FORD **MUSTANG** Manual do proprietário

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2020

Número de peça: 202011 20201130162259

Identificação do Veículo

Data da aquisição

Número de série

T.M.A. Modelo do veículo

Identificação do Proprietário

Nome

Endereço

Número Complemento

Cidade UF

DDD Telefone CEP

E-mail

Identificação do Distribuidor

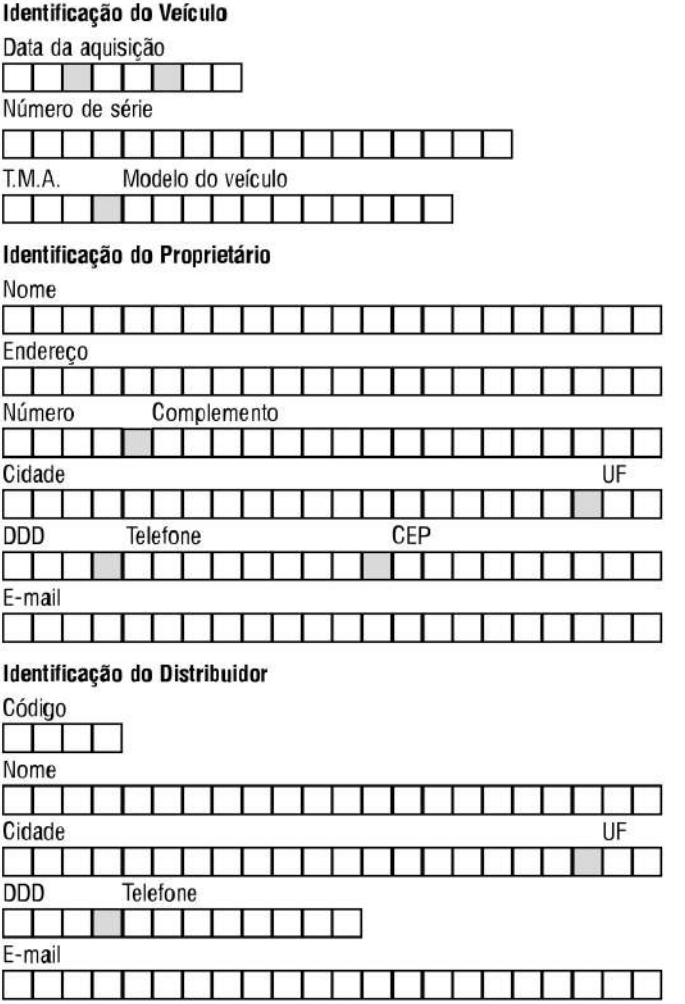
Código

Nome

Cidade UF

DDD Telefone

E-mail



E155278

Índice

Introdução
Sobre este suplemento 7
Glossário de símbolos 10
Registro de dados 12
Recomendação de peças de reposição 16
Apresentação 17
Equipamento de comunicação móvel 18

Ambiente
Proteção ambiental 19
Controle da poluição 19
Controle da poluição sonora 19

Guia prático
Painel de instrumentos 20

Segurança das crianças
Instalando os sistemas de fixação para crianças 22
Posicionamento do sistema de fixação para crianças 28

Cintos de segurança
Afivelamento dos cintos de segurança 30
Lembrete do cinto de segurança 31

Sistema de segurança suplementar
Princípios de funcionamento 33
Airbag do motorista 34
Airbag do passageiro 34
Sistema de sensores do passageiro dianteiro 34
Airbags laterais 37
Airbags de joelho do motorista e do passageiro 38
Airbags de cortina lateral 38
Sensores de impacto e indicador do airbag 39

Proteção para pedestres
Princípios de funcionamento 41

Chaves e controles remotos
Informações gerais sobre frequências de rádio 43
Controle remoto 43
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 47

MyKey™
O que é MyKey 48
Configurações da MyKey 48
Criação de uma MyKey 49
Programação de uma MyKey 49
Cancelamento de todas as MyKeys 50
Verificação do estado do sistema MyKey 50
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota 50
MyKey – Solução de problemas 51

Portas e travas
Travamento e destravamento 53
Entrada sem chave 56

Segurança
Sistema antifurto passivo 58
Alarme antifurto - Veículos Com: Bateria integrada 58
Alarme antifurto - Veículos Com: Sensor interno 60
Alarme antifurto - Veículos Com: Alarme perimétrico 61

Volante
Ajuste do volante 63
Controle do áudio 63

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Comando por voz 63
Piloto automático - Veículos Com: Piloto automático 64
Piloto automático - Veículos Com: Controle de cruzeiro adaptável 64
Controle do mostrador de informações 64
Como ligar e desligar o volante aquecido 64

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpador do para-brisa 65
Limpador de vidros automático 65
Lavador do para-brisa 66

Luzes

Informações gerais 67
Controle de iluminação 67
Faróis automáticos 68
Controle da iluminação dos instrumentos 68
Faróis com temporizador 68
Luzes diurnas 69
Luzes de neblina traseiras 69
Ajuste de Altura dos Faróis 69
Sinalizadores de direção 69
Iluminação de boas-vindas 69
Luzes internas 70
Iluminação ambiente 70

Controle dos faróis

O que é controle automático dos faróis altos 71
Como ligar e desligar controle de farol alto automático 71
Indicadores no controle de farol alto automático 72
Neutralização do controle de farol alto automático 72

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos 73
Abertura global 73
Retrovisores externos 74
Retrovisor interno 75
Para-sóis 75

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos - Mach 1 77
Painel de instrumentos 77
Luzes indicadoras e de aviso 79
Indicadores e avisos sonoros 82

Mostradores de informações

Informações gerais 84
Mensagens informativas 88

Partida remota

O que é partida remota 100
Limitações de partida remota 100
Ativação da partida remota 100
Partida remota do motor 100
Parada remota do motor 100
Configurações da partida remota 101

Controle de climatização

Controle de climatização automático 103
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo 104
Vidro traseiro aquecido 105
Retrovisores externos com desembaçador 105

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine 106
Localização do filtro de ar da cabine 106

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Substituição do filtro de ar da cabine 106

Bancos
Sentando-se na posição correta 107
Apoios de cabeça 107
Bancos de regulagem manual 109
Bancos de regulagem elétrica 109
Bancos traseiros 110
Bancos com climatização controlada 111

Tomadas auxiliares
Tomadas auxiliares 113

Compartimentos de armazenagem
Suportes para copos 115
Console central 115
Suporte para óculos 115

Ativação e desativação do motor
Informações gerais 116
Partida sem chave 116
Bloqueio do volante 117
Partida do motor a gasolina 117

Combustível e reabastecimento
Precauções de segurança 121
Qualidade do combustível 122
Localização do funil de abastecimento de combustível 123
Parada por falta de combustível 123
Reabastecimento 123
Consumo de combustível 125

Controle de emissões do motor
Lei das emissões 127
Catalisador 128

Transmissão
Transmissão automática 130
Especificações técnicas 133

Eixo traseiro
Diferencial de giro livre limitado 135

Freios
Informações gerais 136
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio 137
Freio de estacionamento 137
Assistente de partida em rampa 138

Controle tração
Princípios de funcionamento 139
Utilização do controle tração 139

Controle de estabilidade
Princípios de funcionamento 140
Utilização do controle de estabilidade 141

Sistemas auxiliares de estacionamento
Câmera de marcha à ré 143

Piloto automático
O que é piloto automático 147
Como ligar e desligar piloto automático 147
Definição da velocidade do piloto automático 147
Cancelamento da velocidade definida 148
Retomada da velocidade definida 148

Índice

Indicadores de piloto automático 148

Auxílios à condução

Alerta ao motorista 149
Sistema de permanência em faixa 150
Direção 155
Assistência pré-colisão 156
Controle de condução 160

Capacidade de carga

Informações gerais 164

Reboque

Transportando um reboque 165
Transporte do veículo 165
Reboque do veículo nas quatro rodas 168

Sugestões de condução

Desempenho reduzido do motor 169
Condução econômica 169
Precauções contra baixas temperaturas 170
Amaciamento do motor 170
Atravessando alagamentos 170
Tapetes 171

Emergências na estrada

Pisca-alerta 172
Extintor de incêndio 172
Corte de combustível 172
Partida do veículo com bateria auxiliar 173
Sistema de alerta pós-colisão 175
Transporte do veículo 176
Pontos de reboque 176

Fusíveis

Tabela de especificações dos fusíveis 178
Substituição de fusíveis 186

Manutenção

Informações gerais 188
Abertura e fechamento do capô 188
Vista geral do compartimento do motor 190
Vareta medidora do nível do óleo do motor 191
Verificação do óleo do motor 191
Reinicialização do indicador de troca de óleo 192
Substituição do filtro de ar do motor 192
Verificação do líquido de arrefecimento do motor 193
Verificação do fluido da transmissão automática 198
Verificação do fluido de freio 198
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica 199
Substituindo a bateria de 12 V 200
Regulagem dos faróis 201
Verificação do fluido do lavador do para-brisa 202
Filtro de combustível 202
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros 202
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros 202
Substituição de lâmpadas 202

Uso em pista

Uso em pista 205

Cuidados com o veículo

Informações gerais 213
Limpeza do exterior 214
Aplicação de cera 214
Limpeza do motor 214
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros 215

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Limpar o interior 215
Reparar pequenos danos na pintura 217
Limpeza das rodas 217
Armazenamento do veículo 218
Kit de estilo da carroceria 219

Rodas e pneus

Informações gerais 220
Kit de mobilidade temporária 220
Cuidado com os Pneus 227
Usando pneus de verão 227
Usando pneus de inverno 230
Utilizando correntes para neve 231
Sistema de monitoração da pressão dos pneus 232
Troca de roda 237
Dirigindo em alta velocidade 242
Especificações técnicas 244

Capacidades e especificações

Especificações do motor 245
Especificações da transmissão 246
Especificações do sistema de freio 247
Especificações da suspensão 248
Dimensões do veículo 249
Pesos 250
Chapa de identificação do veículo 251
Número de identificação do veículo 252
Número sequencial do motor 252
Capacidades e especificações 252
Tabela de especificações de lâmpadas 256

Veículo conectado

Exigências de veículo conectado 258
Limitações de veículo conectado 258
Conexão do veículo a uma rede móvel 258
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi 258
Veículo conectado – Solução de problemas - Veículos Com: Modem 259
Veículo conectado – Solução de problemas - Veículos Com: SYNC 3 260

Hotspot Wi-Fi do veículo (se equipado)

Criação de um ponto de acesso Wi-Fi do veículo 262
Alteração do nome ou da senha do ponto de acesso Wi-Fi do veículo 262

Sistema de áudio

Informações gerais 264
Unidade de áudio 264
Porta USB 266

SYNC™ 3

Informações gerais 267
Utilizando o reconhecimento de voz 269
Entretenimento 275
Climatização 277
Telefone 280
Navegação 282
Aplicativos 287
Configurações 289
Solução de problemas do SYNC™ 3 291

Acessórios

Acessórios 305

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário 306

Ford Assistance

Ford Assistance 311

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo 315
Registro de manutenções programadas 320

Informações do cliente

Declaração de conformidade 324
Etiquetas de certificação de radiofrequência 324

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética 347

Identificação geral

Identificação geral 350

SOBRE ESTE SUPLEMENTO

Parabéns pela sua decisão de comprar a última novidade da Ford – o Mach 1. Se você já teve ou alugou um produto Ford, estamos felizes pela sua volta. Caso este seja o primeiro veículo Ford, boas -vindas à família Ford! Estamos certos de que nossa dedicação ao desempenho, à qualidade, à arte e ao atendimento ao cliente vão garantir muitos quilômetros de condução emocionante, segura e confortável em nosso novo Mach 1.

A escolha de um produto Ford é inteligente e informada. A Ford procura fabricar veículos atrativos que envolvam o motorista em todos os aspectos da experiência da condução. Embora o desempenho esteja no coração de cada veículo Ford, vamos muito mais além. Nossa meta é oferecer um veículo abrangente, completo, preocupando-se com os detalhes como o som do escape, a qualidade dos materiais do interior e a funcionalidade, além do conforto dos bancos, para garantir que o motorista aproveite não apenas o desempenho excepcional, mas também um ambiente de condução incrível. No Mach 1, essa filosofia é expressada por um motor e transmissão sofisticados, uma dinâmica de chassi incrível e melhorias significativas no interior e no exterior.

Este suplemento complementa o Manual do proprietário do Mustang e fornece informações específicas para o Mach 1. Consultando as páginas listadas neste suplemento, você pode identificar esses recursos, as recomendações e as especificações exclusivas do novo veículo. Se houver alguma discrepância entre este suplemento e o Manual do proprietário do Mustang, este suplemento deverá suplantar as informações encontradas no Manual do proprietário do Mustang.

Histórico do Mach 1

A Ford Mustang tem celebrado mais de meio século com muitas versões de desempenho especiais, inclusive diversos modelos exclusivos que tiveram orgulhosamente a nomenclatura própria. Houve HiPo's, Shelbys e GTs, mais California Specials, Bosses, Cobras, SVOs e 5.0s, Cobra Jets e Bullitts – cada um com linhas de design próprias e melhorias de equipamento segmentadas para

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

compradores específicos. De todos eles, talvez o mais conhecido e acessível para a base de proprietários mais ampla é o Mustang Mach 1, um fastback esportivo apresentado em 1969 que tinha a aparência, os recursos e o desempenho que ajudaram a definir a era dos muscle cars.

Na América do Norte do pós-guerra, a influência da Era do Jato estava por todo o lugar -- especialmente no setor automobilístico, onde aerofólios e entradas de ar influenciaram os designs agressivos dos carros. Foi quando os termos Mach 1 e Barreira do Som passaram a fazer parte das conversas informais, com jatos e foguetes sendo empregados em experimentos aeronáuticos para ajudar a humanidade a quebrar a velocidade do som.

O primeiro uso do nome Mach 1 pela Ford foi em um veículo conceito – um pod sem volante e de banco único preso a um braço que o permitia flutuar sobre um colchão de ar ao redor de uma pista circular preparada no Ford Rotunda no segundo semestre de 1959. O conceito Levacar Mach 1 da Ford era um carro voador de propulsão aérea, sugerindo que, no futuro, os veículos pudessem usar dutos de ar para levitar e manobrar em alta velocidade acima do solo.

O nome Mach 1 foi resgatado em 1966 para outro carro conceito Ford que foi criado para demonstrar alguns avanços aerodinâmicos e estilísticos para um fastback Mustang de alto desempenho. O conceito Mach 1 Concept Mustang mostrado no Salão do Automóvel de Detroit de 1967 tinha uma grade frontal elegante, um teto bem rebaixado, entradas de ar grandes e um vidro traseiro bem inclinado como parte de um três volumes completo -- uma característica de design que entraria em produção até 1974. A Ford atualizou o conceito Mustang Mach 1 com um novo tratamento da dianteira a tempo da exposição no circuito do salão do automóvel em 1968 para anunciar a terceira revitalização no estilo da marca do corcel para o ano seguinte.

Já em meio ao ano de 1969, o Ford Mustang, mais uma vez reestilizado e ampliado, estava enfrentando uma série de novos desafios, tanto fora, nas guerras entre os muscle cars travadas no mercado com novos concorrentes poderosos, quanto dentro da Ford Motor Company, quando uma nova abordagem de marketing, Steed for Every Need, ampliou as ofertas da marca do corcel para cinco modelos distintos com pelo menos 10 combinações diferentes de motor e transmissão. O Ford Mustang seguiu rumo ao quinto ano modelo revitalizado com linhas inconfundíveis, graças ao fastback 2+2 agora chamado de SportsRoof, com painéis traseiros superiores com entradas voltadas para a frente e uma traseira chamativa que incorporava uma cauda inconfundível.

Muito embora o grupo de equipamentos GT introduzido em 1965 estivesse disponível para um ano final, ele foi ofuscado em 1969, porque a pedida era um modelo Mach 1 totalmente novo – usando o nome emprestado daqueles carros Mustang radicais para exposição recentes. O novo Mustang Mach 1 tinha como padrão o 351, um mix desejado de melhorias feitas na aparência, além de faixas laterais reflexivas na carroceria e um interior de melhor qualidade. Posteriormente, um aerofólio traseiro preto liso e um conjunto de lanternins do vidro traseiro foram adicionados como opcionais. Para muitos entusiastas atuais, um Mach 1 '69 equipado com um novo opcional 428 Cobra Jet V-8 '69 é realmente o primeiro muscle car Mustang e um item de coleção dos mais desejados.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Mais uma revitalização na dianteira (inclusive voltando para apenas dois faróis e adicionando entradas de ar externas não funcionais) e a eliminação das entradas laterais, a maior alteração feita nas linhas do Mustang 1970 foi a mudança para o design Cleveland 351 V-8 em relação à versão Windsor 351 do ano anterior. O modelo GT perdeu popularidade diante do Mach 1, mas a opção do motor 428CJ estava novamente disponível. Em 1971, a primeira geração da famosa marca do corcel da Ford já tinha passado pela quarta revitalização de grande porte, sendo ampliada em todas as dimensões para acomodar motores ainda maiores. O Mustang '71 tinha um nariz comprido com uma carroceria mais larga, com quase um pé mais longo e aproximadamente 600 libras a mais que o original. O modelo Mach 1 somente com SportsRoof tinha passado a ser o modelo desejado pelo entusiasta da Ford, especialmente com o novo motor 429 Cobra Jet de bloco grande, oferecendo 370 cavalos.

Houve mudanças apenas mínimas no Mustang 1972 e '73, e a maioria delas relacionada à lista de opcionais e a emasculação continuada das opções de motores e potências diante das regulamentações de emissões e consumo de combustível, bem como a eliminação de um conversível. O mundo do desempenho automotivo deu uma freada brusca na onda do embargo do petróleo e do desabastecimento de gasolina resultante, forçando a maioria dos norte-americanos a abandonar os muscle cars e passeios movidos ao V-8 em favor de veículos menores e mais econômicos. A Ford viu na mudança de mercado o momento perfeito para voltar às raízes da marca do corcel – um carro compacto, acessível, esportivo cujo estilo e cuja imagem capturavam o espírito e a imaginação do público norte-americano.

Quando a segunda geração do Mustang II, feita do zero, foi lançada para o ano modelo 1974, ela era a primeira de Mustang equipado com um motor de quatro cilindro. Um motor todo novo, de 2,3 litros, I-4 produzindo aproximadamente 90 cavalos como a unidade motriz padrão para o Mustang II reduzido – mas que, ainda assim, era aproximadamente equivalente ao grande motor de seis em linha do Mustang anterior. O Mustang II estava disponível como um cupê de três volumes com duas portas e capota conversível ou como um fastback de dois volumes com três portas. Os compradores tinham a opção de um I-4 ou V-6, bem como transmissões automática de três velocidades ou manual de quatro velocidades. Para manter a imagem de desempenho do Mustang, mesmo em um mundo onde os consumidores davam preferência a menos consumo de combustível em detrimento de mais potência, um Mustang II Mach 1 era oferecido como um fastback de dois volumes com três portas, além de bancos tipo concha.

Não se discute muito que a salvação para a reputação de desempenho do Mustang II veio quando a Ford finalmente percebeu que precisava recolocar o 302 V-8 na lista de opções do Mustang para 1975-78. O V-8 estava disponível em qualquer modelo, mas primeiramente apenas com uma transmissão automática de três velocidades, porque uma manual de quatro velocidades foi adiada um ano inteiro até que uma embreagem apropriada fosse desenvolvida. O 302 de dois cilindros colocado no Mustang II recebeu catalisadores para ajudar a atender aos padrões de emissões mais rígidos de 1976 e notou um aumento para 139 cavalos – praticamente igual ao nível de potência do V-8 padrão do '73. O pacote de suspensão de competição opcional do Mach 1 oferecia molas mais

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

rígidas, amortecedores ajustáveis e barras estabilizadoras dianteiras e traseiras mais largas para melhorar a dirigibilidade e fez dele uma opção popular entre os entusiastas ao longo de todos os cinco anos da produção do Mustang II. Com o surgimento da terceira geração do Mustang, o nome Mach não retornaria à linha Mustang até aproximadamente 25 anos depois.

Após o início e o término dos anos do Fox Body Mustang 1979-93 com a reintrodução de um modelo GT, uma nova chapa metálica em uma plataforma SN-95 ajudou a reacender o interesse do consumidor em uma quarta geração de Ford Mustang. As atenções dos entusiastas recaíram todas no modelo de desempenho Mustang Cobra 1993-1999 desenvolvido pelo grupo de trabalho Ford Special Vehicle Team, enquanto os engenheiros da Ford procuravam modelos especiais para preencher o espaço do mercado intermediário entre o Mustang GT padrão e o luxuoso Cobra.

Depois do sucesso do Bullitt 2001, um novo Mach 1 2003 foi lançado para dar aos fãs algumas dicas de design do homônimo de '69, inclusive um capô preto, um prolongamento do defletor de ar dianteiro preto e um aerofólio traseiro – até mesmo entradas laterais. Para combinar com o look agressivo e as atualizações nas ferragens, o Mach 1 '03 estava equipado com um V-8 modular 4.6L DOHC de 305 cavalos. Diferentemente do SVT Cobra, o Mach 1 oferecia uma opção de transmissão automática em vez da manual e, consequentemente, chamou a atenção de um novo grupo de compradores entusiastas para a Ford. A boa resposta do cliente motivou mais um ano de produção do Mach 1 em 2004, o ano final do Mustang na plataforma de quarta geração.

Graças a um mix popular de aparência, recursos e potência, o Mach 1 1969-73 se mostrou ser o muscle car de todos e ganhou um espaço respeitado na tradição de desempenho do Mustang. Além desses anos clássicos, o Mach 1 carregava todos os cinco anos do normalmente esquecido 1974-78 antes de um hiato que só terminou com os 2003-04 modernos e potentes. O retorno do Mach 1 à linha Mustang em 2021 escreverá um novo capítulo na história moderna desse modelo muscle amado e abrirá o caminho para o lugar merecido entre os melhores da história de desempenho do Mustang.

John M. Clor

Gerente de comunicação entusiasta/FORD PERFORMANCE

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.

Sistema de ar-condicionado

Tipo de lubrificante do sistema de ar-condicionado

Sistema de antitravamento

Evite fumar, emitir chamas ou faíscas

Bateria

Ácido da bateria

Fluido de freio - não derivado de petróleo

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sistema de freios

Sistema de freios

Filtro de ar da cabine

Verificar tampa do combustível

Travar ou destravar porta de segurança para crianças

Ponto de fixação inferior do assento para crianças

Ponto de fixação da correia do assento para crianças

Piloto automático

Não abra quando quente

Filtro de ar do motor

Líquido de arrefecimento do motor

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Óleo do motor

Gás explosivo

Aviso da ventoinha

Coloque o cinto de segurança

Inflamável

Airbag dianteiro

Faróis de neblina dianteiros

Retomada da bomba de combustível

Compartimento dos fusíveis

Pisca-alertas

Vidro traseiro aquecido

Sistema de desembaçador do para-brisa

Abertura interna do compartimento de bagagem

Macaco

Deixe fora do alcance de crianças

Controle da iluminação

Aviso de baixa pressão dos pneus

Mantenha o nível correto do fluido

Observe as instruções de operação

Controle da buzina

Alarme de pânico

Assistente de estacionamento

Freio de estacionamento

Fluido da direção assistida

Vidros elétricos dianteiros/traseiros

Bloqueio do vidro elétrico

Requer técnico autorizado

Alerta de segurança

Consulte o Manual do proprietário

Consulte o Manual de manutenção

Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)

Airbag do passageiro ativado

Airbag do passageiro desativado

Airbag lateral

Proteja os olhos

Controle de estabilidade

Controle de descida acentuada

Controle de cruzeiro off-road

Sistema de limpador do para-brisa

Lavador e limpador do para-brisa

REGISTRO DE DADOS

CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da impressão, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os mau funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar associados a uma pessoa específica.

Dados da manutenção

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados da manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: *As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.*

Dados do evento

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando;
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pressionando o acelerador e / ou pedal do freio; e
- Com que velocidade o veículo estava se deslocando e
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Nota: *Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

Dados sobre conforto, comodidade e entretenimento

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você. Consulte **Configurações** (página 289).

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

Veículos com modem (Se equipado)

O modem tem um SIM. O modem estava ativado quando o veículo foi fabricado e envia mensagens periodicamente para manter a conexão com a rede telefônica celular, receber atualizações de software automáticas e enviar informações relacionadas ao veículo para nós; por exemplo, informações de diagnóstico. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite www.FordConnected.com ou consulte o site da Ford local.

Nota: *O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem.*

Nota: *O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Nota: *Para saber se o veículo tem um modem, visite www.FordConnected.com*

Veículos com SYNC

Dados de dispositivo móvel

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema. Consulte **Aplicativos** (página 287).

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o odômetro, o número do módulo SYNC, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o veículo, recomendamos usar a função de redefinição mestre para apagar as informações armazenadas. Consulte **Configurações** (página 289).

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: *Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.*

Veículos com um sistema de chamada de emergência

Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Os exemplos de dados transmitidos pelo sistema são:

- Número de identificação do veículo.
- Tipo de combustível do veículo.
- Hora atual.
- Local e direção do veículo
- Se a chamada foi iniciada automática ou manualmente.
- Categoria do veículo.

Nota: *Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.*

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção Programada e Reparos Mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de Peças de Reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o beneficio de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

APRESENTAÇÃO

Garantia limitada de veículo novo

Veículos vendidos nos Estados Unidos e no Canadá

Para obter uma descrição detalhada do que a Garantia limitada de veículo novo cobre, consulte o guia da garantia disponível on-line. Para obter mais informações, consulte nosso site e baixe a cópia do guia de garantia.

Veículos vendidos fora dos Estados Unidos e do Canadá

Para uma descrição detalhada do que a Garantia limitada de veículo novo cobre, consulte o guia da garantia que acompanha o Manual do proprietário.

Instruções especiais

Para mais segurança, o veículo tem controles eletrônicos sofisticados.

CUIDADO: Você colocará a si e outras pessoas sob risco de morte ou ferimentos graves se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de aviso. Deixar de seguir as instruções e os avisos específicos pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

Conector de transmissão de dados do diagnóstico de bordo

CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

O veículo tem um Conector de transmissão de dados (DLC) OBD usado com uma ferramenta de escaneamento para diagnóstico do veículo, reparos e serviços de reprogramação. A instalação de um dispositivo de pós-venda que use o DLC durante a condução normal para fins como o monitoramento remoto por uma seguradora, a transmissão de dados do veículo para outros dispositivos ou entidades ou a alteração do desempenho do veículo pode causar interferência ou até mesmo dano em sistemas do veículo. Não recomendamos nem endossamos o uso de dispositivos de plug-in de pós-venda, a menos que sejam aprovados pela Ford. A garantia do veículo não cobrirá danos causados por um dispositivo de plug-in de pós-venda.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos.

Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por uma Concessionária Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

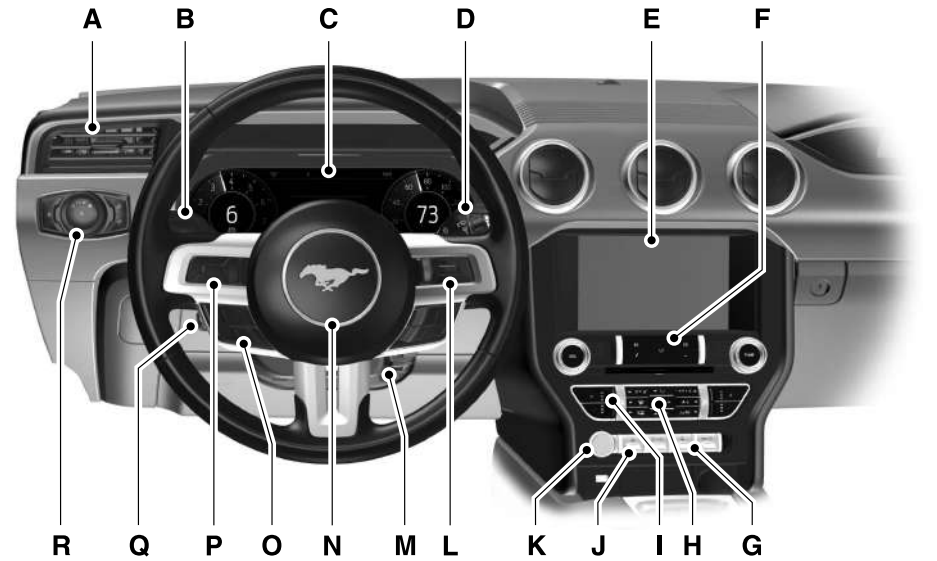
Nível de ruído medido em Modo de condução com a posição Normal selecionada.

Motor

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
5.0L	Transmissão automática	101,73	4330

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PAINEL DE INSTRUMENTOS



A Defletores de ar.

B Setas. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 69).

C Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 77).

D Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 65).

E Tela de entretenimento e informações. Consulte **Informações gerais** (página 267).

F Unidade de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 264).

G Interruptores de controle da condução. Consulte **Controle de condução** (página 160).

H Controles de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 103).

I Bancos com controle de climatização. Consulte **Bancos com climatização controlada** (página 111).

J Interruptor do pisca-alerta. Consulte **Pisca-alerta** (página 172).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

K Botão de partida sem chave. Consulte **Partida sem chave** (página 116).

L Controles do visor de informações. Consulte **Controle do mostrador de informações** (página 64).

M Ajuste do volante. Consulte **Ajuste do volante** (página 63).

N Buzina.

O Interruptores do piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 147).

P Controle de áudio. Consulte **Controle do áudio** (página 63).

Q Botão de liberação do compartimento de bagagem. Consulte **Travamento e destravamento** (página 53).

R Controle das luzes. Consulte **Luzes** (página 67).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Nota: *Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 277/08 do Contran.*

E161855

E68916

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.

CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação de crianças de forma alguma.

CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação de crianças.

Nota: *O uso obrigatório dos sistemas de fixação de crianças varia de país para país.*

Nota: *As crianças devem ser corretamente fixadas ao banco traseiro sempre que possível.*

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação de crianças com certificação do INMETRO.*

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso do dispositivo de fixação apropriado para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo tem somente esse banco.
- Quando o número de crianças com menos de dez anos excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo tem cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *Ao usar um dispositivo de fixação de crianças no banco dianteiro, sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.*

Dispositivo de fixação de crianças para idades diferentes

Para obter mais informações sobre como usar ou escolher o dispositivo de fixação de crianças apropriado, verifique as informações do fabricante do dispositivo. Se você não instalar o dispositivo de fixação de crianças adequadamente, a criança poderá sofrer ferimentos graves em caso de acidente.

Assento de segurança para bebês

É obrigatório o uso do bebê conforto para crianças de até um ano de idade (Grupo 0+).

Dispositivo de fixação de crianças

É obrigatório o uso do dispositivo de fixação de crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade (Grupo 1).

Assentos de elevação

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de retenção de crianças em um banco traseiro, o sistema deverá estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 107).

Nota: *Ao usar um dispositivo de fixação de crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro traseiro, os pés ou as pernas da criança.*

Assentos de Elevação (Grupo 2)

É obrigatório o uso do dispositivo de fixação para crianças, conhecido como assento de elevação, com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade.

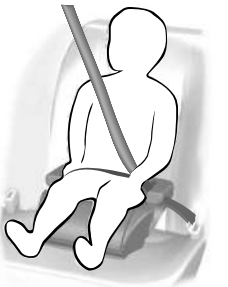
Use o dispositivo de fixação de crianças recomendado, de acordo com a Resolução 277/08 da Contran.

Acomode crianças que pesem mais de 15 kg, mas com menos de 150 cm de altura em um assento ou almofada de elevação.

Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição elevada do assento permite que você posicione o cinto de segurança de ombro para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente em seus quadris.

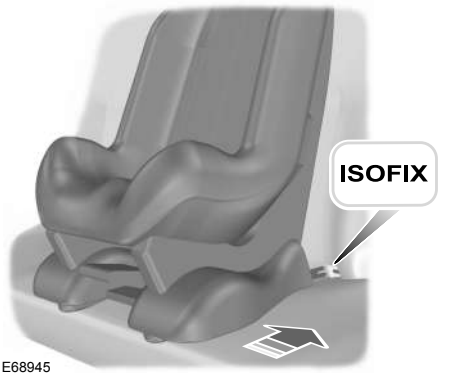
Assentos de Elevação (Grupo 3)

CUIDADO: Ao usar um assento de elevação, não se esqueça de ajustar o encosto de cabeça do veículo nessa posição de assento.



Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Pontos de retenção ISOFIX



E68945

CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os sistemas de fixação de crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX tem dois braços de fixação rígidos no dispositivo de retenção de crianças presos aos pontos de fixação nos bancos traseiros externos, onde se encontram a almofada e o encosto. Os pontos de fixação da correia estão atrás dos bancos traseiros laterais para dispositivos de fixação de crianças com uma fixação superior.

Nota: *Ao comprar um dispositivo de retenção ISOFIX, certifique-se de que você conheça o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte* ***Posicionamento do sistema de fixação para crianças*** *(página 28).*

Pontos de fixação superiores

E174400

Os pontos de fixação da correia superiores estão na traseira do encosto do banco traseiro.

Fixando um dispositivo de retenção de crianças com correias superiores

CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de retenção correto.

CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de retenção.

Siga as instruções do fabricante do dispositivo de fixação de crianças ao instalar um dispositivo de fixação de crianças com uma correia superior.

1. Passe a tira do tirante até o ponto de fixação.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

2. Empurre o sistema de fixação de crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a tira da correia.

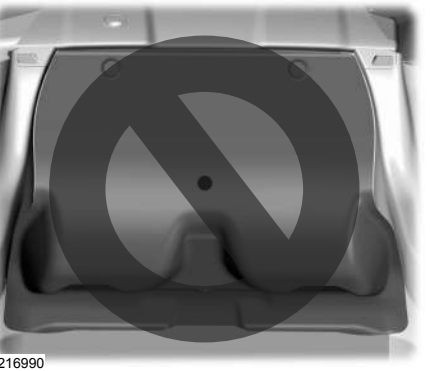
Fixando um sistema de fixação de crianças com uma perna de apoio

CUIDADO: Se você usar um dispositivo de retenção de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

CUIDADO: Certifique-se de que o fabricante do dispositivo de fixação de crianças liste o veículo como indicado para uso com esse tipo de dispositivo de fixação de crianças.

Exclusão do banco traseiro (Se equipado)

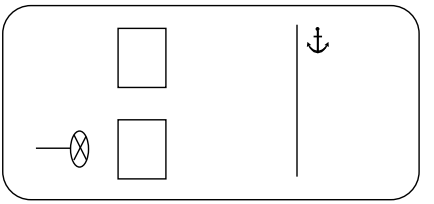
CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.


E216990

Esta não é uma posição de assento. Não é possível colocar pessoas ou dispositivos de retenção de crianças na traseira do veículo com a opção de exclusão do banco traseiro.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Veículos sem bancos traseiros



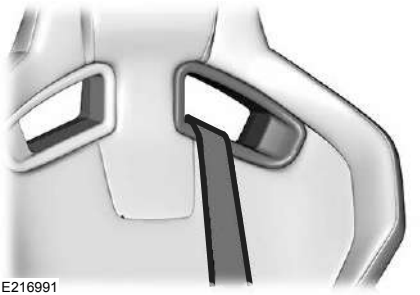
E216824

Assim que tiver instalado o dispositivo de retenção de crianças usando o cinto de segurança, você poderá prender a correia superior.

Prenda a correia apenas à tira apropriada conforme mostrado. A correia talvez não funcione corretamente caso você a prenda em outro lugar que não seja o ponto de fixação correto.

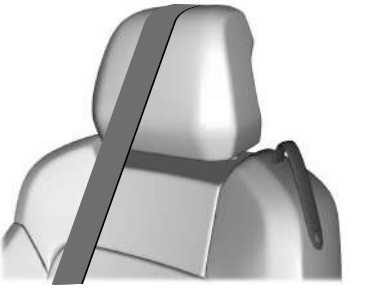
Faça o seguinte para prender um dispositivo de retenção de crianças ao ponto de fixação.

Passe a correia conforme o seguinte.



E216991

Para bancos dianteiros Recaro, passe a correia pela abertura interna do encosto do banco do passageiro dianteiro ou a correia pela parte superior do banco. Talvez você precise de uma extensão da correia para alcançar o ponto de fixação.



Para bancos dianteiros padrão sem bancos traseiros, passe a correia por cima da parte superior do banco.

Se instalar um dispositivo de retenção de crianças e você prender a correia superior ao ponto de fixação superior apropriado, não aperte a correia o suficiente para levantar o dispositivo de retenção de crianças do assento do banco do veículo quando a criança estiver sentada nele. Mantenha a tira bem ajustada sem levantar a parte da frente do sistema de fixação de crianças. Deixar o dispositivo de retenção de crianças ajustado ao banco do veículo proporciona a melhor proteção em caso de colisão grave.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação de crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação de crianças.

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Banco traseiro	X	X	X	X	X

X Inadequado para crianças deste grupo de massa corporal.

UF[1] Adequado para dispositivos de fixação de crianças voltados para frente, de categoria universal e aprovados para uso neste grupo de massa corporal. No entanto, recomendamos prendê-las em um dispositivo de fixação de crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

As posições traseiras dos passageiros têm pontos de fixação inferiores ISOFIX. Todas as posições dos bancos traseiros dos passageiros têm pontos de fixação superiores ISOFIX.

O banco dianteiro do passageiro não possui pontos de fixação superiores ou inferiores ISOFIX. É recomendável que você prenda as crianças no banco traseiro.

Em conformidade com a Portaria Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa			
		0	0+	1	
		Voltados para trás		Voltados para frente	Voltados para trás
		0–13 kg		9–18 kg	
Banco do passageiro dianteiro	Classe de tamanho	Não equipados com ISOFIX			
	Tipo de banco				
Banco lateral traseiro com ISOFIX	Classe de tamanho	X		B, B1[1]	X
	Tipo de banco	IL		IL, IUF	IL

X Inadequado para crianças deste grupo de massa corporal.

IL Adequado para uso com dispositivos de fixação de crianças ISOFIX da categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações de veículo do fabricante do sistema de dispositivo de fixação de crianças para obter informações adicionais.

IUF Adequado para uso com sistemas de dispositivo de fixação de crianças ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

[1] As letras maiúsculas de A a G definem a classe de tamanho ISOFIX dos sistemas de dispositivo de fixação de crianças universais e semiuniversais. Essas letras de identificação são encontradas nos sistemas de fixação para crianças ISOFIX.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

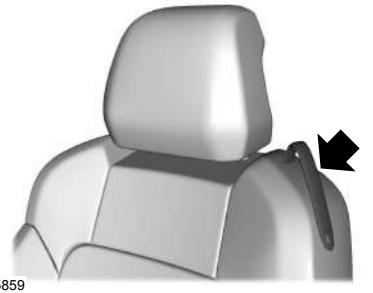
AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.

Nota: *Verifique a lingueta do cinto de segurança está bem presa na fivela do cinto de segurança.*

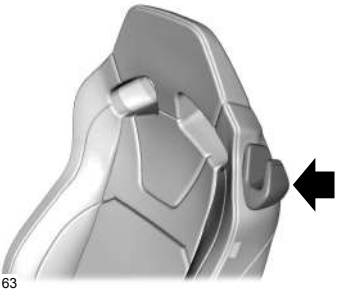
Um guia de fita está incluído no lado externo dos bancos dianteiros. Dependendo do tamanho do ocupante e da posição do assento, talvez você precise passar a fita pelo guia para um ajuste adequado. Caso o cinto de segurança não passe pela metade do ombro, passe o cinto pelo guia da cinta.

Cupê

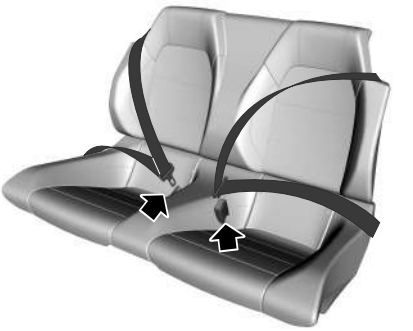


E175859

Recaro



E175163



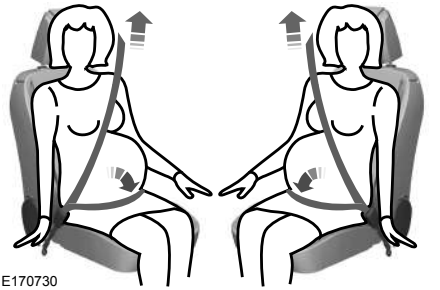
E204921

Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Segure a lingueta e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Usando os cintos de segurança durante a gravidez


E170730

CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal de um conjunto de cintos abdominal e de ombro na linha dos quadris, abaixo da barriga, e ajuste da maneira mais confortável possível. Posicione o cinto de ombro cruzando o meio do ombro e o centro do peito.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança

Uma lâmpada de alerta acenderá se a ignição estiver ligada, um banco dianteiro estiver ocupado e o cinto de segurança não estiver afivelado.

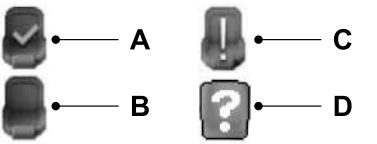
A luz de alerta acenderá até você afivelar o cinto de segurança.

Aviso audível para afivelar cinto de segurança

Um alerta soará se a luz de alerta acender e o veículo exceder uma velocidade relativamente baixa.

O alerta soará por até cinco minutos ou até você afivelar o cinto de segurança.

Status do cinto de segurança



A Cinto de segurança afivelado.

B Cinto de segurança não afivelado.

C Cinto de segurança traseiro recém-desafivelado.

D Falha.

Para exibir o status do cinto de segurança, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Informações	Pressione o botão ***OK***.
Cintos de segurança	Pressione o botão ***OK***.

Mensagens informativas do status do cinto de segurança

Mensagem	Descrição
Monitor do cinto de segurança com defeito Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: Airbags não inflam lentamente ou cuidadosamente e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior, próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.

CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

CUIDADO: Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de fixação de crianças indicados corretamente.

CUIDADO: Nunca coloque o seu braço sobre o módulo do airbag, pois a detonação do airbag pode resultar em fraturas graves ou outros ferimentos

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os sistemas de segurança complementar do airbag ou seus fusíveis em um veículo que contenha airbags, pois você poderá se ferir gravemente ou morrer. Contate sua Concessionária Ford o quanto antes.

Nota: *Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após serem inflados. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles até a desativação do sistema.*

Nota: *Se o airbag tiver sido acionado, ele não funcionará novamente e deverá ser substituído imediatamente. Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.*

Os airbags são um sistema de fixação complementar e são projetados para trabalhar com os cintos de segurança de forma a proteger o motorista e o passageiro da frente do lado direito de determinados ferimentos na parte superior do corpo. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, é normal perceber um resíduo poroso semelhante à fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

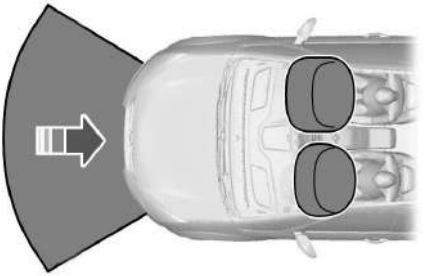
Ao mesmo tempo que o sistema é projetado para reduzir ferimentos graves, o contato com o airbag em ação também podem causar reações alérgicas ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag. Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem sentados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

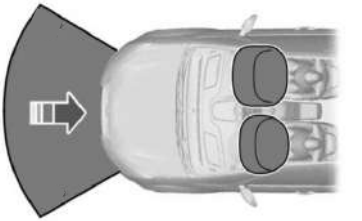
AIRBAG DO MOTORISTA



E74302

O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

AIRBAG DO PASSAGEIRO



O airbag do passageiro é acionado durante colisões frontais ou quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag dianteiro do passageiro não é acionado.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

CUIDADO: Mesmo com sistemas de dispositivos de fixação avançados, prenda devidamente as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseiro. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre sente-se com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

CUIDADO: Não guarde objetos no bolso de mapas no encosto ou pendure objetos em um encosto caso uma criança esteja no assento do passageiro dianteiro. Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Verifique a lâmpada indicadora de airbag do passageiro para saber o status do airbag apropriado. Deixar de seguir essas instruções pode interferir no sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoriamento do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

Esse sistema funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determina se é necessário ativar (pode encher) o airbag frontal do passageiro dianteiro ou não.

E253573

O sistema de detecção do passageiro dianteiro usa um indicador de status de airbag do passageiro que acende informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está ligado (ativado) ou desligado (desativado).

A seta está acima do console de teto.

Nota: *As setas de status do airbag do passageiro acenderão por um curto período quando você ligar a ignição para confirmar a funcionalidade.*

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar (não encher) o airbag frontal do passageiro dianteiro quando o banco do passageiro está desocupado ou for detectado um assento infantil voltado para trás, um sistema de fixação infantil voltado para frente ou uma almofada de elevação. Mesmo com essa tecnologia, é **altamente** recomendável que os pais sempre prendam corretamente as crianças no banco traseiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativar (não encher) o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acenderá a lâmpada e permanecerá acesa para lembrar que o airbag frontal do passageiro dianteiro está desativado.
- Se você instalar o dispositivo de fixação de crianças e o indicador de status do airbag do passageiro acender a lâmpada, desligue o veículo, remova o dispositivo de fixação de crianças do veículo e reinstale o dispositivo de fixação depois das instruções do fabricante do dispositivo de fixação de crianças.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para ativar (pode encher) o airbag frontal do passageiro dianteiro sempre que o sistema detecta que um adulto está sentado adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativa (pode encher) o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a lâmpada e permanece assim.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora de airbag desligado estiver acesa, será possível que a pessoa não esteja sentada devidamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco na posição vertical máxima.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizado no assento, com as pernas estendidas confortavelmente.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ativa (pode encher) o airbag frontal do passageiro.
- Se a lâmpada do indicador desligado permanece acesa mesmo depois disso, oriente a pessoa a sentar no banco traseiro.

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
Vazio	DESLIGADO: aceso	Desativado
	LIGADO: apagado	
Criança	DESLIGADO: aceso	Desativado
	LIGADO: apagado	
Adulto	Desligado: apagado	Ativado
	LIGADO: aceso	

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e colocado os cintos de segurança, será muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o status da luz indicadora de airbag do passageiro desligado está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.
- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco.
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições relacionadas acima podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de forma incorreta pelo sistema de sensoriamento do passageiro da frente. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro da frente pode parecer mais pesada ou mais leve devido às condições descritas na lista acima.

Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 39).

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos debaixo do banco do passageiro dianteiro ou carga interferindo no banco.

Em caso afirmativo, siga estas etapas para remover a obstrução:

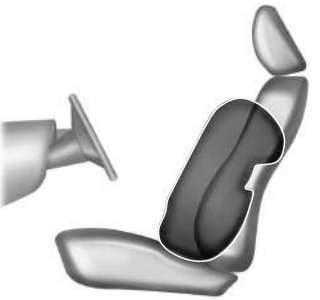
- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.
- Remova as obstruções (se localizadas).
- Ligue novamente o veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag permanecer acesa, isso poderá ou não ser um problema devido ao sistema de sensoriamento do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Ford.

AIRBAGS LATERAIS

CUIDADO: Use capas de banco de acessório projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em uma Concessionária Ford.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



Os airbags estão dentro do encosto dos bancos dianteiros. Há uma etiqueta no lado do encosto do banco para indicar isto.

AIRBAGS DE JOELHO DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO

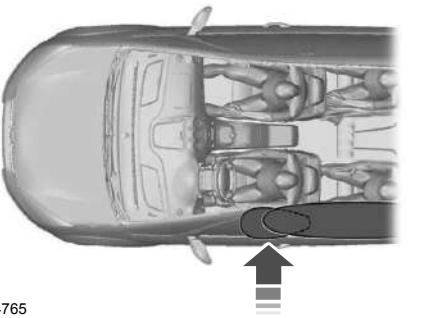
CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.

CUIDADO: Feche a tampa do porta-luvas quando o veículo estiver em movimento. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do airbag de joelho do passageiro e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

O airbag de joelho do motorista está localizado abaixo ou no painel de instrumentos. O airbag de joelho do passageiro está localizado na porta do porta-luvas ou sob a porta do porta-luvas. Durante uma colisão, o módulo de controle do sistema de segurança suplementar pode ativar os airbags de joelho do motorista e do passageiro de acordo com a gravidade da colisão e as condições dos ocupantes. Em determinadas condições de colisão e do ocupante, o airbag de joelho do motorista e do passageiro pode ser acionado, mas o airbag dianteiro do motorista pode não ser ativado. Como ocorre com os airbags laterais e dianteiros, também é importante que o passageiro esteja sentado e fixado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.

Certifique-se de que os airbags de joelho estejam funcionando adequadamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 39).

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL



E204765

Os airbags estão localizados sobre as janelas laterais dianteiras e traseiras.

Os airbags serão acionados durante colisões laterais significativas ou quando houver alguma probabilidade de um evento de capotamento ser detectado pelo sensor de capotagem. Os airbags de cortina laterais podem ser acionados em colisões frontais significativas.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO: A modificação ou a adição de um equipamento à extremidade dianteira do veículo (incluindo capô, sistema de para-choque, estrutura, estrutura da carroceria da extremidade dianteira, ganchos para reboque e pinos do capô) pode afetar o desempenho do sistema de airbag e o sistema de capô acionável, o que aumenta o risco de ferimentos. Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

O veículo possui um conjunto de sensores de colisão, ocupantes e pedestres que fornecem informações ao módulo de controle do sistema de segurança suplementar. O módulo de controle do sistema de segurança suplementar aciona (ativa) os pré-tensores do cinto de segurança dianteiro, o airbag do motorista, o airbag do passageiro, os airbags de joelho, os airbags laterais montados no banco, os airbags de cortina lateral e o sistema de capô acionável (para proteção de pedestres). Com base no tipo de colisão, (impacto frontal, impacto lateral, capotamento ou impacto de pedestre), o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acionará os dispositivos de segurança adequados.

O módulo de controle do sistema de segurança suplementar também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão, ocupantes e pedestres. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando. Não é necessária manutenção de rotina dos airbags e do sistema de capo acionável.

Uma dificuldade no sistema é indicada por um ou mais dos seguintes itens:

A luz de prontidão não acenderá imediatamente depois que a ignição for ligada.

- A luz de prontidão piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de segurança suplementar e o sistema de capô acionável deverão imediatamente passar por manutenção em uma Concessionária Ford autorizada. A menos que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança e o sistema de segurança suplementar do airbag dianteiro são projetados para serem ativados quando o veículo sustentar desaceleração dianteira suficiente para fazer o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acionar um dispositivo de segurança.

Quando os pré-tensionadores do cinto de segurança ou os airbags dianteiros não são ativados para ocupantes do banco dianteiro em uma colisão ou quando o sistema de capô acionável não é ativado em um atropelamento de pedestre, isso não significa que há algo errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação destes dispositivos de segurança.

