Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 173).

## VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM


Os sistemas de freios e embreagem compartilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 142).

## VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

**Nota:** O reservatório do lavador abastece os sistemas dos lavadores dianteiro e traseiro.

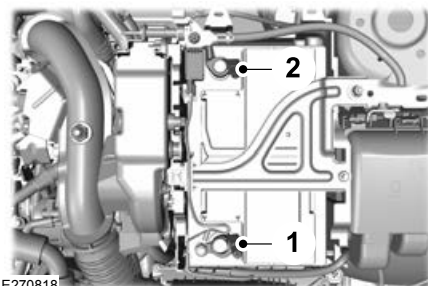
Ao adicionar fluido, é recomendável não adicionar nenhum outro solvente; somente água pura no reservatório do lavador.

## SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

 **CUIDADO:** Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

A bateria fica situada no compartimento do motor.

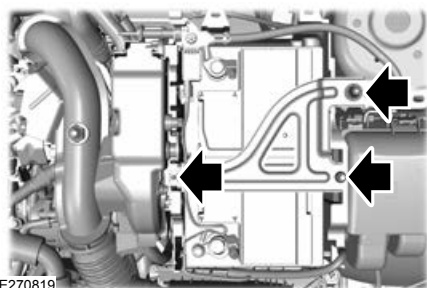
Para remover e instalar a bateria:



E270818

1. Solte as porcas do terminal. Remova primeiro o cabo negativo da bateria (2) e, depois, o cabo positivo da bateria (1).

# Manutenção

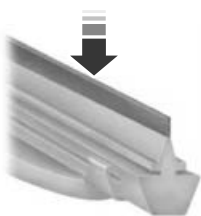


E270819

2. Remova as três porcas da braçadeira.
3. Remova a bateria.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

**Nota:** A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

## VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



E142463

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

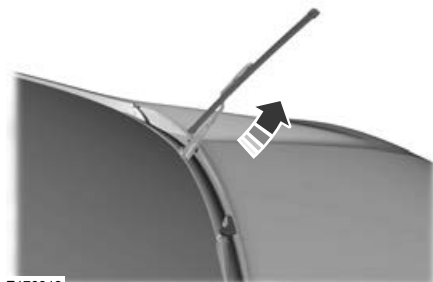
## SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

### Palhetas do Limpador do Para-brisa

**Nota:** As palhetas do limpador do para-brisa tem comprimentos diferentes.

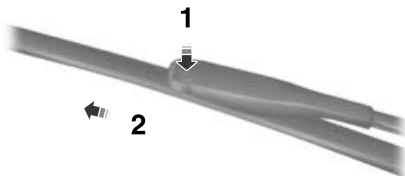
**Nota:** Se você instalar palhetas de limpador de comprimento incorreto, elas poderão se chocar e danificar o sistema do limpador.

### Trocando as Palhetas do Limpador do Para-brisa



E170913

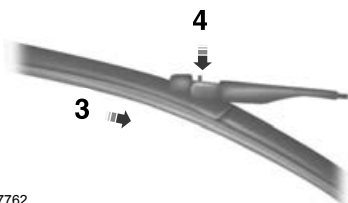
1. Levante o braço do limpador até sua posição de manutenção (um ângulo de quase 90 graus).
2. Segure firmemente a ponta do braço do limpador com uma mão e solte a palheta do limpador velha com a outra mão.



E147761

# Manutenção

3. Para remover a palheta do limpador, pressione o adaptador de plástico (1) e puxe (2) a palheta do limpador.



E147762

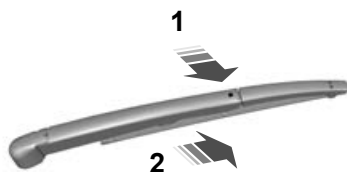
1. Para montar a palheta do limpador, deslize (3) a palheta nova no braço do limpador até você ouvir um clique de encaixe (4).
2. Baixe o braço do limpador de volta à sua posição normal.

## Trocando a Palheta do Limpador do Vidro Traseiro



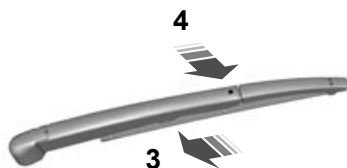
E175222

1. Levante o braço do limpador até sua posição de manutenção (um ângulo de quase 90 graus).
2. Segure firmemente a ponta do braço do limpador com uma mão e solte a palheta do limpador velha com a outra mão.



E180331

3. Para remover a palheta do limpador, pressione o adaptador de plástico (1) e puxe (2) a palheta do limpador.



E180378

1. Para montar a palheta do limpador, deslize (3) a palheta nova no braço do limpador até ouvir um clique de encaixe (4).
2. Baixe o braço do limpador de volta à sua posição normal.

## SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - 4 PORTAS



**CUIDADO:** Desligue as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

# Manutenção



**CUIDADO:** As lâmpadas podem ficar quentes. Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos individuais.

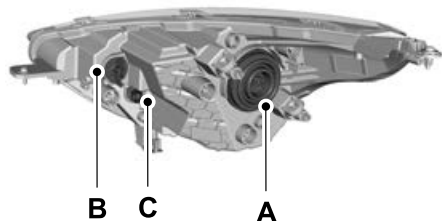
**Nota:** Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.

Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 154).

**Nota:** As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo recomendação contrária.

## Lâmpada do farol

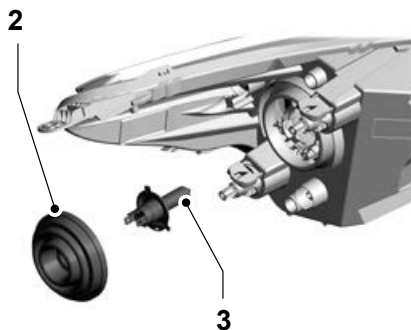
**Nota:** Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.



E265496

- A Lâmpada dos faróis alto e baixo
- B Luz de seta
- C Luz de posição

## Lâmpada dos faróis alto e baixo

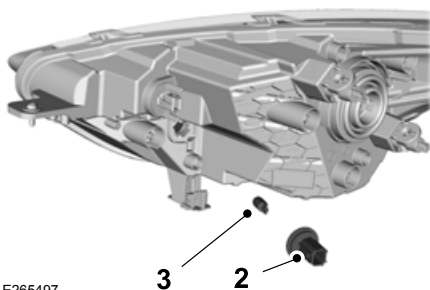


E174676

1. Desconecte o conector elétrico.
2. Retire a tampa.
3. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

**Nota:** Não toque na lâmpada.

## Luz de posição



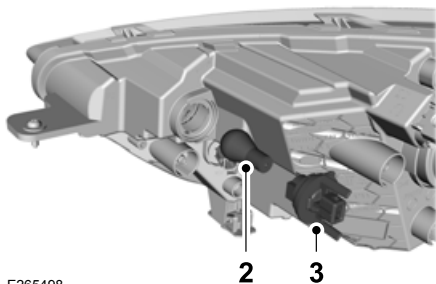
E265497

1. Desconecte o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

# Manutenção

## Luz indicadora de direção

1. Desconecte o conector elétrico.

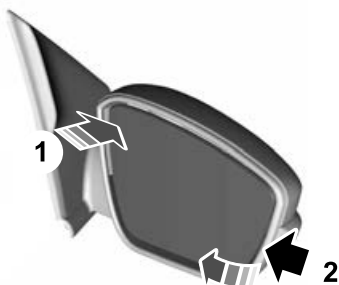


E265498

2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione sutilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

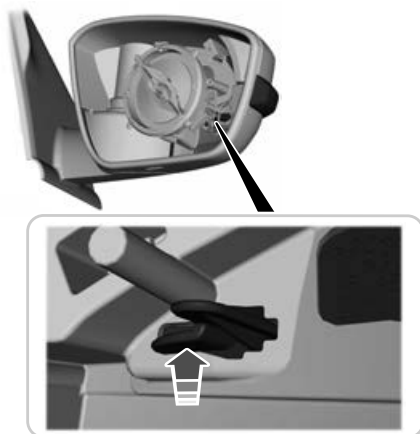
## Repetidor lateral

**Nota:** Ao remover o espelho retrovisor, tome cuidado para não quebrá-lo.



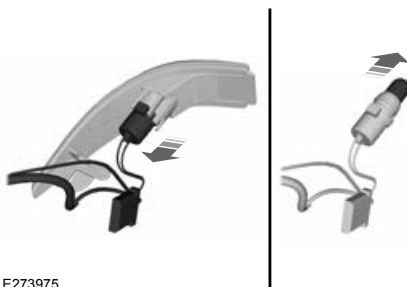
E273973

1. Empurre o espelho para dentro neste ponto.
2. Insira uma chave de fenda plana atrás do conjunto do espelho e gire com cuidado para removê-lo do atuador.



E273974

3. Mova lentamente o grampo para cima a fim de remover o conjunto do repetidor lateral.

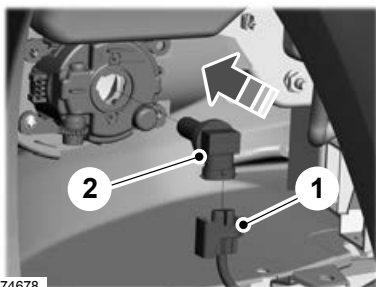


E273975

4. Remova o soquete da lâmpada.
5. Remova a lâmpada.

# Manutenção

## Faróis de neblina dianteiros

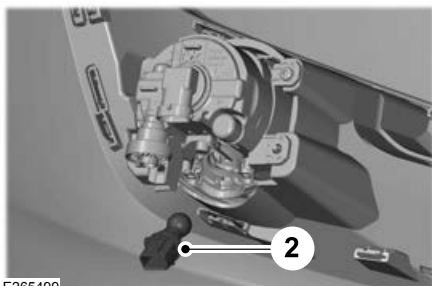


E174678

1. Retire o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

**Nota:** Não toque na lâmpada.

## Luzes de condução diurna (Seequipado)

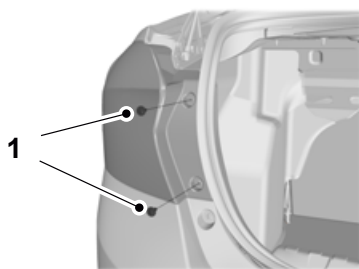


E265499

1. Retire o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

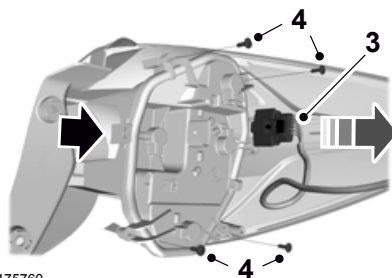
**Nota:** Não toque na lâmpada.

## Lâmpadas Traseiras



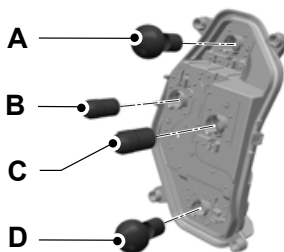
E175762

1. Remova os parafusos.
2. Retire a lâmpada.



E175760

3. Desconecte o conector elétrico.
4. Remova os parafusos e solte o suporte da lâmpada.



E205819

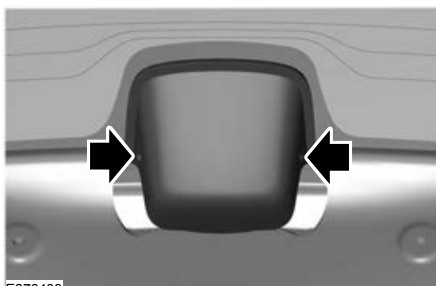
# Manutenção

5. Pressione sutilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.
  - A. Luz do freio
  - B. Luz de seta
  - C. Luz de ré
  - D. Lanterna traseira e farol de neblina traseiro

## Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior

**Nota:** Caso a luz de freio montada na parte superior central use um LED, consulte o Distribuidor Ford em caso de falha.

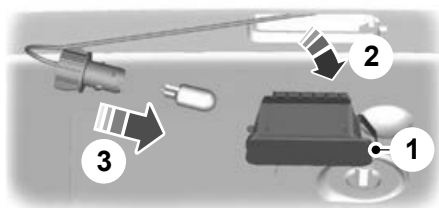
1. Acesse a luz de freio montada na parte superior central pelo banco traseiro.



E276403

2. Aperte os dois botões simultaneamente.
3. Retire a tampa.
4. Troque a lâmpada.

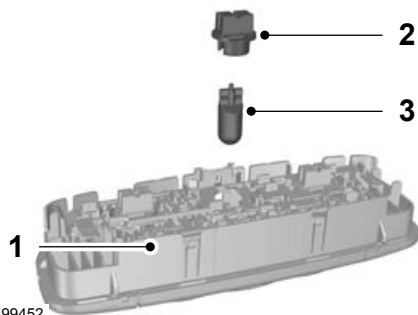
## Lâmpada da placa de licença



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

## Lâmpada interna

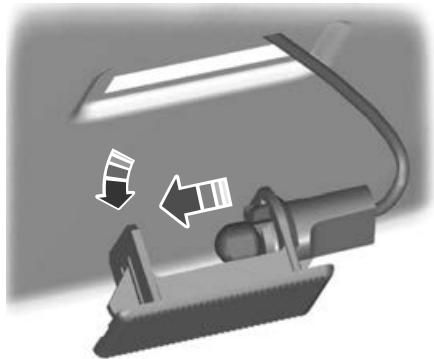


E99452

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

# Manutenção

## Luz do compartimento de bagagem, luz do assoalho e luz da porta do compartimento de bagagem



E72784

1. Cuidadosamente retire a lâmpada.
2. Remova a lâmpada.

## SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - 5 PORTAS

**!** **CUIDADO:** Desligue as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

**!** **CUIDADO:** As lâmpadas podem ficar quentes. Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos individuais.

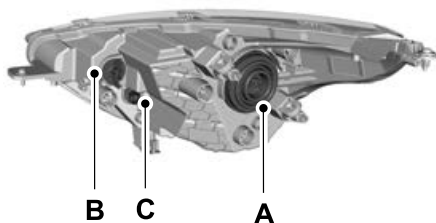
**Nota:** Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.

Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 154).

**Nota:** As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo recomendação contrária.

## Lâmpada do farol

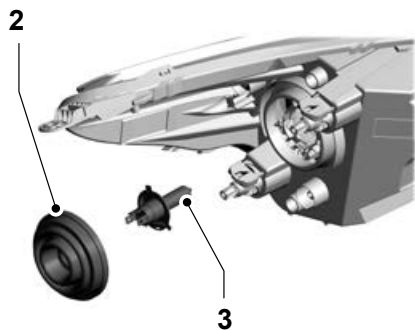
**Nota:** Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.



E265496

- A Lâmpada dos faróis alto e baixo
- B Luz de seta
- C Luz de posição

## Lâmpada dos faróis alto e baixo



E174676

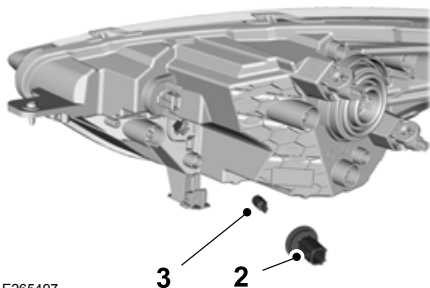
1. Desconecte o conector elétrico.

# Manutenção

2. Retire a tampa.
3. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

**Nota:** Não toque na lâmpada.

## Luz de posição

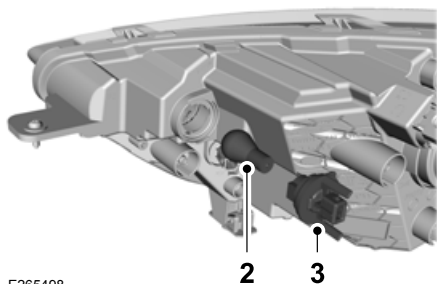


E265497

1. Desconecte o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

## Luz indicadora de direção

1. Desconecte o conector elétrico.



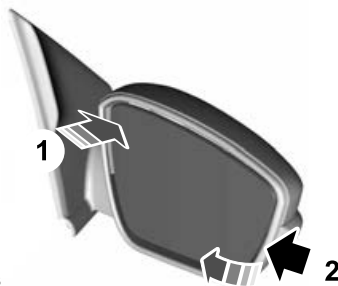
E265498

2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

3. Pressione sutilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

## Repetidor lateral

**Nota:** Ao remover o espelho retrovisor, tome cuidado para não quebrá-lo.



E273973

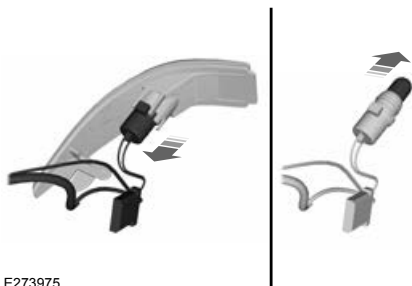
1. Empurre o espelho para dentro neste ponto.
2. Insira uma chave de fenda plana atrás do conjunto do espelho e gire com cuidado para removê-lo do atuador.



E273974

# Manutenção

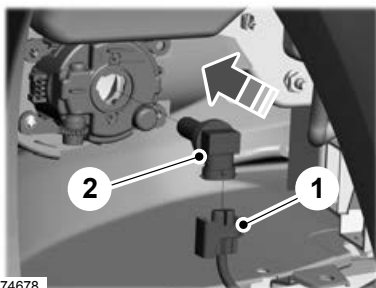
3. Mova lentamente o grampo para cima a fim de remover o conjunto do repetidor lateral.



E273975

4. Remova o soquete da lâmpada.
5. Remova a lâmpada.

## Faróis de neblina dianteiros

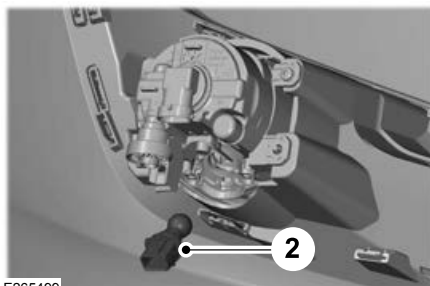


E174678

1. Retire o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

**Nota:** Não toque na lâmpada.

## Luzes de condução diurna (Seequipado)

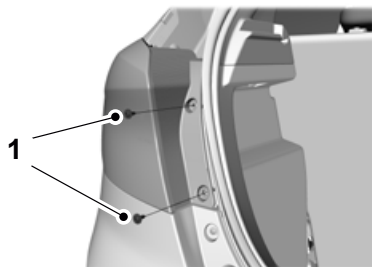


E265499

1. Retire o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

**Nota:** Não toque na lâmpada.

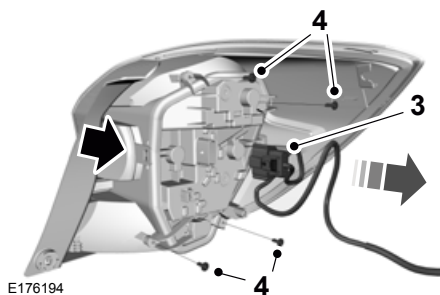
## Lâmpadas Traseiras



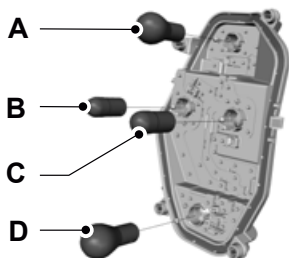
E174679

1. Remova os parafusos.
2. Retire a lâmpada.

# Manutenção



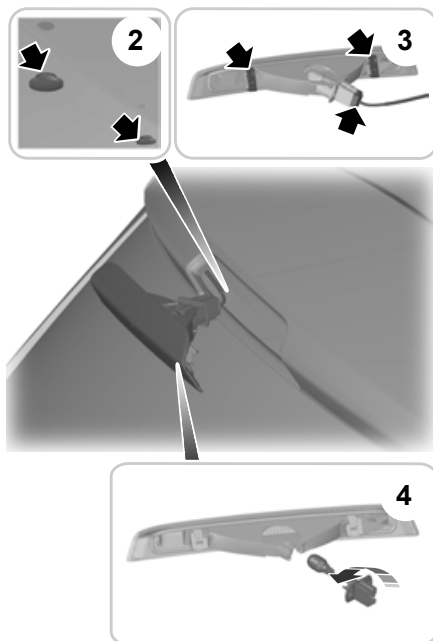
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Remova os parafusos e solte o suporte da lâmpada.



5. Pressione sutilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.
- A. Luz do freio
  - B. Luz de seta
  - C. Luz de ré
  - D. Lanterna traseira e farol de neblina traseiro

## Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior

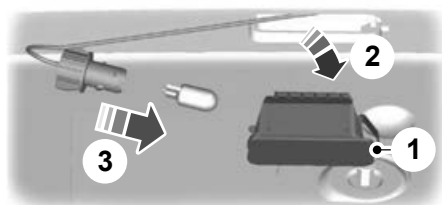
**Nota:** Caso a luz de freio montada na parte superior central use um LED, consulte o Distribuidor Ford em caso de falha.



1. Abra a tampa do porta-malas.
2. Remova o ilhó de borracha.
3. Solte os grampos usando uma chave de fenda chata, remova a lâmpada e desligue o conector.
4. Destrave o suporte da lâmpada e a remova.

