

FORD **MUSTANG** Manual do proprietário



(G1569108)

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2024

Número de peça: -202310-20240311115132

Índice

Identificação geral

Identificação geral (G1913309)17

Contato conosco

Contato conosco (G2131848)18

Introdução

Sobre esta publicação (G2127840)20

Uso desta publicação (G2165002)21

Glossário de símbolos

Símbolos usados no veículo (G2131851)22

Privacidade de dados

Privacidade de dados (G2119425)25

Dados de manutenção (G2119427)26

Dados do evento (G2119428)26

Dados das configurações (G2119429)27

Dados do veículo conectado (G2164650)
.....27

Dados de dispositivo móvel (G2195890)28

Dados do sistema de chamada de
emergência (G2150701)29

Ambiente

Proteção ambiental (G2145049)30

Pesquisa visual

Volante (G2269085)31

Painel de instrumentos (G2269086)32

Interior do veículo (G2269089)33

Externo dianteiro (G2303440)34

Externo traseiro (G2303448)35

Segurança das crianças

Precauções de segurança para crianças
(G2343404)36

Pontos de fixação do sistema de fixação
para crianças37

Sistemas de fixação para crianças38

Assentos de elevação (G2124811)44

Cintos de segurança

Afivelamento e desafivelamento dos
cintos de segurança (G2302963)45

Ajuste dos cintos de segurança durante
a gravidez (G2219537)46

Lembrete do cinto de segurança46

Airbags

Como funcionam os airbags dianteiros
(G2155825)49

Como funcionam os airbags laterais
(G2300145)49

Como funcionam os airbags de joelho
(G2350594)50

Como funcionam os airbags de cortina
laterais (G2225733)50

Precauções para airbags (G2127870)51

Sistema de sensores do passageiro
dianteiro52

Sensores de impacto e indicador do
airbag (G2300927)55

Proteção para pedestres

O que é proteção do pedestre (G2166081)
.....57

Como a proteção do pedestre funciona
(G2166082)57

Precauções de proteção do pedestre
(G2166083)57

Indicadores de proteção do pedestre
(G2166084)58

Assistência de emergência

O que é assistência de emergência
(G2152033)59

Índice

Como a Assistência de emergência funciona (G2240966)	59
Exigências da chamada de emergência (G2152034)	60
Limitações da chamada de emergência (G2152035)	60

Chaves e controles remotos

Limitações do controle remoto (G2105517)	62
Uso do controle remoto (G2309151)	62
Remoção da lâmina da chave (G2133485)	63
Reprodução do alarme de pânico (G2165763)	63
Localização do veículo (G2105536)	63
Troca da bateria do controle remoto (G2127232)	63
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos (G2064286)	65
Programação do controle remoto (G2321039)	65
Velocidade remota	66
Chaves e controles remotos – Solução de problemas	68

Portas e travas

Acionamento das portas por fora do veículo	69
Acionamento das portas por dentro do veículo	70
Destravamento automático	70
Travamento automático	70
Trancamento incorreto	71
Retravamento automático	71
Avisos sonoros de portas e travas (G2129835)	71
Portas e travas – Solução de problemas	72

Entrada sem chave

Limitações da entrada sem chave (G2322327)	74
Configurações da entrada sem chave (G2386118)	74
Uso da entrada sem chave (G2311875)	75

Entrada e saída fáceis

Como funcionam entrada e saída fáceis (G2151713)	76
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis (G2161015)	76

Segurança

Sistema antifurto passivo	77
Sistema de alarme antifurto	77
Configurações do sistema de alarme antifurto	78
Segurança – Solução de problemas	79

Volante

Como usar os controles no volante (G2361327)	81
Ajuste do volante (G2302976)	81
Buzina (G2154297)	82
Como ligar e desligar o volante aquecido (G2190605)	82

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpadores	83
Limpador de vidros automático	83
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros (G2159921)	84
Substituição das palhetas do limpador dianteiro (G2175901)	84
Lavadores	85
Limpadores e lavadores – Solução de problemas	86

Iluminação externa

Controle da iluminação externa (G2160672)	87
Faróis	87
Faróis – Solução de problemas	88
Faróis automáticos	88
Lâmpadas externas	89
Controle dos faróis	91
Controle de farol alto automático – Solução de problemas	93

Iluminação interna

Como acender e apagar todas as luzes internas (G2243950)	94
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras (G2243951)	94
Função de lâmpada interna	94
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos (G2161376)	94
Iluminação ambiente	95
Iluminação interna – Solução de problemas	95

Vidros

Abertura e fechamento dos vidros - Conversível (G2350626)	96
Abertura e fechamento dos vidros - Coupé (G2350627)	97
Abertura global	98
Antiesmagamento do vidro	98

Retrovisor interno

Precauções do retrovisor interno (G2415843)	99
Retrovisor interno com escurecimento automático	99

Retrovisores externos

Ajuste dos retrovisores externos (G2302982)	100
---	-----

Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com Função de Recolhimento Elétrico (G2183135)	100
--	-----

Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual (G2348396)	101
---	-----

Retrovisor externo com escurecimento automático	101
---	-----

Painel de instrumentos

Visão geral do grupo de instrumentos (G2271822)	102
O que é o tacômetro (G2132263)	102
Velocímetro (G2387659)	102
Medidor de combustível	103
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (G2132265)	103
Quais são as luzes de aviso do grupo de instrumentos (G2132276)	103
Luzes de aviso do grupo de instrumentos (G2271823)	103
Quais são os indicadores do grupo de instrumentos (G2132278)	105
Indicadores do grupo de instrumentos (G2271824)	105

Tela do grupo de instrumentos

Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos (G2271825)	108
Personalização da tela do grupo de instrumentos (G2297309)	108

Ajustes personalizados

Alteração de idioma (G2224479)	109
Alteração da unidade de medida (G2224480)	109
Alteração da unidade de temperatura (G2224481)	109

Índice

Alteração da unidade da pressão dos pneus (G2224482)	109
--	-----

Computador de bordo

Acesso ao computador de bordo (G2271827)	110
Redefinição do computador de bordo (G2271828)	110
Configuração do computador de bordo (G2271830)	110

Partida remota

O que é partida remota (G2162229)	111
Precauções da partida remota (G2162029)	111
Limitações de partida remota (G2113087)	111
Ativação da partida remota (G2113088)	111
Partida e parada remotas do veículo (G2180555)	111
Prolongamento da duração de partida remota (G2162230)	112
Configurações da partida remota (G2250242)	112

Controle de climatização

Identificação da unidade de controle de climatização (G2271838)	113
Como ligar e desligar o controle de climatização (G2252866)	113
Como ligar e desligar a recirculação de ar (G2252867)	113
Como ligar e desligar o ar-condicionado (G2054160)	113
Como ligar e desligar o desembaçador (G2188772)	113
Como ligar e desligar o desembaçador máximo (G2252869)	114
Como ligar e desligar a refrigeração máxima (G2252870)	114

Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido (G2254810)	114
Definição da velocidade do motor da ventoinha (G2377103)	114
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos (G2254811)	114
Definição da temperatura (G2377104)	115
Direção do fluxo de ar (G2161311)	115
Modo automático	115
Dicas de controle de climatização (G2161312)	117

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine (G2059794)	119
Localização do filtro de ar da cabine (G2076769)	119
Substituição do filtro de ar da cabine (G2055214)	119

Bancos dianteiros

Precauções do banco dianteiro (G2114043)	120
Sentando-se na posição correta (G2114044)	120
Bancos de regulação manual	121
Bancos de regulação elétrica	124
Bancos aquecidos	126
Bancos ventilados	127

Bancos traseiros - Coupé

Bancos de regulação manual	128
----------------------------------	-----

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro (G2350923)	129
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona (G2349376)	129
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro (G2149463)	129

Índice

Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro (G2349377)	129
Configurações do sistema de alerta do ocupante traseiro (G2349379)	129
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro (G2149466)	130
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro (G2349378)	130

Portas USB

Localização das portas USB (G2349205)	131
Reprodução de mídia usando a porta USB (G2357392)	131
Carga de um dispositivo (G2134795)	132

Tomada

O que é a tomada (G2135349)	133
Precauções da tomada (G2226460)	133
Localização das tomadas (G2350030)	133

Carregador do acessório sem fio

O que é o carregador do acessório sem fio (G2065214)	134
Precauções do carregador de acessório sem fio (G2166650)	134
Localizando o carregador do acessório sem fio (G2227118)	135
Carregando um dispositivo sem fio (G2298647)	135

Armazenamento

Suportes para copos	136
Porta-Luvas	136
Console central	136
Suporte para óculos	137

Ativação e desativação do motor

Partida e parada do motor – Precauções (G2343396)	138
Botão da ignição (G2195550)	138
Partida do motor	139
Parada do motor	139
Parada automática do motor	140
Acesso à posição de reserva da chave passiva (G2321805)	141
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas	142

Auto-Start-Stop

O que é parada/partida automática (G2159893)	144
Precauções para a partida/parada automática (G2036144)	144
Como ligar e desligar partida/parada automática (G2145055)	144
Parada do motor (G2250780)	144
Reinício do motor (G2145057)	144
Indicadores de parada/partida automática (G2022929)	144
Partida/parada automática – Solução de problemas	145

Combustível e reabastecimento

Precauções para combustível e reabastecimento (G2331515)	147
Qualidade do combustível	148
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível (G2320780)	149
Parada por falta de combustível	149
Reabastecimento	150
Capacidade do tanque de combustível (G2173423)	152
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas	153

Índice

Catalisador

O que é o catalisador (G2134221)	154
Precauções do catalisador (G2134223)	154
Catalisador – Solução de problemas	154

Transmissão automática

Precauções da transmissão automática (G2136945)	156
Posições da transmissão automática	156
Troca de marcha do veículo - Veículos Sem: Borboletas de troca de marchas (G2311381)	157
Troca de marcha do veículo - Veículos Com: Borboletas de troca de marchas (G2270948)	157
Indicadores da posição da transmissão automática - Veículos Sem: Borboletas de troca de marchas (G2311382)	158
Indicadores da posição da transmissão automática - Veículos Com: Borboletas de troca de marchas (G2122793)	158
Avisos sonoros da transmissão automática (G2256528)	158
Mudança de marchas manual	159
Intertravamento do freio-câmbio	159

Eixo traseiro

Diferencial de giro livre limitado (G1642768)	162
---	-----

Freios

Precauções do freio (G2146681)	163
Sistema de frenagem antitravamento	163
Freio sobre acelerador (G2351368)	163
Localização do reservatório do fluido de freio (G2137000)	164

Verificação do fluido de freio (G2137001)	164
Especificação do fluido de freio (G2146683)	165
Freios – Solução de problemas	165

Freio de estacionamento elétrico

O que é o freio de estacionamento elétrico (G2192431)	167
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT (G2065501)	167
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT (G2323488)	167
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT (G2065502)	168
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT (G2323490)	168
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT (G2137587)	169
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT (G2323491)	169
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento (G2065504)	169
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento (G2162238)	170

Índice

Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado (G2161318)	170
---	-----

Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas	170
---	-----

Frenagem de tráfego cruzado

O que é frenagem de tráfego cruzado (G2256744)	174
--	-----

Como o Alerta de Tráfego Cruzado funciona (G2256745)	174
--	-----

Precauções de frenagem do tráfego cruzado (G2256746)	174
--	-----

Como ligar e desligar a frenagem de tráfego cruzado (G2256747)	175
--	-----

Neutralização de frenagem do tráfego cruzado (G2256748)	175
---	-----

Indicadores de frenagem do tráfego cruzado (G2256749)	175
---	-----

Frenagem do tráfego cruzado – Solução de problemas	176
--	-----

Assistente de partida em rampa

O que é assistente de partida em rampa (G2107543)	178
---	-----

Como o assistente de partida em rampa funciona (G2159841)	178
---	-----

Precauções do assistente de partida em rampa (G2159842)	178
---	-----

Assistente de partida em rampa – Solução de problemas	178
---	-----

Auxílio automático de freio

Como a auxílio automático de freio funciona (G2158423)	179
--	-----

Como ligar e desligar a auxílio automático de freio (G2306936)	179
--	-----

Uso da auxílio automático de freio (G2321735)	179
---	-----

Indicadores de auxílio automático de freio (G2065535)	180
---	-----

Controle tração

O que é controle tração (G2065546)	181
--	-----

Como o controle tração funciona (G2163390)	181
--	-----

Como ligar e desligar controle tração (G2308550)	181
--	-----

Indicador do controle tração (G2308551)	181
---	-----

Controle tração – Solução de problemas	181
--	-----

Controle de estabilidade

Como o controle de estabilidade funciona (G2180024)	182
---	-----

Como ligar e desligar controle de estabilidade (G2313103)	183
---	-----

Indicador do controle de estabilidade (G2308541)	183
--	-----

Controle de estabilidade – Solução de problemas	184
---	-----

Direção

Direção eletro-hidráulica	185
---------------------------------	-----

Direção – Solução de problemas	185
--------------------------------------	-----

Sistemas auxiliares de estacionamento

Precauções do assistente de estacionamento (G2322046)	187
---	-----

Como ligar e desligar do assistente de estacionamento (G2305641)	188
--	-----

Sensor de auxílio de estacionamento traseiro	188
--	-----

Indicadores do assistente de estacionamento (G2323644)	189
--	-----

Assistentes de estacionamento – Solução de problemas	189
--	-----

Câmera de marcha à ré

O que é a câmera de marcha à ré (G2095658)	191
--	-----

Índice

Precauções para a câmera de ré (G2153688)	191
Localização da câmera de ré (G2163835)	191
Linhas de grade da câmera de ré (G2095661)	191
Configurações da câmera de ré	192

Piloto automático

O que é piloto automático (G2177555)	194
Como ligar e desligar piloto automático (G2177343)	194
Definição da velocidade do piloto automático (G2289032)	194
Cancelamento da velocidade definida (G2065605)	195
Retomada da velocidade definida (G2065606)	195
Indicadores de piloto automático (G2006817)	195

Piloto automático dinâmico

Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona (G2157416)	196
Precauções do piloto automático dinâmico (G2254786)	196
Limitações do piloto automático dinâmico (G2297027)	197
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico (G2303795)	199
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo (G2157418)	199
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico (G2297028)	199
Definição da distância do piloto automático dinâmico (G2297029)	200
Cancelamento da velocidade definida (G2065639)	201
Retomada da velocidade definida (G2297308)	202
Neutralização da velocidade definida (G2306433)	203

Indicadores do piloto automático dinâmico (G2303796)	203
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático (G2303797)	203
Centralização na pista	204
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas	207

Controle do modo de direção

O que é controle do modo de direção (G2297031)	209
Como o controle do modo de direção funciona (G2312311)	209
Selecionando um modo de direção (G2297032)	209
Modos de direção	210
Controle do modo de direção – Solução de problemas	212

Limitador de velocidade inteligente

O que é limitador de velocidade inteligente (G2177307)	214
Como o limitador de velocidade inteligente funciona (G2177308)	214
Precauções do limitador de velocidade inteligente (G2177309)	214
Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente (G2351984)	214
Definição do limite de velocidade (G2177312)	214
Alteração do limite de velocidade definida (G2177314)	215
Ajuste da tolerância do limite de velocidade (G2260044)	215
Cancelamento do limite de velocidade definida (G2177315)	215
Retomada do limite de velocidade definida (G2177316)	215

Índice

Exceção intencional do limite de velocidade definida (G2177317)	215
Indicadores do limitador de velocidade inteligente (G2177318)	215
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente (G2177319)	216
Mudança do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade (G2260045)	216
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas	216

Sistema de permanência em faixa

O que é sistema de permanência em faixa (G2124141)	217
Como o sistema de permanência em faixa funciona (G2124142)	217
Precauções do sistema de permanência em faixa (G2124143)	217
Limites no sistema de permanência em faixa (G2124144)	218
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa (G2216765)	218
Mudança do sistema de permanência em faixa (G2165761)	218
Configurações do sistema de permanência em faixa (G2278116)	219
Modo de alerta	219
Modo assistente	219
Modo alerta e assistente	220
Indicadores no sistema de permanência em faixa (G2182053)	220
Assistente de ponto cego	221
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas	224

Sistema de informações de ponto cego

O que é Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126491)	226
---	-----

Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126492)	226
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126493)	226
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126494)	226
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126495)	227
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126496)	227
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego (G2323108)	227
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126498)	228
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas	228

Alerta de saída

O que é alerta de saída (G2290492)	229
Como o alerta de saída funciona (G2290493)	229
Precauções do alerta de saída (G2290494)	229
Limitações do alerta de saída (G2364816)	230
Indicadores do alerta de saída (G2290496)	230
Como ligar e desligar o alerta de saída (G2290497)	230
Localização dos sensores do alerta de saída (G2323102)	231
Alerta de saída – solução de problemas	231

Alerta de tráfego cruzado

O que é Alerta de Tráfego Cruzado (G2126501)	232
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado (G2126502)	232

Índice

Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado (G2126503)	232
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado (G2126504)	232
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado (G2166053)	233
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado (G2323107)	233
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado (G216507)	233
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas	234

Assistente pré-colisão

O que é assistente de pré-colisão (G2192476)	235
Como funciona o assistente de pré-colisão (G2183136)	235
Precauções do assistente de pré-colisão (G2186310)	236
Limitações do assistente de pré-colisão (G2316517)	236
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão (G2166695)	237
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão (G2315707)	238
Indicação de distância	238
Alerta de distância	240
Frenagem automática de emergência	241
Assistente de direção evasiva	241
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas	242

Alerta ao motorista

O que é alerta do motorista (G2128698)	244
Como funciona o alerta ao motorista (G2128699)	244
Precauções do alerta ao motorista (G2128700)	244
Limitações do alerta ao motorista (G2128701)	245

Como ligar e desligar o alerta do motorista (G2165553)	245
Indicadores de alerta ao motorista (G2128703)	245
Alerta ao motorista – Solução de problemas	245

Reconhecimento da sinalização rodoviária

O que é reconhecimento dos sinais de trânsito (G2144826)	246
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito (G2144827)	246
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito (G2144828)	246
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito (G2144829)	247
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito (G2314963)	247
Configuração do aviso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito (G2313357)	247
Configuração da tolerância de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito (G2313358)	247
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas	248

Capacidade de carga

Precauções no transporte de carga (G2135389)	249
Cálculo do limite de carga (G2135396)	249

Compartimento de bagagem

Precauções do compartimento de bagagem (G2303116)	251
Abertura do compartimento de bagagem traseiro	251
Fechamento do compartimento de bagagem traseiro	252

Índice

Uso da liberação de emergência do compartimento de bagagem traseiro (G2303026)	252
Compartimento de bagagem – Solução de problemas	253

Transportando um reboque

Precauções de um reboque (G2148368)	254
---	-----

Sugestões de condução

Precauções contra baixas temperaturas (G1477792)	255
Condução em nuvem e gelo (G2226385)	255
Amaciamento do motor (G2177436)	255
Condução econômica (G2136138)	255
Condução em água rasa - Base/GT (G2223760)	256
Condução em água rasa - Dark Horse (G2350595)	256
Tapetes (G1448653)	257

Informações sobre colisão e quebra

Como ligar e desligar os pisca-alertas (G2126540)	259
Partida do veículo com bateria auxiliar (G2134345)	259
Sistema de alerta pós-colisão	261
Frenagem pós-colisão (G2343399)	261
Corte automático por colisão	262
Reboque de emergência	262
Transporte do veículo (G2126545)	263
Refrigeração à prova de falhas	264

Reboque do veículo

Reboque das precauções do veículo (G2134345)	266
Reboque a lazer do veículo (G2151092)	266
Reboque de emergência (G2321236)	266

Equipamento de emergência

Armazenamento de um extintor de incêndio (G2289089)	267
Localização do triângulo (G2220921)	267

Fusíveis

Precauções do fusível (G2131800)	268
Caixa de fusíveis sob o capô	268
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria	273
Caixa de fusíveis de alta corrente	276
Identificação dos tipos de fusível (G2131819)	276
Fusíveis – Solução de problemas	276

Manutenção

Precauções de manutenção (G2135706)	277
Abertura e fechamento do capô (G2322038)	277
Vista geral do compartimento do motor (G2271370)	278
Óleo do motor	279
Filtro de ar do motor	280
Líquido de arrefecimento	281
Troca do filtro de combustível (G2215999)	285
Visão geral da passagem da correia de transmissão (G2305646)	286
Bateria de 12 V	286
Bateria de 12 V – Solução de problemas	289
Regulagem dos faróis (G2078648)	290
Lâmpadas externas	290
Lâmpadas internas	291

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior	292
Limpar o interior	293

Índice

Reparar pequenos danos na pintura (G14B4090)	296
Enceramento do veículo (G2154650)	296

Kit de estilo da carroceria

Precauções do kit de estilo da carroceria (G2130788)	297
---	-----

Armazenamento do veículo

Preparação do veículo para armazenamento (G2238266)	298
Remoção do veículo do armazenamento (G2130790)	299

Informações do pneu e da roda

Localização da etiqueta do pneu (G2382605)	301
Informações na parede lateral do pneu (G2382432)	301
Glossário da terminologia de pneus (G2382433)	304
Exigências de troca dos pneus (G2382434)	305
Usando pneus de verão (G2163405)	306
Usando pneus de inverno (G2166013)	307
Utilizando correntes para neve (G2271487)	307

Cuidado com os Pneus

Verificação das pressões dos pneus (G2130167)	310
Calibragem dos pneus (G2130168)	310
Especificações de calibragem do pneu (G2301043)	311
Inspeção do pneu em busca de desgaste (G2130169)	312
Inspeção do pneu em busca de danos (G2130170)	313

Inspeção das hastes de válvula da roda (G2130171)	316
Rodízio de pneus (G2303033)	316

Kit de mobilidade temporária

O que é o kit de inflador e vedante para pneus (G2137086)	318
Precauções do kit de inflador e vedante para pneus (G2347716)	318
Localização do kit de inflador e vedante para pneus (G2137088)	318
Componentes do kit de inflador e vedante para pneus (G2137089)	319
Uso do kit de inflador e vedante para pneus (G2137090)	319

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus (G2148744)	325
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus (G2148745)	325
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus (G2130175)	325
Exibição das pressões dos pneus (G2137094)	325
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus (G2137095)	326
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas	326

Troca de roda

Troca de pneus sazonais (G2214540)	329
Porcas de fixação (G2271489)	329

Capacidades e especificações

Especificações do motor (G2314840)	331
Controle da poluição sonora (G2407693)	332

Índice

Especificações da transmissão (G2271510)	333
Especificações da suspensão (G2313104)	334
Pesos do veículo (G2301080)	337
Dimensões do veículo (G2301064)	338
Capacidade e especificação do óleo do motor (G2319935)	339
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração (G2271516)	340
Capacidade do tanque de combustível (G2271522)	340
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado (G2308952)	341
Especificação do fluido do lavador (G2135240)	341
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática (G2271520)	342
Especificação do fluido de freio (G2135251)	342
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro (G2271521)	343

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo	344
Chapa de identificação do veículo	344

Veículo conectado

O que é um veículo conectado (G2154109)	346
Exigências de veículo conectado (G211104)	346
Limitações de veículo conectado (G211105)	346
Conexão do veículo a uma rede móvel	346
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi (G2187193)	347
Configurações do veículo conectado (G2376449)	347
Veículo conectado – Solução de problemas	347

Sistema de áudio

Precauções do sistema de áudio (G2253689)	350
Como ligar e desligar a unidade de áudio (G2120992)	350
Seleção da fonte de áudio (G2136584)	350
Reprodução ou pausa da fonte de áudio (G2136585)	350
Botões do controle de mídia (G2385301)	350
Ajuste do volume (G2120995)	351
Definição de uma predefinição de memória (G2120998)	351
Silenciamento do áudio (G2208742)	351
Ajuste das configurações do som (G2121000)	351
Definição do relógio e da data (G2136589)	351
Rádio AM/FM	352
Como ligar e desligar a tela (G2135459)	352
Rádio digital	352

Visão geral da tela de informações e entretenimento

Precauções da tela de informações e entretenimento (G2119686)	355
Limitações da tela de informações e entretenimento (G2284395)	355
Barra de status (G2119688)	355
Tela inicial (G2311070)	356
Favorito (G2314371)	356
Tela de informações sob demanda (G2308832)	356
Configurações da tela de informações e entretenimento (G2297311)	356
Reinicialização da tela central (G2226908)	357

Índice

My Mustang

Visão geral de My Mustang (G2314397)	358
Track Apps	359
Painéis de instrumentos auxiliares (G2314407)	364
Modo de direção personalizado (G2314408)	364
Tema do grupo (G2314409)	365
My Color (G2314410)	365
Modo de escape (G2317024)	365

Interação por voz

Ford Assistant	367
----------------------	-----

Telefone

Precauções do telefone (G2119694)	369
Conexão do telefone (G2357369)	369
Menu do telefone (G2119696)	369
Realização e recebimento de uma chamada telefônica (G2119697)	371
Envio e recebimento de uma mensagem de texto (G2119698)	372
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto (G2241526)	373

Bluetooth®

Conexão de um dispositivo Bluetooth® (G2136166)	374
Reprodução de mídia usando Bluetooth® (G2357391)	374

Aplicativos

Precauções do aplicativo (G2119701)	375
Requisitos do aplicativo (G2119702)	375
Acesso a aplicativos (G2357655)	375
Ativação de aplicativos em um dispositivo iOS (G2357656)	375
Ativação de aplicativos em um dispositivo Android (G2357657)	375

Como ligar e desligar o Apple CarPlay (G2357658)	376
---	-----

Como ligar e desligar automaticamente o Android (G2357659)	376
---	-----

Perfis pessoais

Como funcionam perfis pessoais (G2131834)	378
Ativação ou desativação de perfis pessoais (G2131835)	378
Criação de um perfil pessoal (G2131836)	379
Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal a um controle remoto (G2131838)	379
Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal a um dispositivo (G2131839)	380

Navegação

Acesso à navegação (G2164179)	381
Atualizações do mapa de navegação (G2187364)	381
Ajuste do mapa	381
Trânsito ao vivo	381
Configuração de um destino	381
Pontos de referência	382
Orientação de itinerário	382

Atualizações de software do veículo

Atualizações de software do veículo (G2351238)	383
Configurações da atualização de software (G2351239)	384
Indicadores da atualização de software (G235104)	385

Redefinição do sistema do veículo

Realização de uma redefinição do sistema (G2321988)	386
---	-----

Acessórios

Acessórios (G2183871)	387
-----------------------------	-----

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário (G2315020)	388
--	-----

Ford Assistance

Ford Assistance (G2145125)	393
----------------------------------	-----

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo (G2411634)	397
--	-----

Informações do cliente

Confirmação de direitos autorais do software de terceiros (G2282534)	405
--	-----

Declaração de conformidade (G2204108)	405
---	-----

Etiquetas de certificação de radiofrequência	405
--	-----

Recomendação de peças de reposição (G2128533)	460
---	-----

Equipamento de comunicação móvel (G2128534)	461
---	-----

Lei das emissões (G2230242)	461
-----------------------------------	-----

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética (G1871100)	464
--	-----

(G1913309)

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--

[illegible][illegible][illegible]

Mustang (CZJ) Brazil, ptBRA, Edition date: 202310, DOM

Contato conosco

(G2131848)

Caso você ainda precise de assistência ou esclarecimento sobre políticas ou procedimentos, entre em contato com nossa Central de relacionamento com o cliente.

Estados Unidos

Ford Motor Company
Central de relacionamento com o cliente
PO Box 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.com/help/contact/

Ford Credit – Somente EUA

A Ford Credit oferece uma linha completa de planos de financiamento e leasing para ajudar você a adquirir o veículo. Caso você tenha financiado ou alugado o veículo por meio da Ford Credit, ficamos agradecidos.

Para receber assistência, ligue para 1-800-727-7000, ou para obter mais informações sobre a Ford Credit e ter acesso a um gerente de contas, visite www.ford.com/finance.

Canadá

Central de relacionamento com o cliente
Ford Motor Company of Canada Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.ca

Austrália

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.
Central de relacionamento com o cliente
Private Mail Bag 5
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefone: (13 FORD) 13 3673
E-mail: foacust1@ford.com

Nova Zelândia

Ford Motor Company
Atenção: Central de relacionamento com o cliente
Private Bag 76912
Manukau City 2241
Telefone: 0800 367 369 (FORDNZ)
E-mail: fnzcust@ford.com

China – Veículo importado

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 400-690-1886
Site: <https://www.ford.com.cn/>

China – Chang'An Ford

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 800-810-8168
Celular: 400-887-7766
Site: <https://www.ford.com.cn/>

Mercados diretos na Ásia/Pacífico (APDM)

E-mail: apemcrc@ford.com

Caribe, América Central e Israel

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefone: (313) 594-4857
E-mail: expcac@ford.com

Contato conosco

EUA Ilhas Virgens e Porto Rico

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: prcac@ford.com

Argentina

Telefone: 0800-888-3673

Brasil

Site: www.ford.com.br
Telefone: 0800-703-3673
E-mail: central@ford.com

Norte da África

E-mail: nafrcr@ford.com

África do Sul

Telefone: 0860011022
E-mail: fordcrc2@ford.com

África Subsaariana

E-mail: ssacrc@ford.com

Porto Rico

Ford International Business Development,
Inc.
P.O. Box 11957
Caparra Heights Station
San Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
Fax: (313) 390-0804
E-mail: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Oriente Médio

Central de relacionamento com o cliente
da Ford no Oriente Médio
P.O. Box 21740
Dubai, Emirados Árabes Unidos
Telefone: 80004441066
Número gratuito para o Reino da Arábia
Saudita: 8008443673
Usuários de telefones celulares Mobily e
Zain na Arábia Saudita: 800850078
Kuwait: 22280384
Número de telefone local do Kuwait: +965
1 898900
Fax: +971 4 3327266
E-mail: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Coreia do Sul

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: +82-02-1600-6003
E-mail: infokr1@ford.com
Ligue para o serviço de chamada de
emergência: 080-300-3673

Filipinas

Telefone: 02-88669408
E-mail: emailus@ford.com

Taiwan

Telefone: 0800-032100
705 Zhonghua Rd., Sec. 1
Zhongli District, Taoyuan, Taiwan, 32068

Tailândia

Telefone: 1383
E-mail: fordthai@ford.com

Vietnã

Telefone: 1800588888
E-mail: fordvn@ford.com

Introdução

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO

(G2127840)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



CUIDADO: Você colocará a si e outras pessoas sob risco de morte, incêndio ou ferimentos graves se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de alerta.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos que você reserve um tempo para conhecer o veículo e aproveitar ao máximo a segurança e o prazer em dirigi-lo. Use esta publicação, seja na tela de entretenimento e informações, impressa, no aplicativo FordPass ou online, para se familiarizar com os recursos do veículo.

Nota: Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.

Nota: Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.

Recursos e opções

Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.

Como fazer comentários

Se você quisesse fazer comentários para a equipe do Manual do proprietário, envie um e-mail para OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Você não receberá uma resposta direta por e-mail. O envio será investigado e as alterações necessárias serão feitas no conteúdo do Manual do proprietário.

Para ajudar a investigar o envio, inclua as seguintes informações:

- O modelo do veículo
- O país onde o veículo foi comprado
- A seção do Manual do proprietário que precisa de investigação

Ilustrações

Nota: Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.

Local dos componentes

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.

Introdução



- A Lado direito.
B Lado esquerdo.

Acesso ao Manual do proprietário digital

Esta versão online do Manual do proprietário pode conter as informações mais recentes que podem variar um pouco do Manual do proprietário digital do veículo originalmente fornecida com o seu veículo. Recomendamos atualizar o Manual do proprietário digital do veículo quando solicitado usando atualizações sem fio.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em retrato

O aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em paisagem

Dependendo do veículo, o aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos ou na lista Recursos.

Acesso ao Manual do proprietário online e impresso

Manual do proprietário online

- Por meio da loja de aplicativos do dispositivo, você pode baixar o aplicativo FordPass.
- Você pode visitar o site local da Ford.

Nota: Para encontrar o site local da Ford, visite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Nota: É altamente recomendável baixar uma cópia do Manual do proprietário e tê-lo com você sempre que dirigir e exibir as informações se não puder estar dentro do veículo.

Manual do proprietário impresso

Nos EUA e no Canadá, visite www.helminc.com ou consulte uma Concessionária Ford.

Na Europa, visite www.z-order.de ou consulte uma Concessionária Ford.

Para todos os outros países, consulte a Concessionária Ford.

USO DESTA PUBLICAÇÃO (G2165002)

Para localizar rapidamente informações sobre o veículo, use a pesquisa por palavra no aplicativo Manual do Proprietário.

