

FORD **BRONCO SPORT**

Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2022

Número de peça: 202110 20220214183212

Ed: 02/2022

Índice

Identificação geral

Identificação geral9

Introdução

Sobre este manual10

Glossário de símbolos10

Registro de dados12

Recomendação de peças de reposição
.....17

Apresentação17

Equipamento de comunicação móvel
.....18

Entre em contato com a Ford19

Ambiente

Proteção ambiental20

Controle da poluição20

Controle da poluição sonora20

Pesquisa visual

Volante21

Painel de instrumentos22

Interior do veículo23

Externo dianteiro24

Externo traseiro25

Segurança das crianças

Instalando os sistemas de fixação para
crianças26

Posicionamento do sistema de fixação
para crianças30

Travas de segurança para crianças34

Cintos de segurança

Afivelamento dos cintos de segurança
.....35

Ajuste da Altura do Cinto de Segurança
.....36

Lembrete do cinto de segurança36

Sistema de retenção suplementar

Princípios de funcionamento39

Airbag do motorista39

Airbag do passageiro40

Sistema de sensores do passageiro
dianteiro40

Airbags laterais42

Airbag de joelhos do motorista44

Safety Canopy™44

Assistência de emergência

O que é assistência de emergência46

Exigências da chamada de emergência
.....46

Limitações da chamada de emergência
.....47

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de
rádio48

Controle remoto48

Substituição de uma chave ou controle
remoto perdidos51

MyKey™

Princípios de funcionamento52

Criação de uma MyKey53

Cancelamento de todas as MyKeys54

Verificação do estado do sistema MyKey
.....55

Utilização da MyKey com sistemas de
partida remota55

MyKey – Solução de problemas55

Portas e travas

Travamento e destravamento57

Índice

Porta do Compartimento de Bagagem

Abertura da porta do compartimento de bagagem	61
Fechamento da porta do compartimento de bagagem	62
Abertura e fechamento do vidro da porta do compartimento de bagagem	62

Segurança

Sistema antifurto passivo	64
Alarme antifurto	65

Volante

Ajuste do volante	66
Controle do áudio	66
Comando por voz	67
Piloto automático - Veículos Com: Centralização na pista	67
Piloto automático - Veículos Com: Piloto automático	67
Controle do mostrador de informações	67
Buzina	67

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpador do para-brisa	68
Limpador de vidros automático	68
Lavador do para-brisa	69
Limpador e lavador do vidro traseiro	70

Luzes

Informações gerais	71
Controle de iluminação	71
Faróis automáticos	72
Controle da iluminação dos instrumentos	72
Faróis com temporizador	73
Luzes diurnas	73

Faróis de neblina dianteiros	73
Faróis Auxiliares em Curva	73
Sinalizadores de direção	74
Luzes internas	74
Iluminação ambiente	75
Holofotes traseiros	76

Controle dos faróis

O que é controle automático dos faróis altos	77
Como ligar e desligar controle de farol alto automático	77
Indicadores no controle de farol alto automático	78
Neutralização do controle de farol alto automático	78

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos	79
Abertura e fechamento global	80
Retrovisores externos	80
Retrovisor interno	81
Para-sóis	82
Teto solar	82

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos - Veículos Com: Tela do painel de instrumentos de 4,2 polegadas	84
Painel de instrumentos - Veículos Com: Tela do painel de instrumentos de 6,5 polegadas	85
Luzes indicadoras e de aviso	87
Indicadores e avisos sonoros	91

Mostradores de informações

Informações gerais	92
Ajustes personalizados	96
Mensagens informativas	97

Índice

Partida remota

O que é partida remota	115
Precauções da partida remota	115
Limitações de partida remota	115
Ativação da partida remota	115
Partida e parada remotas do veículo	115
Prolongamento da duração de partida remota	116
Indicadores de controle remoto de partida remota	116
Configurações da partida remota	116

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

Identificação da unidade de controle de climatização	118
Como ligar e desligar o controle de climatização	118
Como ligar e desligar a recirculação de ar	118
Como ligar e desligar o ar-condicionado	118
Como ligar e desligar o desembaçador máximo	118
Como ligar e desligar a refrigeração máxima	119
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido	119
Definição da rotação do motor da ventoinha	119
Definição da temperatura	119
Direção do fluxo de ar	119
Modo automático	120
Dicas de controle de climatização	121

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

Identificação da unidade de controle de climatização	123
Como ligar e desligar o controle de climatização	123
Como ligar e desligar a recirculação de ar	123
Como ligar e desligar o ar-condicionado	123
Como ligar e desligar o desembaçador máximo	123
Como ligar e desligar a refrigeração máxima	124
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido	124
Definição da rotação do motor da ventoinha	124
Definição da temperatura	124
Direção do fluxo de ar	124
Modo automático	125
Dicas de controle de climatização	126

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine	128
Localização do filtro de ar da cabine	128
Substituição do filtro de ar da cabine	128

Bancos

Sentando-se na posição correta	129
Apoios de cabeça	129
Bancos de regulagem manual	131
Bancos de regulagem elétrica	132
Bancos traseiros	133
Bancos aquecidos	135

Índice

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro	137
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona	137
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro	137
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro	137
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro	138
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro	138
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro	138

Abertura da porta da garagem

Controle remoto universal de portas de garagem	139
--	-----

Tomada - Veículos Com: Tomada de 12 V

O que é a tomada	143
Precauções da tomada	143
Localização das tomadas	143

Tomada - Veículos Com: Tomada 110 V

O que é a tomada	144
Precauções da tomada	144
Limitadores da tomada	144
Localização das tomadas	144
Indicadores da tomada	144

Carregador do acessório sem fio

O que é o carregador do acessório sem fio	146
Precauções do carregador de acessório sem fio	146

Localizando o carregador do acessório sem fio	146
Carregando um dispositivo sem fio	146

Armazenamento

Suportes para copos	148
Porta-Luvas	148
Compartimento de armazenagem sob o banco	148
Suporte para óculos	149
Porta-mapas	149

Ativação e desativação do motor

Informações gerais	150
Partida sem chave	150
Partida do motor a gasolina	151

Características de condução exclusivas

Auto-Start-Stop	154
-----------------------	-----

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança	156
Qualidade do combustível	157
Localização do funil de abastecimento de combustível	158
Parada por falta de combustível	158
Reabastecimento	160
Consumo de combustível	162

Controle de emissões do motor

Lei das emissões	164
Catalisador	165

Transmissão

Transmissão automática	167
------------------------------	-----

Índice

Tração nas quatro rodas

Princípios de funcionamento	174
Utilização da Tração nas Quatro Rodas	174

Freios

Informações gerais	178
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio	179
Freio de estacionamento elétrico	179
Assistente de partida em rampa	181
Auxílio automático de freio	182

Controle tração

Princípios de funcionamento	184
Utilização do controle tração	184

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento	185
Utilização do controle de estabilidade	186

Controle off-road

O que é controle de cruzeiro off-road	187
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque	187
Configurar a velocidade do controle de cruzeiro off-road	187
Cancelamento da velocidade definida	188
Indicadores de controle de cruzeiro off-road	188
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas	189

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento	190
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro	191

Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro	192
Câmera de marcha à ré	194
Câmera de 180 graus	197

Piloto automático

O que é piloto automático	200
Como ligar e desligar piloto automático	200
Definição da velocidade do piloto automático	200
Cancelamento da velocidade definida	201
Retomada da velocidade definida	201
Indicadores de piloto automático	201

Piloto automático dinâmico

Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona	202
O que é piloto automático dinâmico com centralização na pista	202
Precauções do piloto automático dinâmico	202
Limitações do piloto automático dinâmico	203
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico	206
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico	206
Definição da distância do piloto automático dinâmico	207
Cancelamento da velocidade definida	208
Retomada da velocidade definida	208
Neutralização da velocidade definida	209
Indicadores do piloto automático dinâmico	209
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático	209
Como ligar e desligar a centralização na faixa	210

Índice

Piloto automático dinâmico – Solução de problemas	211
---	-----

Auxílios à condução

Alerta ao motorista	213
Sistema de permanência em faixa	214
Sistema de informações de ponto cego	219
Alerta de tráfego cruzado	221
Reconhecimento da sinalização rodoviária	224
Direção	226
Assistente pré-colisão	227

Controle de modo do G.O.A.T.

O que é o controle de modo do G.O.A.T.	232
Como funciona o controle de modo do G.O.A.T.	232
Como selecionar um modo do G.O.A.T. - 1.5L EcoBoost™	232
Como selecionar um modo do G.O.A.T. - 2.0L EcoBoost™	233
Modos do G.O.A.T.	233
Controle de modo do G.O.A.T. – Solução de problemas	235

Capacidade de carga

Suportes e bagageiros de teto	238
-------------------------------------	-----

Compartimento de bagagem

Ajuste do assoalho de carga do compartimento de bagagem	240
Ajuste do divisor do compartimento de bagagem	240

Reboque

Transportando um reboque	242
Controle de oscilação do reboque	243

Reboque do veículo nas quatro rodas	243
---	-----

Sugestões de condução

Condução fora de estrada	244
Amaciamento do motor	251
Condução econômica	252
Tapetes	252

Emergências na estrada

Pisca-alerta	254
Extintor de incêndio	254
Triângulo de segurança	254
Corte de combustível	254
Partida do veículo com bateria auxiliar	255
Sistema de alerta pós-colisão	257
Transporte do veículo	257
Pontos de reboque - 1.5L EcoBoost™	258
Pontos de reboque - 2.0L EcoBoost™	259

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis	260
Tabela de especificações dos fusíveis	260
Substituição de fusíveis	268

Manutenção

Informações gerais	270
Abertura e fechamento do capô	270
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L EcoBoost™	271
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L EcoBoost™	272
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L EcoBoost™	273
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L EcoBoost™	273
Verificação do óleo do motor	273

Índice

Reinicialização do indicador de troca de óleo	274
Substituição do filtro de ar do motor	275
Verificação do líquido de arrefecimento do motor	276
Verificação do fluido da transmissão automática	281
Verificação do fluido de freio	281
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica	282
Substituindo a bateria de 12 V	282
Regulagem dos faróis	284
Verificação do fluido do lavador do para-brisa	285
Filtro de combustível	285
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros	286
Trocando as palhetas do limpador dianteiro	286
Trocando as palhetas do limpador traseiro	286
Substituição de lâmpadas	287

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior	289
Aplicação de cera	290
Limpeza do motor	290
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros	290
Limpar o interior	291
Limpeza do painel de instrumentos e da lente do grupo de instrumentos	293
Reparar pequenos danos na pintura	293
Limpeza das rodas	294
Armazenamento do veículo	294

Rodas e pneus

Informações gerais	297
Cuidado com os Pneus	297
Utilizando correntes para neve	308

Sistema de monitoração da pressão dos pneus	309
Troca de roda	313
Especificações técnicas	320

Capacidades e especificações

Especificações do motor - 2.0L EcoBoost™	321
Especificações do motor - 1.5L EcoBoost™	322
Especificações da transmissão	323
Especificações da suspensão	324
Dimensões do veículo	325
Pesos	326
Tabela de especificações de lâmpadas	327
Capacidade e especificação do óleo do motor - 2.0L EcoBoost™	328
Capacidade e especificação do óleo do motor - 1.5L EcoBoost™	329
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 2.0L EcoBoost™	330
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 1.5L EcoBoost™	330
Capacidade do tanque de combustível	331
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 2.0L EcoBoost™	332
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 1.5L EcoBoost™	332
Especificação do fluido do lavador	333
Especificação do fluido de freio	333

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo	335
Número sequencial do motor	336
Chapa de identificação do veículo	337

Índice

Veículo conectado

O que é um veículo conectado	339
Exigências de veículo conectado	339
Limitações de veículo conectado	339
Conexão do veículo a uma rede móvel - Veículos Com: Modem	339
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi - Veículos Com: SYNC 3	340
Veículo conectado – Solução de problemas	340

Sistema de áudio

Informações gerais	342
Unidade de áudio	342
Porta USB	344

SYNC™ 3

Informações gerais	345
Utilizando o reconhecimento de voz	347
Entretenimento	353
Telefone	355
Navegação	357
Aplicativos	362
Configurações	364
Solução de problemas do SYNC™ 3	366

Acessórios

Acessórios	380
------------------	-----

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário	381
---	-----

Ford Assistance

Ford Assistance	386
-----------------------	-----

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo	390
Registro de manutenções programadas	394

Informações do cliente

Declaração de conformidade	398
Etiquetas de certificação de radiofrequência	398

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética	441
---------------------------------------	-----

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.*

Nota: *Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.*

Nota: *Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.*

Nota: *Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.*

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



- A Lado direito.
- B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Sistema de ar-condicionado



Tipo de lubrificante do sistema de ar-condicionado



Sistema de antitravamento



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria



Ácido da bateria

Introdução



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Sistema de freios



Filtro de ar da cabine



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Coloque o cinto de segurança



Inflamável



Airbag dianteiro



Faróis de neblina dianteiros



Retomada da bomba de combustível



Compartimento dos fusíveis



Pisca-alertas



Vidro traseiro aquecido



Sistema de desembaçador do para-brisa



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco



Deixe fora do alcance de crianças



Controle da iluminação



Aviso de baixa pressão dos pneus

Introdução



Mantenha o nível correto do fluido



Observe as instruções de operação



Controle da buzina



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Vidros elétricos dianteiros/traseiros



Bloqueio do vidro elétrico



Requer técnico autorizado



Alerta de segurança



Consulte o Manual do proprietário



Consulte o Manual de manutenção



Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)



Airbag do passageiro ativado



Airbag do passageiro desativado



Airbag lateral



Proteja os olhos



Controle de estabilidade



Controle de descida acentuada



Controle de cruzeiro off-road



Sistema de limpador do para-brisa



Lavador e limpador do para-brisa

REGISTRO DE DADOS



CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector do link de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector do link de dados.

Introdução

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas no manual estavam corretas no momento da publicação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os mau funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.

- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar associados a uma pessoa específica.

Dados da manutenção

Nossas Concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados da manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: *As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.*

Introdução

Dados do evento

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando;
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do pedal e
- Com que velocidade o veículo estava se deslocando e
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Nota: *Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

Dados sobre conforto, comodidade e entretenimento

O veículo tem unidades de controle eletrônico com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você. Consulte **Configurações** (página 364).

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Introdução

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

Veículos com modem (Se equipado)



O modem tem um SIM. O modem estava ativado quando o veículo foi fabricado e envia mensagens periodicamente para manter a conexão com a rede telefônica celular, receber atualizações de software automáticas e enviar informações relacionadas ao veículo para nós; por exemplo, informações de diagnóstico.

Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite www.FordConnected.com ou consulte o site da Ford local.

Nota: *O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem.*

Nota: *O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Nota: *Para saber se o veículo tem um modem, visite www.FordConnected.com*

Veículos com SYNC

Dados de dispositivo móvel

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema. Consulte **Aplicativos** (página 362).

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o odômetro, o número do módulo SYNC, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo

Introdução

máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o veículo, recomendamos usar a função de redefinição mestre para apagar as informações armazenadas. Consulte **Configurações** (página 364).

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.

Veículos com um sistema de chamada de emergência (Se equipado)

Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Os exemplos de dados transmitidos pelo sistema são:

- Número de identificação do veículo.
- Tipo de combustível do veículo.
- Hora atual.
- Local e direção do veículo
- Se a chamada foi iniciada automática ou manualmente.
- Categoria do veículo.

Nota: *Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.*

Introdução

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção Programada e Reparos Mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de Peças de Reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

APRESENTAÇÃO

Garantia limitada de veículo novo

Para uma descrição detalhada do que a Garantia limitada de veículo novo cobre, consulte o guia da garantia que acompanha o Manual do proprietário.

Instruções especiais

Para mais segurança, o veículo tem controles eletrônicos sofisticados.



CUIDADO: Você colocará a si e outras pessoas sob risco de morte ou ferimentos graves se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de aviso. Deixar de seguir as instruções e os avisos específicos pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

Introdução

Conector de transmissão de dados do diagnóstico de bordo



CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

O veículo tem um Conector de transmissão de dados (DLC) OBD usado com uma ferramenta de escaneamento para diagnóstico do veículo, reparos e serviços de reprogramação. A instalação de um dispositivo de pós-venda que use o DLC durante a condução normal para fins como o monitoramento remoto por uma seguradora, a transmissão de dados do veículo para outros dispositivos ou entidades ou a alteração do desempenho do veículo pode causar interferência ou até mesmo dano em sistemas do veículo. Não recomendamos nem endossamos o uso de dispositivos de plug-in pós-venda não aprovados. A garantia do veículo não cobrirá danos causados por um dispositivo de plug-in de pós-venda.

Observação para proprietários de picapes e veículos utilitários



CUIDADO: Os veículos utilitários têm um índice de capotagem significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.

Antes de conduzir o veículo, leia este Guia do proprietário com atenção. O veículo não é um veículo de passageiros. Assim como acontece com outros veículos desse tipo, deixar de utilizá-lo corretamente pode acarretar perda de controle ou capotagem do veículo, além de ferimentos individuais ou mortes.

Uso do veículo com um removedor de neve

Não use este veículo na remoção de neve.

O veículo não tem um pacote para remoção de neve.

Uso do veículo com uma ambulância

Não use este veículo como uma ambulância.

O veículo não tem o pacote de preparação de ambulância.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Introdução

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Concessionárias Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Concessionárias Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

Ambiente

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por uma Concessionária Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

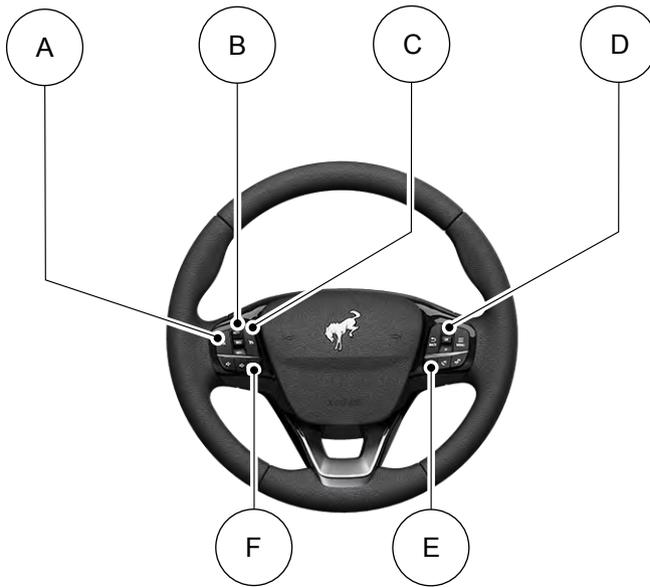
Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor de transmissão automática 1.5L e 2.0L

Motor	dB(A)	rpm
1.5L	77,4	4500
2.0L	75,4	4000

Pesquisa visual

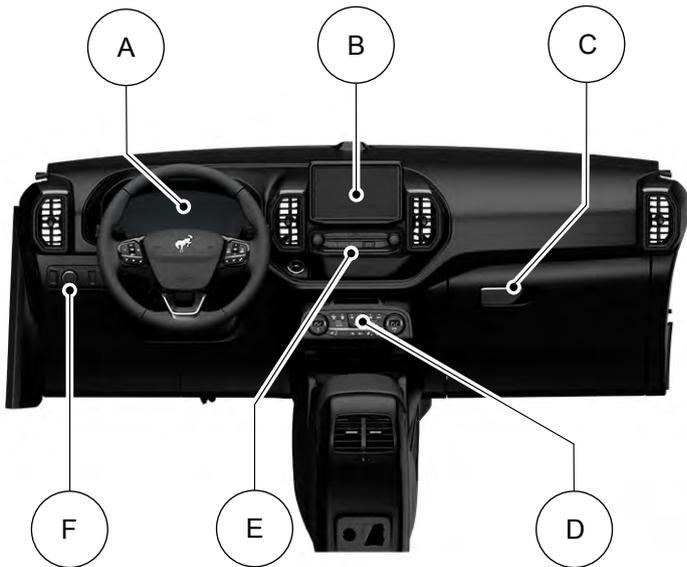
VOLANTE



- A Consulte **Cancelamento da velocidade definida** (página 201).
- B Consulte **Definição da velocidade do piloto automático** (página 200).
- C Consulte **Como ligar e desligar piloto automático** (página 200).
- D Consulte **Informações gerais** (página 92).
- E Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 347).
- F Consulte **Unidade de áudio** (página 342).

Pesquisa visual

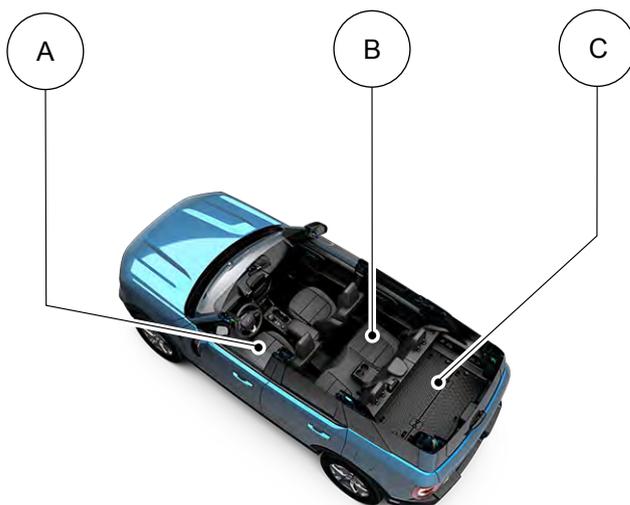
PAINEL DE INSTRUMENTOS



- A Consulte **Painel de instrumentos** (página 84). Consulte **Painel de instrumentos** (página 85).
- B Consulte **Informações gerais** (página 345).
- C Consulte **Abertura do porta-luvas** (página 148).
- D Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 118). Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 123). Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 118).
- E Consulte **Unidade de áudio** (página 342).
- F Consulte **Controle de iluminação** (página 71).

Pesquisa visual

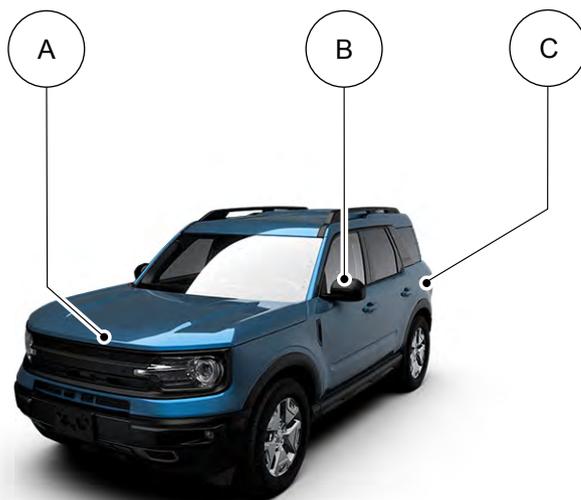
INTERIOR DO VEÍCULO



- A Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 129).
- B Consulte **Bancos traseiros** (página 133).
- C Consulte **Ajuste do divisor do compartimento de bagagem** (página 240).

Pesquisa visual

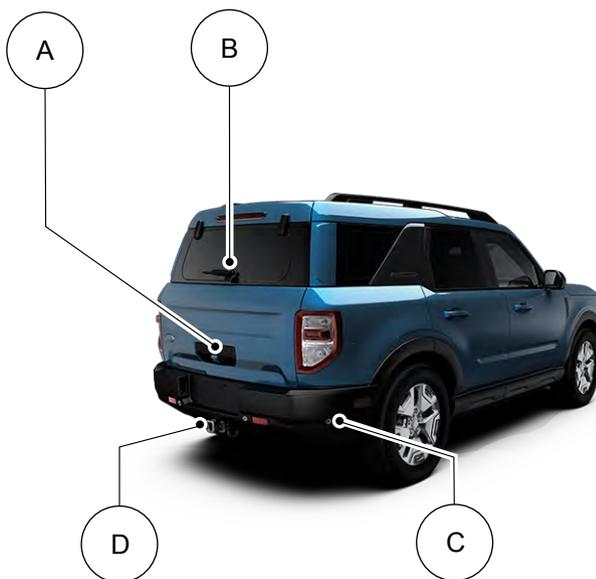
EXTERNO DIANTEIRO



- A Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 270).
- B Consulte **Retrovisores externos** (página 80).
- C Consulte **Reabastecimento** (página 160).

Pesquisa visual

EXTERNO TRASEIRO



- A Consulte **Travamento e destravamento** (página 57).
- B Consulte **Limpador e lavador do vidro traseiro** (página 70).
- C Consulte **Sensor de auxílio de estacionamento traseiro** (página 191).
- D Consulte **Transportando um reboque** (página 242).

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



⚠ CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 150 cm de altura em um sistema de fixação de crianças no assento traseiro.

⚠ CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

⚠ CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.

⚠ CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação de crianças de forma alguma.

⚠ CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação de crianças.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação de crianças com certificação do INMETRO.

Nota: O uso obrigatório dos sistemas de fixação de crianças varia de país para país.

Nota: Ao usar um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás no banco dianteiro, sempre verifique se o indicador de airbag do passageiro está aceso. Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 40).

Assentos Infantis para Grupos de Massa Diferente

Use o dispositivo de retenção de crianças da maneira a seguir.

Segurança das crianças

Cadeirinha para bebês voltada para trás



Acomode crianças com peso inferior a 13 kg em uma cadeirinha infantil para bebês voltada para trás (Grupo 0+) no banco traseiro.

Dispositivo de fixação de crianças



Acomode crianças com peso entre 13 kg e 18 kg em uma cadeirinha infantil (Grupo 1+) no banco traseiro.

Assentos de elevação

⚠ CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

⚠ CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

⚠ CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

⚠ CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

⚠ CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação de crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

⚠ CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças.

Nota: Ao usar um dispositivo de fixação de crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés, as pernas ou o dispositivo de fixação de crianças.

Segurança das crianças

Acomode crianças que pesem mais de 15 kg, mas com menos de 150 cm de altura em um assento ou almofada de elevação.

Assentos de Elevação (Grupo 2)



Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança adulto sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal bem pelos quadris.

Assentos de Elevação (Grupo 3)



CUIDADO: Ao usar um assento de elevação, não se esqueça de ajustar o encosto de cabeça do veículo nessa posição de assento.



Pontos de retenção ISOFIX



CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



E213581

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os sistemas de fixação de crianças ISOFIX aprovados.

Segurança das crianças

O sistema ISOFIX possui dois braços rígidos de retenção no dispositivo de retenção de crianças. Eles são presos nos pontos de retenção dos bancos traseiros externos no ponto de encontro entre a almofada e o encosto. Nos dispositivos de retenção de crianças com correia superior, os pontos de retenção estão localizados atrás dos bancos externos da segunda fileira.

Nota: Caso esteja comprando um dispositivo de retenção de crianças ISOFIX, verifique se você conhece o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte **Posicionamento do sistema de fixação para crianças** (página 30).

Fixando um dispositivo de retenção de crianças com correias superiores



CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de retenção correto.



CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de retenção.

Nota: Talvez você precise levantar ou remover o apoio de cabeça para facilitar a instalação. Consulte **Apoios de cabeça** (página 129).

Nota: Siga as instruções do fabricante do dispositivo de fixação de crianças ao instalar um dispositivo de fixação de crianças com uma correia superior.



1. Passe a correia sob o apoio de cabeça até o ponto de fixação.



2. Empurre o sistema de fixação de crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a correia do tirante de acordo com as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças.

Segurança das crianças

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

 **CUIDADO:** Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de fixação de crianças indicados corretamente.

 **CUIDADO:** Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O sistema de segurança para crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

 **CUIDADO:** Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

 **CUIDADO:** Se você usar um dispositivo de fixação de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assaolho.

 **CUIDADO:** Se você tem um dispositivo de fixação de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

 **CUIDADO:** Ao usar um dispositivo de fixação de crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

 **CUIDADO:** Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 129).

Nota: Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação de crianças recomendado.

Ao usar um dispositivo de retenção de crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de retenção de crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de retenção de crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Segurança das crianças

Dispositivos de retenção de crianças universais

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO.	X	X	X	X	X
Banco do passageiro dianteiro com airbag DESLIGADO.	X	X	X	X	X
Bancos traseiros.	U	U	U	U	U

Recomendamos que você acomode as crianças em um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

Não use um dispositivo de retenção de crianças com um apoio no banco central traseiro, a menos que seja considerado indicado nas informações do produto do fabricante do dispositivo de retenção de crianças.

X Inadequado para crianças deste grupo de massa corporal.

U Indicado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Adequado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal virado para frente, aprovado para uso com este grupo de massa.

Em conformidade com a Portaria Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Segurança das crianças

Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa			
		0	0+	1	1
		Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Banco do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				
ISOFIX do assento lateral do banco traseiro.	Classe de tamanho.	E	C, D, E	A, B, B1	C, D
	Fixação	R1	R1, R2X, R2, R3	F2, F2X, F3	R2X, R2, R3
	Tipo de tamanho.	IL	IL	IL, IUF	IL
Banco central traseiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				

A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de retenção de crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de fixação de crianças ISOFIX.

IL Indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação de crianças com ISOFIX específicos na categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações de veículo do fabricante do sistema de dispositivo de fixação de crianças para obter informações adicionais.

IUF Adequado para uso com sistemas de dispositivo de fixação de crianças ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

Segurança das crianças

Dispositivos de retenção de crianças i-Size

	Banco do passageiro dianteiro	Bancos externos traseiros	Banco central traseiro
Sistemas de dispositivos de retenção de crianças no banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO .	X	-	-
Sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size.	X	X	X
Fixação do assento de elevação indicado.	X	X	X

i-U Indicado para uso com sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size voltados para frente e para trás.

x Não indicado para uso com sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size.

Recomendação do dispositivo de retenção de crianças

Categorias de grupo de massa	Fabricante	Modelo	Fixação
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus com base ISOFIX. ¹	Base ISOFIX ou somente cinto de segurança.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX e fixações de correia superior ou somente cinto de segurança.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.

¹Recomendamos que você acomode as crianças usando um dispositivo de retenção de crianças ISOFIX nos bancos externos traseiros.

²Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação de crianças recomendado.

Segurança das crianças

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Quando essas travas são acionadas, não é possível abrir as portas traseiras pelo interior do veículo.



Uma trava de segurança para crianças está na extremidade traseira de cada porta traseira. Você deve acionar a trava de segurança para crianças separadamente em cada porta.

Lado esquerdo

Gire a chave no sentido horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido anti-horário para desativá-la.

Lado direito

Gire a chave no sentido anti-horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido horário para desativá-la.

Cintos de segurança

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



CUIDADO: Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique. Você não prendeu corretamente o cinto de segurança se não tiver ouvido um som de clique.



CUIDADO: Certifique-se de que seu cinto de segurança esteja guardado corretamente e não fique do lado de fora do veículo ao fechar a porta.



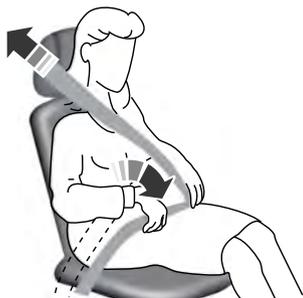
Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.

Os cintos de segurança laterais traseiros poderão travar se você retornar o encosto do banco de uma posição rebatida para a posição vertical de maneira forçada. Caso o cinto de segurança trave, rebata o banco usando o ajuste de reclinção. Consulte **Bancos traseiros** (página 133).

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Segure a lingueta e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

Cintos de segurança

Usando cintos de segurança durante a gravidez



⚠ CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A porção do ombro do cinto deve ser posicionada de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

⚠ CUIDADO: Posicione os ajustadores de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



E87511

Para ajustar o cinto na altura do ombro, pressione o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo. Solte-o e certifique-se que o ajustador ficou bem travado na posição escolhida.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

⚠ CUIDADO: O sistema só garantirá proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

Este sistema monitora todas as posições de assento e fornece resposta de áudio e gráfica.



Esta lâmpada acenderá e um som de advertência tocará se você não afivelar o cinto de segurança ao ligar a ignição. A lâmpada e o som desligam quando você afivela o cinto de segurança ou cerca de um minuto depois.

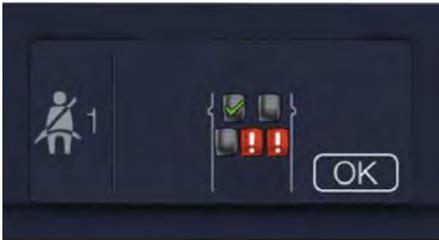
Cintos de segurança

Quando a advertência inicial expira para o motorista, mais advertências são apresentadas ao motorista e ao passageiro dianteiro. Esta lâmpada acenderá e um som de advertência tocará se você ou o passageiro dianteiro não prender a fivela do cinto de segurança e a velocidade do veículo exceder 9,7 km/h. Para desativar a advertência, consulte Desativando e ativando o recurso Belt-Minder.

Nota: Para evitar advertências inadvertidas, não coloque objetos grandes sobre o assento.



Esta lâmpada acende quando você liga a ignição, identificando o número de posições de assento com fivelas presas. Ela acende novamente quando uma posição de assento muda de desafivelada para afivelada.



Esta advertência será exibida e um som tocará se um ocupante soltar a fivela do cinto de segurança traseiro ou ela se soltar.

Nota: Se um assento traseiro estiver desocupado, ou um ocupante jamais prender a fivela do cinto de segurança inicialmente, a advertência não será exibida.

Nota: As posições de assento dianteiras são exibidas na tela de advertência. Advertências para fivelas do cinto de segurança dianteiro soltas são exibidas na lâmpada de advertência inicial.

Status do cinto de segurança



A



C



B



D

- A Cinto de segurança afivelado.
- B Cinto de segurança não afivelado.
- C Cinto de segurança recém-desafivelado.
- D Falha.

Para exibir o status do cinto de segurança, use os controles na tela de informações no volante.

Cintos de segurança

Desativando e ativando o lembrete de cinto (somente assentos dianteiros)



CUIDADO: Ao mesmo tempo que o sistema permite desativá-lo, esse sistema é projetado para melhorar suas chances de estar afivelado com segurança e de sobreviver a um acidente. Recomendamos que o sistema permaneça ativado para todas as pessoas que utilizarem o veículo.

Nota: As advertências do motorista e do passageiro dianteiro são ativadas e desativadas de forma independente. Ao executar este procedimento para uma posição do banco, não afivele a outra posição, pois isso encerra o processo.

Leia as etapas de 1 a 4 para iniciar o procedimento.

Verifique se:

- Você definiu o freio de estacionamento.
- A transmissão está em estacionamento (P).
- A ignição está desligada.
- Você fechou todas as portas do veículo.
- Você desafivelou os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro.

1. Ligue a ignição. Não dê a partida no motor.
2. Espere até a lâmpada de advertência do cinto de segurança apagar (aproximadamente um minuto). Depois da etapa 2, espere mais cinco segundos antes de prosseguir com a etapa 3. Ao iniciar a etapa 3, o procedimento deverá ser concluído dentro de 60 segundos.

3. Para que a posição do banco seja desativada, afivele e desafivele o cinto de segurança três vezes a uma velocidade moderada, terminando no estado desafivelado. Após a Etapa 3, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá.
4. Quando a luz de alerta do cinto de segurança acender, afivele e, em seguida, desafivele o cinto de segurança. Após a Etapa 4, a luz de alerta do cinto de segurança piscará para confirmação.
 - Isso desligará o recurso se ele estiver ligado.
 - Isso ligará o recurso se ele estiver desligado.

Sistema de retenção suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

⚠ CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

⚠ CUIDADO: Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO: Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO: Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por uma Concessionária Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

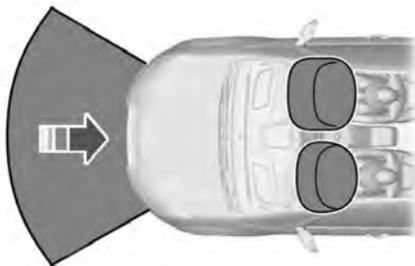
⚠ CUIDADO: Não deixe objetos pontiagudos em áreas onde os airbags estejam instalados. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Nota: *Ouvir um barulho alto, e uma nuvem de pó inofensivo caso um airbag seja acionado. Isto é normal.*

Para uma limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido.

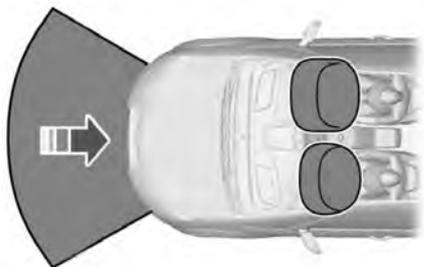
AIRBAG DO MOTORISTA



O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

Sistema de retenção suplementar

AIRBAG DO PASSAGEIRO



O airbag do passageiro é acionado durante colisões frontais ou quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag dianteiro do passageiro não é acionado.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

⚠ CUIDADO: Mesmo com sistemas de dispositivos de fixação avançados, sente adequadamente as crianças de até 12 anos no banco traseiro. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

⚠ CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

⚠ CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensores do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

Esse sistema funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança para detectar a presença de um ocupante devidamente sentado e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser ativado ou não.



Os indicadores estão no display central do painel de instrumentos.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro usa indicadores de status de airbag do passageiro que acendem informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está ligado ou desligado.

Sistema de retenção suplementar

Nota: Os indicadores acendem rapidamente quando você liga a ignição para confirmar se eles estão funcionais.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro nestas condições:

- O banco do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina se há um bebê no dispositivo de retenção de crianças.
- Um passageiro tira o peso do banco por um período.
- Caso haja um problema no sistema de airbag ou no sistema de detecção do passageiro.

Mesmo com essa tecnologia, é altamente recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status desligado do airbag do passageiro acenderá e permanecerá aceso para lembrar que o airbag frontal do passageiro dianteiro está desativado.
- Se você tiver instalado o dispositivo de fixação de crianças e o indicador de status ligado do airbag do passageiro acender, desligue o veículo, remova o dispositivo de retenção de crianças do veículo e reinstale o dispositivo seguindo as instruções do fabricante.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para ativar o airbag frontal do passageiro dianteiro sempre que o sistema detecta que um adulto está devidamente sentado no banco do passageiro dianteiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativa o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status ligado do airbag do passageiro acende.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas o airbag do passageiro estiver desativado, será possível que a pessoa não esteja devidamente sentada no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco em uma posição vertical.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizada no assento, com as pernas confortavelmente estendidas.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag frontal do passageiro.
- Se o indicador de status desligado do airbag do passageiro permanecer aceso mesmo depois disso, oriente a pessoa a sentar no banco traseiro.

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
Vazio	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Criança	OFF: aceso	Desativado

Sistema de retenção suplementar

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
	ON: apagado	
Adulto	OFF: apagado	Ativado
	ON: aceso	

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e afivelado os cintos de segurança, será muito importante que eles continuem sentados na posição vertical, apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho.

Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o status do indicador desligado do airbag do passageiro está incorreto, verifique o seguinte:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.
- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco.
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições listadas podem fazer o peso de um ocupante devidamente sentado ser interpretado de maneira incorreta pelo sistema de detecção do passageiro. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro pode parecer mais pesada ou mais leve por causa das condições listadas.



Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve o veículo para manutenção imediatamente.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro pra acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a Concessionária Ford da sua região.

AIRBAGS LATERAIS



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

Sistema de retenção suplementar



CUIDADO: As capas de banco acessórios não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Os airbags laterais estão nas extremidades laterais de cada banco dianteiro e traseiro. Em algumas colisões com impacto lateral ou capotagens, os airbags laterais serão inflados. O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.



Acomode devidamente crianças com 12 anos ou menos nos bancos traseiros. O airbag lateral traseiro não irá interferir no dispositivo de retenção de crianças quando se usar um assento de elevação devidamente instalado.

O sistema consiste nos seguintes itens:

- Uma etiqueta ou indicação em alto relevo no painel lateral mostrando que airbags laterais são disponibilizados no veículo.
- Os airbags laterais dentro dos encostos dos bancos dianteiros de motorista e passageiro, bem como os airbags laterais dentro dos encostos dos bancos traseiros laterais.



- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão.

O projeto e o desenvolvimento do sistema de airbag lateral incluíram procedimentos de teste recomendados e criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags laterais.

Sistema de retenção suplementar

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA



CUIDADO: Não tente abrir a tampa do airbag.

O airbag de joelho está sob o painel de instrumentos. O sistema funciona com os airbags dianteiros para ajudar a reduzir ferimentos nas pernas. Quando os airbags são ativados em uma colisão, o airbag de joelho é acionado no painel de instrumentos. Como ocorre com os airbags laterais e dianteiros, também é importante que o passageiro esteja sentado e posicionado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.

Nota: *O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag de joelho seja acionado.*

SAFETY CANOPY™



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag de cortina pode feri-lo enquanto é acionado no painel do teto.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.

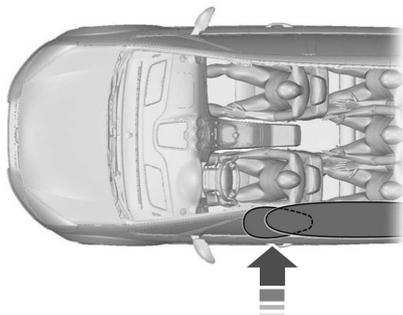


CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

A capota de segurança será acionada durante colisões laterais significativas ou quando for detectada uma probabilidade de acontecimento de capotagem pelo sensor de capotagem. A capota de segurança é montada na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do painel do teto e acima de cada fileira de bancos. Em determinadas colisões laterais ou acontecimentos de capotagem, a capota de segurança será ativada, independentemente de quais bancos

Sistema de retenção suplementar

estiverem ocupados. A capota de segurança foi projetada para inflar entre a área da janela lateral e os ocupantes, a fim de aumentar ainda mais a proteção proporcionada em colisões de impacto lateral e capotagens.



O design e o desenvolvimento da capota de segurança incluíram procedimentos de teste recomendados que foram desenvolvidos por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir os riscos de lesões relacionadas ao acionamento dos airbags laterais (incluindo a capota de segurança).

O sistema consiste nos seguintes itens:

- Airbags de cortina da capota de segurança acima dos painéis de acabamento, sobre os vidros laterais dianteiro e traseiro identificados por um rótulo ou por palavras no painel do teto ou no acabamento da coluna do teto.
- Painel flexível do teto que abre acima das portas laterais para permitir o acionamento da cortina de ar.



• Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão.

Acomode devidamente crianças com 12 anos ou menos nos bancos traseiros. A capota de segurança não interferirá no sistema de fixação para crianças que usam uma cadeirinha ou um assento de elevação corretamente instalado, pois ela foi projetada para inflar para baixo a partir do painel do teto, acima das portas e ao longo da abertura das janelas laterais.

Assistência de emergência

O QUE É ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

Assistência de emergência é um recurso do sistema SYNC que pode pedir ajuda em caso de acidente.

Se uma colisão acionar um airbag, exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis traseiros, ou ativar o corte da bateria, o veículo equipado com SYNC poderá ser capaz de entrar em contato com os serviços de emergência discando 190 por meio de um telefone emparelhado e conectado compatível com **Bluetooth**.

Site
https://www.ford.com.br/servico-ao-cliente/assistente-de-emergencia/

Nem todas as colisões acionarão um airbag ou ativarão o corte da bomba de combustível, os gatilhos da Assistência de emergência. Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder a conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular pareado anteriormente; o SYNC acabará tentando chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC oferece um intervalo curto, aproximadamente 10 segundos, para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancelar na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e os ocupantes do veículo poderão conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

Durante uma chamada de emergência, o sistema transmite dados do veículo para o serviço de emergência. Consulte **Registro de dados** (página 12).

EXIGÊNCIAS DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA



CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência caso você possa fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.



CUIDADO: Sempre coloque o telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

Assistência de emergência



CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

- O SYNC deve estar ligado e funcionando adequadamente no momento do incidente e durante toda a ativação e uso do recurso.
- O recurso Assistência de emergência deverá ser definido antes do incidente.
- Você deve parear e conectar um telefone celular compatível com **Bluetooth®** e SYNC.
- Um telefone compatível com **Bluetooth®** conectado deve ter a capacidade de fazer e manter uma chamada no momento do incidente.
- Um telefone conectado compatível com **Bluetooth®** deve ter cobertura de rede adequada, carga de bateria e intensidade de sinal.
- O veículo deve ter carga de bateria e estar em um território onde a Assistência de emergência seja compatível.

Nota: Se algum usuário ligar ou desligar a Assistência de emergência, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se a Assistência de emergência estiver desligada e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.

Nota: Cada telefone funciona de maneira diferente. Embora a Assistência de emergência SYNC funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns poderão ter dificuldades para usar esse recurso.

LIMITAÇÕES DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

O recurso Assistência de emergência SYNC só funciona em territórios compatíveis com o recurso.

Assistência de emergência poderá não funcionar se

- O telefone celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- O(s) telefone(s) projetado(s) do veículo for(em) o(s) pareado(s) e conectado(s) ao sistema.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: Mudanças ou modificações não aprovadas expressamente em conformidade por parte da autoridade responsável podem anular o usuário de operar o equipamento.

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m. Uma das seguintes situações pode causar a redução do alcance operacional:

- Condições meteorológicas.
- Proximidade com torres de rádio.
- Estruturas ao redor do veículo.
- Outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, o controle remoto não funcionará. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de travar o veículo antes de deixá-lo.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou ao impacto pode causar danos permanentes.*

CONTROLE REMOTO

Chave passiva



O controle remoto opera as travas elétricas e o sistema de partida remota. A chave deve estar dentro do veículo para usar a partida por botão.

Nota: *Talvez você não consiga mudar a marcha de Park (P), a menos que a chave passiva esteja dentro do veículo.*

Lâmina da chave removível

O controle remoto também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.

Chaves e controles remotos



Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.



Nota: As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

Substituindo a bateria

⚠ CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

⚠ CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: Consulte os regulamentos locais antes de descartar as baterias do controle remoto.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.

Nota: A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto funciona normalmente.

Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca. Consulte **Mensagens informativas** (página 97).

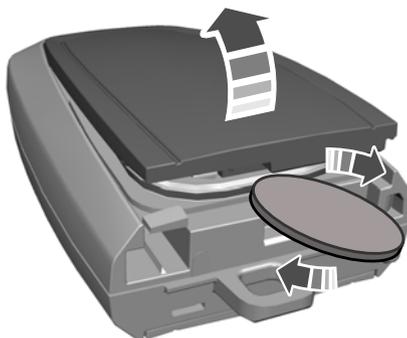
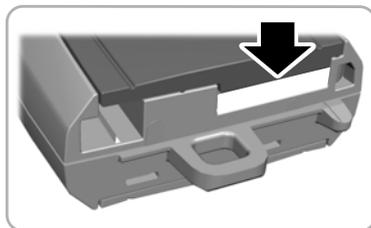
Chave passiva

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts, CR2450, ou equivalente.

Chaves e controles remotos



1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.

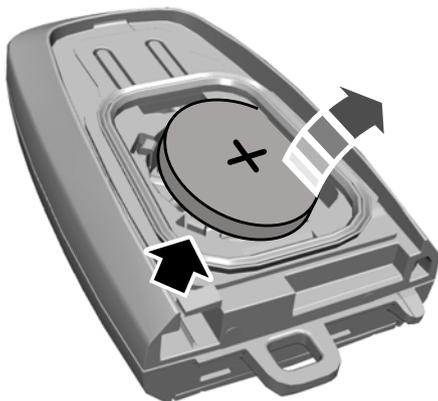


2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.

Chaves e controles remotos

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

As chaves substitutas ou os controles remotos podem ser comprados em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.



3. Insira uma chave de fenda na posição mostrada e remova cuidadosamente a bateria.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria no controle remoto e instale a lâmina da chave.

Localizador do carro



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. A buzina soa e as setas piscam.

Recomendamos usar esse método para localizar o veículo, em vez de usar o alarme de pânico.

Como soar o alarme de pânico



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desligar o alarme.

Nota: O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Você pode programar as restrições para todas as chaves, exceto uma. As chaves que você não programou são de administrador ou admin.

É possível usar as chaves de administrador para:

- Criar uma MyKey com determinadas restrições do veículo.
- Programar determinadas configurações da MyKey.
- Limpar todas as restrições da MyKey.

Depois de programar uma MyKey, você poderá exibir as seguintes informações por meio da tela de informações:

- O número total de chaves de administrador e MyKeys para o veículo.
- A distância total que um motorista MyKey percorreu com o veículo.

Nota: *Toda MyKey recebe as mesmas restrições e configurações. Você não pode programá-las individualmente.*

Nota: *Para veículos equipados com um interruptor de partida: quando houver uma MyKey e uma chave do administrador quando você der a partida no veículo, o sistema reconhecerá apenas a chave do administrador.*

Configurações padrão

Nem todo veículo inclui os recursos listados abaixo. Caso o veículo tenha esse equipamento, você não pode alterar as seguintes configurações ao usar uma MyKey:

- Lembrete de cinto de segurança ou Belt-Minder™. A MyKey tira o som do sistema de áudio até que os motoristas e, em alguns casos, os passageiros afivalem os cintos de segurança. **Observação:** caso o veículo inclua um rádio AM/FM ou um sistema de áudio muito básico, o rádio talvez não silencie.
- Aviso prévio de baixo nível de combustível. O aviso de baixo nível de combustível é acionado para motoristas MyKey, dando a eles mais tempo para reabastecer.
- Determinados alertas do motorista, sistemas de estabilidade ou assistentes de estacionamento ligam automaticamente quando você usa o sistema MyKey. Por exemplo, Sistema de informações de ponto cego (BLIS), alerta de tráfego cruzado, alerta de saída de faixa ou alerta de colisão à frente. **Observação:** Os motoristas com MyKey podem desativar o recurso de alerta de saída da faixa, mas esse recurso é reativado automaticamente sempre que é desligado e religado.
- Funcionamento da tela sensível ao toque restringido em alguns mercados. Por exemplo, a MyKey pode impedir a entrada do destino de navegação manual enquanto o veículo estiver em uma marcha diferente de estacionamento (P) ou quando ele atingir uma determinada velocidade.
- Restrições a conteúdo adulto por rádio via satélite, se esse recurso estiver disponível no mercado.

Configurações opcionais

Você pode definir determinadas configurações de recurso do veículo ao criar uma MyKey pela primeira vez. Você também pode mudar as configurações posteriormente com uma chave admin.

Nota: *Nem todo recurso se aplica a todos os veículos em todos os mercados. Quando disponíveis para o veículo, eles são exibidos na tela de informações, apresentando opções para ligar ou desligá-los ou selecionar uma configuração mais específica.*



CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

- Vários limites de velocidade do veículo para que o motorista com a MyKey não possa exceder determinadas velocidades. A tela de informações mostra alertas seguidos por um aviso sonoro quando o motorista com a MyKey atinge a velocidade definida. Você não poderá ultrapassar a velocidade máxima definida mesmo pressionando o pedal do acelerador até o fim.

- Vários lembretes de velocidade do veículo, de maneira que motoristas com MyKey saibam quando a velocidade do veículo se aproxima dos limites. Os alertas são exibidos na tela de informações e um aviso soa quando o motorista com MyKey excede a velocidade definida do veículo.
- O volume máximo do sistema de áudio se limita a 45% para que motoristas com MyKey possam se concentrar na estrada. Uma mensagem é exibida na tela de informações quando os motoristas com MyKey tentam exceder o volume limite. A MyKey também desativa o controle de volume automático. **Observação:** caso o veículo inclua um rádio AM/FM ou um sistema de áudio muito básico, o rádio talvez não seja limitado.
- Configuração sempre ligada. Essa configuração força determinados recursos a permanecer ligados e ativos para motoristas com MyKey. Por exemplo, 190 ou assistência de emergência e os recursos de não incomodar permanecerão ativados mesmo se um motorista com MyKey usar o controle do recurso para desligá-los. Quando selecionado, você não poderá desativar o Advance Trac ou controle de tração, se o seu veículo tiver esse recurso.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Use a tela sensível ao toque para criar uma MyKey:

1. Insira a chave que você deseja programar na ignição. Se o veículo tiver uma partida por botão, coloque o controle remoto na entrada reserva. Consulte **Partida do motor a gasolina** (página 151).
2. Ligue a ignição.

3. Acesse o menu principal na tela sensível ao toque e percorra os menus para alterar as configurações da MyKey. No menu MyKey, selecione a opção Criar MyKey. Consulte **Configurações** (página 364).
4. Pressione Sim caso você queira criar a chave como uma MyKey. Uma mensagem de confirmação é exibida na tela.
5. Desligue a ignição.

Você criou uma MyKey. Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

Também é possível programar definições configuráveis para as chaves.

Programação e alteração de definições configuráveis

Use a tela sensível ao toque para acessar suas definições MyKey configuráveis.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador ou o controle remoto que você deseja programar.
2. Acesse o menu principal na tela de informações e percorra os menus para alterar as configurações da MyKey. Consulte **Configurações** (página 364).
3. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

As restrições programadas são aplicadas quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o controle remoto.

Nota: É possível limpar ou alterar as configurações da sua MyKey a qualquer momento durante o mesmo ciclo da chave em que você criou a MyKey. No entanto, depois de desligar o veículo, você precisará de uma chave de administrador para alterar ou apagar suas configurações da MyKey. Ao fazer quaisquer alterações nas configurações da MyKey, você pode alterar as configurações para cada MyKey. Você não pode fazer alterações individuais a serem aplicadas a determinadas MyKeys.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Quando você apaga suas MyKeys, remove todas as restrições e retorna todas as MyKeys ao status original da chave admin. Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações da MyKey, use a tela sensível ao toque.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal na tela sensível ao toque e percorra os menus para iniciar a limpeza da programação da MyKey. Consulte **Configurações** (página 364).
3. Siga as instruções na tela.
4. Uma mensagem de confirmação será exibida na tela após terminar a limpeza das suas MyKeys.

Nota: Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys. Não é possível remover as restrições da MyKey individualmente.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Você pode encontrar informações sobre as MyKeys programadas usando a tela sensível ao toque. Consulte **Configurações** (página 364).

Distância da MyKey

Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para limpar todas as MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário previsto não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.

Número de MyKeys

Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use esse recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando você excluiu todas as MyKeys.

Número de chaves de administrador

Indica quantas chaves de administrador você programou para o seu veículo. Use esse recurso para determinar quantas chaves admin você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de partida remota não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte uma Concessionária Ford para um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Condição	Causas possíveis
Não consigo criar uma MyKey.	<ul style="list-style-type: none">· A chave ou o controle remoto usado para dar a partida no veículo não tem privilégios de administrador.· Veículos com partida sem chave: verifique se você colocou o controle remoto na abertura reserva. Consulte Partida do motor a gasolina (página 151).· A chave ou o controle remoto usado para dar a partida no veículo é a única chave de administrador. Você sempre precisa de pelo menos uma chave de administrador.

MyKey™

Condição	Causas possíveis
	<ul style="list-style-type: none">· O sistema antifurto passivo SecuriLock está desativado ou no modo ilimitado.
Não consigo programar as definições configuráveis.	<ul style="list-style-type: none">· A chave ou o controle remoto usado para dar a partida no veículo não tem privilégios de administrador.· Não há nenhuma MyKey programada para o veículo. Consulte Criação de uma MyKey (página 53).
Não consigo limpar as MyKeys.	<ul style="list-style-type: none">· A chave ou o controle remoto usado para dar a partida no veículo não tem privilégios de administrador.· Você não tem MyKeys criadas. Consulte Criação de uma MyKey (página 53).
Eu perdi a única chave admin.	<ul style="list-style-type: none">· Adquira uma nova chave ou um controle remoto da Concessionária Ford.
Perdi um controle remoto.	<ul style="list-style-type: none">· Programe um controle remoto reserva. Talvez seja necessário consultar sua Concessionária Ford. Consulte Partida do motor a gasolina (página 151).
Distâncias MyKey não acumuladas.	<ul style="list-style-type: none">· O usuário MyKey não está usando a MyKey.· Um titular da chave admin apagou as MyKeys e criou novas MyKeys.· O sistema de chave foi redefinido.

Portas e travas

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

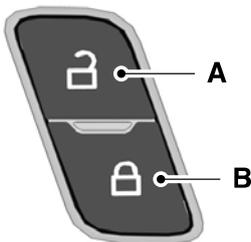
Você pode utilizar o controle de travamento elétrico da porta ou o controle remoto para travar e destravar o veículo.

Nota: Não use o conjunto do trinco da porta para prender qualquer acessório, como alças ou degraus, porque isso pode causar danos no veículo.

Nota: Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.

Travas elétricas das portas

O controle da trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



A Destravar.

B Travar.

Controle remoto

Destravando as portas (destravamento em dois estágios)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Com a ignição desligada, pressione e segure os botões de travamento e destravamento no controle remoto por três segundos para alternar do modo de destravamento da porta do motorista ou de todas as portas. As setas piscarão duas vezes para indicar uma mudança no modo de destravamento. O modo de destravamento da porta do motorista só destrava a porta quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento de todas as portas destrava as mesmas quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento se aplica ao controle remoto, ao teclado de entrada sem chave e às chaves passivas.

Travamento das portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão travadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará e as setas piscarão se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem fechados.

Travamento incorreto

Se alguma porta ou a porta do compartimento de bagagem estiver aberta, ou se o capô estiver aberto em veículos com um alarme antifurto ou uma partida remota, a buzina soará duas vezes e as setas não piscarão.

Abertura da porta do compartimento de bagagem



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.

Portas e travas

Abertura de uma porta traseira por dentro

Puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para destravar e abrir uma porta traseira. Na primeira vez que você puxar, a porta será destravada e, na segunda vez, ela será aberta.

Ativação da chave passiva

Informações gerais

Você pode destravar e travar o veículo sem tirar as chaves do bolso ou da bolsa quando a chave passiva está a 1 m do veículo. A chave passiva usa um sensor na parte posterior da maçaneta da porta para destravamento e um sensor separado na parte frontal de cada maçaneta da porta para travamento.

O sistema não funcionará se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências passivas da chave.

Nota: *Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.*

Nota: *Se o sistema não funcionar, use a lâmina da chave para travar e destravar o veículo. Consulte **Controle remoto** (página 48).*

Destravamento usando chave passiva



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte de posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de chave passiva requer um breve intervalo para autenticar a chave passiva.