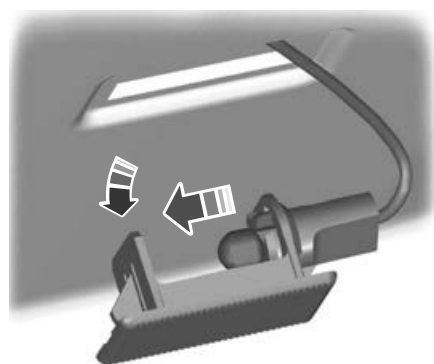
# Manutenção

## Lâmpada da placa de licença



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

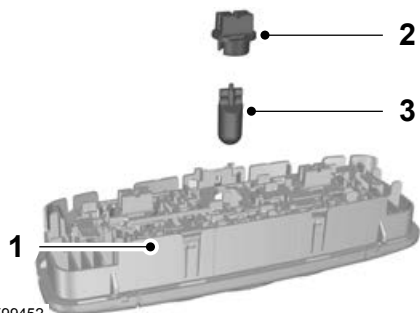
## Luz do compartimento de bagagem, luz do assoalho e luz da porta do compartimento de bagagem



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

## Lâmpada interna



E72784

1. Cuidadosamente retire a lâmpada.
2. Remova a lâmpada.

E99452

## TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Luz de seta dianteira.	PY21W	21
Lâmpada do farol alto/farol baixo.	H4	55/60
Luz de posição dianteira.	W5W	5

# Manutenção

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Luz de neblina dianteira.	H11	55
Repetidor lateral.	WY5W	5
Luz de seta traseira.	RY10W	10
Luz do freio traseiro.	P21W	21
Luz de ré.	R10W	10
Lâmpada da placa de licença.	W5W	5
Luz do teto.	W6W	6
Lâmpada do compartimento de bagagem.	W6W	6
Luz de freio central superior.	W16W	16

**Nota:** Em alguns veículos, as lâmpadas são de LED, e não itens passíveis de serviço. Consulte o distribuidor Ford caso elas apresentem uma falha.

## SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

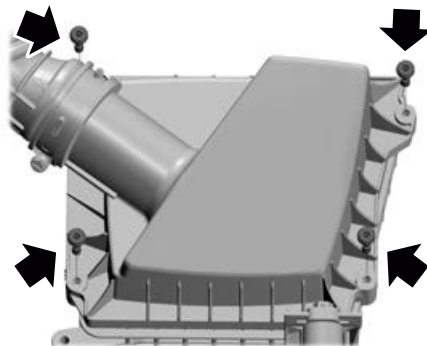


**CUIDADO:** Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Troque o elemento do filtro de ar no intervalo correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 268).

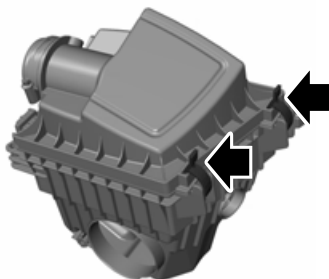
**Nota:** Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento de filtro de ar correto não for usado.

## Motor 1.0L



E176545

## Motor 1.5L



E264211

1. Remova os parafusos de retenção (se equipado) ou abra as duas braçadeiras de plástico de encaixe (se equipado) que prendem a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.
4. Limpe qualquer sujeira ou resíduos do compartimento do filtro de ar e da tampa para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e tenha certeza de que haja uma boa vedação.
5. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do elemento do filtro entre o compartimento e a tampa do filtro de ar. Se não for corretamente instalado, isto pode causar danos ao filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor.
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.
7. Instale os parafusos de retenção (se equipado) ou fixe as duas braçadeiras de plástico de encaixe (se equipado) para prender a tampa da caixa do filtro de ar na caixa.

# Cuidados com o veículo

## LIMPEZA DO EXTERIOR

Lave regularmente o veículo com água fria ou morna e um xampu com pH neutro.

- Jamais use detergente ou sabão de uso doméstico, por exemplo, líquido para lavar louça ou roupa. Esses produtos podem descolorir e manchar superfícies pintadas.
- Jamais lave o veículo quando ele estiver quente ou durante uma exposição intensa ou direta à luz solar.
- Seque o veículo usando uma flanela ou uma toalha de tecido macio para eliminar pingos de água.
- Remova imediatamente derramamentos de combustível, fezes de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo.
- Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.
- Ao completar com AdBlue®, remova todos os resíduos nas superfícies pintadas imediatamente.

**Nota:** *Bronzeadores e repelentes podem danificar superfícies pintadas. Se essas substâncias entrarem em contato com o veículo, lave a área afetada o mais rápido possível.*

**Nota:** *Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.*

**Nota:** *Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.*

**Nota:** *Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.*

**Nota:** *Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.*

**Nota:** *Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar.*

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

## Limpendo os faróis

**Nota:** *Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.*

**Nota:** *Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.*

## Limpendo o vidro traseiro

**Nota:** *Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.*

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umedecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

## Limpendo os acabamentos cromados

**Nota:** *Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.*

**Nota:** *Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.*

**Nota:** *Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.*

## Como limpar faixas ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

# Cuidados com o veículo

- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente do que 82°C.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40° amplo.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90° em relação à superfície do veículo.

**Nota:** Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.

## Conservação da pintura da carroceria

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Lave sempre a parte inferior da carroceria do veículo, caso tenha sal na pista.

**Nota:** Não faça polimento do veículo sob sol forte.

**Nota:** Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico. Ela pode ser difícil de remover.

**Nota:** Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Isto pode causar ruídos nos limpadores e poderá evitar que eles limpem o vidro corretamente.

## LIMPEZA DO MOTOR

**Nota:** Por causa dos diferentes materiais encontrados no compartimento do motor, evitar usar produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos ou alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. A limpeza usando-se vapor de água também deve ser evitada.

**Nota:** Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido de freio, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser embalados e armazenados em instalações especialmente preparadas para o tratamento de resíduos industriais. Não descarte esses itens em sistemas de esgoto públicos ou com o lixo doméstico. A preservação do meio ambiente é responsabilidade de todos. Você também deve fazer a sua parte.

É recomendável evitar lavagens frequentes do motor. Porém, ao lavar o motor, tome cuidado para não usar jatos de água fortes sobre o motor. Jamais lave um motor quente ou em funcionamento com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas pode danificar o motor. O condensador do ar condicionado e o radiador têm aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jatos d'água de alta pressão. Para evitar danos, lave somente com jatos d'água de baixa pressão.

**Nota:** Não despeje água, sabão ou qualquer outro produto sobre o gerador e o motor de partida. Eles podem ser danificados pelo contato com os líquidos.

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.
- Não borrife água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.

# Cuidados com o veículo

- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de alimentação e o conjunto do filtro de ar para evitar danos causados pela água durante a lavagem do motor.

## LIMPAR O INTERIOR

**Nota:** Não permita que aromatizadores de ambiente ou higienizadores de mãos sejam derramados nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Os danos podem não ser cobertos pela garantia.

**Nota:** Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.

**Nota:** Recomendamos água destilada durante a limpeza.

### Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

**Nota:** Evite encharcar qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.

**Nota:** Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

## Cintos de segurança



**CUIDADO:** Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.



**CUIDADO:** Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

**Nota:** Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

**Nota:** Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

### Interior em couro (Se equipado)

Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

### Tecido em microfibra Suede (se equipado)

**Nota:** Não limpe a vapor.

**Nota:** Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.

# Cuidados com o veículo

- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

## Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

**Nota:** Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não borrife líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibras para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

## Vidros traseiros

**Nota:** Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

**Nota:** Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

## Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

## REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Uma seleção de produtos está disponível no Distribuidor Ford.

Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Sempre leia e siga as instruções do fabricante antes de usar os produtos.

## LIMPEZA DAS RODAS

**Nota:** Não aplique um limpador químico para aquecer ou esquentar o acabamento dos aros e das tampas das rodas.

**Nota:** Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.

**Nota:** Não use limpadores de roda derivados de soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

# Cuidados com o veículo

**Nota:** Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.

**Nota:** Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das tampas da rodas.

As rodas de liga leve e as tampas da roda são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

Recomendamos utilizar o limpador de roda recomendado pela Ford. Procure ler e seguir as instruções do fabricante.

A utilização de produtos de limpeza não recomendados pode resultar em danos estéticos permanentes e severos.

## ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

## Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

## Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

# Cuidados com o veículo

---

## Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

## Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

## Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

## Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

**Nota:** *Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.*

## Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

## Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

## Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

## Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.

## Cuidados com o veículo

---

- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com um Distribuidor Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

# Rodas e pneus

## INFORMAÇÕES GERAIS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios. Consulte

**Pressões dos pneus** (página 170).

**Nota:** *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

Se você mudar o tamanho do pneu, será possível que o velocímetro não exiba a velocidade correta do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

## CUIDADO COM OS PNEUS

**Nota:** *Ao estacionar ao lado de um meio-fio, não encoste na parede lateral do pneu.*

Se você tiver que estacionar em uma subida, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio-fio.

Examine as bandas de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de objetos estranhos ou desgaste não uniforme. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda não está de acordo com a especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas ou antes de iniciar uma viagem.

## Riscos na Estrada

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, remova-o e troque-o pelo estepe.

## Alinhamento

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Seu Distribuidor Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas. O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido dos pneus e deve ser corrigido por um Distribuidor Ford. As rodas motrizes e os veículos com suspensão traseira independente podem precisar de alinhamento das quatro rodas.

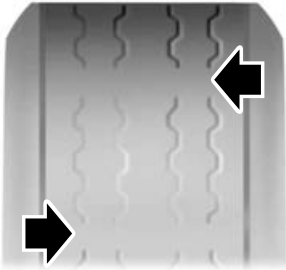
Um conjunto pneu e roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

**Nota:** *A falha do pneu devido à falta de alinhamento ou balanceamento não é coberta pela garantia.*

**Nota:** *O alinhamento e balanceamento é responsabilidade do proprietário do veículo.*

# Rodas e pneus

## Desgaste do pneu



E142546

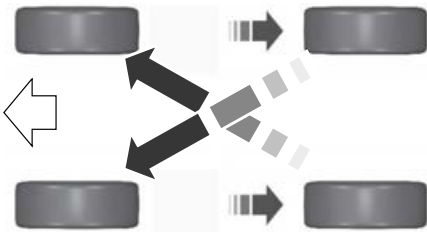
Quando a banda de rodagem está desgastada (2 milímetros), os pneus devem ser substituídos para evitar derrapagem e aquaplanagem do seu veículo. Os indicadores ou barras de desgaste incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando o piso estiver desgastado em um dezesseis avos de polegada (2 milímetros).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura destas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

## Rodízio dos pneus

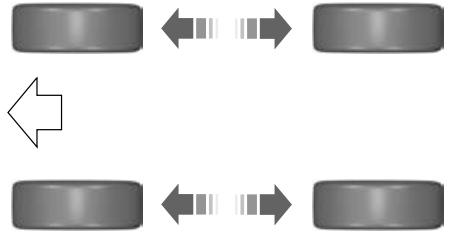
**Nota:** *Pneus dianteiros mostrados no lado esquerdo do diagrama.*

## Pneus não direcionais



E142547

## Pneus direcionais



E70415

Para garantir um desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável passar os pneus dianteiros para a traseira e vice-versa em intervalos regulares entre 5.000 km e 10.000 km.

**⚠ CUIDADO:** Não raspe as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto em relação a ele.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, objetos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas.

## TROCA DE RODA

### Veículos com estepe

**⚠ CUIDADO:** Percorra distâncias mais curtas possíveis.

## Rodas e pneus



**CUIDADO:** Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.



**CUIDADO:** Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.



**CUIDADO:** Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.



**CUIDADO:** Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

Se o estepe for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, você poderá instalar o estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe não for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, ele terá uma etiqueta que mostra o limite de rotação máxima para condução.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.

**Nota:** O veículo poderá apresentar algumas características de condução diferentes, se você instalar o estepe.

**Nota:** A distância do veículo até o solo pode ser reduzida quando o estepe é instalado. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

**Nota:** O estepe está localizado embaixo da cobertura do piso, no porta-malas.

**Nota:** Se o veículo estiver com o estepe instalado, não lave o carro em um lava-jato automático.

**Nota:** Se o estepe estiver instalado no veículo, dirija a menor distância possível.

**Nota:** Use o gancho na extremidade sextavada para remover a calota.

**Nota:** Dirija com cuidado e não exceda 80 km/h.

**Nota:** Reinstale uma roda padrão assim que possível.

### Veículos sem estepe

Veículos sem estepe são equipados com um kit de mobilidade temporária.

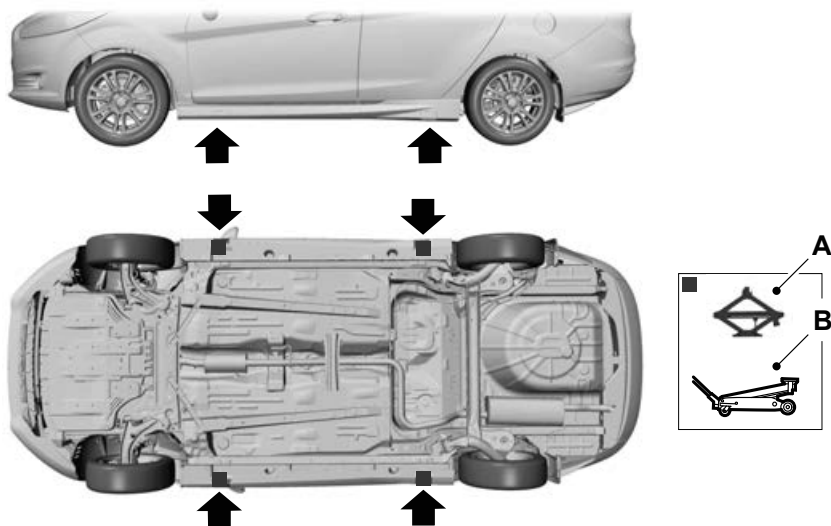
**Nota:** Veículos com um kit de mobilidade temporária não têm estepe, macaco ou chave de roda.

### Pontos de levantamento



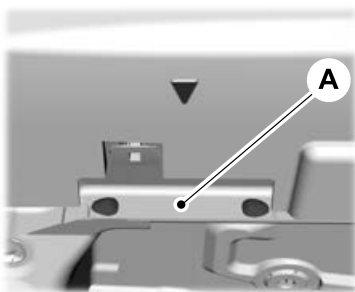
**CUIDADO:** Você deve usar os pontos de elevação especificados.

# Rodas e pneus



E92658

- A Somente para uso em emergências.
- B Manutenção.



E266585

## Troque a roda

**!** **CUIDADO:** O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.

**!** **CUIDADO:** Desligue a ignição e acione todo o freio de estacionamento antes de levantar o veículo.

**!** **CUIDADO:** É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.

**!** **CUIDADO:** Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.

# Rodas e pneus

**⚠ CUIDADO:** O macaco fornecido com esse veículo destina-se somente à troca de rodas. Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.

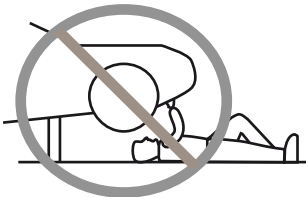
**⚠ CUIDADO:** Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o fuso está lubrificado e limpo.

**⚠ CUIDADO:** Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

**⚠ CUIDADO:** Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

**⚠ CUIDADO:** Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

Use um macaco hidráulico de piso ao fazer a troca de pneus de verão e inverno.



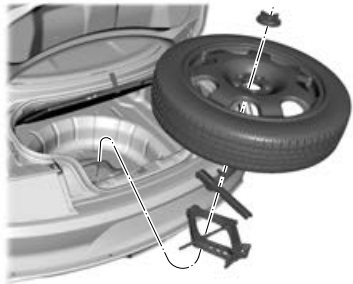
E166722

**Nota:** Ao levantar o veículo usando um macaco, você precisará girar o suporte da roda 180 graus, girar o suporte da roda de volta à posição original antes de girar novamente.



E181744

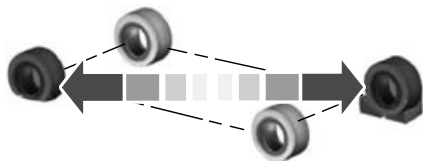
**Nota:** Nenhuma manutenção ou lubrificação adicional do macaco é obrigatória ao longo da vida útil do veículo.



E26700

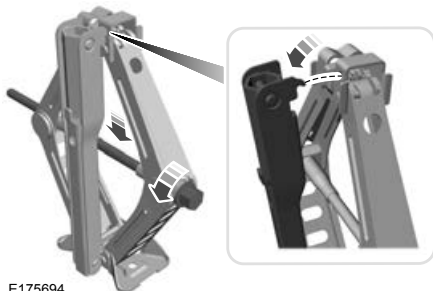
1. Estacione o veículo sobre um terreno firme e nivelado e ative o pisca-alerta.
2. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em estacionamento (P). Para veículos com transmissão manual, coloque a transmissão em marcha a ré (R), desligue a ignição e prepare um triângulo de aviso.

# Rodas e pneus



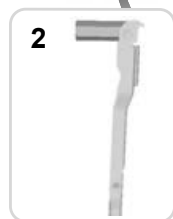
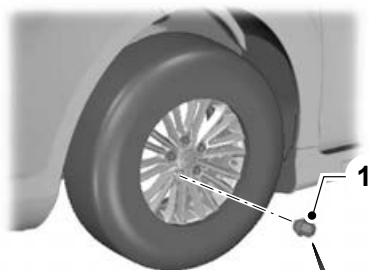
E175447

3. Bloqueie as partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.
4. Remova o estepe, o macaco e a chave.



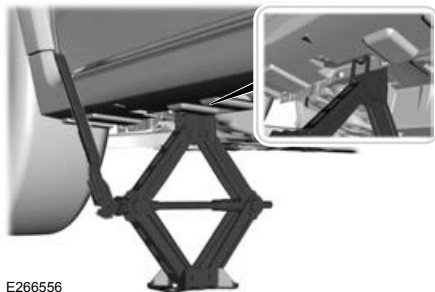
E175694

5. Remova a chave de roda do macaco, gire a porca sextavada no macaco em sentido anti-horário. Isso abaixará o macaco e afrouxará a trava mecânica.



E181745

6. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.

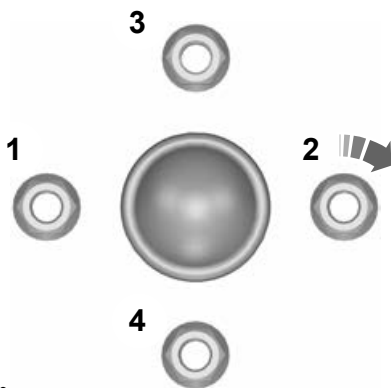


E266556

## Rodas e pneus

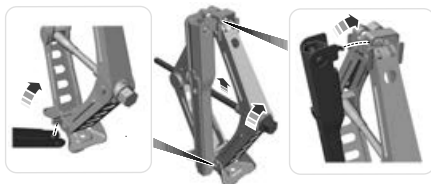
**⚠ CUIDADO:** Use somente os pontos de levantamento especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.

7. Coloque o macaco no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando. Gire a chave em sentido horário até a roda sair completamente do chão.
8. Remova as porcas usando a chave de roda.
9. Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se que a haste da válvula está voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda encoste no cubo. Não aperte as porcas até que a roda tenha sido baixada.



E90589

10. Abaixe completamente o veículo. Remova o macaco e aperte as porcas na ordem mostrada.
11. Para guardar a chave dobrada no macaco, encaixe o suporte da base do macaco no recurso de chave conforme mostrado. Gire a chave para cima e ajuste a altura do macaco até o pino se encaixar no orifício. Aperte manualmente a porca hexagonal no sentido horário até que ela fique bem presa.



E176165

12. Guarde o kit do macaco e o pneu murcho. Certifique-se de que o macaco está preso com segurança para que não chacoalhe enquanto você dirige.
13. Desobstrua a roda e guarde o triângulo.

# Rodas e pneus

## PRESSÕES DOS PNEUS

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total		Carga normal ECO <sup>1</sup>		Carga total ECO <sup>1</sup>	
	Dian-teiro	Traseiro	Dian-teiro	Traseiro	Dian-teiro	Traseiro	Dian-teiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi	psi
175/65 R14	30	30	35	35	32	32	35	35
195/55 R15								
185/60 R15 (Transmissão manual)								
185/60 R15 (Transmissão automática)	32							
175/65 R14 (máx. de 80 km/h) <sup>2</sup>	35	35	35	35	-	-	-	-

<sup>1</sup>As pressões de calibragem ECO são recomendadas tendo em vista o consumo ideal de combustível.