- O projeto dos airbags dianteiros foi feito para que eles sejam ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros, a não ser que a colisão provoque uma desaceleração frontal suficiente para isso).
- O design do pré-tensionador do cinto de segurança é projetado para ser ativado em colisões frontais, quase frontais e laterais.
- Os airbags de joelho podem ser acionados com base na gravidade do impacto e das condições do ocupante.
- Os airbags laterais são projetados para inflar em certas colisões laterais. O design dos airbags de cortina laterais devem inflar em determinadas colisões de impacto lateral e quando alguma probabilidade de capotamento é detectada pelo sensor de capotagem. Os airbags laterais e os airbags de cortina laterais podem ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimentos ou deformações laterais suficientes, ou probabilidade de capotamento.
- O sistema de capô acionável é projetado para ser ativado em caso de impacto de pedestre entre, aproximadamente, 20 km/h e 50 km/h. Eventos semelhantes a um impacto de pedestres podem acionar o sistema de capô. Consulte **Proteção para pedestres** (página 41).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: Não dirija o veículo se o capô tiver sido aberto.

CUIDADO: Não coloque a mão ou objetos nem monte o equipamento sobre ou perto dos levantadores de capô que possam entrar em contato com um levantador de capô em acionamento. O não cumprimento dessas instruções pode causar ferimentos graves durante o acionamento.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar o sistema do capô acionável. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o sistema do capô acionável for ativado, ele não funcionará novamente. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: A modificação ou a adição de um equipamento à extremidade dianteira do veículo (incluindo capô, sistema de para-choque, estrutura, estrutura da carroceria da extremidade dianteira, ganchos para reboque e pinos do capô) pode afetar o desempenho do sistema do capô acionável, o que aumenta o risco de ferimentos. Não modifique nem adicione um equipamento à extremidade dianteira do veículo.

O veículo possui um sistema avançado de proteção a pedestres no caso de impacto de pedestres. O para-choque inclui material de absorção de energia em sua construção, e sensores que podem detectar um impacto de pedestres e disparar um sistema do capô acionável.

Sistema do capô acionável

E94698

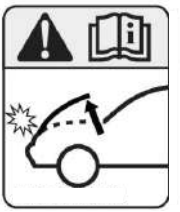
O sistema libera as dobradiças do capô e eleva a borda traseira do capô aproximadamente 100 mm. Isso aumenta a distância entre o capô e os componentes dentro do compartimento do motor para proporcionar mais amortecimento caso o pedestre entre em contato com o capô.

O sistema do capô acionável é composto por:

- Capô.
- Dobradiças do capô.
- Elevadores de capô, localizados perto das dobradiças do capô.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 39).
- O sistema do capô acionável possui etiquetas de precaução colocadas sob o capô, perto do levantadores de capô, para mostrar sua localização para o pessoal de serviço e emergência.



E199514

Essas etiquetas mostram a localização dos levantadores do capô para o pessoal de serviço e emergência.

O sistema do capô acionável é ativado somente quando você liga a ignição e dirige o veículo entre, aproximadamente, 20 km/h e 50 km/h.

Após o acionamento

Depois de um impacto que ativou o sistema do capô acionável, o capô sobe e permanece permanentemente preso ao veículo, pelas dobradiças do capô e pela trava. Não dirija o veículo se o capô estiver acionado. Se o sistema do capô acionável tiver sido ativado, pare o veículo assim que seja seguro fazê-lo e transporte o veículo para a Concessionária Ford mais próxima.

Se a luz de prontidão acender e permanecer acesa, transporte o veículo para a Concessionária Ford mais próxima.

Você poderá abrir o capô usando a trava do capô depois que o capô acionável for disparado. Certifique-se de que o capô está firmemente fechado e trancado antes de transportar o veículo para a Concessionária Ford mais próxima.

Sistema de monitoramento do capô acionável

O sistema do capô acionável não requer manutenção de rotina.

Se uma falha for detectada no sistema, o sistema de monitoramento ativará o indicador de prontidão no painel de instrumentos.

Se a luz de prontidão estiver acesa, faça o seguinte:

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Ford.

Se o sistema do capô acionável for ativado, é recomendável que estas peças sejam substituídas:

- Sensores de colisão
- Capô
- Dobradiças do capô
- Levantadores de capô

Uma Concessionária Ford deve inspecionar estas peças e substituí-las, se necessário:

- Para-choque e material de absorção de energia

Descarte do levantador de capô

Entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível. Os levantadores de capô devem ser descartados por pessoas qualificadas.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m. Uma das seguintes situações pode causar a redução do alcance operacional:

- Condições meteorológicas.
- Proximidade com torres de rádio.
- Estruturas ao redor do veículo.
- Outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de travar o veículo antes de deixá-lo.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou ao impacto pode causar danos permanentes.*

Chave de acesso inteligente (Se equipado)

O sistema usa um sinal de frequência de rádio para se comunicar com o veículo e autorizar o veículo a destravar quando uma das seguintes situações ocorrer:

- Você tocar o interior da maçaneta da porta dianteira externa.
- Você pressionar o botão do compartimento de bagagem.
- Você pressionar um botão no transmissor.

Se houver uma interferência de radiofrequência excessiva na área ou se a bateria do controle remoto estiver fraca, você poderá precisar destravar a porta mecanicamente. É possível usar a lâmina da chave mecânica na chave de acesso inteligente para abrir a porta do motorista nessa situação. Consulte **Controle remoto** (página 43).

CONTROLE REMOTO

Chave de acesso inteligente

Nota: *Talvez você não consiga mudar a alavanca da posição Park (P), a menos que o controle remoto esteja dentro do veículo.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

O controle remoto aciona as travas elétricas e o sistema de partida remota. A chave deve estar dentro do veículo para usar a partida por botão.

Lâmina da chave removível

O controle remoto também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.

Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.

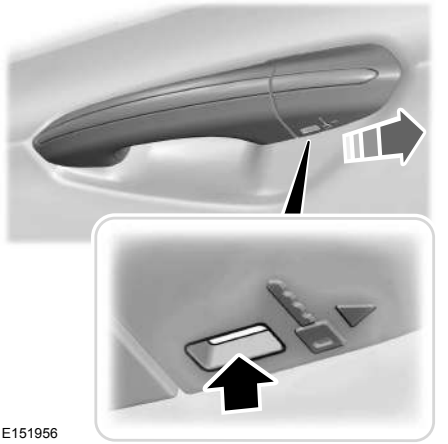
Nota: *As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.*

Como usar a lâmina da chave

O tambor da chave está embaixo de uma tampa na maçaneta da porta do motorista.

Para remover a tampa:

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



E151956

1. Insira a lâmina da chave na abertura da parte inferior da maçaneta e aplique pressão para cima.
2. Ao mesmo tempo que mantém a pressão para cima, mova a tampa para trás para liberá-la. Remova delicadamente a chave ao fazer isso.

Para instalar a tampa:

E151957

1. Coloque a tampa bem à frente do tambor da chave.
2. Pressionando a tampa, mova-a para frente até que ela fique na posição correta. Você poderá ouvir um estalo quando ela engatar.

Tente mover a tampa para trás para ter certeza de que ela está instalada corretamente.

Substituindo a bateria

CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

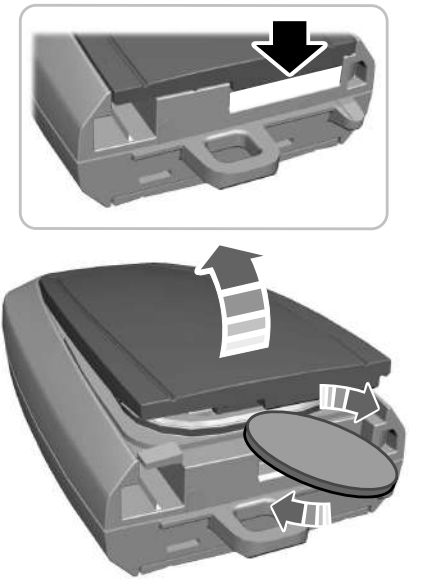
CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca. Consulte **Mensagens informativas** (página 88).

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2450 ou equivalente.

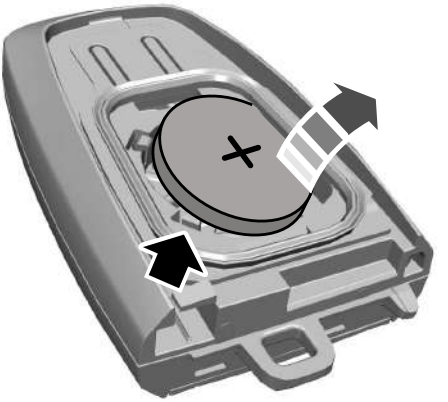
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.



2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



3. Insira uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, na posição exibida e remova a bateria delicadamente.

Nota: *Consulte os regulamentos locais ao descartar as baterias do controle remoto.*

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.*

Nota: *A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.*

4. Instale a nova bateria com o sinal de **+** voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria e a lâmina da chave.

Localizador do carro

Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. A buzina soa e as setas piscam. Recomendamos usar esse método para localizar o veículo, em vez de usar o alarme de pânico.

Soando o alarme de pânico

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.*

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.

O QUE É MYKEY

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução.

CONFIGURAÇÕES DA MYKEY

Definições da MyKey não configuráveis

Lembrete de cinto de segurança ou Belt-Minder™

A MyKey tira o som do sistema de áudio até que os motoristas e, em alguns casos, os passageiros afivelem os cintos de segurança.

Nota: *Caso o veículo inclua um rádio AM/FM ou um sistema de áudio muito básico, o rádio talvez não silencie.*

Rádio via satélite (Se equipado)

Restrições de conteúdo adulto em rádio via satélite.

Pouco combustível imediato

A luz de alerta de pouco combustível acende antes.

Assistentes de estacionamento e condução

Os assistentes de condução, o sistema de informações de ponto cego e o alerta de tráfego cruzado acendem quando você dá a partida no motor e não podem ser desligados com uma MyKey.

O assistente de pré-colisão e o alerta de permanência em faixa ligam quando você dá a partida no motor, mas podem ser desligados com uma MyKey.

Um novo destino no sistema de navegação só pode ser definido usando-se comandos de voz durante o uso de uma MyKey e com o veículo em movimento.

Nota: *Os motoristas com MyKey podem desativar o recurso de alerta de saída da faixa, mas esse recurso é reativado automaticamente sempre que é desligado e religado.*

Definições da MyKey configuráveis

Você poderá definir as configurações a seguir depois de criar uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 49).

Limite de velocidade

CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

Você pode definir um limite de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela de informações, e um toque soará se o veículo atingir a velocidade definida. Você não pode neutralizar a velocidade definida usando uma MyKey.

Lembrete de velocidade

Você pode definir um lembrete de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela de informações, e um toque soará se o veículo exceder a velocidade definida.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Limite de volume no sistema de áudio

O volume máximo do sistema de áudio é reduzido. Uma mensagem será exibida na tela de informações se você tentar exceder o limite de volume. O controle de volume automático desliga.

Assistência de emergência

Caso deixe uma assistência de emergência sempre ligada, você não consegue desligá-la com uma MyKey.

Não perturbe

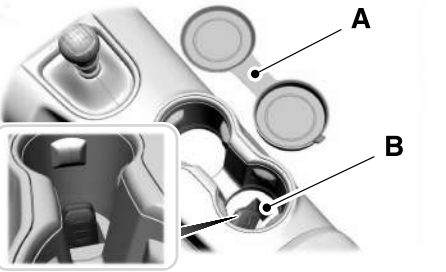
Caso deixe não perturbar sempre ligado, você não consegue desligá-lo com uma MyKey.

Nota: *Caso um telefone esteja conectado usando Apple CarPlay ou Android Auto durante a condução com uma MyKey, o motorista pode receber chamadas telefônicas e mensagens de texto, mesmo que a restrição de não interromper esteja ligada. Caso o veículo acompanhe um rádio via satélite, o conteúdo adulto não é restrito.*

Controle tração

Caso deixe controle de tração sempre ligado, você não consegue desligá-lo com uma MyKey.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY



E174956

1. Remova a cobertura de borracha (A) do porta-copos.
2. Coloque o controle remoto no slot de reserva (B) com os botões voltados para cima e o chaveiro virado para a frente do veículo.
3. Ligue a ignição.
4. Usando a tela de sensível ao toque, pressione **Menu**.
5. Pressione **Configurações**.
6. Pressione **Veículo**.
7. Pressione **MyKey**.
8. Pressione **Criar MyKey**.
9. Pressione **Sim** caso você queira criar a chave como a MyKey. Uma mensagem de confirmação é exibida na tela.
10. Desligue a ignição.

Nota: *Recomendamos identificar esta chave.*

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Você só pode programar cada MyKey com as mesmas configurações.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Selecione ***Configurações*** e pressione o botão de menu.
3. Selecione ***Configurações***.
4. Selecione ***MyKey***.
5. Selecione uma configuração e pressione o botão ***OK***.
6. Defina a configuração.
7. Desligue a ignição.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Ao apagar todas as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Usando a tela de sensível ao toque, pressione **Menu**.
3. Pressione **Configurações**.
4. Pressione **Veículo**.
5. Pressione **MyKey**.
6. Pressione **Apagamento de todas as MyKeys**.
7. Pressione **Sim** para apagar todas MyKeys do veículo.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Você pode encontrar informações sobre a distância percorrida usando uma MyKey e o número de chaves de administrador e MyKeys criadas para o veículo.

1. Ligue a ignição.
2. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Configurações do veículo***.
4. Pressione ***MyKey***.
5. Pressione ***Informações de MyKey***.
6. Desligue a ignição.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de partida remota de pós-venda não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte uma concessionária Ford para obter um sistema de partida remota aprovado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

MyKey – Mensagens informativas

Mensagem	Descrição
Coloque a chave no local de identificação	Exibido durante a tentativa de criar uma MyKey e não há chave administrativa na posição de reserva. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 49).
Chave já está como MyKey	É exibida ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Chave restrita na próxima partida. Nomear esta chave	Exibido para confirmar se você tem uma chave restrita depois de desligar a ignição.

MyKey – Perguntas frequentes

O que é uma chave de administrador?

- Chave de administrador é uma chave não criada como uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 49).

Por que não consigo criar uma MyKey?

- Você não colocou a chave de administrador na posição de reserva. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 49).
- Você não usou uma chave de administrador para ligar a ignição.
- A chave usada para ligar a ignição é a única chave de administrador. Pelo menos uma chave precisa permanecer como uma chave de administrador.
- Você não desligou a ignição após a criação da MyKey mais recente.

Por que não consigo programar uma MyKey?

- A chave de administrador não está dentro do veículo.
- A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 49).

Por que não consigo apagar as MyKeys?

- A chave de administrador não está dentro do veículo.
- A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 49).

Por que a distância da MyKey não está se acumulando?

- A chave usada para dar a partida no motor é uma chave de administrador.
- Uma chave de administrador e uma MyKey estão dentro do veículo.
- Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 49).
- Você apagou as MyKeys.

Por que não consigo dar a partida no motor com uma MyKey?

- Uma chave de administrador e uma MyKey estão dentro do veículo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

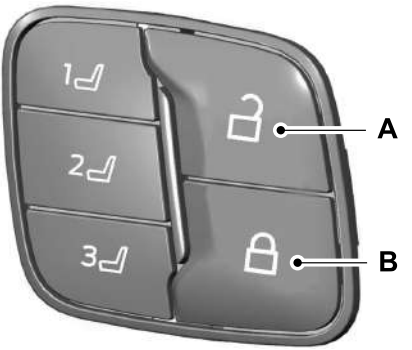
TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Você pode utilizar o controle de travamento elétrico da porta ou o controle remoto para travar e destravar o veículo.

Nota: *Não use o conjunto do trinco da porta para prender qualquer acessório, como alças ou degraus, porque isso pode causar danos no veículo.*

Travas elétricas das portas

O controle da trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



A Destravar.
B Travar.

Indicador de trava da porta

Um LED no acabamento de cada porta acenderá quando a porta for travada. Ele permanecerá aceso por até 10 minutos depois que você desligar a ignição.

Inibidor do interruptor de trava da porta

Quando o veículo for travado eletronicamente, o botão da trava elétrica da porta não funcionará mais após 20 segundos. Você deve destravar o veículo com o controle remoto, ou ligar a ignição, para restaurar a função desses botões. Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Controle remoto

Você pode usar o controle remoto a qualquer momento. O botão de liberação do compartimento de bagagem só funciona quando a velocidade do veículo é inferior a 8 km/h.

Destravamento das portas

Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Nota: *Você poderá destravar a porta do motorista com a lâmina da chave se o controle remoto não estiver funcionando. Consulte* ***Controle remoto*** *(página 43).*

Nota: *Quando você não utiliza o veículo por várias semanas, o destravamento remoto desliga. Destrave o veículo usando a lâmina da chave e, em seguida, dê partida no veículo para restaurar a função de destravamento remoto.*

Reprogramação da função de destravamento

Você pode reprogramar a função de destravamento, de maneira que todas as portas permaneçam destravadas.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Pressione e segure os botões de travamento e destravamento no controle remoto por três segundos para alternar do modo de destravamento da porta do motorista para todas as portas. As luzes de seta piscam duas vezes para confirmar a mudança. O modo de destravamento da porta do motorista só destrava a porta quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento de todas as portas destrava as mesmas quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento se aplica ao controle remoto e ao acesso inteligente. Você também pode alterar os modos de destravamento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Travamento das portas

Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão travadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará e as setas piscarão se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem fechados.

Travamento duplo das portas

CUIDADO: Não use o travamento duplo quando passageiros ou animais estiverem no interior do veículo. As portas não podem ser destravadas ou abertas do interior do veículo se estiverem com travamento duplo.

O travamento duplo é um recurso de proteção contra roubo que impede que alguém abra as portas por dentro. Isso só funcionará se todas as portas estiverem totalmente fechadas.

Pressione o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos para travar duplamente o veículo e armar o alarme.

Retravamento automático

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas usando o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

Travamento automático

O travamento automático travará todas as portas quando:

- Todas as portas estiverem fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

O travamento automático será repetido quando:

- Você abrir e fechar qualquer porta enquanto a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for 15 km/h ou inferior.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Travamento e destravamento das portas com a lâmina de chave

Travamento individual das portas

E180643

Se a função de fechamento global não funcionar, trave as portas individualmente usando a chave na posição mostrada.

Lado esquerdo

Girar no sentido horário para travar.

Lado direito

Girar no sentido anti-horário para travar.

Destravamento das portas

Se a função de fechamento global não funcionar, destrave a porta do motorista e, em seguida, todas as outras portas individualmente puxando as maçanetas de portas internas.

Nota: *Se tiver destravado as portas usando esse método, você deverá travar as portas individualmente para restaurar a função de fechamento global.*

Abertura do compartimento de bagagem

Por dentro do veículo

E188015

Pressione o botão no painel de instrumentos para destravar o compartimento de bagagem.

Do lado externo do veículo

E175208

Pressione o botão de liberação externo oculto acima da placa de licença. Você precisa que o veículo esteja destravado ou usar uma chave passiva dentro de 1 m do compartimento de bagagem.

Com o controle remoto

Pressione duas vezes em três segundos para abrir o compartimento de bagagem.

ENTRADA SEM CHAVE

Informações gerais

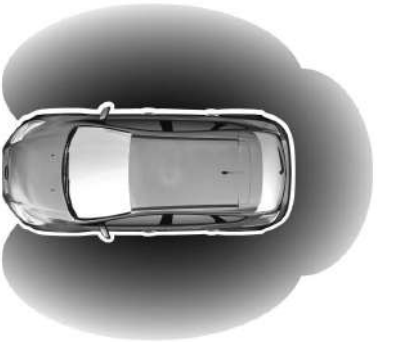
Você pode destravar e travar o veículo sem tirar as chaves do bolso ou da bolsa quando a chave passiva está a 1 m do veículo. O sistema utiliza um sensor na parte posterior da maçaneta da porta para destravamento e um sensor separado na parte frontal de cada maçaneta da porta para travamento.

O sistema não funcionará se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria da chave estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências passivas da chave.

Nota: *Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.*

Nota: *Se o sistema não funcionar, use a lâmina da chave para travar e destravar o veículo. Consulte* ***Controle remoto*** *(página 43).*



E78276

A abertura e fechamento passivos exigem a localização de uma chave passiva válida dentro de uma das três faixas externas de alcance de detecção. Elas ficam situadas a aproximadamente 1,5 m das maçanetas da porta dianteira e do compartimento de bagagem.

Destrancando o veículo

Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema requer um breve intervalo para autenticar a chave passiva.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Destravando apenas a porta do motorista

Você pode programar o sistema para que somente a porta do motorista seja destravada. Consulte **Travamento e destravamento** (página 53).

Se a função de destravamento for reprogramada para que apenas a porta do motorista seja destravada, ocorrerá o seguinte:

- Se a porta do motorista for a primeira porta aberta, a porta do passageiro permanecerá travada. A porta do passageiro poderá ser destravada dentro do veículo através do botão de destravamento localizado nos painéis da porta do motorista ou do passageiro. Você pode destravar as portas individualmente puxando a maçaneta da porta interna.
- Se a porta do passageiro for a primeira porta aberta, a porta do motorista será destravada.

Trancando o veículo

Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

Abrindo o compartimento de bagagem

E175208

Pressione o botão de liberação externo oculto acima da placa de licença. A chave passiva deve estar a 1 m do veículo.

Destravamentos inteligentes para chaves passivas

Se o sistema detectar uma chave passiva no interior do veículo após o fechamento da última porta, todas as portas serão destravadas, indicando que há uma chave no interior do veículo.

Chaves passivas desativadas

O sistema desativa todas as chaves passivas deixadas dentro do veículo quando você o trava. Você não pode usar uma chave passiva desativada para ligar a ignição. Para reativar uma chave, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Nota: *Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, poderá obter uma reposição em sua Concessionária Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Também é possível obter chaves extras em sua Concessionária Ford.

Nota: *Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Peça mais informações para uma Concessionária Ford.*

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, especialmente se eles estiverem muito próximos à chave durante a partida do veículo.*

Armando o imobilizador do motor

O imobilizador do motor será armado depois de um curto período, quando você desligar a ignição.

Desarmando o imobilizador do motor

O imobilizador do motor é desarmado quando você liga a ignição com uma chave codificada corretamente.

Se você não conseguir dar a partida no veículo com uma chave corretamente codificada, solicite a verificação do veículo por uma Concessionária Ford.

ALARME ANTIFURTO - VEÍCULOS COM: BATERIA INTEGRADA

Sistema de alarme

Nota: *Não arme o alarme com proteção total se os passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas, da tampa do porta-malas ou do capô.

Sensores internos

Os sensores da unidade da luz interna estão localizados no console de teto. Não cubra os sensores da unidade da luz interna.

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Receptor acústico de bateria

O alarme de reserva da bateria é um sistema de alarme adicional, que soará uma sirene se a bateria do veículo ou se o alarme de reserva da bateria for desconectado. Ao travar o veículo, o sistema será armado. O receptor possui sua própria bateria e soará uma sirene de alarme mesmo que alguém desconecte a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se você ligar o veículo sem uma chave corretamente codificada.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.
- Em veículos com um receptor acústico de bateria, se alguém desconectar a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Se o alarme for disparado, a buzina de alarme soará por 30 segundos e a luz de alerta de perigo piscará por cinco minutos.

Qualquer nova tentativa de realizar um dos itens acima faz o alarme soar novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos estão desligados ao armar o alarme.

Nota: *O nível de segurança do alarme voltará para o nível máximo assim que a energia for ligada.*

Seleção da proteção total ou reduzida

Pode-se selecionar proteção total ou reduzida usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Pergunte para sair (Se equipado)

É possível ajustar a tela de informações para perguntar sempre qual o nível de proteção que deseja ajustar.

Usando os controles da tela de informações, role para:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão **OK**.
Configurações avançadas	Pressione o botão **OK**.
Alarme	Pressione o botão **OK**.
Perg. saída	Pressione o botão **OK**.
Reduzida	Aparece na tela de informações cada vez que você desliga o veículo. Se desejar armar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão **OK** quando esta mensagem aparecer. Se desejar armar o alarme com proteção total, deixe o veículo sem pressionar o botão **OK**.

Nota: *A seleção da proteção reduzida não define o alarme permanentemente para a proteção reduzida. Essa ação define a proteção reduzida somente para o ciclo de travamento atual.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 53).

Desarmando o alarme

Desarme e silencie o alarme destravando as portas e ligando o veículo ou destravando as portas ou a porta do compartimento de bagagem com o controle remoto.

Nota: *Uma chave passiva válida deve estar dentro do alcance de detecção daquela porta.*

ALARME ANTIFURTO - VEÍCULOS COM: SENSOR INTERNO

Sistema de alarme

Nota: *Não arme o alarme com proteção total se os passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas, da tampa do porta-malas ou do capô. Ele também protege a unidade de áudio.

Sensores internos

Os sensores da unidade da luz interna estão no console de teto.

Nota: *Não cubra os sensores de verificação de lâmpada interna.*

Os sensores atuam como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento no interior do veículo.

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se você ligar o veículo sem uma chave corretamente codificada.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.
- Caso os sensores de inclinação detectem uma tentativa de levantar o veículo.

Se o alarme for disparado, a buzina de alarme soará por 30 segundos e o pisca-alerta piscará durante cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, acionará o alarme novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos estão desligados ao armar o alarme.

Nota: *O nível de segurança do alarme voltará para o nível máximo quando a energia for ligada.*

Seleção da proteção total ou reduzida

Pode-se selecionar proteção total ou reduzida usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Pergunte para sair (Se equipado)

É possível ajustar a tela de informações para perguntar sempre qual o nível de proteção que deseja ajustar.

Usando os controles da tela de informações, role para:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão **OK**.
Configurações do veículo	Pressione o botão **OK**.
Alarme	Pressione o botão **OK**.
Perg. saída	Pressione o botão **OK**.
Proteção reduzida	Aparece na tela de informações cada vez que você desliga o veículo. Se desejar armar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão **OK** quando esta mensagem aparecer. Se desejar armar o alarme com proteção total, deixe o veículo sem pressionar o botão **OK**.

Nota: *A seleção da proteção reduzida não define o alarme permanentemente para a proteção reduzida. Essa ação define a proteção reduzida somente para o ciclo de travamento atual.*

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 53).

Desarmando o alarme

Desarme e silencie o alarme destravando as portas e ligando o veículo ou destravando as portas com o controle remoto.

Nota: *Um controle remoto válido deve estar ao alcance de detecção dessa porta para entrada sem chave. Consulte* ***Travamento e destravamento*** *(página 53).*

ALARME ANTIFURTO - VEÍCULOS COM: ALARME PERIMÉTRICO

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas, da tampa do porta-malas ou do capô. Ele também protege a unidade de áudio.

Se o alarme for disparado, a buzina do alarme soará e o pisca-alerta piscará.

Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver qualquer problema no alarme do veículo.

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 53).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Desarmando o alarme

Desarme e silencie o alarme destravando as portas e ligando o veículo ou destravando as portas com o controle remoto.

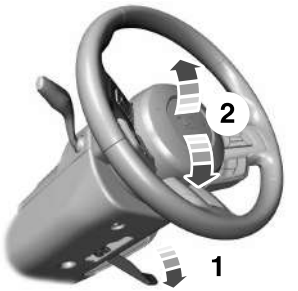
Nota: *Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do alcance de detecção daquela porta para a entrada sem chave. Consulte* ***Entrada sem chave*** *(página 56).*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que está sentado na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 107).*



E176634

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.

E176635

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO

E286906

Você pode operar as seguintes funções com o controle:

VOL Pressione **-** para diminuir o nível do volume.

Pressione **+** para aumentar o nível do volume.

Pressione para silenciar a mídia atual.

Pressione para acessar a seleção da mídia anterior.

Pressione para acessar a seleção da próxima mídia.

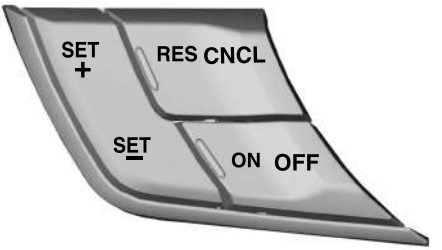
COMANDO POR VOZ

Os controles estão no volante.

Pressione e solte para ativar o reconhecimento por voz.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

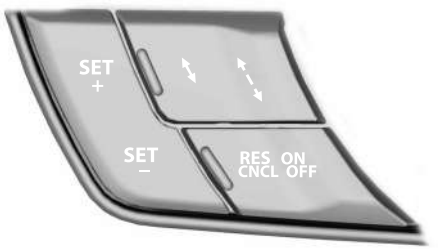
PILOTO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: PILOTO AUTOMÁTICO



E174594

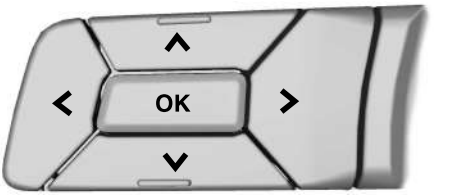
Consulte **Como ligar e desligar piloto automático** (página 147).

PILOTO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL



E177068

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E174595

Consulte **Mostradores de informações** (página 84).

COMO LIGAR E DESLIGAR O VOLANTE AQUECIDO

Toque no botão para ligar e desligar o volante aquecido.

Nota: *É possível usar o volante aquecido somente quando o motor está em funcionamento.*

Nota: *O sistema usa um sensor e foi projetado para controlar a temperatura do volante e para impedi-lo de superaquecimento.*

Nota: *Em temperaturas quentes, o volante atinge rapidamente sua temperatura máxima e o sistema reduz a corrente para o elemento de aquecimento. Isso poderá fazer com que você pense que o sistema parou de funcionar, mas não parou. Isso é normal.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

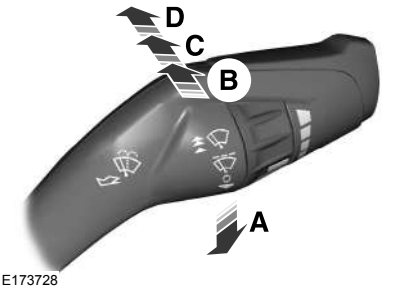
LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.*

Nota: *Certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.*

Nota: *Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.*

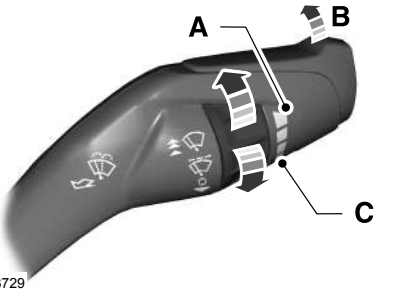
Nota: *Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.*



E173728

A Limpeza única.
B Limpeza intermitente.
C Limpeza normal.
D Limpeza em alta velocidade.

Limpeza intermitente



E173729

A Intervalo de limpeza menor.
B Limpeza intermitente.
C Intervalo de limpeza maior.

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO

Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.*

Nota: *Certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.*

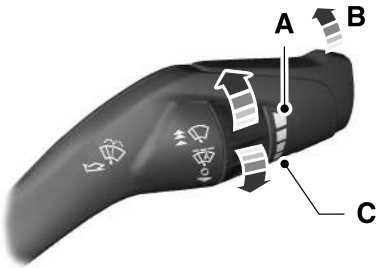
Nota: *Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão automaticamente quando os limpadores do para-brisa estiverem operando continuamente.*

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

O recurso usa um sensor de chuva localizado ao redor do espelho interior. O sensor de chuva monitora a quantidade de umidade no para-brisa e liga os limpadores. Ele ajusta a frequência do limpador pela quantidade de umidade que o sensor detecta no para-brisa. Você pode ligar e desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).



E173730

A Sensibilidade mais alta.

B Ligada.

C Sensibilidade mais baixa.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar os limpadores automáticos.

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.*

E173731

Para operar o lavador e pulverizar o para-brisa, puxe a alavanca na sua direção.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras possuem aberturas para acomodar mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

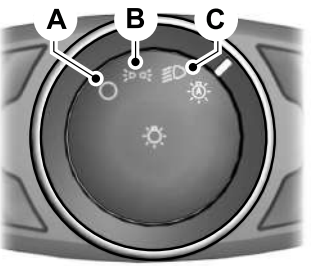
- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a uma Concessionária Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO



A As lâmpadas se apagam.

B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa e lanternas traseiras.

C Faróis.

Lâmpada do farol alto

E162679

Afaste a alavanca para ligar o farol alto.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Como piscar o farol alto

E162680

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos apagam em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores estão funcionando.

Alterne o controle de iluminação para a posição de faróis automáticos.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período do tempo em que os faróis permanecerão acesos.

Nota: *Se acender os faróis automáticos, você não conseguirá acender os faróis altos até o sistema ligar os faróis baixos.*

Faróis ativados por limpador de para-brisa

Quando você ligar os faróis automáticos, os faróis acenderão dentro de 10 segundos depois que os limpadores forem ligados. Eles são apagados aproximadamente 60 segundos depois que você desliga os limpadores do para-brisa.

Os faróis não acendem com os limpadores:

- Durante uma limpeza única.
- Durante o uso dos lavadores de para-brisa.
- Se os limpadores estiverem no modo intermitente.

Nota: *Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão quando os limpadores de para-brisa funcionarem continuamente.*

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.

Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

LUZES DIURNAS

CUIDADO: O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

O sistema acende as luzes em condições de iluminação diurna.

Para ligar o sistema, coloque o controle da iluminação em qualquer posição, exceto faróis.

LUZES DE NEBLINA TRASEIRAS

Como acender e apagar as lanternas de neblina

CUIDADO: Não use os faróis de neblina traseiros quando estiver chovendo ou nevando e a visibilidade for maior que 50 m.

É possível acender as lanternas de neblina caso ocorra o seguinte:

- Você acendeu os faróis de neblina.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis automáticos e acenda os faróis.

O botão da lanterna de neblina está no controle da iluminação.

Pressione o botão para acender ou apagar as lanternas de neblina.

Indicador da luz de neblina traseira

Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

AJUSTE DE ALTURA DOS FARÓIS

Este veículo está equipado com um sistema de nivelamento automático dinâmico. Os faróis não necessitam de ajuste adicional do foco.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO

E162681

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: *Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.*

ILUMINAÇÃO DE BOAS-VINDAS

As luzes de projeção estão na parte inferior dos compartimentos do retrovisor externo. Elas projetam uma imagem no chão a uma curta distância do veículo quando a iluminação de boas-vindas ou entrada iluminada é ativada.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *O acúmulo de umidade, geada e gelo ou outros tipos de contaminação na superfície da lente da luz podem causar distorção não permanente ou brilho reduzido da imagem. Não use material abrasivo para limpar a lente.*

Nota: *Para veículos com transmissão manual, talvez seja necessário acionar o freio de estacionamento para que esse recurso funcione.*

LUZES INTERNAS

As luzes acendem ao:

- Abrir qualquer porta.
- Pressionar um botão do controle remoto.
- Pressionar um botão de luz de mapa.

Luzes de mapa

E175199

A Luz de mapa do lado esquerdo.

B Luz de mapa do lado direito.

Pressione o botão para ligar ou desligar as luzes.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

Ajuste a iluminação ambiente no visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

O QUE É CONTROLE AUTOMÁTICO DOS FARÓIS ALTOS

O sistema ligará os faróis altos se estiver escuro o suficiente e não houver outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos. Faróis baixos continuam acesos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

Ligue ou desligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Ativação do controle de farol alto automático

Alterne o controle de iluminação para a posição de faróis automáticos. Consulte **Faróis automáticos** (página 68).

Quando ativos, os faróis altos acenderão se:

- O nível de luz ambiente estiver baixo o suficiente.
- Não houver tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

Quando ativos, os faróis altos apagarão se:

- O nível de luz ambiente for alto e dispensar faróis altos.
- O sistema detectar faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- A câmera estiver obstruída.
- A velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: *A velocidade de desativação é menor em curvas.*

Nota: *Talvez haja um atraso na reativação dos faróis altos em determinadas situações de estradas com curvas.*

Nota: *O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído ou sem danos.*

Nota: *O sistema talvez não funcione corretamente em condições frias ou adversas. Você pode acender os faróis altos substituindo o sistema.*

Nota: *Se detectar uma obstrução, por exemplo, excremento de pássaro, inseto, neve ou gelo, o sistema entrará no modo de farol baixo até você desobstruir. Uma mensagem pode ser exibida no visor de informações caso a câmera esteja obstruída.*

Nota: *O uso de pneus bem maiores ou o equipamento de acessórios veiculares, como removedores de neve, pode modificar a altura de rodagem do veículo e afetar o desempenho do controle do farol alto automático.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

O indicador acende para confirmar quando o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.

E162679

Afaste a alavanca para alternar os faróis alto e baixo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

VIDROS ELÉTRICOS

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

E180087

Nota: *Você pode ouvir um ruído quando só um dos vidros está aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.*

Nota: *Use o controle singular (se equipado) para abrir os dois vidros traseiros.*

Pressione o controle para abrir o vidro.

Levante o controle para fechar o vidro.

Um toque para baixo

Pressione o interruptor e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para cima

Levante totalmente o interruptor e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Antiesmagamento

O vidro parará automaticamente e recuará um pouco se detectar um obstáculo durante o fechamento.

Como desabilitar a função antiesmagamento

CUIDADO: Se a função antiesmagamento for desativada, o vidro não recuará se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Puxe o interruptor da janela que atingiu a posição de antiesmagamento para cima e mantenha-o por dois segundos. A janela será fechada sem proteção antiesmagamento. O vidro parará se o interruptor for liberado antes de a janela ser totalmente fechada.

Retardo adicional

Os interruptores do vidro permanecem operacionais por vários minutos quando você desliga a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.

ABERTURA GLOBAL

Você pode abrir os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: *Você pode ativar ou desativar esse recurso na tela de informações ou consultar uma Concessionária Ford. Consulte* ***Informações gerais*** *(página 84).*

Nota: *Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período após destravar o veículo com o controle remoto. Após destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento do controle remoto para abrir os vidros. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

RETROVISORES EXTERNOS

Retrovisores externos elétricos

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

E176804

A Espelho esquerdo
B Controle de ajustes
C Espelho direito

Para ajustar um retrovisor:

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. O controle será aceso.
2. Ajuste a posição do retrovisor.
3. Pressione o interruptor do retrovisor novamente.

Retrovisores externos dobráveis

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Espelho retrovisor interno eletrocrômico

E176805

Pressione o controle para dobrar o retrovisor em direção ao vidro da porta. Pressione o controle novamente para dobrar o retrovisor de volta à sua posição original.

Retrovisor frouxo

Se os retrovisores com função de recolhimento elétrico forem dobrados manualmente, eles não funcionarão de forma apropriada, mesmo após você reposicioná-los. Será necessário redefini-los se:

- Os retrovisores vibrarem enquanto você dirige.
- Os retrovisores estiverem frouxos.
- Os retrovisores não permanecerem na posição dobrada ou desdobrada.
- Um dos retrovisores não estiver na posição normal de condução.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Para redefinir o recurso de recolhimento elétrico, use o controle de recolhimento elétrico de retrovisor e desdobre os retrovisores. Você pode ouvir um ruído alto ao redefinir os retrovisores com recolhimento elétrico. Esse som é normal. Repita esse processo conforme necessário cada vez que os retrovisores forem dobrados manualmente.

Retrovisores externos aquecidos

Consulte **Vidro traseiro aquecido** (página 105).

Retrovisores das luzes indicadoras de seta

A parte externa do alojamento do retrovisor apropriado piscará quando você ligar a seta.

Luzes de projeção (Se equipado)

As luzes estão na parte inferior dos alojamentos do retrovisor. Consulte **Iluminação de boas-vindas** (página 69).

RETROVISOR INTERNO

CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: *Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.*

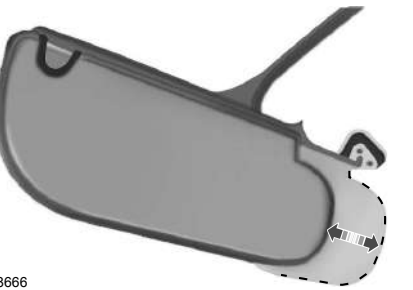
Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também têm um segundo ponto de articulação. Isto permite mover o espelho para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

Espelho retrovisor interno eletrocrômico

Nota: *Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem obstruir a luz antes de ela chegar ao sensor.*

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem detrás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

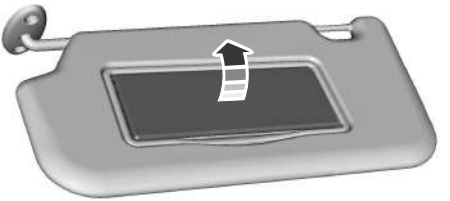
PARA-SÓIS



E138666

Gire o para-sol na direção da janela lateral e puxe-o na direção da traseira para obter mais sombra.

Espelho de cortesia iluminado



E162197

Levante a cobertura para acender a lâmpada.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PAINEL DE INSTRUMENTOS - MACH 1

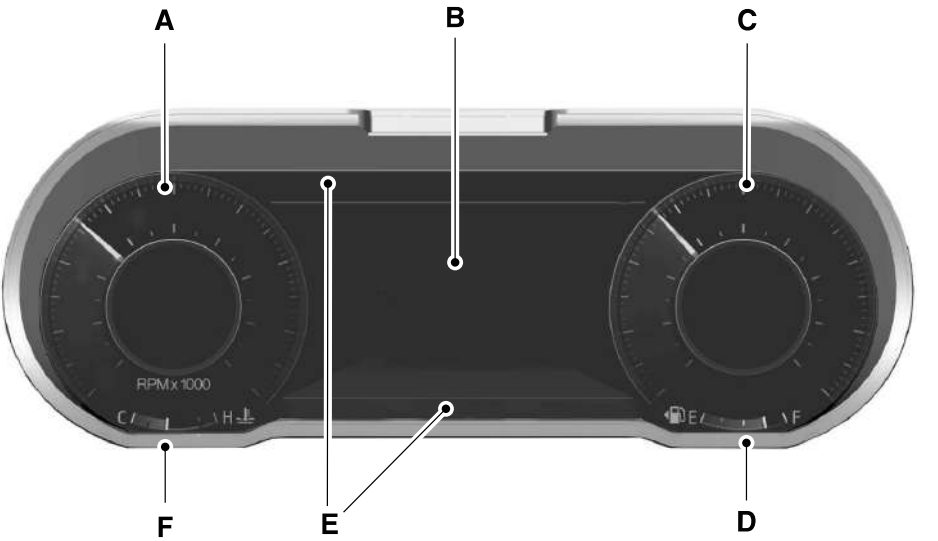
Manômetro de óleo

Indica a pressão do óleo do motor.

Medidor de vácuo

Indica o vácuo ou a pressão de vácuo e auxiliar na admissão.

PAINEL DE INSTRUMENTOS



E270688

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

A Tacômetro.
B Visor de informações.
C Velocímetro.
D Indicador de combustível.
E Barra de informações
F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Visor de informações

Odômetro

Localizado na parte inferior do visor de informações. Registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Computador de bordo

Consulte **Informações gerais** (página 84).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 84).

Indicador de combustível

O medidor de combustível indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Nota: *O medidor de combustível pode variar um pouco quando o veículo está em movimento ou em uma inclinação.*

Lembrete de baixo nível de combustível

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduzido quando a autonomia chega a 120 km a fim de esvaziar para a MyKey, e em 80 km, 40 km, 20 km e 0 km para todas as chaves do veículo.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

Barra de informações

Exibe informações como o sentido da bússola, a temperatura de ar externo, o odômetro e o seletor de marcha da transmissão.

Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura operacional normal, o indicador de nível ficará na faixa normal. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceder a faixa normal, pare seu veículo assim que for seguro, desligue o motor e deixe o motor esfriar.

LUZES INDICADORAS E DE AVISO

Os indicadores e as luzes de advertência alertarão sobre uma condição do veículo que pode se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer acesa após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

Nota: *Alguns indicadores de advertência aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não acendem quando você dá a partida no veículo.*

Indicador do piloto automático dinâmico (Se equipado)

Ela acende quando você liga o sistema.

Acende na cor branca quando o sistema está no modo de espera. Acende na cor verde quando você configura a velocidade do piloto automático.

Luz de aviso do airbag

Se ela não acender quando você ligar a ignição, continuar piscando ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Luz de advertência do Sistema de antitravamento

Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível.

Indicador automático de farol alto (Se equipado)

Ele acende quando o sistema liga automaticamente o farol alto. Consulte **O que é controle automático dos faróis altos** (página 71).

Bateria

Se ele acender quando você estiver dirigindo, isso indicará que o sistema precisa de manutenção. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Luz de advertência do sistema de freios

CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Caso ela acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

Luz indicadora do piloto automático (Se equipado)

Ela acende quando você liga o sistema.

Luz indicadora de direção

Acende quando a seta para esquerda ou para direita ou o alerta de pisca-alerta está ligado. Pisca durante a operação. Um aumento na frequência do pisca indica falha na lâmpada indicadora.

Luz de advertência de porta entreaberta

Exibido quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor

Se ela acender quando o veículo estiver em movimento, isso indicará que o motor está superaquecendo. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o veículo assim que possível.

Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança

Ela acende e um som é reproduzido até você afivelar o cinto de segurança.

Indicador da luz de neblina dianteira (Se equipado)

Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Indicador de farol alto

Acende quando você liga os faróis altos. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Capô aberto

Acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

Luz do sistema de permanência em faixa.

Acende quando o sistema é ativado.

Controle de partida

Acende quando este recurso está pronto, inclusive controle de patinagem e manutenção do RPM do motor.

Acende quando somente a manutenção do RPM está ativa. Consulte **Uso em pista** (página 205).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Mau funcionamento do farol baixo

Acende quando há um mau funcionamento na lâmpada do farol baixo.

Luz de advertência de nível baixo de combustível

Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Luz de aviso de baixa pressão dos pneus

Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar, solicite que uma Concessionária Ford faça a manutenção do veículo.

Luz de advertência de nível baixo do fluido do lavador

Acende quando o fluido do lavador está baixo.

Luz de advertência de mau-funcionamento

Acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada.

Normalmente, ela acenderá até ser dada a partida no motor e apagará automaticamente se nenhum erro no sistema estiver presente.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um erro no sistema. O sistema de diagnóstico de bordo detectou um erro no sistema de controle de emissão do veículo. Se piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Conduza o veículo de maneira moderada e o leve para ser verificado assim que possível. Consulte **Catalisador** (página 128).

Luz de aviso da pressão do óleo

Ela acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 191).

Luzes de estacionamento

Acende quando as luzes de estacionamento estão ligadas.

Falha no trem de força

Acende quando o sistema detecta uma falha no motor e transmissão. Entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.

Indicador da luz de neblina traseira

Acende quando você liga as lanternas de neblina.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Indicador de controle de estabilidade e tração

Pisca durante a operação.

Se ela não acender quando você ligar a ignição ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *O sistema acenderá se o sistema exigir manutenção.*

Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 141). Consulte **Utilização do controle tração** (página 139).

Lâmpada de advertência de controle de estabilidade e tração apagada

Acende quando você desliga o sistema.

Porta-malas aberto

Acende quando a ignição está ligada e o porta-malas não está totalmente fechado.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Alerta de aviso de ausência de chave

A buzina soará duas vezes quando você sair do veículo com a chave passiva e o veículo estiver em ON, indicando que o veículo ainda está ligado. A buzina também soará duas vezes quando você sair do veículo e tentar travar as portas manualmente enquanto a chave passiva ainda estiver no veículo. As portas não travarão se a chave passiva permanecer no veículo.

Alerta sonoro de faróis acesos

Soa quando você retira a chave do veículo tendo deixado os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado

Soa quando você deixa o freio de estacionamento ativado e dirige o veículo. Se o alerta sonoro continuar tocando depois que você soltar o freio de estacionamento, solicite que o sistema seja verificado pela Concessionária Ford imediatamente.

Transmissão fora de Park

Soa quando o seletor de câmbio está em qualquer posição senão Park (P) e você desliga ou liga a ignição do veículo ou do acessório. Caso a porta esteja entreaberta, o aviso sonoro é contínuo. Assim que você fecha a porta, o aviso sonoro continua por um período.

Seta para esquerda ligada

Soa quando a seta não é desligada após 3,2 km de condução.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Alerta do Beltminder

Soa quando o sistema detecta um cinto de segurança desafivelado em um banco ocupado e o veículo está em movimento.

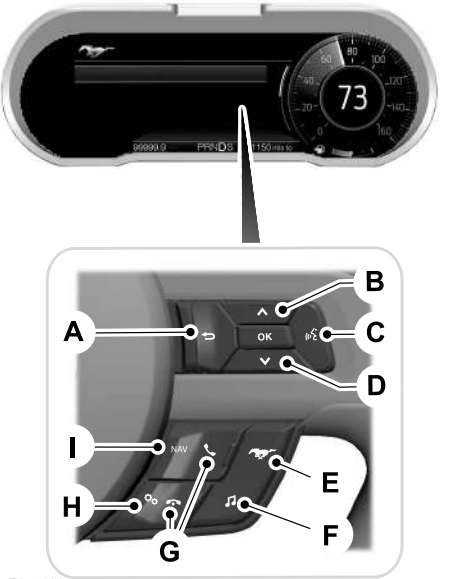
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Alguns itens poderão ser exibidos de maneira um pouco diferente ou sequer serem exibidos se todos os recursos forem opcionais.*

Controles do visor de informações



E249038

A Botão Voltar.
B Seta para cima.
C Botão Controle por voz.
D Seta para baixo.
E Botão do corcel.
F Botão Áudio.
G Botões de telefone.
H Botão Configurações.
I Botão Navegação.

- Pressione um dos botões do menu de ação rápida para acessar um menu.
- Alterne **(B)** e **(D)** para percorrer e realçar as opções dentro de um menu.
- Pressione o botão ***OK***.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- Pressione **(A)** para sair de um menu.
- Pressione o botão de menu de ação rápida do menu aberto a qualquer momento para fechar o menu.
- Pressione o botão ***OK*** para escolher e confirmar as configurações ou as mensagens.

Configurações

Configurações	
Informação Viagem/Combust.	
Assistência motorista	Motor desligado automat.
	Ponto cego
	Assistente pré-colisão
	Alerta de tráfego cruzado
	Piloto automático
	Alerta motorista
	Assistência subida
	Assist. estac. traseira
	Sistema permanência de faixa
	Pressão pneus
	Limpador de pára-brisa
Velocímetro mph	
Velocímetro km/h	
Configurações avançadas	Veículo
	MyKey
	Configuração de tela

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Acertar

CUIDADO: ***Track Apps™*** é somente uso em pista. Lembre-se que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo por causa de uma entrada do motorista inadequada para as condições. Condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais.

O Track Apps™ fornece um conjunto de opções para registrar e otimizar os desempenhos em pista. Consulte **Uso em pista** (página 205).

	Pony	
MyMode	Mostrar estado	
	Adicionar MyMode	MyMode deve ser configurado e salvo antes de habilitar a seleção.
Modo de escape	Escolha a configuração aplicável.[1]	
	Partida silenciosa	
Track Apps	Cronômetro de aceleração	
	Desempenho de frenagem	
	Line Lock	
	Cronômetro de volta	
	Opção de partida	
Indic. troca de desempenho	Ponto de troca	
	Tom de troca	
	Modo luz de troca marcha	
Controle de arranque	Controle de arranque	
	rpm	
Corresponder rotações		
Indicadores	Mostrar indicadores	
	Configurar MyGauges	
MyColor	Cor primária	

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Pony	
	Cor secundária
	Luz ambiente
	Criar MyColor
Aparência do painel	Alterar com modo direção
	Normal
	Esportivo
	Pista

[1] Consulte **Uso em pista** (página 205).
Nota: *Uma partida silenciosa permite programar quando o modo de escape ativa a configuração silenciosa. A janela de tempo pode ser de 1 a 24 horas.*

Nota: *Dependendo da configuração do seu veículo, pode haver alguns recursos, como Modo de escape e Line Lock, se equipado.*

Nota: *As opções do menu para Indicador de desempenho de marcha, Controle de partida e Rev match são somente para transmissões manuais.*

Telefone

Consulte **Informações gerais** (página 267).