Travamento usando chave passiva



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

Na porta do compartimento de bagagem

Pressione o botão na parte superior da maçaneta de abertura da tampa do compartimento de bagagem para destravar a tampa do compartimento de bagagem e, em seguida, puxe a maçaneta externa.

Portas e travas

Destravamentos inteligentes para chaves passivas

Esse recurso ajuda a evitar o travamento da chave passiva dentro do compartimento de passageiro do veículo ou na área de carga traseira. Quando você travar o veículo eletronicamente com qualquer porta aberta, a transmissão estiver na posição Park (P) e a ignição desligada, o sistema procurará uma chave passiva no interior do veículo após a última porta ter sido fechada. Se o sistema detectar uma chave, todas as portas serão destravadas imediatamente e a buzina soará duas vezes, indicando que há uma chave no interior do veículo.

Quando você abrir uma das portas dianteiras e travar o veículo usando o controle de trava elétrica da porta, todas as portas serão travadas e destravadas se a ignição estiver ligada:

Travamento automático (Se equipado)

O travamento automático travará todas as portas quando:

- Todas as portas estão fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 7 km/h

O travamento automático será repetido quando:

- Você abrir e fechar qualquer porta enquanto a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for 7 km/h ou inferior.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 7 km/h

Destravamento automático

O destravamento automático destravará todas as portas quando:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 12 km/h.
- O veículo parar e você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.
- Você abrir a porta do motorista em até 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição acessório.

Nota: *As portas não serão destravadas automaticamente se você travar o veículo eletronicamente após desligar a ignição e antes de abrir a porta do motorista.*

Ativação e desativação do destravamento automático

Para ativar ou desativar o destravamento automático, consulte uma Concessionária Ford.

Retravamento automático

Se você pressionar o botão de destravamento no controle remoto e não abrir uma porta em 45 segundos, o veículo será travado e o alarme soará.

Entrada iluminada

As lâmpadas internas e algumas lâmpadas externas acendem quando as portas são destravadas com o controle remoto.

O sistema de entrada iluminada apagará as luzes se:

- A ignição estiver ligada.
- Você pressionar o botão de travamento do controle remoto.
- A iluminação for ativada por 25 segundos.

Portas e travas

As luzes não se apagarão se:

- Você as acender com o controle do farol.
- Qualquer porta estiver aberta.

Saída iluminada

As lâmpadas internas e algumas lâmpadas externas acendem quando todas as portas são fechadas e você desliga a ignição.

As lâmpadas apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- Decorrerem mais de 25 segundos.
- Você trava o veículo por fora.

Economia da bateria

Se você deixar as luzes de cortesia, as luzes internas ou os faróis acesos, a economia de bateria os desligará 10 minutos depois que você desligar a ignição.

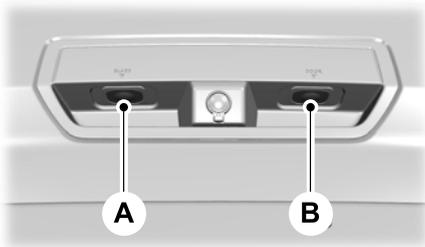
Economia de bateria no modo de acessórios para chaves passivas

Caso você deixe a ignição ligada após deixar o veículo, ele desliga 15 minutos após o fechamento de todas as portas.

Porta do Compartimento de Bagagens

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM POR FORA DO VEÍCULO



- A Vidro.
- B Porta.

1. Destrave a porta do compartimento de bagagem com o controle remoto ou com o controle de destravamento da porta elétrica. Se uma chave de acesso inteligente estiver a 1 m da porta do compartimento de bagagem, esta destravará quando você pressionar o botão de liberação da porta do compartimento de bagagem.
2. Pressione o botão B.

Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do compartimento de bagagem.*

Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta ao dirigir. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM USANDO O CONTROLE REMOTO



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. A porta do compartimento de bagagem fica destravada por 45 segundos e, durante esse tempo, você pode abri-la usando o botão de controle externo.

Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do compartimento de bagagem.*

Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta ao dirigir. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Porta do Compartimento de Bagagens

FECHAMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

FECHAMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM POR FORA DO VEÍCULO



CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.



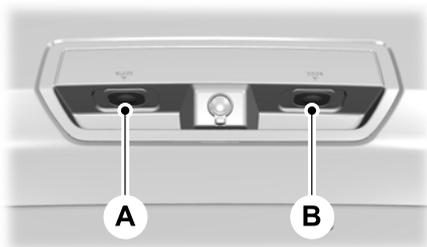
CUIDADO: Verifique se você fechou completamente a porta do compartimento de bagagem para evitar que os gases de escape entrem no veículo. Se você não conseguir fechar completamente a porta do compartimento de bagagem, abra os defletores de ar ou os vidros para que o ar fresco entre no veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Use as maçanetas por dentro da porta do compartimento de bagagem para ajudar no fechamento.

Nota: Verifique se você fechou totalmente a porta do compartimento de bagagem para evitar que a carga caia.

ABERTURA E FECHAMENTO DO VIDRO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM



A Vidro.

B Porta.

Porta do Compartimento de Bagagens

1. Destrave o vidro da porta do compartimento de bagagem com o controle remoto ou o controle de destravamento da porta elétrica. Se uma chave de acesso inteligente estiver a 1 m da porta do compartimento de bagagem, o vidro destravará quando você pressionar o botão de liberação.
2. Pressione o botão A e, em seguida, levante-o para abrir.
3. Abaixei cuidadosamente o vidro e pressione para travá-lo bem.

Nota: Tome cuidado ao abrir ou fechar o vidro da porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou outra área fechada para evitar danos ao vidro.

Nota: Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.

Nota: Não deixe o vidro da porta do compartimento de bagagem aberto ao dirigir. Isso pode danificar o vidro da porta elétrica do compartimento de bagagem e os componentes.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Nota: *O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford. O uso desses sistemas pode resultar em problemas na partida no veículo e na perda de proteção da segurança.*

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônico ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro poderão causar problemas na partida no veículo, se eles estiverem muito próximos da chave na partida no motor. Evite que esses objetos toquem na chave codificada ao executar o arranque do motor. Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o motor novamente.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

SecuriLock®

O sistema consiste num sistema de imobilização do motor. Isso ajuda a evitar que alguém dê a partida no motor sem usar uma chave codificada programada para seu veículo. O uso da chave errada pode evitar a partida no motor. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave codificada corretamente, haverá um problema no sistema e uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Armando automaticamente

O veículo se armará logo depois que você desligar a ignição.

Desarmando automaticamente

Ligar a ignição usando uma chave codificada desarmará o veículo.

Chaves de reposição

Nota: *O veículo vem equipado com duas chaves com transmissor integrado ou duas chaves de acesso inteligente.*

O transmissor integrado à chave funciona como uma chave de ignição programada que opera todas as travas e faz o arranque do veículo, como também um controle remoto.

A chave de acesso inteligente funciona como uma chave programada que opera a trava da porta do motorista e ativa o acesso inteligente com um sistema de arranque por botão de pressão, como também um controle remoto.

Se os transmissores ou chaves codificadas padrão SecuriLock (somente transmissores integrados à chave) forem perdidos ou furtados e você não possuir uma chave extra codificada, você precisará que o veículo seja rebocado para uma Concessionária Ford. Você precisa apagar os códigos da chave do seu veículo e programar novas chaves codificadas.

Armazene uma chave extra programada distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Consulte a Concessionária Ford para adquirir chaves adicionais ou de reposição.

Programando uma chave de acesso inteligente extra (Se equipado)

Consulte sua concessionária autorizada para programar chaves adicionais para seu veículo.

ALARME ANTIFURTO

O sistema avisa em caso de tentativa de entrada não autorizada no veículo. Ele será ativado se qualquer porta, o compartimento de bagagem ou o capô for aberto sem o uso da chave, controle remoto ou teclado de entrada sem chave.

As luzes de seta piscarão e a buzina soará em caso de tentativa de entrada não autorizada enquanto o alarme estiver armado.

Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver qualquer problema no alarme do veículo.

Armando o alarme

O alarme está pronto para ser armado quando não houver uma chave na ignição. Trave o veículo eletronicamente para armar o alarme.



O indicador de mensagem pisca quando a proteção contra roubo está ativa.

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto ou o teclado de entrada sem chave.
- Ligue a ignição ou dê a partida no veículo.
- Use uma chave na porta do motorista para destravar o veículo e, em seguida, ligue a ignição dentro de 12 segundos.

Nota: *Pressionar o botão de pânico no controle remoto interromperá a buzina e as luzes indicadoras de seta, mas isso não desarmará o sistema.*

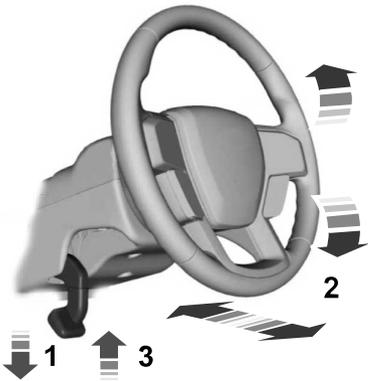
Volante

AJUSTE DO VOLANTE



CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 129).



1. Destrave a coluna de direção.
2. Gire o volante para a posição preferida.
3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO



E280796



E280795

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



Pressione para diminuir o nível do volume.



Pressione para aumentar o nível do volume.



Pressione para silenciar a mídia atual.



Pressione para acessar o modo telefone ou atender a uma chamada telefônica.



Pressione para encerrar uma chamada telefônica.

Volante



Pressione para acessar a seleção da mídia anterior.



Pressione para acessar a seleção da próxima mídia.

COMANDO POR VOZ

Os controles estão no volante.



Pressione e solte para ativar o reconhecimento por voz.

PILOTO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: CENTRALIZAÇÃO NA PISTA



Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 206).

Consulte **Definição da velocidade do piloto automático dinâmico** (página 206).

Consulte **Definição da distância do piloto automático dinâmico** (página 207).

PILOTO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: PILOTO AUTOMÁTICO



E280796

Consulte **O que é piloto automático** (página 200).

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E280795

Consulte **Informações gerais** (página 92).

BUZINA



Pressione o centro do volante próximo do ícone da buzina para ativá-la.

Lavadores e limpadores dos vidros

LIMPADOR DO PARA-BRISA



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acionar os limpadores de para-brisa.



- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.

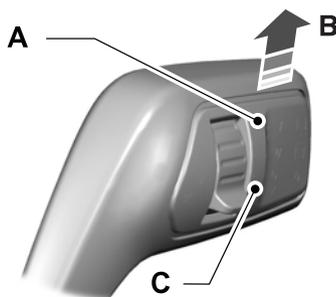
Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.

Limpeza intermitente



- A Intervalo de limpeza menor.
- B Limpeza intermitente.
- C Intervalo de limpeza maior.

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

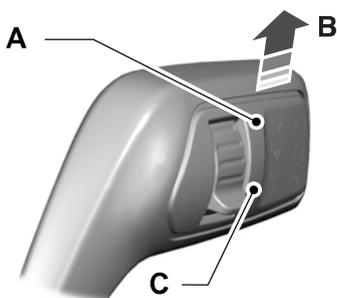
Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

Lavadores e limpadores dos vidros



- A Alta sensibilidade.
- B Limpadores automáticos ligados.
- C Baixa sensibilidade.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar os limpadores automáticos.

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão automaticamente quando os limpadores do para-brisa estiverem operando continuamente.

Configurações dos limpadores automáticos

O padrão dos limpadores automáticos é permanecer ligados até você desligá-los na tela de informações. Quando você desliga os limpadores automáticos, os limpadores são acionados em modo intermitente.

LAVADOR DO PARA-BRISA



E242323



Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa.

Lavadores e limpadores dos vidros

Quando você solta a alavanca, os limpadores são acionados por um curto período. Quando ativada, uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem a fim de remover um eventual fluido do lavador restante.

Nota: Você pode ligar ou desligar a limpeza de cortesia na tela sensível ao toque. Consulte **Configurações** (página 364).

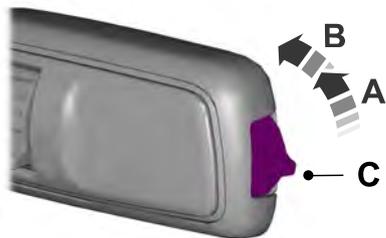
Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Lavador da câmera dianteira (se equipado)

O acionamento do lavador do para-brisa também liga o lavador da câmera dianteira.

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

Limpador do vidro traseiro



- A Limpeza intermitente.
- B Limpeza contínua.
- C Limpador do vidro traseiro desligado.

Dependendo do veículo, quando você ligar os limpadores dianteiros e mover a alavanca de câmbio para a posição marcha a ré (R), a limpeza intermitente traseira poderá ser ligada.

Nota: Certifique-se de que o limpador do vidro traseiro esteja desligado antes de entrar em um lava-rápido.

Lavador do Vidro Traseiro



Empurre a alavanca para longe de você para operar o lavador do vidro traseiro. Quando você solta a alavanca, os limpadores são acionados por um curto período.

Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Lavador da câmera traseira (se equipado)

Ativar o lavador traseiro também liga o lavador da câmera traseira.

Luzes

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras possuem aberturas para acomodar mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Os faróis podem conter um ventilador interno para auxiliar na refrigeração e na limpeza da condensação. Um ventilador pode ligar ou continuar funcionando por um curto período após o desligamento do veículo.

Exemplos de condensação aceitável são:

- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a uma Concessionária Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO

Seleções de controle da iluminação



E281327

Gire o indicador para fazer uma seleção.

Nota: O indicador acende próximo da seleção ativa.



As lâmpadas se apagam.



Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras.



Faróis automáticos



Faróis acesos.

Nota: O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.

Como acender e apagar faróis altos



Luzes



Afaste a alavanca para ligar o farol alto.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Como piscar faróis altos



E248604

Puxe a alavanca em sua direção e a solte para piscar os faróis altos.

FARÓIS AUTOMÁTICOS



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos apagam em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores estão funcionando.



Altere o controle de iluminação para a posição de faróis automáticos.

Nota: O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use a tela sensível ao toque para ajustar o período no qual os faróis permanecem acesos.

Nota: Se acender os faróis automáticos, você não conseguirá acender os faróis altos até o sistema ligar os faróis baixos.

Faróis ativados por limpador de para-brisa

Quando você ligar os faróis automáticos, os faróis acenderão dentro de 10 segundos depois que os limpadores forem ligados. Eles são apagados aproximadamente 60 segundos depois que você desliga os limpadores do para-brisa.

Os faróis não acendem com os limpadores:

- Durante uma limpeza única.
- Durante o uso dos lavadores de para-brisa.
- Se os limpadores estiverem no modo intermitente.

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão quando os limpadores de para-brisa funcionarem continuamente.

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.



Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.



Luzes

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

LUZES DIURNAS



CUIDADO: O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

O sistema acende as luzes em condições de iluminação diurna.

Para ligar o sistema, coloque o controle da iluminação em qualquer posição, exceto faróis.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS

Como acender e apagar os faróis de neblina

Só acenda os faróis de neblina durante a visibilidade reduzida.

É possível acender os faróis de neblina caso ocorra o seguinte:

- Coloque o controle da iluminação na posição das luzes de estacionamento.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis automáticos e acenda os faróis.

O botão do farol de neblina está no controle da iluminação.



Pressione o botão para acender ou apagar os faróis de neblina.

Nota: A luminosidade das luzes de condução pode diminuir quando os faróis de neblina estão acesos.

Indicador da luz de neblina dianteira



Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

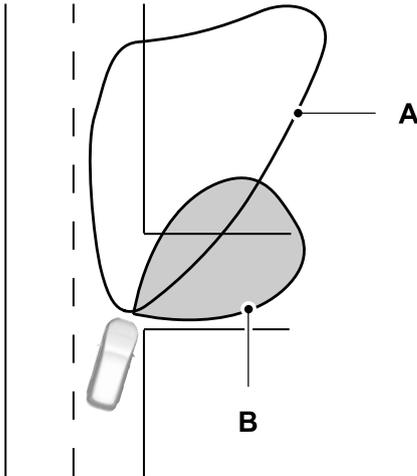
FARÓIS AUXILIARES EM CURVA (SE EQUIPADO)

As luzes laterais iluminam a parte interna de uma curva quando você vira o volante ou quando liga as setas. Elas acendem quando a velocidade do veículo está abaixo de 40 km/h.

Nota: Somente a luz lateral do veículo em curva acende.

Nota: As luzes laterais não acenderão se você acender os faróis de neblina dianteira.

Luzes



- A Luz do farol.
- B Luz do farol auxiliar em curva.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO

Como ligar e desligar as setas



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Luz indicadora de direção



Pisca quando você liga as setas.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na lâmpada indicadora.*

LUZES INTERNAS

Como acender todas as luzes internas



Pressione totalmente o botão no console de teto no ícone.

Como apagar todas as luzes internas

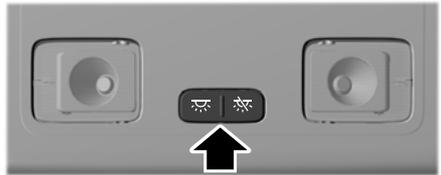


Pressione totalmente o botão no console de teto no ícone.

Função de lâmpada interna

Como ligar a função de lâmpada interna

O interruptor está no console de teto.



Coloque o interruptor na posição intermediária.

Luzes

Quando você ligar a função de lâmpada interna, as luzes internas acenderão se:

- Você abrir uma porta.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você desligar a ignição.

Como acender e apagar as luzes internas dianteiras



Pressione a borda da lente da lâmpada.

Como acender e apagar as luzes internas traseiras

Pressione a borda da lente da lâmpada.

Nota: Se as lâmpadas traseiras acenderem com o console de teto, você não poderá apagá-las com o interruptor de lâmpada traseira.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (SE EQUIPADO)

Use a tela sensível ao toque para selecionar o seguinte:



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

Selecione **Veículo**.

Selecione **Luz ambiente**.



Como acender a iluminação ambiente

Arraste o controle deslizante acima do brilho zero.

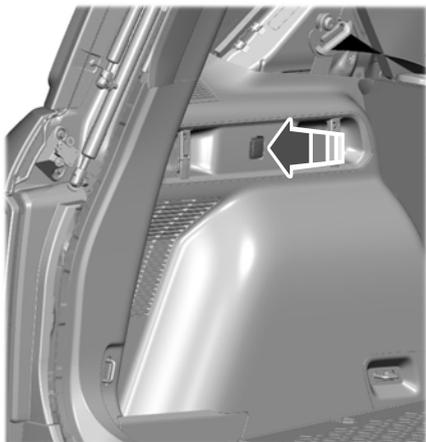
Ajuste do brilho

Arraste o controle deslizante para esquerda ou direita.

Como apagar a iluminação ambiente

Arraste o controle deslizante para esquerda para brilho zero.

HOLOFOTES TRASEIROS



1. Abra a porta do compartimento de bagagem ou a janela da porta do compartimento de bagagem.
2. Pressione o botão no lado esquerdo da área de carga para ligar e desligar os holofotes traseiros.

Nota: Os holofotes traseiros apagarão aproximadamente 45 minutos depois de serem ligados.

Nota: Depois que os holofotes apagarem duas vezes, você precisará dar a partida no veículo para conseguir reacendê-los.

Nota: Os holofotes traseiros apagam quando se fecha a porta do compartimento de bagagem ou a janela da porta do compartimento de bagagem.

Os holofotes traseiros podem girar para aproximar ou afastar a luz da traseira do veículo.

Controle dos faróis (Se equipado)

O QUE É CONTROLE AUTOMÁTICO DOS FARÓIS ALTOS

O sistema ligará os faróis altos se estiver escuro o suficiente e não houver outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos. Faróis baixos continuam acesos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: Não use o sistema com pouca visibilidade, por exemplo, neblina, chuva intensa, spray ou neve.

Use a tela sensível ao toque para selecionar o seguinte:

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Luzes**.

Ativação do controle automático de farol alto



Altere o controle da iluminação para a posição dos faróis automáticos. Consulte **Faróis automáticos** (página 72).

Nota: O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.

Quando ativos, os faróis altos acendem caso todas as seguintes condições ocorram:

- O nível de luz ambiente está baixo o suficiente.
- Não há tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 40 km/h.

Quando ativos, os faróis altos apagam caso pelo menos uma das seguintes condições ocorra:

- O nível de luz ambiente é alto o suficiente para você não precisar de faróis altos.
- O sistema detecta faróis ou lanternas traseiras do veículo que está se aproximando.
- O sistema detecta chuva intensa, neve ou neblina.
- Uma câmera do veículo está obstruída.
- A velocidade do veículo fica abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: A velocidade de desativação é menor em curvas.

Nota: Determinadas situações em estradas curvas podem atrasar a reativação do farol alto.

Nota: Caso você tenha um sensor obstruído, o sistema pode não funcionar corretamente. Mantenha o para-brisa desobstruído ou sem danos.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente em condições frias ou adversas. Você pode acender os faróis altos neutralizando o sistema.

Nota: Se detectar uma obstrução, por exemplo, um excremento de pássaro, inseto, neve ou gelo, o sistema entrará em modo de farol baixo até você desobstruí-lo. Caso você tenha uma câmera obstruída, uma mensagem pode ser exibida na tela de informações.

Controle dos faróis (Se equipado)

Nota: O uso de pneus bem maiores ou o equipamento de acessórios veiculares, como removedores de neve, pode modificar a altura de rodagem do veículo e afetar o desempenho do controle automático de farol alto.

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



O indicador acende para confirmar quando o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.



Afaste a alavanca para alternar os faróis alto e baixo.

VIDROS e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS



CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



Pressione o controle para abrir o vidro. Levante o controle para fechar o vidro.

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando só um dos vidros está aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para baixo (Se equipado)

Pressione o interruptor e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para cima (Se equipado)

Levante totalmente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Redefinindo Um-toque para cima

Dê a partida no motor.

1. Mantenha o interruptor do vidro levantado até você fechar totalmente o vidro da porta. Continue segurando o interruptor por alguns segundos depois de fechar o vidro.
2. Solte o interruptor do vidro.
3. Mantenha pressionado o interruptor do vidro até você abrir todo o vidro da porta.

4. Solte o interruptor do vidro.
5. Mantenha pressionado o interruptor do vidro até fechar totalmente o vidro.
6. Use os recursos de fechamento e abertura dos vidros com um só toque para verificar se eles estão funcionando corretamente.

Trava do vidro traseiro



Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando você trava os controles dos vidros traseiros.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro para e volta caso detecte uma obstrução.

Como desabilitar a função antiesmagamento



CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Puxe o interruptor da janela para cima e mantenha-o assim por alguns segundos com a janela na posição antiesmagamento. A janela subirá sem nenhuma proteção antiesmagamento. O vidro irá parar se você soltar o interruptor antes de a janela fechar totalmente.

Redefinição do antiesmagamento



CUIDADO: O antiesmagamento será desativado até você redefinir a memória. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Vidros e espelhos retrovisores

Se você tiver desconectado a bateria, será necessário reprogramar a memória separadamente para cada janela.

1. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
2. Libere o interruptor.
3. Mantenha o interruptor levantado novamente por alguns segundos.
4. Libere o interruptor.
5. Mantenha o interruptor levantado novamente por alguns segundos.
6. Libere o interruptor.
7. Pressione o interruptor e mantenha-o pressionado até que a janela fique completamente aberta.
8. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
9. Libere o interruptor.
10. Abra o vidro e tente fechá-lo usando o fechamento com um único toque.

Nota: *Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.*

Retardo adicional

Você pode usar os controles do vidro durante vários minutos após desligar a ignição ou até abrir uma das portas dianteiras.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL (SE EQUIPADO)

Você pode abrir os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: *Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar uma Concessionária Ford. Consulte **Informações gerais** (página 92).*

Nota: *Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.*

Abriundo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Após destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento do controle remoto para abrir os vidros. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Fechando os vidros



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

Para fechar os vidros, mantenha pressionado o botão de trava no controle remoto. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

RETROVISORES EXTERNOS

Espelhos externos elétricos



CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Vidros e espelhos retrovisores



- A Retrovisor esquerdo.
- B Retrovisor direito.



Pressione as setas para ajustar o espelho.

Retrovisores externos dobráveis

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Retrovisores indicadores de seta

(Se equipado)

A parte externa do alojamento do retrovisor apropriado pisca quando você liga a seta.

Monitor de ponto cego

Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 219).

RETROVISOR INTERNO

 **CUIDADO:** Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também têm um segundo ponto de articulação. Isto permite mover o espelho para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

Espelho de escurecimento manual

Puxe a aba sob o espelho em sua direção para reduzir o efeito da luz brilhante que vem atrás.

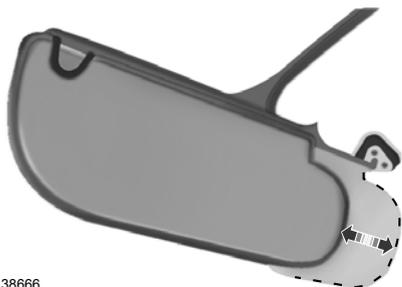
Espelho de escurecimento automático (Se equipado)

Nota: Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem obstruir a luz antes de ela chegar ao sensor.

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem atrás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem atrás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

Vidros e espelhos retrovisores

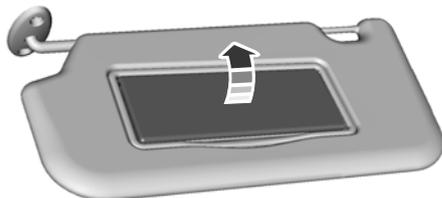
PARA-SÓIS



E138666

Gire o para-sol na direção da janela lateral e puxe-o na direção da traseira para obter mais sombra.

Espelho de cortesia iluminado (se equipado)



E162197

Levante a cobertura para acender a lâmpada.

TETO SOLAR (SE EQUIPADO)

 **CUIDADO:** Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com o teto solar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

 **CUIDADO:** Ao fechar o teto solar, verifique se ele está desobstruído e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura do teto.

Os controles do teto solar e da cortina para-sol ficam no console do teto.

O teto solar e a cortina para-sol possuem um recurso de abrir e fechar com um toque, pressione o controle até o fim e solte. Para interrompê-los durante o funcionamento com um toque, pressione o controle outra vez.

Vidros e espelhos retrovisores

Abrindo e fechando o teto solar



- A **Abertura do teto solar.**
Pressione e solte para abrir o teto solar.
- B **Ventilação do teto solar.**
Pressione e solte para ventilar ou fechar o teto solar. Quando o vidro estiver fechado, pressione para ventilar o teto solar.
- C **Abertura do para-sol.**
Pressione e solte para abrir o para-sol. O para-sol é aberto com o teto solar. Você também pode abrir o para-sol com o teto solar fechado.
- D **Fechamento do para-sol.**
Pressione e solte para fechar o para-sol.

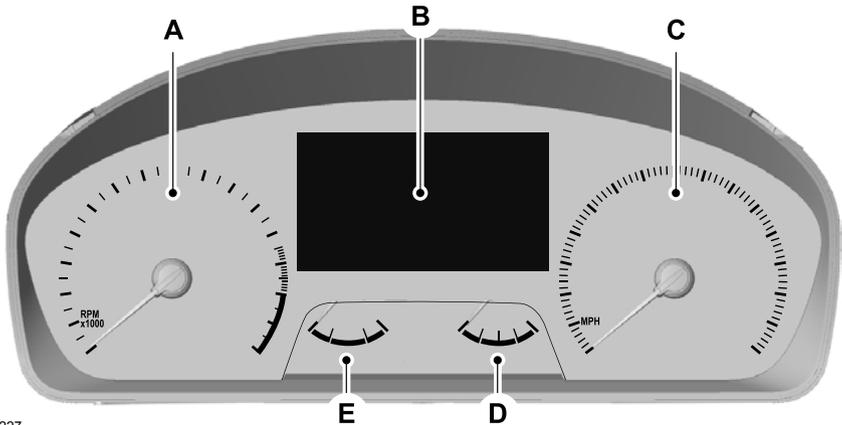
Antiesmagamento

O teto solar para durante o fechamento. Ele pode recuar um pouco se houver um obstáculo no caminho.

Mantenha pressionada a parte frontal do controle por dois segundos após um evento antiesmagamento para substituir essa função. Quando o antiesmagamento estiver ativo, a força de fechamento aumentará nas próximas três vezes em que você fechar o teto solar.

Painel de instrumentos

PAINEL DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DE 4,2 POLEGADAS



- A Tacômetro.
- B Tela de informações.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustível.
- E Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor.

Tela de informações

As informações exibidas dependem das configurações do veículo. Consulte **Informações gerais** (página 92).

Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor

Indica a temperatura do líquido arrefecedor do motor. Na temperatura de operação normal, o indicador de nível ficará na faixa normal. Se a temperatura do líquido arrefecedor do motor exceder a faixa normal, pare seu veículo assim que for seguro, desligue o motor e deixe o motor esfriar.

Painel de instrumentos



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido arrefecedor com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Indicador de combustível

O indicador de combustível indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

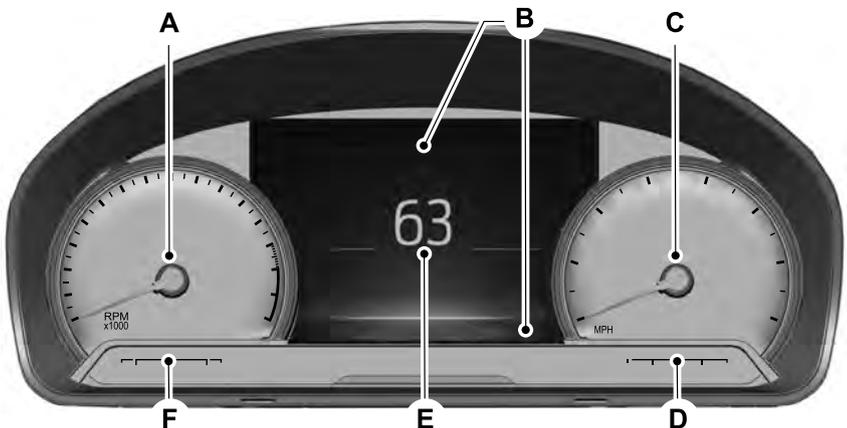
Nota: O indicador de combustível pode variar um pouco quando o veículo está em movimento ou em uma inclinação.

Lembrete de baixo nível de combustível

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduzido quando a autonomia chega a 120 km para esvaziar para a MyKey, e em 80 km, 40 km, 20 km e 0 km para todas as chaves do veículo.

Nota: O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.

PAINEL DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DE 6,5 POLEGADAS



Painel de instrumentos

- A Tacômetro.
- B Barra de informações.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustível.
- E Tela de informações.
- F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Barra de informações

Exibe informações relacionadas à navegação, à temperatura do ar externo, ao odômetro e à autonomia.

Visor de informações

Exibe informações relacionadas à navegação, à temperatura do ar externo, ao odômetro e à autonomia.

Indicador de combustível

O medidor de combustível indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Nota: *O medidor de combustível pode variar um pouco quando o veículo está em movimento ou em uma inclinação.*

Lembrete de baixo nível de combustível

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduzido quando a autonomia chega a 120 km a fim de esvaziar para a MyKey, e em 80 km, 40 km, 20 km e 0 km para todas as chaves do veículo.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

Autonomia restante

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor não apenas diminuir, mas também aumentar ou se manter constante por períodos.

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Painel de instrumentos

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura operacional normal, o indicador de nível ficará na faixa normal. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceder a faixa normal, pare seu veículo assim que for seguro, desligue o motor e deixe o motor esfriar.

LUZES INDICADORAS E DE AVISO

Os indicadores e as luzes de advertência alertarão sobre uma condição do veículo que pode se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer acesa após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

Nota: *Alguns indicadores de advertência aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que uma luz de advertência, mas não são exibidos quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo do painel de instrumentos, nem todos os indicadores são exibidos ou estão disponíveis.*

Piloto automático adaptativo



A luz indicadora do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em que modo o sistema está: Consulte **Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona** (página 202).

Ligado (luz branca): acende quando você liga o sistema de piloto automático dinâmico. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Acionado (luz verde): acende quando você aciona o sistema de piloto automático dinâmico. Apaga quando você desativa o sistema de controle de velocidade.

Sistema de antitravamento



Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um erro no sistema. Você continua tendo a frenagem normal (sem ABS), a menos que a luz de alerta do sistema de freios também acenda. Verifique o sistema em uma Concessionária Ford.

Controle automático do farol alto



Acende quando esse recurso é ligado. Consulte **Como ligar e desligar controle de farol alto automático** (página 77).

Espera automática ativa



Acende quando o sistema mantém o veículo estacionário.

Espera automática indisponível



Acende quando o sistema está ligado, mas indisponível para manter o veículo estacionário.

Partida/parada automática



Acende quando o motor desliga ou com uma mensagem.

Bateria



Caso acenda durante a condução, isso indica um erro no sistema. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e solicite que o sistema seja verificado por uma Concessionária Ford imediatamente.

Painel de instrumentos

Monitor de ponto cego



Acende quando você desliga esse recurso ou em conjunto com uma mensagem. Consulte

Sistema de informações de ponto cego (página 219).

Luz de advertência do sistema de freios



CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Nota: Os indicadores podem variar dependendo da região.

Esta é uma lâmpada de função dupla e acende quando:

- Você aciona o freio de estacionamento com a ignição ligada.
- O veículo tem uma falha no freio ou nível do fluido de freio baixo, independentemente da posição do freio de estacionamento.



Se a lâmpada acender quando você estiver dirigindo, o freio de estacionamento pode estar acionado. Verifique se o freio de estacionamento está desligado.



Faça a manutenção do veículo assim que possível, caso a lâmpada continue acendendo.

Piloto automático



Acende quando você liga esse recurso.

Luz indicadora de direção



Acende quando você liga a seta para esquerda ou para direita ou o pisca-alerta. Se as luzes indicadoras permanecerem acesas ou piscarem mais rapidamente, verifique se há uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 287).

Porta aberta



Acende quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Freio de estacionamento elétrico

Nota: Os indicadores podem variar dependendo da região.



Acende ou pisca quando o freio de estacionamento elétrico apresenta um erro no sistema. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 179).

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Pare o veículo assim que isso for possível, desligue o veículo e espere ele esfriar. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 276).

Painel de instrumentos

Óleo do motor



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isso indicará um erro no sistema. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 273).

Nota: Não continue dirigindo se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Verifique o sistema em uma Concessionária Ford imediatamente.

Coloque o cinto de segurança



Acende e emite um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança. Consulte **Lembrete do cinto de segurança** (página 36).

Afivèle o cinto de segurança traseiro



Acende e emite um som para indicar que os cintos de segurança traseiros não estão afivelados.

Airbag dianteiro



Se não acender quando você der a partida no veículo, continuará piscando ou permanecerá acesa, indicando um erro no sistema. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Faróis de neblina dianteiros



Acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Farol alto



Acende quando você liga os faróis altos. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Capô aberto



Acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

Lâmpadas acesas



Acende quando você liga os faróis baixos ou as luzes de estacionamento.

Porta-malas aberta



Acende quando a porta do compartimento de bagagem não está completamente fechada.

Alerta do farol baixo



Acende quando a lâmpada do farol baixo não está funcionando corretamente.

Nível de combustível baixo



Acende quando o nível de combustível está baixo ou o tanque de combustível está quase vazio. Reabasteça o mais rápido possível.

Aviso de baixa pressão dos pneus



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Painel de instrumentos

Ela também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.

Pouco fluido do lavador



Acende quando o fluido do lavador do para-brisa está baixo.

Luz indicadora de mau funcionamento



Acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada.

Normalmente, ela acenderá até ser dada a partida no motor e apagará automaticamente se nenhum erro no sistema estiver presente.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um erro no sistema. O sistema de diagnóstico de bordo detectou um erro no sistema de controle de emissão do veículo. Consulte **Lei das emissões** (página 164).

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar a lâmpada de aviso pode danificar componentes não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Falha no trem de força



Acende quando o sistema detecta uma falha no motor e transmissão ou 4WD/AWD.

Entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.

Bloqueio do diferencial traseiro



Acende quando você trava o diferencial traseiro.

Controle de estabilidade



Pisca quando o sistema está ativo. Se continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isso indicará um erro no sistema. Durante um erro no sistema, o sistema desliga. Verifique o sistema em uma Concessionária Ford imediatamente. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 186).

Controle de estabilidade desligado



Acende quando você desliga o sistema. Apaga quando você religa o sistema ou quando a ignição é desligada. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 186).

Controle de cruzeiro off-road



Acende quando você liga o controle de cruzeiro off-road.

Trava 4WD



Acende quando a tração nas quatro rodas está bloqueada.

Painel de instrumentos

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Alerta de aviso de ausência de chave

A buzina soará duas vezes quando você sair do veículo com a chave de acesso inteligente e o veículo estiver na posição LIGADO, indicando que o veículo ainda está em funcionamento. A buzina também soará duas vezes quando você sair do veículo e tentar travar as portas manualmente enquanto a chave de acesso inteligente ainda estiver no veículo. As portas não travarão se a chave de acesso inteligente permanecer no veículo.

Alerta sonoro de advertência de faróis acesos

Soa quando você retira a chave do veículo tendo deixado os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado (Se equipado)

Soa quando você deixa o freio de estacionamento ativado e dirige o veículo. Se o alerta sonoro de aviso continuar tocando depois que você tiver soltado o freio de estacionamento, solicite que o sistema seja verificado pelo Distribuidor Ford imediatamente.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Você pode controlar diversos sistemas do veículo usando os botões de menu de ação rápida (QAM) no lado direito do volante. O visor de informações fornece as informações correspondentes.

Controles do visor de informações



- A Botão Retorno.
- B Botão OK.
- C Botão Menu.

Botão Retorno

Use o botão Retorno para voltar ou sair.

Botão OK

Use o botão **OK** para fazer uma seleção. Você também pode usá-lo para percorrer um menu.

Botão Menu

Use o botão de menu na tela principal para exibir o submenu.

Menu da tela de 4 polegadas



Este ícone mostra o status ligado ou desligado dos recursos. A caixa selecionada indica que o recurso está ligado, e a caixa não selecionada indica que o recurso está desligado.

Nota: Algumas opções poderão ser exibidas de maneira um pouco diferente ou sequer serem exibidas se todos os itens forem opcionais.

Nota: Algumas opções de menu MyKey só serão exibidas se a MyKey estiver habilitada e pelo menos uma MyKey estiver programada.

Mostradores de informações

Menu Viagem

Menu Viagem	
Viagem 1	
Viagem 2	
Zerar valores individuais	Selecione a configuração
Configurar tela de viagem	Selecione a configuração

- Odômetro da viagem – Registra a distância percorrida de viagens individuais ou a distância total desde que a função foi zerada pela última vez.
- Temporizador da viagem – Registra o tempo decorrido de viagens individuais ou o tempo total desde que a função foi zerada pela última vez.
- Combustível médio – Indica o consumo médio de combustível de viagens individuais ou o consumo médio de combustível desde a última vez em que a função foi zerada.
- Velocidade média – Indica a velocidade média do veículo de viagens individuais ou a velocidade média do veículo desde a última vez em que a função foi zerada.
- Autonomia – Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor não apenas diminuir, mas também aumentar ou se manter constante por períodos.

Nota: Mantenha pressionado o botão OK para zerar as informações da viagem.

MyView

MyView
Velocímetro digital
Consumo
Viagem/áudio
Tela calma

Navegação

Navegador
Opções do menu abordadas no capítulo SYNC. Consulte Informações gerais (página 345).

Mostradores de informações

Áudio

Áudio
Opções do menu abordadas no capítulo SYNC. Consulte Informações gerais (página 345).

Telefone

Telefone
Opções do menu abordadas no capítulo SYNC. Consulte Informações gerais (página 345).

Configurações

Configurações		
Informação	Contém informações de status do veículo. Selecione a configuração.	
Mostrador	Idioma	Selecione a configuração
	Unid. medida	
	Unidade de temperatura	
	Pressão dos pneus	
Assistência para o motorista	Selecione a configuração	
Manutenção do veículo	Nível do óleo	Selecione a configuração
	Vida óleo	
	Vida útil do fluido de freio	
	Pressão dos pneus	
MyKey	Info. MyKey	
	Criar MyKey	

Nota: As configurações de veículo adicionais estão disponíveis na tela sensível ao toque. Consulte **Configurações** (página 364).

Mostradores de informações

Menu da tela de 6 polegadas



Este ícone mostra o status ligado ou desligado dos recursos. A caixa selecionada indica que o recurso está ligado, e a caixa não selecionada indica que o recurso está desligado.

Nota: Algumas opções poderão ser exibidas de maneira um pouco diferente ou sequer serem exibidas se todos os itens forem opcionais.

Nota: Algumas opções de menu MyKey só serão exibidas se a MyKey estiver habilitada e pelo menos uma MyKey estiver programada.

Telas de seleção

Telas de seleção

Opções do menu abordadas em Configurações personalizadas. Consulte **Ajustes personalizados** (página 96).

Áudio

Áudio

Opções do menu abordadas no capítulo SYNC. Consulte **Informações gerais** (página 345).

Navegação

Navegador

Opções do menu abordadas no capítulo SYNC. Consulte **Informações gerais** (página 345).

Telefone

Telefone

Opções do menu abordadas no capítulo SYNC. Consulte **Informações gerais** (página 345).

Mostradores de informações

Configurações

Configurações	
Vida óleo	Indicação da vida útil do óleo em XXX% Mantenha Ok pressionado para zerar
Monitor pneus	Mantenha Ok pressionado para zerar

Nota: As configurações de veículo adicionais estão disponíveis na tela sensível ao toque. Consulte **Configurações** (página 364).

Configuração da tela

Configuração da tela
Velocímetro km/h
Velocímetro mph

Nota: As configurações de tela adicionais estão disponíveis na tela sensível ao toque. Consulte **Configurações** (página 364).

Nota: Algumas opções poderão ser exibidas de maneira um pouco diferente ou sequer serem exibidas se todos os itens forem opcionais.

AJUSTES PERSONALIZADOS

Selecione uma dessas opções a serem exibidas na tela principal.

Telas de seleção
Tela calma
Consumo combustível
Viagem 1
Viagem 2
Pressão dos pneus
4WD intelig.
Fora de estr.
Verificação luzes reboque

Mostradores de informações

Telas de seleção
Cintos segur.
Auto StartStop
Reproduzindo

Após a seleção:

1. Selecione uma configuração e pressione o botão **OK**. Isso oferece mais informações sobre o recurso.
2. Selecione consumo de combustível, viagem 1 ou viagem 2 para zerar. Mantenha pressionado o botão **OK** por alguns segundos.

Consumo

Um medidor de consumo de combustível instantâneo é fornecido com o consumo médio de combustível. O consumo de combustível médio é calculado continuamente desde a última vez em que foi zerado.

Nota: Ao exibir essa tela, você pode zerar o consumo de combustível médio. Pressione **OK** para zerar o histórico de combustível e o consumo de combustível médio.

Viagens 1 e 2

Fornece o temporizador da viagem, o consumo de combustível médio da viagem e a distância total percorrida na viagem. Para veículos híbridos, a viagem também mostra a distância percorrida apenas com energia elétrica.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Nota: O sistema abrevia ou encurta determinadas mensagens.



E222314

Pressione o botão **OK** para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. O sistema removerá outras mensagens após um breve intervalo de tempo.

Você precisa confirmar algumas mensagens para que possa acessar os menus.

Mostradores de informações

Piloto automático adaptativo

Mensagem	Detalhes
Piloto automático adaptável com defeito	Um mau funcionamento no radar está impedindo o acionamento do piloto automático.
Sensor dianteiro Não alinhado	
Piloto automático adaptável não disponível	Existem condições impedindo o funcionamento correto do piloto automático dinâmico.
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	Tempo ruim, gelo, lama ou água está causando baixa visibilidade do radar e obstruindo o sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Velocidade cruzeiro Frenagem automática desligada	Exibido quando a frenagem automática é desabilitada.
Piloto auto. adaptável Motorista retome controle	Exibido quando o sistema de piloto automático dinâmico devolve o controle ao motorista.
Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar	Exibida quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático.

Mostradores de informações

AdvanceTrac™ e controle de tração

Mensagem	Detalhes
Serviço Advance-Trac	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
AdvanceTrac desligado	O status do sistema AdvanceTrac depois que você o desligou.
AdvanceTrac ligado	O status do sistema AdvanceTrac depois que você o ligou.
Controle de tração desativado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou.
Controle de tração ligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o ligou.

Alarme

Mensagem	Detalhes
Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo	Alarme disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte Alarme antifurto (página 65).

Partida/parada automática

Mensagem	Detalhes
Auto StartStop Pise no freio para dar partida no motor	Você precisa religar o motor e pressionar o pedal do freio para dar a partida.
Auto StartStop Pise no freio forte para ativar	Você precisa religar o motor e pressionar o pedal do freio com mais força para dar a partida.
Auto StartStop Pise qualquer pedal para dar partida	Você precisa religar o motor e pressionar qualquer pedal para dar a partida.
Auto StartStop Selecione neutral para ligar motor	Selecione Neutro (N) para que o sistema dê a partida no motor novamente.

Mostradores de informações

Mensagem	Detalhes
Auto StartStop Mude para P e dê a partida no motor	Selecione Park (P) para que o sistema a partida no motor novamente.
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando. Você precisa religar o motor.
Auto StartStop Não disponível	Não há condições para o funcionamento correto do sistema de partida/parada automática.

Sistema da bateria e de carga

Mensagem	Detalhes
Checar sistema de carga	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se a advertência permanecer ligada ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Sistema de carga Serviço em breve	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se a advertência permanecer ligada ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Sistema de carga Procure serviço	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Bateria com carga baixa	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria de 12 V está baixa. Dê a partida no motor para carregar a bateria ou carregá-la usando um carregador de bateria de pós-venda. Esta mensagem será apagada quando você der partida novamente no veículo e a carga da bateria for restaurada.
Desligar para economizar bateria	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada quando você der partida novamente no veículo e a carga da bateria for restaurada. A desativação de cargas elétricas desnecessárias permite que a bateria seja recarregada com mais rapidez.

Mostradores de informações

Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado

Mensagem	Detalhes
Ponto cego com defeito	Ocorreu um erro no sistema. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Ponto cego Sensor bloqueado Ver manual	Os sensores do sistema estão bloqueados. Consulte Sistema de informações de ponto cego (página 219).
Alerta de tráfego cruzado Aplicando freios	O sistema detecta um veículo e acionou automaticamente os freios.
Tráfego cruzado não disponível Sensor bloqueado Ver manual	As informações de ponto cego e os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estão bloqueados. Consulte Alerta de tráfego cruzado (página 221).
Sistema de tráfego cruzado avariado	Ocorreu um erro no sistema. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Alerta de tráfego cruzado desativado Reboque acoplado	O sistema é desligado automaticamente e exibe essa mensagem quando você conecta um reboque ao veículo que não tem um sistema de ponto cego de reboque ou quando desliga o sistema de ponto cego de reboque por meio da tela de informações. Consulte Alerta de tráfego cruzado (página 221).
Alerta de ponto cego desativada Reboque acoplado	O sistema é desligado automaticamente e exibe essa mensagem quando você conecta um reboque ao veículo que não tem um sistema de ponto cego de reboque ou quando desliga o sistema de ponto cego de reboque por meio da tela de informações. Consulte Sistema de informações de ponto cego (página 219).

Portas e travas

Mensagem	Detalhes
Porta motorista aberta	A porta do motorista não está totalmente fechada.
Porta do passageiro aberta	A porta do passageiro não está totalmente fechada.
Porta esquerda traseira aberta	A porta traseira esquerda não está totalmente fechada.

Mostradores de informações

Mensagem	Detalhes
Porta direita traseira aberta	A porta traseira direita não está totalmente fechada.
Porta-malas ou vidro aberto	A porta do compartimento de bagagem ou o vidro não está totalmente fechado.
Capô do motor aberto	O capô não está completamente fechado.
Código do teclado de fábrica {factory keypad code:# # # # #}	O código do teclado de fábrica será exibido na tela de informações depois que o sistema for redefinido no teclado. Consulte Sistema antifurto passivo (página 64).

Alerta motorista

Mensagem	Detalhes
Alerta motorista Aviso Descanse agora	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Aviso Descan. recom.	Faça uma pausa em breve.

Tração nas quatro rodas

Mensagem	Detalhes
4WD Temporariamente desativado	O sistema de tração nas quatro rodas é desligado temporariamente para se proteger contra o superaquecimento.
4WD temporariamente bloqueado	O sistema de tração nas quatro rodas está travando a embreagem de transferência de torque para ajudar a reduzir a temperatura na embreagem.
4WD desativado	O sistema de tração nas quatro rodas será desligado temporariamente para se proteger contra o superaquecimento ou se você estiver usando o estepe temporário.
4WD restabelecido	O sistema de tração nas quatro rodas voltará a funcionar normalmente e apagará esta mensagem após percorrer uma distância curta com o pneu de estrada reinstalado ou depois que o sistema esfriar.

Mostradores de informações

Mensagem	Detalhes
4WD com defeito Serviço necessário	O sistema de tração nas quatro rodas não está funcionando corretamente. Se a advertência permanecer ligada ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Mudar lubrificante da unidade de transmissão de potência 4WD	Exibido quando o fluido da unidade de transferência de potência requer manutenção.
Lubrificante da unidade de transm. de potência AWD Definir para novo	Exibido quando você tem o fluido da unidade de transferência de potência trocado por um novo.
Bloqueio do diferencial traseiro Não disponível em modo drive atual	O modo de condução selecionado não permite ligar o recurso de bloqueio do diferencial traseiro.
Bloqueio 4WD Necessário no modo de direção atual	O modo de condução selecionado exige que o veículo esteja em tração nas quatro rodas.

Combustível

Mensagem	Detalhes
Nível combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo.
Checar entrada tanque de combustível	A entrada de enchimento de combustível pode não estar fechada corretamente.
Abertura de tampa de combustível	Aguarde até 15 segundos enquanto o sistema de combustível é despressurizado.

Mostradores de informações

Mensagem	Detalhes
Tampa de combustível aberta	O sistema de combustível terminou a despressurização e você pode começar a reabastecer.
Feche porta comb para evitar luz ""verificar motor""	Lembrete para fechar a tampa de combustível. Deixar de seguir esta instrução pode fazer a luz de verificação do motor acender.
Erro em reabastecim.combustível Ver manual	Ocorreu um erro ao tentar reabastecer o veículo.

Assistência de Partida em Rampas

Mensagem	Detalhes
Controle partida em subida não disponível	A assistência de partida em aclive não está disponível. Leve o sistema para ser verificado assim que possível. Consulte Assistente de partida em rampa (página 181).

Chaves e acesso inteligente

Mensagem	Detalhes
Pise freio para dar PARTIDA	Um lembrete para pisar no freio ao dar a partida no veículo.
Chave não detectada	O sistema não detecta a chave. Consulte Partida sem chave (página 150).
Tentar novamente ou precisa da chave	Exibido quando você precisa pressionar o botão de partida/parada para desligar o motor quando o sistema não detecta uma chave de acesso inteligente dentro do veículo.
Modo acessório está ativo	O veículo está no estado de ignição acessório.
Sistema partida com defeito	Problema com o sistema de partida do veículo. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Programação de chave com êxito	Durante a programação da chave reserva, uma chave de acesso inteligente é programada para o sistema.
Número máximo de chaves programadas	Durante a programação da chave reserva, o número máximo de chaves foi programado.

Mostradores de informações

Mensagem	Detalhes
Programação de chave Falha	Exibido durante a programação da chave reserva, quando ocorre uma falha na programação da chave de acesso inteligente.
Número de chaves programadas insuficiente	Exibido durante a programação da chave reserva quando um número insuficiente de chaves tiver sido programado.
Bateria da chave fraca Troque a bateria	Exibida quando a bateria da chave está fraca. Troque a bateria o mais rápido possível.
Veículo desligado	Exibida quando o veículo é desligado.

Sistema de permanência em faixa

Mensagem	Detalhes
Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Câmera frontal temporariamente não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige que o para-brisa seja limpo para funcionar corretamente.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Mantenha as mãos no volante	O sistema solicita que o motorista mantenha as mãos no volante.

Mostradores de informações

Manutenção

Mensagem	Detalhes
Pressão óleo do motor baixa	Pare o veículo assim que for seguro, desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se a advertência permanecer ligada ou continuar acendendo com o motor em funcionamento, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Troque óleo do motor em breve	A vida útil do óleo do motor é de 10% ou menos.
Troca óleo necessária	A vida útil do óleo restante atinge 0%.
Nível do fluido do freio baixo	O nível do fluido de freio está baixo, e o sistema de freios deve ser inspecionado imediatamente. Consulte Verificação do fluido de freio (página 281).
Checar sistema de freio	O sistema de freios precisa de manutenção. Pare o veículo em um local seguro. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Temperatura líquido radiador muito alta	A temperatura do líquido arrefecedor do motor está excessivamente alta.
Nível do líquido limpa-vidros baixo	O fluido do lavador está baixo e precisa ser reabastecido.
Modo de transporte Contate concessionário	Indica que o veículo ainda está em modo Transporte. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Modo de fábrica Contate concessionário	Indica que o veículo ainda está em modo Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Verifique o veículo assim que possível.
Veja manual	Informa ao motorista que o trem de força precisa de manutenção devido a um defeito.
Potência reduzida para diminuir a temperatura do motor	O motor reduziu a potência para diminuir a alta temperatura do motor.
Travão aplicado Potência reduzida	O sistema de freios reduziu a força de parada.

Mostradores de informações

MyKey

Mensagem	Detalhes
MyKey não foi criada	Você não pode programar uma MyKey.
MyKey ativada Dirija com cuidado	A MyKey está ativada.
Velocidade limitada a XX MPH/ km/h	Ao dar partida no veículo com a MyKey em uso, a tela informa que o limite de rotação da MyKey está ativado.
Veículo próximo da velocidade máxima	A MyKey está em uso e o limite de rotação da MyKey está ativado e a velocidade do veículo está chegando a 130 km/h.
MyKey Veículo na velocidade máxima	Você atingiu o limite de rotação definido para a MyKey.
Checar velocidade Dirija com cuidado	Você tem uma MyKey ativa com um limite de rotação definido programado.
Coloque cinto para ativar áudio	O Belt-Minder é ativado com a MyKey em uso.
MyKey Advance-Trac ligado	Com uma MyKey em uso, o AdvanceTrac é ativado.
MyKey Controle de tração ligado	Com uma MyKey em uso, o controle de tração é ativado.
MyKey Estacionamento assistido sempre ativado	Com uma MyKey em uso, o auxílio de estacionamento está sempre ligado.
Sistema perm. faixa ligado Configur. MyKey	Com uma MyKey em uso, o alerta de manutenção de faixa é ativado.

Mostradores de informações

Sistema auxiliar de estacionamento

Mensagem	Detalhes
Checar assist. estacionam. atrás	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Assist. estacion. traseiro indisponível Sensor bloqueado Ver manual	O radar está obstruído por causa de mau tempo, gelo, lama ou água na frente do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte Sensor de auxílio de estacionamento traseiro (página 191).
Assistente estacionam. indisponível Sensor bloqueado Ver manual	O radar está obstruído por causa de mau tempo, gelo, lama ou água na frente do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte Princípios de funcionamento (página 190).
Assist. estac. atrás Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.

Freio de estacionamento

Mensagem	Detalhes
Freio de estacionamento ativado	O freio de estacionamento é acionado, o motor está em funcionamento e você conduz o veículo acima de 5 km/h. Se a advertência não desaparecer depois que o freio do estacionamento tiver sido liberado, leve o veículo para ser verificado assim que possível.
Para liberar: pise no freio e troque	O freio elétrico de estacionamento foi acionado e houve uma tentativa de liberação manual sem pressionar o pedal do freio.
Freio de estacionamento. Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e houve uma tentativa de liberação automática, mas não foi possível realizá-la. Realize uma liberação manual.
Solte travão de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico foi puxado e a velocidade do veículo excede 5 km/h. Solte o freio de estacionamento antes de continuar a dirigir.
Freio de estacionamento. não aplicado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente acionado.
Freio de estacionamento aplicado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente liberado.

Mostradores de informações

Mensagem	Detalhes
Freio de estacionamento. Modo manutenção	O sistema de freio elétrico de estacionamento foi colocado em um modo especial, usado para permitir a manutenção dos freios traseiros. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Freio de estacionamento. função limitada Serviço necess.	O sistema do freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Algumas funcionalidades podem ainda estar disponíveis. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Freio de estacionamento. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Freio de estacionamento. sistema superaquecido	Numerosas aplicações do freio de estacionamento superaqueceram o sistema. Espere 2 minutos antes de tentar usá-lo novamente.

Direção assistida

Mensagem	Detalhes
Direção com defeito Procure serviço	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	O sistema de direção assistida detectou uma condição na qual o sistema de direção assistida ou o sistema de entrada passiva ou partida passiva exige manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Direção com defeito Procure serviço	O sistema de travamento do volante detectou uma condição que requer manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Mostradores de informações

Assistência de pré-colisão

Mensagem	Detalhes
Assist. pré-colisão Não disponível Sensor bloqueado	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assist. pré-colisão Não disponível	Falha no sistema. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Partida remota

Mensagem	Detalhes
Para conduzir: Pressione travão e botão de troca de mudança	Exibido como um lembrete para acionar o freio e pressionar o botão de mudança de marcha para conduzir o veículo após uma partida remota.

Bancos

Mensagem	Detalhes
Sens. ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro	Os objetos ficam no banco do passageiro. Depois que os objetos forem afastados do banco, se a advertência permanecer ligada ou continuar sendo exibido, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Não é permitido usar a memória ao dirigir	Exibido como um lembrete de que a memória dos bancos não está disponível durante a condução.
Memória {0} salva	Exibida para mostrar onde a configuração da memória foi salva.

Mostradores de informações

Sistema de partida

Mensagem	Detalhes
Pise freio para dar PARTIDA	Exibida ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar no freio.
Tempo de partida esgotado	Exibida quando o motor de partida tiver excedido o tempo de partida ao tentar iniciar o veículo.
Partida motor pendente Aguarde	Exibida quando a chave de partida tenta dar partida no veículo.
Partida motor cancelada	Exibida quando a partida pendente é cancelada.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

Mensagem	Detalhes
Pressão pneus baixa	Um ou mais pneus do veículo estão com baixa pressão. Consulte Sistema de monitoração da pressão dos pneus (página 309).
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema de monitoração da pressão dos pneus está com defeito. Se a advertência permanecer ligada ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível. Consulte Sistema de monitoração da pressão dos pneus (página 309).
Pressão pneus Falha no sensor	Um sensor da pressão dos pneus apresenta mau defeito, ou o estepe está em uso. Para obter mais informações sobre como o sistema funciona nessas condições, consulte Sistema de monitoração da pressão dos pneus (página 309). Se a advertência não desaparecer ou for reexibida, leve o sistema para ser verificado o mais rápido possível.