<sup>2</sup>Estepe

**Nota:** Uma etiqueta com a pressão do pneu recomendada está na parte inferior da coluna B no lado esquerdo.

# Rodas e pneus

---

## PORCAS DE RODA

### Torque da porca de roda

Tipo de roda	Nm
Todos	120–146 Nm

## Capacidades e especificações

### ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.0L FLEX FUEL

Item	Especificação
Posição do motor.	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor.	Ti-VCT 1.0L
Número e disposição de cilindros.	3 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Atuação.	Duplo eixo de comando individualmente variável - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro.	71,9 mm
Curso.	81,8 mm
Relação de compressão.	12:1
Cilindrada.	997,35 cm <sup>3</sup>
Potência do motor – etanol. Potência do motor – gasolina.	85 cv a 6300-6500 rpm 80 cv a 6300-6500 rpm
Torque máximo – etanol. Torque máximo – gasolina.	105 Nm a 4500 rpm 100 Nm a 3500 rpm
Tipo de combustível.	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Rotação do motor máxima.	6900 rpm
Marcha lenta do motor – sem A/C. Marcha lenta do motor – com A/C.	920 rpm 950 rpm
Sistema de combustível.	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial
Sequência de ignição.	1-2-3

## Capacidades e especificações

Item	Especificação
Sistema de ignição.	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar.	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de aquecimento.	0,9 ± 0,1 mm

**Nota:** Seu veículo não possui capacidade de reboque.

## ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.5L FLEX FUEL

Item	Especificação
Posição do motor.	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor.	Ti-VCT 1.5L
Número e disposição de cilindros.	3 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Atuação.	Atuação da sincronização do eixo de comando variável independente duplo – atuação da válvula do tucho
Diâmetro do cilindro.	84 mm
Curso.	90 mm
Relação de compressão.	12:1
Cilindrada.	1.497 cm <sup>3</sup>
Potência do motor – etanol. Potência do motor – gasolina.	136 cv a 6.500 rpm 128 cv a 6.500 rpm
Torque máximo – MT etanol. Torque máximo – MT gasolina. Torque máximo – AT etanol. Torque máximo – AT gasolina.	150 Nm a 3.000 - 6.000 rpm 150 Nm a 3.500 - 5.000 rpm 158 Nm @ 4.750 rpm 153 Nm a 4.750 rpm

## Capacidades e especificações

Item	Especificação
Tipo de combustível.	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Rotação do motor máxima.	6750 rpm
Rotação do motor em marcha lenta – transmissão automática em neutro com A/C desligado. Rotação do motor em marcha lenta – transmissão automática em neutro com A/C ligado. Rotação do motor em marcha lenta – transmissão automática em Drive.	840 rpm 875 rpm 920 rpm
Rotação do motor em marcha lenta – transmissão manual com A/C desligado. Rotação do motor em marcha lenta – transmissão manual com A/C ligado.	840 rpm 915 rpm
Sistema de combustível.	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial
Sequência de ignição.	1-2-3
Sistema de ignição.	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar.	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de aquecimento.	1,2 ± 0,05 mm

# Capacidades e especificações

---

## ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 1.0L FLEX FUEL

### Relação de marchas

Item	Relação
1ª marcha	3,727:1
2ª marcha	2,095:1
3ª marcha	1,345:1
4ª marcha	0,971:1
5ª marcha	0,775:1
Marcha ré	3,727:1
Relação final	4,643:1

# Capacidades e especificações

---

## ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 1.5L FLEX FUEL

### Relação de marchas

Item	Relação de transmissão manual	Relação de transmissão automática
1ª marcha.	3,727:1	4,584:1
2ª marcha.	2,095:1	2,964:1
3ª marcha.	1,345:1	1,912:1
4ª marcha.	0,971:1	1,446:1
5ª marcha.	0,775:1	1,000:1
6ª marcha.	N/D	0,746:1
Marcha à ré.	3,727:1	2,943:1
Transmissão final.	3,938:1	3,440:1

# Capacidades e especificações

## ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

### Especificações de alinhamento

<b>Alinhamento dianteiro</b>		
	Veículo com barra estabilizadora	Veículo sem barra estabilizadora
Cáster	$3,16 \pm 0,75^\circ$	$3,21 \pm 0,75^\circ$
Cambagem	$-0,75 \pm 0,75^\circ$	$-0,3 \pm 0,75^\circ$
Convergência total	$0,16 \pm 0,2^\circ$	$0 \pm 0,2^\circ$

<b>Alinhamento traseiro</b>		
	Veículo com barra estabilizadora	Veículo sem barra estabilizadora
Cambagem	$-1,79 \pm 0,75^\circ$	$-1,73 \pm 0,75^\circ$
Convergência total	$0,16 \pm 0,25^\circ$	$0,24 \pm 0,25^\circ$

## PESOS

### 1.0L Flex Fuel

<b>Transmissão</b>	<b>Transmissão manual de 5 marchas</b>	<b>Transmissão manual de 5 marchas</b>	<b>Transmissão manual de 5 marchas</b>	<b>Transmissão manual de 5 marchas</b>	<b>Transmissão manual de 5 marchas</b>
Carroceria.	4 portas	4 portas	5 portas	5 portas	5 portas
Versão.	SE	SEL	S	SE	SEL
Massa em ordem de marcha.	1.045 kg	1.064 kg	1.033 kg	1.037 kg	1.056 kg
Capacidade de carga.	415 kg	396 kg	427 kg	423 kg	404 kg
Peso bruto do veículo nominal.	1.460 kg	1.460 kg	1.460 kg	1.460 kg	1.460 kg

# Capacidades e especificações

**Nota:** *Seu veículo não possui capacidade de reboque.*

## 1.5L Flex Fuel

Transmissão	Transmissão manual de 5 marchas	Transmissão manual de 5 marchas	Transmissão manual de 5 marchas	Transmissão manual de 5 marchas
Carroceria.	4 portas	4 portas	5 portas	5 portas
Versão.	SE	SEL	SE	SEL
Massa em ordem de marcha.	1.072 kg	1.084 kg	1.064 kg	1.076 kg
Capacidade de carga.	398 kg	386 kg	406 kg	394 kg
Peso bruto do veículo nominal.	1.470 kg	1.470 kg	1.470 kg	1.470 kg

**Nota:** *Seu veículo não possui capacidade de reboque.*

## 1.5L Flex Fuel

Transmissão	Transmissão automática	Transmissão automática	Transmissão automática	Transmissão automática	Transmissão automática	Transmissão automática
Carroceria.	4 portas	4 portas	4 portas	5 portas	5 portas	5 portas
Versão.	SE	SEL	Titanium	SE	SEL	Titanium
Massa em ordem de marcha.	1.115 kg	1.135 kg	1.135 kg	1.108 kg	1.128 kg	1.128 kg
Capacidade de carga.	425 kg	405 kg	405 kg	422 kg	402 kg	402 kg
Peso bruto do veículo nominal.	1.540 kg	1.540 kg	1.540 kg	1.530 kg	1.530 kg	1.530 kg

**Nota:** *Seu veículo não possui capacidade de reboque.*

# Capacidades e especificações

---

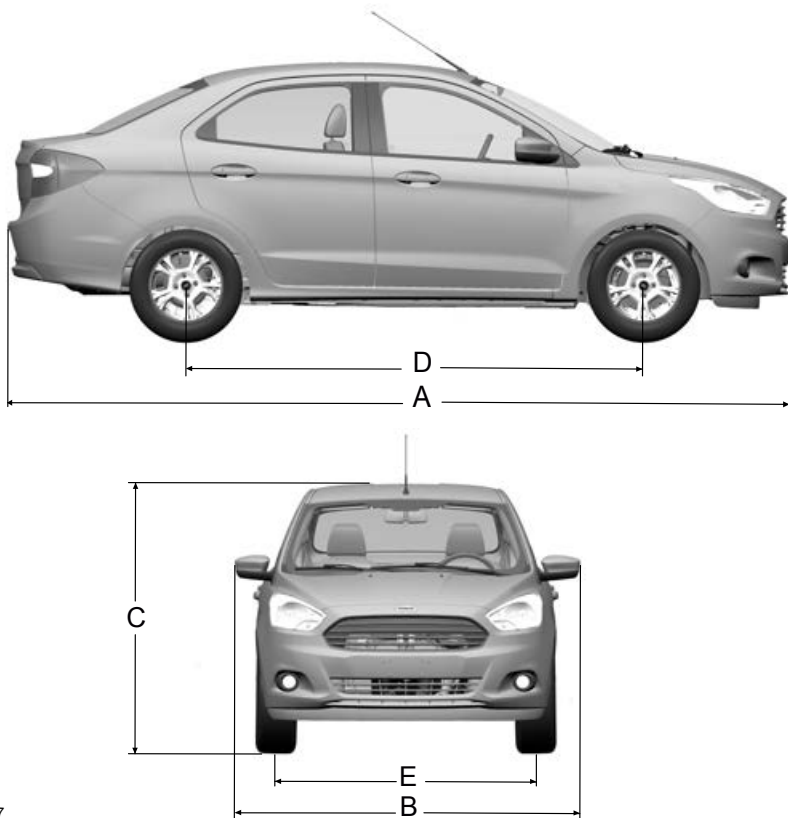
## 1.5L Flex Fuel, Freestyle

Transmissão	Transmissão manual de 5 marchas	Transmissão automática
Carroceria.	5 portas	5 portas
Massa em ordem de marcha.	1.086 kg	1.135 kg
Capacidade de carga.	394 kg	405 kg
Peso bruto do veículo nominal.	1.480 kg	1.540 kg

**Nota:** *Seu veículo não possui capacidade de reboque.*

# Capacidades e especificações

## DIMENSÕES DO VEÍCULO - 4 PORTAS



E175557

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo.	4.275 mm
B	Largura total, incluindo os espelhos externos.	1.911 mm
C	Altura total.	1.525 mm

## Capacidades e especificações

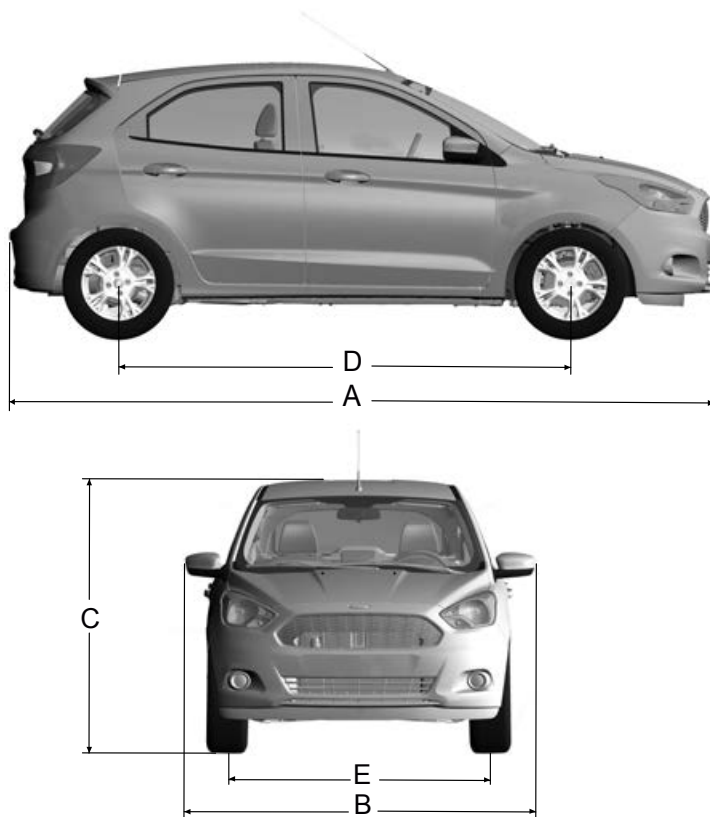
<b>Item</b>	<b>Descrição da dimensão</b>	<b>Dimensão</b>
D	Distância entre eixos.	2.490 mm
E	Bitola dianteira.	1.465–1.485 mm
E	Bitola traseira.	1.447–1.467 mm

### Capacidades

<b>Item</b>	<b>Capacidade</b>
Compartimento de bagagem.	430 L

# Capacidades e especificações

## DIMENSÕES DO VEÍCULO - 5 PORTAS



Item	Descrição da dimensão.	S/SE/SEL/Titanium	Freestyle
A	Comprimento máximo.	3.941 mm	3.954 mm
B	Largura total, incluindo os espelhos externos.	1.911 mm	1.911 mm
C	Altura total.	1.525 mm	1.570 mm

## Capacidades e especificações

Item	Descrição da dimensão.	S/SE/SEL/Titanium	Freestyle
D	Distância entre eixos.	2.490 mm	2.490 mm
E	Bitola dianteira.	1.465–1.485 mm	1.495 mm
E	Bitola traseira.	1.447–1.467 mm	1.477 mm

### Capacidades

Item	Capacidade
Compartimento de bagagem	257 L

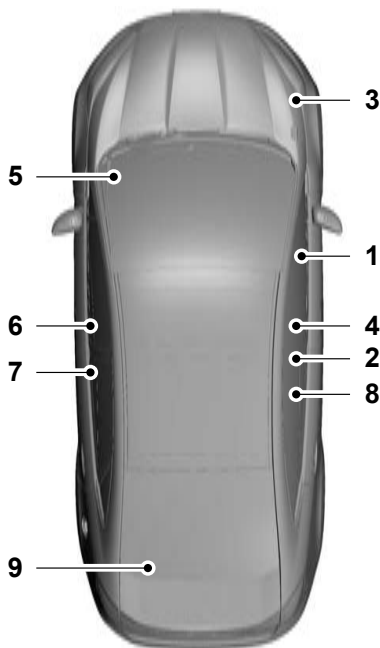
# Capacidades e especificações

## NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E165509

## Gravações do número de identificação do veículo



E165463

## Capacidades e especificações

- 1 O número principal de identificação do veículo é gravado no piso do veículo, na frente do banco do passageiro, embaixo do tapete.
- 2 Etiqueta adesiva do número de identificação do veículo e ano de fabricação – coluna “B” lado direito.
- 3 Uma etiqueta com o número de identificação do veículo está localizada na base de suspensão dianteira do lado direito.
- 4 - 9 Gravação do número de identificação do veículo nos vidros – para-brisa, janelas das portas e vigia traseiro.

**Nota:** As etiquetas adesivas e as gravações nos vidros possuem os 8 últimos caracteres do número de identificação do veículo.

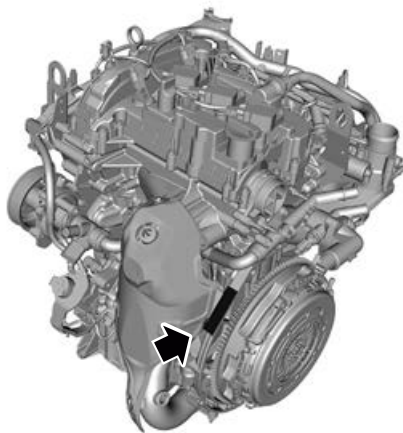
### NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 1.5L FLEX FUEL



E253659

O número do motor está localizado no lado direito do bloco do motor, próximo da caixa de transmissão.

### NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 1.0L FLEX FUEL



E174659

Gravação do número sequencial do motor na lateral esquerda do bloco, próximo à carcaça da transmissão.

# Capacidades e especificações

## CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 1.0L FLEX FUEL

### Fluidos do veículo

Item	Especificação	Grau de Viscosidade	Fluido recomendado
Óleo do motor <sup>1</sup> .	WSS-M2C948-B	SAE 5W-20	Óleo de motor equivalente que atenda às especificações da Ford
Fluido de transmissão manual <sup>2</sup> .	WSS-M2C200-D2	SAE 75W	Fluido de transmissão manual Motorcraft
Líquido de arrefecimento do motor <sup>3</sup> .	WSS-M97B44-D	-	Fluido do líquido de arrefecimento anticorrosão e anticongelamento Motorcraft.
Fluido de freio <sup>4</sup> .	WSS-M6C65-A2	-	Fluido de freio Motorcraft TYPE 4 / DOT 4 - Super

<sup>1</sup> O uso de lubrificantes que atendam às especificações WSS-M2C948-B resultará em um consumo de combustível melhor.

<sup>2</sup> O uso de qualquer outro fluido que não seja o recomendado pode causar danos à transmissão. Troque o fluido da transmissão no intervalo de serviço correto. Consulte **Guia de garantia e manutenção.**

<sup>3</sup> Adicione o tipo de fluido de arrefecimento usado originalmente em seu veículo.

<sup>4</sup> Use apenas fluido de freio Motorcraft TYPE 4 / DOT 4 - Super, ou equivalente, atendendo a WSS-M6C65-A2. O uso de qualquer outro fluido que não seja o recomendado pode causar danos ao sistema de freios.

Item	Capacidade em litros
Sistema do lavador do para-brisa e do vidro traseiro.	2,5 L
Sistema de refrigeração do motor.	5,5 L
Tanque de combustível.	51,6 L

## Capacidades e especificações

---

<b>Item</b>	<b>Capacidade em litros</b>
Sistema de lubrificação do motor – inclusive o filtro de óleo.	4 L
Sistema de lubrificação do motor – exceto o filtro de óleo.	3,9 L
Transmissão manual.	1,7L

# Capacidades e especificações

## CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 1.5L FLEX FUEL



**CUIDADO:** O sistema refrigerante

do ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

### Capacidades

Item	Capacidade
Óleo do motor, incluindo o filtro de óleo.	3,65 L
Óleo do motor, excluindo o filtro de óleo.	3,5 L
Líquido de arrefecimento do motor.	6,3 L
Tanque de combustível.	42 L
Reservatório do lavador do para-brisa e do vidro traseiro.	2,5 L
Refrigerante de A/C.	0,54 kg
Fluido refrigerante do A/C	130 ml

### Adicionando óleo do motor

Quantidade
0,6 L

Quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de mínimo para máximo.

### Especificações

#### Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-20.	WSS-M2C948-B
Fluido de transmissão manual - SAE 75W.	WSS-M2C200-D2
Fluido de transmissão automática.	WSS-M2C949-A
Anticongelante.	WSS-M97B44-D

## Capacidades e especificações

---

Fluido de freio - DOT 4.	WSS-M6C65-A2
Fluido do limpador de para-brisa.	WSS-M14P19-A
Refrigerante - R-134A.	WSH-M17B19-A
Fluido refrigerante	WSH-M1C231-B

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford.

O uso de óleo e fluidos que não atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade poderá resultar em:

- Danos aos componentes que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Desempenho do freio afetado.

# Sistema de áudio

## INFORMAÇÕES GERAIS

### Frequências de rádio e fatores de recepção



**CUIDADO:** A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Fatores de recepção de rádio	
Distância e Potência	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

### Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Existem dois modos diferentes para reprodução de MP3 e WMA: o modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no dispositivo de armazenamento de músicas. O player numera cada faixa MP3 e WMA no dispositivo de armazenamento de músicas (observado por .mp3 ou . extensão de arquivo WMA) de T001 até no máximo T255.

### UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 3

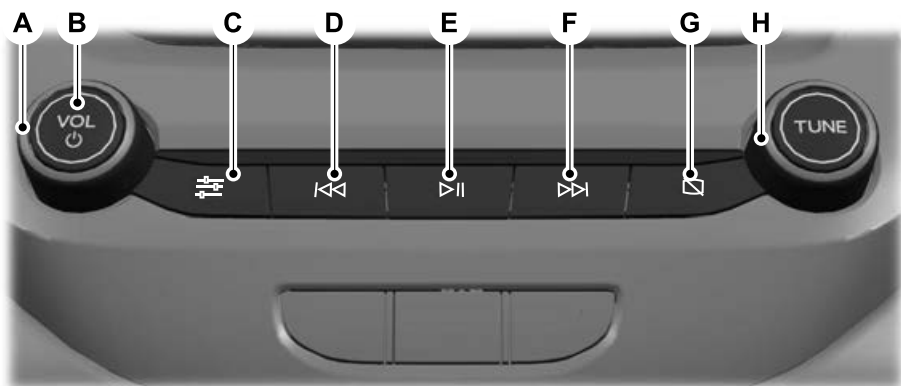


**CUIDADO:** Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

**Nota:** O sistema de tela sensível ao toque controla a maioria dos recursos de áudio.

Consulte **SYNC™ 3** (página 199).

## Sistema de áudio



E264563

- A **VOL:** Gire o controle para ajustar o volume.
- B **Liga/desliga:** Pressione para ligar e desligar o sistema.
- C **Configurações de som:** pressione o botão para ajustar as configurações de som. Você também pode ativar e definir a sensibilidade do volume ajustável ou adaptável.
- D **Busca anterior e faixa anterior:** no modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação "descendo" a faixa. Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e depois solte o botão para parar na última estação disponível.

- No modo música, pressione o botão para selecionar a faixa anterior. Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente dentro da faixa atual.
- E **Pausa ou execução de mídia:** em modo rádio, pressione o botão para deixar o sinal sem áudio. Pressione o botão novamente para restaurar o sinal.  
Em modo música, pressione o botão para pausar a reprodução. Pressione o botão novamente para retomar a reprodução.
- F **Buscar próxima e faixa posterior:** no modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação para cima na faixa. Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e depois solte o botão para parar na próxima estação disponível.

## Sistema de áudio

No modo mídia, pressione o botão para selecionar a faixa posterior. Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente dentro da faixa atual.

**G** **Ligar e desligar a tela**

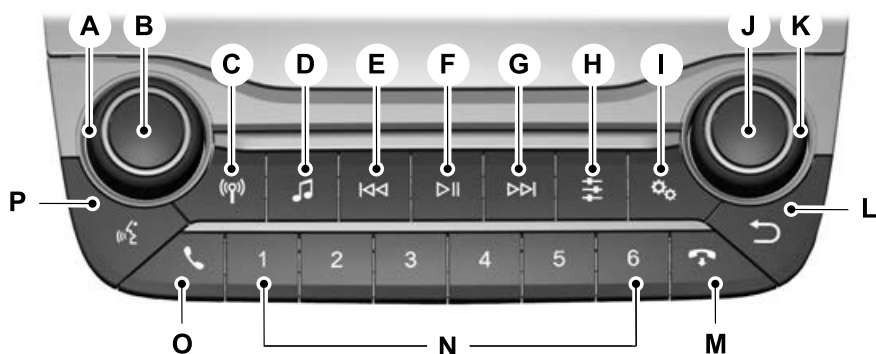
**H** **TUNE:** Em modo de rádio, gire para pesquisar a faixa de frequência em incrementos individuais. Pressione para silenciar a estação. No modo de mídia, gire para selecionar uma nova faixa.

### UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/ BLUETOOTH



**CUIDADO:** Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

**Nota:** Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do que você vê.



E264245

# Sistema de áudio

---

- A Volume.
- B Potência.
- C Rádio.
- D Mídia.
- E Buscar anterior e faixa anterior.
- F Pausa ou execução de mídia.
- G Buscar próxima e faixa posterior.
- H Configurações de som.
- I Configurações do sistema.
- J Botão OK.
- K TUNE.
- L Tela anterior.
- M Encerra a chamada telefônica.
- N Teclado numérico.
- O Fazer ou atender uma chamada telefônica.
- P Reconhecimento de voz.

## Volume

Gire o controle para ajustar o volume.

## Liga/desliga

Pressione para ligar e desligar o sistema.

## Rádio

Pressione o botão para selecionar o modo de rádio. Pressione repetidamente o botão ou gire o controle rotatório para o lado direito para percorrer as fontes de rádio disponíveis.

## Seleção de uma fonte de rádio

Pressione o botão para exibir as fontes de rádio disponíveis. Pressione repetidamente o botão para percorrer as fontes de rádio disponíveis.

Pressione o botão OK para selecionar a fonte de rádio de preferência.

## Mídia

Pressione o botão para selecionar o modo de mídia. Pressione repetidamente o botão ou gire o controle rotatório para o lado direito para percorrer as fontes de mídia disponíveis.

## Buscar anterior e faixa anterior

No modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação "descendo" a faixa. Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e depois solte o botão para parar na última estação disponível.

No modo mídia, pressione o botão para selecionar a faixa anterior. Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

**Nota:** O modo Bluetooth® não é compatível com este recurso.

## Como pausar ou executar mídia

Em modo rádio, pressione o botão para deixar a estação sem áudio. Pressione o botão novamente para restaurar a estação.

Em modo mídia, pressione o botão para pausar a reprodução. Pressione o botão novamente para retomar a reprodução.

## Buscar próxima e faixa posterior

No modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação acima da faixa. Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e depois solte o botão para parar na próxima estação disponível.

No modo mídia, pressione o botão para selecionar a faixa posterior. Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente dentro da faixa atual.

