

FORD **TERRITORY**
Manual do proprietário



Direito Autoral

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda. Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© **Ford Motor Company**

Ed: 01/2022

Identificação do Veículo

Data da aquisição

--	--	--	--	--	--	--	--

Número de série

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

T.M.A. Modelo do veículo

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Identificação do Proprietário

Nome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Endereço

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número Complemento

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cidade

UF

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DDD

Telefone

CEP

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E-mail

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Identificação do Distribuidor

Código

--	--	--	--

Nome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cidade

UF

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DDD

Telefone

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E-mail

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E155278

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

Use o Manual do proprietário digital completo, disponível para uso continuado por meio do aplicativo FordPass e no site da Ford local. Nota: Para baixar o aplicativo FordPass, visite a loja de aplicativos do seu dispositivo.

Para encontrar o site da Ford local, visite: www.ford.com.br



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível.

Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Nota: Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.

Nota: Algumas informações sobre o veículo e a funcionalidade do sistema de áudio estão disponíveis na tela da central multimídia.

Nota: Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

Nota: Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



A Lado direito
B Lado esquerdo

Introdução

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



ABS (Sistema de freios antitravamento)



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Filtro de pólen



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Colocar cinto de segurança



Airbag dianteiro



Faróis de neblina dianteiros



Compartimento dos fusíveis



Luzes de aviso de perigo



Aquecimento do vidro traseiro



Desembaçador do para-brisa



Desembaçador máximo



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco

Introdução



Controle das luzes



Trava dos vidros traseiros



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Vidros elétricos dianteiros/traseiros



Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)



Airbag lateral



Módulo de controle de estabilidade



Lavador e limpador do para-brisas



Deixe fora do alcance de crianças



Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo



Use óculos de segurança durante o manuseio

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/ velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulação de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Introdução

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos. Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

Nota: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programadas e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Introdução

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Concessionárias Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br - Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Concessionárias Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

Instrução do sistema Central Multimídia

MANUAL DE INSTRUÇÃO DO SISTEMA DA CENTRAL MULTIMÍDIA (SE EQUIPADO)

Informações Gerais

Além do manual impresso, o seu veículo está equipado com manuais de instruções complementares disponíveis no sistema central multimídia.



Só acesse as informações dos manuais de instruções com o veículo parado.

Manual de instruções – Veículo

Este manual apresenta de maneira básica algumas informações disponíveis no manual impresso. Estas informações tem como objetivo auxiliar o motorista em momentos de emergências na estrada.

Manual de instruções – Áudio do Veículo

Este manual apresenta as principais funcionalidades sobre o Sistema de áudio do veículo.

Nota: As informações sobre o Sistema de áudio não estão disponíveis no manual impresso.

Acessando os manuais de instruções

- 1- Na tela sensível ao toque na central multimídia, selecione a opção “Configurações”. A função “Configurações” pode ser acessada de diversas formas diferentes. Abaixo são mostrados dois exemplos:

Exemplo 1:



Instrução do sistema Central Multimídia

Exemplo 2:

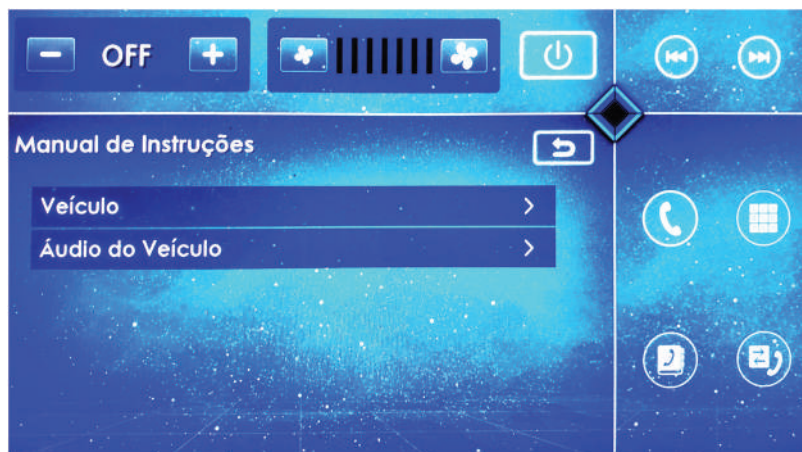


- 2 - Navegue pelas opções disponíveis dentro da função “Configurações” e selecione o ícone “Manual de Instruções”



Instrução do sistema Central Multimídia

3 - Selecione o manual de instruções desejado:



Nota: Conexão para o Android Auto via cabo e Apple Car Play via Wi-fi.
Para mais informações consultar a biblioteca na central multimídia.

Ambiente

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados. Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por uma Concessionária Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

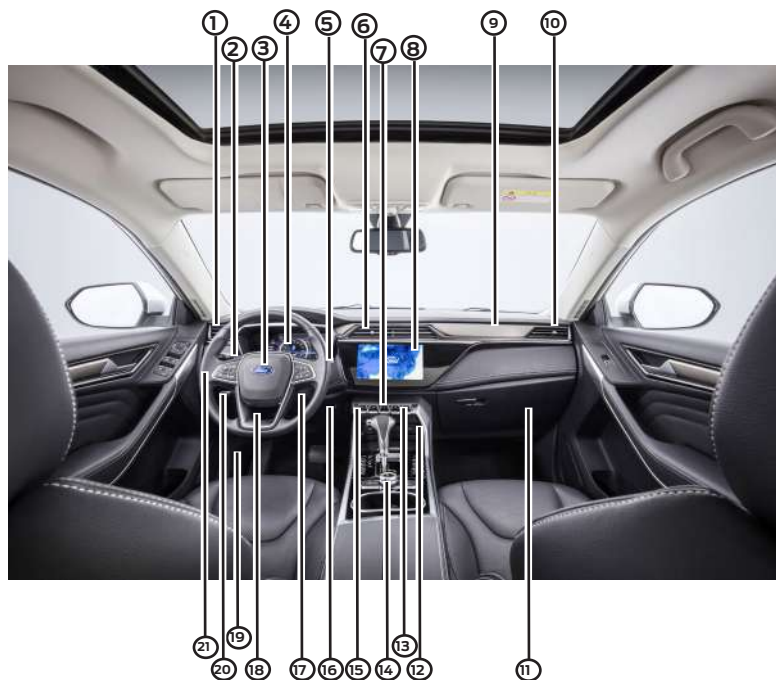
Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Ambiente

Motor	dB(A)	rpm
1.5L GTDI CVT	74,7	3500

Painel de Instrumentos

VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Defletor de ar do lado esquerdo | 14 | Controle do sistema central multimídia |
| 2 | Controle das luzes | 15 | Interruptor de controle do A/C |
| 3 | Buzina/airbag do motorista | 16 | Interruptor de regulagem da altura do farol |
| 4 | Grupo de instrumentos | 17 | Controle do sistema central multimídia no volante |
| 5 | Alavanca do limpador | 18 | Alavanca de ajuste da coluna de direção |
| 6 | Defletor central | 19 | Alavanca de abertura da tampa do compartimento do motor |
| 7 | Pisca alerta | 20 | Alavanca do piloto automático |
| 8 | Tela da multimídia | 21 | Botão Start/Stop (pressione para dar a partida) |
| 9 | Airbag do assento do passageiro | | |
| 10 | Defletor do lado direito | | |
| 11 | Porta-luvas | | |
| 12 | Tomada de 12 V | | |
| 13 | Interruptor do desembaçador do vidro traseiro | | |

Painel de Instrumentos



O instrumento combinado oferece uma área para alternância de funções do menu principal.

- 1 Tacômetro do motor
- 2 Menu principal
- 3 Velocímetro
- 4 Indicador de combustível
- 5 Área de escolha de configurações
- 6 Área de exibição de funções (ADAS)
- 7 Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Painel de Instrumentos

1 - Tacômetro do motor

A área branca indica a rotação do motor (rpm x 1.000). Quando ele se aproxima da área vermelha, isso indica que a pedal do acelerador deve ser liberado suavemente para evitar danos ao motor.

2 - Área do menu principal

Inclui informações sobre a condução, estilo do tema (Classic, Fashion e Sport), telefone, áudio, configurações, status do veículo e permite alternar operações por meio dos interruptores do lado esquerdo do volante.

3 - Velocímetro

Mostra a velocidade da condução.

4 - Indicador de combustível

O indicador mostra aproximadamente o volume de combustível armazenado no tanque. Quando o veículo contorna uma curva ou segue por uma estrada sinuosa, o indicador mostra o volume de combustível com um pouco mais ou um pouco menos do que o nível real. Caso o indicador atinja a área vermelha ou o indicador de pouco combustível esteja aceso, reabasteça assim que possível.

O funcionamento a longo prazo do veículo em níveis de combustível baixos pode causar danos à bomba de combustível.

5 - Área de escolha de configurações (se equipado)

Exibe o conteúdo escolhido pelo condutor referente a informações de condução.

6 - Área de exibição de funções (ADAS) - (se equipado)

Área de exibição do sistema do PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO (ACC) / SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (LDW) / ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (APA).

7 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. As leituras abaixo da área vermelha indicam que o sistema de arrefecimento do motor está funcionando normalmente. Em caso de condução em climas quentes, subidas, anda e para, trânsito ou reboque, o ponteiro do indicador mostrará uma temperatura mais alta.

Área de exibição das informações sobre a condução

• Autonomia restante

Mostra a autonomia aproximada do veículo usando o combustível que está no tanque. Esse valor pode variar conforme os modos ou ambientes de condução.

Nota: O Indicador de autonomia de combustível, funciona normalmente até a marcação de 50 Km. À partir deste momento o marcador permanece fixo mesmo que o Cliente continue a utilizar o veículo. Nesta condição o marcador só será atualizado após o reabastecimento.

• Consumo de combustível

Painel de Instrumentos

instantâneo

Exibe o consumo de combustível instantâneo.

• Consumo de combustível médio (cumulativo) (se equipado)

Mostra o consumo de combustível médio após a redefinição de função mais recente.

• Consumo de combustível médio (único) (se equipado)

Mostra o consumo de combustível médio após a partida no veículo

• Consumo de combustível médio (após reabastecimento) (se

equipado)

Mostra o consumo de combustível médio após reabastecimento.

• Odômetro parcial

Registra a quilometragem de uma única viagem.

• Velocidade média (se equipado)

Mostra a velocidade média após a redefinição de função mais recente.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA



Indicador do assistente de estacionamento automático - luz verde

Quando a função de assistente de estacionamento automático for ativada, o indicador acende.



Seta

Pisca durante a operação. Um aumento na frequência do pisca indica falha na lâmpada indicadora.



Indicador de luzes acesas - luz verde

Acende quando o farol baixo é ligado.



Indicador de ativação do freio de estacionamento automático / freio de estacionamento - luz vermelha e verde

Painel de Instrumentos



Indicador do freio de estacionamento

Quando a função do freio de estacionamento está ativa, estacionamento eletrônico ou o freio de mão mecânico é puxado, o indicador acende.



Indicador de falha da função do freio de estacionamento

eletrônico - luz amarela

Quando a função de estacionamento automático falha, o indicador acende.



Indicador de estacionamento automático

automático - luz verde

Quando a função de estacionamento automático está ativada, o indicador acende.



Indicador de status do modo de condução - luz vermelha



Indicador do farol de neblina - luz verde

Quando o farol de neblina é ligado, o indicador acende.



Indicador da luz de neblina traseira - luz amarela

Quando a luz traseira de neblina é ligada, o indicador acende.



Indicador do farol alto

Quando o farol alto é ligado, o indicador acende.



Ícone do aviso de baixa temperatura externa - luz branca



Indicador de aviso da carga da bateria - luz vermelha

Caso acenda durante a condução, o indicador aponta uma falha no sistema. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários e entre em contato imediatamente com a Concessionária Ford para verificar o veículo.



Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança - luz vermelha

A luz acende e um som é reproduzido até você afivelar o cinto de segurança.



Indica que o cinto de segurança do passageiro não está afivelado - luz

vermelha



Indicador de nível baixo de combustível - luz amarela

Se acender durante a condução, reabasteça o quanto antes.



Indicador de mau funcionamento da Direção assistida elétrica (EPS) - luz

vermelha



Direção elétrica assistida - luz amarela



Indicador de aviso do airbag - luz vermelha

Caso fique piscando ou acesa após a partida do motor, o indicador aponta uma falha. Entre em contato com a Concessionária Ford imediatamente para verificar o veículo.

Painel de Instrumentos



Indicador de aviso de baixa pressão do pneu - luz amarela

Quando a pressão do pneu está baixa, o indicador acende. Verifique imediatamente a pressão do pneu caso o indicador permaneça aceso enquanto o motor está em funcionamento ou durante a condução.



Indicador de falha ao pressionar o interruptor de partida PEPS - luz vermelha

Quando a bateria da chave está baixa, o indicador pisca. Quando PEPS falha, o indicador normalmente está aceso.



Indicador antifurto - luz vermelha

Quando a chave não é reconhecida, o indicador acende.



Indicador de falha do sistema de travamento eletrônico da coluna de

direção (ESCL) - luz vermelha -
Quando ESCL falha, o indicador normalmente está aceso.



Indicador de falha da transmissão - luz vermelha



Indicador de piloto automático - luz verde

O indicador acende quando o piloto automático está ativado.



Indicador de falha do piloto automático adaptativo (ACC) - luz

vermelha



Indicador de ativação do piloto automático adaptativo (ACC) - luz branca



Indicador de funcionamento do piloto automático adaptativo (ACC) - luz

verde

O indicador do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em qual modo o sistema está:
Ligado: luz branca indica que ACC está ativado. Quando o sistema de controle da velocidade está desligado, a luz branca desaparece.

Em funcionamento (luz verde): aparece quando ACC está em funcionamento. Quando o sistema de controle da velocidade não está funcionando, a luz verde desaparece.



Indicador de falha da Assistência Pré-Colisão (FCW) - luz vermelha

Acende quando o sistema apresenta falha.



Indicador FCW desligado - luz amarela

Acende quando o sistema é desligado.



Indicador de desligamento do Sistema de permanência em faixa (LDW) - luz

amarela



Indicador de falha do sistema autônomo de frenagem de emergência (AEB) - luz vermelha

Quando AEB falha, o indicador permanece aceso.



Indicador do sistema autônomo de frenagem de emergência (AEB)

desligado - luz amarela

Painel de Instrumentos



Indicador de aviso do motor - luz amarela

Caso acenda quando o motor estiver em funcionamento, isso indica uma falha. O motor continuará funcionando, mas o desempenho poderá ser afetado. Entre em contato com a Concessionária Ford imediatamente para reparar.



Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) - luz amarela

A LIM acende quando a ignição é inicialmente ligada. Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso ela permaneça acesa enquanto o motor está em funcionamento, isso indica que o sistema de diagnose de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão do veículo. Consulte a Concessionária Ford para corrigir o problema.

Se ela piscar, pode haver falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração bruscas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.



Indicador de falha no sistema de 48 volts (veículos híbridos)

Seu veículo não está equipado com sistema de 48 volts. Este indicador se acende somente para teste das luzes do painel.



Indicador de aviso ABS - luz amarela

Caso acenda durante a condução, o indicador de aviso aponta uma falha no sistema; caso o indicador do aviso de freio apague simultaneamente, você pode continuar usando o sistema de frenagem sem função ABS, mas com riscos à segurança. Entre em contato com uma Concessionária Ford imediatamente para verificar o veículo.



Indicador de aviso do controle de estabilidade (ESP)

Quando o sistema está funcionando, o indicador pisca. Caso permaneça aceso ininterruptamente ou apagado quando o interruptor de ignição for religado, isso indica uma falha no sistema de frenagem. Em caso de falha, o sistema desligará automaticamente.



Indicador do controle de estabilidade desligado (ESP OFF) - luz amarela

Ela acende quando você desliga o sistema. A luz é apagada quando você liga novamente o sistema ou quando a ignição é desligada.



Indicador de sobrecarga GPF - luz amarela

Seu veículo não está equipado com GPF. Este indicador se acende somente para teste das luzes do painel.

Painel de Instrumentos



Indicador de aviso da pressão do óleo - luz vermelha

Caso permaneça aceso ininterruptamente após a partida no motor ou acender durante a condução, o indicador aponta uma falha no sistema. Pare em segurança e desligue o motor assim que possível. Verifique o nível de óleo do motor.



Indicador de aviso da temperatura do líquido de arrefecimento alta - luz vermelha

Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver muito alta, o indicador acenderá. Pare em segurança e desligue o motor assim que possível e entre em contato com a Concessionária Ford para verificar o veículo.



Indicador de aviso do sistema de freios

Caso acenda durante a condução, o indicador aponta nível do fluido de freio muito baixo ou uma falha no sistema de frenagem. Nesse caso, entre em contato com a Concessionária Ford imediatamente para verificar o veículo.



Indicador do sistema de informações de ponto cego desligado (BSB OFF)

Acende quando o sistema está desativado.

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade devem viajar nos veículos no assento de trás usando cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, estas orientações de posicionamento do banco devem ser seguidas:

- A criança não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- O banco do passageiro deve ser posicionado o mais para trás possível com um direcionamento de cinto de segurança do anel da coluna B até o banco da criança) para frente.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Segurança das crianças



Prenda as crianças com menos de 130 cm de altura em um dispositivo de fixação de crianças no assento traseiro.



Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.



Não modifique o sistema de fixação de crianças de forma alguma.



Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.



Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo.
Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação de crianças.

Se você tem um dispositivo de fixação de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.
Ao usar um dispositivo de fixação de crianças em um banco traseiro,



o dispositivo de fixação de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças.



Nota: O uso obrigatório dos sistemas de fixação de crianças varia de país para país.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação de crianças com certificação do INMETRO.

É obrigatório o uso de cinco de segurança para crianças acima de sete anos, e inclusive, dez anos.

Dispositivo de fixação de crianças para idades diferentes

Para obter mais informações detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de retenção de crianças apropriado, verifique as informações do fabricante do assento.



Se o dispositivo de retenção de crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.
Use o dispositivo de retenção de crianças corretamente, da seguinte maneira:

Segurança das crianças

Assento de segurança para bebês



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Dispositivo de retenção de crianças



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação de crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Assentos de elevação



Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.



Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.



Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

Segurança das crianças



Não use travesseiros, livro, toalhas ou qualquer outro objeto para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade.

Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar a correia de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



Pontos de retenção ISOFIX



Use um dispositivo anti-rotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Certifique-se de que o dispositivo de fixação de crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vetical. Talvez seja necessário inclinar ou remova o apoio de cabeça.



Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX.

Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.

Segurança das crianças



Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os sistemas de fixação de crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX possui dois braços rígidos de retenção no dispositivo de retenção de crianças. Eles são presos nos pontos de retenção dos bancos da segunda fileira, no ponto de encontro entre a almofada e o encosto. Nos dispositivos de retenção de crianças com correia superior, os pontos de retenção estão localizados atrás dos bancos da segunda fileira.

Nota: Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados de acordo com a tabela.

Fixando um dispositivo de retenção de crianças com correias superiores



Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de retenção correto.



Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de retenção.

Nota: Se necessário, remova a tampa do porta-malas para facilitar a instalação.

Nota: Leia e siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção de crianças ao instalar um dispositivo de retenção de crianças com uma correia superior.



Pontos de retenção da correia superior - 5 portas

Os pontos de retenção da correia superior estão localizados na área de bagagem, atrás dos bancos da segunda fileira.

Segurança das crianças

Como fixar um assento para crianças com uma perna de apoio



Se você usar um dispositivo de fixação de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



Certifique-se de que o fabricante do dispositivo de fixação de crianças liste o veículo como indicado para uso com esse tipo de dispositivo de fixação de crianças.

Siga as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças ao instalar um sistema de fixação de crianças com uma perna de apoio.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



Se você usar um dispositivo de retenção de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



Se você tem um dispositivo de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



Ao usar um dispositivo de retenção de crianças em um banco traseiro, o dispositivo de retenção de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de retenção de crianças recomendado.

Segurança das crianças

Posição do assento	Categoria do grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	Até 9 - 18 kg	Até 15 - 25 kg	Até 22 - 36 kg
Banco do passageiro com airbag ligado	X	X	X	X	X
Banco traseiro	U	U	U	U	U

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para assentos infantis individuais de categoria universal aprovados para uso adequado ao seu peso e altura. Exceto no assento com o cinto de segurança subabdominal (dois pontos).

UF Adequado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal virado para frente, aprovado para uso com este grupo de massa. É recomendável que você acomode as crianças em um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo, no banco traseiro.

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: Ao usar um dispositivo de fixação de crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.

Nota: Somente os dispositivos de retenção de crianças que permitem retenção por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.

Segurança das crianças

Posição do assento			Categoria do grupo de massa		
		0	0+	1	
		Voltado para trás		Voltados para frente	Voltados para trás
		0 - 13 kg		9 - 18 kg	
Banco dianteiro	Classe de tamanho	Não equipado com ISOFIX			
	Tipo de banco				
Assento ISOFIX para banco traseiro	Classe de tamanho	E ¹	C, D, E ¹	A,B, B1 ¹	C,D ¹
	Tipo de banco	IL ²		IL ² , IUF ²	IL ²
Banco traseiro central	Classe de tamanho	Não equipado com ISOFIX			
	Tipo de banco				

IL Adequado para dispositivos de retenção de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal. Consulte as listas de recomendação dos fornecedores de sistemas de fixação de crianças para o veículo.

IUF Adequado para dispositivos de retenção de crianças ISOFIX voltados para frente de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa e classe de tamanho ISOFIX.

1 A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de fixação de crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de fixação de crianças ISOFIX.

2 Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de retenção de crianças recomendado.

3 Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de retenção de crianças recomendado.

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Segurança das crianças

Assento infantil i-size

Posição do assento	Banco dianteiro	Banco traseiros laterais	Banco traseiro central
Assento infantil i-size	X	X	X

X Não é adequado para uso com sistemas de retenção para crianças

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS



Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Utilize a lâmina da chave para travar ou destravar a trava de segurança para crianças.

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

Cintos de Segurança



Sempre conduza o veículo ou ande nele com o encosto do banco na posição vertical e o cinto abdominal bem ajustado e fixado sobre os quadris.



As crianças devem sempre estar sentadas corretamente.



Não deixe que um passageiro transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.



É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.



Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.



Cada posição de assento do veículo possui um conjunto de cinto de segurança específico, composto de fivela e lingueta, projetadas para serem usadas como um par. Use o cinto de ombro apenas na parte externa do ombro. Jamais use o cinto de ombro sob o braço. Jamais use um único cinto de segurança para mais de uma pessoa.



Sente as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Se você não conseguir sentar adequadamente todas as crianças em uma posição de assento traseira, sente a criança maior no banco dianteiro adequadamente. Caso utilize um dispositivo de retenção de crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás o máximo possível. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar lesão ou morte.



Os cintos de segurança e os assentos podem ficar quentes em um veículo exposto ao sol. Os cintos de segurança ou os assentos quentes podem queimar uma criança pequena. Verifique as capas de banco e as fivelas antes de sentar a criança.

Cintos de Segurança

Todas as posições de assento no veículo possuem cintos de segurança de três pontos inerciais retráteis. Todos os ocupantes do veículo devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag.

O sistema de cinto de segurança é constituído de:

- Cintos de segurança de três pontos inerciais retráteis.
- Ajustador de altura ao lado dos bancos dianteiros.
- Pré-tensionador (se equipado) do cinto de segurança.
Luz de advertência e aviso sonoro do cinto de segurança.
- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão.



Luz de advertência e aviso sonoro do cinto de segurança.

O pré-tensionador (se equipado) do cinto de segurança foi projetado para apertar o cinto de segurança quando ativado.

Em colisões frontal e quase frontal, o pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado sozinho ou, se a colisão for suficientemente grave, com os airbags dianteiros. O pré-tensionador será ativado quando o airbag de cortina lateral for acionado.

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



O uso de um cinto de segurança é uma exigência. Os cintos de segurança devem ser devidamente afivelados e ajustados para o veículo ser conduzido. Ajuste a posição do assento do motorista antes de afivelar o cinto de segurança.



Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.



Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por uma Concessionária Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme. Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.

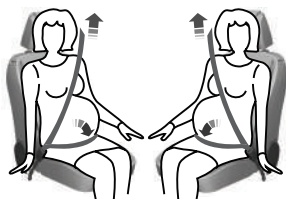
Os cintos de segurança laterais traseiros podem travar se você retornar o encosto do banco de uma posição dobrada para a posição vertical com força. Caso o cinto de segurança trave, coloque um pouco da fita do cinto de volta na posição retraída.

Cintos de Segurança



Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança. Segure a lingueta e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

Usando os cintos de segurança durante a gravidez



Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A porção do ombro do cinto deve ser posicionada de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

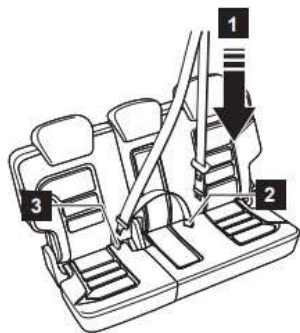
Condições de operação

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.



Cintos de Segurança

CINTO DE SEGURANÇA INTERMEDIÁRIO NA SEGUNDA FILEIRA



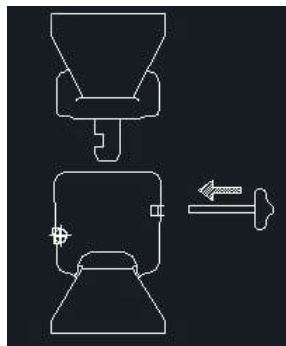
O cinto de segurança traseiro central está localizado no teto.

Para afivelamento do cinto de segurança:

- 1 - Puxe o cinto suavemente. Ele pode travar se for puxado bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.
- 2 - Insira a fivela menor no fecho que não tem botão de liberação do cinto (posição 2).
- 3 - Puxe a fivela maior sobre o colo e insira a fivela no fecho que possui o botão de liberação do cinto (posição 3).

Nota: Se usado constantemente o cinto de segurança pode ser mantido afivelado no fecho apenas pela fivela menor (através da posição 2). Quando não estiver em uso, ou quando você precisar rebater o banco traseiro, é necessário que o cinto seja liberado, também, pela fivela menor.