Áudio

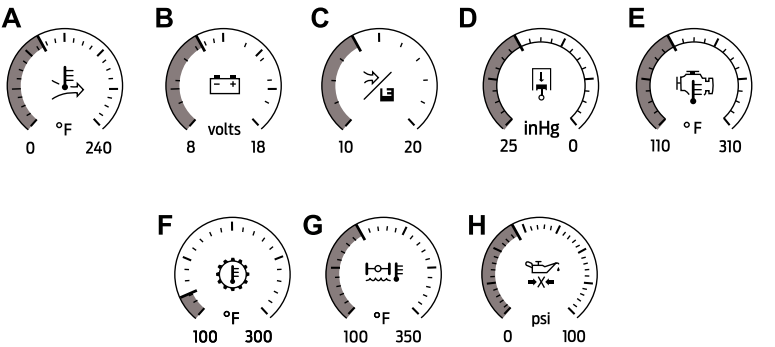
Consulte **Informações gerais** (página 267).

Navegação (Se equipado)

Consulte **Informações gerais** (página 267).

Configurar MyGauges

Ao configurar os medidores, você pode optar por exibir até três medidores virtuais.



A Temperatura do ar de entrada.
B Tensão na bateria.
C Proporção ar/combustível.
D Vácuo.
E Temperatura do cabeçote do motor.
F Temperatura do óleo da transmissão.
G Temperatura do eixo.
H Pressão do óleo do motor.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. A tela de informações pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens.*

Pressione o botão ***OK*** para confirmar e remover algumas mensagens da tela de informações. A tela de informações removerá automaticamente outras mensagens depois de um curto período.

Você precisa confirmar algumas mensagens para que possa acessar os menus.

Piloto automático dinâmico

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado.
Piloto automático adaptável não disponível	Uma condição está impedindo o funcionamento correto do piloto automático.
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Piloto automático ativo Frenagem automática desligada	O sistema desativou a frenagem automática.
Sensor dianteiro Não alinhado	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Mensagem	Ação
Piloto auto. adaptável Motorista retome controle	O piloto automático restabeleceu controles para você.
Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar	A velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático.
Piloto automático Reduzir marcha	O piloto automático está ajustando automaticamente a distância do espaço e você precisa reduzir para uma marcha mais lenta.

Airbag

Mensagem	Ação
Sens. ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro	O sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado. Remova o bloqueio.

Alarme

Mensagem	Ação
Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo	Alarme disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte **Alarme antifurto** (página 61).
Alarme Todos sensores Sensor perímetro	Todos os sensores de perímetro estão ativos. Consulte **Alarme antifurto** (página 61).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sistema da bateria e de carga

Mensagem	Ação
Checar sistema de carga	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o alerta permanecer ligado ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Sistema de carga Serviço em breve	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o alerta permanecer ligado ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Sistema de carga Procure serviço	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Bateria com carga baixa	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria de 12 V está baixa. Dê a partida no motor para carregar a bateria ou carregá-la usando um carregador de bateria de pós-venda. Esta mensagem será apagada quando você der partida novamente no veículo e a carga da bateria for restaurada.
Bateria baixa Recursos desligados temporariamente	O sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. O veículo desativa vários recursos para preservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema for recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente.
Desligar para economizar bateria	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada quando você der partida novamente no veículo e a carga da bateria for restaurada. A desativação de cargas elétricas desnecessárias permite que a bateria seja recarregada com mais rapidez.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado

Mensagem	Ação
Ponto cego Falha no sistema	Falha no sistema. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Ponto cego não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Os sensores do sistema estão bloqueados.
Tráfego cruzado não disponível Sensor bloqueado Ver manual	As informações de ponto cego e os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estão bloqueados.
Sistema de tráfego cruzado avariado	Falha no sistema. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Portas e travas

Mensagem	Ação
Porta motorista aberta	A porta do motorista não está totalmente fechada.
Porta do passageiro aberta	A porta do passageiro não está totalmente fechada.
Porta-malas aberto	O porta-malas não está completamente fechado.
Capô do motor aberto	O capô não está completamente fechado.
Interruptores inibidos Modo de seguridade	O sistema desativou os interruptores da porta.

Controle de direção

Mensagem	Ação
Modo de direção indisponível	Indica que uma ou mais das condições necessárias para alterar os modos de direção apresenta uma falha. Caso os problemas persistam, consulte a Concessionária Ford.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Controle eletrônico de estabilidade

Mensagem	Ação
Serviço Advance-Trac	O sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado.
AdvanceTrac desligado	O status do sistema depois que você o desliga.
AdvanceTrac ligado	O status do sistema depois que você o liga.
AdvanceTrac Modo esportivo	O sistema está no modo Sport.

Motor

Mensagem	Ação
Potência reduzida para diminuir a temperatura do motor	O motor está superaquecendo e a potência foi reduzida para auxiliar na redução da temperatura. Pare em um local seguro assim que possível.

Modo de escape

Mensagem	Ação
Para uso em pista, consulte o manual	Indica que o estado de escape selecionado, por meio da seleção de menu ou do modo de condução, é para ser usado na pista e pode não estar em conformidade com as regulamentações de ruído locais. Somente em veículos com escape ativo.

Combustível

Mensagem	Ação
Nível combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo.
Checar entrada tanque de combustível	A entrada de enchimento de combustível pode não estar fechada corretamente.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Assistência de Partida em Rampas

Mensagem	Ação
Controle partida em subida não disponível	A assistência de partida em aclive não está disponível. Leve o sistema para verificação. Consulte **Assistente de partida em rampa** (página 138).

Chaves e chave passiva

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Lembrete para acionar o freio ao dar partida no veículo.
Pressione embraiagem para arrancar	Um lembrete para liberar o pedal da embreagem na transmissão manual durante a partida do veículo.
Chave não detectada	O sistema não detecta chave no veículo. Consulte **Partida sem chave** (página 116).
Tentar novamente ou precisa da chave	Você pressionou o botão de partida/parada para desligar o motor e o veículo não detectou a chave passiva dentro do veículo.
Modo acessório está ativo	O veículo está no estado de ignição acessório.
Sistema partida com defeito	Problema com o sistema de partida do veículo. Consulte uma Concessionária Ford para fazer a manutenção.
Programação de chave com êxito	Você programou com êxito uma chave passiva para o sistema.
Programação de chave Falha	Você deixou de programar uma chave passiva para o sistema.
Número máximo de chaves programadas	Você programou o número máximo de chaves para o sistema.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Mensagem	Ação
Número de chaves programadas insuficiente	Você não programou as chaves suficientes para o sistema.
Bateria da chave fraca Troque bateria	A bateria da chave está baixa. Troque a bateria o mais rápido possível.
Motor ligado	Informa ao motorista que eles estão saindo do veículo e o motor está ligado.

Manutenção

Mensagem	Ação
Pressão óleo do motor baixa	Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se o alerta permanecer ligado ou continuar acendendo com o motor em funcionamento, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Troque óleo do motor em breve	A vida útil do óleo do motor é de 10% ou menos.
Troca óleo necessária	A vida útil restante do óleo está em 0%.
Nível do fluido do freio baixo	O nível do fluido do freio está baixo; inspecione o sistema de freios imediatamente. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 198).
Checar sistema de freio	O sistema de freios precisa de manutenção. Pare seu veículo em um local seguro. Leve o sistema para verificação.
Modo de transporte Contate concessionário	Indica que o veículo ainda está em modo Transporte. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Leve o sistema para verificação.
Modo de fábrica Contate concessionário	Indica que o veículo ainda está em modo Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Leve o sistema para verificação.
Veja manual	O trem de força precisa de manutenção devido a um defeito.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

MyKey

Mensagem	Ação
MyKey não foi criada	Você não pode programar uma MyKey.
MyKey ativada Dirija com cuidado	A MyKey está ativada.
Velocidade limitada a XX MPH/km/h	Ao dar partida no veículo com a MyKey em uso, a tela informa que o limite de rotação da MyKey está ativado.
Veículo próximo da velocidade máxima	A MyKey está em uso e o limite de rotação da MyKey está ativado e a velocidade do veículo está chegando a 130 km/h.
MyKey Veículo na velocidade máxima	Você atingiu o limite de rotação definido para a MyKey.
Checar velocidade Diriga com cuidado	Você tem uma MyKey ativa com um limite de rotação definido programado.
Coloque cinto para ativar áudio	O Belt-Minder é ativado com a MyKey em uso.
MyKey AdvanceTrac ligado	Com uma MyKey em uso, o AdvanceTrac é ativado.
MyKey Controle de tração ligado	Com uma MyKey em uso, o controle de tração é ativado.
MyKey Estacionam. assistido sempre ativado	Com uma MyKey em uso, o auxílio de estacionamento está sempre ligado.

Sistema auxiliar de estacionamento

Mensagem	Ação
Checar assist. estacionam. atrás	Exibido quando o sistema exige manutenção; leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Assist. estac. atrás Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento ativado	Você acionou o freio de estacionamento e dirigiu o veículo por mais de 5 km/h. Se o alerta permanecer ligado depois que você tiver liberado o freio de estacionamento, leve o sistema para ser verificado.

Assistência de pré-colisão

Mensagem	Ação
Assist. pré-colisão Não disponível Sensor bloqueado	Há um sensor obstruído por causa de condições climáticas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assist. pré-colisão Não disponível	Falha no sistema. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Eixo traseiro

Mensagem	Ação
Eixo sobreaquecido Reduza a velocidade	Esta mensagem aparece quando a temperatura do óleo no diferencial traseiro excede um limite seguro. Reduza a velocidade para permitir que a temperatura do óleo volte aos níveis normais.

Partida remota

Mensagem	Ação
Para conduzir: Pressione travão e botão Start	Um lembrete para pisar no freio e pressionar o botão de partida para dirigir o veículo após uma partida remota.
Para conduzir: pressione o botão ligar	Um lembrete para pressionar o botão de partida para dirigir o veículo após uma partida remota.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Bancos

Mensagem	Ação
Não é permitido usar a memória ao dirigir	Lembrete de que a memória dos bancos não está disponível durante a condução.
Memória {0} salva	Mostra onde você salvou a configuração da memória.

Sistema de partida

Mensagem	Ação
Pressione travão para arrancar	Lembrete para pisar no freio ao dar partida no veículo.
Pressione embraiagem para arrancar	Lembrete para acionar a embreagem ao dar partida no veículo.
Tempo de partida esgotado	O motor de partida excedeu o tempo ao tentar dar partida no veículo.
Partida motor pendente Aguarde	O motor de partida está tentando dar partida no veículo.
Partida motor cancelada	O sistema cancelou a partida pendente.

Sistema de direção

Mensagem	Ação
Direção com defeito Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Consulte uma Concessionária Ford.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Leve o sistema para verificação.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	O sistema de direção assistida detectou uma condição na qual o sistema de direção assistida ou o sistema de entrada passiva ou partida passiva exige manutenção. Leve o sistema para verificação.
Direção com defeito Procure serviço	O sistema de travamento do volante detectou uma condição que requer manutenção. Leve o sistema para verificação.
Direção bloqueada Insira a chave e gire o volante	Você precisa girar o volante durante a partida do veículo para destravar a coluna de direção.

Sistema de suspensão

Mensagem	Ação
Falha de suspensão Velocidade limitada a XX MPH/km/h	É exibida quando o sistema de amortecimento adaptável detecta uma condição que requer manutenção. A velocidade do veículo está limitada a 130 km/h. O veículo deve passar por manutenção em breve.

Kit rep. de pneus

Mensagem	Ação
Serviço kit de reparação do pneu	Esta mensagem aparece quando o componente de vedação dos pneus no kit de mobilidade temporária expira e você precisa substituí-lo. Ao substituir o composto de vedação, você pode redefinir todas as mensagens de aviso por meio do menu de configurações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Um ou mais pneus do veículo estão com baixa pressão. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 232).
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema de monitoramento da pressão dos pneus está com defeito. Se o alerta permanecer ligado ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 232).
Pressão pneus Falha no sensor	Um sensor de pressão dos pneus está com defeito ou um estepe está em uso. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 232). Se o alerta permanecer ligado ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Controle tração

Mensagem	Ação
Controle de tração desativado	O status do sistema depois que você o desligou.
Controle de tração ligado	O status do sistema depois que você o ligou.
Derrapagem detectado Luzes emergência ativadas	O sistema detecta um giro e liga o pisca-alerta.

Transmissão

Mensagem	Ação
Transmissão com defeito Procure serviço	Leve o sistema para verificação.
Transmissão Servicio necess.	Leve o sistema para verificação.
Transmissão fora de Park	Um lembrete para mudar para a posição estacionamento.

O QUE É PARTIDA REMOTA

O sistema permite dar a partida remotamente no veículo e, por isso, aquecer ou arrefecer o interior a uma temperatura predeterminada.

LIMITAÇÕES DE PARTIDA REMOTA

A partida remota não funcionará se:

- A buzina do alarme estiver soando.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não estiver na posição estacionamento (P).
- A partida remota não está ativada.
- A ignição estiver ligada.

Nota: *Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.*

ATIVAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Configuração de partida remota***.
4. Ligue ou desligue ***Sistema***.

Nota: *Para usar a partida remota, verifique se o modem está ativado. Consulte* ***Ativação e desativação do modem*** *(página 258).*

PARTIDA REMOTA DO MOTOR

CUIDADO: Para evitar a fumaça do escapamento, não use a partida remota se o veículo estiver estacionado em locais fechados ou áreas mal ventiladas.

Use o aplicativo FordPass para dar a partida no motor.

Nota: *Os indicadores de direção piscarão duas vezes.*

Nota: *As lâmpadas de estacionamento acendem quando o motor está em funcionamento.*

Nota: *A buzina soará se o sistema não der partida.*

Nota: *Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remotamente no motor.*

Nota: *Aguarde alguns segundos para dar a partida remotamente no motor depois que o motor deixar de funcionar.*

Nota: *O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remotamente no motor. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dirigir o veículo.*

PARADA REMOTA DO MOTOR

Use o aplicativo FordPass para desligar o motor.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

Ativação e desativação do modo de controle de climatização

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Veículo***.
3. Selecione ***Partida remota***.
4. Selecione ***Controle climático***.
5. Ligue ou desligue ***Automático***.

Nota: *Caso você ligue o modo automático, o sistema tenta aquecer ou esfriar o interior até 22ºC.*

Nota: *Quando você liga a ignição, o sistema do controle de climatização retorna às configurações usadas mais recentemente.*

Nota: *O para-brisa aquecido, o vidro traseiro aquecido, os vidros aquecidos, os bancos aquecidos e o volante aquecido podem ligar em tempo frio.*

Como ligar e desligar as configurações mais recentes do controle de climatização

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Veículo***.
3. Selecione ***Partida remota***.
4. Selecione ***Controle climático***.
5. Ligue ou desligue ***Config. anterior***.

Nota: *Caso você ligue as configurações mais recentes, o sistema lembra as configurações usadas mais recentemente.*

Como ligar e desligar as configurações do banco aquecido

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Veículo***.
3. Selecione ***Partida remota***.
4. Selecione ***Assentos frente***.
5. Selecione ***Automático*** ou ***Desligado***.

Nota: *Caso você ligue as configurações de banco aquecido, os bancos aquecidos ligam durante um tempo frio.*

Nota: *Você não pode ajustar as configurações de banco aquecido ao dar a partida remotamente no motor.*

Como ligar e desligar as configurações do volante aquecido

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Veículo***.
3. Selecione ***Partida remota***.
4. Selecione ***Assentos e volante***.
5. Selecione ***Automático*** ou ***Desligado***.

Nota: *Caso você ligue as configurações de volante aquecido, o volante aquecido liga durante um tempo frio.*

Nota: *Você não pode ajustar as configurações de volante aquecido ao dar a partida remotamente no motor.*

Configuração da duração de partida remota

Você pode definir uma duração para o funcionamento do motor.

Nota: *Aguarde alguns segundos para dar a partida remotamente no motor depois que o motor deixar de funcionar.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Veículo***.
3. Selecione ***Partida remota***.
4. Selecione ***Duração***.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO

E287205

Nota: *Dependendo do pacote de opções de seu veículo, os controles podem ser diferentes do que você vê.*

Nota: *É possível alternar as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius.*

Nota: *Você pode controlar alguns recursos de climatização pela tela sensível ao toque.*

Definição da rotação do motor da ventoinha

Pressione e solte **+** ou **-** para ajustar o volume de ar circulado no veículo.

Definição da temperatura

Pressione o botão no lado esquerdo do controle de climatização para cima ou para baixo a fim de definir a temperatura no lado esquerdo.

Nota: *Esse controle também ajusta a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.*

Pressione o botão no lado direito do controle de climatização para cima ou para baixo a fim de definir a temperatura no lado direito.

Como ligar e desligar o modo automático

Pressione e solte o botão para ligar o funcionamento automático e defina a temperatura.

O sistema ajusta a rotação do motor da ventoinha, a distribuição de ar, o funcionamento do ar-condicionado e o ar externo ou recirculado para alcançar e manter a temperatura desejada.

Nota: *Você também pode desligar o modo de zona dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.*

Como ligar e desligar o ar-condicionado

Pressione e solte o botão.

Use o ar-condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.

Nota: *Em determinadas condições, como em desembaçador máximo, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo depois que o ar-condicionado for desligado.*

Como ligar e desligar o controle de climatização

Pressione e solte o botão.

Como ligar e desligar o desembaçador

Pressione e solte o botão para distribuir o ar pelos defletores de ar do para-brisa e pelo desembaçador.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo

Pressione e solte o botão para obter refrigeração máxima.

O ar recirculado flui através dos defletores de ar do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Como ligar e desligar o desembaçador máximo

Pressione e solte o botão para obter degelo máximo.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: *Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.*

Nota: *O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.*

Como ligar e desligar a recirculação de ar

Pressione e solte o botão para alternar o ar externo e o ar recirculado.

O ar presente atualmente no compartimento dos passageiros é recirculado. Isso pode diminuir o tempo necessário para refrigerar o interior, quando usado com ***A/C*** e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Nota: *O ar recirculado pode ser desligado ou você pode ficar impedido de ligá-lo em todos os modos de fluxo de ar, exceto* ***MAX A/C*** *para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada em várias combinações de controle de distribuição de ar em climas quentes para melhorar a eficiência do resfriamento.*

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Nota: *Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.*

Nota: *Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.*

Nota: *Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.*

Nota: *Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.*

Nota: *Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.*

Controle climático automático

Nota: *Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.*

Nota: *Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.*

Nota: *Se você selecionar **AUTO** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os defletores de ar do vidro lateral. Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.*

Nota: *Se você selecionar **AUTO** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.*

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione e libere ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione e libere ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione e libere ***MAX A/C***.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione e libere ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

VIDRO TRASEIRO AQUECIDO

Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: *Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover adesivos da parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados às linhas de grade do vidro traseiro aquecido.*

RETROVISORES EXTERNOS COM DESEMBAÇADOR

Quando o vidro traseiro aquecido é ligado, os retrovisores externos aquecidos também são ligados.

Nota: *Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados no alojamento do retrovisor ou no vidro.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

LOCALIZAÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Nota: *A porta de acesso ao filtro fica acima da área para os pés do passageiro sob o painel de instrumentos.*

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 315).

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação no sistema.*

Nota: *O uso de um filtro de ar da cabine de pós-venda pode reduzir a filtragem de ar da cabine e o desempenho do controle de climatização.*

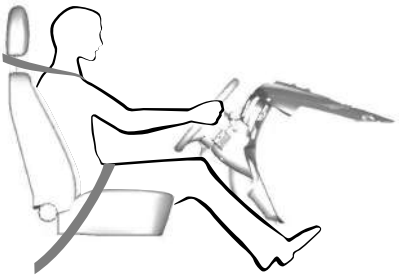
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADO: Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer o ocupante deslizar sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.

CUIDADO: Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com os pés no chão.

CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

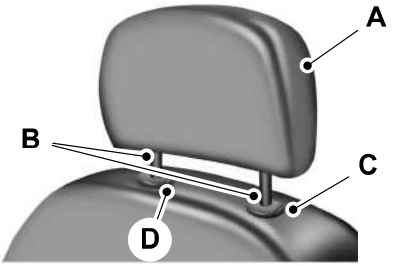
CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não remova o apoio de cabeça de um banco ocupado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.*

Encostos de cabeça do banco dianteiro



Os apoios de cabeça consistem de:

A	Um apoio de cabeça com absorção de energia.
B	Duas hastes de aço.
C	Ajuste da bucha guia e botão de liberação.
D	Destravamento de bucha guia e botão de retirada.

Ajustando o apoio de cabeça

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Abaixando o apoio de cabeça

1. Pressione e segure o botão C.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Removendo o apoio de cabeça

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Pressione e segure os botões C e D.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Instalando o apoio de cabeça

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

Encostos de cabeça não ajustáveis do banco dianteiro

Os encostos de cabeça não ajustáveis consistem em uma espuma acabada recobrindo a estrutura superior do encosto do banco.

Ajuste devidamente o encosto do banco na posição vertical de condução ou passeio, de maneira que o encosto de cabeça permaneça posicionado o mais próximo possível da nuca.

Inclinando os apoios de cabeça

Os encostos de cabeça do banco dianteiro inclinam para proporcionar conforto extra.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical.
2. Incline o apoio de cabeça para frente em direção a sua cabeça até a posição desejada.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-a para frente novamente, em seguida, empurre-a para trás, até a posição não inclinada.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADO: Balance o banco para trás e para a frente depois de soltar a alavanca para se certificar de que está totalmente encaixado.

Os bancos dianteiros manuais podem consistir em:

E174553

A Uma barra para mover o banco para trás e para a frente.

B Uma alavanca para ajustar a altura do banco.

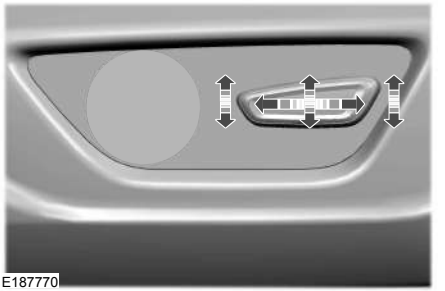
C Uma alavanca para ajustar o ângulo do encosto do banco.

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Ajustar o encosto do banco enquanto o veículo está em movimento pode causar perda de controle do veículo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CUIDADO: Reclinar o encosto do banco pode fazer com que um ocupante deslize por baixo do cinto de segurança do banco, resultando em ferimentos pessoais graves em caso de colisão.

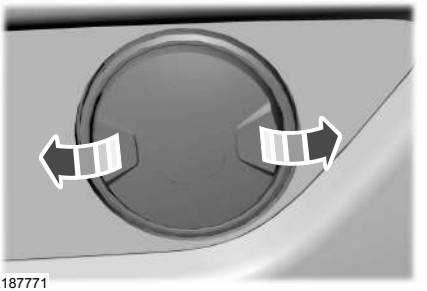


E187770

O controle do banco elétrico está localizado no lado externo do assento. Mova o controle na direção das setas para elevar ou abaixar a almofada do banco ou mover o banco para frente, para trás, para cima ou para baixo.

Lombar elétrica (Se equipado)

O controle lombar elétrico está localizado no lado do banco do motorista.



E187771

Pressione um lado do controle para aumentar a firmeza na parte inferior das costas. Pressione o outro lado do controle para diminuir a firmeza na parte inferior das costas.

BANCOS TRASEIROS

CUIDADO: Ao dobrar o encosto do banco para baixo, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.

CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

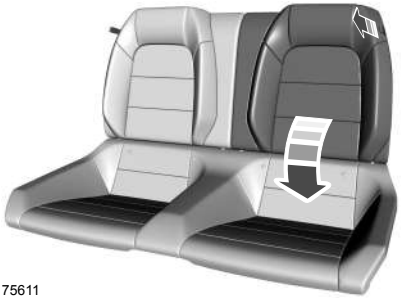
Acessando os bancos traseiros

E207088

Use a liberação do encosto do banco para dobrar a parte de trás do banco dianteiro para a frente para o acesso ao banco traseiro. A alavanca de liberação está na parte traseira superior do banco dianteiro. O encosto do banco tem memória e trava automaticamente na posição original.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Banco traseiro com recolhimento duplo na segunda fila



E175611

Para abaixar o encosto do(s) banco(s):

1. Puxe a correia para liberar o encosto do banco.
2. Dobre o encosto para baixo.

Retornando os encostos para a posição vertical

Ao levantar o(s) encosto(s), empurre a parte superior do encosto para trás e certifique-se de que ouviu o clique da trava do banco. Puxe o encosto do banco para baixo para certificar-se de que ele está travado na posição.

BANCOS COM CLIMATIZAÇÃO CONTROLADA (SE EQUIPADO)

Bancos aquecidos

CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não deixe objetos contundentes no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar.
- Operar os bancos aquecidos a menos que o motor esteja funcionando. Isso pode fazer com que a bateria perca carga.

Pressione o símbolo de banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras indica configurações mais quentes.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Bancos resfriados

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.

Pressione o símbolo de banco refrigerado para percorrer as diversas configurações de refrigeração e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras indica configurações mais frias.

Se o motor reduzir para menos de 350 RPM enquanto os bancos refrigerados estiverem ligados, o recurso se desligará. Você precisará reativar os bancos refrigerados.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Tomada de força de 12 volts CC

CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: *Quando você ligar a ignição, poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 volts com uma tensão de corrente máxima de 15 amps.*

Se a fonte de alimentação não funcionar depois que a ignição for desligada, ligue a ignição.

Nota: *Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.*

Nota: *Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts CC 180 watts ou um fusível poderá queimar.*

Nota: *Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.*

Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isso danifica a tomada de força e pode queimar o fusível.

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Localizações

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos.
- Dentro do console central.

Tomada de força de 230 volts AC

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. Não utilize nenhuma extensão com a tomada de força de 230 volts AC, uma vez que isso irá ultrapassar a capacidade de proteção de segurança. Isso poderá ocasionar a sobrecarga da tomada de força devido à alimentação de vários dispositivos, que pode ultrapassar o limite de carga de 150 watts e resultar em ferimentos graves ou incêndio.

Nota: *A tomada é desligada quando você desliga a ignição ou quando a tensão da bateria fica abaixo de 11 volts.*

Você pode usar a tomada em dispositivos elétricos que precisam de até 150 watts. Ela fica localizada na parte traseira do console central.

Quando a luz indicadora da tomada de força estiver:

- Acesa: a tomada de força está funcionando, a ignição está ligada e há um dispositivo conectado.
- Apagada: a tomada de força está desativada, a ignição está desligada e não há nenhum dispositivo conectado.
- Piscando: o ponto de alimentação está no modo de falha.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

A tomada de força desligará temporariamente a energia no modo de falha se o limite de 150 watts do dispositivo for excedido. Desconecte o dispositivo e desligue a ignição. Ligue a ignição novamente, mas não conecte o dispositivo. Deixe o sistema resfriar e desligue a ignição para redefinir o modo de falha. Ligue a ignição novamente e verifique se a luz indicadora permanece acesa.

Não use a tomada de força em determinados dispositivos elétricos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

SUPORTES PARA COPOS

CUIDADO: Não coloque bebidas quentes nos porta-copos quando o veículo estiver em movimento.

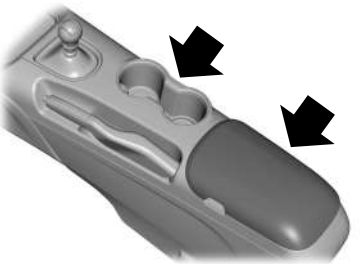
CUIDADO: Certifique-se de que os copos colocados nos porta-copos não obstruirão sua visão enquanto você dirige.

CONSOLE CENTRAL

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

O console inclui:

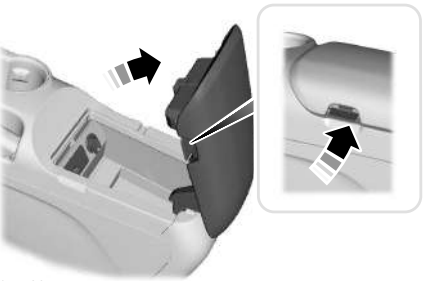
- Porta-copos.
- Compartimento de armazenamento.



E209039

Levante a trava para abrir o compartimento de armazenamento e acessar os seguintes recursos:

- Tomada de força auxiliar.
- Porta USB.



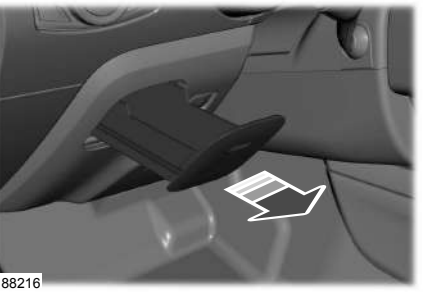
E175706

Travando o compartimento de armazenamento

Nota: *Você não pode travar o compartimento de armazenamento enquanto o veículo estiver ligado.*

O compartimento de armazenamento trava quando você trava as portas eletronicamente. O compartimento destrava quando você usa o controle remoto para destravar a porta do motorista.

SUPORTE PARA ÓCULOS



E188216

Pressione próximo ao centro da porta para abri-lo. Puxe a bandeja para fora.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar partida no motor, não pressione o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

PARTIDA SEM CHAVE

Nota: *O sistema de partida sem-chave pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.*

Nota: *Uma chave válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.*

Modos de ignição

E248637

O sistema de partida sem chave tem três modos:

Desligado: Desliga a ignição.

- Sem acionar o pedal do freio, pressione e solte o botão uma vez quando a ignição estiver no modo ativado ou quando o motor estiver em funcionamento, com o veículo parado.

Ligado: Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.

Partida: dá partida no motor.

- Pressione o pedal do freio (transmissão automática) ou o pedal da embreagem (transmissão manual) e, em seguida, pressione o botão por qualquer período de tempo. Uma luz indicadora no botão acende quando a ignição está ligada e quando o motor é ligado.

BLOQUEIO DO VOLANTE

O veículo tem uma trava no volante controlada eletronicamente que funciona automaticamente.

O volante travará logo depois que você tiver estacionado o veículo e a chave passiva estiver fora ou quando você travar o veículo.

Nota: *O volante não travará quando a ignição estiver ligada ou quando o veículo estiver em movimento.*

Destravamento do volante

O volante destrava quando o sistema detecta uma chave passiva válida dentro do veículo. Caso o volante trave novamente, ligue a ignição para destravá-lo.

Nota: *Talvez seja necessário girar um pouco o volante para ajudar a destravá-lo.*

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA

Ao dar partida no motor, a velocidade de marcha lenta aumenta, ajudando a aquecer o motor. Caso a rotação do motor em marcha lenta não diminua, leve o veículo para ser verificado por uma concessionária autorizada.

Nota: *Você pode dar partida no motor por um total de 60 segundos sem o motor funcionar antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Os 60 segundos não precisam ser usados de uma só vez. Por exemplo, se você tentar dar partida no motor três vezes a cada 20 segundos, sem o motor funcionar, terá atingido o limite de tempo de 60 segundos. Uma mensagem é exibida na tela de informações alertando que você excedeu o tempo de partida. Não é possível tentar dar partida no motor durante pelo menos 15 minutos. Após esse tempo, haverá um limite de 15 segundos para dar a partida. Será necessário aguardar 60 minutos para dar partida no motor por 60 segundos novamente.*

Antes de dar partida no motor, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes afivelem os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição Park (P) em transmissões automáticas ou Neutro (N) em transmissões manuais.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

Nota: *Você deve ter a chave passiva no veículo para tirar a transmissão da posição Park (P).*

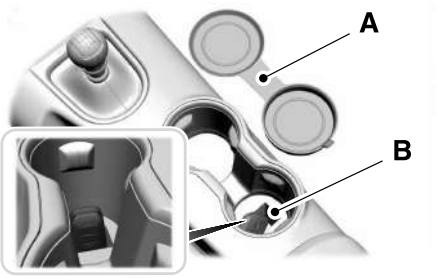
1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione o botão.

O sistema não funcionará se:

- Houver interferência nas frequências da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Caso não consiga dar partida no motor, faça o seguinte:



E174956

1. Remova a cobertura de borracha (A) do porta-copos.
2. Coloque o controle remoto no slot de backup (B) com os botões voltados para cima e o chaveiro virado para a frente do veículo.
3. Com a chave nessa posição, pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais e, em seguida, o botão de partida para ligar a ignição e dar a partida no veículo.

Partida rápida

O recurso de nova partida rápida permite que você dê uma nova partida no motor em até 20 segundos após desligá-lo, mesmo se uma chave válida não estiver presente.

Até 20 segundos após o desligamento do motor, pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais e pressione o botão. Após esse período de 20 segundos, você não poderá mais dar nova partida no motor sem a chave presente no interior do veículo.

Após a partida do motor, ele permanecerá em funcionamento até que você pressione o botão, mesmo se o sistema não detectar uma chave válida. Se você abrir e fechar uma porta enquanto o motor estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave válida. Não é possível dar nova partida no motor se o sistema não detectar uma chave válida dentro de 20 segundos.

Partida Inoperante

Caso não seja possível dar a partida no motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e siga este procedimento:

1. Se o veículo tiver uma transmissão automática, pressione completamente o pedal do freio. Se o veículo tiver uma transmissão manual, pressione totalmente o pedal da embreagem e acione o freio de mão.
2. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição Park (P) em transmissões automáticas ou Neutro (N) em transmissões manuais.
3. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
4. Dê a partida no motor.

Desligamento automático do motor

Este recurso desligará o motor se ele tiver permanecido em marcha lenta por um período prolongado. A ignição também se desliga para economizar energia da bateria. Antes de o motor ser desligado, aparecerá uma mensagem na tela de informações mostrando um temporizador em contagem regressiva de 30 segundos. Se você não intervir em 30 segundos, o motor desligará. Outra mensagem aparece na tela de informações para informar que o motor foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo como faria normalmente.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Cancelamento do desligamento automático do motor

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático do motor. Quando você o desligar temporariamente, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.*

Você não pode desligar o motor ou zerar o temporizador em qualquer ponto antes da contagem regressiva de 30 segundos expirar executando qualquer uma destas ações:

- Você pode zerar o temporizador interagindo com o veículo, como pressionar o pedal do freio ou do acelerador.
- Você pode desligar temporariamente o recurso de desligamento a qualquer momento em que a ignição estiver ligada somente no atual ciclo de ignição. Utilize a tela de informações para fazer isto. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).
- Durante a contagem regressiva antes do desligamento do motor, você deve pressionar OK ou RESET, dependendo do tipo da tela de informações, para desligar temporariamente o recurso.

Desligamento do motor quando o veículo estiver estacionado

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição Park (P) em transmissões automáticas ou Neutro (N) em transmissões manuais.
2. Pressione o botão de partida uma vez.
3. Acione o freio de estacionamento.

Nota: *Isso desligará a ignição, todos os circuitos elétricos, lâmpadas de advertência e indicadores.*

Nota: *Se o motor permanecer em marcha lenta por 30 minutos, a ignição e o motor serão desligados.*

Desligamento do motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

1. Mova a alavanca seletora de transmissão para a posição neutro e utilize os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo tiver parado, mova a alavanca seletora da transmissão para a posição Park (P) em transmissões automáticas, ou Neutro (N) em transmissões manuais.
3. Mantenha pressionado o botão de partida por um segundo, ou pressione-o três vezes em dois segundos.
4. Acione o freio de estacionamento.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta durante longos períodos, é recomendável executar um dos seguintes procedimentos:

- Abra as janelas pelo menos 2,5 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.

CUIDADO: A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.

CUIDADO: Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o assobio tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *Recomendamos o uso de gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. Também recomendamos o uso de gasolina com aditivos para proporcionar a limpeza do sistema de combustível e minimizar a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina com aditivos a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que não usaram gasolina com aditivos podem começar a usá-la gradualmente para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível etanol hidratado.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, inclusive componentes à base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

O funil do bocal de enchimento de combustível está na bandeja de armazenamento do estepe.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

REABASTECIMENTO

CUIDADO: Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.

CUIDADO: Desligue o motor quando estiver reabastecendo.

CUIDADO: Não fume se estiver perto do combustível ou estiver reabastecendo o veículo.

CUIDADO: Mantenha faíscas, chamas e materiais de fumaça longe do combustível.

CUIDADO: Fique fora do seu veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer o seu veículo. Isto é contra a lei em alguns lugares.

CUIDADO: Mantenha as crianças longe da bomba de combustível; nunca deixe as crianças utilizarem a bomba de combustível.

CUIDADO: Não use aparelhos eletrônicos pessoais durante o reabastecimento.

Utilize as seguintes diretrizes para evitar acúmulo de carga eletrostática ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Coloque o recipiente de combustível aprovado no solo.
- Não encha um recipiente de combustível enquanto ele estiver no veículo (incluindo a área de carga).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

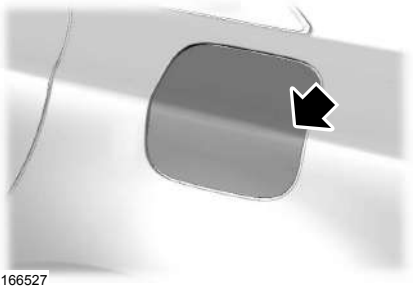
- Manter o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que contenha a alavanca da bomba de combustível na posição de enchimento.

Easy Fuel™ Sistema de combustível sem tampa

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

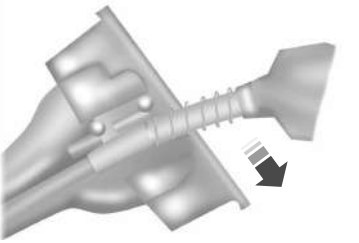
Ao abastecer seu veículo:

1. Coloque o veículo na posição **P** desligue a ignição.



E166527

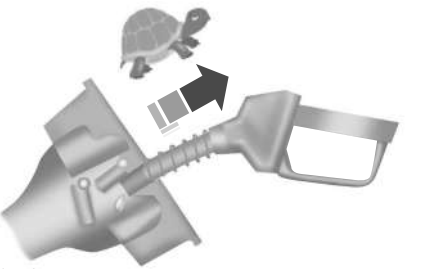
2. Pressione a borda traseira central da porta de abastecimento de combustível e libere para abrir.



E156032

Nota: *Segure a alça do bico de enchimento de combustível maior, enquanto insere o bico para facilitar o acesso.*

3. Insira lentamente o bico de enchimento de combustível completamente no sistema de combustível para abrir as duas portas. Deixe o bico totalmente inserido até parar de bombear combustível.



E154765

Nota: *Espere cerca de cinco a dez segundos depois de bombear o combustível para remover o bico de enchimento de combustível. Isto permite que o combustível residual seja drenado de volta para dentro do tanque de combustível e não derrame sobre o veículo.*

4. Depois de parar de bombear combustível, remova lentamente o bico de enchimento de combustível.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *Pode ocorrer um problema de derramamento de combustível se o tanque de combustível for enchido em excesso. Não encha o tanque até o ponto em que o combustível seja capaz de contornar o bico de enchimento de combustível. O combustível em excesso pode escorrer para o dreno situado abaixo e na frente da porta de enchimento de combustível.*

5. Para fechar a porta de enchimento de combustível, pressione a borda traseira central da porta de enchimento de combustível e, em seguida, libere. A porta de combustível travará fechada.

Se a entrada de enchimento de combustível não foi fechada corretamente, uma mensagem **Verificar a entrada de enchimento de combustível** pode aparecer no painel de instrumentos.

Na próxima oportunidade, faça o seguinte:

1. Com segurança, saia da estrada.
2. Coloque o veículo na posição **P** desligue a ignição.
3. Abra a porta de enchimento de combustível e remova todos os detritos visíveis da abertura de enchimento de combustível.
4. Insira o bico de enchimento de combustível, ou o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo, várias vezes para permitir que a entrada feche corretamente. Isto irá desalojar quaisquer detritos impedindo que a entrada fique vedada.

Se esta ação corrigir o problema, a mensagem poderá não ser restaurada imediatamente. Vários ciclos de condução podem ser necessários para a mensagem ser desligada. Um ciclo de condução é composto por uma partida do motor (depois de quatro horas ou mais com o motor desligado) seguida de condução na cidade ou na estrada. Continuar a dirigir com a mensagem ligada pode fazer com que a luz de manutenção imediata do motor seja ativada também.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que você poderá adicionar ao tanque de combustível depois que o combustível acabar. Está incluída na capacidade anunciada uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade de combustível não especificada que permanece no tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio. A quantidade de combustível na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer. Uma leitura inexata resultará se você deixar o motor em funcionamento.
- Use a mesma taxa de abastecimento, baixa-média-alta, sempre que encher o tanque.
- Durante o abastecimento, o tanque atinge a capacidade máxima quando a bomba é desligada pela segunda vez.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

O veículo calcula os valores da economia de combustível por meio da função da média de combustível no computador de bordo. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).

Os primeiros 1.500 km são o período de amaciamento do motor. O sistema obterá uma medição mais precisa depois de 3.000–5.000 km.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução; por exemplo, cidade ou estrada. Isso apresenta uma estimativa precisa da economia de combustível do veículo nas condições de direção atuais.

Condições que afetam a economia de combustível

- O transporte de peso desnecessário no veículo pode reduzir a economia de combustível.
- Evite adicionar acessórios que aumentem o arrasto aerodinâmico do veículo, como defletores de insetos, racks de teto e de esqui ou bicicleta.
- Remova racks de teto vazios e deixe os vidros fechados em alta velocidade para reduzir a resistência do vento e o uso de combustível.
- Verifique e ajuste regularmente a pressão dos pneus. Pneus murchos aumentam o consumo de combustível.
- Acelerações e frenagens bruscas diminuem a economia de combustível. Dirija com suavidade olhando o mais à frente possível e evite viagens curtas quando possível.
- A economia de combustível diminui com temperaturas mais baixas.
- Os recursos de conforto usam energia adicional e consomem mais combustível. Use ar-condicionado e outros recursos de conforto somente quando necessário.
- O uso de combustível misturado com álcool pode aumentar o consumo de combustível.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

LEI DAS EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa IBAMA nº 6/2017, que estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2+, em complemento aos artigos 1º e 5º da Resolução CONAMA nº 354/2004, da Instrução Normativa IBAMA nº 24/2009 (OBDBr-2) e da Instrução Normativa IBAMA nº 126/2006 (OBDBr-1), os veículos deverão ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico a bordo do sistema de controle de emissões (OBDBr-2+). O sistema OBDBr-2+ protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária irá repará-lo adequadamente.

Luz de advertência de mau funcionamento (LIM)

CUIDADO: Enquanto a luz de advertência de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.

Se a lâmpada de aviso a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-2+ detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.

Luz de advertência de mau funcionamento (LIM).

A LIM acende quando a ignição é inicialmente ligada. Deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na ignição, procure uma concessionária Ford para corrigir esse problema. Caso a LIM permaneça acesa após o funcionamento do motor, o sistema OBDBr-2+ detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2+ detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a uma Concessionária Ford para inspeção do veículo.

Ao dirigir com a LIM acesa, poderão ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure uma Concessionária Ford para reparo imediatamente

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Defeitos temporários podem fazer com que a LIM acenda. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir através de águas profundas—o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de condução sem a presença desses ou de quaisquer outros defeitos temporários, a LIM deverá ficar desligada na próxima vez que você der partida no motor. Um ciclo de operação consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a LIM permaneça acesa, realize a manutenção no veículo o mais rápido possível. Apesar de que alguns defeitos detectados pelo sistema OBDBr-2+ possam não apresentar sintomas aparentes, continuar dirigindo com a LIM acesa poderá resultar em aumento das emissões, menor economia de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

CATALISADOR

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um catalisador que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo da vela incandescente desconectado.

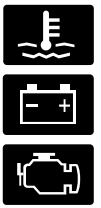
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 173).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não use combustível com chumbo.
- Evite ficar sem combustível.

Nota: *Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode danificar componentes não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 79).

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em estacionamento (P). Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de alguns segundos limita o desempenho do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

Nota: *Talvez você não consiga mudar a marcha de estacionamento (P), a menos que a chave passiva esteja dentro do veículo.*

Entendendo as posições da transmissão automática

Engrenando o veículo:

1. Pise totalmente o pedal do freio.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão acima da alavanca de câmbio.
3. Mova a alavanca do câmbio para a posição desejada.
4. Solte o botão, e a transmissão permanece na marcha selecionada.

E174572

Posições do seletor da transmissão

O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual.

Estacionamento (P)

Esta posição trava a transmissão e evita o giro das rodas traseiras. Pare por completo antes de colocar e tirar o veículo de estacionamento (P).

Marcha a ré (R)

Com a alavanca de câmbio na posição de marcha à ré (R), o veículo se moverá para trás. Sempre faça uma parada total antes de engrenar e desengrenar a marcha a ré (R).

Neutro (N)

Com o seletor em neutro (N), você pode dar a partida no veículo, e ele estará livre para rodar. Mantenha pressionado o pedal do freio quando estiver nessa posição.

Condução (D)

Drive (D) é a posição normal de condução para melhor economia de combustível. A função overdrive permite aumentos e diminuições automáticas em todas as marchas.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Esporte (S)

Ao colocar o veículo em Esporte (S):

- Permite o uso adicional do freio motor e prolonga a operação das marchas mais baixas para aumentar o desempenho na subida de aclives, terreno montanhoso ou áreas inclinadas. Isso aumenta o RPM do motor durante a frenagem.
- Prolonga a operação das marchas mais baixas por meio da estratégia de trocas da transmissão automática.
- Oferece aumentos e reduções de marcha com mais rapidez e com velocidades mais altas do motor.

Transmissão automática função SelectShift™ (Se equipado)

Esse recurso oferece a possibilidade de aumentar ou reduzir marchas conforme o desejado.

Desde que a rotação do motor não exceda o limite máximo permitido, são permitidas reduções de marcha. SelectShift reduz automaticamente a marcha em baixa rotação do motor para evitar a parada do motor.

Nota: *Poderá haver danos no motor se o motor for mantido em um regime de giros excessivo sem troca de marchas.*

Na posição de dirigir (D), o SelectShift aumenta automaticamente a marcha na velocidade ideal máxima do motor, independentemente do curso do pedal do acelerador.

O SelectShift no modo esportivo (S) não aumentará as marchas automaticamente, mesmo se o motor estiver se aproximando do limite de rotação.

Puxe a paleta + no volante para ativar o SelectShift.

- Puxe a borboleta direita para cima (+) a fim de aumentar a marcha.
- Puxe a borboleta esquerda para cima (–) a fim de reduzir a marcha.

SelectShift em Drive (D):

- Oferece um modo manual temporário para a realização de manobras mais exigentes com controle extra da seleção de marchas, por exemplo, durante o reboque ou a ultrapassagem. Esse modo mantém uma marcha selecionada por um período temporário de acordo com as entradas do motorista, por exemplo, volante ou entrada do pedal do acelerador.

SelectShift em Sport (S):

- Oferece uma seleção de marcha manual permanente no qual o controle total da seleção da marcha é necessário.

Para sair do modo SelectShift, coloque a transmissão em outra marcha, por exemplo, Drive (D), ou segure a borboleta (+) por dois segundos.

O painel de instrumentos exibe a marcha selecionada no momento. Se você solicitar uma marcha indisponível por causa das condições do veículo, por exemplo, baixa velocidade, rotação do motor muito alta para a marcha solicitada, a marcha atual piscará duas vezes.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Trava da transmissão

CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.

CUIDADO: Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.

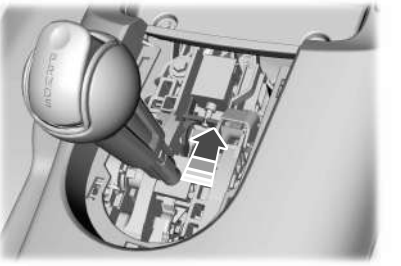
CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios poderão não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

Use a alavanca de intertravamento do freio-câmbio para mover a alavanca do câmbio da posição de estacionamento (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou caso o veículo tenha uma bateria descarregada.

Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.

E184747

1. Usando uma chave de fenda de cabeça chata ou uma ferramenta semelhante, remova a moldura cromada e o suporte do câmbio na base da alavanca.



E174501

2. Localize a alavanca de liberação branca e deslize a alavanca para a frente tirando a alavanca do câmbio da posição de estacionamento (P) e a colocando na posição de neutro (N).
3. Reinstale a moldura de cromo e o suporte da alavanca de câmbio.
4. Dê a partida no veículo e solte o freio de estacionamento.

Nota: *Entre em contato com uma Concessionária Ford assim que possível, caso esse procedimento seja usado.*

Nota: *Esse recurso é desativado para alguns mercados.*

Reconhecimento dinâmico da transmissão automática

Este recurso foi projetado para aumentar a durabilidade e proporcionar uma sensação consistente na troca de marchas ao longo da vida útil do veículo. Um veículo novo ou transmissão pode ter mudanças de marcha suaves ou firmes. Este

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

funcionamento é normal e não afeta a função ou a durabilidade da transmissão. Com o tempo, o processo de reconhecimento dinâmico atualiza completamente o funcionamento da transmissão.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Se ficar preso na lama ou na neve, o veículo poderá ser desatolado alternando-se as marchas de avanço e a ré (R), e parando entre as trocas de marcha em um padrão regular. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Nota: *Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.*

Nota: *Não balance o veículo durante mais de um minuto ou poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.*

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Item	Descrição	
Transmissão	Tremec manual de 6 velocidades com embreagem dupla de 215 milímetros e volante do motor bimassa.	
Eixo de tração traseiro	3,73[1]	
Relação de marchas	Marcha	Relação
	1ª	3,25
	2ª	2,23
	3ª	1,61
	4ª	1,24
	5ª	1,00
	6ª	0,63
	Marcha à ré	2,95

[1] 3.55 Mercados de exportação

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Item	Descrição	
Transmissão	10R80 com Transmissão Automática	
Eixo de tração traseiro	3,55	
Relação de marchas	Marcha	Relação
	1ª	4,70
	2ª	2,99
	3ª	2,15
	4ª	1,77
	5ª	1,52
	6ª	1,28
	7º	1,00
	8º	0,85
	9º	0,69
	10º	0,64
	Marcha à ré	4,86

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

DIFERENCIAL DE GIRO LIVRE LIMITADO

Este eixo oferece tração adicional em superfícies escorregadias, especialmente quando uma roda está em uma superfície de tração insuficiente. Em condições normais, o eixo de patinagem limitada funciona como um eixo traseiro padrão. O eixo pode apresentar um leve ruído ou vibração durante curvas apertadas com baixa velocidade do veículo. Trata-se de um comportamento normal e que indica o funcionamento do eixo.

O uso estendido de tamanhos de pneus diferentes dos tamanhos especificados pelo fabricante nesses eixos poderão resultar em uma redução permanente da eficácia.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído do freio ocasional é normal. Se for percebido o som contínuo de metal contra metal ou de esmerilhamento, ou ainda de som estridente, as pastilhas de freio poderão estar gastas e deverão ser inspecionadas por uma Concessionária Ford. Se o veículo apresentar vibração contínua ou estremecimento no volante durante a frenagem, uma Concessionária Ford deverá verificar o veículo.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são inevitáveis já que os freios se desgastam e não contribuem para o ruído de freio. Consulte* ***Limpeza das rodas*** *(página 217).*

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal do freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição estacionamento (P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspecione o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para a Concessionária Ford mais próxima.