# Sistema de áudio

**Nota:** *O modo Bluetooth não é compatível com este recurso.*

## Configurações de som

Pressione o botão para ajustar as configurações de som. Você também pode ativar e definir a sensibilidade do volume ajustável ou adaptável.

## Configurações do sistema

Pressione para acessar diversas configurações do sistema, como relógio e sincronização de Bluetooth.

## Conexão de um dispositivo Bluetooth

Pressione o botão de configurações. Selecione Bluetooth e siga as instruções na tela.

**Nota:** *Ao parear um novo dispositivo, você pode optar por baixar contatos, defini-lo como o dispositivo principal e ativar a assistência de emergência, se disponível.*

## Controle de informações de trânsito (se equipado)

Muitas estações que transmitem na faixa de frequências de FM têm um código de TP para indicar que elas transmitem programas de informações de trânsito.

### **Ligar TA (traffic announcement) e desligar**

Pressione o botão de configurações. Role com o controle rotatório para o lado direito e selecione TA.

Se você estiver ouvindo uma estação que transmite informações de trânsito, a TP também será exibida. Do contrário, a unidade procura um programa de trânsito.

As transmissões das informações de trânsito interrompem automaticamente a reprodução normal de rádio ou USB e são exibidas na tela.

Se você selecionar uma estação sem informações sobre trânsito usando um botão predefinido, a unidade de áudio permanecerá nesta estação, a menos que TA seja desativado e então ativado novamente.

**Nota:** *TA é desabilitado por padrão.*

**Nota:** *Se TA estiver ligado e você selecionar uma frequência predefinida ou manual como uma estação não TA, você não ouvirá um aviso de trânsito.*

**Nota:** *Quando você estiver ouvindo uma estação não TA e ativar e então desativar novamente os avisos de trânsito, uma procura de TP será feita.*

## Botão OK

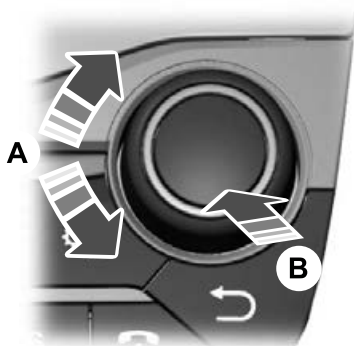
Pressione o botão para confirmar a seleção no menu. Em modo mídia, pressione para reproduzir ou pausar uma faixa.

## Sint. direta

Em modo rádio, gire para pesquisar a faixa de frequência em incrementos individuais. No modo de mídia, gire para selecionar uma nova faixa.

# Sistema de áudio

## Mudança de estações



E267127

- A Gire para sintonizar manualmente.
- B Pressione a sintonia pelo nome da estação.

**Nota:** *Você pode alterar para sintonia automática ou manual com o controle rotatório usando as configurações do sistema.*

## Tela anterior

Pressione para retornar à tela anterior.

## Encerrar a chamada telefônica

Pressione para encerrar uma chamada ativa.

## Teclado numérico

No modo rádio, você pode armazenar e selecionar suas estações de rádio favoritas. Para armazenar uma estação de rádio, sintonize em uma estação, mantenha pressionado um botão predefinido até o som ser ouvido.

## Predefinições de estação

Para armazenar uma estação de rádio, mantenha pressionado um dos botões de predefinição numéricos.

**Nota:** *Você pode armazenar seis predefinições para cada fonte de rádio.*

## Fazer ou atender uma chamada telefônica

### Como usar um telefone celular

Pressione o botão para fazer uma ligação usando uma lista de chamadas recentes, lista de contatos ou discar um número.

Menu
Cham. recentes
Contatos
Teclado

## Discar um número

Menu	Ação
Teclado	Selecione o menu usando o botão OK.
	Selecione os números usando o controle de sintonização e o botão OK.
	Selecione a opção de telefone na tela ou pressione o botão de telefone no painel do rádio.

## Reconhecimento de voz

Este sistema permite usar os recursos de reconhecimento de voz do telefone e se concentrar na direção. Mantenha pressionado o botão de controle por voz.

**Nota:** *Isso só funciona quando conectado via Bluetooth.*

# Sistema de áudio

## TRANSMISSÃO DE ÁUDIO BLUETOOTH

### Seleção de uma fonte Bluetooth



Pressione o botão para exibir o menu.

Pressione repetidamente o botão para rolar até o dispositivo Bluetooth.

Pressione o botão **OK**.



Pressione o botão para executar a faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para buscar para cima e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início da faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

**Nota:** *Nem todas as funções são compatíveis por todos os telefones.*

## EXECUÇÃO DE MÍDIA EM UM DISPOSITIVO USB

### Faixa e formato da pasta

Você pode executar formatos de arquivo de áudio, inclusive MP3 e WMA.

**Nota:** *Não há suporte para o sistema de arquivos NTFS.*

### Seleção do dispositivo USB



Pressione o botão para exibir o menu.

Pressione repetidamente o botão para rolar até o dispositivo USB.

Pressione o botão **OK**.

### Execução usando dispositivo USB



Pressione o botão para executar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para buscar para cima e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

## PORTA USB



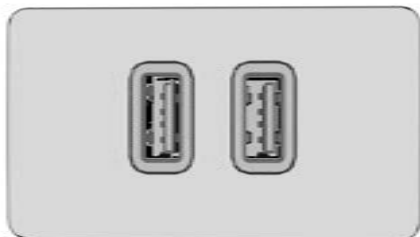
E267129

A porta USB permite carregar dispositivos. Insira para reproduzir áudio de um dispositivo externo ou pen drive compatível. Consulte **Console central** (página 86).

# Sistema de áudio

---

## HUB MULTIMÍDIA (Se equipado)



E207805

Está no console central.

## INFORMAÇÕES GERAIS



**CUIDADO:** Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

### Sobre o SYNC

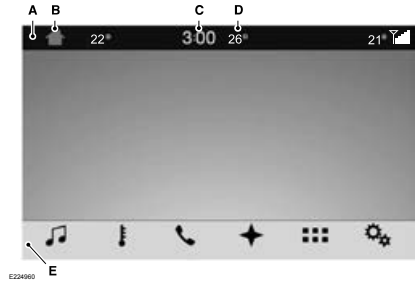
O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz e uma tela sensível ao toque. O sistema oferece interação fácil com áudio, telefone, navegação, aplicativos para dispositivos móveis e configurações.

**Nota:** Você pode ligar o sistema e usá-lo por até uma hora sem ligar a ignição.

**Nota:** Você poderá usar o sistema depois de desligar a ignição por até 10 minutos ou até abrir uma porta.

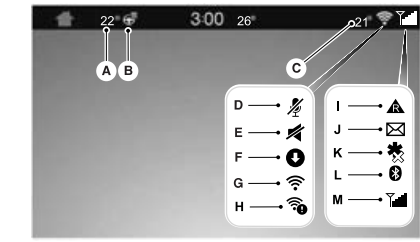
**Nota:** Tendo em vista a segurança, alguns recursos dependem da velocidade. O uso se limita ao momento quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.

## Como usar a tela sensível ao toque



- A Barra de status.
- B Tela inicial. Consulte **Tela inicial** (página 205).
- C Relógio. Consulte **Configurações** (página 226).
- D Temperatura do ar externo.
- E Barra de recursos.

### Barra de status



- A Temperatura no lado esquerdo.
- B Aquecimento do volante ligado.
- C Temperatura no lado direito.
- D Microfone do telefone celular sem áudio.
- E Sistema de áudio desligado.

- F Atualização de software instalada.
- G Wi-Fi conectado.
- H Redes Wi-Fi disponíveis.
- I Roaming do telefone celular.
- J Mensagem de texto recebida.
- K Assistência de emergência desligada.
- L Conexão Bluetooth ativa.
- M Intensidade do sinal da rede do telefone celular.

**Nota:** As mensagens também são exibidas na barra de status. Selecione a mensagem para usar o recurso associado.

## Barra de recursos



Selecione para usar o rádio, o CD player, um USB, um player de mídia ou um dispositivo Bluetooth. Consulte **Entretenimento** (página 213).



Selecione para usar os controles de climatização.

**Nota:** Não disponibilizado pelo sistema em todos os modelos.



Selecione para fazer chamadas e acessar a lista de contatos no telefone celular. Consulte **Telefone** (página 218).



Selecione para usar o sistema de navegação.



Selecione para procurar e usar aplicativos compatíveis no dispositivo iOS ou Android. Consulte **Aplicativos** (página 225).



Selecione para ajustar as configurações do sistema. Consulte **Configurações** (página 226).

## Limpeza da tela sensível ao toque

Consulte **Limpar o interior** (página 159).

## Assistência de emergência



**CUIDADO:** A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.



**CUIDADO:** Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.



**CUIDADO:** Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.



**CUIDADO:** Para que este recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.

**Nota:** Antes de ativar o recurso, leia o aviso importante e o aviso de privacidade da assistência de emergência nesta seção para obter informações importantes.

**Nota:** Quando você ativar ou desativar a assistência de emergência, as configurações serão aplicadas a todos os celulares pareados. Se você desativar a assistência de emergência e um celular pareado anteriormente se conectar quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou um ícone será exibido ou ambos.

**Nota:** Cada celular funciona de forma diferente. Embora a assistência de emergência funcione com a maioria dos celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizar esse recurso.

Caso dispare o sistema, um acidente inicia uma chamada para os serviços de emergência por meio de um telefone celular pareado e conectado. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

**Nota:** Em caso de emergência, a assistência de emergência, atuando como um auxílio de comunicação, pode ajudar você a entrar em contato com departamentos de resgate específicos de segurança pública. A assistência de emergência não implementa as operações de resgate. O departamento local de segurança pública aciona operações de resgate específicas de acordo com a situação real.

Consulte **Sistema de segurança suplementar** (página 29). Informações importantes sobre a utilização do airbag podem ser encontradas neste capítulo.

Consulte **Emergências na estrada** (página 123). Informações importantes sobre o desligamento da bomba de combustível podem ser encontradas neste capítulo.

Para ligar e desligar a assistência de emergência, consulte as informações das configurações. Consulte **Configurações** (página 226).

Para certificar-se de que a assistência de emergência está funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.
- Um celular deve estar conectado ao sistema.
- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.
- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- O veículo deve estar com a bateria carregada.

**Nota:** Esse recurso só funciona em um país ou em uma região onde a Assistência de emergência possa chamar os serviços de emergência locais. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

## No evento de uma colisão

**Nota:** Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível, o que pode ativar a assistência de emergência. No entanto, se a assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Se um celular conectado for danificado ou perder a conexão com o sistema, este procurará qualquer celular pareado anteriormente que esteja disponível e tentará se conectar a ele. O sistema tenta discar para os serviços de emergência.

## Antes de fazer uma chamada

- Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem introdutória será reproduzida para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.
- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Se você não cancelá-la, o sistema tentará ligar para os serviços de emergência.
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.

## Durante uma chamada

- A Assistência de Emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.
- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

**Nota:** Embora o sistema forneça informações ao operador de emergência, o sistema reproduzirá uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa a você quando a linha estará aberta para começar a comunicação sem o uso das mãos.

**Nota:** Durante uma chamada da assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.

**Nota:** É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.

**Nota:** É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.

**Nota:** O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como número de celular, local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da assistência de emergência.

## A assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema não estiver carregado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.
- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país ou em uma região onde a Assistência de emergência não possa fazer a chamada. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

## Informações importantes sobre a Assistência de emergência

No momento, a Assistência de emergência não liga para serviços de emergência nos seguintes países:

- Albânia.
- Armênia.
- Azerbaijão.
- Belarus.
- Bósnia e Herzegovina.
- Geórgia.
- Macedônia.
- Moldávia.

- Países Baixos.
- Rússia.
- Ucrânia.

## Aviso de privacidade da assistência de emergência

Quando você ativar a assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados. Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

## Informações de segurança



**CUIDADO:** Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Leve o veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque cabos fora do caminho, para que eles não interfiram com o funcionamento dos pedais, bancos, compartimentos ou habilidades de condução seguras.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas porque isso poderá danificá-los. Consulte o guia do usuário do seu dispositivo para obter mais informações.

## Atualização do sistema

### Atualização do sistema usando uma unidade USB

#### Download de uma atualização

1. Vá até a página de atualização SYNC no site regional da Ford.
2. Faça download da atualização.

**Nota:** O site notifica você caso uma atualização esteja disponível.

3. Insira uma unidade USB no computador.

**Nota:** A unidade USB precisa estar vazia e atender aos requisitos mínimos detalhados no site.

4. Siga as instruções fornecidas para fazer download da atualização na unidade USB.

#### Instalação de uma atualização

**Nota:** Você pode usar o sistema quando uma instalação está em andamento.

1. Desconecte todos os outros dispositivos USB das portas USB.

2. Conecte a unidade USB com a atualização a uma porta USB.

**Nota:** A instalação começa automaticamente dentro de 10 minutos.

### Atualização do sistema usando uma conexão de rede Wi-Fi

#### Conexão com uma rede Wi-Fi



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

Selecione **Wi-Fi do sistema**.

Selecione **Redes Wi-Fi disponíveis**.

Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

**Nota:** Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

#### Ative as atualizações automáticas do sistema



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

Selecione **Geral**.

Selecione **Atualizações automáticas do sistema**.

Ative as atualizações automáticas do sistema.

O sistema já está definido para verificar se há e receber atualizações do sistema quando conectado a uma rede Wi-Fi.

**Nota:** Você pode usar o sistema quando um download está em andamento.

**Nota:** Se o sistema for desconectado da rede Wi-Fi quando um download estiver em andamento, o download continuará na próxima vez em que for conectado a uma rede Wi-Fi.

## Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com um Distribuidor Ford ou consultar o site regional da Ford.

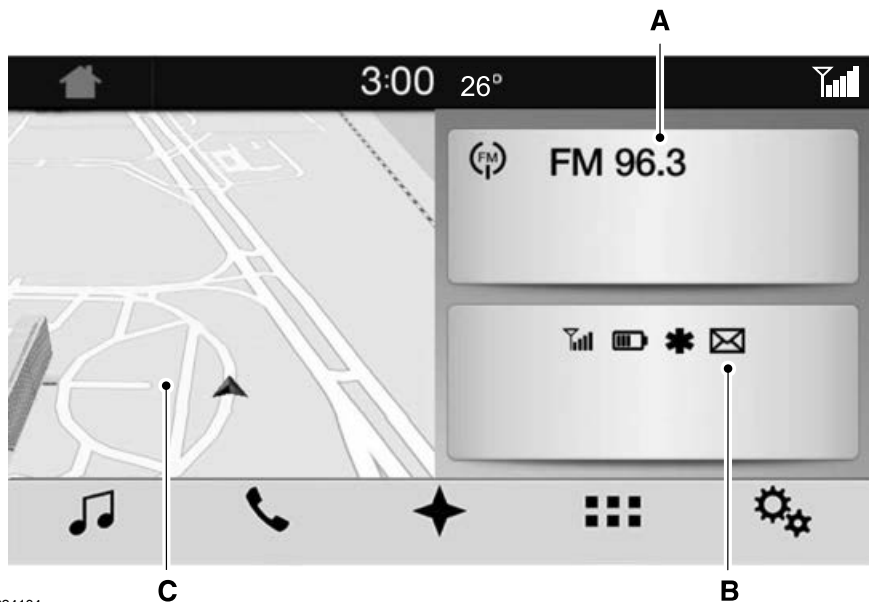
## Informações sobre privacidade

Ao conectar um celular ao sistema, ele cria um perfil dentro do veículo que é vinculado a esse celular. Este perfil ajuda oferecendo-lhe mais características de celular e operando com mais eficiência. Entre outras coisas, esse perfil pode conter dados sobre sua agenda telefônica, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas, incluindo o histórico de chamadas quando seu telefone celular não foi conectado ao sistema. Além disso, se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia suportado. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema. O perfil de registro e outros dados do sistema podem

ser usados para melhorar o sistema e ajudar a diagnosticar qualquer problema que possa ocorrer. O perfil do celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no seu veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam ser acessíveis no veículo quando o telefone celular ou o player de mídia está conectado.

Caso você pretenda não usar mais o sistema ou o veículo, recomendamos realizar uma redefinição mestre para apagar todas as informações armazenadas. Consulte **Configurações** (página 226). Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo. A Ford Motor Company não acessa os dados do sistema com nenhuma finalidade senão as descritas conforme consentimento ausente, ordem judicial ou força de lei, outras autoridades públicas ou outros terceiros em conformidade com a autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford Motor Company.

## TELA INICIAL



E224134

Item	Bloco	Visor com tela de toque
A	Áudio	Mostra a fonte da mídia ativa. Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém a bússola.
B	Telefone	O nome do telefone conectado é exibido na tela. O status dos recursos do telefone também é exibido. Isso inclui intensidade de sinal, carga da bateria, estado de configuração da assistência de emergência (ligado ou desligado), novas mensagens de texto e roaming.
C	Navegador *	Este mapa exibe o local ou o caminho atual em tempo real. Com a navegação ativa, você pode ver a próxima direção do caminho. Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém as informações de áudio.

\* Se equipado.

Você pode tocar em qualquer um dos visores do recurso para acessá-lo.

Sempre que você seleciona o botão de início, o sistema retorna a esta tela.

## UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz. Isso permite manter suas mãos no volante e concentrar-se naquilo que está à sua frente.



Pressione o botão de controle por voz no volante e aguarde o prompt de voz.

**Nota:** Pressione o botão de controle por voz novamente para interromper um aviso por voz e começar a falar.

**Nota:** Ajuste o controle de volume quando um aviso por voz for reproduzido para ajustar o volume.

**Nota:** Mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri no dispositivo iOS.

Os seguintes comandos por voz foram projetados para ajudar você em qualquer tela:

- **Lista de comandos**
- **Ajuda**

As tabelas a seguir listam alguns dos comandos por voz mais usados. Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte o site regional da Ford.

## Geral

Comando de voz	Descrição
Lista de comandos do ____	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico. <sup>1</sup>
Cancelar	Cancele uma sessão de voz ativa.
Ajuda do ____	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico. <sup>1</sup>
Voltar	Retorne à tela anterior.
Menu principal	Vá até o menu principal.
Página seguinte	Vá até a próxima página.
Página anterior	Vá até a página anterior.

<sup>1</sup> Adicione o nome do recurso ao comando.

# SYNCTM 3 (Se equipado)

## Entretenimento

### Fonte do áudio

Comando de voz	Descrição
Rádio	Use o rádio.
Tocador de CD	Use o CD player.
Bluetooth Áudio	Use um dispositivo Bluetooth.
USB	Use um USB ou um player de mídia.

### Rádio

Comando de voz	Descrição
AM	Ouçã o rádio AM.
AM ____	Sintonize uma frequência AM específica. <sup>1</sup>
Rádio digital	Ouçã o rádio DAB.
FM	Ouçã o rádio FM.
FM ____	Sintonize uma frequência FM específica. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Adicione a radiofrequência em duas casas decimais ao comando.

## USB e player de mídia

Comando de voz	Descrição
Pesquisar todos os álbuns	Procure a música.
Pesquisar todos os artistas	
Pesquisar todos os audiolivros	
Pesquisar todos os gêneros	
Pesquisar todas as listas de reprodução	
Pesquisar todos os podcasts	
Pesquisar todos os títulos	
Pesquisar álbum ___	Procure a música por categoria. <sup>1</sup>
Pesquisar artista ___	
Pesquisar audiolivro ___	
Pesquisar gênero ___	
Pesquisar lista de reprodução ___	
Pesquisar podcast ___	
Reproduzir álbum ___	Reproduza a música por categoria. <sup>1</sup>
Reproduzir artista ___	
Reproduzir gênero ___	
Reproduzir lista de reprodução ___	
Reproduzir música ___	

<sup>1</sup> Adicione o nome de um álbum, o nome de um artista, o nome de um audiolivro, o nome de um gênero, o nome de uma playlist, o nome de um podcast ou o nome de uma faixa ao comando. Diga o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.

## Controle climático

**Nota:** Não disponibilizado pelo sistema em todos os modelos.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

Comando de voz	Descrição
Temperatura a ___ °F	Defina uma temperatura entre 15,5°C e 29,5°C. <sup>1</sup>
Temperatura máxima	Defina a temperatura máxima.
Temperatura mínima	Defina a temperatura mínima.

<sup>1</sup> Adicione a temperatura obrigatória ao comando.

### Telefone

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Pareie um telefone celular ou um dispositivo com Bluetooth habilitado.
Redisca	Redisque o número discado por você recentemente.
Discar ___	Disque um número. <sup>1</sup>
Ligar para ___	Ligue para um contato específico da lista. <sup>2</sup>
Ligar para ___ ___	Ligue para um contato específico da lista em um local específico. <sup>3</sup>
Ouvir mensagem	Ouçá uma mensagem de texto.
Ouvir mensagem ___	Ouçá uma mensagem de texto específica de uma lista.
Responder à mensagem	Responda à última mensagem de texto.

<sup>1</sup> Adicione o número que você deseja discar ao comando.

<sup>2</sup> Adicione o nome de um contato da lista ao comando. Diga o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.

<sup>3</sup> Adicione o nome de um contato e um local da lista de contatos ao comando. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo.

# SYNC™ 3 (Se equipado)

## Navegação (Se equipado)

### Definindo um destino

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Digite um endereço de destino. Quando solicitado, informe o número da casa, a rua e a cidade.
Encontrar um PDI	Procure um ponto de interesse por nome ou categoria.
Encontrar ___ mais próximo	Procure um ponto de interesse próximo por categoria. <sup>1</sup>
Encontrar uma categoria de PDI	Procure a categoria de um ponto de interesse. <sup>1</sup>
Destino minha casa	Defina o endereço residencial salvo como o destino.
Destino meu trabalho	Defina o local de trabalho salvo como o destino.
Destinos anteriores	Exiba e selecione um em uma lista de destinos anteriores.
Destinos favoritos	Exiba e selecione um em uma lista de destinos favoritos.

<sup>1</sup> Adicione um ponto de interesse ou uma categoria ao comando.