Mostradores de informações

Reboque

Mensagem	Detalhes
Reboque ligado	Uma conexão de reboque correta é detectada durante um determinado ciclo de ignição.
Reboque desligado	Uma conexão de reboque é desligada, intencional ou não intencionalmente, e foi detectada durante um determinado ciclo de ignição.
Instabilidade do reboque Reduza a velocidade	O controle de oscilação do reboque detectou a oscilação do reboque.
Falha de ligação no reboque	Existem determinadas falhas na fiação do veículo e na fiação do reboque/sistema de freios. Consulte Transportando um reboque (página 242).
Falha luz de dir. esquerda do reboque Verifique lâmpadas	Há uma falha na seta do reboque. Verifique a lâmpada.
Falha luz de dir. dir. do reboque Verifique lâmpadas	Há uma falha na seta do reboque. Verifique a lâmpada.
Falha ao carregar a bateria do reboque Ver manual	Há uma falha na bateria do reboque. Consulte Transportando um reboque (página 242).
Falha nas luzes do reboque Veja manual	Há uma falha no módulo de iluminação do reboque do veículo. Consulte Transportando um reboque (página 242).

Transmissão

Mensagem	Detalhes
Troque para Park	Exibida quando você desliga o motor e a transmissão não está em Park (P). Coloque na posição de Park (P).
Aquecendo transmissão Favor aguardar	A transmissão está muito fria. Aguarde até que ela esquente antes de dirigir.
Pise no pedal do freio	Exibida quando o pedal de freio precisa ser liberado.

Mostradores de informações

Mensagem	Detalhes
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão Serviço necess.	Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Transmissão superaquecida Pise no freio	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão funções limitadas Veja manual	A transmissão tem funcionalidade limitada. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Transmissão fora de Park	Um lembrete para mudar para a posição estacionamento. Além disso, essa mensagem será comum depois da reconexão ou da recarga da bateria até você passar a ignição para o modo ligado. Consulte Substituindo a bateria de 12 V (página 282).
Falha no sist. mudança Conf. travão estacion. Aplicar antes de sair do veículo	Exibida quando há uma falha no sistema e o freio de estacionamento precisa ser liberado antes da saída do veículo. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha no sistema de mudança Serviço necessário	Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha no sistema de mudança Veículo vai mudar para Park	Exibido quando há uma falha no sistema quando o veículo está mudando para estacionamento. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha no sistema de mudança Reverse indisponível Serviço necessário	Exibido quando há uma falha no sistema quando o veículo está mudando para marcha à ré. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha no sist. mudança Drive indisponível Selec. S para conduzir Serviço necessário	Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Mostradores de informações

Mensagem	Detalhes
Falha no sistema de mudança Neutral indisponível Serviço necessário	Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha no sistema de mudança Sport indisponível Serviço necessário	Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Seleção de mudança inválida	Exibida quando uma marcha inválida foi selecionada.
Solte o travão para sair de Park	Exibida quando o pedal de freio precisa ser liberado para permitir a mudança da transmissão de estacionamento.

Partida remota (Se equipado)

O QUE É PARTIDA REMOTA

O sistema permite dar a partida remotamente no veículo e ajustar a temperatura interna de acordo com as configurações escolhidas.

PRECAUÇÕES DA PARTIDA REMOTA



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DE PARTIDA REMOTA

A partida remota não funcionará se:

- A buzina do alarme estiver soando.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não estiver na posição estacionamento (P).
- A partida remota não está ativada.
- A ignição estiver ligada.

Nota: Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.

ATIVAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Configuração de partida remota**.
4. Ligue **Sistema**.

Nota: Para usar a partida remota, verifique se o modem está ativado.

PARTIDA E PARADA REMOTAS DO VEÍCULO

Partida remota no veículo



Pressione o botão no controle remoto.



Em três segundos, pressione o botão no controle remoto.

Em três segundos, pressione o botão novamente.

Nota: Você também pode usar o FordPass para ligar o veículo.

Nota: As setas piscam duas vezes.

Nota: As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.

Nota: A buzina soar se o sistema não der partida.

Nota: Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.

Nota: O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remota no veículo. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dirigir o veículo.

Parada remota no veículo



Em três segundos, pressione o botão no controle remoto.

Em três segundos, pressione o botão novamente.

Partida remota (Se equipado)

PROLONGAMENTO DA DURAÇÃO DE PARTIDA REMOTA

Para prorrogar a duração da partida remota durante ela, faça o seguinte:



Pressione o botão no controle remoto.



Em três segundos, pressione o botão no controle remoto.

Em três segundos, pressione o botão novamente.

Se a duração for definida como 15 minutos, a duração será ampliada por outros 15 minutos. Isso totaliza 30 minutos.

Nota: A partida remota só pode ser prorrogada uma vez.

Nota: É permitido um máximo de duas partidas remotas ou uma com uma prorrogação. Para zerar o procedimento de nova partida, ligue e depois desligue o veículo.

INDICADORES DE CONTROLE REMOTO DE PARTIDA REMOTA

Feedback da partida remota

Um LED no controle remoto fornece o feedback do status da partida remota ou comandos de parada.

LED	Status
Verde contínuo	Partida remota bem-sucedida.
Vermelho contínuo	Parada remota bem-sucedida.
Vermelho piscando	Falha na solicitação ou status não recebido.
Verde piscando	Status incompleto.

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODO DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configuração de partida remota**.
3. Pressione **Climatização**.
4. Selecione **Veículo**.
5. Ligue ou desligue **Automático**.

Nota: Caso você ligue o modo automático, o sistema tenta aquecer ou esfriar o interior até 22°C.

Nota: Quando você liga a ignição, o sistema do controle de climatização retorna às configurações usadas mais recentemente.

COMO LIGAR E DESLIGAR AS CONFIGURAÇÕES MAIS RECENTES DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.

Partida remota (Se equipado)

3. Pressione **Configuração de partida remota**.
4. Ligue **Config. anterior**.

Nota: Caso você ligue as configurações mais recentes, o sistema lembra as configurações usadas mais recentemente.

COMO LIGAR E DESLIGAR AS CONFIGURAÇÕES DO BANCO AQUECIDO

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Configuração de partida remota**.
4. Pressione **Bancos**.
5. Ligue ou desligue **Automático**.

Nota: Caso você ligue as configurações de banco aquecido, os bancos aquecidos ligam durante um tempo frio.

COMO LIGAR E DESLIGAR AS CONFIGURAÇÕES DO VOLANTE AQUECIDO

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Configuração de partida remota**.
4. Pressione **Bancos e volante**.
5. Ligue ou desligue **Automático**.

Nota: Caso você ligue as configurações de volante aquecido, o volante aquecido liga durante um tempo frio.

CONFIGURAÇÃO DA DURAÇÃO DE PARTIDA REMOTA

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.

2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Configuração de partida remota**.
4. Pressione **Duração**.

Nota: Aguarde alguns segundos para dar a partida remotamente no veículo depois que ele deixar de funcionar.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Nota: Dependendo das opções de seu veículo, os controles podem ser diferentes do que você vê.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR



Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO



Pressione o botão.

Nota: Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.

Nota: Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO



Pressione o botão.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar a recirculação de ar quando o desembaçador máximo estiver ligado.

Nota: O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Quando o desembaçador máximo estiver ligado, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo depois que o ar-condicionado for desligado.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA



Pressione o botão.

Nota: Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido porque isso pode causar danos às linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertas pela garantia do veículo.

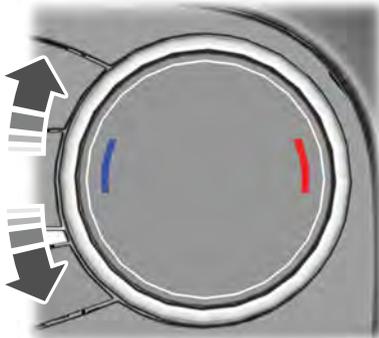
DEFINIÇÃO DA ROTAÇÃO DO MOTOR DA VENTONINHA



Nota: As luzes no controle acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.

Nota: Quando você desliga o motor do ventilador, o ar-condicionado é desligado e as janelas podem embaçar.

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA



Ligue o controle no lado esquerdo do controle de climatização para definir a temperatura no lado esquerdo.

Nota: Esse controle também define a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.

Ligue o controle no lado direito do controle de climatização para definir a temperatura no lado direito.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão.

Nota: Quando você liga o modo automático, as luzes no controle do motor da ventoinha não acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DUPLO



Pressione o botão.

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.
- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

- Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.
- O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.
- Se você pressionar **AUTO** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os defletores de ar do vidro lateral. Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.
- Se você pressionar **AUTO** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione **MAX A/C**.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Nota: Dependendo das opções de seu veículo, os controles podem ser diferentes do que você vê.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR



Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO



Pressione o botão.

Nota: Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.

Nota: Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO



Pressione o botão.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar a recirculação de ar quando o desembaçador máximo estiver ligado.

Nota: O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Quando o desembaçador máximo estiver ligado, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo depois que o ar-condicionado for desligado.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA

MAX A/C Pressione o botão.

Nota: Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO

REAR Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido porque isso pode causar danos às linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertas pela garantia do veículo.

DEFINIÇÃO DA ROTAÇÃO DO MOTOR DA VENTONINHA

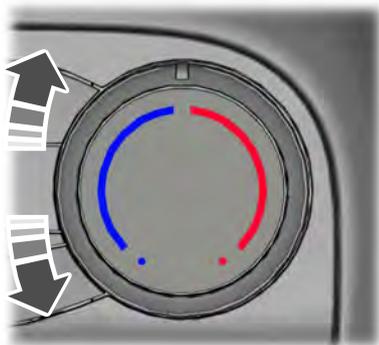


Gire o controle.

Nota: As luzes no controle acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.

Nota: Quando você desliga o motor do ventilador, o ar-condicionado é desligado e as janelas podem embaçar.

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA



Gire o controle de temperatura em sentido anti-horário para configurações de temperatura mais baixa.

Gire o controle de temperatura em sentido horário para configurações de temperatura mais quente.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Nota: Quando você liga o modo automático, as luzes no controle do motor da ventoinha não acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.
- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

- Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.
- O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.

- Se você pressionar **AUTO** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os defletores de ar do vidro lateral. Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.
- Se você pressionar **AUTO** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione **MAX A/C**.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Qualidade do ar interno

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

LOCALIZAÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

Substitua o filtro em intervalos regulares.

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação no sistema.*

Nota: *O uso de um filtro de ar da cabine de pós-venda pode reduzir a filtragem de ar da cabine e o desempenho do controle de climatização.*

Bancos

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



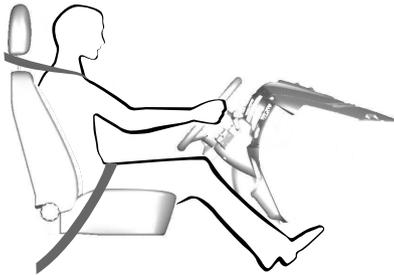
CUIDADO: Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer o ocupante deslizar sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.



CUIDADO: Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com os pés no chão.



CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA



CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Bancos



CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.



CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de conduzir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Nota: Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

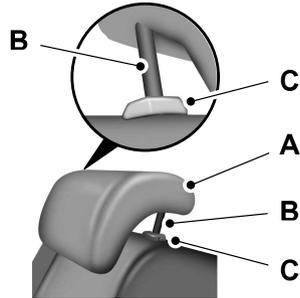
Encostos de cabeça do banco dianteiro



Os apoios de cabeça consistem em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Duas hastes de aço.
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.

Apoio de cabeça central do banco traseiro



O apoio de cabeça consiste em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Duas hastes de aço.
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Abaixando o apoio de cabeça

1. Pressione e segure o botão C.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remoção dos apoios de cabeça

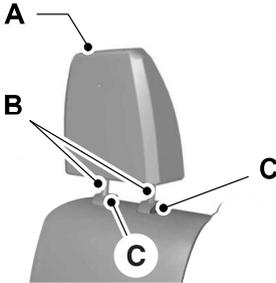
1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Pressione e segure o botão C.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Bancos

Instalando o apoio de cabeça

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

Apoio de cabeça externo do banco traseiro



O apoio de cabeça consiste em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Duas hastes de aço.
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.

Removendo o apoio de cabeça

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Mantenha pressionados ambos os botões C.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Instalando o apoio de cabeça

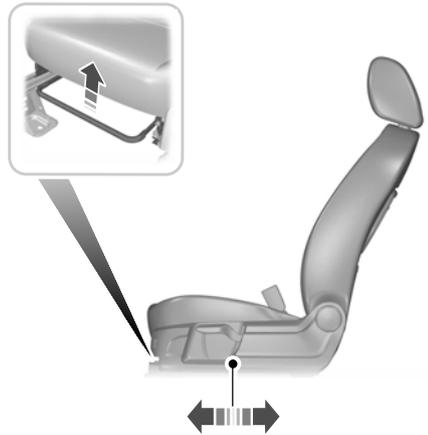
Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

⚠ CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

Movendo o banco para trás e para frente

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás.



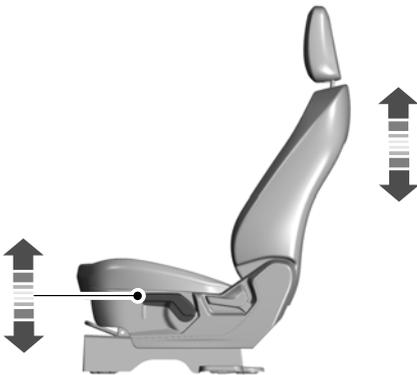
Bancos

Ajustando o apoio lombar



E152451

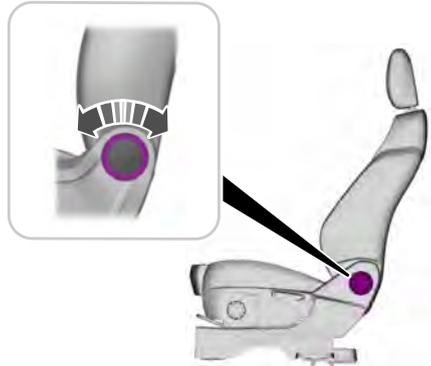
Ajuste da altura do banco (Se equipado)



Ajuste do encosto do banco



CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original. Empurre o encosto do banco para ter certeza de que ele esteja completamente travado depois de retorná-lo à posição original. Um banco destravado poderá ser perigoso se você parar repentinamente ou houver uma colisão.



BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA (SE EQUIPADO)



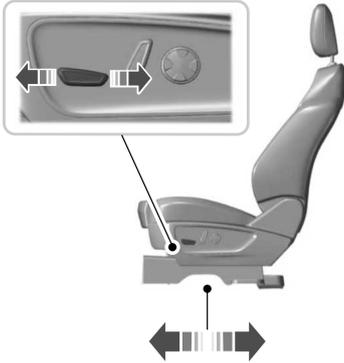
CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

Bancos

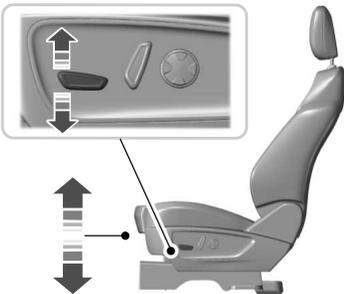


CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

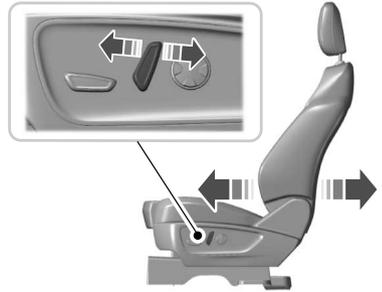
Movendo o banco para trás e para frente



Ajuste da altura do banco (Seequipado)



Ajuste do encosto do banco



Ajustando o apoio lombar (Seequipado)



BANCOS TRASEIROS

Dobrando o encosto do banco



CUIDADO: Não dirija o veículo com o banco destravado ou na posição dobrada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



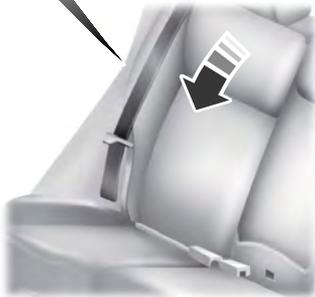
CUIDADO: Não rebata um banco caso esteja ocupado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Bancos



CUIDADO: Para evitar danos possíveis ao banco ou aos cintos de segurança, verifique se os cintos de segurança não estão afivelados antes de rebater o encosto do banco.

Nota: Se houver apoios de cabeça que não rebatem, mova os bancos dianteiros para frente para evitar interferência entre os bancos dianteiro e traseiro. Isso permite que o encosto do banco traseiro seja devidamente dobrado.



E164098

1. Antes de dobrar o encosto do banco, acondicione o cinto de segurança no compartimento. Isso impede que o cinto de segurança fique preso na trava do banco.
2. Dobre os apoios de cabeça nas extremidades e puxe o apoio de cabeça central até a primeira posição travada. Consulte **Apoios de cabeça** (página 129).



3. Pressione o botão na parte superior do encosto do banco.
4. Empurre o encosto do banco para frente.



5. Se houver apoios de cabeça dobráveis, garanta que eles não interfiram no assento do banco quando dobrado. Isso permite que o encosto do banco seja devidamente acondicionado.

Desdobrando o encosto do banco



CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original. Empurre o encosto do banco para ter certeza de que ele esteja completamente travado depois de retorná-lo à posição original. Um banco destravado poderá ser perigoso se você parar repentinamente ou houver uma colisão.



CUIDADO: Ao desdobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança não estão presos atrás do banco.



CUIDADO: Ao dobrar ou desdobrar os encostos, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto do banco e a estrutura do banco. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

Puxe o encosto do banco para cima para desdobrá-lo. Ao levantar o encosto do banco, observe se a trava do banco é encaixada.

BANCOS AQUECIDOS (SE

EQUIPADO)



CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

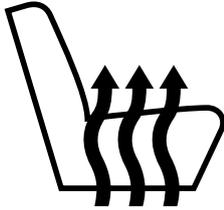


CUIDADO: Não deixe objetos contundentes no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar completamente.

O motor deve estar funcionando para usar esse recurso.



E146941

Pressione o símbolo de banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Configurações mais quentes são indicadas por outras luzes indicadoras.

Sistema de alerta do ocupante traseiro (Se equipado)

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora quando as portas traseiras foram abertas e fechadas para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela de informações e entretenimento, e um alerta audível soa quando você desliga a ignição após qualquer uma das seguintes condições ter sido atendida:

- Uma porta traseira é aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Você liga a ignição 15 minutos após a abertura e o fechamento de uma porta traseira.
- Você liga a ignição 15 minutos após a exibição ou o som do alerta.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora quando as portas são abertas e fechadas.

Nota: É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.

Nota: É possível não receber alerta quando há um ocupante no banco traseiro, caso as condições de alerta não sejam atendidas. Por exemplo, caso um ocupante do banco traseiro não entre no veículo por uma porta traseira.

Nota: O alerta audível não é reproduzido quando a porta dianteira é aberta antes de você desligar a ignição.

Sistema de alerta do ocupante traseiro (Se equipado)

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Ligue ou desligue **Alerta de ocupante traseiro**.

Nota: A configuração padrão é ligado.

Nota: A realização de uma redefinição mestre faz o sistema religar.

Lembrete semestral (Se equipado)

Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida a cada seis meses como um lembrete de que o sistema está desligado. Você pode religar o sistema ou deixá-lo desligado.

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



Mensagem
Verifique se há ocupantes nos bancos traseiros.

É exibida quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

A mensagem é exibida por um curto período. Pressione **Fechar** para confirmar e remover a mensagem.

Nota: Dependendo da versão do SYNC, o gráfico pode ser diferente daquilo que você vê.

AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

É reproduzido quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

O alerta soa por um curto período.

Abertura da porta da garagem

CONTROLE REMOTO UNIVERSAL DE PORTAS DE GARAGEM

Sistema de controle sem fio HomeLink



CUIDADO: Não use o sistema com nenhum abridor de portão de garagem que não tenha o recurso de parada e marcha à ré de segurança conforme exigido pelos EUA. Padrões de segurança federais (inclui qualquer abridor de portão de garagem fabricado antes de 1º de abril de 1982). Um abridor de garagem que não pode detectar um objeto, sinalizando que a porta deve parar e retornar, não atende aos padrões de segurança federais atuais. O uso de um abridor de portão de garagem com esses recursos aumenta o risco de ferimentos graves ou morte.

Nota: Verifique se a porta da garagem e o dispositivo de segurança estão livres de obstrução durante a programação. Não programe o sistema com o veículo na garagem.

Nota: Mantenha o transmissor de controle remoto original para uso em outros veículos, bem como para programação futura do sistema.

Nota: É recomendável que, após a venda ou a rescisão da locação do seu veículo, você apague os botões de função programados por motivos de segurança. Consulte **Apagando os códigos do botão de função**, abaixo nesta seção.

Nota: É possível programar no máximo três dispositivos. Para alterar ou substituir qualquer um dos três dispositivos depois que ele tiver sido inicialmente programado, primeiro apague as configurações atuais. Consulte **Apagando os códigos do botão de função**.



O abridor de portão de garagem universal substitui o abridor de portão de garagem portátil comum por um transmissor de três botões integrado ao para-sol do motorista.

O sistema inclui dois recursos principais, um abridor de portão de garagem e uma plataforma para ativação remota dos dispositivos dentro de casa. Você pode programar portões de garagem bem como operadores de portão de entrada, sistemas de segurança, travas de porta de entrada e iluminação residencial ou de escritório.

Informações adicionais do sistema podem ser obtidas em www.homelink.com, www.youtube.com/user/HomeLinkGentex ou pela linha de suporte gratuita no número 1-800-355-3515.

Programação do veículo

Este processo consiste em programar o botão da função HomeLink do veículo com seu transmissor portátil.

Abertura da porta da garagem

Nota: As etapas de programação a seguir partem do pressuposto de que você estará programando o HomeLink que ainda não foi programado. Se o HomeLink foi programado anteriormente, pode ser necessário apagar os botões do seu HomeLink. Consulte **Apagando os códigos do botão de função**.

Nota: Coloque uma nova bateria no transmissor portátil. Isso possibilita um treinamento mais rápido e uma transmissão precisa do sinal de radiofrequência.



1. Com o veículo estacionado fora da garagem, mude a ignição para a posição **ligado**, mas não dê partida no veículo.
2. Pressione e libere o botão de função que deseja programar.
3. Mantenha o transmissor de portão de garagem portátil a 2–8 cm do botão HomeLink que você deseja programar.
4. Mantenha pressionado o botão do transmissor portátil que deseja programar enquanto observa a luz indicadora no HomeLink. Continue a pressionar o botão do transmissor portátil até que a luz indicadora do HomeLink pisque rapidamente ou fique continuamente acesa.

Nota: Talvez você precise usar um método diferente se morar no Canadá ou tenha dificuldades para programar o operador do portão ou o abridor de portão de garagem. Consulte **Operador do portão/programação canadense**.

5. Mantenha pressionado o botão HomeLink programado por dois segundos e depois solte. Talvez seja necessário fazer isso duas vezes para ativar a porta. Se o portão de garagem não funcionar, observe a luz indicadora do HomeLink.

Se a luz indicadora ficar acesa, a programação foi concluída. Seu dispositivo deverá ativar quando o botão HomeLink for pressionado e liberado.

Se a luz indicadora pisca rapidamente, mantenha pressionado por dois segundos e libere o botão HomeLink programado. Repita a sequência "pressionar/manter pressionado/liberar" até três vezes para concluir o processo de programação. Se o dispositivo ainda não funcionar, será necessário programar a porta da sua garagem. Consulte **Programando o motor do abridor de portão de garagem**.

Para programar botões adicionais, repita as etapas de 1 a 4.

Para questões ou comentários, entre em contato com a HomeLink em www.homelink.com, www.youtube.com/user/HomeLinkGentex ou pela linha de suporte gratuita no número 1-800-355-3515.

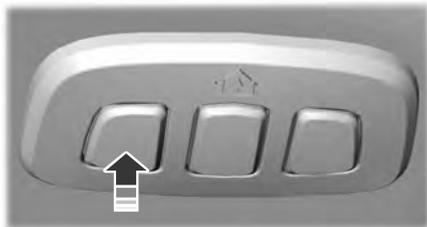
Programando o motor do abridor de portão de garagem

Nota: Talvez você precise de uma escada para alcançar a unidade e precise remover a tampa ou as lentes da lâmpada do abridor de portão de garagem.

Abertura da porta da garagem



1. Pressione o botão de aprendizagem no motor do abridor de portão de garagem; a partir daí, você terá 30 segundos para concluir as próximas duas etapas.
2. Retorne ao veículo.



3. Mantenha pressionado o botão de função que deseja programar por dois segundos e depois solte. Repita essa etapa. Dependendo da marca do abridor de portão de garagem, talvez seja necessário repetir essa sequência uma terceira vez.

Operador do portão/programação canadense

As leis de radiofrequência do Canadá exigem que os sinais de transmissão esgotem o “tempo limite” (ou sejam encerrados) após vários segundos de transmissão, o que não pode ser tempo suficiente para o HomeLink detectar o sinal durante a programação. Similar a esse lei canadense, alguns operadores de portão norte-americanos são projetados para esgotarem o “tempo limite” da mesma maneira.

Nota: Se um abridor de portão de garagem ou operador de portão estiver sendo programado, é aconselhável desconectar o dispositivo durante o processo “cíclico” para impedir um possível superaquecimento.

1. Pressione e libere, **a cada dois segundos**, o transmissor portátil até que a luz indicadora do HomeLink mude para piscagem rápida ou continuamente ligada.
2. Solte o botão do transmissor portátil.
3. Continue programando o HomeLink. Consulte **Programação do veículo, Etapa 4.**

Apagando os códigos do botão de função

Nota: Você não pode apagar botões individuais.



Abertura da porta da garagem

1. Mantenha pressionado os dois botões de função externos simultaneamente por aproximadamente 10 segundos até que a luz indicadora acima dos botões pisque rapidamente.
2. Quando a luz indicadora piscar, solte os botões. Você apagou os códigos de todos os botões.

Reprogramando um único botão

Para programar um dispositivo para um botão treinado anteriormente, siga estas etapas:

1. Mantenha pressionado o botão desejado. NÃO solte o botão.
2. A luz indicadora começa a piscar após 20 segundos. Sem soltar o botão, siga a Etapa 1 da seção Programação.

Para questões ou comentários, entre em contato com a HomeLink em www.homelink.com, www.youtube.com/user/HomeLinkGentex ou pela linha de suporte gratuita no número 1-800-355-3515.

Conformidade com a FCC e a RSS-210 da indústria do Canadá

Esse dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com as RSS-210 da Indústria do Canadá. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) este dispositivo não pode provocar interferência prejudicial e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam ocasionar operação indesejada.



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação da FCC definidos para um ambiente não controlado. Os usuários finais devem seguir as instruções de operação específicas para satisfazer a conformidade de exposição à RF. O transmissor deve estar a pelo menos a 20 cm do usuário e não deve estar localizado juntamente ou ser operado em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor.

O termo "IC:" antes do número de certificação/registro somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram atendidas.

Tomada - Veículos Com: Tomada de 12 V

O QUE É A TOMADA

A tomada elétrica pode carregar dispositivos usando um adaptador de tomada de 12 V.

PRECAUÇÕES DA TOMADA



CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Ao ligar o veículo, você pode usar o soquete para carregar acessórios de 12 V com uma corrente nominal máxima de 20 A. Não utilize o ponto de alimentação acima da capacidade de 12 V CC 240 W do veículo ou um fusível poderá queimar. Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nos pontos de alimentação. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo. Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios. Sempre mantenha as tampas da tomada de energia fechadas quando fora de uso. Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use o ponto de alimentação durante um tempo maior que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas estão nos seguintes locais:

- Dentro do compartimento de mídia abaixo do painel de instrumentos.
- Dentro do compartimento do console central.
- Na área de carga.

Tomada - Veículos Com: Tomada 110 V (Se equipado)

O QUE É A TOMADA

A tomada é um soquete que conecta um dispositivo elétrico a fontes de alimentação do veículo.

PRECAUÇÕES DA TOMADA



CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não use um cabo de extensão nem conecte vários dispositivos à tomada. Isso pode acarretar a sobrecarga da tomada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndios, ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

LIMITADORES DA TOMADA

Você não deve usar a tomada para estes tipos de dispositivos elétricos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas ou outras ferramentas elétricas e refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

Nota: Alguns dispositivos podem exceder a potência nominal apresentada na etiqueta do dispositivo quando estão ligados e pode ser necessário pressionar o botão de alimentação do dispositivo mais de uma vez para permitir um início suave. Depois de várias tentativas, se o dispositivo permanecer desligado, considere a possibilidade de seu sistema precisar de mais de uma alimentação disponível.

Nota: A tomada oferece potência totalmente disponível quando o veículo está em Park (P). A disponibilidade de potência pode ser reduzida quando o veículo está em Drive (D). Caso haja mais de tomada disponível no veículo, a alimentação é dividida entre as tomadas em uso simultaneamente.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas estão localizadas na traseira do console central e na área de carga.

INDICADORES DA TOMADA

O indicador da tomada acende para informar o status do sistema.

Status do indicador de	Descrição
Ligada	Quando a luz indicadora está acesa, a tomada está fornecendo alimentação.
Desligado	Quando a luz indicadora está apagada, não há alimentação para a tomada.
Piscando	Quando a luz indicadora está piscando, a tomada está em modo falha.

Modo falha

A tomada de força desligará temporariamente a energia se o dispositivo exceder o limite de watts.

1. Desconecte o dispositivo.
2. Desligue o veículo para deixar o sistema resfriar e redefina o modo de falha.
3. Religue o veículo, mas não reconecte o dispositivo.
4. Com o veículo ligado, verifique se a luz indicadora permanece acesa.
5. Verifique se o dispositivo não excedeu os limites de alimentação e conecte o dispositivo.

Nota: *Caso ocorra uma falha novamente, o dispositivo pode exceder a capacidade disponível da tomada.*

Carregador do acessório sem fio

O QUE É O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO

O carregador de acessório sem fio permite carregar um dispositivo de carregamento sem fio compatível com Qi na área de carregamento.

PRECAUÇÕES DO CARREGADOR DE ACESSÓRIO SEM FIO



CUIDADO: Os dispositivos de carregamento sem fio podem afetar o funcionamento de dispositivos médicos implantados, inclusive marca-passos cardíacos. Caso você tenha algum dispositivo médico implantado, recomendamos consultar o médico.

Mantenha a área de carregamento limpa e remova objetos estranhos antes de carregar um dispositivo.

Não coloque itens com uma tira magnética ou um chip de identificação por radiofrequência, por exemplo, passaportes, bilhetes de estacionamento, vales-transporte ou cartões de crédito, próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Podem ocorrer danos à tira magnética ou ao chip de identificação por radiofrequência.

Não coloque objetos metálicos, por exemplo, controles remotos, moedas e papéis de doces na ou próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Objetos metálicos podem esquentar e diminuir o desempenho de carga, além de causar interrupções na carga.

A carga pode ser interrompida, afetada ou parar caso ocorra qualquer uma das seguintes situações:

- O sistema detecta um objeto estranho.
- O dispositivo está desalinhado na área de carga.
- O dispositivo se move sobre a área de carga quando o veículo está em movimento.
- A temperatura ambiente do veículo é muito alta.
- Você tenta carregar um dispositivo não compatível com Qi no carregador sem fio.

Nota: Durante o carregamento, o dispositivo e o carregador podem esquentar, o que é normal. Caso a bateria esquente além do habitual, o dispositivo pode deixar de carregar.

LOCALIZANDO O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO



A área de carregamento está no console central ou no compartimento de mídia abaixo do painel de instrumentos.

CARREGANDO UM DISPOSITIVO SEM FIO

Coloque o dispositivo no centro da superfície de carregamento com o lado de carga voltado para baixo. O carregamento deixará de funcionar depois que o dispositivo atingir carga completa.

Você pode usar o carregador quando o veículo está em modo acessório, quando o veículo está em funcionamento ou quando SYNC está ligado.



Exibido na barra de status quando a carga sem fio está em andamento.

Carregador do acessório sem fio

Nota: O desempenho de carregamento poderá ser afetado se o dispositivo estiver em uma caixa. Talvez não seja necessário remover a caixa para carregar o dispositivo sem fio.

Nota: As atualizações de software e firmware podem afetar a compatibilidade de dispositivo, inclusive o uso de software ou firmware não oficial. Você deve verificar a funcionalidade de carregamento com os dispositivos específicos no veículo.

Armazenamento

SUPORTES PARA COPOS

PRECAUÇÕES PARA PORTA-COPO



CUIDADO: Tenha cuidado ao guardar itens ou bebidas quentes nos porta-copos. Os itens podem se soltar ou derramar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

PORTA-LUVAS

ABERTURA DO PORTA-LUVAS

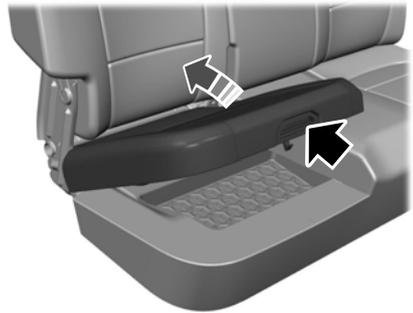


Puxe o trinco para a esquerda a fim de abrir.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM SOB O BANCO

LOCALIZANDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO SOB O BANCO

Armazenamento sob o banco traseiro



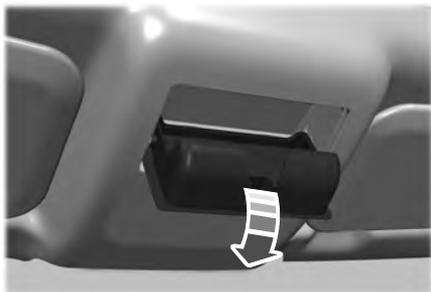
Pressione a trava e levante o assento do banco para acessar o compartimento de armazenamento.

Nota: Para operação adequada, mantenha o cesto de borracha de armazenamento sob o banco no lugar quando o veículo estiver em movimento.

Armazenamento

SUPORE PARA ÓCULOS

LOCALIZANDO O SUPORE DOS VIDROS

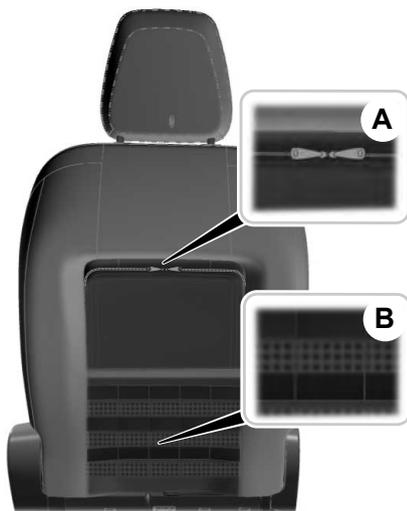


O suporte do vidro está no console de teto. Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

PORTA-MAPAS

LOCALIZANDO O PORTA-MAPAS

Há um bolso de mapas com zíper e um sistema MOLLE atrás dos bancos dianteiros.



A. Bolso de mapas com zíper.

B. Sistema MOLLE.

Nota: A carga recomendada para todo o sistema não deve exceder 2,2 kg.

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

⚠ CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

⚠ CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

⚠ CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar partida no motor, não pressione o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

PARTIDA SEM CHAVE

Nota: O sistema de partida sem chave poderá não funcionar se a chave estiver perto de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.

Nota: Uma chave válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.

Modos de ignição



E142555

O sistema de partida sem chave tem três modos:

Desligado: desliga a ignição.

- Sem acionar o pedal do freio, pressione e solte o botão uma vez quando a ignição estiver no modo ativado ou quando o motor estiver em funcionamento, com o veículo parado.

Ligado: todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Ativação e desativação do motor

- Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.

Partida: dá a partida no motor.

- Pressione o pedal do freio e mantenha pressionado o botão até a partida no motor.

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA

Ao dar partida no motor, a velocidade de marcha lenta aumenta. Isso ajuda a aquecer o motor. Caso a rotação do motor em marcha lenta não diminua, consulte uma Concessionária Ford.

Antes de dar partida no motor, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes afivalem os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Verifique se a transmissão está em park (P).

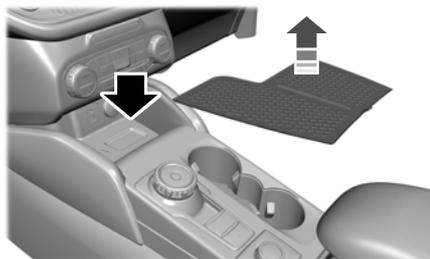
Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione o interruptor de ignição até dar a partida no motor.

O sistema não funcionará se:

- As frequências de chave de acesso inteligente se misturarem.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Caso não consiga dar partida no veículo, faça o seguinte:



1. Coloque a chave no meio da bandeja conforme mostrado.
2. Com a chave nessa posição, acione o pedal do freio e pressione o interruptor de ignição para ligar a ignição e dar partida no veículo.

Partida rápida

O recurso de nova partida rápida permite dar a partida no veículo novamente em 20 segundos após desligá-lo, mesmo se ele não detectar uma chave de acesso inteligente válida.

Após 20 segundos do desligamento do motor, pise no pedal do freio e pressione o interruptor de ignição.

Após 20 segundos, você não poderá mais dar a partida no veículo se ele não detectar uma chave de acesso inteligente válida.

Depois que o veículo der a partida, ele permanecerá em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo se o veículo não detectar uma chave de acesso inteligente válida. Se você abrir e fechar uma porta enquanto o veículo estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave de acesso inteligente válida. Não será possível dar a partida no veículo, se o sistema não detectar uma chave de acesso inteligente dentro de 20 segundos.

Ativação e desativação do motor

Partida Inoperante

Caso você não consiga dar a partida no veículo após três tentativas, aguarde 10 segundos e faça o seguinte:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Coloque na posição de Park (P).
4. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
5. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até que o motor pare ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
6. Libere o pedal do acelerador.
7. Dê a partida no motor.

Desligamento automático do motor

Para veículos com uma ignição sem chave, isso desliga o veículo caso esteja em marcha lenta por um período prolongado. A ignição também é desligada para economizar energia da bateria. Antes do desligamento do veículo, uma mensagem na tela de informações é exibida mostrando um temporizador em contagem regressiva. Se você não intervir em 30 segundos, o veículo será desligado. Outra mensagem é exibida na tela de informações para dizer que o veículo foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo normalmente.

Cancelamento do desligamento automático do motor

Você pode interromper o desligamento ou zerar o temporizador a qualquer momento antes da contagem regressiva de 30 segundos expirar executando qualquer um dos seguintes:

- Interação com o veículo, por exemplo, pisando no pedal do freio ou do acelerador.
- Você poderá desativar temporariamente o recurso de desligamento do motor sempre que a ignição estiver ligada. Use as configurações do veículo na tela para ligar ou desligar **Máx. ralenti de 30 min.** O recurso só permanece desligado para o ciclo de ignição atual.
- Durante a contagem regressiva de 30 segundos, pressione o botão OK ou RESET para desligar temporariamente o recurso durante o ciclo de ignição atual.

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático. Quando você o desligar temporariamente, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.*

Desligamento do motor quando o veículo estiver estacionado

1. Coloque na posição de Park (P).
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Pressione o interruptor de ignição.

Nota: *A ignição, todos os circuitos elétricos e todas as luzes de advertência e indicadores são desligados.*

Ativação e desativação do motor

Desligamento do motor quando o veículo estiver em movimento



CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição Neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

1. Mantenha pressionado o interruptor de ignição ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
2. Coloque na posição neutro e use os freios para parar o veículo com segurança.
3. Quando o veículo parar, mude a marcha para Park (P) e desligue a ignição.
4. Acione o freio de estacionamento.

Proteção contra fumaça do escapamento



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

Características de condução exclusivas

AUTO-START-STOP

O sistema ajuda a reduzir o consumo de combustível desligando automaticamente e dando nova partida no motor quando o veículo está parado. O motor religa quando você libera o pedal do freio. O veículo pode religar em algumas situações; por exemplo:

- Para manter o conforto interno.
- Para recarregar a bateria.

Nota: A direção com assistência eletro-hidráulica é desligada quando o motor é desligado.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

O status do sistema de partida/parada automática está disponível facilmente na tela de informações. Consulte

Mostradores de informações (página 92).

Como ativar a partida/parada automática

O sistema é ativado sempre que você liga o veículo caso as seguintes condições sejam atendidas:

- Você não pressiona o botão de partida/parada automática.
- O veículo excede uma velocidade inicial de 5 km/h após a partida inicial do veículo.
- O veículo está parado.
- O pé está sobre o pedal do freio.
- A transmissão está na posição dirigir (D).
- A porta do motorista estiver fechada.
- Há vácuo de freio suficiente.
- O compartimento interior foi refrigerado ou aquecido até um nível aceitável.
- O desembaçador do para-brisa dianteiro está desligado.
- O volante não está virando.
- O veículo não está em um acento íngreme na estrada.
- A bateria está dentro das condições operacionais ideais, como o estado de carga da bateria e a temperatura dentro da faixa.
- O líquido de arrefecimento do motor está na temperatura operacional.
- O veículo não está sendo conduzido em alta altitude.
- A temperatura ambiente é moderada.



A luz indicadora verde de partida/parada automática no painel de instrumentos acende para indicar quando a parada automática do motor ocorrer.



Se o painel de instrumentos tiver uma luz indicadora de partida/parada automática cinza, ela acenderá quando a parada automática do motor não estiver disponível por causa de uma das condições observadas acima não atendidas.

Características de condução exclusivas

Partida automática do motor

Qualquer uma das seguintes condições resulta em uma partida automática do motor caso:

- Você tire o pé do pedal do freio.
- O pedal do acelerador é pressionado.
- O acelerador e o pedal do freio são pressionados ao mesmo tempo
- O cinto de segurança do motorista não esteja afivelado ou a porta do motorista esteja entreaberta.
- O veículo está em movimento.
- O compartimento interior não satisfaz o conforto do cliente quando o ar condicionado ou o aquecedor está ligado.
- Poderá ocorrer o embaçamento dos vidros e o ar condicionado está ligado.
- A bateria não está dentro de condições ideais de operação.
- Você exceda o tempo de desligamento do motor máximo.
- Você pressione o botão de partida/parada automática enquanto o motor é parado.
- O para-brisa aquecido está desativado.

Qualquer uma das seguintes condições pode resultar em uma partida automática do motor caso:

- A velocidade do ventilador aumente ou a temperatura do controle de climatização mude.
- Você conecte ou ligue um acessório elétrico.

Como desativar a partida/parada automática

Pressione o botão de partida/parada automática no painel de instrumentos para desligar o sistema. O botão acende. O sistema só é desativado para o ciclo de ignição atual. Pressione o botão novamente para restaurar a função de partida/parada automática.

Se o veículo estiver em um estado de partida/parada automática e você mudar a transmissão para marcha a ré sem pressionar o freio, uma mensagem será exibida solicitando o acionamento do freio. Pressione o pedal do freio em até 60 segundos ou mude a marcha para estacionamento (P) e religue manualmente o veículo.

Nota: Se a mensagem *Shift to P, Restart Engine* aparecer e a luz indicadora âmbar de *Auto-Start-Stop* estiver piscando, a *reinicialização automática* não estará disponível. *Religue manualmente o veículo.* Consulte **Mostradores de informações** (página 92).

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



CUIDADO: Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



CUIDADO: A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



CUIDADO: Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.



CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o assobio tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

Combustível e reabastecimento

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *Recomendamos o uso de gasolina com aditivos para proporcionar a limpeza do sistema de combustível e minimizar a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina com aditivos a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que não usaram gasolina com aditivos podem começar a usá-la gradualmente para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível etanol hidratado.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, inclusive componentes à base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.

Combustível e reabastecimento

- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

O funil do bocal de enchimento de combustível está na bandeja de armazenamento do estepe.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

A insuficiência de combustível pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Se o veículo ficar com pouco combustível:

- Adicione um mínimo de 5 L de combustível para dar partida no motor.
- Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.

Nota: Se o veículo estiver em uma inclinação íngreme, mais combustível poderá ser necessário.

Abastecendo um recipiente de combustível portátil



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

Adicionando combustível em um recipiente de combustível portátil



CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.

Combustível e reabastecimento



CUIDADO: Não tente forçar a abertura ou empurrar para abrir o sistema de combustível sem tampa com objetos estranhos. Isto pode danificar o sistema de combustível e sua vedação e causar ferimentos a você ou a outras pessoas.



CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil de abastecimento de combustível** (página 158).

Nota: Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.



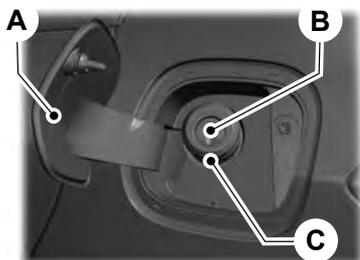
3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloca no veículo ou o descarte corretamente.

Nota: Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.

Combustível e reabastecimento

REABASTECIMENTO

Visão geral do sistema de reabastecimento



- A Porta do bocal de enchimento de combustível.
- B Válvula de abastecimento do tanque de combustível.
- C Tubo de abastecimento do tanque de combustível.

Seu veículo não possui uma tampa do tanque de combustível.

Reabastecimento do veículo

⚠ CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

⚠ CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

⚠ CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

⚠ CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

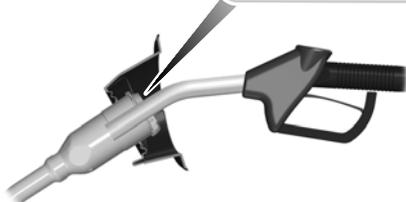
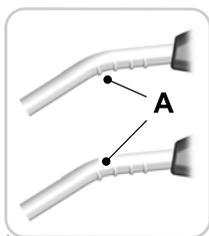
⚠ CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

⚠ CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

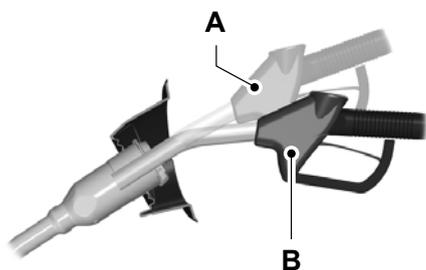
⚠ CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.

Combustível e reabastecimento

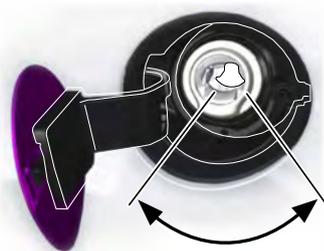


3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe no bico A. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.

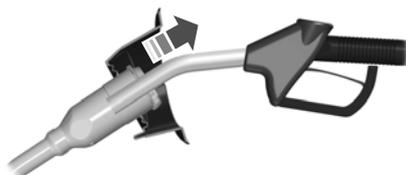


E139203

4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição B. Manter o bico da bomba de combustível na posição A pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



5. Opere o bico da bomba de combustível na área mostrada.



6. Quando houver o corte da bomba, aguarde 5 segundos, levante lentamente o bico da bomba de combustível e o remova com cuidado.
7. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Não tente dar partida no motor caso você tenha abastecido o tanque com combustível incorreto. O uso de combustível incorreto pode causar danos que a garantia do veículo talvez não cubra. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

Advertência do sistema de reabastecimento (Se equipado)

Se a válvula de abastecimento do tanque de combustível não fechar totalmente, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Combustível e reabastecimento

Mensagem
Verificar entrada do tanque de combustível

Se a mensagem for exibida, faça o seguinte:

1. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor.
2. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
5. Verifique a válvula do tanque de combustível em busca de detritos que possam estar obstruindo o movimento.
6. Remova qualquer detrito da válvula de abastecimento do tanque de combustível.
7. Insira totalmente um bico da bomba de combustível ou o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo no tubo de abastecimento de combustível. Consulte **Localização do funil de abastecimento de combustível** (página 158). Essa ação deve deslocar todos os detritos que possam estar impedindo o fechamento completo da válvula do tanque de combustível.
8. Remova o bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de enchimento de combustível do tubo de abastecimento de combustível.
9. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: A mensagem poderá não ser redefinida imediatamente. Caso a mensagem continue a aparecer e uma luz de aviso acender, leve seu veículo para ser verificado o mais rápido possível.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que você poderá adicionar ao tanque de combustível depois que o combustível acabar. Está incluída na capacidade anunciada uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade de combustível não especificada que permanece no tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio. A quantidade de combustível na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer. Uma leitura inexacta resultará se você deixar o motor em funcionamento.
- Use a mesma taxa de abastecimento, baixa-média-alta, sempre que encher o tanque.
- Durante o abastecimento, o tanque atinge a capacidade máxima quando a bomba é desligada pela segunda vez.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

O veículo calcula os valores da economia de combustível por meio da função da média de combustível no computador de bordo. Consulte **Mostradores de informações** (página 92).

Os primeiros 1.500 km são o período de amaciamento do motor. O sistema obterá uma medição mais precisa depois de 3.000–5.000 km.

Combustível e reabastecimento

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução; por exemplo, cidade ou estrada. Isso apresenta uma estimativa precisa da economia de combustível do veículo nas condições de direção atuais.

Condições que influenciam a economia de combustível

Consulte **Condução econômica** (página 252).

Controle de emissões do motor

LEI DAS EMISSÕES

Apresentação

De acordo com a Instrução Normativa do IBAMA Nº 23/2020, que estabelece especificações e critérios para sistemas OBDBr-3, os veículos devem ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultem em mais emissões de poluentes pelo veículo da maneira a seguir.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico a bordo do sistema de controle de emissões (OBDBr-3). O sistema OBDBr-3 protege o meio ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária a repará-lo adequadamente.

Luz de advertência de mau funcionamento (LIM)



CUIDADO: Enquanto a luz de advertência de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.

Se a lâmpada de advertência a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-3 detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.



Luz de advertência de mau funcionamento (LIM).

A LIM acende quando a ignição é inicialmente ligada. Deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na ignição, procure uma Concessionária Ford para corrigir esse problema. Caso a LIM permaneça acesa após o funcionamento do motor, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Caso a LIM esteja piscando quando o veículo está em movimento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos no catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a uma Concessionária Ford para inspeção do veículo.

Ao dirigir com a LIM acesa, poderão ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure uma Concessionária Ford para reparo imediatamente

Controle de emissões do motor

Defeitos temporários podem fazer com que a LIM acenda. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir através de águas profundas—o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de condução sem a presença desses ou de quaisquer outros defeitos temporários, a LIM deverá ficar desligada na próxima vez que você der partida no motor. Um ciclo de direção consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a LIM permaneça acesa, realize a manutenção no veículo o mais rápido possível. Embora alguns mau funcionamentos detectados pelo sistema OBDBr-3 possam não ter sintomas aparentes, a direção contínua com a LIM acesa pode resultar no aumento das emissões, mais consumo de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

CATALISADOR



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um catalisador que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo da vela incandescente desconectado.

Controle de emissões do motor

- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 255).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não use combustível com chumbo.
- Evite ficar sem combustível.

Nota: *Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode danificar componentes não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 87).

Transmissão

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de alguns segundos limita o desempenho do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.



CUIDADO: Quando o veículo está estacionado, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: Talvez você não consiga mudar a alavanca da posição Park (P), a menos que o controle remoto esteja dentro do veículo.

Noções básicas das posições de câmbio da transmissão automática



Engrenando ou desengrenando o veículo:

O veículo tem um câmbio de transmissão eletrônico. O seletor da transmissão está no console central, abaixo do sistema de controle de climatização.

Para colocar o veículo na marcha saindo da posição Park (P):

Transmissão

1. Mantenha o pedal de freio totalmente pressionado ao mudar da posição Park (P).
2. Gire o anel externo do seletor de transmissão em sentido horário de Park (P) até a marcha desejada acender no seletor de transmissão.

Nota: O veículo não pode mudar de Drive (D) para Park (P) com uma rotação em sentido horário. O veículo não pode mudar de Park (P) para Drive (D) com uma rotação em sentido anti-horário.

3. Solte o pedal do freio, e a transmissão permanece na marcha selecionada.

O grupo do painel de instrumentos também exibe a marcha atual.

Park (P)



CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: Um som é reproduzido caso você tente sair do veículo sem a transmissão na posição Park (P).

Nota: O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria esteja sem carga. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 255).

Nota: O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado. Consulte **Fusíveis** (página 260).

Nota: O veículo talvez não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.

Nota: O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando o seletor da transmissão está na posição Park (P). Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 179).

Nota: O veículo pode mudar de marcha para a posição Park (P) caso você tente sair do veículo sem a transmissão na posição Park (P). Veja como o retorno automático a Park (P) funciona.

Nota: Um som pode ser reproduzido quando você seleciona Park (P).

Retorno automático para Estacionamento

O que é retorno automático a Park (P)

O veículo muda de marcha para a posição de Park (P) se você tentar sair do veículo sem a transmissão na posição de Park (P).

Como o retorno automático a Park (P) funciona

O veículo muda para Park (P) quando está estacionado e alguma das seguintes opções ocorre:

- Você desliga o veículo.
- Você abre a porta do motorista com o cinto de segurança do motorista desafivelado.
- Você solta o cinto de segurança do motorista quando a porta do motorista está aberta.

Nota: Não use o retorno automático a Park (P) quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 150).

Limitações de retorno automático a Park (P)

O retorno automático até Park (P) poderá não funcionar se o sensor de porta entreaberta ou do cinto de segurança apresentar mau funcionamento.

Consulte uma Concessionária autorizada caso ocorra alguma das opções a seguir:

Transmissão

- O indicador do cinto de segurança acende ou um alarme soa com o cinto de segurança afivelado.
- O indicador de porta entreaberta não acende com a porta do motorista aberta.
- O indicador de porta entreaberta acende com a porta do motorista fechada.
- A mensagem de que a transmissão não está em Park é exibida com a porta do motorista fechada após a saída de Park (P).

Marcha à ré (R)



CUIDADO: Só mude para marcha à ré (R) quando o veículo estiver estacionado.

Em marcha à ré (R), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

Neutro (N)



CUIDADO: Em Neutro (N), o veículo está livre para se deslocar.

Na posição Neutro (N), a potência não é transmitida para as rodas motrizes.

Modo Neutro temporário

O que é modo Neutro temporário

Este modo mantém o veículo em Neutro (N), por um tempo limitado, quando você deixa ou desliga o veículo.

Nota: Não reboque o veículo nesse modo.

Como o modo neutro temporário funciona

Use esse modo para manter o veículo em Neutro (N) quando você deixa ou desliga o veículo. Por exemplo, caso você deixe o veículo antes de um lava-rápido.

Nota: Você não precisa usar esse modo em um lava-rápido caso permaneça no veículo ligado.

Nota: Não reboque o veículo nesse modo.

Nota: O retorno automático a Park (P) será atrasado quando o veículo estiver neste modo. Consulte O que é retorno automático a Park?

Limitações do modo Neutro temporário

O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado deste modo pode descarregar a bateria do veículo.

Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Entrada em modo Neutro temporário

1. Ligue o veículo.
2. Coloque o veículo em uma parada completa.
3. Mantenha pressionado o pedal do freio.
4. Mude para a posição Neutro (N).

Nota: Uma mensagem de orientação é exibida.

5. Pressione o botão Manual (M) ou Low (L).

Nota: Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.

6. Libere o pedal do freio.

Nota: O veículo está livre para andar.

7. Desligue o veículo.

Nota: Não reboque o veículo nesse modo.

Nota: O indicador da posição Neutro (N) no seletor de transmissão deverá piscar neste modo.

Transmissão

Saída de modo Neutro temporário

1. Pise no pedal do freio.
2. Mude a marcha para Park (P) ou ligue o veículo e mude a marcha para Drive (D) ou marcha à ré (R).

Drive (D)

Em Drive (D), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

Manual (M) (Se equipado)

Em Manual (M), você pode selecionar uma marcha específica. Ver Mudança de marchas manual

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 242).*

Com o veículo na posição Drive (D), pressione o botão Manual (M) para ativar o modo manual.

Na posição Manual (M), você pode aumentar ou reduzir a marcha usando as borboletas de troca.

Mudança de marchas manualmente

Mudança de marchas usando as borboletas de troca

O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual. A marcha atual pisca quando seu veículo não puder mudar para a marcha atual solicitada. Seu veículo não mudará se a marcha solicitada aumentar ou diminuir a velocidade do motor além do limite.

Seu veículo poderá mudar de marcha quando você pressionar totalmente o pedal do freio ou do acelerador.

Nota: *A direção prolongada com alta rotação do motor pode danificar o veículo não coberto pela garantia.*

Nota: *Os modos de direção podem influenciar as mudanças do veículo para a marcha solicitada.*



Mudança de marchas manualmente na posição Drive (D)

Use esse recurso para trocar marchas temporariamente.

Nota: *Recomendamos usar esse recurso para frear o motor ou dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas.*

- Puxe qualquer borboleta para ativar o recurso.
- Puxe a borboleta direita da direita (+) a fim de aumentar a marcha.
- Puxe a borboleta da esquerda (-) para reduzir a marcha.
- Mantenha a borboleta (+) pressionada por alguns segundos para desativar o recurso.

Nota: *O recurso será desligado depois de um curto período, se nenhuma das borboletas for pressionada.*

Mudança de marchas manual na posição Manual (M)

Use esse recurso para selecionar uma marcha específica.

Nota: *Recomendamos usar esse recurso para frear o motor, dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 242).*

Transmissão

- Mude para Manual (M) para ligar o recurso.
- Puxe a borboleta direita da direita (+) a fim de aumentar a marcha.
- Puxe a borboleta da esquerda (-) para reduzir a marcha.
- Mude para Drive (D) para desligar o recurso.

Low (L) (Se equipado)

Em Low (L), o veículo mantém as marchas reduzidas.