Glossário de símbolos

SÍMBOLOS USADOS NO VEÍCULO

(G2131851)

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Airbag



Sistema de ar-condicionado



Tipo de lubrificante do sistema de ar-condicionado



Sistema de antitravamento



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria



Ácido da bateria



Motor de ventilador interno



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Sistema de freios



Filtro de ar da cabine



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Freio de estacionamento elétrico



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Coloque o cinto de segurança



Inflamável



Faróis de neblina dianteiros

Glossário de símbolos

	Retomada da bomba de combustível		Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)
	Compartimento dos fusíveis		Observe as instruções de operação
	Pisca-alertas		Alarme de pânico
	Faróis altos.		Assistente de estacionamento
	Faróis acesos		Luzes de estacionamento
	Vidro traseiro aquecido		Airbag do passageiro ativado
	Controle de descida acentuada		Airbag do passageiro desativado
	Controle da buzina		Fluido da direção assistida
	Abertura interna do compartimento de bagagem		Vidros elétricos dianteiros/traseiros
	Macaco		Bloqueio do vidro elétrico
	Deixe fora do alcance de crianças		Requer técnico autorizado
	Controle da iluminação		Alerta de segurança
	Nível de combustível baixo		Consulte o Manual do proprietário
	Aviso de baixa pressão dos pneus		Consulte o Manual de manutenção
	Mantenha o nível correto do fluido		Airbag lateral

Glossário de símbolos



Proteja os olhos



Controle de estabilidade



Controle de estabilidade
desligado



Controle de cruzeiro off-road



Sinal de seta



Sistema de desembaçador do
para-brisa



Sistema de limpador do
para-brisa



Lavador e limpador do
para-brisa

Privacidade de dados

(G2119425)



CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Privacidade de dados

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DE MANUTENÇÃO (G2119427)

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados de manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.

DADOS DO EVENTO (G2119428)

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Privacidade de dados

Nota: Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

(GZ119429)

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você.

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO

(GZ164650)



O modem tem um SIM. O modem estava ativado quando o veículo foi fabricado e envia mensagens periodicamente para manter a conexão com a rede telefônica celular, receber atualizações de software automáticas e enviar informações relacionadas ao veículo para nós; por exemplo, informações de diagnóstico. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite www.FordConnected.com ou consulte o site da Ford local.

Privacidade de dados

Nota: O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem. Consulte **Veículo conectado** (página 346)..

Nota: O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.

Nota: Para saber se o veículo tem um modem, visite www.FordConnected.com

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

(G2195890)

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema. Consulte **Requisitos do aplicativo** (página 375)..

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o seu veículo, recomendamos usar a função de zeragem do sistema para apagar as informações armazenadas. Consulte **Realização de uma redefinição do sistema** (página 386)..

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.

DADOS DO SISTEMA DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

(G2150701)

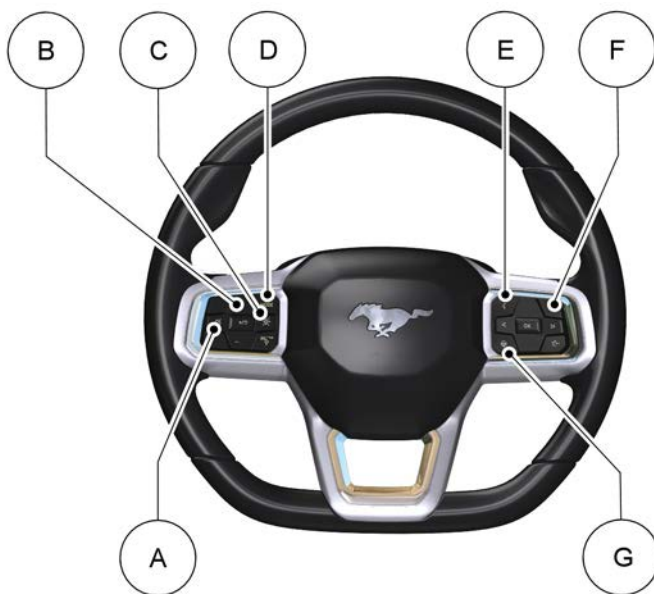
Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Nota: *Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.*

PROTEÇÃO AMBIENTAL (G2145049)

Sustentabilidade é uma prioridade na Ford. Estamos constantemente à procura de maneiras de reduzir o impacto sobre o planeta, ao mesmo tempo em que oferecemos aos clientes produtos excelentes e bons negócios. Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

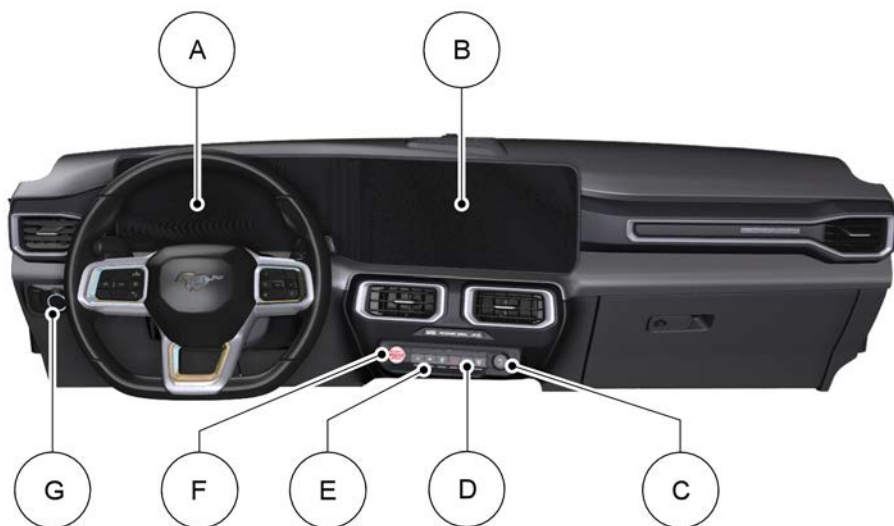
VOLANTE (G2269085)



- A Consulte **Como ligar e desligar piloto automático** (página 194).. Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 199)..
- B Consulte **Definição da velocidade do piloto automático** (página 194).. Consulte **Definição da velocidade do piloto automático dinâmico** (página 199)..
- C Consulte **Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa** (página 218).. Consulte **Como ligar e desligar a centralização na faixa** (página 205)..
- D Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 209)..
- E Consulte **Uso do Ford Assistant** (página 367)..
- F Consulte **Ajuste do volume** (página 351)..
- G Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 209)..

Pesquisa visual

PAINEL DE INSTRUMENTOS (G2269086)



- A Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 102)..
- B Consulte **Barra de status** (página 355)..
- C Consulte **Como ligar e desligar a unidade de áudio** (página 350)..
- D Consulte **Favorito** (página 356)..
- E Consulte **Visão geral de My Mustang** (página 358)..
- F Consulte **Partida do motor a gasolina** (página 139).. Consulte **Partida do motor a gasolina** (página 139)..
- G Consulte **Controle da iluminação externa** (página 87)..

INTERIOR DO VEÍCULO (G2269089)



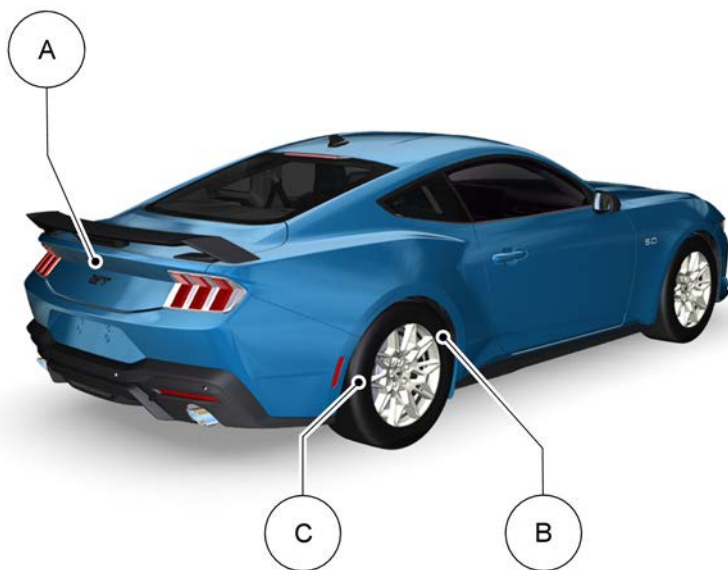
- A Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 120)..
- B Consulte **Acionamento do freio elétrico de estacionamento** (página 167)..
- C Consulte **Troca de marcha do veículo** (página 157)..
- D Consulte **Rebatimento do encosto do banco** (página 128)..

EXTERNO DIANTEIRO (G2303440)



- A Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 277)..
- B Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 69).. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave** (página 69).. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o travamento central** (página 70)..
- C Consulte **Verificação das pressões dos pneus** (página 310)..
- D Consulte **Controle da iluminação externa** (página 87)..

EXTERNO TRASEIRO (G2303448)

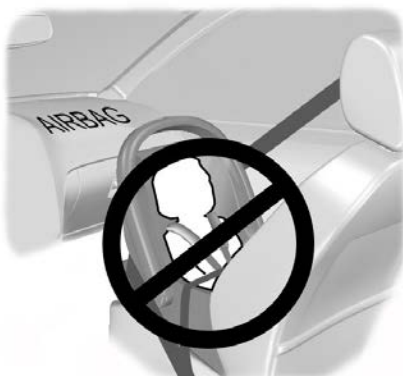


- A Consulte **Abertura do compartimento de bagagem traseiro por fora do veículo** (página 251)..
- B Consulte **Troca de pneus sazonais** (página 329)..
- C Consulte **Inspecção do pneu em busca de danos** (página 313)..

Segurança das crianças

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

(G2343404)



⚠ CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 150 cm de altura em um dispositivo de fixação para crianças no assento traseiro.

⚠ CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

⚠ CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

⚠ CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação para crianças de maneira alguma.

⚠ CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

⚠ CUIDADO: Sempre transporte crianças de até 10 anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação para crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Nota: Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.

Nota: O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país.

Segurança das crianças

Durante a instalação do dispositivo de fixação para crianças com cintos de segurança:

- Coloque o banco do veículo na posição vertical para instalar o dispositivo de fixação para crianças.
- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir que ela encaixe. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do dispositivo de fixação para crianças, com a lingueta entre o sistema de fixação para crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.

PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

O QUE SÃO OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS (G2075186)

Os pontos de fixação foram projetados para permitir a instalação rápida e segura de um dispositivo de retenção de crianças.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS (G2343305)



Os pontos de fixação inferiores nos bancos externos traseiros.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS (G2287979)



Segurança das crianças

SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

INFORMAÇÕES SOBRE A POSIÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS (G2343328)



CUIDADO: Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de fixação para crianças indicados corretamente.



CUIDADO: Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O dispositivo de fixação de segurança de crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.



CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Nota: Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

Segurança das crianças

Posições do assento	Categorias de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Banco do passageiro dianteiro com airbag DESLIGADO.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bancos traseiros.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹

¹ Recomendamos que você acomode as crianças em um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

X Inadequado para crianças deste grupo de massa corporal.

U Indicado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Adequado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal virado para frente, aprovado para uso com este grupo de massa.

Em conformidade com a Portaria Nº 819/21 do Contran.

Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de peso				
		0	0	0+	1	1
		Face lateral	Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Banco do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX				
	Tipo de tamanho.					
ISOFIX do assento lateral do banco traseiro.	Classe de tamanho.	X	E ¹	E ¹	B, B ¹	X

Segurança das crianças

Posições do assento		Categorias de grupo de peso				
		0	0	0+	1	1
		Face lateral	Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Fixação.	X	R1 ¹	R1 ¹	F2, F2X ¹	X
	Tipo de tamanho.	X	IL	IL	IL, IUF	X

¹ A classe de tamanho e a fixação estão definidas para sistemas de dispositivos de retenção de crianças universais e semiuniversais. Essas letras de identificação são encontradas nos dispositivos de retenção de crianças ISOFIX.

IL Indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação de crianças com ISOFIX específicos na categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações de veículo do fabricante do sistema de dispositivo de fixação de crianças para obter informações adicionais.

IUF Adequado para uso com sistemas de dispositivo de fixação de crianças ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

Dispositivos de retenção de crianças i-Size

	Banco do passageiro dianteiro	Bancos externos traseiros
Sistemas de dispositivos de retenção de crianças no banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO .	X	-
Sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size.	X	X
Fixação do assento de elevação indicado.	B2, B3 ¹	X

¹ A fixação está definida para sistemas de retenção de crianças com assento de elevação. Você pode ver as letras de identificação em assentos de elevação i-Size.

i-U Indicado para uso com sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size voltados para frente e para trás.

x Não indicado para uso com sistemas de dispositivos de retenção de crianças i-Size.

Segurança das crianças

Recomendação do dispositivo de fixação para crianças

Categorias de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Fixação
0+ 0–13 kg	Peg Perego.	Primo Viaggio SL.	Somente cinto de segurança.
1 9–18 kg	Joie.	Spin 360.	ISOFIX e perna de apoio.
2 15–25 kg	Britax Römer.	Kidfix M i-Size. ¹	Somente cinto de segurança.
3 22–36 kg	Nania/Osann.	Up. ¹	Somente cinto de segurança.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

Segurança das crianças

RECOMENDAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

(G2172333)



CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de fixação para crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o dispositivo de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.

Uso obrigatório dos dispositivos de fixação para crianças

Use o tipo correto de fixação para crianças aprovado pelo INMETRO e que esteja de acordo com a Resolução nº 819/21 do Contran.

Assento de segurança para bebês



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Dispositivo de Fixação de Crianças



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação para crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS (G2343306)



CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

Nota: Siga sempre as instruções do fabricante ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com uma correia superior.



CUIDADO: Não prenda a correia superior em outro lugar senão o ponto de fixação da correia correto.



CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de ancoragem.



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação para crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Talvez você precise ajustar os bancos para prender bem o dispositivo de retenção de crianças. Verifique se o encosto do banco está em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.

Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de fixação para crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de fixação para crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Nota: Ao usar um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás no banco dianteiro, sempre verifique se o indicador de airbag do passageiro está aceso. Consulte **Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros** (página 52)..

Nota: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés ou as pernas da criança.



1. Prenda a correia ao ponto de fixação.

Segurança das crianças

2. Empurre o sistema de fixação para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a correia do tirante de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

ASSENTOS DE ELEVAÇÃO (G2124811)



CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.



CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.



CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.



CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

Assento de elevação



Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação.

Cintos de segurança

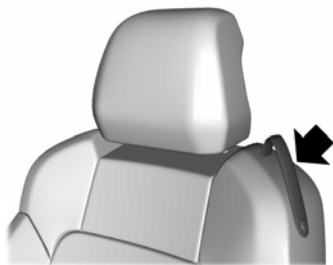
AFIVELAMENTO E DESAFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA (G2302963)



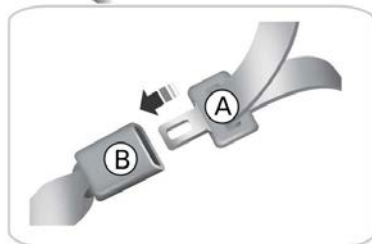
CUIDADO: Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.

Nota: Verifique a lingueta do cinto de segurança está bem presa na fivela do cinto de segurança.

Um guia de fita está incluído no lado externo dos bancos dianteiros. Dependendo do tamanho do ocupante e da posição do assento, talvez você precise passar a fita pelo guia para um ajuste adequado. Caso o cinto de segurança não passe pela metade do ombro, passe o cinto pelo guia da cinta.



Todos os cintos de segurança do veículo são de três pontas combinados sobre o colo e os ombros.



- A Lingueta do cinto de segurança.
B Fivela do cinto de segurança.

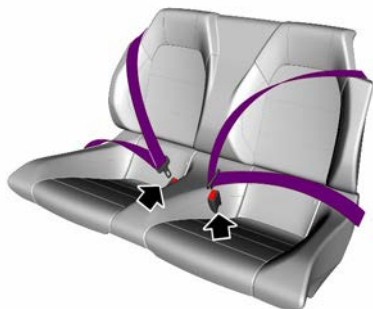
1. Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme.

Nota: Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.

2. Insira a lingueta na fivela.
3. Puxe para apertar o cinto de segurança e remover quaisquer folgas.

Cintos de segurança

Bancos traseiros



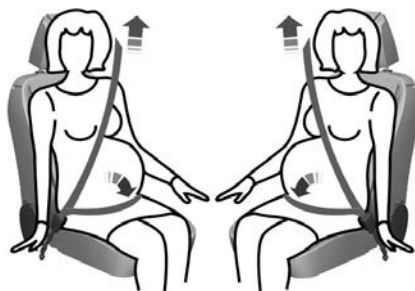
Soltar os cintos de segurança

1. Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança.
2. Segure a lingueta do cinto de segurança e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

AJUSTE DOS CINTOS DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ (G2219537)



CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.



As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A parte de ombro de um cinto combinado abdominal e de ombro deve ser posicionada para cruzar o meio do ombro e o centro do peito.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

COMO O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA FUNCIONA (G2146867)



CUIDADO: O sistema só garantirá proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

Este sistema monitora todas as posições de assento e fornece resposta de áudio e gráfica.

Cintos de segurança

INDICADORES DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA (G2300141)



Esta lâmpada acenderá se você não afivelar o cinto de segurança ao ligar a ignição. A lâmpada apaga quando você afivela o cinto de segurança ou aproximadamente um minuto depois.

Quando o alerta inicial expira para o motorista, o sistema dá mais alertas para o motorista e o passageiro dianteiro. Esta lâmpada acenderá se você ou o passageiro dianteiro não prender a fivela do cinto de segurança e a velocidade do veículo exceder 9,7 km/h.

Nota: Para evitar avisos inadvertidos, não coloque objetos grandes sobre o banco do passageiro dianteiro.



Esta lâmpada acende quando você liga a ignição, identificando o número de posições de assento com fivelas presas. Ela acende novamente quando uma posição de assento muda de desafivelada para afivelada.



Este alerta será exibido se um ocupante soltar a fivela de um cinto de segurança traseiro ou ela se desprender.

Nota: Se um assento traseiro estiver desocupado, ou um ocupante jamais prender a fivela do cinto de segurança inicialmente, a advertência não será exibida.

Nota: As posições de assento dianteiras são exibidas na tela de advertência. Advertências para fivelas do cinto de segurança dianteiro soltas são exibidas na lâmpada de advertência inicial.

Verificação de status do cinto de segurança

Para exibir o status do cinto de segurança, use a tela sensível ao toque.



A



C



B



D

- A Cinto de segurança afivelado.
- B Cinto de segurança não afivelado.

Cintos de segurança

- C Cinto de segurança recém-desafivelado ou para o banco e os bancos com detecção da presença de ocupantes não afivelado quando você liga o veículo.
- D Falha.

AVISOS AUDÍVEIS DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA (G2174143)

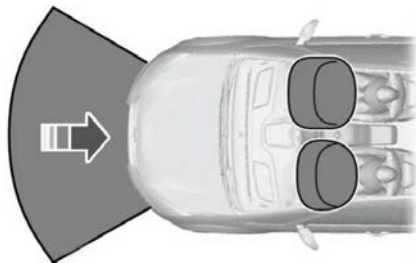
Um som de alerta será reproduzido se você não afivelar o cinto de segurança ao ligar a ignição. O som para quando você afivela o cinto de segurança ou decorrido aproximadamente um minuto.

Quando a advertência inicial expira para o motorista, mais advertências são apresentadas ao motorista e ao passageiro dianteiro. Este som de alerta será reproduzido se você ou o passageiro dianteiro não prender a fivela do cinto de segurança e a velocidade do veículo exceder 9,7 km/h.

Esse som também será reproduzido se um ocupante liberar a fivela do cinto de segurança traseiro ou ela se soltar.

Airbags

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DIANTEIROS (G2155825)



Os airbags são acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas. Os airbags inflam em alguns milésimos de segundo e esvaziam em contato com o ocupante, logo, amortecendo o movimento do corpo à frente. Durante colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, os airbags não serão acionados.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS LATERAIS (G2300145)

⚠ CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

⚠ CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

⚠ CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

Os airbags laterais estão nas extremidades laterais dos encostos dos bancos dianteiros. Em determinadas colisões com impacto lateral ou capotagens, os airbags são inflados. O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.

Cupê



Conversível



E174777

Airbags

O sistema consiste em:

- Uma etiqueta ou um painel lateral em alto relevo indicando que o veículo tem airbags laterais.
- Airbags laterais dentro dos encostos dos bancos dianteiros do passageiro e do motorista.
- Sensores de colisão e sistema de monitoração com um indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 55)..

Nota: Em alguns modelos, o sistema de detecção do passageiro desativará o airbag lateral montado no banco do passageiro, se ele detectar um banco de passageiro vazio.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE JOELHO (G2350594)



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.



CUIDADO: Feche a tampa do porta-luvas quando o veículo estiver em movimento. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do airbag de joelho do passageiro e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

O airbag de joelhos do passageiro está dentro ou sob o porta-luvas.

Durante uma colisão, o módulo de controle de fixação pode ativar o airbag de joelhos do passageiro com base na gravidade da colisão e nas condições dos ocupantes. Sob determinadas condições da colisão e do ocupante, o airbag de joelhos do passageiro pode ser acionado, mas o airbag dianteiro do motorista, não.

Como ocorre com os airbags laterais e dianteiros, também é importante que o passageiro esteja sentado e posicionado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.



Verifique se o airbag de joelho está funcionando adequadamente. Consulte

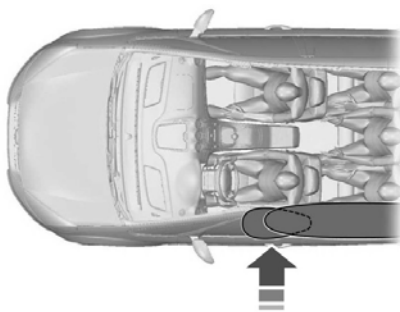
Sensores de impacto e indicador do airbag (página 55)..

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS (G2225733)



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

Airbags



Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

Os airbags são acionados durante colisões laterais significativas ou quando for detectada alguma probabilidade de um evento de capotamento pelo sensor de capotagem. Em determinadas colisões laterais ou eventos de capotagem, os airbags serão ativados, independentemente de quais bancos estão ocupados.

PRECAUÇÕES PARA AIRBAGS

(G2127870)



CUIDADO: Airbags não inflam lenta ou cuidadosamente, e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.



CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.



CUIDADO: Sente as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Se você não conseguir sentar adequadamente todas as crianças em uma posição de assento traseira, sente a criança maior no banco dianteiro adequadamente. Caso utilize um dispositivo de fixação de crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás o máximo possível. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.



CUIDADO: Não coloque um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Airbags



CUIDADO: Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após inflados. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles depois disso.



CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Os indicadores estão no centro do painel de instrumentos.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro nestas condições:

- O banco do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina se há um bebê no dispositivo de fixação para crianças.
- Um passageiro tira o peso do banco por um período.
- Caso haja um problema no sistema de airbag ou no sistema de detecção do passageiro.

Nota: Mesmo com essa tecnologia, é altamente recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativa o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.
- Se você tiver instalado o dispositivo de fixação para crianças e o indicador de status do airbag do passageiro acender a luz, desligue o veículo, remova o dispositivo de fixação para crianças do veículo e reinstale o dispositivo seguindo as instruções do fabricante.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

O QUE É O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

(G2127873)

Esse sistema detecta um ocupante devidamente sentado e determina se o airbag do passageiro dianteiro deve ser ativado.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

(G2288002)

O sistema usa um indicador de status de airbag do passageiro que acende informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está ativado ou desativado.

Nota: Quando você liga o veículo pela primeira vez, as luzes apagadas e acesas do indicador de status do airbag do passageiro acendem por um curto período para confirmar se estão funcionais.

Airbags

O sistema de detecção do passageiro dianteiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores são projetados para detectar a presença de um ocupante devidamente sentado e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser ativado.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativar o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora de status do airbag do passageiro estiver acesa, será possível que a pessoa não esteja sentada devidamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco em uma posição vertical.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizada no assento, com as pernas confortavelmente estendidas.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, você deverá orientar a pessoa a sentar no banco traseiro.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e afivelado os cintos de segurança, será muito importante que eles continuem sentados na posição vertical, apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho.

Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o estado da luz indicadora de status do airbag do passageiro está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.
- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições relacionadas podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de maneira incorreta pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro pode parecer mais pesada ou mais leve por causa das condições listadas.



Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 55)..

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

Airbags

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- Verifique se há objetos armazenados debaixo do banco do passageiro dianteiro ou cargas que possam estar interferindo no banco.
- Remova a obstrução se localizada.
- Dê a partida no veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos permanecer acesa, poderá ou não ser um problema devido ao sistema de detecção do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve o veículo para manutenção imediatamente.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro avançado para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO (G2127875)



CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.



CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoramento do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.



CUIDADO: Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Deixar de seguir essa instrução pode interferir no sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.



CUIDADO: Verifique a lâmpada indicadora do airbag do passageiro para saber o status do airbag apropriado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Airbags

INDICADORES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

(G2127876)

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
Vazio	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Criança	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Adulto	OFF: apagado	Ativado
	ON: aceso	

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

(G2300927)



CUIDADO: Modificar ou adicionar equipamentos à parte dianteira do veículo pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de lesões. Isso inclui o capô, sistema de para-choques, quadro, estrutura dianteira da carroceria, ganchos de reboque, pinos do capô, barra de pressão e removedores de neve.

O veículo tem um conjunto de sensores de colisão e ocupação. Esses sensores fornecem informações para o módulo de controle de fixação que ativa o seguinte:

- Pré-tensionadores dos cintos de segurança dianteiro e traseiro.
- Airbag do motorista.
- Airbag do passageiro.
- Airbag(s) de joelhos.
- Airbags laterais montados no banco.
- Coluna de direção adaptativa.

- Airbags de cortina lateral;
- Sistema do capô acionável.

Com base no tipo de colisão, o módulo de controle de fixação aciona os dispositivos de segurança apropriados.

O módulo de controle de fixação também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. O sistema de segurança exibe um indicador no painel de instrumentos quando está pronto. O sistema emite um som como apoio, se ele não estiver funcionando. O airbag não requer manutenção de rotina.

Um ou mais das seguintes situações pode indicar um problema no sistema:



A luz de preparação não acenderá logo depois de você ligar a ignição.

- A luz de prontidão pisca ou permanece acesa.
- Você ouve uma série de cinco tons. O padrão de som se repete periodicamente até que o problema, a luz ou ambos serem reparados.

Airbags

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de maneira intermitente, o sistema de retenção suplementar deverá passar por manutenção imediatamente. A menos que o reparo seja realizado, o sistema talvez não funcione devidamente em caso de colisão.

O fato dos pré-tensionadores do cinto de segurança ou dos airbags dianteiros não terem sido ativados para ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não indica que haja algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de fixação determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação desses dispositivos de segurança.

- Os airbags dianteiros são ativados apenas em colisões frontais ou quase frontais. Os airbags dianteiros podem ser ativados em capotamentos, impactos laterais ou traseiros se a colisão causar uma desaceleração frontal suficiente.
- Os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados em colisões frontais, quase frontais, laterais e em capotamentos.
- O airbag de joelhos é acionado com base na gravidade da colisão e nas condições do ocupante.

- Os airbags laterais inflam em determinadas colisões ou capotagens. Os airbags laterais poderão ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimentação ou deformação lateral suficiente.
- Os airbags de cortina lateral são inflados em determinadas colisões ou capotagens. Os airbags de cortina lateral poderão ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar uma movimentação ou deformação lateral suficientemente forte, ou uma determinada probabilidade de capotagem.

Proteção para pedestres

O QUE É PROTEÇÃO DO PEDESTRE (G2166081)

Um sistema de segurança avançado que protege pedestres durante um impacto com o veículo. O para-choque tem sensores capazes de detectar um impacto com pedestre e disparar o capô acionável.

COMO A PROTEÇÃO DO PEDESTRE FUNCIONA (G2166082)



O sistema de capô acionável libera as dobradiças do capô e eleva a borda traseira do capô aproximadamente 10 cm. Isso aumenta a folga entre o capô e os componentes dentro do compartimento dianteiro. Isso oferece um amortecimento adicional caso o pedestre toque o capô.

O sistema tem etiquetas de cuidado sob o capô próximo dos elevadores.



Essas etiquetas mostram a localização dos levantadores do capô para o pessoal de serviço e emergência.

O sistema permanece ativo quando você dirige entre 20 km/h e 50 km/h.

Depois que um impacto tiver ativado o sistema, o capô vai levantar e permanecer permanentemente preso ao veículo, pelas dobradiças do capô e pelo trinco. Não dirija o veículo se o capô estiver acionado. Se o sistema do capô acionável tiver sido ativado, pare o veículo assim que seja seguro fazê-lo e transporte o veículo para a Concessionária Ford mais próxima.

Você poderá abrir o capô usando a trava do capô depois que o capô acionável for disparado. Certifique-se de que o capô esteja firmemente fechado e trancado antes de transportar o veículo.

Nota: Não adicione nenhum equipamento à parte dianteira do veículo que não seja autorizado por nós. Isso pode incluir suportes de capô, pinos de capô e barras de pressão.

PRECAUÇÕES DE PROTEÇÃO DO PEDESTRE (G2166083)



CUIDADO: Não dirija o veículo se o capô tiver sido aberto.

Proteção para pedestres



CUIDADO: Não coloque a mão ou objetos nem monte o equipamento sobre ou perto dos levantadores de capô que possam entrar em contato com um levantador de capô em acionamento. O não cumprimento dessas instruções pode causar ferimentos graves durante o acionamento.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar o sistema do capô acionável. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se o sistema do capô acionável for ativado, ele não funcionará novamente. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

INDICADORES DE PROTEÇÃO DO PEDESTRE

(G2166084)



Se uma falha for detectada no sistema, o sistema de monitoração ativará o indicador de prontidão no painel de instrumentos.

Se a luz de preparo estiver acesa, não tente realizar o reparo nem a manutenção do sistema. Leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Ford.

Assistência de emergência

O QUE É ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

(G2152033)

Assistência de Emergência é um sistema que usa automaticamente o telefone pareado a fim de ligar para os serviços de emergência em caso de um acidente grave.

COMO A ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA FUNCIONA

(G2240966)

Caso um acidente acarrete uma tentativa de acionamento de um airbag, exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis, ou para cortar a bomba de combustível, o veículo pode entrar em contato com os serviços de emergência discando o número de emergência por meio de um telefone pareado e conectado compatível com Bluetooth.

Para ligar e desligar a Assistência de emergência, consulte as informações das configurações.

Durante uma chamada de emergência, o sistema transmite dados do veículo para o serviço de emergência. Antes de ativar esse recurso, não se esqueça de ler o Aviso de privacidade da Assistência de Emergência. Consulte **Dados do sistema de chamada de emergência** (página 29)..

Nota: Se algum usuário ligar ou desligar a Assistência de emergência, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se a Assistência de emergência estiver desligada e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.

Nem todas as colisões acionam um airbag ou ativam o corte da bomba de combustível. Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder a conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular pareado anteriormente; o SYNC acabará tentando chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC oferece um intervalo curto, aproximadamente 10 segundos, para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancelar na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e o ocupante do veículo poderá conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

Assistência de emergência

EXIGÊNCIAS DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

(G2152034)



CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Para que esse recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.



CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência caso você possa fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.



CUIDADO: Sempre coloque o telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

A Assistência de Emergência funciona corretamente quando tudo isto ocorrer:

- O SYNC funciona devidamente no momento do incidente e durante toda a ativação e o uso do recurso.
- O recurso Assistência de Emergência é ligado antes do incidente.
- Você deve sincronizar e conectar um telefone celular habilitado para Bluetooth e compatível com o SYNC.
- Um telefone compatível com Bluetooth conectado tem a capacidade de efetuar e manter uma chamada no momento do incidente.
- Um telefone conectado compatível com Bluetooth tem cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal indicadas.
- O veículo tem carga na bateria e está em um território onde a Assistência de Emergência é compatível.

LIMITAÇÕES DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

(G2152035)

A Assistência de Emergência não funcionará se nenhum dos seguintes ocorrer:

- O telefone celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- O telefone projetado do veículo for aquele pareado e conectado ao sistema.

Nota: O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.

Assistência de emergência

Nota: Cada telefone funciona de maneira diferente. Embora a Assistência de Emergência SYNC funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns podem apresentar dificuldades para usar esse recurso.

Chaves e controles remotos

LIMITAÇÕES DO CONTROLE REMOTO

(G2105517)



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Regras da FCC e com os padrões da RSS isentos de licença da Indústria do Canadá. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) este dispositivo não pode provocar interferência prejudicial e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam ocasionar operação indesejada.

Verifique se um controle remoto válido está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e da traseira do veículo.

O sistema poderá não funcionar se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

USO DO CONTROLE REMOTO

(G2309151)



CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos, teto solar e outros controles. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use o controle remoto para acessar os vários sistemas do veículo.

Nota: Os botões no controle remoto podem variar dependendo da região ou das opções do veículo.

Destravamento de uma etapa



Pressione o botão para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 69)..

Destravamento de duas etapas (Se equipado)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 69)..

Travar



Pressione o botão para travar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 69)..