Para o desfivelamento total do cinto de segurança:



- 1 - Pressione o botão do fecho que está engatado à fivela maior para liberação parcial do cinto, deixando-o recolher.
- 2 - Pressione o botão do fecho que está engatado à fivela menor (conforme imagem) a fim de liberar o cinto. Permita que o cinto de segurança recolha-se completamente e suavemente até a posição do teto.
- 3 - Encaixe as 2 fivelas do cinto nas aberturas do suporte plástico no teto. Fivela menor sendo colocada primeiro, e a maior em seguida.

Nota: Usar o cinto de segurança com a lingueta de engate da ancoragem destacável desfivelada aumenta a chance de ferimentos graves ou fatais em uma colisão. Antes de usar o cinto de segurança, certifique-se de que a ancoragem destacável esteja corretamente travada.

Cintos de Segurança

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)



Esta lâmpada acenderá se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro não tiver sido afivelado quando a ignição do veículo estiver ligada.

Air Bag

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



Airbags não inflam lentamente ou cuidadosamente e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.



Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.



Sempre transporte crianças de até dez anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação de crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.



Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados.



Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após a inflação. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles após a inflação.



Se os airbags de cortina já foram acionados, eles não funcionarão novamente. Os airbags de cortina (inclusive o acabamento das colunas A, B e C e o painel do teto) devem ser inspecionados e reparados assim que possível. Se o airbag de cortina não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de lesões em caso de colisão.

Os airbags são um sistema de segurança suplementar e foram projetados para funcionar com os cintos de segurança a fim de proteger o motorista e os passageiros contra determinadas lesões corporais superiores. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.

Air Bag

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, é normal perceber um resíduo poroso semelhante à fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

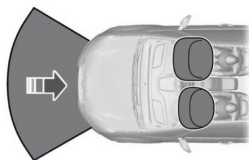
Ao mesmo tempo que o sistema é projetado para reduzir ferimentos graves, o contato com o airbag em ação também podem causar reações alérgicas ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag. Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem sentados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO



Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag. Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos. Colocar objetos sobre a área do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.



Os

airbags do motorista e do passageiro da frente serão acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

Ajuste adequado do banco do motorista e passageiro dianteiro

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Air Bag

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente senta na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão.

Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Crianças e Airbags



Os airbags podem matar ou ferir uma criança no assento para crianças. Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco no qual o assento para crianças está instalado para trás até o máximo



As crianças devem sempre estar sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente aos bancos traseiros do que aos bancos dianteiros. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

AIRBAGS LATERAIS (SE EQUIPADO)



Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



Não use capas de banco. O uso de capas de banco pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.



Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Air Bag



Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral em cada encosto para indicar isso.



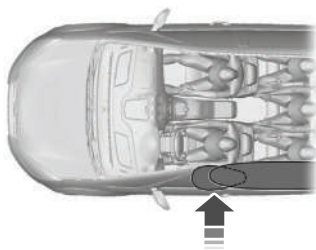
Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões. O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral.

Ele também pode ser acionado durante uma colisão significativa frontal. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais ou frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL (SE EQUIPADO)



Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral ou frontal angulada. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais e frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG



A modificação ou adição de equipamentos na extremidade dianteira do veículo (incluindo estrutura, para-choque, estrutura da extremidade dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

O módulo de controle do sistema de segurança suplementar também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória. O mau funcionamento do sistema é indicado por uma ou mais destas condições:



A luz de prontidão não se acenderá imediatamente depois que a ignição for ligada.

- A luz de prontidão piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida.
O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de segurança suplementar deverá imediatamente passar por manutenção em uma Concessionária Ford. A menos que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

O pré-tensionador (se equipado) do cinto de segurança e o sistema de segurança suplementar do airbag dianteiro são projetados para serem ativados quando o veículo sustentar uma desaceleração longitudinal suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança. O fato do pré-tensionador (se equipado) do cinto de segurança ou os airbags dianteiros não terem sido ativados para os ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não significa que há algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação destes dispositivos de segurança.

Air Bag

- Os airbags dianteiros são ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a não ser que a colisão provoque desaceleração longitudinal suficiente para isso.
- O design do pré-tensionador (se equipado) do cinto de segurança é projetado para ser ativado em colisões frontais e quase frontais.

DESCARTE DE AIRBAGS

Contate sua Concessionária Ford o quanto antes. Os airbags devem ser descartados por pessoas qualificadas.

Chaves e Controle Remoto

CONTROLE REMOTO / LÂMINA



A chave de acesso inteligente também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.

Para remover a lâmina, pressione o botão na lateral da chave e recoloque a lâmina no lugar original até que ela fique presa.

Fora do veículo

Fora do veículo, basta inserir a chave (lâmina) no orifício da porta do lado do motorista e girar em sentido horário ou anti-horário para travar ou destravar a porta.

Dentro do veículo

Dentro do veículo, trave/destrave todas as portas com o botão de fechamento global e abra a porta com maçaneta interna.

A porta dianteira abrirá imediatamente depois que você puxar a maçaneta interna durante a condução ou o estacionamento. A porta traseira não abrirá imediatamente depois que você puxar a maçaneta interna se a trava para crianças estiver ativada.

Travamento do veículo

Travamento utilizando o controle remoto. Depois que o botão  for pressionado, todas as portas serão travadas automaticamente, e as setas piscarão uma vez. Se pressionar por um longo período de tempo (mais de 3 segundos), os vidros e o teto solar fecharão automaticamente (antes de usar essa função, confirme se os vidros estão totalmente fechados), e o sistema antifurto entrará automaticamente no estado de alarme. Se as condições de configuração não forem atendidas, depois que o botão  for pressionado, as setas piscarão três vezes para avisar o fechamento da porta.

Nota: As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 30 segundos após ter destravado as portas com o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

Antes do travamento pressionando  no controle remoto, certifique-se que não há portas abertas.

Com a chave fora do veículo, a função de localização do veículo será realizada depois que o botão de travamento for pressionado duas vezes em 3 segundos. As setas piscarão uma vez e a buzina emitirá um bipe.

Depois que a função for realizada, o estado anterior do sistema antifurto será restaurado.

Chaves e Controle Remoto

CHAVE COM RADIOFREQUÊNCIA

O emissor da chave com frequência de rádio está dentro da chave.

A chave está equipada com uma bateria. Quando a bateria acabar, recicle a bateria usada.

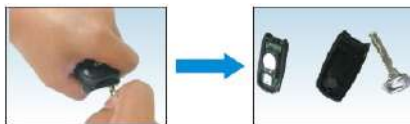
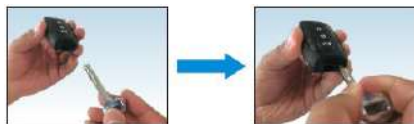
Chave inteligente

Substituição da bateria da chave

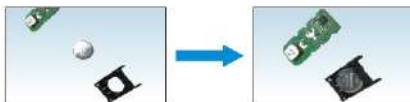
1. Pressione o botão de liberação e remova a chave;
2. Insira a chave removida no orifício próximo do alojamento e gire em sentido anti-horário;



3. A chave será dividida em três partes depois de girar;



4. Separe a placa do circuito da abertura da bateria e pressione levemente a abertura da bateria na parte dianteira



5. Realize a instalação na ordem inversa da desmontagem.

Chaves e Controle Remoto

Funções da chave inteligente

Com as quatro portas e o porta-malas fechados, pressione o botão  para travar as quatro portas.

Pressione o botão  para destravar as quatro portas.

Pressione o botão  para pré-destravar o porta-malas, o porta-malas poderá ser aberto depois que você pressionar o interruptor de abertura em 30 segundos sem a chave inteligente.

Pressione o botão de travamento  duas vezes rapidamente para localizar o veículo.

1. Se o veículo tiver com a bateria do controle remoto descarregada, a função de controle remoto estará desativada.
2. Pressione o botão da maçaneta da porta dianteira esquerda para destravar as quatro portas e pré-destravar o porta-malas.

Travamento/destravamento com interruptor da porta



Quando o controle remoto estiver com a bateria descarregada e a porta dianteira esquerda está travada, pressione o interruptor da porta dianteira esquerda/direita com a chave inteligente (lâmina) para destravar as quatro portas.

Quando o controle remoto estiver com a bateria descarregada e a porta dianteira esquerda está destravada, pressione o interruptor da porta dianteira esquerda/direita com a chave

inteligente (lâmina) para travar as quatro portas.

Continue pressionando o interruptor da porta dianteira esquerda/direita por 2 segundos para travar as quatro portas e fechar os vidros e o teto solar. Pressione o interruptor do porta-malas com a chave inteligente (lâmina) para abrir o porta-malas.

Chaves e Controle Remoto

Travamento/destravamento inteligente

Quando o veículo estiver desligado, o travamento/destravamento inteligente está ativado. O veículo poderá ser travado automaticamente se a chave inteligente for mantida a uma determinada distância do veículo, quando você se aproxima do veículo, as luzes de condução diurna e as luzes traseiras acendem e, quando se aproxima ainda mais, o destravamento automático é realizado.

Nota: A função de travamento/destravamento inteligente permanece desliga por padrão, e você pode personalizar para ativá-la em configurações do veículo.

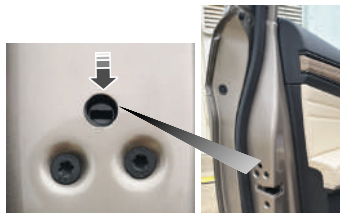
Função de proteção automática

O veículo vai realizar a função de proteção e ser retravado se a porta não for aberta em 30 segundos depois de destravado pelo controle remoto ou pelo interruptor da maçaneta com a chave inteligente (lâmina).

Portas e Travas

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DAS PORTAS SEPARADAMENTE COM CHAVE (SE EQUIPADO COM UMA TRAVA DE FECHAMENTO GLOBAL)

Travamento



Em caso de falha no fechamento global, trave a porta do motorista inserindo a chave no orifício na parte interna da porta, girando-a. Faça o mesmo com as outras portas, conforme mostrado na figura.

Lado esquerdo

Gire em sentido horário para travar.

Lado direito

Gire em sentido anti-horário para travar.

Destravar

Em caso de falha no fechamento global, abra a porta do motorista e destrave as outras portas por meio do orifício interno da porta.



Caso a trava para crianças esteja ativada, abra a maçaneta da porta interna para liberar apenas a trava de emergência, mas não a trava de segurança para crianças. A porta só pode ser aberta por meio da maçaneta da porta externa.

Segurança

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO LUMINOSO E SONORO

Alarme

Quando o sistema antifurto está em alerta, existe um alarme de emergência e as setas piscam de maneira sincronizadas, caso a alavanca de transmissão não esteja em **P** ou qualquer porta esteja aberta. O acionamento causa um alarme contínuo. O alarme vai parar 15 segundos depois. O alarme vai parar imediatamente depois que a condição de disparo for resolvida.

Nota: Em caso de travamento do veículo com o botão do controle remoto, abertura com a chave inteligente (lâmina) ou pela maçanete interna acionará o alarme. O veículo deve ser destravado utilizando o botão do controle remoto.

Desarmar o alarme

- a) O alarme será desarmado depois de pelo menos 25 segundos ou depois que todas as portas abertas no momento de acionamento do alarme forem fechadas e a ignição estiver desligada.
- b) Na condição de alarme disparado, depois de receber os comandos (destravamento/travamento/destravamento da porta traseira/localização do veículo etc.), o módulo cancelará o alarme, mas o sistema antifurto do veículo continuará ativo.
- c) Disparo sucessivos: depois do alerta e do alarme, se a porta for reaberta ou o interruptor interno elétrico for acionado e as condições de disparo do alarme forem atendidas, o módulo vai disparar o alerta e o alarme novamente.
- d) No estado de alarme ativado ou alarme disparado, depois que a chave for inserida na trava de ignição e a chave for testada com êxito, o alarme será encerrado e o estado de proteção será desativado.

Travamento / Destravamento automático

Quando todas as portas estão devidamente fechadas e a velocidade do veículo excede 20 km/h durante a condução, todas as portas são travadas automaticamente para garantir uma condução segura, quando o veículo parar e o motor for desligado, as portas são destravadas automaticamente.

Volante

VOLANTE E INTERRUPTORES



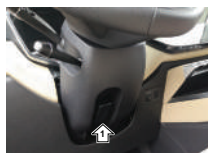
EXX006

Buzina

A buzina funciona, independentemente da ignição estar ligada ou não.

Ajuste do volante (se equipado)

A alavanca abaixo do volante pode ser usada para ajustar o volante para trás e para frente, para cima e para baixo, até que ele esteja apropriado aos hábitos de condução do motorista. As etapas específicas são mostradas conforme abaixo:



- 1 - Puxe a alavanca para baixo e ajuste o volante para trás e para frente, para cima e para baixo;
- 2 - Puxe a alavanca para cima até estar travada depois de ajustada na posição confortável.



Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

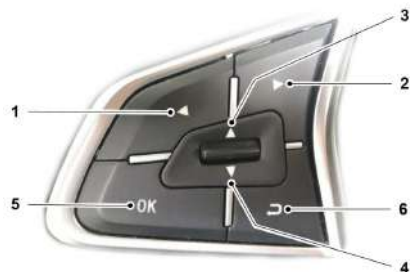
Função dos Interruptores do console inferior



- 1 - Freio de estacionamento elétrico
- 2 - Freio de estacionamento automático
- 3 - Modo Sport
- 4 - Sensor de estacionamento
- 5 - Assistente de estacionamento automático
- 6 - Sistema de permanência em faixa (LDW)

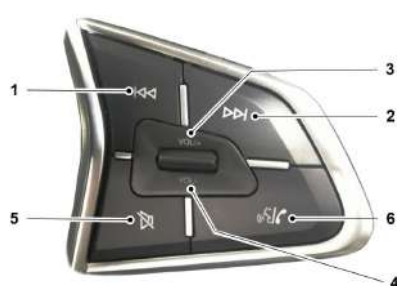
Volante

Interruptor de funções do grupo de instrumentos no volante lado esquerdo (se equipado)



- 1- Para esquerda
- 2- Para direita
- 3- Para cima
- 4- Para baixo
- 5- OK
- 6- Voltar

Interruptor de funções do sistema de áudio do volante lado direito (se equipado)



- 1- Para trás: é usado para retroceder à trilha ou a estação anterior.
- 2- Para frente: é usado para avançar à trilha ou estação seguinte.
- 3- Aumentar o volume.
- 4- Diminuir o volume
- 5- Mute (silenciar).
- 6- Comando de voz / telefone Bluetooth.

Lavadores e Limpadores

LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA

Limpador do para-brisa

Para utilização dos limpadores a ignição deve estar ligada.

Posição da alavanca do limpador



- A Limpeza única
- B Limpeza intermitente
- C Limpadores automáticos
- D Limpeza Normal

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isso pode arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Sempre use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisa seco.

Limpeza intermitente (se equipado)



Para a função intermitente, o motor do limpador dianteiro para por um determinado período depois volta a trabalhar em outro ciclo.

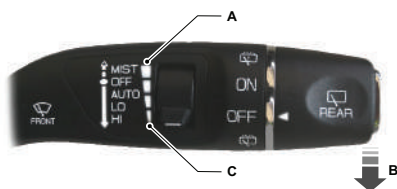
Mova a alavanca do limpador para baixo até a primeira posição a fim de ligar os limpadores intermitentes.

O tempo intermitente pode ser ajustado em quatro níveis, 3, 5, 8 e 12 segundos. Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

Os limpadores automáticos usam um sensor de chuva em torno do retrovisor interno. Os limpadores são acionados quando o sensor de chuva detecta água no para-brisa. O sensor de chuva continua monitorando o volume de água e ajusta a velocidade dos limpadores.

Lavadores e Limpadores



Use o controle giratório para selecionar os quatro níveis de sensibilidade disponíveis.

- A** Alta Sensibilidade
- B** Limpadores automáticos ligados
- C** Baixa Sensibilidade

Mova a alavanca do limpador para baixo até a primeira posição a fim de ligar os limpadores automáticos.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa.

Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Nota: Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

Condições climáticas úmidas ou frio intenso podem causar o acionamento inesperado dos limpadores, mesmo com o vidro quase seco.

Para deixar o para-brisa limpo:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Desligar os limpadores automáticos.

LAVADOR DO PARA-BRISA



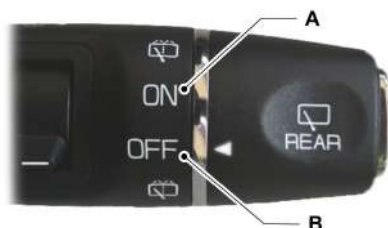
Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. Quando você solta a alavanca, os limpadores são acionados por um curto período. Duas limpezas extras ocorrem logo depois dos limpadores pararem a fim de remover um eventual fluido do lavador restante.

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Lavadores e Limpadores

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

Limpador do vidro traseiro



A Limpador do vidro traseiro Ligado

B Limpador do vidro traseiro desligado

Use o controle giratório na ponta da alavanca do limpador para ligar (ON) e desligar (OFF) o limpador do vidro traseiro.

Lavador do Vidro Traseiro



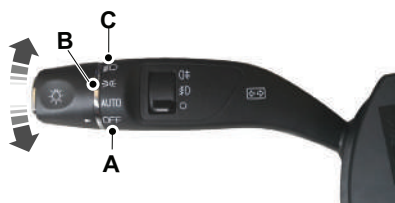
Use o controle giratório na ponta da alavanca do limpador para ativar o lavador do vidro traseiro, essa função pode ser acionada a partir do limpador traseiro na posição ligado ou desligado. Quando você solta o controle rotativo, o limpador é acionado por um curto período. Se acionar a partir dos limpadores

traseiros desligados, duas limpezas extras ocorrem logo depois dos limpadores pararem a fim de remover um eventual fluido do lavador restante.

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Luzes

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO



- A** Desligado
- B** Luzes de posição, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa e lanternas traseiras.
- C** Faróis.

Luzes externas

A alavanca do lado esquerdo do volante possui um interruptor rotativo para controle das luzes externas do veículo.

Gire o interruptor rotativo para acender as luzes de posição e os faróis.

Luzes de posição

Gire o interruptor rotativo para acender a luz de posição . Para desligar volte para a posição desligado (OFF). Quando as luzes de posição estão acesas, uma luz indicadora no painel permanece acesa.

FARÓIS AUTOMÁTICOS (SE EQUIPADO)



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido

cuidado e atenção. Você talvez precise neutralizar o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.



A Faróis automáticos

Quando o controle rotativo de iluminação estiver na posição de faróis automáticos , os faróis serão acesos automaticamente de acordo com a intensidade da iluminação externa nos modos: OFF (Desligado), luzes de posição e faróis .

Atraso no desligamento do farol

Ativando o atraso dos faróis

- a. Desligue o veículo, ignição na posição desligado (OFF).
- b. Coloque o interruptor rotativo de controle das luzes na posição OFF (desligado) ou AUTO (faróis automáticos).
- c. Acione o farol alto ou o sinalizador dos faróis.

Desligando o atraso dos faróis

Para desligar o atraso dos faróis antes do período de 30 segundos:

- a. Ligue a ignição, posição (ON).
- b. Coloque o interruptor rotativo das luzes na posição do farol .

Luzes

FARÓIS

Gire o interruptor rotativo para acender os faróis . Para desligar volte para a posição desligado (OFF).

Quando os faróis estão acesos, uma luz indicadora no painel permanece acesa.



Com o controle giratório das luzes na posição faróis , empurre a alavanca para frente para ligar os faróis altos . Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Uma luz indicadora de faról alto será mostrada no painel de instrumentos.

Sinalizador dos faróis



Puxe a alavanca levemente na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

LUZES DIURNAS (SE EQUIPADO)

Quando é dada a partida no motor, as luzes de condução diurna acendem.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS E LUZ DE NEBLINA TRASEIRA (se equipado)



A Desligado

B Faróis de neblina dianteiros

C Luz de neblina traseira

Use o controle da alavanca de iluminação para ligar os faróis de neblina e a luz de neblina traseira. Para desligar, retorne para a posição OFF (desligado).

Você também pode ligar os faróis de neblina quando o controle da iluminação estiver em qualquer posição, exceto na posição desligada.

Quando os faróis de neblina e as luzes de neblina traseiras estiverem acesos, uma luz indicadora será mostrada no painel do instrumentos.

Sinalizadores de direção



Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Luzes

LUZES INTERNAS

Iluminação do teto dianteira



- A** Luzes dianteiras
- B** Luz de leitura do lado do motorista
- C** Luz de cortesia
- D** Luz de leitura do lado do passageiro

Luzes de leitura

Pressione o botão para ligar e pressione novamente para desligar

Luz de cortesia

Quando alguma porta é aberta, a luz de teto acende. Depois que todas as portas forem fechadas, o brilho diminuirá de maneira linear e a luz apagará gradualmente em 8 segundos. Depois que todas as portas forem fechadas, ignição acionada, ou depois de pressionar o controle remoto para travar, a luz apagará imediatamente.

Luzes dianteiras

Pressione o botão para ligar ou desligar as luzes de ambos os lados simultaneamente.

Porta óculos



Pressione para abrir.

Luzes de leituras traseiras (se equipado)



Existem luzes de leitura nos lados esquerdo e direito para os passageiros do banco traseiro.

A luz de leitura traseira possui três estágios de funcionamento: "ON (ligado)", intermediária e OFF (desligado).

Pressione "ON" (ligado) para ligar e "OFF" (desligado) para desligar a luz de leitura.

Na "posição intermediária" (posição de cortesia), a luz de leitura acende quando alguma porta é aberta. Quando todas as portas estão fechadas, o brilho diminui de maneira linear e a luz apaga gradualmente em 8 segundos.

Luzes

AJUSTE DE ALTURA DO FAROL (SE EQUIPADO)



Utilizando o controle rotativo localizado na parte inferior do painel de instrumentos para regular a altura dos faróis.

Dependendo da quantidade de carga, um ajuste da altura dos faróis pode ser necessário.

Iluminação ambiente (se equipado)



Depois de acessar a página de iluminação ambiente por meio da tela da central multimídia, clique no "interruptor de iluminação ambiente" para ligar ou desligar a iluminação ambiente, deslize o "interruptor de ajuste do brilho da iluminação ambiente, aumente o brilho ou

diminua com os botões +/- " para ajustar o brilho da iluminação ambiente e mude a cor da iluminação ambiente livremente dentro da caixa de cores da iluminação ambiente correspondente.

Quando alguma porta está aberta, a iluminação ambiente permanece vermelha por padrão, e a cor não pode ser alterada.

Alarme automático de luzes acesas (se equipado)

Caso as luzes continuem acesas quando a chave é retirada do veículo após um estacionamento noturno, para evitar que o motorista se esqueça de desligar, um alarme sonoro é acionado por 30 segundos.

Se as luzes forem apagadas ou a porta for fechada em 30 segundos, o alarme vai parar imediatamente.

Nota: Este veículo tem um sistema antifurto, e o nível de som da buzina de alarme será de até 85 dB. Não altere o sistema. Isso vai prejudicar a audição.

Vidros e Espelhos Retrovisores

ESPELHOS RETROVISORES INTERNO E EXTERNO



Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

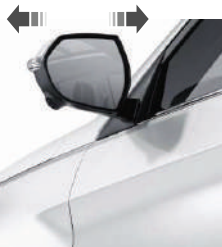
Espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático (se equipado)



O espelho será escurecido automaticamente para reduzir o ofuscamento quando luzes altas forem detectadas atrás de seu veículo.

A função antiofuscamento automático permanece ligada por padrão quando o veículo é religado.

Espelho retrovisor externo



Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



Os objetos no retrovisor estão mais próximos do que parecem.

Você pode dobrar o espelho externo em espaços estreitos ou quando o veículo estiver estacionado para evitar danos aos espelhos. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo a sua posição original.

Para ajustar os espelhos retrovisores externos de maneira elétrica (se equipado), utilize os interruptores localizados na porta do motorista.

Vidros e Espelhos Retrovisores

Luz de boas-vindas (se equipado)

Depois que o carro for destravado, a luz de boas-vindas (localizada na parte inferior do retrovisor externo) será ligada automaticamente, projetando uma luz LED branca circular e, depois que o carro for travado, ela apagará automaticamente.

Indicador de aviso de informação de ponto cego (BSB):

Durante a condução, caso haja um veículo ou um objeto na área de monitoramento do sensor de monitoramento de ponto cego, o indicador de aviso acenderá para lembrar o motorista de tomar cuidado e garantir a segurança na condução.

VIDROS ELÉTRICOS



Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe

brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se

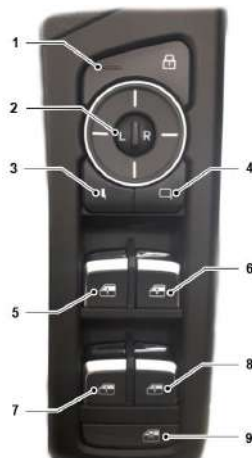
certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

Para vidros elétricos convencionais, mantenha pressionado o interruptor até que o vidro suba ou desça até a posição desejada.

Para modelos equipados com a função de levantamento de um toque, o interruptor de controle tem duas posições. Na posição um, o funcionamento é o mesmo do vidro elétrico convencional.

Na posição dois, o vidro vai abrir ou fechar automaticamente depois que você soltar o botão logo depois de pressioná-lo. Os vidros voltarão automaticamente depois de encontrar obstáculos durante o levantamento automático.

Função dos interruptores



1. Interruptor de travamento central.
2. Interruptor de regulagem elétrica do espelho retrovisor externo.

Vidros e Espelhos Retrovisores

3. Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor (se equipado).
4. Interruptor de abertura do espelho retrovisor (se equipado).
5. Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista.
6. Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro dianteiro.
7. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira esquerda.
8. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira direita.
9. Interruptor de bloqueio dos vidros.

TETO SOLAR PANORÂMICO ELÉTRICO (SE EQUIPADO)



Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com o teto solar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



Ao fechar o teto solar, verifique se ele está desobstruído e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura do teto.