Assistência de frenagem de emergência

A assistência à frenagem de emergência detecta quando você aciona o freio com força medindo a taxa com que você pressiona o pedal do freio. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência à frenagem de emergência pode reduzir a distância de parada em situações críticas.

Nota: *Dependendo das leis e das regulamentações aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens bruscas. Depois disso, as luzes de emergência também podem piscar quando o veículo parar.*

Sistema antitravamento

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.

Essa luz se acende momentaneamente quando você liga a ignição. Se a luz não acender durante a inicialização, permanecer acesa ou piscar, o sistema de frenagem antibloqueio poderá estar desativado. Verifique o sistema em uma Concessionária Ford. Se o sistema antitravamento for desativado, a frenagem normal ainda será eficaz.

Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 79).

Nota: *Os indicadores podem variar dependendo da região.*

Esta luz também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação. Se a lâmpada de aviso do freio acender com o freio de estacionamento liberado, o sistema deverá ser verificado imediatamente.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antitravamento não elimina riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e correr um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.*

FREIO DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO: Sempre acione o freio de estacionamento e deixe o veículo com a transmissão na posição estacionamento (P).

CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios poderão não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

E223664

Para ajustar o freio de estacionamento, puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima, tanto quanto possível.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Mantenha pressionado o botão na extremidade da alavanca do freio de estacionamento.
2. Puxe a alça ligeiramente para cima e empurre-a para baixo.

Nota: *Se você estacionar o veículo em um aclive, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um declive, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e desloque a transmissão para a posição estacionamento (P), no caso da transmissão automática, ou para a primeira marcha, no caso da transmissão manual.

CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento ou se você operar o motor excessivamente.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado em um aclive por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios serão liberados quando o motor tiver desenvolvido torque suficiente para evitar que o veículo desça o aclive. Isso será vantajoso ao sair em um declive; por exemplo, em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré em um aclive para entrar em uma vaga de estacionamento.

O sistema é ativado em qualquer aclive que faça o veículo descer.

Nota: *Não haverá luz de advertência para indicar que o sistema está ligado ou desligado.*

Utilizando o assistente de partida em rampa

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado e mude para a primeira marcha diante de um aclive ou para marcha a ré (R) diante de um declive.
2. O sistema será acionado se os sensores detectarem que o veículo está em um aclive.
3. Quando você tira o pé do pedal do freio, o veículo permanece no declive sem se deslocar por alguns segundos. Esse período de retenção aumentará se você estiver saindo.
4. Afaste-se da maneira normal.

Como ligar e desligar o sistema

O sistema é ligado quando você liga a ignição e o sistema não pode ser desligado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE TRAÇÃO

CUIDADO: A luz de controle de estabilidade e de tração ficará continuamente acesa se o sistema detectar uma falha. Verifique se você não desativou manualmente o sistema de controle de tração usando os controles da tela de informações ou o interruptor. Se a luz de controle de estabilidade e de tração ainda permanecer constantemente acesa, o veículo deverá ser levado imediatamente a uma Concessionária Ford para manutenção. Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

Nota: *Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.*

Desligando o sistema

Quando você desliga o sistema, uma mensagem e um ícone aceso aparecem no painel de instrumentos.

Use o interruptor novamente para retornar o sistema de controle de tração à operação normal.

O interruptor do sistema de controle de estabilidade e tração está no painel de instrumentos.

O veículo pode ter restrições do sistema MyKey com relação a esse recurso. Consulte **O que é MyKey** (página 48).

Mensagens e luzes indicadoras do sistema

A luz de controle de estabilidade acende temporariamente durante a partida do motor e pisca:

- Quando uma condição de condução ativa qualquer um dos sistemas.
- Se ocorrer um problema em qualquer um dos sistemas.

Quando a luz de controle de estabilidade e controle de tração acende temporariamente durante a partida do motor e permanece acesa:

- Quando você desliga o sistema de controle de tração.
- Quando você seleciona um modo de controle de estabilidade alternativo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: Modificações no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema controle eletrônico de estabilidade. Além disso, instalar alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle eletrônico de estabilidade. Instale qualquer alto-falante estéreo pós-venda o mais longe possível do console dianteiro central, do túnel e dos bancos dianteiros para minimizar o risco de interferência nos sensores do controle eletrônico de estabilidade. A redução da eficácia do sistema de controle eletrônico de estabilidade pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Lembre-se que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. Condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Se o sistema de controle eletrônico de estabilidade for ativado, REDUZA A VELOCIDADE.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Se ocorrer uma falha no controle de estabilidade ou no sistema de controle de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz de controle de estabilidade e tração ficará constantemente acesa.
- Os sistemas de controle de estabilidade e de tração não melhorarão a capacidade do veículo de manter a tração das rodas.

Se uma condição de condução ativar o sistema de controle de estabilidade ou de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração piscará.
- O veículo diminuirá sua velocidade.
- A potência do motor será reduzida.
- Ocorrerá uma vibração no pedal do freio.
- O pedal do freio ficará mais rígido do que o habitual.
- Se a condição de condução for adversa e seu pé não estiver no freio, o pedal do freio poderá se mover quando o sistema aplicar uma força de frenagem maior.

O sistema de controle de estabilidade tem vários recursos internos que ajudam você a manter o controle do veículo:

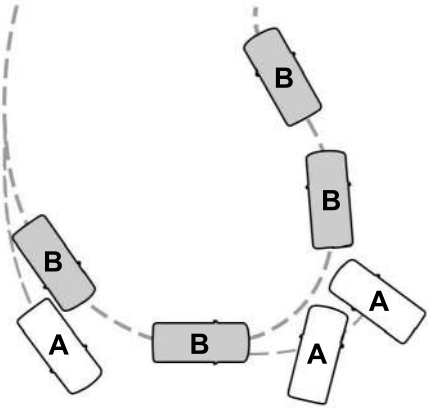
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Controle eletrônico de estabilidade

O sistema melhorará a capacidade do veículo de impedir derrapagens ou deslizamentos laterais acionando os freios em uma ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

Controle tração

O sistema melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **Utilização do controle tração** (página 139).



A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota pretendida.

B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle em superfície escorregadia.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Controle eletrônico de estabilidade

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição. A parte eletrônica de controle de estabilidade do sistema é desativada quando a transmissão está em marcha à ré (R) ou, em alguns modelos, se você mantiver pressionado o botão de controle eletrônico de estabilidade por mais de cinco segundos ao acionar os freios e o veículo estiver parado. É possível desligar a parte de controle de tração do sistema de forma independente. Consulte **Utilização do controle tração** (página 139).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Recursos ESC				
Funções do botão	**Modo**	**Controle de estabilidade sem luz**	**Controle eletrônico de estabilidade**	**Sistema de controle de tração**
Padrão na partida	-	Ligado durante a verificação da lâmpada	Ativado	Ativado
Botão pressionado momentaneamente	Controle de tração desativado	Ligada	Ativado	Desativado
Botão pressionado duas vezes rapidamente	Modo Sport (Esporte) (se equipado)	Ligada	Ativado	Ativado
Botão mantido pressionado por mais de cinco segundos	ESC desativado	Ligada	Desativado	Desativado
Botão pressionado novamente após a desativação	ESC totalmente ativado	Desligado	Ativado	Ativado

Nota: *Não use o controle de estabilidade Sport em vias públicas.*

Alguns modelos também podem vir equipados com um modo Sport (Esporte), que permite ao motorista reduzir a intervenção normal do sistema de controle eletrônico de estabilidade e proporcionar uma experiência de condução mais desafiadora. Para entrar no modo Sport (Esporte), alterne o botão de controle de estabilidade duas vezes rapidamente. A mensagem aparece na tela de informações avisando que o sistema está no modo Sport.

Para veículos equipados com o recurso de modo de condução selecionável, o modo Sport (Esporte) de controle eletrônico de estabilidade não está disponível. Você pode utilizar o modo de controle eletrônico de estabilidade orientado ao desempenho selecionando o modo de direção em trilha. Nesse modo, a intervenção do controle eletrônico de estabilidade é reduzida e ajustada especificamente somente para uso em trilha, e não para uso em estradas públicas. Em todos os modos de condução selecionáveis, você pode desativar o controle de tração e o controle eletrônico de estabilidade usando o interruptor de controle eletrônico de estabilidade.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CÂMERA DE MARCHA À RÉ

CUIDADO: O sistema de câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

CUIDADO: Dê marcha a ré no veículo o mais lentamente possível; velocidades mais altas podem limitar o tempo de reação para parar o veículo.

CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo possivelmente estará incorreta. Todas as orientações desaparecem quando a porta do compartimento de bagagens está entreaberta. Alguns veículos talvez não venham equipados com orientações.

CUIDADO: Não liguem nem desligue os recursos da câmera quando o veículo estiver em movimento.

O sistema de câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Durante a operação, aparecem linhas na tela que representam o trajeto feito pelo veículo e a proximidade com os objetos atrás do veículo.

E174502

A câmera está localizada na porta do compartimento de bagagem.

Utilizando o sistema de câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você colocar a transmissão em marcha à ré (R).

Nota: *O sistema de detecção de marcha à ré não é eficaz em velocidades acima de 5 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.*

O sistema utiliza dois tipos de guias para ajudá-lo a ver o que está atrás do veículo:

- Linhas de orientação fixas: Mostram o caminho real no qual seu veículo está se movendo ao andar em marcha à ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga de estacionamento ou alinhar seu veículo com outro objeto atrás de você.
- Linha central: ajuda a alinhar o centro do veículo a um objeto.

Nota: *Se a transmissão estiver em marcha à ré (R) e o compartimento de bagagem estiver aberto, nenhum recurso da câmera será exibido.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

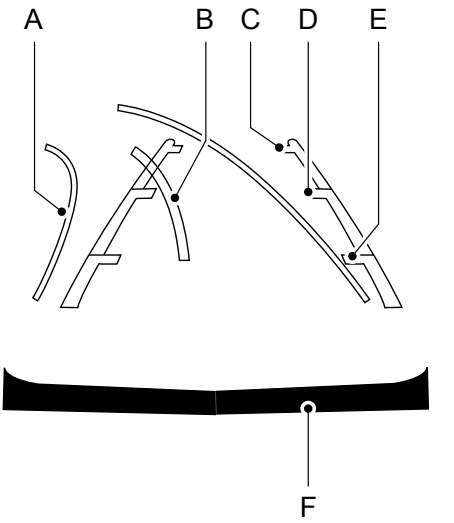
A câmera pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:

- À noite ou em áreas escuras, se as luzes de ré não estiverem funcionando.
- Se lama, água ou detritos obstruírem a visão da câmera. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- Se a câmera estiver desalinhada devido a danos na parte traseira do veículo.

Orientações da câmera

Nota: *As orientações ativas estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).*

Nota: *Após a desconexão da bateria, pode ser que as orientações ativas não fiquem funcionais até que o veículo tenha sido conduzido por uma curta distância e exceda a velocidade de 20 km/h.*



E142436

A	Linhas de orientação ativas
B	Linha central
C	Linha de orientação fixa: Zona verde
D	Linha de orientação fixa: Zona amarela
E	Linha de orientação fixa: Zona vermelha
F	Para-choque traseiro

As linhas de orientação ativas são exibidas somente com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se você alterar a posição do volante enquanto estiver em marcha à ré, o veículo poderá desviar-se do caminho original pretendido.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não mostram quando a posição do volante está em linha reta.

Sempre tenha cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais perto de seu veículo enquanto se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

Zoom manual

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

Nota: *O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R). Quando o zoom manual é ativado, apenas a linha central é mostrada.*

As configurações selecionáveis desse recurso são Mais zoom (+) e Menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é Zoom desligado.

Este recurso permite que você obtenha uma visão mais próxima de um objeto que está atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em marcha à ré (R). Quando a transmissão sai da posição marcha à ré (R), o recurso é desligado automaticamente e deve ser redefinida para ser usado novamente.

Configurações do sistema da câmera

As configurações do sistema de câmera de visão traseira podem ser acessadas através da tela de exibição. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Auxílios avançados de estacionamento ou piloto de estacionamento

As configurações selecionáveis para esse recurso são Ligado e Desligado.

O sistema utiliza realces vermelhos, amarelos e verdes que aparecem na parte superior da imagem do vídeo quando qualquer sistema de detecção detectar um objeto.

Veículos equipados com tela sensível ao toque

O sistema dará uma imagem do veículo e das zonas de sensor. As zonas serão realçadas em verde, amarelo e vermelho quando os sensores auxiliares de estacionamento detectarem um objeto na área de cobertura.

A área de cobertura está a 1,8 m do para-choque traseiro. Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos do para-choque.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Para obter informações adicionais sobre a cobertura da zona e o sistema de detecção traseira.

Atraso da câmera traseira

As configurações selecionáveis para esse recurso são Ligado e Desligado.

A configuração padrão para o retardo da câmera traseira é Desligado.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo aumente suficientemente.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).
- Você puxe o freio de mão em veículos com transmissão manual.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

O QUE É PILOTO AUTOMÁTICO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador.

Requisitos

Use piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O piloto automático está localizado no volante. Consulte **Piloto automático** (página 64).

Ativação do piloto automático

ON Pressione o botão.

Desativação do piloto automático

OFF Pressione o botão quando o sistema está no modo de espera.

O sistema também é desativado quando você desliga a ignição.

Nota: *A velocidade definida é excluída quando o sistema é desligado.*

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Conduza na velocidade preferida.

SET+ Pressione um dos botões para definir a velocidade atual.

SET-

Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: *O indicador muda de cor no visor de informações.*

Mudança da velocidade definida

SET+ Pressione e solte o botão para aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Pressione e mantenha pressionado o botão para acelerar. Solte o botão quando você atingir a velocidade preferida.

SET- Pressione e solte o botão para diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Pressione e mantenha pressionado o botão para desacelerar. Solte o botão quando você atingir a velocidade preferida.

Nota: *Se você acelerar pisando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.*

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA

Aperte o botão ou dê um toque no pedal do freio para cancelar a velocidade definida.

Nota: *O sistema lembra a velocidade definida.*

Nota: *O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em aclive.*

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione o botão.

INDICADORES DE PILOTO AUTOMÁTICO

Acende quando você liga o sistema.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

ALERTA AO MOTORISTA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Se o sensor tornar-se bloqueado, talvez o sistema não funcione.

CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema mesmo se você não se sentir cansado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

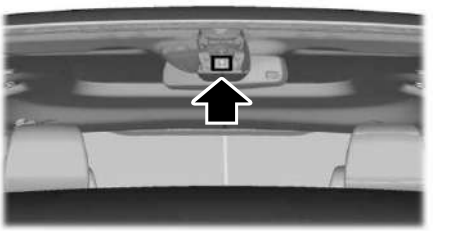
CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: *Mantenha o para-brisa livre de obstruções. Por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.*

Nota: *Se a câmera estiver bloqueada ou se o para-brisa estiver danificado, o sistema pode não funcionar.*



E249505

O sistema monitora automaticamente o comportamento da direção através de várias informações, incluindo o sensor de câmera frontal.

Se o sistema detectar que sua vigilância na direção está abaixo de um limite especificado, ele avisará você através de um sinal sonoro e de uma mensagem na tela de informações.

Usando o alerta ao motorista

Ligando e desligando o sistema

Você pode ligar ou desligar o sistema na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84). Quando ativado, o sistema monitorará seu nível de vigilância com base no seu comportamento de condução em relação às marcações de faixa e outros fatores.

Avisos do sistema

Nota: *O sistema não emite avisos em velocidades inferiores a aproximadamente 64 km/h.*

O sistema de advertência tem duas fases. Inicialmente, o sistema emite um aviso temporário informando que você precisa descansar. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento. Se o sistema detectar mais redução na vigilância da direção, ele poderá emitir outro aviso, que permanecerá na tela de informações por um período maior. Pressione OK no controle do volante para limpar o aviso.

Tela do sistema

Quando ativo, o sistema será executado automaticamente no plano de fundo e emitirá somente um aviso, se necessário.

Nota: *Caso o sensor da câmera não consiga acompanhar as marcações de faixa na estrada ou caso a velocidade do veículo fique abaixo de aproximadamente 64 km/h, o sistema não emite avisos.*

Redefinindo o sistema

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e recursos de seu veículo.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

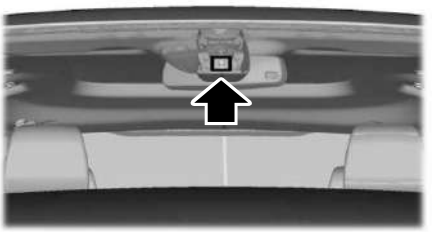
Nota: *O sistema funciona acima de 64 km/h.*

Nota: *O sistema funciona contanto que a câmera possa detectar uma marcação de faixa.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *O sistema poderá não funcionar se a câmera estiver bloqueada ou se houver danos ou sujeira no para-brisa.*

Nota: *Quando os modos de auxílio ou ambos forem selecionados e o sistema detectar que não há atividade de direção por um curto período, o sistema alertará para você colocar as mãos no volante.* ***O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.***



E249505

Quando você liga o sistema e ele detecta uma saída de faixa não intencional, o sistema notifica ou auxilia você a permanecer na faixa por meio do sistema de direção e da tela de informações. Em modo de alerta, o sistema faz uma advertência vibrando o volante. Em modo de ajuda, o sistema oferece assistência de direção recolocando suavemente o veículo na faixa.

Quando o sistema está funcionando em modos de alerta e ajuda combinados, o sistema inicialmente oferece assistência de direção recolocando suavemente o veículo na faixa, seguido de uma advertência vibrando o volante caso o veículo continue fora das marcações de faixa.

Ligando e desligando o sistema

Nota: *A configuração ligado ou desligado do sistema permanecerá armazenada até ser alterada manualmente, a menos que o sistema detecte uma MyKey. Se o sistema detectar uma MyKey, ele a assumirá como padrão e o modo será definido para alerta.*

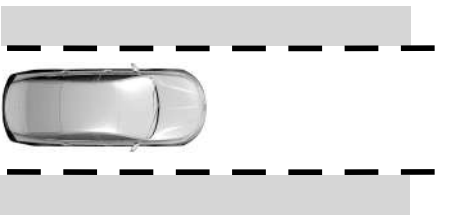
E132099

Pressione o botão localizado na haste da seta para ligar ou desligar o sistema.

Configurações do sistema

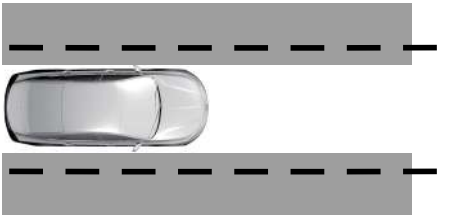
O sistema permite alterar as seguintes configurações; Modo e Intensidade. Para exibir ou ajustar as configurações, Consulte **Configurações** (página 289). O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma dessas configurações. Você não precisa reajustar suas configurações toda vez que ligar o sistema.

Modo: esta configuração permite que você selecione qual recurso do sistema pode ativar.

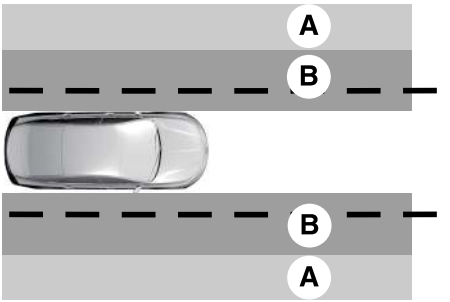


Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Somente alerta – Fornece uma vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



Somente auxílio – Fornece uma assistência de direção para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



A Alerta
B Auxílio

Alerta + auxílio – Fornece assistência na direção para o centro da faixa.

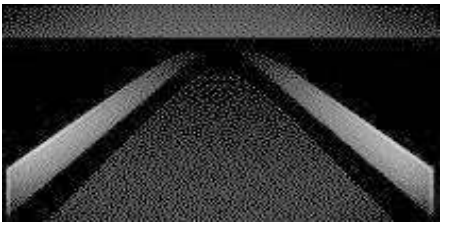
Se o veículo continuar se desviando da faixa depois que o auxílio de manutenção de faixa corrigir a posição do veículo, o sistema vibrará o volante.

Nota: *O alerta e os diagramas auxiliares ilustram a cobertura geral da zona. Eles não fornecem parâmetros de zona exatos.*

Intensidade: Essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizada para os modos de alerta e de alerta + auxílio. **Essa configuração não afeta o modo de auxílio.**

- Baixa
- Normal
- Alta

Tela do sistema



E267130

Caso você ligue o sistema, um gráfico com marcações de faixa é exibido na tela de informações.

Nota: *Os gráficos podem variar de acordo com o painel de instrumentos disponível no veículo.*

E267131

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Se o piloto automático dinâmico estiver habilitado e um veículo estiver sendo seguido, ilustrações adicionais serão exibidas no visor.

Quando você desligar o sistema, as ilustrações de marcação de faixa não serão exibidas.

Quando o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa será alterada para indicar o status do sistema.

Cinza: indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer um aviso ou intervenção do(s) lado(s) indicado(s). Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- O veículo está abaixo da velocidade de ativação.
- A seta está ativa.
- O veículo está em uma manobra dinâmica.
- A estrada não tem marcações de faixa ou as marcações são irregulares no campo de visão da câmera.
- A câmera está obscura ou não consegue detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais, do tráfego ou do veículo. Por exemplo, ângulos solares significativos, sombras, neve, chuva forte ou neblina, seguir um veículo de grande porte que está bloqueando ou sombreando a faixa ou iluminação do farol insatisfatória.

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Verde: indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um aviso ou a intervenção no(s) lado(s) indicado(s).

Amarelo ou gráficos animados: indicam que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do assistente de manutenção de faixa.

Vermelho: indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência em faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida.
- Aceleração rápida.
- Uso da seta.
- Manobra evasiva de direção.
- Dirigir muito perto das marcações da faixa.

Solução de problemas

Por que o recurso não está disponível (as marcações de linha estão cinzas), quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?
A velocidade do veículo está fora do alcance de operação do recurso.
O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Por que o recurso não está disponível (as marcações de linha estão cinzas), quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?
O veículo permanece muito perto das marcações da faixa.
Dirigir em alta velocidade em curvas.
O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
Marcações ambíguas de faixa, por exemplo, em zonas de construção.
Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.
Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa.
Há água parada na estrada.
Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.
A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
A câmera não foi calibrada após a substituição do para-brisa.
Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, como esperado, no modo de Ajuda ou de Ajuda + Auxílio?
Ventos cruzados fortes estão presentes.
Há uma elevação grande na estrada.
Estradas irregulares, ranhuras ou rebaixamentos de acostamento.
Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada.
Os pneus foram trocados ou a suspensão foi modificada.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

DIREÇÃO

Assistência elétrica da direção

CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.

CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

O veículo tem um sistema de direção eletro-hidráulica, não há reservatório de fluido, nenhuma manutenção é obrigatória.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida. O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

Um esterçamento contínuo extremo pode aumentar o esforço necessário à direção do veículo, e esse esforço maior evita o superaquecimento e danos permanentes ao sistema de direção. Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.*

Aprendizagem adaptável (Se equipado)

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: O sistema não detecta veículos em condução em uma direção diferente, ciclistas ou animais. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e adversas. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos. Por exemplo, luz solar baixa ou direta, tempo inclemente, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

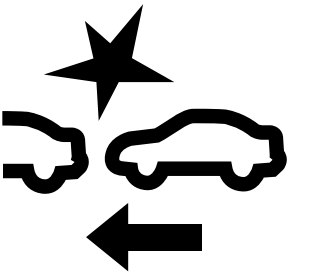
Uso do sistema de assistente de pré-colisão

O sistema permanece ativo em velocidades acima de 5 km/h, e a detecção de pedestres permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

E156130

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo parado ou de um veículo ou pedestre se deslocando na mesma direção que a sua, o sistema fornecerá três níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte do freio.
3. Frenagem ativa.



Alerta: quando ativo, um alerta visual pisca e um som de alerta audível é reproduzido.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Suporte do freio: o sistema ajuda a reduzir a velocidade de impacto preparando os freios para frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema poderá aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem ativa: ela será ativada se o sistema determinar que uma colisão está prestes a ocorrer. O sistema pode ajudar o motorista a reduzir danos ou a evitar uma colisão.

Nota: *O suporte do freio e a frenagem ativa permanecem ativos em velocidades de até 120 km/h. Caso o veículo tenha um sensor de radar com piloto automático dinâmico, o suporte do freio e a frenagem ativa permanecem ativos até a velocidade máxima do veículo.*

Nota: *Se perceber que os alertas da assistência pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta, embora o fabricante recomende o uso da configuração de sensibilidade mais alta. Definir uma sensibilidade menor resultaria em menos avisos do sistema e em intervalo de tempo maior.*

Nota: *O sistema é desligado quando você desativa manualmente o AdvanceTrac™ ou quando seleciona o modo de faixas.*

Indicação da distância e alerta (Se equipado)

A indicação de distância e o alerta fornecem uma indicação gráfica do tempo até outros veículos trafegando à frente na mesma direção. A indicação de distância e a tela de alerta na tela de informações mostram uma imagem semelhante à imagem a seguir.

E190004

Caso a lacuna de tempo com um veículo anterior seja menor, uma indicação visual vermelha é exibida para o motorista.

Nota: *A indicação de distância e o alerta são desativados, e as imagens não são exibidas quando o piloto automático dinâmico está ativo.*

Velocidade	Sensibilidade	Imagens	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h	Normal	Cinza	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Amarelo	17–25 m	0.6sec - 0.9sec
100 km/h	Normal	Vermelho	<17 m	<0.6sec

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

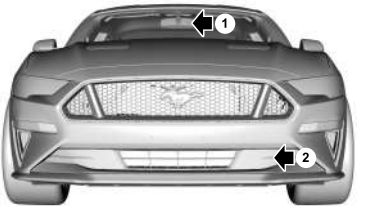
Ajuste a sensibilidade do alerta e da distância para uma das três configurações possíveis usando o controle da tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).

Você pode desligar o alerta de distância e a função de indicação usando os controles da tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).

Você pode desligar a frenagem ativa usando os controles na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).

Nota: *A frenagem ativa é ligada sempre que você dá a partida no veículo.*

Sensores bloqueados



1 Câmera.
2 Sensor do radar.

Se uma mensagem sobre a obstrução de um sensor ou de uma câmera for exibida na tela de informações, os sinais do radar ou as imagens da câmera estarão detectando uma obstrução. Se o veículo tiver um sensor do radar, ele estará atrás da tampa do painel no centro da grade inferior. Com uma câmera ou um sensor obstruído, o sistema de assistência pré-colisão talvez não funcione, ou o desempenho pode diminuir. A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para quando essa mensagem é exibida.

Solução de problemas da câmera

Causa	Ação
O para-brisa à frente da câmera está sujo ou o sensor está detectando uma obstrução.	Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.
O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Solução de problemas do radar

Causa	Ação
A superfície do radar na grade está suja ou o sensor está detectando uma obstrução.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.
Muita chuva, vapor, neve ou neblina está interferindo nos sinais do radar.	O sistema de assistência pré-colisão é desativado temporariamente. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada podem causar interferência nos sinais de radar.	O sistema de assistência pré-colisão é desativado temporariamente. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.
O radar está desalinhado por causa de um impacto frontal.	Entre em contato com um Distribuidor Ford para verificar a operação e cobertura adequada do radar.

Nota: *A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Repare eventuais danos no para-brisa na área do campo de visão da câmera.*

Nota: *Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdidas do veículo. Entre em contato com um Distribuidor Ford para verificar a operação e cobertura adequada do radar.*

Nota: *Se o veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Quando as condições operacionais forem corretas, a mensagem será desativada. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CONTROLE DE CONDUÇÃO

Modos de condução selecionáveis

Os modos de condução selecionáveis proporcionam uma experiência de condução personalizada usando uma grande variedade de sistemas veiculares eletrônicos. Os sistemas otimizam a dinâmica do veículo e a resposta do motor e transmissão com base no modo selecionado. Os sistemas associados aos modos de condução selecionáveis são:

- Direção eletro-hidráulica. Consulte **Direção** (página 155).
- O controle de estabilidade eletrônico e o controle de tração mantêm o controle do veículo em condições adversas ou na condução em alto desempenho. Consulte **Controle de estabilidade** (página 140).
- O controle da borboleta do acelerador eletrônico melhora a resposta do motor e transmissão para a entrada de condução.
- Amortecedores adaptativos, caso o veículo os acompanhe.
- O escape ativo, caso presente no veículo, ajusta as características sonoras do veículo.

Uso dos modos de condução selecionáveis

Para alterar a configuração do modo de condução, pressione o botão do modo no painel de instrumentos no visor. O primeiro pressionamento acende o modo selecionado, e os pressionamentos subsequentes alteram o modo selecionado.

Nota: *As alterações feitas no modo não estão disponíveis quando a ignição está desligada ou quando a transmissão está em marcha a ré (R). Alguns modos podem estar indisponíveis quando a transmissão está em drive (D) ou sport (S).*

Nota: *O veículo pode ser equipado com alguns dos modos de condução a seguir.*

Modos:

- Normal – Mais indicado para a condução no dia a dia. Caso o veículo tenha amortecedores dinâmicos, a suspensão oferece uma combinação equilibrada entre conforto e manuseio. A condução selecionável assume como padrão o normal, mas pode ser alterada usando-se o botão de direção.
- Sport – Engatado quando você coloca a transmissão automática em sport (S). O modo sport aumenta a resposta da borboleta do acelerador e ajuda o veículo a acelerar mais rapidamente, mas não muda a dinâmica do veículo ou o sistema de estabilidade. A transmissão automática mantém marchas mais reduzidas e um RPM mais alto durante a desaceleração. A transmissão automática reduz a marcha para um RPM mais alto durante uma frenagem brusca.
- Sport+ – Mais indicado para condução esportiva. Esse modo aumenta a resposta da borboleta de aceleração e, caso o veículo tenha escape ativo, ele aproveita um toque mais forte. Caso o veículo tenha amortecedores dinâmicos, a suspensão enrijece, o movimento da carroceria diminui e a direção ganha mais precisão. A direção

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

selecionável assume como padrão sport. Dependendo da configuração do veículo, você pode alterar a configuração da condução selecionável pressionando o botão da direção. A transmissão automática mantém marchas mais reduzidas e um RPM mais alto durante a desaceleração. A transmissão automática reduz a marcha para um RPM mais alto durante uma frenagem brusca.

- Pista – Proporciona uma experiência de condução com alto desempenho. A resposta da borboleta de aceleração aumenta e, caso o veículo tenha escape ativo, ele aproveita um toque mais forte. Um modo de controle de tração orientado ao desempenho é utilizado automaticamente. Neste modo, a intervenção de controle da tração é reduzida e ajustada especificamente para uso em pista somente. Este modo não se destina a estradas públicas. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 141). Caso o veículo tenha amortecedores adaptativos, a suspensão é otimizada para manobras de dirigibilidade temporárias. Este modo oferece controle e confiança máximos no manuseio em cursos de estrada ou estilos cruzados automáticos. A direção selecionável assume como padrão sport. Dependendo da configuração do veículo, você pode alterar a configuração da condução selecionável pressionando o botão da direção. A transmissão automática mantém marchas reduzidas e um RPM mais alto e reduz a marcha mais agressivamente na frenagem do que em modo esportivo.
- Pista Drag - Oferece uma experiência de condução com desempenho personalizada para direção em uma pista drag. O motor responde diretamente às entradas e, caso o veículo tenha escape ativo, ele utiliza um toque mais alto. Este modo não se destina a estradas públicas. Caso o veículo tenha amortecedores dinâmicos, a configuração é otimizada para aceleração máxima em linha reta. A direção selecionável assume como padrão sport. Dependendo da configuração do veículo, você pode alterar a configuração da condução selecionável pressionando o botão da direção. A transmissão automática é calibrada para mudar muito agressivamente a fim de proporcionar desempenho quando em aceleração máxima.
- Neve/molhado – Proporciona uma experiência de condução confiável durante um tempo adverso. Caso o veículo tenha amortecedores dinâmicos, a suspensão oferece uma combinação equilibrada entre conforto e manuseio. A direção selecionável assume como padrão normal. Dependendo da configuração do veículo, você pode alterar a configuração da condução selecionável pressionando o botão da direção.

Uso do MyMode (se equipado)

Você pode usar MyMode para criar um modo de condução exclusivo.

Para criar ou salvar MyMode, pressione o botão no volante e acesse o menu. Consulte **Informações gerais** (página 84). Os sistemas disponíveis são exibidos. Escolha as configurações desejadas usando os botões e os menus indicados. Mantenha pressionado OK para salvar as configurações. MyMode será adicionado à lista dos modos de condução e poderá ser selecionado na próxima vez em que você dirigir o veículo.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema para verificar se ele funciona corretamente. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema ou uma alteração na posição da marcha, o modo selecionado assume normal como padrão.*

Nota: *A assistência pré-colisão é desativada automaticamente quando o modo de pista é selecionado. Consulte* ***Assistência pré-colisão*** *(página 156).*

Nota: *Caso o veículo esteja equipado com controles dinâmicos, a configuração da direção será otimizada para funcionar com cada modo de condução. Outras configurações de direção podem estar disponíveis.*

Direção selecionável

Pressione o botão da direção no painel de instrumentos para alterar a sensação de direção. O primeiro pressionamento acende o modo selecionado. Sempre que você pressiona o botão, ele muda o modo.

Modos:

- Normal – Configuração padrão de fábrica.
- Sport – É necessário um esforço um pouco maior na direção, pois o volante transmite mais força de estrada.
- Comfort – É necessário um esforço um pouco menor na direção, pois o volante transmite menos força de estrada.

Nota: *Uma depressão de resposta no volante poderá ser sentida depois que você fizer uma seleção.*

Nota: *A configuração da direção assume normal como padrão caso a bateria seja desconectada ou removida.*

Escape ativo (Se equipado)

Use a tela de informações para ajustar o tom do escape.

Modos de escape ativo:

- Silencioso – Diminui o ruído do escape.
- Normal – Configuração padrão de fábrica.
- Sport – Aumenta o ruído do escape.
- Pista – Ajusta o escape para desempenho de pista.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *A configuração do modo de escape de pista só se destina ao uso em pistas e não em rodovias públicas. O uso dessa configuração resulta em mais ruído externo, que talvez não atenda às leis e às regulamentações estaduais e locais. É obrigação do motorista operar o veículo de maneira compatível com as exigências estaduais e locais. Só use a configuração do modo de escape de pista em uma pista de corrida ou em um curso off-road quando o ruído externo elevado do veículo é aceitável.*

Corresponder rotações (Se equipado)

Este recurso proporciona uma experiência de condução mais suave, especialmente durante um evento de redução de marcha. Isso é feito por uma previsão na posição do câmbio que aciona uma comparação de RPM do motor rápida com a marcha selecionada. Esse recurso pode ser ligado e desligado na tela de informação. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Nota: *O sistema lembra a seleção mais recente por meio dos ciclos de ignição.*

Nota: *Corresponder rotações só está disponível com uma transmissão manual.*

Sem aumento de marcha

Esse recurso oferece a possibilidade de manter o pedal do acelerador bem pressionado durante uma rotação do motor elevada, com acelerações da borboleta do acelerador completamente aberta. Durante mudanças de marcha com a borboleta do acelerador completamente aberta, o controlador do motor evita que a rotação do motor se abra com a embreagem desengatada durante um aumento de marcha rápido. Isso permite um tempo reduzido no aumento da marcha na transmissão manual, o que resulta em uma aceleração mais rápida e trocas de marcha mais lisas.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Certifique-se de prender adequadamente os objetos no compartimento de bagagem. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não coloque objetos sobre a proteção de bagagem. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Verifique se você fechou completamente a porta do compartimento de bagagem para evitar que os gases de escape entrem no veículo. Se você não conseguir fechar completamente a porta do compartimento de bagagem, abra os defletores de ar ou os vidros para que o ar fresco entre no veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

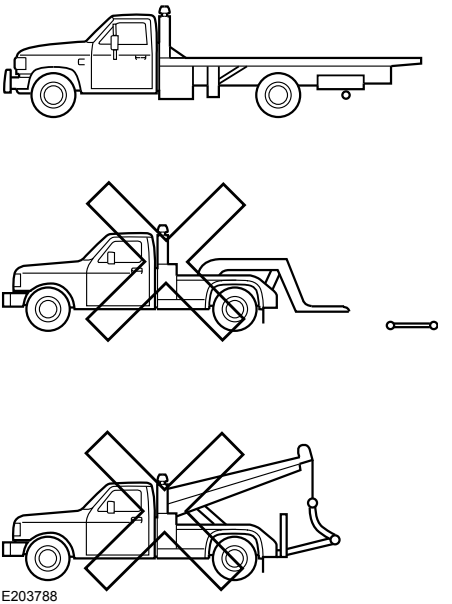
Nota: *Ao carregar objetos longos no veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

TRANSPORTANDO UM REBOQUE

CUIDADO: O veículo não foi aprovado para reboque. Nunca puxe um reboque com seu veículo.

TRANSPORTE DO VEÍCULO



Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com a central de assistência na estrada ou um serviço de reboque profissional.

Recomendamos que o veículo só seja rebocado com equipamentos que tenham plataforma. Durante o reboque com uma plataforma, rampas de corrida ou madeira devem ser usadas durante o embarque ou o desembarque do veículo. Amarras de rodas são obrigatórias durante o reboque sobre plataformas.

O veículo vem com um gancho de recuperação frontal para ajudar em situações de resgate do veículo. Consulte **Pontos de reboque** (página 176).

Realize o seguinte ao rebocar o veículo:

- Permita a neutralização do estacionamento manual. Consulte **Transmissão automática** (página 130).

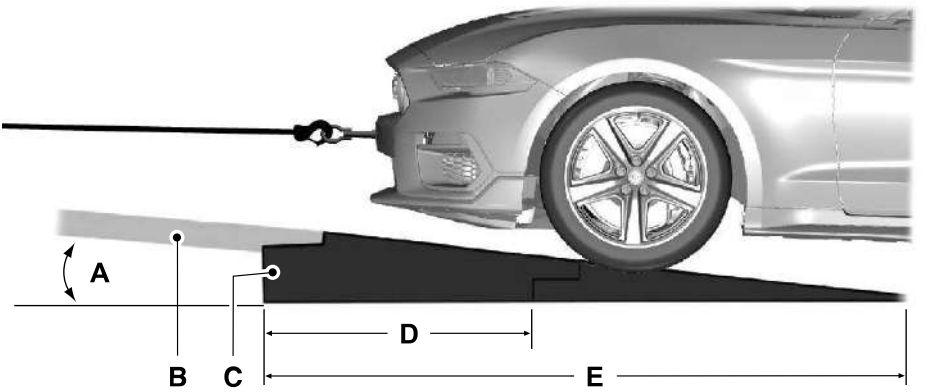
Nota: *Não use o modo de permanência em neutro no reboque.*

Nota: *Não reboque usando uma correia ou equipamentos de levantamento de roda.*

Nota: *Se o veículo for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio, isso poderá danificá-lo.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Método de plataforma preferido



A Máximo de sete graus.
B Rampa para reboque do veículo.
C Rampas de corrida.
D Mínimo de 30 polegadas (76 centímetros).
E Mínimo de 70 polegadas (178 centímetros).

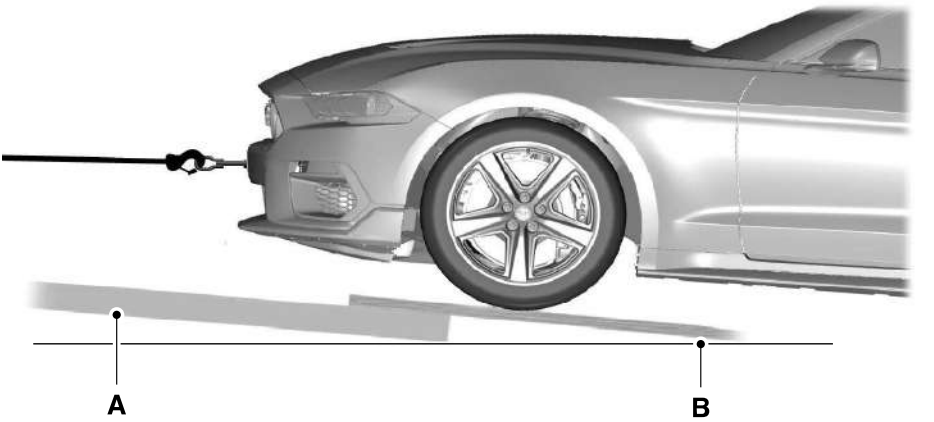
Use rampas de corrida para embarcar o veículo.

O diagrama ilustra o ângulo máximo da rampa com permissão para embarcar o veículo sobre uma plataforma. Pode ocorrer dano ao veículo com ângulos maiores.

As rampas devem ser usadas para que se consigam folgas apropriadas sob a carroceria.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Método de plataforma alternativo



A Rampa para reboque do veículo.

B Rampa de madeira.

Use rampas de madeira de 5 cm por 20 cm 2,5 m para embarcar o veículo.

O diagrama ilustra o ângulo máximo da rampa com permissão para embarcar o veículo sobre uma plataforma. Pode ocorrer dano ao veículo com ângulos maiores.

Os calços devem ser usados para que se consigam folgas apropriadas sob a carroceria.

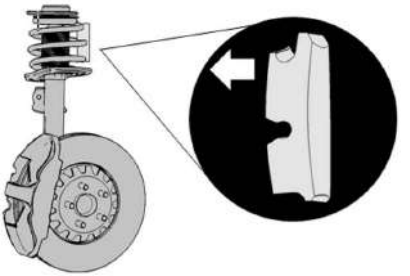
Transporte ou reboque – Pacote de dirigibilidade do Mach 1 (Se equipado)

Por causa do vão livre baixo em relação ao solo, o veículo é transportado da unidade de montagem para a concessionária com os espaçadores da suspensão dianteira instalados. Eles são removidos pela concessionária antes da entrega ao cliente e acompanham o veículo. Caso você pretenda transportar ou rebocar o veículo e precise de espaço adicional, os espaçadores podem ser reinstalados para espaço adicional sob a carroceria.

Nota: *Os espaçadores da suspensão devem ser removidos antes da condução do veículo. Deixar de remover os espaçadores pode causar danos aos componentes da suspensão e reduzir o desempenho do veículo.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *Só é possível para você instalar ou remover os espaçadores da suspensão com o veículo içado.*



Suspensão Dianteira

Insira a parte superior do espaçador na mola primeiro e depois encaixe a parte inferior do espaçador.

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

Reboque de emergência

CUIDADO: Se o veículo tiver uma trava de volante, certifique-se de que a ignição esteja na posição de acessório ou ligado quando ele estiver sendo rebocado.

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carinho de reboque ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- Coloque a transmissão na posição neutro (N). Caso não consiga mover a transmissão para neutro (N), talvez você precise neutralizar o câmbio. Consulte **Transmissão** (página 130). Deixar de fazer isso pode resultar em danos à transmissão.
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

Reboque de lazer

Você não pode rebocar de maneira recreativa o veículo com todas as rodas no chão porque podem ocorrer danos ao veículo ou à transmissão. Você deve rebocar de maneira recreacional o veículo com todas as quatro rodas suspensas do chão, como, por exemplo, ao usar um reboque de transporte de carro. Do contrário, você não pode rebocar o veículo para lazer.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

DESEMPENHO REDUZIDO DO MOTOR

CUIDADO: Se você continuar dirigindo o seu veículo quando o motor estiver superaquecido, o motor poderá parar sem aviso prévio. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo.

Se o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor passar para a posição limite superior, o motor está superaquecido. Consulte **Painel de instrumentos** (página 77).

Se o motor superaquecer, dirija o veículo apenas a uma curta distância. A distância que você poderá percorrer dependerá da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno. O motor continua funcionando com potência limitada por um curto período.

Se a temperatura do motor continuar aumentando, o abastecimento de combustível para o motor será reduzido. O ar-condicionado é desligado e a ventoinha de refrigeração do motor funciona continuamente.

1. Reduza gradualmente a velocidade e pare o veículo assim que puder fazer isso com segurança.
2. Desligue imediatamente o motor para evitar danos graves no motor.
3. Espere o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 193).
5. Verifique o veículo assim que possível.

Velocidade máxima do veículo reduzida

A capacidade do seu veículo de alcançar e manter a velocidade máxima depende parcialmente da temperatura ambiente. Sob determinadas condições ambientais, a velocidade máxima do seu veículo pode ser reduzida para proteger os componentes do trem de força.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível é afetada por diversos aspectos, a forma como você dirige, as condições nas quais dirige e a forma como você mantém seu veículo.

Existem alguns aspectos que devem ser lembrados que podem melhorar sua economia de combustível:

- Acelere e desacelere de forma suave e moderada.
- Dirija a velocidades constantes.
- Antecipe as paradas; a desaceleração pode eliminar a necessidade de parar.
- Calcule os destinos e minimize a condução com paradas e partidas (Ao calcular os destinos, vá para o destino mais distante primeiro e, em seguida, faça seu caminho de volta para casa).
- Feche as janelas para condução em alta velocidade.
- Dirija a velocidades razoáveis.
- Mantenha os pneus calibrados corretamente e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado.
- Realize todas as manutenções regulares.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Existem alguns aspectos que você pode evitar para economizar combustível:

- Evite acelerações bruscas ou severas.
- Evite acelerar o motor antes de desligar o carro.
- Evite ficar parado por longos períodos com o motor em funcionamento.
- Não esquente o motor nas manhãs frias.
- Reduza o uso do ar quente e do ar condicionado.
- Evite a utilização do controle de velocidade em terreno montanhoso.
- Não apoie o pé no pedal do freio enquanto estiver dirigindo.
- Evite transportar peso desnecessário.
- Evite a adição de alguns acessórios para seu veículo (por exemplo, defletores de insetos, barras de rolamento/barras de luzes, estribos, racks).
- Evite dirigir com as rodas desalinhadas.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25ºC.

AMACIAMENTO DO MOTOR

O veículo exige um período de amaciamento. Para os primeiros 1.600 km, evite conduzir em velocidades altas, fazer freadas bruscas, trocar marcha de maneira agressiva ou usar o veículo como reboque. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Altura mínima do chão

Uma vez que a distância ao solo é reduzida, tenha cuidado ao aproximar a parte dianteira ou traseira do veículo do meio-fio, pois podem ocorrer danos no veículo. Além disso, ao atravessar quebra-molas ou batidas de velocidade ou guias de calçada, você deve se aproximar em um ângulo de 45 graus para reduzir o risco de danos no veículo.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADO: Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e a tração podem ser limitados. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

TAPETES

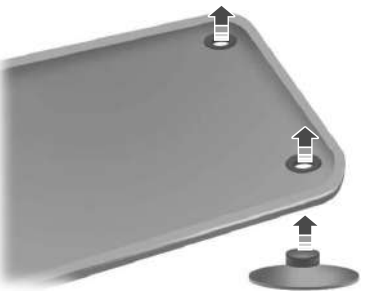
CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes, posicione o orifício do tapete sobre a haste de fixação e pressione para baixo para travá-lo na posição.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PISCA-ALERTA

Nota: *O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. Se usadas quando o veículo não estiver em funcionamento, a bateria perderá carga. Assim, talvez não haja alimentação suficiente para religar o veículo.*

O controle do pisca-alerta está no painel de instrumentos. Use o pisca-alerta quando o veículo está gerando um risco à segurança para outros motoristas.

- Pressione o controle do pisca-alerta, e todas setas dianteiras e traseiras piscam.
- Pressione o botão novamente para desligá-las.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deverá ser instalado por uma Concessionária Ford à frente do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

CORTE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

Nota: *Quando você tenta dar a partida novamente no veículo após um corte de combustível, o veículo assegura que vários sistemas estão seguros para serem reiniciados. Quando o veículo determinar que o sistema é seguro, ele permitirá que você dê nova partida.*

Nota: *Se o veículo não der a partida novamente após a terceira tentativa, entre em contato com uma Concessionária Ford.*

O desligamento da bomba de combustível interrompe o fluxo de combustível para o motor em caso de colisão moderada a grave. Nem todo impacto causa um desligamento.

Se o veículo desligar após um acidente, será possível dar partida novamente.

1. Pressione ***START/STOP*** para desligar o veículo.
2. Pressione o pedal do freio e ***START/STOP*** para ligar o veículo.
3. Retire o pé do pedal de freio e pressione ***START/STOP*** para desligar o veículo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

4. Você pode tentar dar partida no veículo pressionando o pedal do freio e ***START/STOP*** ou pressionando ***START/STOP*** sem pressionar o pedal do freio.
5. Caso o veículo não dê a partida, repita as etapas de 1 a 4.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

Nota: *Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.*

Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

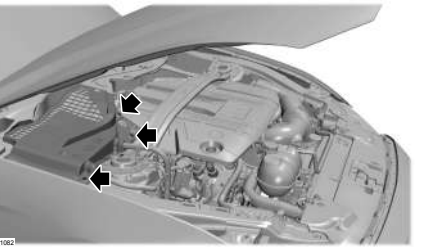
Preparação do veículo

Nota: *Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.*

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

Remoção da proteção da bateria

A bateria está no lado do passageiro sob a proteção.



1. Gire e solte manualmente três fixadores da proteção da bateria.
2. Remova a proteção da bateria do veículo.

Conexão dos cabos da bateria

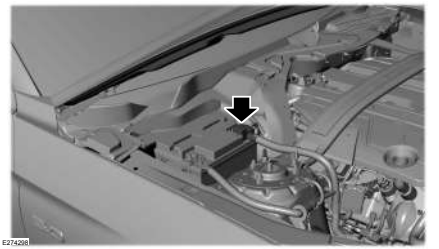
CUIDADO: Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.

CUIDADO: Não use linhas de combustível, tampas de válvula do motor, braços do limpador de para-brisa, coletor de admissão ou trava do capô como pontos de aterramento.

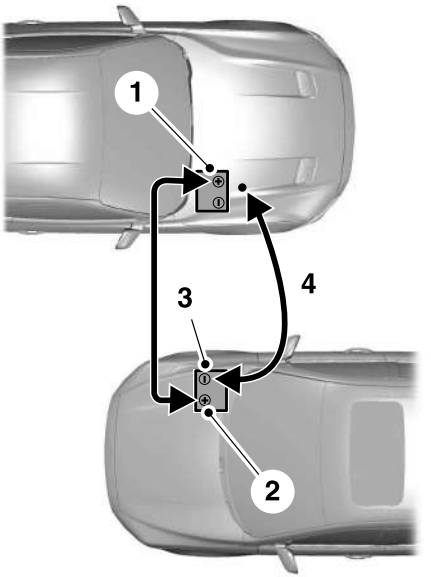
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *Se você estiver usando um kit ou caixa auxiliar de partida, siga as instruções do fabricante.*

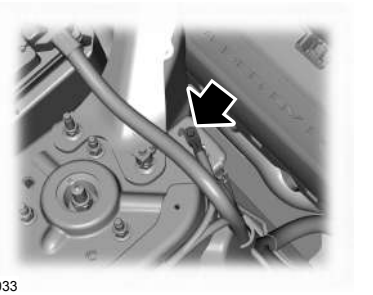
Nota: *Na ilustração, a partida está sendo dada no veículo mostrado.*



Nota: *Na ilustração a seguir, o veículo na parte inferior representa o veículo auxiliar.*



1. Puxe a coifa de borracha vermelha para trás.Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo jumper positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo jumper negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo jumper negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, conforme mostrado na ilustração a seguir, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) a um ponto de massa no chassi se disponível.