Chaves e controles remotos

Alarme de pânico (Se equipado)



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Consulte **Reprodução do alarme de pânico** (página 63)..

Partida remota (Se equipado)



Pressione o botão de partida remota. Consulte **Partida e parada remotas do veículo** (página 111)..

Compartimento de Bagagem



Pressione o botão duas vezes para abrir o compartimento de bagagem.

REMOÇÃO DA LÂMINA DA CHAVE (G2133485)



Pressione o botão de liberação na chave passiva e puxe a lâmina da chave para fora.

REPRODUÇÃO DO ALARME DE PÂNICO (G2165763)



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue o veículo para desativá-lo.

Nota: O alarme de pânico só funciona quando o veículo está desligado.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

(G2105536)



Pressione o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos. As setas piscam duas. Recomendamos usar esse método para localizar o veículo.

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO (G2127232)



CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.



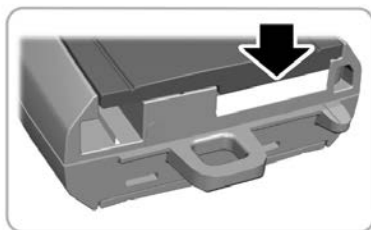
CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V, CR2450, ou equivalente.

Chaves e controles remotos

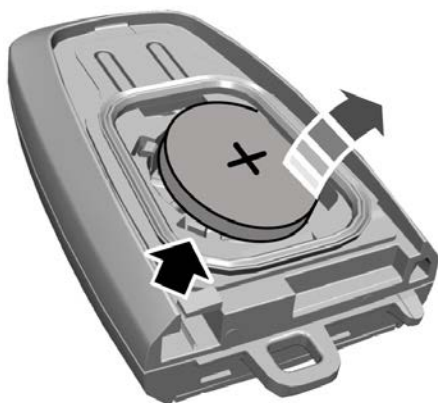


1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.



2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.

Chaves e controles remotos



3. Insira uma chave de fenda na posição mostrada e remova cuidadosamente a bateria.
4. Insira uma nova bateria com o + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria no controle remoto e instale a lâmina da chave.



Nota: Consulte os regulamentos locais antes de descartar as baterias do controle remoto.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.

Nota: A substituição da bateria do controle remoto não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto funciona normalmente.

Nota: Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

(G2064286)

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO

(G2321039)

Informações gerais

Verifique se está tudo pronto com as opções a seguir antes de programar o controle remoto.

- Você deve ter dois controles remotos programados anteriormente dentro do veículo. Entre em contato com a Concessionária Ford para programar o controle remoto sobressalente se os dois controles remotos programados anteriormente não estiverem disponíveis.
- Os novos controles remotos desprogramados devem estar prontamente acessíveis.
- Verifique se o veículo está desligado.
- Não se esqueça de fechar todas as portas e verifique se elas permanecem fechadas durante o procedimento.

Execute todas as etapas dentro de 30 segundos após iniciar a sequência. Se executar quaisquer etapas fora da sequência, pare e aguarde pelo menos um minuto antes de começar novamente.

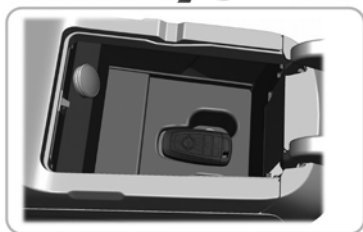
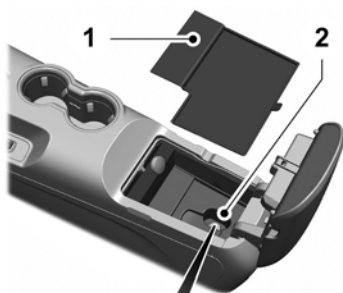
Leia e compreenda o procedimento inteiro antes de começar.

Nota: Você pode programar no máximo quatro controles remotos para o veículo.

Chaves e controles remotos

Nota: Se os controle remotos programados forem perdidos ou furtados e você não possuir um controle remoto codificado, será necessário que o veículo seja rebocado para uma Concessionária Ford. Armazene um controle remoto extra programado distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Entre em contato com a Concessionária Ford para adquirir controles remotos adicionais ou de reposição.

Etapas para programar o controle remoto sobressalente



4. Remova o controle remoto.
5. Em até 10 segundos, coloque o segundo controle remoto programado na abertura de backup. Pressione e solte o interruptor de ignição.
6. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente. Mantenha a ignição ligada por pelo menos três segundos, mas não mais do que 10 segundos.
7. Remova o controle remoto.
8. Posicione o controle remoto não programado na abertura de backup e pressione e solte o interruptor de ignição.

A programação está concluída. Com o pé no pedal do freio, pressione e libere o interruptor da ignição para verificar se as funções do controle remoto estão operantes e se o veículo dá a partida com o novo controle remoto.

Se a programação não tiver sido bem-sucedida, aguarde 10 segundos e repita as etapas de 1 a 7. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a uma Concessionária Ford.

VELOCIDADE REMOTA

O QUE É VELOCIDADE REMOTA

(G2317020)

Permite acionar remotamente a rotação do motor usando o controle remoto para curtir o som do motor fora do veículo.

1. Acesse a entrada reserva.
2. Coloque o primeiro controle remoto programado na entrada reserva do console central com os botões voltados para cima. Tirando o pé do pedal do freio, pressione e solte o interruptor de ignição do botão.
3. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente.

Chaves e controles remotos

LIMITAÇÕES DE VELOCIDADE REMOTA

(G2317021)

O sistema não funciona, ou é desativado, nas seguintes condições:

- O motor está desligado.
- O controle remoto não está funcionando.
- O controle remoto está fora de alcance.
- A transmissão não está em park (P).
- O pedal do acelerador ou do freio está pressionado.
- A temperatura de óleo do motor está muito alta ou muito baixa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta ou muito baixa.
- A temperatura do catalisador está muito alta ou muito baixa.
- A rotação do motor não está em condição de marcha lenta estável.
- O desligamento automático do motor está ativado.
- Qualquer falha no sistema é detectada.

USO DE VELOCIDADE REMOTA

(G2317022)



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Dê a partida no motor.

Nota: A Rotação remota não estará disponível até o sistema atingir a temperatura ideal depois de uma partida a frio. Para temperaturas ambiente de 5°C e acima, talvez demore até um minuto para que se atinjam as temperaturas do sistema indicadas a fim de ativar o recurso. Para temperaturas ambiente inferiores a 5°C, o sistema demora mais para atingir a temperatura indicada, dependendo da temperatura ambiente.

2.



Pressione o botão de destravamento no controle remoto.

3.



Em três segundos, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Nota: O RPM do motor aumenta rapidamente para confirmar se o recurso está ativado.

4.



Com a rotação remota ativada, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

5.



Em três segundos, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Nota: O motor acelera bruscamente.

Nota: Você ainda pode travar ou destravar o veículo ao usar o recurso.

Nota: Se tiver escape ativo, o veículo mudará automaticamente para a posição de pista a fim de melhorar o som do motor e a experiência do recurso. Ele retornará à posição inicial assim que o recurso for desativado.

Chaves e controles remotos

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2105523)

Mensagem	Ação
Chave Bateria descarregada Substituir a bateria	Substitua a pilha do controle remoto.

Portas e travas

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR FORA DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO

(G2146876)

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionado.

Destravamento das portas



Pressione o botão para destravar todas as portas. Uma piscada longa das lâmpadas de seta confirma que o veículo foi destravado.

Destravamento de uma etapa



Pressione o botão para destravar todas as portas.

Destravamento em dois estágios (se equipado)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas.

Travamento das portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Uma piscada curta das lâmpadas de seta confirma que o veículo está travado.

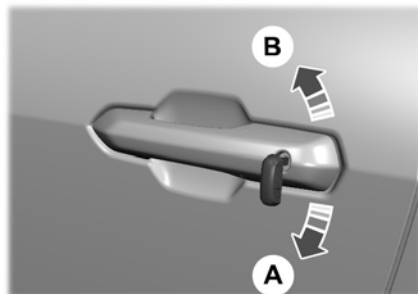
Um som é emitido, quando você pressionar o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos no controle remoto confirma que o seu veículo está travado.

Nota: Para obter mais informações sobre como acionar as portas por fora do veículo Consulte **Entrada sem chave** (página 74)..

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO A LÂMINA DA CHAVE

(G2302973)

Se houver uma falha na trava da porta elétrica, você poderá usar a lâmina da chave para travar e destravar as portas.



- A Travar.
- B Destravar.

TRAVA DUPLA DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO

(Se equipado) (G2129831)



CUIDADO: Não use o travamento duplo quando passageiros ou animais estiverem no interior do veículo. As portas não podem ser destravadas ou abertas do interior do veículo se estiverem com travamento duplo.

O travamento duplo é um recurso de proteção contra roubo que impede que alguém abra as portas por dentro. Você só poderá travar duplamente as portas se todas estiverem fechadas.

Portas e travas



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. Três piscadas rápidas das setas confirmam que o veículo foi travado duplamente.

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL

(G2266894)

O controle da trava da porta elétrica está nas portas dianteiras.



Pressione o botão para destravar todas as portas.



Pressione o botão para travar todas as portas.

Nota: O travamento central só funcionará se as portas dianteiras estiverem totalmente fechadas.

ABERTURA DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

(G2258177)

Puxe a maçaneta interna da porta para destravar e abrir uma porta.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

(G2129848)

O destravamento automático é um recurso que destrava as portas do veículo de maneira centralizada quando este acaba parando, e você abre a porta do motorista.

EXIGÊNCIAS DO DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

(G2129849)

O destravamento automático destravará todas as portas após:

1. A velocidade do veículo excede 20 km/h.
2. O veículo acaba parando.
3. Você abre a porta do motorista.

Nota: O destravamento automático funciona por somente 10 minutos após o desligamento da ignição.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

(G2161340)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações do veículo**.
3. Ligue ou desligue **Destrancagem automática**.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

(G2130407)

O travamento automático é um recurso que trava as portas do seu veículo de maneira centralizada quando em movimento.

EXIGÊNCIAS DO TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

(G2129856)

O travamento automático fechará todas as portas depois de:

1. Todas as portas estão fechadas e a ignição está ligada.

Portas e travas

2. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

O travamento automático será repetido se:

1. O veículo está parado.
2. Qualquer porta for aberta e fechada novamente.
3. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAVAMENTO AUTOMÁTICO (G2161341)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações do veículo**.
3. Ligue ou desligue **Travamento automático**.

TRANCAMENTO INCORRETO

O QUE É TRANCAMENTO INCORRETO (G2129862)

Travamento incorreto é um recurso que avisará você se o veículo não estiver travado.

LIMITAÇÕES DO TRANCAMENTO INCORRETO (G2258385)

As setas não piscarão quando você pressionar o botão de travamento uma vez e o capô ou qualquer porta estiver aberta.

Se você desligar o bloqueio incorreto, a buzina não soará se você pressionar o botão de bloqueio no controle remoto quando uma porta estiver aberta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRANCAMENTO INCORRETO (G2161343)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações do veículo**.
3. Ligue ou desligue **Alerta porta mal travada**.

RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO

COMO O RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO FUNCIONA (G2129869)

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas usando o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

AVISOS SONOROS DE PORTAS E TRAVAS (G2129835)

Alerta sonoro de porta entreaberta

Soa quando qualquer porta frontal não está totalmente fechada e o veículo está se movimentando.

Portas e travas

PORTAS E TRAVAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PORTAS E TRAVAS – LUZES DE AVISO

(G2365260)

Luz de advertência de porta entreaberta



Acende quando você liga o veículo e permanece acesa caso alguma porta, capô ou o porta-malas permaneça aberto.

PORTAS E TRAVAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2129875)

Mensagem	Detalhes
Porta motorista aberta	Exibida caso haja uma porta aberta. Feche totalmente a porta.
Porta do passageiro aberta	
Porta esquerda traseira aberta	
Porta direita traseira aberta	
Capô do motor aberto	Exibida caso haja um capô aberto. Feche totalmente o capô.

PORTAS E TRAVAS – PERGUNTAS FREQUENTES

(G2142046)

Os acessórios, como degraus ou maçanetas, podem ser usados com o conjunto do trinco?

- Não use o conjunto do trinco da porta para prender qualquer acessório, como alças ou degraus, porque isso pode causar danos no veículo.

Entrada sem chave

LIMITAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE (G2322327)

Verifique se o controle remoto está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e do compartimento de bagagem.

O sistema poderá não funcionar se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

CONFIGURAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE (G2386118)

Como ligar e desligar o recurso de entrada sem chave

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 355)..
2. Pressione Bloqueios.
3. Pressione Chave inteligente.

Reprogramação da função de destravamento (Se equipado)

Você pode ativar a função de destravamento em dois estágios, o que permite só destravar a porta do motorista quando você toca no sensor de destravamento.

Mantenha pressionados os botões de travamento e destravamento no controle remoto por quatro segundos para desativar ou ativar o destravamento em duas etapas.

Se você programar a função de destravamento, apenas a porta do motorista destravará; é possível destravar todas as outras portas pela parte de dentro do veículo usando o controle de trava elétrica. É possível destravar as portas individualmente puxando as maçanetas internas dessas portas.

Alerta de detecção da chave

Exibirá uma mensagem no grupo de instrumentos se nenhuma chave válida for detectada quando você sair do veículo com uma chave, depois que a última porta dianteira for fechada e o veículo sem chave estiver em funcionamento, o que indica que o veículo ainda está ligado. A buzina soará se você tiver dirigido o veículo e atingido uma velocidade de 25 km/h e as condições mencionadas acima forem atingidas.

Você também pode ligar ou desligar o alerta sonoro.

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 355)..
2. Ligue ou desligue o alerta de detecção da chave.

Entrada sem chave

USO DA ENTRADA SEM CHAVE

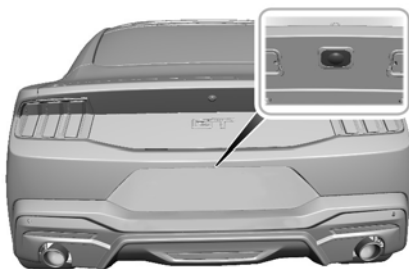
(G2311875)

Destravamento das portas



Com a chave passiva ou o telefone autorizado a 1 m do veículo, pressione com cuidado o touchpad no acabamento da janela da porta para destravar e abrir a porta.

Abertura do compartimento de bagagem com chave passiva (se equipado)



Pressione o botão de liberação do compartimento de bagagem externo da maçaneta do compartimento de bagagem. O compartimento de bagagem destrava e abre. Consulte **Abertura do compartimento de bagagem traseiro por fora do veículo** (página 251)..

Travamento das portas



Com o controle remoto ou o telefone autorizado a 1 m do veículo, toque no ícone de cadeado no acabamento da janela da porta para travá-la. O sistema de entrada sem chave exige um breve intervalo para autenticar o dispositivo.

Nota: O interruptor de ativação da porta pisca uma vez para indicar o travamento do veículo.

Nota: Não use a maçaneta externa da porta como uma alça de carga do teto.

Trava dupla

Com o controle remoto ou o telefone autorizado a 1 m do veículo, toque no ícone de cadeado duas vezes em três segundos para travar duplamente o veículo.

COMO FUNCIONA ENTRADA E SAÍDA FÁCEIS (G2151713)

Este recurso move o banco do motorista para cima até 5 cm quando você desliga a ignição. O banco do motorista retorna à posição anterior quando você liga a ignição.

COMO LIGAR E DESLIGAR A ENTRADA E A SAÍDA FÁCEIS

(G2161015)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Entrada/Saída Fácil**.

Se você pressionar qualquer botão de ajuste ou memória em modo de saída fácil, o sistema cancelará o funcionamento.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O QUE É O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO (G2128609)

O sistema antifurto passivo impede alguém de ligar o veículo usando uma chave codificada incorretamente.

Nota: Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.

COMO O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO FUNCIONA (G2162026)

O sistema antifurto passivo é ativado quando você desliga o veículo.

Ele desarma quando você liga o veículo usando uma chave codificada corretamente.

Nota: O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford.

Nota: Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O QUE É O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (G2128612)

O sistema de alarme antifurto avisa você em caso de uma entrada não autorizada no veículo.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (G2128613)

Quando armado, o alarme antifurto é acionado em qualquer uma das seguintes maneiras:

- Se alguém abrir uma porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capô sem uma chave codificada corretamente ou um controle remoto.
- Se você ligar a energia sem uma chave codificada corretamente.
- Se os sensores internos detectarem movimento dentro do veículo.
- Se os sensores de inclinação detectarem uma tentativa de levantar o veículo.
- Se alguém desconectar a bateria de 12 V do veículo ou o alarme secundário da bateria.

Se o alarme antifurto for acionado, a buzina do alarme soará por 30 segundos e as setas piscarão por 5 minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima faz o alarme soar novamente.

O QUE É O ALARME PERIMÉTRICO

(G2128614)

O alarme perimétrico foi projetado para detectar acesso não autorizado ao veículo.

O QUE SÃO OS SENSORES INTERNOS (G2128615)

Os sensores internos foram projetados para detectar qualquer movimento dentro do veículo.

Os sensores internos estão no console de teto.

Nota: Não cubra os sensores internos.

O QUE SÃO OS SENSORES DE INCLINAÇÃO

(G2128616)

O sensor de inclinação foi projetado para detectar uma tentativa de levantar o veículo, por exemplo, para remover uma roda ou rebocá-lo.

O QUE É O ALARME SECUNDÁRIO A BATERIA

(G2128617)

O alarme secundário da bateria é um receptor acústico do sistema de alarme adicional com bateria própria. Ele consegue detectar se a bateria de 12 V do veículo está desligada para superar o sistema de alarme.

ARMAÇÃO DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

(G2128618)

O alarme está pronto para ser armado quando você desliga o veículo.

Trave o veículo com o controle remoto para armar o alarme.

DESARME DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

(G2128619)

Desarme o alarme realizando qualquer uma das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O QUE SÃO OS NÍVEIS DE SEGURANÇA DO ALARME

(G2133620)

Você pode selecionar dois níveis de segurança de alarme, todos os sensores e sensor perimétrico.

Todos os sensores

Todos os sensores é a definição padrão.

Em todos os sensores, todos os sensores equipados ligam quando você arma o alarme.

Nota: Não arme o alarme com todos os sensores caso haja passageiros, animais ou outros objetos em movimento dentro do veículo.

Sensor perimétrico

No sensor perimétrico, os sensores internos permanecem desligados quando você arma o alarme.

Todos os outros sensores equipados são ativados quando você arma o alarme nesse modo.

CONFIGURAÇÃO DO NÍVEL DE SEGURANÇA DO ALARME

(G2133621)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Sistema de alarme**.
4. Pressione **Sensores de movimento**.
5. Pressione uma configuração.

Segurança

O QUE É PERGUNTAR AO SAIR

(G2136378)

Você poderá escolher de qual nível de segurança precisará depois que desligar o veículo.

Nota: Se você não escolher uma configuração, o sistema assumirá como padrão todos os sensores.

COMO LIGAR E DESLIGAR PERGUNTAR AO SAIR

(G2128623)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Sistema de alarme**.
4. Ligue ou desligue **Perguntar saída**.

SEGURANÇA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2128624)

Mensagem	Detalhes
Chave não detectada	O sistema não detectou uma chave codificada corretamente.
Sistema partida com defeito	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada.
Alarme	

SEGURANÇA – PERGUNTAS FREQUENTES (G2128625)

O que deverei fazer se houver um problema no alarme em potencial com meu veículo?

- Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver um problema no alarme potencial no seu veículo.

O que deverei fazer se o meu veículo não conseguir dar a partida com uma chave codificada corretamente?

- Verifique o veículo assim que possível.

COMO USAR OS CONTROLES NO VOLANTE

(G2361327)



Consulte **Piloto automático** (página 194)..



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 196)..



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 196)..



Consulte **Piloto automático** (página 194).. Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 196).. Consulte **Limitador de velocidade inteligente** (página 214)..



Consulte **Piloto automático** (página 194).. Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 196).. Consulte **Limitador de velocidade inteligente** (página 214)..



Consulte **Piloto automático** (página 194).. Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 196).. Consulte **Limitador de velocidade inteligente** (página 214)..



Consulte **Centralização na pista** (página 204).. Consulte **Sistema de permanência em faixa** (página 217)..



Consulte **Limitador de velocidade inteligente** (página 214)..



Consulte **Buzina** (página 82)..



Consulte **Ford Assistant** (página 367)..



Consulte **Ajuste do volume** (página 351)..



Consulte **Ajuste do volume** (página 351)..



Consulte **Sistema de áudio** (página 350)..



Consulte **Sistema de áudio** (página 350)..



Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 108)..



Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 108)..



Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 108)..



Consulte **Controle do modo de direção** (página 209)..



Consulte **Controle do modo de direção** (página 209)..



Consulte **Controle do modo de direção** (página 209)..

AJUSTE DO VOLANTE

(G2302976)



CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 120)..*

Volante



Nota: Dependendo das configurações da partida remota, o volante aquecido poderá continuar ligado depois da partida remota do veículo. Ele também pode acender quando você dá a partida no veículo caso tenha sido a última vez que o motor foi desligado.

1. Destrave a coluna de direção.
2. Gire o volante para a posição preferida.
3. Trave a coluna de direção.

BUZINA (G2154297)



Pressione o centro do volante próximo do ícone da buzina para ativá-la.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VOLANTE AQUECIDO (G2190605)



Para ativar o volante aquecido, pressione o botão na tela sensível ao toque próximo dos controles de climatização. O botão acende quando o volante aquecido é ligado. Para desligá-lo, pressione novamente o botão no volante aquecido.

Nota: O motor deve estar em funcionamento para usar o volante aquecido.

Nota: Um sensor regula a temperatura do volante.

Lavadores e limpadores dos vidros

LIMPADORES

PRECAUÇÕES DO LIMPADOR (G2159907)

Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isso poderia arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.

Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Desligue os limpadores do para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS LIMPADORES DE PARA-BRISA (G2163827)



- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente/automática.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acionar os limpadores de para-brisa.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO

O QUE SÃO LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS (G2159913)

Os limpadores automáticos de vidro ligam e controlam a velocidade e a frequência dos limpadores de para-brisa.

CONFIGURAÇÕES DOS LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS (G2159914)

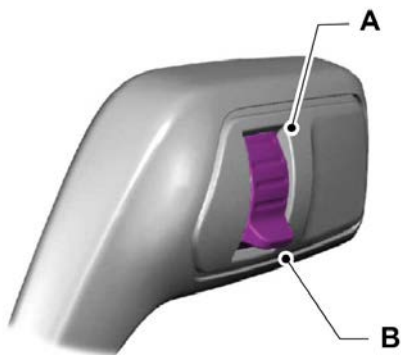
1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações do veículo**.
3. Pressione **Limpador de para-brisas**.
4. Ligue ou desligue **Sensor de chuva**.

Nota: Quando você desliga o recurso, os limpadores não funcionam com base no sensor de chuva. Quando você liga os limpadores do para-brisa na posição de limpeza intermitente com o recurso desligado, os limpadores usam a velocidade de limpeza definida pelo controle giratório.

Lavadores e limpadores dos vidros

AJUSTANDO A SENSIBILIDADE DO SENSOR DE CHUVA

(G2163828)



- A Alta sensibilidade.
- B Baixa sensibilidade.

Use o controle giratório para definir a sensibilidade do sensor de chuva.

Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

(G2159921)



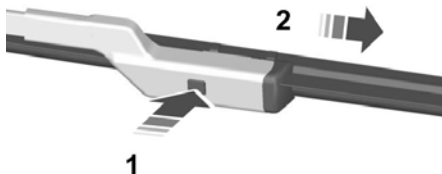
Passa a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO

(G2175901)

Não se esqueça de desligar o veículo antes de iniciar este procedimento.

Nota: Não mova manualmente os braços do limpador até a posição de manutenção, pois isso pode danificar o motor do limpador. Para colocar os braços do limpador em uma posição de manutenção, ligue o veículo em modo acessório, ligue os limpadores e desligue quando os limpadores estão na posição mais alta.



Lavadores e limpadores dos vidros

1. Levante o braço do limpador e pressione o botão de travamento da palheta do limpador.

Nota: Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.

2. Remova a palheta do limpador.

Nota: Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

LAVADORES

PRECAUÇÕES DO LAVADOR (G2159929)



CUIDADO: Caso você opere o veículo em temperaturas abaixo de 5°C, use o fluido lavador com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

USO DO LAVADOR DO PARA-BRISA (G2163829)



Puxe a alavanca na sua direção para operar o lavador do para-brisa.

Nota: Uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem para remover um eventual fluido do lavador restante quando ligado. Consulte **Como ligar e desligar a limpeza de cortesia** (página 85)..

COMO LIGAR E DESLIGAR A LIMPEZA DE CORTESIA (G2188170)

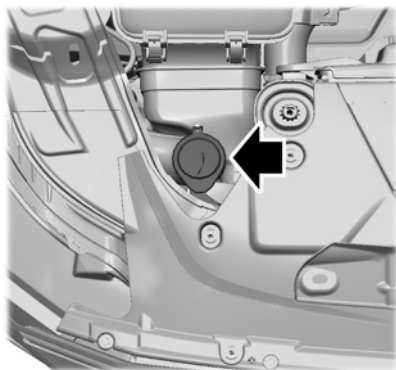
1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações do veículo**.
3. Pressione **Limpador de para-brisas**.
4. Ligue ou desligue **Limpador de cortesia**.

Lavadores e limpadores dos vidros

Nota: Quando você liga o recurso, os limpadores fazem uma limpeza única adicional ao final da solicitação do lavador. Quando você o desliga, os limpadores concluem a solicitação do lavador atual.

ADIÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

(G2302979)



ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

(G2159933)

Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 341)..

LIMPADORES E LAVADORES – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMPADORES E LAVADORES – LUZES DE AVISO

(G2159937)



Acende quando o fluido do lavador do para-brisa está baixo.

LIMPADORES E LAVADORES – PERGUNTAS FREQUENTES

(G2159938)

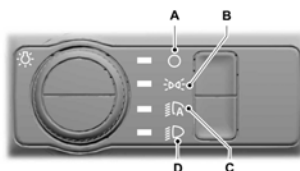
Por que há riscos e manchas no para-brisa?

- As palhetas do limpador podem estar sujas, gastas ou danificadas. Verifique as palhetas do limpador. Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 84).. Se as palhetas do limpador estiverem sujas, limpe-as com fluido de lavagem ou água aplicada com uma esponja ou pano macio. Se as palhetas do limpador estiverem gastas ou danificadas, instale novas. Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 84)..

Iluminação externa

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO EXTERNA

(G2160672)



- A As lâmpadas se apagam.
- B Luzes de estacionamento acesas.
- C Faróis automáticos acesos.
- D Faróis acesos.

Gire o controle para fazer uma seleção.

Nota: O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.

FARÓIS

USO DOS FARÓIS ALTOS

(G2163830)



Afastar a alavanca para acender os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

Nota: Ativação contínua somente com faróis acesos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DE SAÍDA DO FAROL

(G2171405)

Para acender faróis com temporizador, puxe a alavanca da seta em sua direção quando os faróis estiverem apagados e a ignição, desligada. Um alarme curto soa quando o sistema está ligado.

Para desligar o atraso de saída do farol, puxe a alavanca da seta na sua direção novamente ou dê a partida no veículo.

Nota: Os faróis apagarão depois de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos depois que a última porta fechar.

AJUSTE DO NÍVEL DOS FARÓIS

(G2177194)

Seu veículo tem um sistema de nivelamento dinâmico. Os faróis não necessitam de ajuste adicional do foco.

INDICADORES DE FARÓIS

(G2160676)

Lâmpadas acesas



Acende quando você liga os faróis baixos ou as luzes de estacionamento.

Lâmpada do farol alto



Acende quando você liga os faróis altos.

Iluminação externa

FARÓIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FARÓIS – PERGUNTAS FREQUENTES (G2160679)

Por que há condensação nos faróis?

- Os faróis são ventilados para acomodar as mudanças normais na pressão atmosférica. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Quanta condensação é aceitável?

- A presença de névoa fina, por exemplo, sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes. Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Quanto tempo demora para que a condensação aceitável seja eliminada?

- A eliminação pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Quanta condensação é inaceitável?

- Poça de água no interior da lanterna. Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

O que deverei fazer se houver condensação inaceitável?

- Verifique o veículo assim que possível.

Por que meus faróis apagam quando eu os acendo ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apagará os faróis depois de um curto período após você desligar o veículo.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

O QUE SÃO FARÓIS AUTOMÁTICOS (G2160683)



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos acendem as luzes em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores do para-brisa estão funcionando.

CONFIGURAÇÕES DO FAROL AUTOMÁTICO (G2160684)

- Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
- Pressione **Configurações do veículo**.
- Pressione **Luzes**.
- Pressione **Retardo farol**.
- Pressione uma configuração.

Iluminação externa

LÂMPADAS EXTERNAS

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE SETA (G2163831)



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

Indicador da luz de seta



Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.*

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE LANTERNA LATERAL (se

equipado) (G2345209)

Para acender ambos os lados:

1. Desligue a ignição.
2. Coloque o controle da iluminação na posição das luzes de estacionamento.

Nota: *As luzes de estacionamento podem apagar para evitar a descarga da bateria do veículo.*

Para acender ou apagar um lado:

1. Desligue a ignição.



2.



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acender as luzes de estacionamento.

3. Mova a alavanca de volta para uma posição neutra a fim de desligar as luzes.

As luzes de estacionamento apagarão se alguma destas situações ocorrer:

- Você apaga todas luzes.
- Você liga a ignição.

Iluminação externa

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA

(G2160705)



CUIDADO: O sistema de luzes diurnas talvez não ative as lanternas traseiras e não forneça a iluminação indicada durante condições de baixa visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

As luzes de condução diurnas permanecem sempre acesas, a menos que você ligue os faróis.

COMO ACENDER E APAGAR AS LANTERNAS DE NEBLINA

(G2162805)

Para ligar e desligar os faróis:

1. Coloque o controle da iluminação na posição de faróis ou faróis automáticos.

Nota: Quando o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos, você não consegue acender as luzes de neblina traseiras, a menos que os faróis baixos estejam acesos.

2.



Pressione o botão no controle de iluminação para acender ou apagar as luzes de neblina traseiras.

Nota: Só acenda as luzes de neblina traseiras durante a visibilidade reduzida.

Indicador da luz de neblina traseira



Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

COMO ACENDER E APAGAR AS BOAS-VINDAS

(G2328094)

A luz de boas-vindas acende as luzes externas quando você se aproxima do veículo com um dispositivo autenticado.

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Luzes**.
4. Ligue ou desligue **Luz de boas vindas**.

Nota: A luz de boas-vindas continua acendendo quando você usa o controle remoto para destravar o veículo.

INDICADORES DE LUZ EXTERNA

(G2233723)

Indicador da luz de neblina dianteira



Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Indicador da luz de neblina traseira



Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

Indicador da luz de seta



Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.

Iluminação externa

ALERTA SONORO DE LUZ EXTERNA ACESA (G2261661)

Luzes externas acesas

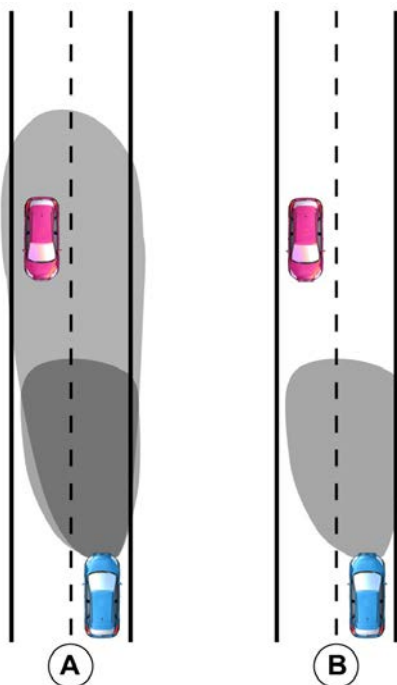
Reproduzido quando você abre a porta do motorista e o controle de iluminação fica na posição das luzes de estacionamento com a ignição desligada.

CONTROLE DOS FARÓIS

COMO O CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO (G2160723)

O controle automático de farol alto acenderá os faróis altos automaticamente se o ambiente estiver bastante escuro e não houver qualquer outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.



- A Sem controle automático de farol alto.
- B Com controle automático de farol alto.

PRECAUÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO (G2160724)



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

Iluminação externa



CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.



CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

- Se o nível de luz ambiente for alto o suficiente para você não precisar de faróis altos.
- O sistema detecta faróis ou luzes traseiras do veículo em aproximação.
- O sistema detecta chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: A velocidade de desativação pode ser menor em curvas.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO (G2160727)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Luzes**.
4. Ligue ou desligue **Farol alto automático**.

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO (G2160728)



Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

EXIGÊNCIAS DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

(G2174904)

O sistema acende os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto de você precisar de faróis altos.
- Não há tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

(G2160726)

O sistema apaga os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.

Iluminação externa

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

(G2163832)



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para ligar o controle automático de farol alto.

CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2160732)

Mensagem	Detalhes
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariamente não disponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera da frente com defeito Serviço necessário	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Iluminação interna

COMO ACENDER E APAGAR TODAS AS LUZES INTERNAS

(G2243950)

Como acender todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

Como apagar todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS

(G2243951)



Pressione a borda da lente da lâmpada.

FUNÇÃO DE LÂMPADA INTERNA

O QUE É A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

(G2161374)

A função de lâmpada interna liga e desliga as luzes de cortesia e de porta.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

(G2243965)

O interruptor está no console de teto.



Coloque o interruptor na posição intermediária.

Quando você ligar a função de lâmpada interna, as luzes internas acenderão se:

- Você abrir uma porta.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você desligar a ignição.

AJUSTE DO BRILHO DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

(G2161376)

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.



Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

COMO ACENDER E APAGAR ILUMINAÇÃO AMBIENTE (G2317788)

1. No menu My Mustang, pressione **MyColor**. Consulte **Visão geral de My Mustang** (página 358)..
2. Pressione **Luz ambiente**.
3. Use as setas para selecionar uma cor e um brilho.

Nota: Zerar o brilho desligar a luz ambiente.

ILUMINAÇÃO INTERNA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ILUMINAÇÃO INTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES (G2184261)

Por que as luzes de cortesia ou lâmpadas internas apagam quando eu as acendi ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apaga as luzes de cortesia e as lâmpadas internas depois de um curto período de tempo após você desligar o veículo.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS - CONVERSÍVEL

(G2350626)



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhadas no veículo e não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se uma obstrução for detectada, solte o interruptor e inverta o vidro imediatamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos e ficar presos numa janela que está sendo fechada. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



E180087

Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Nota: Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.

Nota: Use o único controle para abrir e fechar ambos os vidros traseiros.

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir

Pressione totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar

Levante totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto.

Vidros

2. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. O vidro retrai automaticamente.
3. Assim que a retração automática for concluída, levante o interruptor de controle do vidro e o mantenha assim até o vidro estar totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

Nota: Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS - COUPÉ (G2350627)



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados no veículo e não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se uma obstrução for detectada, solte o interruptor e inverta o vidro imediatamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos e ficar presos numa janela que está sendo fechada. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Nota: Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir

Pressione totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar

Levante totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto.
2. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. O vidro retrai automaticamente.

Vidros

3. Assim que a retração automática for concluída, levante o interruptor de controle do vidro e o mantenha assim até o vidro estar totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

Nota: Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.

ABERTURA GLOBAL

O QUE É ABERTURA GLOBAL (G2195352)

Você pode abrir os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

COMO USAR A ABERTURA GLOBAL (G2195353)

1. Pressione e solte o botão de destravamento no controle remoto.
2. Mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto.
3. Solte o botão quando as janelas começarem a abrir.

Pressione o botão de travamento ou destravamento no controle remoto para interromper a abertura global.

Nota: Você pode usar a abertura global por um curto período ao desbloquear o veículo usando o controle remoto.

COMO LIGAR E DESLIGAR A ABERTURA GLOBAL (G2256373)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações do veículo**.
3. Pressione **Janelas**.
4. Ligue ou desligue **Abertura remota**.

ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO (G2054119)

O vidro para e volta caso detecte uma obstrução ao fechar.

SUBSTITUIÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO (G2054120)



CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

1. Feche o vidro até atingir o ponto de resistência e deixe-o voltar em sentido inverso.
2. Mantenha o interruptor de controle da janela levantado por dois segundos para desabilitar o recurso antiesmagamento e fechar a janela. O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente.

Nota: A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.

Nota: Se a janela não fechar, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Retrovisor interno

PRECAUÇÕES DO RETROVISOR INTERNO (G2415843)



CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Nota: Em determinadas situações, motoristas muito altos podem ter dificuldade para alcançar um ângulo satisfatório do espelho retrovisor interno com o banco do motorista posicionado totalmente para trás. Caso isso ocorra, é recomendável ajustar o espelho retrovisor interno em direção ao motorista, para cima e, em seguida, ajustá-lo na posição desejada, conforme necessário. Em casos extremos, o rosto do motorista pode se refletir no espelho.

RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É O RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO (G2053977)

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem de trás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem de trás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

LIMITAÇÕES DO RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO (G2161415)

Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.

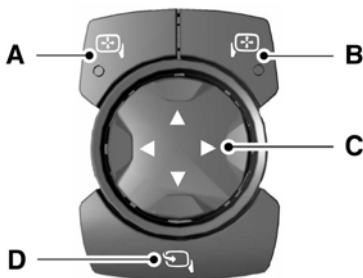
Retrovisores externos

AJUSTE DOS RETROVISORES EXTERNOS

(G2302982)



CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



- A Retrovisor esquerdo.
- B Retrovisor direito.
- C Controle de ajuste.
- D Rebatimento elétrico.

Para ajustar os retrovisores, ligue o veículo com o botão liga/desliga em modo de acessório ou o veículo em funcionamento.

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. A luz do controle acende.
2. Use o controle de ajuste para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz do controle apaga.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: RETROVISORES COM FUNÇÃO DE RECOLHIMENTO ELÉTRICO

(G2183135)

Para rebater ambos os retrovisores, ligue o veículo com o botão liga/desliga em modo de acessório ou o veículo em funcionamento:



Em condições de estacionamento apertadas, pressione o interruptor de controle para rebater os retrovisores.

Pressione o interruptor do controle novamente para abrir os retrovisores.

Nota: Não pare os retrovisores no ponto intermediário do movimento. Aguarde até que os retrovisores parem de se mover e pressione novamente o controle.

Nota: Os retrovisores dos lados esquerdo e direito se movem de forma diferente. Por exemplo, um retrovisor pode parar quando o outro continua se movendo. Isso é normal. A movimentação dos retrovisores 10 ou mais vezes em um minuto, ou o fechamento ou a abertura dos retrovisores mantendo o controle pressionando durante toda a viagem, pode desativar o sistema para proteger os motores do superaquecimento. Aguarde aproximadamente três minutos com o veículo em funcionamento e até 10 minutos com o veículo desligado, para que o sistema seja redefinido e funcione normalmente.

Retrovisor solto

Caso sejam fechados manualmente, os retrovisores com rebatimento elétrico talvez não funcionem de maneira indicada mesmo após você reposicioná-los. Será necessário redefini-los se:

Retrovisores externos

- Os retrovisores vibrarem enquanto você dirige.
- Os retrovisores estiverem frouxos.
- Os retrovisores não permanecerem na posição recolhida ou aberta.
- Um dos retrovisores não estiver na posição normal de condução.

Para redefinir o recurso de rebatimento elétrico, use o controle de rebatimento elétrico do retrovisor para fechar e abrir os retrovisores. Pode ocorrer um ruído alto quando você redefine os retrovisores rebatíveis; esse som é normal. Repita esse processo conforme necessário cada vez que os retrovisores forem dobrados manualmente.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: RETROVISORES COM REBATIMENTO MANUAL (G2348396)



CUIDADO: Os objetos no retrovisor estão mais próximos do que parecem.

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Retrovisores com memória

Você pode salvar e recuperar as posições dos retrovisores usando a função de memória.

Retrovisores indicadores direcionais

Quando o veículo estiver em funcionamento, a parte à frente do alojamento do retrovisor indicado piscará quando você ligar a seta.

Luzes de presença

As luzes de cortesia acendem quando você se aproxima do veículo com um controle remoto ou um telefone. Se o veículo tiver retrovisores autorretráteis, as luzes de cortesia só acenderão se os retrovisores forem abertos e apagarão quando os retrovisores forem rebatidos.

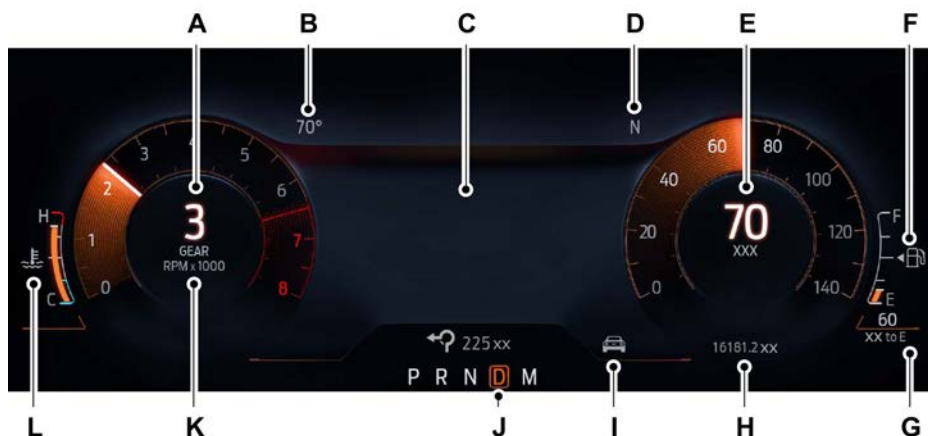
RETROVISOR EXTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É O RETROVISOR EXTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO (G2064655)

O retrovisor externo do motorista será escurecido quando o retrovisor de escurecimento automático interno for ligado.

Painel de instrumentos

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS (G2271822)



- A Indicador de marcha.
- B Temperatura do ar externo.
- C Área de informações sob demanda.
- D Bússola.
- E Velocímetro.
- F Indicador de combustível.
- G Autonomia restante.
- H Odômetro.
- I Indicador do modo de direção.
- J Indicador da posição de transmissão.
- K Tacômetro.
- L Temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

O QUE É O TACÔMETRO (G2132263)

Indica a rotação do motor.

VELOCÍMETRO (G2387659)

Indica a velocidade do veículo.

Painel de instrumentos

Velocímetro secundário (Se equipado)

Você pode ligar um velocímetro secundário que exiba outras unidades de medição. Consulte **Alteração da unidade de medida** (página 109)..

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O QUE É O MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

(G2132280)

Indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

LIMITAÇÕES DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

(G2132281)

O medidor de combustível talvez não indique uma leitura precisa quando o veículo está em uma inclinação.

LOCALIZAÇÃO DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

(G2132282)

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

O QUE É O LEMBRETE DE POUCO COMBUSTÍVEL

(G2320782)

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduz um som quando a autonomia atinge 80 km, 40 km, 20 km e 0 km.

Nota: O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.

O QUE É AUTONOMIA

(G2132283)

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor não apenas diminuir, mas também aumentar ou se manter constante por períodos.

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

(G2132265)

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

QUAIS SÃO AS LUZES DE AVISO DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

(G2132276)

As luzes de aviso alertam você sobre uma condição do veículo que possa se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer acesa após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

LUZES DE AVISO DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

(G2271823)

Sistema antitravamento



Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível. Consulte **Sistema de frenagem antitravamento** (página 163)..

Painel de instrumentos

Bateria



Acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará que o veículo precisa de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de freios



Acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está

desengatado. Se o freio de estacionamento não foi acionado, isso indica nível baixo do fluido ou que o sistema de freios precisa de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: Os indicadores podem variar de acordo da região.

Porta aberta



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta permaneça aberta.

Freio de estacionamento elétrico



Acende ou pisca quando o freio de estacionamento elétrico precisa de manutenção.



Nota: Os indicadores podem variar de acordo da região.

Alerta motorista



Acende quando você desliga o alerta do motorista.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Se acender, pare o veículo com segurança e desligue-o.

Coloque o cinto de segurança



Acende e um sinal sonoro é reproduzido até você afivelar o cinto de segurança.

Airbag dianteiro



Consulte **Airbags** (página 49)..

Luz de advertência de pista escorregadia



CUIDADO: Mesmo se a temperatura subir acima de 4°C não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Ela acende quando a temperatura do ar externo está em 4°C ou abaixo.

Capô aberto



Acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

Mau funcionamento do farol baixo



Acende quando há um mau funcionamento na lâmpada do farol baixo.

Nível de combustível baixo



Acende quando o nível de combustível está baixo.

Painel de instrumentos

Pressão dos pneus baixa



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se estiver acesa, verifique a pressão dos pneus o quanto antes. Se começar a piscar a qualquer momento, verifique o sistema assim que possível.

Nível de fluido do lavador



Acende quando o fluido do lavador está baixo.

Luz de advertência de mau-funcionamento



Acende quando a ignição está ligada e o motor está desligado; isso é normal. Se acender quando o motor estiver ligado, isso indica que o sistema de controle de emissões precisa de manutenção. Se piscar, leve o veículo para ser verificado imediatamente. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 142)..

Pressão do óleo



Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Defeito no trem de força



Acende quando o trem de força ou a tração nas quatro rodas precisa de manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Compartimento de bagagens aberto



Acende quando a ignição está ligada e o porta-malas não está totalmente fechado.

QUAIS SÃO OS INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

(G2132278)

Os indicadores notificam você de vários recursos ativos no veículo.

INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

(G2271824)

Piloto automático adaptativo



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 196)..

Farol alto automático



Consulte **Controle dos faróis** (página 91)..

Retenção automática

Espera automática ativa



Consulte **Auxílio automático de freio** (página 179)..

Espera automática indisponível



Consulte **Auxílio automático de freio** (página 179)..

Partida/parada automática



Consulte **Auto-Start-Stop** (página 144)..

Monitor de ponto cego



Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 226)..

Painel de instrumentos

Piloto automático



Consulte **Piloto automático** (página 194)..

Freio de arrasto



Acende quando você liga o freio de arrasto.

Faróis de neblina dianteiros



Farol alto



Consulte **Uso dos faróis altos** (página 87)..

Assistência de Partida em Rampas



Acende quando o sistema não está disponível.

Lâmpadas acesas



Consulte **Controle da iluminação externa** (página 87)..

Centralização na faixa



Consulte **Centralização na pista** (página 204)..

Sistema de permanência em faixa



Consulte **Sistema de permanência em faixa** (página 217)..

Controle de partida

Controle de partida pronto



Consulte **Track Apps** (página 359)..

Controle de partida ativo



Consulte **Track Apps** (página 359)..

Controle de partida não pronto



Consulte **Track Apps** (página 359)..

Controle de partida pronto com controle de tração desligado



Consulte **Track Apps** (página 359)..

Controle de partida ativo com controle de tração desligado



Consulte **Track Apps** (página 359)..

Controle de partida não pronto com controle de tração desligado



Consulte **Track Apps** (página 359)..

Advertência de sobrevelocidade



Acenderá se a velocidade do veículo exceder o limite de sobrevelocidade.

Os limites de sobrevelocidade variam de acordo com a região.

Painel de instrumentos

Assistente de frenagem em marcha à ré



Controle de estabilidade e controle de tração



Consulte **Controle de estabilidade** (página 182)..



Consulte **Controle tração** (página 181)..

Luz indicadora de troca de marcha



Acende para informar que a troca para uma marcha superior conforme indicado pode proporcionar maior economia de combustível e redução na emissão de CO₂. Não acende durante períodos de alta aceleração, frenagem ou quando você pressiona o pedal da embreagem.

Luzes de seta



Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 89)..

Tela do grupo de instrumentos

USO DOS CONTROLES DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS (G2271825)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Os controles estão no volante.



Botão OK

Pressione para fazer uma seleção.

Botões de rolagem

Pressione os botões para cima ou para baixo a fim de percorrer as informações nas telas de informações sob demanda ou as opções de menu pop-up.

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS (G2297309)

Adição e remoção de telas

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Painel de instrumentos**.
3. Pressione **Escolher telas**.
4. Selecione as telas preferidas.

ALTERAÇÃO DE IDIOMA (G2224479)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Geral**.
3. Pressione **Idioma**.
4. Selecione um idioma.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DE MEDIDA (G2224480)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Geral**.
3. Pressione **Unidade de medida**.
4. Selecione uma unidade de medida.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DE TEMPERATURA (G2224481)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Geral**.
3. Pressione **Unidade de temperatura**.
4. Selecione uma unidade de temperatura.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DA PRESSÃO DOS PNEUS (G2224482)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Geral**.
3. Pressione **Unidade de pressão dos pneus**.
4. Selecione uma unidade de pressão.

ACESSO AO COMPUTADOR DE BORDO

(G2271827)

O computador de bordo está disponível como uma tela configurável no grupo de instrumentos. Consulte **Personalização da tela do grupo de instrumentos** (página 108)..

Assim que as telas tiverem sido adicionadas, use os controles do grupo de instrumentos no volante para ver todas as telas do computador de bordo.

REDEFINIÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

(G2271828)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Painel de instrumentos**.
3. Pressione **Viagem 1** ou **Viagem 2**.
4. Pressione **Redefinir os valores**.
5. Selecione quais valores devem ser zerados.

CONFIGURAÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

(G2271830)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Painel de instrumentos**.
3. Pressione **Viagem 1** ou **Viagem 2**.
4. Pressione **Configurar tela de viagem**.
5. Selecione as exibições preferidas.

Nota: Há pelo menos um e, no máximo, 4 itens que podem ser selecionados de uma só vez.

Partida remota (Se equipado)

O QUE É PARTIDA REMOTA

(G2162229)

O sistema permite dar a partida remotamente no veículo e ajustar a temperatura interna de acordo com as configurações escolhidas.

PRECAUÇÕES DA PARTIDA REMOTA

(G2162029)



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DE PARTIDA REMOTA

(G2113087)

A partida remota não funciona nas seguintes condições:

- A buzina do alarme está soando.
- O capô está aberto.
- A transmissão não está em park (P).
- A ignição está ligada.
- A tensão da bateria está abaixo da tensão de operação mínima.
- A partida remota não está ativada.

Nota: Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.

ATIVAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

(G2113088)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.

2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Configuração de partida remota**.
4. Ligue **Partida remota** ou desligue.

Nota: Para dar a partida remota com FordPass, não se esqueça de verificar se o modem está ativado. Consulte **Conexão do FordPass com o modem** (página 346)..

PARTIDA E PARADA REMOTAS DO VEÍCULO

(G2180555)

Partida remota no veículo



Pressione o botão no controle remoto.



Em três segundos, pressione o botão no controle remoto.

Em três segundos, pressione o botão novamente.

Nota: Você também pode usar o FordPass para ligar o veículo.

Nota: As portas do veículo travam quando você consegue dar a partida remota no veículo.

Nota: As setas piscam duas vezes.

Nota: As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.

Nota: A buzina soar se o sistema não der partida.

Nota: Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.

Nota: O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remota no veículo. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dirigir o veículo.

Partida remota (Se equipado)

Parada remota no veículo



Pressione o botão no controle remoto.

PROLONGAMENTO DA DURAÇÃO DE PARTIDA REMOTA (G2162230)

Para prorrogar a duração da partida remota durante ela, faça o seguinte:



Pressione o botão no controle remoto.



Em três segundos, pressione o botão no controle remoto.

Em três segundos, pressione o botão novamente.

Se a duração for definida como 15 minutos, a duração será ampliada por outros 15 minutos. Isso totaliza 30 minutos.

Nota: A partida remota só pode ser prorrogada uma vez.

Nota: É permitido um máximo de duas partidas remotas ou uma com uma prorrogação. Para zerar o procedimento de nova partida, ligue e depois desligue o veículo.

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA (G2250242)

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 355)..
2. Pressione Configuração de partida remota.

Ativação e desativação do modo de controle de climatização

1. Pressione Controle de climatização.
2. Pressione Automático ou Última configuração.

Nota: Caso você ligue o modo automático, o sistema tenta aquecer ou esfriar o interior até 22°C. Quando você liga o veículo, o sistema do controle de climatização retorna às configurações usadas mais recentemente.

Nota: Caso você ligue as configurações mais recentes, o sistema lembra as configurações usadas mais recentemente.

Configurações do banco aquecido

1. Pressione Bancos.
2. Pressione Automático ou Desligado.

Nota: Caso você ligue as configurações de banco aquecido, os bancos aquecidos ligam durante um tempo frio.

Nota: Você não pode ajustar as configurações do banco aquecido ao ligar remotamente o veículo.

Configurações do volante aquecido

1. Pressione Bancos e volante.
2. Pressione Automático ou Desligado.

Nota: Caso você ligue as configurações de volante aquecido, o volante aquecido liga durante um tempo frio.

Nota: Você não pode ajustar as configurações do volante ao ligar remotamente o veículo.

Duração de partida remota

1. Pressione Duração.
2. Pressione a duração preferida.

Controle de climatização

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO (G2271838)



Nota: Dependendo das opções de seu veículo, os controles podem ser diferentes do que você vê.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO (G2252866)



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR (G2252867)



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO (G2054160)



Pressione o botão.

Nota: Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.

Nota: Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR (G2188772)



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar os defletores de ar do para-brisa.



Verifique se os defletores de ar do painel de instrumentos estão desligados.



Verifique se os defletores de ar do assoalho estão desligados.

Controle de climatização

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO

(G2252869)



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: Você também pode pressionar o botão no painel de instrumentos para ligar ou desligar o desembaçamento máximo.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

Nota: O vidro traseiro aquecido e o ar-condicionado também ligam quando você seleciona o desembaçamento máximo.

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA

(G2252870)



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão.

Nota: Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.

Nota: Em determinadas condições, por exemplo, tempo frio, a refrigeração máxima talvez não ative ou pode ficar lenta quando ligada. Isso ajuda a reduzir o consumo de energia da bateria.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO

(G2254810)



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido

traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido porque isso pode causar danos às linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertas pela garantia do veículo.

Nota: O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO MOTOR DA VENTONHA

(G2377103)



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ajustar a rotação do motor da ventoinha.

Deslize o controle para ajustar a rotação do motor do ventilador.

Nota: Você pode pressionar + ou - para ajustar a rotação do motor do ventilador.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS ESPELHOS AQUECIDOS (SE

EQUIPADO) (G2254811)

Quando o vidro traseiro aquecido é ligado, os retrovisores externos aquecidos também são ligados. Consulte **Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido** (página 114)..

Controle de climatização

Nota: Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados no alojamento do retrovisor ou no vidro.

Nota: O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA (G2377104)

Pressione os controles de temperatura em qualquer lado do controle de climatização para definir a temperatura para esse lado.



Deslize o controle para ajustar a temperatura.

Nota: Você pode pressionar + ou - para ajustar a temperatura.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR (G2161311)

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO (G2254813)



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO (G2054170)

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Controle de climatização

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

Controle de climatização

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DUPLO (G2253163)



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão.

Nota: Quando o modo duplo está desligado, a definição da temperatura usando os controles no lado do motorista ajusta a temperatura em ambos os lados.

Nota: A definição da temperatura usando os controles no lado do passageiro ajusta a temperatura no lado do passageiro e liga o modo duplo.

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO (G2161312)

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.

- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

- Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.
- O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.
- Se você pressionar **AUTO** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os defletores de ar do vidro lateral. Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.
- Se você pressionar **AUTO** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Controle de climatização

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione **MAX A/C**.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

(G2059794)

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

LOCALIZAÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

(G2076769)

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Nota: A porta de acesso ao filtro fica acima da área para os pés do passageiro sob o painel de instrumentos.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

(G2055214)

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 397)..

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação no sistema.*

Nota: *O uso de um filtro de ar da cabine de pós-venda pode reduzir a filtragem de ar da cabine e o desempenho do controle de climatização.*

Bancos dianteiros

PRECAUÇÕES DO BANCO DIANTEIRO

(G2114043)



CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.



CUIDADO: Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer o ocupante deslizar sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.



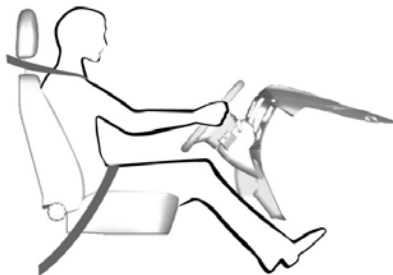
CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

(G2114044)



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos pelo menos 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.

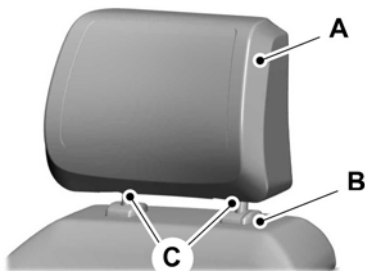
Bancos dianteiros

- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA (G2351355)



Os apoios de cabeça consistem em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Ajuste da bucha guia e botão de liberação.
- C Duas hastes de aço.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

(G2274366)



CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar seu veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento.



CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.



CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Nota: Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Bancos dianteiros



INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA (G2114048)

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE (G2347530)

Para veículos com apoios de cabeça inclináveis:

1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção ou de condução vertical.
2. Articule o encosto de cabeça para frente em direção à cabeça até a posição preferida.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-o para frente novamente a fim de soltá-lo na posição para trás, não inclinada.

Nota: Não tente forçar o apoio de cabeça para trás após a inclinação. Em vez de fazer isso, continue inclinando-o para frente até que o apoio permaneça na posição vertical.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

(G2351791)

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.



CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.



CUIDADO: Certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás. Não prender o banco na posição travada pode ser perigoso em uma colisão e pode causar um ferimento individual grave ou uma morte.



CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir a retração correta do cinto de segurança. Isso pode deixar o cinto de segurança folgado, o que pode aumentar o risco de lesões em uma colisão.

Bancos dianteiros



AJUSTE DA ALTURA DO BANCO

(G2347532)



AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

(G2347531)



CUIDADO: Reclinar o encosto do banco pode fazer com que um ocupante deslize por baixo do cinto de segurança do banco, resultando em ferimentos pessoais graves em caso de colisão.



ACESSO AOS BANCOS TRASEIROS

(G2270855)



E207088

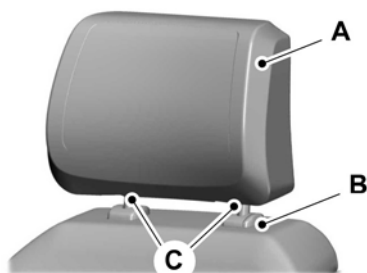
Puxe a alavanca de liberação e rebata o encosto do banco dianteiro para ter acesso aos bancos traseiros. O encosto do banco tem memória e trava na posição original.

Bancos dianteiros

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA

(G2351356)



Os apoios de cabeça consistem em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Ajuste da bucha guia e botão de liberação.
- C Duas hastes de aço.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

(G2274368)



CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar seu veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento



CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.



CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Para inclinar o apoio de cabeça:



1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção ou de condução vertical.
2. Articule o encosto de cabeça para frente em direção à cabeça até a posição preferida.

Bancos dianteiros

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-o para frente novamente a fim de soltá-lo na posição para trás, não inclinada.

Nota: Não tente forçar o apoio de cabeça para trás após a inclinação. Em vez de fazer isso, continue inclinándolo para frente até que o apoio permaneça na posição vertical.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

(G2138461)

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

(G2114055)

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE

(G2348879)



AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

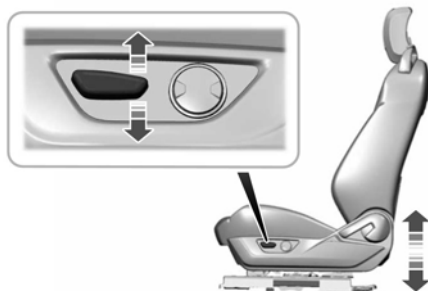
(G2317775)

⚠ CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.



AJUSTE DA ALTURA DO BANCO

(G2348865)



Bancos dianteiros

AJUSTE DO APOIO LOMBAR (G2348866)



CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar.

BANCOS AQUECIDOS

PRECAUÇÕES DO BANCO AQUECIDO (G2114062)



CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não deixe objetos contínuos no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS AQUECIDOS (G2301003)

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.



Pressione esse símbolo na tela sensível ao toque para ligar os bancos aquecidos.

Selecione o nível de calor preferido ou desligue. Você também pode deslizar a barra de menu para cima a fim de controlar a intensidade do calor.

Quanto mais luzes indicadoras, mais alta a temperatura do banco.

Nota: Os bancos aquecidos ligarão durante uma partida remota se estiverem ativados.

Nota: Os bancos aquecidos poderão ligar quando você ligar o veículo se estiverem ligados quando desligou o veículo anteriormente.

Nota: Quando você liga a configuração automática, os bancos aquecidos ligam de acordo com a configuração do controle de climatização.

BANCOS VENTILADOS

PRECAUÇÕES DO BANCO VENTILADO

(G2114064)

Você não deve:

- Derramar líquidos nos bancos dianteiros. Isso pode fazer com que os orifícios de ventilação do ar sejam bloqueados e não funcionem adequadamente.
- Colocar cargas ou objetos embaixo dos bancos. Isso pode bloquear a entrada de ar e fazer com que a ventilação do ar não funcione adequadamente.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS VENTILADOS

(G2301004)

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.



Pressione esse símbolo na tela sensível ao toque para ligar os bancos ventilados.

Selecione a velocidade do ventilador preferida ou desligue. Você também pode deslizar a barra de menu para cima a fim de controlar a velocidade do ventilador.

Uma maior quantidade de luzes indicadoras significa velocidades de ventilação mais altas.

Nota: Os bancos ventilados ligarão durante uma partida remota se estiverem ligados quando você desligou o veículo anteriormente.

Nota: Os bancos ventilados poderão ser ligados quando você der a partida no veículo se estavam ligados quando você desligou o veículo anteriormente.

Nota: Quando você liga a configuração automática, os bancos ventilados ligam de acordo com a configuração do controle de climatização.

Bancos traseiros - Coupé

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

REBATIMENTO DO ENCOSTO DO BANCO

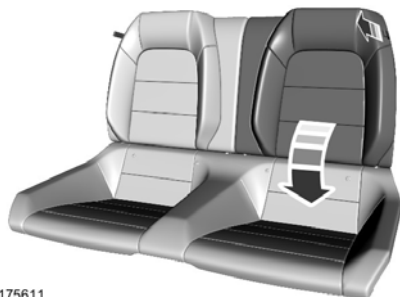
(G2300142)



CUIDADO: Ao dobrar o encosto do banco para baixo, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.



CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.



E175611

1. Puxe a tira para liberar o encosto do banco.
2. Rebata o encosto do banco.

ABERTURA DO ENCOSTO DO BANCO

(G2300143)

Empurre a parte superior do encosto do banco para trás e se certifique de que ela esteja travada na posição. Abaixe o encosto do banco para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

(G2350923)

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição. As notificações estão na forma de alertas dentro do veículo.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

(G2349376)

O sistema monitora a atividade de ligar e desligar a ignição para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela sensível ao toque e um alerta sonoro é reproduzido quando você desliga a ignição.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

(G2149463)



CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

(G2349377)

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora a atividade de ligar e desligar a ignição.

Nota: É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

(G2349379)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Ligue ou desligue **Alerta de ocupante traseiro**.

Nota: A configuração padrão é ON.

Nota: A realização de uma redefinição de fábrica religa o sistema.

Lembrete semestral

Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida a cada seis meses como um lembrete de que o sistema está desligado. Você pode religar o sistema ou deixá-lo desligado.

Sistema de alerta do ocupante traseiro

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

(G2149466)



Mensagem
Verifique se há ocupantes nos bancos traseiros.

É exibida quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

A mensagem é exibida por um curto período. Pressione ***Fechar*** para confirmar e remover a mensagem.

Nota: Dependendo da versão do SYNC, o gráfico pode ser diferente daquilo que você vê.

AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

(G2349378)

O alerta audível é um som emitido dentro do veículo, reproduzido quando você desliga o veículo. O alerta soa por um curto período.

Portas USB

LOCALIZAÇÃO DAS PORTAS USB

(G2349205)

Portas USB da transferência de dados



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do console central.

Nota: Essas portas USB também podem carregar dispositivos.

Nota: Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados.

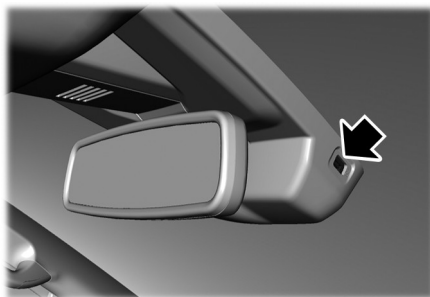
Nota: Recomendamos usar somente USB SE os cabos e adaptadores forem certificados. Cabos e adaptadores não certificados talvez não funcionem.

Portas USB apenas para carregamento



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do console central.
- No para-brisa, atrás do retrovisor.



REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO A PORTA USB

(G2357392)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo a uma porta USB de transferência de dados.



Pressione o botão de áudio na tela inicial.

Selecione **Fontes**.



Selecione a opção USB.

Portas USB



Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.



Pressione para avançar à próxima faixa.

Mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.



Pressione uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado para retroceder rapidamente.

CARGA DE UM DISPOSITIVO

(G2134795)

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Portas USB da transferência de dados



Você só pode carregar o seu dispositivo através da porta USB da transferência de dados quando a função SYNC está ativada.

Portas USB apenas para carregamento



Você pode carregar o seu dispositivo através da porta USB apenas para carregamento quando o veículo estiver em modo acessório ou quando o veículo estiver em funcionamento.

Tomada

O QUE É A TOMADA (G2135349)

A tomada elétrica pode carregar dispositivos usando um adaptador de tomada de 12 V.