Pressione o botão Low (L) quando o veículo estiver em Drive (D) para entrar ou sair do modo.

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 242).*

Advertência sonora de que a transmissão não está na posição Park (P).

Soará se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio em Park (P).

Advertência sonora da seleção de Park

Soa quando você muda a transmissão para a posição Park (P).

Liberação de estacionamento manual



CUIDADO: Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição Park (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, acione o freio de estacionamento antes de realizar este procedimento. Use calço nas rodas se necessário.



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios poderão não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.

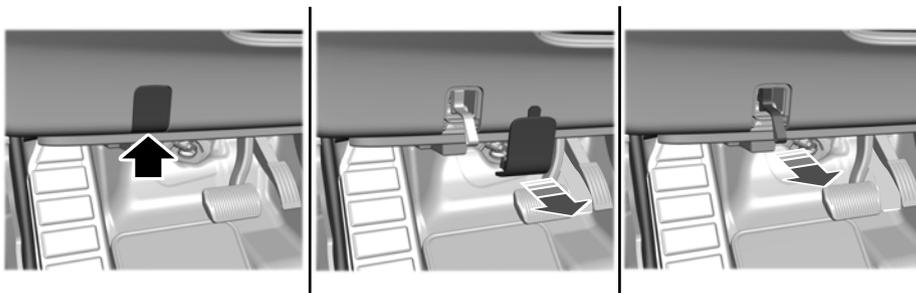
Use a liberação de estacionamento manual para mover a transmissão da posição de Park (P) em caso de mau funcionamento no sistema elétrico ou emergência.

Ativação do cabo de liberação de estacionamento manual

1. Acione o freio de estacionamento. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 179).

Nota: *Se a bateria do veículo ficar sem carga, use uma fonte de alimentação externa para aplicar o freio de estacionamento.*

Transmissão



2. Localize a tampa de acesso do cabo de liberação de estacionamento manual no painel de instrumentos inferior ao lado esquerdo inferior da coluna de direção.

3. Remova a tampa de acesso usando uma cunha de plástico ou uma ferramenta de abertura.

Nota: Não puxe a correia até que você esteja no banco do motorista.

4. Ligue o veículo sem o pé no pedal do freio.

Nota: Não tente esse procedimento quando o motor estiver funcionando. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em um dano do veículo não coberto pela garantia.

5. No banco do motorista, mantenha pressionado o pedal do freio. Não solte. Puxe a correia laranja na direção do banco do motorista até a correia travar na posição de neutralização. Solte a correia.
6. Caso seja feito corretamente, uma mensagem no painel de instrumentos exibirá Estacionamento não disponível, Transmissão fora da posição Estacionamento ou Falha no sistema de câmbio.

Nota: O veículo já saiu da posição Park (P) e está livre para girar.

7. Com o pé ainda pisando totalmente no pedal de freio, solte o freio de estacionamento. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 179).
8. Desligue a ignição.
9. Desconecte o cabo da bateria negativo.

Nota: Se o veículo detectar o movimento das rodas antes de você desconectar a bateria, o freio de estacionamento elétrico poderá ser aplicado.

Retorno do veículo ao modo normal

1. Com segurança, reconecte o cabo negativo, preto, à bateria.
2. Acione o freio de estacionamento. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 179).

Nota: Se o veículo detectar movimento das rodas, o freio de estacionamento elétrico poderá ser aplicado.

Nota: Se a bateria do veículo ficar sem carga, use uma fonte de alimentação externa para aplicar o freio de estacionamento.

3. Sente-se no banco do motorista.
4. Mantenha pressionado o pedal do freio. Não ligue o veículo.
5. Puxe a correia laranja em sua direção até que você sinta um travamento. Libere a tensão e retorne a correia até a posição retraída

Transmissão

- O cabo soltará e voltará para a posição de descanso original.
- Guarde a correia do cabo de liberação de estacionamento manual de volta no orifício do painel de instrumentos e instale a tampa de acesso pressionando-a na posição.
- Com o pé pressionando totalmente o pedal de freio, dê a partida no veículo. Confirme se o veículo está na posição Park (P) e se o painel de instrumentos indica Park (P).
- Caso o painel de instrumentos não esteja exibindo a posição Park (P) ou haja uma mensagem na tela do painel de instrumentos, acione o freio de estacionamento antes de sair do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Mensagens informativas

Mensagem	Detalhes
Transmissão com defeito Procure serviço	O sistema detecta uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Selecione M para confirmar o modo manter em N	Exibida ao mudar para a posição Neutro (N).
Selecione L para confirmar o modo neutral	Exibida ao mudar para a posição Neutro (N).
Modo manter em N ativado	Exibida para confirmar que o veículo entrou no modo de permanência em neutro.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Se o veículo ficar preso na lama ou na neve, desatole alternando entre as marchas de avanço e a marcha à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão regular. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo por mais de um minuto ou isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou superaquecer o motor.

Tração nas quatro rodas

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema é proativo. Ele tem a capacidade de prever a patinagem da roda e transferir o torque para as rodas dianteiras antes que a patinagem ocorra. Mesmo quando não há patinagem da roda, o sistema ajusta continuamente a distribuição do torque, em uma tentativa de melhorar o comportamento do veículo em linha reta e em curvas, tanto na estrada quanto fora dela.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Caso algum componente exija manutenção, uma mensagem é exibida na tela de informações.

UTILIZAÇÃO DA TRACÇÃO NAS QUATRO RODAS



Uma imagem é exibida no grupo de instrumentos para avisar da distribuição de energia entre as rodas dianteiras e traseiras. Quanto mais preenchida for a área, mais energia será distribuída para essa roda.

Nota: A tração nas quatro rodas também se chama 4WD e 4x4.

Nota: Não use o bloqueio de tração nas quatro rodas, o bloqueio do diferencial traseiro ou os modos de condução selecionáveis off-road em estradas secas e endurecidas. Isso pode causar ruído excessivo, mais desgaste dos pneus, além de danificar componentes da tração. Esses recursos só se destinam a superfícies consistentemente escorregadias ou soltas. A operação do veículo fora dessas condições pode sujeitar o veículo a estresse excessivo, o que pode resultar em danos não cobertos pela garantia. Consulte **Controle de modo do G.O.A.T.** (página 232).

Nota: Quando há um mau funcionamento no sistema, uma mensagem de alerta é exibida no grupo de instrumentos. Consulte **Mensagens informativas** (página 97). Isso indica que o sistema não está funcionando devidamente e assumiu como padrão a tração dianteira. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: Uma mensagem será exibida no grupo de instrumentos se o sistema superaquecer e mudar para a tração dianteira. Essa condição poderá ocorrer se você operar o veículo em condições de carga extremamente alta ou com patinagem excessiva das rodas; por exemplo, areia profunda. Para retomar a função de tração nas quatro rodas assim que possível, pare o veículo em um local seguro e desligue a ignição por pelo menos 10 minutos. Depois que o sistema esfriar, a funcionalidade da tração nas quatro rodas normal será retomada.

Nota: Caso seja exibida no grupo de instrumentos durante o uso do estepe, uma mensagem de alerta apaga após a reinstalação do pneu de estrada reparado ou trocado e a realização do ciclo liga/desliga.

Tração nas quatro rodas

Nota: *É recomendável reinstalar o pneu reparado ou substituí-lo assim que possível. Grandes diferenças entre os tamanhos dos pneus podem danificar o sistema ou colocá-lo na tração dianteira como padrão.*

Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas

A tração nas quatro rodas tem características operacionais que são, em parte, diferentes da tração dianteira, dentro e fora da rodovia.

Durante a condução em baixa velocidade sob condições de carga elevada, use uma marcha reduzida quando possível. A operação em marchas mais baixas maximiza a capacidade de refrigeração do motor e da transmissão.

Em condições operacionais severas, o ar-condicionado é ligado e desligado para evitar o superaquecimento do motor.

Nota: *Pode ser útil selecionar o modo de direção mais apropriado para maximizar o desempenho do veículo mais efetivamente. Consulte **Controle de modo do G.O.A.T.** (página 232).*

Nota: *Em determinadas condições, você precisa desligar o controle de tração para possibilitar mais giro da roda e torque do motor em determinadas condições ou caso o veículo atole.*

Nota: *Caso o eixo dianteiro ou traseiro esteja submerso em água, verifique o lubrificante do eixo traseiro e o lubrificante da unidade de transferência de potência e troque caso necessário. Consulte*

Limitações na condução em água rasa (página 249).

Princípios operacionais básicos

Dirija mais devagar em ventos cruzados fortes que possam afetar as características normais de dirigibilidade do veículo.

Ao conduzir o veículo sobre superfícies escorregadias por causa de areia, água, cascalho, neve ou gelo, tome cuidado.

Se o veículo sair da estrada

Caso o veículo saia da estrada, reduza a velocidade e evite frenagens bruscas. Depois de reduzir a velocidade, recoloque o veículo na estrada. Não vire o volante muito rapidamente ao voltar para a estrada.

Pode ser mais seguro permanecer no acostamento e reduzir gradualmente a velocidade antes de voltar à estrada. Você poderá perder o controle se não reduzir a velocidade ou se girar o volante muito rápida ou abruptamente.

Pode ser menos arriscado atingir objetos pequenos, como os refletores em rodovia, o que pode causar danos leves ao veículo, em vez de tentar um retorno repentino à estrada, o que poderia fazer o veículo derrapar lateralmente ou capotar. Lembre-se de que sua segurança e a segurança dos outros são suas principais preocupações.

Manobras de emergência

Em uma emergência inevitável na qual você precise fazer uma curva fechada subitamente, não esterce demais o veículo; por exemplo, só gire o volante com a rapidez e na distância necessárias para evitar a emergência. O excesso de manobras pode resultar na perda de controle do veículo. Aplique pressão suave ao pedal do acelerador ou do freio quando for necessário mudar a velocidade do veículo. Evite manobras abruptas, aceleração e frenagem. Isso pode resultar em um maior risco de capotagem, perda de controle do veículo e ferimentos pessoais. Use toda a superfície disponível da via para colocar o veículo em um sentido de movimentação seguro.

Tração nas quatro rodas

No caso de uma parada de emergência, evite travar os pneus na frenagem e tente não fazer movimentos súbitos no volante.

Se o veículo passar de um tipo de superfície para outra, por exemplo, de concreto para cascalho, haverá uma mudança na maneira como o veículo responde a uma manobra, por exemplo, direção, aceleração ou frenagem.

Bloqueio da tração nas quatro rodas (Se equipado)

O bloqueio de tração nas quatro rodas aumenta o desempenho evitando a desconexão dos eixos dianteiro e traseiro. Você pode ativar e desativar o bloqueio da tração nas quatro rodas imediatamente pressionando o botão no controle do modo de condução. Ele também é engatado com base em determinados modos de condução selecionados. Consulte **O que é o controle de modo do G.O.A.T.** (página 232).

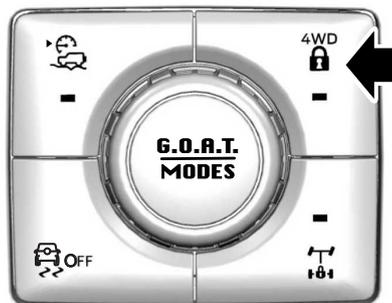
Nota: O bloqueio de tração nas quatro rodas não se destina ao uso em pavimentos secos. O uso do bloqueio em pavimento seco pode produzir ruído excessivo e aumentar o desgaste dos pneus e do veículo.

Nota: O sistema pode exigir o bloqueio de tração nas quatro rodas em alguns modos de condução, evitando que você o desative.



O indicador de trava 4WD acende no painel de instrumentos quando usado.

Quando em modo de espera, a luz é exibida em cinza. Quando ativo, a luz muda de cor.



Bloqueio do diferencial traseiro (se equipado)

Esse recurso oferece tração adicional em um terreno pouco firme ou íngreme, ou ainda caso o veículo fique preso. Você pode ativar e desativar o recurso do bloqueio do diferencial traseiro se movendo dentro da faixa de velocidade operacional pressionando o botão no controle do modo de condução. O recurso desengata quando a velocidade do veículo excede um valor definido e reengata quando a velocidade do veículo fica abaixo de um valor definido. Ele também é engatado com base em determinados modos de condução selecionados. Consulte **Como selecionar um modo do G.O.A.T.** (página 232).

O bloqueio do diferencial traseiro deve ser usado em condições de lama, rocha, areia ou off-road quando você precisa de tração máxima. Ele não se destina ao uso em pavimento seco.

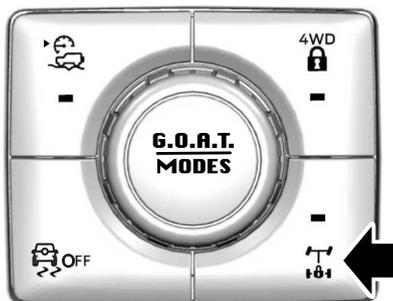
Tração nas quatro rodas

Nota: Esse recurso se destina apenas ao uso off-road e não ao uso em pavimento seco. O uso do recurso de bloqueio do diferencial traseiro em pavimento seco pode produzir ruído excessivo e aumentar o desgaste dos pneus e do veículo. A operação do veículo nessas condições pode sujeitar o veículo a estresse excessivo, o que pode resultar em danos não cobertos pela garantia.

Nota: Esse recurso não está disponível em todos os modos de condução.



O indicador de trava do diferencial traseiro acende no painel de instrumentos quando usado. Quando o recurso está em modo de espera, a luz é exibida em cinza. Enquanto o recurso está ativo, a luz muda de cor.



Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo foram projetados e testados para oferecer um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio. Por esse motivo, é altamente recomendável não fazer modificações, como adicionar ou remover peças, por exemplo, kits de suspensão ou barras estabilizadoras, ou usar peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

É recomendável tomar cuidado quando o veículo estiver com carga ou dispositivos pesados, por exemplo, escadas ou bagageiros. Qualquer modificação feita no veículo que eleve o centro de gravidade poderá fazê-lo capotar quando houver perda de controle do veículo.

Negligenciar a manutenção correta do veículo pode anular a garantia, aumentar os custos de reparo, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, além de prejudicar sua segurança e a dos passageiros. É recomendável inspecionar sempre os componentes do chassi do veículo quando você sujeita o veículo ao uso off-road.

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: Ruído do freio ocasional é normal. Se for percebido o som contínuo de metal contra metal ou de esmerilhamento, ou ainda de som estridente, as pastilhas de freio poderão estar gastas e deverão ser inspecionadas por uma Concessionária Ford. Se o veículo apresentar vibração contínua ou estremeçamento no volante durante a frenagem, uma Concessionária Ford deverá verificar o veículo.

Nota: O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são inevitáveis já que os freios se desgastam e não contribuem para o ruído de freio. Consulte **Limpeza das rodas** (página 294).

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal do freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição estacionamento (P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspeção o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para a Concessionária Ford mais próxima.

Assistência de frenagem de emergência

A assistência à frenagem de emergência detecta quando você aciona o freio com força medindo a taxa com que você pressiona o pedal do freio. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência à frenagem de emergência pode reduzir a distância de parada em situações críticas.

Nota: Dependendo das leis e das regulamentações aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens bruscas. Depois disso, as luzes de emergência também podem piscar quando o veículo parar.

Sistema antitravamento

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.



Essa luz se acende momentaneamente quando você liga a ignição. Se a luz não acender durante a inicialização, permanecer acesa ou piscar, o sistema de frenagem antibloqueio poderá estar desativado. Verifique o sistema em uma Concessionária Ford. Se o sistema antitravamento for desativado, a frenagem normal ainda será eficaz.

Consulte **Luzes indicadoras e de aviso** (página 87).

Nota: Os indicadores podem variar dependendo da região.



Essa luz também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou

Freios

começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação. Se a lâmpada de aviso do freio acender com o freio de estacionamento liberado, o sistema deverá ser verificado imediatamente.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antibloqueio de frenagem não elimina os riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO



CUIDADO: Aplique o freio de estacionamento e mude a marcha para estacionamento (P) antes de sair do veículo.



CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

Seu veículo tem um freio elétrico de estacionamento. Você o opera com um interruptor em vez de uma alavanca. O interruptor está no console central ou do lado esquerdo do volante de direção, na parte inferior do painel de instrumentos.

Nota: O freio elétrico de estacionamento faz ruídos durante o funcionamento. Isso é normal.

Acionando o freio elétrico de estacionamento



Puxe o interruptor.



A luz vermelha de advertência pisca durante a operação e acende quando o freio de estacionamento é acionado.



Nota: E permanece acesa por um curto período de tempo depois que você desligar a ignição.

Se continuar a piscar ou não acender, o sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.

Nota: Caso você mude a marcha do veículo para Park (P) em um aclave e a transmissão não consiga segurar o veículo, o freio de estacionamento elétrico é acionado automaticamente. Consulte **Transmissão** (página 167).

Freios

Accionando o freio elétrico de estacionamento em uma emergência

Nota: Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.



Puxe o interruptor para segurá-lo.



A luz vermelha de advertência acende, um sinal sonoro é emitido e as luzes de freio são ligadas.



O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

Liberando manualmente o freio elétrico de estacionamento

Ligue a ignição.

Mantenha pressionado o pedal do freio.



Abaxe o interruptor.



A luz vermelha de advertência se apaga.



Se continuar acesa ou a piscar, o sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Saindo de um active ao puxar um reboque

Mantenha pressionado o pedal do freio.



Puxe o interruptor para segurá-lo.

Engate a marcha.

Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o active.



Libere o interruptor e afaste-se de uma maneira normal.

Liberando automaticamente o freio elétrico de estacionamento

Feche a porta do motorista.

Engate a marcha.

Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.



A luz vermelha de advertência se apaga.



Se permanecer acesa ou piscar, o freio elétrico de estacionamento não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento.

Liberando o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo estiver descarregada

Conecte uma bateria auxiliar à bateria do veículo para liberar o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo estiver descarregada. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 255).

Freios

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema será desligado se o mau funcionamento do veículo for evidente ou se você acelerar o motor excessivamente. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema estiver ativo, o veículo permanecerá estacionado na ladeira de dois a três segundos depois que você soltar o pedal do freio. Isso lhe dará tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. O sistema liberará os freios automaticamente quando o motor tiver desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça ladeira abaixo. Isso será vantajoso ao sair em um declive; por exemplo, em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré em um aclive para entrar em uma vaga de estacionamento.

O sistema é ativado em qualquer aclive que faça o veículo descer.

Nota: Não haverá nenhuma luz de advertência para indicar que o sistema está ligado ou desligado.

Utilizando o assistente de partida em rampa

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado e mude para a primeira marcha diante de um aclive ou para marcha a ré (R) diante de um declive.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um declive, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você retirar o pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive, sem se deslocar, por aproximadamente dois a três segundos. Este período se estenderá automaticamente se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia de maneira normal. O sistema liberará o freio automaticamente.

Nota: Quando você retirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal novamente quando o sistema estiver ativo, haverá uma redução significativa do curso do pedal do freio. Isso é normal.

Como ligar e desligar o sistema

Quando você liga a ignição, o sistema é ligado automaticamente. Você não pode ligar e desligar o sistema.

AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema será desligado se um mau funcionamento for aparente. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema aciona os freios para manter o veículo imóvel depois que você parar o veículo e liberar o pedal do freio. Isso pode ser benéfico em determinadas situações, por exemplo, na espera em aclive ou no trânsito.

Como ligar e desligar a espera automática



Pressione o botão no console para acessar a espera automática na tela sensível ao toque.

Nota: *Você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista, afivelar o cinto de segurança e dar a partida no motor.*

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Não se esqueça de desligar o sistema antes de rebocar o veículo ou antes de usar um lava-rápido automático.

Uso da espera automática

1. Use os freios para levar o veículo até uma parada completa. O indicador ativo de espera automática acende na tela de informações.
2. Libere o pedal do freio. O sistema mantém o veículo imóvel. O indicador ativo de espera automática permanece aceso na tela de informações.

Nota: *O sistema só será ativado se você aplicar pressão de freio suficiente. Caso o veículo esteja em uma subida íngreme, você precisa pressionar o pedal de freio com mais força antes da ativação do sistema.*

Nota: *Em determinadas condições, o sistema pode acionar o freio de estacionamento elétrico. A luz de alerta do sistema de freios acende. O freio de estacionamento elétrico é liberado quando você pressiona o pedal do acelerador. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 179).*

Nota: *Caso a partida/parada automática desligue o motor, a espera automática permanece ativa.*

Nota: *O sistema será desativado se você colocar em marcha a ré (R) e pisar no pedal de freio.*

3. Afaste-se da maneira normal. O sistema libera os freios, e o indicador ativo de espera automática é desligado.

Indicador de espera automática



O indicador de espera automática acende na tela de informações quando o sistema está ligado e ativo ou indisponível.



Acende quando o sistema está ativo. O veículo permanecerá estacionário depois que você liberar o pedal do freio.

Acende quando o sistema está ligado, mas indisponível para manter o veículo imóvel.

O sistema pode estar indisponível quando alguma das seguintes opções ocorrer:

- Durante uma manobra com assistente de estacionamento ativo.
- O veículo permanece em modo neutro.
- A porta do motorista está aberta.
- Você não afivela o cinto de segurança.
- Você muda para marcha a ré (R) antes da ativação do sistema.

Controle tração

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE TRAÇÃO



CUIDADO: Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

Nota: Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.

Desligando o sistema

Quando você desligar ou ligar o sistema, uma mensagem aparecerá na tela de informações mostrando o status do sistema.

Você pode desligar o sistema usando os controles da tela de informações ou o interruptor.

Usando os controles da tela de informações

Você pode desligar ou ligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 92).

Usando um interruptor (Se equipado)

Usando o interruptor do controle de tração no console central para desligar ou ligar esse recurso.

Mensagens e luzes indicadoras do sistema



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração:

- Acende temporariamente durante a partida do motor.
- Pisca quando uma condição de direção ativa um dos sistemas.
- Acenderá se um dos sistemas apresentar problemas.



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração acende temporariamente durante a partida do motor e permanece acesa quando você desliga o sistema de controle de tração.

Controle de estabilidade

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Modificações no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema controle eletrônico de estabilidade. Além disso, instalar alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle eletrônico de estabilidade. Instale qualquer alto-falante estéreo pós-venda o mais longe possível do console dianteiro central, do túnel e dos bancos dianteiros para minimizar o risco de interferência nos sensores do controle eletrônico de estabilidade. A redução da eficácia do sistema de controle eletrônico de estabilidade pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Lembre-se que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. Condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o

veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Se o sistema de controle eletrônico de estabilidade for ativado, REDUZA A VELOCIDADE.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Se ocorrer uma falha no controle de estabilidade ou no sistema de controle de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz de controle de estabilidade e tração ficará constantemente acesa.
- Os sistemas de controle de estabilidade e de tração não melhorarão a capacidade do veículo de manter a tração das rodas.

Se uma condição de condução ativar o sistema de controle de estabilidade ou de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração piscará.
- O veículo diminuirá sua velocidade.
- A potência do motor será reduzida.
- Ocorrerá uma vibração no pedal do freio.
- O pedal do freio ficará mais rígido do que o habitual.
- Se a condição de condução for adversa e seu pé não estiver no freio, o pedal do freio poderá se mover quando o sistema aplicar uma força de frenagem maior.

O sistema de controle de estabilidade tem vários recursos internos que ajudam você a manter o controle do veículo:

Controle de estabilidade

Controle eletrônico de estabilidade

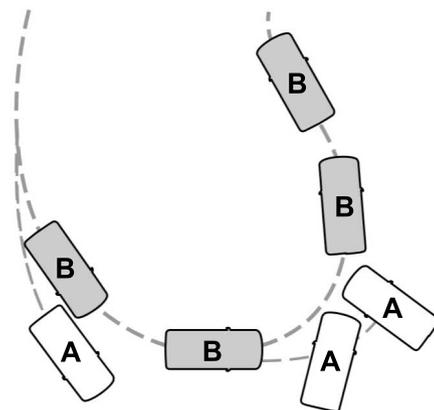
O sistema melhorará a capacidade do veículo de impedir derrapagens ou deslizamentos laterais acionando os freios em uma ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

Controle de estabilidade de rolamento

O sistema aumenta a capacidade do veículo de evitar capotagens detectando o movimento lateral do veículo e a medida em que ele muda aciona os freios em uma ou mais rodas individualmente.

Controle tração

O sistema melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **Utilização do controle tração** (página 184).



- A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota pretendida.
- B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle em superfície escorregadia.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Você não pode desligar os sistemas de controle de estabilidade e de controle de estabilidade de rolamento, mas, quando coloca em marcha a ré (R), os sistemas desligam.

Você pode desligar ou ligar o sistema de controle de tração. Consulte **Utilização do controle tração** (página 184).

Controle off-road (Se equipado)

O QUE É CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD



CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e desloque a transmissão para a posição estacionamento (P), no caso da transmissão automática, ou para a primeira marcha, no caso da transmissão manual.

O controle de cruzeiro off-road permite que você se concentre na direção durante o uso em baixas velocidades e off-road ao controlar a aceleração e a frenagem do veículo.

Você pode usar o controle de cruzeiro off-road nas seguintes velocidades:

- 32 km/h em tração nas quatro rodas ou bloqueio da tração nas quatro rodas.
- 8 km/h em marcha a ré (R).

Você poderá escutar um ruído do motor da bomba do sistema antibloqueio de frenagem quando usar o sistema. Isso é normal.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE



Pressione o botão do console.

O sistema desligará se você pressionar o botão novamente ou exceder 68 km/h.

CONFIGURAR A VELOCIDADE DO CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD



Nota: Os botões estão no volante.

Conduza na velocidade preferida.

SET+

Pressione o botão para aumentar a velocidade atual definida.

SET-

Pressione o botão para diminuir a velocidade atual definida.

Nota: O indicador mudará de cor.

Controle off-road (Se equipado)

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

Você também pode ajustar a velocidade definida freando.

Nota: *Pressionar o pedal de freio não desliga o sistema.*

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

INDICADORES DE CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD



Controle off-road (Se equipado)

CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Reduza a velocidade para entrar no controle de trilha	É necessário reduzir a velocidade do veículo para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha indisponível com freio estacionamento acionado	É necessário soltar o freio de estacionamento para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha não disponível com Pro Trailer Backup Assist™ ativo	É necessário desligar o trailer backup assist para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha ativado Use botão SET p/ ajust. velocidade	Você ativou com sucesso o controle de cruzeiro off-road e pode definir uma velocidade com o controle Set + ou SET- .
Controle de trilha desativado Mot. reinic. controle	O sistema desliga o controle de cruzeiro off-road devido a uma falha do sistema. Você deve retomar o controle.
Controle de trilha desativado	Exibido quando o sistema é desligado.
Falha do controle de trilha Veja manual	Exibido quando ocorre uma falha no sistema. Consulte a seção sobre controle de cruzeiro off-road no manual do proprietário.
Controle de trilha Para ativar, selecione marcha	É necessário selecionar a posição condução (D), Neutro (N) ou de marcha a ré (R) para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha indisponível com piloto automático ativo	É necessário desligar o piloto automático para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha indisponível com a porta do motorista aberta	É necessário fechar a porta do motorista para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de descida agora ativo Press. o interruptor do contr. de trilha p/sair	O sistema desligou o sistema de propulsão do controle de cruzeiro off-road devido a alguma ação sua. O veículo ainda freará se estiver em uma descida. É necessário pressionar o controle de cruzeiro off-road para religar.

Sistemas auxiliares de estacionamento

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode prejudicar o desempenho ou ocasionar alertas falsos.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.

Nota: Caso o veículo tenha MyKey™, o sistema de detecção não pode ser desligado quando há uma MyKey™. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 52).

Nota: Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel e você o deixe desalinhado ou torto, a zona de detecção pode ser alterada causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.

Nota: Dispositivos complementares como engates de reboque grandes, racks de bicicleta ou prancha de surfe ou ainda tampas de para-choque instalados em volta do para-choque ou do painel podem obstruir a zona de detecção normal do sistema, o que causa alertas falsos. Remova os dispositivos complementares para evitar alertas falsos.

Nota: Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro pode detectar o reboque e, assim, fornecer um alerta. Desative o assistente de estacionamento traseiro quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

O sistema de detecção avisa você de obstáculos dentro de uma determinada faixa do veículo. O sistema é iniciado quando você liga a ignição.

Você pode desligar o sistema no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up que aparece quando a transmissão é colocada na posição ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 92). Caso o veículo tenha um botão do assistente de estacionamento, você pode desligar o sistema pressionando o botão. O sistema é iniciado quando você liga a ignição.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Se o sistema apresentar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 97).

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Os sensores estão no para-choque traseiro.

Os sensores permanecem ativos quando a transmissão está em marcha a ré (R) e a velocidade do veículo está abaixo de 8 km/h. Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores.

Nota: Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se o veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.

Nota: Alguns acessórios, por exemplo, guinchos de reboque grandes ou racks de bicicleta ou surfe, podem causar redução de desempenho ou alertas falsos.

Um alarme de aviso soa quando o veículo se aproxima de um objeto. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos do centro do para-choque traseiro.

Nota: Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.



A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

Se o sistema detectar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela de informações.

Sistemas auxiliares de estacionamento

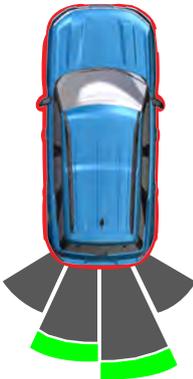
O sistema detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

Se o veículo permanecer parado por mais de dois segundos, o aviso sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: Caso o objeto detectado esteja a 30 cm ou menos do para-choque traseiro, o aviso sonoro não desliga.

Indicador de distância do objeto (se equipado)



O sistema fornece indicação de distância de objeto na tela de informações.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se o sistema não detectar um objeto, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Quando você muda para marcha a ré (R), o sistema oferece avisos sonoros e uma indicação visual quando o veículo se move e o objeto detectado se movimenta em direção ao veículo. Quando você parar o veículo, os avisos sonoros serão interrompidos após dois segundos. A indicação visual permanece ativada quando a transmissão está em ré (R).

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

Sistemas auxiliares de estacionamento



CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Nota: *Alguns acessórios, por exemplo, guinchos de trailer grandes ou racks de bicicleta ou surfe, podem causar redução de desempenho ou alertas falsos.*

Os sensores estão no para-choque dianteiro.

Os sensores são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P). Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.

Um alarme de aviso soa quando o veículo se aproxima de um objeto. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Nota: *Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.*

O sistema é desativado quando o veículo atinge 8 km/h.



A área de cobertura do sensor está a, no máximo, 70 cm do centro do para-choque.

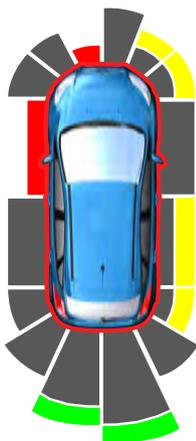
Caso a transmissão esteja em marcha a ré (R), o sistema detecta objetos quando o veículo se move em baixa velocidade ou o objeto se move na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade. Quando você para o veículo, o aviso sonoro desliga após dois segundos.

Caso a transmissão esteja em alguma marcha de avanço, o sistema apresenta avisos sonoros quando o veículo se move e um objeto está dentro da área de detecção. Quando você para o veículo, o aviso sonoro desliga após dois segundos e o aviso visual desliga após quatro segundos.

Se o sistema detectar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela de informações.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Indicador de distância do objeto (se equipado)



O sistema fornece indicação de distância de objeto na tela de informações.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados objetos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Quando você muda para qualquer marcha de avanço, o sistema apresenta avisos sonoros e indicações visuais quando o veículo se move a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo e o sistema detecta um objeto dentro da zona de detecção. Quando o veículo para, os alarmes sonoros são interrompidos após dois segundos e a indicação visual será interrompida após quatro segundos.

Nota: Se o objeto detectado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá acesa.

Quando você muda para neutro (N), o sistema só apresentará uma indicação visual se o veículo estiver se movendo a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo, por exemplo, o veículo estiver em uma inclinação e o sistema detectar um objeto se movendo na direção do veículo. Quando você para o veículo, a indicação visual é interrompida após quatro segundos.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que o motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta. Todas as linhas-guia desaparecem quando a porta do compartimento de bagagens está entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

Sistemas auxiliares de estacionamento



CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

O sistema da câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Durante a operação, aparecem linhas na tela que representam o trajeto feito pelo veículo e a proximidade com os objetos atrás do veículo.



A câmera está na porta do compartimento de bagagem.

Utilizando o sistema de câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você colocar a transmissão em marcha à ré (R).

Nota: O sistema de detecção de marcha a ré não é eficaz em velocidades acima de 10 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.

O sistema utiliza três tipos de guias para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

- Linhas de orientação ativas: mostram o caminho pretendido de seu veículo ao andar em marcha a ré.
- Linhas de orientação fixas: Mostram o caminho real no qual seu veículo está se movendo ao andar em marcha à ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga de estacionamento ou alinhar seu veículo com outro objeto atrás de você.
- Linha central: ajuda a alinhar o centro do veículo com um objeto, por exemplo, um reboque.

Nota: Se a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R) e a porta do compartimento de bagagem ou do porta-malas estiver entreaberta, nenhum recurso da câmera de ré será exibido.

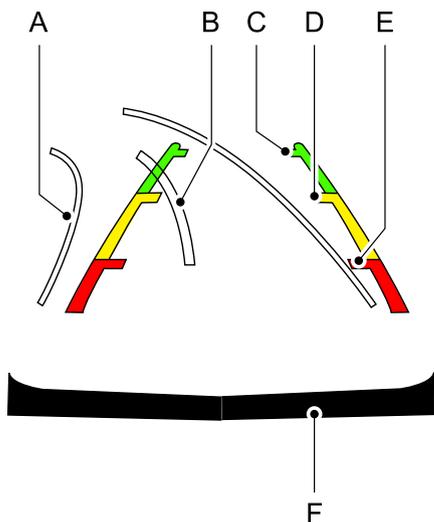
Nota: Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado. Isso pode não fornecer cobertura adequada como geralmente fornece em operação normal e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as orientações poderão desaparecer quando você ligar o conector do reboque.

A câmera pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:

- À noite ou em áreas escuras se uma ou ambas as lâmpadas de ré não estiverem funcionando.
- Se lama, água ou detritos obstruírem a visão da câmera. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- A traseira do veículo for atingida ou danificada, desalinhando a câmera.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Orientações da câmera



- A Linhas de orientação ativas.
- B Linha central.
- C Linha de orientação fixa: Zona verde.
- D Linha de orientação fixa: Zona amarela.
- E Linha de orientação fixa: Zona vermelha.
- F Para-choque traseiro.

As linhas de orientação ativas somente são mostradas com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se você alterar a posição do volante enquanto estiver em marcha ré, o veículo pode desviar-se do caminho original pretendido.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não serão exibidas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Sempre tenha cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais perto de seu veículo enquanto se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

Nota: As orientações ativas estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).

Nota: Após a desconexão da bateria, pode ser que as orientações ativas não fiquem funcionais até que o veículo tenha sido conduzido por uma curta distância e exceda a velocidade de 20 km/h.

Zoom manual



CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

Sistemas auxiliares de estacionamento

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é com o zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em Ré (R).

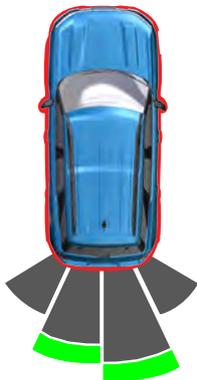
Nota: O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).

Nota: Quando você ativar o zoom manual, apenas a linha central será mostrada.

Configurações do sistema da câmera

As configurações do sistema de câmera de visão traseira podem ser acessadas através da tela de exibição. Consulte **Informações gerais** (página 92).

Indicador de distância de obstáculo



O sistema utiliza realces vermelhos, amarelos e verdes que aparecem na parte superior da imagem do vídeo quando qualquer sistema de detecção detectar um objeto.

Atraso da câmera traseira

As configurações selecionáveis desse recurso são ligado e desligado.

A configuração padrão para o atraso da câmera traseira é desligado.

Quando a transmissão for retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer posição diferente de estacionamento (P) enquanto o modo de atraso estiver ligado, a imagem da câmera permanecerá na tela até:

- A velocidade do veículo aumente suficientemente.
- Você mudar para a posição estacionamento (P) em veículos com transmissão automática.
- Você ativar o freio de mão em veículos com transmissão manual.

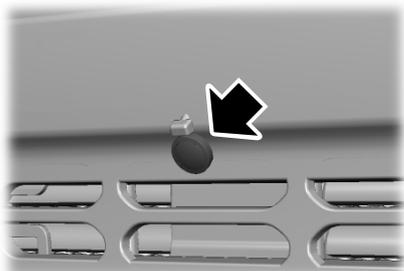
CÂMERA DE 180 GRAUS (SE EQUIPADO)

⚠ CUIDADO: O sistema de câmera dianteira ainda requer que o motorista olhe para fora do veículo.

⚠ CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

⚠ CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em park (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

Sistemas auxiliares de estacionamento



A câmera de exibição dianteira está na grade. A câmera oferece uma imagem de vídeo da área em frente ao veículo.

Nota: A área exibida na tela pode variar de acordo com a orientação do veículo ou a condição da estrada.

Nota: A câmera de exibição dianteira será desligada se a velocidade do veículo exceder 10 km/h. Religue o sistema usando o botão do sistema de câmera assim que estiver abaixo do limite de velocidade.

Nota: O sistema de câmera frontal liga quando você está em modo de lama/terra, rocha ou areia.

Utilizando o sistema

O sistema de câmera em 180 graus consiste em câmeras dianteiras e traseiras. O sistema:

- Ele permite ver o que está diretamente à frente ou atrás do veículo.
- Oferece uma visão do cruzamento à frente e atrás do veículo.
- Dá visibilidade durante manobras de estacionamento.

O botão do sistema de câmera está na unidade de áudio e permite ativar e desativar a câmera de exibição dianteira.

Nota: O sistema de câmera não funcionará corretamente, se lama, água ou detritos obstruírem a visão da câmera. Você pode limpar a lente usando um pano macio, sem fiapos, e um limpador não abrasivo, ou o lavador dianteiro ou traseiro. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 68).

Exibições da câmera

Pressione o ícone da câmera na tela sensível ao toque para alternar entre as diferentes exibições.

- **Vista traseira normal:** Apresenta uma imagem do que está diretamente atrás do veículo quando o veículo está na marcha à ré (R).
- **Vista traseira expandida:** Apresenta uma imagem 180° expandida do que está diretamente atrás do veículo quando o veículo está na marcha à ré (R).

Sistemas auxiliares de estacionamento

- **Vista dianteira normal:** Apresenta uma imagem do que está diretamente à frente do veículo quando o veículo está em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D).
- **Vista dianteira expandida:** Apresenta uma imagem expandida em 180 graus do que está diretamente à frente do veículo quando o veículo está em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D).

Piloto automático

O QUE É PILOTO AUTOMÁTICO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador.

Requisitos

Use piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR PILOTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O piloto automático está localizado no volante.

Ativação do piloto automático



Pressione o botão para colocar o sistema em modo de espera.

Desativação do piloto automático



Pressione o botão quando em modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: Quando você desliga o piloto automático, a velocidade definida é apagada.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Conduza na velocidade preferida.

SET+

Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de definir a velocidade atual.

SET-

Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O indicador muda de cor no visor de informações.

Mudança da velocidade definida

SET+

Pressione e solte o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para cima a fim de acelerar. Solte o botão quando você tiver atingido a velocidade preferida.

SET-

Pressione e solte o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para baixo a fim de desacelerar. Solte o botão quando você tiver atingido a velocidade preferida.

Nota: Se você acelerar pisando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

Piloto automático

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Aperte o botão ou dê um toque no pedal do freio para cancelar a velocidade definida.

Nota: O sistema lembra a velocidade definida.

Nota: O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em active.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

INDICADORES DE PILOTO AUTOMÁTICO



Acende quando você liga o sistema.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO COM PARADA E PARTIDA FUNCIONA

O piloto automático dinâmico com parada e partida usa radar e sensores de câmera para ajustar a velocidade do veículo para manter uma distância entre o veículo à sua frente na mesma faixa até uma parada completa. Você também pode engatar o sistema para seguir um veículo à frente e ajustar a velocidade quando parado.

O QUE É PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO COM CENTRALIZAÇÃO NA PISTA

O piloto automático dinâmico com centralização em faixa usa radar e sensores de câmera para ajudar a manter o veículo no centro da faixa aplicando torque de direção de assistência contínua na direção do centro da faixa em rodovias.

Nota: A configuração da distância do piloto automático dinâmico funciona normalmente.

PRECAUÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

 **CUIDADO:** Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Preste muita atenção a condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem pistas visíveis, estradas que sejam sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.

 **CUIDADO:** O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

 **CUIDADO:** O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

 **CUIDADO:** Não utilize o sistema ao puxar um reboque que tenha controles de freio do trailer eletrônico de pós-venda. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

 **CUIDADO:** Não use o sistema com uma pá para remoção de neve instalada.

 **CUIDADO:** Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Ao acompanhar um veículo



CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Uso em condição montanhosa

Você deve selecionar uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em posições íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas. Nessas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga sobre o sistema de freios regular do veículo para evitar o superaquecimento.

Nota: Um alarme sonoro é reproduzido, e o sistema será desligado se acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema funcionará normalmente depois que os freios esfriarem.

Precauções de centralização na faixa

As precauções do piloto automático dinâmico são aplicadas à centralização na faixa, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma precaução de centralização na faixa.



CUIDADO: Não use o sistema ao rebocar um trailer. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não use o sistema se alguma mudança ou modificação tiver sido feita no volante. Alterações ou modificações no volante podem afetar a funcionalidade ou o desempenho do sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

LIMITAÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Limitações do sensor



CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.



CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.



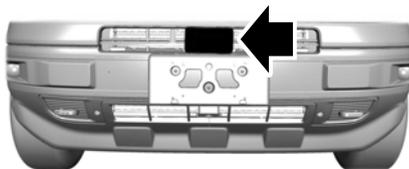
CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelos sensores de radar e câmera. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

-  **CUIDADO:** O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.
-  **CUIDADO:** O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.
-  **CUIDADO:** O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.
-  **CUIDADO:** O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.
-  **CUIDADO:** O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



O sensor de radar está na grade inferior.

Nota: *Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.*

Nota: *Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.*

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo a câmera ou o sensor. Quando algo obstrui o sensor, o sistema não consegue detectar um veículo à frente e não funciona. Consulte **Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas** (página 211).

O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. A imagem de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

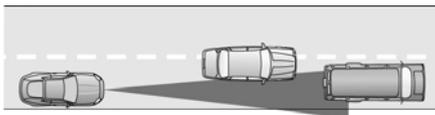


A câmera está montada no para-brisa atrás do retrovisor interno.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Problemas de detecção podem ocorrer:

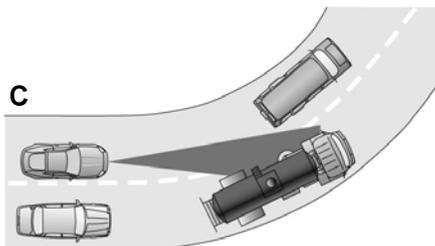
A



B



C



- A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.
- B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.
- C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais.

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode resultar em uma detecção de veículo falsa ou perdida.

O desempenho ideal do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera montada no para-brisa.

O desempenho ideal poderá não ocorrer se:

- A câmera estiver obstruída.
- Houver pouca visibilidade ou condições de iluminação insuficientes.
- Houver condições climáticas adversas.

Limitações de centralização em pista

As limitações do piloto automático dinâmico se aplicam à centralização em pista, a não ser que haja alguma outra declaração ou contra-indicação por uma limitação de centralização na faixa.

A centralização em pista pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O veículo não está centralizado na faixa.
- A faixa é muito estreita ou muito larga.
- O sistema não detecta pelo menos uma marcação da faixa ou quando as faixas se cruzam ou se dividem.
- Você liga a seta.
- O torque de direção limitada é aplicado.
- Áreas em construção ou nova infraestrutura.
- Quando são feitas modificações no sistema de direção.
- Quando se usa um estepe.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Nota: O torque de esterçamento de assistência é limitado e talvez não seja suficiente para todas as situações de condução como curvas fechadas ou curvas em altas velocidades.

Nota: Em condições excepcionais, o sistema pode se desviar da linha central.

COMO LIGAR E DESLIGAR O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Os controles do piloto automático estão no volante. Consulte **Piloto automático** (página 67).

Ligação do piloto automático dinâmico



Pressione o botão para colocar o sistema em modo de espera.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas na tela de informações.

Desligamento do piloto automático dinâmico



Pressione o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: Você *apaga a velocidade definida ao desligar o sistema.*

Cancelamento automático ou desativação

O sistema poderá cancelar se:

- Os pneus perderem tração.
- O freio de estacionamento for acionado.

O sistema poderá cancelar e acionar o freio de estacionamento se:

- Você desafivelar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista depois de parar o veículo.
- O veículo estiver parado continuamente há mais de três minutos.

O sistema poderá desativar ou evitar a ativação quando solicitado se:

- O veículo tiver um sensor obstruído.
- A temperatura do freio for muito alta.
- Houver uma falha no sistema ou em um sistema relacionado.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Conduza na velocidade preferida.



Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de definir a velocidade atual.



Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas no grupo de instrumentos.



A imagem de um veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Nota: Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida no grupo de instrumentos.

Definição da velocidade do piloto automático após uma parada completa

SET+

Pressione o botão para cima ou para baixo enquanto mantém o pedal do freio totalmente pressionado.

SET-

A velocidade definida se ajusta em 30 km/h.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas no grupo de instrumentos.

Nota: O sistema só é ativado após uma parada completa quando detecta um veículo próximo à frente.

Alteração manual da velocidade definida

SET+

Pressione e solte o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade desejada.

SET-

Pressione e solte o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade desejada.

Você também pode pisar no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

DEFINIÇÃO DA DISTÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Pressione o botão para alternar as quatro configurações de espaço.



A distância selecionada é exibida na tela do grupo de instrumentos conforme mostrado pelas barras na imagem.

Nota: A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Distância do espaço	Comportamento dinâmico
1	Mais próxima.	Esporte.
2	Próxima.	Normal.
3	Média.	Normal.
4	Distante.	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Acompanhamento de um veículo

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter a configuração do espaço.

Nota: Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à sua frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode neutralizar o sistema aplicando os freios.

Nota: Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará, uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos e um indicador piscará quando o sistema continua freando. Tome uma medida imediata.

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão ou toque no pedal de freio.

A velocidade definida não é excluída.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade definida e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Nota: Só use a retomada caso você tenha ciência da velocidade definida e queira retornar a ela.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Retomada da velocidade definida saindo de uma parada completa

Se o seu veículo seguir um veículo até uma parada completa e permanecer estacionado por menos de três segundos, o veículo acelera de uma posição estacionado para seguir o veículo à frente.

RES

Se o seu veículo seguir um veículo até uma parada completa e permanecer estacionado por mais de três segundos, pressione e solte o botão ou pressione o pedal do acelerador para seguir o veículo à frente.

NEUTRALIZAÇÃO DA VELOCIDADE DEFINIDA



CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você anula o sistema, o indicador verde acende, e o ícone do veículo não é exibido na tela do grupo de instrumentos.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

INDICADORES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Acende quando você liga o sistema. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Branco indica que o sistema está ligado, mas inativo.

Verde indica que o sistema está ativo e a velocidade foi definida.

Indicadores de centralização na faixa



Acende quando você liga a centralização na faixa. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

A cor cinza indica que o sistema está ligado, mas inativo.

A cor verde indica que o sistema está ativo e aplicando torque de direção de assistência para manter o veículo no centro da faixa.

Âmbar indica um cancelamento automático do sistema.

ALTERNÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO PARA O PILOTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

Use a tela sensível ao toque para selecionar o seguinte:

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Ass. motorista**.
3. Selecione **Piloto automático**.
4. Selecione **Normal**.



O indicador do piloto automático substituirá o indicador do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. A frenagem automática permanece ativa para manter a velocidade definida. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

COMO LIGAR E DESLIGAR A CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Os controles estão no volante. Consulte **Piloto automático** (página 67).



Pressione o botão.

O indicador aparecerá na tela de informações. Quando o sistema estiver ligado, a cor do indicador será alterada para indicar o status do sistema. Consulte **Indicadores do piloto automático dinâmico** (página 209).

Nota: O piloto automático dinâmico deve estar ligado para que seja possível ligar a centralização na faixa.

Ativação da centralização na faixa

O sistema só é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- Você tem piloto automático dinâmico com parada e partida ligada.
- O veículo está centralizado na faixa.
- As mãos estão sempre no volante.
- O sistema detecta ambas as marcas na pista.

Nota: Caso não detecte marcações na faixa válidas, o sistema permanece inativo até que haja marcações válidas disponíveis.

Você pode neutralizar o sistema a qualquer momento conduzindo o veículo.

Quando está ativo e a seta é ligada, o sistema a cancela imediatamente. O sistema permanece em modo standby desde que a seta esteja ligada. O sistema é reativado automaticamente assim que o veículo é centralizado em uma faixa e a seta é desligada.

Se você dirigir fora do centro da faixa, o sistema definirá e manterá essa posição preferencial na faixa. O sistema fornece informação contínua de torque de direção auxiliar na posição preferencial.

Nota: O sistema pode definir posições preferenciais somente dentro da faixa.

Nota: Se o sistema for cancelado, a posição preferencial será apagada. Na próxima ativação, o sistema fornecerá informação contínua de torque de direção auxiliar no centro da faixa.

Alertas do sistema e cancelamento automático

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Quando o sistema está ativo e não detecta atividade de direção por um curto período, o sistema alerta para você colocar as mãos no volante. Caso você não reaja às advertências, o sistema cancela e reduz a velocidade do veículo enquanto mantém o controle da direção.

O sistema também alertará se o veículo cruzar marcações na pista sem atividade de direção detectada.

Nota: O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Quando o sistema cancela por causa de uma condição externa, por exemplo, ausência de marcações de faixa disponíveis e mãos estão ao volante, um som é reproduzido e uma mensagem é exibida na tela de informações.

Quando o sistema cancela por causa de uma condição externa, por exemplo, ausência de marcações de faixa disponíveis e mãos não estão ao volante, o sistema alerta imediatamente para você assumir o controle do veículo. Caso você ignore esse alerta, o sistema diminui a velocidade do veículo mantendo o controle da direção.

RES

Caso o veículo comece a diminuir a velocidade, você precisa auxiliar no controle da direção e pressionar e soltar o botão para retomar o desempenho total do sistema.

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- A faixa fica muito larga ou muito estreita.
- O sistema não consegue detectar marcações na faixa válidas.
- As marcações na faixa são cruzadas.

Nota: O sistema permanecerá desativado até o próximo ciclo se o veículo reduzir a velocidade por causa da inatividade do motorista duas vezes em um ciclo de partida.

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Nota: Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de agrupamento você tem.

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito está impedindo que o piloto automático dinâmico seja acionado.
Sensor dianteiro Não alinhado	Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
Piloto automático adaptável não disponível	Existem condições que impedem o funcionamento adequado do piloto automático dinâmico.
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	O radar está obstruído devido à baixa visibilidade do radar ocasionada por mau tempo ou gelo, lama, água na frente do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Mensagem	Ação
	Devido à natureza da tecnologia do radar, é possível receber uma advertência de bloqueio sem estar bloqueado. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.
Velocidade cruzeiro Frenagem automática desligada	Você selecionou o piloto automático normal. O sistema não freia nem reage ao trânsito.
Piloto auto. adaptável Motorista retome controle	Exibido quando o piloto automático dinâmico for cancelado e você precisar assumir o controle.
Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar	Exibido quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático dinâmico e não há nenhum veículo à frente.

Mensagens informativas de centralização na faixa

Mensagem	Ação
Mantenha as mãos no volante	Recoloque as mãos no volante e assuma a direção.
Assistente de centralização de faixa indisponível	Existem condições que impedem que o sistema fique disponível.
Para o assistente de centralização de faixa funcionar, ligue o piloto automático adaptativo	O piloto automático dinâmico deve estar ligado para que a centralização na faixa possa ser ligada.

Auxílios à condução

ALERTA AO MOTORISTA



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.



CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.



CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



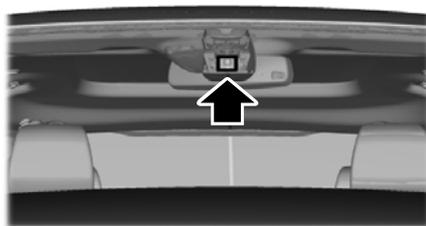
CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: Mantenha o para-brisa desobstruído. Por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.

Nota: Caso você tenha uma câmera obstruída ou um para-brisa danificado, o sistema talvez não funcione.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo, a menos que detecte uma MyKey™.

Nota: Caso isso esteja ativado no menu, o sistema é ativado a velocidades acima de 64 km/h.



E249505

O sistema monitora o comportamento da direção por meio de várias informações, inclusive o sensor de câmera frontal.

Caso detecte um nível de vigilância reduzido à direção abaixo de um limite especificado, o sistema alerta você usando um aviso sonoro e uma mensagem na tela de informações.

Como usar o alerta ao motorista

Ligando e desligando o sistema

Convém ligar ou desligar o sistema pela tela de informações selecionando Configurações, Assistência do motorista e Alerta do motorista no menu. Quando ativado, o sistema monitora o nível de vigilância com base no comportamento na direção em relação às marcações de faixa e a outros fatores.

Auxílios à condução

Avisos do sistema

Nota: O sistema não emite avisos em velocidades inferiores a aproximadamente 64 km/h.

O sistema de advertência tem duas fases. Inicialmente, o sistema emite um aviso temporário informando que você precisa descansar. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento. Se detectasse mais redução na vigilância na direção, outro alerta poderia ser emitido, permanecendo na tela de informações por um período maior. Pressione OK no controle no volante para apagar o alerta. Quando ativo, o sistema funciona em segundo plano e só emitirá um alerta se obrigatório.

Redefinição do sistema

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e recursos de seu veículo.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

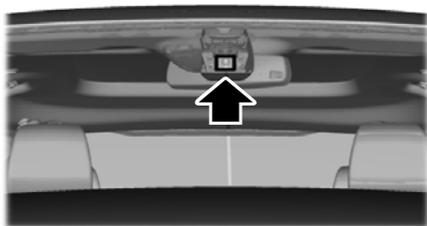
Nota: O sistema funciona acima de 64 km/h.

Nota: O sistema funciona desde que a câmera possa detectar uma marcação de faixa ou a beira da estrada.

Auxílios à condução

Nota: Quando você selecionar assistência ou alerta e o modo de assistência e o sistema não detectar nenhuma atividade de estereçamento por um curto período, o sistema solicitará que você coloque as mãos no volante. **O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.**

Nota: O sistema poderá não funcionar se a câmera estiver bloqueada ou se houver danos ou sujeira no para-brisa.



E249505

Quando você liga o sistema e ele detecta uma saída de faixa não intencional, o sistema notifica ou auxilia você a permanecer na faixa por meio do sistema de direção e da tela de informações. No modo de alerta, o sistema faz uma advertência vibrando o volante. No modo de ajuda, o sistema oferece assistência de direção recolocando suavemente o veículo na faixa.

Quando o sistema está funcionando em modos de alerta e ajuda combinados, o sistema inicialmente oferece assistência de direção recolocando suavemente o veículo na faixa, seguido de uma advertência que vibra o volante caso o veículo continue fora das marcações de faixa.

Como ligar e desligar o sistema



Pressione o botão localizado na haste da seta para ligar ou desligar o sistema.

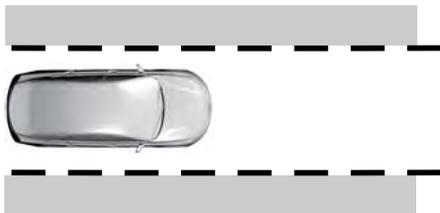
Nota: A configuração ligado ou desligado permanecerá armazenada até ser alterada manualmente, a menos que uma MyKey seja detectada. Se o sistema detectar uma MyKey, ele a assumirá como padrão e o modo será definido para alerta.

Configurações do sistema

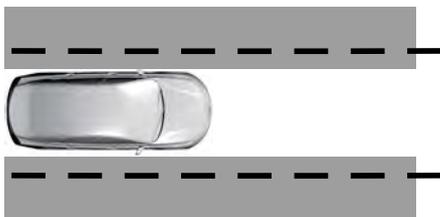
O sistema tem menus opcionais de configuração disponíveis. O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma destas configurações. Você não precisará ajustar as configurações todas as vezes que ligar o sistema.

Modo: essa configuração permite que você selecione qual recurso do sistema pode ativar.

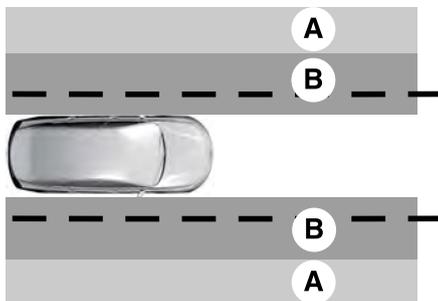
Auxílios à condução



Somente alerta – Fornece uma vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



Somente auxílio – Fornece uma assistência de direção para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



- A Alerta.
- B Auxílio.

Alerta + auxílio – Fornece assistência na direção para o centro da faixa.

Se o veículo continuar se desviando da faixa depois que o auxílio de manutenção de faixa corrigir a posição do veículo, o sistema vibrará o volante.

Se o veículo permanecer de um lado da faixa depois que o auxílio de permanência na faixa corrigir seu veículo e, posteriormente, sair da faixa de novo, o sistema exibirá somente um alerta no volante.

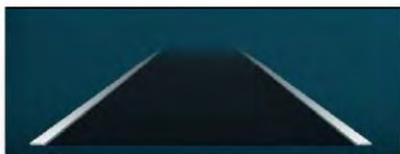
Nota: O alerta e os diagramas auxiliares ilustram a cobertura geral da zona. Eles não fornecem parâmetros de zona exatos.

Intensidade: essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizada para os modos de alerta e de alerta + ajuda. **Essa configuração não afeta o modo de auxílio.**

- Baixa.
- Normal.
- Alta.

Auxílios à condução

Tela do sistema



Quando você liga o sistema, uma imagem de marcações de faixa é exibida na tela de informações.