Partida do Motor

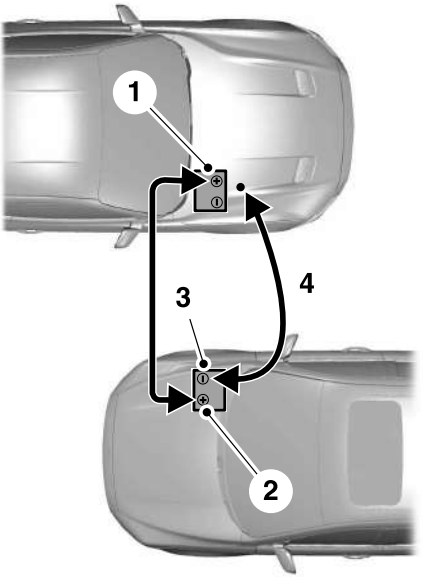
1. Dê partida no motor do veículo de auxílio e acione moderadamente o motor ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme exibido no tacômetro.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

3. Depois que for dada a partida no veículo desabilitado, mantenha os dois motores do veículo em funcionamento por mais três minutos antes de desconectar os cabos da bateria.

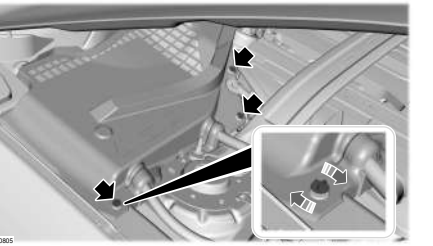
Remoção dos cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.



1. Remova o cabo auxiliar negativo (-) do veículo desabilitado.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.
5. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto.

Instalação da proteção da bateria



1. Instale a proteção da bateria no veículo.
2. Instale no sentido inverso. Aperte manualmente três fixadores.

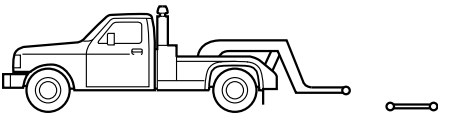
SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

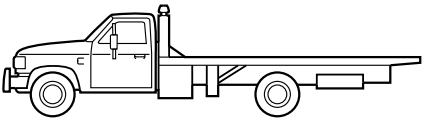
O sistema pisca as luzes de seta no caso de um impacto grave que acione um airbag (frente, lateral, cortina lateral ou capota de segurança) ou os pré-tensores do cinto de segurança.

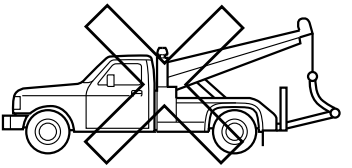
As lanternas serão desligadas quando:

- Você pressionar o botão de controle de riscos.
- Você pressionar o botão de pânico (se equipado) no transmissor de entrada remota.
- O veículo ficar sem energia.

TRANSPORTE DO VEÍCULO







Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com elevador tipo lança. Não aprovamos o procedimento de reboque com correia. Se você rebocar o veículo incorretamente ou por qualquer outro meio, isso poderá danificar o veículo.

As rodas traseiras devem estar em um carrinho de reboque durante o reboque do veículo pela dianteira usando um equipamento de levantamento da roda. Isso impede danos à transmissão.

As rodas dianteiras devem estar em um carrinho de reboque durante o reboque do veículo pela traseira usando um equipamento de levantamento da roda. Isso evita danos no painel dianteiro.

PONTOS DE REBOQUE

Devido aos requisitos do mercado local de alguns países, alguns veículos poderão estar equipados com um gancho de reboque.

Localização do gancho de reboque

Se o veículo estiver equipado com um gancho de reboque com rosca, ele estará no kit de estepe.

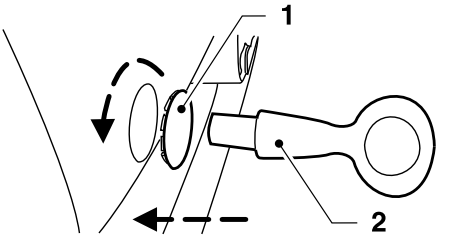
Instalando o gancho de reboque

Existe um ponto de instalação para o gancho de reboque atrás do painel.

E251824

Empurre e libere a tampa para instalar o gancho de reboque.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



E146284

Nota: *O gancho de reboque com rosca tem uma rosca com sentido para a esquerda.*

Gire-a no sentido anti-horário para instalar. Certifique-se de que você tenha apertado bem o gancho de reboque.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de distribuição de energia

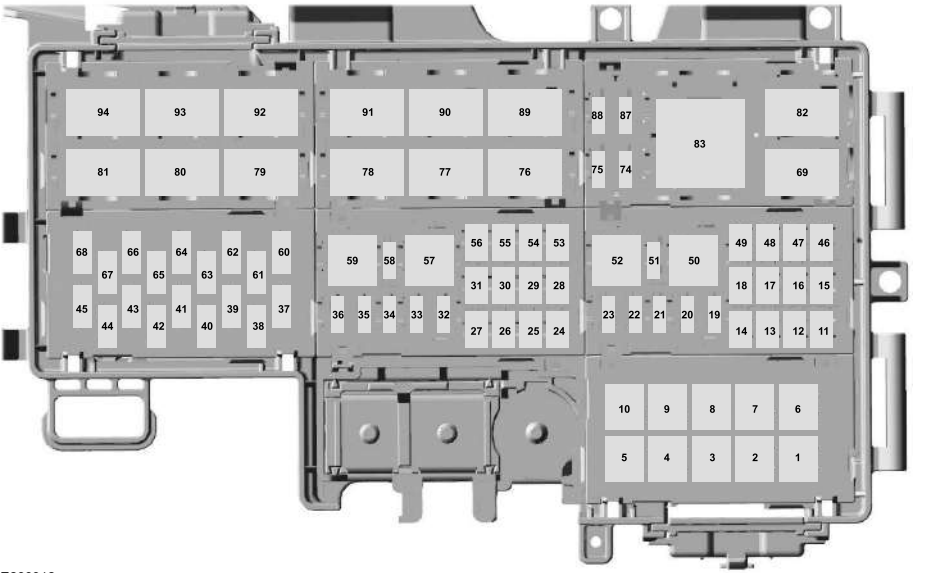
CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de distribuição de energia está no compartimento do motor. Ela tem fusíveis de alta corrente que protegem os principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Se desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 200).

Substitua fusíveis com o mesmo tipo e classificação nominal. Consulte **Substituição de fusíveis** (página 186).



E286912

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
1	60 A[1]	Não utilizado (reserva).
2	—	Não utilizado.
3	30 A[1]	Ventilador eletrônico 1.
4	40 A[1]	Ventilador eletrônico 3.
5	50 A[1]	Bomba do sistema de freios automática.
6	50 A[1]	Módulo de controle da carroceria.
7	60 A[1]	Módulo de controle da carroceria.
8	50 A[1]	Módulo de controle da carroceria.
9	40 A[1]	Desembaçador do vidro traseiro.
10	40 A[1]	Motor do ventilador interno.
11	30 A[2]	Vidro dianteiro do lado esquerdo.
12	30 A[2]	Banco do motorista.
13	30 A[2]	Banco do passageiro.
14	30 A[2]	Módulo do banco do controle de climatização.
15	20 A[2]	Motor escravo da capota conversível.
16	15 A[2]	Não utilizado (reserva).
17	20 A[2]	Motor mestre da capota conversível.
18	—	Não utilizado.
19	20 A[3]	Relé de trava da coluna de direção.
20	10 A[3]	Interruptor liga/desliga do freio.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
21	20 A[3]	Buzina.
22	10 A[3]	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
23	10 A[3]	Embreagem do ar condicionado.
24	30 A[2]	Módulo de qualidade da tensão.
25	20 A[2]	Não utilizado (reserva).
26	25 A[2]	Motor do limpador de para-brisa.
27	—	Não utilizado.
28	30 A[2]	Válvula do sistema de freios automática.
29	30 A[2]	Não utilizado (reserva).
30	30 A[2]	Solenoide do motor de partida.
31	30 A[2]	Não utilizado (reserva).
32	10 A[3]	Bobina do relé da trava.
33	15 A[3]	Dê a partida/ligue.
34	15 A[3]	Válvulas de escape.
35	—	Não utilizado.
36	10 A[3]	Sensor do alternador.
37	—	Não utilizado.
38	20 A[3]	Alimentação do veículo 1.
39	—	Não utilizado.
40	20 A[3]	Alimentação do veículo 2.
41	15 A[3]	Injetores de combustível.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
42	15 A[3]	Alimentação do veículo 3.
43	—	Não utilizado.
44	15 A[3]	Alimentação do veículo 4.
45	—	Não utilizado.
46	20 A[2]	Bomba do diferencial (Máquina 1).
	—	Não usado (base).
47	—	Não utilizado.
48	30 A[2]	Não utilizado (reserva).
49	30 A[2]	Bomba de combustível.
50	—	Relé de trava da coluna de direção.
51	—	Não utilizado.
52	—	Relé da buzina.
53	20 A[2]	Acendedor de cigarros.
54	20 A[2]	Tomada de energia auxiliar.
55	25 A[2]	Ventilador eletrônico 2.
56	—	Não utilizado.
57	—	Relé da embreagem do ar-condicionado.
58	—	Não utilizado.
59	—	Relé das válvulas de escape.
60	5 A[3]	Módulo de controle do motor e transmissão.
61	—	Não utilizado.
62	5 A[3]	Interruptor de partida/funcionamento dos freios antitravamento.
63	—	Não utilizado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
64	5 A[3]	Direção com assistência eletrônica.
65	—	Não utilizado.
66	5 A[3]	Sistema de informações de ponto cego. Câmera de ré. Bobinas do relé do desembaçador do vidro traseiro. Módulo dinâmico do veículo.
67	—	Não utilizado.
68	10 A[3]	Interruptor de nivelamento dos faróis.
69	—	Relé do isqueiro. Relé das tomadas de força auxiliares.
74	5 A[3]	Sensor do fluxo de massa de ar.
75	5 A[3]	Módulo do sensor de chuva.
76	—	Relé do desembaçador do vidro traseiro.
77	—	Relé da ventoinha 2 de refrigeração eletrônica.
78	—	Relé de partida.
79	—	Não utilizado.
80	—	Relé do limpador de para-brisa
81	—	Relé do solenoide do motor de partida.
82	—	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
83	—	Não utilizado.
87	10 A[3]	Retrovisores externos aquecidos.
88	—	Não utilizado.
89	—	Relé do ventilador 1 eletrônico.
90	—	Relé da bomba do diferencial (Máquina 1).
	—	Não usado (base).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
91	—	Relé do ventilador eletrônico 3.
92	—	Relé do motor da ventoinha.
93	—	Não utilizado.
94	—	Relé da bomba de combustível.

[1] Fusíveis tipo J.

[2] Fusíveis tipo M.

[3] Microfusíveis.

Nota: *A amperagem do fusível sobressalente pode variar.*

Painel de fusíveis do compartimento do passageiro

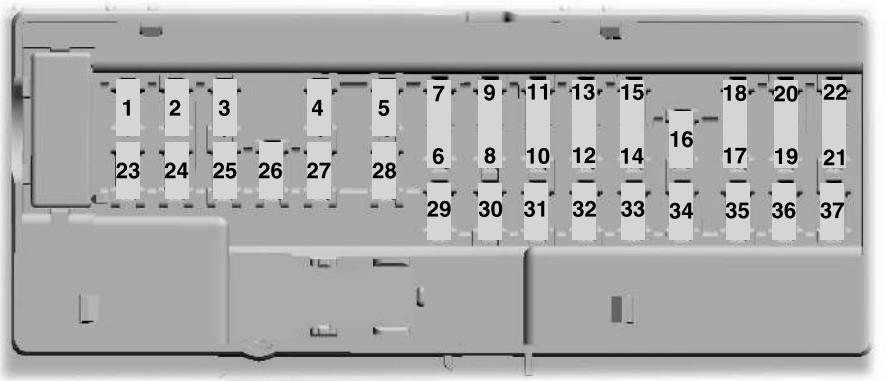
O painel de fusíveis está no lado direito da área para pés do passageiro atrás de um painel de acabamento e de um cartão de código da chave plástica.

Para remover o painel de acabamento, levante-o dos ganchos de retenção traseiros, empurrando-o na sua direção e o afastando lateralmente. Para reinstalá-lo, alinhe as guias com os entalhes no painel, recoloque o painel e o feche.

Para chegar ao painel de fusíveis, primeiro remova o cartão de código da chave.

Depois de substituir um fusível, recoloque o cartão de código da chave na posição original. Para reinstalar o painel de acabamento, alinhe as guias com os entalhes no painel, recoloque o painel e o feche para reinstalar o painel de acabamento.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



E174564

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
1	—	Não utilizado.
2	10 A	Vidros elétricos. Retrovisor eletrocrômico. Travas elétricas das portas.
3	7,5 A	Espelhos elétricos. Bancos da memória.
4	20 A	Não utilizado (reserva).
5	—	Não utilizado.
6	10 A	Não utilizado (reserva).
7	10 A	Não utilizado (reserva).
8	5 A	Unidade de controle da telemática – modem.

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
9	5 A	Não utilizado.
10	—	Não utilizado.
11	—	Não utilizado.
12	7,5 A	Painel de controle eletrônico. Módulo do gateway.
13	7,5 A	Módulo de controle da coluna de direção. Painel de instrumentos.
14	15 A	Não utilizado.
15	15 A	SYNC. Medidores.
16	—	Não utilizado.
17	7,5 A	Módulo de controle do farol.
18	7,5 A	Não utilizado.
19	5 A	Não utilizado.
20	5 A	Módulo do sensor de intrusão.
21	5 A	Sensor de umidade e temperatura dentro do veículo.
22	5 A	Módulo da carroceria auxiliar.
23	30 A	Amplificador.
24	30 A	Módulo dinâmico do veículo.
25	20 A	Módulo da iluminação ambiente.
26	30 A	Motor do vidro dianteiro do lado direito (módulo de distribuição da alimentação).
27	30 A	Vidro traseiro do lado esquerdo assistido.
28	30 A	Vidro traseiro do lado direito assistido.
29	15 A	Módulo do gateway.
30	5 A	Não utilizado (reserva)
31	10 A	Comando remoto de entrada sem chave.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

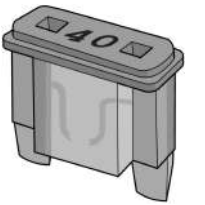
Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componente protegido
32	20 A	Unidade de áudio.
33	—	Não utilizado.
34	30 A	Barramento de funcionamento/partida.
35	5 A	Relé de funcionamento/partida da caixa de distribuição de energia.
36	15 A	Câmera frontal.
37	20 A	Módulo do aquecedor do volante.

Nota: *A amperagem do fusível sobressalente pode variar.*

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis

CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

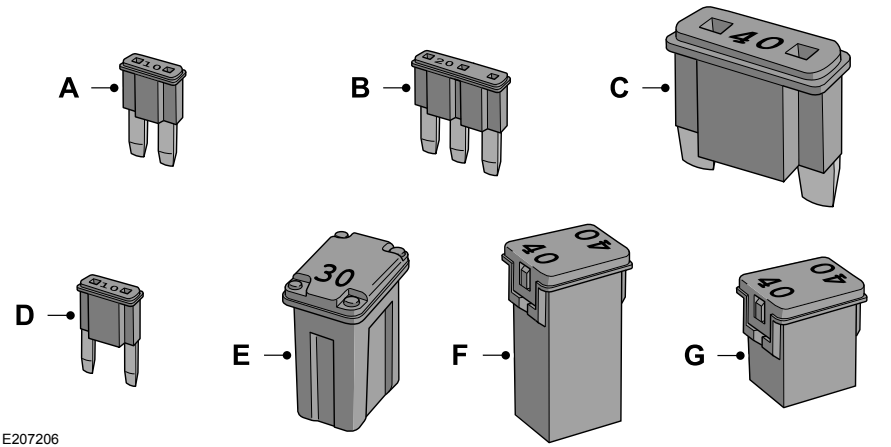


E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Tipos de fusível



Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações. As peças Motorcraft® foram projetadas e fabricadas para fornecerem o melhor desempenho em seu veículo.

Precauções

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada fique preso nas peças em movimento.
- Não faça reparos em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes, como os cigarros, longe da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.

Fazer reparos com o motor desligado

1. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em Park (P) para transmissão automática ou em Neutro (N) para transmissão manual.
2. Desligue o motor.
3. Bloqueie as rodas.

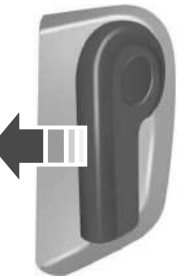
Fazer reparos com o motor ligado

CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

1. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em Park (P) para transmissão automática ou em Neutro (N) para transmissão manual.
2. Bloqueie as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô



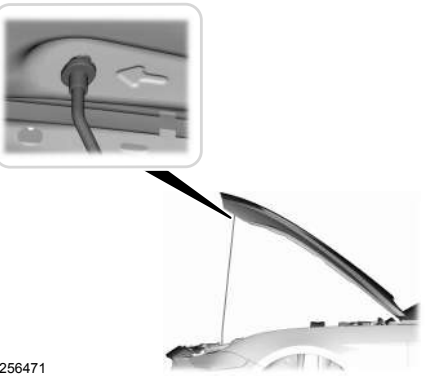
1. Dentro do veículo, puxe a alavanca de liberação do capô localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

2. Levante ligeiramente o capô.

E174561

3. Solte a trava do capô, empurrando a alavanca de liberação secundária à sua esquerda.


E256471

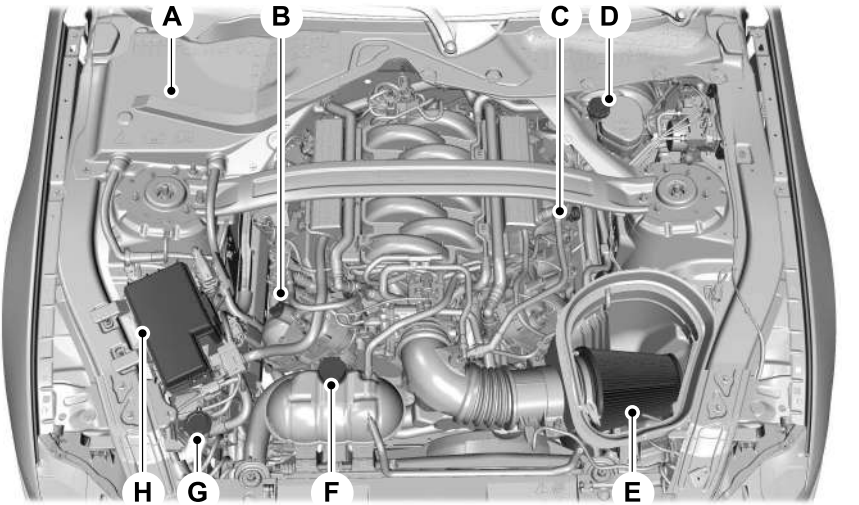
4. Abra o capô. Apoie o capô com a haste.

Fechando o capô

1. Remova a haste do capô da trava e prenda-a corretamente após o uso.
2. Abaixe o capô e deixe-o cair até os últimos 20–30 cm.

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



A Bateria (fora da área de visão). Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 200).

B Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 191).

C Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 191).

D Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 198).

E Conjunto do filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 192).

F Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 193).

G Reservatório do lavador do para-brisa. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 202).

H Caixa de distribuição de energia. Consulte **Substituição de fusíveis** (página 186).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR

A MIN
B MAX

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o óleo antes de dar partida no motor ou desligue o motor e aguarde 10 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.
3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está totalmente assentada. Remova-a novamente para verificar o nível de óleo.
5. Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.
6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está totalmente assentada.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

Adição de óleo do motor

CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não use aditivos de óleo de motor suplementares. Isso pode causar um dano ao motor não coberto pela garantia do veículo.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.
3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 252).
4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: *Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.*

Nota: *Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

REINICIALIZAÇÃO DO INDICADOR DE TROCA DE ÓLEO

Use os controles da tela de informações do volante para redefinir o indicador de troca de óleo.

No menu principal, role até:

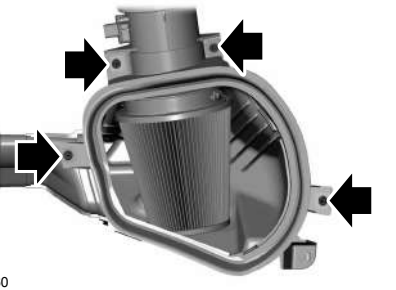
Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Configurações avançadas	Pressione OK
Veículo	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Vida óleo	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Segure OK para zerar	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir. Zerada com sucesso
	Quando o indicador de troca de óleo for redefinido, o grupo do painel de instrumentos exibirá 100%. Vida restante {00}%
	Se as telas do grupo do painel de instrumentos exibir uma destas mensagens, repita o processo. Não zerada Zerar cancelado

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

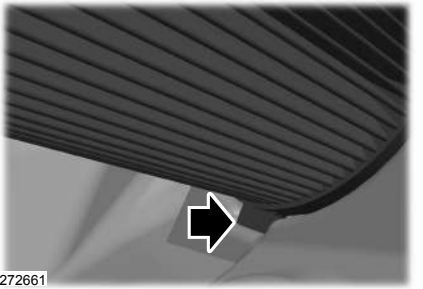
Consulte as informações de manutenção programada para saber os intervalos apropriados para trocar o elemento do filtro de ar.

Ao trocar o elemento do filtro de ar, use somente o elemento do filtro de ar Motorcraft™ listado. Consulte os números de peça Motorcraft no capítulo Capacidades e especificações.



E272660

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing


E272661

1. Remova os dois retentores do chicote de fiação do sensor dos prisioneiros localizados no lado frontal da caixa de ar.
2. Remova os quatro prisioneiros que prendem o alojamento da caixa de ar superior ao alojamento da caixa de ar inferior.
3. Separe o alojamento da caixa de ar superior do alojamento da caixa de ar inferior.
4. Solte a braçadeira do filtro de ar o suficiente para permitir o filtro sair facilmente do alojamento.
5. Remova o filtro do alojamento do filtro de ar.
6. Limpe a área que prende o tubo de saída do filtro de ar recém-exposto para remover toda a sujeira ou os detritos.
7. Instale um novo filtro de ar, tomando cuidado para não danificar o elemento do filtro de ar. Alinhe a lingueta na extremidade fechada do filtro com o entalhe no alojamento do filtro de ar.
8. Aperte a abraçadeira do filtro de ar.

Nota: *Não aperte excessivamente a abraçadeira ou os parafusos ao reinstalar.*

9. Reinstale a peça da caixa de ar superior na peça da caixa de ar inferior. Aperte os 4 prisioneiros.
10. Reinstale os dois retentores do chicote de fiação do sensor nos prisioneiros da caixa de ar de contato.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver um escaldante e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.

CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.

CUIDADO: Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca ***MAX***.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 315).

Nota: *Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido de arrefecimento.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**.*

Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento entre 48 e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34ºC e -37ºC. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratômetro. Não é recomendável o uso de hidrômetros ou fitas de teste de líquido de arrefecimento para medir a concentração de líquido de arrefecimento.

Adição de líquido de arrefecimento

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver um escaldante e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis. Tome cuidado para não colocar o líquido de arrefecimento do motor no reservatório do fluido do limpador de para-brisa ou o fluido do limpador de para-brisa no reservatório do líquido de arrefecimento do motor.*

Nota: *Não use partículas antivazamento, selantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidades e especificações** (página 252). Não misture cores nem tipos de líquido de arrefecimento diferentes no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de arrefecimento e talvez não sejam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água destilada. Consulte **Capacidades e especificações** (página 252). O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de refrigeração.*

Nota: *Os líquidos de arrefecimento comercializados de todas as marcas e modelos talvez não sejam aprovados segundo as especificações Ford e podem causar danos ao sistema de arrefecimento. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desenroscar a tampa.
2. Adicione o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 252).
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento e gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.
5. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento nas próximas vezes que dirigir o veículo. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento do motor pré-diluído o suficiente para colocar o nível do líquido de arrefecimento no nível correto.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido de arrefecimento do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido de arrefecimento baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos danos possíveis ao motor.

Nota: *Durante a operação normal do veículo, o líquido de arrefecimento pode alterar da cor laranja para rosa ou vermelho. Enquanto o líquido de arrefecimento estiver claro e não contaminado, essa alteração de cor não indica que o líquido de arrefecimento tenha se degradado nem exige que o líquido de arrefecimento seja drenado, o sistema precisa ser lavado ou o líquido de arrefecimento precisa ser substituído.*

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo. Nesse caso, as pessoas qualificadas devem:

- Drenar o sistema de arrefecimento.
- Fazer uma limpeza química do sistema de arrefecimento.
- Reabastecer usando líquido de arrefecimento do motor.

A água sozinha, sem o líquido de arrefecimento do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido de arrefecimento:

- Álcool.
- Metanol.
- Água salgada.
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento reciclado

Não recomendamos a utilização de líquido de arrefecimento reciclado porque ainda não existe um processo de reciclagem disponível.

Descarte o líquido de arrefecimento usado do motor de maneira apropriada.

Siga os regulamentos e os padrões da comunidade relacionados à reciclagem e ao descarte de fluidos automotivos.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Climas severos

Se você dirige em climas extremamente frios:

- Talvez seja necessário aumentar a concentração do líquido de arrefecimento acima de 50%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento. Concentrações de líquido de arrefecimento acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido de arrefecimento e podem danificar o motor.

Se você dirige em climas extremamente quentes:

- Você pode diminuir a concentração do líquido de arrefecimento para 40%.
- Concentrações de líquido de arrefecimento abaixo de 40% diminuem as características de proteção de congelamento e corrosão do líquido de arrefecimento de motor e podem danificar o motor.

Veículos que circulam durante todo o ano em climas não extremos devem utilizar o líquido de arrefecimento pré-diluído para uma melhor proteção do sistema de arrefecimento e do motor.

Troca do líquido de arrefecimento

Em intervalos de quilometragem específicos, conforme listado nas informações de manutenção programada, o líquido de arrefecimento deve ser trocado. Adicione o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 252).

Arrefecimento à prova de falhas

O arrefecimento à prova de falhas permite que você dirija o veículo temporariamente antes que ocorra algum dano adicional de componente. A distância à prova de falhas depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno.

Como o arrefecimento à prova de falhas funciona

Se o motor começar a superaquecer, o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento moverá para a área vermelha:

Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida no visor de informações.

Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará, entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais breve possível para minimizar os danos ao motor.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Quando o modo à prova de falhas é ativado

CUIDADO: O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas enquanto necessário estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção hidráulica e da assistência da potência do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver um escaldante e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Seu veículo tem potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas; por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de forma insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco para o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais breve possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Conduzir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

Gerenciamento de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

(Se equipado)

CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução de velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido de arrefecimento abaixe.

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um aclive acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Nesse momento, pode ser que o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida no visor de informações.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Você pode notar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para administrar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A quantidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, da posição e da temperatura ambiente. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo, e você poderá continuar dirigindo o veículo.

O ar condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar condicionado ligará.

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas no visor de informações, faça o seguinte:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e mude a transmissão para a posição estacionamento (P).
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Após vários minutos, se a temperatura não cair, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde que ele esfrie. Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Se necessário, peça para uma Concessionária Ford verificar e trocar o fluido de transmissão no intervalo de manutenção correto.

A transmissão automática não tem uma vareta de nível do fluido de transmissão.

Consulte as informações de manutenção programada para saber os intervalos programados de verificações e trocas de fluido. Sua transmissão não consome o fluído. Entretanto, se a transmissão deslizar, deslocar lentamente ou você perceber indícios de vazamento de fluido, entre em contato com uma Concessionária Ford.

Não utilize aditivos de fluído de transmissão suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza. A utilização desses materiais pode afetar a operação de transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca ***MIN*** ou acima da marca ***MAX*** no reservatório do fluido de freio.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas ***MIN*** e ***MAX*** no reservatório.

Nota: *Caso o nível do fluido de freio esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório, isso é aceitável.*

Nota: *Caso o nível do fluido de freio esteja abaixo da marca **MIN** ou acima da marca **MAX**, leve o veículo para uma verificação assim que possível.*

Nota: *Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.*

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 252).

Intervalo de serviço do fluido de freio

O fluido de freio absorve água com o passar do tempo, o que afeta a eficiência do fluido. Troque o fluido de freio nos intervalos especificados para evitar perda de desempenho na frenagem.

Para ver informações detalhadas sobre o intervalo, consulte Manutenção programada no Manual do proprietário no guia de manutenção local.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva sobre as paredes das extremidades pode fazer com que o ácido vaze pelas tampas, resultando em lesões e/ou danos ao veículo ou à bateria. Levante a bateria com um transportador de bateria ou com as mãos em cantos opostos.

CUIDADO: Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após o manuseio.

CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

A bateria fica situada no compartimento do motor.

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Se a bateria do veículo tiver uma tampa, certifique-se de que você a instale corretamente depois de limpar ou substituir a bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Para manter o funcionamento correto do sistema de gerenciamento da bateria, se você adicionar dispositivos elétricos, não ligue a conexão do terra diretamente ao terminal negativo da bateria. Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Acessórios elétricos ou componentes adicionados ao veículo por você ou uma Concessionária Ford podem afetar o desempenho, a durabilidade e o desempenho da bateria de outros sistemas elétricos no veículo.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Se uma bateria substituta for necessária, recomendaremos usar uma bateria substituta Ford que atenda às exigências elétricas do veículo.

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Remova e reinstale a bateria

Para desconectar ou remover a bateria, faça o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: *O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de manutenção de potência e permanece ativada por um período após o desligamento da ignição. Isso permite o armazenamento de tabelas de diagnóstico e dinâmicas. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

4. Desconecte primeiramente o terminal negativo (-) do cabo da bateria.
5. Desconecte depois o terminal positivo (+) do cabo da bateria.
6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.
8. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.*

Nota: *Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele esteja isolado ou afastado do terminal da bateria para evitar uma conexão ou um arco indesejado.*

Nota: *Certifique-se de que os terminais do cabo da bateria estejam totalmente presos.*

Nota: *Se desconectar ou substituir a bateria, você deverá zerar o relógio e as estações de rádio predefinidas assim que a bateria for reconectada.*

Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- Todo consumidor é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente.
- Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical e horizontal do foco

O ajuste vertical e horizontal do foco é regulável. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Ford.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

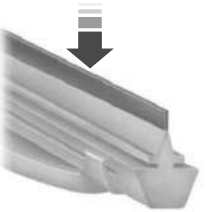
VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza. Para obter informações sobre a diluição do fluido, consulte as instruções do produto.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O filtro de combustível do veículo deve ser substituído no intervalo de serviço especificado. Consulte as informações de manutenção programada.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

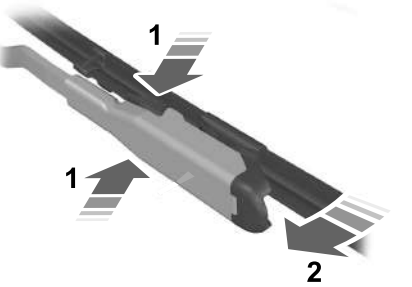


Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

1. Puxe o braço e a lâmina do limpador para longe do vidro e pressione os botões de trava juntos.



2. Gire e remova a palheta do limpador.
3. Coloque a nova lâmina no braço e encaixe-a no lugar.

Substitua as palhetas do limpador pelo menos uma vez por ano para um ótimo desempenho.

A qualidade de limpeza deficiente pode ser melhorada limpando as palhetas do limpador e o para-brisa.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

CUIDADO: Desligue as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

CUIDADO: As lâmpadas podem ficar quentes. Deixe a lâmpada esfriar antes de removê-la. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos pessoais.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Use a lâmpada de especificação correta. Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 256).

As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale na ordem inversa, salvo especificação em contrário.

Faróis de LED

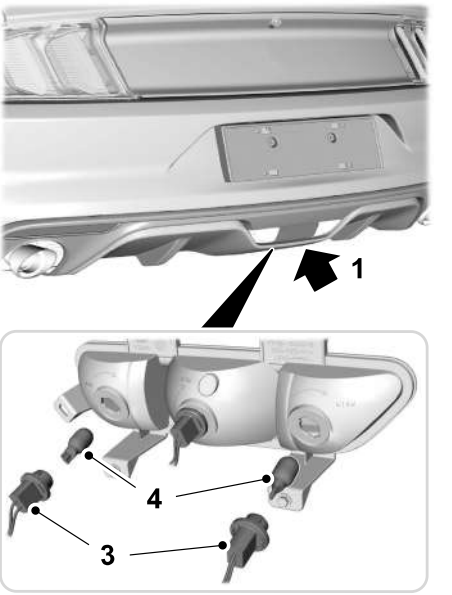
Os faróis de LED não são itens de manutenção. Entre em contato com uma Concessionária Ford, caso eles apresentem uma falha.

Estes são faróis de LED:

- Faróis.
- Luz traseira.
- Luz do freio.
- Farol de neblina dianteiro (se equipado).
- Luz de condução diurna.
- Luz de freio central superior.
- Seta dianteira.
- Lâmpada da luz de seta traseira.
- Lâmpada da placa de licença.

Luz de ré

1. Localize a lâmpada da luz de ré sob o para-choque traseiro do veículo. Para chegar à lâmpada, será necessário acessá-la por trás do para-choque.
2. Desconecte o conector elétrico.



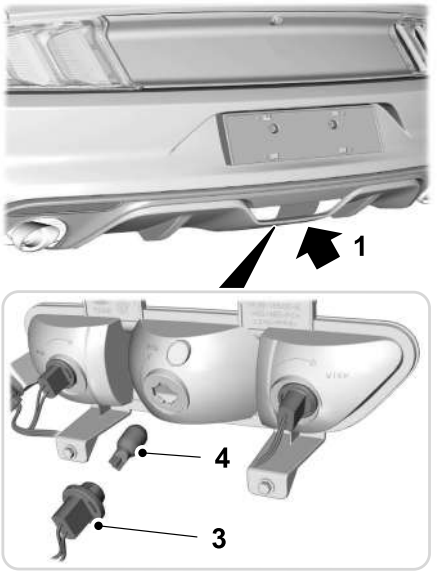
E199707

3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
4. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.

Luz de neblina traseira

1. Localize a lâmpada do farol de neblina sob o para-choque traseiro do veículo. Para chegar à lâmpada, será necessário acessá-la por trás do para-choque.
2. Desconecte o conector elétrico.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



E199706

3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
4. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Funcionamento em altas velocidades e dias de pista

O veículo é capaz de manter altas velocidades e a condução no dia em pista.

Antes de conduzir o veículo em altas velocidades:

- Verifique se os pneus têm as pressões corretas.
- Inspecione as rodas e os pneus em busca de desgaste e danos. Substitua todas as rodas e os pneus danificados.
- Verifique e ajuste o torque da porca. Consulte **Especificações técnicas** (página 244).
- Verifique os níveis do fluido de óleo, do líquido de arrefecimento, do freio e fluido hidráulico. Consulte **Capacidades e especificações** (página 245).
- Troque o óleo do motor e substitua o filtro de óleo antes do uso na pista. Troque o óleo e o filtro do motor após algumas horas de tempo em pista. Mantenha o nível de óleo do motor no máximo ou próximo da marca MAX da vareta do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 191).
- Substitua o fluido de freio por fluido de freio de alto desempenho Motorcraft/Ford DOT 4 LV ou outro fluido compatível com DOT com um ponto de ebulição a seco maior que 260ºC de um contêiner vedado. Não use silicone nem fluidos de freio DOT 5.
- Caso você esteja operando o Mach 1 em uma pista drag, use o modo de direção selecionável, além de usar o bloqueio de linha e o controle de partida a fim de oferecer um ajuste específico para os tempos feitos em linha reta mais rápidos.
- Caso você esteja operando o Mach 1 em um percurso em estrada, use os modos de direção selecionáveis esportivo ou em pista a fim de oferecer um ajuste ideal de câmbio e suspensão preparado para a dirigibilidade em superfícies de percurso fechado.

Depois de conduzir o veículo em altas velocidades ou em pista, faça o seguinte:

- Ajuste a pressão dos pneus segundo a especificação apropriada.
- Verifique e ajuste o torque da porca. Consulte **Especificações técnicas** (página 244).
- Verifique todos os níveis de fluido.
- Consulte a tabela de intervalos da manutenção em pista. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 315).
- Verifique os rolamentos das rodas dianteira e traseira em busca de desgaste anormal.
- Inspecione o guarda-pó da pinça de freio em busca de desgaste anormal.

Aplicativos de rastreamento

CUIDADO: ***Track Apps™*** é somente uso em pista. Lembre-se que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo por causa de uma entrada

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

do motorista inadequada para as condições. Condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais.

Este recurso orientado através do visor de informações fornece um conjunto de opções de menu para registrar e otimizar os desempenhos em pista. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Nota: *Os aplicativos de pista são somente para uso em pista. Não os use sob nenhuma outra condição de condução.*

Nota: *Você não consegue visualizar ou apagar os resultados, a menos que seu veículo esteja totalmente parado com a seta para direita no menu do visor inativa. Caso o veículo não atinja 160 km/h durante o teste em pista, a tela talvez não mostre os resultados do intervalo selecionado.*

Nota: *O sistema de assistência pré-colisão é desligado durante o uso dos aplicativos de pista ou o desligamento do sistema de controle de estabilidade.*

Cronômetro de aceleração

Exibe a taxa de aceleração do veículo para uma determinada velocidade ou distância.

Acelerômetro

Exibe a taxa de aceleração ou desaceleração do veículo. Um ponto se move na direção da área de aceleração ou desaceleração.

Aceleração ou desaceleração para ESQUERDA

Durante a aceleração ou a desaceleração para esquerda, o ponto se move para direita no acelerômetro.

Aceleração ou desaceleração para DIREITA

Durante a aceleração ou a desaceleração para direita, o ponto se move para esquerda no acelerômetro.

Desempenho do freio

Exibe a taxa de desaceleração do veículo para um determinado intervalo de velocidades.

Modo de escape

Dá ao motorista a possibilidade de escolher o modo de escape do veículo.

Nota: *A configuração do modo de escape de pista só se destina ao uso em pistas e não em rodovias públicas. O uso dessa configuração resulta em mais ruído externo, que talvez não atenda às leis e às regulamentações estaduais e locais. É obrigação do motorista operar o veículo de maneira compatível com as exigências estaduais e locais. Só use a configuração Modo de escape de pista em uma pista de corrida ou em um curso off-road quando o ruído externo elevado do veículo é aceitável.*

Cronômetro da volta

Dá a possibilidade de registrar os tempos de volta em três corridas separadas.

Controle de partida (Se equipado)

Maximiza a tração do veículo de um ponto parado.

Siga estas etapas para usar o controle de partida:

1. Coloque o veículo em uma parada completa.
2. Verifique se o controle de partida está ativado. O indicador acende na tela de informações quando o controle de partida está ativado. Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 79).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

3. Pise totalmente no pedal da embreagem.
4. Coloque a transmissão na primeira marcha.
5. Pressione totalmente o pedal do acelerador e aguarde a estabilização do RPM.
6. Solte o pedal da embreagem.

Bloqueio de linha

O line lock é um recurso projetado somente para uso em faixas e não deve ser utilizado em vias públicas. O uso desse recurso pode resultar em um desgaste significativamente maior do pneu traseiro. Ele destina-se a condicionar os pneus traseiros a maximizar a tração antes do uso em trilhas. O line lock mantém a força de freio nas rodas dianteiras, permitindo que as rodas traseiras girem com o mínimo movimento do veículo.

Esse recurso está localizado no menu Aplicativos de trilha. Faça seleções através do controle de cinco direções da tela de informações e do botão OK localizado no volante.

Usando o Bloqueio de linha

Existem três fases do line lock:

- Iniciado.
- Engatado.
- Desligado.

Iniciando o Bloqueio de linha

O estágio de iniciação verifica se o veículo está pronto para a função do line lock e confirma a intenção do motorista. Siga as instruções na tela de informações para iniciar o bloqueio de linha.

As seguintes condições devem ser atendidas para inicializar o line lock:

- O veículo deve estar em uma superfície nivelada.
- O motor estiver em funcionamento.
- O veículo está percorrendo menos de 40 km/h.
- O modo de condução selecionável não está em modo molhado (se equipado).
- Não há falhas no controle eletrônico de estabilidade.

Para cancelar o line lock após ele ser inicializado, pressione o controle esquerdo da tela de informações. Uma vez iniciado, o bloqueio de linha é preparado para ativação e permanece iniciado até 40 km/h. Se a velocidade do veículo excede 40 km/h, o bloqueio de linha é cancelado automaticamente.

Engatando o Bloqueio de linha

Siga as instruções na tela de informações para engatar o line lock após ele ser inicializado. Para engatar, acione firmemente os freios. Em seguida, pressione o botão OK. Uma vez engatado, solte o pedal do freio. Os freios dianteiros permanecem acionados e os freios traseiros são liberados. Nesse ponto, o temporizador de engate é iniciado e mostrado na tela de informações do motorista.

As seguintes condições deverão ser atendidas para engatar o line lock:

- O veículo deve estar em uma superfície nivelada.
- O motor estiver em funcionamento.
- O veículo deve estar parado.
- O freio de estacionamento não deve estar acionado.
- A porta do motorista estiver fechada.
- A transmissão deve estar em uma marcha de avanço.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- O modo de condução selecionável não está em modo molhado (se equipado).
- Não há falhas no controle eletrônico de estabilidade.
- O volante deve estar em linha reta para frente.

Liberando o Bloqueio de linha

Enquanto o line lock estiver ativado, você poderá sair (liberar) do recurso usando o botão OK. Quando você pressionar o botão OK, o line lock será liberado imediatamente e a função normal do veículo será retomada. Quando o line lock for ativado, um temporizador de contagem regressiva mostrará o tempo restante antes que ele seja liberado automaticamente. Se você exceder o limite de tempo ou outra condição do veículo exigir que o line lock seja liberado, o sistema será desativado com segurança e a função normal do veículo será retomada.

Nota: *Se você acionar o pedal do freio enquanto o line lock estiver ativado, o line lock será cancelado automaticamente e a função normal do freio será retomada.*

Indicador da marcha de desempenho

O indicador da marcha de desempenho exibe uma linha de luzes coloridas que representam o RPM do motor.

O menu do indicador da marcha de desempenho permite:

- Escolher se o indicador é mostrado no para-brisa ou na tela de informações.
- Ajuste um ponto de mudança de marcha dentro da faixa de RPM permitida em incrementos de 100.
- Ative ou desative o som de câmbio associado com base no ponto de mudança de marcha.
- Ajuste a troca, a mudança para o modo de direção, o tacômetro, a pista e drag.
- Ajuste a intensidade da luz. A intensidade é ajustada entre as horas do dia e da noite.

Opção de partida

Permite selecionar o tipo de contagem regressiva que o visor de informações mostra antes de iniciar um evento.

Tela de status

Informa o status das configurações relacionadas ao desempenho escolhidas.

Exibir/limpar resultados

Permite exibir e limpar os resultados mais recentes e salvos dos resultados do Cronômetro de aceleração, do Desempenho do freio e dos Recordes.

Recomendações de alinhamento do percurso em estrada

Nota: *Depois que o dia em pista terminar, traga o carro de volta para fazer o alinhamento e calibrar os pneus.*

Nota: *O uso dessas configurações de alinhamento da roda pode causar desgaste excessivo dos pneus. Só use essas configurações em corridas ou condução competitiva. O desgaste excessivo dos pneus não é coberto pela garantia do veículo.*

Caso você pretenda participar de dias em pista no percurso em estrada, recomendamos as configurações de chassi a seguir tendo em vista o desgaste ideal dos pneus e o desempenho de dirigibilidade.

Todas as configurações estão na condição de combustível cheio.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Mach 1

Dianteiro	Pista	Rua
Cambagem	-1,5º	-1,03º
Convergência – Total	0º	0º

Traseiro	Pista	Rua
Cambagem	-1,5º	-1,5º
Convergência – Total	0,24º	0,24º

Mach 1 com pacote de dirigibilidade

Dianteiro	Pista	Rua
Cambagem	-2,25º	-1,21º
Convergência – Total	0,1º	0,1º

Traseiro	Pista	Rua
Cambagem	-1,5º	-1,14º
Convergência – Total	0,3º	0,3º

Pressão dos pneus em pista

Pressão dos pneus frios

Pressão dos pneus	Dianteiro	Traseiro
Mach 1	30 psi	30 psi
Mach 1 com pacote de dirigibilidade	28 psi	28 psi

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Pressão dos pneus quentes

Pressão dos pneus	Dianteiro	Traseiro
Mach 1	Menor que 38 psi	Menor que 38 psi
Mach 1 com pacote de dirigibilidade	Menor que 36 psi	Menor que 36 psi

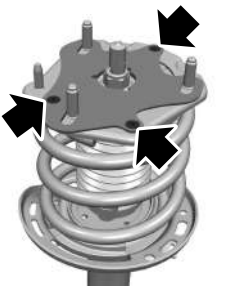
Intervalos de manutenção do uso em pista

Siga estes intervalos de manutenção ao usar o veículo em pista ou em um evento de alta velocidade.

Intervalo	Uso e exemplo do veículo
Um final de semana de pista ou aproximadamente 4 horas de uso em pista	Trocar o óleo do motor e o filtro
A cada 800 km	Trocar o fluido do eixo traseiro[1]

[1] Troque o fluido a cada 500 mi (800 km) ou quando uma mensagem é exibida na tela de informações informando que o fluido do eixo está superaquecido.

Montagens superiores na suspensão dianteira com cambagem ajustável (veículos com pacote de dirigibilidade opcional)



O veículo tem montagens na suspensão ajustável que você pode usar para ajustar a cambagem do veículo antes e depois de um evento em pista segundo as especificações listadas na tabela Recomendações de alinhamento do percurso em estrada mostrada anteriormente.

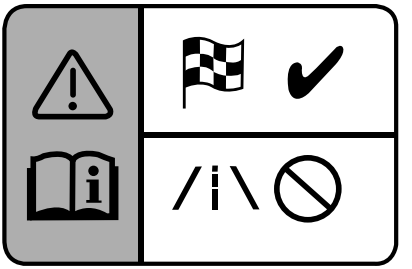
Nota: *Depois que o dia em pista terminar, traga o carro de volta para fazer o alinhamento e calibrar os pneus.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *As montagens em suspensão dianteira com cambagem ajustável têm três parafusos de ajuste que devem ser removidos para que a cambagem possa ser ajustada. Caso você não consiga ajustar a cambagem, consulte a concessionária autorizada ou ligue para 800–367–3788 para obter mais detalhes a fim de remover os parafusos de ajuste.*

Aerodinâmica (Se equipado)

Asa Gurney traseira



A asa Gurney traseira deve ser removida para condução em estrada.

O veículo pode incluir uma asa Gurney removível no compartimento de bagagem. A asa Gurney aumenta muito a estabilidade em alta velocidade e o desempenho na pista. É recomendável usar a asa Gurney em todas as pistas com curvas de alta velocidade, podendo ser usada em qualquer pista, independentemente das velocidades em curva.

Você pode aproveitar a remoção da asa Gurney para melhorar o balanço em baixa velocidade em pistas menores com velocidades máximas em curva abaixo de 112 km/h. Recomendamos que você fixe a asa Gurney em todos os eventos em pista e avalie atentamente a condição do veículo e a capacidade antes da remoção.

Nota: *A asa Gurney acompanha parafusos de tamanho maior para instalá-la no aerofólio traseiro.* ***Não use os parafusos de tamanho maior sem a asa Gurney presa, ou pode ocorrer um dano ao aerofólio.***

Polimento do freio

Os freios devem ser devidamente polidos antes do uso em pista intenso. O ruído excessivo do freio poderá ocorrer depois do polimento ou do uso em pista. Realize esse procedimento de maneira segura em um pavimento seco e em conformidade com todas as regulamentações e leis locais e estaduais referentes ao funcionamento do veículo motor.

Como polir os freios

Acomodação da temperatura baixa inicial:

- Caso os freios já tenham 322 km ou mais de condução na cidade, ignore esta etapa e vá diretamente para o procedimento do ciclo de acomodação da temperatura alta. Do contrário, realize pelo menos 30 paradas de

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

80 km/h a uma desaceleração de 1/3 g com 1,2 km de espaçamento entre as paradas. Um medidor de desaceleração pode ser acessado por meio do menu TrackApps na tela de informações.

Ciclo de acomodação da temperatura alta:

- Começando com freadas a frio, realize 15 paradas consecutivas completas, acelerando 3/4 da borboleta do acelerador a 128 km/h e freando até 32 km/h a uma desaceleração de 1,0 g. Os freios podem causar um odor ou uma fumaça durante essa parte do procedimento.

Esfrie:

- Esfrie os freios fazendo uma ou duas voltas, 8 km, a 96 km/h com pouco ou nenhum uso do freio.

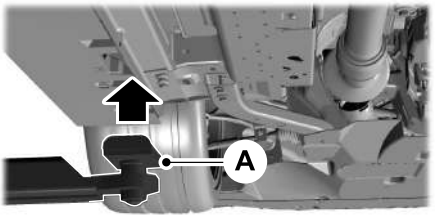
Acomodação da temperatura baixa de retomada:

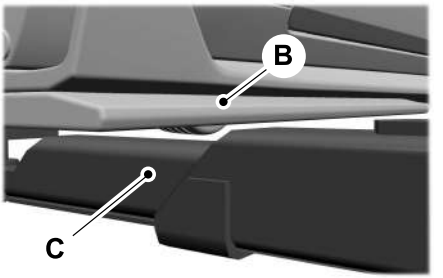
- Realize pelo menos 30 paradas de 80 km/h a uma desaceleração de 1/3 g com 1,2 km de espaçamento entre as paradas. Um medidor de desaceleração pode ser acessado por meio do menu TrackApps na tela de informações.

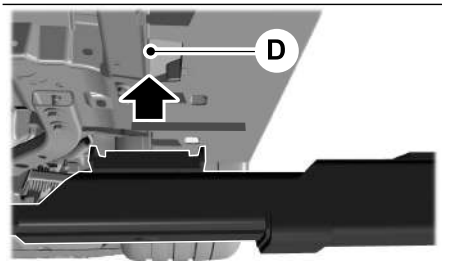
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Levantamento do veículo







A Base do guincho.
B Molde do balancim.
C Braço do guincho.
D Flange da soleira.

Uso de um guincho para veículos de duas colunas

Ao usar um guincho para veículos, certifique-se de que os moldes do balancim (B) não toquem nem interfiram nos braços do guincho (C) ou podem ocorrer danos ao veículo.

Siga estas etapas para guinchar o veículo:

1. Alinhe o veículo com o guincho e posicione as bases do guincho (A) para alinhar com o flange da soleira (D).
2. Levante o guincho até que todas as quatro bases do guincho (A) toquem o flange da soleira (D).

Nota: *A base do guincho (A) pode tocar a parte inferior do molde do balancim (B). Caso o veículo seja guinchado pelo local apropriado, isso não danifica a peça.*

3. Inspecione todos os braços do guincho (C) em busca de eventuais interferências ou contatos com o molde do balancim (B).
4. Caso não haja contato com nenhum braço do guincho (C), o veículo pode ser levantado tranquilamente.