PRECAUÇÕES DA TOMADA

(G2226460)

Ao ligar o veículo, você pode usar a tomada para carregar acessórios de 12 V com uma corrente nominal estável de 15 A. Não use a tomada acima da capacidade do veículo de 12 V CC 180 W, ou um fusível pode queimar. Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nos pontos de alimentação. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo. Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios. Sempre mantenha as tampas da tomada de energia fechadas quando fora de uso. Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

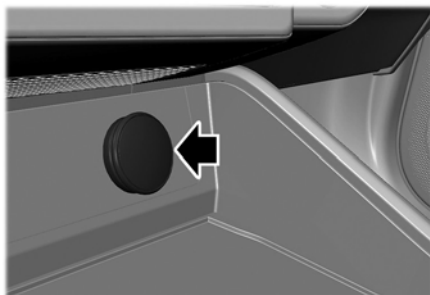
- Não use o ponto de alimentação durante um tempo maior que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

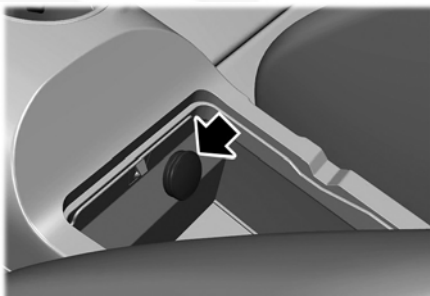
(G2350030)

As tomadas estão localizadas no compartimento de mídia abaixo do painel de instrumentos e dentro do compartimento do console central.

Abaixo do painel de instrumentos



Dentro do console central



Carregador do acessório sem fio

O QUE É O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO

(G2065214)

O carregador de acessório sem fio permite carregar um dispositivo de carregamento sem fio compatível com Qi na área de carregamento.

PRECAUÇÕES DO CARREGADOR DE ACESSÓRIO SEM FIO

(G2166650)



CUIDADO: Os dispositivos de carregamento sem fio podem afetar o funcionamento de dispositivos médicos implantados, inclusive marca-passos cardíacos. Caso você tenha algum dispositivo médico implantado, recomendamos consultar o médico.



CUIDADO: Remova todos os objetos metálicos como moedas e chaves da superfície de carregamento e remova quaisquer objetos de metal ligados ao seu celular antes de colocar o dispositivo sobre a superfície de carregamento. Alguns celulares ou capas de celulares podem atrair objetos metálicos. Objetos metálicos sobre a superfície de carregamento ou ligados ao celular podem ficar aquecidos enquanto o carregamento estiver ativado. Se um objeto for deixado sobre ou próximo à superfície de carregamento ou ligado ao celular enquanto o dispositivo estiver sendo carregado, deixe os objetos resfriarem antes de removê-los para prevenir ferimentos pessoais.

Não coloque itens com uma tira magnética ou um chip de identificação por radiofrequência, por exemplo, passaportes, bilhetes de estacionamento, vales-transporte ou cartões de crédito, próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Podem ocorrer danos à tira magnética ou ao chip de identificação por radiofrequência.

Não coloque objetos metálicos, por exemplo, controles remotos, moedas e papéis de doces na ou próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Objetos metálicos podem esquentar e diminuir o desempenho de carga, além de causar interrupções na carga.

A carga pode ser interrompida, afetada ou parar caso ocorra qualquer uma das seguintes situações:

- O sistema detecta um objeto estranho.
- O dispositivo está desalinhado na área de carga.
- O dispositivo se move sobre a área de carga quando o veículo está em movimento.
- A temperatura ambiente do veículo é muito alta.
- Você tenta carregar um dispositivo não compatível com Qi no carregador sem fio.

Nota: Durante o carregamento, o dispositivo e o carregador podem esquentar, o que é normal. Caso a bateria esquente além do habitual, o dispositivo pode deixar de carregar.

Mantenha a área de carregamento limpa e remova objetos estranhos antes de carregar um dispositivo.

Carregador do acessório sem fio

LOCALIZANDO O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO

(G2227118)



A área de carga está no compartimento de mídia do console central abaixo do painel de instrumentos.

CARREGANDO UM DISPOSITIVO SEM FIO

(G2298647)

Coloque o dispositivo no centro da superfície de carregamento com o lado de carga voltado para baixo. O carregamento deixará de funcionar depois que o dispositivo atingir carga completa.

Você pode usar o carregador quando o veículo está em modo acessório, quando o veículo está em funcionamento ou quando a tela sensível ao toque está ligada.



Exibido na barra de status quando a carga sem fio está em andamento.



Exibido na barra de status quando a carga sem fio foi interrompida.

Nota: O desempenho de carregamento poderá ser afetado se o dispositivo estiver em uma caixa. Talvez não seja necessário remover a caixa para carregar o dispositivo sem fio.

Nota: As atualizações de software e firmware podem afetar a compatibilidade de dispositivo, inclusive o uso de software ou firmware não oficial. Você deve verificar a funcionalidade de carregamento com os dispositivos específicos no veículo.

Armazenamento

SUPORTES PARA COPOS

PRECAUÇÕES PARA PORTA-COPO

(G2091730)



CUIDADO: Tenha cuidado ao guardar itens ou bebidas quentes nos porta-copos. Os itens podem se soltar ou derramar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

PORTA-LUVAS

ABERTURA DO PORTA-LUVAS

(G2302985)

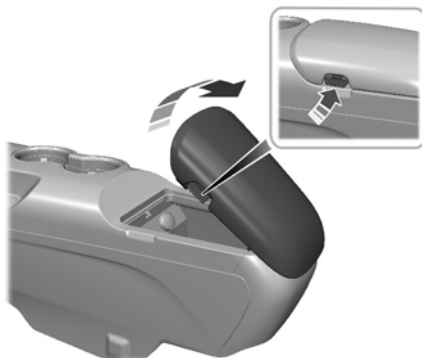


Puxe a trava para a esquerda para abrir o porta-luvas.

CONSOLE CENTRAL

ABERTURA DO CONSOLE CENTRAL

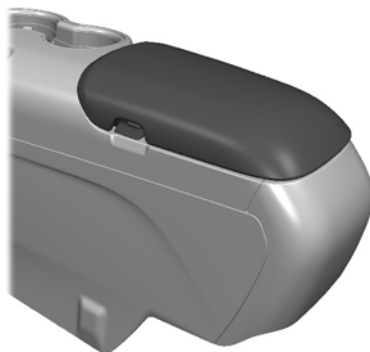
(G2302986)



Levante o trinco para abrir o console central.

TRAVAMENTO DO CONSOLE CENTRAL (Se equipado)

(G2302987)



Armazenamento

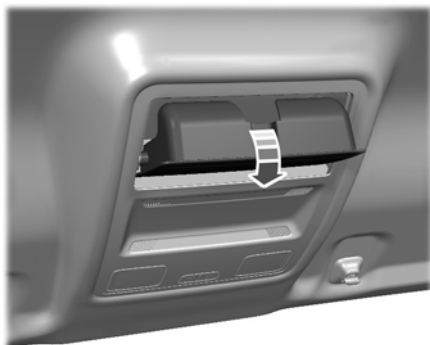
O console central trava quando você tranca as portas eletronicamente. O console central destrava quando você usa o controle remoto para destrancar a porta do motorista.

Nota: *Você não pode travar o console central quando o veículo está ligado.*

SUPORTE PARA ÓCULOS

LOCALIZANDO O SUPORTE DOS VIDROS

(G2302989)



O suporte do vidro está no console de teto. Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

Ativação e desativação do motor

PARTIDA E PARADA DO MOTOR – PRECAUÇÕES (G2343396)

⚠ CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

⚠ CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

⚠ CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: Não use fluido de partida, por exemplo, éter, no sistema de admissão de ar. Esse fluido pode causar danos explosivos no motor e ferimentos pessoais.

⚠ CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 2,5 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

BOTÃO DA IGNIÇÃO (G2195550)



Como desligar a ignição

Quando a ignição está ligada ou em modo acessório, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Quando a ignição estiver desligada, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Nota: O veículo tem um recurso de economia de bateria que o desliga ao detectar um determinado consumo de bateria ou depois de aproximadamente 30 minutos de inatividade em modo acessório.

Ativação e desativação do motor

Nota: O sistema poderá não funcionar se o controle remoto estiver perto de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

Nota: Você precisa de uma chave válida dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.

PARTIDA DO MOTOR

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA

(G2194977)

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se os faróis e os acessórios elétricos estão desligados.
 - Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
 - Verifique se a transmissão está em park (P).
1. Pressione totalmente o pedal do freio.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.



2. Pressione o interruptor de ignição.

Nota: O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.

Nota: O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.

REINÍCIO DO MOTOR APÓS PARÁ-LO

(G2365947)

O sistema permite ligar o motor 20 segundos após desligá-lo, mesmo que se não detecte uma chave passiva válida.

Após 20 segundos do desligamento do motor, pise totalmente no pedal do freio ou da embreagem e pressione o interruptor de ignição. Depois de 20 segundos, você não poderá mais ligar o motor se o sistema não detectar uma chave passiva válida.

Quando você dá a partida no motor, ele permanece em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo que o veículo não detecte uma chave passiva válida. Se você abrir e fechar uma porta quando o motor estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida.

PARADA DO MOTOR

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO

(G2195555)

1. Coloque na posição de Park (P).
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.

Ativação e desativação do motor



4. Pressione o interruptor de ignição.

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO

(G2195556)



CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição Neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

1. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até que o motor pare ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
2. Mude a transmissão para Neutro (N) e use os freios a fim de parar o veículo em segurança.
3. Coloque na posição de Park (P).
4. Acione o freio de estacionamento.

PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

O QUE É PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

(G2143527)

Parada automática do motor desligará o motor se ele permanecer em marcha lenta por um período prolongado para economizar combustível.

COMO FUNCIONA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

(G2143528)

A parada automática desliga o motor. A ignição também é desligada para economizar energia da bateria. Antes de o motor ser desligado, será mostrada uma mensagem na tela do grupo de instrumentos mostrando um temporizador em contagem regressiva. Se você não

Ativação e desativação do motor

intervir em 30 segundos, o motor desligará. Outra mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos para informar que o motor foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo como faria normalmente.

COMO LIGAR E DESLIGAR A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR (G2143529)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações do veículo**.
3. Ligue ou desligue **Máx. ralenti de 30 min..**

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático. Se você desligá-lo, o sistema será ligado automaticamente sempre que você ligar a ignição.*

NEUTRALIZAÇÃO DA PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR (G2143530)

Nota: *Você não pode desligar permanentemente o recurso de parada automática do motor. Quando você o desligar temporariamente, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.*

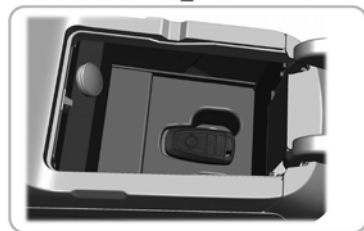
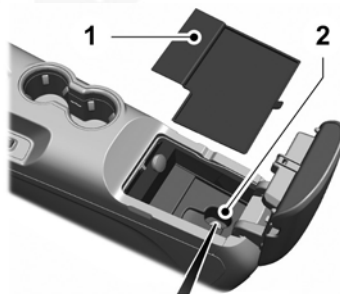
Você pode interromper o desligamento do motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, seguindo um destes procedimentos:

- Pressionamento do pedal do freio ou do acelerador.
- Pressionamento do botão **OK** ou **RESET** durante a contagem regressiva.

ACESSO À POSIÇÃO DE RESERVA DA CHAVE PASSIVA

(G2321805)

Caso não consiga dar partida no motor, faça o seguinte:



1. Abra a tampa do compartimento de armazenamento do console central.
2. Remova o tapete plástico do assoalho do console.
3. Com os botões virados para cima e o botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a chave passiva na abertura de reserva.
4. Com a chave nessa posição, acione o pedal do freio e pressione o interruptor de ignição para ligar a ignição e dar partida no veículo.

Ativação e desativação do motor

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – LUZES DE AVISO (G2349862)

Luz de advertência de mau funcionamento



Se ele acender enquanto o motor estiver em funcionamento, o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento do sistema de controle de emissão do veículo.

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Luz de aviso do trem de força



Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará uma falha no motor e transmissão. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Verifique o veículo assim que possível.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2144298)

Mensagem	Ação
Tempo de partida esgotado	Exibida caso você exceda o limite de tempo inicial. Não é possível tentar dar partida no motor por 15 minutos. Caso você não dê a partida no motor decorridos 15 minutos, leve o veículo para verificação imediata.
Sistema de partida com defeito	Exibida caso você não consiga dar a partida no veículo com uma chave codificada corretamente. O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Chave não detectada	Exibida se o sistema não detecta uma chave passiva válida.

Ativação e desativação do motor

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES (G2195557)

Por que a rotação do motor em marcha lenta está alta quando dou a partida no motor?

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

Por que o motor não dá a partida?

Você pode tentar dar a partida no motor somente por um período de tempo limitado antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Se você exceder o limite de tempo de dar a partida, uma mensagem poderá ser exibida e você não poderá dar a partida no motor durante pelo menos 15 minutos.

Por que noto características de direção diferentes?

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção por aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Por que não consigo dar a partida no motor?

Se você não conseguir ligar o motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e faça o seguinte:

1. Pressione totalmente o pedal do freio ou da embreagem.

Nota: Verifique se o freio de estacionamento foi acionado.

Nota: Certifique-se de que a transmissão esteja na posição park (P) ou neutro (N).

2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
3. Pressione o interruptor de ignição.

Nota: O motor dá a partida por um curto período e depois para.

4. Libere o pedal do acelerador.



5. Pressione o interruptor de ignição.

Por que o sistema não detecta uma chave passiva?

Caso o sistema não detecte uma chave passiva e você não consiga dar a partida no motor, insira a chave passiva na posição reserva e pressione o interruptor de ignição para ligá-lo. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 141)..

Auto-Start-Stop

O QUE É PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA (G2159893)

O sistema foi projetado para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ parando o motor quando ele estiver em marcha lenta, por exemplo, em semáforos.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA (G2036144)



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA (G2145055)

O sistema é iniciado quando você liga a ignição.



Pressione o botão para desligar o sistema.

Nota: *OFF* acende no interruptor.

Nota: A desativação do sistema usando o botão dura somente um ciclo liga/desliga.

Pressione o botão novamente para religar o sistema.

Nota: O sistema desligará se detectar um mau funcionamento. Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

PARADA DO MOTOR (G2250780)

Pare o veículo, mantenha o pé no pedal do freio e a transmissão na posição Drive (D).

REINÍCIO DO MOTOR (G2145057)

Libere o pedal do freio e pise no pedal do acelerador.

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

INDICADORES DE PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA (G2022929)



CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



O indicador de partida/parada automática acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida.

Auto-Start-Stop



O indicador de partida/parada automática acende em cinza com um tachado quando o sistema não está disponível.

Nota: Você pode exibir o motivo pelo qual o sistema não está disponível na tela de informações.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2145052)

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Pise no freio para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pise no pedal do freio para religar o motor.
Auto StartStop Pise qualquer pedal para dar partida	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador para dar novamente a partida no motor.

Auto-Start-Stop

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – PERGUNTAS FREQUENTES

(G2046892)

Por que o motor nem sempre para quando se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema não vai parar o motor se:

- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo estiver em alta altitude.
- O para-brisa aquecido estiver ligado.
- O motor estiver esquentando.
- A temperatura externa estiver muito baixa ou muito alta.
- A carga da bateria estiver baixa.
- A temperatura da bateria estiver fora da faixa operacional ideal.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Por que, às vezes, o motor religa quando não se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema religará o motor se:

- Você ligar o para-brisa aquecido.
- Você ligar o desembaçador no máximo.
- O veículo começar a descer um declive em neutro.
- O motor precisar funcionar para manter a assistência adequada do sistema de freios.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não. O sistema desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO₂.

Partidas frequentes no motor causarão o desgaste das peças?

O veículo tem uma bateria aprimorada e um motor de partida projetados para o número maior de partidas no motor.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES PARA COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO (G2331515)



CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



CUIDADO: Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.



CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Caso o combustível seja engolido, ligue imediatamente para um médico, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível talvez não sejam aparentes por horas.

- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova imediatamente as lentes de contato, se usadas, lave com água corrente por 15 minutos e procure ajuda médica. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis poderão ser perigosos se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, nas roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa contaminada e lave abundantemente a pele com água e sabão. O contato prolongado ou repetido da pele causa irritação na pele.
- Seja particularmente cuidadoso se estiver tomando Antabuse ou outras formas de Disulfiram para tratamento de alcoolismo. Inalar os vapores de combustível podem causar uma reação adversa, um ferimento individual ou uma enfermidade grave. Ligue imediatamente para um médico caso você sinta alguma reação adversa.

Combustível e reabastecimento

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

SELEÇÃO DO COMBUSTÍVEL CORRETO

(G21B1106)

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *Recomendamos o uso de gasolina com aditivos para proporcionar a limpeza do sistema de combustível e minimizar a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina com aditivos a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que não usaram gasolina com aditivos podem começar a usá-la gradualmente para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor emitir um ruído de batida leve de vez em quando. Porém, se o motor emitir um som de batida forte durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Autorizada para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível etanol hidratado.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, inclusive componentes à base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul.

Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar a partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.

Combustível e reabastecimento

- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL (G2320780)

O funil do tanque de combustível permanece sob o carpete no compartimento de bagagem.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

ENCHIMENTO DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL (G2134129)



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

ADIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL (G2134130)



CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.



CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.



CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Combustível e reabastecimento

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil do bocal de enchimento do combustível** (página 149)..

Nota: Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.



2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.
3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloca no veículo ou o descarte corretamente.

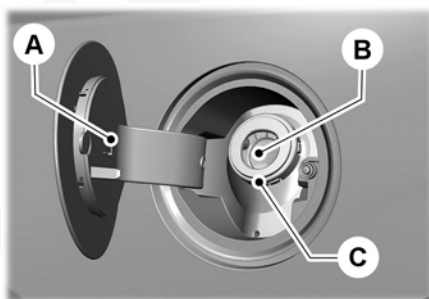
Nota: Se o veículo ficar sem combustível, adicione um mínimo de 5 L para religar o motor.

Nota: Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.

Nota: Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.

REABASTECIMENTO

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO (G2316042)



- A Porta de abastecimento de combustível.
- B Bocal de abastecimento de combustível.
- C Tubo de abastecimento do tanque de combustível

Combustível e reabastecimento

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO

(G2134136)



CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.



CUIDADO: Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.



CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.



CUIDADO: Mantenha as crianças longe da bomba de combustível. Nunca deixe que crianças bombeiem combustível.



CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.



CUIDADO: Fique fora do veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer seu veículo.



CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.



CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.



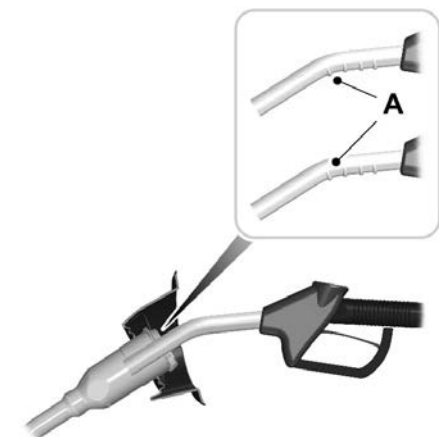
CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



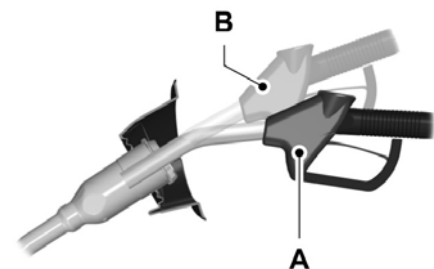
CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.

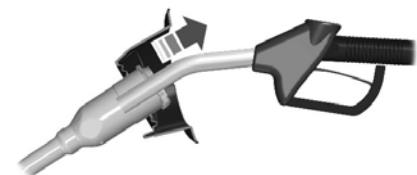
Combustível e reabastecimento



3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.



4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição A. Manter o bico da bomba de combustível na posição B pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



5. Quando houver o corte da bomba, aguarde cinco segundos, levante o bico da bomba de combustível e remova-o lentamente com cuidado.
6. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL (G2173423)

Capacidade anunciada

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que você poderá adicionar ao tanque de combustível depois que o combustível acabar. Está incluída na capacidade anunciada uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade de combustível não especificada que permanece no tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio.

Nota: A quantidade de combustível na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução.

Combustível e reabastecimento

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – LUZES DE AVISO (G2134116)



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2134117)

Advertência do sistema de reabastecimento

Se a válvula de abastecimento do tanque de combustível não fechar totalmente, uma mensagem poderá ser exibida na tela do grupo de instrumentos.

Mensagem
Verificar entrada do tanque de combustível

Se a mensagem for exibida, faça o seguinte:

1. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança e desligue o motor.
2. Mude para a posição Park (P) ou Neutro (N).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
5. Examine a válvula de abastecimento do tanque de combustível para verificar se há detritos que possam estar obstruindo seu movimento.

6. Remova qualquer detrito da válvula de abastecimento do tanque de combustível.
7. Insira totalmente um bico da bomba de combustível ou o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo no tubo de abastecimento de combustível. Consulte **Localização do funil do bocal de enchimento do combustível** (página 149).. Essa ação desalojará quaisquer detritos que possam estar impedindo que a válvula de abastecimento do tanque de combustível fique totalmente fechada.
8. Remova o bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de enchimento de combustível do tubo de abastecimento de combustível.
9. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: A mensagem poderá não ser redefinida imediatamente. Caso a mensagem continue a aparecer e uma luz de aviso acender, leve seu veículo para ser verificado o mais rápido possível.

O QUE É O CATALISADOR (G2134221)

O catalisador faz parte do sistema de emissões do veículo e filtra poluentes perigosos dos gases de escape.

PRECAUÇÕES DO CATALISADOR (G2134223)



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.

- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 260)..
- Use o combustível correto. Consulte **Qualidade do combustível** (página 148)..
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

Nota: Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare ou faça manutenção de uma frota de veículos não tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento.

CATALISADOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CATALISADOR – LUZES DE AVISO

(G2134224)

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.

Catalisador



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Transmissão automática

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

(G2136945)



CUIDADO: Quando o veículo está estacionado, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.



CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar simultaneamente em ambos os pedais durante mais de alguns segundos limita o desempenho do veículo, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade em trânsito e causar ferimentos graves.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue o veículo e remova a chave ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: Um som será reproduzido se você tentar sair do veículo sem que o veículo esteja em Park (P).

Nota: O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria de 12 V esteja sem carga.

Nota: O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado.

Nota: O veículo talvez você não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.

Nota: O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando você liga o veículo com o seletor em Park (P).

Nota: O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando o seletor estiver em Park (P) sem pressionar totalmente o pedal do freio.

Nota: O freio de estacionamento eletrônico poderá ser acionado se você mudar para Park (P) em uma inclinação.

Nota: Não libere manualmente o freio de estacionamento quando o seletor estiver em Park (P). Consulte **Liberação automática do freio elétrico de estacionamento** (página 169)..

POSICÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ESTACIONAMENTO (P) (G2315128)



CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

MARCHA A RÉ (R) (G2128070)



CUIDADO: Só mude para marcha à ré (R) quando o veículo estiver estacionado.

Em marcha à ré (R), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

Transmissão automática

NEUTRO (N) (G2128071)



CUIDADO: Em Neutro (N), o veículo está livre para se deslocar.

Na posição Neutro (N), a potência não é transmitida para as rodas motrizes.

CONDUÇÃO (D) (G2128072)

Em Drive (D), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

BAIXO (L) - VEÍCULOS SEM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS (G2191279)

Em L (low, baixa), seu veículo desacelera mais visivelmente do que na marcha D (drive) quando o pedal do acelerador é liberado.

Nota: Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 254)..

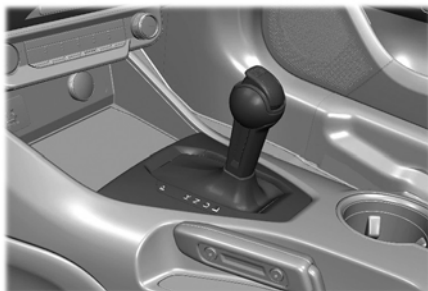
MANUAL (M) - VEÍCULOS COM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS (G2128197)

Em Manual (M), você pode selecionar uma marcha específica. Consulte **Mudança de marchas manual** (página 159)..

Nota: Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 254)..

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO - VEÍCULOS SEM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS (G2311381)

A alavanca seletora da transmissão está no console central.

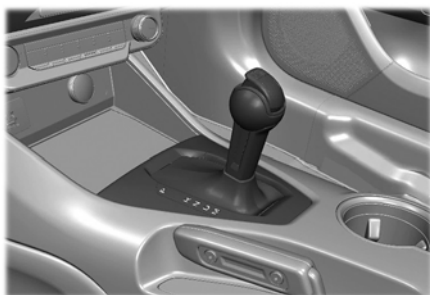


1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Pressione o botão na alavanca seletora da transmissão.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para selecionar uma posição.

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS (G2270948)

A alavanca seletora da transmissão está no console central.

Transmissão automática



INDICADORES DA POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS COM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS (G2122793)

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.

P R N D M

Nota: A posição poderá aparecer iluminada no seletor.

AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

(G2256528)

Advertência sonora de que a transmissão não está na posição Park (P).

Soará caso ocorra alguma das opções a seguir:

- Se você desligar seu veículo antes de mudar para Park (P).
- Se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio na posição Park (P).

INDICADORES DA POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS SEM: BORBOLETAS DE TROCA DE MARCHAS (G2311382)

P R N D L

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.

Transmissão automática

MUDANÇA DE MARCHAS MANUAL

MUDANÇA DE MARCHAS USANDO AS BORBOLETAS (Se equipado) (G2194841)

O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual. A marcha atual pisca quando seu veículo não puder mudar para a marcha atual solicitada. Seu veículo não mudará se a marcha solicitada aumentar ou diminuir a velocidade do motor além do limite.

Seu veículo poderá mudar de marcha quando você pressionar totalmente o pedal do freio ou do acelerador.

Nota: A condução prolongada com velocidade alta do motor pode causar danos ao veículo que não serão cobertos pela garantia.

Nota: Os modos de direção podem influenciar as mudanças do veículo para a marcha solicitada.



Mudança de marchas manualmente na posição Drive (D)

Use esse recurso para trocar marchas temporariamente.

Nota: Recomendamos usar esse recurso para frear o motor ou dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas.

- Puxe qualquer borboleta para ativar o recurso.
- Puxe a borboleta direita da direita (+) a fim de aumentar a marcha.
- Puxe a borboleta da esquerda (-) para reduzir a marcha.
- Mantenha a borboleta (+) pressionada por alguns segundos para desativar o recurso.

Nota: O recurso será desligado depois de um curto período, se você não pressionar nenhuma das borboletas.

Mudança de marchas manual na posição Manual (M)

Use esse recurso para selecionar uma marcha específica.

Nota: Recomendamos usar esse recurso para frear o motor, dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 254)..

- Puxe qualquer borboleta para ativar o recurso.
- Puxe a borboleta direita da direita (+) a fim de aumentar a marcha.
- Puxe a borboleta da esquerda (-) para reduzir a marcha.
- Mude para Drive (D) para desligar o recurso.

INTERTRAVAMENTO DO FREIO-CÂMBIO

O QUE É INTERTRAVAMENTO DO FREIO-CÂMBIO (G2122803)

O intertravamento do freio-câmbio permite mudar a marcha de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

Transmissão automática

PRECAUÇÕES DE INTERTRAVAMENTO DO FREIO-CÂMBIO (G2122804)



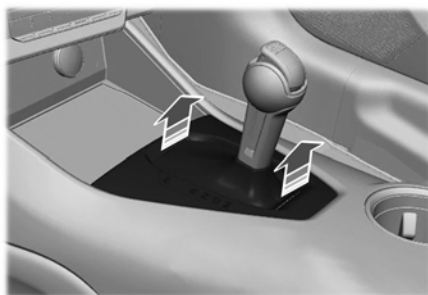
CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.



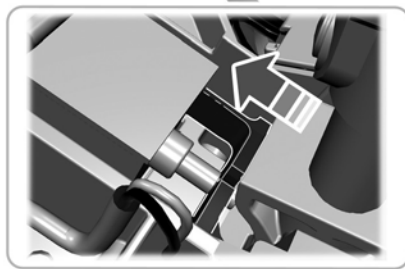
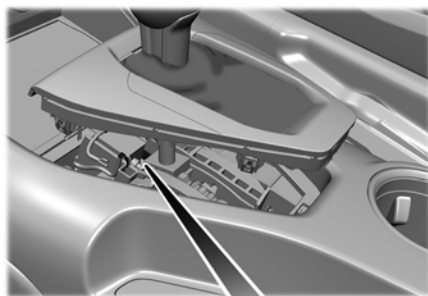
CUIDADO: Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição Estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, acione o freio de estacionamento antes de realizar este procedimento. Use calço nas rodas se necessário.



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



3. Levante a coifa do câmbio.



4. Localize a alavanca de liberação no lado dianteiro da alavanca seletora da transmissão.

USO DE INTERTRAVAMENTO DO FREIO-CÂMBIO (G2270947)

1. Ajuste o freio de estacionamento.
2. Insira uma chave de fenda entre o material da coifa do câmbio e o anel de acabamento para ter acesso às linguetas retentoras do anel de acabamento do painel superior.

Transmissão automática

5. Usando uma chave de fenda, afaste a alavanca de liberação em direção à frente da alavanca seletora da transmissão.
6. Segurando a alavanca de liberação na posição para trás, tire a alavanca seletora da transmissão da posição Park (P) para outra marcha.

DIFERENCIAL DE GIRO LIVRE LIMITADO (G1642768)

Eixos Traction-Lok™ e TORSEN™

Estes eixos oferecem mais tração em superfícies escorregadias e soltas, especialmente quando uma roda está sobre uma superfície de tração insatisfatória. Em condições normais, esses eixos funcionam como um eixo traseiro padrão.

O uso estendido de tamanhos de pneus diferentes dos tamanhos especificados pelo fabricante nesses eixos poderão resultar em uma redução permanente da eficácia. Essa perda não afeta a condução normal e não deve ser perceptível.

PRECAUÇÕES DO FREIO (G2146681)

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao sair de instalações de lavagem de veículos ou depois de passar sobre água parada para secar os freios.

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens fortes. Depois disso, as luzes de emergência também podem piscar quando o veículo parar.*

SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

(G2146690)

O sistema antibloqueio de frenagem não eliminará o risco de colisões quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio.*

INDICADORES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

(G2137010)

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.



A luz de aviso acender durante a condução indica uma avaria. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível.

A luz de aviso também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar que a luz está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.



A luz de aviso acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada.



Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

A luz de aviso também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar que a luz está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.

FREIO SOBRE ACELERADOR

(G2351368)

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição Park

Freios

(P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspeção o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para a Concessionária Ford mais próximo.

Nota: A frenagem e aceleração simultâneas não funcionarão nos modos de arrasto e pista.

LOCALIZAÇÃO DO RESERVATÓRIO DO FLUIDO DE FREIO

(G2137000)

Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 278)..

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

(G2137001)



CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca **MIN** ou acima da marca **MAX** no reservatório do fluido de freio.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.



2. Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

Nota: Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 331)..

Freios

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

(G2146683)

Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 342)..

FREIOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIOS – LUZES DE AVISO

(G2146684)



CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.



Se o indicador do ABS acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antibloqueio de frenagem. Consulte uma Concessionária Ford.

Ele também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.

BRAKE



O indicador de freio acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Ele também acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Consulte uma Concessionária Ford.

Nota: As luzes podem variar dependendo da região.

FREIOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2241367)

Mensagem	Detalhes
Checar sistema de freio	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

FREIOS – PERGUNTAS FREQUENTES (G2177203)

É normal que os freios façam barulho?

Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um rangido de metal contra metal, ou um som agudo, as lonas de freio poderão estar desgastadas. Leve o sistema para verificação.

Ouç o som de motor elétrico quando piso no pedal do freio ou aciono o interruptor do freio de estacionamento. Isso é normal?

Sim, esses sons são o servofreio ou o freio de estacionamento eletrônico em funcionamento.

Nota: *O pó do freio pode se acumular sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são normais, já que os freios se desgastam, e não contribuem para o ruído de freio. Consulte **Limpeza de rodas** (página 292)..*

Freio de estacionamento elétrico

O QUE É O FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

(G2192431)

O freio de estacionamento elétrico é usado para manter o veículo em inclinações e estradas planas.

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS SEM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™ / PACOTE DE DESEMPENHO GT

(G2065501)



CUIDADO: Aplique o freio de estacionamento e verifique se o veículo está em Park (P). Desligue o veículo e remova as chaves ou o controle remoto sempre que você deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



O interruptor do freio de estacionamento elétrico está no console central.

1. Puxe o interruptor.

A luz vermelha de advertência pisca durante o funcionamento e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.