Quando você desliga o sistema, as imagens de marcação de faixa não são exibidas.

Enquanto o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema. Essas cores representam o seguinte:

Cinza: indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer uma advertência ou intervenção no lado indicado. Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- O veículo está abaixo da velocidade de ativação.
- A seta está ativa.
- O veículo está em uma manobra dinâmica.

- A estrada não tem marcações de faixa ou as marcações são irregulares no campo de visão da câmera.
- A câmera está obscura ou não consegue detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais, do tráfego ou do veículo. Por exemplo, ângulos solares significativos, sombras, neve, chuva forte ou neblina, seguir um veículo de grande porte que está bloqueando ou sombreando a faixa ou iluminação do farol insatisfatória.

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Branco: indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um alerta ou uma intervenção no lado indicado.

Nota: Se o veículo tiver um assistente de centralização na faixa e o sistema estiver ativo, as paredes aparecerão em verde em vez de branco.

Amarelo: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência em faixa.

Vermelho: indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência em faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida.
- Aceleração rápida.
- Uso da seta.
- Manobra evasiva de direção.
- Dirigir muito perto das marcações da faixa.

Auxílios à condução

Solução de problemas

Como o recurso não está disponível, as marcações de linha são cinza, quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?
A velocidade do veículo está fora do alcance de operação do recurso.
O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.
O veículo permanece muito perto das marcações da faixa.
Dirigir em alta velocidade em curvas.
O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
Marcações ambíguas de faixa, por exemplo, em zonas de construção.
Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.
Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa.
Há água parada na estrada.
Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.
A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
A câmera não foi calibrada após a substituição do para-brisa.
Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares.

Auxílios à condução

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, como esperado, no modo de ajuda ou de ajuda + auxílio?

Ventos cruzados fortes estão presentes.

Há uma elevação grande na estrada.

Estradas irregulares, ranhuras ou rebaixamentos de acostamento.

Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada.

Os pneus foram trocados ou a suspensão foi modificada.

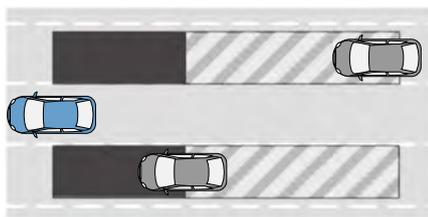
SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.



CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



O sistema foi projetado para detectar veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego. A área de detecção está em ambos os lados do veículo, prolongando-se da parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro. A área de detecção se prolonga até aproximadamente 18 m além do para-choque traseiro quando a velocidade do veículo é maior que 48 km/h para alertar você de veículos se aproximando muito rapidamente.

Nota: O sistema não evita contato com outros veículos. Ele não foi projetado para detectar veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.

Auxílios à condução

Como usar o Sistema de Informações de Ponto Cego

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para Drive (D).
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: O sistema não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).

Sensores do sistema de informações de ponto cego



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar o desempenho do sistema.

Caso os sensores estejam obstruídos, uma mensagem pode ser exibida na tela de informações. Os indicadores de alerta permanecem acesos, mas o sistema não alerta você.

Como ligar e desligar o sistema de informações de ponto cego

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Assistência p/o motorista**.
3. Ligue ou desligue **Ponto cego**.

Caso você desligue o sistema, uma luz de advertência acende e uma mensagem é exibida. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Nota: O sistema não funciona corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.

Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com uma Concessionária Ford.

Indicador do Sistema de Informações de Ponto Cego



Quando o sistema detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

Caso o sistema detecte uma falha, um indicador acende no painel de instrumentos e uma mensagem é exibida na tela de informações. Verifique o veículo assim que possível.

Auxílios à condução

Nota: O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção.

Mensagens informativas do sistema de informações de ponto cego

Mensagem	Ação
Ponto cego Sensor bloqueado Ver manual	Exibida caso os sensores do sistema de informações de ponto cego estejam obstruídos.
Alerta de ponto cego desativada Reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.
Ponto cego com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha à ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.



CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

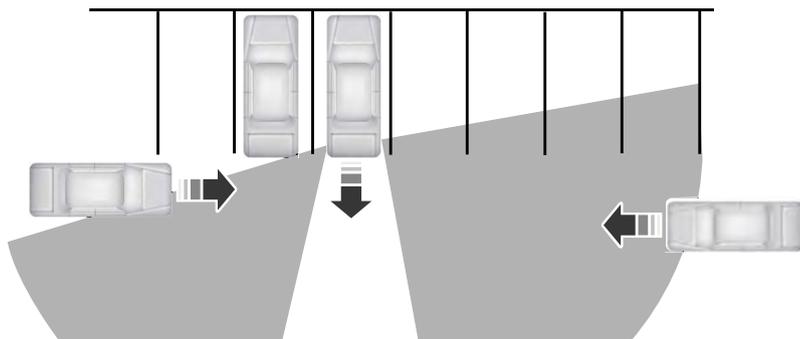
O sistema alerta você em caso de veículos se aproximando pelas laterais atrás do veículo quando aciona a marcha à ré (R).

Uso do alerta de tráfego cruzado

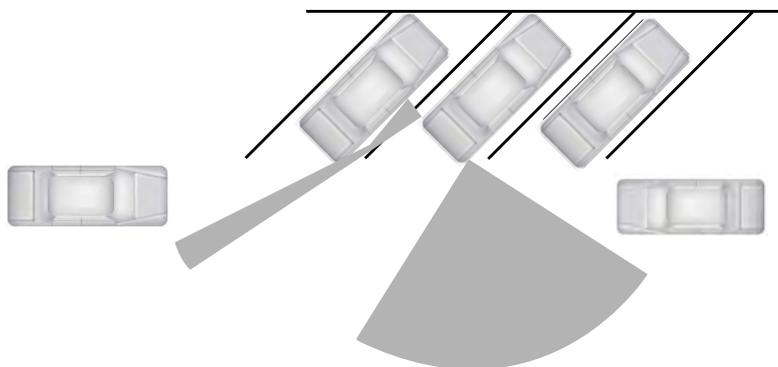
O sistema detecta veículos que se aproximam a uma velocidade entre 6 km/h e 60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente. Dar marcha à ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.

O sistema é ligado quando você dá a partida no motor e aciona a marcha à ré (R). O sistema é desligado quando você sai da marcha à ré (R).

Auxílios à condução



O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



Auxílios à condução

A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Limitações do sistema Alerta de Tráfego Cruzado

O sistema talvez não funcione corretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

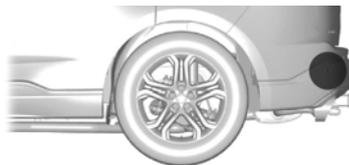
- Algo obstrui os sensores.
- Veículos estacionados perto ou objetos obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades inferiores a 6 km/h ou superiores a 60 km/h.
- A velocidade do veículo é superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha à ré.

Como ligar e desligar o sistema

Para ligar ou desligar o sistema, ajuste as configurações usando a tela sensível ao toque. Consulte **Configurações** (página 364).

Nota: O sistema é ativado sempre que você liga a ignição. Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com uma Concessionária Ford.

Sensores do sistema Alerta de Tráfego Cruzado



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Caso algo esteja obstruindo os sensores, uma mensagem é exibida na tela de informações quando você engata a marcha à ré (R).

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar o desempenho do sistema.

Nota: Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.

Indicador do Alerta de Tráfego Cruzado



Quando o sistema detecta um veículo que se aproxima, um som é reproduzido, uma luz de advertência acende no retrovisor externo relevante e setas são exibidas na tela de informações para mostrar de que lado o veículo está se aproximando.

Nota: Caso setas não sejam exibidas, uma mensagem é mostrada na tela de informações.

Auxílios à condução

Caso o sistema não funcione corretamente, uma luz de advertência acende no painel de instrumentos e uma mensagem é exibida na tela de informações. Verifique o veículo assim que

possível.

Nota: Em condições excepcionais, o sistema pode alertar você mesmo quando não há nada na zona de detecção; por exemplo, um veículo passando à distância.

Mensagens informativas do Alerta de Tráfego Cruzado

Mensagem	Ação
Alerta de tráfego cruzado	Exibida em vez de setas de indicação quando o sistema detecta um veículo. Verifique se há trânsito se aproximando.
Tráfego cruzado indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Indica sensores de sistema do Alerta de Tráfego Cruzado obstruídos. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Sistema de tráfego cruzado com defeito	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alerta de tráfego cruzado desativado Reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.

RECONHECIMENTO DA SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA (SE

EQUIPADO)

Princípio de operação



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.

Nota: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve, névoa e grandes contrastes na iluminação podem impedir que o sensor funcione corretamente.

Nota: Não realize reparos de para-brisa na área em torno do sensor.

Nota: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: Sempre substitua as lâmpadas do farol por aquelas projetadas especificamente para seu veículo. Outros tipos de lâmpada podem prejudicar o desempenho do sistema.

Nota: O sistema pode não detectar todos os sinais de trânsito e lê-los incorretamente.

Nota: Mantenha o para-brisa sem obstáculos, por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.

Auxílios à condução

Nota: Os dados de sinal de tráfego fornecidos pelo sistema de navegação contêm informações integradas à versão da operadora de dados.

O sistema foi projetado para detectar placas de trânsito a fim de informar você do limite de velocidade atual e das regulamentações legais.

Uso do reconhecimento dos sinais de trânsito

Definindo a advertência de velocidade do sistema

Você pode definir a advertência de velocidade do sistema para avisar quando a velocidade do veículo exceder o limite de velocidade reconhecido pelo sistema por uma determinada tolerância de velocidade.

Para ajustar as configurações, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Identificação placas de trânsito**.
4. Pressione **Aviso de velocidade**.
5. Pressione **Tolerância**.
6. Use **+** e **-** para ajustar a tolerância.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Tela do sistema



O sistema pode exibir dois sinais de tráfego paralelamente.

Você pode exibir o status a qualquer momento usando a tela de informações.

O sistema exibe sinais de trânsito reconhecíveis nestes quatro estágios:

1. Todos os novos sinais de trânsito são exibidos mais claros que os outros na tela.
2. Depois de um período predeterminado, eles serão mostrados normalmente.
3. Depois de uma distância predeterminada, o sistema os deixará acinzentados.
4. Depois de outra distância predeterminada, o sistema os excluirá.

Se detectar um sinal de trânsito suplementar, o sistema será exibido abaixo do respectivo sinal de trânsito. Por exemplo, ao ultrapassar um limite de velocidade reduzido em estrada molhada.

Se o veículo tiver um sistema de navegação, os dados de sinal de tráfego armazenados podem influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

Como ligar e desligar a advertência de velocidade

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.

Auxílios à condução

2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Identificação placas de trânsito**.
4. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

DIREÇÃO

Assistência Elétrica da Direção



CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.



CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

Se o veículo perder a alimentação elétrica enquanto você estiver dirigindo (ou se a ignição for desligada), você pode guiar o veículo manualmente, mas isso requer um esforço maior. Você deve adaptar a velocidade e o comportamento da condução à assistência de direção reduzida. O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar seu esforço de condução. Isto acontece para evitar o superaquecimento interno e danos permanentes ao sistema da direção. Se isto ocorrer, você não perderá a capacidade de guiar o veículo manualmente, e não haverá danos permanentes. As manobras normais da direção durante a condução permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção volte ao normal.

Sugestões Sobre a Direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

Auxílios à condução

ASSISTENTE PRÉ-COLISÃO



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não detecta veículos em condução em uma direção diferente, ciclistas ou animais. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.



CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e adversas. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos. Por exemplo, luz solar baixa ou direta, mau tempo, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

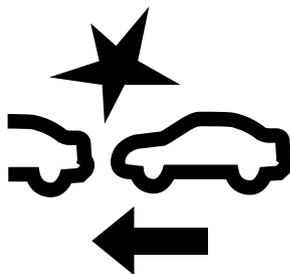
Uso do sistema de assistente de pré-colisão

O sistema permanece ativo em velocidades acima de 5 km/h, e a detecção de pedestres permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.



Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo parado ou de um veículo ou pedestre se deslocando na mesma direção que a sua, o sistema fornecerá três níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte do freio.
3. Frenagem ativa.



Alerta: quando ativo, uma advertência visual pisca e um tom de advertência sonora é reproduzido.

Auxílios à condução

Suporte do freio: o sistema ajuda a reduzir a velocidade de impacto preparando os freios para frenagem rápida. O suporte do freio não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema poderá aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem ativa: ela será ativada se o sistema determinar que uma colisão está prestes a ocorrer. O sistema pode ajudar o motorista a reduzir danos ou a evitar uma colisão.

Nota: O suporte do freio e a frenagem ativa permanecem ativos em velocidades de até 130 km/h. Caso o veículo tenha um sensor de radar com piloto automático dinâmico, o suporte do freio e a frenagem ativa permanecem ativos até a velocidade máxima do veículo.

Nota: Se perceber que os alertas da assistência de pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta, embora recomendemos o uso da configuração de sensibilidade mais alta quando possível. Definir uma sensibilidade menor resultaria em menos advertências do sistema e em intervalo de tempo maior.

Nota: O sistema desliga quando você desativa manualmente o AdvanceTrac™.

Indicação da distância e alerta (se equipado)

Este recurso apresenta ao motorista uma indicação gráfica da distância até outros veículos trafegando à frente na mesma direção. A tela de informações mostra uma das imagens a seguir.



Nota: A indicação de distância e o alerta são desativados, e as imagens não são exibidas quando o piloto automático dinâmico está ativo.

Velocidade	Sensibilidade	Imagens	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h	Normal	Cinza	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Amarelo	17–25 m	0.6sec — 0.9sec
100 km/h	Normal	Vermelho	<17 m	<0.6sec

Auxílios à condução

Assistente de direção evasiva (se equipado)

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de um veículo parado ou se um estiver vindo na mesma direção que a sua, o sistema ajudará você a manobrar o veículo.

O sistema só é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- A assistência de pré-colisão detecta um veículo à frente e começa a acionar o freio ativo.
- Você vira o volante para tentar esterçar o veículo.

Depois que você vira o volante, o sistema aplica torque de direção adicional para ajudar a esterçar o veículo. Depois que você passa o veículo, o sistema aplica torque de direção no sentido oposto para incentivar você a voltar à faixa. O sistema será desativado depois que você passar totalmente o veículo.

Nota: O sistema não ultrapassa automaticamente um veículo. Caso você não vire o volante, o sistema não está ativo.

Nota: O sistema não será ativado se a distância para o veículo à frente for muito pequena e você não puder evitar uma colisão.

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Dependendo das opções do veículo, as configurações da assistência de pré-colisão podem estar nas seguintes opções:

- Tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 92).
- Tela sensível ao toque. Consulte **Configurações** (página 364).

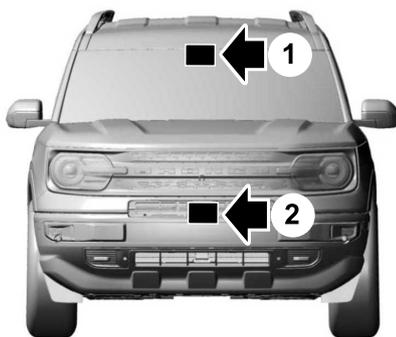
Você pode ajustar as seguintes configurações:

- Altere o alerta e a sensibilidade do alerta da distância para uma das três configurações possíveis.
- Ligue ou desligue a indicação de distância e o alerta.
- Caso obrigatório, ligue ou desligue a frenagem ativa.
- Caso obrigatório, ligue ou desligue o assistente de manobra evasiva.

Nota: A frenagem ativa e o assistente de direção evasiva ligam automaticamente sempre que você liga a ignição.

Nota: Se você desativar a frenagem ativa, o assistente de direção evasiva desligará.

Sensores bloqueados



- 1 Câmera.
- 2 Sensor do radar (se equipado).

Auxílios à condução

Se uma mensagem sobre a obstrução de um sensor ou de uma câmera for exibida na tela de informações, os sinais do radar ou as imagens da câmera estarão obstruídos. Se o veículo tiver um sensor do radar, ele estará atrás da tampa do painel no centro da grade inferior. Com uma

câmera ou um sensor obstruído, o sistema de assistência pré-colisão não consegue funcionar corretamente e pode causar desempenho reduzido. A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para quando essa mensagem é exibida.

Solução de problemas da câmera

Causa	Ação
O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído de alguma forma.	Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.
O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Solução de problemas do radar (se equipado)

Causa	Ação
A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.
Muita chuva, vapor, neve ou neblina está interferindo nos sinais do radar.	O sistema da assistência pré-colisão foi desativado temporariamente. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada podem causar interferência nos sinais de radar.	O sistema da assistência pré-colisão foi desativado temporariamente. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.
O radar está desalinhado por causa de um impacto frontal.	Leve o radar para ser verificado em busca da cobertura e da operação apropriadas.

Auxílios à condução

Nota: *A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Qualquer dano no para-brisa na área do campo de visão da câmera deve ser reparado.*

Nota: *Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos e o veículo tiver um sensor de radar, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdas. Leve o radar para ser verificado em busca da cobertura e da operação apropriadas.*

Controle de modo do G.O.A.T.

O QUE É O CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T.

O veículo tem diversos modos Goes Over Any-type of Terrain (G.O.A.T.) que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo selecionado, o sistema ajusta várias configurações do veículo.

COMO FUNCIONA O CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T.

Cada modo selecionável muda várias configurações eletrônicas e mecânicas dentro do veículo de acordo com o desempenho e as características de direção para condições de direção on-road e off-road. O sistema pode alterar o toque e o esterçamento, o controle de tração, o controle de estabilidade, os controles de chassi, a resposta do motor e transmissão, os pontos de mudança da transmissão, as configurações da tração nas quatro rodas e o nível de ruído do escape mudam para uma configuração predeterminada, dependendo do modo selecionado.

O veículo é revertido para o modo normal sempre que você dá a partida nele.

Nota: O veículo tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente todos os sistemas em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o veículo assume o modo normal e a transmissão permanece na configuração de tração nas quatro rodas selecionada antes da falha no sistema.

COMO SELECIONAR UM MODO DO G.O.A.T. - 1.5L ECOBOOST™



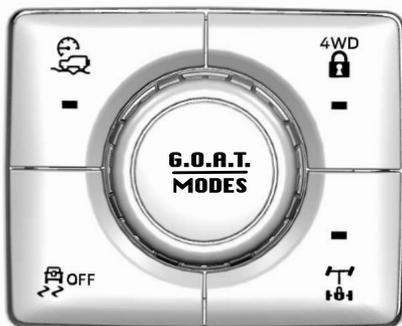
Para selecionar um modo de condução, use o controlador montado no **G.O.A.T. MODES** console.

Nota: As alterações no modo G.O.A.T. talvez não estejam disponíveis quando a ignição estiver desligada.

Nota: O modo selecionado é exibido na tela de informações.

Controle de modo do G.O.A.T.

COMO SELECIONAR UM MODO DO G.O.A.T. - 2.0L ECOBOOST™



Para selecionar um modo de condução, use o controlador montado no **G.O.A.T. MODES** console.

Nota: As alterações no modo G.O.A.T. talvez não estejam disponíveis quando a ignição estiver desligada.

Nota: O modo selecionado é exibido na tela de informações.

MODOS DO G.O.A.T.

ECO



Para condução eficiente. Este modo ajuda a oferecer o máximo de economia de combustível a fim de aumentar a faixa de condução.

LAMA/TERRA - 2.0L ECOBOOST™



Para direção off-road. Este modo melhora o desempenho do veículo para atravessar terrenos enlameados, esburacados ou irregulares. As marchas menores permanecem mais tempo no modo de lama/terra para manter o impulso em condições onde a superfície é macia. O modo lama/terra ativa o bloqueio da tração nas quatro rodas, que você pode desativar usando o controlador do modo de direção. O modo lama/terra otimiza a frenagem para condições off-road, possibilitando correções rápidas de trajeto e redução da distância de parada em superfícies não uniformes. O som do motor aumenta quando o veículo está no modo lama/terra.

O recurso de bloqueio do diferencial traseiro está disponível no modo lama/terra. Quando ativo, ele é engatado abaixo de 48 km/h.

Nota: O sistema de câmera frontal liga quando você está em modo de lama/terra. Você pode desligar a câmera usando o botão na unidade de áudio.

Nota: Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.

Nota: O uso do modo de lama/terra em superfícies secas e duras pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e desgaste excessivo potencial no pneu e no veículo.

NORMAL



Para direção no dia a dia. Esse modo é um equilíbrio entre excitação, conforto e praticidade. É o modo padrão depois de cada ciclo de ignição.

Controle de modo do G.O.A.T.

O recurso de bloqueio do diferencial traseiro está disponível no modo normal. Quando ativo, é ativado abaixo de 24 km/h.

ROCK CRAWL - 2.0LECOBOOST™



Para direção off-road. Para capacidade ideal de subida em rochas. O modo Rock Crawl aciona o bloqueio da tração nas quatro rodas. O modo Rock Crawl otimiza os sistemas do veículo para fornecer a tração máxima e diminuir o desempenho de velocidade. As marchas menores ficam mais tempo no modo Rock Crawl para minimizar as trocas ao passar por terrenos rochosos e com obstáculos. O pedal do acelerador reduz para melhorar o controle da aceleração e minimizar a troca de velocidade em terrenos difíceis. A direção é otimizada para exigir menos esforço e apresentar menos movimentos repentinos e descontrolados. O modo Rock Crawl otimiza a frenagem para condições off-road, possibilitando correções rápidas de trajeto e redução da distância de parada em superfícies não uniformes. O som do motor aumenta quando o veículo está no modo Rock Crawl.

O recurso de bloqueio do diferencial traseiro é ativado no modo Rock Crawl. Quando ativo, é ativado abaixo de 48 km/h. Você pode desativar o recurso usando o controlador do modo de direção.

Nota: O sistema de câmera frontal liga quando você está em modo rock crawl. Você pode desligar a câmera usando o botão na unidade de áudio.

Nota: Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.

Nota: Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.

AREIA



Para saber mais sobre condução off-road em alta velocidade. O modo de areia se destina à condução off-road em areia seca e macia ou condições profundas. As marchas menores permanecem mais tempo no modo de areia para manter o impulso em condições onde a superfície é macia. O modo de areia ativa o bloqueio da tração nas quatro rodas, que você pode desativar usando o controlador do modo de direção. O modo de areia otimiza a frenagem para condições off-road, possibilitando correções rápidas de trajeto e redução da distância de parada em superfícies não uniformes. O som do motor aumenta quando o veículo está no modo de areia.

O recurso de bloqueio do diferencial traseiro é ativado em modo de areia. Quando ativo, é ativado abaixo de 48 km/h. Você pode desativar o recurso usando o controlador do modo de direção.

Nota: O sistema de câmera frontal liga quando você está em modo de areia. Você pode desligar a câmera usando o botão na unidade de áudio.

Nota: O uso do modo de areia em superfícies secas e duras pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e desgaste excessivo potencial no pneu e no veículo.

Controle de modo do G.O.A.T.

Nota: Não use sobre superfícies firmes, escorregadias, como estradas pavimentadas cobertas por neve ou gelo ou para condução em superfícies com acúmulo de neve. Para superfícies firmes, escorregadias, use o modo escorregadio.

ESCORREGADIO



Para condições de estrada inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Você pode usar esse modo para atravessar um terreno com uma superfície firme coberta com material solto, molhado ou escorregadio. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

O recurso de bloqueio do diferencial traseiro está disponível no modo escorregadio. Quando ativo, é ativado abaixo de 24 km/h.

Nota: Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.

ESPORTIVO



Para condução esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. Esse modo aumenta a resposta do pedal do acelerador e oferece um toque esportivo à direção. O sistema do controle do motor e transmissão mantém marchas inferiores por mais tempo, ajudando o veículo a acelerar mais rapidamente. A direção é otimizada para exigir mais esforço com mais movimentos repentinos e descontrolados. O som do motor aumenta quando o veículo está no modo esportivo.

CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T. – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T. – LUZES DE AVISO



Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

Controle de modo do G.O.A.T.

CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T. – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Mudar para modo drive normal para desempenho de reboque melhorado	Exibido quando o sistema muda para o modo normal a fim de auxiliar no desempenho do reboque.
Modo da condução indisponível	Exibido quando você seleciona um modo de direção não disponível. Selecione um modo diferente.
Pré-condições do modo da condução não atingidas	Exibido quando você seleciona um modo de direção não disponível. Verifique o modo de tração nas quatro rodas e o diferencial de bloqueio eletrônico antes de selecionar um modo.
Seleção de modos de direção reduzida devido a falha no sistema	Exibido quando você seleciona um modo não disponível. Leve o sistema para verificação.
Modo 4x4 selecionado indisponível no modo de condução atual	Exibido quando você seleciona um modo de tração nas quatro rodas não disponível no modo atual. Selecione um modo de tração nas quatro rodas disponível.
Bloqueio do diferencial selecionado não disponível no modo de direção atual	Exibido quando você seleciona um diferencial em bloqueio eletrônico não disponível no modo atual. Selecione um bloqueio do diferencial elétrico disponível.

Controle de modo do G.O.A.T.

CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T. – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

Caso esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo normal é selecionado e as configurações do sistema de transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

Capacidade de carga

SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO



CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

Para o funcionamento correto do sistema do bagageiro de teto, coloque as cargas diretamente sobre as barras transversais afixadas nos trilhos laterais do bagageiro de teto. Ao usar o sistema do bagageiro de teto, é recomendável o uso das barras transversais acessórias originais da Ford projetadas especificamente para seu veículo.

Verifique se você prendeu a carga de modo seguro. Verifique a retenção da carga antes de dirigir e em cada parada para abastecer.

Nota: *Nunca coloque carga diretamente no painel do teto. O teto não foi projetado para transportar cargas colocadas diretamente sobre ele.*

Valores de carga máxima sobre teto

Nota: *A carga máxima sobre o teto se baseia na carga distribuída por igual sobre as barras transversais.*

Peso sobre a barra transversal (total)	Carga máxima sobre o teto
Veículos 1.5L com teto panorâmico	23 kg
Veículos 2.0L com teto panorâmico	45 kg
Veículos 1.5L sem teto panorâmico	45 kg
Veículos 2.0L sem teto panorâmico	65 kg

Capacidade de carga

Ajuste das barras transversais (se equipado)

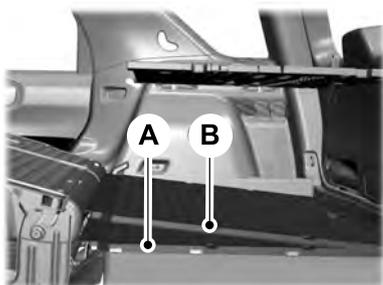


1. Solte o parafuso da barra transversal usando a ferramenta fornecida ou semelhante.
2. Mova a barra transversal para a nova posição.
3. Aperte o parafuso usando a ferramenta fornecida ou semelhante.

Nota: *Para menos ruído de vento e melhor aerodinâmica, só instale as barras transversais quando precisar delas para transportar carga.*

Compartimento de bagagem

AJUSTE DO ASSOALHO DE CARGA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM (SE EQUIPADO)



- A Assoalho de carga plano.
- B Assoalho de carga angulado.

O assoalho de carga pode ser ajustado para uma posição mais alta a fim de oferecer uma área de carga totalmente plana quando os bancos traseiros estiverem dobrados.

AJUSTE DO DIVISOR DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM (SE EQUIPADO)

Posição de prateleira cheia



1. Deslize a divisória do compartimento de bagagem nos trilhos em cada lado do veículo.

2. Alinhe os triângulos nos trincos e gire para travar a prateleira no lugar.

Nota: Não use a prateleira como um banco.

Nota: O peso máximo que você pode colocar na prateleira é 13 kg.

Nota: Guarde ou dobre a prateleira quando ela não estiver sendo usada toda.

Posição de prateleira rebatida



Rebata a divisória do compartimento de bagagem.

Nota: A divisória do compartimento de bagagem deve estar travada na posição de prateleira total antes do rebatimento.

Nota: Não use a prateleira como um banco.

Nota: O peso máximo que você pode colocar na prateleira é 13 kg.

Nota: Recomendamos o uso dessa posição para evitar ruído durante a condução quando a prateleira estiver vazia.

Posição de mesa



1. Deslize a divisória do compartimento de bagagem na primeira posição de travamento.
2. Alinhe os triângulos e gire os trincos para travá-la no lugar.

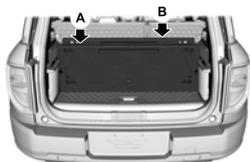
Compartimento de bagagem

3. Puxe as pernas da mesa para baixo e as trave no para-choque.

Nota: A prateleira totalmente aberta deve estar travada na primeira posição de travamento antes do acionamento das pernas.

Nota: O peso máximo que você pode colocar na prateleira é 13 kg.

Posição da divisória



A Posição da divisória à frente.

B Posição da divisória atrás.

Rebata a divisória e a insira nas aberturas.

Posição de armazenamento



Guarde a divisória do compartimento de bagagem atrás do banco traseiro.

Reboque

TRANSPORTANDO UM REBOQUE



CUIDADO: Não exceda 62 mph (100 km/h).



CUIDADO: Não exceda a massa bruta máxima combinada indicada na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Verifique se a carga vertical sobre a bola de engate está entre os pesos mínimo e o máximo recomendados sempre. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O Sistema antitravamento não controla os freios do reboque.

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.
- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizada sobre o eixo do reboque. Caso você esteja rebocando com um veículo descarregado, coloque a carga no reboque na direção do capô, dentro da carga máxima, pois isso proporciona a melhor estabilidade. Consulte **Capacidades e especificações** (página 321).
- O peso vertical no engate é essencial para a estabilidade na dirigibilidade do veículo e do reboque.

- O peso vertical no engate deve ter pelo menos 10% do peso do reboque e não exceder o peso permitido máximo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 321).
- Reduza a velocidade imediatamente caso o reboque mostre qualquer sinal de oscilação. Consulte **Controle de oscilação do reboque** (página 243).
- Use uma marcha reduzida ao descer um declive.

Nota: O Peso máximo vertical permitido para o reboque, localizado na placa de identificação do reboque, é o valor testado pelo fabricante. O peso do capô permitido máximo do veículo pode ser inferior.

A estabilidade do veículo com a combinação do reboque depende da qualidade do reboque.

Rebocar um reboque muda as características de condução do veículo e aumenta as distâncias de parada. Adapte a velocidade e o comportamento da condução à carga do reboque.

O peso bruto de reboque declarado na placa de identificação do veículo se aplica a gradientes de estrada até 12% e altitudes de até 1.000 m durante o reboque de um trailer.

Nota: Nem todos os veículos são indicados ou aprovados para receber barras de engate. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais informações.

Reboque

CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE



CUIDADO: Desligar o controle de oscilação do reboque aumenta o risco de perda de controle do veículo, ferimento grave ou morte. A Ford não recomenda desativar esse recurso, exceto em situações nas quais a redução da velocidade possa ser prejudicial (como subir aclives), o motorista tenha experiência de reboque significativa e possa controlar a oscilação do reboque e manter a segurança da operação.

Nota: *Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.*

Nota: *Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.*

Nota: *Em alguns casos, caso a velocidade do veículo seja muito alta, o sistema pode ser ativado várias vezes, reduzindo gradualmente a velocidade do veículo.*

O sistema aciona os freios nas rodas individuais e reduz o torque do motor para auxiliar na estabilidade do veículo. Caso o reboque comece a oscilar, a luz de alerta do controle de estabilidade pisca e uma mensagem é exibida na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 97). Reduza a velocidade do veículo, desloque-o com segurança para o acostamento e verifique se a distribuição da carga está correta.

Você pode desligar esse recurso na tela de informações. Quando você liga a ignição, o sistema é ligado automaticamente.

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

Reboque de emergência



CUIDADO: Se o veículo tiver uma trava de volante, certifique-se de que a ignição esteja na posição de acessório ou ligado quando ele estiver sendo rebocado.

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carrinhos ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- Consulte o procedimento de liberação do estacionamento manual. Consulte **Transmissão automática** (página 167). Deixar de fazer isso pode resultar em danos à transmissão.
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

Sugestões de condução

CONDUÇÃO FORA DE ESTRADA

O QUE É CONDUÇÃO OFF-ROAD

A condução off-road dirige o veículo sobre estradas ou trilhas não pavimentadas, com sujeira, rochas, areia e lama.

O veículo foi projetado e equipado para explorar aqueles lugares onde a estrada não pode levar você, seja uma trilha na floresta ou o deserto aberto.

PRECAUÇÕES DE CONDUÇÃO OFF-ROAD



CUIDADO: Se você continuar dirigindo o seu veículo quando o motor estiver superaquecido, o motor poderá parar sem aviso prévio. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo.

Antes de seguir off-road, consulte as agências governamentais locais para determinar as trilhas de off-road designadas e as áreas de recreação. Além disso, compreenda todas as exigências de registro do veículo off-road da área na qual você pretende conduzir.

Antes de colocar o veículo em off-road, faça uma inspeção básica do veículo para verificar se ele está na melhor das condições de trabalho.

Antes de se aventurar no off-road, tenha uma imagem mental clara da parte inferior do veículo. Saiba mais sobre o local para eventuais itens muito baixos e chapas de proteção que possam estar no veículo. Você pode evitar ficar preso em rochas e em outros obstáculos caso saiba onde eles estão.

A memorização de algumas dimensões básicas ajuda a lidar com obstáculos off-road com confiança. Saiba a altura e a largura do veículo, o ponto mais baixo, além da profundidade e dos ângulos da passagem. Familiarize-se com os recursos tecnológicos de bordo do veículo.

Recomendamos a condução de pelo menos dois veículos em off-road. O sistema companheiro ajuda a garantir que a ajuda esteja à disposição caso o veículo atole ou seja danificado.

Recomendamos o uso de suprimentos como um kit de primeiros socorros, suprimento de água, reboque e telefone celular ou via satélite a qualquer momento sempre que você planeja uma excursão off-road.

TÉCNICAS DE CONDUÇÃO OFF-ROAD BÁSICAS

Segure o volante com os polegares por fora do aro. Isso reduz o risco de lesão por causa de movimentos abruptos do volante que ocorrem em terrenos irregulares.

Controle as entradas da borboleta do acelerador, do freio e da direção de maneira suave. As entradas repentinas nos controles podem causar uma perda de tração do veículo, especialmente em um terreno inclinado ou ao atravessar obstáculos como rochas ou toras.

Observe a rota anotando os próximos obstáculos, a textura da superfície ou as mudanças de cores, ou ainda outros fatores que possam indicar uma alteração na tração disponível. Ajuste a velocidade e a rota do veículo para evitar uma perda de tração. As condições podem mudar, fazendo o percurso variar de um dia para outro. Marque obstáculos com marcadores GPS para evitar danos em potencial ao veículo. Quando necessário, saia do veículo e verifique o terreno.

Sugestões de condução

Durante a condução off-road, caso a suspensão dianteira ou traseira esteja saindo ou haja contato excessivo com as chapas de proteção, reduza a velocidade do veículo para evitar danos em potencial ao veículo.

Caso você esteja conduzindo em uma área empoeirada, não se esqueça de deixar boa distância entre o veículo e outros veículos para ter uma visão adequada.

Durante a condução off-road, verifique se os limpadores e os lavadores estão funcionando corretamente e reduza a velocidade para mais visibilidade.

Durante a condução em condições desérticas, recomendamos a condução com faróis acesos para ajudar outros motoristas a ver você facilmente.

Em comboio com outros veículos, recomendamos o uso dessa comunicação, e o veículo-guia deve notificar os demais de obstáculos à frente.

Mantenha uma boa folga em relação ao solo e escolha uma rota que minimize o risco de prender a parte inferior do veículo em um obstáculo.

Durante a passagem por obstáculos em velocidade baixa, o acionamento leve do freio com o acelerador permite superar o obstáculo de maneira mais controlada.

A condução off-road exige muita concentração. Mesmo que a lei local não proíba a ingestão de álcool durante a condução em off-road, não a recomendamos.

CONDUÇÃO OFF-ROAD

Condução em neve e gelo



CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Veículos com tração nas quatro rodas levam vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas em neve e gelo, mas podem derrapar como qualquer outro veículo. Caso o veículo derrape durante a condução em estradas cobertas por neve ou gelo, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle. Evite o aumento súbito de potência e mudanças de direção rápidas sobre neve e gelo. Ação o acelerador lenta e continuamente ao sair com o veículo parado. Evite frenagens súbitas.



CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração nas quatro rodas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor do que um veículo com tração nas duas rodas em situações de baixa tração, ele não parará mais rápido do que os veículos com tração nas duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

Não se esqueça de deixar uma distância suficiente entre o veículo e os outros veículos para conseguir parar.

Sugestões de condução

Em situações de parada de emergência, não bombeie o pedal de freio; acione-o de maneira firme.

Condução em areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Conduza pelo terreno sem variar a velocidade do veículo. Acione o acelerador e evite a patinagem excessiva das rodas.

Ao conduzir em baixa velocidade em areia profunda e sob temperaturas ambiente altas, use o modo Low (L) ou mude para uma mais reduzida quando possível. Selecione o modo Low (L) ou selecione uma mais reduzida para maximizar a capacidade de refrigeração do motor e da transmissão. Consulte **Transmissão** (página 167).

Use o impulso do veículo para manter o movimento de avanço na areia. Evite parar em aclives íngremes de areia porque o veículo talvez não consiga continuar o avanço após a parada.

Condução em lama

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama.

Até veículos com tração nas quatro rodas podem perder a tração na lama mole. Se o veículo derrapar, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de lama grudada nos pneus e eixos de transmissão giratórios pode ocasionar um desbalanceamento que possivelmente danificará os componentes da transmissão.

Nota: *Os freios do veículo são menos efetivos quando molhados ou enlameados.*

Condução em rochas e cascalho

Cascalho é uma superfície de baixa aderência em constante mudança. A condução em baixas velocidades sobre o cascalho reduz o risco de perda de tração quando você para, acelera ou faz uma curva.

Ao se aproximar de rochas grandes, posicione os veículos de maneira que os pneus passem sobre o maior obstáculo.

Nota: *Jamais tente cruzar uma rocha grande o suficiente para acertar os eixos ou a parte inferior da carroceria.*

Nota: *Jamais tente conduzir sobre uma rocha grande o suficiente para tocar as soleiras das portas.*

Caso você perca tração nas rodas em um aclave, pare e escolha uma rota mais indicada.

Deixe um bom espaço entre o veículo e os outros veículos para minimizar o risco de danos causados por cascalhos no ar. Evite nuvens de poeira porque elas reduzem a visibilidade.

Antes de passar por um solo irregular, prenda tudo dentro do veículo. Se possível, remova todos os itens no rack de teto. Use a marcha mais reduzida possível e se aproxime do obstáculo a uma velocidade baixa.

Caso o veículo comece escorregar em um aclave, vire para baixo e acione a borboleta do acelerador de maneira leve. Caso você perca tração nas rodas em um aclave, pare imediatamente e escolha uma rota mais indicada.

Aproxime-se de toras, rochas ou valetas na diagonal. Mantenha pelo menos três rodas sobre o solo sempre.

Sugestões de condução

Subida de um aclive



CUIDADO: É preciso tomar muito cuidado ao guiar o veículo em marcha à ré descendo um declive para não perder o controle do veículo.

Embora obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclive ou declive íngreme, tente dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Nota: Evite fazer curvas em aclives ou declives. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral e até capotagem.

Sempre que conduzir em um aclive, primeiro determine a rota que você possa usar.

Ao subir um aclive ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade de ele morrer.

Se o veículo parar, não tente fazer a curva, pois isso pode causar a capotagem do veículo. É melhor descer de marcha à ré até um local seguro.

Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.

Caso o veículo não consiga subir o aclive, não tente voltar.

Acione o acelerador só o suficiente para que as rodas subam o aclive.

Nota: Muita aceleração pode fazer os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, resultando em perda de controle do veículo.

Descida de um declive:

- Use a mesma marcha que você usaria para subir o aclive.
- Não desça em ponto morto.
- Desengate o overdrive.
- Evite uma frenagem súbita e excessiva.

Nota: As rodas dianteiras precisam estar girando para que o veículo seja dirigido.

Durante a descida de um declive íngreme em um veículo de transmissão manual, não deixe o veículo engatado com a embreagem não engatada. Isso pode causar danos ao sistema de transmissão.

Condução em meio à água



CUIDADO: Não tente cruzar um curso de água profundo, em vazão. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

À medida que a profundidade da água aumenta, você deve reduzir a velocidade do veículo para evitar danos em potencial ao veículo.

A chave para um cruzamento seguro é a profundidade da água, a corrente e a condição do fundo. Em fundos macios, o veículo afunda, aumentando efetivamente o nível da água no veículo. Não se esqueça de levar isso em consideração ao determinar a profundidade da água.

Determine a profundidade e a velocidade da corrente antes de tentar cruzar a água.

Lembre-se de que os obstáculos e os detritos podem estar sob a superfície da água.

Nota: Cruze a água corrente em um ângulo um pouco acima da superfície.

Nota: Você deve fazer a trilha de maneira leve e evitar danos ao meio ambiente.

Sugestões de condução

Conduza em baixa velocidade ao cruzar a água. Avance a uma velocidade baixa constante pressionando levemente o acelerador.

Passe pela água muito lentamente ao entrar e aproveite o impulso. Mantenha o veículo se movendo em um ritmo constante.

Nota: Não tente acelerar ao cruzar a água.

Quando se conduz muito rapidamente em água ou passando por água profunda, o motor, a transmissão, a caixa de transferência, os eixos e os componentes elétricos ou o interior do veículo podem absorver água. A água pode causar danos permanentes que a garantia do veículo talvez não cubra. Consulte **Limitações na condução em água rasa** (página 249).

Nota: Deixar de seguir as velocidades recomendadas pode resultar em danos ao veículo.

Jamais pare ou desligue um veículo ao cruzar água profunda, a menos que o veículo absorva água na admissão de ar do motor. Caso o motor estole, não tente religá-lo.

Reduza o acelerador enquanto chega ao outro lado para diminuir a onda à frente. Pise no acelerador lentamente e conforme o necessário para sair do outro lado.

Águas barrentas podem reduzir a eficácia do sistema de refrigeração com o depósito de detritos no radiador.

Tome cuidado ao atravessar qualquer tipo de água. Não conduza em água, exceto quando necessário. Só dirija passando por áreas designadas e aprovadas.

Correntes altas, mesmo em água rasa, podem lavar a sujeira em torno dos pneus ou colocar o veículo diante de rochas ou superfícies escorregadias.

Jamais tente atravessar água corrente mais profunda do que a folga em relação ao solo do veículo. Mesmo correntes fracas podem deslocar a área de estrutura da superfície da carroceria do veículo e fazer perder o controle.

Não cruze nenhum curso de água de fluxo rápido e crescente. Aguarde a vazão diminuir.

Determine pontos de saída abaixo do ponto de entrada para possibilitar o drifting.

Caso haja outros veículos à frente, aguarde até que eles saiam da água. Águas turbulentas podem deixar uma passagem segura mais desafiadora.

Conheça as capacidades do veículo e seja capaz de resgatá-lo caso algo dê errado.

Mantenha as portas totalmente fechadas durante a travessia da água.

Inspeção periodicamente os veículos usados para atravessar água regularmente em busca de sinais de entrada de água em todos os fluidos do veículo. Caso você encontre água dentro dos fluidos do veículo, faça a manutenção dele ou consulte uma Concessionária Ford.

Depois de atravessar a água e assim que for seguro fazer isso, verifique os freios, a buzina, as luzes e o volante para verificar se tudo continua em ordem.

Evite permanecer ficar centralizado no alto

Sempre mantenha uma boa folga em relação ao solo e escolha uma rota que minimize o risco de prender a parte inferior do veículo em um obstáculo e ficar centralizado no alto.

Sugestões de condução

Desatolamento de um veículo



CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

O veículo tem ganchos de reboque no chassi que você pode usar para puxar o veículo de uma superfície do local quando atolado.

Nota: Não use ganchos de resgate para rebocar o veículo como diversão. Consulte **Reboque do veículo nas quatro rodas** (página 243).

Se ficar preso na lama ou na neve, o veículo poderá ser movido alternando-se as marchas de avanço e a marcha à ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão regular. Pressione o acelerador em cada marcha.

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo por mais de um minuto, ou isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.

Caso você não consiga liberar o veículo, chame a assistência de acostamento.

Cruzamento de uma ravina, uma valeta, uma erosão ou um buraco

Examine o percurso à frente antes de tentar cruzar qualquer obstáculo. Examine o obstáculo por fora do veículo para obter uma compreensão da condição do terreno à frente e atrás do obstáculo. Aproxime-se lentamente de obstáculos e incline o veículo. Cruze valetas e erosões em um ângulo de 45 graus sempre que possível.

Travessia de toras

Examine o percurso à frente antes de tentar cruzar qualquer obstáculo. Examine o obstáculo por fora do veículo para obter uma compreensão da condição do terreno à frente e atrás do obstáculo.

Aproxime-se lentamente de obstáculos e incline o veículo, em um ângulo de 15 graus.

Nota: É melhor ter um pneu dianteiro sobre a tora quando os outros começarem a subir.

Caso você não consiga evitar um obstáculo grande próximo da tora como uma rocha, escolha um percurso que coloque diretamente a rocha sob o pneu, em vez da parte inferior do chassi do veículo. Isso ajuda a evitar danos ao veículo.

LIMITAÇÕES NA CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA

Modelo	Profundidade máxima de passagem
Base, Big Bend, Outer Banks	450 mm
Badlands	600 mm

Ao passar pela água, não exceda 7 km/h.

AUXÍLIOS NA CONDUÇÃO OFF-ROAD

Seleção de um modo de condução off-road

O uso do modo de condução apropriado aumenta o controle do veículo. Consulte **O que é o controle de modo do G.O.A.T.** (página 232).

Sugestões de condução

Uso das câmeras off-road

Use a câmera de 180 graus para melhorar a experiência off-road. Consulte **Câmera de 180 graus** (página 197).

Uso do bloqueio da tração nas quatro rodas

Aumenta o desempenho da tração nas quatro rodas evitando a desconexão dos eixos dianteiro e traseiro. Você pode ativar e desativar o bloqueio da tração nas quatro rodas imediatamente. Consulte **Utilização da Tração nas Quatro Rodas** (página 174).

Uso do bloqueio do diferencial traseiro

O recurso de bloqueio do diferencial traseiro oferece tração adicional quando o terreno é íngreme, pouco firme ou o veículo está atolado.

Você pode ativar e desativar o bloqueio do diferencial traseiro imediatamente dentro da faixa de velocidades de funcionamento.

A trava do diferencial traseiro desengata quando a velocidade do veículo excede um valor definido e reengata quando a velocidade do veículo fica abaixo de um valor definido. Consulte **Utilização da Tração nas Quatro Rodas** (página 174).

Uso do controle de cruzeiro off-road

O sistema funciona de maneira semelhante ao piloto automático em condições off-road. O Controle de cruzeiro off-road oferece a possibilidade de manobrar o veículo sem o uso dos pedais de acelerador e freio.

O Controle de cruzeiro off-road permite definir uma velocidade entre 1,6 km/h e 23 km/h em um movimento de avanço 1,6 km/h e 8 km/h em marcha à ré. O sistema controla a aceleração e a frenagem em ambientes off-road difíceis, o que permite se concentrar na direção. Consulte **O que é controle de cruzeiro off-road** (página 187).

Desempenho do controle de cruzeiro off-road:

- Administra a derrapagem da roda para maximizar a tração.
- Remove a necessidade de você usar ambos os pés ao dirigir em situações off-road.
- Oferece frenagem para maximizar a tração em declives.
- Dá confiança em ambientes difíceis.

APÓS A CONDUÇÃO DO VEÍCULO OFF-ROAD



CUIDADO: Após o uso off-road, antes de retornar à estrada, verifique as rodas e os pneus em busca de danos. O uso off-road pode causar danos às rodas e aos pneus que podem acarretar falhas nos pneus, perda de controle do veículo, lesões graves ou morte.

A condução off-road impõe muito mais estresse sobre o veículo do que grande parte da condução em estrada. Após condução off-road, verifique se há danos nas rodas, no chassi e na parte inferior da carroceria.

Inspecione a parte inferior da carroceria do veículo verificando pneus, estrutura da carroceria, direção, suspensão e sistema de escape em busca de danos.

Sugestões de condução

Inspecione os pneus em busca de eventuais rasgos na banda de rodagem ou na área da parede lateral. Inspecione também a parede lateral em busca de eventuais saliências indicando danos no pneu.

Verifique se os pneus estão calibrados na pressão adequada conforme indicado na plaqueta do pneu.

Verifique o radiador em busca de lama e detritos e limpe conforme necessário.

Verifique se o filtro de ar está limpo e seco.

Remova acúmulos de plantas ou folhas. Essas coisas podem oferecer risco de incêndio ou ocultar danos a linhas de combustível, mangueiras de freio e eixos propulsores.

Verifique se a grade e o radiador estão sem obstruções que possam afetar a refrigeração.

Após funcionamento prolongado em condições de lama, areia, água ou de sujeiras similares, inspecione os limpadores e os lavadores para verificar se eles estão funcionando.

Nota: *É difícil de ver através de vidros embaçados por lama, que pode danificar as palhetas ou o motor do limpador.*

Verifique os limpadores em busca de detritos ou de algo que possa arranhar o para-brisa.

Caso você note uma vibração incomum após a condução em lama, neve semiderretida ou condições semelhantes, verifique as rodas em busca de material afetado. O material afetado pode causar vibrações durante a condução e desbalanço da roda. Remova o material para reduzir a vibração.

Nota: *Caso você tenha removido o material afetado das rodas e o veículo ainda apresente uma vibração, verifique o veículo em busca de danos ou consulte uma Concessionária Ford.*

Inspecione o sistema de escape em busca de danos ou frouxidão.

Verifique se os freios estão em boas condições de funcionamento e sem lama, pedras e detritos, que podem ficar retidos em torno do rotor do freio, da placa de encosto e da pinça.

Inspecione as rodas em busca de amassados, rachaduras ou outros danos.

Inspecione os fixadores na parte inferior da carroceria. Em caso de frouxidão ou danos, aperte ou substitua verificando se a especificação de torque apropriada foi usada.

Inspecione se há desgaste ou furos em juntas esféricas, semieixos, engrenagens de direção.

Reinstale a placa dianteira caso removida anteriormente.

AMACIAMENTO DO MOTOR

O veículo exige um período de amaciamento. Para os primeiros 1.600 km, evite conduzir em velocidades altas, fazer freadas bruscas, trocar marcha de maneira agressiva ou usar o veículo como reboque. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Sugestões de condução

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.
- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.
- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.

TAPETES



CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.



CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

Sugestões de condução



Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

Emergências na estrada

PISCA-ALERTA

Nota: *O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. Se usadas quando o veículo não estiver em funcionamento, a bateria perderá carga. Assim, talvez não haja alimentação suficiente para religar o veículo.*



O controle do pisca-alerta está no painel de instrumentos. Use o pisca-alerta quando o veículo está gerando um risco à segurança para outros motoristas.

- Pressione o controle do pisca-alerta, e todas setas dianteiras e traseiras piscam.
- Pressione o botão novamente para desligá-las.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deverá ser instalado por uma Concessionária Ford à frente do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Há espaço disponível no compartimento de bagagem.

CORTE DE COMBUSTÍVEL



CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

Nota: *Quando você tenta dar a partida novamente no veículo após um corte de combustível, o veículo assegura que vários sistemas estão seguros para serem reiniciados. Quando o veículo determinar que os sistemas estão seguros, ele permitirá que você dê nova partida.*

Nota: *Se o veículo não der a partida novamente após a terceira tentativa, entre em contato com um técnico qualificado Ford.*

O desligamento da bomba de combustível interrompe o fluxo de combustível para o motor em caso de colisão moderada a grave. Nem todo impacto causa um desligamento.

Se o veículo desligar após um acidente, será possível dar partida novamente.

Caso o veículo tenha um sistema de chave:

1. Desligue a ignição.
2. Alterne para a posição de partida.

Emergências na estrada

3. Desligue a ignição.
4. Ligue a ignição para reativar a bomba de combustível.
5. Caso o veículo não dê a partida, repita as etapas de 1 a 4.

Caso o veículo tenha um sistema de partida por botão:

1. Pressione **START/STOP** para desligar o veículo.
2. Pressione o pedal do freio e **START/STOP** para ligar o veículo.
3. Retire o pé do pedal de freio e pressione **START/STOP** para desligar o veículo.
4. Você pode tentar dar partida no veículo pressionando o pedal do freio e **START/STOP** ou pressionando **START/STOP** sem pressionar o pedal do freio.
5. Caso o veículo não dê a partida, repita as etapas de 1 a 4.



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com abraçadeiras isoladas.

Nota: Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Isso poderá causar danos à transmissão.

Nota: Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

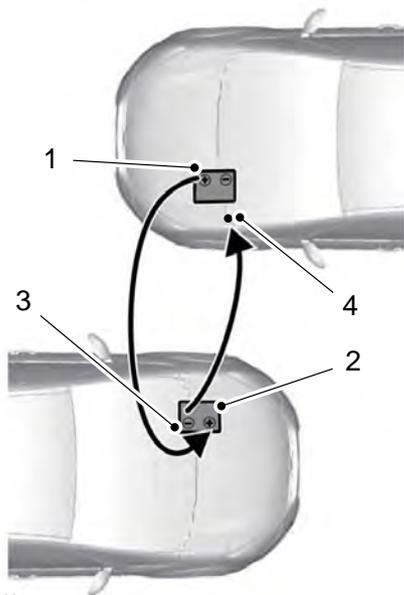
PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR



CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

Emergências na estrada

Para conectar os cabos auxiliares



E142664



CUIDADO: Caso o motor esteja em funcionamento com o capô aberto, afaste-se dos componentes do motor em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

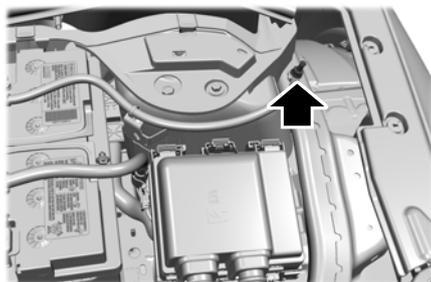


CUIDADO: Não conecte o cabo auxiliar negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.

2. Conecte a outra ponta do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Estabeleça a conexão final do cabo auxiliar negativo (-) com o ponto de aterramento do motor do veículo desativado, conforme mostrado na ilustração a seguir.



Para dar partida no motor

1. Dê a partida no motor do veículo de auxílio e mantenha o motor em rotação moderada ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme exibido no tacômetro.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que foi dada partida no veículo desabilitado, mantenha ambos os veículos em funcionamento por três minutos adicionais antes de desconectar os cabos auxiliares.

Remova os cabos auxiliares na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode estourar as lâmpadas.

Emergências na estrada

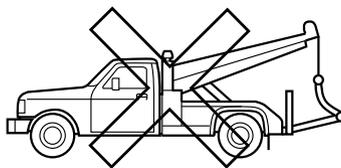
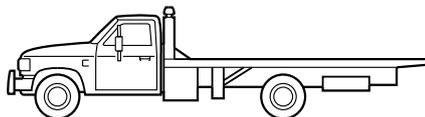
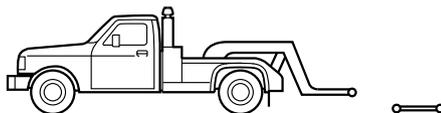
SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema pisca as setas e soa a buzina (intermitentemente) caso ocorra um impacto grave que acione um airbag (dianteiro, lateral, de cortina lateral ou Safety Canopy) ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

A buzina e as setas desligarão quando:

- Você pressionar o botão de controle de riscos.
- Você pressionar o botão de pânico no transmissor de entrada remota (se equipado).
- O veículo ficar sem energia.
- O som da buzina só estiver ativado em mercados específicos.

TRANSPORTE DO VEÍCULO



Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com elevador tipo lança. Não aprovamos o procedimento de reboque com correia. O dano poderá ocorrer se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

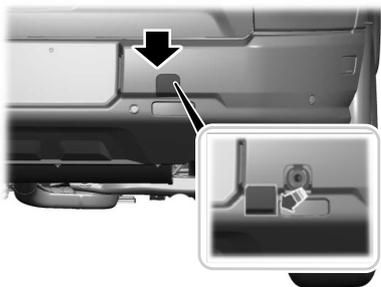
Emergências na estrada

Produzimos um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o seu operador de reboque consultar esse manual para obter os procedimentos corretos de fixação e reboque do veículo.

O reboque de um veículo de tração nas quatro rodas ou de tração integral requer que todas as rodas estejam fora do solo, como acontece no uso de um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou de um equipamento de plataforma. Isso impede danos à transmissão, ao sistema de tração integral ou de tração nas quatro rodas e ao veículo.

PONTOS DE REBOQUE - 1.5L ECOBOOST™

Acesso ao ponto de reboque (Se equipado)



1. Usando uma ferramenta adequada, como uma chave de fenda, puxe pela borda superior da tampa do olhal de reboque.

Nota: A tampa do olhal de reboque tem uma pequena tira para mantê-la presa ao para-choque.

2. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Como prender o olhal de reboque

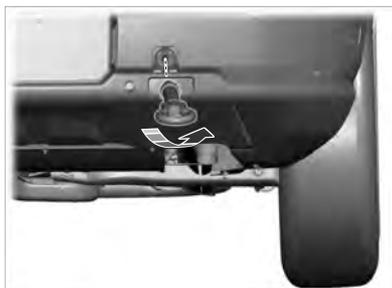
(Se equipado)



CUIDADO: Certifique-se de que o olhal de reboque esteja bem apertado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.



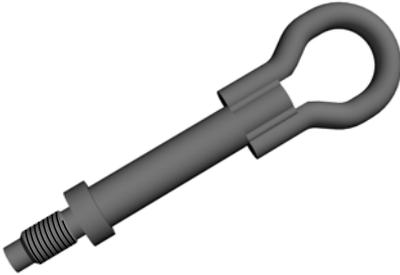
1. Remova com cuidado a tampa do ponto de fixação do olhal de reboque dianteiro ou traseiro.
2. Instale o anel de reboque.

Nota: O anel de reboque possui uma rosca do lado esquerdo. Gire-a no sentido anti-horário para instalar.