Quando o teto solar panorâmico estiver fechado, o teto solar abrirá depois de pressionado o botão de controle para trás.

Se tiver sido aberto menos de 80 mm, a cortina para-sol será aberta de maneira sincronizada aproximadamente 80 mm.

Pressione o botão de controle para trás novamente, e o teto solar panorâmico se abrirá totalmente.

Se a abertura for menos da metade, a cortina para-sol será aberto até a metade de maneira sincronizada.

Depois que o botão para frente for pressionado, o teto solar panorâmico será fechado diretamente. Se pressionado por um longo período de tempo o controle indicará funcionamento manual. O teto solar panorâmico vai parar de se mover quando o interruptor deixar de ser pressionado.

O pressionamento rápido indica modo automático. O teto solar panorâmico tem função anti esmagamento quando aberto/levantado e fechado.

Quando encontrar obstáculos no processo de fechamento, o teto solar vai voltar automaticamente.

Vidros e Espelhos Retrovisores

Cortina para-sol do teto solar panorâmico



A cortina para-sol do teto solar panorâmico fechará depois que o botão for girado em sentido horário e abrirá depois que o interruptor for girado em sentido anti-horário. Girar o interruptor até o final e segurá-lo indicará modo manual.

Solte-o para que a cortina do para-sol deixe de se mover. Girar até o final e soltá-lo imediatamente indicará modo automático. Quando o vidro do teto solar for aberto, a cortina para-sol só poderá fechar até uma posição de abertura próxima de 80 mm. Antes da cortina para-sol ser totalmente fechada, o vidro do teto solar fechará automaticamente. A cortina para-sol tem uma função anti-esmagamento.

Quando encontrar obstáculos no processo de fechamento, o para-sol vai voltar automaticamente.



Verifique se a cortina para-sol está presa ou torcida antes do funcionamento. Caso esteja sob alguma das circunstâncias acima, entre em contato com a Concessionária Ford para manutenção antes do uso.

O interior do trilho e as vedações do teto solar panorâmico elétrico devem ser limpos periodicamente de acordo com diferentes ambientes de uso (inspeção mensal recomendada), com sedimento, poeira, folhas, detritos etc. removidos.

As vedações e os componentes mecânicos móveis devem ser lubrificados para garantir mais estabilidade e confiabilidade.

Caso haja algum espaço entre o teto solar e a chapa metálica frontal com o teto solar fechado após um longo período de uso, ou outros problemas de funcionamento, como retorno automático antes do fechamento, o motor do teto solar deve ser inicializado. Para ligar, pressione o interruptor dianteiro para fazer o teto solar se mover até a extremidade frontal e continue pressionando o interruptor por mais de 5 segundos acima.

Quando você deixar o veículo, verifique se a chave do veículo ou outro equipamento elétrico pode ser removido para evitar danos causados pela operação incorreta de outros passageiros.

Quando o cliente deseja usar o teto solar por controle remoto, verifique se o teto solar está em um estado móvel e se não vai causar danos aos demais passageiros.

Controle de Climatização

AR CONDICIONADO



1 - Defletor de ar do desembaçador dos vidros laterais dianteiros

O defletor envia o fluxo de ar para os vidros laterais, especialmente a parte próxima do campo visual do espelho retrovisor.

2 - Defletor de ar do lado esquerdo / direito

Girando o interruptor, você pode ajustar a direção do ar para a esquerda/direita ou para cima/baixo a fim de direcioná-lo para os passageiros.

3 - Defletor de ar do desembaçador do para-brisa

O defletor envia o fluxo de ar para o para-brisa a fim de atingir a finalidade de desembaçamento.

4 - Defletor de ar central

Girando o botão, você pode ajustar a direção do ar para a esquerda/direita ou para cima/baixo a fim de fazer os passageiros se sentirem confortáveis.

5 - Defletores de ar para o assoalho dos passageiros do banco traseiro.

Esses defletores permitem a entrada de ar na área dos pés no banco traseiro.

6 - Defletores de ar para o assoalho dos passageiros dianteiros

Esses defletores permitem a entrada de ar na área dos pés dos passageiros dianteiros.

Controle de Climatização

- 7 - Defletor de ar traseiro** Esses defletores permitem a entrada de ar na área dos pés na segunda fileira.

Defletores de ar



Interruptores do sistema de climatização e pisca-alerta

Você pode ajustar a intensidade e a direção do ar segundo as exigências necessárias girando o botão.

FUNÇÃO DO INTERRUPTOR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Interruptor do A/C, interruptor do modo automático do A/C ou recirculação ou interruptor da luz do pisca-alerta, interruptor do desembaçador dianteiro e interruptor de aquecimento do vidro traseiro.



Painel de controle

1 - Distribuição do ar

Utilize os ícones para ajustar o modo necessário de acordo com a direção do fluxo de ar necessário. Existem três interruptores de distribuição do ar: desembaçador frontal/painel/assoalho, que podem ser usados para definir uma destas cinco posições:



Modo desembaçador



Desembaçador/
assoalho



Painel



Assoalho



Painel/assoalho

Controle de Climatização

2 - Velocidade do ventilador



Com os interruptores de velocidade do ventilador, você pode controlar o fluxo e a vazão do ar do sistema A/C. Você pode aumentar o fluxo de ar e a vazão pressionando "Para Cima" e diminuir pressionando "Para baixo". Você pode ajustar 7 níveis de intensidade conforme necessário com os botões de velocidade do ventilador.

3 - Controle da temperatura



O ícone de controle da temperatura é usado para controlar a temperatura do ar enviado pelo defletor. Ajuste para uma temperatura confortável.

Para baixo: refrigeração

Para cima: aquecimento

Zona intermediária: o ar natural é misturado com ar quente. Você pode aumentar a temperatura gradualmente pressionando "PARA CIMA".

4 - Interruptor A/C



Ligue o A/C

- 1 - Dê a partida no motor.
- 2 - Pressione o interruptor do A/C (os caracteres A/C são realçados na tela para confirmar se o A/C está ativado).
- 3 - Ajuste a velocidade do ventilador (o A/C não funciona quando o modo ventilador está desligado).

Nota: Depois que o motor do veículo for religado, o interruptor do A/C retomará ao status anterior à parada.



O sistema A/C só funciona quando a temperatura externa está acima de 0,6 °C, o motor está funcionando normalmente e o ventilador está ligado.

Desligando o A/C

Pressione ON/OFF. (Caso todos os ícones na tela não sejam realçados, isso significa que o A/C está desligado).

5 - Modo de recirculação



Depois que você pressionar o ícone de recirculação, a tela mostrará que a recirculação está ativada e que o ar dentro do veículo circulará internamente, o que pode evitar a entrada de fumaça do escapamento no veículo, além de também refrigerar ou esquentar rapidamente a zona de passageiros. Depois que você pressionar novamente o ícone de recirculação, o ar externo será sugado para dentro do compartimento de passageiros. Em caso de fumaça densa, é recomendável alternar para o modo de recirculação.

Você poderá ficar sonolento e as janelas ficarem embaçadas se você tiver dirigido em modo de recirculação por um tempo longo. Ajuste-o para o modo de ar externo para permitir a entrada de ar fresco.

Controle de Climatização

6 - Interruptor AUTO

Pressione o interruptor para ligar o modo automático, a temperatura é ajustada automaticamente pelo sistema de climatização.

7 - Interruptor MAX A/C

O interruptor é usado para refrigeração rápida. Quando ele é pressionado, o A/C é definido automaticamente com volume de ar máximo, A/C ON, recirculação e temperatura mais baixa.

8 - Desembaçador máximo e interruptor de desembaçamento

O interruptor é usado para desembaçamento rápido. Quando pressionado, o estado A/C é alternado automaticamente para Desembaçador frontal com volume de ar máximo, A/C ON, ar externo e temperatura mais alta.

Refrigeração do ar

Refrigeração máxima do ar

Em climas quentes, a temperatura dentro do veículo é muito alta. Para refrigeração rápida, as seguintes operações podem ser realizadas:

1. Abra lentamente o vidro para deixar o calor sair do veículo.
2. Pressione o interruptor MAX A/C.

Refrigeração normal

1. Ligue o A/C.
2. Pressione o interruptor de recirculação.

3. Ajuste para Painel () ou Painel e assoalho () com o interruptor de distribuição do ar.
4. Ajuste-o para baixo a fim de receber ar fresco.
5. Ajuste-o na velocidade de ar desejada com o interruptor de velocidade do ventilador.



No caso de Painel (), pelo menos um defletor deve estar aberto no painel, ou a unidade de refrigeração pode congelar.

Ar quente

Ar quente máximo

Aumente rapidamente a temperatura no habitáculo no modo de ar quente máximo. Não use esse modo por muito tempo, ou a qualidade do ar no veículo vai piorar e os vidros ficarão embaçados. Para remover o embaçamento dos vidros, desligue a circulação interna para permitir a entrada de ar externo.

1. Desligue o A/C.
2. Pressione o botão de recirculação.
3. Ajuste para Assoalho () com o interruptor de distribuição do ar.
4. Ajuste-o para a posição de temperatura mais alta a fim de receber ar quente com o interruptor de controle da temperatura.
5. Ajuste-o no máximo com o interruptor de velocidade do ventilador.

Controle de Climatização

Aquecimento normal

1. Desligue o A/C.
2. Pressione o interruptor de recirculação.
3. Ajuste para Assoalho (↻) ou Pannel e assoalho (↻) com o interruptor de distribuição do ar.
4. Ajuste-o até uma temperatura confortável a fim de receber ar quente com o botão de controle da temperatura.
5. Ajuste-o na velocidade de ar desejada com o interruptor de velocidade do ventilador.

Sistema de A/C

A unidade de refrigeração do sistema A/C é usada para refrigerar o ar no veículo, remover a umidade. Se o controle da temperatura for definido em um nível superior, o veículo produzirá calor, mesmo se o modo de refrigeração estiver ligado.

Nota

- Depois de ligar o A/C, às vezes, você encontrará gotas de água na parte inferior do compartimento do motor. Isso é normal porque o sistema de refrigeração pode remover umidade do ar.
- À medida que o compressor do sistema A/C for acionado pela polia do motor, você perceberá que a potência e o desempenho do motor diminuirão enquanto o compressor estiver funcionando.

- Não é permitido fumar no modo de recirculação, porque a fumaça inalada internamente ficará presa ao evaporador da unidade de refrigeração e o odor não poderá ser removido.
- Caso o A/C permaneça ocioso por um longo tempo, a sujeira no evaporador poderá produzir odor. Para eliminar esse odor, o sistema A/C deve ser ligado pelo menos uma vez por mês, com o volume de ar máximo por 5 minutos.

Desembaçador

Desembaçador do para-brisa e dos vidros laterais

1. Ajuste para desembaçador (☼) com o interruptor de distribuição do ar.
2. Ajuste-o para cima a fim de receber ar quente com o interruptor de controle da temperatura. Para agilizar o desembaçamento, você pode pressionar o interruptor de desembaçamento máximo.
3. Para manter a transparência do para-brisa frontal e deixar o fluxo de ar quente chegar aos pés, ajuste para assoalho e desembaçador (↻) com o interruptor de distribuição do ar.

Controle de Climatização

Desembaçamento dos vidros dianteiro laterais

A alta umidade dentro e fora e a diferença de temperatura entre o ar externo e os vidros laterais causarão o embaçamento dos vidros laterais, afetando a visão do condutor.

Desembaçamento

1. Pressione o interruptor A/C. (os caracteres A/C na tela são realçados e a função de refrigeração do A/C produz o efeito de desumidificação e o desembaçamento rápido).
2. Ajuste para Desembaçador (☞) ou Assoalho e Desembaçador (☞) com o interruptor de distribuição do ar.
3. Ajuste o interruptor de controle da temperatura para cima até uma temperatura confortável.
4. Para agilizar o desembaçamento, você pode utilizar o interruptor de desembaçamento máximo.

Nota:

- 1 - O A/C pode ser usado em combinação com a unidade de aquecimento para manter o calor interno do veículo e remover efetivamente o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais dianteiro
- 2 - A alta umidade dentro e fora e a diferença de temperatura entre o ar externo e o para-brisa causarão o embaçamento do vidro lateral dianteiro, afetando a visão do condutor.

3. Quando não for possível ajustar no modo refrigeração com o interruptor do controle de temperatura em climas extremamente úmidos, aplique o assoalho e desembaçador (☞) ou Desembaçador (☞).

Interruptor de aquecimento para vidro traseiro e espelho retrovisor externo

Utilizado no desembaçamento rápido ou no desembaçamento do vidro traseiro e do espelho retrovisor externo (se equipado). Ligue-o somente quando necessário.

Primeiro dê a partida no motor.

Pressione o botão de aquecimento para ligar ou desligar.

A função de aquecimento será desligada automaticamente quando o tempo definido for excedido.

Bancos dianteiros climatizados (se equipado)



Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não deixe objetos contudentes no assento do banco

Controle de Climatização



ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor,



por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

As seguintes ações não devem ser realizadas:

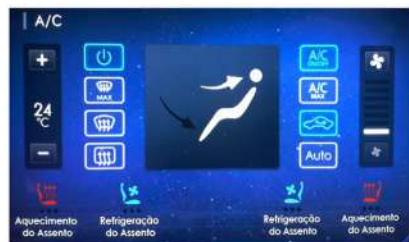
- Colocar objetos pesados no banco.
- Operar o aquecedor do banco se for derramada água ou qualquer outro líquido no banco. Deixe o banco secar completamente.
- Operar os bancos climatizados a menos que o motor esteja funcionando. Isso pode fazer com que a bateria perca carga.

Nota: Os bancos climatizados só funcionam quando o motor está em funcionamento.

Tipo 1

Abra a função de aquecimento do assento, clicando no ícone aquecimento do assento na central multimídia. Feche a função de aquecimento do assento, clicando no ícone "ON".

Tipo 2



Ajuste o interruptor de aquecimento do banco clicando no ícone aquecimento ou refrigeração do assento dianteiro na central multimídia.

Pressione o símbolo de banco aquecido ou refrigerado para percorrer as diversas temperaturas de refrigeração ou aquecimento e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras, indica uma refrigeração ou aquecimento maior.

Bancos

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



Não recline muito o encosto, pois isso pode fazer com que ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.



Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com os pés no chão.



Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.

- Não recline o encosto do banco de maneira que seu dorso permaneça 30° além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA



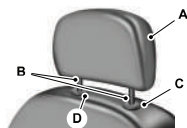
Ajuste totalmente os apoios de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.



Quando os bancos dianteiros estiverem em uso, os apoios de cabeça não devem ser removidos.

Bancos

Apoios de cabeça do banco dianteiro



Os apoios de cabeça consistem de:

- A** Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B** Duas hastes de aço.
- C** Ajuste da bucha guia e botão de liberação.
- D** Destravamento de bucha guia e botão de retirada.

Ajustando o apoio de cabeça

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Abaixando o apoio de cabeça

- 1** - Pressione e segure o botão C.
- 2** -Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Removendo o apoio de cabeça

- 1** - Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
- 2** - Pressione e segure os botões C e D.
- 3** - Puxe o apoio de cabeça para cima.

Instalando o apoio de cabeça

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

Bancos

AJUSTANDO O BANCO CORRETAMENTE



Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo. Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

O ajuste apropriado do banco é fundamental para a melhor utilização da proteção dos cintos de segurança e dos sistemas de airbag.

- 1 - Existem 2 bancos na fileira dianteira e 3 na segunda fileira.

Todos os bancos estão equipados com cintos de segurança de três pontos. O banco do motorista e o banco do passageiro podem ser ajustados em várias direções, dependendo das condições de cada passageiro.

O ajuste correto do banco pode garantir:

- Acesso preciso e rápido à unidade de funcionamento.
 - Sentar-se confortavelmente.
 - Efeito de proteção máxima de cintos de segurança e airbags.
- 2 - Postura incorreta do motorista e dos passageiros pode causar lesões graves.
- 3 - O número de passageiros no veículo não deve exceder o número de bancos e cintos de segurança.

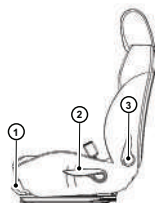
- 4 - Todo passageiro no veículo deve usar o cinto de segurança corretamente.

Ao dirigir o veículo, não se esqueça de ajustar o encosto na posição apropriada. A posição apropriada, o ângulo entre o encosto e o assento deve ser um pouco maior que 90°.



Postura incorreta do motorista e dos passageiros pode causar lesões graves.

Ajuste manual do banco do motorista



Ajuste manual da posição do banco:

Puxe a alavanca de ajuste 1 na extremidade inferior da borda do banco para puxar e empurrar o banco.

Depois de soltar a alavanca de ajuste, certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás. Não prender o banco na posição travada pode ser perigoso em uma colisão e pode causar um ferimento individual grave ou uma morte.

Bancos

Ajuste manual do ângulo do encosto:

Incline um pouco à frente e empurre para trás a alavanca 3 do banco lateral esquerdo.

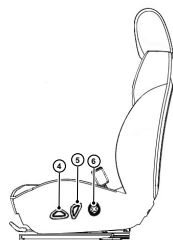
Em seguida, apoie-se no encosto e o ajuste no ângulo necessário antes de soltar a alavanca.

Ajuste manual da altura do banco:

Levante a alavanca 2 para subir o banco ou pressione-a para baixo a fim de abaixá-lo.

Esta alavanca encontra-se na parte externa do banco.

Ajuste elétrico do banco do motorista



Ajuste elétrico da posição do banco:

Empurre o interruptor 4 para frente a fim de avançar o banco e vice-versa.

Ajuste elétrico do ângulo do assento do banco:

Puxe a extremidade dianteira do botão 4 para cima a fim de levantar a extremidade dianteira do assento do banco e vice-versa.

Ajuste elétrico da altura do assento do banco:

Puxe a extremidade traseira do interruptor 4 para baixo a fim de levantar o assento do banco e vice-versa.

Ajuste elétrico do ângulo do encosto:

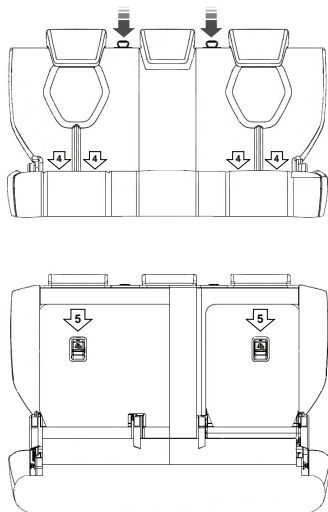
Incline levemente à frente, gire o interruptor 5 para frente a fim de mover o encosto para frente e vice-versa.

Bancos

Ajuste elétrico da posição de apoio lombar:

Pressione a extremidade dianteira do botão 6 para mover o apoio lombar para frente e vice-versa.

Ajuste dos bancos na segunda fileira



- 1- A Figura 1 mostra o uso normal da segunda fileira de bancos; as setas indicam a localização do anel no banco, você pode utilizar estes anéis para controlar o ângulo do encosto.
- 2- Ao rebater o banco, ajuste primeiro o apoio de cabeça no mínimo.
- 3- Levante o anel de ajuste para rebater o encosto.

4 - O ponto 4 da posição mostrada na Figura 1 é o ponto fixo mais baixo da cadeirinha infantil, e o ponto 5 da posição mostrada na Figura 2 é o ponto fixo mais alto da cadeirinha. A cadeirinha infantil deve ser presa ao banco por dois pontos fixos inferiores e um ponto fixo na fixação superior.

- 5 - Para reclinar o banco, puxe o anel de ajuste primeiro e depois levante o encosto até o estado normal.

Nota: Tome cuidado ao reclinar o banco, reclinar sem cuidado ou controle pode danificar o banco. Recline o banco para verificar se a estrutura de travamento está acionada.

Por motivos de segurança, o anel de ajuste nos bancos não devem ser usado para fixar outros itens.

Tomadas Auxiliares



Não use a tomada de energia para alimentar um acendedor de cigarros. O uso incorreto das tomadas de força pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: Você pode usar o soquete para alimentar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 10 ampères.

Nota: Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isto danifica a tomada e queima o fusível.

Nota: Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.

Nota: O uso indevido do mecanismo pode causar danos não cobertos pela garantia. Nota: Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.

Ligue o motor para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria seja descarregada:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- É altamente recomendável sempre desconectar os acessórios da tomada (12 volts) quando você sair do veículo.

TOMADA AUXILIAR 12V / USB



A saída elétrica de 12 V pode ser usada para alimentar equipamentos de 12 V com menos de 10 A nominais, mas vai acelerar a descarga da bateria se o motor não for ligado.

Ao conectar equipamentos elétricos, use somente os conectores específicos dos acessórios originais.

Compartimento de Armazenagem

COMPARTIMENTOS DE ARMAZENAGEM (SE EQUIPADO)



- 1 - Porta copos.
- 2 - Botão de abertura do compartimento do apoio de braço.
- 3 - Carregador de telefone sem fio (se equipado)
- 4 - Compartimento de armazenamento na porta.

Isenção de responsabilidade:

O carregador sem fio equipado no novo Ford Territory passou na certificação padrão Qi, sendo compatível com os acessórios para celular e carregador sem fio que passaram na certificação padrão Qi.



Verifique se o seu aparelho suporta a função de carregamento sem fio.



Para evitar queimaduras, não coloque bebidas quentes no porta copos enquanto estiver dirigindo.



Não coloque a chave com sensor magnético/chave inteligente em cima do carregador wireless (sem fio).



O bagageiro de teto não possui capacidade de carga. Não o use para transportar itens para evitar danos ao veículo.

Ativação e Desativação do Motor

INFORMAÇÕES GERAIS



Manter o motor durante períodos prolongados em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

Não estacione, deixe



em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca.

O sistema de controle de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

Não dê a partida no



motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. Os gases do escapamento podem ser tóxicos. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada



de gases prejudiciais à saúde e potencialmente letais no habitáculo. Se você sentir cheiro de gases do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de gases do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão.

Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

PARTIDA SEM CHAVE

Ligue e desligue o motor com o botão de partida/parada. Para partida sem chave:

- 1 - Coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
- 2 - Pressione totalmente o pedal do freio.
- 3 - Pressione o botão.

Partida Inoperante

O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Caso não consiga dar partida no veículo, faça o seguinte:

Ativação e Desativação do Motor

Alternância de alimentação

Sem pisar no pedal do freio, pressione o botão de partida/parada uma vez a fim de mudar a alimentação para ACC (modo de acessórios).

Pressione-o novamente a fim de alternar para ON (ligado).

Pressione-o novamente a fim de retornar para OFF (desligado). (A alavanca deve estar na marcha P)

Parada do veículo

Transmissão contínua variável (CVT): coloque a alavanca de câmbio na posição P. Pressione o botão de partida/parada.



Desligamento de emergência
– quando a velocidade for superior a 4 km/h, continue pressionando o botão de partida/parada por mais de 3 s ou pressione continuamente o botão de partida/parada três vezes em 3 s para fazer o desligamento de emergência.



Só desligue o motor depois que o veículo parar totalmente.

O servofreio e a direção assistida só funcionam quando o motor está em funcionamento. Em caso de desligamento do motor, é difícil operar a direção e o freio, deixando o veículo propenso a acidentes de trânsito.

Ao sair do veículo, coloque a alavanca de câmbio na posição P, ou a alimentação não poderá ser colocada em OFF. Nessa situação, a porta não pode ser travada pelo controle remoto ou pelo botão da porta, e o veículo poderá se mover sozinho inesperadamente.

Indicador antifurto



O veículo está equipado com a função antifurto eletrônica. Quando o veículo estiver no estado antifurto, o indicador piscará lentamente. Se ele passar pela demonstração de antifurto, o indicador vai apagar. Se falhar, o indicador piscará rapidamente, e o veículo entrará novamente no estado antifurto.

Combustível e Reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA



Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de vapores em excesso.



O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.

Combustível e Reabastecimento

- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível líquido ou em vapor causa irritação na pele.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo. O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo com etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.

Nota: Recomendamos o uso de gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. A gasolina aditivada garante a limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina aditivada a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.

Não fique preocupado se o motor detonar levemente algumas vezes. Porém, se o motor detonar severamente durante o uso de combustível com octanagem recomendada, entre em contato com a Concessionária Ford para evitar danos ao motor.

Nota: É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.

Não use:

- Combustível diesel.
- Etanol hidratado combustível.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes à base de manganês.

Combustível e Reabastecimento

- Combustível com aditivo melhorador de octanagem, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que podem não estar cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul.

Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.

- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio no escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor.

Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.

- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

REABASTECIMENTO

Nota: Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado.

Combustível e Reabastecimento

Ao abastecer seu veículo:

- 1 - Desligue a ignição.
- 2 - Abra totalmente a porta do tanque de combustível até que ela encaixe.
- 3 - Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a.
- 4 - Após reabastecer, para recolocar a tampa do bocal de enchimento do combustível, gire-a em sentido horário até sentir uma forte resistência e ouvir um clique.
- 5 - Feche totalmente a porta do tanque de combustível.

Nota: Só substitua a tampa do tanque de combustível por uma tampa do tanque de combustível projetada para o veículo. Danos resultantes do componente incorreto podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução.

Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após a luz indicadora de pouco combustível acender.

Sua Concessionária Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer, se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no primeiro desligamento automático da bomba. Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Combustível e Reabastecimento

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de condução (esse é o período de amaciamento do motor), uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

- 1 - Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
- 2 - Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
- 3 - Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
- 4 - Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
- 5 - Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

Trava da tampa do tanque de combustível



Empurre o puxador da portinhola de reabastecimento para cima e abra a portinhola. (O puxador da portinhola de reabastecimento está localizado na parte inferior esquerda do banco do motorista.)

Para abrir a tampa do tanque de combustível, gire-a em sentido anti-horário. É normal ouvir um chiado quando se remove a tampa do tanque de combustível e isso pode ser ignorado.

Ao fechar a tampa do tanque de combustível, gire-a em sentido horário até ouvir um “clique”.