Nota: O freio de estacionamento elétrico poderá ser acionado quando você mudar a marcha para Park (P). Consulte **Estacionamento (P)** (página 156)..

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS COM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™ / PACOTE DE DESEMPENHO GT

(G2323488)



CUIDADO: Aplique o freio de estacionamento e verifique se o veículo está em Park (P). Desligue o veículo e remova as chaves ou o controle remoto sempre que você deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

Freio de estacionamento elétrico



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



A alavanca do freio de estacionamento elétrico está no console central.

1. Levante a alavanca.

A luz vermelha de advertência pisca durante a operação e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Você poderá acionar o freio de estacionamento elétrico quando a alimentação for desligada.*

Nota: *O freio de estacionamento elétrico poderá ser acionado quando você mudar a marcha para Park (P). Consulte **Estacionamento (P)** (página 156)..*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA - VEÍCULOS SEM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT

(G2065502)

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Puxe o interruptor para segurá-lo.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

Nota: *Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA - VEÍCULOS COM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT

(G2323490)

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Levante e segure a alavanca do freio de estacionamento elétrico.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

O freio de estacionamento elétrico continua reduzindo a velocidade do veículo, a menos que você libere a alavanca.

Freio de estacionamento elétrico

Nota: Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS SEM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT

(G2137587)

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Abaixe o interruptor.

A luz vermelha de advertência se apaga.

Saída durante o transporte de um reboque em acive

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Puxe o interruptor para cima e segure-o.
3. Engate a marcha.
4. Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o acive.
5. Libere o interruptor e afaste-se de uma maneira normal.

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - VEÍCULOS COM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/ PACOTE DE DESEMPENHO GT

(G2323491)

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Abaixe a alavanca do freio de estacionamento elétrico.

A luz vermelha de advertência se apaga.

Saindo de um acive ao puxar um reboque

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Levante e segure a alavanca do freio de estacionamento elétrico.
3. Engate a marcha.
4. Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o acive.
5. Libere e deixe a alavanca normalmente.

LIBERAÇÃO AUTOMÁTICA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

(G2065504)

1. Feche a porta do motorista.
2. Engate a marcha.
3. Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.

Freio de estacionamento elétrico

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO (G2162238)

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento. Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO CASO A BATERIA DO VEÍCULO TENHA DESCARREGADO (G2161318)



CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

Conecte uma bateria auxiliar à bateria do veículo para liberar o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo ficar sem carga. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 260)..

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO (G2065506)

Sistema de freios



Acende em vermelho quando você aciona o freio de estacionamento e o veículo está ligado. Se a lâmpada piscar quando o freio de estacionamento tiver sido liberado, isso indicará que o sistema do freio de estacionamento exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.



Nota: As luzes podem variar dependendo da região.

Freio de estacionamento elétrico



Quando acender em amarelo, a lâmpada indicará um mau funcionamento no freio de estacionamento elétrico. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: As luzes podem variar dependendo da região.

Freio de estacionamento elétrico

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS SEM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/PACOTE DE DESEMPENHO GT (G2137592)

Mensagem	Detalhes
Freio de estacionam. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionamento aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionam. não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi acionado. Acione o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionam. Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado automaticamente. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico.
Para liberar: pise no freio e troque	Você não pressionou o pedal do freio. Pressione o pedal do freio para liberar o freio de estacionamento.
Freio de estacionam. função limitada Serviço necess.	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionam. Modo manutenção	O sistema do freio de estacionamento elétrico foi colocado em um modo especial usado para permitir a manutenção dos freios. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionam. sistema superaquecido	O freio de estacionamento elétrico superaqueceu. Aguarde o freio de estacionamento elétrico esfriar.
Freio de estacionam. liberado	O freio elétrico de estacionamento foi liberado.
Solte travão de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionam. acionado	O freio de estacionamento elétrico não está acionado.

Freio de estacionamento elétrico

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: PACOTE DE DESEMPENHO ECOBOOST™/PACOTE DE DESEMPENHO GT (G2342942)

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionamento aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionamento não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi acionado. Acione o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Falha na alavanca do freio de estacionamento Dirija para soltar o freio de estacionamento	A alavanca do freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Dirija para liberar o freio de estacionamento elétrico.
Pressione o pedal do freio Empurre a alavanca para baixo para soltar o freio de estacionamento	Você não pressionou o pedal do freio. Pressione o pedal do freio e abaixe a alavanca para liberar o freio de estacionamento.
Freio de estacionamento função limitada Serviço necessário	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio em modo manutenção	O sistema do freio de estacionamento elétrico foi colocado em um modo especial usado para permitir a manutenção dos freios. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionamento sistema sobreaquecido	O freio de estacionamento elétrico superaqueceu. Aguarde o freio de estacionamento elétrico esfriar.
Freio de estacionamento liberado	O freio elétrico de estacionamento foi liberado.

Freio de estacionamento elétrico

Mensagem	Ação
Solte freio de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionamento aplicado	O freio de estacionamento elétrico não está acionado.
Freio de drifting indisponível Serviço necessário	O freio de arrasto apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Frenagem de tráfego cruzado

O QUE É FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO

(G2256744)

O sistema foi projetado para reduzir danos por impacto ou auxiliar a evitar uma colisão usando os sensores na traseira do veículo para detectar uma possível colisão e acionando os freios.

COMO O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO FUNCIONA

(G2256745)

O sistema só reage a veículos que estejam se aproximando pelas laterais quando você engata a marcha à ré (R).

Se detectar um veículo se aproximando do veículo, o sistema enviará um alerta por meio do sistema de alerta de tráfego cruzado. Consulte **O que é Alerta de Tráfego Cruzado** (página 232)..

O sistema somente aciona os freios durante um breve período ao ocorrer um evento. Tome uma medida assim que você perceber que o sistema está acionando os freios para permanecer no controle do veículo, pois o sistema não faz isso por você.

Nota: *Você precisa ativar o alerta de tráfego cruzado para que o sistema funcione.*

PRECAUÇÕES DE FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO

(G2256746)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultar num desempenho reduzido ou em alertas falsos.



CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos, por exemplo, tempo adverso, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Frenagem de tráfego cruzado



CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.

Nota: *Determinados dispositivos complementares em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel que o deixem desalinhado ou torto, isso poderá alterar a zona de detecção causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *A carga do veículo e alterações na suspensão podem impactar o ângulo dos sensores e alterar a zona de detecção normal do sistema, resultando em medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *Quando um reboque é conectado, o sistema pode detectar o reboque e emitir um alerta ou pode ser desligado. Se o sistema não desligar, desligue-o manualmente após conectar o reboque.*

Nota: *Você poderá observar um desempenho reduzido do sistema em superfícies da estrada, limitando a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, cascalho solto, lama ou areia.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO (G2256747)

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Ligue ou desligue a **Frenagem de tráfego cruzado**.

NEUTRALIZAÇÃO DE FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO (G2256748)

Poderão ocorrer situações em que frenagens indesejadas ou inesperadas ocorram. Pressionar com firmeza o pedal do acelerador ou desligar o recurso neutraliza o sistema.

INDICADORES DE FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO (G2256749)

Se o sistema determinar a iminência de uma colisão com um obstáculo, a frenagem completa será acionada. Pare o veículo a uma distância segura do obstáculo.



Uma mensagem e o indicador de alerta serão exibidos se o sistema acionar os freios.

Frenagem de tráfego cruzado

FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2256750)

Mensagem	Ação
Assistente de Frenagem em Marcha à Ré indisponível Ver manual	Dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Verifique se os assistentes de estacionamento e de alerta de tráfego cruzado estão ligados. Caso a mensagem permaneça acesa, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha do assistente de freio em ré	Exibida quando ocorre um erro no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Assist de freio em ré desligado	Exibido quando a frenagem de tráfego cruzado está desligada.

Frenagem de tráfego cruzado

FRENAGEM DO TRÁFEGO CRUZADO – PERGUNTAS FREQUENTES (G2256751)

Por que a frenagem em marcha à ré está indisponível?

- Verifique se o sistema do alerta de tráfego cruzado está ligado. Consulte **Alerta de tráfego cruzado** (página 232)..
- O veículo sofreu um impacto traseiro. Entre em contato com uma Concessionária Ford a fim de levar os sensores para serem verificados em termos de cobertura e funcionamento.
- Um evento de ABS, controle de tração ou controle de estabilidade pode ter ocorrido. A frenagem de tráfego cruzado retoma o funcionamento quando o evento é concluído.
- Verifique se não há sensores obstruídos ou com falha. Consulte **Alerta de tráfego cruzado** (página 232)..
- Você levou recentemente o veículo para manutenção, ou a bateria foi desconectada. Dirija o veículo por uma distância curta para retomar o funcionamento do sistema.

Nota: Se as respostas do porquê o sistema está indisponível não auxiliarem na restauração da disponibilidade da frenagem de tráfego cruzado, leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Assistente de partida em rampa

O QUE É ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA (G2107543)

O Assistente de partida em rampa acionará os freios para manter o veículo depois que você o parar em um declive. Isso facilita tracionar sem o uso do freio de estacionamento.

COMO O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA FUNCIONA (G2159841)

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. O freio é liberado quando você aciona o pedal do acelerador e o veículo começa a se mover à frente ou o sistema excede o tempo permitido para acionar automaticamente os freios.

O sistema é ativado quando o veículo está em qualquer marcha de avanço e diante de um acrete, ou quando o veículo está em marcha à ré (R) e diante de um declive.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA (G2159842)



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento.

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2107546)

Mensagem	Detalhes
Controle partida em subida não disponível	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

Auxílio automático de freio

COMO A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO FUNCIONA (G2158423)

O auxílio automático de freio aciona os freios para manter o veículo depois que você o parar. Isso pode ajudar enquanto se espera em um declive ou em trânsito.

COMO LIGAR E DESLIGAR A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO (G2306936)



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Você pode ligar ou desligar o sistema acessando o menu na tela sensível ao toque.

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.

Nota: Você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista e afivelar o cinto de segurança.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Nota: Ao usar um lava-rápido automático, não se esqueça de desligar o auxílio automático de freio ou de mudar para Neutro (N) com o pedal do freio acionado para garantir que a retenção automática não esteja ativa.

USO DA AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO (G2321735)

1. Coloque o veículo em uma parada completa. O indicador ativo de auxílio automático de freio acende na tela de informações.
2. Libere o pedal do freio. O sistema mantém o veículo imóvel. O indicador ativo de auxílio automático de freio permanece aceso na tela de informações.
3. Acione o pedal do acelerador e se afaste de uma maneira normal. O sistema libera os freios, e o indicador ativo de espera automática é desligado.

Nota: O sistema só será ativado se você aplicar pressão suficiente no pedal do freio a fim de parar o veículo.

Nota: Em determinadas condições, o sistema pode acionar o freio de estacionamento elétrico. A luz de alerta do sistema de freios acende. O freio de estacionamento elétrico é liberado quando você pressiona o pedal do acelerador. Consulte **Liberação automática do freio elétrico de estacionamento** (página 169)..

Nota: O sistema será desligado se você colocar em marcha à ré (R) ou neutro (N) enquanto pressiona o pedal do freio.

Auxílio automático de freio

Talvez haja ações que possam fazer o sistema do auxílio automático de freio não funcionar quando ocorrer o seguinte:

- O veículo permanece em modo neutro temporário.
- A porta do motorista está aberta ou o cinto de segurança do motorista está desativado.
- Você mudar para marcha à ré (R) ou neutro (N) antes do sistema estar ativo.

INDICADORES DE AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO (G2065535)



Acende quando o sistema está ativo.



Acende quando o sistema está ligado, mas não consegue manter o veículo imóvel neste momento em especial.

Controle tração

O QUE É CONTROLE TRAÇÃO

(G2065546)

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

COMO O CONTROLE TRAÇÃO FUNCIONA

(G2163390)

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema vai reduzir a potência para aumentar a tração.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE TRAÇÃO

(G2308550)



CUIDADO: Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



O sistema do controle de tração é ligado sempre que você liga a ignição.

O botão do sistema de controle de tração e estabilidade está no painel de instrumentos.

Pressione e solte o botão para desligar o controle de tração. O sistema de controle de estabilidade permanece totalmente ativo; para desligá-lo, mantenha pressionado o botão por alguns segundos e o solte.

Quando você desliga o controle de tração, uma mensagem e um ícone aceso aparecem no painel de instrumentos.

Pressione novamente o interruptor para restaurar o funcionamento normal do sistema do controle de tração.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

INDICADOR DO CONTROLE TRAÇÃO

(G2308551)

Luzes indicadoras do sistema



CONTROLE TRAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE TRAÇÃO – LUZES DE AVISO

(G2080092)

Mensagens do sistema



A luz do controle de tração acende temporariamente durante a partida e pisca quando ativada por uma condição de direção.

A luz do controle de tração apaga temporariamente durante a partida e permanece acesa:

- Quando você desliga o sistema de controle de tração.
- Quando você seleciona um modo de controle de estabilidade alternativo.
- Se ocorrer um problema no sistema.

Controle de estabilidade

COMO O CONTROLE DE ESTABILIDADE FUNCIONA

(G2180024)



CUIDADO: Modificações feitas no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros de pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Além disso, a instalação de alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle de estabilidade eletrônico. A redução da eficácia do sistema de controle de estabilidade eletrônico pode acarretar maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

Se uma condição de condução ativar o sistema de controle de estabilidade ou de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz de controle de tração e estabilidade pisca.
- O veículo diminuirá a velocidade.
- Potência reduzida.

O sistema de controle de estabilidade tem vários recursos internos que ajudam a manter o controle do veículo:

Controle eletrônico de estabilidade

O controle de estabilidade eletrônico aumenta a capacidade do veículo de evitar derrapagens laterais acionando os freios em uma ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

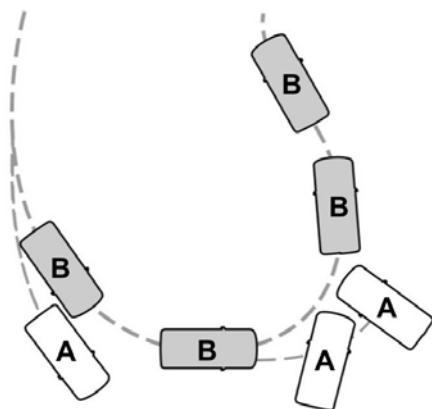
Controle de curva

O controle da curva aumenta a capacidade do veículo de seguir a estrada ao fazer curvas fechadas ou evitar objetos na estrada. O controle de curva é acionado reduzindo-se a potência e, se necessário, acionando-se os freios em uma ou mais rodas individualmente.

Controle tração

O controle de tração melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **O que é controle tração** (página 181)..

Controle de estabilidade



- A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota desejada.
- B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle sobre uma superfície escorregadia.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE ESTABILIDADE

(G2313103)



O sistema liga sempre que você liga a ignição.

Mantenha pressionado o botão do controle de tração e estabilidade por alguns segundos e o solte para desligar o sistema.

A mudança para marcha à ré (R) desativará o sistema.

Você pode ligar ou desligar independentemente o sistema de controle de tração. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 181)..

INDICADOR DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

(G2308541)



Se não acender quando você ligar a alimentação, ou continuar acesa, isso indicará um defeito.

Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Controle de estabilidade

CONTROLE DE ESTABILIDADE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE ESTABILIDADE – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2347707)

Mensagem	Ação
Fazer manutenção no AdvanceTrac	Exibido quando o sistema detecta uma condição que exige manutenção. Leve o sistema para manutenção assim que possível.
AdvanceTrac desligado	O status do sistema quando você o desativa.
AdvanceTrac ligado	O status do sistema quando você o ativa.
MODOSPORTIVO AdvanceTrac	O sistema está no modo Sport.

DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

COMO A DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA FUNCIONA (G2199559)

O sistema de direção eletro-hidráulica auxilia o sistema de freios para ajudar a acionar o controle de estabilidade avançado e os sistemas de prevenção de acidentes.

Caso o veículo perca energia elétrica ou detecte uma avaria durante a direção, o sistema desliga para reduzir a assistência à direção ou a direção manual. Além disso, sempre que desconectar a bateria ou instalar uma nova, você deverá dirigir o veículo por uma curta distância até o sistema reaprender a estratégia e reativar todos os sistemas.

PRECAUÇÕES DA DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA (G2132338)



CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue o veículo. Após pelo menos 10 segundos, ligue o veículo e verifique se uma mensagem de alerta do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.



CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Adapte a velocidade e o comportamento da condução de acordo com a assistência de direção reduzida.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço de esterçamento. Isso acontece para evitar o superaquecimento interno e danos no sistema de direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de esterçar o veículo manualmente nem isso causará danos no sistema. O esterçamento e a condução normais permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção retorne ao normal.

Nota: Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIREÇÃO – LUZES DE AVISO (G2132332)



O indicador do sistema de direção assistida elétrica acenderá se o sistema detectar uma falha durante as verificações de diagnóstico contínuas.

Nota: Se uma mensagem de advertência for exibida, pare o veículo assim que for seguro fazer isso.

Direção

DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2132333)

Mensagem	Ação
Direção com defeito Procure serviço	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Direção com defeito Procure serviço	O sistema de direção detectou uma condição que pode impedir que o veículo seja ligado. Verifique o veículo assim que possível.

Sistemas auxiliares de estacionamento

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO (G2322046)



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultar num desempenho reduzido ou em alertas falsos.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente os próximos do solo.



CUIDADO: O sistema de assistente de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistente de estacionamento.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Nota: Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso vai causar medidas imprecisas ou alertas falsos.

Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro detecta o reboque e fornece um alerta. Desative o assistente de estacionamento quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

Nota: Os reboques conectados podem ser detectados pelos veículos, e o assistente de estacionamento desliga automaticamente nessas situações.

Nota: Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo pode bloquear a zona de detecção normal e o sistema de assistência de estacionamento. Estepes ou coberturas de estepes de pós-venda montados na porta traseira podem causar falsos alertas do sistema do assistente de estacionamento. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

COMO LIGAR E DESLIGAR DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO (G2305641)

Você só pode ligar e desligar o som audível. O sistema de assistência no estacionamento permanece ligado sempre.

Silenciamento do som audível



Mude para marcha à ré (R) e pressione o botão na tela da câmera de ré para ligar e desligar o som audível do sistema.

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

(G2188172)

Os sensores traseiros de estacionamento detectam objetos que estão atrás do veículo quando estiver em marcha à ré (R).

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

(G2320602)

Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.

Os sensores traseiros do assistente de estacionamento permanecerão ativos quando o veículo estiver em marcha a ré (R) e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

O assistente de estacionamento traseiro detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

O sistema não deverá oferecer alerta sonoro para o objeto atrás do veículo quando em Neutro (N).

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

(G2162991)



Os sensores do assistente de estacionamento traseiros estão no para-choque traseiro.

Sistemas auxiliares de estacionamento

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

(G2122109)

Um alarme de aviso soa quando o veículo se aproxima de um objeto. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque traseiro.

Se o veículo permanecer estacionário por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

(G2323644)



E366441

O sistema fornece a indicação de distância de objeto na tela central.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados objetos, os blocos do indicador de distância vão estar em cinza.

A indicação visual permanece ativada quando a transmissão está em ré (R). Quando você para o veículo, a indicação visual desliga após quatro segundos.

Se os assistentes de estacionamento não estiverem disponíveis, os blocos do indicador de distância não serão exibidos.

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2313867)

Caso haja uma falha nos assistentes de estacionamento, uma mensagem de alerta é exibida no grupo de instrumentos ou na tela de informações.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Mensagem	Ação
Falha no Assistente de estacionamento	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Sensor obstruído	Mau tempo, gelo, lama ou água está obstruindo o sensor, indisponibilizando o sistema. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.

Câmera de marcha à ré

O QUE É A CÂMERA DE MARCHA À RÉ (G2095658)

O sistema da câmera de ré apresenta uma imagem de vídeo da área atrás do veículo quando a transmissão está em marcha a ré (R).

PRECAUÇÕES PARA A CÂMERA DE RÉ (G2153688)



CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta. Se o porta-malas estiver entreaberto, a câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta. Todas as orientações desaparecem quando o porta-malas está entreaberto. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.



CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

Nota: Se a imagem chegar enquanto a transmissão não estiver em marcha a ré (R), o sistema deverá ser inspecionado pela Concessionária Ford.

LOCALIZAÇÃO DA CÂMERA DE RÉ (G2163835)

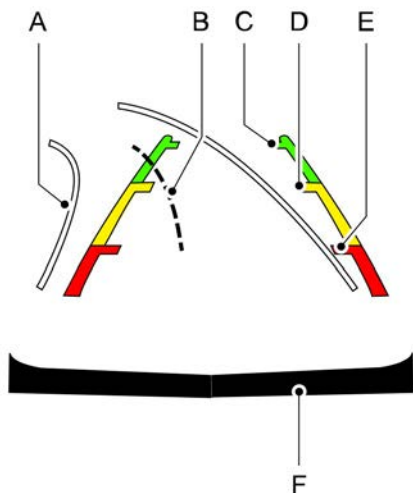
A câmera de ré está na porta do compartimento de bagagem. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE RÉ (G2095661)

Nota: As linhas-guia ativas e fixas só estão disponíveis quando a transmissão está em marcha a ré (R).

Nota: A linha central só estará disponível se as linhas-guia ativas ou fixas estiverem ligadas.

Câmera de marcha à ré



- A. Linhas-guia ativas.
- B. Linha central.
- C. Linha-guia fixa: zona verde.
- D. Linha-guia fixa: zona amarela.
- E. Linha-guia fixa: zona vermelha.
- F. Para-choque traseiro.

As linhas-guia ativas só são mostradas com linhas-guia fixas. Para usar linhas-guia ativas, gire o volante a fim de apontar para as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Se a posição do volante mudar em marcha a ré, o veículo poderá se desviar do caminho desejado.

As linhas-guia fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas-guia não são exibidas quando a posição do volante está em linha reta.

Tome cuidado ao dar marcha a ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE RÉ

AUMENTO E REDUÇÃO DO ZOOM DA CÂMERA DE RÉ

(G2095663)



CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em Ré (R).

Nota: O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).

Nota: Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.

Câmera de marcha à ré

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DA CÂMERA DE RÉ

(G2095664)

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Câmera de ré**.
4. Ligue ou desligue **Retardo da câmera de ré**.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo atinge aproximadamente 8 km/h.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).

Piloto automático (Se equipado)

O QUE É PILOTO AUTOMÁTICO

(G2177555)

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador.

Requisitos

Use o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 20 km/h em unidades métricas ou 15 mph em unidades imperiais.

COMO LIGAR E DESLIGAR PILOTO AUTOMÁTICO

(G2177343)



CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ativação do piloto automático



Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual à velocidade do veículo atual ou 20 km/h (15 mph), o que for maior. Se a velocidade estiver muito baixa ou outras condições não estiverem corretas para a ativação do piloto automático, o sistema entrará em modo de espera.

Desativação do piloto automático



Pressione o botão quando o sistema está ativo ou desligue a ignição.

Nota: Quando você desliga o piloto automático, a velocidade ajustada é apagada.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO

(G2289032)



CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Conduza na velocidade preferida.

SET+

Pressione um dos botões para definir a velocidade atual.

SET-

Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O indicador muda de cor na tela do grupo de instrumentos.

Mudança da velocidade definida

SET+

Pressione e solte o botão para aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

SET-

Pressione e mantenha pressionado o botão para acelerar. Solte o botão quando você atingir a velocidade preferida.

Pressione e solte o botão para diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Pressione e mantenha pressionado o botão para desacelerar. Solte o botão quando você atingir a velocidade preferida.

Nota: Se você acelerar pisando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA (G2065605)



Aperte o botão ou dê um toque no pedal do freio para cancelar a velocidade definida.

Nota: O sistema lembra a velocidade definida.

Nota: O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em active.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA (G2065606)



Pressione o botão.

INDICADORES DE PILOTO AUTOMÁTICO (G2006817)



Acende quando você liga o sistema.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO COM PARADA E PARTIDA FUNCIONA (G2157416)

O piloto automático dinâmico com stop and go usa sensores de radar e câmera para manter um intervalo definido entre o seu veículo e o veículo à sua frente enquanto o segue até uma parada completa. Stop and go também pode ser configurado para seguir um veículo diretamente à sua frente e ajustar a velocidade definida, enquanto você está completamente parado.

PRECAUÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO (G2254786)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não use o piloto automático dinâmico em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Preste muita atenção a condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem pistas visíveis, estradas que sejam sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.



CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.



CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.



CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

Ao acompanhar um veículo



CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Uso em condição montanhosa

Você deverá selecionar uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em inclinações íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

LIMITAÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO (G2297027)

Limitações do sensor

⚠ CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

⚠ CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

⚠ CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

⚠ CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

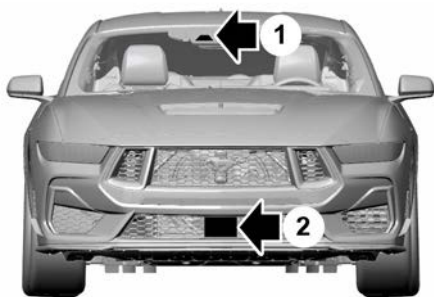
⚠ CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.

⚠ CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.

⚠ CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

⚠ CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.

⚠ CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



1. Câmera.
2. Sensor do radar.

A câmera está no para-brisa atrás do retrovisor interno.

O sensor de radar está na grade inferior.

Nota: Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.

Nota: Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.

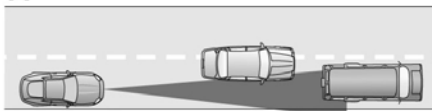
Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo a câmera ou o sensor. Quando algo obstrui o sensor, o sistema não consegue detectar um veículo à frente e não funciona. Consulte **Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas** (página 208)..

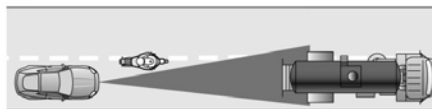
O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. A imagem de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Problemas de detecção podem ocorrer:

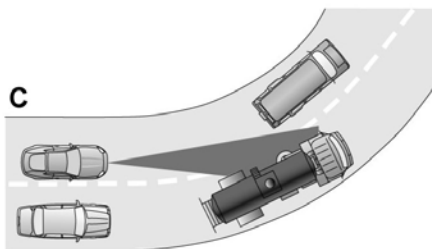
A



B



C



- A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.
- B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.
- C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

O desempenho ideal do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera montada no para-brisa.

O desempenho ideal poderá não ocorrer se:

- A câmera estiver bloqueada.
- Houver pouca visibilidade ou condições de iluminação insuficientes.
- Houver condições climáticas adversas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

(G2303795)

Os controles do piloto automático estão localizados no volante. Consulte **Piloto automático** (página 194)..

Ligação do piloto automático dinâmico



Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual ao que for maior, a velocidade atual do veículo, ou 20 km/h em unidades métricas ou ainda 15 mph em unidades imperiais. Caso a velocidade seja muito baixa ou outras condições não estejam corretas para a ativação do piloto automático dinâmico, o sistema entra em modo de espera. Quando se está abaixo de 20 km/h, em unidades métricas, ou 15 mph, em unidades imperiais, o piloto automático adaptativo não é ativado até que você esteja seguindo outro veículo.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Desligando o piloto automático dinâmico



Pressione o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: Quando você desliga o sistema, a velocidade definida é apagada.

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

(G2157418)

O sistema poderá cancelar se:

- Os pneus perderem tração.
- O freio de estacionamento for acionado.

O sistema poderá cancelar e acionar o freio de estacionamento se:

- Você vai desativar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista depois que o piloto automático adaptativo parar o veículo.
- O piloto automático adaptativo mantém o veículo parado continuamente por mais de três minutos.

O sistema poderá desativar ou evitar a ativação quando solicitado se:

- O veículo tiver um sensor obstruído.
- A temperatura do freio for muito alta.
- Houver uma falha no sistema ou em um sistema relacionado.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

(G2297028)

Conduza na velocidade preferida.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

SET+

Pressione os botões SET+ ou SET- para definir a velocidade atual.

SET-

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

A imagem de um veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.



Nota: Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela do grupo de instrumentos.

Definição da velocidade do piloto automático após uma parada completa

SET+

Pressione os botões SET+ ou SET- mantendo o pedal do freio totalmente pressionado.

SET-

A velocidade definida é ajustada em 20 km/h, em unidades métricas, ou 15 mph, em unidades imperiais.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Nota: O sistema só é ativado após uma parada completa quando detecta um veículo próximo à frente.

Alteração manual da velocidade definida

SET+

Pressione o botão SET+ para aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão SET+ para aumentar a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida indicada atingir a velocidade preferida.

SET-

Pressione o botão SET- para diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão SET- para diminuir a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida indicada atingir a velocidade preferida.

Você também pode pisar no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione o botão SET+ ou SET- para selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

DEFINIÇÃO DA DISTÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

(G2297029)



Pressione o botão para alternar as quatro configurações de espaço.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)



A distância selecionada é exibida na tela do grupo de instrumentos conforme mostrado pelas barras na imagem.

Nota: A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Distância do espaço	Comportamento dinâmico
1	Mais próxima.	Esporte.
2	Próxima.	Normal.
3	Média.	Normal.
4	Distante.	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Acompanhando um veículo

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter a configuração do espaço.

Nota: Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à sua frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Nota: Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará, uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos e um indicador piscará quando o sistema continua freando. Tome uma medida imediata.

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA (G2065639)



Pressione o botão ou toque no pedal de freio.

A velocidade definida não é excluída.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA

(G2297308)



Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

Nota: O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.

Retomada da velocidade definida saindo de uma parada completa (se equipado)

Caso siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, o veículo acelera de uma posição estacionada para acompanhar o veículo à frente.

Caso o veículo siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, um indicador e uma mensagem são exibidos.



Mensagem	Ação
Parado	O Piloto automático não é religado automaticamente quando essa tela está ativa.
Pressione o botão para continuar	Caso o veículo à frente comece a se mover, você recebe a solicitação para pressionar o botão de retomada.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Mensagem	Ação
	Pressione e libere o botão ou use o pedal do acelerador para voltar a seguir o veículo à frente.
Retomada automática	Exibida em uma estrada de acesso limitado após o acompanhamento de um veículo até uma parada completa. Nesta situação, o veículo retoma o acompanhamento do veículo à frente sem o pressionamento de um botão ou do pedal do acelerador. O sistema pode permanecer em estado de retomada automática por aproximadamente 30 segundos, depois do qual ele deixa de ser retomado automaticamente.

NEUTRALIZAÇÃO DA VELOCIDADE DEFINIDA (G2306433)



CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você anula o sistema, o indicador permanece azul, a velocidade ajustada é diminuída e o ícone do veículo à frente não é exibido na tela do grupo de instrumentos.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

INDICADORES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO (G2303796)



Acende quando você liga o piloto automático dinâmico. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Branco indica que o sistema está ligado, mas inativo.

Azul indica que você ajustou a velocidade e o sistema está ativo.

ALTERNÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO PARA O PILOTO AUTOMÁTICO (G2303797)



CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Piloto automático**.
4. Pressione **Piloto automático normal**.



O indicador do piloto automático substituirá o indicador do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. A frenagem automática permanece ativa para manter a velocidade definida. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA

COMO A CENTRALIZAÇÃO EM FAIXA FUNCIONA (G2259808)

O piloto automático com centralização na faixa usa o sensor do radar dianteiro do veículo e o sensor da câmera do para-brisa, além do sensor de direção, para funcionar.

Usando esses sensores, o sistema aciona a assistência de direção contínua ao ir em direção ao meio da faixa.

Nota: A configuração de folga do piloto automático dinâmico com centralização na faixa funciona da mesma maneira que o piloto automático dinâmico normal.

PRECAUÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA (G2259859)



CUIDADO: Não use o sistema se alguma mudança ou modificação tiver sido feita no volante. Alterações ou modificações no volante podem afetar a funcionalidade ou o desempenho do sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

As precauções do piloto automático dinâmico são aplicadas à centralização na faixa, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma precaução de centralização na faixa. Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 196)..

EXIGÊNCIAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA (G2315777)

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

A centralização na faixa só permanece ativada quando tudo isto ocorre:

- O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está habilitado na tela sensível ao toque. Consulte **Como ligar e desligar a centralização na faixa** (página 205)..
- Você tem piloto automático adaptativo com parada e partida permitidas e definidas.
- O sistema de direção detecta as mãos ao volante.
- O sistema detecta ambas as marcações na faixa, durante a direção em uma estrada em linha reta.
- O veículo está inicialmente centralizado na faixa, entre duas marcações de linha visíveis.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

Nota: Se não detectar marcações de linha válidas, o sistema permanecerá em espera até as marcações de linha válidas estarem disponíveis.

Nota: Caso o sistema não detecte as mãos ao volante, aplique uma força leve no volante.

LIMITAÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA (G2277644)

As limitações do piloto automático dinâmico se aplicam à centralização em pista, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma limitação de centralização na faixa.

Consulte **Limitações do piloto automático dinâmico** (página 197)..