### Guia de rotas

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancele a rota atual.
Desvio de trajeto	Selecione uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repita a solicitação de orientação mais recente.
Mostrar rota completa	Exiba uma visão geral da rota.
Show traffic	Exiba uma lista de ocorrências de trânsito na rota.
Ver o tráfego todo	Exiba uma lista de todas as ocorrências de trânsito.
Mostrar mapa	Exiba o mapa na tela sensível ao toque.

## SYNCTM 3 (Se equipado)

<b>Comando de voz</b>	<b>Descrição</b>
Mostrar orientação norte	Exiba um mapa bidimensional com o sentido norte na parte superior da tela sensível ao toque.
Alinhar com o carro	Exiba um mapa bidimensional com a direção na qual você está viajando na parte superior da tela sensível ao toque.
Mostrar 3D	Exiba um mapa tridimensional com a direção na qual você está viajando na frente.

### Aplicativos

#### Geral

<b>Comando de voz</b>	<b>Descrição</b>
Aplicativos	Inicie um aplicativo. O sistema solicita o nome do aplicativo.
Listar aplicativos	Obtenha uma lista de aplicativos em execução no dispositivo.
Encontrar aplicativos	Procure e se conecte a aplicativos em execução no dispositivo.

#### Aplicativo ativo

<b>Comando de voz</b>	<b>Descrição</b>
Ajuda do ___	Obtenha uma lista de comandos por voz para um aplicativo específico. <sup>1</sup>
Sair do ___	Feche um aplicativo. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Adicione o nome de um aplicativo ao comando.

## Configurações de voz

Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Vá até o menu Config. de Voz.
Modo de interação padrão	Ligue avisos por voz longos.
Modo de interação avançado	Ligue avisos por voz curtos.
Ativar confirmação de chamada	Ligue a confirmação de chamada. O sistema solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Desativar confirmação de chamada	Desligue a confirmação de chamada. O sistema não solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	Exibe a tela de comandos por voz ligada.
Desativar listas de comando de voz	Desligue a tela de comandos por voz.

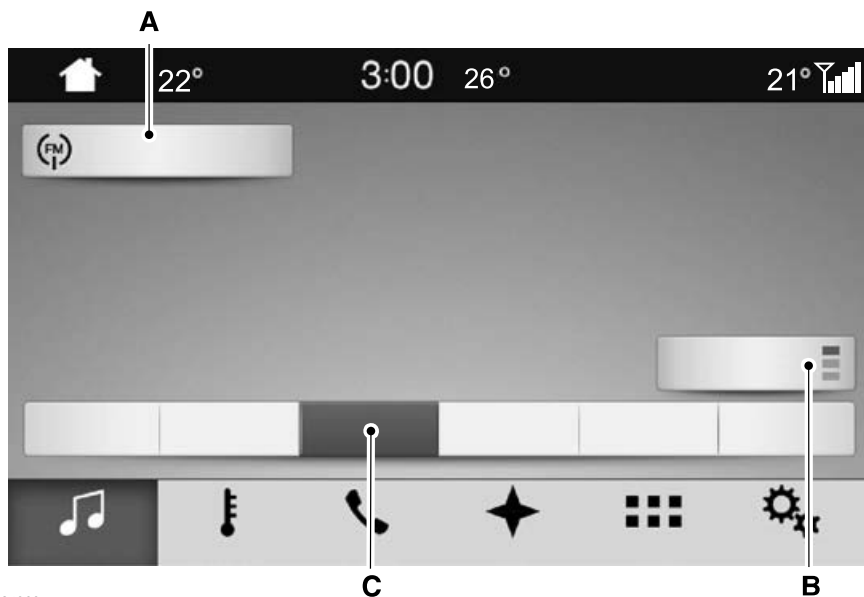
## Redução da rotação do motor do ventilador automática

Se necessário, o sistema diminui a rotação do motor do ventilador quando você está usando comandos por voz para reduzir a intensidade do ruído em segundo plano no veículo. Ele retornará ao normal quando você terminar.

## Desativação da redução da rotação do motor do ventilador automática

Pressione simultaneamente o **A/C** e os botões de ar recirculado.

## ENTRETENIMENTO



E224963

Item	Mensagem	Descrição
A	Fontes Áudio	Exibe a fonte de mídia selecionada.
B	Pré-sinton.	Permite selecionar o banco predefinido que você deseja exibir.
C	Predefinição	Mostra as estações salvas como predefinições.

Você pode acessar essas opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz.

As opções disponíveis podem mudar de acordo com a fonte selecionada por você. Entre essas opções podem estar:

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Mensagem e descrição</b>	
Sinton. Direta	Um menu pop-up é exibido, permitindo digitar a frequência de uma estação.
Trânsito (TA)	Permite ligar e desligar avisos de trânsito.
Estações	Uma lista de todas as estações de rádio disponíveis é exibida. Você pode selecionar uma estação pressionando qualquer entrada da lista na tela sensível ao toque. Para ver mais entradas, você pode rolar a tela para baixo usando as teclas de seta para cima e para baixo, o controle deslizante ou passando o dedo na lista.

### Fontes

Pressione esse botão para selecionar a fonte de mídia que deseja ouvir.

### Sintonizando uma estação

Você pode usar os controles de sintonização ou busca no painel do rádio para selecionar uma estação.

### DAB+/AM/FM/rádio

**Nota:** O rádio DAB+ talvez não esteja disponível em todos os mercados.

### Para sintonizar uma estação usando a tela sensível ao toque, selecione:

<b>Item de menu</b>	
Sinton. Direta	Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação. Você só poderá inserir uma estação válida para a fonte que estiver ouvindo no momento. Você pode pressionar o botão de retrocesso para excluir o número inserido anteriormente.
Lista de estações	Uma lista de todas as estações de rádio disponíveis é exibida. Você pode selecionar uma estação pressionando qualquer entrada da lista na tela sensível ao toque. Para ver uma lista maior, você pode rolar a tela para cima e para baixo usando as teclas de seta para cima e para baixo, o controle deslizante ou passando o dedo na lista.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

### Após ter inserido os números de chamada da estação, você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Inserir	Pressione para começar a tocar a estação que você inseriu.
Cancelar	Pressione para sair sem mudar a estação.

### Predefinições

Para definir uma nova predefinição, sintonize a estação e, em seguida,

pressione e mantenha pressionado um dos botões de predefinição de memória. O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a estação e depois retorna.

Existem dois bancos predefinidos disponíveis para AM, três bancos para FM e três bancos para DAB (se equipado). Para acessar as predefinições disponíveis, toque no botão de predefinições. O indicador no botão de predefinições mostra qual banco de predefinições você está visualizando no momento.

### Bluetooth estéreo ou USB

Bluetooth estéreo e USB permitem acessar a mídia que você armazenar nos dispositivos BT ou USB, como músicas, audiolivros e podcasts.

### Os botões a seguir estão disponíveis para Bluetooth e USB:

Botão	Função
treinados	Pressionando-se o botão de repetição alterna a definição de repetição por meio de três modos: desligar repetição (botão não destacado), repetir tudo (botão destacado) e repetir faixa (botão destacado com um pequeno número um).
Alternar	Reproduz as faixas em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Para obter mais informações sobre a faixa de reprodução atual, pressione a capa ou o botão Info.

Em alguns dispositivos, o SYNC 3 é capaz de fornecer botões para adiantar 30 segundos quando você estiver ouvindo audiolivros ou podcasts. Esses botões permitem avançar ou retroceder uma faixa.

Durante a reprodução de áudio de um dispositivo USB, você pode procurar uma determinada música selecionando o seguinte:

## SYNC™ 3 (Se equipado)

Botão	Função
Procurar	Se disponível, exibe a lista de faixas na lista de reprodução em andamento.
Pesquisar	Essa opção, que está disponível em busca, permite reproduzir todas as faixas ou filtrar a mídia disponível em uma das categorias abaixo.
	Reproduzir Tudo
	Listas de reprodução
	Artista
	Álbuns
	Músicas
	Gêneros
	Podcasts
	Áudio Livros
	Compositores
Atalh. A-Z	Esse botão permite que você escolha uma letra específica para visualizar na categoria que estiver navegando.
Explorar dispositivos	Se estiver disponível, permite navegar nas pastas e arquivos em seu dispositivo USB.

### Portas USB

As portas USB estão no console central ou por trás de uma pequena porta de acesso no painel de instrumentos.

Esse recurso permite conectar dispositivos de mídia USB, pen drives ou unidades flash, além de carregar a bateria desses dispositivos, caso eles sejam compatíveis.

Selecione essa opção para reproduzir o áudio do dispositivo USB.

### Aplicativos

O sistema é compatível com o uso de determinados aplicativos de áudio, como iHeartRadio, por meio de um dispositivo USB ou compatível com Bluetooth.

Cada aplicativo oferece diferentes opções de tela, dependendo do conteúdo do aplicativo. Consulte **Aplicativos** (página 225).

## Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis

O sistema é capaz de hospedar praticamente qualquer reprodutor de mídia digital, incluindo iPod, iPhone e a maioria das unidades USB.

Os formatos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

As extensões dos arquivos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Os sistemas de arquivos de USB aceitos incluem FAT, exFAT e NTFS.

O SYNC 3 também é capaz de organizar a mídia do dispositivo USB por meio de marcas de metadados. As marcas de metadados, as quais são identificadores de software descritivos incorporados aos arquivos de mídia, fornecem informações sobre o arquivo.

Se os arquivos de mídia indexados não contiverem informações incorporadas nessas tags de metadados, o SYNC 3 poderá classificar essas tags de metadados vazias como desconhecidas.

O SYNC 3 é capaz de indexar até 50.000 músicas por dispositivo USB, para até 10 dispositivos.

## TELEFONE



**CUIDADO:** Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer

dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do sistema. Depois que você sincronizar o celular, poderá acessar várias opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz. Embora o sistema ofereça suporte a vários recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu celular.

### Sincronizando o celular pela primeira vez

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

### Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.
3. Selecione o veículo no telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

**Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:**

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth
<b>Em seguida, selecione:</b>
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

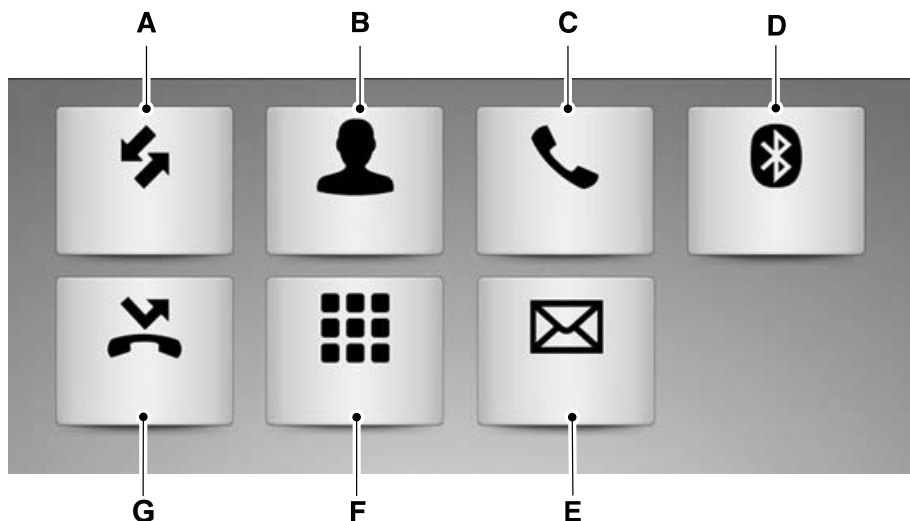
No mínimo, a maioria dos celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Discar um número.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação do autor da chamada.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

## Menu do telefone

Esse menu se torna disponível após a sincronização do telefone.



E251249

Item	Item de menu	Ação e descrição		
A	Lista de chamadas	Exibe as chamadas recentes. Você pode fazer uma chamada selecionando uma entrada nessa lista. Você também pode classificar as chamadas selecionando o menu suspenso no topo da tela. Você pode escolher:		
		<table border="1"> <tr> <td>Todas</td> <td>Recebidas</td> <td>Realizadas</td> <td>Perdidas</td> </tr> </table>	Todas	Recebidas
Todas	Recebidas	Realizadas	Perdidas	
B	Contatos	Todos os seus contatos na tela do telefone em ordem alfabética.		
		<table border="1"> <tr> <td>Atalh. A-Z</td> <td>Ao selecionar esse botão, você pode escolher uma letra específica para visualizar.</td> </tr> </table>	Atalh. A-Z	Ao selecionar esse botão, você pode escolher uma letra específica para visualizar.
Atalh. A-Z	Ao selecionar esse botão, você pode escolher uma letra específica para visualizar.			
C	Configurações do telefone	Exibe o nome do telefone e leva-o para as opções de configurações do telefone.		

## SYNC™ 3 (Se equipado)

Item	Item de menu	Ação e descrição	
		Nesse menu, você pode sincronizar dispositivos subsequentes, definir tons de chamada e alertas.	
D	Alterar dispositivo	Dá acesso à lista de dispositivos Bluetooth pareados ou conectados, o que permite alterar ou selecionar um dispositivo.	
E	Mensagens Texto	Exibe todas as mensagens de texto recentes.	
F	Teclado telefone	Use este teclado para discar um número de telefone. Use o botão de retrocesso para excluir números.	
		Ligar	Pressione esse botão para iniciar uma chamada.
G	Não perturbe	Toque esse botão para rejeitar todas as chamadas recebidas automaticamente. As notificações de mensagens de texto não são exibidas na tela. Todos os tons de chamada e alertas são definidos para silencioso.	

Os usuários com telefones com serviços de voz podem ver um botão para acessar o recurso. Por exemplo, os usuários de iPhone veem o botão do Siri. Manter pressionado o botão de voz no volante também acessa esse recurso.

### Fazendo chamadas

Há muitas maneiras de fazer chamadas pelo sistema SYNC 3, incluindo o uso de comandos de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 207). Você também pode usar a tela sensível ao toque para fazer chamadas.

## Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos juntamente com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

## Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

## Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

## Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

### Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

**Nota:** *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

### Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

**Nota:** *Você também pode rejeitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Ignorar a chamada sem fazer nada. O SYNC 3 registrará essa chamada como uma chamada perdida.

## Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela, juntamente com a duração da chamada.

O itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

## SYNC™ 3 (Se equipado)

Item	
Encerrar chamada	Encerrar uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.

Item	
Privacidade	Transfira a chamada para um celular ou retorne-a ao SYNC 3.

### Mensagens de texto

**Nota:** O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.

**Nota:** Alguns recursos no envio de mensagens de texto dependem da velocidade e não estão disponíveis quando o veículo está sendo conduzido em velocidades superiores a 5 km/h.

### Recebendo uma mensagem de texto

**Quando uma mensagem nova é recebida, um sinal sonoro é emitido e a tela exibe um caixa pop-up com o nome e o ID da pessoa que está ligando, se o seu celular oferecer suporte a esse recurso. Você pode selecionar:**

Item de menu	Ação e descrição
Ouvir	Para que o SYNC 3 leia a mensagem para você.
Ver	Exibir o texto na tela sensível ao toque.
Ligar	Ligar para o remetente.
Respon.	É possível selecionar 15 mensagens predefinidas. Pressione a mensagem que gostaria de usar e confirme para enviar a mensagem. O SYNC 3 confirma quando a mensagem é enviada com êxito.
Fechar	Para sair da tela.

### Conectividade do smartphone (se equipado)

O SYNC 3 permite que você use o Apple CarPlay e Android Auto para acessar seu telefone.

Quando você usa o Apple CarPlay ou o Android Auto, é possível:

- Fazer ligações.
- Enviar e receber mensagens.
- Ouvir música.
- Usar o assistente de voz do telefone.

O Apple CarPlay e Android Auto desativam alguns recursos do SYNC 3.

A maioria dos recursos do Apple CarPlay e Android Auto utiliza dados móveis.

## Apple CarPlay

O Apple CarPlay requer um iPhone 5 ou mais recente com iOS 7.1 ou superior. Recomenda-se atualizar para a versão de iOS mais recente.

1. Conecte seu telefone a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 197).
2. Siga os avisos na tela sensível ao toque.
3. Siga os avisos exibidos no telefone para permitir o acesso ao Apple CarPlay.

Depois de concluir a configuração, o telefone se conectará automaticamente ao CarPlay quando conectado a uma porta USB.

## Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Apple CarPlay
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Apple CarPlay. Selecione o nome do dispositivo e desative o Apple CarPlay.

Para voltar ao SYNC 3, vá para a tela inicial do Apple CarPlay e selecione o aplicativo SYNC.

**Nota:** *Entre em contato com a Apple para obter suporte do Apple CarPlay.*

## Android Auto

O Android Auto é compatível com a maioria dos dispositivos com Android 5.0 ou mais recente.

1. Faça o download do aplicativo Android Auto do Google Play para seu dispositivo para preparar o dispositivo (isso pode exigir uso de dados móveis).

**Nota:** *O aplicativo Android Auto talvez não esteja disponível no mercado atual.*

2. Conecte seu dispositivo a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 197).
3. Siga o aviso na tela sensível ao toque.
4. Siga as solicitações exibidas no dispositivo.

**Nota:**  *Talvez você seja solicitado a atualizar aplicativos adicionais no dispositivo (isso pode exigir o uso de dados móveis).*

## Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Android Auto
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Android Auto. Selecione o nome do dispositivo e desative o Android Auto.

**Nota:** *Você pode precisar deslizar a tela Configurações para a esquerda para selecionar **Preferências do Apple CarPlay** ou **Preferências do Android Auto**.*

Para voltar ao SYNC 3, selecione o ícone de velocímetro na barra de menu do Android Auto na parte inferior da tela sensível ao toque e, depois, toque na opção para retornar ao SYNC.

**Nota:** *Entre em contato com a Google para obter suporte do Android Auto.*

## APLICATIVOS

O sistema ativa o controle de voz, volante e tela sensível ao toque dos aplicativos para smartphone habilitados para SYNC 3 AppLink. Quando um aplicativo é executado por meio do AppLink, você pode controlar os recursos principais do aplicativo por meio dos comandos de voz e dos controles no volante.

**Nota:** Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis irão variar de acordo com o mercado.

**Nota:** Você deve parear e conectar o smartphone via Bluetooth ao SYNC 3 para acessar o AppLink.

**Nota:** Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB.

**Nota:** Para obter informações sobre os aplicativos disponíveis, os dispositivos de smartphone compatíveis e as dicas de solução de problemas, acesse o site local da Ford.

**Nota:** Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem nenhuma configuração. Outros aplicativos solicitarão que você defina suas configurações pessoais e personalize sua experiência criando estações ou favoritos. É recomendável que você faça isso em casa ou fora do veículo.

**Nota:** É recomendável consultar os termos de serviço e as políticas de privacidade do aplicativo para smartphone porque a Ford não é responsável pelo aplicativo nem pelo uso de dados.

**Nota:** Para usar um aplicativo com SYNC 3, o aplicativo precisa estar em execução no segundo plano do telefone. Caso você desligue o aplicativo no telefone, ele desativa o aplicativo no SYNC 3.

**Nota:** Se um aplicativo compatível com SYNC 3 AppLink não for mostrado na Tela de Aplicativos, verifique se o aplicativo requerido está em execução no dispositivo móvel.

Item de menu	Ação e descrição
Encontrar aplicativos	O SYNC 3 pesquisar e se conectar aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

## Ativando os aplicativos móveis no SYNC 3

Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

O dispositivo conectado envia dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC 3, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

**Nota:** Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.

**Nota:** As taxas de dados padrão são aplicáveis. A Ford não se responsabiliza por encargos extras incorridos por você do provedor de serviços, quando o veículo envia ou recebe dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui todos os encargos adicionais incorridos por causa da condução fora do alcance da rede doméstica.

Você pode habilitar e desabilitar aplicativos por meio das configurações. Consulte **Configurações** (página 226).

## Permissões do aplicativo

O sistema organiza as permissões de aplicativo em grupos. Você pode conceder essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações. Ainda no menu de configurações, você também pode consultar os dados incluídos em cada grupo.

Durante a inicialização de um aplicativo usando o SYNC 3, o sistema pode solicitar determinadas permissões, por exemplo, informações do veículo, características de direção, GPS e velocidade e /ou alerta de notificações. Você pode habilitar todos os grupos ou nenhum deles durante os avisos de permissões de aplicativos iniciais. O menu de configurações oferece um controle de permissão de grupo individual.

**Nota:** *Você só deve conceder permissões na primeira vez em que usar um aplicativo com o SYNC 3.*

**Nota:** *Se você desabilitar permissões de grupo, os aplicativos continuarão habilitados para funcionar com o SYNC 3, a menos que você desative todos os aplicativos no menu de configurações.*

## CONFIGURAÇÕES

Neste menu, você pode acessar e ajustar as configurações para muitos recursos do sistema. Para acessar as configurações adicionais, deslize a tela para a esquerda ou direita.

### Som

Ao pressionar esse botão, você poderá ajustar o seguinte:

Configurações de som	
Redefin. tudo	Retorna às configurações de som de agudos, médios e graves aos níveis de fábrica.
Agudos	Ajusta o nível de frequência alta.
Médios	Ajusta o nível de frequência média.
Graves	Ajusta o nível de frequência baixa.
Balanço	Ajusta a proporção de som de um lado a outro lado ou de frente para trás.
Volume Variável com Vel.	Ajusta o volume do sistema de áudio que aumenta com a velocidade ou desliga o recurso.
Foco do Áudio	Otimiza o som com base na localização dos ouvintes.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

Configurações de som	
Configurações de som	Estéreo
	Surround

O veículo pode não ter todos esses recursos.

### Reprodutor de mídia

Esse botão está disponível quando um dispositivo de mídia, como um Bluetooth estéreo ou dispositivo USB é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar as opções a seguir somente para dispositivos ativos.

Item de menu	Ação e descrição		
Velocidade de podcast	Para alguns dispositivos USB, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução dos podcasts. Quando um podcast estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Velocidade reprod. audiolivros	Para alguns dispositivos USB, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução dos audiolivros. Quando um audiolivro estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Gerenciamento do Gracenote®	Ativa e desativa o Gracenote® para fornecer informações de metadados, como gênero, artista, álbum.		
Informação de Banco de dados Gracenote®	Permite exibir o nível de versão do banco de dados Gracenote.		
Informações do dispositivo	Isso permite exibir o número do modelo e o fabricante do seu dispositivo de mídia.		
Atualizar Índice de Mídia	Apague as informações de mídia armazenadas para reindexar.		