Controle de emissões do motor

EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa IBAMA nº23/2020, que estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-3, em complemento aos artigos 18º e 19º da Resolução CONAMA nº 492/2018, à Instrução Normativa IBAMA nº6/2017 (OBDBr-2+), à Instrução Normativa IBAMA nº 24/2009 (OBDBr-2) e à Instrução Normativa IBAMA nº 126/2006 (OBDBr-1), os veículos deverão ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico de bordo do sistema de controle de emissões (OBDBr-3). O sistema OBDBr-3 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária a repará-lo adequadamente.

Lâmpada Indicadora de Mau funcionamento (LIM)



Enquanto a lâmpada indicadora de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.

Se a lâmpada de aviso a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-3 detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.

Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM).



A LIM acende quando a ignição é inicialmente ligada. Deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a ignição ligada, procure uma Concessionária Ford para correção deste problema. Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões.

Controle de emissões do motor

Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a uma Concessionária Ford para inspeção.

Ao dirigir com a LIM acesa poderão ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure uma Concessionária Ford para reparo imediatamente

Defeitos temporários podem fazer com que a LIM acenda. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir através de águas profundas—o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de condução sem a presença desses ou de quaisquer outros defeitos temporários, a LIM deverá ficar desligada na próxima vez em que você der partida no motor. Um ciclo de operação consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a LIM permaneça acesa, realize a manutenção no veículo o mais rápido possível. Apesar de que alguns defeitos detectados pelo sistema OBDBr-3 possam não apresentar sintomas aparentes, continuar dirigindo com a LIM acesa poderá resultar em aumento das emissões, menor economia de combustível, aspereza na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

CATALISADOR



Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

Controle de emissões do motor



A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta.

Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.

Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de gases prejudiciais à saúde e potencialmente letais no habitáculo. Se você sentir cheiro de gases do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de gases do escapamento.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um catalisador que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte Partida do veículo com bateria auxiliar.
- Use somente os combustíveis especificados listados.
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não use combustível com chumbo.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

Nota: Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Os itens de manutenção programada listados nas informações de manutenção programada são essenciais para a vida útil e o desempenho do sistema de controle de emissões do veículo. O acendimento da LIM, da luz de aviso do sistema de carga ou da luz de aviso da temperatura, o vazamento de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando corretamente.

Controle de emissões do motor

Um sistema de escapamento operando incorretamente ou danificado pode fazer com que gases do escapamento penetrem no interior do veículo. Um sistema de escapamento danificado ou operando incorretamente deve ser inspecionado e reparado imediatamente.

Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor.

Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare, faça manutenção, venda, arrende, comercialize veículos, ou supervisione uma frota de veículos não tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento.

As informações sobre o sistema de emissões do veículo são encontradas na etiqueta Informações sobre

Controle de Emissões do Veículo localizado no motor ou perto do mesmo.

Consulte as informações de garantia para obter detalhes completos.

Transmissão

TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL (CVT)



Sempre acione todo o freio de estacionamento. Certifique-se de que você tenha mudado a marcha para estacionamento (P). Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Posições da alavanca seletora



Mova a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P) quando o veículo estiver parado.

Estacionamento (P)

Nessa posição, a potência não é transmitida para as rodas motrizes e a transmissão é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca de câmbio nessa posição.

Durante o estacionamento não mova a alavanca para P até o veículo parar totalmente.

Marcha à ré (R)



Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) quando o veículo estiver parado e o motor em marcha lenta.

Coloque a alavanca de câmbio na posição de marcha a ré (R) para que o veículo se mova para trás.

Neutro (N)



Em neutro (N), o veículo pode andar livremente. Se você pretender deixar o veículo, certifique-se de acionar o freio de estacionamento.

Nessa posição, a potência não é transmitida para as rodas motrizes, mas a transmissão não é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca de câmbio nessa posição.

Se acidentalmente durante a condução o alavanca for movida para N, o motor deve entrar em marcha lenta antes de mudar a alavanca para D ou M.

Transmissão

Condução (D)

Condução (D) é a posição normal de condução para melhor economia de combustível e suavidade. Coloque a alavanca de câmbio na posição condução (D) para que o veículo siga em frente e varie automaticamente as marchas para frente.

A transmissão fará a combinação de marcha apropriada para o melhor desempenho com base na temperatura ambiente, na inclinação da estrada, na carga do veículo e em seu comando.

Manual (M+)

Seleciona manualmente a próxima marcha acima. A Marcha varia de acordo com a rotação do motor e velocidade do veículo.

Manual (M-)

Seleciona manualmente a próxima marcha abaixo. A marcha é reduzida de acordo com a rotação do motor e velocidade do veículo.

- 1 - O veículo só poderá ser ligado com a alavanca nas posições P ou N.
- 2 - Pressione o botão de partida no painel de instrumentos, e o painel exibirá um aviso: "Please step on the brake pedal" (Pise no pedal do freio) (esse status indica que o carro está em modo ACC); depois que o pedal do freio for pressionado e o botão de partida/parada for pressionado, o veículo ligará automaticamente.
- 3 - Pressione o botão de destravamento na parte superior da alavanca de marchas para selecionar a posição desejada (P, R, N, ou D). Quando a alavanca está na posição D e o motorista empurrar a alavanca para a direita, o modo manual M pode ser ativado. Mude para M+ (aumento) ou M- (redução) empurrando a alavanca de câmbio para frente ou para trás. Empurre a alavanca de câmbio de volta à posição D para sair do modo manual.

Freios

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal ou som agudo contínuo, os discos podem estar desgastados. Se o veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuo no volante durante a frenagem, leve-o para inspeção em uma Concessionária Ford.

Nota: O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos.

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

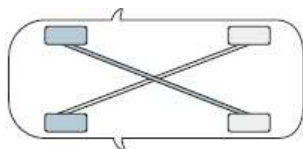
Frenagem

Sistema de frenagem de circuito duplo

O carro está equipado com um sistema de frenagem de circuito duplo. Se um dos circuitos de frenagem falhar, o outro ainda continuará em funcionamento.



Em caso de falha de um dos circuitos de frenagem, você vai sentir o pedal reagir lentamente e precisa colocar mais força para pisar no pedal do freio, mantendo uma longa distância de frenagem. Nesse caso, leve o veículo à Concessionária Ford para ser verificado.



INDICADOR DE AVISO DO SISTEMA DE FREIOS



Esse indicador acenderá quando o freio de estacionamento estiver acionado.



Caso o freio de estacionamento esteja liberado e o indicador de aviso do sistema de freios acender durante a condução, leve o sistema o veículo à uma Concessionária Ford para ser verificado imediatamente.

Freios

SISTEMA DE ANTITRAVAMENTO (ABS)



O veículo equipado com freios ABS não significa que você que você não seja o responsável por uma condução segura, você é o responsável pela sua segurança e dos demais.

ABS é utilizado para evitar o travamento da roda quando o pedal do freio é acionado com força.

PRINCÍPIO FUNCIONAL DO ABS

O ABS não funciona sob condições de frenagem normais, mas somente quando se detecta que a roda está prestes a travar. A esta altura, o pedal do freio vai vibrar um pouco.

Uso normal do ABS



Em uma emergência, pisar no pedal do freio com força e continuamente ativar o ABS, de maneira que você terá controle total da direção do veículo e, se houver espaço suficiente, isso permitirá evitar obstáculos. É recomendável se familiarizar com essa técnica de frenagem para evitar riscos desnecessários.



Embora o ABS garanta eficiência de frenagem ideal, a distância necessária para parar um carro pode variar muito, dependendo das condições da estrada e da condução. O uso do ABS não elimina os riscos potenciais de condução próxima do carro à frente, de derrapagem do carro por causa de água na estrada, de altas velocidade, de curvas rápidas ou de más condições da pista.



Dois princípios importantes da adoção do ABS em emergência

1. Pise bem no pedal do freio;

2. Evite obstáculos.

Independentemente da força aplicada no freio, isso pode garantir a dirigibilidade.

Indicador de aviso do ABS



Se o sistema ABS falhar ou a unidade de controle ABS não estiver conectada, o indicador de aviso do ABS acenderá e você deverá ir à Concessionária Ford para reparo.

A frenagem normal (sem ABS) continuará funcionando.

Indicador de aviso do sistema de freios



Caso ambos os indicadores acendam simultaneamente, estacione o veículo em segurança assim que possível. Leve o carro até a Concessionária Ford para verificá-lo antes de continuar a viagem.

Freios



Diminua lentamente a velocidade do veículo. Tome cuidado ao acionar o freio, e não acione o pedal do freio repentinamente.

Indicador de falha do sistema de direção elétrica assistida (EPS)



Quando EPS está em condições de funcionamento normal, o indicador normalmente não acende. Quando o sistema EPS falha ou existe algum problema com os sinais externos recebidos pelo módulo de controle EPS, o indicador de falha EPS normalmente acende em vermelho ou amarelo. Vá até uma Concessionária Ford para reparar o veículo.



Caso o indicador de falha EPS acenda em amarelo por causa da alimentação da bateria, convém girar o volante para esquerda e para direita até a extremidade para autoaprendizado antes de religar. O indicador de falha EPS e os indicadores de falha relacionados apagarão automaticamente, e o carro retornará à condição normal.

Indicador de aviso do sistema de estabilidade (ESP)



O indicador acenderá quando o ESP estiver em funcionamento. Se o sistema ESP falhar ou a unidade de controle ESP não estiver conectada, o indicador de aviso do ESP acenderá e você deverá ir à Concessionária Ford para reparo. A esta altura, a frenagem normal (sem ESP) continuará funcionando.

O módulo ESP realiza um autoteste sempre que o carro é ligado e atinge a velocidade de 40 km/h, quando o pedal do freio pode vibrar.

Freio de estacionamento elétrico

Ao usar o freio de estacionamento elétrico, siga as etapas abaixo: Depois que o veículo parar completamente, pressione bem o pedal do freio e levante o botão de controle de estacionamento elétrico. Ao liberar o freio de estacionamento, pressione bem o pedal do freio e pressione o botão de controle.

Estacionamento em inclinação

Ao estacionar em uma inclinação, coloque a alavanca de câmbio em P, levante o botão de acionamento do freio de estacionamento elétrico e desligue o motor.

Estacionamento em P

Depois que o veículo parar completamente, coloque-o em P, e o estacionamento elétrico estará ativado.



Reservatório do fluido de freio



Mantenha o fluido de freio longe da pele ou dos olhos. Em caso de contato, enxágue a área afetada com água abundante e procure tratamento médico imediatamente.

O nível do fluido deve estar entre as marcas MIN e MAX no reservatório. Se o nível do líquido ficar abaixo da marca MIN, o indicador de falha no sistema de freios acenderá.

Somente fluidos de freio que atendam às especificações Ford são permitidos. Caso haja algum vazamento no sistema, consulte a Concessionária Ford para reparo assim que possível. Limpe a tampa do reservatório de fluido de freio e a parte superior do reservatório com um pano seco antes de soltar a tampa.



Caso o fluido de freio seja derramado na pintura do veículo, limpe imediatamente com uma esponja molhada e enxágue com água abundante.

Durante a observação do nível do fluido de freio, as marcas MAX e MIN devem ser consideradas e não o nível total do reservatório.

Controle de Tração (Se Equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

Desligando o sistema através dos controles da tela de informações (Se equipado)

O veículo já vem com esse recurso ativado.

Se necessário, você pode desligar esse recurso usando os controles da tela de informações.

Desligando o sistema por meio de um botão (Se equipado)

O botão está localizado no painel de instrumentos. Pressione o botão. Você verá uma mensagem com um ícone aceso na tela.

Pressione o botão novamente para retornar o sistema ao modo normal. Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.

Mensagens e luzes indicadoras do sistema



Se uma falha foi detectada no sistema, a luz de controle de estabilidade irá iluminar de forma constante. Verifique se o sistema não foi desativado manualmente através da exibição de informações. Se a luz de controle de estabilidade ainda iluminar de maneira constante, o sistema deverá imediatamente passar por manutenção em uma Concessionária Ford.



A luz de controle de estabilidade acende temporariamente durante a partida do motor e pisca quando uma condição de condução ativa o sistema de estabilidade.

Controle de Tração (Se Equipado)



A luz de controle de estabilidade apagada acende temporariamente

durante a partida do motor e permanece ligada quando o sistema de controle de tração é desligado. Quando o sistema de controle de tração for ligado ou desligado, uma mensagem aparecerá na tela de informações mostrando o status do sistema.

Controle de Estabilidade

CONTROLE DE ESTABILIDADE (SE EQUIPADO)

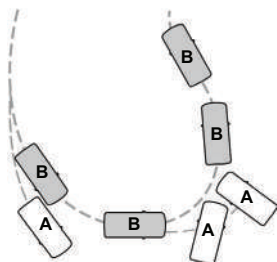
PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção. O sistema auxilia na estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isso ajuda em estradas escorregadias ou superfícies soltas, além de aumentar o conforto limitando o giro em falso das rodas em curvas fechadas.



A Sem ESC.
B Com ESC.

Luz de aviso do controle de estabilidade



Pisca durante a operação.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

O sistema é ativado automaticamente ao dar partida no veículo. O sistema não pode ser completamente desligado, mas o sistema de controle da estabilidade eletrônica é desativado quando a alavanca seletora da transmissão está na posição R.

Sistemas Auxiliares de estacionamento

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO (BSB)



Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.



O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva forte e neblina. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



O sistema foi projetado para detectar veículos que possam ter entrado na zona de “ponto cego” do espelho retrovisor externo.

Quando o sistema detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima.

Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará e um aviso sonoro será reproduzido.

Ativar/desativar o sistema de informação de ponto cegos (BSD)

Para desativar o sistema BSD utilizando a tela da central multimídia:

O sistema (BSD) é ativado por padrão.

- 1 - Selecione Configurações
- 2 - Selecione Configurações do Veículo
- 3 - Selecione Config. Seg. Veículo (configurações de segurança do veículo)
- 4 - Ative/Desative o sistema de aviso de detecção de ponto cego.

Limitações do sistema o sistema de informação de ponto cegos (BSD)

Em alguns casos, a funcionalidade do sistema BSD pode ser afetada:

- O sistema só pode detectar veículos a 3 metros além do para choque traseiro.
- O sistema não se aplica a veículos que estejam em velocidade muito baixa ou relativamente muito alta.
- O sensor traseiro pode ser obstruído por neve, gelo, poeira ou neblina, o que reduzirá a sensibilidade do sensor ou até mesmo falhas no funcionamento.
- O sistema pode não detectar motocicletas nem outros objetos menores.
- O sistema talvez pode não detectar algo plano no solo, sob o para-choque ou muito próximo ou muito distante do veículo.

Sistemas Auxiliares de estacionamento

SISTEMA DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO (UPA)



O sistema consiste em sensores de estacionamento traseiros e dianteiros para auxiliar na entrada/saídas de estacionamentos, garagens e etc.

A área do setor realçada indica que um objeto foi detectado nessa área. À medida que o veículo se aproxima do objeto, a área do setor realçada fica verde, depois amarela e vermelha. No lado onde o objeto é detectado, a área do setor muda de cor separadamente. Você ouvirá o som do alarme, e quanto mais próximo o veículo estiver do objeto, maior será a frequência do som do alarme.



O sistema de auxílio de estacionamento só deve ser utilizado como referência e não pode garantir a sua segurança. Ele foi projetado para oferecer assistência no estacionamento do veículo. O sistema não substitui a sua atenção e o julgamento ao estacionar substituir a atenção e o julgamento.

Sistema de auxílio de estacionamento traseiro

Os sensores auxiliares de estacionamento traseiros ligam automaticamente quando você está em marcha a ré (R). O som de aviso surgirá quando o veículo estiver a 1,5 m do objeto traseiro. O som é reproduzido pelo alto falante traseiro.

Sistema de auxílio de estacionamento dianteiro

O sensor dianteiro será ativado automaticamente depois que for dada a partida no motor e a velocidade estiver abaixo de 15 km/h aproximadamente. A distância de monitoramento à frente do veículo é de aproximadamente 1,2 metros, e o som é reproduzido pelo alto falante dianteiro.

O sistema é desativado nas seguintes situações:

- O veículo está em P.
- O veículo só se move após alguns segundos antes da nova partida.
- O botão OFF do sensor dianteiro é pressionado.

Sistemas Auxiliares de estacionamento

Limitações do sistema auxiliar de estacionamento



O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão



O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.



O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.



Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



O sistema talvez não detecte obstáculos no ponto cego do sensor.

Olhe em volta ao estacionar o veículo, inclusive pessoas ou objetos que possam entrar na faixa.



Em algumas circunstâncias, o sistema UPA pode apresentar um sinal de aviso inesperado por causa do uso de fontes de som externas na mesma frequência ultrassônica do sistema. Entre essas fontes podem estar buzinas de outros veículos, pneus molhados sobre o asfalto, escapamentos de motocicletas e outros veículos com sistemas auxiliares semelhantes.

Esse sinal não indica uma falha no sistema.

Sistemas Auxiliares de estacionamento

ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (APA2)

O sistema foi projetado para oferecer serviços de orientação ao estacionar o veículo em vagas paralelas, verticais ou sair de vaga paralelas.



O sistema assistente de estacionamento automático só controla o volante. O

sistema não controla freios, pedal do acelerador e transmissão.

O sistema necessita do motorista para conduzir o veículo. É recomendável controlar a velocidade a 5 km/h durante o estacionamento.

Ativar e desativar o sistema de estacionamento semiautomático



Pressione o botão para ativar/desativar o sistema.

- Marcha D/N: pressionamento curto - > ativar estacionamento paralelo - > pressionamento curto - > ativar estacionamento vertical - > pressionamento curto - > desativar estacionamento;
- Marcha P: pressionamento curto - > ativar estacionamento paralelo - > pressionamento curto - > desativar estacionamento.



Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam interferência.



O Assistente de Estacionamento Automático não aciona os freios sob circunstância alguma.



Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Sistemas Auxiliares de estacionamento

ESTACIONAMENTOS PARALELO E PERPENDICULAR



1. O assistente de estacionamento automático (APA2) procura e mede vagas de estacionamento disponíveis.

Nota: O veículo procura e reconhece vagas de estacionamento disponíveis somente em velocidades inferiores a 30 km/h. A velocidade de marcha a ré durante o estacionamento não deve ser superior a 8 km/h.

Geralmente, o sistema procura vagas de estacionamento do lado do passageiro do veículo. Com a seta para esquerda ligada, o sistema pode ser alternado para procurar uma vaga de estacionamento no lado do motorista.

2. Durante a marcha a ré para a vaga de estacionamento, o veículo gira o volante automaticamente. Deixe o volante girar livremente.



Observe ao redor e se prepare para frear/estacionar conforme orientado pelo sistema.

3. Quando o sistema APA2 está esterçando, você deve mover o veículo para trás e para frente a fim de ajustar a posição. Depois do estacionamento automático, talvez você precise ajustar a posição do veículo para garantir o estacionamento correto.



O sistema nem sempre é efetivo, sendo aplicável somente ao estacionamento paralelo ou vertical.

Durante o estacionamento, a extremidade dianteira do veículo pode estar de frente para veículos vindo em sua direção. Como motorista, você deve assumir total responsabilidade pelo estacionamento seguro.

Limitações do sistema APA2

O sistema será desativado nas circunstâncias a seguir, e o condutor deverá assumir o controle do veículo.

- O veículo avança ou retrocede a uma velocidade superior a 8 km/h.
- O condutor girar o volante com muita força.
- Houver acúmulo de resíduos nos sensores. Para evitar a obstrução do sensor com sujeira, neve etc., limpe regularmente o sensor.

Nota: Pneus não aprovados ou pressão indevida dos pneus podem afetar o desempenho do sistema.

Sistemas Auxiliares de estacionamento

- Não ative o sistema ao utilizar corrente nos pneus e/ ou um estepe de uso temporário. O desempenho do sistema poderá ser afetado.
- As referências em ambos os lados da vaga de estacionamento disponível devem estar na forma sólida.
- O sistema pode não ser ativado em caso de chuva.
- Caso o sensor esteja obstruído com poeira, neve ou gelo, o sistema pode apresentar um sinal de aviso incorreto.

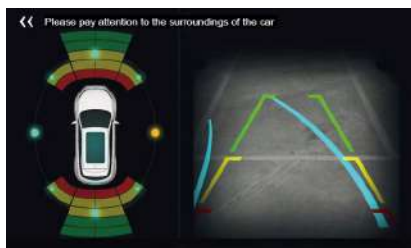
CÂMERA DE MARCHA À RÉ



O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio complementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



Quando o veículo estiver em marcha a ré, a interface da central multimídia ativará o sistema da câmera de ré mostrado na imagem acima. As linhas vermelha, amarela e verde representam traços estáticos, marcando a distância entre os obstáculos atrás do veículo e o para-choque, respectivamente.

Linha vermelha: 100 cm
Linha amarela: 200 cm
Linha verde: 300 cm

A linha azul é a linha de assistência à marcha ré dinâmica, e a posição varia de acordo com a mudança do ângulo do volante. Somente a linha de assistência à marcha a ré dinâmica é exibida quando o volante está centralizado.

Sistemas Auxiliares de estacionamento

SISTEMA DE EXIBIÇÃO DA CÂMERA 360° (AVW)

O sistema HD AVM registra imagens de objetos por meio de câmeras de alta definição dispostas em volta do veículo, e as imagens em HD de 4 canais feitas são organizadas por um módulo controlador para desenvolver uma visão virtual em 2D e 3D do veículo como se fosse filmado de qualquer ponto de vista aérea, proporcionando, assim, uma experiência visual de alta qualidade sem ângulo oculto em torno da condução e oferecendo um apoio sólido para uma direção segura. O sistema de permanência em faixa (LDW) está integrado ao sistema HD AVM.

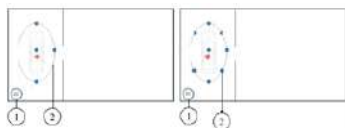
Uma câmera frontal é usada para fazer a imagem da estrada à frente do veículo, e a posição relativa do veículo em relação às linhas da faixa é determinada por meio do processamento com o algoritmo interno. Se o sistema determinar que o veículo está fora da linha da faixa e nenhum sinal inibitório for dado, o sistema enviará um aviso para o motorista. O aviso é uma combinação de imagem e som.

Ativar sistema AVM

- 1- Quando o veículo estiver em marcha à ré e a velocidade for inferior a 20 km/h, o sistema AVM será ativado.
- 2- Quando o veículo não estiver em marcha à ré e a velocidade for inferior a 20 km/h, o sistema AVM poderá ser ativado por meio do interruptor de ativação AVM na tela de configurações de câmera 360° dentro da seção de configurações na tela da central multimídia.

Desativar sistema AVM

- 1- Com o sistema AVM ligado, em caso de velocidade superior a 20 km/h em marcha à ré, ele será desativado.
- 2- Com o sistema AVM ligado, em caso de velocidade superior a 20 km/h não em marcha à ré, ele será desativado.
- 3- Com o sistema AVM ligado, em caso de velocidade inferior a 20 km/h não em marcha à ré, ele será desativado depois que o ícone na central multimídia correspondente for pressionado.
- 4- Com o sistema AVM ligado, em caso de sobrevelocidade, ele será desativado. Depois que a velocidade se normalizar, ele será reativado.



Sistemas Auxiliares de estacionamento

Layout da interface AVM

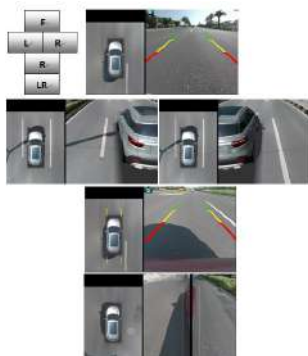
Depois que o sistema AVM for ativado, a tela de controle central exibirá a interface do sistema nas subtelas esquerda e direita, dependendo do modo 2D/3D.

Ícone 2D/3D, normalmente oculto é exibido quando a tela é tocada. Pontos de exibição, normalmente oculto e exibido quando a tela é tocada.

Interruptor 2D/3D

Toque a tela de controle central e clique no interruptor 2D/3D para alternar o modo.

Interruptor de perspectiva



A perspectiva panorâmica pode ser alternada pelos seguintes meios:

1) Vista panorâmica em 2D

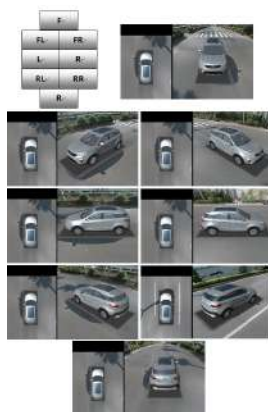
Clique nos pontos de perspectiva na tela de controle ou gire o botão no console de controle central para alternar a perspectiva. Nesta condição as vistas serão focais para cada posição.

Quando a seta está ligada, a perspectiva não pode ser alterada, mas o modo 2D/3D pode.

Em marcha à ré, trata-se de uma vista traseira em 2D, e nenhum modo ou perspectiva 2D/3D pode ser alternado.

2) Vista panorâmica em 3D

Clique nos pontos de perspectiva na tela de controle ou gire o botão no console de controle central para alternar a perspectiva. Nesta condição as vistas serão numa perspectiva tridimensional aérea.



Sistemas Auxiliares de estacionamento

Vista de seta

Quando a seta para esquerda está ligada, ela exibe a vista à esquerda e, quando a seta para direita está ligada, ela exibe a vista à direita. Em marcha à ré, trata-se de uma vista traseira em 2D, e nenhum modo ou perspectiva 2D/3D pode ser alternado.

Quando a seta está ligada, a perspectiva não pode ser alterada, mas o modo 2D/3D pode.



3) Vista de troca de marcha



A vista da marcha correspondente mudará automaticamente se a marcha for trocada.

Nas marchas P, N e D, trata-se da vista dianteira em 2D ou traseira em 3D por padrão, dependendo do modo da imagem atual.

Em marcha à ré, trata-se da vista traseira em 2D.

Em marcha à ré, trata-se da vista traseira em 2D.