Caso haja contato com algum braço do guincho (C), não levante o veículo e siga estas instruções:

1. Verifique se os braços do guincho (C) estão totalmente abaixados até o solo.
2. Se necessário, ajuste a altura da base do guincho (A) até que ele toque o flange da soleira (D) e o molde do balancim (B) esteja livre do braço do guincho. A altura da base do guincho (A) pode ser normalmente ajustada girando-se a base do guincho (A) em sentido anti-horário.
3. Caso o guincho do veículo não use bases ajustáveis, instale espaçadores na base do guincho (A) para obter o mesmo efeito.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *Não use espaçadores de madeira porque eles podem dividir o grão da madeira.*

4. Levante o guincho até que as bases do guincho (A) toquem o flange da soleira (D). Verifique se não há contato entre o molde do balancim (B) e todos os braços do guincho (C) antes de levantar o veículo.

LIMPEZA DO EXTERIOR

Lavagem do veículo

Nota: *Não use uma lavagem de carro automática ou qualquer tipo de equipamento de lava-rápido comercial com vimes divisórios dianteiros instalados.*

Nota: *Lave sempre manualmente o veículo caso tenha faixas de vinil.*

Não conduza o veículo por um lava-rápido comercial, automatizado, por causa do vão livre baixo do veículo em relação ao solo e da largura do pneu. Lave o veículo manualmente ou usando uma lavagem comercial à distância sem trilhos mecânicos no chão. Não use uma lavadora de alta pressão.

Para manter a refrigeração e a aerodinâmica apropriadas em velocidades altas, o veículo tem trocadores de calor integrados com o painel dianteiro projetado para maximizar o desempenho. Não use uma lavadora de alta pressão ou um bico de spray de alta pressão porque podem ocorrer danos nas aletas de refrigeração.

Nota: *Para um acúmulo volumoso de detritos ou sujeira, limpe com uma escova de cerdas macias não metálicas para automóveis e água morna com sabão conforme necessário.*

APLICAÇÃO DE CERA

É necessário encerar o carro regularmente para proteger a pintura contra os elementos externos. É recomendável lavar e encerar a superfície pintada uma ou duas vezes por ano.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta. Sempre lave o veículo antes de aplicar a cera.

- Use uma cera de qualidade que não contenha abrasivos.
- Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera.
- Aplique uma pequena quantidade de cera para frente e para trás, e não em círculos.
- Não permita que a cera entre em contato com acabamentos coloridos (pretos de pouco brilho) fora da carroceria. A cera irá descolorir ou manchar as peças ao longo do tempo.
  - Bagageiros do teto.
  - Para-choques.
  - Maçanetas de porta granuladas.
  - Moldagens laterais.
  - Compartimentos de espelho.
  - Área do capô abaixo do para-brisa.
- Não aplique cera nas áreas de vidro.
- Após o enceramento, a pintura do carro ficará lisa, sem listras nem manchas.

LIMPEZA DO MOTOR

Nota: *Não deixe a água ou as soluções de limpeza entrar em contato com o elemento do filtro de ar exposto. Cubra o conjunto do filtro de ar para evitar borrifar água sobre ele.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

LIMPEZA DOS VIDROS E PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Produtos químicos para lavagem de carro e resíduos ambientais podem contaminar o para-brisa e a palheta do limpador. Para-brisa e limpadores sujos resultarão em operação insatisfatória do limpador do para-brisa. Mantenha o para-brisa e as palhetas do limpador limpos para manter o desempenho do limpador do para-brisa.

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo. Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.
- No caso de para-brisas contaminados com resina de árvore, substâncias químicas, cera ou insetos, limpe o para-brisa usando bucha macia em movimento circular e enxágue com água.
- Limpe as palhetas do limpador com álcool isopropílico ou lavador de para-brisa concentrado.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.*

LIMPAR O INTERIOR

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou higienizadores de mãos sejam derramados nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Danos que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.*

Nota: *Recomendamos água destilada durante a limpeza.*

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: *Evite molhar qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.*

Nota: *Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança

CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.*

Nota: *Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.*

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior em couro (Se equipado)

Nota: *Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.*

Para limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para limpar e remover manchas, como transferência de tinta, use um produto de limpeza de couro para interiores automotivos.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

Tecido premium (Se equipado)

O tecido Premium consiste em camurça, microfibra ou Alcantara.

Nota: *Não limpe a vapor.*

Nota: *Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: *Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.*

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não borrife líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibra para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Vidros traseiros

Nota: *Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.*

Nota: *Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.*

Espelhos

Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Uma seleção de produtos está disponível na Concessionária Ford.

Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Sempre leia e siga as instruções do fabricante antes de usar os produtos.

LIMPEZA DAS RODAS

Nota: *Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.*

Nota: *Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou produtos químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.*

Nota: *Não use limpadores de roda à base de soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.*

Nota: *Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.*

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das calotas das rodas.*

As rodas de liga leve e as calotas das rodas são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Desconexão da bateria de 12 V

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

KIT DE ESTILO DA CARROCERIA (SE EQUIPADO)

A distância entre a parte inferior do veículo e o solo é menor do que nos outros modelos. Dirija com extrema cautela para evitar danos ao veículo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

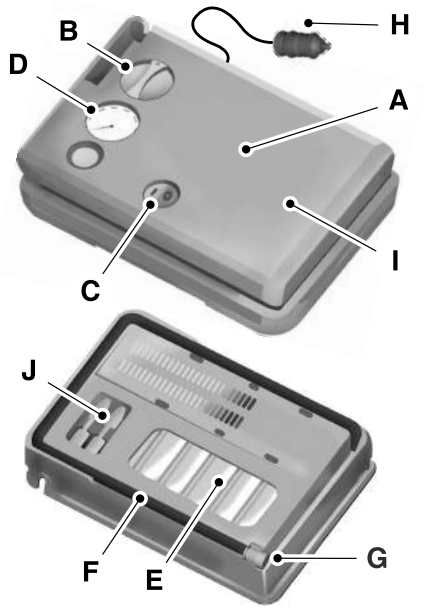
Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

A instalação de qualquer pneu que não seja do tamanho original pode fazer com que o velocímetro mostre uma velocidade incorreta do veículo.

KIT DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA (SE EQUIPADO)

Nota: *O kit de mobilidade temporária contém composto selante suficiente na lata para somente um reparo de pneu. Consulte a Concessionária Ford para obter latas de vedante substitutas.*

O kit está sob o assoalho de carga na área de carga. O kit consiste em um compressor de ar para recalibrar o pneu e uma lata do composto de vedação que veda efetivamente a maioria dos furos causados por pregos ou objetos semelhantes. Esse kit fará o reparo temporário no pneu permitindo que você dirija o veículo até 200 km a uma velocidade máxima de 80 km/h, até chegar ao local do reparo.



A	Compressor de ar (interno).
B	Interruptor do seletor.
C	Botão liga/desliga.
D	Manômetro de ar.
E	Garrafa e lata de selante.
F	Mangueira de dupla função: ar e reparo.
G	Conector da válvula do pneu.
H	Tomada de força para acessórios.
I	Alojamento/estojo.
J	Adaptadores para bicicleta/balsa/bola de esporte.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Informações gerais

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Nota: *Não use o kit se você tiver danificado gravemente um pneu. Só vede furos dentro da banda de rodagem do pneu com o kit.*

Não tente reparar furos maiores que ¼ polegadas (6 milímetros) ou danos à parede lateral do pneu. O pneu pode não ser completamente vedado.

A perda de pressão de ar pode afetar adversamente o desempenho do pneu. Por isso:

Nota: *Não dirija o veículo a mais de 80 km/h.*

Nota: *Não dirija mais de 200 km. Dirija apenas até a Concessionária Ford ou a oficina mais próxima para inspecionar o pneu.*

- Dirija cuidadosamente e evite manobras abruptas do volante.
- Monitore periodicamente a pressão do pneu afetado; se o pneu estiver perdendo pressão, reboque o veículo.
- Leia as informações da seção Dicas de Uso do Kit para garantir uma operação segura do kit e de seu veículo.

Dicas para o Uso do Kit

Para garantir a operação segura do kit:

- Leia todas as instruções e precauções.
- Antes de operar o kit, certifique-se de que seu veículo esteja parado com segurança fora da estrada e longe da movimentação do trânsito. Acenda as luzes de emergência.
- Sempre acione o freio de estacionamento para assegurar que o veículo não se moverá inesperadamente.
- Não remova nenhum corpo estranho, como pregos ou parafusos, do pneu.
- Ao usar o kit, deixe o motor ligado (somente se o veículo estiver ao ar livre ou em uma área bem ventilada) para que o compressor não descarregue a bateria do veículo.
- Não deixe o compressor ligado ininterruptamente por mais de 15 minutos. Isso impedirá o aquecimento do compressor.
- Nunca deixe o kit sozinho durante a operação.
- O composto selante contém látex. As pessoas com sensibilidade ao látex deve tomar as devidas precauções para evitar reação alérgica.
- Mantenha o kit longe de crianças.
- Use o kit somente quando a temperatura ambiente estiver entre -30ºC e 70ºC.
- Só use o composto selante até sua data de validade. A data de validade está especificada em uma etiqueta na lata do selante e pode ser vista em um quadro retangular na parte inferior do compressor. Verifique regularmente a data de validade e substitua a lata quando o vedante expirar.
- Não guarde o kit solto dentro do compartimento de passageiros do veículo porque ele pode causar ferimentos durante uma parada súbita ou colisão. Sempre guarde o kit em seu local original.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- Depois do uso do vedante, uma Concessionária Ford deverá substituir o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus e a haste da válvula na roda.
- A operação do kit pode causar interferência elétrica durante o funcionamento do rádio, de um CD e de um DVD.

* Quando for necessário encher somente um pneu ou outros objetos, o seletor deverá estar na posição Ar.

O que fazer quando um pneu furar

Você pode reparar um furo dentro da área da banda de rodagem do pneu em dois estágios, usando o kit.

- No primeiro estágio, encha o pneu com um composto selante e ar. Depois de encher o pneu, você precisará dirigir o veículo por uma curta distância de 6 km para distribuir o selante no pneu.
- No segundo estágio, verifique a pressão do pneu e ajuste-a, se necessário, à pressão especificada de enchimento do pneu do veículo.

Primeiro estágio: enchendo o pneu com composto selante e ar

CUIDADO: Não fique muito próximo do kit durante o enchimento do pneu. Se notar qualquer protuberância incomum ou deformações na parede lateral do pneu durante o enchimento, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.

CUIDADO: Não ligue o motor durante o funcionamento do compressor de ar, a menos que o veículo esteja ao ar livre ou em uma área bem ventilada.

Preparação: Estacione o veículo em um local nivelado e seguro, longe da movimentação do trânsito.

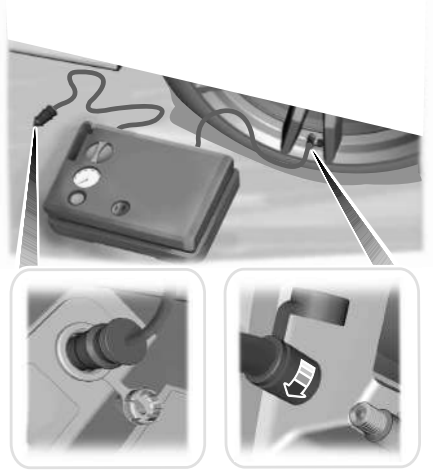
Acenda as luzes de emergência. Acione o freio de estacionamento e desligue o motor. Inspecione o pneu furado para ver se há danos visíveis.

O composto selante contém látex. Tome as devidas precauções para evitar reações alérgicas.

Não remova nenhum corpo estranho que tenha perfurado o pneu. Se o furo estiver na parede lateral do pneu, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

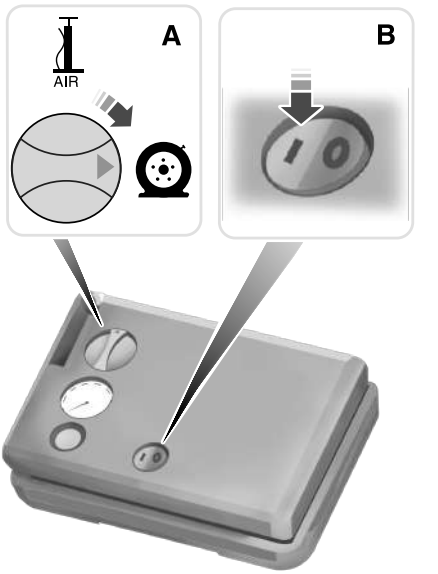
1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.
2. Desenrole a mangueira de dupla função (tubo preto) da parte posterior do estojo do compressor.
3. Fixe a mangueira à válvula do pneu, girando o conector no sentido horário. Aperte bem a conexão.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

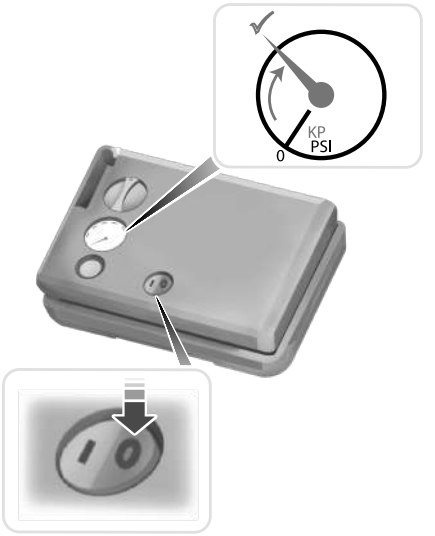


E200523

4. Conecte o cabo à tomada de força de 12 volts do veículo.
5. Remova o adesivo de aviso do alojamento/estojo e coloque-o sobre o painel de instrumentos ou no centro do painel.
6. Dê partida no veículo e deixe o motor ligado para que o compressor não descarregue a bateria do veículo.



7. Gire o botão (A) no sentido horário até a posição selante. Ligue o kit pressionando o botão liga/desliga (B).
8. Calibre o pneu até a pressão listada na etiqueta do pneu localizada na porta do motorista ou na área do vão da porta. A leitura inicial do manômetro do ar poderá indicar um valor superior à pressão especificada na etiqueta enquanto o composto selante estiver sendo bombeado no pneu. Isso é normal e não é motivo de preocupação. A leitura do manômetro informará a pressão de enchimento do pneu após, aproximadamente, 30 segundos de operação. Verifique a pressão final do pneu com o compressor DESLIGADO para obter uma leitura de pressão precisa.



9. Quando o pneu atingir a pressão de pneu recomendada, desligue o kit, retire o cabo de força e desconecte a mangueira da válvula do pneu. Reinstale a tampa da válvula na válvula do pneu e guarde o kit na área de armazenamento.
10. Imediata e cuidadosamente, dirija o veículo 6 km para distribuir o selante por igual dentro do pneu. Não exceda 80 km/h.
11. Depois de 6 km, pare e verifique a pressão do pneu. Consulte Segundo estágio: verificando a pressão do pneu.

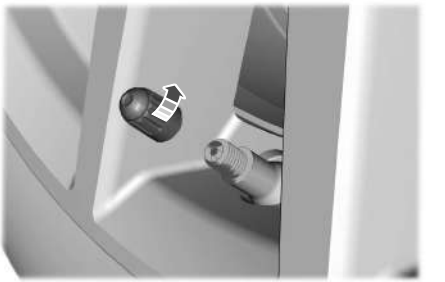
Nota: *Se você sentir qualquer vibração incomum, perturbação ou ruído ao dirigir, reduza a velocidade até poder parar com segurança no acostamento e peça ajuda de emergência na estrada. Nota: Não prossiga para a segunda fase desta operação.*

Segunda Fase: Verificando a pressão do pneu

Nota: *Se você estiver vindo do primeiro estágio: Enchendo novamente o pneu com composto selante e ar, tiver injetado selante no pneu, e a pressão ficar abaixo de 20 psi, vá para a próxima etapa.*

CUIDADO: A tomada poderá ficar quente depois do uso e deverá ser manipulada com cuidado na desconexão.

Verifique a pressão de ar dos pneus da seguinte maneira:



1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.
2. Parafuse bem a mangueira do compressor de ar na haste da válvula girando no sentido horário.
3. Empurre e gire o botão no sentido horário até a posição de ar.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

4. Se necessário, ligue o compressor e ajuste o pneu até a calibragem recomendada mostrada na etiqueta do pneu na porta do motorista ou na área do vão da porta. Verifique a pressão do pneu com o compressor DESLIGADO para obter uma leitura precisa da pressão.
5. Desconecte as mangueiras, reinstale a tampa da válvula no pneu e guarde o kit na área apropriada.

O que fazer depois que o pneu tiver sido vedado

Após usar o kit para vedar o pneu, você precisará substituir a lata de selante. Você pode obter latas de vedante e peças sobressalentes em uma Concessionária Ford. Você pode descartar as latas de selante vazias em casa. Entretanto, você deve descartar as latas que ainda contenham vedante líquido na Concessionária Ford local, no distribuidor autorizado de pneus local ou em conformidade com a regulamentação local de descarte de resíduos.

Nota: *Após usar o composto selante, a velocidade máxima do veículo será de 80 km/h e a distância máxima de direção será de 200 km. Você deve inspecionar o pneu selado imediatamente.*

Verifique a pressão do pneu a qualquer momento até 200 km executando as etapas listadas anteriormente no procedimento Segundo estágio: verificando a pressão do pneu.

Remoção da lata de selante do kit

1. Desenrole a mangueira de dupla função (tubo preto) do estojo do compressor.

2. Desenrole o cabo de força.

3. Remova a tampa posterior.

4. Gire a lata de selante 90 graus para cima e puxe-a do alojamento/estojo para removê-la.

Instalação da lata de selante no kit

1. Com a lata na posição perpendicular ao estojo, insira o bico da lata no conector e empurre até encaixá-la.
2. Gire a lata 90 graus para baixo, para dentro do alojamento/estojo.

3. Encaixe a tampa posterior novamente no lugar.

4. Enrole a mangueira de dupla função (tubo preto) no canal, na parte inferior do alojamento/estojo.

5. Enrole o cabo de força no alojamento e guarde a tomada de força para acessórios na respectiva área de armazenamento.

Nota: *Se tiver qualquer dificuldade na remoção ou na instalação da lata do vedante, consulte uma Concessionária Ford para receber assistência.*

Verifique regularmente a data de validade do composto selante. A data de validade está em uma etiqueta na lata do vedante, que pode ser vista em um quadro retangular na parte inferior do kit. Substitua a lata do vedante quando ele vencer.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CUIDADO COM OS PNEUS

Nota: *Se seus pneus tiverem desgaste desigual, peça a uma Concessionária Ford para verificar e corrigir qualquer desalinhamento de roda, desbalanceamento dos pneus ou problema mecânico envolvido antes de fazer o rodízio dos pneus.*

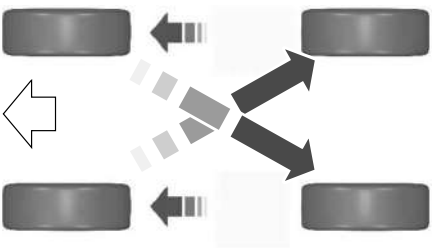
Nota: *Seu veículo pode ser equipado com conjunto de pneu e roda de estepe diferentes. O conjunto de pneu e roda de estepe diferentes é definido como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e rodas de serviço. Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.*

Nota: *Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

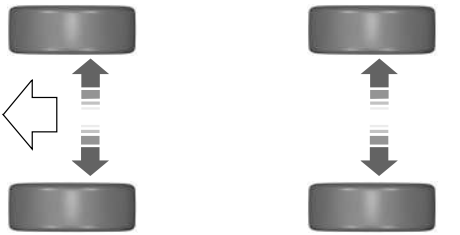
O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

Veículos com tração traseira (pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama)

Pneus não direcionais



Veículos equipados com pneus de diferentes tamanhos nos eixos dianteiro e traseiro



E209823

Às vezes o desgaste irregular dos pneus pode ser corrigido fazendo o rodízio.

USANDO PNEUS DE VERÃO

Pneus de verão fornecem melhor desempenho em estradas molhadas e secas. Os pneus de verão não têm a classificação de tração de lama e neve (M+S ou M/S) na parede lateral do pneu. Como o pneus de verão não têm o mesmo desempenho de tração que o pneus para todas as temporadas ou os pneus de neve, não é recomendável o uso de pneus de verão quando as temperaturas caem para cerca de 7ºC ou abaixo (dependendo do desgaste dos pneus e condições ambientais) ou em condições de neve e gelo. Como qualquer pneu, o desempenho do pneu de verão é afetado por condições ambientais e desgaste. Se você precisa dirigir nessas condições, é recomendável o uso de pneus para lama e neve (M+S, M/S), para todas as temporadas ou para neve.

Sempre guarde os pneus de verão em locais fechados em temperaturas superiores a -7ºC. Os componentes de borracha usados nesses pneus perdem a flexibilidade e podem desenvolver rachaduras na superfície na área da banda

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

de rodagem, em temperaturas inferiores a -7ºC. Se os pneus ficaram expostos à temperatura de -7ºC ou inferior, aqueça-os em um espaço aquecido a pelo menos 5ºC por um mínimo de 24 horas antes de instalá-los em um veículo, de mover o veículo com os pneus instalados ou de verificar a calibragem do pneu. Não coloque os pneus próximo a aquecedores ou dispositivos de aquecimento usados para aquecer o ambiente em que os pneus são guardados. Não aqueça ou aplique ar aquecido diretamente nos pneus. Sempre inspecione os pneus após períodos de armazenamento e antes do uso.

Pacote de manuseio da máquina 1

(Se equipado)

Rodas

O veículo tem rodas exclusivas compatíveis com os pneus. Essas rodas são mais suscetíveis a danos por causa do diâmetro, da largura e dos pneus de perfil baixo.

Para evitar danos nas rodas:

- Mantenha a pressão apropriada dos pneus
- Durante a instalação das rodas, sempre aperte porcas segundo a especificação com uma chave de torque.
- Inspecione as rodas em busca de danos regularmente. Caso seja danificada, substitua uma roda imediatamente.
- Caso você encontre um impacto extremo anormal, inspecione o diâmetro externo das rodas, dentro e fora, em busca de danos.

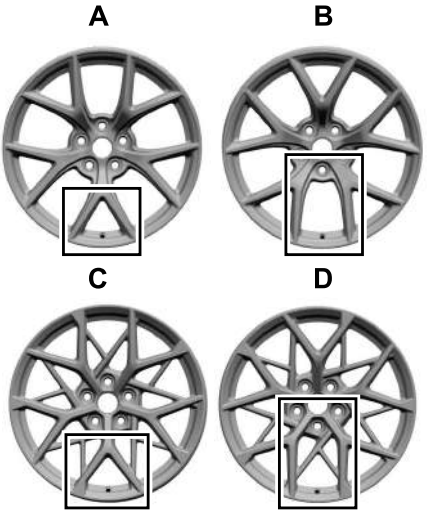
Pneus

O veículo tem pneus de alto desempenho e perfil baixo projetados para otimizar a dinâmica de condução esperada em um veículo Ford. Esses pneus não são otimizados para desempenho fora de estrada ou no inverno (neve ou clima frio), e suas características de rodagem, ruído e desgaste são diferentes dos pneus de baixo desempenho. Além disso, por causa do perfil mais baixo, os pneus são mais suscetíveis a danos por causa de buracos e estradas ruins.

Variante		Pneus	Rodas (polegadas)
Mach 1	Dianteiro	255/40R19	19 x 9,5
	Traseiro	275/40R19	19 x 10
Mach 1 com pacote de dirigibilidade	Dianteiro	305/30R19	19 x 10,5
	Traseiro	315/30R19	19 x 11

Nota: *Conforme descrito na tabela anterior, existem pneus e rodas de tamanhos diferentes nas posições dianteiras e traseiras. Para identificar se as rodas estão na posição correta, verifique se o local do orifício da válvula conforme indicado na seguinte tabela:*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



A Roda dianteira de 19 pol x 9,5 pol, com o orifício da válvula em uma janela menor.

B Roda traseira de 19 pol x 10 pol, com o orifício da válvula em uma janela maior.

C Roda dianteira de 19 pol x 10,5 pol, com o orifício da válvula em uma janela menor.

D Roda traseira de 19 pol x 11 pol, com o orifício da válvula em uma janela maior.

Nota: *Para a roda 5 estrelas base, você pode identificar o tamanho da roda correta verificando atrás dos raios das rodas.*

Para verificar se os pneus apresentam o desempenho desejado, é importante que você mantenha corretamente os pneus:

- Os pneus do equipamento original são otimizados para desempenho em condições úmidas e secas. Não é recomendável usar os pneus do equipamento original quando as temperaturas caírem para cerca de 7ºC ou abaixo (dependendo do desgaste dos pneus e das condições ambientais) ou em condições de neve e gelo.
- Os pneus foram projetados para uso em pista e podem apresentar redução significativa da banda de rodagem e maior ruído em comparação com os pneus padrão sob condições de condução normal. Aumentar as configurações de cambagem dianteira para um valor superior ao das configurações de fábrica pode acelerar ainda mais o desgaste da banda de rodagem e resultar no ruído do pneu.
- Para pressões do pneu, consulte a plaqueta localizada na coluna B dentro da porta do motorista.
- Mantenha sempre as pressões do pneu de acordo com a plaqueta de informações do pneu no vão da porta do motorista usando um medidor preciso.
- As pressões dos pneus são especificadas frias e deverão ser verificadas depois que o veículo tiver sido estacionado por pelo menos três horas. Não reduza a pressão dos pneus quentes.
- Verifique a pressão dos pneus com frequência para mantê-la corretamente. A pressão dos pneus pode diminuir com o passar do tempo e variar com a temperatura.
- Não sobrecarregue o veículo. Os pesos máximos do veículo e do eixo estão listados na plaqueta de informações dos pneus.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- É preciso tomar cuidado extra quando se opera o veículo próximo da carga máxima, inclusive garantir a pressão dos pneus apropriada e reduzir as velocidades.
- É preciso tomar cuidado extra quando se opera em estradas irregulares para evitar impactos que possam danificar os pneus.
- Caso você encontre um impacto extremo anormal, inspecione os pneus em busca de danos.
- Inspecione os pneus em busca de danos regularmente. Caso esteja danificado, substitua um pneu imediatamente.
- O alinhamento da suspensão correto é essencial para o desempenho máximo e o desgaste ideal do pneu. Caso você note um desgaste irregular do pneu, verifique o alinhamento.
- Faça o rodízio dos pneus conforme recomendado nas informações sobre rodízio de pneus. Consulte Cuidado com os pneus no capítulo Rodas e pneus do Manual do proprietário.
- Siga o padrão de rodízio para "Veículos equipados com pneus de tamanhos diferentes nos eixos dianteiro e traseiro".
- Durante a troca de pneus, a única maneira de manter o desempenho original é usando pneus originais. Caso seja usado um pneu diferente, ele deve ter o mesmo tamanho, a mesma classificação nominal de velocidade e carga e ser trocado em um jogo de quatro. Jamais misture marcas de pneus.

USANDO PNEUS DE INVERNO

Os pneus do equipamento original no veículo foram projetados para otimizar o desempenho em condições de estrada seca ou molhada. Eles não são otimizados para desempenho off-road ou em inverno, e você não deve usá-los com correntes de neve. O uso de qualquer tipo de correntes de neve com as rodas e os pneus do equipamento original do veículo pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Não recomendamos o uso dos pneus do equipamento original quando as temperaturas ficarem abaixo de 7ºC ou em condições de neve e gelo.

Nota: *Recomendamos que você use pneus de inverno ou de uso geral quando as temperaturas ficarem abaixo de 7ºC ou em condições de neve e gelo.*

- Use pneus de inverno com o mesmo índice de carga dos pneus de verão equipados originalmente com o veículo.
- Caso você instale pneus de inverno com uma velocidade nominal inferior à dos pneus do equipamento original, não exceda a velocidade nominal máxima do pneu.Não opere o veículo acima dos limites de velocidade sinalizados ao usar pneus de inverno. Jamais conduza em alta velocidade com pneus de inverno.

Ligue para a central de informações de Ford Performance no telefone 1-800-367-3788 para saber recomendações específicas de pneu de inverno.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

CUIDADO: Os pneus para neve devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente pela Ford. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga a pressão de calibragem recomendada pela Ford encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Nota: *Dirigir em alta velocidade em estradas com condições adversas cria a possibilidade de perda de controle do veículo. Dirigir a velocidades muito elevadas durante períodos prolongados de tempo pode resultar em danos aos componentes do veículo.*

Os pneus do seu veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, oferecendo assim tração na chuva e na neve. No entanto, em alguns climas, você pode precisar usar pneus e correntes de neve. Use correntes nos pneus apenas em caso de emergência ou se for exigido por lei.

Nota: *O isolamento da suspensão e os para-choques ajudarão a evitar danos ao veículo. Não remova esses componentes do veículo ao usar pneus e correntes de neve.*

Siga estas diretrizes ao usar pneus e correntes de neve:

- Se possível, evite colocar carga máxima no veículo
- As correntes podem danificar as rodas de alumínio.
- Utilize cabos de perfil ultra baixo, de 10 mm ou menos, conforme medido na parede lateral do pneu, com 255/40R19 apenas no eixo traseiro.
- Não use correntes ou cabos de neve com pneus 275/40R19, 305/30R19 e 315/30R19.
- Nem todas as correntes ou cabos de neve da classe S cumprem essas restrições. As correntes dessa restrição de tamanho incluirão um dispositivo tensionador.
- Compre correntes ou cabos em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu. As correntes ou os cabos de neve devem ser montados em pares apenas nos pneus dianteiros ou traseiros.
- Não exceda 50 km/h se recomendado pelo fabricante da corrente ao usar correntes de neve.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- Instale os cabos com segurança, verificando se os cabos não tocam em nenhuma fiação, linhas de freio ou linhas de combustível.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir os cabos roçarem ou baterem no veículo, interrompa a operação e aperte-os novamente. Se isso não funcionar, remova os cabos para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes dos pneus quando elas não forem mais necessárias. Não use correntes de pneu em estradas secas.

Se você tiver alguma dúvida sobre as correntes ou os cabos para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual das pressões dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

Nota: *Você só deve usar vedantes de pneu em emergência em estrada porque eles podem causar danos ao sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.*

Nota: *Se for danificado, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.*

Cada pneu, incluindo o estepe (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando frio e enchido com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo no letreiro correspondente ou na etiqueta de pressão dos pneus. (Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado no letreiro ou na etiqueta da pressão dos pneus, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los para a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

O veículo também é equipado com um indicador de mau funcionamento do TPMS para informar quando o sistema não está funcionando corretamente. Esse indicador é combinado com o sinal de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta um

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

mau funcionamento, o sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso. Essa sequência continuará ao longo das partidas subsequentes do veículo enquanto o mal funcionamento estiver presente.

Quando o indicador de mau funcionamento está aceso, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar uma pressão baixa de pneu corretamente. O TPMS pode apresentar mau funcionamento por vários motivos, como a instalação de pneus novos ou alternativos ou rodas no veículo que impedem o funcionamento correto do TPMS. Sempre verifique o sinal de mau funcionamento do TPMS após a substituição de um ou mais pneus ou rodas no veículo para garantir que os componentes novos ou alternativos permitirão o funcionamento correto do TPMS.

Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Nota: *Cada pneu é equipado com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. Ele é encoberto pelo pneu e não é visível a menos que o pneu seja removido. Tenha cuidado ao trocar o pneu para evitar danos ao sensor.*

Sempre faça a manutenção dos seus pneus em uma Concessionária Ford.

Verifique a pressão dos pneus periodicamente (pelo menos uma vez por mês) com um calibrador de pneus preciso. Consulte **Durante o enchimento dos pneus** neste capítulo.

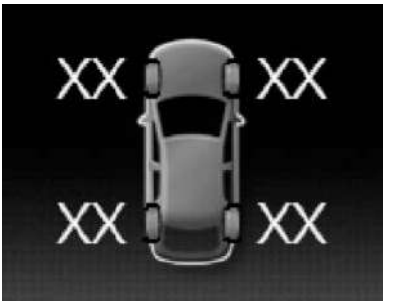
Troca de rodas por um sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Durante a troca das rodas do veículo, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa reaprender os sensores da pressão do pneu. Para conseguir isso, faça o seguinte:

1. Certifique-se de que todos os pneus estejam cheios na pressão correta. Do contrário, encha os pneus na pressão correta.
2. Estacione o veículo por pelo menos 20 minutos.
3. Realize o procedimento de reinicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte **Procedimento de reinicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus** mais à frente nesta seção.
4. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus reaprenderá automaticamente os sensores da pressão do pneu na próxima vez em que você conduzir o veículo por aproximadamente 15 minutos acima de 40 km/h.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus mede a pressão nos pneus e envia as leituras de pressão para o veículo. Você pode exibir as leituras da pressão dos pneus por meio do visor de informações. A luz de advertência da pressão dos pneus acenderá quando a pressão de um pneu for significativamente baixa. Quando a luz acende, um ou mais pneus estão com pressão insuficiente e deverão ser enchidos até atingir a pressão recomendada pelo fabricante. Mesmo que a luz acenda e apague logo em seguida, a pressão dos pneus deverá ser verificada mesmo assim.

Quando o estepe temporário é instalado

Quando um dos pneus normais precisar ser substituído pelo estepe temporário, o sistema continuará identificando um problema, para lembrá-lo de que o conjunto de roda e pneu danificado precisa ser reparado e recolocado no veículo.

Para restaurar o funcionamento completo do sistema de monitoramento, providencie os reparos no conjunto das rodas/pneus e reinstale no veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema de monitoramento da pressão dos pneus é avisar quando os pneus precisam de ar. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte a tabela a seguir para obter informações sobre o sistema de monitoramento da pressão dos pneus:

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Luz de pressão baixa dos pneus	Possível causa	Ação do cliente necessária
Luz de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo. Após o enchimento dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu (localizada na borda da coluna do motorista ou na coluna B), o veículo deverá ser dirigido por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição de como o sistema funciona, consulte **Quando o estepe é instalado** nesta seção.
	TPMS avariado	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.
Luz de advertência piscando	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição de como o sistema funciona, consulte **Quando o estepe é instalado** nesta seção.
	TPMS avariado	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Calibrando os pneus

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Quando os pneus são calibrados (por exemplo, em um posto de gasolina ou em sua garagem), o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá não responder imediatamente ao ar injetado nos pneus.

Pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que a luz apague após os pneus terem sido calibrados segundo a pressão recomendada.

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus monitora a pressão em cada pneu. Dirigindo em condições normais, a pressão típica de um pneu pode aumentar aproximadamente 2–4 psi em uma situação de partida a frio. Se o veículo permanecer estacionário durante a noite com a temperatura externa bem mais baixa do que a temperatura diurna, a pressão dos pneus poderá cair cerca de 3 psi para -1,1ºC em temperatura ambiente. Esse valor de pressão menor poderá ser detectado pelo sistema de monitoramento como sendo significativamente menor que a pressão de enchimento recomendada e ativar a luz de advertência de pressão baixa dos pneus. Se a luz de advertência da pressão dos pneus acender, inspecione visualmente cada pneu para garantir que não haja um pneu furado. Se houver um ou mais pneus furados, providencie o reparo conforme necessário. Verifique a pressão do ar nos pneus. Se houver algum pneu com pressão insuficiente, dirija o veículo cuidadosamente até o ponto de calibração mais próximo. Encha todos os pneus para a pressão de enchimento recomendada.

Procedimento de reinicialização do sistema de monitoramento da Pressão dos pneus

Visão geral

Você deve realizar o procedimento de reinicialização do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o seu veículo pode exigir diferentes pressões dos pneus. Nesses casos, o sistema acende a lâmpada de advertência em diferentes pressões para os pneus dianteiros e traseiros.

Caso os pneus sofram rodízio, você precisa reiniciar o sistema para reaprender as posições dos sensores de pressão do pneu. O sistema não pode informar em qual posição um sensor da pressão do pneu está e pressupõe que você tenha definido as pressões corretamente.

Realização do procedimento de redefinição

1. Ligue a ignição.
2. Navegue até o menu do monitor de pneus no visor de informações.
3. Mantenha pressionado o botão OK até uma mensagem de confirmação ser exibida. Caso o veículo tenha um botão de reinicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, mantenha o botão pressionado até uma mensagem de confirmação ser exibida.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

TROCA DE RODA (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.

Nota: *Você só deve usar vedantes de pneu em emergência na estrada porque eles podem causar danos ao sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.*

Nota: *A luz do indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acende quando o pneu do estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoramento, todas as rodas equipadas com sensores de monitoramento de pressão do pneu devem ser montadas no veículo.*

Se durante a condução um pneu furar, não utilize o freio fortemente. Em vez disso, diminua gradualmente sua velocidade. Segure o volante com firmeza e lentamente mova-se para um lugar seguro ao lado da estrada.

Procure uma Concessionária Ford, a fim de evitar danos aos sensores do sistema de monitoramento de pressão dos pneus. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 232). Logo que possível, substitua o pneu estepe por um pneu de estrada. Durante o reparo ou a substituição do pneu furado, solicite à Concessionária Ford que verifique se há danos no sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Se você tiver uma roda estepe diferente dos pneus, este estepe é de uso temporário. Isso significa que se precisar usá-lo, você deverá substituí-lo assim que possível por um conjunto de roda e pneu de estrada que seja do mesmo tamanho e do mesmo tipo dos pneus e rodas de estrada fornecidos originalmente pela Ford. Se o pneu de estepe diferente ou a roda estiver danificada, ele deve ser substituído em vez de reparado.

Um conjunto de roda e pneu de estepe diferente é definido como um conjunto de roda e pneu estepe que é diferente de marca, tamanho ou aparência das rodas e pneus de estrada e pode ser de três tipos:

1. **Miniestepe do tipo T:** Este pneu estepe começa com a letra T para o tamanho do pneu e pode ser moldado apenas para uso temporário na parede lateral.

2. **Sobressalente em tamanho desigual com etiqueta na roda:** Esse pneu estepe tem uma etiqueta na roda que afirma: ESTE CONJUNTO DE RODA E PNEU É APENAS PARA USO TEMPORÁRIO.

Ao dirigir com um dos pneus sobressalentes diferentes listados acima, não:

- Exceda 80 km/h.
- Carregue o veículo além da classificação de carga máxima do veículo listada na etiqueta de conformidade de segurança.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

- Use correntes de neve na extremidade do veículo com os pneus sobressalentes diferentes.
- Use mais de um estepe diferente por vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Tente reparar o estepe diferente.

A utilização de um dos pneus sobressalentes diferentes listados acima, em qualquer localização da roda pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de tração integral.

3. **Sobressalente em tamanho desigual sem etiqueta na roda**

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real, não:

- Exceda 120 km/h.
- Use mais do que um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de cada vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com o conjunto de pneu e roda de estepe diferentes.

A utilização de um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho desigual pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de tração integral.

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de tamanho real um cuidado adicional deve ser dado para:

- Condução de veículos com uma carga sobre o rack de carga.

Dirija com cuidado ao utilizar um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real e procure o serviço especializado o mais rápido possível.

Procedimento para troca de pneus

CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.

CUIDADO: Não trabalhe debaixo de um veículo apoiado somente por um macaco.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou troca a roda.

CUIDADO: Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

CUIDADO: Sempre use o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo. Se você estiver usando um macaco diferente do fornecido, certifique-se de que a capacidade do macaco esteja indicada para o peso do veículo, incluindo qualquer carga do veículo ou modificações. Se você não tiver certeza se a capacidade do macaco é a indicada, entre em contato com a Concessionária Ford.

CUIDADO: Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o furo está lubrificado e limpo.

CUIDADO: O macaco fornecido com esse veículo destina-se somente à troca de rodas. Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.

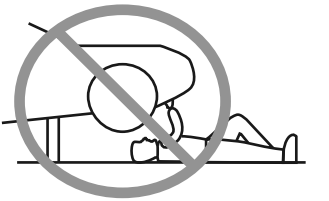
CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Não trabalhe sobre o veículo quando o macaco for o único apoio porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

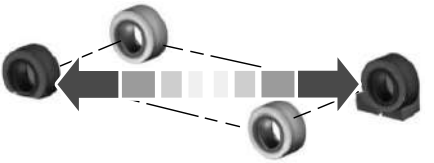
CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.



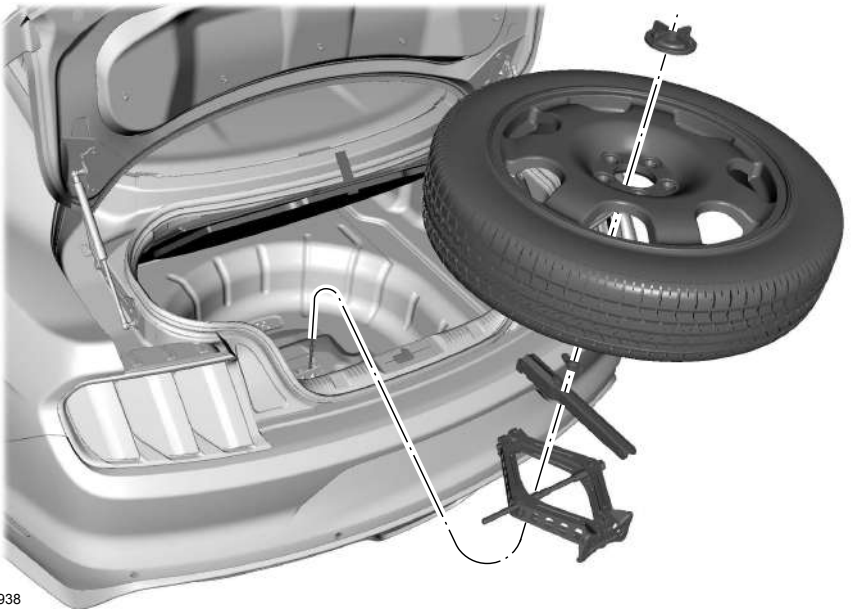
Nota: *Nenhuma manutenção ou lubrificação adicional do macaco é obrigatória ao longo da vida útil do veículo.*

1. Estacione em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e ative o pisca alerta.
2. Coloque a transmissão na posição estacionamento (P) e desligue o motor. Para veículos com transmissão manual, coloque a transmissão na posição ré (R) depois que o motor for desligado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



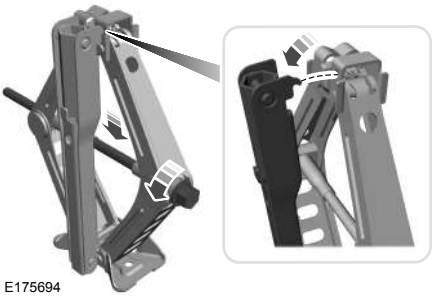
3. Bloqueie as partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.



E174938

4. Remova a chave de roda, o estepe e o macaco.
5. Retire o ornamento central da roda, se necessário, para acessar as porcas.

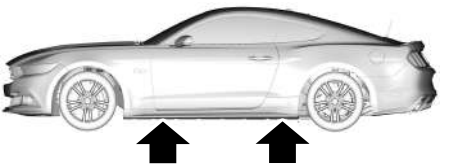
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



E175694

6. Para remover a chave do macaco, gire a porca sextavada no macaco no sentido anti-horário. Isso abaixa o macaco e afrouxa a trava mecânica.
7. Desdobre a chave a ser usada.

8. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.



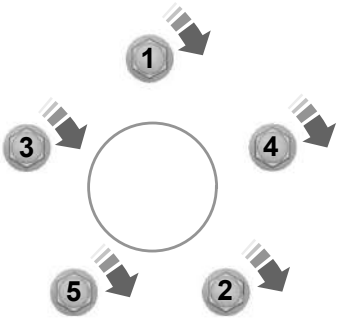
E176084

Nota: *Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.*

9. Os pontos de elevação do veículo são mostrados aqui, e podem ser identificados pelas marcas de triângulo no veículo. Os detalhes são representados na etiqueta de aviso do macaco.

E174939

10. Coloque o macaco no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando. Gire a manivela do macaco no sentido horário até que a roda saia completamente do chão.
11. Remova as porcas com a chave de roda.
12. Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se que a haste da válvula está voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda encoste no cubo. Não aperte as porcas até que a roda tenha sido baixada. Se você está usando o pneu temporário, as arruelas da porca parecem não estar alinhadas ao aro. Isso é normal somente quando o estepe temporário está sendo usado.
13. Desça a roda girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.



14. Remova o macaco e aperte as porcas na ordem mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 244).
15. Para guardar a chave dobrada no macaco, encaixe o suporte da base do macaco no recurso da chave conforme mostrado. Gire a chave para cima e ajuste a altura do macaco até que o pino encaixe no orifício. Aperte manualmente a porca hexagonal no sentido horário até que ela fique bem presa.

E176165

16. Coloque o pneu furado, o ornamento da roda, o macaco e a chave de roda de lado. Certifique-se de que o macaco está preso com segurança para que não chacoalhe enquanto você dirige.
17. Destrave a roda.

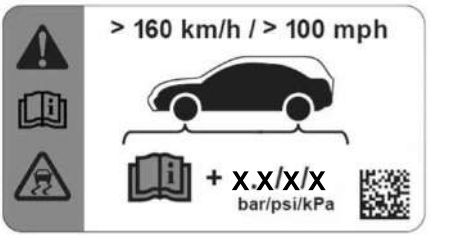
DIRIGINDO EM ALTA VELOCIDADE

Pressão dos pneus - Velocidades superiores a 100 mph (160 km/h)

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CUIDADO: Para reduzir o risco de falha potencial do pneu, que pode levar a lesões graves ou morte, aumente as pressões de calibração dos pneus dianteiros e traseiros no valor indicado na etiqueta de aviso, localizada na coluna B do lado do motorista ou na porta, ao conduzir a mais de 160 km/h. Conduza somente em velocidades superiores a 160 km/h onde é permitido por lei e as condições são favoráveis. As pressões de calibração de pneu recomendadas pela Ford podem ser encontradas na etiqueta dos pneus, que está localizada na coluna B do lado do motorista ou na porta do veículo.

Atenção: o não cumprimento dessas instruções pode resultar na perda de estabilidade do veículo devido à falha do pneu, podendo levar a lesões graves ou morte. Se você não tiver certeza sobre as pressões de calibração adequadas dos pneus, contate uma Concessionária Ford ou um centro de assistência técnica Ford.



E184089

Os pneus podem exigir pressão de calibração adicional para operação a velocidades superiores a 160 km/h. Se esta etiqueta estiver presente no veículo, será necessário ajustar a pressão dos pneus apropriadamente.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações de torque para a porca da roda

CUIDADO: Quando você instalar uma roda, sempre remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem o contato correto metal com metal nas superfícies de montagem da roda pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm
M14 X 1.5	150 ± 15 (200 ± 20)

As especificações de torque se destinam a porcas e parafusos sem sujeira e ferrugem. Use apenas fixadores de substituição recomendados por nós.

Reaperte as porcas segundo o torque especificado dentro de 160 km após qualquer perturbação na roda (como rodízio de pneu, troca de um pneu furado, remoção da roda).

A Diâmetro piloto da roda.

Inspecione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Item	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	5.0L 32V Ti-VCT
Número e disposição de cilindros.	Cilindro V8
Válvulas.	4 por cilindro
Atuação.	Dupla distribuição variável independente - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro.	93 mm
Curso.	92,7 mm
Relação de compressão.	12:1
Cilindrada do motor.	5.038 cm^3
Potência líquida máxima.	482,7 cv (355 kW) a 7.250 rpm
Torque líquido máximo.	556 Nm a 4.900 rpm
Rotação de marcha lenta.	650 rpm
Máxima rotação de marcha lenta.	2.750 +/- 250 RPM
Rotação do motor máxima.	7500 rpm
Ordem de ignição.	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema de ignição.	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar.	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de ignição.	1,25 mm - 1,35 mm

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Relacão de marchas

Item	Relação
1ª marcha	4,696:1
2ª marcha	2,985:1
3ª marcha	2,146:1
4ª marcha	1,769:1
5ª marcha	1,520:1
6ª marcha	1,275:1
7ª marcha	1,000:1
8ª marcha	0,854:1
9ª marcha	0,689:1
10ª marcha	0,636:1
Marcha à ré	4,866:1

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE FREIO

Dianteiro

Descrição	Especificação
Diâmetro do rotor.	14,96 in (380 mm)
Largura do rotor.	1,34 in (34 mm)
Área de alcance do rotor.	81,18 pol² (523,76 cm²)
Diâmetro do pistão da pinça.	1,42 in (36 mm)

Traseiro

Descrição	Especificação
Diâmetro do rotor.	12,99 in (330 mm)
Largura do rotor.	0,98 in (25 mm)
Área de alcance do rotor.	56,04 pol² (361,55 cm²)
Diâmetro do pistão da pinça.	1,77 in (45 mm)

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

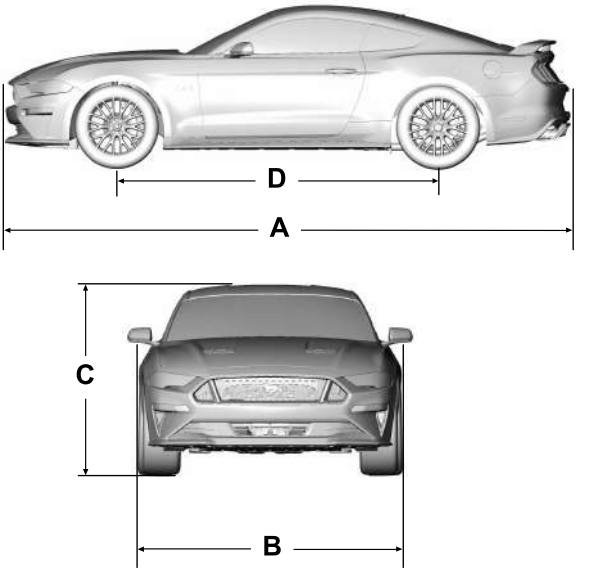
Alinhamento dianteiro				
Cáster	Caster esquerda - direita	Cambagem	Cambagem esquerda - direita	Convergência total
6.91º	0,0º (+/- 0,75º)	-1.03º	0.0º (+/-0.75º)	0,00º (+/- 0,20º)

Alinhamento traseiro			
Cambagem	Convergência esquerda - direita	Convergência total	Ângulo de cambagem
- 1,50º (+/- 0,75º)	0,12º (+/- 0,20º)	0,23º (+/- 0,20º)	0,00º (+/- 0,5º)

Item	Normal	Com pacote de dirigibilidade
Suspensão dianteira.	Suspensão MacPherson, junta esférica dupla	Suspensão MacPherson, junta esférica dupla
Suspensão traseira.	Multi-link	Multi-link
Taxa da mola dianteira.	34 N/mm (194 lbf/pol)	37 N/mm (211 lbf/pol)
Taxa da mola traseira.	115 N/mm (657 lbf/pol)	130 N/mm (742 lbf/pol)
Barra estabilizadora dianteira.	33,3 mm de diâmetro x 5,0 mm de parede (1,31 x 0,20 pol)	33,3 mm de diâmetro x 5,0 mm de parede (1,31 x 0,20 pol)
Barra estabilizadora traseira.	24 mm de diâmetro x 3,6 mm de parede (0,95 x 0,14 pol)	Barra sólida de 24 mm (0,95 pol) de diâmetro

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

DIMENSÕES DO VEÍCULO



E255204

Item	Dimensão	Especificação
A	Comprimento total.	4.789 mm
B	Largura total, excluindo os retrovisores externos.	1.916 mm
C	Altura total sem opções.	1.397 mm
D	Distância entre eixos.	2.720 mm

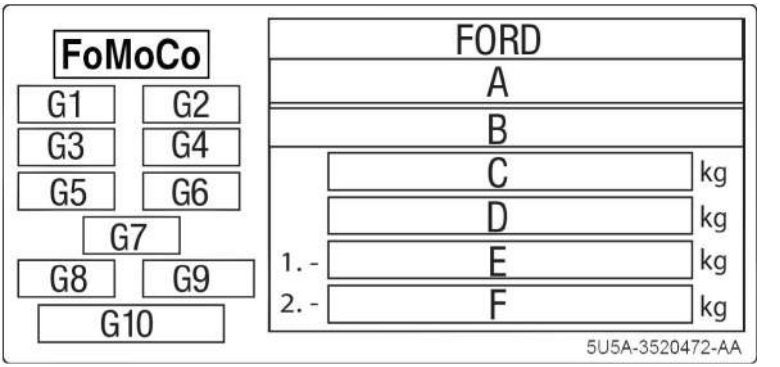
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

PESOS

Parâmetro	Especificação
Massa do veículo em ordem de marcha - dianteira.	991 kg
Massa do veículo em ordem de marcha - traseira.	823 kg
Massa do veículo em ordem de marcha.	1.814 kg
Bruto máximo permitido.	2.150 kg

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



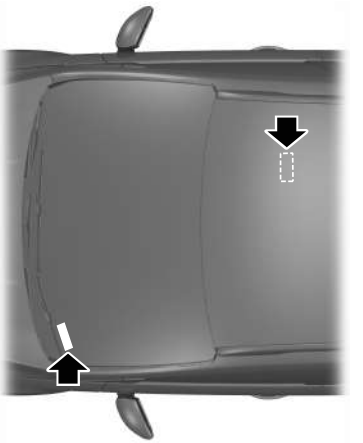
A	Número de aprovação do tipo
B	Número de identificação do veículo
C	Peso máximo com carga permitido do veículo (GVWR)
D	Peso máximo permitido da combinação (GCWR)
E	Peso máximo permitido do eixo dianteiro (GAWR dianteiro)
F	Peso máximo permitido do eixo traseiro (GAWR traseiro)
G1	Lado da condução
G2	Código do motor
G3	Código da transmissão
G4	Código do eixo
G5	Acabamento externo
G6	Pintura externa
G7	Emissão
G8	Versão
G9	Variante
G10	Homologação do tipo

A placa de identificação do veículo está na abertura da porta do passageiro.