A centralização na faixa talvez não funcione corretamente em qualquer uma das seguintes condições:

- A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
- A curva na estrada é muito fechada.
- O sistema não detecta as marcações da faixa obrigatórias mínimas ou quando as faixas se cruzam ou se dividem.
- Quando o esterçamento necessário para manter a centralização na faixa excede o limite do sistema de centralização na faixa.
- Durante a direção em áreas sob construção ou quando o trabalho em estrada está em andamento.
- Caso a câmera do para-brisa dianteiro e/ou o radar dianteiro estejam obstruídos.
- Quando se usa um estepe.
- Condições climáticas adversas, inclusive, embora não esteja limitada a, muito vento, muita chuva e neblina.
- Direção sob luz solar direta.

- Quando uma modificação é feita no sistema de direção, inclusive alterações feitas no volante.
- Durante um reboque.

Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 204)..

Nota: A assistência de direção do sistema é limitada e talvez não tenha esterçamento suficiente para todas as situações de direção e/ou condições, como curvas fechadas ou curvas em altas velocidades.

Nota: Em condições excepcionais, o sistema pode se desviar do centro da faixa.

COMO LIGAR E DESLIGAR A CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA (G2182337)

Mantenha as mãos sempre ao volante.

Os controles estão no volante.



Pressione o botão.

O indicador é exibido na tela do grupo de instrumentos. Quando o sistema estiver ligado, a cor do indicador será alterada para indicar o status do sistema.

Você pode neutralizar o sistema a qualquer momento conduzindo o veículo.

Nota: Os requisitos corretos devem ser atendidos para que você possa ligar o sistema. Consulte **Exigências de centralização em pista** (página 204)..

Ativação e desativação da centralização na faixa

1. Pressione Recursos na tela sensível ao toque.
2. Pressione Assistência para o motorista.
3. Pressione Piloto automático.
4. Pressione Centralização na faixa.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

ALERTAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

(G2269464)

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Quando o sistema está ativo e não detecta atividade de direção por um período, o sistema alerta para você colocar as mãos no volante. Caso você não reaja devidamente aos alertas, o piloto automático dinâmico com sistema de centralização na faixa é cancelado e reduz a velocidade do veículo até marcha lenta ao mesmo tempo em que mantém o controle da direção. Consulte

Cancelamento automático de centralização na faixa (página 206)..

O sistema também alertará se o veículo cruzar marcações na faixa sem atividade de direção detectada.

Nota: O sistema pode detectar um toque leve quando as mãos ficam fora do volante.

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

(G2182339)

Quando uma condição externa cancela o sistema e as mãos estão ao volante, um alerta sonoro é emitido e uma mensagem é exibida na tela do grupo de informações.

Quando uma condição externa cancela o sistema e as mãos não estão ao volante, o sistema alerta imediatamente para você assumir o controle do veículo. Se esse alerta for ignorado, o sistema diminuirá a velocidade do veículo mantendo a assistência à direção enquanto houver marcações na pista disponíveis. Quando não houver marcações na pista disponíveis, o veículo acabará parando.



Caso o veículo comece a diminuir a velocidade após o cancelamento do sistema, você precisa assumir controle total do veículo. Para reativar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa após o cancelamento, pressione e libere o botão de reativação.

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- A faixa fica muito larga ou estreita.
- O sistema não consegue detectar marcações na faixa válidas.
- As marcações da pista se cruzam.
- A curva da estrada é muito fechada.

Nota: Caso o veículo perca velocidade por causa da inatividade duas vezes dentro de um ciclo liga e desliga, o sistema é desativado. Para redefinir o sistema, quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park (P) e desligue o veículo. Em seguida, religue o motor com o pé no pedal do freio.

CANCELAMENTO MANUAL DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

(G2281778)

Quando você realizar as seguintes ações, o piloto automático dinâmico com centralização na faixa será cancelado:

- O pedal do freio é pressionado.
- O botão de piloto automático dinâmico no volante está desligado.

O sistema de centralização na faixa é suprimido momentaneamente quando uma das seguintes ações é realizada:

- A seta está travada ou coberta.
- Você tira o veículo da faixa.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

INDICADORES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA (G2297298)



Acende quando você liga a centralização na faixa. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

O status cinza indica que o sistema está ligado, mas está no modo em espera.

O status azul indica que o sistema está ativado e aplicando assistência de direção para manter o veículo no centro da faixa.

Status âmbar com um som audível que, em seguida, muda para status cinza, indica um cancelamento automático do sistema.

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: CENTRALIZAÇÃO NA PISTA (G2277645)

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo do grupo de instrumentos, algumas mensagens podem ser exibidas de maneira diferente ou sequer ser exibidas.

Mensagem	Ação
Mantenha as mãos no volante	Você deve recolocar as mãos ao volante e assumir a direção para cancelar a mensagem.
Assistente de centralização de faixa indisponível	A centralização na faixa não está disponível no momento por causa de condições que evitam a ativação do sistema. Para redefinir o sistema, quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park (P) e desligue o veículo. Em seguida, religue o motor com o pé no pedal do freio.
Retomar controle	O piloto automático adaptativo com centralização na faixa está prestes a ser cancelado. Você deve assumir imediatamente controle total do veículo.
Pressione o pedal do acelerador para retomar	O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está em modo de espera. Quando for seguro fazer isso, você poderá reiniciar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa aplicando pressão sobre o pedal do acelerador. Você também pode reativar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa pressionando o botão de reativação no volante.

Piloto automático dinâmico (Se equipado)

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: STOP-AND-GO

(G2046031)

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Nota: O sistema pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens, dependendo de qual tipo de grupo você tem.

Mensagem	Detalhes
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito está impedindo que o piloto automático dinâmico seja acionado.
Sensor dianteiro Não alinhado	Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
Piloto automático adaptável não disponível	Existem condições que impedem que o sistema fique disponível.
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	O radar está obstruído por causa da pouca visibilidade do radar ocasionada por mau tempo ou gelo, lama, água na frente do sensor. Normalmente, você pode limpar o sensor para resolver esse problema. Por causa da natureza da tecnologia do sensor, é possível receber um alerta de obstrução sem estar efetivamente obstruído. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.
Velocidade cruzeiro Frenagem automática desligada	Você selecionou o piloto automático normal. O sistema não freia nem reage ao trânsito.
Piloto auto. adaptável Motorista retorne controle	Exibido quando o piloto automático dinâmico for cancelado e você deve assumir o controle.
Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar	Exibido quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático dinâmico e não há veículo à frente.

Controle do modo de direção

O QUE É CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO

(G2297031)

Este recurso conecta vários sistemas do veículo por meio de uma única interface, proporcionando a você controle aprimorado do veículo e dinâmica de direção para diferentes cenários de direção, terrenos, tempo ou condições de estrada variadas.

COMO O CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO FUNCIONA

(G2312311)

O controle do modo de direção ajusta a configuração do veículo para cada modo selecionado.

A alteração do modo de direção ajusta o esterçamento e o toque do sistema de direção.

O controle de tração e estabilidade auxilia no controle do veículo em condições adversas ou na direção em alto desempenho.

O controle da borboleta do acelerador melhora a resposta do motor e transmissão, e os controles de transmissão são otimizados com programações de mudança de marcha.

Nota: O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO

(G2297032)



Pressione os botões de modo no volante para percorrer os modos disponíveis.

Nota: Os ícones de botão variam de acordo com as opções dos veículos.

Nota: Caso você desconecte ou remova a bateria, o sistema de direção assume normal como padrão.

Seleção de um modo de direção



Para alterar o modo de direção, pressione o botão no volante.

Consulte **Modo de direção personalizado** (página 364).. O primeiro pressionamento do volante exibe uma mensagem pop-up na tela do grupo de instrumentos para o modo selecionado e os pressionamentos subsequentes mudam o modo selecionado.

Controle do modo de direção

Modos:

- Normal – Desenvolvido para complementar a resposta do veículo durante a direção diária.
- Esportivo – Pouco menos assistência e amortecimento tendo em vista uma sensação melhor durante uma direção mais arrojada.
- Conforto – Pouco mais assistência para a preferência do motorista e o uso diário da direção.

As seleções de direção disponíveis dependem do modo de direção atual.

Depois de selecionar a configuração desejada, você poderá sentir um solavanco leve no volante quando ocorrer a mudança.

Nota: As opções de direção do modo personalizado podem ser aparentemente diferentes das exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Seleção de um modo de suspensão (Se equipado)



As diferentes configurações de suspensão disponíveis podem ser definidas para modos de direção distintos no menu do modo de direção personalizado. Consulte **Modo de direção personalizado** (página 364)..

Modos:

- Normal – Configuração padrão de fábrica.
- Esportivo – Suspensão pouco mais rígida com ênfase na dirigibilidade e no controle.
- Pista – Ênfase máxima na direção e no controle.
- Pista Drag – Maximiza o desempenho de impacto para ambientes de Pista Drag.

Seleção de um modo de escape (Se equipado)



As diferentes configurações de escape disponíveis podem ser ajustadas para diferentes modos de direção. Consulte **Modo de direção personalizado** (página 364).. Ou Consulte **Modo de escape** (página 365)..

Modos:

- Normal – A configuração padrão oferece um equilíbrio entre conforto e resposta.
- Esportivo – Um pouco mais alto do que o normal tendo em vista uma direção mais arrojada.
- Pista – Configuração mais alta para somente uso em pista. Ruído de escape máximo sob todas as condições de direção.
- Silencioso – Configuração mais silenciosa tendo em vista o máximo conforto sob todas as condições de direção.

MODOS DE DIREÇÃO

PERSONALIZADO (G2306929)



Permite criar a própria experiência do modo de direção. Escolha um modo de direção a ser usado como um ponto de partida e, em seguida, compare as configurações para personalizar a experiência segundo as preferências. O modo de direção personalizado deve estar ativo para que se vejam atualizações em tempo real. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 209)..

Nota: Algumas configurações ou combinações de configurações talvez não estejam disponíveis.

Controle do modo de direção

PISTA DRAG (G2306930)



Para direção em pista drag de alto desempenho. Este modo ajusta a programação da mudança de marchas tendo em vista trocas mais agressivas e rotações do motor mais altas, otimizando o desempenho em aceleração máxima. A resposta do pedal do acelerador aumenta, e a direção é colocada em configuração esportiva tendo em vista uma conectividade e uma resposta melhores do motorista. Os amortecedores adaptativos são otimizados para a aceleração máxima em linha reta, e o escape ativo é ajustado para a configuração mais alta tendo em vista um som mais potente. Use esse modo ao dirigir em pista de drag em circuito fechado onde o desempenho em linha reta ideal é necessário.

Nota: Este modo é somente uso em pista e não se destina a vias públicas.

NORMAL (G2303005)



Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. Trata-se do modo padrão após cada ciclo de ignição, e todos os sistemas alterados pelo controle do modo de direção são ajustados segundo as configurações base.

ESCORREGADIO (G2306931)



Para condições de estrada inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Use esse modo para atravessar um terreno onde haja materiais soltos ou escorregadios cobrindo uma superfície firme. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

Nota: O uso do modo escorregadio em superfícies secas e duras pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e desgaste excessivo do pneu.

ESPORTIVO (G2303007)



Para condução esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. Este modo aumenta a resposta do pedal do acelerador, retém a transmissão em marchas reduzidas por mais tempo e muda a sensação de direção para que haja mais acúmulo de torque, o que melhora a conectividade e a resposta do motorista. Os controles de chassi são alterados para as configurações esportivas. A suspensão ajustável é modificada para proporcionar uma dinâmica mais firme e responsiva. Além disso, o som de escape muda para a configuração esportiva tendo em vista um som mais alto e agressivo. Use esse modo para uma experiência mais divertida e engajadora ao dirigir.

PISTA (G2303008)



Para uma direção de pista de alto desempenho. Este modo aumenta a resposta da borboleta do acelerador e ajusta a programação da mudança de transmissão para manter as marchas reduzidas por

Controle do modo de direção

mais tempo tendo em vista uma aceleração mais rápida e uma redução mais agressiva em frenagem. A intervenção do controle de tração e estabilidade é reduzida e ajustada especificamente para uso em pista. Se equipado, os amortecedores adaptativos são otimizados para manobras temporárias, e o escape ativo é aberto para assumir um som mais potente. Além disso, a direção muda para a configuração Esportivo tendo em vista a conectividade e a resposta melhores do motorista. Use esse modo em cursos de estrada, eventos em estilo misto e ao dirigir em pista de circuito fechado.

Nota: Este modo é somente uso em pista e não se destina a vias públicas. Os sistemas de frenagem automática de emergência e frenagem e aceleração simultâneas estão desativados.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – LUZES DE AVISO (G2260033)



Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

Nota: O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2065950)

Mensagem	Detalhes
Modo 4x4 selecionado indisponível no modo de condução atual	Você selecionou um modo de tração nas quatro rodas não disponível no modo de direção atual. Selecione um modo de tração nas quatro rodas disponível.

Controle do modo de direção

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES (G2065951)

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

- Caso esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo assume como padrão o modo normal, e as configurações do sistema de transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

Posso comutar modos de direção enquanto dirijo?

- Na maioria das instâncias, você pode comutar modos de direção enquanto está dirigindo (se mantiver a atenção na estrada), ou enquanto o veículo está estacionado. Entretanto, você não deve comutar o veículo para um modo de direção destinado para uso todo-o-terreno ou pista enquanto estiver dirigindo em estradas pavimentadas, públicas. Por exemplo, enquanto dirige sobre uma autoestrada pavimentada, é aceitável comutar para o modo normal para o modo eco, mas não para o modo todo-o-terreno.

Quanto tempo demora para o veículo comutar de modos depois que fiz uma seleção?

- Após comutar modos, o novo modo de direção será ativado dentro de alguns segundos, se todas as condições estiverem satisfeitas.

Como devo decidir qual modo de direção usar?

- Selecionar um modo de direção depende usualmente da experiência de direção que gostaria de ter e das condições de direção. Por exemplo, se quiser ter uma experiência de direção na estrada mais excitante, você pode comutar para o modo esporte. Se estiver dirigindo em estradas escorregadias, poderá comutar para o modo escorregadio.

Os modos de direção vão afetar o consumo de combustível do veículo?

- Os modos de direção podem afetar o consumo de combustível do veículo. Além do modo ativo, o estilo de direção também afetará o consumo de combustível.

Limitador de velocidade inteligente

O QUE É LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

(G2177307)

O sistema permite limitar a velocidade do veículo como o limite de velocidade máximo detectado pelo sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito.

COMO O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE FUNCIONA

(G2177308)

O limitador de velocidade inteligente usa dados do sistema de identificação das placas de trânsito para ajustar uma velocidade máxima. Por exemplo, caso o sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito detecte um 80 km/h limite de velocidade, a velocidade do veículo é definida como 80 km/h.

PRECAUÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

(G2177309)



CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: O sistema não limita a velocidade do veículo a limites de velocidade mostrados com uma placa de trânsito suplementar.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

(G2351984)



Pressione para ligar o sistema.

O sistema é ativado com o limite de velocidade detectado ou, se nenhum limite de velocidade for detectado, a velocidade atual do veículo será definida. Pressione novamente para desligar o sistema.

DEFINIÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE

(G2177312)

SET+

SET-

Pressione o botão para cima ou para baixo com o sistema em modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade ajustada é armazenada e exibida no grupo de instrumentos.

Nota: O limitador de velocidade definida é ajustado quando o sistema detecta um limite de velocidade máximo diferente.

Limitador de velocidade inteligente

Nota: Se o sistema não puder detectar um limite de velocidade máxima, ele retornará ao modo de espera.

ALTERAÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA (G2177314)

SET+

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em

incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

AJUSTE DA TOLERÂNCIA DO LIMITE DE VELOCIDADE (G2260044)

Você pode ajustar uma tolerância de velocidade permanente além do limite de velocidade detectado.

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Limitador velocidade**.
4. Pressione **Limitador de velocidade inteligente**.
5. Pressione **Tolerância**.
6. Selecione a configuração.

CANCELAMENTO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA (G2177315)



Pressione para cancelar o limitador e colocá-lo em modo de espera. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em cinza.

RETOMADA DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA (G2177316)



Pressione para reiniciar o limitador. O sistema ajusta o limite de velocidade no limite de velocidade máxima detectado quando é reiniciado. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em verde.

EXCEÇÃO INTENCIONAL DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA (G2177317)

Pressione bem o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. O sistema será reativado assim que a velocidade do veículo ficar abaixo da definida.

INDICADORES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE (G2177318)



Acende no painel de instrumentos quando o sistema está em espera ou ativo.

Limitador de velocidade inteligente

AVISOS SONOROS DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE (G2177319)

Um alerta será exibido no grupo de instrumentos e um som será reproduzido se ocorrer alguma das seguintes situações:

- A velocidade do veículo excede a velocidade ajustada atualmente.
- O sistema detecta um limite de velocidade máxima inferior à velocidade atual do veículo.
- Você excedeu intencionalmente a velocidade definida.

Se o sistema de identificação das placas de trânsito detectar um limite de velocidade fora da faixa de velocidade operacional, 20–180 km/h, um único som de alerta será reproduzido e o sistema mudará para o modo de espera.

MUDANÇA DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE PARA O LIMITADOR DE VELOCIDADE (G2260045)

Você pode alterar o limitador de velocidade inteligente e o limitador de velocidade normal usando a tela central. O limitador de velocidade inteligente permite limitar a velocidade do veículo ao limite de velocidade máximo detectado pelo sistema de identificação das placas de velocidade. O limitador de velocidade normal permite limitar manualmente a velocidade usando controles no volante.

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Assistente do limite de velocidade**.

4. Desligue **Limitador de velocidade inteligente**.

Nota: Se você desligar o limitador de velocidade inteligente, o sistema assumirá como padrão o limitador de velocidade manual. Você pode ajustar manualmente o limitador de velocidade usando os controles no volante.

LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – PERGUNTAS FREQUENTES (G2219303)

Por que um alerta é exibido na tela do grupo de instrumentos?

- A velocidade do veículo excede a velocidade atual definida.
- O sistema detecta um limite de velocidade máxima inferior à velocidade atual do veículo.
- Você excedeu intencionalmente a velocidade definida.

Sistema de permanência em faixa

O QUE É SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (G2124141)

O sistema de permanência em faixa alerta você oferecendo uma assistência de direção temporária ou vibração do volante quando detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA FUNCIONA (G2124142)

O sistema de permanência em faixa usa uma câmera voltada para a frente montada no para-brisa a fim de monitorar o movimento do veículo dentro da faixa de rolamento.

Quando a câmera detecta uma saída da faixa de rolamento, o sistema de permanência na faixa alerta o motorista vibrando o volante ou auxilia o motorista oferecendo uma pequena correção na direção para recolocar o veículo na faixa de rolamento.

O motorista pode selecionar um dos três modos:

- Alerta
- Assistente
- Alerta + Assistente

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (G2124143)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Sistema de permanência em faixa



CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

LIMITES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (G2124144)

O sistema de permanência em faixa só funciona quando a velocidade do veículo é maior que 64 km/h.

O sistema funciona quando a câmera consegue detectar pelo menos uma marcação de faixa ou a beira da estrada.

O sistema de permanência em faixa pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O sistema de permanência em faixa não detecta pelo menos uma marcação de faixa.
- Se você ligar a seta.
- Você aplica direção direta, acelera rapidamente ou freia muito bruscamente.
- A velocidade do veículo é inferior a 64 km/h.
- O freio antibloqueio, o controle de estabilidade ou o sistema do controle de tração é ativado.
- A faixa é muito estreita.
- Algo está escurecendo a câmera ou não consegue detectar as marcações de faixa por causa das condições ambientais, do trânsito ou do veículo.

O sistema de permanência em faixa pode não corrigir o posicionamento da faixa em uma das seguintes condições:

- Ventos fortes.
- Superfícies de estrada irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (G2216765)



Para ativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão no volante.

Para desativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão novamente.

Nota: Quando você liga ou desliga o sistema, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos para mostrar o status.

Nota: O sistema armazena a configuração ligado ou desligado até que ela seja alterada manualmente.

MUDANÇA DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (G2165761)

O sistema de permanência na faixa tem configurações diferentes que você pode exibir ou ajustar usando a tela sensível ao toque.

O sistema armazena a última seleção conhecida para cada configuração.

Para mudar o modo do sistema de permanência na faixa, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Sistema de permanência faixa**.
4. Pressione **Modo de permanência faixa**.
5. Selecione um modo.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Sistema de permanência em faixa

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (G2278116)

Para alterar a vibração do volante, use a tela sensível ao toque:

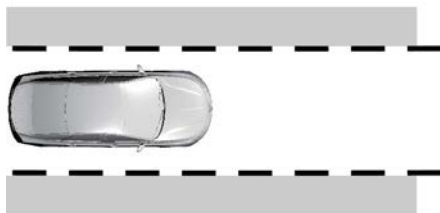
1. Pressione Recursos na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Sistema de permanência na faixa**.
4. Pressione **Intensidade de permanência na faixa**.
5. Selecione uma configuração de intensidade.

MODO DE ALERTA

O QUE É MODO DE ALERTA (G2124158)

O modo Alerta vibra o volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O MODO DE ALERTA FUNCIONA (G2124159)



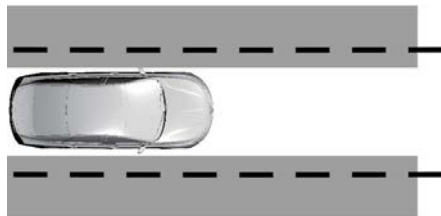
Em modo de alerta, o sistema de permanência em faixa alerta você vibrando o volante. A intensidade da vibração é ajustada por meio do menu do sistema de permanência em faixa.

MODO ASSISTENTE

O QUE É MODO ASSISTENTE (G2124164)

O modo Assistente oferece assistência na direção temporária em direção ao centro da faixa.

COMO O MODO DE ASSISTENTE FUNCIONA (G2124165)



O sistema de permanência em faixa auxilia você quando ocorre uma saída de faixa não intencional. O sistema oferece uma pequena alteração na direção para mover o veículo em direção ao centro da faixa.

Sistema de permanência em faixa

MODO ALERTA E ASSISTENTE

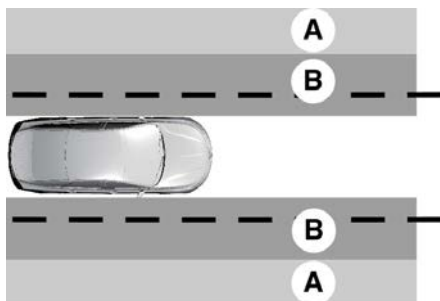
O QUE É MODO ALERTA E ASSISTENTE

(G2124152)

O modo alerta e assistente usa vários recursos para manter você na faixa. O sistema primeiro oferece uma pequena alteração na direção para recolocar o veículo na direção do centro da faixa. Se o seu veículo se afastar muito do centro da faixa, o sistema alertará você com vibração no volante.

COMO OS MODOS ALERTA E ASSISTENTE FUNCIONAM

(G2124153)

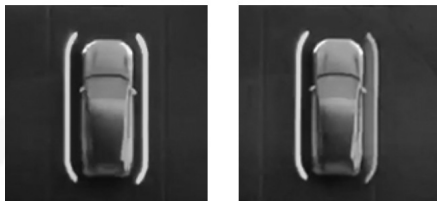


- A Alerta.
B Assistente.

O sistema de permanência em faixa detecta uma saída de faixa e oferece assistência quando o veículo entra em **B** e aplicará o alerta adicional se entrar em **A**.

INDICADORES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

(G2182053)



Caso você ligue o sistema de permanência na faixa, um gráfico com marcações de faixa é exibido na tela de informações.

Quando você desliga o sistema, os gráficos da marcação de faixa não são exibidos.

Nota: A ilustração suspensa do veículo pode ainda ser exibida se o piloto automático dinâmico estiver ativado.

Enquanto o sistema de permanência na faixa estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema.

Cinza	Verde	Amarelo	Vermelho
Indica que o sistema está temporariamente indisponível para fornecer um alerta ou intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um alerta ou uma intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência na faixa.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência na faixa.

Sistema de permanência em faixa

ASSISTENTE DE PONTO CEGO

O QUE É ASSISTENTE DE PONTO CEGO

(G2181525)

O assistente de ponto cego é uma extensão do sistema de permanência na faixa.

Ele pode ajudar você a identificar veículos próximos durante a mudança de faixa.

A assistência do ponto cego oferece um alerta de ponto de cego e uma assistência à direção para ajudá-lo a ficar consciente e dirigir se afastando de veículos detectados no ponto cego durante mudanças de faixa.

COMO O ASSISTENTE DE PONTO CEGO FUNCIONA

(G2333492)



Ative e desative o sistema usando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.

Durante mudanças de faixa, o design do recurso de assistência do ponto cego detecta a entrada de veículos ou a aproximação do ponto cego e oferece um alerta, além da assistência à direção para recolocar o veículo na faixa.

Quando ativo, esse sistema funciona com ou sem o uso de setas e pisca-alertas.

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

(G2258593)

Todas as limitações do sistema no sistema de permanência na faixa básico também se aplicam à assistência do ponto cego.

A assistência do ponto cego não funciona nas seguintes condições:

- Nenhuma marcação na pista foi detectada.
- Um ou ambos os sensores de radar traseiro ficam obstruídos ou apresentam falha.
- Prender racks de bicicleta ou carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor.

A assistência do ponto cego pode apresentar dificuldade para detectar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo estiver se aproximando em uma faixa próxima a uma velocidade superior à do veículo.
- Mau tempo obstruindo os sensores.

Sistema de permanência em faixa

INDICADORES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO (G2265854)

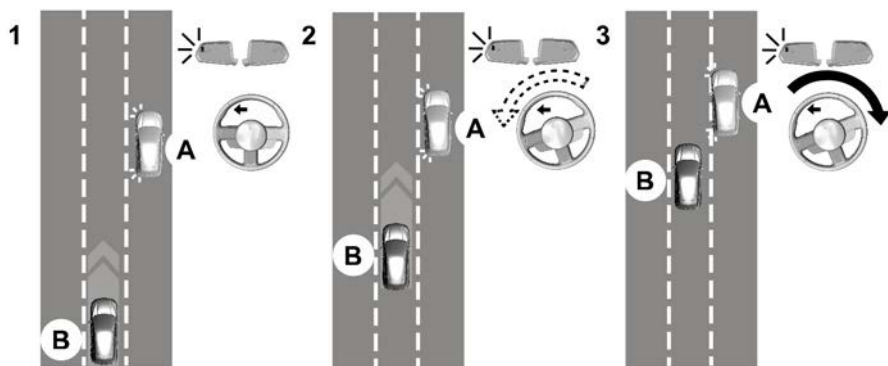


Diagrama 1: o veículo A usa a seta para esquerda na preparação para a mudança da faixa direita para a faixa central. O veículo B já está na faixa central e recém entrou no ponto cego do veículo A fazendo o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego piscar no retrovisor externo.

Diagrama 2: o motorista do veículo A começa a dirigir para a faixa central sem estar consciente do veículo B.

Diagrama 3: o neutralizador de assistência do ponto cego manobra para ajudar a alertar o motorista do veículo A a voltar o veículo para a faixa direita a fim de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz de alerta do sistema de manutenção da faixa de rodagem ou a marcação na faixa amarela na tela do grupo de instrumentos indica a ativação do assistente de ponto cego. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego pisca no retrovisor externo no mesmo lado da detecção. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 226)..

Sistema de permanência em faixa

Mensagens informativas do assistente de ponto cego

Mensagem	Ação
Assistência ponto cego indisponível Reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.
Assistência ponto cego indisponível Sensor lateral bloqueado	Exibida caso os sensores do sistema de informações de ponto cego estejam obstruídos.
Falha no sistema de assistência ponto cego	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha do módulo de travão do reboque	Comunicação perdida com o módulo do reboque. A Assistência do ponto cego será suprimida até a falha ser corrigida.
Falha nas luzes do reboque Veja manual	Comunicação perdida com o módulo do reboque. A Assistência do ponto cego será suprimida até a falha ser corrigida.
Câmera frontal defeituosa Serviço necessário	Falha na câmera frontal. A Assistência do ponto cego será permanecerá desativada até a falha ser corrigida.

Sistema de permanência em faixa

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2124147)

Mensagem	Ação
Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariamente não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera da frente com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Mantenha as mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

Sistema de permanência em faixa

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – PERGUNTAS FREQUENTES (G2124148)

Por que o recurso não está disponível (marcações de faixa são cinza) quando consigo ver as marcações de faixa na estrada?

- A velocidade do veículo é inferior a 40 mph (65 km/h).
- O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
- Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.
- Você está conduzindo o seu veículo muito perto das marcações da faixa por um intervalo de tempo prolongado.
- Dirigir em alta velocidade em curvas.
- O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
- Marcações de faixa ambíguas, por exemplo, em zonas de construção.
- Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
- Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
- O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
- Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
- Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.
- Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa, ou vice-versa.
- Há água parada na estrada.
- Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.

- A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
- Você não calibrou a câmera após uma troca de para-brisa.
- Conduzir em estradas com curvas estreitas e superfícies irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, conforme esperado, no modo Assistente ou Assistente + Alerta?

- Ventos cruzados fortes estão presentes.
- Há uma elevação grande na estrada.
- Estradas irregulares, ranhuras ou rebaixamentos de acostamento.
- Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de calibragem dos pneus inadequada.
- Você trocou os pneus ou modificou a suspensão.

Sistema de informações de ponto cego

O QUE É SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

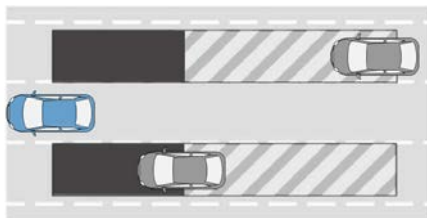
(G2126491)

O sistema de informações de ponto cego detecta veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

(G2126492)

O sistema de informações de ponto cego usa ambos os lados do veículo, detectando a parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro. A área de detecção se prolonga até aproximadamente 18 m além do para-choque traseiro quando a velocidade do veículo é maior que 48 km/h para alertar você de veículos se aproximando muito rapidamente.



PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

(G2126493)



CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.



CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Nota: O sistema de informações de ponto cego não evita contato com outros veículos. Ele não detecta veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

(G2126494)

O sistema de informações de ponto cego não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).

O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção durante uma ultrapassagem.

Nota: Para veículos sem o recurso de cobertura do reboque, recomendamos que você desligue o sistema de informações de ponto cego ao prender um reboque.

Sistema de informações de ponto cego

EXIGÊNCIAS DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

(G2126495)

O sistema de informações de ponto cego liga quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para drive (D).
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

(G2126496)

Para ligar ou desligar o sistema de informações de ponto cego, use a tela sensível ao toque:

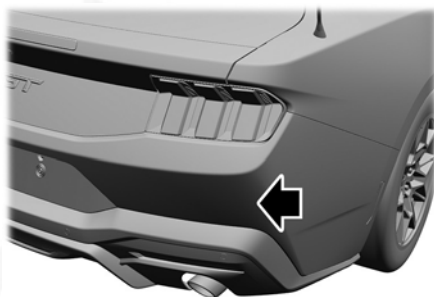
1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Sistema de informações de ponto cego**.
4. Ligue ou desligue o recurso.

Quando você desliga o sistema de informações de ponto cego, uma luz de alerta acende. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

(G2323108)



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar a precisão.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.

Sistema de informações de ponto cego

Se os sensores ficarem obstruídos, uma mensagem poderá ser exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas** (página 228).. Os indicadores de alerta permanecem acesos, mas o sistema não alerta você.



Quando o sistema de informações de ponto cego detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo está se aproximando. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

INDICADORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

(G2126498)



SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2177339)

Mensagem	Ação
Ponto cego com defeito	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Ponto cego Sensor bloqueado Ver manual	Algo está obstruindo os sensores. Limpe os sensores.

Alerta de saída

O QUE É ALERTA DE SAÍDA

(G2290492)

O alerta de saída usa sensores de radar para alertar você dos objetos de trânsito em aproximação da porta aberta.

COMO O ALERTA DE SAÍDA FUNCIONA

(G2290493)

O alerta de saída detecta objetos de trânsito, como veículos, ciclistas, scooters e motos, que estejam se aproximando do veículo pela traseira e cruzando a zona do alerta de saída. As zonas do alerta de saída estão ao longo dos lados esquerdo e direito do veículo e se prolongam pouco além de uma porta totalmente aberta.



Nota: O sistema não consegue detectar animais, pedestres andando lentamente ou qualquer tipo de objeto estacionado.

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE SAÍDA

(G2290494)



CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.



CUIDADO: Sempre preste atenção na situação do trânsito na área próxima do veículo.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Nota: O sistema do alerta de saída ficará ativo assim que você tiver ligado o veículo e ele não estiver se movendo.