Descrição da trajetória do veículo

Trajетória do veículo estática

A. As cores vermelho, amarelo e verde são usadas para indicar as áreas em diferentes distâncias em relação ao para-choque;

Vermelho (0 - 100 cm) 3D : zona do alarme de segurança;

Amarelo (100 - 200 cm) 3D: zona do cuidado de segurança;

Verde (200 - 300 cm) 3D: zona de segurança;

B. O ponto de partida da trajetória estática está a aproximadamente 20 cm da carroceria do veículo.

Sistemas Auxiliares de estacionamento

Trajatória do veículo dinâmica

- A. Quando o volante está em posição neutra (em ângulo 0°), somente a trajetória estática é exibida, e a trajetória dinâmica é exibida em outros ângulos.
- B. A trajetória dinâmica é opalescente e transparente em 3D.
- C. A trajetória dinâmica representa o caminho previsto em tempo real à medida que o volante gira.

Nota: A câmera só vai estar disponível em velocidades abaixo de 8 km/h.

Tela de trajetória do veículo



- A. A tela de trajetória do veículo não é exibida em modo 3D.
- B. Em modo 2D de vista dianteira, a trajetória estática é exibida na tela direita, conforme mostrado abaixo.



- C. Em modo 2D de vista traseira, as trajetórias estática e dinâmica são exibidas nas subtelas esquerda e direita.

Piloto Automático

PILOTO AUTOMÁTICO

Sistema de piloto automático "ON/OFF"



Depois de pressionar a alavanca, o sistema receberá uma solicitação e o indicador  irá piscar no painel, indicando que o sistema estará em espera para a função piloto automático. Pressionando a alavanca novamente, a solicitação de piloto automático será cancelada, e o indicador  no painel apagará.

"SET/-" – interruptor de redução da velocidade

Depois de pressionar "ON/OFF" e quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, pressione "SET/-". Caso o sistema atenda às condições de piloto automático, o piloto automático está disponível na velocidade atual e o indicador  no painel está ligado. Quando o interruptor é pressionado no estado de piloto automático, a velocidade diminui 2 km/h. Quando segurado continuamente, a velocidade diminui 5 km/h por segundo. Quando liberado, a velocidade atual é definida como a velocidade de cruzeiro desejada.

"RES/+" – interruptor de aceleração da recuperação do piloto automático

Depois que pressionar "RES/+", o veículo recuperará a velocidade configurada ao final do piloto automático anterior, quando o botão for pressionado durante o piloto automático, a velocidade do veículo aumentará 2 km/h. Quando pressionado continuamente, a velocidade aumentará 5 km/h por segundo. Quando liberado, a velocidade atual é definida como a velocidade de cruzeiro desejada. O indicador  no painel permanece aceso.

"CANCEL" – interruptor de pausa do piloto automático

Pressione "CANCEL" para sair temporariamente do modo de piloto automático e retornar ao modo de espera. O indicador  no painel permanecerá piscando.

Condições de ativação da função do piloto automático

- 1 - Pressione "ON/OFF".
- 2 - Velocidade do veículo é maior que ou igual a 40 km/h.
- 3 - Pressione "SET/-".
- 4 - Não pise no freio.
- 5 - A velocidade está dentro de uma determinada faixa (40 km/h-140 km/h).

Piloto Automático

Cancelamento automático do piloto automático (qualquer uma das operações a seguir pode acarretar o cancelamento automático da função de piloto automático):

- 1- Pisar no pedal do freio
- 2- Mudar para "P" ou "N"
- 3- Pressione "CANCEL"
- 4- Pressione "ON/OFF" novamente
- 5- Falha no sistema
- 6- No modo de aceleração, o piloto automático continua aumentando até exceder o limite máximo que é de 140 km/h.
- 7- No modo de desaceleração, o piloto automático continuará diminuindo até o limite mínimo que é de 40 km/h.
- 8- A tensão na bateria do sistema está baixa.

Um aumento temporário na velocidade do piloto automático para acelerar a ultrapassagem

No estado de piloto automático, depois que você soltar o pedal do acelerador, a velocidade retornará lentamente à velocidade do piloto automático definida.

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO (ACC)

Descrição da função

O piloto automático adaptativo tem a função de detectar um veículo à frente através do radar instalado na grade inferior do para-choque dianteiro, de maneira que o veículo possa fazer o percurso na velocidade do piloto automático definida.

Quando há um veículo à frente, com menor velocidade, o veículo manterá automaticamente uma distância em relação ao outro veículo. Antes de usar a função, leia e consulte todas as informações deste capítulo.



Em algumas condições de trânsito, estrada, clima, o radar poderá não detectar corretamente.

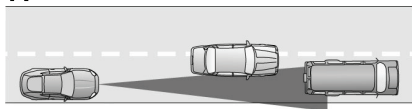
Desligue a função e dirija com cuidado em condições críticas.

- Nos ambientes onde os sinais do radar são refletidos com intensidade (por exemplo, edifícios, garagem, túneis etc.), o desempenho do radar poderá ser reduzido. Cancele ou desligue a função.
- O piloto automático adaptativo, só funciona como um sistema assistente de condução, e não deverá ser substituído pelo motorista.
- O piloto automático adaptativo é indicado para uso em estradas ou rodovias em boas condições. Estradas urbanas ou montanhosas não são recomendadas o uso.
- O piloto automático adaptativo só funciona em veículos que estejam percorrendo a mesma direção à frente e na mesma faixa, e não em direção contrária/cruzamento horizontal/estacionário ou veículos lentos, e não para pedestres, animais e outros objetos na estrada.
- Não utilize o piloto automático adaptativo em climas extremos (por exemplo, névoa/chuva/neve/granizo etc.), estradas molhadas, inclinações íngremes ou estradas irregulares.

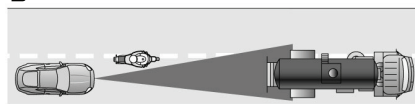
Piloto Automatico

O sensor de radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. Uma ilustração de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

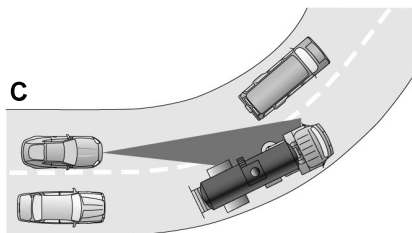
A



B



C



C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Você deve permanecer alerta e realizar uma ação quando necessário. Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

Problemas de detecção podem ocorrer:

- A** Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.
- B** Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.

Piloto Automático

ALAVANCA (ACC) NO CANTO INFERIOR ESQUERDO DO VOLANTE E SUAS FUNÇÕES



- 1 - Empurre a alavanca (ON/OFF) na direção do motorista: Ligar/desligar o Piloto Automático.
- 2 - Pressionar a alavanca para cima (RES/+): Recuperar/aumentar a velocidade do piloto automático.
- 3 - Pressionar a alavanca para baixo (SET/-): Definir/reduzir a velocidade do piloto automático.
- 4 - Puxar a alavanca na direção do motorista (CANCEL): Cancelar o Piloto automático.



- 1 - Gire o botão rotativo em sentido horário para reduzir a distância entre seu veículo e o veículo à frente.
- 2 - Gire o botão rotativo em sentido anti-horário para aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à frente.

Interface da tela



- 1 - Ícone do indicador do estado ACC
- 2 - Veículo atual
- 3 - Defina o tempo até a colisão
- 4 - Veículo identificado à frente
- 5 - Tempo real até a colisão
- 6 - Defina a velocidade do piloto automático



Ao seguir um veículo, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Sempre aplique os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

O piloto automático adaptativo apenas avisa sobre os veículos detectados pelo sensor do radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Sempre acione os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

Piloto Automático

Nota: Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.

Nota: Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.

1 - Configurar a velocidade do piloto automático quando o veículo estiver estacionado

- 1 - Mantenha o pedal do freio totalmente pressionado.
- 2 - Pressione (SET/-).
- 3 - A velocidade definida se ajusta em 30 km/h.
- 4 - Uma luz indicadora verde, a configuração de distância atual e a velocidade definida aparecem no visor de informações.
- 5 - Levantar a alavanca (RES/+)  ou pisar levemente no pedal do acelerador.

2 - Ajuste a velocidade do piloto automático com o adaptativo ativado.

Levante a alavanca (RES/+) ou pressione a alavanca para baixo (SET/-) a fim de ajustar a velocidade do piloto. Solte a alavanca quando as expectativas forem atendidas.

3 - Ajuste da distância entre os veículos

Com o piloto automático ativado, gire o botão na extremidade da alavanca para ajustar a distância. Quatro cores se aplicam em ordem decrescente para indicação: verde, azul, amarelo e vermelho.

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução. Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à frente girando o botão na extremidade da alavanca.

4 - Desligar o piloto automático adaptativo

A sistema desligará temporariamente o estado ativo e entrará em espera se a seguinte operação for realizada ou se as condições a seguir forem atendidas:

- O pedal do freio for pressionado.
- O veículo à frente parou por mais de 3 segundos.
- A alavanca (CANCEL) na direção do motorista estiver rotacionada.
- Porta/capô do motor estiverem abertos.
- O freio de estacionamento estiver acionado.
- Veículo não estiver na marcha (D).
- O cinto de segurança do motorista estiver desafivelado.
- O motorista tenta ultrapassar há mais de 15 minutos.
- A velocidade exceder 155 km/h
- Não há sinal do veículo à frente, e o alvo é perdido em um acompanhamento de veículo a curta distância.



De qualquer forma, se você perceber algum risco, cancele de maneira decisiva ou desligue o piloto automático adaptativo para assumir e controlar o veículo imediatamente.

Piloto Automatico

5 - Retomando a velocidade definida

Quando a função estiver em modo de espera, e a alavanca (RES/+) for levantada, a função será reativada e a velocidade definida anteriormente será restaurada.



Quando a função for restaurada por meio do levantamento da alavanca (RES/+), a velocidade definida restaurada pode ser bem diferente da velocidade do piloto automático atual.

Defina com atenção a velocidade e preste atenção na aceleração e na desaceleração do veículo.

6 - Modo ultrapassagem

Quando o piloto automático estiver ativado e o motorista pisa ativamente no pedal do acelerador para aumentar a velocidade, o sistema estará no estado de ultrapassagem.

A função retornará automaticamente o controle quando o pedal do acelerador for liberado.



Quando a função estiver no estado de ultrapassagem, o motorista assume o controle total do veículo, e as funções de controle de distância e velocidade, não estarão ativadas.

7. Controle de stop-and-go (pare e siga)

Se estiver acompanhando um veículo até a parada total, o sistema controlará o veículo até a parada. Se o veículo à frente sair em 3 segundos, o sistema controlará o veículo para acompanhar automaticamente. Se a parada for maior que 3 segundos, o ícone do indicador de status do piloto automático se apagará e o sistema não controlará o veículo para acompanhar automaticamente o veículo à frente.

Levante a alavanca (RES/+) ou pise levemente no pedal do acelerador para controlar automaticamente o veículo até a partida.

Quando a função controla o veículo até parar, o freio eletrônico será ativado automaticamente, e o sistema será desativado automaticamente nas seguintes situações:

- Parar por mais de 3 segundos.
- Porta/compartimento do motor aberto.
- Cinto de segurança do motorista estiver desafivelado.

8 - Lembrete de ultrapassagem

Se o freio não bastar para manter uma distância apropriada em relação ao veículo à frente, o instrumento enviará um alarme contínuo soar e uma motorista de texto será exibida. O motorista deverá assumir o veículo e controlar para evitar acidentes.

Auxílio a Condução

ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO (FCW)

Descrição da função

Se o sistema de assistência pré-colisão estiver ativado, o sistema emitirá um aviso em caso de risco de colisão, dando ao motorista tempo suficiente para responder, evitando ou eliminando riscos de colisão em potencial.

Lembrete de distância segura:

com a velocidade variando entre 65 e 150 km/h, e o sistema detectar que a distância entre os veículos é muito pequena, o lembrete da distância de segurança será ativado e o instrumento exibirá o lembrete "PLEASE KEEP A SAFE DISTANCE" (Mantenha uma distância segura).



Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável

por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.



O sistema não detecta veículos que estejam em uma direção diferente, pedestres à noite, ciclistas ou animais. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.



O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e adversas. Neve, gelo, chuva, e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

Auxílio a Condução

ON/OFF SISTEMA DE ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO (FCW)

Esta função permanece ligada por padrão a cada ciclo de ignição. Após a desativação do sistema, um indicador no painel de instrumentos informa a condição desligado do FCW.

Para desativar o sistema FCW utilizando a tela da central multimídia:

- 1 - Selecione Configurações.
- 2 - Selecione Configurações do Veículo.
- 3 - Selecione Config. Seg. Veículo (configurações de segurança do veículo).
- 4 - Ative/Desative o sistema de colisão frontal.

O motorista pode escolher a sensibilidade do sistema de acordo com a sua preferência e estilo de condução. Com um nível de sensibilidade maior, o sistema avisará o motorista mais cedo sobre uma colisão.

ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

Nos seguintes casos, o sistema não irá funcionar:

- O sistema estiver desativado.
- A velocidade está fora da faixa de funcionamento.
- O motorista faz uma manobra ativa.
- O motorista pressiona o pedal do acelerador substancialmente.
- O sistema acredita que o risco de colisão esteja removido.
- O veículo está sem estabilidade
- O radar está obstruído .

SISTEMA AUTÔNOMO DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA (AEB)

Descrição da função

Se a força de frenagem do motorista for insuficiente, o sistema AEB ajudará o motorista na frenagem, se o motorista não der resposta, o sistema AEB acionará ativamente o freio para evitar a colisão ou atenuar o dano.

AEB parcial: Se o motorista não der resposta para o aviso de colisão acima, o sistema AEB acionará ativamente a força de frenagem parcial para reduzir significativamente a velocidade e reservar mais tempo para o motorista responder. Para obstáculos estacionários, essa função não é ativada. Para obstáculos em movimento, a velocidade para ativar essa função está dentro de 30-150 km/h.

Auxílio a Condução

AEB de baixa velocidade: Se o sistema AEB detectar uma colisão iminente em baixa velocidade, isso exigirá que o sistema de frenagem intervenha e realize AEB completo para evitar ou minimizar a colisão. Para obstáculos em movimento e estacionários, a velocidade para ativar essa função está dentro de 4-48 km/h.

Ativar/desativar o sistema AEB

Para desativar o sistema AEB utilizando a tela da central multimídia:

- 1 - Selecione Configurações.
- 2 - Selecione Configurações do Veículo.
- 3 - Selecione Config. Seg. Veículo (configurações de segurança do veículo).
- 4 - Ative/Desative o sistema de freio de emergência autônomo.

Depois que a função for desativada, um indicador de condição desligado para o sistema FCW será mostrado no painel de instrumentos.

Nos seguintes casos, o sistema AEB não funciona:

- O sistema AEB está desativado.
- O motorista não usa cinto de segurança.
- O veículo não está em (D).
- A velocidade está fora da faixa de funcionamento.
- O motorista realiza uma frenagem brusca.
- O motorista faz uma manobra ativa.
- O motorista pressiona o pedal do acelerador.
- O sistema acredita que o risco de colisão esteja removido.



Os sistemas FCW e AEB são sistemas operacionais em segundo plano que não podem ser observados pelo motorista, ou não serão exibidos se o veículo à frente for detectado pelo sistema.



Se o sistema AEB realizar uma frenagem ativa para evitar totalmente a colisão, depois de uma parada por 2 segundos, o sistema liberará os freios e o motorista deverá assumir o controle.



Os sistemas FCW e AEB só auxiliam na condução em determinadas situações, e você deve manter o controle máximo do veículo sempre.

Auxílio a Condução



O motorista deve ser responsável por como conduzir e evitar riscos de colisão. O sistema não funciona nem interfere no funcionamento do motorista quando ele assume a iniciativa para evitar o perigo.



Os sistemas FCW e AEB só funcionam em veículos que estejam percorrendo a mesma direção ou estacionados na mesma faixa, e não em direção contrária, veículos passando pelos acostamentos, pedestres, animais ou outros objetos na estrada, bem como alvos com menos reflexos de radar, como motocicletas e bicicletas.



O motorista não deve confiar muito em sistemas FCW e AEB ou testar deliberadamente ou aguardar o disparo do sistema. Por causa das limitações inerentes do sistema, é impossível evitar completamente as colisões.



Os sistemas FCW, AEB e ACC dependem conjuntamente do radar dianteiro para detectar veículos à frente. As limitações de detecção do radar também afetam o desempenho do sistema.



Por causa da complexidade do trânsito em tempo real, da estrada, do clima e de outras condições de condução, o radar não pode garantir a detecção correta sob nenhuma condição. Se o radar deixar de detectar veículos à frente, os sistemas FCW e AEB não funcionarão.



Climas adversos (como chuva forte, neve intensa, granizo etc.) e superfícies de estradas molhadas e escorregadias (como gelo e neve, trechos molhados ou alagados etc.) afetam o desempenho do sistema. Para os objetos detectados após a mudança de faixa ou os objetos localizados em uma curva fechada da estrada, o desempenho do sistema será muito afetado.



Quando o radar é afetado pelo ambiente (como interferência eletromagnética, estacionamento subterrâneo, túnel, ponte de linha férrea, pista, área de construção, portões com limite de largura ou altura etc.), a detecção é afetada, e o desempenho do sistema diminui ou a frequência de disparos falsos aumenta.

Auxílio a Condução



Quando o veículo está percorrendo a estrada com muitas cercas em ambos os lados, o sistema pode sofrer a interferência em baixa probabilidade e o indicador de falha acender, depois que o veículo for religado, o indicador de falha será desligado.



Modificações estruturais (como abaixar a altura do chassi e mudar a placa dianteira do veículo) podem afetar o desempenho do sistema ou aumentar a frequência de disparos falsos.

Os sistemas FCW e AEB devem ser desligados quando.

O veículo está sendo rebocado.

O veículo está na bancada de teste.

Uma força externa (como uma colisão traseira) é exercida sobre o radar.

Solução de problemas

Quando o sistema detectar que o radar está obstruído ou falhando, ou o sistema relacionado (como ESP falhar, o ícone do ACC no painel é mostrando uma falha, o ícone do FCW é mostrando uma falha e o ícone do AEB é mostrando uma falha. Enquanto isso, a interface do painel mostra o texto “ACC and AEB Systems Fail” (Falha nos sistemas ACC e AEB).

1 - O radar está obstruído

Caso a interface do painel mostre “ACC Radar Blocked” (Radar ACC obstruído), limpe a superfície do radar. Caso a falha não possa ser eliminada automaticamente por um longo tempo após a limpeza, visite uma Concessionária Ford para solução de problemas.

2 - Falha nos sistemas ACC e AEB

Se a interface do painel mostrar “ACC and AEB Systems Fail” (Falha nos sistemas ACC e AEB), o ícone do ACC será mostrando uma falha, o ícone do FCW será mostrando uma falha, e o ícone do AEB será mostrando uma falha. E, caso ela não possa ser eliminada automaticamente por um longo tempo, continuando após o uo ser religado, visite Concessionária Ford para solução de problemas.

3. Nos seguintes casos, visite uma Concessionária Ford para configuração do radar:

- Desmontar/reinstalar o radar ou o para-choque dianteiro.
- Força externa causar instabilidade ou posição anormal do radar.
- Ocorrência de colisão do veículo.
- Diminuição do desempenho do ACC (por exemplo, detecção de distâncias encurtadas de maneira anormal em relação a objetos ou veículos frequentemente mal identificados em faixas próximas etc.).
- Disfunção dos sistemas FCW e AEB (por exemplo, alarmes falsos frequentes ou frenagens falsas etc.).

Auxílio a Condução

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (LDW)

O sistema LDW é um sistema auxiliar para avisar motoristas quando o veículo sai da faixa em velocidade por causa da inconsciência do motorista.

O sistema coleta em tempo real as linhas em ambos os lados da faixa por meio da câmera instalada na grade frontal do veículo para avaliar a distância entre o veículo e a linha da faixa, ao mesmo tempo em que coleta os dados do veículo e o comportamento de operação do motorista. Quando se detecta que o veículo saiu da faixa, o sistema lembra o motorista por meio da tela do painel combinado, acompanhado pelo som do aviso. Se o motorista ligar a seta no lado relevante (mudança de faixa ativa), o sistema não dará nenhum aviso.

Nota:

- LDW só desempenha a função de assistente de condução e não deve substituir o motorista em termos de análise das condições da estrada. Por isso, você deve manter o controle do veículo, dirigir cuidadosamente e assumir total responsabilidade pela condução do veículo.
- Em condições adversas e de clima frio, talvez o sistema não funcione corretamente. Chuva, neve, névoa ou iluminação de alto contraste (luz traseira forte) podem afetar o desempenho do sensor e até mesmo causar falhas no sistema.
- O sistema talvez não funcione em curvas fechadas ou em estradas muito estreitas ou largas.

- O sensor pode identificar incorretamente as linhas das faixas como outras estruturas ou outros objetos, o que pode causar alarmes falsos ou perdidos.
- Caso o sensor esteja obstruído, o sistema talvez não funcione corretamente. Caso o veículo esteja percorrendo uma estrada com linha de faixa única ou sem nenhuma, o sistema talvez não funcione corretamente.
- O sistema só funciona em uma velocidade de 65 km/h-150 km/h.
- Se um alarme adicional for disparado em 4 segundos depois de um alarme LDW ser disparado, o alarme adicional será ignorado.

Ativar/desativar sistema LDW

Quando o interruptor da ignição está em ON ou o motor é ligado, o sistema pode ser ligado ou desligado após pressionar o botão  localizado ao lado da alavanca da transmissão.

Aviso e exibição de LDW

Depois que o sistema é ligado, o indicador de status LDW é desligado, e o painel combinado exibirá a imagem que consiste no veículo e nas linhas da faixa, indicando o status do sistema de acordo com as mudanças das cores da linha da faixa.

Auxílio a Condução



Cinza: Indicação de que o sistema está temporariamente incapaz de oferecer assistência de aviso, o que pode acontecer por causa dos seguintes motivos:

- A velocidade está abaixo ou acima da exigida pelo sistema.
- Não há linhas da faixa ou elas estão apagadas no campo de visão da câmera.
- A câmera está embaçada ou a linha da faixa não pode ser detectada por causa de condições ambientais, de trânsito ou do veículo, como raios solares abertos, sombras, neve, chuva intensa ou neblina, linha da faixa obstruída por veículos grandes à frente, iluminação insatisfatória do farol etc.



Verde: Indicação de que o sistema está ativado e pronto para oferecer assistência sempre que o veículo sai da faixa por causa da inconsciência do motorista.



Vermelho piscante: indicação que o sistema está oferecendo um aviso de saída de faixa, acompanhado do som de um alarme do painel.

Falha no sistema LDW

Quando o interruptor de partida está em ON, o indicador LDW está apagado caso o sistema LDW passe na autoverificação. Se uma falha for encontrada na autoverificação, o indicador de falha LDW no painel será exibido em amarelo .

Auxílio a Condução

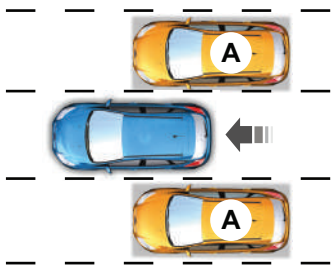
SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO (Se equipado)



Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.



O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e spray. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



O sistema foi projetado para detectar veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego (A). A área de detecção está em ambos os lados do veículo, prolongando-se da parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 3 m além do para-choque traseiro.

Nota: O sistema não evita contato com outros veículos. Ele não foi projetado para detectar veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.

Como usar o Sistema de Informações de Ponto Cego

O sistema é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para drive (D).
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: O sistema não funciona em estacionamento (P) ou em marcha a ré (R).

Mensagens e luzes do sistema



Quando o sistema detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

Nota: O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção.

Reboque

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

Todos os Veículos



Seu veículo não possui capacidade de reboque.



Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.



A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força, levando em consideração que a distância de frenagem é maior e que o volante fica mais pesado.



O excesso de tensão na corda de reboque pode causar danos no seu veículo ou no veículo que o estiver rebocando.



Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto).

No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo rebocado.

Rebocar o veículo



Puxe o olhal de reboque localizado no porta-malas do veículo. Abra o orifício de montagem do olhal de reboque do para-choque dianteiro/traseiro e prenda o olhal de reboque na corda de reboque.

Durante o reboque e a elevação, o veículo deve ser conduzido lentamente e com suavidade para evitar saltos do veículo que está sendo rebocado. O excesso de tensão na corda de reboque pode causar danos ao veículo.



As luzes de emergência dos dois veículos devem permanecer ligadas.



Para o reboque, o interruptor da ignição do veículo rebocado deve estar em "ON" para que a direção, as luzes de seta e as luzes de freio possam ser operadas. No caso de falha no motor, a força de controle necessária será aumentada devido à falta de freio e força de esterçamento. Portanto, a reserva de freio e direção deve ser aumentada de acordo.

Reboque

Remoção da tampa do orifício de montagem do olhal de reboque.



Mantenha a tampa do orifício de montagem do olhal de reboque traseiro conforme mostrado na figura e remova-a puxando cuidadosamente.

Sugestões de Condução

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -5°C.

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

Nota: Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km. Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

Freios

Nota: Se possível, evite frenagens bruscas e uso da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e nos primeiros 1.500 km em rodovias.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS



Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.

Nota: Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar. Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.



Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e a tração podem ser limitados. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

TAPETES

Sugestões de condução



Sempre utilize tapetes projetados para ajustar à área dos pés de seu veículo. Use somente tapetes que estejam bem presos na haste de retenção.

Sugestões de Condução



Certifique-se de que o tapete do piso esteja corretamente fixado usando as presilhas apropriadas, e não posicione o tapete do piso de forma a interferir na operação dos pedais.

Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

Sempre se certifique de que os tapetes estejam bem ajustados nas hastes de retenção no carpete fornecido com seu veículo. Os tapetes devem estar fixados às duas hastes de retenção de maneira adequada para garantir que as esteiras não se desloquem para fora da posição.

Jamais coloque os tapetes ou qualquer outra cobertura na área da base do veículo que não possa ser fixada de maneira adequada para evitar que eles se desloquem e interfiram com os pedais ou com a capacidade de controlar o veículo.

Jamais coloque tapetes ou qualquer outra cobertura em cima de tapetes já instalados. Os tapetes sempre devem apoiar-se em cima da superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outra cobertura. O uso de tapetes adicionais ou de qualquer outra cobertura reduzirá a folga do pedal e interferirá com a operação do pedal.