3. Para remover, inverta o procedimento de instalação.

Emergências na estrada

Local do olhal de reboque (Seequipado)



O olhal de reboque está na bandeja de armazenamento do estepe. Se o seu veículo não tiver um olhal de reboque, você poderá comprar um no distribuidor.

Nota: *Você deve carregar o anel de reboque no veículo o tempo todo.*

PONTOS DE REBOQUE - 2.0L ECOBOOST™

Seu veículo vem equipado com ganchos de reboque dianteiros fixos. Esses ganchos nunca devem receber cargas maiores do que o peso bruto nominal do veículo.

Nota: *Durante o reboque do veículo, recomendamos o uso de ambos os ganchos dianteiros sempre que possível para minimizar os danos ao veículo.*

Antes de usar os ganchos de reboque:

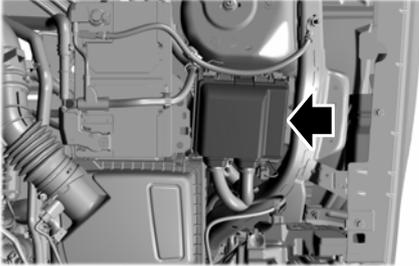
- Verifique se todos os pontos de fixação são seguros e capazes de suportar a carga aplicada.
- Nunca use correntes, cabos nem correias de reboque com extremidades de gancho metálicas.
- Use somente correias de reboque com resistência à ruptura de, no mínimo, duas a três vezes o peso bruto do veículo atolado.

- Verifique se a correia de reboque está em boas condições e sem cortes, rasgos ou danos visíveis.
- Use um dispositivo amortecedor, como uma lona, um cobertor grosso ou um pedaço de tapete em volta da correia de reboque para ajudar a absorver a energia em caso de ruptura da correia.
- Verifique se o veículo rebocado não está mais pesado do que o peso bruto nominal do veículo especificado na etiqueta de certificação.
- Sempre alinhe o veículo de reboque e o veículo atolado com tolerância máxima de 10 graus.
- Mantenha as outras pessoas nas proximidades nas **laterais** do veículo, a uma distância de pelo menos duas vezes o comprimento da correia. Isso ajuda a evitar lesões em caso de ruptura do gancho ou da correia de reboque, ou de outro veículo invadir o trajeto.

Fusíveis

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Remova a caixa de fusíveis do compartimento do motor para acessar os fusíveis. Consulte **Substituição de fusíveis** (página 268).

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro

A caixa de fusíveis está abaixo do porta-luvas.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



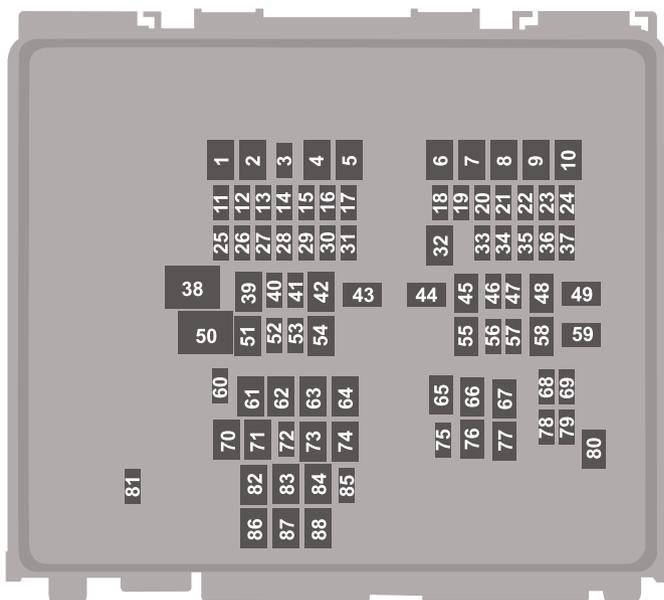
CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recolha a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor está no compartimento do motor. Ela tem fusíveis de alta corrente que protegem os principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Quando desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 282).

Levante a alavanca de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis



Item	Velocidade nominal	Componente protegido
1	30 A	Não utilizado (reserva).
2	—	Não utilizado.
3	—	Não utilizado.
4	60 A	Não utilizado (reserva).
5	40 A	Não utilizado (reserva).
6	40 A	Não utilizado (reserva).
7	20 A	Não utilizado (reserva).
8	—	Não utilizado.
9	60 A	Inversor de energia.
10	30 A	Motor de partida.

Fusíveis

Item	Velocidade nominal	Componente protegido
11	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
12	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
13	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
14	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
15	—	Não utilizado.
16	—	Não utilizado.
17	—	Não utilizado.
18	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
19	10 A	Módulo do Sistema antitrapamento.
20	10 A	Conector do link de dados.
21	5 A	Interruptor do farol.
22	20 A	Amplificador.
23	—	Não utilizado.
24	—	Não utilizado.
25	25 A	Faróis avançados à esquerda.
26	25 A	Faróis avançados à direita.
27	—	Não utilizado.
28	—	Não utilizado.
29	—	Não utilizado.
30	—	Não utilizado.
31	5 A	Direção com assistência eletrônica.
32	30 A	Módulo de controle da carroceria.

Fusíveis

Item	Velocidade nominal	Componente protegido
33	10 A	Câmera dianteira de assistência no estacionamento. Câmera de ré. Sistema de informações de ponto cego. Atuador da alavanca do câmbio.
34	—	Não utilizado.
35	15 A	Volante aquecido.
36	—	Não utilizado.
37	20 A	Buzina.
38	40 A	Motor do ventilador interno.
39	—	Não utilizado.
40	10 A	Interruptor liga/desliga do freio.
41	20 A	Amplificador.
42	30 A	Banco elétrico do motorista.
43	40 A	Válvulas do sistema antibloqueio de frenagem.
44	40 A	Módulo do reboque.
45	30 A	Banco elétrico do passageiro.
46	—	Não utilizado.
47	20 A	Bancos aquecidos.
48	—	Não utilizado.
49	60 A	Bomba do sistema antitravamento.
50	60 A	Ventoinha de arrefecimento.
51	30 A	Teto solar.
52	10 A	Carregador inteligente USB.

Fusíveis

Item	Velocidade nominal	Componente protegido
53	—	Não utilizado.
54	—	Não utilizado.
55	—	Não utilizado.
56	10 A	Embreagem do A/C.
57	5 A	Farol.
58	—	Não utilizado.
59	40 A	Módulo de controle da carroceria.
60	5 A	Carregador inteligente USB.
61	20 A	Tomada de energia auxiliar.
62	—	Não utilizado.
63	—	Não utilizado.
64	—	Não utilizado.
65	—	Não utilizado.
66	—	Não utilizado.
67	—	Não utilizado.
68	—	Não utilizado.
69	15 A	Injetores eletrônicos de combustível.
70	20 A	Tomada de energia auxiliar.
71	20 A	Tomada de energia auxiliar.
72	20 A	Limpador do vidro traseiro.
73	—	Não utilizado.
74	30 A	Motor do limpador de para-brisa.
75	10 A	Retrovisores externos aquecidos.
76	30 A	Vidro traseiro aquecido.

Fusíveis

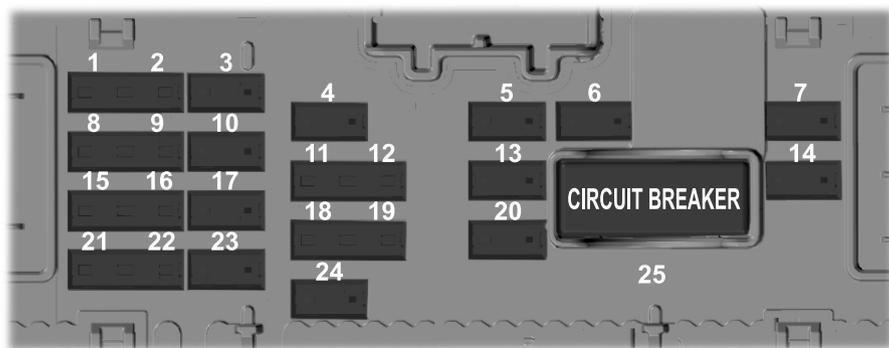
Item	Velocidade nominal	Componente protegido
77	—	Não utilizado.
78	15 A	Liberação do vidro do porta-malas.
79	—	Não utilizado.
80	20 A	Bomba de combustível.
81	10 A	Bomba do lavador do vidro traseiro.
82	40 A	Inversor de energia.
83	—	Não utilizado.
84	40 A	Módulo de controle do trem de força.
85	5 A	Sensor de chuva.
86	—	Não utilizado.
87	—	Não utilizado.
88	—	Não utilizado.

Nota: A amperagem do fusível sobressalente pode variar.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro

A caixa de fusíveis está abaixo do porta-luvas.

Fusíveis



Item	Velocidade nominal	Componente protegido
1	5 A	Módulo de controle de fixação.
2	5 A	Não utilizado (reserva).
3	10 A	Não utilizado (reserva).
4	10 A	Miolo de chave. Trava da coluna de direção.
5	20 A	Travar. Destruar.
6	10 A	Inversor CC/CA.
7	30 A	Módulo da porta do passageiro.
8	5 A	Módulo de controle da assistência ao estacionamento. Módulo do sistema de classificação do ocupante dos dispositivos de fixação.
9	5 A	Retrovisor interno com escurecimento automático. Sistema de permanência em faixa. Indicador de desativação do airbag do passageiro.

Fusíveis

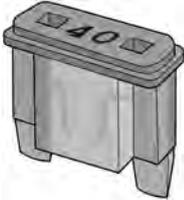
Item	Velocidade nominal	Componente protegido
10	10 A	Não utilizado (reserva).
11	5 A	Módulo da unidade de controle telemático.
12	5 A	Interruptor do teclado de entrada sem chave.
13	15 A	Destravamento da porta do motorista.
14	30 A	Módulo da porta do motorista.
15	15 A	Não utilizado (reserva).
16	15 A	Não utilizado (reserva).
17	15 A	SYNC. Módulo transceptor do receptor. Painel de controle integrado.
18	7,5 A	Módulo de carregamento do acessório sem fio. Módulo do controle de todo terreno.
19	7,5 A	Não utilizado (reserva).
20	10 A	Não utilizado (reserva).
21	7,5 A	Não utilizado (reserva).
22	7,5 A	Não utilizado (reserva).
23	20 A	Não utilizado (reserva).
24	20 A	Não utilizado (reserva).
25	30 A	Não utilizado (reserva).

Nota: A amperagem do fusível sobressalente pode variar.

Fusíveis

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Informações gerais



E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível.

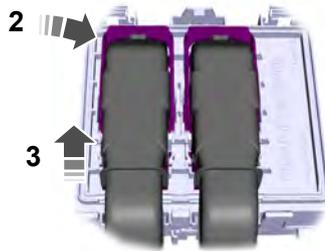
Caixa de fusíveis do compartimento do motor



CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

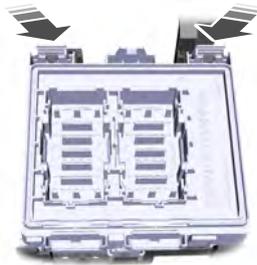


1. Puxe a trava em sua direção e remova a tampa superior.



E253689

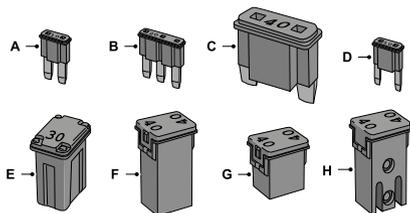
2. Puxe a alavanca do conector para cima.
3. Puxe o conector para cima para removê-lo.



4. Puxe as duas travas em sua direção e remova a caixa de fusíveis.
5. Gire a caixa de fusíveis e abra a tampa.

Fusíveis

Tipos de fusível



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Estojo M.
- F Estojo J.
- G Perfil discreto do estojo J.
- H Caixa M com slot.

Manutenção

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações. As peças Motorcraft® foram projetadas e fabricadas para fornecerem o melhor desempenho em seu veículo.

Precauções

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada está preso nas peças em movimento.
- Não trabalhe em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes (como os cigarros) longe da bateria e de todas as peças associadas com o combustível.

Trabalhando com o motor desligado

1. Acione o freio de estacionamento e mova a transmissão para a posição Park (P).
2. Desligue o motor.
3. Calce as rodas.

Trabalhando com o motor ligado

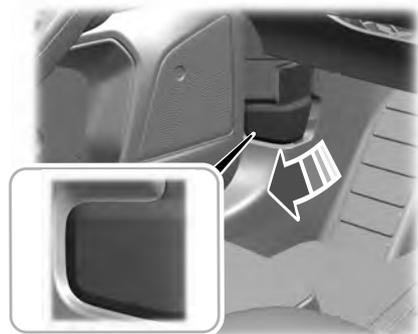


CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

1. Acione o freio de estacionamento e mova a transmissão para a posição Park (P).
2. Calce as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abertura do capô



E263274

1. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.

Manutenção

2. Puxe totalmente a alavanca de liberação do capô e deixe-a retrair por completo.

Nota: *Essa ação libera o trinco do capô.*

3. Puxe totalmente a alavanca de liberação do capô uma segunda vez.

Nota: *Essa ação libera totalmente o capô.*

4. Abra o capô.

Nota: *Não há trinco secundário sob o capô.*

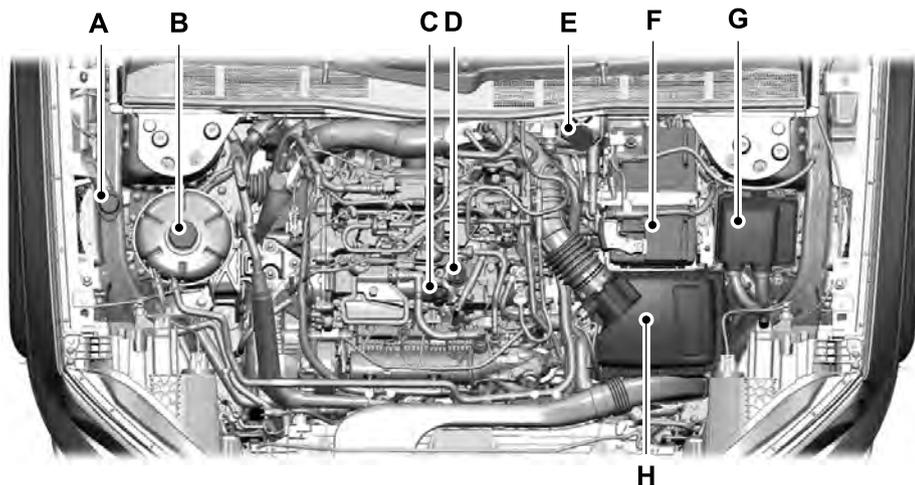
Fechamento do capô



CUIDADO: Não se esqueça de fechar totalmente o capô antes da condução. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Abaixe o capô e deixe-o cair sob o próprio peso nos últimos 25–35 cm.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.5L ECOBOOST™

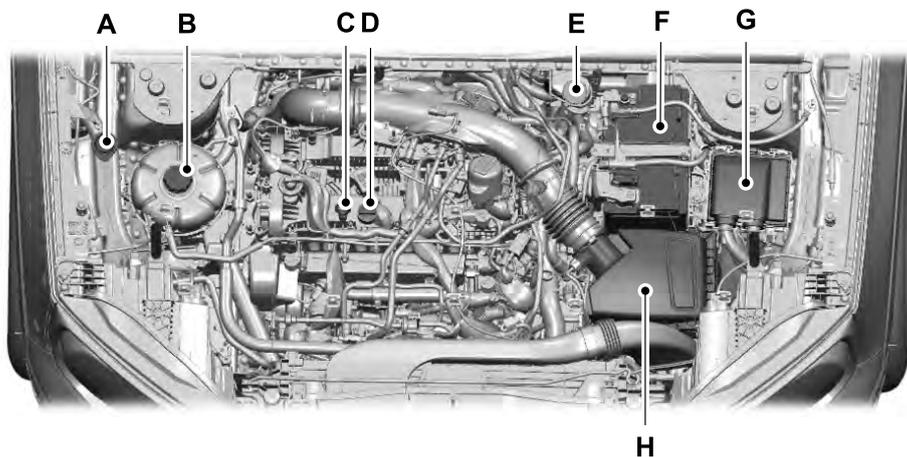


- A Reservatório de fluido do lavador do para-brisa. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 285).
- B Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 276).
- C Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 273).

Manutenção

- D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 273).
- E Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 281).
- F Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 282).
- G Caixa de distribuição de energia. Consulte **Substituição de fusíveis** (página 268).
- H Conjunto do filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 275).

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

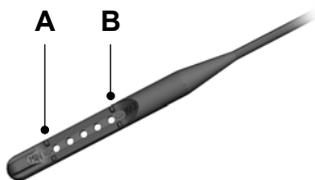


- A Reservatório de fluido do lavador do para-brisa. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 285).
- B Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 276).
- C Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 273).

Manutenção

- D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 273).
- E Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 281).
- F Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 282).
- G Caixa de distribuição de energia. Consulte **Substituição de fusíveis** (página 268).
- H Conjunto do filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 275).

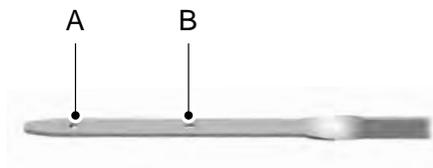
VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Mínimo.
- B Máximo.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™



E170468

- A MIN
- B MAX

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 10 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.

Manutenção

3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está encaixada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está encaixada.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Adição de óleo do motor



CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do veículo talvez não cubra.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.
3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidade e especificação do óleo do motor** (página 329).

4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: Não se esqueça de instalar corretamente a tampa do tanque de óleo.

Nota: Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.

Nota: Limpe imediatamente todo óleo derramado com um pano absorvente.

REINICIALIZAÇÃO DO INDICADOR DE TROCA DE ÓLEO

Use os controles da tela de informações do volante para redefinir o indicador de troca de óleo.

No menu principal, role até:

Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Veículo	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Vida óleo	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Segure OK para zerar	Mantenha pressionado o botão OK até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir. Zerada com sucesso
	Quando o indicador de troca de óleo for redefinido, o grupo do painel de instrumentos exibirá 100%.

Manutenção

Mensagem	Ação e descrição
	Vida restante {00}%
	Se as telas do grupo do painel de instrumentos exibirem uma destas mensagens, repita o processo. Não zerada Zerar cancelado

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR



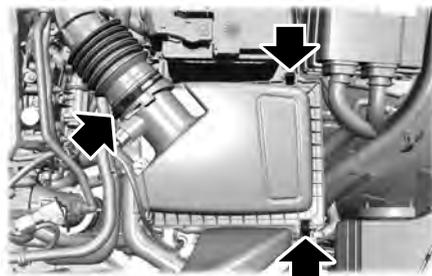
CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Ao trocar o filtro de ar, use somente peças que estejam de acordo ou além de nossas especificações.

Para veículos equipados com EcoBoost: Durante a manutenção do filtro de ar, é importante que nenhum material estranho entre no sistema de admissão de ar. O motor e o turbocompressor são sensíveis a danos causados até por partículas ainda menores.

Trocar o elemento do filtro de ar no intervalo apropriado.

Nota: Deixar de usar o filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia do cliente poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o filtro de ar correto não for usado.



1. Usando uma chave de fenda, solte o grampo na tampa da caixa do filtro de ar.
2. Afaste com cuidado o guarda pó da tampa da caixa do filtro de ar.
3. Solte as duas presilhas da tampa da caixa do filtro de ar.
4. Remova a tampa da caixa do filtro de ar.
5. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.
6. Limpe qualquer sujeira ou resíduos do conjunto da caixa do filtro de ar para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e tenha certeza de que haja uma boa vedação.

Manutenção



7. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar. Isso pode causar danos ao filtro e permitir que o ar não filtrado entre no motor se ele não estiver devidamente instalado.
8. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.
9. Prenda as presilhas para fixar a tampa do alojamento do filtro de ar no alojamento do filtro de ar.
10. Reconecte o guarda pó à tampa da caixa do filtro de ar e aperte com firmeza.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do

reservatório do líquido arrefecedor com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido arrefecedor. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.



CUIDADO: Não acrescente líquido arrefecedor além da marca **MAX**.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido arrefecedor nos intervalos listados nas informações de manutenção programada.

Nota: *Certifique-se de que o nível do líquido arrefecedor esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido arrefecedor.*

Nota: *O líquido arrefecedor se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**.*

Mantenha a concentração do líquido arrefecedor entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34°C e -37°C . Verifique a concentração do líquido arrefecedor usando um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido arrefecedor para medir a concentração de líquido arrefecedor.

Adição de líquido arrefecedor



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido arrefecedor com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não adicione líquido arrefecedor do motor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não coloque líquido arrefecedor no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido arrefecedor pode dificultar a visão através do para-brisa.

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis. Tome cuidado para não colocar o líquido arrefecedor do motor no reservatório do fluido do limpador de para-brisa ou o fluido do limpador de para-brisa no reservatório do líquido arrefecedor do motor.*

Nota: *Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

É muito importante usar o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidades e especificações** (página 321). Não misture cores ou tipos diferentes de líquido arrefecedor no veículo. A mistura de líquidos arrefecedores do motor ou o uso de um líquido arrefecedor incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de refrigeração e talvez não sejam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Se o líquido arrefecedor pré-diluído não estiver disponível, use o líquido arrefecedor concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. Consulte **Capacidades e especificações** (página 321). O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de refrigeração.*

Nota: *Os líquidos de arrefecimento comercializados de todas as marcas e modelos talvez não sejam aprovados segundo nossas especificações e podem causar danos ao sistema de arrefecimento. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Se o nível do líquido arrefecedor for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido arrefecedor pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido arrefecedor, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desenroscar a tampa.
2. Adicione o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 321).

Manutenção

3. Adicione líquido arrefecedor suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório de líquido arrefecedor. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.
5. Verifique o nível do líquido arrefecedor no reservatório do líquido arrefecedor nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, adicione líquido arrefecedor do motor pré-diluído o suficiente para colocar o nível do líquido arrefecedor no nível correto.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido arrefecedor do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido arrefecedor baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos possíveis danos ao motor.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido arrefecedor do motor para chegar a um local de manutenção do veículo. Nesse caso, as pessoas qualificadas devem:

1. Drenar o sistema de arrefecimento.
2. Fazer uma limpeza química do sistema do líquido arrefecedor.
3. Reabastecer o líquido arrefecedor do motor assim que possível.

A água sozinha, sem o líquido arrefecedor do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido arrefecedor:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido arrefecedor do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido arrefecedor. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido arrefecedor.

Líquido arrefecedor reciclado

Não recomendamos a utilização de líquido arrefecedor reciclado porque ainda não existe um processo de reciclagem disponível.

Descarte o líquido arrefecedor do motor usado de maneira apropriada. Siga os regulamentos e os padrões da comunidade relacionados à reciclagem e ao descarte de fluidos automotivos.

Climas severos

Se você dirige em climas extremamente frios:

- Talvez seja necessário aumentar a concentração do líquido arrefecedor acima de 50%.
- Uma concentração de líquido arrefecedor de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento. Concentrações de líquido arrefecedor acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido arrefecedor e podem danificar o motor.

Se você dirige em climas extremamente quentes:

- Você pode diminuir a concentração do líquido arrefecedor para 40%.
- Concentrações de líquido arrefecedor abaixo de 40% diminuem as características de proteção de congelamento e corrosão do líquido arrefecedor de motor e podem danificar o motor.

Manutenção

Use líquido arrefecedor pré-diluído em veículos que circulam durante todo o ano em climas não extremos tendo em vista a proteção ideal do sistema de refrigeração e do motor.

Troca do líquido arrefecedor

Troque o líquido arrefecedor em intervalos de quilometragem específicos, conforme listado nas informações de manutenção programada. Adicione o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 321).

Arrefecimento à prova de falhas

O arrefecimento à prova de falhas permite que você dirija o veículo temporariamente antes que ocorra algum dano adicional de componente. A distância à prova de falhas depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno.

Como o arrefecimento à prova de falhas funciona



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.



Uma luz de advertência acende, e uma mensagem pode ser exibida na tela de informações.

Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará. Entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Quando o modo à prova de falhas é ativado



CUIDADO: O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção elétrica e da assistência da capacidade do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido arrefecedor com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Manutenção

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco para o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido arrefecedor. Se o nível do líquido arrefecedor for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido arrefecedor pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Conduzir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

Gerenciamento da temperatura do líquido arrefecedor do motor (se equipado)



CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução na velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido arrefecedor diminua.

Caso você reboque um trailer com o veículo, o motor pode atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas; por exemplo, subindo um aclive longo ou íngreme em temperaturas ambiente altas.

Neste momento, pode ser que o medidor de temperatura do líquido arrefecedor mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida na tela de informações.

Você pode observar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para gerenciar a temperatura do líquido arrefecedor do motor. O veículo poderá entrar nesse modo se houver determinadas condições de carga e temperatura altas. A redução da velocidade depende da carga do veículo, da inclinação e da temperatura ambiente. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo. Você pode continuar dirigindo.

O ar-condicionado pode ligar e desligar durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido arrefecedor diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o termômetro do líquido arrefecedor mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de advertência de temperatura do líquido arrefecedor ou de manutenção imediata do motor forem exibidas na tela de informações, faça o seguinte:

1. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Acione completamente o freio de estacionamento e coloque o câmbio em Park (P) ou Neutro (N).

Manutenção

2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido arrefecedor retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido arrefecedor.
4. Se o nível do líquido arrefecedor for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido arrefecedor pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido arrefecedor estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

A transmissão automática não tem uma vareta de nível do fluido de transmissão.

Execute uma inspeção em uma Concessionária Ford e troque o fluido da transmissão no intervalo de manutenção correto. Sua transmissão não consome o fluido. Entretanto, se a transmissão deslizar, deslocar lentamente ou você perceber indícios de vazamento de fluido, entre em contato com uma Concessionária Ford.

Não utilize aditivos de fluido de transmissão suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza. A utilização desses materiais pode afetar a operação de transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO



CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca **MIN** ou acima da marca **MAX** no reservatório do fluido de freio.

Nota: Um nível de fluido entre as marcas **MAX** e **MIN** está dentro da faixa operacional normal e não há necessidade de adicionar fluido. Um nível de fluido fora da faixa operacional normal pode comprometer o desempenho do sistema. Leve o sistema para verificação o quanto antes por uma concessionária autorizada.

Manutenção



Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 321).

Intervalo de serviço do fluido de freio

O fluido de freio absorve água com o passar do tempo, o que afeta a eficiência do fluido. Troque o fluido de freio nos intervalos especificados para evitar perda de desempenho na frenagem.

Para informações detalhadas sobre o intervalo, consulte Manutenção programada no Manual do proprietário no guia de manutenção local.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva sobre as paredes das extremidades pode fazer com que o ácido vaze pelas tampas, resultando em lesões e/ou danos ao veículo ou à bateria. Levante a bateria com um transportador de bateria ou com as mãos em cantos opostos.



CUIDADO: Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

Manutenção



CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após o manuseio.



CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

A bateria fica situada no compartimento do motor.

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Se a bateria do veículo tiver uma tampa, certifique-se de que você a instale corretamente depois de limpar ou substituir a bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Para manter o funcionamento correto do sistema de gerenciamento da bateria, se você adicionar dispositivos elétricos, não ligue a conexão do terra diretamente ao terminal negativo da bateria. Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Acessórios elétricos ou componentes adicionados ao veículo por você ou uma Concessionária Ford podem afetar o desempenho, a durabilidade e o desempenho da bateria de outros sistemas elétricos no veículo.*

Se uma bateria substituta for necessária, recomendamos usar uma bateria substituta Ford que atenda às exigências elétricas do veículo.

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Remova e reinstale a bateria

Para desconectar ou remover a bateria, faça o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: *O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de manutenção de potência e permanece ativada por um período após o desligamento da ignição. Isso permite o armazenamento de tabelas de diagnóstico e dinâmicas. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

4. Desconecte primeiramente o terminal negativo (-) do cabo da bateria.
5. Desconecte depois o terminal positivo (+) do cabo da bateria.
6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.

Manutenção

7. Remova a bateria.
8. Reinstale na ordem inversa.

Nota: Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.

Nota: Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele esteja isolado ou afastado do terminal da bateria para evitar uma conexão ou um arco indesejado.

Nota: Certifique-se de que os terminais do cabo da bateria estejam totalmente presos.

Nota: Se desconectar ou substituir a bateria, você deverá zerar o relógio e as estações de rádio predefinidas assim que a bateria for reconectada.

Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

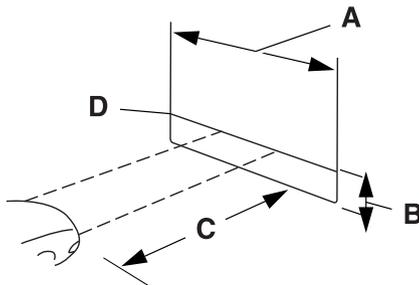
- Todo consumidor é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente.
- Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical

Os faróis do seu veículo estão devidamente ajustados à montagem de fábrica. Se o veículo esteve em um acidente, o alinhamento dos faróis deve ser verificado pela Concessionária Ford.



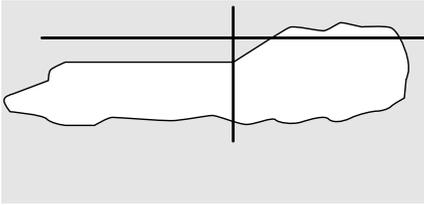
- A 8 pés (2,4 metros)
- B Altura do centro da lâmpada ao solo
- C 25 pés (7,6 metros)
- D Linha de referência horizontal

1. Estacione o veículo diretamente na frente de uma parede ou tela sobre uma superfície plana, a aproximadamente 7,6 m.
2. Meça a altura do centro da lâmpada do farol em relação ao solo e marque uma linha de referência horizontal de 2,4 m na parede ou na tela vertical a essa altura.

Nota: Para ver um padrão de luz mais claro para o ajuste, convém bloquear a luz de um farol ao ajustar o outro.

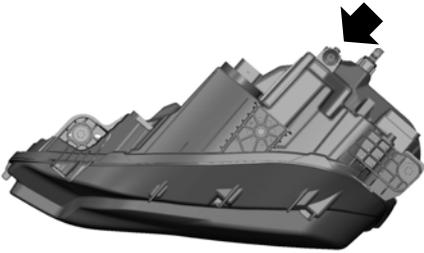
3. Acenda as luzes de baixa intensidade para iluminar a parede e abra o capô.

Manutenção



E142466

- Há um corte distinto, ou uma mudança do claro para o escuro, na parte esquerda do padrão de feixe. Posicione a borda superior desse corte no plano de referência horizontal.



- Localize o ajuste vertical em cada farol. Usando uma chave de fenda Philips nº 2, gire o ajuste em sentido horário ou anti-horário para auxiliar no farol.
- Feche o capô e desligue as lâmpadas.

Ajuste horizontal

O auxílio horizontal não é obrigatório para este veículo e não é ajustável.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



CUIDADO: Caso você opere o veículo em temperaturas abaixo de 5°C, use o fluido lavador com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Nota: Os sistemas lavadores dianteiro e traseiro são abastecidos pelo mesmo reservatório.

Adicione líquido para encher o reservatório, se o nível estiver baixo. Só use um líquido lavador que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 321).

Os regulamentos estaduais ou locais sobre compostos orgânicos voláteis podem restringir o uso de metanol, um aditivo comum anticongelante para lavagem do para-brisa. Líquidos de lavagem contendo agentes anticongelantes sem metanol só deverão ser usados se proporcionarem a proteção em clima frio sem danificar a pintura, as palhetas do limpador ou o sistema de lavagem do veículo.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O filtro de combustível do veículo deve ser substituído no intervalo de serviço especificado. Consulte as informações de manutenção programada.

Manutenção

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



Passa a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

TROCANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO

Não se esqueça de desligar o veículo antes de iniciar este procedimento.

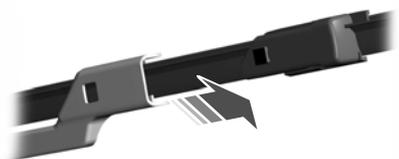
Nota: Não mova manualmente o braço do limpador. Para colocar o braço do limpador em uma posição de manutenção, ligue o veículo em modo acessório, ligue o limpador e desligue quando o limpador na posição mais alta.

1. Levante totalmente o braço do limpador.

Nota: Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.



2. Pressione o botão da trava da palheta do limpador.



3. Remova a palheta do limpador.

Nota: Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.

4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

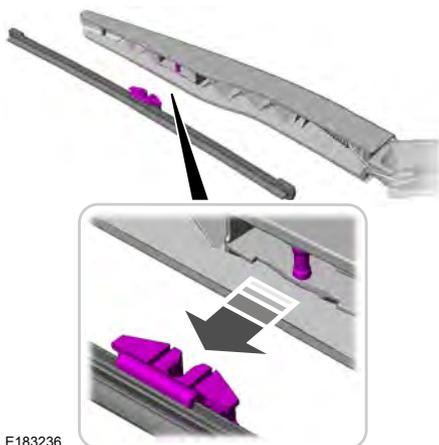
Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

TROCANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR TRASEIRO

1. Levante o braço do limpador.

Nota: Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.

Manutenção



E183236

2. Desencaixe a palheta do limpador do braço do limpador

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

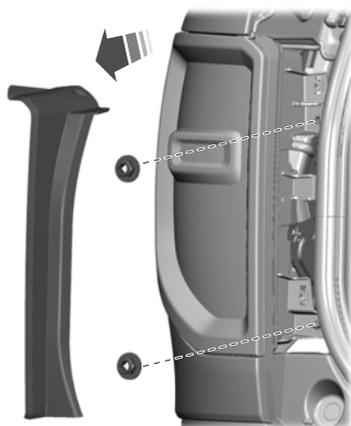
Substituição das lâmpadas dos faróis

As lâmpadas são LED, e não passíveis de serviço. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Substituição dos faróis de neblina dianteiros

As lâmpadas dos faróis de neblina são LED, e não passíveis de serviço. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Substituição das lâmpadas da luz de seta



1. Verifique se o controle do farol está na posição desligado e abra a porta do compartimento de bagagem.
2. Afaste gentilmente o painel de fechamento do veículo em uma direção traseira.
3. Remova as porcas do conjunto do farol.
4. Puxe gentilmente o conjunto do farol do veículo em uma direção traseira.
5. Desligue o conector elétrico.
6. Remova a lâmpada girando o soquete da lâmpada em sentido anti-horário. Puxe gentilmente a lâmpada do soquete.

Manutenção

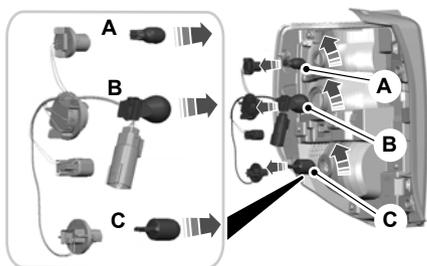
7. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

As lâmpadas da luz de seta do retrovisor são LED, e não passíveis de serviço. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Substituição das lâmpadas de luz lateral

As lâmpadas de luz lateral são LED, e não passíveis de serviço. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Substituição das lâmpada de montagem da luz de ré



- A Luz de seta traseira.
- B Luz de freio.
- C Luz de marcha à ré.

1. Remova os parafusos com uma chave de fenda de cabeça chata e puxe o conjunto do farol do veículo.
2. Remova a lâmpada girando o soquete da lâmpada inferior em sentido anti-horário. Puxe gentilmente a lâmpada do soquete.
3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Substituição das lâmpadas da placa de licença

As lâmpadas de licença são LED, e não passíveis de serviço. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Substituição das lâmpadas da luz de freio de montagem elevada

As lâmpadas da luz de freio de montagem elevada são LED, e não passíveis de serviço. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

É recomendável que você lave o veículo regularmente com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis com pH neutro.

- Jamais use detergente ou sabão de uso doméstico, por exemplo, líquido para lavar louça ou roupa. Esses produtos podem descolorir e manchar superfícies pintadas.
- Jamais lave o veículo quando ele estiver quente ou durante uma exposição intensa ou direta à luz solar.
- Seque o veículo usando uma flanela ou uma toalha de tecido macio para eliminar pingos de água.
- Remova imediatamente derramamentos de combustível, fezes de pássaros, resinas de árvores, depósitos de insetos, manchas de piche, sais das estradas e respingos industriais para evitar danos à superfície pintada.
- Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.
- Ao completar com AdBlue®, remova todos os resíduos nas superfícies pintadas imediatamente.

Bronzeadores e repelentes podem danificar superfícies pintadas. Caso essas substâncias entrem em contato com o veículo, lave-as o mais rápido possível.

Usando um lava-rápido

Nota: Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.

Nota: Desligue a ventoinha do motor para evitar contaminação do filtro de ar da cabine.

Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.

Algumas instalações de lava rápido usam água em alta pressão. Isto pode danificar certas partes do veículo.

Remova qualquer acessório externo, inclusive a antena, antes de usar um lava-rápido automático.

Limpeza das lâmpadas externas

Nota: Não raspe as lentes das lâmpadas externas nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpá-las.

Nota: Não esfregue as lâmpadas externas quando elas estiverem secas.

Limpeando os acabamentos cromados

Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Não aplique produto de limpeza em superfícies quentes.

Não deixe produto de limpeza em superfícies cromadas por mais tempo do que o recomendado.

Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Inferior da carroçaria

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Limpeando as peças externas de plástico

Use somente produtos aprovados para limpar as peças de plástico.

Cuidados com o veículo

APLICAÇÃO DE CERA

É necessário encerar o carro regularmente para proteger a pintura contra os elementos externos. É recomendável lavar e encerar a superfície pintada uma ou duas vezes por ano.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta. Sempre lave o veículo antes de aplicar a cera.

- Use uma cera de qualidade que não contenha abrasivos.
- Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera.
- Aplique uma pequena quantidade de cera para frente e para trás, e não em círculos.
- Não permita que a cera entre em contato com acabamentos coloridos (pretos de pouco brilho) fora da carroceria. A cera irá descolorir ou manchar as peças ao longo do tempo.
 - Bagageiros do teto.
 - Para-choques.
 - Maçanetas de porta granuladas.
 - Moldagens laterais.
 - Compartimentos de espelho.
 - Área do capô abaixo do para-brisa.
- Não aplique cera nas áreas de vidro.
- Após o enceramento, a pintura do carro ficará lisa, sem listras nem manchas.

LIMPEZA DO MOTOR

Os motores são mais eficientes quando estão limpos, pois o acúmulo de graxa e sujeira mantém o motor mais aquecido que o normal.

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.
- Não borrife água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- Cubra a bateria, caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar, para prevenir danos que possam ser causados pela água ao lavar o motor. Se isto ocorrer, poderá provocar danos que não são cobertos em Garantia.

LIMPEZA DOS VIDROS E PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Produtos químicos para lavagem de carro e resíduos ambientais podem contaminar o para-brisa e a palheta do limpador. Para-brisa e limpadores sujos resultarão em operação insatisfatória do limpador do para-brisa. Mantenha o para-brisa e as palhetas do limpador limpos para manter o desempenho do limpador do para-brisa.

Cuidados com o veículo

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo. Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.
- No caso de para-brisas contaminados com resina de árvore, substâncias químicas, cera ou insetos, limpe o para-brisa usando bucha macia em movimento circular e enxágue com água.
- Limpe as palhetas do limpador com álcool isopropílico ou lavador de para-brisa concentrado.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: Não permita que aromatizadores de ambiente ou higienizadores de mãos sejam derramados nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Danos que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.

Nota: Recomendamos água destilada durante a limpeza.

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: Evite encharcar qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança



CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

Nota: Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

Cuidados com o veículo

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior em couro (Se equipado)

Nota: *Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.*

Para limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para limpar e remover manchas, como transferência de tinta, use um produto de limpeza de couro para interiores automotivos.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

Tecido em microfibra Suede (Se equipado)

Nota: *Não limpe a vapor.*

Nota: *Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: *Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.*

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não borrife líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibra para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Vidros traseiros

Nota: *Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.*

Nota: *Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.*

Espelhos

Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Cuidados com o veículo

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS E DA LENTE DO GRUPO DE INSTRUMENTOS



CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

Nota: *Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.*

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

- Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho na parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado.
- Não use produtos de limpeza doméstica ou limpa-vidros, pois eles podem danificar o acabamento do painel de instrumentos, o acabamento interno e as lentes do painel.

- Lave ou limpe as mãos se você tiver tido contato com determinados produtos, como repelentes e bronzeadores, para evitar possíveis danos às superfícies internas pintadas.
- Não permita que aromatizadores de ambiente ou álcool em gel sejam derramados em superfícies internas. A garantia pode não cobrir esses danos.

Se um líquido que manche, como café ou suco, for derramado no painel de instrumentos ou nas superfícies de acabamento interno:

1. Limpe o líquido derramado usando um pano limpo e macio o mais rápido possível.
2. Se necessário, aplique mais sabão e água ou um produto de limpeza em um pano limpo e macio e pressione-o na área suja.
3. Seque a área com um pano limpo e seco.
4. Se necessário, aplique mais sabão e água ou um produto de limpeza em um pano limpo e macio e pressione-o na área suja. Mantenha a aplicação em temperatura ambiente por 30 minutos.
5. Remova o pano embebido e, com um pano limpo, esfregue por 60 segundos a área suja.
6. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Uma seleção de produtos está disponível na Concessionária Ford.

Cuidados com o veículo

Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Sempre leia e siga as instruções do fabricante antes de usar os produtos.

LIMPEZA DAS RODAS

Só use um limpador de pneu e de roda recomendado para limpar as rodas semanalmente. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Nota: Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.

Se você pretende estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe as rodas quando elas estiverem quentes.

Nota: Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar os aros e as calotas das rodas.

Nota: O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar os aros e as calotas das rodas.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.

Cuidados com o veículo

- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Desconexão da bateria de 12 V

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.

Cuidados com o veículo

- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

Rodas e pneus

INFORMAÇÕES GERAIS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e quando os pneus estiverem frios.

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

A instalação de qualquer pneu que não seja do tamanho original pode fazer com que o velocímetro mostre uma velocidade incorreta do veículo.

Nota: *O estepe só deve ser usado em situações de emergência; troque a roda de estrada assim que possível porque o uso prolongado de um estepe pode resultar no desgaste do veículo. Verifique se todos os quatro pneus estão de acordo com o fabricante, o tamanho e o desgaste.*

CUIDADO COM OS PNEUS

Informações sobre classificação uniforme de qualidade do pneu



A classificação de qualidade do pneu aplica-se a pneus novos de veículos de passageiros. As classificações de qualidade podem ser encontradas onde aplicável na parede lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a largura máxima da seção. Por exemplo:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A.

Estas Classificações de Qualidade do Pneu são determinadas por normas definidas pelo Departamento de Transporte dos EUA.

A classificação de qualidade do pneu aplica-se a pneus novos de veículos de passageiros. Elas não se aplicam a pneus de neve do tipo inverno com banda de rodagem profunda, esteques de economia de espaço ou de uso temporário, pneus do tipo LT ou para caminhões leves, pneus com diâmetros de aro nominais de 10 a 12 polegadas ou pneus de produção limitada, conforme definido no Título 49 do Código de Regulamentações Federais, Parte 575.104 (c)(2).

Rodas e pneus

Classificações de qualidade de pneu do Departamento de Transporte dos EUA:

o O Departamento de Transporte dos EUA exige que forneçamos as seguintes informações sobre classificações de pneu, exatamente conforme redigido pelo governo.

Treadwear

A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100. Porém, o desempenho relativo dos pneus depende de suas condições reais de uso, e pode diferir significativamente da norma devido a variações nos hábitos de condução, práticas de manutenção, e diferenças nas características da via e do clima.

Tração AA A B C



CUIDADO: A classificação de tração atribuída a este pneu é baseada em testes de tração de frenagem em linha reta, e não inclui características de tração em aceleração, curvas, aquaplanagem ou de pico.

As classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

Temperatura A B C



CUIDADO: A classificação de temperatura deste pneu é estabelecida para um pneu corretamente calibrado e não sobrecarregado. O excesso de velocidade, calibragem baixa ou excesso de carga, seja separadamente ou em conjunto, pode causar superaquecimento e possível falha do pneu.

As classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

Temperaturas elevadas constantes podem fazer o material do pneu se degenerar, reduzindo a vida útil do pneu, e o excesso de temperatura pode causar falha súbita do pneu. A classificação C corresponde a um nível de desempenho que todos os pneus de carros de passageiros devem atender de acordo com o Padrão Federal de Segurança de Veículo Motorizado No. 139. As classificações B e A representam níveis de desempenho na roda de teste de laboratório mais altos que o mínimo exigido por lei.

Glossário da terminologia dos pneus

***Etiqueta dos pneus:** uma etiqueta que mostra os tamanhos dos pneus originais, a pressão de calibração recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

Rodas e pneus

* **Número de identificação do pneu**

(TIN): número especificado na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca do pneu e suas instalações de produção, o tamanho do pneu e sua data de fabricação. Também chamado de código DOT.

* **Pressão de calibração:** medida da quantidade de ar dentro do pneu.

* **Carga padrão:** uma classe de pneus P-Métricos ou Métricos projetados para transportar a carga máxima na pressão definida. Por exemplo: para pneus de métrica P 35 psi e pneus de métrica 36 psi. Aumentar a pressão de calibração para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

* **Carga extra:** uma classe de pneus P-Métricos ou Métricos projetados para transportar a carga máxima mais pesada a 42 psi. Aumentar a pressão de calibração para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

* **kPa:** Kilopascal, uma unidade métrica da pressão atmosférica.

* **PSI:** libras por polegada quadrada, uma unidade padrão da pressão atmosférica.

* **Pressão dos pneus frios:** a pressão dos pneus quando o veículo está estacionário e fora da luz solar direta durante uma hora ou mais e antes do veículo ser conduzido por 1,6 km.

* **Pressão de calibração recomendada:** a pressão de calibração a frio encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco, perto do banco do motorista) ou na etiqueta dos pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista.

* **Coluna B:** a parte da estrutura na lateral do veículo atrás da porta dianteira.

* **Área do talão do pneu:** área do pneu próxima ao aro.

* **Parede lateral do pneu:** área entre o talão e a banda de rodagem.

* **Área da banda de rodagem do pneu:** área do perímetro do pneu que entra em contato com a via quando o veículo está sendo usado.

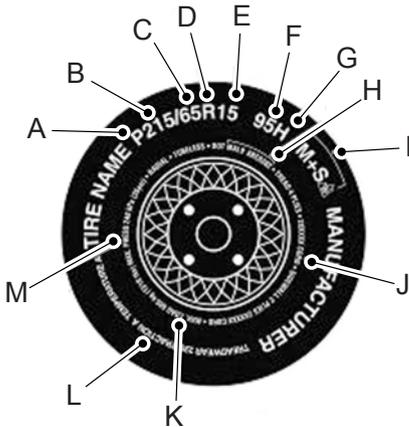
* **Aro:** o suporte de metal (roda) do pneu ou do conjunto pneu e câmara no qual os talões do pneu são encaixados.

Informações contidas na parede lateral do pneu

Regulamentos federais dos Estados Unidos e Canadá exigem que os fabricantes de pneu coloquem informações padronizadas na parede lateral de todos os pneus. Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu, além de oferecer um número de identificação de pneu DOT dos EUA para certificação padrão de segurança e em caso de recall.

Rodas e pneus

Informações sobre pneus de tipo P



P215/65R15 95H é um exemplo de tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu. As definições destes itens são listadas abaixo. (Note que o tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu de seu veículo podem ser diferentes dos mostrados neste exemplo.)

A. P: indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que pode ser usado em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves. **Observação:** se o tamanho do pneu não começa com uma letra, isso pode significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. 215: indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. 65: indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu.

D. R: indica um pneu de tipo radial.

E. 15: indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

F. 95: indica o índice de carga do pneu. Este índice diz respeito ao peso que o pneu pode transportar. Você pode encontrar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contate um comerciante de pneus local.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

G. H: indica a classificação de velocidade do pneu. A classificação de velocidade denota a velocidade na qual o pneu foi projetado para rodar durante períodos de tempo prolongados, sob condições padrão de carga e pressão de calibração. Os pneus de seu veículo podem operar em condições de carga e pressão de calibração diferentes. Estas classificações de velocidade podem precisar ser ajustadas para a diferença de condições. As classificações variam de 130 km/h a 299 km/h. Estas classificações são listadas na seguinte tabela.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

Classificação por letra	Classificação de velocidade
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	159 km/h
R	171 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h

Rodas e pneus

Classificação por letra	Classificação de velocidade
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	299 km/h

Nota: Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus às vezes usam as letras ZR. Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus sempre usam as letras ZR.

H. Número de identificação do pneu (TIN) DOT dos EUA: começa com as letras DOT e indica que o pneu atende a todos os padrões federais. Os próximos dois números ou letras são o código da planta que designa onde ele foi fabricado, os dois seguintes são o código de tamanho do pneu, e os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi construído. Por exemplo, o número 317 significa a 31ª semana de 1997. Depois de 2000, os números vão para quatro dígitos. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. Os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

I. M+S ou M/S: Lama e Neve, ou

AT: Todo Terreno, ou

AS: Todas as Estações.

J. Composição das lonas e materiais usados no pneu: indica o número de lonas ou o número de camadas de tecido revestido de borracha na banda de rodagem e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais das lonas e da parede lateral do pneu, que incluem aço, fibra sintética, poliéster etc.

K. Carga máxima: indica a carga máxima, em quilogramas e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco, perto do assento do motorista) para obter a pressão correta dos pneus de seu veículo.

L. Classificações de treadwear, tração e temperatura:

***Treadwear** A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100.

***Tração:** as classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

Rodas e pneus

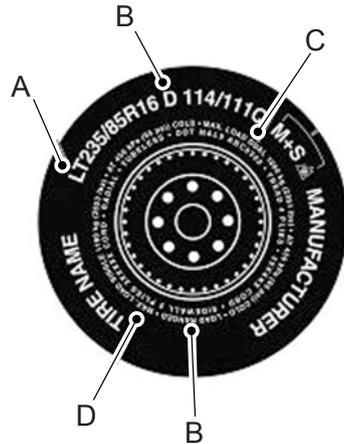
***Temperatura:** as classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

M. Pressão de calibração máxima: indica a pressão máxima admissível pelo fabricante de pneus ou a pressão na qual a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta do que a pressão de calibragem a frio recomendada pelo fabricante do veículo, que pode ser encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco, perto do banco do motorista) ou na etiqueta dos pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. A pressão de calibração a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na etiqueta de veículo.

Os fornecedores de pneu podem ter marcas, notas ou avisos adicionais, como carga padrão ou radial sem câmara.

Informações adicionais contidas na parede lateral de pneus tipo LT

Nota: *Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



Pneus do tipo LT têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo.

A. **LT:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para uso em caminhões leves.

B. **Faixa de carga e limites de calibração para carga:** indica a capacidade de carga do pneu e seus limites de calibração.

C. **Carga máxima em pares lb (kg) em psi (kPa) a frio:** indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado em pares; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

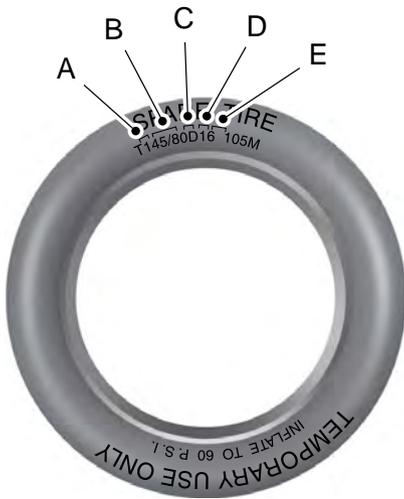
D. **Carga máxima individual lb (kg) em psi (kPa) a frio:** indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado individualmente, definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

Informações sobre pneus de tipo T

T145/80D16 é um exemplo de tamanho de pneu.

Rodas e pneus

Nota: O tamanho de pneu temporário de seu veículo pode ser diferente deste exemplo. Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.



Pneus do tipo T têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo:

- A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para serviço temporário em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves.
- B. **145:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **80:** indica a relação de proporção, que fornece a relação entre a altura e a largura do pneu. Uma numeração de 70 ou mais baixa indica uma parede lateral pequena.

D. **D:** indica um pneu de tipo diagonal.

R: indica um pneu de tipo radial.

E. **16:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

Pressões dos pneus recomendadas e calibragem dos pneus

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Lembre-se de que o pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que esteja furado. Verifique seus pneus diariamente antes de sair. Se um parecer mais baixo do que os outros, use um medidor para verificar a pressão de todos os pneus e corrigi-la, se necessário.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor (incluindo o estepe, se equipado). Encha todos os pneus na pressão de calibragem recomendada pelo fabricante.

 **CUIDADO:** A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no

Rodas e pneus

pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

Sugerimos fortemente que você compre um medidor de pressão de pneus confiável, pois medidores automáticos de postos de combustível podem ser inexatos. Recomendamos o uso de um medidor de pressão digital ou com mostrador, em vez dos medidores de tipo vareta. Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de treadwear.

Sempre calibre seus pneus com a pressão recomendada, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibragem máxima encontradas no pneu. A etiqueta dos pneus que contém a pressão de calibração do pneu recomendada pelo fabricante pelo tamanho e outros dados importantes fica situada na coluna B ou na extremidade da porta do motorista.

A pressão de calibragem dos pneus recomendada também se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que coincide com o trinco da porta na coluna B ou na porta do motorista.

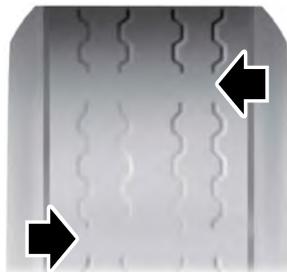
Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de treadwear irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Inspeção de seus pneus e hastes de válvula

Inspeção periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que possam ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem. Verifique o pneu e as hastes da válvula para ver se há buracos, rachaduras ou cortes que possam permitir vazamento de ar e repare ou substitua o pneu e substitua a haste de válvula. Inspeção as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte e inspeção o pneu caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

A manutenção incorreta ou inadequada do veículo pode causar desgaste anormal dos pneus. Inspeção frequentemente todos os pneus, inclusive o estepe, e os substitua se uma ou mais das seguintes condições estiverem presentes:

Desgaste do pneu



Rodas e pneus

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir 1/16 de polegada (2 mm), os pneus devem ser substituídos para evitar a derrapagem e aquaplanagem do veículo. Os indicadores ou as barras de treadwear incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando a banda estiver desgastada em um dez avos de polegada (2 mm).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura dessas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Dano

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais para ver se há danos (como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral). Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Idade



CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como clima, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

EUA Número de identificação do pneu DOT

Regulamentos federais dos Estados Unidos e Canadá exigem que os fabricantes de pneu coloquem informações padronizadas na parede lateral de todos os pneus. Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu, além de oferecer um número de identificação de pneu DOT dos EUA para certificação padrão de segurança e em caso de recall.

Isso começa com as letras DOT e indica que o pneu cumpre todas as normas federais. Os próximos dois números ou letras são o código da planta que designa onde ele foi fabricado, os dois seguintes são o código de tamanho do pneu, e os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi construído. Por exemplo, o número 317 significa a 31ª semana de 1997. Depois de 2000, os números vão para quatro dígitos. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. Os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

Rodas e pneus

Requisitos de substituição dos pneus

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.



CUIDADO: Use apenas pneus e rodas substitutos que tenham o mesmo tamanho, o mesmo índice de carga, a mesma velocidade nominal e o mesmo tipo (como métrica P em comparação com métrica LT ou para qualquer clima em comparação para todos os terrenos) dos fornecidos originalmente pela Ford. O pneu e o tamanho da roda recomendados podem ser encontrados na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta de pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Se essas informações não forem encontradas nessas etiquetas, você deverá entrar em contato com a Concessionária Ford assim que possível. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho de seu veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.



CUIDADO: Para uma pressão de montagem acima de 20 psi além da pressão máxima, um distribuidor Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.



CUIDADO: Sempre calibre os pneus de carcaça em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.



CUIDADO: Durante a calibragem do pneu a pressões de montagem de até 20 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
- Fique a uma distância mínima de 3,66 m do conjunto de roda e pneu.
- Use proteções auricular e visual.

Importante: Lembre-se de substituir as válvulas e bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente se recomenda que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares.

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pode afetar a operação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Rodas e pneus

Se o indicador do sistema de monitoramento de pressão do pneu estiver piscando, o sistema está funcionando corretamente. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoramento de pressão do pneu, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Práticas de segurança



CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir dentro de três a cinco segundos.



CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Seus hábitos de condução têm muito a ver com a durabilidade e segurança dos pneus.

- *Observe os limites de velocidade postados
- *Evite arranques rápidos, paradas e giros
- *Evite buracos e objetos na estrada
- *Não suba nem bata no meio-fio ao estacionar

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Concessionária de pneus mais próxima para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar desalinhadas. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da treadwear dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford. Veículos com tração dianteira e aqueles com suspensão traseira independente (se equipado) podem requerer o alinhamento de todas as quatro rodas.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Rodízio dos pneus

Nota: *Caso os pneus apresentem desgaste desigual, peça para um distribuidor Ford verificar e corrigir um eventual desalinhamento de roda, desbalanceamento dos pneus ou problema mecânico envolvido antes de fazer o rodízio.*

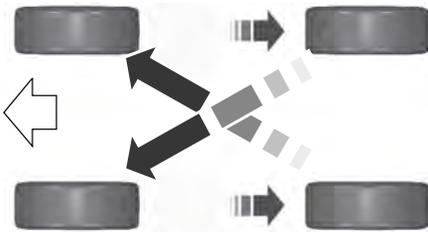
Rodas e pneus

Nota: Seu veículo pode estar equipado com conjunto de pneu e roda de estepe diferentes. O conjunto de pneu e roda de estepe diferentes é definido como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e das rodas de serviço. Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.

Nota: Depois do rodízio dos pneus, a pressão de calibragem deverá ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu. Às vezes o desgaste irregular dos pneus pode ser corrigido fazendo-se o rodízio.

Diagrama do rodízio dos pneus



UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

⚠ CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

⚠ CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.

⚠ CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

⚠ CUIDADO: Se seu veículo for equipado com sobrearos de roda, remova-os antes de instalar correntes de neve.