## Relógio

Para ajustar a hora, selecione as setas para cima e para baixo na lateral da tela. As

setas à esquerda ajustam a hora e as setas à direita ajustam o minuto. É possível selecionar AM ou PM.

É possível ajustar os seguintes recursos:

Item de menu	Ação e descrição
Formato de Hora	Selecione o modo de exibição de hora.
Redefinir Relógio com a Hora do GPS	Quando selecionado, o relógio do veículo redefine para a hora do satélite do GPS.

O sistema salva automaticamente qualquer atualização feita nas configurações.

## Bluetooth

Ao pressionar esse botão, você poderá acessar o seguinte:

Item de menu	Ação
Bluetooth	Desativar o Bluetooth desconectará todos os dispositivos e não permitirá novas conexões.
Adicionar um Dispositivo Bluetooth	Você pode adicionar um dispositivo com Bluetooth habilitado seguindo as etapas da tabela anterior.
Ver dispositivos	Você pode selecionar um telefone tocando no nome do telefone na tela.

Você deverá ativar o Bluetooth para sincronizar um dispositivo com Bluetooth habilitado,

Os processos de sincronização de um dispositivo Bluetooth são os mesmos que na sincronização de um telefone. Consulte **Adicionar um telefone** nas configurações do telefone sobre como parear um dispositivo e as opções disponíveis.

## Telefone

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

### Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone
<b>Em seguida, selecione:</b>
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
  4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
  5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site regional da Ford.
- Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.
- Para verificar a compatibilidade do seu telefone, consulte o manual do seu telefone ou visite o site da Ford regional.
- Depois de ter sincronizado um dispositivo, você pode ajustar as opções a seguir.

Item de menu	Ação e descrição
Ver dispositivos	
<b>Você também pode selecionar:</b>	
Adicionar um Dispositivo Bluetooth	Você pode adicionar um dispositivo com Bluetooth habilitado seguindo as etapas da tabela anterior.
Você pode selecionar um telefone tocando no nome do telefone na tela. Em seguida, você terá as seguintes opções:	
Conectar	Dependendo do status do dispositivo, você poderá selecionar qualquer uma destas opções para interagir com o dispositivo selecionado.
Desconectar	
Tornar favorito	Permite selecionar esse dispositivo para ser o dispositivo de preferência.
Apagar	Remove o dispositivo selecionado do sistema.

O pressionamento do ícone de informações próximo do nome do dispositivo permite ver informações sobre o telefone e o dispositivo.

Item de menu	Ação e descrição
Gerenciar contatos	
<b>Você também pode selecionar:</b>	
Download auto da lista de contatos	Ative essa opção para que o SYNC 3 faça download periodicamente da sua lista de contatos e mantê-la atualizada.

## SYNCTM 3 (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Ordenar Por:	Escolha o modo que você gostaria que o sistema exiba os seus contatos. Você pode escolher:
	Nome
Novo download da lista de contatos	Selecione essa opção para fazer download novamente da sua lista de contatos manualmente.
Apagar lista de contatos	Selecione essa opção para excluir a lista de contatos no veículo. Excluir a lista no veículo não apagará a lista de contatos no telefone conectado.

Item de menu	Ação e descrição
Definir Toque do Telefone	
<b>Você também pode selecionar:</b>	
Sem toque	Nenhum som é reproduzido ao receber uma chamada no seu telefone.
Usar toque do telefone	O toque selecionado atualmente no seu telefone toca ao receber uma chamada. Essa opção pode não estar disponível para todos os telefones. Se essa opção está disponível, ela é a configuração é padrão.
Você também pode selecionar um dos três toques disponíveis.	

Item de menu	Ação e descrição
Notificação de mensagem de texto	
<b>Você também pode selecionar:</b>	
Sem Alerta (Silencioso)	Nenhum som é reproduzido ao receber uma mensagem no seu telefone.
Você também pode selecionar um dos três sons de notificação disponíveis.	
Leitura de voz	Quando ativado, um prompt de voz alerta você ao receber uma nova mensagem.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

### Você também pode ativar e desativar as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Silenciar áudio em privacidade	Quando ativado, o áudio do veículo (como rádio ou aplicativos) é silenciado durante um telefonema, mesmo quando o telefonema é em privacidade.
Aviso de roaming	Quando ativado, um alerta será exibido se o telefone estiver em roaming ao tentar fazer uma chamada.
Notificação de bateria fraca	Quando ativado, uma mensagem será exibida quando a bateria do seu telefone estiver com baixo nível.

### **Assistência de emergência** (se equipado)

**Nota:** O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.

Selecione esse botão para modificar a configuração liga ou desliga desse recurso. Se os contatos do telefone celular tiverem sido baixados, você poderá ajustar a seguinte opção:

Item de menu	Ação e descrição
Definir contatos de emergência	Você pode selecionar até dois números da lista de contatos do seu dispositivo móvel como contatos de emergência para acesso rápido ao final do processo de chamada para a Assistência de emergência.

### **Rádio**

Esse botão está disponível se uma fonte de rádio, como AM ou FM, é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar os seguintes recursos:

## SYNCTM 3 (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Rádio HD FM Rádio HD AM (Dependendo da fonte de rádio atual, se equipado e disponível)	A ativação desse recurso permite ouvir transmissões de rádio em HD.
Texto do rádio	Esse recurso está disponível quando a Rádio FM é a fonte de áudio ativa. Ative esse recurso para que o sistema exiba o texto de rádio.
Memorização Automática (AST)	Atualizado Ao selecionar essa opção, serão armazenadas as seis estações com sinal mais forte da sua localidade atual no banco de predefinições mais recente da fonte sintonizada no momento.

### Navegação (Se equipado)

Você pode ajustar muitas das preferências de navegação, selecionando os menus a seguir.

### Preferências de mapa

Item de menu	Ação e descrição
Preferências de mapa	
<b>Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:</b>	
Modelo de cidade 3D	Quando essa opção estiver ativa, o sistema mostrará desenhos de edifícios em 3D.
Trilha do navegador	Quando ativado, a rota percorrida anteriormente pelo veículo é exibida com pontos brancos.
Ícones de PDI	Ative esse recurso para exibir até 3 ícones de POI no mapa de navegação.
	Após ativar esse recurso, você poderá selecionar os ícones que deseja exibir selecionando:
Ícones de mapa de acidentes	Esse menu permite que você escolha os ícones incidentes que deseja exibir no mapa de navegação.

# SYNC™ 3 (Se equipado)

## Preferências de rota

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível		
Preferências de rota			
<b>Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:</b>			
Rota Preferencial	Configure o sistema para exibir o tipo de rota de sua preferência.		
	Mais curta	Mais rápida	Eco
Sempre usar rota ____	Ignore a seleção da rota na programação do destino. O sistema só calcula uma rota com base na configuração da sua rota preferida. Quando ativado, o sistema usa o tipo de rota selecionado para calcular somente uma rota até o destino desejado.		
Localizar Estacionamento Automat.	O sistema busca e exibe locais de estacionamento disponíveis à medida que você se aproxima do seu destino.		
Penalidade Tempo Eco	Selecione um nível de custo para a rota ecológica calculada. Quanto mais alta for a configuração, maior será a alocação de tempo para a rota.		
Orientação de rota dinâmica	Você pode selecionar o seguinte:		
	Evitar autoestradas	Evitar vias com pedágios	Evitar barcas/trens de veículos

## Preferências do navegador

Item de menu	Ação e descrição		
Preferências de Navegação			
Avisos de Orientação	Você pode ajustar o modo que os sistema fornece os prompts.		
	Voz e toques	Apenas voz	Apenas Tons

## SYNC™ 3 (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição		
	<p><b>Observação:</b> Quando o prompt estiver definido como Voz e toques, geralmente, há somente "dois toques" antes da próxima curva ou destino. Nenhum aviso de voz é fornecido.</p>	<p><b>Observação:</b> Quando essa configuração é selecionada, somente prompts de voz serão reproduzidos antes ou ao chegar no ponto da curva.</p>	<p><b>Observação:</b> Quando essa configuração é selecionada, somente prompts sonoros serão reproduzidos antes ou ao chegar no ponto da curva.</p>
Alerta de Local Perigoso	Faça o sistema ativar o pisca-alerta em países onde isso seja legalmente permitido.		
	Desl.	Apenas Visual	Indicações visuais e sinais sonoros

### Aplicativos móveis (Se equipado)

Você pode ativar o controle de aplicativos móveis compatíveis em execução no seu dispositivo USB ou Bluetooth no SYNC 3. Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

O dispositivo conectado envia dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações criptografadas incluem VIN, número do módulo SYNC 3, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

**Nota:** Nem todos os aplicativos para dispositivos móveis podem ser compatíveis com o sistema.

**Nota:** As taxas de dados padrão são aplicáveis. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.

Item de menu	Ação e descrição
Ativar Aplicativos	Ative ou desative o uso de aplicativos móveis no SYNC 3.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição						
	A desativação de aplicativos móveis no menu de configurações desativa as atualizações automáticas e o uso de aplicativos móveis no SYNC 3.						
Ativar Aplicativos via USB	Você pode exibir o status das permissões de aplicativos móveis no menu de configurações.						
Após os aplicativos móveis serem ativados, você terá as seguintes opções:							
Atualizar Aplicativos	Isso fornece informações sobre o estado atual das atualizações de aplicativos disponíveis.						
	Existem três status possíveis:						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Atualização necessária</td> <td style="width: 33%;">Atualizado</td> <td style="width: 33%;">Atualizando aplicativos móveis...</td> </tr> <tr> <td>O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral.</td> <td>Não é necessária atualização.</td> <td>O sistema está tentando receber uma atualização.</td> </tr> </table>	Atualização necessária	Atualizado	Atualizando aplicativos móveis...	O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral.	Não é necessária atualização.	O sistema está tentando receber uma atualização.
	Atualização necessária	Atualizado	Atualizando aplicativos móveis...				
	O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral.	Não é necessária atualização.	O sistema está tentando receber uma atualização.				
Solicitar atualiz.	<p>Selecione esse botão se uma atualização for necessária e você quiser solicitá-la manualmente. Por exemplo, quando o dispositivo móvel estiver conectado a um ponto de acesso Wi-Fi, selecione:</p> <p>Solicitar atualiz.</p>						
Todos os aplicativos	Conceder ou negar permissões para todos os aplicativos de uma só vez.						
Também pode haver aplicativos ativados no SYNC 3 nessas opções.	Conceder ou negar permissões específicas a aplicativos individuais. As permissões de aplicativos são organizadas em grupos. Ao pressionar o ícone de livro de informações, você pode ver quais sinais estão incluídos em cada grupo.						

## SYNC™ 3 (Se equipado)

**Nota:** A Ford não se responsabiliza por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você permita à Ford fornecer a um aplicativo.

### Geral

É possível ajustar o seguinte:

Item de menu	
Idioma	Selecione-o para que o visor da tela sensível ao toque esteja em um dos idiomas selecionáveis.
Distância	Selecione para exibir as unidades em quilômetros ou milhas.
Temperatura	Selecione para exibir as unidades em Celsius ou Fahrenheit.
Bipe da Tela Sensível ao Toque	Selecione pra fazer o sistema emitir um bipe para confirmar as alterações feitas via tela sensível ao toque.
Atualizações automáticas do sistema	Ao ativar essa opção, o sistema atualizará automaticamente quando você tiver uma conexão com a Internet disponível através de uma rede Wi-Fi ou conexão móvel.
Sobre o SYNC	Informações relativas ao sistema e seu software.
Licenças de software	Documentação da licença de software para o sistema.
Restaurar Sistema	Selecione para restaurar os padrões de fábrica. Fazer isso apaga todas as configurações e os dados pessoais.

### Wi-Fi

É possível ajustar o seguinte:

## SYNC™ 3 (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Wi-Fi	Ative essa opção para se conectar ao Wi-Fi para obter atualizações de software do SYNC 3 do veículo.
Exibir redes disponíveis	Isso fornece uma lista de redes Wi-Fi disponíveis dentro do alcance.
	Ao clicar em uma rede na lista, você poderá se conectar e desconectar daquela rede. O sistema poderá exigir um código de segurança para se conectar.
	Quando você clica no botão de informações junto a uma rede, mais informações sobre a rede são exibidas, como intensidade do sinal, status da conexão e tipo de segurança.
Notificações de Wi-Fi Disponíveis	O sistema avisa quando o veículo está estacionado e uma rede Wi-Fi está dentro do alcance se o SYNC já não está mais conectado.

### Iluminação ambiente (Se equipado)

Toque uma vez em uma cor para ligar a iluminação ambiente. Isso define a cor para a intensidade mais alta.

Você pode arrastar as cores para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a intensidade.

Para desligar a iluminação ambiente, pressione a cor ativa uma vez ou arraste a cor ativa totalmente para baixo até a intensidade zero.

### Veículo

**Nota:** *É possível que o veículo não tenha todos esses recursos.*

Você pode selecionar os recursos a seguir para atualizar as configurações.

### Controle tração

Mensagem	Ação e descrição
Controle de tração	Você pode ligar ou desligar o sistema de controle de tração do veículo.

# SYNC™ 3 (Se equipado)

## Configurações da câmera

**Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:**

Mensagem	Ação e descrição
Configurações da câmera	
<b>Depois, selecione uma das seguintes opções:</b>	
Retardo da Câmera de Ré (se equipado)	Você pode ativar ou desativar essa opção usando o controle deslizante.

Informações adicionais sobre o sistema de câmera traseira são fornecidas no capítulo de auxílio ao estacionamento do manual do proprietário.

## MyKey

Item de menu	Ação e descrição	
MyKey	Você pode selecionar:	
	Informações de MyKey	Selecione para exibir as informações sobre o número das MyKeys e das chaves admin.
	Criar MyKey	Selecione para criar uma MyKey.
<b>Após a MyKey ter sido criada, você poderá selecionar o seguinte:</b>		
Assistência de Emergência		
Não incomode		
Controle de tração		
Limite de velocidade		
Alerta de velocidade		
Limitador de volume		
Apagar todas as MyKeys	Selecione para apagar todas as MyKeys.	

## SYNC™ 3 (Se equipado)

### Alertas sonoros de advertência

Mensagem	Ação e descrição
Sons de alerta	Você pode ligar ou desligar os sinais sonoros internos do veículo que alertam para uma condição do veículo urgente que pode exigir a atenção do motorista.

### Sinais sonoros de informação

Mensagem	Ação e descrição
Alertas de informação	Você pode ligar ou desligar os sinais sonoros internos do veículo que informam sobre uma condição do veículo que pode exigir a atenção do motorista.

### Mostrador

#### Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição	
Tela desligada	A tela se torna preta e não é exibido mais nada. Para retornar à tela, basta tocá-la.	
Brilho	Aumente ou diminua o brilho da tela.	
Modo	Você pode selecionar:	
	Auto	A tela muda automaticamente entre os modos de dia e noite com base no nível de luz externa.
	Dia	A tela é exibida com um fundo claro para melhorar a visualização diurna.
Noite	A tela é exibida com um fundo mais escuro para tornar a visualização noturna mais fácil.	
Escurecimento automático	Ative essa opção para escurecer automaticamente o brilho da tela com base nas condições de iluminação do ambiente.	

## SYNC™ 3 (Se equipado)

### Controle de voz

controle de voz, selecionando as opções a seguir.

Você pode ajustar as configurações de

Item de menu	
Modo avançado	Ative essa opção para remover prompts de voz e confirmações adicionais.
Confirmação de Chamada	Ative essa opção para que o sistema confirme o nome de um contato antes de fazer uma chamada.
Lista de Comandos de Voz	Ative essa opção para que o sistema exiba uma lista de comandos de voz disponíveis quando o botão de voz é pressionado.

### Modo manobrista

O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Quando você seleciona o modo manobrista, um menu pop-up é exibido informando que um código de quatro dígitos deve ser inserido para ativar e desativar o modo manobrista. Você pode usar qualquer PIN que escolher, mas deve usar o mesmo PIN para desativar o modo manobrista. O sistema solicita que você insira o código.

**Nota:** Se o sistema estiver bloqueado e você não conseguir se lembrar do PIN, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.

Para ativar o modo manobrista, insira o PIN escolhido. Em seguida, o sistema pede para confirmar o PIN inserindo-o novamente. O sistema será bloqueado.

Para desbloquear o sistema, digite o mesmo número PIN. O sistema se conecta novamente ao seu telefone e todas as opções estão disponíveis outra vez.

## SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

O sistema SYNC 3 é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o site local da Ford ou da Lincoln.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas com o celular</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
Há um barulho ao fundo durante uma ligação.	As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC 3.	Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Certifique-se de que o microfone do SYNC 3 não esteja desligado. Procure o ícone do microfone na tela do telefone.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	Talvez seja necessário reiniciar o sistema.	Para reiniciar o sistema, desligue o motor, abra e feche a porta e trave a porta, aguardando de 2 a 3 minutos. Certifique-se de que a tela do SYNC 3 esteja apagada e a porta USB esteja desligada.
O SYNC 3 não consegue baixar a lista de contatos.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.
		Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
O sistema diz "Lista de contatos baixada", mas minha lista de contatos no SYNC 3 está vazia ou tem contatos faltando.	Limitações de capacidade do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, transfira-os para a memória do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas com o celular</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente excluir o dispositivo do SYNC 3 e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente.
		Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC 3 no celular.
		Atualize o firmware do celular.
		Desligue a configuração de download automático.
As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acesse as configurações do celular.</li> <li>• Acesse o Menu Bluetooth.</li> <li>• Pressione o círculo azul à direita do dispositivo com a marca e o modelo do seu veículo a serem inseridos no menu seguinte.</li> <li>• Ative Mostrar Notificações.</li> <li>• Desconecte e reconecte o iPhone do sistema SYNC 3 para ativar a atualização dessas configurações.</li> </ul> <p>Agora, o iPhone está configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC 3.</p>

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas com o celular</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
		Repita essas etapas para cada veículo equipado com SYNC 3 ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto de entrada para o SYNC 3 se o iPhone não estiver desbloqueado no aplicativo de mensagens. Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC 3 no iPhone. Não há suporte para mensagens de texto do WhatsApp e do Facebook Messenger.
As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular.	Este é um recurso que depende do celular.	O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada.
	Esta é uma limitação do celular.	Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software.

<b>Problemas de USB e Bluetooth estéreo</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
Estou tendo problemas ao conectar meu dispositivo.	Possível defeito no dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante.
		Certifique-se de que inseriu corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo.
	Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas.	
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas de USB e Bluetooth estéreo</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
O SYNC 3 não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais.
O áudio Bluetooth não é transferido.	Este é um recurso que depende do dispositivo.	Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC 3 e iniciou o player de mídia no dispositivo.
	O dispositivo não está conectado.	
	O dispositivo está em um estado ruim.	Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
O SYNC 3 não reconhece a música que está no meu dispositivo.	Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero.	Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos.
	O arquivo pode estar corrompido.	Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão.
	Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução.	Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia.
	Não há suporte para o formato de arquivo do SYNC 3.	Converta o arquivo em um formato compatível. Consulte <b>Entretenimento</b> (página 213).
	O dispositivo precisa ser reindexado.	Atualize o índice de mídia. Consulte <b>Configurações</b> (página 226).
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
Ao conectar o meu dispositivo, às vezes não escuto som algum.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas de USB e Bluetooth estéreo</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de USB, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois Conector de encaixe.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de Bluetooth Stereo, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois selecione SYNC.
SYNC 3 não exibe os botões informações da música, repetir, ou aleatório.	O dispositivo ou reprodutor de mídia é incompatível.	Conecte um dispositivo ou reprodutor de mídia compatível.