Verifique a fixação dos tapetes com regularidade. Instale e fixe corretamente os tapetes removidos para limpeza ou substituição. Não seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação do tapete pode potencialmente causar interferência com a operação de pedal, levando à perda de controle do veículo.

Emergência na Estrada

PISCA-ALERTA



O interruptor do pisca-alerta está no painel de instrumentos.

Use o pisca-alerta caso o veículo esteja gerando um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Como ligar ou desligar pisca-alerta



Pressione o botão para ligar o pisca-alerta. Pressione o botão novamente para desligar o pisca-alerta.

Nota: Todas as setas piscam.

Nota: O uso prolongado do pisca-alerta pode descarregar a bateria do veículo.

Nota: Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, caso você freie bruscamente, o pisca-alerta pode ligar.

Indicador do pisca-alerta



Pisca quando você liga o pisca-alerta.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Se você optar por um extintor de incêndio, ele deverá ser instalado por uma Concessionária Ford embaixo do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Há espaço disponível no compartimento de bagagem.

Emergência na Estrada

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR



Os gases ao redor da bateria podem explodir se expostos a chamas, faíscas, ou cigarros acesos. A explosão pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.



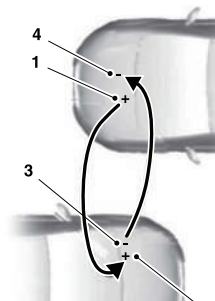
As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar a pele, olhos e roupa se houver contato direto.

Preparando o Veículo

Nota: Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.

Nota: Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isto pode danificar o sistema elétrico do veículo.

- 1 - Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo com problemas e certifique-se que os dois veículos não se toquem. Acione o freio de estacionamento em ambos os veículos e fique distante da ventoinha de arrefecimento do motor e outras peças móveis.



- 2 - Verifique todos os terminais da bateria e remova qualquer excesso de corrosão antes de conectar os cabos à bateria. Certifique-se de que as tampas estejam apertadas e niveladas.

- 3 - Ligue o aquecedor da ventilação em ambos os veículos para proteger contra qualquer sobrecarga elétrica. Desligue todos os outros acessórios.

Conectando os Cabos da Bateria

Nota: Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.

- 1 - Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
- 2 - Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
- 3 - Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
- 4 - Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.

Nota: Não conecte o cabo negativo (-) a linhas de combustível, tampas do cabeçote do motor, coletor de admissão ou componentes elétricos como pontos de aterramento.

Emergência na Estrada



Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.

Certifique-se de que os cabos estejam distantes de lâminas de ventoinhas, correias, peças móveis de ambos os motores, ou de qualquer peça do sistema de combustível.

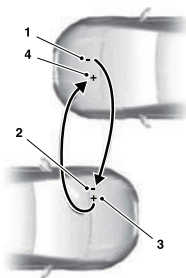
Partida com Bateria Auxiliar

- 1 - Dê a partida no motor do veículo de auxílio e deixe-o rodar em um regime de giros moderado.
- 2 - Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
- 3 - Depois que o motor do veículo com a bateria descarregada tiver pegado, deixe ambos os motores funcionarem durante três minutos antes de desconectar os cabos.

Removendo os Cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.



- 1 - Remova o cabo da bateria da superfície de metal aterrada.
- 2 - Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
- 3 - Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
- 4 - Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.

Depois que o veículo com a bateria descarregada tiver pegado e os cabos da bateria tiverem sido removidos, deixe-o funcionar em marcha lenta durante alguns minutos para que o computador do motor possa reprogramar suas condições de marcha lenta.

BATERIA

Sugestões de segurança para substituição da bateria

Você deve observar as seguintes precauções ao manusear a bateria:



Use óculos de proteção. Evite que o ácido ou o chumbo respinguem na pele ou nas roupas, devido à corrosão do ácido da bateria, use sempre luvas e óculos, não incline a bateria porque o ácido pode escorrer pela passagem de ar, se o ácido respingar nos olhos, lave-os com água durante alguns minutos e procure atendimento médico imediatamente, se o ácido entrar em contato com a pele ou as roupas, neutralize com água alcalina (sabão) e enxágue com água limpa, se o ácido for ingerido, procure atendimento médico imediatamente.

Emergência na Estrada

Mantenha o ácido da bateria longe de crianças.

A bateria liberará gás explosivo ao ser carregada.

Chamas abertas, faíscas ou fumar é proibido, fique longe de faíscas ao executar trabalhos elétricos e de fiação.

Não conecte os eletrodos, os curtos-circuitos resultantes podem causar faíscas e acidentes com ferimentos.

O sistema de ignição eletrônica funciona em alta tensão, por isso, não toque nesses componentes enquanto o motor estiver em funcionamento ou se a ignição estiver ligada.

Manutenção da bateria

Seu veículo está equipado com uma bateria que não precisa de manutenção. Para aumentar a vida útil da bateria, siga estas orientações: Mantenha a bateria presa.

Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.

Mantenha as conexões dos terminais limpas e apertadas.

Se pretende deixar o seu veículo sem uso durante um longo tempo, desconecte o cabo do terminal negativo (-) e carregue a bateria desconectada uma vez a cada 4 semanas.

Indicador de aviso da bateria



Quando o veículo estiver energizado, mas sem partida, o indicador da bateria ficará ligado, ele desligará assim que você der a partida no veículo. Quando o gerador falha em fornecer tensão de carregamento suficiente, o indicador permanece ligado.

Se você notar que esse indicador permanece ligado durante a direção, desligue todos os dispositivos elétricos desnecessários e vá até a concessionária autorizada mais próxima para reparo.

Remoção e instalação da bateria
A capacidade e a tensão nominal da bateria nova deve coincidir com as especificações da bateria usada. Para obter as especificações corretas da bateria, consulte a Concessionária Ford autorizada.

Não se esqueça de observar estas precauções para remoção e instalação da bateria:

- 1 - Com a ignição e os equipamentos elétricos desligados, remova primeiro o cabo negativo (-) da bateria.
- 2 - Tenha cuidado para evitar que ferramentas de metal toquem nos eletrodos da bateria ou toquem acidentalmente no eletrodo positivo e na carroceria do veículo.
- 3 - Ao reconectar a bateria, conecte primeiro o cabo positivo (+) e depois o negativo (-).

Emergência na Estrada

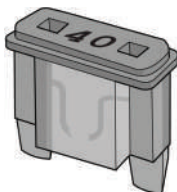


Baterias usadas contêm ácido sulfúrico e chumbo e não devem ser descartadas como lixo doméstico comum. Envie-as para descarte local qualificado para tratamento.

Fusíveis

FUSÍVEIS E RELÉS

Informações Gerais



Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis queimados são identificados por um fio partido dentro do fusível.



Sempre substitua um fusível por outro com a mesma capacidade especificada. Usar um fusível com uma capacidade superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

Desligue a chave de ignição e todos os componentes elétricos antes de substituir o fusível ou o relé.

Caixa de fusíveis da frente da cabine



①

Forecabin electric box



②

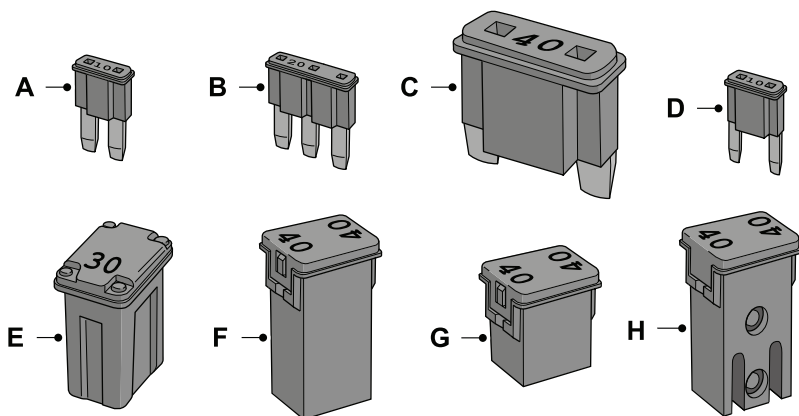
Cabin electric box

A caixa de fusíveis contém o fusível e o relé. O relé só pode ser substituído por técnicos profissionais.



Qualquer alteração não autorizada no sistema elétrico ou de combustível do carro afetará o desempenho do veículo e poderá causar risco de incêndio ou segurança. Portanto, recomenda-se que qualquer trabalho que envolva a remoção de combustível ou do sistema elétrico ou a substituição do relé seja realizado pelo pessoal de manutenção da Concessionária Ford.

Fusíveis

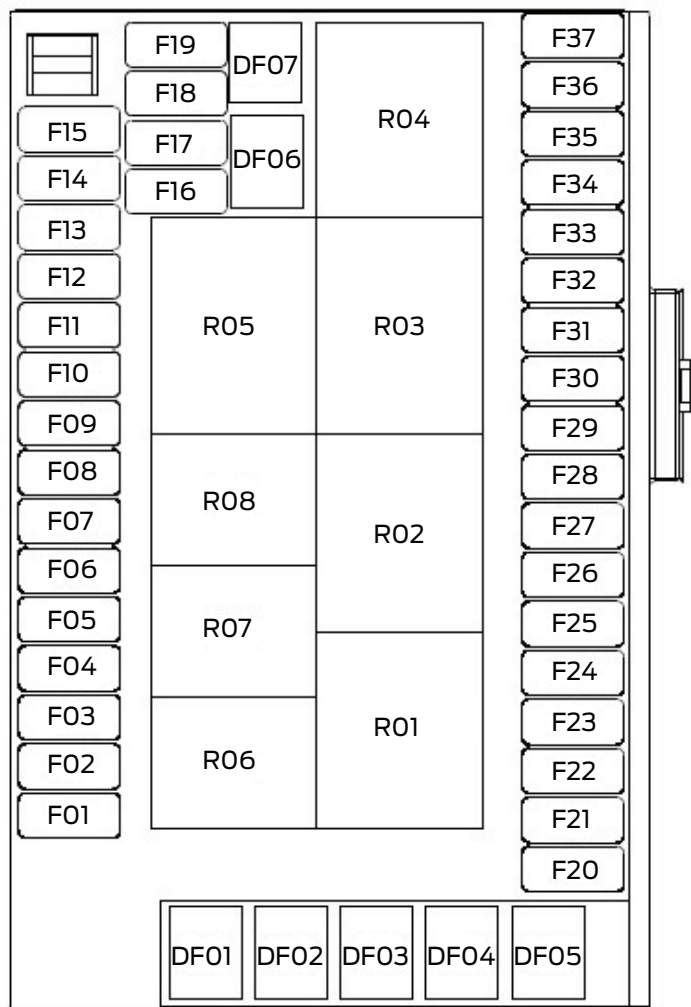


Tipos de fusíveis

- A** Micro 2.
- B** Micro 3.
- C** Maxi.
- D** Mini.
- E** MCASE.
- F** JCASE.
- G** LP JCASE
- H** Caixa MCASE com slot.

Fusíveis

CAIXA DE FUSÍVEIS INTERNA



Fusíveis

Nº	Fusível / Relé	Amperagem	Componente Protegido
01	F01	5A	Gateway
02	F02	10A	Painel de instrumentos
03	F03	10A	Interface de diagnóstico, interruptor combinado, interruptor do espelho retrovisor elétrico
04	F04	10A	Lâmpada de neblina traseira direita
05	F05	-	Reserva (não disponível)
06	F06	10A	Antena passiva para reconhecer a chave
07	F07	-	Reserva (não disponível)
08	F08	30A	Motor da trava da porta
09	F09	10A	Módulo de Controle do Ar-Condicionado 1
10	F10	10A	Luzes de emergência
11	F11	25A	Banco elétrico
12	F12	20A	Teto solar
13	F13	20A	Para-sol
14	F14	25A	Vidro traseiro esquerdo (TREND)
15	F15	25A	Vidro traseiro direito (TREND)
16	F16	10A	Lâmpada do freio, lâmpada de frenagem de alta velocidade, alavanca de câmbio AT
17	F17	10A	Espelho retrovisor interno elétrico, lâmpada de leitura, lâmpada de maquiagem, lâmpada frontal suspensa, iluminação ambiente, lâmpada do porta-malas
18	F18	10A	Lâmpada de posição direita
19	F19	10A	Lâmpada de posição esquerda
20	F20	5A / 15A	Carregador sem fio (Wireless Charger) / Rádio
21	F21	5A	Relé do desembaçador traseiro

Fusíveis

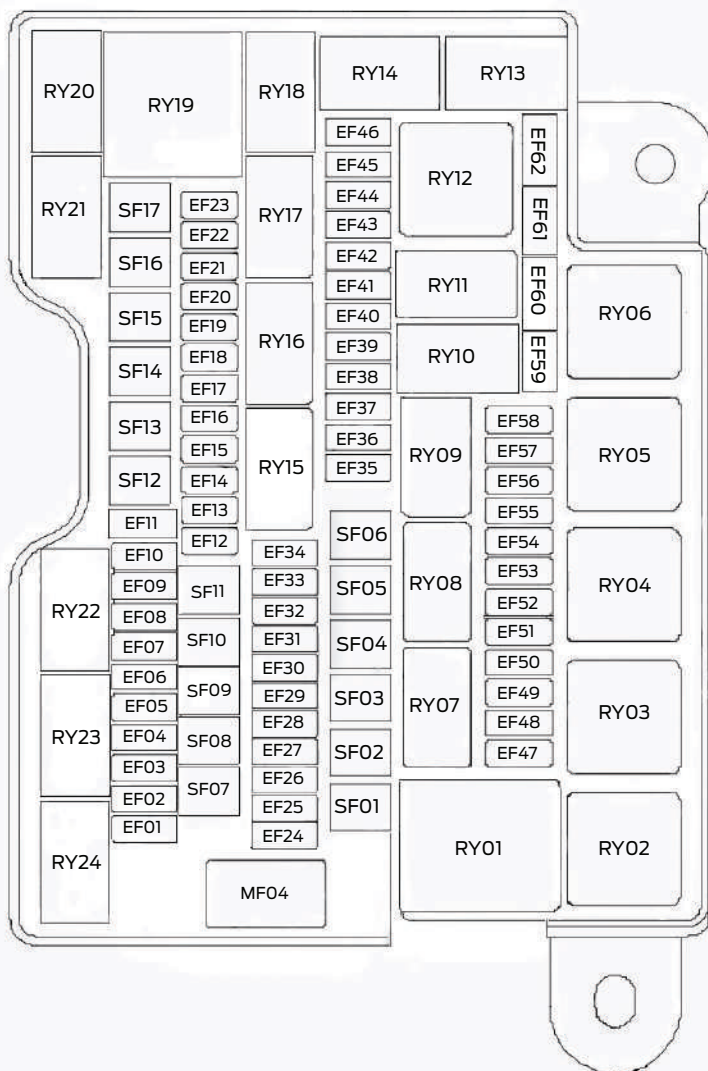
Nº	Fusível / Relé	Amperagem	Componente Protegido
22	F22	10A	Módulo de Controle do Ar-Condicionado 2
23	F23	5A	Câmera de Monitoramento 360º
24	F24	10A	Regulador do vidro
25	F25	10A	Painel comandos, Paine de interruptores, Interruptor do freio de estacionamento eletrônico
26	F26	5A	Sensor de inclinação do veículo, interruptor do console esquerdo, caixa de interruptor do painel, BCM IG
27	F27	10A	ACU
28	F28	5A	Antena passiva para reconhecer a chave, cambio
29	F29	10A	Aquecedor do banco
30	F30	-	Reservado
31	F31	10A	Sistema de medição da pressão do pneu
32	F32	5A	Gateway IG
33	F33	10A	Regulador do espelho retrovisor traseiro, BCM ADC, Modem, ACC
34	F34	10A	Áudio 2
35	F35	15A	Acendedor, USB
36	F36	20A	Fonte de alimentação do veículo
37	F37	10A	Aquecedor do espelho retrovisor traseiro
38	DF01	40A	Fonte de alimentação ACC
39	DF02	40A	Fonte de alimentação IG1
40	DF03	40A	Fonte de alimentação IG2
41	DF04	30 A	Fonte de alimentação do desembaçador traseiro
42	DF05	20A	Aquecedor do banco

Fusíveis

Nº	Fusível / Relé	Amperagem	Componente Protegido
43	DF06	20A	Vidro dianteiro esquerdo (SEL Plus)
44	DF07	20A	Vidro dianteiro direito (SEL Plus)
45	DF06	30A	Vidros dianteiros e traseiros esquerdo (Titanium)
46	DF07	30A	Vidros dianteiros e traseiros direito (Titanium)
47	R01	-	Relé IG2
48	R02	-	Relé IG1
49	R03	-	Relé ACC
50	R04	-	Relé do desembaçador traseiro
51	R05	-	Reservado
52	R06	-	Relé da lâmpada de posição
53	R07	-	Relé da lâmpada interna
54	R08	-	Relé da lâmpada de posição (12 V)

Fusíveis

CAIXA DE FUSÍVEIS DA FRENTE DA CABINE



Fusíveis

Nº	Fusível / Relé	Amperagem	Componente Protegido
01	EF01	-	Reserva (não disponível)
02	EF02	-	Reserva (não disponível)
03	EF03	10A	Compressor do Ar Condicionado
04	EF04	10A	Limpador de para-brisa traseiro
05	EF05	10A	Sistema de Monitoramento da Pressão dos pneus
06	EF06	5A	Interruptor do pedal de freio
07	EF07	20A	Bomba de combustível
08	EF08	-	Reserva (não disponível)
09	EF09	-	Reserva (não disponível)
10	EF10	-	Reserva (não disponível)
11	EF11	-	Reserva (não disponível)
12	EF12	10A	Motor de água para limpar para-brisa
13	EF13	15A	Buzina
14	EF14	15A	Limpador de para-brisa dianteiro
15	EF15	25A	Modulo Controlador da Transmissão
16	EF16	10A	Modulo Controlador do Motor
17	EF17	-	Reserva (não disponível)
18	EF18	25A	EFI
19	EF19	10A	Alimentação para sensores e atuadores do motor
20	EF20	-	Reserva (não disponível)
21	EF21	10A	Interruptor do pedal de freio
22	EF22	15A	Sensor de oxigênio
23	EF23	15A	Bobina de ignição
24	EF24	10A	Lâmpada de farol baixo esquerda
25	EF25	10A	Lâmpada de farol baixo direita
26	EF26	10A	Lâmpada de farol alto esquerda

Fusíveis

Nº	Fusível / Relé	Amperagem	Componente Protegido
27	EF27	10A	Lâmpada de farol alto direita
28	EF28	-	Reserva (não disponível)
29	EF29	-	Reserva (não disponível)
30	EF30	-	Reserva (não disponível)
31	EF31	-	Reserva (não disponível)
32	EF32	-	Reserva (não disponível)
33	EF33	-	Reserva (não disponível)
34	EF34	-	Reserva (não disponível)
35	EF35	15A	Farol de neblina
36	EF36	-	Reserva (não disponível)
37	EF37	10A	Modem
38	EF38	5A	Sensor Eletrônico da Bateria
39	EF39	-	Reserva (não disponível)
40	EF40	-	Reserva (não disponível)
41	EF41	-	Reserva (não disponível)
42	EF42	-	Reserva (não disponível)
43	EF43	-	Reserva (não disponível)
44	EF44	-	Reserva (não disponível)
45	EF45	-	Reserva (não disponível)
46	EF46	-	Reserva (não disponível)
47	EF47	10A	Lâmpadas de ré
48	EF48	5A	Modulo de controle de estabilidade
49	EF49	10A	Modulo Controlador da Transmissão
50	EF50	10A	Modulo Controlador do Motor
51	EF51	5A	Modulo Conversor CC/CC
52	EF52	-	Reserva (não disponível)

Fusíveis

Nº	Fusível / Relé	Amperagem	Componente Protegido
53	EF53	-	Reserva (não disponível)
54	EF54	5A	Assistente automatico de estacionamento
55	EF55	15A	ACC
56	EF56	5A	Camera de monitoramento 360º
57	EF57	-	Reserva (não disponível)
58	EF58	-	Reserva (não disponível)
59	EF59	-	Reserva (não disponível)
60	EF60	-	Reserva (não disponível)
61	EF61	-	Reserva (não disponível)
62	EF62	-	Reserva (não disponível)
63	SF01	40A	Ventoinha do sistema de arrefecimento 1
64	SF02	60A	Ventoinha do sistema de arrefecimento 2
65	SF03	40A	Conversor CC / CC
66	SF04	40A	Ventilador Ar- Condicionado
67	SF05	-	Reservado
68	SF06	25A	Motor de partida
69	SF07	40A	Modulo de controle de estabilidade N01
70	SF08	40A	Modulo de controle de estabilidade N02
71	SF09	-	Reserva (não disponível)
72	SF010	-	Reserva (não disponível)
73	SF011	-	Reserva (não disponível)
74	SF012	-	Reserva (não disponível)
75	SF013	40A	Relé principal
76	SF014	-	EMS IG
77	SF015	-	CCCC IG
78	SF016	-	Reserva (não disponível)

Fusíveis

Nº	Fusível / Relé	Amperagem	Componente Protegido
79	SF017	-	Reserva (não disponível)
80	RY01	-	Ventoinha de arrefecimento, alta velocidade
81	RY02	-	Relé Motor de Partida 1
82	RY03	-	Relé Motor de Partida 2
83	RY04	-	Relé do ventilador do Ar Condicionado
84	RY05	-	Ventoinha de arrefecimento, baixa velocidade
85	RY06	-	Reserva (não disponível)
86	RY07	-	Relé do compressor
87	RY08	-	Relé da lâmpada de freio
88	RY09	-	Relé da buzina
89	RY010	-	Relé do interruptor do limpador do para-brisa dianteiro
90	RY011	-	Relé do farol de neblina dianteiro
91	RY012	-	Reserva (não disponível)
92	RY013	-	Relé do limpador traseiro
93	RY014	-	Relé do limpador dianteiro
94	RY015	-	Relé da lâmpada de farol alto
95	RY016	-	Relé da lâmpada de farol baixo
96	RY017	-	Relé de velocidades alta e baixa do limpador dianteiro
97	RY018	-	Relé da lâmpada de ré
98	RY019	-	Relé principal

Fusíveis

99	RY020	-	Relé da bomba de combustível
100	RY021	-	Relé do limpador do para-brisa traseiro
101	RY022	-	Reserva (não disponível)
102	RY023	-	Reserva (não disponível)
103	RY24	-	Reserva (não disponível)

Manutenção

INFORMAÇÕES GERAIS



Não faça reparos com o motor quente.



Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.



Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.



Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado.

Certifique-se de repor as tampas do tanque de combustível com firmeza depois das verificações de manutenção.

Recomendamos realizar as verificações a seguir:

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer:

- Nível do fluido do lavador.
- Pressão dos pneus.
- Condição dos pneus.

Verificações mensais:

- Nível do óleo do motor.
- Nível do líquido de arrefecimento do motor.
- Nível do fluido de freio.
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas.

Manutenção

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô



Etapas para abrir o capô:

- 1 - Puxe a alavanca de liberação do capô na parte inferior do painel (lado do motorista).
- 2 - Com o capô levemente levantado, coloque a mão sob o capô com a palma da mão para tocar no interruptor de travamento auxiliar próximo ao logotipo do carro e pressione-o para cima para destravar completamente o capô.

- 3 - Abra o capô e prenda-o com a vareta de suporte. Prenda a vareta de suporte no capô, o local correto é indicado por uma seta.

Fechando o capô

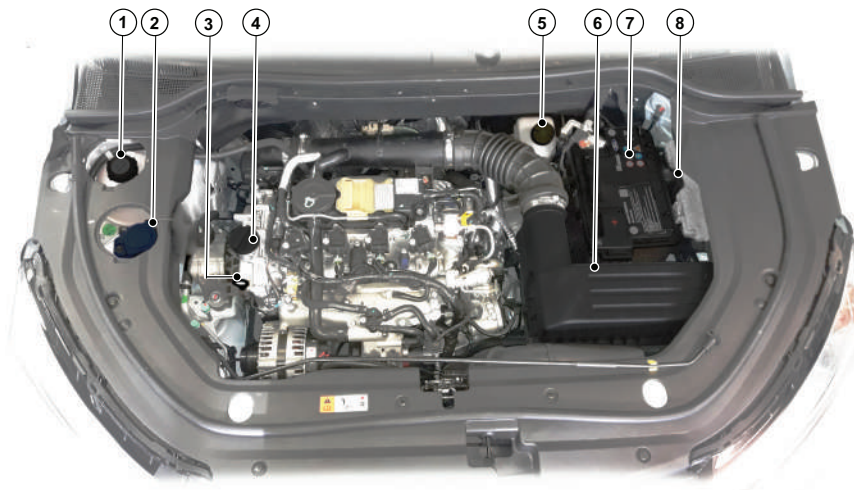
Nota: Você deve fixar o suporte de capô corretamente depois do uso.

Nota: Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.

Abaixe o capô e deixe-o baixar impulsionado pelo próprio peso durante 20–30 cm.

Manutenção

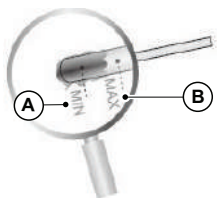
Vista geral do compartimento do motor



- 1 Reservatório do líquido de arrefecimento
- 2 Reservatório do fluido do lavador
- 3 Vareta do óleo do motor.
- 4 Reservatório do óleo do motor.
- 5 Reservatório do fluido de freio
- 6 Filtro de ar.
- 7 Bateria.
- 8 Caixa de Fusíveis.

Manutenção

Vareta medidora do óleo do motor



A -

B - Máximo

Mínimo

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Verificação do nível do óleo

Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.

Nota: A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.

- 1 - Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
- 2 - Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
- 3 - Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Reinstale a vareta e a remova novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Limpeza e manutenção do motor

O veículo que costuma rodar sempre em baixa velocidade (trânsito urbano) é suscetível a depósitos de impurezas no corpo da borboleta do acelerador, coletor de admissão, entrada de ar e câmara de combustão. É recomendável dirigir o veículo em velocidades mais altas em intervalos regulares.