Nota: *A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.*

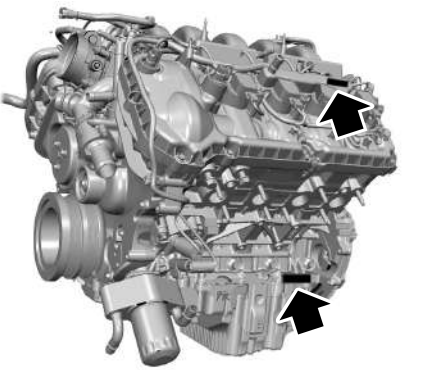
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E168940

O número de identificação do veículo é estampado no painel do assoalho no lado direito, sob o banco dianteiro. Ele também é mostrado no lado esquerdo do painel de instrumentos e na placa de identificação do veículo.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR



O número do motor pode ser encontrado no motor.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES

Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Desempenho do freio afetado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sistema de ar-condicionado

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,595 kg	100 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

Transmissão automática

Nota: *As transmissões automáticas que exigem fluido de transmissão MERCON ULV só devem usar fluido de transmissão MERCON ULV. O uso de qualquer outro fluido pode causar danos à transmissão.*

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	13,1 L [1]

[1] Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Líquido de arrefecimento do motor

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	14,4 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Óleo do motor

Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

É recomendável o óleo de motor Motorcraft para seu veículo. Se o óleo Motorcraft não estiver disponível, use os óleos de motor do nível de viscosidade recomendado que atendam às exigências API SP e exibam a marca de certificação API para motores a gasolina ou ACEA A5/B5.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Especificação
Capacidade de enchimento do óleo do motor, incluindo o filtro de óleo.	9,5 L
Capacidade de enchimento do óleo do motor, excluindo o filtro de óleo.	9 L

Nota: *Não use mais do que 1 L de óleo do motor alternativo entre intervalos de manutenção programados.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30 - Combinação sintética	WSS-M2C961-A1
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Adição de óleo do motor

Quantidade
1 L

A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de mínimo para máximo.

Tanque de combustível

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	60,55 L

Sistema de freio hidráulico

Nota: *Recomendamos o uso do DOT 4 Low Viscosity (LV) High Performance Brake Fluid ou equivalente, de acordo com o WSS-M6C65-A2. O uso de qualquer fluido diferente do fluido recomendado pode reduzir o desempenho do freio e não atender aos nossos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.*

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

Eixo traseiro

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: *Para um reabastecimento completo dos eixos de patinagem limitada, entre em contato com uma Concessionária Ford. Nossos eixos traseiros contêm um lubrificante sintético que não exigem a troca, a menos que você deixe o eixo submerso em água.*

Reservatório do lavador

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpadas externas

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz de posição dianteira.	LED	LED
Luz de seta dianteira.	LED	LED
Luz de condução diurna.	LED	LED
Farol.	LED	LED
Luz de neblina dianteira.	LED	LED
Luz de seta lateral.	LED	LED

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz de freio e luz traseira.	LED	LED
Luz de freio montada na parte central superior.	LED	LED
Luz de seta traseira.	LED	LED
Luz de neblina traseira.	W16W	16
Luz de ré.	W16W	16
Lâmpada da placa de licença.	LED	LED

Nota: *Os faróis de LED não são itens de manutenção. Entre em contato com uma Concessionária Ford.*

Lâmpadas internas

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz do porta-luvas.	T-3	2
Lâmpada interna.	W5W	5
Luz do espelho de cortesia.	T-5	2
Lâmpada do compartimento de bagagem.	LED	LED

Nota: *Para substituir uma lâmpada do painel de instrumentos, entre em contato com uma Concessionária Ford.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça logon em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O que é o modem

O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

Ativação e desativação do modem

1. Pressione ***Configurações***.
2. Pressione ***FordPass Connect***.
3. Pressione ***Configurações de conectividade***.
4. Liga e desliga os recursos de conectividade.

Conexão do FordPass com o modem

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça logon.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção dos detalhes do veículo.
5. Selecione a opção para ativar o veículo.
6. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
7. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. Pressione ***Configurações***.
2. Pressione ***Wi-Fi***.
3. Ligue ***Wi-Fi***.
4. Pressione ***Exibir redes disponíveis***.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS - VEÍCULOS COM: MODEM

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo confirmar a conexão da minha conta do FordPass com o modem.	– O modem não está ativado. • Ligue os recursos de conectividade. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS - VEÍCULOS COM: SYNC 3

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi.	– Erro de senha. • Digite a senha da rede correta. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – Vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID. • Use um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.
A conexão Wi-Fi é desfeita após uma conexão bem-sucedida.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
Estou próximo de um hotspot Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	– Sinal de rede obstruído. • Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot Wi-Fi. • Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o hotspot Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra-a.
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis.	– Rede oculta. • Deixe a rede visível e tente novamente.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo ver o nome do hotspot Wi-Fi ao procurar redes Wi-Fi no telefone celular ou em outro dispositivo.	– Limitação do sistema. • Verifique se a visibilidade do hotspot Wi-Fi está ligada. • O sistema não oferece um hotspot Wi-Fi no momento.
Os downloads do software demoram muito.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – O hotspot Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. • Use um hotspot Wi-Fi mais confiável.
O sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi, e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não atualiza.	– Não há atualização de software disponível. – A rede Wi-Fi exige uma assinatura ou a aceitação de termos e condições. • Teste a conexão usando outro dispositivo. Caso a rede Wi-Fi exija uma assinatura ou a aceitação de termos e condições, entre em contato com o provedor de serviços de rede.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

CRIAÇÃO DE UM PONTO DE ACESSO WI-FI DO VEÍCULO

Você pode criar um hotspot Wi-Fi no veículo e permitir que os dispositivos se conectem a ele para acesso à Internet.

Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Pressione ***FordPass Connect***.
2. Pressione ***Hotspot do veículo***.

Nota: *A configuração padrão do hotspot do veículo é ligada.*

3. Pressione ***Configurações***.
4. Pressione ***Visibilidade de Wi-Fi***.

Nota: *A configuração padrão da visibilidade do Wi-Fi é ligada.*

Localização do nome e da senha do hotspot Wi-Fi

Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Pressione ***FordPass Connect***.
2. Pressione ***Hotspot do veículo***.
3. Pressione ***Configurações***.

Nota: *O SSID é o nome do hotspot.*

4. Pressione ***Exibir senha***.

Conexão de um veículo ao hotspot Wi-Fi

1. No dispositivo, ligue o Wi-Fi e selecione o hotspot na lista de redes Wi-Fi disponíveis.
2. Quando solicitado, digite a senha.

Aquisição de um plano de dados

1. Conecte um dispositivo ao hotspot.

Nota: *O portal da operadora de rede do veículo abre no dispositivo.*

2. Caso o portal não abra no dispositivo, abra um site, e ele redireciona para o portal da operadora de rede do veículo.

Nota: *Sites seguros não redirecionam.*

3. Siga as instruções no portal da operadora para comprar um plano.

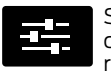
Nota: *Caso você tenha um plano ativo, o sistema não redireciona para o portal da operadora de rede do veículo quando você conecta um dispositivo. Visite o site da operadora de rede do veículo para comprar mais dados.*

Nota: *Caso as informações de uso dos dados estejam disponíveis no menu do hotspot do veículo, elas são aproximadas.*

Nota: *Se você realizar uma redefinição principal, o sistema não remove seu veículo da conta da operadora da rede do veículo. Para remover seu veículo da conta, entre em contato com a operadora da rede do veículo.*

Nota: *A operadora de rede do veículo presta serviços de hotspot do veículo, sujeitos ao contrato da operadora de rede do veículo, à cobertura e à disponibilidade.*

ALTERAÇÃO DO NOME OU DA SENHA DO PONTO DE ACESSO WI-FI DO VEÍCULO



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Pressione ***FordPass Connect***.
2. Pressione ***Hotspot do veículo***.
3. Pressione ***Configurações***.
4. Pressione ***Editar***.
5. Pressione ***Alterar nome SSID***.
6. Digite o SSID obrigatório.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

7. Pressione ***Concluído***.
8. Pressione ***Alterar senha***.
9. Digite a senha obrigatória.
10. Pressione ***Concluído***.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Fatores de recepção de rádio	
Distância e intensidade	Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

UNIDADE DE ÁUDIO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

E287199

Nota: *Dependendo do pacote de opções de seu veículo, os controles podem ser diferentes do que você vê.*

Nota: *O sistema de tela sensível ao toque controla a maioria dos recursos de áudio.*

Nota: *Alguns recursos, como o rádio via satélite, talvez não estejam disponíveis no local. Consulte uma Concessionária Ford.*

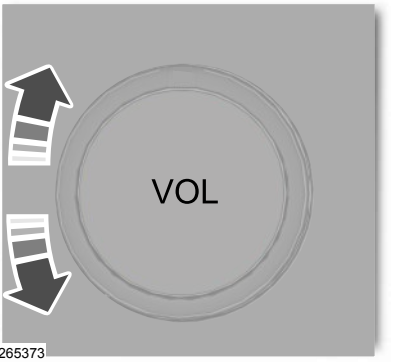
Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Acessando as configurações de som

OU

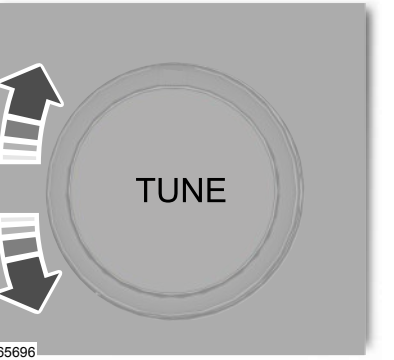
Pressione e solte para acessar as configurações Agudos, Médios, Graves, Fade ou Balanço.

Ajustando o volume



Gire para ajustar o volume.

Mudando as estações de rádio



Em modo de rádio, gire para procurar a faixa de frequência de rádio. Em modo de rádio via satélite, gire para encontrar a próxima estação de rádio via satélite disponível ou a anterior.

Retirando o CD (Se equipado)

Pressione e solte o botão para ejetar um CD.

Inserindo um CD (Se equipado)

Insira um CD na entrada do CD.

Ligando e desligando a unidade de áudio

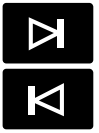
Pressione e solte o botão.

Execução ou pausa da mídia

Pressione e solte o botão para executar ou pausar o áudio.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Uso de Busca, Avançar rapidamente e Retroceder



Em modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione e solte qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontrar nessa direção.

Em modo de CD, pressione e solte para selecionar a próxima faixa ou a anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Em modo de rádio via satélite, pressione e solte para selecionar a próxima estação de rádio via satélite ou a anterior. Caso você selecione uma categoria específica, como jazz, rock ou notícias, pressione para encontrar a próxima estação ou a anterior na categoria selecionada.

PORTA USB

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais vigentes relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, cartões de memória e dispositivos de carregamento.

Nota: *Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados. Consulte* ***Tomadas auxiliares*** *(página 113).*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sobre o SYNC

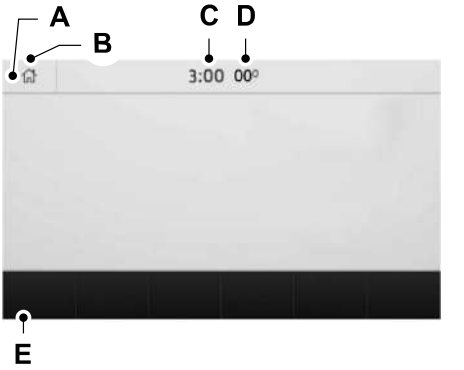
O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz e uma tela sensível ao toque. O sistema oferece interação fácil com áudio, telefone, navegação, aplicativos para dispositivos móveis e configurações.

Nota: *Você pode ligar o sistema e usá-lo por até uma hora sem ligar a ignição.*

Nota: *Você poderá usar o sistema depois de desligar a ignição por até 10 minutos ou até abrir uma porta.*

Nota: *Tendo em vista a segurança, alguns recursos dependem da velocidade. O uso se limita ao momento quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.*

Uso da tela sensível ao toque



A	Barra de status.
B	Tela inicial.
C	Relógio. Consulte **Configurações** (página 289).
D	Temperatura do ar externo.
E	Barra de recursos.

Barra de status

Microfone do telefone celular sem áudio.

Sistema de áudio desligado.

Atualização de software instalada.

Wi-Fi conectado.

Roaming do telefone celular.

Mensagem de texto recebida.

Sistema de notificação de colisão automática desligado.

Intensidade do sinal da rede do telefone celular.

Compartilhamento de dados do veículo ligado.

Compartilhamento de localização do veículo ligado.

Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.

Carregador sem fio ativo.

Barra de recursos

Selecione para usar o rádio, um USB, um player de mídia ou um dispositivo Bluetooth. Consulte **Entretenimento** (página 275).

Selecione para ajustar as configurações de climatização Consulte **Climatização** (página 277).

Selecione para fazer chamadas e acessar a lista de contatos no telefone celular. Consulte **Telefone** (página 280).

Selecione para usar o sistema de navegação. Consulte **Navegação** (página 282).

Selecione para procurar e usar aplicativos compatíveis no dispositivo iOS ou Android. Consulte **Aplicativos** (página 287).

Selecione para ajustar as configurações do sistema. Consulte **Configurações** (página 289).

Limpeza da tela sensível ao toque

Consulte **Limpar o interior** (página 215).

Atualização do sistema

Atualização do sistema usando uma unidade USB

Download de uma atualização

1. Vá até a página de atualização do SYNC no site local da Ford.
2. Faça download da atualização.

Nota: *O site notifica você caso uma atualização esteja disponível.*

3. Insira uma unidade USB no computador.

Nota: *A unidade USB precisa estar vazia e atender aos requisitos mínimos detalhados no site.*

4. Siga as instruções fornecidas para fazer download da atualização na unidade USB.

Instalação de uma atualização

Nota: *Você pode usar o sistema quando uma instalação está em andamento.*

1. Desconecte todos os outros dispositivos USB das portas USB.
2. Conecte a unidade USB com a atualização a uma porta USB.

Nota: *A instalação começa automaticamente dentro de 10 minutos.*

Atualização do sistema usando uma conexão de rede Wi-Fi

Conexão com uma rede Wi-Fi

Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Atualizações automáticas***.
2. Selecione ***Wi-Fi do sistema***.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

3. Ligue ***Wi-Fi do sistema***.
4. Selecione ***Redes Wi-Fi disponíveis***.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.*

Ative as atualizações automáticas do sistema

Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Atualizações automáticas***.
2. Ligue ***Atualizações autom. do sistema***.

O sistema já está definido para verificar se há e receber atualizações do sistema quando conectado a uma rede Wi-Fi.

Nota: *Você pode usar o sistema quando um download está em andamento.*

Nota: *Se o sistema for desconectado da rede Wi-Fi quando um download estiver em andamento, o download continuará na próxima vez em que for conectado a uma rede Wi-Fi.*

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford ou consultar o site local da Ford.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz. Isso permite manter suas mãos no volante e se concentrar naquilo que está à sua frente.

Pressione o botão de controle por voz no volante e aguarde o prompt de voz.

Nota: *Pressione o botão de controle por voz novamente para interromper um aviso por voz e começar a falar.*

Nota: *Ajuste o controle de volume quando um aviso por voz for reproduzido para ajustar o volume.*

Nota: *Mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri no dispositivo iOS.*

Os seguintes comandos por voz foram projetados para ajudar você em qualquer tela:

- ***Lista de comandos***
- ***Ajuda***

As tabelas a seguir listam alguns dos comandos por voz mais usados. Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte o site local da Ford.

Geral

Comando de voz	Descrição
Lista de comandos do ___	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico.[1]
Cancelar	Cancele uma sessão de voz ativa.
Ajuda do ___	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico.[1]

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Comando de voz	Descrição
Voltar	Retorne à tela anterior.
Menu principal	Vá até o menu principal.
Página seguinte	Vá até a próxima página.
Página anterior	Vá até a página anterior.

[1] Adicione o nome do recurso ao comando.

Entretenimento

Fonte do áudio

Comando de voz	Descrição
Rádio	Use o rádio.
Tocador de CD	Use o CD player.
Bluetooth Áudio	Use um dispositivo Bluetooth.
USB	Use um USB ou um player de mídia.

Rádio

Comando de voz	Descrição
AM	Ouça o rádio AM.
AM ___	Sintonize uma frequência AM específica.[1]
FM	Ouça o rádio FM.
FM ___	Sintonize uma frequência FM específica.[1]

[1] Adicione a radiofrequência em duas casas decimais ao comando.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

USB e player de mídia

Comando de voz	Descrição
Reproduzir álbum ___	Reproduza a música por categoria.[1]
Reproduzir artista ___	
Reproduzir gênero ___	
Reproduzir lista de reprodução ___	
Reproduzir música ___	
Reproduzir podcast ___	
Reproduzir audiolivro ___	
Pesquisar todos os álbuns	Procurar música em um dispositivo USB.
Pesquisar todos os artistas	
Pesquisar todos os audiolivros	
Pesquisar todos os gêneros	
Pesquisar todas as listas de reprodução	
Pesquisar todos os podcasts	
Pesquisar todos os títulos	
Pesquisar álbum ___	Procure a música por categoria em um dispositivo USB.[1]
Pesquisar artista ___	
Pesquisar audiolivro ___	
Pesquisar gênero ___	
Pesquisar lista de reprodução ___	
Pesquisar podcast ___	

[1] Adicione o nome de um álbum, o nome de um artista, o nome de um audiolivro, o nome de um gênero, o nome de uma playlist, o nome de um podcast ou o nome de uma faixa ao comando. Diga o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Climatização (Se equipado)

Comando de voz	Descrição
Temperatura a ___	Ajuste a temperatura entre 15,5–29,5ºC.

Telefone

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Pareie um telefone celular ou um dispositivo com Bluetooth habilitado.
Rediscar	Redisque o número discado por você recentemente.
Discar ___	Disque um número.[1]
Ligar para ___	Ligue para um contato específico da lista.[2]
Ligar para ___ ___	Ligue para um contato específico da lista em um local específico.[3]
Ouvir mensagem	Ouça uma mensagem de texto.
Ouvir mensagem ___	Ouça uma mensagem de texto específica de uma lista.
Responder à mensagem	Responda à última mensagem de texto.

[1] Adicione o número que você deseja discar ao comando.

[2] Adicione o nome de um contato da lista ao comando. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo.

[3] Adicione o nome de um contato e um local da lista de contatos ao comando. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Navegação (Se equipado)

Definição de um destino

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Digite um endereço de destino. Quando solicitado, informe o número da casa, a rua e a cidade.
Encontrar um PDI	Procure um ponto de interesse por nome ou categoria.
Encontrar ___ mais próximo	Procure um ponto de interesse próximo por categoria.[1]
Encontrar uma categoria de PDI	Procure a categoria de um ponto de interesse.[1]
Destino minha casa	Defina o endereço residencial salvo como o destino.
Destino meu trabalho	Defina o local de trabalho salvo como o destino.
Destinos anteriores	Exibe e selecione um em uma lista de destinos anteriores.
Destinos favoritos	Exibe e selecione um em uma lista de destinos favoritos.

[1] Adicione a categoria de um ponto de interesse ou o nome de uma grande marca ou cadeia ao comando.

Guia de rotas

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancele a rota atual.
Desvio de trajeto	Selecione uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repita a solicitação de orientação mais recente.
Mostrar rota completa	Exiba uma visão geral da rota.
Show traffic	Exiba uma lista de ocorrências de trânsito na rota.
Ver o tráfego todo	Exiba uma lista de todas as ocorrências de trânsito.
Mostrar mapa	Exiba o mapa na tela sensível ao toque.

Comando de voz	Descrição
Mostrar orientação norte	Exiba um mapa bidimensional com o sentido norte na parte superior da tela sensível ao toque.
Alinhar com o carro	Exiba um mapa bidimensional com a direção na qual você está viajando na parte superior da tela sensível ao toque.
Mostrar 3D	Exiba um mapa tridimensional com a direção na qual você está viajando na frente.

Aplicativos

Geral

Comando de voz	Descrição
Aplicativos	Inicie um aplicativo. O sistema solicita o nome do aplicativo.
Listar aplicativos	Obtenha uma lista de aplicativos em execução no dispositivo.
Encontrar aplicativos	Procure e se conecte a aplicativos em execução no dispositivo.

Aplicativo ativo

Comando de voz	Descrição
Ajuda do ___	Obtenha uma lista de comandos por voz para um aplicativo específico.[1]
Sair do ___	Feche um aplicativo.[1]

[1] Adicione o nome de um aplicativo ao comando.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Configurações de voz

Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Vá até o menu Config. de Voz.
Modo de interação padrão	Ligue avisos por voz longos.
Modo de interação avançado	Ligue avisos por voz curtos.
Ativar confirmação de chamada	Ligue a confirmação de chamada. O sistema solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Desativar confirmação de chamada	Desligue a confirmação de chamada. O sistema não solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	Ligue a tela de comandos por voz.
Desativar listas de comando de voz	Desligue a tela de comandos por voz.

Redução da rotação do motor do ventilador automática

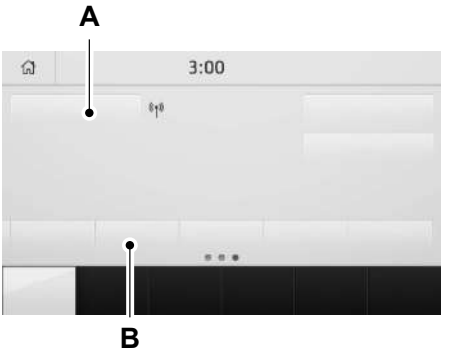
Se necessário, o sistema diminui a rotação do motor do ventilador quando você está usando comandos por voz para reduzir a intensidade do ruído em segundo plano no veículo. Ele retornará ao normal quando você terminar.

Desativação da redução da rotação do motor do ventilador automática

Pressione simultaneamente o ***A/C*** e os botões de ar recirculado.

ENTRETENIMENTO

Selecione a opção de entretenimento na barra de recursos.



A Fonte de áudio. Escolha uma fonte de áudio diferente.

B Predefinições. Deslize para a esquerda a fim de exibir mais predefinições.

Você pode acessar essas opções por meio da tela sensível ao toque ou comandos de voz.

Uso do rádio

Definição de uma estação de rádio usando a tela sensível ao toque

Sintonização direta de uma estação de rádio

Selecione ***Fontes Áudio***.

Selecione ***AM*** ou ***FM***.

Selecione ***Frequência***.

Informe a frequência da estação de rádio e selecione ***Inserir***.

Nota: *Você deve informar a frequência com duas casas decimais.*

Selecione uma estação de rádio de uma lista

Selecione ***Fontes Áudio***.

Selecione ***FM***.

Selecione ***Estação***.

Selecione uma estação de rádio da lista.

Armazenamento de uma estação de rádio

Você pode usar os conjuntos diferentes de predefinições para permitir que os motoristas armazenem as estações de rádio favoritas.

Você pode adicionar páginas predefinidas adicionais usando a opção de configurações na barra de recursos.

Defina uma estação de rádio.

Selecione ***Memórias***.

Nota: *Só faça isso caso você queira selecionar um conjunto de predefinições diferente.*

Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos.

Nota: *O rádio fica mudo brevemente para indicar que a estação de rádio foi armazenada.*

Streaming de música por um dispositivo Bluetooth

Verifique a compatibilidade do dispositivo no site regional da Ford.

Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Telefone** (página 280).

Selecione ***Fontes Áudio***.

Selecione Bluetooth.

Pesquisa de faixas em um dispositivo Bluetooth

Selecione ***Procurar***.

Selecione uma faixa.

Nota: *Selecione a arte da capa para exibir informações sobre a faixa atual.*

Repetição de faixas em um dispositivo Bluetooth

Selecione o ícone de repetição para ouvir novamente as faixas.

Nota: *Você pode repetir uma faixa ou todas elas em um dispositivo Bluetooth em formato de áudio. Você pode repetir uma, todas as faixas ou todas em uma pasta em um dispositivo Bluetooth.*

Nota: *Um pequeno número um é exibido próximo do ícone de repetição para indicar que uma faixa está pronta para repetição. Um pequeno ícone de pasta é exibido próximo dela para indicar que uma faixa está pronta para repetição.*

Reprodução de faixas em um dispositivo Bluetooth em ordem aleatória

Selecione para reproduzir faixas em uma ordem aleatória.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Reprodução de música de um USB ou player de mídia

Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.

Selecione ***Fontes Áudio***.

Selecione USB.

Nota: *O sistema indexa a música para você reproduzi-la.*

Pesquisa de faixas em um USB ou player de mídia

Selecione ***Procurar***.

Selecione uma faixa.

Nota: *Selecione a arte da capa para exibir informações sobre a faixa atual.*

Nota: *Você também pode procurar por álbum, artista, audiolivro, gênero, playlist, podcast ou faixa por nome.*

Repetição de faixas em um USB ou player de mídia

Selecione o ícone de repetição para ouvir novamente as faixas.

Nota: *Você pode repetir uma faixa ou todas elas em um USB ou player de mídia em formato de áudio. Você pode repetir uma, todas as faixas ou todas em uma pasta em um USB ou player de mídia.*

Nota: *Um pequeno número um é exibido próximo do ícone de repetição para indicar que uma faixa está pronta para repetição. Um pequeno ícone de pasta é exibido próximo dela para indicar que uma faixa está pronta para repetição.*

Dispositivos compatíveis

O sistema oferece suporte a USB e players de mídia, inclusive dispositivos iOS e Android.

Formatos de arquivos compatíveis

Os seguintes formatos de arquivos são compatíveis com o sistema:

- Formatos de arquivo de áudio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD e FLAC.
- Extensões de arquivo MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.
- Sistemas de arquivos FAT, exFAT e NTFS.

Metadados do arquivo de áudio

O sistema organiza arquivos no USB ou no player de mídia por tags de metadados. As tags de metadados contêm informações sobre o arquivo. Caso as tags de metadados dos arquivos no USB ou no player de mídia não contenham informações, o sistema os classifica como desconhecidos. O sistema pode indexar até 50.000 faixas em um dispositivo USB ou player de mídia e até 10 dispositivos.

CLIMATIZAÇÃO

Toque no botão de climatização na tela sensível ao toque para acessar os recursos de controle de climatização.

Nota: *É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte* ***Configurações*** *(página 289).*

Acessando o Menu de controle de climatização

MENU Toque no botão para acessar os controles adicionais para o sistema de climatização dianteiro.

Direcionando o fluxo de ar

Toque no botão para direcionar o fluxo de ar para os defletores de ar do para-brisa e controladores de neblina.

Toque no botão para direcionar o fluxo de ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.

Toque no botão para direcionar o fluxo de ar para os defletores de ar da área dos pés.

Você pode direcionar o ar por meio de qualquer combinação desses defletores de ar.

Definição da rotação do motor da ventoinha

Toque para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume de ar que circula dentro do veículo.

Definição da temperatura

Toque para cima ou para baixo no controle de temperatura do lado esquerdo para configurar a temperatura no lado esquerdo.

Nota: *Esse controle também ajusta a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.*

Toque para cima ou para baixo no controle de temperatura do lado direito para configurar a temperatura no lado direito.

Como ligar e desligar o modo automático

Toque no botão para ligar a operação automática e depois defina a temperatura.

O sistema ajusta a rotação do motor da ventoinha, a distribuição de ar, o funcionamento do ar-condicionado e o ar externo ou recirculado para alcançar e manter a temperatura desejada.

Como ligar e desligar o ar-condicionado

Um menu pop-up é exibido na tela para mostrar as opções do ar-condicionado.

MAX A/C: Toque no botão para ativar e maximizar o resfriamento. As configurações de temperaturas do motorista e do passageiro são ajustadas para LO, o ar recirculado passa pelos defletores do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente na velocidade mais alta.

A/C: Toque para ligar ou desligar o ar-condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.

Nota: *Em determinadas condições, como em desembaçador máximo, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo depois que o ar-condicionado for desligado.*

Como ligar e desligar o controle de climatização

Toque no botão.

Como ligar e desligar bancos com controle de climatização

Toque no botão para percorrer as diversas configurações de assento com controle de climatização.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Ligando e desligando o modo de zona dupla

Toque no botão para ligar o controle de temperatura para o lado direito do veículo.

Ligando e desligando os retrovisores externos aquecidos

Toque no botão.

Como ligar e desligar o para-brisa aquecido

Toque no botão para limpar o gelo fino e a neblina do para-brisa. O para-brisa aquecido será desligado depois de um curto período.

Ligando e desligando o vidro traseiro aquecido

Toque no botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro.

Como ligar e desligar bancos aquecidos

Toque no botão para percorrer as diversas configurações de aquecimento.

Ligando e desligando o volante aquecido

Toque no botão.

Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo

Toque no botão para acionar a refrigeração máxima.

O ar recirculado flui através dos defletores de ar do painel de instrumentos, o ar-condicionado é ligado e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Como ligar e desligar o desembaçador máximo

Toque no botão para acionar o desembaçador máximo.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: *Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.*

Nota: *O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.*

Como ligar e desligar a recirculação de ar

Toque no botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado.

O ar presente atualmente no compartimento dos passageiros é recirculado. Isso pode diminuir o tempo necessário para refrigerar o interior, quando usado com ***A/C*** e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *O ar recirculado pode ser desligado ou você pode ficar impedido de ligá-lo em todos os modos de fluxo de ar, exceto* ***MAX A/C*** *para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada em várias combinações de controle de distribuição de ar em climas quentes para melhorar a eficiência do resfriamento.*

Ligando e desligando os bancos ventilados

Toque no botão para percorrer as diversas configurações de banco ventilado.

Acessando os controles de climatização traseiro

Toque no botão para acessar os controles adicionais para o sistema de climatização traseiro.

Indicador da trava de controle de climatização traseiro

Toque no botão.

Quando ligado, você só poderá operar as configurações do passageiro traseiro através dos controles dianteiros.

Ligando e desligando o modo automático traseiro

Toque no botão para ligar a operação automática traseira e, em seguida, defina a temperatura.

Ligando e desligando os bancos com controle de climatização traseiro

Toque no botão para percorrer as diversas configurações de banco com controle de climatização.

Ligando e desligando os bancos aquecidos traseiros

Toque no botão para percorrer as diversas configurações de aquecimento.

Ligando e desligando os bancos ventilados traseiros

Toque no botão para percorrer as diversas configurações de banco ventilado.

TELEFONE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Verifique a compatibilidade de seu dispositivo no site regional.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sincronizando o celular pela primeira vez

Vá para o menu de configurações no telefone celular e ligue o Bluetooth.

Selecione as opções de telefone na barra de recursos.

1. Selecione ***Adicionar telefone***.

Nota: *Um prompt alerta a necessidade de procurar o seu veículo no seu telefone celular.*

2. Selecione o seu veículo no seu telefone celular.

Nota: *Um número é exibido no telefone celular e na tela sensível ao toque.*

3. Confirme se o número que aparece no seu telefone celular é igual ao número que aparece na tela.

Nota: *A tela sensível ao toque indica que você pareou o dispositivo com o telefone celular.*

4. Baixe a lista de contatos do telefone celular quando você estiver pronto.

Nota: *Se você parear mais de um telefone celular, use as configurações do telefone para especificar o principal. Você pode mudar essa configuração a qualquer momento.*

Uso do celular

Lista de chamadas

Exiba e selecione uma entrada de uma lista de chamadas anteriores.

Contatos

Veja um formulário de pesquisa inteligente para procurar os contatos. Use o botão Listar para classificar os contatos por ordem alfabética.

Trocar telefone

Veja a lista de dispositivos pareados ou conectados que você pode selecionar.

Configurações do Telefone

Altere ringtones, alertas ou emparelhe outro telefone.

Não perturbe

Rejeite as chamadas recebidas e desligue os ringtones e alertas.

Teclado telefone

Disque um número diretamente.

Silenciar

Desligue o áudio do microfone quando em uma chamada ou sessão de reconhecimento de voz.

Mensagens de texto

Definindo a notificação de mensagem de texto

iOS

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione Bluetooth.
3. Selecione o ícone de informações à direita do seu veículo.
4. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Android

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione Bluetooth.
3. Selecione a opção de perfis.
4. Selecione o perfil do telefone.
5. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Uso de mensagens de texto

Item de menu	Descrição
Ouvir	Ouça a mensagem de texto.
Ver	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Respon.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

Apple CarPlay (Se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Apple CarPlay.*

Desligar o Apple CarPlay

Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Preferências do Apple CarPlay***.
2. Desligue ***Apple CarPlay***.

Android Auto (Se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Pode ser necessário ativar o Android Auto no menu de configurações.*

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.*

Desligar o Android Auto

Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

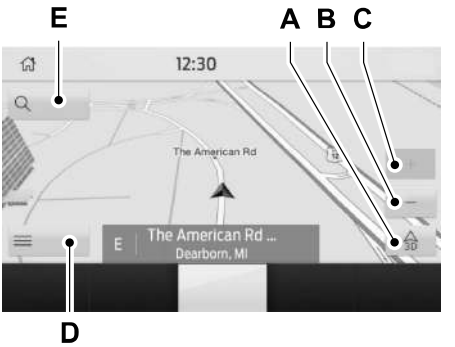
1. Selecione ***Android Auto***.
2. Desligue ***Android Auto***.

NAVEGAÇÃO

Nota: *Para obter mais informações, consulte o site local da Ford.*

Selecione a opção de navegação na barra de recursos.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing



A Menu de visão do mapa.
B Menos zoom.
C Mais zoom.
D Menu de orientação da rota.
E Menu de entrada do destino.

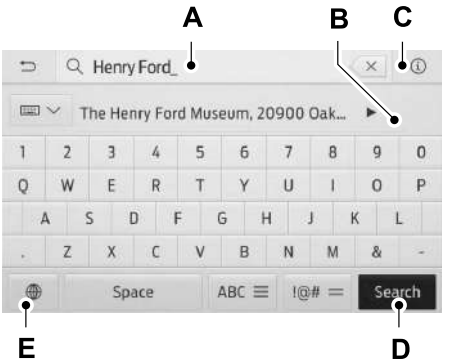
Definição de um destino

Menu de entrada do destino

Item	Descrição
Pesquisar	Digite um endereço de destino.
Destinos anteriores	Exiba e selecione um em uma lista de destinos anteriores.
Residencial	Defina o endereço residencial salvo como o destino.
Comercial	Defina o local de trabalho salvo como o destino.
Favoritos	Exiba e selecione um em uma lista de destinos favoritos.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Definir um destino usando a tela de entrada de texto



A Campo de entrada de texto.

B Sugestões automáticas com base no texto digitado.

C Ícone de informações.

D Pesquisa.

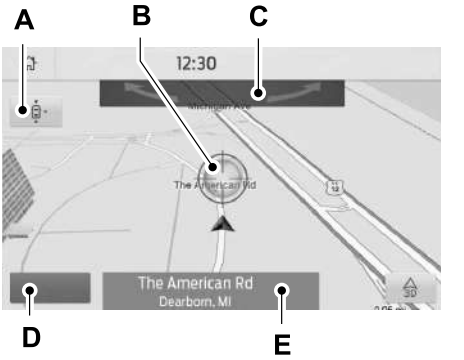
E Configurações do teclado.

Nota: *Selecione uma das sugestões a fim de copiar os detalhes para o campo de entrada de texto.*

Você pode buscar inserindo partes de um destino ou um destino completo, como o Endereço, o Nome ou a Categoria de PDI, Cruzamento, Cidade, Latitude/Longitude, etc. Dicas: Se você não especificar uma localização, o sistema usará a localização atual do veículo. Você pode especificar uma localização por endereço, cidade, estado ou CEP. Para obter mais suporte nas buscas, visite: support.ford.com.

Nota: *Pressione o botão no canto superior esquerdo do mapa principal para exibir o tempo estimado da chegada, o tempo de viagem restante ou a distância até o destino.*

Definir um destino usando a tela de mapa



A Recentralize o mapa.

B Local selecionado.

C Giro de mapa 3D. Passe o dedo para esquerda ou para direita.

D Inicie a orientação da rota.

E Nome do destino.

Selecione o local no mapa.

Selecione ***Iniciar*** para começar a orientação de rota.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Alterar o formato do mapa

Exibe o mapa em um dos seguintes formatos:

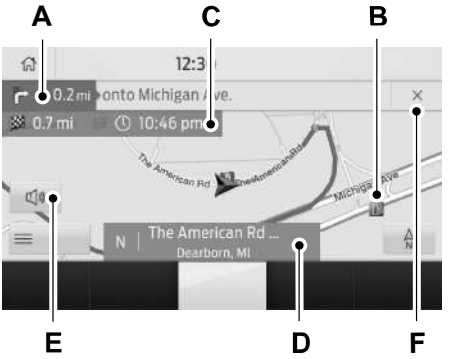
- Um mapa bidimensional com a direção na qual você está viajando na parte superior da tela.
- Um mapa bidimensional com o sentido norte na parte superior da tela.
- Um mapa tridimensional com a direção na qual você está viajando na frente.

Zoom

Exibe mais ou menos detalhes no mapa.

Nota: *Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela e os afaste para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela e os aproxime para diminuir o zoom.*

Guia de rotas



A Seta. Selecione para ouvir o último aviso por voz.

B Ponto de interesse.

C Tempo estimado de chegada, a distância até o destino e o tempo até o destino.

D Estrada atual.

E Silencie avisos de orientação.

F Cancele a orientação da rota.

Nota: *Para ajustar o volume do aviso, gire o controle do volume quando uma orientação for dita.*

Menu de orientação da rota

Item de menu	Descrição
Visualização	Ajuste as preferências do mapa quando a orientação da rota está ativa.
Mapa Completo	Exibe um mapa em tela inteira quando a orientação da rota está ativa.
Inform. de saídas autoest	Exibe informações de saída da rodovia para a rota atual.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Item de menu	Descrição
Lista de Conversões	Exibe a lista de curvas da rota atual. Selecione uma estrada para evitá-la.
Lista de trânsito	Veja o trânsito próximo da ou na rota atual.[1]
Configurações do navegador	Ajuste configurações de navegação.
Onde estou?	Exibe informações sobre o local atual.
Cancelar rota	Cancele a orientação da rota.
Ver Rota	Exibe toda a rota atual no mapa.
Rotas alternativas	Exibe uma rota alternativa comparada à atual.
Editar destinos intermediários	Altere a ordem ou remova pontos intermediários.
Otimizar ordem	O sistema determina a ordem de pontos intermediários para você.
Iniciar	Avance à próxima tela e inicie a nova rota.

[1] Depende do canal de mensagens de trânsito ou do trânsito ao vivo.

Ajustando o volume de aviso da orientação

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

Nota: *Caso você tenha zerado inadvertidamente o volume, pressione o botão de seta para reproduzir o último aviso de voz e ajuste o volume no nível desejado.*

Removendo áudio dos avisos de orientação

Selecione a opção para remover áudio na tela para emudecer avisos de orientação.

Nota: *O sistema remove o áudio do próximo aviso de orientação e de todos os futuros.*

Adição de pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota. Você pode adicionar até cinco pontos intermediários.

1. Selecione a opção de pesquisa no mapa.
2. Defina um destino.
3. Selecione o ícone de sinalização.
4. Selecione ***Iniciar***.

Cancelar orientação da rota

Selecione a opção do menu de orientação da rota na tela de orientação ativa.

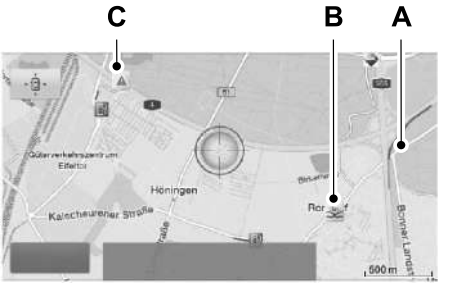
Selecione ***Cancelar Rota***.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *A opção do menu de orientação da rota está sempre no canto inferior direito do mapa principal.*

Live Traffic (Se equipado)

O Live Traffic fornece informações sobre o trânsito em tempo real para ajudar a planejar a rota mais rápida para o destino. Você deve ter uma assinatura ativa do Live Traffic.



A Trânsito.
B Acidente de trânsito.
C Aviso urgente.

Ativação do Live Traffic

Nota: *Antes de começar, ative o modem usando o aplicativo FordPass.*

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***FordPass Connect***.
3. Selecione ***Configurações de conectividade***.
4. Ligue ***Recursos de conectividade***.
5. Ligue ***Localização***.
6. Ligue ***Dados do veículo e controle remoto***.
7. Ligue ***Condições do trânsito***.

Guia de viagens Michelin (Se equipado)

O guia de viagens Michelin é um serviço que fornece informações adicionais sobre determinados pontos de interesse; por exemplo, restaurantes, hotéis e pontos turísticos. Os pontos turísticos que tenham informações no guia de viagens Michelin exibem um botão para mostrar mais informações. Aperte o botão para ver as informações adicionais. Caso tenha pareado o telefone com o sistema, você pode pressionar o botão do telefone para estabelecer uma chamada com o ponto de interesse selecionado.

APLICATIVOS

Nota: *Para obter mais informações sobre os aplicativos disponíveis, os dispositivos compatíveis e a solução de problemas, consulte nosso site local.*

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Consulte **Configurações** (página 289).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.*

Nota: *Recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo.*

Nota: *Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema.*

Nota: *Alguns aplicativos funcionarão sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.*

Uso de aplicativos em um dispositivo iOS

Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

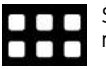
1. Caso o dispositivo esteja conectado via USB, desligue o Apple CarPlay. Consulte **Telefone** (página 280).
2. Conecte o dispositivo a uma porta USB ou emparelhe e conecte usando Bluetooth.
3. Caso solicitado a ativar o CarPlay, selecione ***Desativar***.
4. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo SYNC.

Nota: *Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.*

5. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: *Conecte o dispositivo a uma porta USB, caso você queira usar um aplicativo de navegação. Ao usar um aplicativo de navegação, deixe o dispositivo desbloqueado e o aplicativo aberto.*

Uso de aplicativos em um dispositivo Android



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Caso o dispositivo esteja conectado via USB, desligue o Android Auto. Consulte **Telefone** (página 280).
2. Ligue ***Ativar Aplicativos via USB*** no bloco de configurações dos aplicativos para dispositivos móveis.
3. Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Telefone** (página 280).
4. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo SYNC.

Nota: *Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.*

5. Selecione ***Encontrar aplicativos***.

Nota: *O sistema pesquisa e se conecta a aplicativos compatíveis que estão em execução no dispositivo.*

6. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: *Os aplicativos para dispositivos móveis no dispositivo usam a porta USB para estabelecer uma conexão com SYNC. Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música via USB quando os aplicativos para dispositivos móveis estão ativados.*

Uso de navegação para dispositivos móveis em um dispositivo Android

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Desligue o Android Auto. Consulte **Telefone** (página 280).
3. Ligue ***Ativar Aplicativos via USB*** no bloco de configurações dos aplicativos para dispositivos móveis.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

4. Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.
5. Selecione o aplicativo de navegação que deseja usar na tela de toque.

Nota: *Ao usar um aplicativo de navegação, deixe o dispositivo desbloqueado e o aplicativo aberto.*

Nota: *Os aplicativos para dispositivos móveis no dispositivo usam a porta USB para estabelecer uma conexão com SYNC. Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música via USB quando os aplicativos para dispositivos móveis estão ativados.*

CONFIGURAÇÕES

Pressione o botão para entrar no menu de configurações.

Depois que você selecionar um bloco, pressione o botão ao lado de um item de menu para exibir uma explicação do recurso ou da configuração.

Som

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do som.

Relógio

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do relógio.

Bluetooth

Selecione esse bloco para ativar e desativar Bluetooth e ajustar as configurações.

Telefone

Selecione esse bloco para conectar, desconectar e gerenciar as configurações do dispositivo conectado.

Áudio

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do áudio.

Assist. motoris. (Se equipado)

Selecione esse bloco para ajustar os recursos do assistente de motorista, como assistentes de estacionamento, sistema de permanência em faixa, detecção de pedestres e partida/parada automática.

Veículo

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do veículo, como vidros, alarme, iluminação e MyKey.

FordPass

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do FordPass.

Geral

Selecione esse bloco para ajustar configurações como idioma, unidades de medida, ou para redefinir o sistema.

Assist (Se equipado)

Selecione esse bloco para ligar e desligar o Assist.

Atualizações automáticas

Selecione esse bloco para ajustar as configurações de atualização automática.

Aplicativos móveis

Selecione esse bloco para ajustar permissões, ativar, desativar e atualizar aplicativos para dispositivos móveis.

Visor

Selecione esse bloco para ajustar configurações do visor como brilho e dimerização automática.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Configurações de carga (Se equipado)

Selecione esse bloco para ajustar as configurações de carga do veículo elétrico.

Controle de voz

Selecione esse bloco para ajustar as configurações do controle por voz, como confirmações de comando e listas exibidas.

Navegação (Se equipado)

Selecione esse bloco para ajustar configurações de navegação como preferências do mapa e orientação de rota.

Bancos multicontorno (Se equipado)

Selecione esse bloco para ajustar a posição e a função da massagem dos bancos multicontorno.

Bancos (Se equipado)

Selecione esse bloco para ajustar a função lombar dos bancos.

Central de mensagens (Se equipado)

Selecione esse bloco para exibir mensagens do veículo.

Perfis pessoais (Se equipado)

Selecione esse bloco para ajustar recursos de memória recuperada durante o uso de perfis pessoais.

Modo manobrista (Se equipado)

Selecione esse bloco para ativar e desativar o modo manobrista.

Iluminação ambiente (Se equipado)

Selecione este título para alterar a cor ou a intensidade da iluminação interna.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

Reconhecimento de voz

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não entende o que estou dizendo.	– Você está usando os comandos por voz errados. • Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 269). • Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte nosso site. – Você está falando muito antes. • Aguarde o prompt de voz para você falar.
O sistema não entende o nome de uma faixa ou de um artista.	– Limitação do dispositivo. O Bluetooth não é compatível com comandos por voz. • Conecte o seu dispositivo a uma porta USB. • Caso você tenha um dispositivo iOS, mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri a fim de executar faixas específicas. – Você está usando os comandos por voz errados. • Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 269). • Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte nosso site. – Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. • Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome. O nome da música ou do artista pode ter alguns caracteres especiais que não estão sendo reconhecidos pelo sistema. – O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. • Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não entende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado.	– Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. • Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome. – O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. • Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.
O sistema não entende nomes estrangeiros de contatos na lista do dispositivo.	– Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. • Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it (Ouvir) para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.
Os prompts de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem ser muito precisos.	– Limitação do dispositivo. • O sistema usa tecnologia text-to-speech e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

Áudio USB e Bluetooth

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo conectar o dispositivo.	– Mau funcionamento do dispositivo. • Desconecte o dispositivo. Desligue, redefina o dispositivo e tente novamente. – Problema de conexão no cabo. • Conecte corretamente o cabo ao dispositivo e à porta USB do veículo. – Cabo incompatível. • Use o cabo recomendado pelo fabricante do dispositivo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
	– Configurações incorretas do dispositivo. • Verifique se o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas. • Verifique se o dispositivo não está definido apenas como carga. – A tela de bloqueio do dispositivo está ativada. • Desbloqueie o dispositivo para conectá-lo.
O sistema não reconhece o dispositivo.	– Limitação do dispositivo. • Não deixe o dispositivo dentro do veículo durante condições climáticas de muito calor ou muito frio. – Problema de conexão no cabo. • Conecte corretamente o cabo ao dispositivo e à porta USB do veículo. – Cabo incompatível. • Use o cabo recomendado pelo fabricante do dispositivo.
O sistema não entende o nome de uma faixa ou de um artista.	– Limitação do dispositivo. O Bluetooth não é compatível com comandos por voz. • Conecte o seu dispositivo a uma porta USB. • Caso você tenha um dispositivo iOS, mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri a fim de executar faixas específicas.
Não consigo fazer streaming de áudio pelo dispositivo Bluetooth.	– Dispositivo Bluetooth incompatível. • Verifique a compatibilidade do dispositivo no site. – O dispositivo não está conectado. • Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Telefone** (página 280). – O player de mídia não está em execução. • Inicie o player de mídia no dispositivo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não reconhece a música que está no dispositivo.	– Metadados do arquivo de áudio incorretos ou não encontrados; por exemplo, artista, título da música, álbum ou gênero. • Repare os arquivos no dispositivo. – Arquivos corrompidos. • Repare os arquivos no dispositivo. – Arquivos protegidos por direitos autorais. • Use um dispositivo que contenha arquivos não protegidos por leis de direitos autorais. – Formato de arquivo incompatível. • Repare ou converta os arquivos em um formato compatível. Consulte **Entretenimento** (página 275). – Indexação do dispositivo obrigatória. • Reindexe o dispositivo. Consulte **Configurações** (página 289). – A tela de bloqueio do dispositivo está ativada. • Desbloqueie o dispositivo para conectá-lo.
Às vezes, não consigo ouvir uma faixa sendo executada no dispositivo.	– Mau funcionamento do dispositivo. • Desconecte o dispositivo. Desligue, redefina o dispositivo e tente novamente.
Quando desconecto o dispositivo iOS, o volume de áudio está no máximo.	– Limitação do dispositivo. • Abaixe o volume no dispositivo
O sistema não executa as faixas na unidade USB na ordem correta.	Caso o sistema não execute as faixas na unidade USB na ordem correta, as seguintes informações podem ajudar: – Se você estiver selecionando USB como a fonte de áudio quando o sistema ainda estiver indexando, SYNC executará as faixas em ordem alfabética por nome de arquivo no diretório raiz. – Se você estiver selecionando USB como a fonte de áudio depois que o sistema concluir a indexação, SYNC executará todas as faixas em ordem alfabética pelo título na tag ID3, independentemente de onde elas estejam. SYNC usará o nome do arquivo se o título na tag ID3 não existir.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
	– Se você estiver selecionando a opção para executar todas as faixas pelo menu de navegação, SYNC executará todas as faixas em ordem alfabética pelo título na tag ID3, independentemente de onde elas estejam. SYNC usará o nome do arquivo se o título na tag ID3 não existir. – Se você estiver selecionando uma faixa ao usar a opção para explorar dispositivos, SYNC executará as faixas em ordem alfabética por nome de arquivo na pasta selecionada. Em seguida, SYNC executa todas as faixas em todas as subpastas na pasta selecionada.