<b>Problemas de Wi-Fi</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
Falha na conexão.	Erro de senha.	Verifique a senha.
	Sinal fraco.	Verifique se há um sinal de Wi-Fi fraco.
	Pontos de acesso múltiplo dentro do limite com a mesma SSID.	Use um nome exclusivo para a SSID, não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, como parte do endereço MAC.
Desconexão após uma conexão bem-sucedida.	Sinal fraco provavelmente por causa da distância em relação ao hotspot, da obstrução ou da maior interferência.	Posicione o veículo próximo do hotspot com a frente do veículo voltada para a direção do hotspot e remova obstáculos, se possível. Outros telefones com Wi-Fi, Bluetooth, micro-ondas e sem fio podem causar interferência.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas de Wi-Fi</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
Sinal fraco observado por SYNC 3, apesar da proximidade de um hotspot.	Talvez haja uma obstrução entre SYNC 3 e o hotspot.	Caso o veículo esteja equipado com para-brisa aquecido, tente posicionar o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot. Caso você tenha uma película metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione o veículo voltado para o hotspot. Caso todos os vidros tenham películas, você pode abrir as janelas na direção do hotspot, caso isso seja viável. Tente remover outras obstruções que possam afetar a qualidade do sinal, como abrir o portão da garagem.
Não há um hotspot na lista de redes disponíveis.	O hotspot foi definido como uma rede oculta.	Defina a rede como visível e tente novamente.
O SYNC 3 não é visto durante a pesquisa de redes Wi-Fi no telefone ou em outros dispositivos.	O SYNC 3 não fornece um hotspot no momento.	O SYNC 3 não fornece um hotspot no momento.
O download do software demora muito.	Intensidade do sinal fraca, muito distante do hotspot, o hotspot dá suporte a várias conexões, conexão lenta com a Internet ou outros problemas.	Verifique a qualidade do sinal (em detalhes da rede), caso SYNC 3 indique boa ou excelente, teste com outro hotspot equipado de alta velocidade no qual o ambiente seja mais previsível.
Aparentemente, SYNC 3 se conecta a um hotspot e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não está sendo atualizado.	É possível que não haja um software novo. O hotspot conectado pode ser gerenciado por uma pessoa e exige uma assinatura ou uma aceitação dos termos e das condições.	Teste a conexão com outro dispositivo, caso o hotspot exija uma assinatura, e você pode entrar em contato com o provedor de serviços.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas do AppLink</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possíveis causas</b>	<b>Possíveis soluções</b>
Aplicativos para celular AppLink: quando eu seleciono "Find Mobile Apps" (Encontrar aplicativos para dispositivos móveis), o SYNC 3 não localiza nenhum aplicativo.	Você não conectou um telefone compatível com AppLink com o SYNC 3.	Verifique se você tem um smartphone compatível; um Android com OS 2.3 ou posterior ou um iPhone 3GS ou mais recente com IOS 5.0 ou posterior. Além disso, não se esqueça de emparelhar e conectar o telefone com o SYNC 3 para localizar os aplicativos habilitados para AppLink no seu dispositivo. Os usuários do iPhone também devem se conectar à porta USB com um cabo USB da Apple.
Meu celular está conectado, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Os aplicativos habilitados para AppLink não estão instalados nem em execução no seu dispositivo móvel.	Verifique se você baixou e instalou a versão mais recente do aplicativo na App Store do celular. Verifique se o aplicativo está em execução no celular. Alguns aplicativos exigem que você se registre ou faça login no aplicativo pelo celular usando-os com o AppLink. Além disso, alguns deles podem ter a configuração "Ford SYNC"; verifique o menu de configurações do aplicativo no celular.
Meu celular está conectado, meus aplicativos estão em execução, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Às vezes, os aplicativos não são fechados corretamente e abrem novamente a conexão com o SYNC 3, nos ciclos da chave de ignição, por exemplo.	O fechamento e a reinicialização dos aplicativos podem ajudar o SYNC 3 a encontrar o aplicativo, caso você não consiga descobri-lo dentro do veículo. Em um dispositivo com Android, se os aplicativos tiverem a opção "Exit" ou "Quit", selecione-a e reinicie o aplicativo. Se o aplicativo não tiver essa opção, selecione o menu de configurações do celular e "Aplicativos", localize o aplicativo específico e escolha "Forçar Parada". Não esqueça de reiniciar o aplicativo depois e selecionar "Localizar aplicativos para dispositivos móveis" no SYNC 3.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas do AppLink</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possíveis causas</b>	<b>Possíveis soluções</b>
		Em um iPhone com iOS7+, para forçar o fechamento de um aplicativo, toque duas vezes no botão home e deslize o dedo para cima no aplicativo para fechá-lo. Toque no botão home novamente e volte a selecionar o aplicativo para reiniciá-lo. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3.
Meu celular com Android está conectado, meus aplicativos estão em execução, eu consigo reiniciá-los, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Existe um problema de Bluetooth em versões anteriores do sistema operacional Android que podem fazer com que os aplicativos que foram encontrados na unidade de veículo anterior não sejam encontrados novamente se você não tiver desligado o Bluetooth.	Desligue o Bluetooth e religue para restaurar o telefone. Se você estiver no veículo, o SYNC 3 poderá se reconectar automaticamente ao celular se você pressionar o botão "Telefone".

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas do AppLink</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possíveis causas</b>	<b>Possíveis soluções</b>
Meu iPhone está conectado, meu aplicativo está em execução, eu consigo reiniciar o aplicativo, mas ainda não consigo localizá-lo no SYNC 3.	Talvez você precise redefinir a conexão USB com o SYNC 3.	Desconecte o cabo USB do celular, aguarde um momento e conecte o cabo USB novamente ao celular. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3. Se isso não acontecer, force o fechamento do aplicativo e reinicie-o.
Eu tenho um celular com Android. Eu localizei e iniciei meu aplicativo de mídia no SYNC 3, mas não tem som ou o som está muito baixo.	O volume do Bluetooth no celular pode estar baixo.	Aumente o volume do Bluetooth do dispositivo usando os botões de controle de volume do dispositivo que estão geralmente localizados na lateral do dispositivo.
Eu só consigo ver alguns aplicativos AppLink listados no menu de aplicativos do SYNC 3 do meu celular.	Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos AppLink no celular do que o número de portas Bluetooth disponíveis, não conseguirá ver todos os aplicativos listados no menu de aplicativos móveis do SYNC 3.	Desinstale ou force o fechamento dos aplicativos que o SYNC 3 não deve localizar. Se o aplicativo tiver a configuração "Ford SYNC", desabilite-a no menu de configurações do aplicativo no celular.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas do comando de voz</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
O SYNC 3 não entende o que estou dizendo.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções. Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz.
	Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado.	Aguarde o sistema avisar antes de emitir o comando.
O SYNC 3 não entende o nome de uma canção ou de um artista.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia.
	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido no dispositivo.	Diga o nome da música ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Por exemplo, diga "Reproduzir artista Prince" ou "Reproduzir música Purple Rain".
		Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Caso haja abreviações no nome, como ESPN ou CNN, você precisa soletrá-las: "E-S-P-N" ou "C-N-N".
O nome da música ou do artista pode ter alguns caracteres especiais não reconhecidos pelo SYNC 3.	Verifique se os títulos de música, artistas, álbum e nomes de listas de reprodução não têm caracteres especiais como *, - ou +.	
O SYNC 3 não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	Certifique-se de que você esteja dizendo o nome exatamente como é exibido no telefone. Por exemplo, se o contato for "Joe Wilson", diga "Ligar Joe Wilson". Caso o nome do contato seja "Mãe", diga "Ligar Mãe".
	O nome do contato pode conter caracteres especiais.	Verifique se os nomes de contato não têm caracteres especiais como *, - ou +.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Problemas do comando de voz</b>		
<b>Problema</b>	<b>Possível causa</b>	<b>Solução possível</b>
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular.
		<b>Dica útil:</b> você pode selecionar o contato manualmente. Pressione <b>PHONE</b> . Selecione a opção da lista de contatos e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC 3 lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada.
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reproduutor de mídia ou na minha unidade flash USB.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC 3.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reproduutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês.
O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma.	O SYNC 3 usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado.	O SYNC 3 usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.
		O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

<b>Perfis pessoais</b>	
<b>Problema</b>	<b>Causa e solução possíveis</b>
Não consigo criar um perfil.	Os Perfis pessoais não foram configurados.
	Foi inserido um nome de perfil inválido.
	Não foi selecionado um botão de memória quando foi pedido.
	A ignição do veículo não estava Ligada e em Estacionamento ou foi alterada para Funcionamento ou Estacionamento durante a criação de um perfil.
	Perfis pessoais está desligado.
Não consigo vincular uma chave.	O botão de travamento não foi selecionado em uma chave quando foi pedido.
	A chave selecionada já estava associada a outro perfil e foi recusada uma substituição.
	Foi realizada uma recuperação de perfil ao vincular uma chave.
	A ignição do veículo não estava Ligada e em Estacionamento, ou foi alterada para Funcionamento ou Estacionamento ao vincular uma chave.
	Está sendo utilizado o método de vinculação antigo.
As minhas configurações personalizadas não são salvas.	A configuração de não salvar não é suportada por Perfis pessoais.
	Está disponível um Perfil pessoal ativo diferente do esperado.
	Outro usuário alterou as configurações para o Perfil pessoal errado.
O meu perfil não consegue ser recuperado.	Não foi criado um Perfil pessoal.
	Perfis pessoais está desligado.
	O perfil solicitado já está ativo.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

<b>Perfis pessoais</b>	
<b>Problema</b>	<b>Causa e solução possíveis</b>
	O botão de memória que está sendo usado não está vinculado a um perfil.
	A chave que está sendo usada não está vinculada a um perfil.
	Está sendo usada a chave errada.
	Está sendo pressionado um botão diferente do botão de destravamento ou de partida automática em uma chave vinculada.
	O Perfil pessoal foi excluído.
Minhas posições predefinidas são recuperadas, mas meu perfil não é.	Perfis pessoais está desligado.
Meu perfil é recuperado, mas as minhas posições predefinidas não são.	O veículo está em movimento.
	As posições predefinidas são as mesmas que as do perfil de Convidado ou de um perfil ativo anteriormente.
Eu perdi uma chave.	Desvincule e vincule novamente sua chave no menu Perfis pessoais. Talvez seja necessário consultar seu Distribuidor Ford.
Perdi todos os perfis.	As chaves foram apagadas e reprogramadas. Isso pode acontecer se você tiver permitido que o distribuidor adicionasse uma nova chave em substituição da anterior.
	Foi realizada uma Limpeza Geral sem seu conhecimento.

## SYNC™ 3 (Se equipado)

Geral		
Problema	Possível causa	Solução possível
O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC 3 (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz).	O SYNC 3 não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento.	<p>O SYNC 3 só oferece suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle de voz e prompts de voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC 3 permanecerá com o idioma ativo atual.</p> <p>O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").</p>

### Redefinição do sistema SYNC 3

O sistema tem um recurso de redefinição do sistema que poderá ser executado se a função de um recurso SYNC 3 for perdida. Essa reinicialização tem como objetivo restaurar a funcionalidade, e não apagará nenhuma informação armazenada anteriormente no sistema (como dispositivos pareados, lista de contatos, histórico de chamadas, mensagens de texto e configurações do usuário). Para executar a reinicialização do sistema, mantenha pressionado o botão Buscar Próxima (>>|) enquanto mantém pressionado o botão de ligar o rádio. Após aproximadamente 5 segundos, a tela ficará preta. Aguarde de 1 a 2 minutos até que a redefinição do sistema seja concluída. Em seguida, você poderá utilizar novamente o sistema SYNC 3.

Para obter assistência adicional na solução de problemas do SYNC 3, consulte o site local da Ford ou da Lincoln.

# Acessórios

## Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

### Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: [www.fordacessorios.com.br](http://www.fordacessorios.com.br)



**CUIDADO:** A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

## Selo de originalidade

**Cole o selo de originalidade aqui:**

Cole aqui o Selo de Originalidade

E151113

Cole aqui o Selo de Originalidade

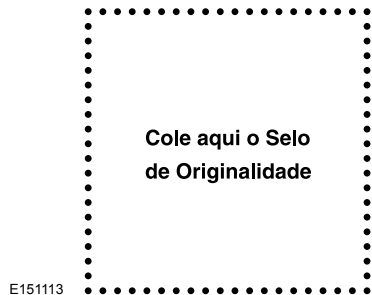
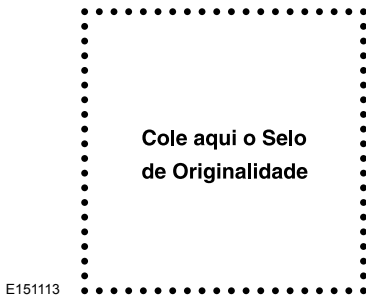
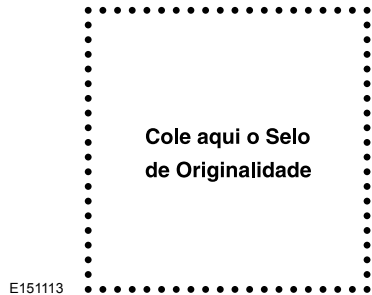
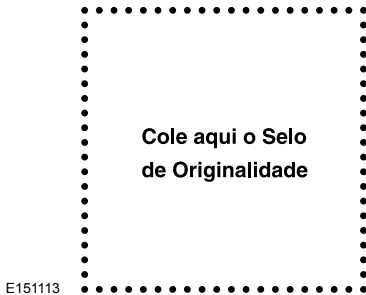
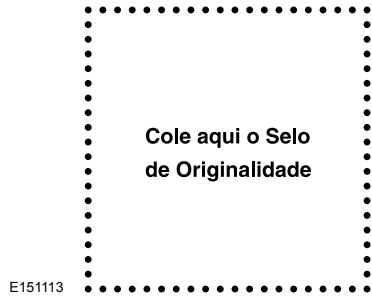
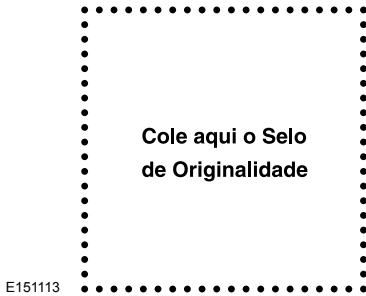
E151113

Cole aqui o Selo de Originalidade

E151113

# Acessórios

---



# Acessórios

---

**Cole aqui o Selo  
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo  
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo  
de Originalidade**

E151113

# Termos e condições de garantia

## RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

### Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 268).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

### A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

### Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

# Termos e condições de garantia

## O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

## Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de distribuidores, oferece uma garantia de 24 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

## Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de distribuidores, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

## O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

# Termos e condições de garantia

---

## Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

## Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

## Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;

- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

## Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

# Termos e condições de garantia

---

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

## Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

## Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

## Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford\* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

\*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente se compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

## Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

## As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

## As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

## Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

# Termos e condições de garantia

---

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

## Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no

### **"Certificado de garantia".**

## Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
  - o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
  - o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
  - a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
  - for executado serviço de blindagem na carroceria;
  - forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.
- o programa de revisões periódicas na qual está incluída a verificação da carroceria não for cumprido;
  - os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;

## O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

## Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e quilometragem.

## Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4689-5559, tendo em mãos e informando:

- O nome do proprietário;
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).

- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

## Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

### Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

### Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Caso a previsão do reparo seja superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

# Ford Assistance

---

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

## **Ficar sem combustível**

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

## **Imobilização devido a pneu furado**

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

## **Chaveiro**

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

## **Assistência a partir de 50 km do município de sua residência**

### **Retorno à sua residência ou continuação da viagem**

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem.

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

### **Acomodação**

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

### **Devolução do veículo reparado**

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

**Nota:** *os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

## Serviços adicionais

### Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

### Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

### Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone dos Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

### Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;

- As execuções das revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

# Ford Assistance

---

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

## Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

## Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

## Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

## Seu distribuidor Ford

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

## USO DE PEÇAS SOBRESSALENTES

### Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

# Realização de serviços no seu veículo

**Nota:** A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade.

**Nota:** Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro.

**Nota:** O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Desenvolvemos os intervalos de manutenção para o veículo com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam as especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

## Inspecção geral da carroceria

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador (dianteiro/traseiro) (substitua se necessário), porta-malas, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.
-------------------------------	--

## Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos (operação do porta-malas, ar condicionado, aquecedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz da plataforma da caçamba (se equipado), luz de neblina, incluindo luz de freio, luz de ré, buzina e luzes de alerta.
	Porta-luvas (fechadura / luz – se equipado), luzes de cortesia, tomada de força de 12 V (se equipado).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).

## Realização de serviços no seu veículo

<b>Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:</b>	
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
	Verifique o filtro de pólen e o substitua se necessário.
A cada 20.000 km ou 24 meses.	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

<b>Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário</b>	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio/embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

<b>Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual</b>	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, caixa de direção hidráulica e mecânica, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento.

# Realização de serviços no seu veículo

<b>Operações manuais</b>	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Remover pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.
	Substituir o filtro da linha de combustível.

<b>Sob o capô do motor (veículo no chão)</b>	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 36 meses	Troque o fluido do freio <sup>1</sup> .
A cada 40.000 km	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
	Substitua as velas de ignição (1.5L).
A cada 60.000 km	Substitua as velas de ignição (1.0L).
Primeira troca em 160.000 km, depois a cada 80.000 km ou 36 meses.	Troque o líquido de arrefecimento <sup>2</sup> .
A cada 160.000 km	Substitua a correia dentada (1.5L).
	Substitua a correia motriz dos acessórios (1.5L).
	Inspeção a folga da válvula do motor e ajuste conforme necessário (motor 1.5L).
A cada 240.000 km	Substitua a correia dentada (1.0L).
	Substitua a correia motriz dos acessórios (1.0L).
	Troque o fluido da transmissão manual.

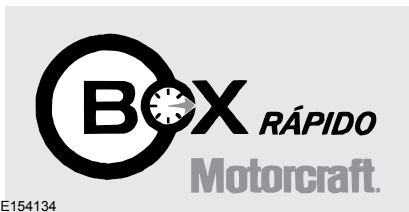
<sup>1</sup>Troque o fluido do freio a cada três anos sem restrição de quilometragem.

<sup>2</sup>Substituição inicial em seis anos ou 160.000 km e posteriormente a cada três anos ou 80.000 km.

# Realização de serviços no seu veículo

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento ou alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta ou ruídos internos e externos.

## Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford participantes.

# Realização de serviços no seu veículo

## REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 12 meses ou 10.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

<input type="radio"/> O.S. _____	<b>Carimbo do Distribuidor</b>
<input type="radio"/> Aos: _____ Km	
<input type="radio"/> Data: ____/____/____	
<input type="radio"/> Assinatura: _____	

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

Revisão 24 meses ou 20.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

E228187

Revisão 36 meses ou 30.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

Revisão 48 meses ou 40.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 60 meses ou 50.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

Revisão 72 meses ou 60.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

Revisão 96 meses ou 80.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

Revisão 120 meses ou 100.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 132 meses ou 110.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

Revisão 144 meses ou 120.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

Revisão 168 meses ou 140.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

Revisão 192 meses ou 160.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 204 meses ou 170.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

Revisão 216 meses ou 180.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Realização de serviços no seu veículo

---

Revisão 240 meses ou 200.000 Km  
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. \_\_\_\_\_

Aos: \_\_\_\_\_ Km

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

**Carimbo do Distribuidor**

E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

# Apêndices

## COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA



**CUIDADO:** Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



**CUIDADO:** Não prenda cabos de antena à fiação original do veículo, aos tubos de abastecimento e aos tubos de freio.

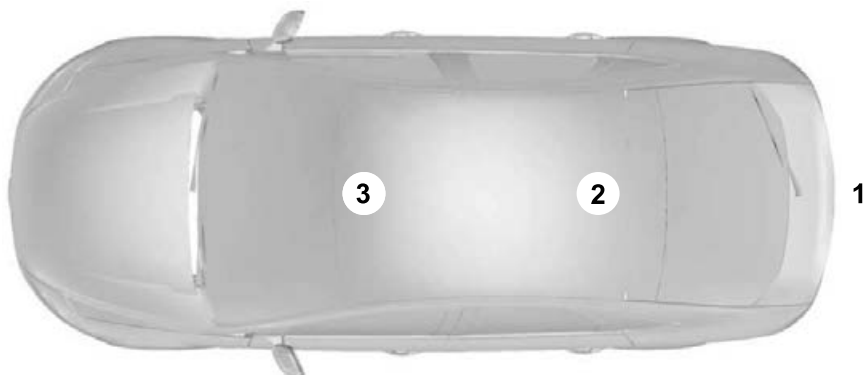


**CUIDADO:** Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

**Nota:** Testamos e certificamos o veículo para cumprir a legislação de compatibilidade eletromagnética (Regulamentação 10 UNECE ou outras exigências locais vigentes). É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por um Distribuidor Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências.

**Nota:** Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e transmissores de rádio amadores) deve atender aos parâmetros na tabela a seguir. Não fazemos provisões especiais nem condições especiais para instalações ou uso.

### Carro

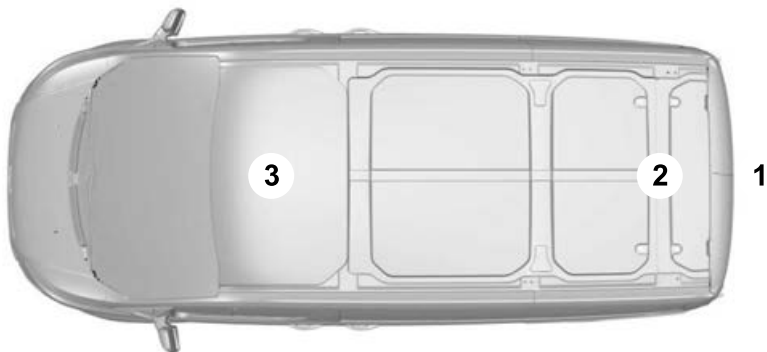


E239120

# Apêndices

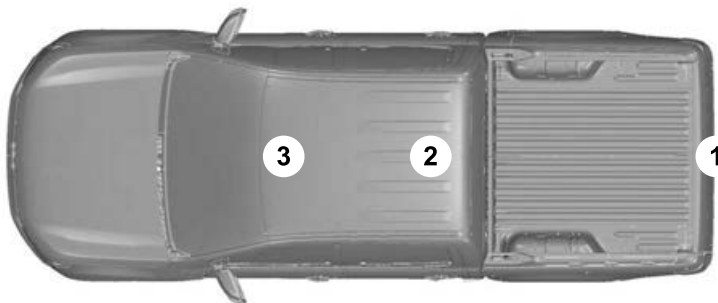
---

## Van



E239122

## Picape



E239121

# Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

**Nota:** Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há anomalia no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o motor em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos, ativados por radiofrequência, estão em conformidade com todos os critérios para aprovação e uso e foram autorizados pela CNC (Comissão Nacional

de Comunicação) para operação no veículo. Os números de aprovação da CNC são identificados pela sequência numérica contida na etiqueta de identificação do dispositivo aprovado. Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário.