Os diferentes tipos de lubrificantes e suas condições de serviço também podem causar acúmulo de impurezas nos sistemas acima. O depósito excessivo pode afetar o desempenho do motor e o uso normal. Neste caso, procura uma Concessionária Ford para verificação.

Manutenção

Como completar o nível



Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente.

Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver

funcionando.

Nota: O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.

Nota: Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

Não use aditivos de óleo de motor complementares porque são desnecessários e podem resultar em danos que possivelmente não serão cobertos pela garantia do veículo.

- 1 - Remova a tampa de abastecimento.
- 2 - Complete o nível com um fluido que atenda às especificações da Ford.
- 3 - Reinstale a tampa do tanque de combustível. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas, menos de 5 km, nas quais o motor não atinja a temperatura operacional normal.
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é um litro. Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, dirija-se a uma Concessionária Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Manutenção

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendam às especificações da Ford pode danificar o motor.

Indicador de aviso da pressão do óleo



Quando esse indicador piscar e emitir um alarme devido ao nível de óleo do motor

muito baixo, você deverá estacionar o veículo imediatamente em um local seguro, desligar o motor e compertar o óleo do motor.



Um nível anormal de óleo do motor indica uma falha no sistema de lubrificação e pode causar danos ao motor.

Portanto, dirija-se à Concessionária Forda para verificação do motor.

Filtro de ar do motor



Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Nota: Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor.

VENTOINHA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado.

Isso pode acontecer em temperaturas ambiente baixas e independentemente da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, por exemplo, em percursos curtos ou em temperaturas baixas do líquido de arrefecimento.

Manutenção

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX;

Nota: O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode então ultrapassar a marca MAX.

Se o nível estiver na marca MIN, acrescente líquido de arrefecimento imediatamente.

Acrescentando líquido de arrefecimento do motor



Só acrescente líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.



Não remova a tampa de abastecimento do reservatório quando o motor estiver quente. Espere o motor esfriar.



O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vazar sobre o escapamento quente.

Nota: Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.

Nota: O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos ao motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Nota: Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca MAX.

Nota: Se os níveis do líquido de arrefecimento estiverem fora da faixa operacional padrão o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure uma Concessionária Ford imediatamente.

Manutenção

Nota: A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.

Nota: É normal formação de bolhas de ar no reservatório de expansão do líquido do radiador.

- 1 - Remova a tampa de abastecimento. A pressão vai escapar lentamente na medida em que você solta a tampa.
- 2 - Acrescente uma mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada ou água destilada, usando um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte Capacidades e especificações.
- 3 - Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO



O uso de qualquer fluido diferente do fluido de freio recomendado pode reduzir a eficiência de frenagem e não atender os padrões de desempenho da Ford.



Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Só use fluido que atenda as especificações da Ford e de um recipiente lacrado.

Nota: Mantenha o fluido de freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos e possível falha do sistema de freio.

O nível do fluido cai lentamente conforme o desgaste dos freios, e aumenta quando os componentes do freio são substituídos.

O nível de fluido entre as marcas MIN e MAX está dentro da faixa operacional normal; não há necessidade de completar com fluido.

Se o nível de fluido estiver fora da faixa operacional normal, o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure sua Concessionária Ford. Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford.

Manutenção

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12V



Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões.

Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva sobre as paredes das extremidades pode fazer com que o ácido vaze pelas tampas, resultando em lesões e/ou danos ao veículo ou à bateria. Levante a bateria com um transportador de bateria ou com as mãos em cantos opostos.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente.



Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente. Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após o manuseio.

A bateria fica situada no compartimento do motor.

Se a bateria do veículo tiver uma tampa, certifique-se de que você a instale corretamente depois de limpar ou substituir a bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Para manter o funcionamento correto do sistema de gerenciamento da bateria, se você adicionar dispositivos elétricos, não ligue a conexão do terra diretamente ao terminal negativo da bateria. Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Manutenção

Remova e reinstale a bateria

Para desconectar ou remover a bateria, faça o seguinte:

- 1 - Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição
- 2 - Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
- 3 - Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.
- 4 - Desconecte primeiramente o terminal negativo (-) do cabo da bateria.
- 5 - Desconecte depois o terminal positivo (+) do cabo da bateria.
- 6 - Remova a braçadeira de fixação da bateria.
- 7 - Remova a bateria.
- 8 - Reinstale na ordem inversa.

Nota: Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.

Nota: Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele esteja isolado ou afastado do terminal da bateria para evitar uma conexão ou um arco indesejado.

Nota: Certifique-se de que os terminais do cabo da bateria estejam totalmente presos.

Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- Todo consumidor é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente.
- Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido do lavador e água para ajudar a evitar o congelamento e ampliar a capacidade de limpeza. Para obter informações sobre a diluição do fluido, siga as instruções do fabricante.

Nota: O reservatório abastece os sistemas do lavador dianteiro e traseiro.

Manutenção

VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Verificação



Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Substituição

Nota: Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.

As palhetas do limpador são peças de desgaste natural. Recomendamos substituir as palhetas do limpador quando a qualidade delas diminuir de forma que o para-brisa não possa ser limpo.

Puxe para trás a palheta do limpador perpendicular ao braço, substitua a palheta do limpador e abaixe-a com cuidado para sua posição original no para-brisa.

Nota: Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.

Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

Ajuste do bico pulverizador de água dos lavadores

Se a pulverização de água acontecer de forma anormal, é possível fazer um ajuste fino com uma agulha.

Para garantir o funcionamento adequado do sistema, mantenha os bicos limpos e livres de neve, gelo e materiais estranhos.

Manutenção

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Nota: Desligue as luzes e a ignição.

Nota: As lâmpadas ficam quentes quando estão em uso. Deixe-as esfriar antes de removê-las.

Nota: Não toque na lâmpada.

Nota: Só instale lâmpadas incandescente da especificação correta.

Nota: As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário

Faróis de neblina dianteiros (H11)

Remoção

- 1 - Desconecte o cabo negativo da bateria
 - 2 - Remova o conjunto do farol de neblina do para choque.
 - 3 - Remova a lâmpada do farol de neblina dianteiro.
- 1 - Rotacione o conjunto da lâmpada

de neblina dianteira no sentido anti-horário.

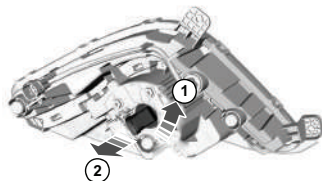
- 2 - Remova a lampada no sentido indicado pela seta.

Instalação

- 1 - Para instalação, siga o procedimento inverso.

Lampâdas de LED

Para alguns sistemas, as lâmpadas são LEDs. Estas não são itens manutenção, consulte uma Concessionária Ford se elas apresentarem defeito.

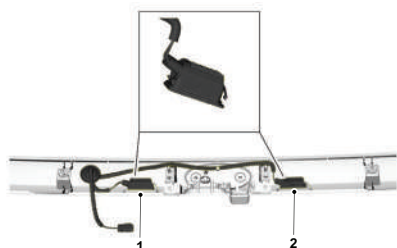


Manutenção

Lâmpada da placa de licença (W5W)

Remoção

- 1 - Desconecte o cabo negativo da bateria.
- 2 - Remova a lâmpada da placa de licença traseira.



- 1 - Cuidadosamente solte o grampo de fixação do lado esquerdo para remover o conjunto da lâmpada do lado esquerdo.
- 2 - Cuidadosamente solte o grampo de fixação do lado direito para remover o conjunto da lâmpada do lado direito.

- 3 - Retire a lâmpada da placa de licença e desconecte o conector.



- 1 - Gire o conjunto no sentido anti-horário.
- 2 - Desconecte o conector conforme indicação da seta.
- 3 - Remova a lâmpada conforme indicado pela seta.



Instalação

- 1 - Para instalação, siga o procedimento inverso.

INTERFACE DE LEITURA DE INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

A interface de dados da Unidade de controle eletrônico do novo Ford Territory está localizada na parte esquerda inferior do painel da cabine (conector OBD).

Cuidados com o Veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

Lave regularmente o veículo com água fria ou morna e um xampu com pH neutro.

- Jamais use detergente ou sabão de uso doméstico, por exemplo, líquido para lavar louça ou roupa. Esses produtos podem descolorir e manchar superfícies pintadas.
- Jamais lave o veículo quando ele estiver quente ou durante uma exposição intensa ou direta à luz solar.
- Seque o veículo usando uma flanela ou uma toalha de tecido macio para eliminar pingos de água.
- Remova imediatamente derramamentos de combustível, fezes de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo.
- Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.
- Ao completar com AdBlue®, remova todos os resíduos nas superfícies pintadas imediatamente.

Nota: Bronzeadores e repelentes podem danificar superfícies pintadas. Se essas substâncias entrarem em contato com o veículo, lave a área afetada o mais rápido possível.

Nota: Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.

Nota: Antes de usar um lava-rápido, verifique se ele é indicado para o veículo.

Nota: Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.

Nota: Remova a antena antes de usar um lava-rápido automático.

Nota: Desligue a ventoinha do motor para evitar contaminação do filtro de ar da cabine.

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: Não raspe os faróis.

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar os faróis.

Nota: Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpando o vidro traseiro

Nota: Não raspe a parte interna do vidro traseiro

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpe a parte interna do vidro traseiro com um pano macio e sem fiapos, além de limpador não abrasivo.

Limpando os acabamentos cromados (Se equipado)

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Cuidados com o Veículo

Nota: Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.

Nota: Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Como limpar faixas ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente do que 82°C.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40° amplo.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90° em relação à superfície do veículo.

Nota: Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.

Conservação da pintura da carroceria

Remova sempre partículas, como fezes de pássaros, resinas de árvores, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sais das estradas e respingos industriais para evitar danos à superfície pintada.

Lave sempre a parte inferior da carroceria do veículo, caso tenha sal na pista.

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Nota: Não aplique polimento sob luz solar intensa, pois ela resseca o polimento muito rapidamente.

Nota: Não deixe o polimento entrar em contato com superfícies plásticas porque ele pode ser difícil de remover.

Nota: Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Um para-brisa contaminado ou palhetas do limpador contaminadas podem causar mais ruído no limpador, reduzir a qualidade da limpeza ou reduzir o desempenho do sensor de chuva.

LIMPEZA DO MOTOR

Nota: Por causa dos diferentes materiais encontrados no compartimento do motor, evitar usar produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos ou alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. A limpeza usando-se vapor de água também deve ser evitada.

Cuidados com o Veículo

Nota: Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido de freio, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser embalados e armazenados em instalações especialmente preparadas para o tratamento de resíduos industriais. Não descarte esses itens em sistemas de esgoto públicos ou com o lixo doméstico. A preservação do meio ambiente é responsabilidade de todos. Você também deve fazer a sua parte.

É recomendável evitar lavagens frequentes do motor. Porém, ao lavar o motor, tome cuidado para não usar jatos de água fortes sobre o motor. Jamais lave um motor quente ou em funcionamento com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas pode danificar o motor. O condensador do ar condicionado e o radiador têm aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jatos d'água de alta pressão. Para evitar danos, lave somente com jatos d'água de baixa pressão.

Nota: Não despeje água, sabão ou qualquer outro produto sobre o gerador e o motor de partida. Eles podem ser danificados pelo contato com os líquidos.

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.

- Não borrife água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de alimentação e o conjunto do filtro de ar para evitar danos causados pela água durante a lavagem do motor.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: Não permita que aromatizadores de ambiente ou higienizadores de mãos sejam derramados nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Danos que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.

Nota: Recomendamos água destilada durante a limpeza.

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: Evite encharcar qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.

Cuidados com o Veículo

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança



Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de

segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.



Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes

químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

Nota: Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

A limpeza pode ser realizada com

segurança usando-se sabão neutro e água.

Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior parcialmente em couro ou similar (se equipado)

Nota: Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Para limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco. Para limpar e remover manchas, como transferência de tinta, use um produto de limpeza de couro para interiores automotivos.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

Tecido em microfibra Suede (Se equipado)

Nota: Não limpe a vapor.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície. Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Cuidados com o Veículo

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não borrife líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibra para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Vidros traseiros

Nota: Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

Nota: Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

Espelhos

Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Uma seleção de produtos está disponível na Concessionária Ford. Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais. Sempre leia e siga as instruções do fabricante antes de usar os produtos.

LIMPEZA DAS RODAS

Nota: Não aplique um limpador químico para aquecer ou esquentar o acabamento dos aros e das tampas das rodas.

Cuidados com o Veículo

Nota: Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.

Nota: Não use limpadores de roda derivados de soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

Nota: Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.

Nota: Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das tampas da rodas.

As rodas de liga leve e as tampas da roda são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

Recomendamos utilizar o limpador de roda recomendado pela Ford. Procure ler e seguir as instruções do fabricante.

A utilização de produtos de limpeza não recomendados pode resultar em danos estéticos permanentes e severos.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.

Cuidados com o Veículo

- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Cuidados com o Veículo

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio.
Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.

- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.
Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

Rodas e Pneus

INFORMAÇÕES GERAIS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e impactar a homologação das condições originais oferecidas pela montadora.

A instalação de qualquer pneu que não seja do tamanho original pode fazer com que o velocímetro mostre uma velocidade incorreta do veículo.

CUIDADO COM OS PNEUS

Nota: Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio fio.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, objetos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas ou antes de iniciar uma viagem.

Riscos na Estrada

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, remova-o e troque-o pelo estepe.

Alinhamento

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido dos pneus e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford.

Rodas e Pneus

As rodas motrizes e os veículos com suspensão traseira independente podem precisar de alinhamento das quatro rodas.

Um conjunto pneu e roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Nota: A falha do pneu devido à falta de alinhamento ou balanceamento não é coberta pela garantia.

Nota: O alinhamento e balanceamento é responsabilidade do proprietário do veículo.

Desgaste do pneu



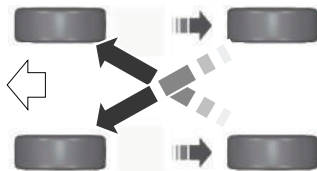
Quando a banda de rodagem está desgastada (2 mm), os pneus devem ser substituídos para evitar derrapagem e aquaplanagem do seu veículo. Os indicadores ou barras de desgaste incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando o piso estiver desgastado em um dezesseis avos de polegada (2 milímetros).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura destas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

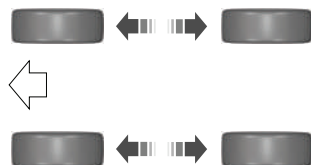
Rodízio dos pneus

Nota: Pneus dianteiros mostrados no lado esquerdo do diagrama.

Pneus não direcionais



Pneus direcionais



Para garantir um desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável passar os pneus dianteiros para a traseira e vice-versa em intervalos regulares entre 5.000 km e 10.000 km.

Rodas e Pneus



Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

Nota: Descarte os pneus gastos de acordo com os regulamentos ambientais locais.



Depois de fazer o rodízio dos pneus, verifique o torque dos parafusos das rodas e recalibre o sistema de monitoramento da pressão dos pneus (se equipado).

TROCA DE RODA

Veículos com estepe

Se o estepe for exatamente do mesmo tipo e tamanho das rodas e pneus instalados de série, você pode substituir o pneu furado pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe for diferente das outras rodas, ele terá uma etiqueta com a velocidade máxima apropriada.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.



Percorra distâncias mais curtas possíveis.



Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.



Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.



Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.

A distância do veículo até o solo pode ser reduzida. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Nota: O veículo poderá apresentar algumas características de condução diferentes, se você instalar o estepe.

Nota: O estepe está localizado embaixo da cobertura do piso, no compartimento de bagagem.

Nota: Se o veículo estiver com o estepe instalado, não lave o veículo em um lava-jato automático.

Nota: Reinstale uma roda padrão assim que possível.

Rodas e Pneus

TROCA DE PNEU

Estepes de uso temporário



O estepe é de um tipo e tamanho diferente dos pneus instalados de série.



Não exceda a velocidade de 80 km/h. Pode ser difícil manobrar o veículo utilizando estepe.



Percorra distâncias mais curtas possíveis. Não instale correntes de neve no estepe.



Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.

Nota: Se o veículo estiver com o estepe instalado, não lave o carro em um lava-jato automático.

Por motivos de segurança, dirija com cuidado e repare o pneu com defeito assim que possível para substituir o estepe.

O estepe está localizado no porta malas do veículo.

Removendo uma roda



Estacione o veículo em uma posição tal que nem o trânsito nem você sejam obstruídos ou colocados em risco.



Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.



Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente.



Desligue a ignição, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição estacionamento (P).



Certifique-se de que todos os passageiros estejam fora do veículo.

Rodas e Pneus



Fixe a roda diagonalmente oposta com um bloco ou cunha apropriado.



Não trabalhe sobre o veículo quando o macaco for o único apoio. Se o veículo escorregar e sair do macaco, você ou qualquer outra pessoa poderá ser gravemente ferido.



Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

Nota: Não deite rodas de liga com a frente para baixo, pois isto danifica sua pintura.

Nota: O estepe fica localizado no porta-malas.

Gire a porca de fixação do estepe no sentido anti-horário e remova-a. Retire a roda do compartimento do estepe.

A chave da porca trava da roda fica situada no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso.

- 1 - Solte cada porca da roda meia volta no sentido anti-horário, mas não as remova.
- 2 - Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.
- 3 - Remova as porcas e a roda.

Instalando uma roda



Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.



Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com uma Concessionária Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.



Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.



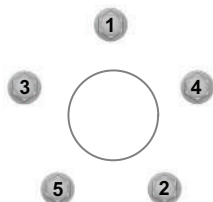
Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da lingueta se soltem durante a condução.

Nota: Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos

Nota: Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.

Rodas e Pneus

- 1 - Instale a roda
- 2 - Instale as porcas apertando só com as mãos.



- 3 - Aperte parcialmente as porcas na sequência mostrada. Sentido horário.
- 4 - Baixe o veículo e retire o macaco.
- 5 - Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada



Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Macaco do veículo (se equipado)



O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.



Desligue a ignição e acione todo o freio de estacionamento antes de levantar o veículo.



É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.



Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.



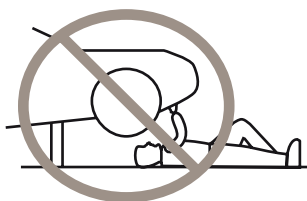
O macaco fornecido com esse veículo destina-se somente à troca de rodas. Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.



Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o fuso está lubrificado e limpo.



Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.



Rodas e Pneus

Macaco e ferramentas associadas

O macaco, chave de roda, triângulo de emergência e chave de porca trava da roda de seu veículo ficam situados no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso.

Pontos de levantamento

Use somente os pontos de levantamento especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.

PRESSÃO DOS PNEUS

As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista). A pressão deve ser aplicada em pneus frios. No caso de longas viagens em velocidade elevada ou direção contínua, a pressão dos pneus deve ser aumentada para o valor especificado conforme mostrado na tabela.

Modelo do pneu	Código do pneu	PSI		Classe de velocidade do pneu
		Dianteiro	Traseiro	
235/55R17	7 J	32 Psi	32 Psi	H210 km/h e V240 km/h
235/50R18	7 J	32 Psi	32 Psi	H210 km/h e V240 km/h
Estepe T145/80R18	4 T	61 Psi	61 Psi	M130 Km/h

Rodas e Pneus

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (SEQUIPADO)



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus.

Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

Você deve verificar as pressões dos pneus (inclusive o estepe quando aplicável) a cada duas semanas quando os pneus estão frios.

Você deve encher os pneus com a pressão correta.

Uma lâmpada de advertência acenderá quando um ou mais pneus estiverem muito descalibrados.

Caso a lâmpada de advertência de baixa pressão do pneu acenda, você deve parar o veículo assim que for mais seguro, verificar os pneus e enchê-los na pressão correta.

Dirigir com pneus descalibrados pode:

- Fazê-los superaquecer.
- Causar a falha do pneu.
- Reduzir a economia de combustível.
- Reduzir a vida útil dos pneus.
- Afetar a condução ou a capacidade de parada do veículo.

Pressão e temperatura dos pneus

A pressão e a temperatura atual dos pneus podem ser acessadas de duas formas diferentes:

Painel de instrumentos

Utilizando os botões (setas) e o botão OK do lado esquerdo do volante:

- 1 - Selecione "Informações de condução".
- 2 - Selecione Informação dos pneus.
- 3 - A pressão atual e a temperatura dos pneus são mostradas no painel de instrumentos, conforme imagem abaixo:



Rodas e Pneus

Central Multimídia

Utilizando a tela da central multimídia:

- 1- Selecione Configurações.
- 2- Selecione Informações do Veículo.
- 3- Selecione Pressão e Temperatura dos pneus e as informações são mostradas na tela.



Modo alarme

O sistema oferece muitos modos de alarme, como "No Tire Pressure Learning" (Sem aprendizado da pressão dos pneus), "Sensor Failure" (Falha no sensor), "Extra-low Pressure" (Pressão extremamente baixa) ($P \leq 162 \text{ KPa}$), "Extra-high Pressure" (Pressão extremamente alta) ($310 \text{ KPa} \leq P$), "Low Battery Power" (Pouca energia da bateria), "Extra high Temperature" (Temperatura extremamente alta) ($90^{\circ} \leq T$) etc.

Quando a falha ocorre, o indicador de falha da pressão dos pneus acende, a sirene emite um bipe por 1 s e a interface da pressão dos pneus exibe uma falha específica, com o pneu correspondente piscando. Se houver um rápido vazamento de ar quando o motor for desligado, o painel atualizará imediatamente a pressão dos pneus atual e os dados da temperatura com a eletrificação do veículo.

Solução de problemas

Caso a interface mostre "No Tire Pressure Learning" (Sem aprendizado da pressão dos pneus), "Sensor Failure" (Falha no sensor) ou "Low Battery Power" (Pouca energia da bateria), entre em contato com a Concessionária Ford para substituir imediatamente o sensor do pneu.

Depois do reaprendizado do sensor, verifique a atualização dos dados do pneu quando a velocidade for superior a 40 Km/h.

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÃO DO MOTOR - 1.5L GTDI CVT

Item	Especificação
Posição do motor.	Dianteira / Transversal
Tipo de motor.	1.5L GTDI CVT
Número e disposição de cilindros.	4 (quatro) por cilindro
Válvulas.	16
Atuação.	Duplo eixo de comando individualmente variável - atuação por tucho hidráulico
Diâmetro do cilindro.	79,0mm
Curso dos êmbolos.	76,0 mm
Relação de compressão.	11,42 : 1
Cilindrada do motor.	1,5 L (1490 cm ³)
Potência máxima.	110 kW (150 cv) a 5300 rpm
Torque máximo.	225 Nm a 1500-4000 rpm
Rotação de marcha lenta.	750 +/- 25 rpm
Máxima rotação de marcha lenta.	2750 +/- 250 RPM
Rotação do motor máxima.	6000 rpm
Ordem de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar.	Motor turbo alimentado
Folga da vela de ignição.	0,8 +/- 0,1 mm

Capacidades e especificações

PESOS

Parâmetro	Especificação		
	SEL	SEL Plus	TITANIUM
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1602	1611	1632
PBT (kg)	418	409	388
PBTC / CMT - Cap. Max. Tração (kg)	2020	2020	2020
PBTC / CMT - Cap. Max. Tração (kg)	2020	2020	2020
Massa max. de reboque com ou sem freio (kg)	NA	NA	NA

Nota: Seu veículo não possui capacidade de reboque.

Capacidade do compartimento de bagagem

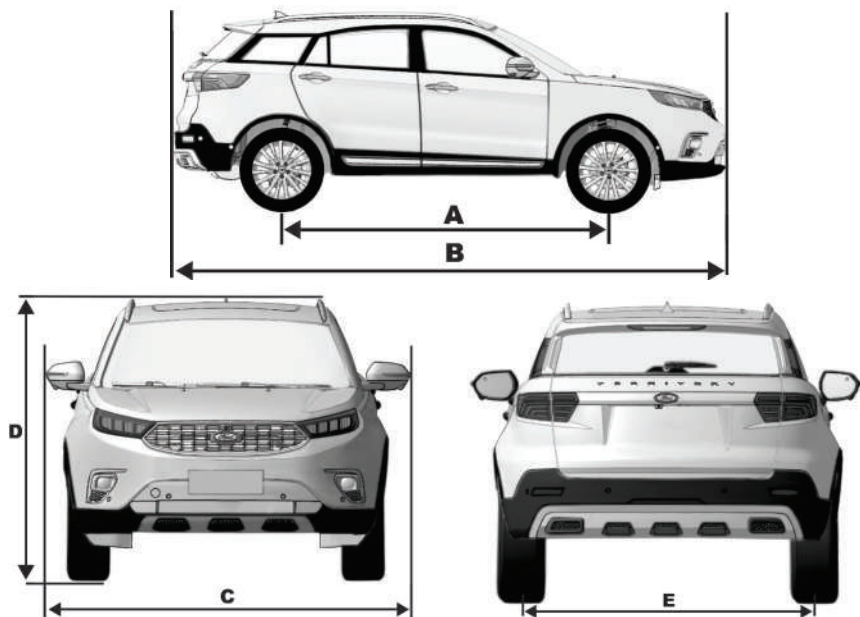
Variante	Volume em litros
SEL Plus e Titanium	348 Ltrs



Não exceda 10kg de carga sobre a tampa do porta-malas.

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DO VEÍCULO



ITEM	DIMENSÃO	ESPECIFICAÇÃO
A	Distância entre eixos (mm).	2716
B	Comprimento do veículo (mm).	4580
C	Largura do veículo (mm) com espelho.	2179
C	Largura do veículo (mm) sem espelho.	1936
C	Largura do veículo (mm) espelhos dobrados.	1968
D	Altura do veículo em ordem de marcha (mm) - máx.	1674
E	Bitola traseira (mm) com step.	1630

Capacidades e especificações

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO / NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR

Número de identificação do veículo (VIN)

Identificação

A etiqueta de código de barra do VIN está localizada na parte esquerda inferior do para-brisa dianteiro.

Número sequencial do motor do automóvel

O número do motor está estampado na lateral direita do bloco, parte inferior.