⚠ CUIDADO: Caso você opte por instalar pneus de neve no veículo, eles devem ter o mesmo tamanho, a mesma construção e a mesma faixa de carga dos pneus originais listados na plaqueta dos pneus, e eles devem ser instalados em todas as quatro rodas. A mistura de pneus de tamanhos ou construções diferentes no veículo pode afetar negativamente a dirigibilidade e a frenagem do veículo e pode causar a perda de controle do veículo.

Os pneus do veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, proporcionando, assim, tração na chuva e na neve. No entanto, em alguns climas, talvez seja necessário usar pneus e cabos para neve. Se você precisar usar cabos, é recomendável que sejam usadas rodas de aço (do mesmo tamanho e especificações), pois os cabos podem riscar as rodas de alumínio.

Siga estas diretrizes ao usar pneus de neve e dispositivos de tração.

Rodas e pneus

- Se possível, evite colocar carga máxima no veículo.
- Compre correntes ou cabos em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu.
- Só use cabos ou correntes de 10 mm no eixo dianteiro com pneus 225/65R17 e 225/60R18.
- Nem todas as correntes ou cabos de neve da classe S cumprem essas restrições. As correntes dessa restrição de tamanho incluirão um dispositivo tensionador.
- As correntes ou os cabos para neve devem ser montados em pares no eixo frontal.
- Não use correntes ou cabos em pneus 235/65R17.
- Instale os cabos com segurança, verificando se os cabos não tocam em nenhuma fiação, linhas de freio ou linhas de combustível.
- Ao dirigir com cabos de pneu, não exceda 48 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente, a que for menor.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir os cabos roçarem ou baterem no veículo, interrompa a operação e aperte-os novamente. Se isso não funcionar, remova os cabos para evitar danos ao veículo.
- Remova os cabos quando eles não forem mais necessários. Não use cabos em estradas secas.

Se você tiver alguma dúvida sobre as correntes ou os cabos para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

Nota: *Você só deve usar vedantes de pneu em emergência na estrada porque eles podem causar danos ao sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.*

Nota: *Se for danificado, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.*



Cada pneu, incluindo o estepe (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando frio e enchido com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo no letreiro correspondente ou na etiqueta de pressão dos pneus. (Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado no letreiro ou na etiqueta da pressão dos pneus, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los com a pressão indicada. Dirigir com pneus

Rodas e pneus

vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

O veículo também é equipado com um indicador de mau funcionamento do TPMS para informar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mau funcionamento do TPMS é combinado com o sinal de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, o sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso. Essa sequência continuará ao longo das partidas subsequentes do veículo enquanto o mau funcionamento estiver presente.

Quando o indicador de mau funcionamento está aceso, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar uma pressão baixa de pneu corretamente. O TPMS pode apresentar mau funcionamento por vários motivos, como a instalação de pneus novos ou alternativos ou rodas no veículo que impedem o funcionamento correto do TPMS. Sempre verifique o sinal de mau funcionamento do TPMS após a substituição de um ou mais pneus ou rodas no veículo para garantir que os componentes novos ou alternativos permitirão o funcionamento correto do TPMS.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os padrões RSS da Industry Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus



Rodas e pneus

Nota: Cada pneu é equipado com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. Ele é encoberto pelo pneu e não é visível a menos que o pneu seja removido. Tenha cuidado ao trocar o pneu para evitar danos ao sensor.

Sempre faça a manutenção dos seus pneus em um Distribuidor Ford.

Verifique a pressão dos pneus periodicamente (pelo menos uma vez por mês) com um calibrador de pneus preciso. Consulte **Durante o enchimento dos pneus** neste capítulo.

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus mede a pressão nos pneus e envia as leituras de pressão para o veículo. Você pode exibir as leituras da pressão dos pneus por meio do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página

92). A luz de aviso de baixa pressão dos pneus acenderá se a pressão de um pneu estiver muito baixa. Quando a luz acende, um ou mais pneus estão com pressão insuficiente e deverão ser enchidos até atingir a pressão recomendada pelo fabricante. Mesmo que a luz acenda e apague logo em seguida, a pressão dos pneus ainda deverá ser verificada.

Quando o estepe temporário é instalado

Quando um dos pneus normais precisar ser substituído pelo estepe temporário, o sistema continuará identificando um problema, para lembrá-lo de que o conjunto de roda e pneu danificado precisa ser reparado e recolocado no veículo.

Para restaurar o funcionamento completo do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, conserte e monte novamente o conjunto de rodas e pneus danificados no seu veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema de monitoramento da pressão dos pneus é avisar quando os pneus precisam de ar. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte a tabela a seguir para obter informações sobre o sistema de monitoramento da pressão dos pneus:

Rodas e pneus

Luz de pressão baixa dos pneus	Possível causa	Ação do cliente necessária
Luz de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo. Após o enchimento dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu (localizada na borda da coluna do motorista ou na coluna B), o veículo deverá ser dirigido por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição de como o sistema funciona, consulte Quando o estepe é instalado nesta seção.
	TPMS avariado	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Luz de advertência piscando	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição de como o sistema funciona, consulte Quando o estepe é instalado nesta seção.
	TPMS avariado	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Rodas e pneus

Calibrando os pneus



CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Quando os pneus são calibrados (por exemplo, em um posto de gasolina ou em sua garagem), o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá não responder imediatamente ao ar injetado nos pneus.

Podê levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que a luz apague após os pneus terem sido calibrados segundo a pressão recomendada.

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus monitora a pressão em cada pneu. Ao dirigir em condições normais, a pressão típica de um pneu do passageiros pode aumentar aproximadamente 2–4 psi em uma situação de partida a frio. Caso o veículo esteja estacionado durante a noite com a temperatura externa bem mais baixa do que a temperatura diurna, a pressão do pneu pode cair cerca de 3 psi para 30 °F (17 °C) em temperatura ambiente. Esse valor de pressão menor poderá ser detectado pelo sistema de monitoramento como sendo significativamente menor que a pressão de enchimento recomendada e ativar a luz de advertência de pressão baixa dos pneus. Se a luz de advertência da pressão dos pneus acender, inspecione visualmente cada pneu para garantir que não haja um pneu furado. Se houver um ou mais pneus furados, providencie o reparo conforme necessário. Verifique a

pressão do ar nos pneus. Se houver algum pneu com pressão insuficiente, dirija o veículo cuidadosamente até o ponto de calibração mais próximo. Encha todos os pneus para a pressão de enchimento recomendada.

TROCA DE RODA



CUIDADO: O sistema de monitoração da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



CUIDADO: Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.

Nota: Use vedantes de pneu somente em emergência na estrada porque eles podem causar danos ao sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Nota: A luz do indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus acende quando o pneu do estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoração, todas as rodas equipadas com sensores de monitoração da pressão dos pneus devem ser montadas no veículo.

Se durante a condução um pneu furar, não acione o freio excessivamente. Em vez disso, diminua gradualmente sua velocidade. Segure bem o volante e se desloque lentamente para um lugar seguro na lateral da estrada.

Rodas e pneus

Procure uma Concessionária Ford, a fim de evitar danos aos sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 309). Logo que possível, substitua o pneu estepe por um pneu de estrada. Durante o reparo ou a substituição do pneu furado, solicite à Concessionária Ford que verifique se há danos no sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu



CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Se você tiver uma roda estepe diferente dos pneus, este estepe é de uso temporário. Isso significa que, se precisar usá-lo, você deverá substituí-lo assim que possível por um conjunto de roda e pneu de estrada que seja do mesmo tamanho e do mesmo tipo dos pneus e rodas de estrada fornecidos com o veículo. Se o pneu ou a roda de estepe diferente estiver danificado, substitua-o, em vez de repará-lo.

Um conjunto de roda e pneu do estepe diferente é definido como um conjunto diferente em termos de marca, tamanho ou aparência das rodas e dos pneus de estrada podendo ser de três tipos:

1. **Miniestepe do tipo T:** este pneu estepe começa com a letra T para o tamanho do pneu e pode ter Temporary Use Only moldado na parede lateral. .

2. **Sobressalente em tamanho desigual com etiqueta na roda:** Esse pneu estepe tem uma etiqueta na roda: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Ao dirigir com um dos estepes diferentes listados acima, não:

- Exceda 80 km/h.
- Carregue o veículo além da classificação de carga máxima do veículo listada na etiqueta de conformidade de segurança.
- Puxe um reboque.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com os estepes diferentes.
- Use mais de um estepe diferente por vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Tente reparar o estepe diferente.

A utilização de um dos pneus sobressalentes diferentes listados acima, em qualquer localização da roda pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de direção em clima de inverno.
- Capacidade de direção em clima úmido.
- Capacidade de tração integral

3. **Sobressalente em tamanho desigual sem etiqueta na roda**

Rodas e pneus

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real, não:

- Exceda 113 km/h.
- Use mais do que um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de cada vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com o conjunto de pneu e roda de estepe diferentes.

A utilização de um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho desigual pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de direção em clima de inverno.
- Capacidade de direção em clima úmido.
- Recurso de tração nas quatro rodas.

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de tamanho real um cuidado adicional deve ser dado para:

- Reboque de um trailer.
- Direção de veículos equipados com trailer.
- Direção de veículos com uma carga sobre o rack de carga.

Dirija com cuidado ao usar um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real e procure o serviço especializado o mais rápido possível.

Procedimento para troca de pneus



CUIDADO: Antes de usar a rosca, verifique se ela está adequadamente lubrificada.



CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.



CUIDADO: Desligue a ignição e acione todo o freio de estacionamento antes de levantar o veículo.



CUIDADO: Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.



CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se a rosca está lubrificada e limpa.



CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição Park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.

Rodas e pneus



CUIDADO: Sempre use o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo. Se você estiver usando um macaco diferente do fornecido, certifique-se de que a capacidade do macaco esteja indicada para o peso do veículo, incluindo qualquer carga do veículo ou modificações. Se você não tiver certeza se a capacidade do macaco é a indicada, entre em contato com a Concessionária Ford.



CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.



CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Caso use outros locais, você pode danificar carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.



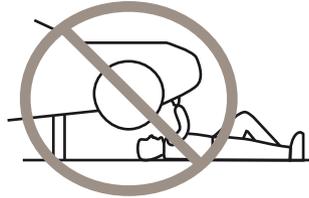
CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.



CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.



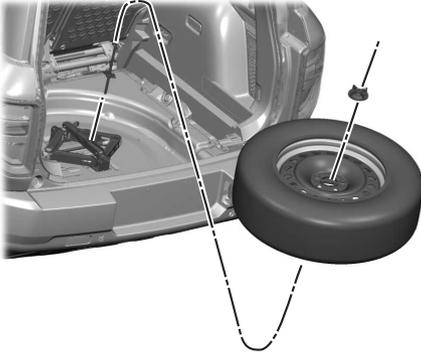
CUIDADO: Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.



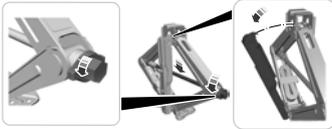
Nota: O macaco não exige manutenção nem lubrificação adicional ao longo da vida útil do veículo.

1. Estacione em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e ative o pisca alerta.
2. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em Park (P). Desligue o motor.
3. Levante e remova o assoalho acarpetado da área de carga para ter acesso ao estepe e ao macaco.
4. Remova a porca borboleta que prende o estepe girando-a no sentido anti-horário.
5. Remova o pneu de estepe, o macaco, a chave e o triângulo do compartimento do estepe, além de ajustar o triângulo.
6. Remova o macaco e a cinta de retenção do pneu furado da base do macaco.

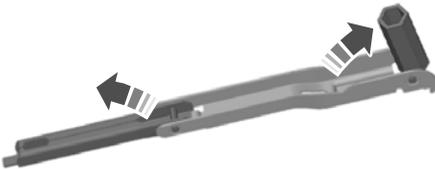
Rodas e pneus



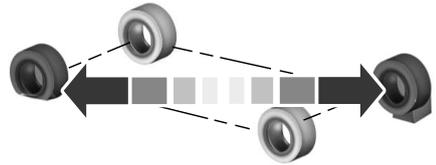
7. Gire o parafuso de rosca sextavado do macaco no sentido anti-horário para desprender a chave de roda do macaco. Isso abaixa o macaco e solta a trava mecânica.



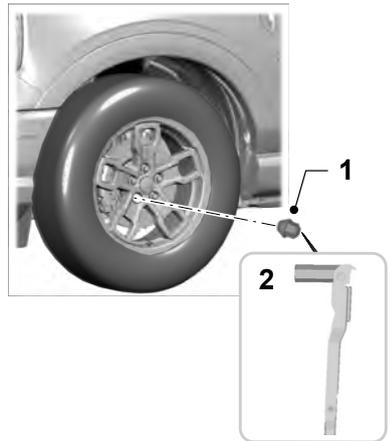
8. Desdobre a chave de roda para usar.



9. Calce a roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.



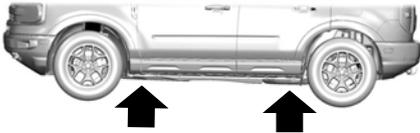
10. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.



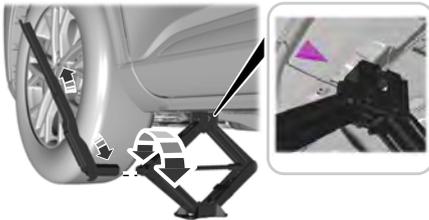
Nota: Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.

11. Os pontos de elevação do veículo mostrados aqui também estão descritos na etiqueta de advertência no macaco. Pequenas marcas em forma de seta nas soleiras do veículo mostram o local dos pontos de elevação.

Rodas e pneus



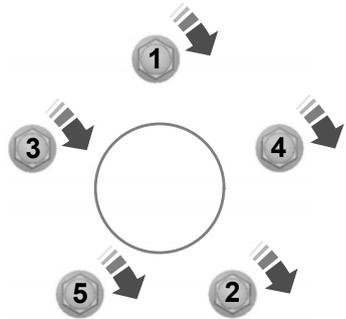
12. Gire a chave no sentido horário para levantar o veículo até o pneu furado sair completamente do chão.



13. Remova as porcas com a chave de roda.

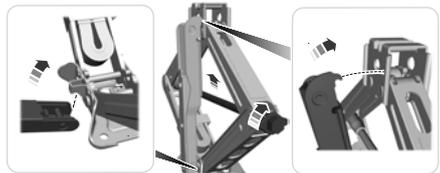
Nota: Para veículos que apresentam tampas de estepe totais com porcas de roda expostas, remova as porcas de roda antes de remover a tampa do estepe para evitar danos à tampa.

14. Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se que a haste da válvula está voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda esteja encostada no eixo. Não aperte as porcas até que a roda tenha sido baixada.
15. Desça a roda girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.
16. Remova o macaco e aperte as porcas na ordem mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 320).



Repare o pneu furado

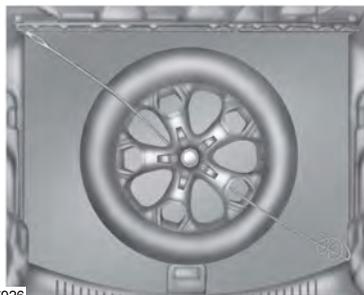
1. Para guardar o kit de macaco, dobre o macaco e a alavanca da chave e encaixe o conjunto no suporte da base do macaco usando o pino da chave de roda.
2. Ao fixar a chave dobrada no macaco, gire a chave para cima e ajuste a altura do macaco até o gancho da chave encaixar no orifício do macaco. Aperte a porca sextavada no sentido horário até ficar bem presa.



3. Reposicione o kit de macaco na posição original e prenda com a porca borboleta plástica. Verifique se o macaco está bem preso antes de dirigir.
4. Remova os calços e guarde o triângulo.

Rodas e pneus

5. Guarde o pneu murcho no piso na área de carga. Prenda com a cinta de retenção do pneu furado seguindo as próximas etapas:



E157926



6. Localize a fixação de carga perto do encosto do banco. Insira o laço da cinta retentora na fixação. Insira a outra extremidade dentro do laço.

7. Trance a cinta retentora pelas aberturas da roda.
8. Localize a fixação de carga dianteira no canto da área de carga oposto à fixação usada na Etapa 4. Insira a cinta retentora na fixação e puxe com força.
9. Prenda amarrando 2 voltas e meia.

1



2



3



Rodas e pneus

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações de torque para a porca da roda



CUIDADO: Quando você instalar uma roda, sempre remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem o contato correto metal com metal nas superfícies de montagem da roda pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	libras-pé (Nm)*
M12 x 1,5	135 Nm

*As especificações de torque são para porca e parafuso e roscas livres de sujeira e ferrugem. Use apenas parafusos de substituição recomendados pela Ford.

Reaperte as porcas segundo o torque especificado dentro de 160 km após qualquer perturbação na roda, como rodízio de pneu, troca de um pneu furado ou remoção da roda.



A Diâmetro piloto da roda.

Inspeção o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

Item	Especificação
Posição do motor.	Transversal
Tipo de motor.	2.0L TIVCT GTDi
Número e disposição de cilindros.	4 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro.	87,5 mm
Curso.	83,1 mm
Relação de compressão.	10:1
Cilindrada.	1.999 cm ³
Potência líquida máxima.	253 cv (186 kW) a 5.500 rpm
Torque líquido máximo.	373 Nm a 3.000 rpm
Rotação do motor máxima.	6.500 rpm
Rotação de marcha lenta.	750 rpm
Sistema de combustível.	Injeção direta
Ordem de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Bobina de ignição
Tipo de indução de ar.	Turbo alimentado
Folga da vela de ignição.	0,75 mm

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.5L ECOBOOST™

Item	Especificação
Posição do motor.	Transversal
Tipo de motor.	1.5L TIVCT GTDi
Número e disposição de cilindros.	3 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro.	84 mm
Curso.	90 mm
Relação de compressão.	11:1
Cilindrada.	1.496 cm ³
Potência líquida máxima.	180 cv (132 kW) a 6.000 rpm
Torque líquido máximo.	230 Nm a 4.000 rpm
Rotação do motor máxima.	6.300 rpm (contínua) 6.500 rpm (instantânea)
Rotação de marcha lenta.	860 rpm
Sistema de combustível.	Injeção direta e injeção de multiponto
Ordem de ignição.	1-2-3
Sistema de ignição.	Bobina de ignição
Tipo de indução de ar.	Turbo alimentado
Folga da vela de ignição.	0,8 mm

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Relação de marchas 8F35

Item	Relação
1ª marcha.	4,689:1
2ª marcha.	3,306:1
3ª marcha.	3,012:1
4ª marcha.	1,923:1
5ª marcha.	1,446:1
6ª marcha.	1,000:1
7a marcha.	0,747:1
8a marcha.	0,617:1
Marcha à ré.	2,960:1
Relação de condução final.	3,804:1

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Especificações de alinhamento

Na estrada

Alinhamento dianteiro				
Caster (esquerdo/direito)	Caster (da esquerda para direita)	Cambagem (esquerda/direita)	Cambagem (da esquerda para direita)	Convergência total
4,81° / 4,81°	0°	-0,49° / -0,49°	0°	0,2°
Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,2°

Alinhamento traseiro	
Cambagem	Convergência total
-0,98° +/- 0,75°	0,38° +/- 0,2°

Especificações de alinhamento

Off-road 225/65R17

Alinhamento dianteiro				
Caster (esquerdo/direito)	Caster (da esquerda para direita)	Cambagem (esquerda/direita)	Cambagem (da esquerda para direita)	Convergência total
4,49° / 4,49°	0°	-0,43° / -0,43°	0°	0,2°
Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,2°

Alinhamento traseiro	
Cambagem	Convergência total
-1,03° +/- 0,75°	0,38° +/- 0,2°

Capacidades e especificações

Especificações de alinhamento

Off-road 235/65R17

Alinhamento dianteiro				
Caster (esquerdo/direito)	Caster (da esquerda para direita)	Cambagem (esquerda/direita)	Cambagem (da esquerda para direita)	Convergência total
4,54° / 4,54°	0°	-0,5° / -0,5°	0°	0,2°
Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,75°	Tolerância +/- 0,2°

Alinhamento traseiro	
Cambagem	Convergência total
-1,08° +/- 0,75°	0,38° +/- 0,2°

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Descrição da dimensão	Especificação
Comprimento máximo, incluindo suportes de placas de licença.	4.411 mm
Largura total, excluindo os retrovisores.	1.888 mm
Altura total na estrada.	1.797 mm
Altura total off-road.	1.813 mm
Distância entre eixos.	2.670 mm

Capacidades e especificações

PESOS

Parâmetro	2.0L Wildtrak	1.5L Big Bend	1.5L Black Diamond
Em ordem de marcha.	1.718 kg	1.593 kg	1.615 kg
Carga útil.	441 kg	507 kg	485 kg
Peso bruto total.	2.159 kg	2.100 kg	2.100 kg
Capacidade máxima do reboque.	900 kg	900 kg	900 kg

Capacidades e especificações

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpadas externas

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz de ré de reserva.	W21W	21
Farol de neblina.	LED	LED
Lanterna lateral dianteira.	LED	LED
Farol.	LED	LED
Luz de freio de montagem elevada.	LED	LED
Lâmpada da placa de licença.	LED	LED
Luz de seta do espelho.	LED	LED
Lanterna lateral traseira.	LED	LED
Luz de seta traseira.	WY16W	16
Luz de freio.	P27	27
Lanterna traseira.	LED	LED

Nota: Os faróis LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Lâmpadas internas

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Todas as lâmpadas internas.	LED	LED

Nota: Os faróis LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.



Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

É recomendável o óleo de motor Motorcraft para seu veículo. Se o óleo Motorcraft não estiver disponível, use os óleos de motor do nível de viscosidade recomendado que exibam a marca de certificação API para motores a gasolina.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	5,2 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30 - Combinação sintética	WSS-M2C961-A1

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR - 1.5L ECOBOOST™

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.



Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

É recomendável o óleo de motor Motorcraft para seu veículo. Se o óleo Motorcraft não estiver disponível, use os óleos de motor do nível de viscosidade recomendado que exibam a marca de certificação API para motores a gasolina.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	5,05 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-20 - Combinação sintética	WSS-M2C960-A1

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO - 2.0L ECOBOOST™

Use um líquido de arrefecimento que

atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	8,1 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO - 1.5L ECOBOOST™

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	7,3 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Capacidades e especificações

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	59,5 L

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO - 2.0L ECOBOOST™



CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do

ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Use refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas.

Se você não usar refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,6 kg	100 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO - 1.5L ECOBOOST™



CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Use refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas.

Se você não usar refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades e especificações

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,6 kg	120 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho do freio afetado.

Nota: Recomendamos a você usar o fluido de freio de alto desempenho Dot 4 de Baixa viscosidade (LV) que atenda às especificações WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. Caso você use qualquer outro fluido que não seja o recomendado, isso pode causar redução no desempenho do freio e não atender aos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.

Capacidades e especificações

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

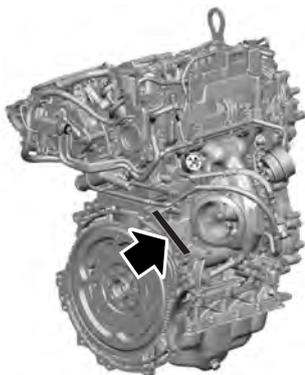
Identificação do veículo

- G Fábrica de montagem.
- H Número de sequência da produção.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR

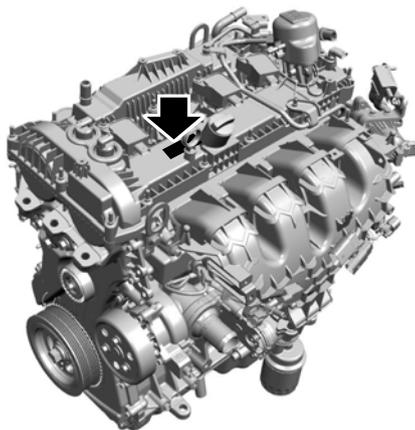
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR - 1.5L ECOBOOST™

Número do motor



O número do motor está estampado no bloco do cilindro.

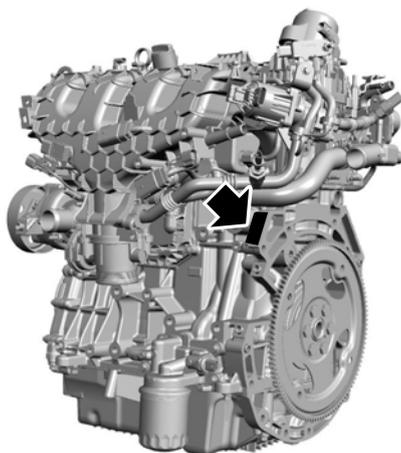
Adesivo do motor



Existe um adesivo do motor na tampa da árvore de comando.

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

Número do motor



Identificação do veículo

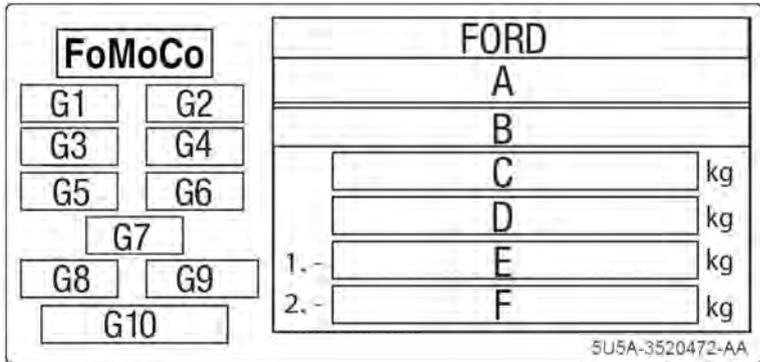
O número do motor está estampado no bloco do cilindro.

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

A placa de identificação do veículo está na abertura da porta do passageiro.

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



- A Número de aprovação do tipo
- B Número de identificação do veículo
- C Peso máximo com carga permitido do veículo (GVWR)
- D Peso máximo permitido da combinação (GCWR)
- E Peso máximo permitido do eixo dianteiro (GAWR dianteiro)
- F Peso máximo permitido do eixo traseiro (GAWR traseiro)
- G1 Lado da condução
- G2 Código do motor
- G3 Código da transmissão
- G4 Código do eixo
- G5 Acabamento externo
- G6 Pintura externa
- G7 Emissão

Identificação do veículo

- G8 Versão
- G9 Variante
- G10 Homologação do tipo

Nota: *A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.*

Veículo conectado

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça login em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL - VEÍCULOS COM: MODEM

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM

1. Pressione **Configurações**.
2. Pressione **FordPass Connect**.
3. Pressione **Configurações de conectividade**.
4. Liga e desliga os recursos de conectividade.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça login.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

Veículo conectado

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI - VEÍCULOS COM: SYNC 3

1. Pressione **Configurações**.
2. Pressione **Wi-Fi**.
3. Ligue **Wi-Fi**.
4. Pressione **Exibir redes disponíveis**.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: MODEM

Por que não consigo confirmar a conexão da minha conta do FordPass com o modem?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: SYNC 3

Por que não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi?

- Você digitou uma senha incorreta. Digite a senha correta.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Existem vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID. Escolha um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.

Por que a conexão Wi-Fi se desconecta após uma conexão bem-sucedida?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

O que posso fazer se estiver perto de um roteador Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede for fraca?

- Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o roteador Wi-Fi.

Veículo conectado

- Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o roteador Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra a porta da garagem porque ela pode bloquear o sinal.

Por que não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis?

- A rede está oculta. Torne a rede visível e tente novamente ou adicione manualmente uma rede no menu de configurações de Wi-Fi.

Por que os downloads de software demoram muito?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- A rede Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. Use uma rede Wi-Fi mais confiável.

Por que o software não atualiza quando o sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente?

- Não há nenhuma atualização de software disponível no momento.
- Selecione a opção de atualizações automáticas no menu de configuração para ativar a atualização automática de software ou entre em contato com uma Concessionária Ford.
- Poderá haver um problema de conexão. Teste a rede usando outro dispositivo.

Sistema de áudio

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal

responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Fatores de recepção de rádio

Distância e intensidade	Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

UNIDADE DE ÁUDIO



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



E289731

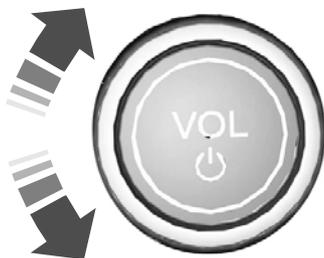
Nota: Dependendo do pacote de opções de seu veículo, os controles podem ser diferentes do que você vê.

Nota: Alguns recursos, como o rádio via satélite, talvez não estejam disponíveis no local. Consulte uma Concessionária Ford.

Nota: O sistema de tela sensível ao toque controla a maioria dos recursos de áudio.

Sistema de áudio

Ajuste do volume



Gire para ajustar o volume.

Mudança das estações de rádio



E248947

Em modo de rádio, gire para procurar a faixa de frequência de rádio.

Em modo de rádio via satélite, gire para encontrar a próxima estação de rádio via satélite disponível ou a anterior.

Silenciamento do áudio



Pressione e solte o botão para silenciar o áudio em execução.

Pausar ou Executar mídia



Em modo mídia, pressione e solte o botão para pausar a reprodução. Pressione o botão novamente para retomar a reprodução.

Em modo rádio, pressione e solte o botão para tirar o som do rádio. Pressione o botão novamente para tirar do mudo.

Como ligar e desligar a unidade de áudio



Pressione e solte o botão.

Nota: O botão pode estar no controle de volume.

Como ligar e desligar a tela



Pressione e solte o botão.

Uso de Busca, Avançar rapidamente e Retroceder



Pressione e solte o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.



Pressione e solte o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa.

Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

Sistema de áudio

Em modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione e solte qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontrar nessa direção.

Em modo de rádio via satélite, pressione e solte para selecionar a próxima estação de rádio via satélite ou a anterior. Caso você selecione uma categoria específica, como jazz, rock ou notícias, pressione para encontrar a próxima estação ou a anterior na categoria selecionada.

PORTA USB



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

USB A



USB C



A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, cartões de memória e dispositivos de carregamento.

Nota: Recomendamos usar somente USB SE os cabos e adaptadores forem certificados. Cabos e adaptadores não certificados talvez não funcionem.

Localização das portas USB

As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- Dentro do compartimento de mídia.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.

Nota: O número e o tipo de portas USB podem variar dependendo do veículo.

Nota: Somente as entradas USB localizadas no compartimento de mídia têm recursos para transferência de dados.

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sobre o SYNC

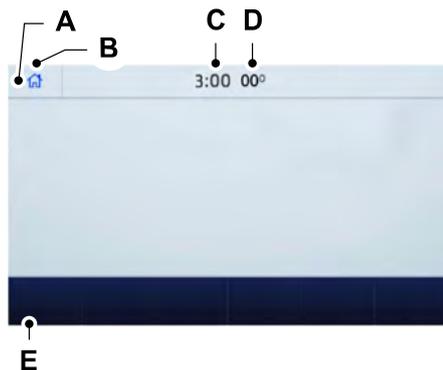
O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz e uma tela sensível ao toque. O sistema oferece interação fácil com áudio, telefone, navegação, aplicativos para dispositivos móveis e configurações.

Nota: *Você pode ligar o sistema e usá-lo por até uma hora sem ligar a ignição.*

Nota: *Você poderá usar o sistema depois de desligar a ignição por até 10 minutos ou até abrir uma porta.*

Nota: *Tendo em vista a segurança, alguns recursos dependem da velocidade. O uso se limita ao momento quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.*

Uso da tela sensível ao toque



- A Barra de status.
- B Tela inicial.
- C Relógio. Consulte **Configurações** (página 364).
- D Temperatura do ar externo.
- E Barra de recursos.

Barra de status



Microfone do telefone celular sem áudio.



Sistema de áudio desligado.



Atualização de software instalada.



Wi-Fi conectado.



Roaming do telefone celular.



Mensagem de texto recebida.



Sistema de notificação de colisão automática desligado.



Intensidade do sinal da rede do telefone celular.



Compartilhamento de dados do veículo ligado.



Compartilhamento de localização do veículo ligado.



Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.



Carregador sem fio ativo.

Barra de recursos



Selecione para usar o rádio, um USB, um player de mídia ou um dispositivo **Bluetooth®**.

Consulte **Entretenimento** (página 353).



Selecione para ajustar as configurações de climatização



Selecione para fazer chamadas e acessar a lista de contatos no telefone celular. Consulte

Telefone (página 355).



Selecione para usar o sistema de navegação. Consulte **Navegação** (página 357).



Selecione para procurar e usar aplicativos compatíveis no dispositivo iOS ou Android.

Consulte **Aplicativos** (página 362).



Selecione para ajustar as configurações do sistema. Consulte **Configurações**

(página 364).

Limpeza da tela sensível ao toque

Consulte **Limpar o interior** (página 291).

Atualização do sistema

Atualização do sistema usando uma unidade USB

Download de uma atualização

1. Vá até a página de atualização do SYNC no site local da Ford.
2. Faça download da atualização.

Nota: O site notifica você caso uma atualização esteja disponível.

3. Insira uma unidade USB no computador.

Nota: A unidade USB precisa estar vazia e atender aos requisitos mínimos detalhados no site.

4. Siga as instruções fornecidas para fazer download da atualização na unidade USB.

Instalação de uma atualização

Nota: Você pode usar o sistema quando uma instalação está em andamento.

1. Desconecte todos os outros dispositivos USB das portas USB.
2. Conecte a unidade USB com a atualização a uma porta USB.

Nota: A instalação começa automaticamente dentro de 10 minutos.

Atualização do sistema usando uma conexão de rede Wi-Fi

Conexão com uma rede Wi-Fi



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Atualizações automáticas**.
2. Selecione **Wi-Fi do sistema**.

3. Ligue **Wi-Fi do sistema**.
4. Selecione **Redes Wi-Fi disponíveis**.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

Ative as atualizações automáticas do sistema



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Atualizações automáticas**.
2. Ligue **Atualizações autom. do sistema**.

O sistema já está definido para verificar se há e receber atualizações do sistema quando conectado a uma rede Wi-Fi.

Nota: Você pode usar o sistema quando um download está em andamento.

Nota: Se o sistema for desconectado da rede Wi-Fi quando um download estiver em andamento, o download continuará na próxima vez em que for conectado a uma rede Wi-Fi.

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford ou consultar o site local da Ford.

Geral

Comando de voz	Descrição
Lista de comandos do ___	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico. ¹
Cancelar	Cancele uma sessão de voz ativa.
Ajuda do ___	Obtenha uma lista de comandos por voz para um recurso específico. ¹

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz. Isso permite manter suas mãos no volante e se concentrar naquilo que está à sua frente.



Pressione o botão de controle por voz no volante e aguarde o prompt de voz.

Nota: Pressione o botão de controle por voz novamente para interromper um aviso por voz e começar a falar.

Nota: Ajuste o controle de volume quando um aviso por voz for reproduzido para ajustar o volume.

Nota: Mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri no dispositivo iOS.

Os seguintes comandos por voz foram projetados para ajudar você em qualquer tela:

- **Lista de comandos**
- **Ajuda**

As tabelas a seguir listam alguns dos comandos por voz mais usados. Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte o site local da Ford.

SYNC™ 3

Comando de voz	Descrição
Voltar	Retorne à tela anterior.
Menu principal	Vá até o menu principal.
Página seguinte	Vá até a próxima página.
Página anterior	Vá até a página anterior.

¹ Adicione o nome do recurso ao comando.

Entretenimento

Fonte do áudio

Comando de voz	Descrição
Rádio	Use o rádio.
Tocador de CD	Use o CD player.
Bluetooth Áudio	Use um dispositivo Bluetooth® .
USB	Use um USB ou um player de mídia.

Rádio

Comando de voz	Descrição
AM	Ouça o rádio AM.
AM ___	Sintonize uma frequência AM específica. ¹
FM	Ouça o rádio FM.
FM ___	Sintonize uma frequência FM específica. ¹

¹ Adicione a radiofrequência em duas casas decimais ao comando.

USB e player de mídia

Comando de voz	Descrição
Reproduzir álbum ___	Reproduza a música por categoria. ¹
Reproduzir artista ___	
Reproduzir gênero ___	
Reproduzir lista de reprodução ___	
Reproduzir música ___	
Reproduzir podcast ___	
Reproduzir audiolivro ___	
Pesquisar todos os álbuns	Procurar música em um dispositivo USB.
Pesquisar todos os artistas	
Pesquisar todos os audiolivros	
Pesquisar todos os gêneros	
Pesquisar todas as listas de reprodução	
Pesquisar todos os podcasts	
Pesquisar todos os títulos	
Pesquisar álbum ___	Procure a música por categoria em um dispositivo USB. ¹
Pesquisar artista ___	
Pesquisar audiolivro ___	
Pesquisar gênero ___	
Pesquisar lista de reprodução ___	
Pesquisar podcast ___	

¹ Adicione o nome de um álbum, o nome de um artista, o nome de um audiolivro, o nome de um gênero, o nome de uma playlist, o nome de um podcast ou o nome de uma faixa ao comando. Diga o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.

SYNC™ 3

Climatização (Se equipado)

Comando de voz	Descrição
Temperatura a ____	Ajuste a temperatura entre 15,5–29,5°C.

Telefone

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Emparelhe um telefone celular ou um dispositivo com Bluetooth® habilitado.
Redisar	Redisque o número discado por você recentemente.
Discar ____	Disque um número. ¹
Ligar para ____	Ligue para um contato específico da lista. ²
Ligar para ____ ____	Ligue para um contato específico da lista em um local específico. ³
Ouvir mensagem	Ouça uma mensagem de texto.
Ouvir mensagem ____	Ouça uma mensagem de texto específica de uma lista.
Responder à mensagem	Responda à última mensagem de texto.

¹ Adicione o número que você deseja discar ao comando.

² Adicione o nome de um contato da lista ao comando. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo.

³ Adicione o nome de um contato e um local da lista de contatos ao comando. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo.

Navegação (Se equipado)

Definição de um destino

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Digite um endereço de destino. Quando solicitado, informe o número da casa, a rua e a cidade.
Encontrar um PDI	Procure um ponto de interesse por nome ou categoria.
Encontrar ___ mais próximo	Procure um ponto de interesse próximo por categoria. ¹
Encontrar uma categoria de PDI	Procure a categoria de um ponto de interesse. ¹
Destino minha casa	Defina o endereço residencial salvo como o destino.
Destino meu trabalho	Defina o local de trabalho salvo como o destino.
Destinos anteriores	Exibe e selecione um em uma lista de destinos anteriores.
Destinos favoritos	Exibe e selecione um em uma lista de destinos favoritos.

¹ Adicione a categoria de um ponto de interesse ou o nome de uma grande marca ou cadeia ao comando.

Guia de rotas

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancele a rota atual.
Desvio de trajeto	Selecione uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repita a solicitação de orientação mais recente.
Mostrar rota completa	Exiba uma visão geral da rota.
Show traffic	Exiba uma lista de ocorrências de trânsito na rota.
Ver o tráfego todo	Exiba uma lista de todas as ocorrências de trânsito.
Mostrar mapa	Exiba o mapa na tela sensível ao toque.

SYNC™ 3

Comando de voz	Descrição
Mostrar orientação norte	Exiba um mapa bidimensional com o sentido norte na parte superior da tela sensível ao toque.
Alinhar com o carro	Exiba um mapa bidimensional com a direção na qual você está viajando na parte superior da tela sensível ao toque.
Mostrar 3D	Exiba um mapa tridimensional com a direção na qual você está viajando na frente.

Aplicativos

Geral

Comando de voz	Descrição
Aplicativos	Inicie um aplicativo. O sistema solicita o nome do aplicativo.
Listar aplicativos	Obtenha uma lista de aplicativos em execução no dispositivo.
Encontrar aplicativos	Procure e se conecte a aplicativos em execução no dispositivo.

Aplicativo ativo

Comando de voz	Descrição
Ajuda do ___	Obtenha uma lista de comandos por voz para um aplicativo específico. ¹
Sair do ___	Feche um aplicativo. ¹

¹ Adicione o nome de um aplicativo ao comando.

Configurações de voz

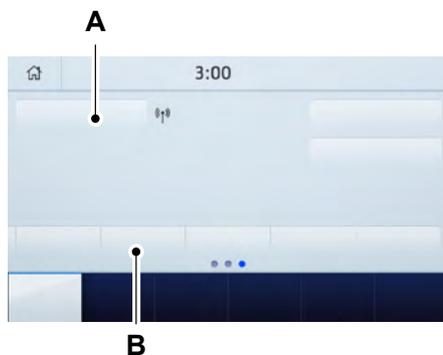
Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Vá até o menu Config. de Voz.
Modo de interação padrão	Ligue avisos por voz longos.
Modo de interação avançado	Ligue avisos por voz curtos.
Ativar confirmação de chamada	Ligue a confirmação de chamada. O sistema solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Desativar confirmação de chamada	Desligue a confirmação de chamada. O sistema não solicita que você confirme antes de realizar uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	Ligue a tela de comandos por voz.
Desativar listas de comando de voz	Desligue a tela de comandos por voz.

Redução da rotação do motor do ventilador automática

Se necessário, o sistema diminui a rotação do motor do ventilador quando você está usando comandos por voz para reduzir a intensidade do ruído em segundo plano no veículo. Ele retornará ao normal quando você terminar.

Desativação da redução da rotação do motor do ventilador automática

Pressione simultaneamente o **A/C** e os botões de ar recirculado.



- A Fonte de áudio. Escolha uma fonte de áudio diferente.
- B Predefinições. Deslize para a esquerda a fim de exibir mais predefinições.

ENTRETENIMENTO



Selecione a opção de entretenimento na barra de recursos.

Você pode acessar essas opções por meio da tela sensível ao toque ou comandos de voz.

Uso do rádio

Definição de uma estação de rádio usando a tela sensível ao toque

Sintonização direta de uma estação de rádio

Selecione **Fontes Áudio**.

Selecione **AM** ou **FM**.

Selecione **Frequência**.

Informe a frequência da estação de rádio e selecione **Inserir**.

Nota: *Você deve informar a frequência com duas casas decimais.*

Selecione uma estação de rádio de uma lista

Selecione **Fontes Áudio**.

Selecione **AM** ou **FM**.

Selecione **Estação**.

Selecione uma estação de rádio da lista.

Armazenamento de uma estação de rádio

Você pode usar os conjuntos diferentes de predefinições para permitir que os motoristas armazenem as estações de rádio favoritas.

Você pode adicionar páginas predefinidas adicionais usando a opção de configurações na barra de recursos.

Defina uma estação de rádio.

Selecione **Memórias**.

Nota: *Só faça isso caso você queira selecionar um conjunto de predefinições diferente.*

Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos.

Nota: *O rádio fica mudo brevemente para indicar que a estação de rádio foi armazenada.*

Streaming de música por um dispositivo Bluetooth®.

Verifique a compatibilidade do dispositivo no site regional da Ford.

Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Telefone** (página 355).

Selecione **Fontes Áudio**.



Selecione Bluetooth.

Pesquisa de faixas em um dispositivo Bluetooth®.

Selecione **Procurar**.

Selecione uma faixa.

Nota: *Selecione a arte da capa para exibir informações sobre a faixa atual.*

Repetição de faixas em um dispositivo Bluetooth®.



Selecione o ícone de repetição para ouvir novamente as faixas.

Nota: *Você pode repetir uma faixa ou todas elas em um dispositivo Bluetooth® em formato de áudio. Você pode repetir uma, todas as faixas ou todas em uma pasta em um dispositivo Bluetooth®.*

Nota: *Um pequeno número um é exibido próximo do ícone de repetição para indicar que uma faixa está pronta para repetição. Um pequeno ícone de pasta é exibido próximo dela para indicar que uma faixa está pronta para repetição.*

Reprodução de faixas no dispositivo Bluetooth® em ordem aleatória.



Selecione para reproduzir faixas em uma ordem aleatória.

Reprodução de música de um USB ou player de mídia

Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.

Selecione **Fontes Áudio**.



Selecione USB.

Nota: O sistema indexa a música para você reproduzi-la.

Pesquisa de faixas em um USB ou player de mídia

Selecione **Procurar**.

Selecione uma faixa.

Nota: Selecione a arte da capa para exibir informações sobre a faixa atual.

Nota: Você também pode procurar por álbum, artista, audiolivro, gênero, playlist, podcast ou faixa por nome.

Repetição de faixas em um USB ou player de mídia



Selecione o ícone de repetição para ouvir novamente as faixas.

Nota: Você pode repetir uma faixa ou todas elas em um USB ou player de mídia em formato de áudio. Você pode repetir uma, todas as faixas ou todas em uma pasta em um USB ou player de mídia.

Nota: Um pequeno número um é exibido próximo do ícone de repetição para indicar que uma faixa está pronta para repetição. Um pequeno ícone de pasta é exibido próximo dela para indicar que uma faixa está pronta para repetição.

Dispositivos compatíveis

O sistema oferece suporte a USB e players de mídia, inclusive dispositivos iOS e Android.

Formatos de arquivos compatíveis

Os seguintes formatos de arquivos são compatíveis com o sistema:

- Formatos de arquivo de áudio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD e FLAC.
- Extensões de arquivo MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.
- Sistemas de arquivos FAT, exFAT e NTFS.

Metadados do arquivo de áudio

O sistema organiza arquivos no USB ou no player de mídia por tags de metadados. As tags de metadados contêm informações sobre o arquivo. Caso as tags de metadados dos arquivos no USB ou no player de mídia não contenham informações, o sistema os classifica como desconhecidos. O sistema pode indexar até 50.000 faixas em um dispositivo USB ou player de mídia e até 10 dispositivos.

TELEFONE



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.

Verifique a compatibilidade de seu dispositivo no site regional.

Sincronizando o celular pela primeira vez

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue **Bluetooth®**.



Selecione as opções de telefone na barra de recursos.

1. Selecione **Adicionar telefone**.

Nota: Um prompt alerta a necessidade de procurar o seu veículo no seu telefone celular.

2. Selecione o seu veículo no seu telefone celular.

Nota: Um número é exibido no telefone celular e na tela sensível ao toque.

3. Confirme se o número que aparece no seu telefone celular é igual ao número que aparece na tela.

Nota: A tela sensível ao toque indica que você parou o dispositivo com o telefone celular.

4. Baixe a lista de contatos do telefone celular quando você estiver pronto.

Nota: Se você parer mais de um telefone celular, use as configurações do telefone para especificar o principal. Você pode mudar essa configuração a qualquer momento.

Uso do celular (Se equipado)

Lista de chamadas

Exiba e selecione uma entrada de uma lista de chamadas anteriores.

Contatos

Veja um formulário de pesquisa inteligente para procurar os contatos. Use o botão Listar para classificar os contatos por ordem alfabética.

Trocar telefone

Veja a lista de dispositivos pareados ou conectados que você pode selecionar.

Configurações do Telefone

Altere ringtones, alertas ou emparelhe outro telefone.

Não perturbe

Rejeite as chamadas recebidas e desligue os ringtones e alertas.

Teclado telefone

Disque um número diretamente.

Silenciar

Desative o áudio do microfone durante uma chamada.

Assistente de voz

Diga um comando para usar o assistente de voz do Google ou Siri disponível em seu telefone conectado para acessar os recursos compatíveis.

Mensagens de texto

Definindo a notificação de mensagem de texto

iOS

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione **Bluetooth®**.
3. Selecione o ícone de informações à direita do seu veículo.
4. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Android

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione **Bluetooth®**.

3. Selecione a opção de perfis.
4. Selecione o perfil do telefone.
5. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Uso de mensagens de texto

Item de menu	Descrição
Ouvir	Ouça a mensagem de texto.
Ver	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Respon.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

Apple CarPlay (Se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Apple CarPlay.*

Desligar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Preferências do Apple CarPlay**.
2. Desligue **Apple CarPlay**.

Android Auto (Se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Pode ser necessário ativar o Android Auto no menu de configurações.*

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.*

Desligar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Android Auto**.
2. Desligue **Android Auto**.

NAVEGAÇÃO (SE EQUIPADO)

Nota: *Para obter mais informações, consulte o site local da Ford.*



Selecione a opção de navegação na barra de recursos.



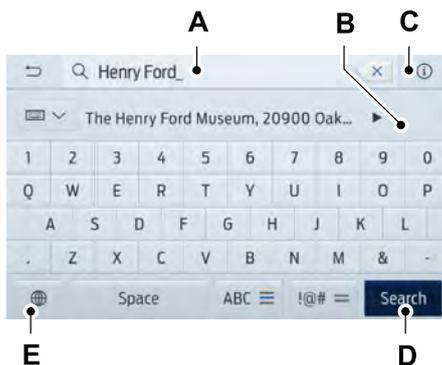
- A Menu de visão do mapa.
- B Menos zoom.
- C Mais zoom.
- D Menu de orientação da rota.
- E Menu de entrada do destino.

Definição de um destino

Menu de entrada do destino

Item	Descrição
Pesquisar	Digite um endereço de destino.
Destinos anteriores	Exiba e selecione um em uma lista de destinos anteriores.
Residencial	Defina o endereço residencial salvo como o destino.
Comercial	Defina o local de trabalho salvo como o destino.
Favoritos	Exiba e selecione um em uma lista de destinos favoritos.

Definir um destino usando a tela de entrada de texto



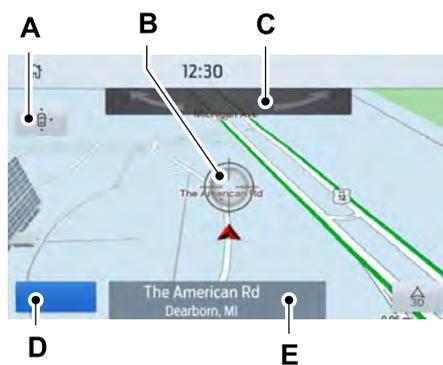
- A Campo de entrada de texto.
- B Sugestões automáticas com base no texto digitado.
- C Ícone de informações.
- D Pesquisa.
- E Configurações do teclado.

Nota: *Selecione uma das sugestões a fim de copiar os detalhes para o campo de entrada de texto.*

Você pode pesquisar inserindo todo ou parte do destino, como endereço, categoria ou nome do POI, cruzamento, cidade, latitude/longitude etc. Dicas: se você não especificar um local, o sistema usará a localização atual do veículo. Você pode especificar um local por endereço, cidade, estado ou código postal.

Nota: *Pressione o botão no canto superior esquerdo do mapa principal para exibir o tempo estimado da chegada, o tempo de viagem restante ou a distância até o destino.*

Definir um destino usando a tela de mapa



- A Recentralize o mapa.
- B Local selecionado.
- C Giro de mapa 3D. Passe o dedo para esquerda ou para direita.
- D Inicie a orientação da rota.
- E Nome do destino.

Selecione o local no mapa.

Selecione **Iniciar** para começar a orientação de rota.

Alterar o formato do mapa

Exibe o mapa em um dos seguintes formatos:

- Um mapa bidimensional com a direção na qual você está viajando na parte superior da tela.
- Um mapa bidimensional com o sentido norte na parte superior da tela.
- Um mapa tridimensional com a direção na qual você está viajando na frente.

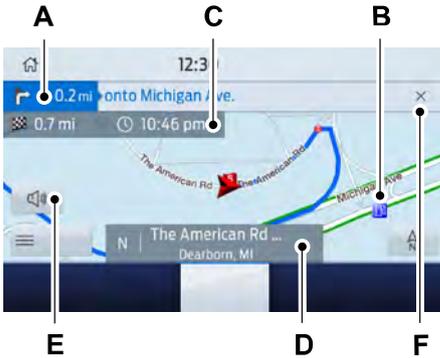
Zoom

Exibe mais ou menos detalhes no mapa.

SYNC™ 3

Nota: Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela e os afaste para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela e os aproxime para diminuir o zoom.

Guia de rotas



- C Tempo estimado de chegada, a distância até o destino e o tempo até o destino.
- D Estrada atual.
- E Silencie avisos de orientação.
- F Cancele a orientação da rota.

Nota: Para ajustar o volume do aviso, gire o controle do volume quando uma orientação for dita.

- A Seta. Selecione para ouvir o último aviso por voz.
- B Ponto de interesse.

Menu de orientação da rota

Item de menu	Descrição
Visualização	Ajuste as preferências do mapa quando a orientação da rota está ativa.
Mapa Completo	Exibe um mapa em tela inteira quando a orientação da rota está ativa.
Inform. de saídas autoest	Exibe informações de saída da rodovia para a rota atual.
Lista de Conversões	Exibe a lista de curvas da rota atual. Selecione uma estrada para evitá-la.
Lista de trânsito	Veja o trânsito próximo da ou na rota atual. ¹

Item de menu	Descrição
Configurações do navegador	Ajuste configurações de navegação.
Onde estou?	Exibe informações sobre o local atual.
Cancelar rota	Cancele a orientação da rota.
Ver Rota	Exibe toda a rota atual no mapa.
Rotas alternativas	Exibe uma rota alternativa comparada à atual.
Editar destinos intermediários	Altere a ordem ou remova pontos intermediários.
Otimizar ordem	O sistema determina a ordem de pontos intermediários para você.
Iniciar	Avance à próxima tela e inicie a nova rota.

¹ Depende do canal de mensagens de trânsito ou do trânsito ao vivo.

Ajustando o volume de aviso da orientação

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

Nota: *Caso você tenha zerado inadvertidamente o volume, pressione o botão de seta para reproduzir o último aviso de voz e ajuste o volume no nível desejado.*

Removendo áudio dos avisos de orientação



Selecione a opção para remover áudio na tela para emudecer avisos de orientação.

Nota: *O sistema remove o áudio do próximo aviso de orientação e de todos os futuros.*

Adição de pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota. Você pode adicionar até cinco pontos intermediários.

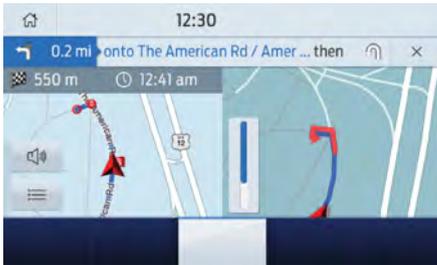
1. Selecione a opção de pesquisa no mapa.
2. Defina um destino.
3. Selecione o ícone de sinalização.
4. Selecione **Iniciar**.

Cancelar orientação da rota



Selecione a opção do menu de orientação da rota na tela de orientação ativa.

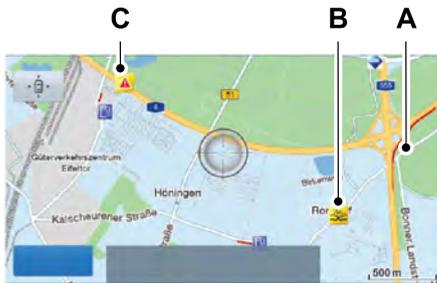
Selecione **Cancelar Rota**.



Nota: A opção do menu de orientação da rota está sempre no canto inferior direito do mapa principal.

Live Traffic (Se equipado)

O Live Traffic fornece informações sobre o trânsito em tempo real para ajudar a planejar a rota mais rápida para o destino. Você deve ter uma assinatura ativa do Live Traffic.



- A Trânsito.
- B Acidente de trânsito.
- C Aviso urgente.

Ativação do Live Traffic

Nota: Antes de começar, ative o modem usando o aplicativo FordPass.

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **FordPass Connect**.
3. Selecione **Configurações de conectividade**.
4. Ligue **Recursos de conectividade**.
5. Ligue **Localização**.
6. Ligue **Dados do veículo e controle remoto**.
7. Ligue **Condições do trânsito**.

Guia de viagens Michelin (Se equipado)

O guia de viagens Michelin é um serviço que fornece informações adicionais sobre determinados pontos de interesse; por exemplo, restaurantes, hotéis e pontos turísticos. Os pontos turísticos que tenham informações no guia de viagens Michelin exibem um botão para mostrar mais informações. Aperte o botão para ver as informações adicionais. Caso tenha pareado o telefone com o sistema, você pode pressionar o botão do telefone para estabelecer uma chamada com o ponto de interesse selecionado.

APLICATIVOS

O sistema permite interagir com aplicativos selecionados enquanto se mantém os olhos na estrada. Comandos de voz, botões no volante ou um toque rápido na tela sensível oferecem um controle avançado de aplicativos compatíveis. Também é possível transmitir a música ou os podcasts favoritos, compartilhar o horário da chegada com amigos e manter a conectividade com segurança.

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais. Também recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo. Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema. Alguns aplicativos funcionam sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Nota: Para obter mais informações sobre os aplicativos disponíveis, visite o site local da Ford.

Uso de aplicativos em um dispositivo iOS



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Caso o dispositivo esteja conectado via USB, desligue o Apple CarPlay. Consulte **Telefone** (página 355).
2. Conecte o dispositivo iOS usando uma porta USB ou emparelhe e conecte usando **Bluetooth®**.
3. Caso a habilitação do CarPlay seja solicitada, selecione Desabilitar.
4. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo SYNC.

Nota: Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.

5. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: Conecte o dispositivo a uma porta USB, caso você queira usar um aplicativo de navegação. Ao usar um aplicativo de navegação, deixe o dispositivo desbloqueado e o aplicativo aberto.

Uso de aplicativos em um dispositivo Android



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Caso o dispositivo esteja conectado via USB, desligue o Android Auto. Consulte **Telefone** (página 355).
2. Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Telefone** (página 355).
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo SYNC.

Nota: Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.

4. Selecione **Encontrar aplicativos**.

Nota: O sistema pesquisa e se conecta a aplicativos compatíveis que estão em execução no dispositivo.

5. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: Os aplicativos no dispositivo usam a porta USB para estabelecer uma conexão com SYNC. Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música via USB quando os aplicativos estão ativados.

Uso de navegação para dispositivos móveis em um dispositivo Android

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Desligue o Android Auto. Consulte **Telefone** (página 355).
3. Ative aplicativos via USB no bloco de configurações dos aplicativos.

4. Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.
5. Selecione o aplicativo de navegação que deseja usar na tela de toque.

Nota: Ao usar um aplicativo de navegação, deixe o dispositivo desbloqueado e o aplicativo aberto.

CONFIGURAÇÕES



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

Selecione um bloco para acessar as configurações.



Selecione a opção para exibir informações extras.

Iluminação ambiente

Você pode ajustar as configurações da luz ambiente.

Android Auto

Você pode ligar e desligar o Android Auto.

Apple CarPlay

Você pode ligar e desligar o Apple CarPlay.

Áudio

Você pode ajustar as configurações de áudio.