Telefone

Sintoma	Causa possível e resolução
Durante uma chamada, consigo ouvir ruído excessivo em segundo plano.	– Configurações incorretas do telefone celular. • Verifique e ajuste as configurações de áudio no telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	– Mau funcionamento do telefone celular. • Ligue e desligue seu telefone celular e o Bluetooth e tente novamente. – Microfone do telefone celular sem áudio. • Tire o microfone do telefone celular do mudo.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	– Reinicialização do sistema obrigatória. • Reinicie o sistema. Desligue a ignição e abra a porta. Feche a porta e trave o veículo. Aguarde a tela sensível ao toque desligar e todas as portas USB acesas apagarem. Destrave o veículo, ligue a ignição e tente novamente.
Não consigo baixar a lista de contatos.	– Telefone celular incompatível. • Verifique a compatibilidade do telefone celular no site. – Configurações incorretas do telefone celular. • Aguarde o sistema recuperar contatos do telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
	– Configurações incorretas do sistema. • Ative o download automático da lista de contatos. Consulte **Configurações** (página 289). – Mau funcionamento do telefone celular. • Desligue, redefina o telefone celular e tente novamente.
Uma mensagem é exibida sugerindo que a lista de contatos foi baixada, mas está vazia ou sem contatos.	– Configurações incorretas do telefone celular. • Aguarde o sistema recuperar contatos do telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular. • Verifique o local dos contatos não encontrados no telefone celular. Se eles estiverem armazenados no cartão SIM, mova-os para a memória do telefone celular. – Configurações incorretas do sistema. • Ative o download automático da lista de contatos. Consulte **Configurações** (página 289).

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo conectar o telefone celular.	– Telefone celular incompatível. • Verifique a compatibilidade do telefone celular no site. – Mau funcionamento do telefone celular. • Desligue, redefina o telefone celular e tente novamente. • Instale o firmware mais recente do telefone celular. • Exclua o dispositivo do sistema e SYNC do dispositivo e tente novamente. • Desative o download automático da lista de contatos. Consulte **Configurações** (página 289).
As mensagens de texto não funcionam.	– Você não ativou notificações da mensagem de texto. • Ative as notificações de mensagem de texto. Consulte **Telefone** (página 280). – Telefone celular incompatível. • Verifique a compatibilidade do telefone celular no site. – Mau funcionamento do telefone celular. • Desligue, redefina o telefone celular e tente novamente.
Não consigo ouvir mensagens de texto.	– O compartilhamento de mensagens do dispositivo não está ativado. • Verifique as permissões no dispositivo para verificar se o compartilhamento de mensagens de texto está ativado. – Telefone celular incompatível. • Verifique a compatibilidade do telefone celular no site.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Navegação (Se equipado)

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo digitar o nome de uma rua quando estou fora.	– Método de entrada incorreto. • Digite o nome da rua com o país.
O sistema não reconhece coordenadas.	– Você está usando o formato de coordenadas errado. • Use o formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, L/O). Adicione um sinal de subtração antes das coordenadas caso a direção seja Oeste e mantenha um valor positivo caso a direção seja Leste; por exemplo, 12,5412 indica Leste e -12,5412 indica Oeste.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Aplicativos

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não consegue encontrar aplicativos.	– Dispositivo Bluetooth incompatível. • Você precisará de um dispositivo Android com OS 4.3 ou superior ou um dispositivo iOS com iOS 8.0 ou superior. Pareie e conecte o dispositivo Android para encontrar aplicativos compatíveis com AppLink. Conecte o dispositivo iOS usando uma porta USB ou emparelhe e conecte usando Bluetooth.
Tenho um dispositivo compatível, e ele está conectado corretamente, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	– Os aplicativos compatíveis com AppLink não estão instalados no dispositivo. • Baixe e instale a versão mais recente do aplicativo. – Os aplicativos compatíveis com AppLink não estão em execução no dispositivo. • Inicie os aplicativos para permitir que o sistema os encontre e não se esqueça de fazer login nos aplicativos, caso necessário. – Configurações incorretas do aplicativo. • Verifique e ajuste as configurações do aplicativo no dispositivo e aguarde o SYNC acessar o aplicativo, caso necessário.
Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente e os aplicativos estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	– Os aplicativos não fecham totalmente. • Reinicie os aplicativos e tente novamente. • Caso você tenha um dispositivo Android com aplicativos que tenham uma opção de sair ou encerrar, use-o e reinicie os aplicativos. Ou use a opção de parada forçada no menu de configurações do dispositivo. • Caso você tenha um dispositivo iOS com iOS 7.0 ou superior, toque no botão de início no dispositivo duas vezes e deslize o dedo para cima a fim de fechá-lo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
Tenho um dispositivo Android conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	– Um problema em algumas versões anteriores do sistema operacional Android pode impossibilitar a localização dos aplicativos. • Desligue e religue o Bluetooth para forçar o sistema a se reconectar ao dispositivo.
Tenho um dispositivo iOS conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	– Problema de conexão no cabo. • Desconecte o cabo do dispositivo, aguarde um momento e se reconecte a ele para forçar a reconexão do sistema ao dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando um aplicativo de mídia encontrado pelo sistema, mas não consigo ouvir o som, ou o som está muito baixo.	– O volume do dispositivo está baixo. • Aumente o volume no dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando vários aplicativos compatíveis, mas o sistema não consegue encontrá-los.	– Limitação do dispositivo. Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos em execução no dispositivo do que o número de portas Bluetooth disponíveis, o sistema não conseguirá encontrá-los. • Feche alguns dos aplicativos para permitir que o sistema encontre os que você deseja usar.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Conectividade Wi-Fi

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi.	– Erro de senha. • Digite a senha da rede correta. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – Vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID. • Use um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.
A conexão Wi-Fi é desfeita após uma conexão bem-sucedida.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
Estou próximo de um hotspot Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	– Sinal de rede obstruído. • Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot Wi-Fi. • Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o hotspot Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra-a.
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis.	– Rede oculta. • Deixe a rede visível e tente novamente.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo ver SYNC ao procurar redes Wi-Fi no telefone celular ou em outro dispositivo.	– Limitação do sistema. • SYNC não oferece um hotspot Wi-Fi no momento.
Os downloads do software demoram muito.	– Sinal de rede fraco • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – O hotspot Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. • Use um hotspot Wi-Fi mais confiável.
O sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi, e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não atualiza.	– Não há atualização de software disponível. – A rede Wi-Fi exige uma assinatura ou a aceitação de termos e condições. • Teste a conexão usando outro dispositivo. Caso a rede Wi-Fi exija uma assinatura ou a aceitação de termos e condições, entre em contato com o provedor de serviços de rede.

Perfis pessoais (Se equipado)

Sintoma	Causa e solução possíveis
Não consigo criar um perfil.	Você não configurou perfis pessoais.
	Você digitou um perfil inválido.
	Você não selecionou um botão de memória quando solicitado.
	A ignição não estava ligada ou em Park (P), ou você mudou a marcha de Park (P) ao criar um perfil.
	Os perfis pessoais foram desativados.
Não consigo vincular um controle remoto.	Você não selecionou o botão de travamento no controle remoto.
	O controle remoto selecionado já estava associado a outro perfil, e o sistema se recusou a substituí-lo.
	O sistema realizou a recuperação de um perfil ao vincular um controle remoto.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa e solução possíveis
	A ignição não estava ligada ou em Park (P), ou você mudou a marcha de Park (P) ao criar um perfil.
	Você está usando o método de vinculação anterior.
As minhas configurações personalizadas não são salvas.	Os perfis pessoais não são compatíveis com as configurações não salvas.
	Há um perfil pessoal diferente ativo.
	Outro usuário alterou as configurações do perfil pessoal errado.
O meu perfil não consegue ser recuperado.	Você não criou um perfil pessoal.
	Perfis pessoais está desligado.
	O perfil solicitado já está ativo.
	Você não vinculou o botão de memória que está usando a um perfil.
	Você não vinculou o controle remoto que está usando a um perfil.
	Você está usando o controle remoto errado.
	Você está pressionando um botão diferente do botão de destravamento ou de partida remota em um controle remoto vinculado.
	Você excluiu o perfil pessoal.
Minhas posições predefinidas são recuperadas, mas meu perfil não.	Você desativou os perfis pessoais.
Meu perfil é recuperado, mas as minhas posições predefinidas não são.	O veículo está em movimento.
	As posições predefinidas são as mesmas do convidado ou de um perfil ativo anteriormente.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sintoma	Causa e solução possíveis
Perdi um controle remoto.	Desvincule e vincule novamente o controle remoto no menu Personal Profiles (Perfis pessoais). Talvez seja necessário consultar sua Concessionária Ford.
Perdi todos os perfis.	Você apagou e reprogramou os controles remotos. Isso poderá acontecer se você tiver permitido que uma concessionária adicionasse um novo controle remoto para substituir um perdido.
	Alguém realizou uma redefinição mestre sem seu conhecimento.

Redefinição do sistema

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões "seek up" e "audio unit power" até que a tela fique preta.
2. Aguarde três minutos para permitir que o sistema conclua a redefinição.
3. Pressione o botão liga/desliga da unidade de áudio para ligar o sistema.

Nota: *Você pode redefinir o sistema para restaurar uma funcionalidade que parou de funcionar. A redefinição do sistema foi projetada para restaurar a funcionalidade e não exclui dados armazenados.*

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma concessionária Ford ou consultar nosso site.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 315).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Ford como defeituosas.

Esta garantia será automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Explicações adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "O que não é coberto pela garantia".

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de concessionárias dela, oferece 12 meses de garantia com limite de quilometragem de 20.000 km para a peça de desgaste natural, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Depois desse período, 12 meses de garantia com quilometragem limitada a 20.000 km, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação. As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem, inclusive platô, disco e rolamento, palhetas do limpador de para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Ford que efetuou a venda.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As concessionárias Ford têm instalações, experiência e compromisso com a satisfação do cliente. Isso os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

As Concessionárias Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por esse motivo, todas as peças adquiridas e instaladas em uma concessionária Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que a Concessionária Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Ford;
- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se o veículo for usado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- Se for executado serviço de blindagem na carroceria;
- Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

a. O nome do proprietário.
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a concessionária do veículo até a concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebocaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Serviços adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das concessionárias autorizadas Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.
- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Nota: *A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.*

Desenvolvemos os intervalos de manutenção para o veículo com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou as distâncias indicados, o que ocorrer primeiro.

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador, substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique o funcionamento correto dos itens:	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos, ativação do porta-malas, ar-condicionado, aquecedor – se aplicável, lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, luzes de freio, inclusive luz de ré, buzina, luzes de emergência.
	Trava ou luz do porta-luvas – se o veículo tiver uma trava ou uma luz, luzes de cortesia, tomada de 12 V, se aplicável.
	Para-sol, trava do cinto de segurança, incluindo o retorno.
	Haste do lavador/limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos e externos, vidro da porta, travas da porta. Importante: realize as operações com o controle remoto, se equipado.

Interior do veículo – Verifique o funcionamento correto dos itens:	
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
	Interruptor dos bancos dianteiros aquecidos – se seu veículo tiver um interruptor do banco.
	Interruptor do retrovisor externo aquecido – se o veículo tiver um interruptor do retrovisor.
A cada 30.000 km.	Substitua o filtro de ar da cabine mais frequentemente em condições de muita poeira.

Sob o capô do motor, com o veículo no chão: verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	O reservatório do lavador do para-brisa.
	O reservatório do líquido de arrefecimento.
	O freio e o fluido da embreagem.
	A direção elétrica, caso o veículo tenha direção eletro-hidráulica assistida.
	Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
	Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.
	A correia de acionamento dos acessórios.
	O fluido da transmissão.
A cada 36 meses.	Troque o fluido de freio.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, caixa de direção hidráulica e mecânica, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, juntas de direção, tirantes da suspensão, sistema de escape.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Drenar o óleo de motor.
	Substitua o filtro de óleo do motor.
	Remova os pneus e as rodas para verificar a condição das pastilhas e dos discos de freio. Substitua, se necessário.
	Faça o rodízio dos pneus.
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Substituir o filtro de combustível.
A cada 50.000 km.	Verifique os lubrificantes da caixa de transferência em veículos com tração nas quatro rodas.
	Verifique os lubrificantes do diferencial em veículos com tração nas quatro rodas.

Sob o capô do motor – Veículo no chão	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Complete e verifique o nível de óleo do motor.
	Calibre os pneus, inclusive o estepe.
A cada 30.000 km.	Troque o filtro de ar – mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 60.000 km.	Troque as velas de ignição.
A cada 150.000 km ou 6 anos.	Substitua a correia motriz dos acessórios.
A cada 240.000 km ou 15 anos.	Substitua o fluido e o filtro de transmissão.
A cada 240.000 km.	Inspecione o fluido do eixo traseiro e substitua, se necessário.
Em 322.000 km	Troca do líquido de arrefecimento do motor.[1]

[1] Substituição inicial em 10 anos ou 322.000 km e depois a cada 5 anos ou 160.000 km.

Test-drive – Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento e alinhamento do volante, mudança de marcha, freio de estacionamento, retorno da haste da luz indicadora, ruídos internos e externos.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Intervalos de manutenção do uso em pista

Siga estes intervalos de manutenção ao usar o veículo em pista ou em um evento de alta velocidade.

Além das recomendações abaixo, recomendamos seguir os procedimentos descritos anteriormente na seção Intervalos de manutenção normal para ajudar a manter o veículo em funcionamento, para identificar problemas em potencial e evitar problemas graves.

Intervalo	Uso e exemplo do veículo
Um final de semana de pista ou aproximadamente 4 horas de uso em pista	Trocar o óleo do motor e o filtro
A cada 800 km	Trocar o fluido do eixo traseiro[1]

[1] Troque o fluido a cada 800 km ou quando uma mensagem é exibida na tela de informações informando que o fluido do eixo está superaquecido.

Exceções

Existem diversas exceções à Programação Normal:

Manutenção do eixo

Troque o fluido do eixo sempre que um eixo for submerso em água.

Se receber uma mensagem de alerta de superaquecimento do eixo na tela de informações e um indicador de alerta de chave de fenda aparecerem, você deverá trocar o fluido do eixo traseiro assim que possível. O indicador de alerta da chave de fenda apaga quando você desliga o veículo.

Corrente de sincronização

Se você usar o veículo por muito tempo em uma pista ou em rpm elevado, será possível exceder o a vida útil da corrente de sincronização do motor. Uma luz indicadora de chave de fenda acenderá quando for o momento de substituir a corrente. Consulte uma Concessionária Ford.

Box Rápido Motorcraft®

Motorcraft® Fast Box é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de realização de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Revisões periódicas, troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas, pastilhas e discos, itens da suspensão, molas e amortecedores, bateria, lâmpadas, palhetas, limpadores, alinhamento/balanceamento, pneus e itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Fast Box Motorcraft na Concessionária Ford de sua preferência ou entre em contato com o Centro de Atendimento Ford para obter uma lista das concessionárias Ford participantes.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.
As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer.
A Concessionária que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos.

Revisão 12 meses ou 10.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 24 meses ou 20.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 36 meses ou 30.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 48 meses ou 40.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

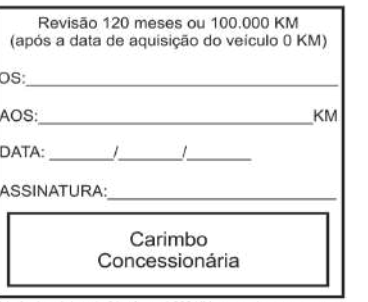
Revisão 60 meses ou 50.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 72 meses ou 60.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 96 meses ou 80.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos


Revisão 120 meses ou 100.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Revisão 204 meses ou 170.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 216 meses ou 180.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 240 meses ou 200.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)
OS:
AOS: KM
DATA: / /
ASSINATURA:
Carimbo
Concessionária
Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

Módulo de controle da carroceria

Argentina

Brasil

Gana

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldávia

Sérvia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguai

África do Sul

2019-01-I-000076

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No: ER68566/19
DEALER No: DA37380/15

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã

Zâmbia

Chaves e controles remotos

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

02445-16-01821

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

02444-16-01821

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 287/MCPT/SC/16
Date d'agrément : 02/07/2016

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

Gana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C97102000

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Malásia

F17000176

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0324/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Moldávia

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12432 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

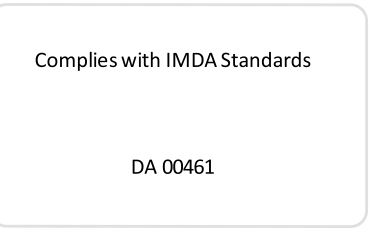
Paquistão

Paraguai

NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2016-9-I-000223

Sérvia

Cingapura



África do Sul

Coreia do Sul

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Taiwan

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: M3N-A2C931426

FCC ID: M3N-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

IC: 7812A-A2C913423

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã

Zâmbia

Módulo emissor-receptor de rádio

Argentina

China

CMIIT ID: 2016DJ0249

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 286/MCPT/SC/16
Date d'agrément : 02/07/16

Gana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/24

Indonésia

SERTIFIKAT NOMOR : 44813/SDPPI/2016
PLG ID: 4940

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO3-AM433RX

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F03-AM315RX

E272193

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FO4-AM902TRB.

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0233/ARE/2014
Date d'agrément : 14/11/2014

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0325/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 8921 ANRT 2014
Date d'agrément : 04/02/2014

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 11489 ANRT 2016
Date d'agrément : 26/02/2016

Moldávia

Paquistão

Paraguai

NR: 2016-9-I-00244

Sérvia

И011 16

Coreia do Sul

KCC-REM-DDG-FO3

Síria

SyTRA
REGISTERED No:
1508/4NK

Taiwan

CCAB14LP4150T9

África do Sul

TA-2016/1618
ICASA
APPROVED

TRA
REGISTERED
No: ER46324/16

DEALER No:
DA37380/15

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA REGISTERED No.ER49062/16
DEALER No: DA37380/15

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: LTQFO3AM315RX

FCC ID: L2C0062TR

IC: 3659A-FO3AM315RX

IC: 3659A-FO4AM902TRX

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2015/11/8

China

CMIIT ID: 2017AJ4997

SYNC

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: C-20317

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 634/MCPT/DPT/17
Date d'agrément: 04/12/2017

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06355-17-09014

União Europeia UE

CE

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE2-04F

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FG-185-SG32-MH.

Malásia

MCMC

RBAB/57H/0318/S(18-0624)

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0442/ARE/2017
Date d'agrément: 21/11/2017

Moldávia

024

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15193 ANRT 2017
Date d'agrément: 22/11/2017

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Paquistão

Cingapura

Complies with IDA Standards

N4414-17

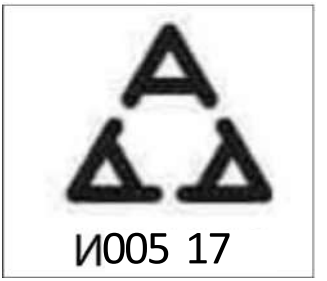
Paraguai

NR: 2017-12-I-0000413

África do Sul

TA-2017/3906
APPROVED

Sérvia



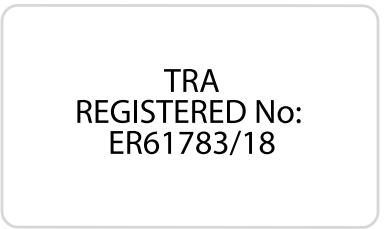
Coreia do Sul

MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS

Taiwan

Ucrânia

Emirados Árabes Unidos (EAU)



Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: ACJ-FG-185-SG32MH

IC: 216B-FG185SG32MH

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã

Zâmbia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2018/2/51

Unidade de controle da telemática

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
09612-19-04697

Sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus - Veículos Com: Sensores de 315 MHz

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02109-14-08001

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AG2SZ3

México

IFT: RLVSCFP15-1249

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

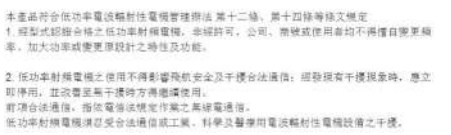
Paraguai

CONATEL

NR: 2014-07-1-000191

Taiwan

CCAM14LP0460T0



本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定
1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: MRXAG2SZ3

IC: 2546A-AG2SZ3

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus - Veículos Com: Sensores de 433 MHz

Argentina

China

CMIIT ID:2014DJ1923

União Europeia (UE)

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type AG2SZ4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
f=433.92MHzP <10mW (e.i.r.p)
Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom

Gana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Jordânia

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressre sensor
Model : AG2SZ4 Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malásia

MCMC

CIDF15000486

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0611/ARE/2019
Date d'agrément : 11/01/2019

México

IFT: RLVSCMR15-1238
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Nigéria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Moldávia

Omã

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

Filipinas

NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Rússia

EAC

Sérvia

Cingapura

Complies with
IDA Standards
DA 105282

África do Sul

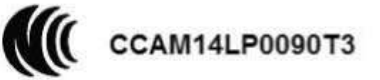
TA-2014/064

Approved

Coreia do Sul

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Taiwan



Ucrânia

Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED NO: ER0130238/14
DEALER NO: DA0047074/10

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

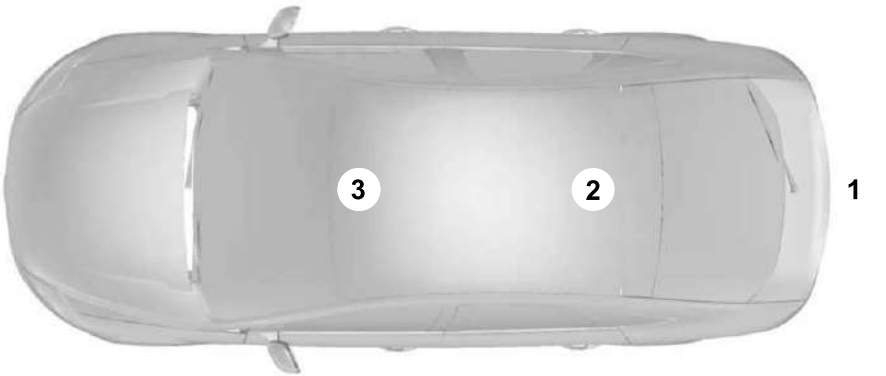
CUIDADO: Não prenda cabos de antena à fiação do veículo, aos tubos de combustível e de freio.

CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: *Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade* ***Bluetooth®*** *ou navegação via satélite.*

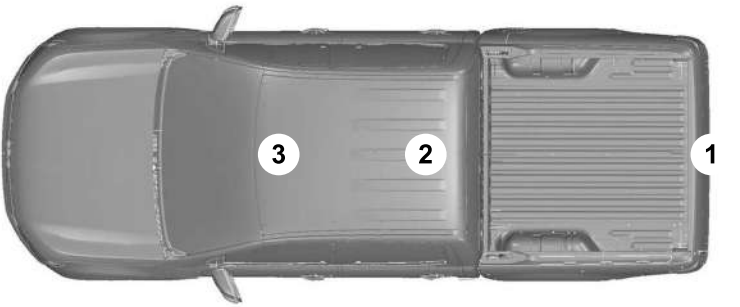
Nota: *Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e radiotransmissores amadores) deve seguir os parâmetros na tabela e nas ilustrações a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.*

Carro/SUV



Van

Picape



Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

A

A/C
Consulte: Controle de climatização.....103
Abertura e fechamento do capô.....188
Abrindo o capô.....188
Fechando o capô.....189
Abertura global.....73
Abrindo os vidros.....74
ABS
Consulte: Freios.....136
Acessórios.....305
Razões para usar acessórios originais da Ford.....305
Acessórios
Consulte: Recomendação de peças de reposição.....16
Afivelamento dos cintos de segurança.....30
Usando os cintos de segurança durante a gravidez.....31
Airbag do motorista.....34
Airbag do passageiro.....34
.....34
Airbags de cortina lateral.....38
Airbags de joelho do motorista e do passageiro.....38
Airbags laterais.....37
Ajuste de Altura dos Faróis.....69
Ajuste do volante.....63
Alarme
Consulte: Alarme antifurto - Veículos Com: Alarme perimétrico.....61
Consulte: Alarme antifurto - Veículos Com: Bateria integrada.....58
Consulte: Alarme antifurto - Veículos Com: Sensor interno.....60
Alarme antifurto - Veículos Com: Alarme perimétrico.....61
Armando o alarme.....61
Desarmando o alarme.....62
Alarme antifurto - Veículos Com: Bateria integrada.....58
Acionando o alarme.....59
Armando o alarme.....60
Desarmando o alarme.....60
Proteção total e reduzida.....59
Sistema de alarme.....58
Alarme antifurto - Veículos Com: Sensor interno.....60
Acionando o alarme.....60
Armando o alarme.....61
Desarmando o alarme.....61
Proteção total e reduzida.....60
Sistema de alarme.....60
Alerta ao motorista.....149
Usando o alerta ao motorista.....149
Alteração do nome ou da senha do ponto de acesso Wi-Fi do veículo.....262
Amaciamento do motor.....170
Altura mínima do chão.....170
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....170
Ambiente 19
Apêndices.....347
Aplicação de cera.....214
Aplicativos.....287
Uso de aplicativos em um dispositivo Android.....288
Uso de aplicativos em um dispositivo iOS.....288
Uso de navegação para dispositivos móveis em um dispositivo Android.....288
Apoio de cabeça
Consulte: Apoios de cabeça.....107
Apoios de cabeça.....107
Ajustando o apoio de cabeça.....108
Encostos de cabeça não ajustáveis do banco dianteiro.....108
Inclinando os apoios de cabeça.....108
Apresentação.....17
Conector de transmissão de dados do diagnóstico de bordo.....17
Garantia limitada de veículo novo.....17
Instruções especiais.....17
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização.....103
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização.....103
Armazenamento do veículo.....218
Carroceria.....218
Desconexão da bateria de 12 V.....219
Diversos.....219
Freios.....219
Geral.....218

Motor....218
Pneus....219
Remoção do veículo do armazenamento....219
Sistema de arrefecimento....218
Sistema de combustível....218
Assistência pré-colisão....156
Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão....158
Indicação da distância e alerta....157
Sensores bloqueados....158
Uso do sistema de assistente de pré-colisão....156
Assistente de partida em rampa....138
Como ligar e desligar o sistema....138
Utilizando o assistente de partida em rampa....138
Ativação da partida remota....100
Ativação e desativação do motor....116
Informações gerais....116
Atravessando alagamentos....170
Auxílios à condução....149

B

Bancos....107
Bancos com climatização controlada....111
Bancos aquecidos....111
Bancos resfriados....112
Bancos de regulagem elétrica....109
Lombar elétrica....110
Bancos de regulagem manual....109
Bancos traseiros....110
Acessando os bancos traseiros....110
Banco traseiro com recolhimento duplo na segunda fila....111
Bateria
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V 200
Bloqueio do volante....117
Destravamento do volante....117

C

Caixa de câmbio
Consulte: Transmissão....130
Câmera de marcha à ré....143
Utilizando o sistema de câmera de ré....143
Câmera de marcha à ré
Consulte: Câmera de marcha à ré....143
Cancelamento da velocidade definida....148
Cancelamento de todas as MyKeys....50
Capacidade de carga....164
Informações gerais....164
Capacidades e especificações....252
Eixo traseiro....256
Líquido de arrefecimento do motor....254
Óleo do motor....254
Reservatório do lavador....256
Sistema de ar-condicionado....253
Sistema de freio hidráulico....255
Tanque de combustível....255
Transmissão automática....253
Catalisador....128
Sistema de diagnóstico de bordo....129
Centro de Mensagens
Consulte: Mostradores de informações....84
Chapa de identificação do veículo....251
Chaves e controles remotos....43
Cintos de segurança....30
Climatização....277
Acessando o Menu de controle de climatização....277
Acessando os controles de climatização traseiro....280
Como ligar e desligar a recirculação de ar....279
Como ligar e desligar bancos aquecidos....279
Como ligar e desligar bancos com controle de climatização....278
Como ligar e desligar o ar-condicionado....278
Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo....279
Como ligar e desligar o controle de climatização....278
Como ligar e desligar o desembaçador máximo....279
Como ligar e desligar o modo automático....278
Como ligar e desligar o para-brisa aquecido....279

Definição da rotação do motor da ventoinha....278
Definição da temperatura....278
Direcionando o fluxo de ar....278
Indicador da trava de controle de climatização traseiro....280
Ligando e desligando o modo automático traseiro....280
Ligando e desligando o modo de zona dupla....279
Ligando e desligando os bancos aquecidos traseiros....280
Ligando e desligando os bancos com controle de climatização traseiro....280
Ligando e desligando os bancos ventilados....280
Ligando e desligando os bancos ventilados traseiros....280
Ligando e desligando os retrovisores externos aquecidos....279
Ligando e desligando o vidro traseiro aquecido....279
Ligando e desligando o volante aquecido....279
Comando por voz....63
Combustível e reabastecimento....121
Como ligar e desligar controle de farol alto automático....71
Ativação do controle de farol alto automático....71
Como ligar e desligar o volante aquecido....64
Como ligar e desligar piloto automático....147
Ativação do piloto automático....147
Desativação do piloto automático....147
Compartimentos de armazenagem....115
Compatibilidade eletromagnética....347
Condução econômica....169
Conexão do veículo a uma rede móvel....258
Ativação e desativação do modem....258
Conexão do FordPass com o modem....258
O que é o modem....258
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi....258
Configurações....289
Assist....289
Aplicativos móveis....289
Assist. motoris....289
Atualizações automáticas....289
Áudio....289
Bancos....290
Bancos multicontorno....290
Bluetooth....289
Central de mensagens....290
Configurações de carga....290
Controle de voz....290
FordPass....289
Geral....289
Iluminação ambiente....290
Modo manobrista....290
Navegação....290
Perfis pessoais....290
Relógio....289
Som....289
Telefone....289
Veículo....289
Visor....289
Configurações da MyKey....48
Definições da MyKey configuráveis....48
Definições da MyKey não configuráveis....48
Configurações da partida remota....101
Ativação e desativação do modo de controle de climatização....101
Como ligar e desligar as configurações do banco aquecido....101
Como ligar e desligar as configurações do volante aquecido....101
Como ligar e desligar as configurações mais recentes do controle de climatização....101
Configuração da duração de partida remota....101
Console central....115
Travando o compartimento de armazenamento....115
Consumo de combustível....125
Abastecendo o Tanque....125
Calculando a Economia de Combustível....126
Controle da iluminação dos instrumentos....68

Controle da poluição.....19
Controle da poluição sonora.....19
Controle de climatização automático.....103
Como ligar e desligar a recirculação de ar.....104
Como ligar e desligar o ar-condicionado.....103
Como ligar e desligar o ar-condicionado máximo.....104
Como ligar e desligar o controle de climatização.....103
Como ligar e desligar o desembaçador.....103
Como ligar e desligar o desembaçador máximo.....104
Como ligar e desligar o modo automático.....103
Definição da rotação do motor da ventoinha.....103
Definição da temperatura.....103
Controle de climatização.....103
Controle de condução.....160
Corresponder rotações.....163
Direção selecionável.....162
Escape ativo.....162
Modos de condução selecionáveis.....160
Sem aumento de marcha.....163
Controle de emissões do motor.....127
Controle de estabilidade.....140
Princípios de funcionamento.....140
Controle de iluminação.....67
Como piscar o farol alto.....68
Lâmpada do farol alto.....67
Controle do áudio.....63
Você pode operar as seguintes funções com o controle:.....63
Controle do mostrador de informações.....64
Controle dos faróis.....71
Controle remoto.....43
Chave de acesso inteligente.....43
Como usar a lâmina da chave.....44
Localizador do carro.....47
Soando o alarme de pânico.....47
Substituindo a bateria.....45
Controle tração.....139
Princípios de funcionamento.....139
Correntes para neve
Consulte: Utilizando correntes para neve.....231
Corte de combustível.....172
Criação de uma MyKey.....49
Criação de um ponto de acesso Wi-Fi do veículo.....262
Conexão de um veículo ao hotspot Wi-Fi (se equipado).....262
Localização do nome e da senha do hotspot Wi-Fi (se equipado).....262
Cuidado com os Pneus.....227
Cuidados com o veículo.....213
Informações gerais.....213

D

Declaração de conformidade.....324
Definição da velocidade do piloto automático.....147
Mudança da velocidade definida.....147
Desempenho reduzido do motor.....169
Velocidade máxima do veículo reduzida.....169
Diferencial de giro livre limitado.....135
Dimensões do veículo.....249
Direção.....155
Aprendizagem adaptável.....155
Assistência elétrica da direção.....155
Dirigindo em alta velocidade.....242
DRL
Consulte: Luzes diurnas.....69

E

Eixo traseiro.....135
Emergências na estrada.....172
Enchimento de pneus quando furados
Consulte: Kit de mobilidade temporária.....220
Enchimento de pneus vazios
Consulte: Kit de mobilidade temporária.....220
Entrada sem chave.....56
Abrindo o compartimento de bagagem.....57
Chaves passivas desativadas.....57
Destrancando o veículo.....56

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Destravamentos inteligentes para chaves passivas....57
Informações gerais....56
Trancando o veículo....57
Entretenimento....275
Reprodução de música de um USB ou player de mídia....277
Streaming de música por um dispositivo Bluetooth....276
Uso do rádio....276
Equipamento de comunicação móvel....18
Especificações da suspensão....248
Especificações da transmissão....246
Especificações do motor....245
Especificações do sistema de freio....247
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações....245
Espelhos
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores....73
Estepe
Consulte: Troca de roda....237
Etiquetas de certificação de radiofrequência....324
Chaves e controles remotos....327
Módulo de controle da carroceria....324
Módulo emissor-receptor de rádio....332
Sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus....341
SYNC....337
Unidade de controle da telemática....341
Exigências de veículo conectado....258
Extintor de incêndio....172

F

Faróis automáticos....68
Faróis ativados por limpador de para-brisa....68
Faróis com temporizador....68
Fechos centralizados das portas
Consulte: Travamento e destravamento....53
Filtro de ar
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor....192
Filtro de combustível....202
Ford Assistance....311
Assistências oferecidas em caso de acidentes....311
Exclusões....314
Normas gerais....313
O que é Ford Assistance?....311
Prazo de cobertura....311
Serviços adicionais....313
Transferência do veículo....314
Veículos não cobertos....314
Freio de estacionamento....137
Freio de estacionamento
Consulte: Freio de estacionamento....137
Freios....136
Informações gerais....136
Furo
Consulte: Troca de roda....237
Fusíveis....178

G

Glossário de símbolos....10
Guia prático....20

H

Hotspot Wi-Fi do veículo (se equipado)....262

I

Identificação geral....350
Iluminação ambiente....70
Iluminação de boas-vindas....69
Imobilizador do motor
Consulte: Sistema antifurto passivo....58
Indicadores de piloto automático....148
Indicadores e avisos sonoros....82
Alerta de aviso de ausência de chave....82
Alerta do Beltminder....83
Alerta sonoro de faróis acesos....82
Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado....82
Seta para esquerda ligada....82
Transmissão fora de Park....82
Indicadores no controle de farol alto automático....72

Informações do cliente.....324
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....324
Informações gerais sobre frequências de rádio.....43
Chave de acesso inteligente.....43
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....22
Assentos de elevação.....23
Dispositivo de fixação de crianças para idades diferentes.....23
Exclusão do banco traseiro.....26
Fixando um dispositivo de retenção de crianças com correias superiores.....25
Fixando um sistema de fixação de crianças com uma perna de apoio.....26
Pontos de fixação superiores.....25
Pontos de retenção ISOFIX.....25
Introdução.....7

K

Kit de estilo da carroceria.....219
Kit de mobilidade temporária.....220
Dicas para o Uso do Kit.....221
Informações gerais.....221
O que fazer depois que o pneu tiver sido vedado.....225
O que fazer quando um pneu furar.....222
Primeiro estágio: enchendo o pneu com composto selante e ar.....222
Segunda Fase: Verificando a pressão do pneu.....224
Kit de reparação dos pneus
Consulte: Kit de mobilidade temporária.....220

L

Lavador do para-brisa.....66
Lavadores e limpadores dos vidros.....65
Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....65
Consulte: Limpeza do exterior.....214
Lavagem auto
Consulte: Limpeza do exterior.....214
Lei das emissões.....127
Apresentação.....127
Como funciona?.....127
Luz de advertência de mau funcionamento (LIM).....127
Lembrete do cinto de segurança.....31
Aviso audível para afivelar cinto de segurança.....31
Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança.....31
Status do cinto de segurança.....31
Limitações de partida remota.....100
Limitações de veículo conectado.....258
Limpador de vidros automático.....65
Limpador do para-brisa.....65
Limpeza dependente da velocidade.....65
Limpeza intermitente.....65
Limpar o interior.....215
Cintos de segurança.....215
Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros.....217
Espelhos.....217
Interior em couro.....216
Tecido premium.....216
Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho.....215
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio.....216
Vidros traseiros.....217
Limpeza das rodas.....217
Limpeza do exterior.....214
Lavagem do veículo.....214
Limpeza do motor.....214
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros.....215
Localização do filtro de ar da cabine.....106
Localização do funil de abastecimento de combustível.....123
Luzes de neblina traseiras.....69
Como acender e apagar as lanternas de neblina.....69
Indicador da luz de neblina traseira.....69
Luzes de neblina - traseiras
Consulte: Luzes de neblina traseiras.....69
Luzes diurnas.....69

Luzes indicadoras e de aviso.....79
Bateria.....79
Capô aberto.....80
Controle de partida.....80
Falha no trem de força.....81
Indicador automático de farol alto.....79
Indicador da luz de neblina dianteira.....80
Indicador da luz de neblina traseira.....81
Indicador de controle de estabilidade e tração.....82
Indicador de farol alto.....80
Indicador do piloto automático dinâmico.....79
Lâmpada de advertência de controle de estabilidade e tração apagada.....82
Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor.....80
Luz de advertência de mau-funcionamento.....81
Luz de advertência de nível baixo de combustível.....81
Luz de advertência de nível baixo do fluido do lavador.....81
Luz de advertência de porta entreaberta.....80
Luz de advertência do Sistema de antitravamento.....79
Luz de advertência do sistema de freios.....79
Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança.....80
Luz de aviso da pressão do óleo.....81
Luz de aviso de baixa pressão dos pneus.....81
Luz de aviso do airbag.....79
Luz do sistema de permanência em faixa.....80
Luzes de estacionamento.....81
Luz indicadora de direção.....80
Luz indicadora do piloto automático.....80
Mau funcionamento do farol baixo.....81
Porta-malas aberto.....82
Luzes internas.....70
Luzes.....67
Informações gerais.....67

M

Manutenção.....188
Informações gerais.....188
Mensagens informativas.....88
Airbag.....89
Alarme.....89
Assistência de Partida em Rampas.....93
Assistência de pré-colisão.....96
Bancos.....97
Chaves e chave passiva.....93
Combustível.....92
Controle de direção.....91
Controle eletrônico de estabilidade.....92
Controle tração.....99
Eixo traseiro.....96
Freio de estacionamento.....96
Kit rep. de pneus.....98
Manutenção.....94
Modo de escape.....92
Motor.....92
MyKey.....95
Partida remota.....96
Piloto automático dinâmico.....88
Portas e travas.....91
Sistema auxiliar de estacionamento.....95
Sistema da bateria e de carga.....90
Sistema de direção.....98
Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado.....91
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....99
Sistema de partida.....97
Sistema de suspensão.....98
Transmissão.....99
Mostradores de informações.....84
Informações gerais.....84
MyKey – Solução de problemas.....51
MyKey – Mensagens informativas.....51
MyKey – Perguntas frequentes.....52
MyKey™.....48
Configurações da MyKey.....48
MyKey – Solução de problemas.....51

N

Navegação.....282
Alterar o formato do mapa.....285

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Definição de um destino....283
Guia de rotas....285
Guia de viagens Michelin....287
Live Traffic....287
Zoom....285
Neutralização do controle de farol alto automático....72
Número de identificação do veículo....252
Número sequencial do motor....252

O

O que é controle automático dos faróis altos....71
O que é MyKey....48
O que é o filtro de ar da cabine....106
O que é partida remota....100
O que é piloto automático....147
Requisitos....147

P

Painel de instrumentos - Mach 1....77
Manômetro de óleo....77
Medidor de vácuo....77
Painel de instrumentos....20
Barra de informações....78
Indicador de combustível....78
Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor....78
Visor de informações....78
Palhetas do limpador
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....202
Parada por falta de combustível....123
Parada remota do motor....100
Para-sóis....75
Espelho de cortesia iluminado....76
Partida do motor a gasolina....117
Desligamento automático do motor....118
Desligamento do motor quando o veículo estiver em movimento....119
Desligamento do motor quando o veículo estiver estacionado....119
Informações importantes sobre ventilação....120
Partida Inoperante....118
Partida rápida....118
Proteção contra fumaça do escapamento....120
Partida do veículo com bateria auxiliar....173
Conexão dos cabos da bateria....173
Instalação da proteção da bateria....175
Partida do Motor....174
Preparação do veículo....173
Remoção da proteção da bateria....173
Remoção dos cabos da Bateria....175
Partida remota do motor....100
Partida remota....100
Configurações da partida remota....101
Partida sem chave....116
Modos de ignição....116
PATS
Consulte: Sistema antifurto passivo....58
Pesos....250
Piloto automático....147
Piloto automático
Consulte: Piloto automático....147
Piloto automático - Veículos Com: Controle de cruzeiro adaptável....64
Piloto automático - Veículos Com: Piloto automático....64
Pisca-alerta....172
Pneu furado
Consulte: Troca de roda....237
Pneus de inverno
Consulte: Usando pneus de inverno 230
Pneus
Consulte: Rodas e pneus....220
Pontos de reboque....176
Instalando o gancho de reboque....176
Localização do gancho de reboque....176
Porcas de fixação
Consulte: Troca de roda....237
Porcas de roda
Consulte: Troca de roda....237
Portas e travas....53
Porta USB....266
Posicionamento do sistema de fixação para crianças....28
Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX....29
Precauções contra baixas temperaturas....170

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Precauções de segurança.....121
Programação de uma MyKey.....49
Proteção ambiental.....19
Proteção para pedestres.....41
Princípios de funcionamento.....41

Q

Qualidade do ar interno.....106
Qualidade do combustível.....122

R

Reabastecimento.....123
Easy Fuel™ Sistema de combustível sem tampa.....124
Realização de serviços no seu veículo.....315
Box Rápido Motorcraft®.....318
Exceções.....318
Intervalos de manutenção do uso em pista.....318
Rebocando com reboque
Consulte: Transporte do veículo.....165
Reboque do veículo nas quatro rodas.....168
Reboque de emergência.....168
Reboque de lazer.....168
Reboque.....165
Recomendação de peças de reposição.....16
Garantia de Peças de Reposição.....17
Manutenção Programada e Reparos Mecânicos.....16
Reparos de Colisões.....17
Registro de dados de ocorrências
Consulte: Registro de dados.....12
Registro de dados.....12
Dados da manutenção.....13
Dados do evento.....13
Dados sobre conforto, comodidade e entretenimento.....14
Serviços oferecidos por terceiros.....15
Serviços que oferecemos.....14
Veículos com modem.....15
Veículos com SYNC.....15
Veículos com um sistema de chamada de emergência.....16
Registro de manutenções programadas.....320
Regulagem dos faróis.....201
Ajuste vertical e horizontal do foco.....201
Regulagem dos faróis
Consulte: Regulagem dos faróis.....201
Reinicialização do indicador de troca de óleo.....192
Reparar pequenos danos na pintura.....217
Responsabilidades do proprietário.....306
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....306
Cancelamento da garantia.....308
Despesas diversas.....309
Esclarecimentos adicionais.....310
Onde fazer a manutenção do veículo na garantia.....308
Para o proprietário.....306
Prazo da garantia.....306
Reparo grátis.....309
Serviço Ford.....309
Retomada da velocidade definida.....148
Retrovisores externos com desembaçador.....105
Retrovisores externos.....74
Espelho retrovisor interno eletrocrômico.....74
Luzes de projeção.....75
Retrovisores das luzes indicadoras de seta.....75
Retrovisores externos aquecidos.....75
Retrovisores externos dobráveis.....74
Retrovisores externos elétricos.....74
Retrovisor interno.....75
Espelho retrovisor interno eletrocrômico.....75
Rodas e pneus.....220
Especificações técnicas.....244
Informações gerais.....220

S

Segurança das crianças.....22
Segurança.....58
Sensores de impacto e indicador do airbag.....39
Sentando-se na posição correta.....107

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Sinalizadores de direção.....69
Sistema antifurto passivo.....58
Armando o imobilizador do motor.....58
Chaves codificadas.....58
Desarmando o imobilizador do motor.....58
Princípio de Operação.....58
Sistema de alerta pós-colisão.....175
Sistema de áudio.....264
Informações gerais.....264
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....232
Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....234
Procedimento de reinicialização do sistema de monitoramento da Pressão dos pneus.....236
Troca de rodas por um sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....233
Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....233
Sistema de permanência em faixa.....150
Ligando e desligando o sistema.....151
Sistema de segurança suplementar.....33
Princípios de funcionamento.....33
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....34
Sistemas auxiliares de estacionamento.....143
Sobre este suplemento.....7
Histórico do Mach 1.....7
Solução de problemas do SYNC™ 3.....291
Aplicativos.....299
Áudio USB e Bluetooth.....292
Conectividade Wi-Fi.....301
Informações adicionais e assistência.....304
Navegação.....298
Perfis pessoais.....302
Reconhecimento de voz.....291
Redefinição do sistema.....304
Telefone.....295
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....202
Substituição de fusíveis.....186
Fusíveis.....186
Substituição de lâmpadas.....202
Faróis de LED.....203
Luz de neblina traseira.....203
Luz de ré.....203
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....47
Substituição do filtro de ar da cabine.....106
Substituição do filtro de ar do motor.....192
Substituindo a bateria de 12 V.....200
Remova e reinstale a bateria.....201
Sugestões de condução.....169
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....137
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....137
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....104
Como aquecer o interior rapidamente.....105
Como desembaçar os vidros laterais em clima frio.....105
Como refrigerar rapidamente o interior.....105
Configurações de aquecimento recomendadas.....105
Configurações de refrigeração recomendadas.....105
Sugestões gerais.....104
Suporte para óculos.....115
Suportes para copos.....115
SYNC™ 3.....267
Informações gerais.....267

T

Tabela de especificações de lâmpadas.....256
Tabela de especificações dos fusíveis.....178
Caixa de distribuição de energia.....178
Painel de fusíveis do compartimento do passageiro.....183
Tapetes.....171

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing

Telefone.....280
Android Auto.....282
Apple CarPlay.....282
Mensagens de texto.....281
Sincronizando o celular pela primeira vez.....281
Uso do celular.....281
Termos e condições de garantia.....306
Tomadas auxiliares.....113
Localizações.....113
Tomada de força de 12 volts CC.....113
Tomada de força de 230 volts AC.....113
Transmissão automática.....130
Entendendo as posições da transmissão automática.....130
Reconhecimento dinâmico da transmissão automática.....132
Se o veículo ficar preso em lama ou neve.....133
Transmissão automática função SelectShift™.....131
Trava da transmissão.....132
Transmissão.....130
Especificações técnicas.....133
Transportando um reboque.....165
Transporte do veículo.....165
Método de plataforma alternativo.....167
Método de plataforma preferido.....166
Transporte ou reboque – Pacote de dirigibilidade do Mach 1.....167
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....188
Travamento e destravamento.....53
Abertura do compartimento de bagagem.....55
Controle remoto.....53
Travamento automático.....54
Travamento e destravamento das portas com a lâmina de chave.....55
Travas elétricas das portas.....53
Troca de roda.....237
Procedimento para troca de pneus.....238
Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu.....237

U

Unidade de áudio.....264
Acessando as configurações de som.....265
Ajustando o volume.....265
Execução ou pausa da mídia.....265
Inserindo um CD.....265
Ligando e desligando a unidade de áudio.....265
Mudando as estações de rádio.....265
Retirando o CD.....265
Uso de Busca, Avançar rapidamente e Retroceder.....266
Usando pneus de inverno.....230
Usando pneus de verão.....227
Pacote de manuseio da máquina 1.....228
Uso em pista.....205
Acelerômetro.....206
Aerodinâmica.....211
Aplicativos de rastreamento.....205
Bloqueio de linha.....207
Controle de partida.....206
Cronômetro da volta.....206
Cronômetro de aceleração.....206
Desempenho do freio.....206
Exibir/limpar resultados.....208
Funcionamento em altas velocidades e dias de pista.....205
Indicador da marcha de desempenho.....208
Intervalos de manutenção do uso em pista.....210
Modo de escape.....206
Montagens superiores na suspensão dianteira com cambagem ajustável (veículos com pacote de dirigibilidade opcional).....210
Opção de partida.....208
Polimento do freio.....211
Pressão dos pneus em pista.....209
Recomendações de alinhamento do percurso em estrada.....208
Tela de status.....208
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....50
Utilização do controle de estabilidade.....141
Controle eletrônico de estabilidade.....141

Utilização do controle tração.....139
Desligando o sistema.....139
Mensagens e luzes indicadoras do sistema.....139
Utilizando correntes para neve.....231
Utilizando o reconhecimento de voz.....269
Aplicativos.....274
Climatização.....272
Configurações de voz.....275
Entretenimento.....270
Geral.....269
Navegação.....273
Redução da rotação do motor do ventilador automática.....275
Telefone.....272

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor.....191
Veículo conectado – Solução de problemas - Veículos Com: Modem.....259
Veículo conectado – Solução de problemas - Veículos Com: SYNC 3.....260
Veículo conectado.....258
Conexão do veículo a uma rede móvel.....258
Ventilação
Consulte: Controle de climatização.....103
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....202
Verificação do estado do sistema MyKey.....50
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....199
Verificação do fluido da transmissão automática.....198
Verificação do fluido de freio.....198
Intervalo de serviço do fluido de freio.....199
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....202
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....193
Adição de líquido de arrefecimento.....194
Arrefecimento à prova de falhas.....196
Climas severos.....196
Gerenciamento de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....197
Líquido de arrefecimento reciclado.....195
Troca do líquido de arrefecimento.....196
Verificação do líquido de arrefecimento
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....193
Verificação do óleo do motor.....191
Adição de óleo do motor.....191
Verificar o óleo
Consulte: Verificação do óleo do motor.....191
Vidros e espelhos retrovisores.....73
Vidros elétricos.....73
Antiesmagamento.....73
Retardo adicional.....73
Um toque para baixo.....73
Um toque para cima.....73
Vidro traseiro aquecido.....105
VIN
Consulte: Número de identificação do veículo.....252
Vista geral do compartimento do motor.....190
Volante.....63

Mustang (CZG) Brazil, Vehicles Built From: 14-09-2020, ptBRA, Edition date: 202011, First-Printing