Plaqueta do ano de fabricação e Etiqueta auto-colante do VIS
na coluna B da porta, lado direito



Número de identificação do veículo (VIN)

Gravação na carroceria localizada na travessa lateral do compartimento do motor, lado direito

Capacidades e especificações

Capacidades e especificações - 1.5L GTDI CVT



O sistema refrigerante do ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão.

Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Item	Capacidade
Capacidade de enchimento do óleo do motor, incluindo o filtro de óleo.	4,4 L
Capacidade de enchimento do óleo do motor, excluindo o filtro de óleo..	4,2 L
Capacidade de enchimento do sistema do lavador.	3L
Capacidade de enchimento do líquido de arrefecimento do motor.	7.0L
Capacidade de enchimento do tanque de combustível.	52L
Capacidade de enchimento do fluido de transmissão automática ¹ .	7.13L
Refrigerante de A/C.	625±20g
Óleo do compressor do refrigerante de A/C.	120g
Fluido de freio.	1L

1 - Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido. Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar e completar o nível do fluido.

Capacidades e especificações

Especificações

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford. Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao grau de viscosidade

Nota: O uso de outros fluidos pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do Motor- SAE 5W-30	WSS-M2C961-A1
Anticongelante	WSS-M97B44-D
Fluido da transmissão automática	Idemitsu PN-3H
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2
Refrigerante A/C	R134a
Óleo Refrigerante	SP-10

Se você não usar óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos aos componentes que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Menor desempenho do freio.

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Ângulo de convergência das rodas dianteiras		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	0.17°	0° a 0.33°
Graus e minutos	0°10'	0°0' a 0°20'

Ângulo de caster das rodas dianteiras		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	7.42°	6.67° a 8.17°
Graus e minutos	7°25'	6°40' a 8°10'
Curvatura máxima de um lado para o outro = 0,7 ° (0 ° 42 ')		

Ângulo de cambagem das rodas dianteiras		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-0.45°	-0.95°to 0.05°
Graus e minutos	0°-27'	0°-57' a 0°3'
Curvatura máxima de um lado para o outro = 0,7 ° (0 ° 42 ')		

Capacidades e especificações

Alinhamento das rodas traseiras		
Convergência total traseira		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	0.17°	0° a 0.33°
Graus e minutos	0°10'	0°0' a 0°20'

Ângulo de cambagem traseira		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-1.33°	-1.83° a -0.83°
Graus e minutos	-1°-20'	-1°-50' a 0°-50'

Acessórios

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo. Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação.

Veja-os no site da web:
www.fordacessorios.com.br



A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte Realização de serviços no seu veículo. Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias requerida por lei está inclusa neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item "O que não é coberto pela garantia".

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item "Cancelamento da garantia".

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc. O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item "Esclarecimentos adicionais". Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Termos e condições de garantia

Prazo de garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de 90 dias requerida por lei está inclusa neste período.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias requerida por lei está inclusa neste período. Depois desse período, 12 meses de garantia sem limite de quilometragem, a responsabilidade pela substituição da bateria é do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item “O que não é coberto pela garantia”.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item “O que não é coberto pela garantia”.

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias requerida por lei está inclusa neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item “O que não é coberto pela garantia”.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal. As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;

Termos e condições de garantia

- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia. Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 12 meses de garantia com limite de quilometragem de 20.000 km para a peça de desgaste natural, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Depois desse período, que é de 12 meses de garantia com quilometragem limitada a 20.000 km, a responsabilidade pela substituição das peças de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre defeitos comprovados no material ou na fabricação das peças de desgaste natural.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Combustível e óleo;
- Filtros de ar;
- Sistema de freios (pastilhas, lonas e discos);
- Sistema da embreagem (platô, disco e rolamento);
- Palhetas do limpador de para-brisa;
- Velas de ignição;
- Luzes e fusíveis;
- Correias;
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Hipótese de exclusão de garantia de veículo

Não está coberto pela GARANTIA DO VEÍCULO:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for realizado reparo ou manutenção no veículo fora das oficinas da Concessionária Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;

Termos e condições de garantia

- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
 - Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Autorizada Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
 - Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
 - Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.
- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
 - Se o veículo for usado em competições de qualquer espécie ou natureza;
 - Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
 - Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
 - Se for executado serviço de blindagem na carroceria;
 - Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;

Termos e condições de garantia

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados

pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Utilização de peças em reparos dos veículos Ford

As Concessionárias Autorizadas contam com peças Genuínas Ford (originais Ford e Motorcraft®) e com uma linha de peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, que são as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de qualidade, segurança, durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição genuínas Ford e peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Termos e condições de garantia

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais e Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo. Ao efetuar reparos em garantia, exige-se que a Concessionária Autorizada use apenas Peças Genuínas (Originais Ford e Motorcraft®) ou peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia. Por exemplo, ao trocar um componente como parte de um reparo ou manutenção do seu veículo, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, o cliente concorda que tais peças devem ser Originais Ford, Motorcraft® ou Remanufaturadas, neste caso com especificações técnicas aprovadas pela Ford se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **“Certificado de garantia”**.

Ford Assistance

QUE É FORD ASSISTANCE?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford. Isso mesmo! A Ford oferece através deste benefício total assistência 24h para os veículos de seus clientes, contemplando todas as situações em que o veículo esteja imobilizado, inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes). Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa.

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

- a. O nome do proprietário;
- b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
- c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você. Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, um guincho será enviado para a locomoção do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou um local seguro. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Ford Assistance

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada na Concessionária Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Se a previsão do reparo for superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade da agência, o tipo do veículo em substituição, poderá sofrer variação a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço é preciso ter 21 anos ou mais, carteira de habilitação já no momento da liberação e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Em casos onde o veículo estiver sem combustível, nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, nós providenciaremos o envio de um especialista ao local para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, nós enviaremos um especialista ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Ford Assistance

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte.

As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços adicionais

Táxi – Assistência no município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou da Concessionária Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das concessionárias autorizadas Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas: O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até a Concessionária Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão de obra ficam a cargo do Cliente;
- As revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou do componente;

Ford Assistance

- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionados pelo Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;
- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Realização de serviço no seu veículo

REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS NO SEU VEÍCULO

A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Estabelecemos intervalos de manutenção regulares para o seu veículo baseados em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: uma é manter a confiabilidade do seu veículo e a outra é manter o baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário.

Garanta que os serviços sejam realizados de acordo com os períodos ou quilometragens indicados, o que vier primeiro.

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verificar a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador (dianteiro/traseiro) (substituir se necessário), porta-malas, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrificar se necessário.

Interior do veículo – Verifique se os seguintes itens estão funcionando corretamente	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos (operação do porta-malas, ar condicionado, aquecedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, incluindo luz de freio, luz de ré, buzina e luzes de alerta.

Realização de serviço no seu veículo

Interior do veículo – Verifique se os seguintes itens estão funcionando corretamente	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Porta-luvas (trava e luz – se equipado), luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V (se equipado).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).
	Freio de estacionamento. Ajustar se necessário.
	Verificar o filtro de pólen e substituir se necessário
A cada 20.000 km ou 24 meses.	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio e fluido de embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

Realização de serviço no seu veículo

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, caixa de direção hidráulica e mecânica, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento.

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Remover os pneus e as rodas para verificar a condição das pastilhas e dos discos de freio. Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.
	Verificar o filtro da linha de combustível e substituir se necessário.
Primeira troca aos 10.000km ou 12 meses, depois a cada 30.000km ou 36 meses.	Substituir o filtro da linha de combustível.

Realização de serviço no seu veículo

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
	Verificar a correia de acessórios do motor e substituir se houver sinais de danos mecânicos
A cada 36 meses.	Trocar o fluido do freio ¹ .
A cada 40.000 km.	Trocar o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
A cada 60.000 km ou 6 anos.	Trocar as velas de ignição.
Primeira troca aos 40.000 km, depois a cada 100.000 km.	Trocar o filtro de pressão de óleo da transmissão automática.
	Trocar o óleo da transmissão automática.
A cada 240.000 km.	Substituir a correia de distribuição.
A cada 100.000 km ou 5 anos.	Substituir o líquido de arrefecimento.

¹ - Troque o fluido do freio a cada três anos sem restrição de quilometragem

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento e alinhamento do volante, mudança de marcha, freio de serviço, retorno da haste da luz indicadora, ruídos internos e externos.

Realização de serviço no seu veículo

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft na Concessionária Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação das Concessionárias Ford participantes.

Realização de serviço no seu veículo

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer.

A Concessionária que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos.

Revisão 12 meses ou 10.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 24 meses ou 20.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 36 meses ou 30.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 48 meses ou 40.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviço no seu veículo

Revisão 60 meses ou 50.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 72 meses ou 60.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 96 meses ou 80.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 120 meses ou 100.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviço no seu veículo

Revisão 132 meses ou 110.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 144 meses ou 120.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 168 meses ou 140.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 192 meses ou 160.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviço no seu veículo

Revisão 204 meses ou 170.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 216 meses ou 180.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 240 meses ou 200.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Apêndices

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA



Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Não prenda cabos de antena à fiação do veículo, aos tubos de combustível e de freio.

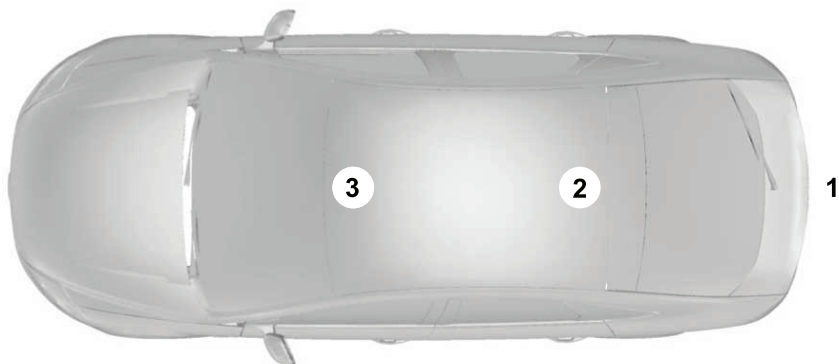


Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade Bluetooth ou navegação via satélite.

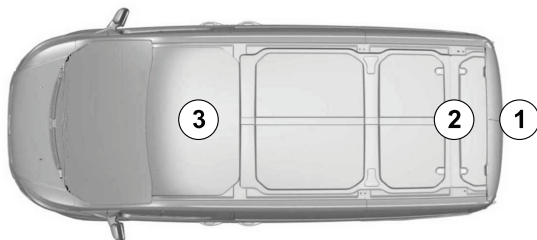
Nota: Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e radiotransmissores amadores) deve seguir os parâmetros na tabela e nas ilustrações a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.

Carro

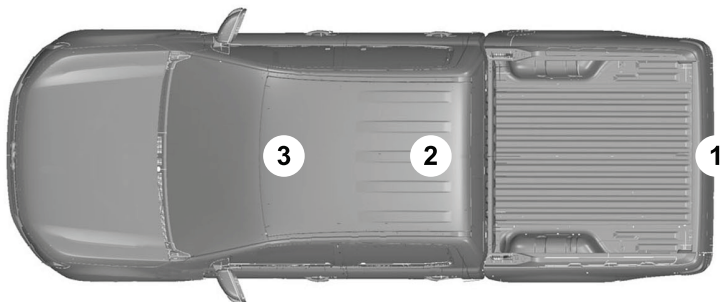


Apêndices

Van



Picape



Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	(RMS de pico)
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Apêndices

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contém dados do fornecedor dos dispositivos.

Chaves (Smart Key)



Sistema PEPS



Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)



MP5 (Radio)



Apêndices

Àrea de exibição de funções (ADAS)



Carregador de celular sem fio (wireless charger)



Índice

A

ACESSÓRIOS	179
Razões para usar acessórios originais da Ford.....	179

AIR BAG	36
Princípios de funcionamento.....	36
Airbags do motorista e passageiro.....	37
Ajuste adequado do banco do motorista e passageiro dianteiro.....	37
Crianças e Airbags.....	38
Air bags laterais (se equipado).....	38
Airbags de cortina lateral (se equipado).....	39
Sensores de impacto e indicador do airbag	40
Descarte de airbags.....	41

AMBIENTE	12
Proteção ambiental.....	12
Controle da poluição ambiental.....	12

Apêndices	199
Compatibilidade eletromagnética.....	199
Declaração de conformidade.....	202

ATIVACÃO E DESATIVACÃO DO MOTOR	75
Informações Gerais.....	75
Partida sem chave.....	75
Alternância de alimentação.....	76
Desligue o motor normalmente.....	76
Indicador antifurto.....	76

AUXÍLIO A CONDUÇÃO	111
Assistência pré-colisão.....	111
Ativar/desativar sistema de pré-colisão (FCW).....	112
Sistema Autônomo de frenagem de emergência (AEB).....	112

Assistência pré-colisão não irá funcionar	113
Solução de problemas.....	115
Sistema de aviso de saída de faixa (LDW).....	116
Sistema de informação de ponto cego (se equipado).....	118

B

BANCOS	68
Sentando-se na posição correta	
Apoio de cabeça.....	68
Apoios de cabeça do banco dianteiro.....	69
Ajustando o apoio de cabeça.....	69
Ajustando o banco corretamente.....	70
Ajuste manual da altura do banco do motorista.....	70
Ajuste manual da posição do banco.....	70
Ajuste manual do ângulo do encosto.....	71
Ajuste manual do ângulo do encosto.....	71
Ajuste manual da altura do banco.....	71
Ajuste elétrico do banco do motorista.....	71
Ajuste elétrico do banco do motorista	71
Ajuste elétrico da posição do banco.....	71
Ajuste elétrico do ângulo do assento do banco.....	71
Ajuste elétrico da altura do assento do banco.....	71
Ajuste elétrico do ângulo do encosto.....	71
Ajuste elétrico da posição de apoio lombar.....	72
Ajuste dos bancos na segunda fileira.....	72

Índice

C

CENTRAL MULTIMÍDIA	9
Manual de instrução do sistema de entretenimento (se equipado).....	9
Manual de instrução.....	9

CINTOS DE SEGURANÇA	31
Afivelamento dos cintos de segurança.....	32
Usando os cintos de segurança durante a gravidez.....	33
Ajuste da altura do cinto de segurança.....	33
Cinto de segurança intermediário na segunda fileira.....	34
Para o desfivelamento total do cinto de segurança.....	34
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança (se equipado).....	35

CONTROLE DA POLUIÇÃO	10
Controle de poluição sonora.....	10

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES	171
Especificações do motor - 1.5L GTDI CVT.....	171
Pesos.....	172
Capacidade do compartimento de bagagem.....	172
Dimensões do veículo.....	173
Número de identificação do veículo / número sequencial do motor.....	174
Capacidades e especificações - 1.5L GTDI CVT.....	175
Materiais.....	176
Especificação da suspensão.....	177

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO	77
Precauções de segurança.....	77
Qualidade do combustível.....	78
Parada por falta de combustível	79
Reabastecimento.....	80
Consumo de combustível.....	80
Abastecendo o Tanque.....	80
Calculando a Economia de Combustível.....	81

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM	74
---	----

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO	61
Ar condicionado.....	61
Defletores de ar.....	62
Função do interruptor do sistema de climatização.....	62
Painel de controle	62
Refrigeração do ar.....	64
Ar quente.....	64
Desembaçador.....	65
Interruptor de aquecimento para vidro traseiro e espelho retrovisor externo.....	66
Bancos dianteiros climatizados (se equipado).....	66

CHAVES E CONTROLE REMOTO	42
Controle remoto / lâmina.....	42
Fora do veículo.....	42
Dentro do veículo.....	42
Travamento do veículo.....	42
Chave com frequência de rádio.....	43
Chave inteligente.....	43
Substituição da bateria da chave.....	43
Funções da chave inteligente.....	44
Travamento/destravamento com interruptor da porta.....	44
Travamento/destravamento inteligente.....	45

Índice

CONTROLE DE ESTABILIDADE	94
Princípios de funcionamento.....	94
Controle eletrônico de estabilidade.....	94
Utilização do controle de estabilidade.....	94

CONTROLE DE TRAÇÃO	92
Princípios de funcionamento.....	92
Utilização do controle de tração.....	92

COPYRIGHT	1
Identificação do veículo.....	2

CUIDADOS COM O VEÍCULO	154
Limpeza exterior.....	154
Limpando os faróis.....	154
Limpando o vidro traseiro.....	154
Limpando os acabamentos cromados.....	154
Como limpar faixas ou elementos gráficos (se equipado).....	155
Conservação da pintura da carroceria.....	155
Limpeza do motor.....	155
Limpar o interior.....	156
Cintos de segurança.....	157
Interior em couro (se equipado).....	157
Tecido em microfibra Suede (se equipado).....	157
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio.....	158
Reparar pequenos danos na pintura.....	158
Limpeza das rodas.....	158
Armazenamento do veículo.....	159
Remoção do veículo do armazenamento.....	161

D

DIREITO AUTURAL	01
------------------------------	----

E

EMERGÊNCIA NA ESTRADA	123
Pisca-alerta.....	123
Extintor de incêndio.....	123
Triângulo de segurança.....	123
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	124
Bateria.....	125
Manutenção da bateria.....	126
Indicador de aviso de bateria.....	126

EMISSIONES	82
Como funciona?.....	82
Lâmpada Indicadora de Mau funcionamento (LIM).....	82
Catalisador.....	83

F

FORD ASSISTANCE	186
O que é Ford Assistance?.....	186
Prazo de cobertura.....	186
Quando e como acionar o Ford Assistance.....	186
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes.....	186
Serviços adicionais.....	188
Veículos não coberto.....	189
Exclusões.....	189

FREIOS	88
Informações Gerais.....	88
Frenagem.....	88
Sistema de frenagem de circuito duplo	
Indicador de aviso do sistema de freios.....	88

Índice

Sistema de antitravamento (ABS).....	89
Princípio funcional do ABS.....	89
Indicador de aviso doABS.....	89
Indicador de aviso do sistema de freios.....	89
Indicador de falha EPS.....	90
Indicador de aviso do ESP.....	90
Freio de estacionamento elétrico.....	90
Reservatório do fluido de freio.....	90

FUSÍVEIS	128
Fusíveis e relés.....	128
Tipos de fusíveis.....	129
Caixa de fusíveis interna.....	130
Caixa de fusíveis da frente da cabine.....	134

G

GARANTIA	180
Responsabilidade do proprietário.....	180
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....	180
Prazo de garantia.....	181
O que é coberto.....	181
Bateria.....	181
Amortecedores.....	181
O que não é coberto pela garantia.....	181
Peças de desgaste natural.....	182
Vidros.....	182
Cancelamento da garantia.....	182
Onde fazer a manutenção do veículo na garantia.....	183
Reparo grátis.....	183
Despesas diversas.....	183
Garantia de peças de reposição.....	183
Serviço Ford.....	183
Cancelamento da Garantia.....	185

I

INTRODUÇÃO	4
Sobre este manual.....	4
Glossário de símbolos.....	5
Registro de dados.....	6
Recomendação de peças de reposição.....	7
Garantia de peças de reposição.....	8
Equipamento de comunicação móvel.....	8
Entre em contato com a Ford.....	8

L

LAVADORES E LIMPADORES	50
Limpador do para brisa.....	50
Posição da alavanca do limpador.....	50
Limpeza intermitente (se equipado).....	50
Limpador dos vidros automático (se equipado).....	50
Para deixar o para-brisa limpo.....	51
Lavado do para brisa.....	51
Limpador e lavador do vidro traseiro.....	52
Limpador do vidro traseiro.....	52
Lavador do vidro traseiro.....	52

LUZES	53
Luzes externas.....	53
Luzes de posição.....	53
Faróis automáticos.....	53
Atraso no desligamento do farol.....	53
Ativando o atraso dos faróis.....	53
Desligando o atraso dos faróis.....	53
Faróis.....	54
Sinalizador dos faróis.....	54
Farol de neblina dianteiro/ traseiro.....	54
Sinalizadores de direção.....	54
Luzes internas.....	55

Índice

Iluminação do teto dianteira.....	55
Luz de leitura.....	55
Luz de cortesia.....	55
Luzes dianteira.....	55
Porta óculos.....	55
Luzes de leitura traseira.....	55
Ajuste do farol.....	56
Iluminação ambiente (se equipado).....	56
Alarme automático de luzes acesas	56

M

MANUTENÇÃO.....	140
Informações gerais.....	140
Abertura e fechamento do capô.....	141
Vista geral do compartimento do motor	142
Vareta medidora do óleo do motor.....	143
Verificação do óleo do motor.....	143
Limpeza e manutenção do motor.....	143
Como completar o nível.....	144
Condições de uso severo do motor.....	144
Consumo de óleo.....	144
Filtro de óleo.....	145
Indicador de aviso da pressão do óleo.....	145
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	146
Acrescentando líquido de arrefecimento do motor.....	146
Verificação do fluido de freio.....	147
Substituindo a bateria de 12V.....	148
Remova e reinstale a bateria.....	149
Reciclagem obrigatória da bateria.....	149
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	149

Verificação e substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	150
Ajuste do bico pulverizador de água dos lavadores.....	150
Substituição de lâmpada.....	151
Lâmpadas de led.....	151
Interface de leitura de informações do veículo.....	153

P

PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	14
Visão geral do painel de instrumentos.....	14
Luzes indicadoras e de advertência.....	17

PILOTO AUTOMÁTICO.....	105
Sistema de piloto automático “ON/OFF”.....	105
“SET/-” – interruptor de redução da velocidade.....	105
“RES/+” – interruptor de aceleração da recuperação do piloto automático	105
“CANCEL” – interruptor de pausa do piloto automático.....	105
Condições de ativação da função do piloto automático.....	105
Cancelamento do piloto automático.....	105
Um aumento temporário na velocidade do piloto automático para acelerar a ultrapassagem.....	106
Piloto automático adaptativo.....	106
Descrição da função.....	106
Alavanca ACC no canto inferior esquerdo do volante e suas funções.....	108
Interface da tela.....	108

Índice

PLANO DE MANUTENÇÃO	190
Realização de serviços no seu veículo.....	190
Box Rápido Motorcraft®.....	194
Carimbo revisões.....	195

PORTAS E TRAVAS	46
Travamento/destravamento das portas separadamente com chave (equipada com uma trava de fechamento global)	46
Travamento.....	46
Destravar.....	46

R

REBOQUE	119
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	119
Remoção da tampa do orifício de montagem do olhal de reboque.....	120

RODAS E PNEUS	162
Informações gerais.....	162
Cuidados com os pneus.....	162
Riscos na Estrada.....	162
Alinhamento.....	162
Desgaste do pneu.....	163
Rodízio dos pneus.....	163
Pneus não direcionais.....	163
Pneus direcionais.....	163
Troca de roda.....	164
Veículos com estepe.....	164
Troca de pneu.....	165
Removendo uma roda.....	165
Macaco e ferramentas associadas.....	168
Pontos de levantamento.....	168
Pressão dos Pneus.....	168
Sistema de Monitoramento da pressão dos pneus (se quipado).....	169

Pressão e temperatura dos pneus.....	169
Painel de instrumentos.....	169
Central multimídia.....	170
Modo alarme.....	170
Solução de problemas	170

S

SEGURANÇA	47
Sistema de alarme antifurto luminoso e sonoro	47
Alarme	47
Desarmar o alarme	47
Travamento / Destravamento automático	47

SEGURANÇA DAS

CRIANÇAS	22
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....	22
Dispositivo de fixação de crianças para idades diferentes.....	23
Assento de segurança para bebês.....	24
Dispositivo de retenção de crianças.....	24
Assentos de elevação.....	25
Almofada de elevação.....	25
Pontos de retenção ISOFIX.....	25
Fixando um dispositivo de retenção de crianças com correias superiores.....	26
Pontos de retenção da correia superior.....	26
Como fixar um assento para crianças com uma perna de apoio.....	27
Posicionamento do sistema de fixação para crianças.....	27
Travas de segurança para crianças.....	30

Índice

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO	95
Sistema de Detecção de pontos cegos (BSD).....	95
Ativar/desativar o sistema detecção de ponto cegos (BSD).....	95
Limitações do sistema o sistema detecção de ponto cegos (BSD).....	95
Sistema assistente de estacionamento ultrassônico (UPA).....	96
Sistema de auxílio de estacionamento traseiro.....	96
Sistema de auxílio de estacionamento dianteiro.....	96
Limitações do sistema auxiliar de estacionamento.....	97
Sistema Assistente de estacionamento semiautomático (APA2).....	98
Ativar e desativar o sistema de estacionamento semiautomático.....	98
Estacionamentos paralelo e perpendicular	99
Limitações do sistema APA2.....	99
Câmera de marcha à ré.....	100
Sistema de exibição da câmera 360° (AVW).....	101
Ativar sistema AVM	101
Desativar sistema AVM.....	101
Layout da interface AVM.....	102
Interruptor 2D/3D.....	102
Interruptor de perspectiva.....	102
Vista panorâmica em 2D.....	102
Vista panorâmica em 3D.....	102
Vista de seta.....	103
Vista de troca de marcha.....	103
Em marcha à ré, trata-se da vista traseira em 2D.....	103

Descrição da trajetória do veículo	103
Trajectoria do veículo dinâmica.....	104

SUGESTÕES DE CONDUÇÃO	121
Precauções contra baixas temperaturas.....	121
Amaciamento do motor.....	121
Atravessando alagamentos.....	121
Tapetes.....	121

T	
TOMADA AUXILIARES	73

TRANSMISSÃO	86
Transmissão contínua variável (CVT)	
Posições da alavanca seletora.....	86

V	
VIDROS E ESPELHOS	
RETROVISORES	57
Espeelhos retrovisores Interno e externo.....	57
Espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático (se equipado).....	57
Espelho retrovisor externo.....	57
Luz de boas-vindas.....	58
Função dos interruptores.....	58
Teto solar panorâmico elétrico (se equipado).....	59
Cortina para-sol do teto solar panorâmico.....	60

Índice

VOLANTE.....	48
Volante e interruptores.....	48
Buzina.....	48
Auste do volante.....	48
Função dos Interruptores do console inferior.....	48
Interruptor de funções do grupo de instrumentos no volante (se equipado).....	49
Interruptor de funções do sistema de áudio do volante (se equipado).....	49