Atualizações automáticas

Você pode ativar e desativar atualizações automáticas e ajustar as configurações.

Bluetooth®

Você pode ligar e desligar Bluetooth e emparelhar o telefone celular.

Relógio

Você pode ajustar as configurações de relógio.

Visor

Você pode ajustar configurações da tela como brilho e dimerização automática.

Assistência de emergência (se equipado)

Você pode ativar e desativar a Assistência de emergência.

FordPass

Você pode ajustar as configurações do FordPass.

Geral

Você pode ajustar configurações como idioma, unidades de medida ou redefinir o sistema.

Aplicativos móveis

Você pode ajustar permissões, ativar, desativar e atualizar aplicativos para dispositivos móveis.

Navegação (Se equipado)

Você pode ajustar configurações de navegação como preferências do mapa e orientação de rota.

Telefone

Você pode conectar e desconectar o dispositivo ou gerenciar as configurações do dispositivo conectado.

Bancos (Se equipado)

Você pode ajustar a posição e a função de massagem dos bancos.

SYNC™ 3

Som

Você pode ajustar as configurações de som.

Modo manobrista (Se equipado)

Você pode ativar e desativar o modo manobrista.

Veículo (Se equipado)

Você pode ajustar as configurações da câmera.

Controle de voz

Você pode ajustar as configurações do controle de voz.

Wi-Fi

Você pode ativar e desativar Wi-Fi e ajustar as configurações.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

Reconhecimento de voz

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não entende o que estou dizendo.	<ul style="list-style-type: none">- Talvez você não esteja usando os comandos de voz compatíveis.<ul style="list-style-type: none">• Consulte Utilizando o reconhecimento de voz (página 347).• Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte nosso site.- Talvez você esteja falando muito antes.<ul style="list-style-type: none">• Aguarde o prompt de voz para falar.
O sistema não entende o nome de uma faixa ou de um artista.	<ul style="list-style-type: none">- Limitação do dispositivo. O Bluetooth® não é compatível com comandos de voz.<ul style="list-style-type: none">• Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.• Caso você tenha um dispositivo iOS, mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri a fim de executar faixas específicas.- Talvez você não esteja usando os comandos de voz compatíveis.<ul style="list-style-type: none">• Consulte Utilizando o reconhecimento de voz (página 347).• Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte nosso site.- Talvez você não esteja dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.- O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +.<ul style="list-style-type: none">• Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não entende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado.	<ul style="list-style-type: none">– Talvez você não esteja dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.– O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +.<ul style="list-style-type: none">• Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.
O sistema não entende determinados nomes de contatos na lista do dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Talvez você não esteja dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.
Os prompts de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem ser muito precisos.	<ul style="list-style-type: none">– Limitação do dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• O sistema usa tecnologia text-to-speech e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

USB e áudio Bluetooth®

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo conectar o dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Mau funcionamento do dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Desconecte o dispositivo. Desligue e religue o dispositivo e tente novamente.– Problema de conexão no cabo.<ul style="list-style-type: none">• Conecte corretamente o cabo ao dispositivo e à porta USB do veículo.– Cabo incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Use o cabo recomendado pelo fabricante do dispositivo.

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
	<ul style="list-style-type: none">- Configurações incorretas do dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas.• Verifique se o dispositivo não está definido apenas como carga.- A tela de bloqueio do dispositivo está ativada.<ul style="list-style-type: none">• Desbloqueie o dispositivo para conectá-lo.
O sistema não reconhece o dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">- Limitação do dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Não deixe o dispositivo dentro do veículo durante condições climáticas de muito calor ou muito frio.- Problema de conexão no cabo.<ul style="list-style-type: none">• Conecte corretamente o cabo ao dispositivo e à porta USB do veículo.- Cabo incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Use o cabo recomendado pelo fabricante do dispositivo.
O sistema não entende o nome de uma faixa ou de um artista.	<ul style="list-style-type: none">- Limitação do dispositivo. O Bluetooth® não é compatível com comandos de voz.<ul style="list-style-type: none">• Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.• Caso você tenha um dispositivo iOS, mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri a fim de executar faixas específicas.
Não consigo fazer streaming de áudio pelo dispositivo Bluetooth® .	<ul style="list-style-type: none">- Dispositivo Bluetooth incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Verifique a compatibilidade do dispositivo no site.- O dispositivo não está conectado.<ul style="list-style-type: none">• Faça o pareamento do dispositivo. Consulte Telefone (página 355).- O player de mídia não está em execução.<ul style="list-style-type: none">• Inicie o player de mídia no dispositivo.

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não reconhece a música que está no dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Metadados do arquivo de áudio incorretos ou não encontrados; por exemplo, artista, título da música, álbum ou gênero.<ul style="list-style-type: none">• Repare os arquivos no dispositivo.– Arquivos corrompidos.<ul style="list-style-type: none">• Repare os arquivos no dispositivo.– Arquivos protegidos por direitos autorais.<ul style="list-style-type: none">• Use um dispositivo que contenha arquivos não protegidos por leis de direitos autorais.– Formato de arquivo incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Repare ou converta os arquivos em um formato compatível. Consulte Entretenimento (página 353).– Indexação do dispositivo obrigatória.<ul style="list-style-type: none">• Reindexe o dispositivo. Consulte Configurações (página 364).– A tela de bloqueio do dispositivo está ativada.<ul style="list-style-type: none">• Desbloqueie o dispositivo para conectá-lo.
Às vezes, não consigo ouvir uma faixa sendo executada no dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Mau funcionamento do dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Desconecte o dispositivo. Desligue e religue o dispositivo e tente novamente.
Quando desconecto o dispositivo iOS, o volume de áudio está no máximo.	<ul style="list-style-type: none">– Limitação do dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Abaixar o volume no dispositivo.
O sistema não executa as faixas na unidade USB na ordem correta.	<p>Caso o sistema não execute as faixas na unidade USB na ordem correta, as seguintes informações podem ajudar:</p> <ul style="list-style-type: none">– Se você estiver selecionando USB como a fonte de áudio quando o sistema ainda estiver indexando, SYNC executará as faixas em ordem alfabética por nome de arquivo no diretório raiz.– Se você estiver selecionando USB como a fonte de áudio depois que o sistema concluir a indexação, SYNC executará todas as faixas em ordem alfabética pelo título na tag ID3, independentemente de onde elas estejam. SYNC usará o nome do arquivo se o título na tag ID3 não existir.

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
	<ul style="list-style-type: none">– Se você estiver selecionando a opção para executar todas as faixas pelo menu de navegação, SYNC executará todas as faixas em ordem alfabética pelo título na tag ID3, independentemente de onde elas estejam. SYNC usará o nome do arquivo se o título na tag ID3 não existir.– Se você estiver selecionando uma faixa ao usar a opção para explorar dispositivos, SYNC executará as faixas em ordem alfabética por nome de arquivo na pasta selecionada. Em seguida, SYNC executa todas as faixas em todas as subpastas na pasta selecionada.

Telefone

Sintoma	Causa possível e resolução
Durante uma chamada, consigo ouvir ruído excessivo em segundo plano.	<ul style="list-style-type: none">– Configurações incorretas do telefone celular.<ul style="list-style-type: none">• Verifique e ajuste as configurações de áudio no telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa, mas ela não pode me ouvir.	<ul style="list-style-type: none">– Mau funcionamento do telefone celular.<ul style="list-style-type: none">• Ligue e desligue o telefone celular, além do Bluetooth® do veículo e tente novamente.– Microfone do telefone celular sem áudio.<ul style="list-style-type: none">• Tire o microfone do telefone celular do mudo.– Modo de privacidade ativado.<ul style="list-style-type: none">• Desligar o modo de privacidade.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	<ul style="list-style-type: none">– Reinicialização do sistema obrigatória.<ul style="list-style-type: none">• Desligue a ignição e abra a porta. Feche a porta e trave o veículo. Aguarde a tela sensível ao toque desligar e todas as portas USB acesas apagarem. Destrave o veículo, ligue a ignição e tente novamente.

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo baixar uma lista de contatos.	<ul style="list-style-type: none">– Telefone celular incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Verifique a compatibilidade do telefone celular no site.– Configurações incorretas do telefone celular.<ul style="list-style-type: none">• Aguarde o sistema recuperar contatos do telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular.– Configurações incorretas do sistema.<ul style="list-style-type: none">• Ative o download automático da lista de contatos. Consulte Configurações (página 364).– Mau funcionamento do telefone celular.<ul style="list-style-type: none">• Ligue e desligue o telefone celular para redefini-lo e tentar novamente.
Uma mensagem é exibida sugerindo que a lista de contatos foi baixada, mas está vazia ou sem contatos.	<ul style="list-style-type: none">– Configurações incorretas do telefone celular.<ul style="list-style-type: none">• Aguarde o sistema recuperar contatos do telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular.• Verifique o local dos contatos não encontrados no telefone celular. Se eles estiverem armazenados no cartão SIM, mova-os para a memória do telefone celular.– Configurações incorretas do sistema.<ul style="list-style-type: none">• Ative o download automático da lista de contatos. Consulte Configurações (página 364).

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo conectar o telefone celular.	<ul style="list-style-type: none">– Telefone celular incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Verifique a compatibilidade do telefone celular no site.– Mau funcionamento do telefone celular.<ul style="list-style-type: none">• Ligue e desligue o telefone celular para redefini-lo e tentar novamente.• Instale o firmware mais recente do telefone celular.• Exclua o dispositivo do sistema e SYNC do dispositivo e tente novamente.• Desative o download automático da lista de contatos. Consulte Configurações (página 364).
As mensagens de texto não funcionam.	<ul style="list-style-type: none">– Talvez você não tenha ativado notificações de mensagem de texto.<ul style="list-style-type: none">• Ative as notificações de mensagem de texto. Consulte Telefone (página 355).– Telefone celular incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Verifique a compatibilidade do telefone celular no site.– Mau funcionamento do telefone celular.<ul style="list-style-type: none">• Ligue e desligue o telefone celular para redefini-lo e tentar novamente.
Não consigo ouvir mensagens de texto.	<ul style="list-style-type: none">– O compartilhamento de mensagens do dispositivo não está ativado.<ul style="list-style-type: none">• Verifique as permissões no dispositivo para verificar se o compartilhamento de mensagens de texto está ativado.– Telefone celular incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Verifique a compatibilidade do telefone celular no site.

Navegação (Se equipado)

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo digitar o nome de uma rua quando estou fora.	<ul style="list-style-type: none">– Método de entrada incorreto.<ul style="list-style-type: none">• Digite o nome da rua com o país.
O sistema não reconhece coordenadas.	<ul style="list-style-type: none">– Uso do formato de coordenadas errado.<ul style="list-style-type: none">• Use o formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, L/O). Adicione um sinal de subtração antes das coordenadas caso a direção seja Oeste e mantenha um valor positivo caso a direção seja Leste; por exemplo, 12,5412 indica Leste e -12,5412 indica Oeste.

Aplicativos

Sintoma	Causa possível e resolução
<p>O sistema não consegue encontrar aplicativos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dispositivo Bluetooth incompatível. <ul style="list-style-type: none"> • Você precisa de um dispositivo Android com SO 4.3 ou superior ou um dispositivo iOS com iOS 8.0 ou superior. Emparelhe e conecte o dispositivo Android para encontrar aplicativos compatíveis. Conecte o dispositivo iOS usando uma porta USB ou emparelhe e conecte usando Bluetooth®.
<p>Tenho um dispositivo compatível, e ele está conectado corretamente, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Os aplicativos compatíveis não estão instalados no dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Baixe e instale a versão mais recente do aplicativo. - Os aplicativos compatíveis não estão em execução no dispositivo. <ul style="list-style-type: none"> • Inicie os aplicativos para permitir que o sistema os encontre e não se esqueça de fazer login nos aplicativos, caso necessário. - Configurações incorretas do aplicativo. <ul style="list-style-type: none"> • Verifique e ajuste as configurações do aplicativo no dispositivo e aguarde o SYNC acessar o aplicativo, caso necessário.
<p>Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente e os aplicativos estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Os aplicativos não fecham totalmente. <ul style="list-style-type: none"> • Reinicie os aplicativos e tente novamente. • Caso você tenha um dispositivo Android com aplicativos que tenham uma opção de sair ou encerrar, use-o e reinicie os aplicativos. Ou use a opção de parada forçada no menu de configurações do dispositivo. • Caso você tenha um dispositivo iOS com iOS 8.0 ou superior, toque no botão de início no dispositivo duas vezes e deslize o dedo para cima a fim de fechá-lo.
<p>Tenho um dispositivo Android conectado corretamente. Reinicie os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Um problema em algumas versões anteriores do sistema operacional Android pode impossibilitar a localização dos aplicativos. <ul style="list-style-type: none"> • Desligue e ligue Bluetooth® para forçar o sistema a se reconectar ao dispositivo.

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
Tenho um dispositivo iOS conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none">– Problema de conexão no cabo.<ul style="list-style-type: none">• Desconecte o cabo do dispositivo, aguarde um momento e se reconecte a ele para forçar a reconexão do sistema ao dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando um aplicativo de mídia encontrado pelo sistema, mas não consigo ouvir o som, ou o som está muito baixo.	<ul style="list-style-type: none">– O volume do dispositivo está baixo.<ul style="list-style-type: none">• Aumente o volume no dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando vários aplicativos compatíveis, mas o sistema não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none">– Limitação do dispositivo. Caso você tenha mais aplicativos em execução no dispositivo do que o número de links Bluetooth® disponíveis, o sistema não consegue encontrar todos.<ul style="list-style-type: none">• Feche alguns dos aplicativos para permitir que o sistema encontre os que você deseja usar.

Conectividade Wi-Fi

Sintoma	Causa possível e resolução
<p>Não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Erro de senha. <ul style="list-style-type: none"> • Digite a senha da rede correta. - Sinal de rede fraco. <ul style="list-style-type: none"> • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. - Vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Use um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.
<p>A conexão Wi-Fi é desligada após uma conexão bem-sucedida.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Sinal de rede fraco. <ul style="list-style-type: none"> • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
<p>Estou próximo de um hotspot Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Sinal de rede obstruído. <ul style="list-style-type: none"> • Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot Wi-Fi. • Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o hotspot Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra-a.
<p>Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rede oculta. <ul style="list-style-type: none"> • Deixe a rede visível e tente novamente.

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo ver SYNC ao procurar redes Wi-Fi no telefone celular ou em outro dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">– Limitação do sistema.<ul style="list-style-type: none">• SYNC não oferece um hotspot Wi-Fi no momento.
Os downloads do software demoram muito.	<ul style="list-style-type: none">– Sinal de rede fraco<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.– O hotspot Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet.<ul style="list-style-type: none">• Use um hotspot Wi-Fi mais confiável.
O sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi, e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não atualiza.	<ul style="list-style-type: none">– Não há atualização de software disponível.– A rede Wi-Fi exige uma assinatura ou a aceitação de termos e condições.<ul style="list-style-type: none">• Teste a conexão usando outro dispositivo. Caso a rede Wi-Fi exija uma assinatura ou a aceitação de termos e condições, entre em contato com o provedor de serviços de rede.

Perfis pessoais (Se equipado)

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo criar um perfil.	Talvez você não tenha configurado perfis pessoais.
	Talvez você tenha acessado um perfil inválido.
	Talvez você não tenha selecionado um botão de memória quando solicitado.
	Talvez você não tenha a ignição ligada ou em Park (P) ou tenha mudado a marcha de Park (P) ao criar um perfil.
	Os perfis pessoais foram desativados.
Não consigo vincular um controle remoto.	Talvez você não tenha selecionado o botão de travamento no controle remoto.
	O controle remoto selecionado já estava associado a outro perfil, e o sistema se recusou a substituí-lo.
	O sistema realizou a recuperação de um perfil ao vincular um controle remoto.

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
	Talvez você não tenha a ignição ligada ou em Park (P) ou tenha mudado a marcha de Park (P) ao criar um perfil.
	Talvez você não esteja usando o método de vinculação anterior.
As minhas configurações personalizadas não são salvas.	Os perfis pessoais não são compatíveis com as configurações não salvas.
	Há um perfil pessoal diferente ativo.
	Outro usuário alterou as configurações do perfil pessoal errado.
O meu perfil não consegue ser recuperado.	Talvez você não tenha criado um perfil pessoal.
	Perfis pessoais está desligado.
	O perfil solicitado já está ativo.
	Talvez você não tenha vinculado o botão de memória que está usando a um perfil.
	Talvez você não tenha vinculado o controle remoto que está usando a um perfil.
	Talvez você não esteja usando o controle remoto errado.
	Talvez você esteja pressionando um botão diferente do botão de destravamento ou de partida remota em um controle remoto vinculado.
	Talvez você tenha excluído o perfil pessoal.
Minhas posições predefinidas são recuperadas, mas meu perfil não.	Perfis pessoais está desligado.
Meu perfil é recuperado, mas as minhas posições predefinidas não são.	O veículo está em movimento.
	As posições predefinidas são as mesmas do convidado ou de um perfil ativo anteriormente.

SYNC™ 3

Sintoma	Causa possível e resolução
Perdi um controle remoto.	Desvincule e vincule novamente o controle remoto no menu Perfis pessoais. Talvez seja necessário consultar sua Concessionária Ford.
Perdi todos os perfis.	Talvez você tenha apagado e reprogramado os controles remotos. Isso poderá acontecer se você tiver permitido que uma Concessionária adicionasse um novo controle remoto para substituir um perdido.
	Alguém realizou uma redefinição mestre.

Redefinição do sistema

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões "seek up" e "audio unit power" até que a tela fique preta.
2. Aguarde três minutos para permitir que o sistema conclua a redefinição.
3. Pressione o botão liga/desliga da unidade de áudio para ligar o sistema.

Nota: *Você pode redefinir o sistema para restaurar uma funcionalidade que parou de funcionar. A redefinição do sistema foi projetada para restaurar a funcionalidade e não exclui dados armazenados.*

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford ou consultar nosso site.

Acessórios

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 390).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia será automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Explicações adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "O que não é coberto pela garantia".

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com quilometragem limitada a 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível.
- Alinhamento da direção.
- Balanceamento das rodas.
- Ajustes dos freios.
- Substituição do filtro de óleo do motor.
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças.
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios.
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares.
- Troca do líquido de arrefecimento do motor.
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado.
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Termos e condições de garantia

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 12 meses de garantia com limite de quilometragem de 20.000 km para a peça de desgaste natural, com vigência a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário.

A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 12 meses de garantia com quilometragem limitada a 20.000 km, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Combustível e óleo.
- Filtros de ar.
- Sistema de freios: pastilhas, lonas e discos.
- Sistema da embreagem: platô, disco e rolamento.
- Palhetas do limpador de para-brisa.
- Velas de ignição.
- Luzes e fusíveis.
- Correias.
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes.
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado.
- Se o veículo é usado em competições de qualquer espécie ou natureza.
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Ford.
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual.
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco.
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Termos e condições de garantia

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford têm instalações, experiência e compromisso com a satisfação do cliente. Isso os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

As Concessionárias Autorizadas contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Termos e condições de garantia

Por esse motivo, todas as peças adquiridas e instaladas em uma Concessionária Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que a Concessionária Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas nas quais está incluída a verificação da carroceria não for cumprido.
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Ford.

- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Se o veículo é usado em competições de qualquer espécie ou natureza.
- Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar.
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos.
- Se for executado serviço de blindagem na carroceria.
- Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Ford Assistance

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

- O nome do proprietário.
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A Concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Ford Assistance

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebobaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.

- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

Realização de serviços no seu veículo

Nota: A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade.

Nota: Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro.

Nota: Execute as operações de acordo com os itens descritos em cada serviço.

Nota: O técnico de serviço pode notificá-lo de peças não listadas nesta tabela que precisam ser substituídas ou reparadas.

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos.

É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos.

Esses intervalos mantêm a confiabilidade do veículo, além do baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Nota: Para obter mais informações, visite <https://www.ford.com.br/>

Inspeção geral da carroceria

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador, substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.
-------------------------------	---

Interior do veículo - Verifique o funcionamento correto dos itens:

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos – ativação do porta-malas, A/C, aquecedor – se aplicável, lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, luzes de freio – incluindo luz de ré, buzina, luzes de emergência.
	Trava/luz do porta-luvas – se aplicável, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V – se aplicável.
	Para-sol, trava do cinto de segurança – incluindo o retorno.
	Haste do lavador/limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto – se aplicável.

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo - Verifique o funcionamento correto dos itens:	
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
	Interruptor dos bancos dianteiros aquecidos – se o veículo tiver bancos aquecidos.
	Interruptor do retrovisor externo aquecido – se o veículo tiver retrovisores aquecidos.
A cada 30.000 km.	Troque o filtro de pólen – mais frequentemente em condições de muita poeira.

Sob o capô do motor – veículo no chão – verifique e complete, se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido arrefecedor.
	Fluido de freio/embreagem.
	Direção elétrica – caso o veículo tenha direção eletro-hidráulica assistida.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento – óleos, fluidos, combustível e água – Verifique.
	Correia de acionamento dos acessórios.
	Fluido da transmissão.
A cada 36 meses.	Troque o fluido de freio ¹ .
A cada 12 meses ou 10.000 km.	Substituir o filtro da linha de combustível.

¹Troque o fluido de freio a cada três anos sem restrição de quilometragem.

Realização de serviços no seu veículo

Sob o veículo – veículo elevado – Inspeção visual

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, caixa de direção hidráulica e mecânica, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, terminais de direção, tirantes da suspensão, sistema de escapamento, silenciadores.

Operações manuais

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Troque o óleo do motor.
	Substitua o filtro de óleo do motor.
	Remova pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substitua, se necessário.
	Faça o rodízio dos pneus.
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Inspeccione o eixo traseiro e as juntas U – tração nas quatro rodas.

Sob o capô do motor – veículo no chão

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Calibre os pneus – incluindo o estepe.
A cada 40.000 km.	Troque o filtro de ar – mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 60.000 km.	Troque as velas de ignição.
A cada 120.000 km.	Troque o fluido da transmissão.
Mude inicialmente em 320.000 km.	Troque o líquido arrefecedor do motor. ¹
A cada 240.000 km.	Troque a correia motriz dos acessórios.

¹ Substituição inicial em 10 anos ou 320.000 km e depois a cada 5 anos ou 160.000 km.

Realização de serviços no seu veículo

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, que você pode realizar em até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com nossas peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas incandescentes, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Rodas e pneus.
- Nossos itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft em qualquer uma de nossas Concessionárias ou entre em contato com nosso Centro de Atendimento Ford para obter uma lista das Concessionárias participantes.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer.

A Concessionária que executar os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos.

Revisão 12 meses ou 10.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 24 meses ou 20.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 36 meses ou 30.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 48 meses ou 40.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 60 meses ou 50.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 72 meses ou 60.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 96 meses ou 80.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 120 meses ou 100.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 132 meses ou 110.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 144 meses ou 120.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 168 meses ou 140.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 192 meses ou 160.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 204 meses ou 170.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 216 meses ou 180.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 240 meses ou 200.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Informações do cliente

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Argentina



Bielorrússia



Brasil



Canadá

Sensor do radar de curto alcance SRR3-B
IC ID: 4135A-SRR3B

Informações do cliente

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

União Europeia UE

CE

Informações do cliente

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Número d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Malásia



RALM/24A/0715/S(15-2272)

México

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause
interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier
interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada.

Moldávia



Informações do cliente

Paquistão



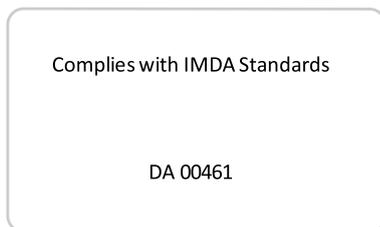
Sérvia



Paraguai



Cingapura



Rússia



África do Sul



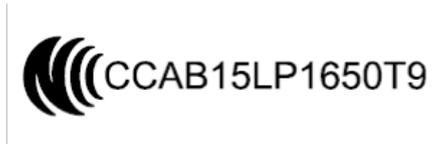
Informações do cliente

Coreia do Sul



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taiwan, China



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informações do cliente

Ucrânia



справжнім FIDC. Automoti ve Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Reino Unido



Estados Unidos da América

FCC ID: OAYSRR3B

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

CUIDADO PARA USUÁRIOS

Informações do cliente

Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.

Vietnã



MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

Argentina



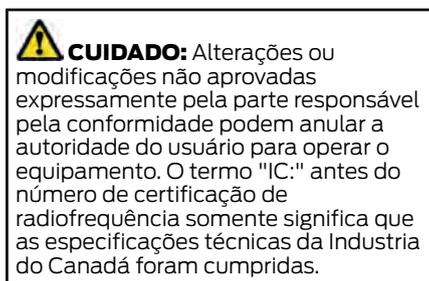
Zâmbia



Brasil



Canadá e Estados Unidos da América



FCC ID: LXPP004

IC: 2298A-P004

Informações do cliente

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Informações do cliente

Paraguai

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020



2020-07-I-0405

Sérvia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020



I011 20

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informações do cliente

África do Sul



Taiwan, China



Emirados Árabes Unidos (EAU)



TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20

Coreia do Sul



TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19

R-R-175-P005

Informações do cliente

Zâmbia



Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 594/dpt/2017

Date d'agrément : 09/04/2017

Gana

MÓDULO DO PILOTO AUTOMÁTICO

Argentina



NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

Indonésia

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927



Brasil



Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

Informações do cliente

Malásia



RALM/61A/0318/S(18-0852)

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

Paquistão



Paraguai



Informações do cliente

Sérvia



Coreia do Sul



R-CMM-DLH-L2C0065TR

Síria

Cingapura

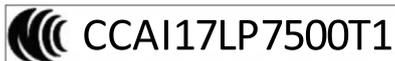
Complies with IMDA Standards

DA105753

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

Taiwan, China

África do Sul



Informações do cliente

Ucrânia



Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

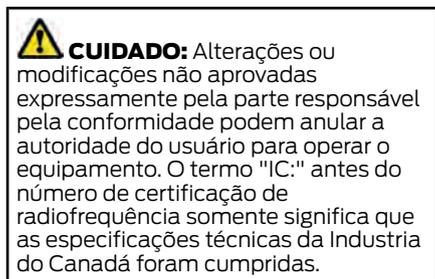
1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia

Emirados Árabes Unidos



Estados Unidos e Canadá



FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

CHAVES E CONTROLES REMOTOS

Argentina



Informações do cliente

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

Brasil

 **ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

02445-16-01821

 **ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

02444-16-01821

 **ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

00524-14-08605

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116

Date d'agrément : 02/07/2016

Gana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

Informações do cliente

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – N5F-A08TAA.

Jamaica

Jordânia

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426

Malásia



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

F17000176

Mauritânia

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C97102000

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

Informações do cliente

Moldávia



Paraguai



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

NR: 2016-9-I-000223
NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2018-07-I-000317

Sérvia

Paquistão

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016



Cingapura

Complies with IMDA Standards

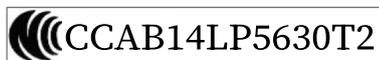
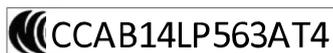
DA 00461

Informações do cliente

África do Sul

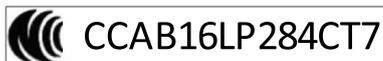


Coreia do Sul



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000.

Taiwan, China



Informações do cliente

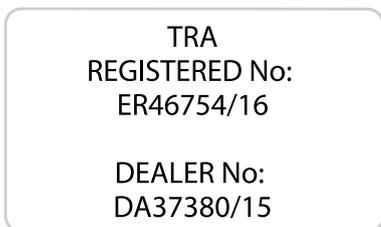
Ucrânia



Zâmbia



Emirados Árabes Unidos (EAU)



SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Argentina



Vietnã



Informações do cliente

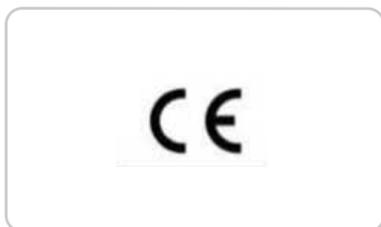
Brasil



Gana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-115

Europa



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.

**UK
CA**

Moldávia



Informações do cliente

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14721 ANRT 2017
Date d'agrément : 12/08/2017

África do Sul



Paraguai



Coreia do Sul



NR: 2018-04-I-000175

MSIP- R-RMM-OAC-OUC26006559

Cingapura

Complies with IMDA Standards

N0650-18

Taiwan



Informações do cliente

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No: ER95949/21
DEALER No: DA37380/15

Zâmbia



Estados Unidos da América e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: OUC26006559

IC: 850K-26006559

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

MÓDULO EMISSOR-RECEPTOR DE RÁDIO

Argentina

The image shows the logo for the Comisión Nacional de Comunicaciones (CNC) of Argentina. It features the letters "CNC" in a large, bold font, followed by the full name "COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES" in a smaller font.

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24069

Informações do cliente

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0233/ARE/2014
Date d'agrément : 14/11/2014

E272192

Gana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/24

Moldávia



Indonésia

SERTIFIKAT NOMOR : 44813/SDPPI/2016
PLG ID: 4940

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 8921 ANRT 2014
Date d'agrément : 04/02/2014

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – FO3-AM433RX

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - FO4-AM902TRB.

Informações do cliente

Paquistão



África do Sul



Paraguai



Coreia do Sul



NR: 2016-9-I-00244.

KCC-REM-DDG-FO3

Sérvia



Síria

SyTRA
REGISTERED No:
1508/4NK

Informações do cliente

Taiwan, China



Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2C0062TR

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Ucrânia



Zâmbia

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA REGISTERED No.ER49062/16
DEALER No: DA37380/15



Informações do cliente

SYNC

Argentina



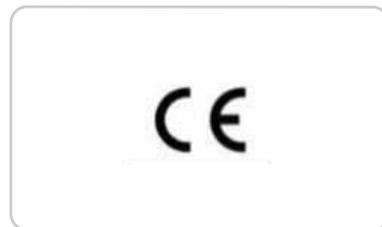
Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Número d'agrément: 634/MCPT/DPT/17
Date d'agrément: 04/12/2017

Brasil



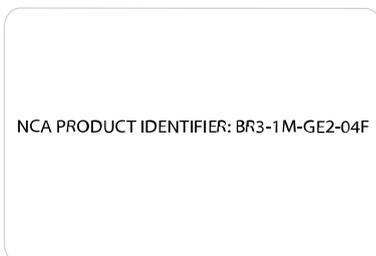
União Europeia UE



China



Gana



Informações do cliente

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - FG-185-SG32-MH.

Malásia



RBAB/57H/0318/S(18-0624)

Mauritânia

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément: 0442/ARE/2017
Date d'agrément: 21/11/2017

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15193 ANRT 2017
Date d'agrément: 22/11/2017

Paquistão



Date of Issuance: 11/30/2017

Informações do cliente

Paraguai

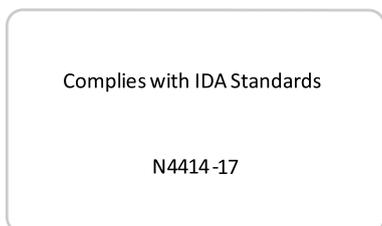


NR: 2017-12-I-0000413

Sérvia



Cingapura



África do Sul

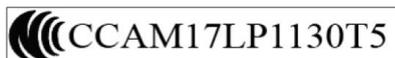


Coreia do Sul



MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS

Taiwan

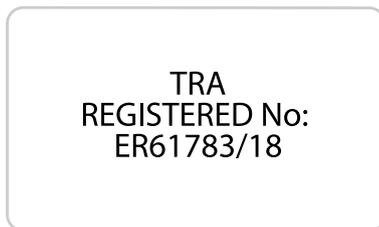


Informações do cliente

Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)



Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Versão SYNC	Número de identificação FCC	Número de identificação IC
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

Informações do cliente

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã



Zâmbia

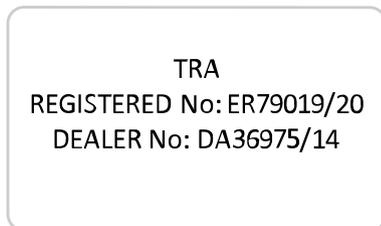


UNIDADE DE CONTROLE DA TELEMÁTICA

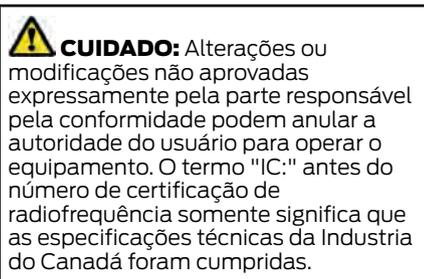
Brasil



Emirados Árabes Unidos (EAU)



Estados Unidos e Canadá



FCC ID: LHJ-FB40ND1

IC: 2807E-FB40ND1

Informações do cliente

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: SENSORES DE 315 MHZ

Brasil



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AG2SZ3

México

IFT: RLVSCFP15-1249

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Paraguai



NR: 2014-07-1-000191

Informações do cliente

Taiwan



CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定

1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: SENSORES DE 433 MHZ

Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: MRXAG2SZ3

IC: 2546A-AG2SZ3

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13498

Informações do cliente

China

CMIIT ID:2014DJ1923

Gana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC
Date d'agrément : 7/9/2021

Jordânia

Kingdom of Jordan Type approval for tyre
pressre sensor
Model : AG2S24 Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

União Europeia (UE)

CE

Malásia



CIDF15000486

Informações do cliente

Mauritânia

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

México

IFT: RLVSCMR15-1238
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Nigéria

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Moldávia



Omã

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

Informações do cliente

Paraguai



NR: 2017-06-I-0000175

Paquistão



Filipinas



Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

Rússia



Samoa



Sérvia



Cingapura

Complies with
IMDA Standards
DA 107968

Informações do cliente

África do Sul



TA-2014/064

Approved

Ucrânia



UA.TR.10094

Coreia do Sul



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED No:
ER80634/20

DEALER No:
DA37380/15

Taiwan



CCAM14LP0090T3

Reino Unido



Informações do cliente

Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã



Zâmbia



MÓDULO DE CARREGAMENTO DO ACESSÓRIO SEM FIO

Argentina



Informações do cliente

Brasil



União Europeia UE



Gana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019
Date d'agrément : 10/01/2019

NCA APPROVED: 7ES-7M-110-RDR

Jamaica

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021
Date d'agrément : 07/09/2021

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - WACM.

Informações do cliente

Mauritânia

This product has been Type Approved By Jamaica:
SMA – WACM3

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

Jordânia

Type Approval No: TRC/LPD/2017/418
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021
Date d'agrément : 7/12/2021

Malásia



SQASI/TA/19/4129
SQASI/TA/21/3832

Moldávia



Informações do cliente

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021
Date d'agrément : 11/07/2021

Paraguai



2017-10-I-0000333

2021-08-I-0489

Rússia



Sérvia



И011 18



И005 21

Informações do cliente

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Coreia do Sul

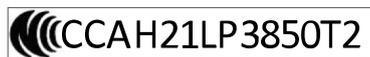
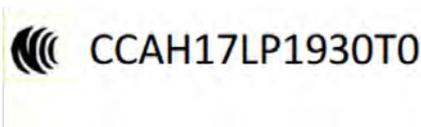


R-RMM-DLH-WACM

África do Sul



Taiwan



Informações do cliente

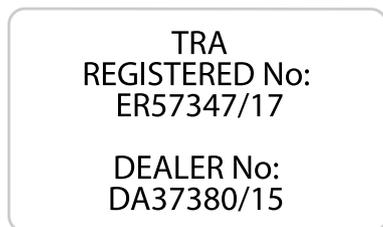
Ucrânia



TRA
REGISTERED No:
ER98639/21

DEALER No:
DA37380/15

Emirados Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido



Estados Unidos e Canadá

 **CUIDADO:** Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2C0066T

FCC ID: L2C0084T

FCC ID: L2C0074TR

FCC ID: L2C0084TR

IC ID: 3432A-0074TR

Informações do cliente

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.



Vietnã



Zâmbia



Apêndices

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não prenda cabos de antena à fiação do veículo, aos tubos de combustível e de freio.

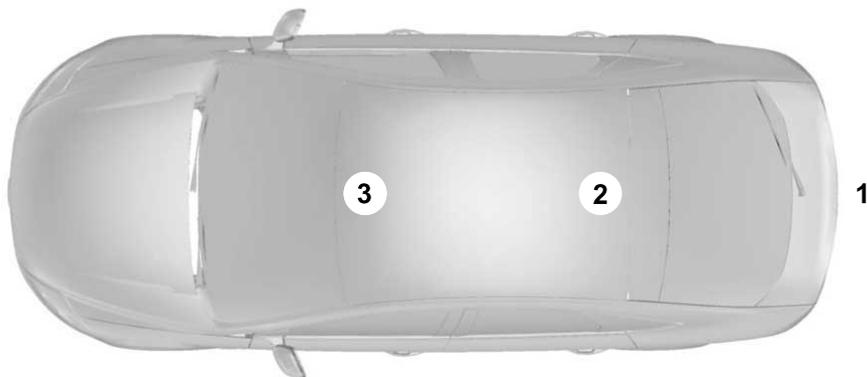


CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade **Bluetooth®** ou navegação via satélite.

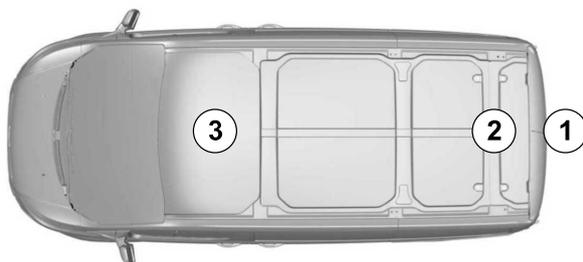
Nota: Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e radiotransmissores amadores) deve seguir os parâmetros na tabela e nas ilustrações a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.

Carro/SUV

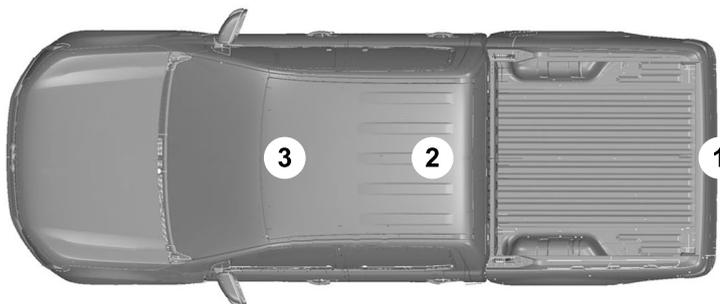


Apêndices

Van



Picape



Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Índice

4

4WD

Consulte: Tração nas quatro rodas.....174

A

A/C

Consulte: Controle de climatização - Veículos
Com: Controle de temperatura automático
duplo (DATC).....118

Consulte: Controle de climatização - Veículos
Com: Controle eletrônico automático da
temperatura (EATC).....123

Abertura da porta da garagem.....139

Abertura da porta da garagem

Consulte: Controle remoto universal de portas
de garagem.....139

Abertura da porta do compartimento de
bagagem.....61

Abertura da porta do compartimento de
bagagem por fora do veículo.....61

Abertura da porta do compartimento de
bagagem usando o controle
remoto.....61

Abertura e fechamento do capô.....270

Abertura e fechamento do vidro da porta
do compartimento de bagagem.....62

Abertura e fechamento global.....80

ABS

Consulte: Freios.....178

Acessórios.....380

Acessórios

Consulte: Recomendação de peças de
reposição.....17

Afivelamento dos cintos de
segurança.....35

Airbag de joelhos do motorista.....44

Airbag do motorista.....39

Airbag do passageiro.....40

Airbags laterais.....42

Ajuste da Altura do Cinto de
Segurança.....36

Ajuste do assoalho de carga do
compartimento de bagagem.....240

Ajuste do divisor do compartimento de
bagagem.....240

Ajuste do volante.....66

Ajustes personalizados.....96

Alarme

Consulte: Alarme antifurto.....65

Alarme antifurto.....65

Alerta ao motorista.....213

Alerta de tráfego cruzado.....221

Alternância do piloto automático
dinâmico para o piloto
automático.....209

Amaciamento do motor.....251

Amaciamento do motor

Consulte: Amaciamento do motor.....251

Ambiente20

Apêndices.....441

Aplicação de cera.....290

Aplicativos.....362

Apoio de cabeça

Consulte: Apoios de cabeça.....129

Apoios de cabeça.....129

Apresentação.....17

Aquecimento

Consulte: Controle de climatização - Veículos
Com: Controle de temperatura automático
duplo (DATC).....118

Consulte: Controle de climatização - Veículos
Com: Controle eletrônico automático da
temperatura (EATC).....123

Ar-Condicionado

Consulte: Controle de climatização - Veículos
Com: Controle de temperatura automático
duplo (DATC).....118

Consulte: Controle de climatização - Veículos
Com: Controle eletrônico automático da
temperatura (EATC).....123

Armazenamento.....148

Compartimento de armazenagem sob o
banco.....148

Porta-Luvas.....148

Porta-mapas.....149

Suporte para óculos.....149

Suportes para copos.....148

Armazenamento do veículo.....294

Assistência de emergência.....46

Assistente de partida em rampa.....181

Assistente pré-colisão.....227

Ativação da partida remota.....115

Ativação e desativação do motor.....150
Informações gerais.....150

Índice

Auto-Start-Stop.....	154
Auxílio automático de freio.....	182
Auxílios à condução.....	213
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	138
B	
Bagageiros	
Consulte: Suportes e bagageiros de teto.....	238
Bancos aquecidos.....	135
Bancos.....	129
Bancos de regulagem elétrica.....	132
Bancos de regulagem manual.....	131
Bancos traseiros.....	133
Bateria	
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V.....	282
BLIS	
Consulte: Sistema de informações de ponto cego.....	219
Buzina.....	67
C	
Caixa de câmbio	
Consulte: Transmissão.....	167
Câmera de 180 graus.....	197
Câmera de marcha à ré.....	194
Câmera de marcha à ré	
Consulte: Câmera de marcha à ré.....	194
Cancelamento da velocidade definida.....	188
Cancelamento de todas as MyKeys.....	54
Capacidade de carga.....	238
Capacidade do tanque de combustível.....	331
Capacidade e especificação do óleo do motor - 1.5L EcoBoost™.....	329
Capacidade e especificação do óleo do motor - 2.0L EcoBoost™.....	328
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 1.5L EcoBoost™.....	332
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado - 2.0L EcoBoost™.....	332
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 1.5L EcoBoost™.....	330
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração - 2.0L EcoBoost™.....	330
Capacidades e especificações.....	321
Características de condução exclusivas.....	154
Carregador do acessório sem fio.....	146
Carregando um dispositivo sem fio.....	146
Catalisador.....	165
Centro de Mensagens	
Consulte: Mostradores de informações.....	92
Chapa de identificação do veículo.....	337
Localização da placa de identificação do veículo.....	337
Visão geral da placa de identificação do veículo.....	337
Chaves e controles remotos.....	48
Cintos de segurança.....	35
Comando por voz.....	67
Combustível e reabastecimento.....	156
Como funciona o controle de modo do G.O.A.T.....	232
Como ligar e desligar a centralização na faixa.....	210
Como ligar e desligar a recirculação de ar.....	118
Como ligar e desligar a refrigeração máxima.....	119
Como ligar e desligar controle de farol alto automático.....	77
Como ligar e desligar o ar-condicionado.....	118
Como ligar e desligar o controle de climatização.....	118
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque.....	187
Como ligar e desligar o desembaçador máximo.....	118
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico.....	206
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro.....	138
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido.....	119

Índice

Como ligar e desligar piloto automático.....	200
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona.....	202
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona.....	137
Como selecionar um modo do G.O.A.T. - 1.5L EcoBoost™.....	232
Como selecionar um modo do G.O.A.T. - 2.0L EcoBoost™.....	233
Compartimento de armazenagem sob o banco.....	148
Localizando o compartimento de armazenagem sob o banco.....	148
Compartimento de bagagem.....	240
Compatibilidade eletromagnética.....	441
Condução econômica.....	252
Condução fora de estrada.....	244
Após a condução do veículo off-road.....	250
Auxílios na condução off-road.....	249
Condução off-road.....	245
Limitações na condução em água rasa.....	249
O que é condução off-road.....	244
Precauções de condução off-road.....	244
Técnicas de condução off-road básicas.....	244
Conexão do veículo a uma rede móvel - Veículos Com: Modem.....	339
Ativação e desativação do modem.....	339
Conexão do FordPass com o modem.....	339
O que é o modem.....	339
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi - Veículos Com: SYNC 3.....	340
Configurações.....	364
Configurações da partida remota.....	116
Ativação e desativação do modo de controle de climatização.....	116
Como ligar e desligar as configurações do banco aquecido.....	117
Como ligar e desligar as configurações do volante aquecido.....	117
Como ligar e desligar as configurações mais recentes do controle de climatização.....	116
Configuração da duração de partida remota.....	117
Configurar a velocidade do controle de cruzeiro off-road.....	187
Consumo de combustível.....	162
Controle da iluminação dos instrumentos.....	72
Controle da poluição.....	20
Controle da poluição sonora.....	20
Controle de climatização.....	118
Modo automático.....	120
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas.....	189
Controle de cruzeiro off-road – Mensagens informativas.....	189
Controle de emissões do motor.....	164
Controle de estabilidade.....	185
Princípios de funcionamento.....	185
Controle de iluminação.....	71
Controle de modo do G.O.A.T.....	232
Controle de modo do G.O.A.T. – Solução de problemas.....	235
Modos do G.O.A.T.....	233
Controle de modo do G.O.A.T. – Solução de problemas.....	235
Controle de modo do G.O.A.T. – Luzes de aviso.....	235
Controle de modo do G.O.A.T. – Mensagens informativas.....	236
Controle de modo do G.O.A.T. – Perguntas frequentes.....	237
Controle de oscilação do reboque.....	243
Controle do áudio.....	66
Controle do mostrador de informações.....	67
Controle dos faróis.....	77
Controle off-road.....	187
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas.....	189
Controle remoto.....	48
Controle remoto universal de portas de garagem.....	139
Controle tração.....	184
Princípios de funcionamento.....	184
Correntes para neve	
Consulte: Utilizando correntes para neve.....	308
Corte de combustível.....	254

Índice

Criação de uma MyKey.....	53
Cuidado com os Pneus.....	297
Cuidados com o veículo.....	289
D	
Declaração de conformidade.....	398
Definição da distância do piloto automático dinâmico.....	207
Definição da rotação do motor da ventoinha.....	119
Definição da temperatura.....	119
Definição da velocidade do piloto automático.....	200
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico.....	206
Dicas de controle de climatização.....	121
Dimensões do veículo.....	325
Direção.....	226
Direção do fluxo de ar.....	119
DRL	
Consulte: Luzes diurnas.....	73
E	
Emergências na estrada.....	254
Entre em contato com a Ford.....	19
Entretenimento.....	353
EPB	
Consulte: Freio de estacionamento elétrico.....	179
Equipamento de comunicação móvel.....	18
Especificação do fluido de freio.....	333
Especificação do fluido do lavador.....	333
Especificações da suspensão.....	324
Especificações da transmissão.....	323
Especificações do motor - 1.5L EcoBoost™.....	322
Especificações do motor - 2.0L EcoBoost™.....	321
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e especificações.....	321
Espelhos	
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	79
Estepe	
Consulte: Troca de roda.....	313
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....	398
Chaves e controles remotos.....	411
Módulo de carregamento do acessório sem fio.....	434
Módulo de controle da carroceria.....	404
Módulo do piloto automático.....	408
Módulo emissor-receptor de rádio.....	419
Sensores do sistema de informações de ponto cego.....	398
Sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	428
Sistema antifurto passivo.....	416
SYNC.....	423
Unidade de controle da telemática.....	427
Exigências da chamada de emergência.....	46
Exigências de veículo conectado.....	339
Externo dianteiro.....	24
Externo traseiro.....	25
Extintor de incêndio.....	254
F	
Faróis automáticos.....	72
Faróis Auxiliares em Curva.....	73
Faróis com temporizador.....	73
Faróis de neblina dianteira	
Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....	73
Faróis de neblina dianteiros.....	73
Fechamento da porta do compartimento de bagagem.....	62
Fechamento da porta do compartimento de bagagem por fora do veículo.....	62
Fechos centralizados das portas	
Consulte: Travamento e destravamento.....	57
Filtro de ar	
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor.....	275
Filtro de combustível.....	285
Ford Assistance.....	386
Freio de estacionamento elétrico.....	179
Freios.....	178
Informações gerais.....	178
Furo	
Consulte: Troca de roda.....	313

Índice

Fusíveis.....	260	Lavadores e limpadores dos vidros.....	68
G		Lavadores	
Glossário de símbolos.....	10	Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....	68
H		Consulte: Limpeza do exterior.....	289
Holofotes traseiros.....	76	Lavagem auto	
I		Consulte: Limpeza do exterior.....	289
Identificação da unidade de controle de climatização.....	118	Lei das emissões.....	164
Identificação do veículo.....	335	Lembrete do cinto de segurança.....	36
Chapa de identificação do veículo.....	337	Limitações da chamada de emergência.....	47
Número de identificação do veículo.....	335	Limitações de partida remota.....	115
Número sequencial do motor.....	336	Limitações de veículo conectado.....	339
Identificação geral.....	9	Limitações do piloto automático dinâmico.....	203
Iluminação ambiente.....	75	Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	137
Imobilizador do motor		Limitadores da tomada.....	144
Consulte: Sistema antifurto passivo.....	64	Limpador de vidros automático.....	68
Indicadores da tomada.....	144	Limpador do para-brisa.....	68
Indicadores de controle de cruzeiro off-road.....	188	Limpador e lavador do vidro traseiro.....	70
Indicadores de controle remoto de partida remota.....	116	Limpar o interior.....	291
Indicadores de piloto automático.....	201	Limpeza das rodas.....	294
Indicadores do piloto automático dinâmico.....	209	Limpeza do exterior.....	289
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	138	Limpeza do motor.....	290
Indicadores e avisos sonoros.....	91	Limpeza do painel de instrumentos e da lente do grupo de instrumentos.....	293
Indicadores no controle de farol alto automático.....	78	Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros.....	290
Informações do cliente.....	398	Localização da caixa de fusíveis.....	260
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....	398	Localização das tomadas.....	143
Informações gerais sobre frequências de rádio.....	48	Localização do filtro de ar da cabine.....	128
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....	26	Localização do funil de abastecimento de combustível.....	158
Interior do veículo.....	23	Localizando o carregador do acessório sem fio.....	146
Introdução.....	10	Luzes diurnas.....	73
L		Luzes indicadoras e de aviso.....	87
Lavador do para-brisa.....	69	Luzes internas.....	74
		Luzes.....	71
		Informações gerais.....	71
		M	
		Manutenção.....	270
		Informações gerais.....	270

Índice

Mensagens informativas.....	97
Modo automático.....	120
Como ligar e desligar o modo automático.....	120
Como ligar e desligar o modo duplo.....	121
Indicadores de modo automático.....	120
Modos do G.O.A.T.....	233
Areia.....	234
Eco.....	233
Escorregadio.....	235
Esportivo.....	235
Lama/terra.....	233
Normal.....	233
Rock Crawl.....	234
Mostradores de informações.....	92
Informações gerais.....	92
MyKey – Solução de problemas.....	55
MyKey™.....	52
Princípios de funcionamento.....	52
N	
Navegação.....	357
Neutralização da velocidade definida.....	209
Neutralização do controle de farol alto automático.....	78
Número de identificação do veículo.....	335
Localização do número de identificação do veículo.....	335
Visão geral do número de identificação do veículo.....	335
Número sequencial do motor.....	336
Localização do número do motor.....	336
O	
O que é assistência de emergência.....	46
O que é a tomada.....	143
O que é controle automático dos faróis altos.....	77
O que é controle de cruzeiro off-road.....	187
O que é o carregador do acessório sem fio.....	146
O que é o controle de modo do G.O.A.T.....	232
O que é o filtro de ar da cabine.....	128
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro.....	137
O que é partida remota.....	115
O que é piloto automático dinâmico com centralização na pista.....	202
O que é piloto automático.....	200
O que é um veículo conectado.....	339
P	
Painel de instrumentos.....	22
Painel de instrumentos - Veículos Com: Tela do painel de instrumentos de 4,2 polegadas.....	84
Painel de instrumentos - Veículos Com: Tela do painel de instrumentos de 6,5 polegadas.....	85
Palhetas do limpador dianteiro	
Consulte: Trocando as palhetas do limpador dianteiro.....	286
Palhetas do limpador traseiro	
Consulte: Trocando as palhetas do limpador traseiro.....	286
Palhetas do limpador	
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	286
Parada por falta de combustível.....	158
Para-sóis.....	82
Partida do motor a gasolina.....	151
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	255
Partida e parada remotas do veículo.....	115
Partida remota.....	115
Configurações da partida remota.....	116
Partida sem chave.....	150
PATS	
Consulte: Sistema antifurto passivo.....	64
Pesos.....	326
Pesquisa visual.....	21
Piloto automático dinâmico.....	202
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas.....	211
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas.....	211
Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas.....	211

Índice

Piloto automático.....	200
Piloto automático	
Consulte: Piloto automático.....	200
Piloto automático - Veículos Com:	
Centralização na pista.....	67
Piloto automático - Veículos Com: Piloto automático.....	67
Pisca-alerta.....	254
Pneu furado	
Consulte: Troca de roda.....	313
Pneus	
Consulte: Rodas e pneus.....	297
Pontos de reboque - 1.5L	
EcoBoost™.....	258
Pontos de reboque - 2.0L	
EcoBoost™.....	259
Porcas de fixação	
Consulte: Troca de roda.....	313
Porcas de roda	
Consulte: Troca de roda.....	313
Porta do Compartimento de Bagagens.....	61
Abertura da porta do compartimento de bagagem.....	61
Fechamento da porta do compartimento de bagagem.....	62
Porta-Luvas.....	148
Abertura do porta-luvas.....	148
Porta-mapas.....	149
Localizando o porta-mapas.....	149
Portas e travas.....	57
Porta USB.....	344
Posicionamento do sistema de fixação para crianças.....	30
Precauções da partida remota.....	115
Precauções da tomada.....	143
Precauções de segurança.....	156
Precauções do carregador de acessório sem fio.....	146
Precauções do piloto automático dinâmico.....	202
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	137
Prolongamento da duração de partida remota.....	116
Proteção ambiental.....	20

Q

Qualidade do ar interno.....	128
Qualidade do combustível.....	157

R

Reabastecimento.....	160
Realização de serviços no seu veículo.....	390
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	243
Reboque.....	242
Recomendação de peças de reposição.....	17
Reconhecimento da sinalização rodoviária.....	224
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	12
Registro de dados.....	12
Registro de manutenções programadas.....	394
Regulagem dos faróis.....	284
Regulagem dos faróis	
Consulte: Regulagem dos faróis.....	284
Reinicialização do indicador de troca de óleo.....	274
Reparar pequenos danos na pintura.....	293
Responsabilidades do proprietário.....	381
Retomada da velocidade definida.....	201
Retrovisores externos.....	80
Retrovisor interno.....	81
Rodas e pneus.....	297
Especificações técnicas.....	320
Informações gerais.....	297

S

Safety Canopy™.....	44
Segurança das crianças.....	26
Segurança.....	64
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	191
Sentando-se na posição correta.....	129
Sinalizadores de direção.....	74
Sistema antifurto passivo.....	64

Índice

Sistema de alerta do ocupante traseiro.....	137
Sistema de alerta pós-colisão.....	257
Sistema de áudio.....	342
Informações gerais.....	342
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	192
Sistema de informações de ponto cego.....	219
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	309
Sistema de permanência em faixa.....	214
Sistema de retenção suplementar.....	39
Princípios de funcionamento.....	39
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	40
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	190
Princípios de funcionamento.....	190
Sobre este manual.....	10
Solução de problemas do SYNC™ 3.....	366
Substituição de fusíveis.....	268
Substituição de lâmpadas.....	287
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	51
Substituição do filtro de ar da cabine.....	128
Substituição do filtro de ar do motor.....	275
Substituindo a bateria de 12 V.....	282
Sugestões de condução.....	244
Condução fora de estrada.....	244
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	179
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio	
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	179
Suporte para óculos.....	149
Localizando o suporte dos vidros.....	149
Suportes e bagageiros de teto.....	238
Suportes para copos.....	148
Precauções para porta-copo.....	148
SYNC™ 3.....	345
Informações gerais.....	345

T

Tabela de especificações de lâmpadas.....	327
Tabela de especificações dos fusíveis.....	260
Tapetes.....	352
Telefone.....	355
Termos e condições de garantia.....	381
Teto solar.....	82
Consulte: Teto solar.....	82
Tomada.....	143
Tração nas quatro rodas.....	174
Princípios de funcionamento.....	174
Transmissão automática.....	167
Transmissão.....	167
Transportando um reboque.....	242
Transporte do veículo.....	257
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	270
Travamento e destravamento.....	57
Travas de segurança para crianças.....	34
Triângulo de segurança.....	254
Troca de roda.....	313
Trocando as palhetas do limpador dianteiro.....	286
Trocando as palhetas do limpador traseiro.....	286

U

Unidade de áudio.....	342
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....	55
Utilização da Tração nas Quatro Rodas.....	174
Utilização do controle de estabilidade.....	186
Utilização do controle tração.....	184
Utilizando correntes para neve.....	308
Utilizando o reconhecimento de voz.....	347

Índice

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L EcoBoost™	273
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L EcoBoost™	273
Veículo conectado – Solução de problemas	340
Veículo conectado – Perguntas frequentes	340
Veículo conectado	339
Conexão do veículo a uma rede móvel - Veículos Com: Modem	339
Veículo conectado – Solução de problemas	340
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)	118
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)	123
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros	286
Verificação do estado do sistema MyKey	55
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica	282
Verificação do fluido da transmissão automática	281
Verificação do fluido de freio	281
Verificação do fluido do lavador do para-brisa	285
Verificação do líquido de arrefecimento do motor	276
Verificação do líquido de arrefecimento	
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor	276
Verificação do óleo do motor	273
Verificar o óleo	
Consulte: Verificação do óleo do motor	273
Vidros e espelhos retrovisores	79
Vidros elétricos	79
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L EcoBoost™	271
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L EcoBoost™	272
Volante	21

W

Wi Fi	
Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi - Veículos Com: SYNC 3	340