### Sistema de áudio



E273756

# Apêndices

## BCM (módulo de controle da carroceria)



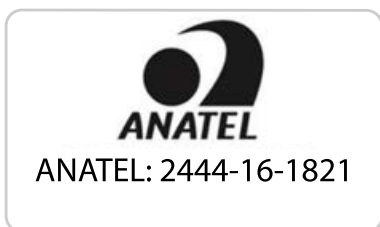
E276980

## PATS



E272465

## Chaves remotas e passivas



E272778

## TPMS (sistema de monitoração da pressão dos pneus)



E197509

## SYNC3



E252722

# Índice

## A

### A/C

Consulte: Controle de climatização.....76

### Abertura e fechamento do capô.....136

Abrindo o capô.....136

Fechando o capô.....137

### ABS

Consulte: Freios.....104

### Acessórios.....255

Razões para usar acessórios originais da

Ford.....255

Selo de originalidade.....255

### Acessórios

Consulte: Recomendação de peças de reposição.....11

### Afivelamento dos cintos de

segurança.....26

Usando os cintos de segurança durante a gravidez.....27

### Airbags de cortina lateral.....32

### Airbags do motorista e passageiro.....30

Ajuste Adequado dos Bancos Dianteiro do Motorista e do Passageiro.....30

Crianças e Airbags.....30

### Airbags laterais.....31

### Ajuste da Altura do Cinto de

Segurança.....27

### Ajuste do volante.....52

### Alarme

Consulte: Alarme antifurto.....50

### Alarme antifurto.....50

Acionando o alarme.....51

Armando o alarme.....51

Desarmando o alarme.....51

Proteção total e reduzida.....51

Sistema de alarme.....50

### Amaciamento do motor.....120

Freios e embreagem.....120

Motor.....120

Pneus.....120

### Amaciamento do motor

Consulte: Amaciamento do motor.....120

### Ambiente .....13

### Apêndices.....283

### Aplicativos.....225

.....225

### Apoio de cabeça

Consulte: Apoios de cabeça.....80

### Apoios de cabeça.....80

Ajustando o apoio de cabeça.....81

### Aquecimento

Consulte: Controle de climatização.....76

### Ar-Condicionado

Consulte: Controle de climatização.....76

### Armazenamento do veículo.....161

Bateria.....162

Carroceria.....161

Diversos.....162

Freios.....162

Geral.....161

Motor.....162

Pneus.....162

### Remoção do veículo do

armazenamento.....162

Sistema de arrefecimento.....162

Sistema de combustível.....162

### Assistência de partida em rampas.....105

Utilizando o assistente de partida em rampa.....106

### Ativação e desativação do motor.....88

Informações gerais.....88

### Atravessando alagamentos.....121

### Auxílios à condução.....117

## B

### Bagageiros

Consulte: Suportes e bagageiros de teto....118

### Bancos.....80

### Bancos de regulagem manual.....82

Ajustando a altura do banco do

motorista.....82

Ajuste do encosto.....82

Movendo o banco para trás e para

frente.....82

### Bancos traseiros.....82

Desdobrando o encosto do banco.....84

Dobrando o encosto do banco.....83

Reclinando o encosto do banco.....82

### Bateria

Consulte: Substituindo a bateria de 12 V .....143

### Botão da ignição.....88

Modos de ignição.....89

# Índice

Partida Inoperante.....	89	Reprodutor de mídia.....	227
<b>C</b>		Som.....	226
Caixa de câmbio		Telefone.....	228
Consulte: Transmissão.....	100	Veículo.....	237
Câmera de marcha à ré.....	111	Wi-Fi.....	236
Auxílios avançados de estacionamento ou piloto de estacionamento.....	114	Console central.....	86
Como usar a câmera de ré.....	112	Compartimento de segurança.....	86
Câmera de marcha à ré		My Ford Dock.....	86
Consulte: Câmera de marcha à ré.....	111	Consumo de combustível.....	95
Cancelamento de todas as MyKeys.....	42	Abastecendo o Tanque.....	95
Capacidade de carga.....	118	Calculando a Economia de Combustível.....	96
Informações gerais.....	118	Controle da poluição.....	13
Capacidades e especificações - 1.0L Flex Fuel.....	187	Controle da poluição sonora.....	13
Capacidades e especificações - 1.5L Flex Fuel.....	189	Controle de climatização.....	76
Capacidades.....	189	Controle de climatização manual.....	76
Especificações.....	189	Controle de emissões do motor.....	97
Capacidades e especificações.....	173	Controle de estabilidade.....	108
Catalisador.....	98	Princípios de funcionamento.....	108
Centro de Mensagens		Controle de iluminação.....	57
Consulte: Mostradores de informações.....	70	Faróis Altos.....	58
Chaves e controles remotos.....	34	Luzes de Estacionamento.....	57
Cintos de segurança.....	25	Posições do Controle de Iluminação.....	57
Princípios de funcionamento.....	25	Sinalizador dos Faróis.....	58
Comando por voz.....	53	Controle de tração.....	107
Combustível e reabastecimento.....	92	Princípios de funcionamento.....	107
Compartimentos de armazenagem.....	86	Controle do áudio.....	52
Compatibilidade eletromagnética.....	283	Controle remoto - Veículos Com:	
Computador de bordo.....	71	Entrada Sem Chave.....	34
Tipo 1.....	71	Chave passiva.....	34
Tipo 2.....	72	Localizando o veículo.....	37
Condução econômica.....	120	Trocando a bateria do controle remoto.....	35
Configurações.....	226	Controle remoto - Veículos Sem:	
Aplicativos móveis.....	234	Entrada Sem Chave.....	37
Assistência de emergência.....	231	Chave com Transmissores Integrados.....	37
Bluetooth.....	228	Localizador do carro.....	38
Controle de voz.....	240	Soando o Alarme de Pânico.....	38
Geral.....	236	Substituindo a bateria.....	37
Iluminação ambiente.....	237	Criação de uma MyKey.....	41
Modo manobrista.....	240	Cuidado com os Pneus.....	164
Mostrador.....	239	Riscos na Estrada.....	164
Navegação.....	232	Cuidados com o veículo.....	157
Rádio.....	231	<b>D</b>	
Relógio.....	228	Declaração de conformidade.....	285
		Descarte de airbags.....	33

# Índice

Diagnóstico de falhas MyKey.....	43
Todos os Veículos.....	43
Dimensões do veículo - 4 portas.....	180
Dimensões do veículo - 5 portas.....	183
Direção.....	117
Assistência elétrica da direção.....	117
<b>E</b>	
Emergências na estrada.....	123
Entre em contato com a Ford.....	12
Sites Ford.....	12
Entretenimento.....	213
Aplicativos.....	217
Bluetooth estéreo ou USB.....	216
DAB+/AM/FM/rádio.....	215
Fontes.....	215
Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis.....	218
Portas USB.....	217
Equipamento de comunicação móvel.....	11
Especificações da suspensão.....	178
Especificações de alinhamento.....	178
Especificações da transmissão - 1.0L Flex Fuel.....	176
Especificações da transmissão - 1.5L Flex Fuel.....	177
Especificações do motor - 1.0L Flex Fuel.....	173
Especificações do motor - 1.5L Flex Fuel.....	174
Especificações técnicas Consulte: Capacidades e especificações.....	173
Espelhos Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	60
Estepe Consulte: Troca de roda.....	165
Execução de mídia em um dispositivo USB.....	197
Faixa e formato da pasta.....	197
Seleção do dispositivo USB.....	197
<b>F</b>	
Faróis com temporizador.....	58
Faróis de neblina dianteira Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....	58
Faróis de neblina dianteiros.....	58
Fechos centralizados das portas Consulte: Travamento e destravamento.....	45
Filtro de ar da cabine.....	79
Filtro de ar Consulte: Substituição do filtro de ar do motor.....	155
Ford Assistance.....	263
Assistência a partir de 50 km do município de sua residência.....	264
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes.....	263
Exclusões.....	266
Normas gerais.....	265
O que é Ford Assistance?.....	263
Prazo de cobertura.....	263
Serviços adicionais.....	265
Transferência do veículo.....	266
Veículos não cobertos.....	266
Freio de estacionamento.....	105
Todos os Veículos.....	105
Veículos com Transmissão Automática.....	105
Veículos com Transmissão Manual.....	105
Freio de estacionamento Consulte: Freio de estacionamento.....	105
Freios.....	104
Informações gerais.....	104
Furo Consulte: Troca de roda.....	165
Fusíveis.....	127
<b>G</b>	
Glossário de símbolos.....	8
Guia prático.....	15
<b>H</b>	
Hub multimídia.....	198
<b>I</b>	
Identificação geral.....	7
Imobilizador do motor Consulte: Sistema antifurto passivo.....	50

# Índice

Indicadores e avisos sonoros.....	68	Limpador do para-brisa.....	55
Alarme perimétrico.....	69	Limpeza intermitente.....	55
Aviso secundário do airbag.....	68	Limpador e lavador do vidro	
Faróis acesos.....	68	traseiro.....	56
Freio de estacionamento.....	68	Lavador do Vidro Traseiro.....	56
Lembrete de baixo nível de		Limpeza do Vidro Traseiro na Marcha à	
combustível.....	68	Ré.....	56
Lembrete do cinto de segurança.....	69	Limpeza Intermitente.....	56
Mau funcionamento da luz de advertência		Limpar o interior.....	159
do airbag.....	68	Cintos de segurança.....	159
Porta aberta.....	68	Compartimentos de armazenamento,	
Veículo não está em estacionamento		porta-copos e cinzeiros.....	160
(P).....	69	Interior em couro.....	159
Informações gerais sobre frequências		Tecido em microfibra Suede.....	159
de rádio.....	34	Tecidos, carpetes, bancos de tecido,	
Instalando os sistemas de retenção para		revestimentos e tapetes de	
crianças.....	17	assoalho.....	159
Assentos de Elevação.....	19	Telas do painel de instrumentos, telas de	
Dispositivo de retenção de crianças para		LCD e telas de rádio.....	160
idades diferentes.....	18	Vidros traseiros.....	160
Fixando um dispositivo de retenção de		Limpeza das rodas.....	160
crianças com correias superiores.....	20	Limpeza do exterior.....	157
Pontos de retenção da correia superior - 4		Como limpar faixas ou elementos	
portas.....	21	gráficos.....	157
Pontos de retenção da correia superior - 5		Conservação da pintura da	
portas.....	21	carroceria.....	158
Pontos de retenção ISOFIX.....	20	Limpando os acabamentos	
Interruptor de corte de		cromados.....	157
combustível.....	123	Limpando os faróis.....	157
Interruptor de ignição.....	88	Limpando o vidro traseiro.....	157
Interruptor de ignição		Limpeza do motor.....	158
Consulte: Interruptor de ignição.....	88	Localização da caixa de fusíveis.....	127
Introdução.....	8	Caixa de fusíveis da bateria.....	127
		Caixa de fusíveis do compartimento do	
<b>L</b>		motor.....	127
Lavador do para-brisa.....	55	Caixa de fusíveis do compartimento do	
Lavadores e limpadores dos vidros.....	55	passageiro.....	127
Lavagem auto		Luz de advertência e aviso sonoro dos	
Consulte: Limpeza do exterior.....	157	cintos de segurança.....	28
Lavagem		Condições de operação.....	28
Consulte: Limpeza do exterior.....	157	Luzes indicadoras e de advertência.....	65
Lei das emissões.....	97	Direção assistida.....	68
Apresentação.....	97	Indicador da luz de neblina dianteira.....	67
Como funciona?.....	97	Indicador da vela aquecedora.....	67
Lâmpada indicadora de mal		Indicador de controle de estabilidade e	
funcionamento (LIM).....	97	tração.....	68
Lembrete do cinto de segurança.....	28	Indicador de farol alto.....	67
		Indicador de luzes acesas.....	67

# Índice

Lâmpada de advertência de controle de estabilidade e tração apagada.....	68
Luz de advertência da ignição.....	67
Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor.....	66
Luz de advertência de nível baixo de combustível.....	67
Luz de advertência de porta entreadvertida.....	66
Luz de advertência do Sistema de antitravamento.....	65
Luz de advertência do sistema de freios.....	66
Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança.....	67
Luz de aviso da pressão do óleo.....	67
Luz de aviso de baixa pressão dos pneus.....	67
Luz de aviso do airbag.....	65
Luzes de advertência do motor.....	66
Luz indicadora de direção.....	66
Luz indicadora de troca de marcha.....	68
Luz indicadora do piloto automático.....	66
Luz indicadora do recurso de saída em acive.....	67
Luzes internas.....	59
Luzes.....	57
Informações gerais.....	57

## M

Manutenção.....	136
Informações gerais.....	136
Mensagens informativas.....	72
Mostradores de informações.....	70
Informações gerais.....	70
MyKey™.....	40
Princípios de funcionamento.....	40

## N

Número de identificação do veículo.....	185
Número sequencial do motor - 1.0L Flex Fuel.....	186
Número sequencial do motor - 1.5L Flex Fuel.....	186

## P

Painel de instrumentos.....	64
Indicador de combustível.....	65
Máxima Velocidade do Motor.....	65
Tacômetro.....	65
Visor de informações.....	65
Palhetas do limpador	
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	144
Parada por falta de combustível.....	94
Para-sóis.....	63
Espelho de cortesia aceso.....	63
Partida do motor - 1.0L Flex Fuel/1.5L Flex Fuel.....	89
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida.....	90
Motor Afogado.....	90
Motor Frio ou Quente.....	90
Partida Inoperante.....	90
Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex.....	89
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	124
Conectando os Cabos da Bateria.....	124
Partida com Bateria Auxiliar.....	125
Preparando o Veículo.....	124
Removendo os Cabos da Bateria.....	125
PATS	
Consulte: Sistema antifurto passivo.....	50
Pesos.....	178
Piloto automático.....	53
Princípios de funcionamento.....	115
Piloto automático	
Consulte: Piloto automático.....	115
Consulte: Utilização do piloto automático.....	115
Pisca-alerta.....	123
Como ligar ou desligar pisca-alerta.....	123
Luz de advertência do pisca-alerta.....	123
Pneu murcho	
Consulte: Troca de roda.....	165
Pneus	
Consulte: Rodas e pneus.....	164
Porcas de fixação	
Consulte: Troca de roda.....	165
Porcas de roda.....	172

# Índice

Porcas de roda	
Consulte: Troca de roda.....	165
Porta do compartimento de bagagem manual.....	49
Abertura da porta do compartimento de bagagem usando o controle remoto.....	49
Destramento inteligente.....	49
Porta do Compartimento de Bagagens.....	49
Porta-garrafas.....	87
Portas e travas.....	45
Porta USB.....	197
Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....	21
Precauções contra baixas temperaturas.....	121
Precauções de segurança.....	92
Pressões dos pneus.....	170
Programação de uma MyKey.....	41
Configurações opcionais.....	41
Proteção ambiental.....	13
<b>Q</b>	
Qualidade do combustível.....	93
<b>R</b>	
Reabastecimento.....	94
Porta de Abastecimento de Combustível.....	95
Tampa do Tanque de Combustível.....	95
Realização de serviços no seu veículo.....	268
Box Rápido Motorcraft®.....	271
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	119
Todos os Veículos.....	119
Reboque.....	119
Recomendação de peças de reposição.....	11
Garantia de peças de reposição.....	11
Manutenção programada e reparos mecânicos.....	11
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	10
Registro de dados.....	10
Registro de manutenções programadas.....	271
Relógio - Veículos Com: Sistema de	
Áudio.....	71
Ajustando a Data.....	71
Ajustando o Relógio.....	71
Modo 24 horas.....	71
Relógio - Veículos Sem: Sistema de	
Áudio.....	70
Ajustando o relógio no painel de instrumentos.....	70
Reparar pequenos danos na pintura.....	160
Responsabilidades do proprietário.....	258
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....	258
Cancelamento da garantia.....	260
Despesas diversas.....	261
Esclarecimentos adicionais.....	262
Garantia de peças de reposição.....	261
Onde fazer a manutenção do veículo na garantia.....	260
Para o proprietário.....	258
Prazo da garantia.....	258
Reparo grátis.....	261
Serviço Ford.....	261
Retrovisores externos.....	62
Espelhos externos elétricos.....	62
Espelhos externos manuais.....	62
Retrovisores.....	62
Retrovisor interno.....	63
Rodas e pneus.....	164
Informações gerais.....	164
<b>S</b>	
Segurança das crianças.....	17
Segurança.....	50
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	110
Indicador de distância de obstáculo.....	111
Sensores de impacto e indicador do airbag.....	32
Sentando-se na posição correta.....	80
Seu distribuidor Ford.....	267
Sinalizadores de direção.....	59
Sistema antifurto passivo.....	50
SecuriLock®.....	50

# Índice

Sistema de alerta pós-colisão.....	126
Sistema de áudio.....	191
Informações gerais.....	191
Sistema de segurança suplementar.....	29
Princípios de funcionamento.....	29
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	110
Princípios de funcionamento.....	110
Sobre este manual.....	8
Solução de problemas do SYNC™ 3.....	240
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	144
Palhetas do Limpador do Para-brisa.....	144
Substituição de fusíveis.....	134
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	134
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.....	134
Informações gerais.....	134
Tipos de fusíveis.....	135
Substituição de lâmpadas - 4 portas.....	145
Faróis de neblina dianteiros.....	148
Lâmpada da placa de licença.....	149
Lâmpada do farol.....	146
Lâmpada interna.....	149
Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior.....	149
Lâmpadas Traseiras.....	148
Luz do compartimento de bagagem, luz do assoalho e luz da porta do compartimento de bagagem.....	150
Luzes de condução diurna.....	148
Repetidor lateral.....	147
Substituição de lâmpadas - 5 portas.....	150
Faróis de neblina dianteiros.....	152
Lâmpada da placa de licença.....	154
Lâmpada do farol.....	150
Lâmpada interna.....	154
Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior.....	153
Lâmpadas Traseiras.....	152
Luz do compartimento de bagagem, luz do assoalho e luz da porta do compartimento de bagagem.....	154
Luzes de condução diurna.....	152
Repetidor lateral.....	151
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	39
Substituição do filtro de ar do motor.....	155
Substituindo a bateria de 12 V.....	143
Sugestões de condução.....	120
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	104
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	104
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	77
Aquecendo o interior com rapidez.....	78
Configurações de aquecimento recomendadas.....	78
Configurações de refrigeração recomendadas.....	78
Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio.....	78
Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho.....	78
Resfriando o interior com rapidez.....	78
Sugestões gerais.....	77
Suportes e bagageiros de teto.....	118
Suportes para copos.....	86
SYNC™ 3.....	199
Informações gerais.....	199

## T

Tabela de especificações de lâmpadas.....	154
Tabela de especificações dos fusíveis.....	127
Caixa de fusíveis da bateria.....	133
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	128
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.....	131
Tapetes.....	121
Tela inicial.....	205

# Índice

Telefone.....	218	Triângulo de segurança.....	123
Conectividade do smartphone.....	223	Troca de roda.....	165
Durante uma chamada telefônica.....	222	Pontos de levantamento.....	166
Fazendo chamadas.....	221	Troque a roda.....	167
Mensagens de texto.....	223	Veículos com estepe.....	165
Menu do telefone.....	219		
Recebendo chamadas.....	222	<b>U</b>	
Sincronizando o celular pela primeira vez.....	218	Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/Bluetooth.....	193
Termos e condições de garantia.....	258	Botão OK.....	195
Tomadas auxiliares.....	85	Buscar anterior e faixa anterior.....	194
Local.....	85	Buscar próxima e faixa posterior.....	194
Transmissão automática.....	101	Como pausar ou executar mídia.....	194
Cancelamento da trava do freio.....	102	Configurações de som.....	195
Engrenando o veículo.....	101	Configurações do sistema.....	195
Transmissão automática função SelectShift™.....	102	Encerrar a chamada telefônica.....	196
Transmissão de áudio Bluetooth.....	197	Fazer ou atender uma chamada telefônica.....	196
Seleção de uma fonte Bluetooth.....	197	Liga/desliga.....	194
Transmissão manual.....	100	Mídia.....	194
Marcha à ré.....	100	Rádio.....	194
Usando a Embreagem.....	100	Reconhecimento de voz.....	196
Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas.....	100	Sint. direta.....	195
Transmissão.....	100	Teclado numérico.....	196
Trava capô		Tela anterior.....	196
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	136	Volume.....	194
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	136	Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 3.....	191
Travamento e destravamento.....	45	Uso de peças sobressalentes.....	267
Compartmento de Bagagem.....	48	Peças Genuínas Ford.....	267
Controle remoto.....	45	Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....	43
Economia da bateria.....	48	Utilização do controle de estabilidade.....	108
Entrada iluminada.....	48	Desligando e ligando o sistema através dos controles da tela de informações.....	108
Função de Travamento Automático.....	46	Utilização do controle de tração.....	107
Recurso de Destravamento Automático.....	46	Desligando e Ligando o Sistema Através dos Controles da Tela de Informações.....	107
Retravamento Automático.....	46	Utilização do piloto automático.....	115
Saída iluminada.....	48	Ativando o controle de cruzeiro.....	115
Travamento e destravamento das portas individualmente com a chave.....	47	Desativando o piloto automático.....	116
Travando e destravando as portas com a chave.....	47	Utilizando o reconhecimento de voz.....	207
Travas elétricas das portas.....	45	Aplicativos.....	212
Travas de segurança para crianças.....	24	Configurações de voz.....	213
Lado direito.....	24		
Lado esquerdo.....	24		

# Índice

Controle climático.....	209	Um toque para cima e para baixo.....	60
Entretenimento.....	208	Vidro traseiro com desembaçador -	
Geral.....	207	Veículos Com: Ar condicionado.....	79
Navegação.....	211	Vidro Traseiro Aquecido.....	79
Redução da rotação do motor do ventilador		VIN	
automática.....	213	Consulte: Número de identificação do	
Telefone.....	210	veículo.....	185
<b>V</b>		Visão geral do painel de	
Vareta medidora do nível do óleo do		instrumentos.....	15
motor - 1.0L Flex Fuel/1.5L Flex		Visa geral do compartimento do motor	
Fuel.....	140	- 1.0L Flex Fuel.....	137
Ventilação		Visa geral do compartimento do motor	
Consulte: Controle de climatização.....	76	- 1.5L Flex Fuel.....	138
Verificação das palhetas dos limpadores		Volante.....	52
dos vidros.....	144		
Verificação do estado do sistema			
MyKey.....	43		
Distância da MyKey.....	43		
Número de chaves de administrador.....	43		
Número de MyKeys.....	43		
Verificação do fluido da			
embreagem.....	143		
Verificação do fluido de freio.....	142		
Verificação do fluido do lavador do			
para-brisa.....	143		
Verificação do líquido de arrefecimento			
do motor.....	141		
Acrescentando fluido de arrefecimento do			
motor.....	141		
Verificação do líquido de arrefecimento			
Consulte: Verificação do líquido de			
arrefecimento do motor.....	141		
Verificação do óleo do motor.....	140		
Completando o nível.....	140		
Consumo de óleo.....	141		
Filtro de óleo.....	141		
Verificando o nível do óleo.....	140		
Verificar o óleo			
Consulte: Verificação do óleo do motor.....	140		
Vidros e espelhos retrovisores.....	60		
Vidros elétricos - Veículos Com: Vidro			
do motorista com abertura e			
fechamento de um só toque.....	60		
Antiesmagamento.....	61		
Trava do vidro.....	61		
Um toque para baixo.....	60		