Alerta de saída

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE SAÍDA (G2364816)

O sistema do alerta de saída está funcionando em qualquer posição de marcha assim que você liga o veículo e sempre que ele não está se movimentando. O sistema do alerta de saída permanecerá ligado por aproximadamente 3 minutos depois que você desligar o veículo. O sistema é desligado imediatamente quando as portas são travadas. O alerta de saída informará você quando for desligado.

Nota: Não use o alerta de saída em substituição à atenção durante a saída usando o veículo.

Nota: O sistema não evita contato com outros veículos fechando automaticamente as portas.

Nota: O sistema talvez não informe e/ou alerte você caso haja um objeto de trânsito se aproximando rapidamente ou caso a posição de estacionamento evite a detecção.

Aviso do alerta de saída

Nota: O alerta de saída foi projetado para oferecer um alerta visual e audível durante uma saída quando um ocupante abre uma porta e um objeto de trânsito se aproxima pelo mesmo lado.

INDICADORES DO ALERTA DE SAÍDA (G2290496)



Quando o alerta de saída detecta um objeto de trânsito se aproximando por um lado, o indicador de alerta correspondente no retrovisor externo acende. Se o alerta de saída ou a prevenção do alerta de saída opcional estiverem ativos, o mesmo indicador de alerta piscará. Consulte **Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 228)..

Além do indicador no retrovisor, também existe um indicador visual na tela de informações com a observação do lado no qual um objeto de trânsito foi detectado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE SAÍDA (G2290497)

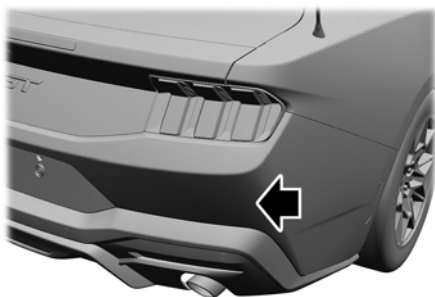
Você pode desligar o sistema do alerta de saída usando a tela sensível ao toque.

O alerta de saída permanecerá desligado por aproximadamente 3 minutos depois que você desligar o veículo. Desligará imediatamente depois que você travar as portas. Quando o alerta de saída desliga, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos.

Alerta de saída

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE SAÍDA (G2323102)



Os sensores do alerta de saída estão montados atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar a precisão.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente durante o transporte de um reboque ou rack de bicicleta.

ALERTA DE SAÍDA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE SAÍDA – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2290499)

Mensagem	Motivo
Verificação do entorno lateral esquerda/direito antes de sair	O alerta de saída esquerda/direita ou a prevenção do alerta de saída está ativa.
Alerta de saída desligado. Saída em segurança	Será exibido se o sistema do alerta de saída for desativado/desligado.
Falha no sistema do alerta de saída	Será exibido se o sistema do alerta de saída detectar qualquer erro no sistema.

Se o alerta de saída detectar uma falha, o sistema será desativado, e uma mensagem **Falha no sistema** será exibida na tela do grupo de instrumentos.

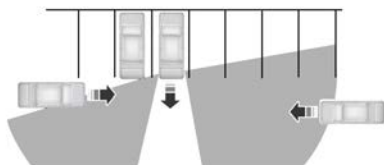
Alerta de tráfego cruzado

O QUE É ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (G2126501)

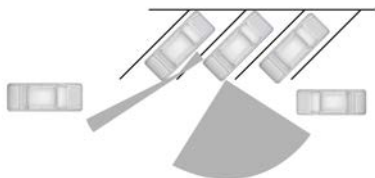
O sistema alerta você em caso de veículos se aproximando pelas laterais atrás do veículo quando aciona a marcha a ré (R).

COMO FUNCIONA O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (G2126502)

O alerta de tráfego cruzado detecta veículos se aproximando a uma velocidade de 6–60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente.



O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Nota: Dar marcha à ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (G2126503)



CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha a ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.



CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (G2126504)

O alerta de tráfego cruzado talvez não funcione corretamente quando alguma das seguintes condições ocorre:

- Algo está obstruindo os sensores.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades inferiores a 6 km/h ou superiores a 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha a ré.

Alerta de tráfego cruzado

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (G2166053)

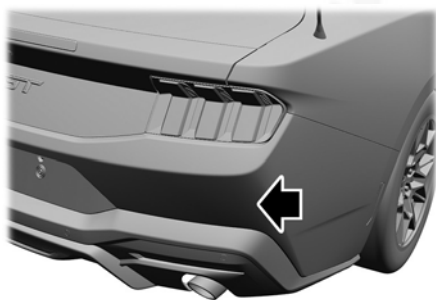
Para ligar ou desligar o alerta de tráfego cruzado, use a tela sensível ao toque.

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Ligue ou desligue **Alerta de tráfego cruzado**.

Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (G2323107)



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar a precisão.

Nota: Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.

Se algo está bloqueando os sensores, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R).

INDICADORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (G2126507)

Quando o alerta de tráfego cruzado detecta um veículo se aproximando, um som é reproduzido, uma luz de aviso acende no retrovisor externo relevante e setas são exibidas na tela sensível ao toque para mostrar de que lado o veículo está se aproximando.

Se o sistema apresentar mau funcionamento, uma luz de alerta acenderá no painel de instrumentos e uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: Em algumas condições, o sistema pode alertar você mesmo quando não há nada na zona de detecção; por exemplo, um veículo passando à distância.

Alerta de tráfego cruzado

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2177340)

Mensagem	Ação
Alerta de tráfego cruzado	Exibida em vez de setas de indicação quando o sistema detecta um veículo. Verifique se há trânsito se aproximando.
Tráfego cruzado não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Indica sensores de sistema do Alerta de Tráfego Cruzado obstruídos. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Sistema de tráfego cruzado avariado	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Assistente pré-colisão

O QUE É ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

(G2192476)

A Assistência pré-colisão detecta e avisa sobre os riscos que se aproximam na estrada. O sistema oferecerá vários níveis de assistência para ajudar a evitar uma colisão, se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, houver um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre ou ciclista no percurso.

COMO FUNCIONA O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

(G2183136)

O sistema avisa o motorista dos riscos em potencial oferecendo três níveis de assistência.



Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de riscos em potencial, o sistema oferecerá os seguintes níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte do freio.
3. Frenagem automática de emergência.



Alerta: quando ativo, um aviso visual piscante é exibido e um som de aviso audível é reproduzido.

Suporte de Freios: o sistema ajuda a reduzir a velocidade de impacto, preparando os freios para uma frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema pode aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se você pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem de emergência automática: a frenagem de emergência automática poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão.

Nota: Se perceber que os alertas do assistente de pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta. A definição da sensibilidade baixa resulta em menos e tardias advertências de uma colisão à frente em potencial. O fabricante recomenda o uso da configuração de alta sensibilidade sempre que possível.

Nota: O desempenho da frenagem automática de emergência não é afetado pela definição da sensibilidade.

Cada sistema tem níveis variados de recursos de detecção. Consulte

Limitações do assistente de pré-colisão (página 236)..

Assistente pré-colisão

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

(G2186310)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não detecta veículos em movimento em uma direção diferente ou animais. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.



CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e inclementes. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal grave ou morte.



CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.



CUIDADO: O desempenho do sistema pode diminuir em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres ou ciclistas com fundos complexos, pedestres correndo ou ciclistas em movimentação rápida, pedestres ou ciclistas parcialmente obscuros ou pedestres ou ciclistas que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer sua parte, isso poderá acarretar a perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

(G2316517)

A Assistência pré-colisão depende da capacidade de detecção de câmeras e sensores. Qualquer obstrução ou dano a essas áreas pode limitar a detecção ou impedir o funcionamento do sistema. Consulte **Localização dos sensores do assistente de pré-colisão** (página 238)..

Assistente pré-colisão

O sistema permanece ativo em 5 km/h e acima.

Nota: O suporte do freio e a frenagem automática de emergência permanecem ativos na velocidade máxima do veículo.

Limitações de detecção de pedestre

A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de pedestre funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações em que os pedestres estão correndo, parcialmente obscurecidos, têm um segundo plano complexo ou não podem ser diferenciados de um grupo.

Limitações da detecção de ciclistas

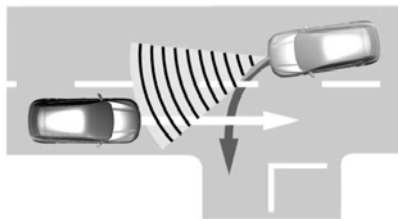
A detecção de ciclistas permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de ciclistas funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O nível de detecção do sistema pode ser menor em situações nas quais os ciclistas estejam correndo, parcialmente ocultos, tenham um plano de fundo complexo, ou o sistema não consiga diferenciar o ciclista de um grupo.

Assistente de cruzamento

O sistema do assistente pré-colisão pode funcionar em um cenário onde você esteja cruzando o caminho de um veículo vindo em sua direção ou com pedestres e ciclistas atravessando. A detecção de veículos em sua direção está ativa caso o

veículo esteja sendo dirigido em velocidades de até 80 km/h. A detecção de pedestres e ciclistas atravessando em um cruzamento estará ativa se o veículo estiver sendo dirigido em velocidades de até 30 km/h.



COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

(G2166695)

Você não consegue desligar o sistema.

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar as seguintes configurações usando os controles no menu do assistente pré-colisão:

- Altere o alerta e a sensibilidade do alerta da distância para uma das três configurações possíveis.
- Ligue ou desligue a indicação de distância e o alerta.
- Caso necessário, ligue ou desligue a frenagem de emergência automática.
- Caso obrigatório, ligue ou desligue o assistente de manobra evasiva.

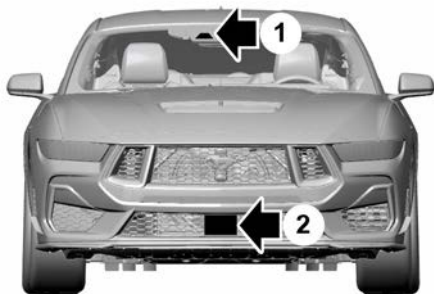
Nota: A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam automaticamente sempre que você liga o veículo.

Assistente pré-colisão

Nota: Caso você desligue a frenagem de emergência automática, a manobra evasiva desliga.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

(G2315707)



1. Câmera.
2. Sensor do radar (se equipado).

Caso uma mensagem sobre uma câmera ou um sensor obstruído seja exibida na tela do grupo de instrumentos, algo está obstruindo os sinais do radar ou as imagens da câmera. O sensor do radar está localizado atrás da tampa do painel no centro da grade inferior. Com um sensor ou uma câmera obstruída, o sistema talvez não funcione ou o desempenho pode diminuir. Consulte **Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas** (página 242)..

Nota: A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Repare eventuais danos no para-brisa na área do campo de visão da câmera.

Nota: Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos e o veículo tiver um sensor de radar, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdas do veículo. Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.

Nota: Se o veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Quando as condições operacionais forem corretas, a mensagem será desativada. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.

INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O QUE É INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

(G2242828)

A indicação de distância exibe a diferença entre seu veículo e o veículo à frente.

Nota: O gráfico não será exibido se você ligar o piloto automático dinâmico ou o piloto automático adaptativo.

Assistente pré-colisão

Velocidade do veículo	Sensibilidade do sistema	Cordão indicador de distância	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h.	Normal.	Azul.	Maior que 25 m.	Maior que 0,9 segundo.
		Amarelo.	17–25 m.	0,6–0,9 segundo.
		Vermelho.	Menor que 17 m.	Menor que 0,6 segundo.

Assistente pré-colisão

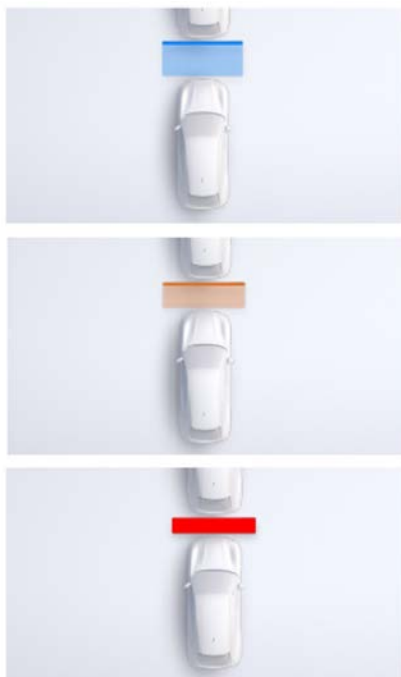
COMO LIGAR E DESLIGAR A INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA (G2166836)

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Assistência pré-colisão**.
4. Ligue ou desligue **Indicação de distância**.

INDICADOR DA INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA (G2241172)

O indicador exibe a diferença de tempo entre seu veículo e os veículos viajando na mesma direção à frente.



ALERTA DE DISTÂNCIA

O QUE É ALERTA DE DISTÂNCIA

(G2128676)

O sistema alertará você com uma luz de aviso se a distância para o veículo à frente for pequena.

Nota: A luz de aviso não acenderá se o piloto automático ou o piloto automático adaptativo estiver ativo.

Assistente pré-colisão

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ALERTA DE DISTÂNCIA (G2166837)

Para ajustar a sensibilidade do sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Assistência pré-colisão**.
4. Pressione **Sensibilidade do alerta**.
5. Selecione a configuração.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O QUE É FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

(G2185067)

O sistema de frenagem automática de emergência poderá ser ativado se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar a reduzir danos do impacto ou evitar a colisão completamente.

O sistema de frenagem automática de emergência só está disponível em velocidades específicas. Consulte

Limitações do assistente de pré-colisão (página 236)..

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (G2185068)

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.

3. Pressione **Assistência pré-colisão**.
4. Pressione **Frenagem Automática de Emergência**.
5. Ligue ou desligue o recurso.

ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

O QUE É ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA (G2233964)

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de um usuário da estrada, a manobra evasiva ajudará você a se desviar deste usuário da estrada.

Depois que você vira o volante em uma tentativa de evitar uma colisão com o usuário da estrada, o sistema aplicará torque de direção adicional para ajudar a se desviar do usuário da estrada. Depois que você passa o usuário da estrada, o sistema aplica torque de direção quando você vira o volante para voltar à faixa. O sistema será desativado depois que você ultrapassar o usuário da estrada.

Nota: *Usuários rodoviários são definidos como pedestres ou ciclistas no caminho do veículo ou em outro veículo estacionado na mesma faixa ou um veículo em deslocamento na mesma faixa e na mesma direção que você. Consulte **Precauções do assistente de pré-colisão** (página 236)..*

Assistente pré-colisão

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA (G2233965)

A manobra evasiva só é ativada quando tudo isto ocorre:

- A frenagem automática de emergência e a manobra evasiva estão ligadas.
- O sistema detecta um usuário da estrada à frente e começa a acionar os freios.
- Você vira muito o volante para se desviar de um usuário da estrada.

Nota: A manobra evasiva não se desvia automaticamente de um usuário da estrada. Caso você não vire o volante, a manobra evasiva não está ativa.

Nota: A manobra evasiva não será ativada se a distância para o usuário da estrada à frente for muito pequena e o sistema não conseguir evitar uma colisão.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA (G2166839)

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.

2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Assistência pré-colisão**.
4. Ligue ou desligue **Manobra evasiva**.

Nota: Se você desativar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva desligará.

Nota: A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam sempre que você liga o veículo.

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – LUZES DE AVISO (G2128684)



Um indicador ilumina na tela do painel de instrumentos para indicar se o sistema está desativado, indisponível ou temporariamente abalado devido às condições ambientais externas.

Nota: Não é necessária nenhuma ação se o indicador iluminar sem uma mensagem de informação correspondente. Consulte **Precauções do assistente de pré-colisão** (página 236)..

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2128685)

Mensagem	Ação
Assist. pré-colisão Não disponível Sensor bloqueado	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assist. pré-colisão Não disponível	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

Assistente pré-colisão

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

(G2244344)

Solução de problemas da câmera

O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído.

Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.

O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela do grupo de instrumentos.

Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Solução de problemas do radar

A superfície do radar na grade está suja ou obstruída.

Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.

A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela do grupo de instrumentos.

Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.

Muita chuva, vapor ou neblina está interferindo nos sinais do radar.

O sistema da assistência de pré-colisão foi desativado temporariamente. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada está interferindo nos sinais de radar.

O sistema da assistência de pré-colisão foi desativado temporariamente. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

O radar está desalinhado por causa de um impacto frontal.

Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.

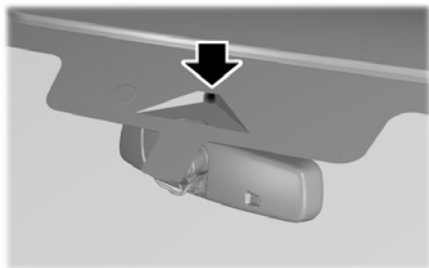
Alerta ao motorista

O QUE É ALERTA DO MOTORISTA (G2128698)

O alerta do motorista avisará se determinar que você está ficando sonolento ou que o desempenho na condução está ficando insatisfatório.

COMO FUNCIONA O ALERTA AO MOTORISTA (G2128699)

O alerta do motorista determina o nível de vigilância com base no comportamento de condução em relação às marcações de faixa e outros fatores, usando a câmera do para-brisa frontal.



PRECAUÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA (G2128700)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.



CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

Nota: Se algo estiver obstruindo a câmera ou tiver danificado o para-brisa, o alerta do motorista poderá não funcionar.

Alerta ao motorista

LIMITAÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA (G2128701)

O alerta do motorista poderá não funcionar corretamente se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 65 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DO MOTORISTA (G2165553)

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Ligue ou desligue **Alerta motorista**.

Nota: O sistema permanece ligado ou desligado dependendo de como foi definido pela última vez.

Reconfiguração do alerta ao motorista

Você pode redefinir o sistema:

- Como desligar e ligar o veículo.
- Abrindo e fechando a porta do motorista quando o veículo estiver estacionado e for seguro fazer isso.

INDICADORES DE ALERTA AO MOTORISTA (G2128703)

Avisos do sistema

O sistema de advertência tem duas fases:

1. Uma advertência temporária é emitida para solicitar que você descanse. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento.
2. Se você não descansar e o sistema continuar detectando a deterioração da direção, ele emitirá um aviso adicional. Isso continuará na tela do grupo de instrumentos até você cancelá-la.

Nota: O sistema não avisará se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 65 km/h.

ALERTA AO MOTORISTA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA AO MOTORISTA – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2128704)

Mensagem	Ação
Alerta motorista Aviso Descanse agora	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Aviso Descan. recom.	Faça uma pausa em breve.

Reconhecimento da sinalização rodoviária

O QUE É RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO (G2144826)

A identificação das placas de trânsito detecta placas para informar você do limite de velocidade atual e das condições de trânsito. As placas detectadas são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

COMO FUNCIONA O RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO (G2144827)

A identificação das placas de trânsito usa um sensor atrás do retrovisor interno para detectar placas de trânsito.

Caso o veículo tenha um sistema de navegação, os dados da placa de trânsito armazenados podem influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

O sistema detecta sinais de trânsito reconhecíveis, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade
- Ausência de sinais de ultrapassagem
- Sinais de cancelamento do limite de velocidade
- Ausência de sinais de cancelamento de ultrapassagem

PRECAUÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO (G2144828)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.



CUIDADO: O sistema talvez não funcione corretamente caso o veículo tenha um para-brisa que não seja Ford. Não realize reparos no para-brisa na área em torno do sensor.

Nota: Sempre substitua as lâmpadas dos faróis e outras por peças que atendam às especificações do veículo. Peças não padrão podem reduzir o desempenho do sistema.

Nota: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Reconhecimento da sinalização rodoviária

LIMITAÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO (G2144829)

A identificação das placas de trânsito talvez não funcionem corretamente por causa do seguinte:

- Dados do mapa desatualizados.
- Identificação incorreta das placas de trânsito pelo sensor de placas em estradas paralelas ou em rampas de saída.
- Identificação incorreta de placas desbotadas, sujas ou distorcidas.

Nota: O sistema talvez não detecte todas as placas de velocidade e trânsito e pode lê-las incorretamente.

INDICADORES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO (G2314963)



A identificação das placas de trânsito pode exibir duas placas juntas.

Nota: A imagem do indicador de placa pode variar com base no tipo de tela do veículo.

CONFIGURAÇÃO DO AVISO DE VELOCIDADE COM RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO (G2313357)

Para definir o alerta de velocidade, use a tela sensível ao toque.

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Assistente do limite de velocidade**.
4. Ligue ou desligue o alerta de velocidade.

CONFIGURAÇÃO DA TOLERÂNCIA DE VELOCIDADE COM RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO (G2313358)

Para ajustar a tolerância do alerta de velocidade, use a tela sensível ao toque.

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Assistente do limite de velocidade**.
4. Pressione **Tolerância**.
5. Use a barra deslizante para selecionar o nível obrigatório.

Reconhecimento da sinalização rodoviária

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2144833)

Por que a identificação da placa de trânsito mostra uma placa errada?

O sistema mostra uma placa errada por causa de dados de mapa incorretos e desatualizados ou de reconhecimento incorreto das placas pela câmera.

Mensagem	Ação
Placa de trânsito Desempenho reduzido Ver manual	Os dados da placa de trânsito fornecidos pelo sistema de navegação estão indisponíveis por causa de um sinal fraco ou ausente. Aguarde um curto período até o sinal melhorar. Caso a mensagem continue sendo exibida, leve o sistema para ser verificado assim que possível.

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – PERGUNTAS FREQUENTES (G2144834)

Por que a placa do limite de velocidade ou de trânsito muda sem indicação na estrada?

O limite de velocidade e a placa de trânsito mudam por causa de dados armazenados nos dados do mapa.

Capacidade de carga

PRECAUÇÕES NO TRANSPORTE DE CARGA (G2135389)

Mantenha o peso do veículo carregado dentro da capacidade nominal projetada, com ou sem reboque. A carga adequada do veículo proporciona o desempenho máximo do design do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar o peso nominal do veículo, com ou sem reboque, com base na etiqueta de informações dos pneus e de carga do veículo ou na etiqueta de certificação de conformidade de segurança.



CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.



CUIDADO: Exceder os limites de peso do veículo no rótulo de certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.



CUIDADO: Não use pneus substitutos com capacidade de transporte de carga inferior à dos pneus originais, pois eles podem reduzir as limitações de GVWR e GAWR do veículo. Pneus substitutos com um limite superior ao dos pneus originais não aumentam as limitações de GVWR e GAWR.



CUIDADO: Não exceda o GVWR ou o GAWR especificado na etiqueta de certificação.



CUIDADO: Exceder qualquer peso nominal do veículo pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.



CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

O peso bruto combinado jamais deve exceder o peso bruto combinado nominal.

CÁLCULO DO LIMITE DE CARGA (G2135396)

Etapas para determinar o limite de carga correto:

1. Localize a declaração "O peso combinado dos ocupantes e da carga não deve exceder XXX kg ou XXX lb." no letreiro do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e dos passageiros que serão transportados no veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e dos passageiros de XXX kg ou XXX lb.

Capacidade de carga

4. O número resultante equivale à carga e à capacidade para bagagens. Por exemplo, se o valor "XXX" for equivalente a 1.400 lb e cinco passageiros de 150 lb estarão no seu veículo, o valor de carga e capacidade para bagagens disponível será 650 lb ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).
5. Determine o peso combinado das bagagens e da carga que está sendo transportado no veículo. Esse peso não pode exceder com segurança a carga e a capacidade para bagagens disponível calculada na Etapa 4.
6. Se o veículo for acoplado a um reboque, a carga do reboque será transferida para o veículo. Consulte este manual para saber como isso reduz a carga e a capacidade para bagagens do veículo.

Exemplos úteis para calcular o valor e a capacidade de carga das bagagens disponíveis:

Suponhamos que o veículo tenha carga e capacidade para bagagens de 1.400 libras (635 quilogramas). Você decide jogar golfe. Existe capacidade de carga suficiente para transportar você, quatro amigos e todas as bolas de golfe? Você e seus quatro amigos pesam em média 220 libras (99 quilogramas) cada um e as bolas de golfe pesam aproximadamente 30 libras (13,5 quilogramas) cada uma. O cálculo seria: $1.400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1.400 - 1.100 - 150 = 150$ libras. Sim, você tem capacidade de carga suficiente no veículo para transportar quatro amigos e suas bolas de golfe. Em unidades métricas, o cálculo seria: $635 \text{ quilogramas} - (5 \times 99 \text{ quilogramas}) - (5 \times 13,5 \text{ quilogramas}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 \text{ quilogramas}$.

Suponhamos que o veículo tenha carga e capacidade para bagagens de 1.400 libras (635 quilogramas). Você e um de seus amigos decidem apanhar cimento na loja de material de construção local para terminar esse pátio que vocês vêm planejando nos últimos dois anos. Medindo o interior do veículo com o banco traseiro rebatido, você tem espaço para doze sacos de cimento de 100 libras (45 quilogramas). Você tem capacidade de carga suficiente para transportar o cimento para casa? Se você e seu amigo pesarem 220 libras (99 quilogramas) cada um, o cálculo será: $1.400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1.400 - 440 - 1200 = -240$ libras. Não, você não tem capacidade de carga suficiente para transportar tanto peso. Em unidades métricas, o cálculo seria: $635 \text{ quilogramas} - (2 \times 99 \text{ quilogramas}) - (12 \times 45 \text{ quilogramas}) = 635 - 198 - 540 = 103 \text{ quilogramas}$. Você precisará reduzir o peso da carga em, pelo menos, 240 libras (104 quilogramas). Se você remover três sacos de cimento de 100 libras (45 quilogramas), o cálculo da carga seria: $1.400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1.400 - 440 - 900 = 60$ libras. Agora você tem capacidade de carga para transportar o cimento e seu amigo para casa. Em unidades métricas, o cálculo seria: $635 \text{ quilogramas} - (2 \times 99 \text{ quilogramas}) - (9 \times 45 \text{ quilogramas}) = 635 - 198 - 405 = 32 \text{ quilogramas}$.

Os cálculos acima também partem do pressuposto de que as cargas estão posicionadas no veículo de modo a não sobrecarregar o peso nominal bruto do eixo dianteiro ou traseiro especificado para o veículo na etiqueta de certificação de conformidade de segurança.

Compartimento de bagagem

PRECAUÇÕES DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

(G2303116)



CUIDADO: Mantenha as portas do veículo e o compartimento de bagagem travados e mantenha as chaves e os transmissores remotos fora do alcance de crianças. Crianças sem supervisão podem se trancar no compartimento de bagagem e correr risco de ferimentos. É recomendado ensinar as crianças a não brincar nos veículos.



CUIDADO: As pessoas jamais devem subir por dentro do compartimento de bagagem. Jamais feche o compartimento de bagagem quando houver uma pessoa dentro.



CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.



CUIDADO: Não carregue nenhum objeto sobre a prateleira que possa obstruir a visão ou atingir os ocupantes do veículo em caso de parada repentina ou colisão.

ABERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO

ABERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO POR DENTRO DO VEÍCULO

(G2303022)



Pressione o botão no painel de instrumentos para abrir o compartimento de bagagem.

ABERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO POR FORA DO VEÍCULO

(G2303023)

Nota: Tome cuidado ao abrir o compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danificar o aerofólio.

Compartimento de bagagem



Nota: Antes de ligar, verifique o grupo de instrumentos em busca de uma mensagem de porta-malas entreaberto ou de um indicador de alerta. Deixar de fazer isso pode fazer com que você deixe o compartimento de bagagem aberto enquanto dirige. Um aerofólio destravado pode obstruir a visão traseira.

USO DA LIBERAÇÃO DE EMERGÊNCIA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO

(G2303026)

Pressione o botão de liberação externo oculto acima da placa de licença. Você precisa que o veículo esteja destravado ou ter uma chave de acesso inteligente a 1 m do compartimento de bagagem.

ABERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO USANDO O CONTROLE REMOTO

(G2303024)



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.

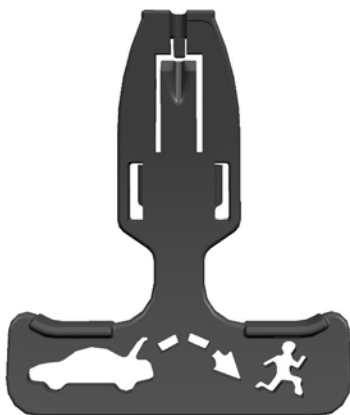
Nota: Tome cuidado ao abrir o compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danificar o aerofólio.

FECHAMENTO DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO

FECHAMENTO DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM TRASEIRO POR FORA DO VEÍCULO

(G2303025)

Abaixe o aerofólio e pressione levemente enquanto ele desce para fechar manualmente o compartimento de bagagem.



O veículo está equipado com uma alavanca de liberação que oferece um meio de escapar caso você fique trancado dentro do compartimento de bagagem. A alavanca está localizada dentro do compartimento de bagagem no aerofólio. O material em torno da alavanca brilhará depois de uma breve exposição à luz ambiente.

Compartimento de bagagem

Puxe a alavanca e empurre o aerofólio para abri-lo por dentro do compartimento de bagagem.

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – LUZES DE AVISO (G2303123)



Acende quando a ignição está ligada e o compartimento de bagagem não está totalmente fechado.

COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2303287)

Mensagem	Ação
Porta-malas aberto	É exibida para lembrar você de que o compartimento de bagagem não está totalmente fechado.

Transportando um reboque

PRECAUÇÕES DE UM REBOQUE

(G2148368)



CUIDADO: O veículo não foi aprovado para reboque. Nunca puxe um reboque com seu veículo.

Sugestões de condução

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS (G1477792)

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25°C.

CONDUÇÃO EM NUVEM E GELO (G2226385)



CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

No gelo e na neve, você deve dirigir mais devagar do que o normal. O veículo tem um sistema de frenagem antitravamento; acione o pedal do freio de maneira constante. Não bombeie o pedal do freio. Consulte **Limitações do sistema de frenagem antitravamento** (página 163)..

AMACIAMENTO DO MOTOR

(G2177436)

O veículo exige um período de amaciamento. Para os primeiros 1.600 km, evite conduzir em velocidades altas, fazer freadas bruscas, trocar marcha de maneira agressiva ou usar o veículo como reboque. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Altura mínima do chão

Uma vez que a distância ao solo é reduzida, tenha cuidado ao aproximar a parte dianteira ou traseira do veículo do meio-fio, pois podem ocorrer danos no veículo. Além disso, ao atravessar quebra-molas ou batidas de velocidade ou guias de calçada, você deve se aproximar em um ângulo de 45 graus para reduzir o risco de danos no veículo.

CONDUÇÃO ECONÔMICA (G2136138)

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.

Sugestões de condução

- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.
- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.



Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e da tração pode ser limitado. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

Verifique o funcionamento do seguinte:

- Buzina
- Luzes externas

CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA - BASE/GT

(G2223760)



CUIDADO: Não tente cruzar um volume de água profunda ou corrente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.

Nota: Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.

CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA - DARK HORSE

(G2350595)



CUIDADO: Não tente cruzar um volume de água profunda ou corrente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.

Nota: Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.

Sugestões de condução

O veículo tem dispositivos aerodinâmicos presos à parte inferior da carroceria projetados para ajudar a controlar o fluxo de ar em busca do desempenho máximo. Por isso, o motorista deve tomar cuidado especial para evitar a condução em águas profundas ou paradas. Se a condução em águas profundas ou paradas for inevitável, não exceda 16 km/h.

Jamais conduza em águas que estejam acima da parte inferior dos aros das rodas. A água pode entrar pela admissão de ar por causa do vácuo gerado no sistema. A garantia do veículo não cobre danos causados pela entrada de água no motor.

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade.

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e da tração pode ser limitado. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

Verifique o funcionamento do seguinte:

- Buzina
- Luzes externas

TAPETES (G1448653)



CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.



CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Sugestões de condução

Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

Informações sobre colisão e quebra

COMO LIGAR E DESLIGAR OS PISCA-ALERTAS

(G2126540)



O botão do pisca-alerta está no painel de instrumentos. Pressione o botão para ligar o pisca-alerta caso o veículo esteja oferecendo um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Quando você liga o pisca-alerta, todas as setas dianteiras e traseiras piscam.

Nota: O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. A bateria perde carga e pode não haver alimentação suficiente para religar o veículo.

Pressione o botão novamente para desligá-las.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

PRECAUÇÕES DE PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

(G2126560)



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao

trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.



CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.



CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.



CUIDADO: Caso o motor esteja em funcionamento com o capô aberto, afaste-se dos componentes do motor em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Isso poderá causar danos à transmissão.

Não desconecte a bateria do veículo desativado. Isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

(G2126561)

Só use uma fonte de 12 V para dar a partida no veículo.

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

Informações sobre colisão e quebra

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR (G2322065)

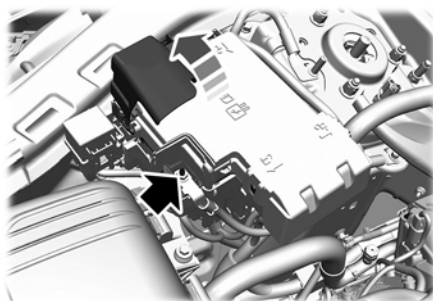
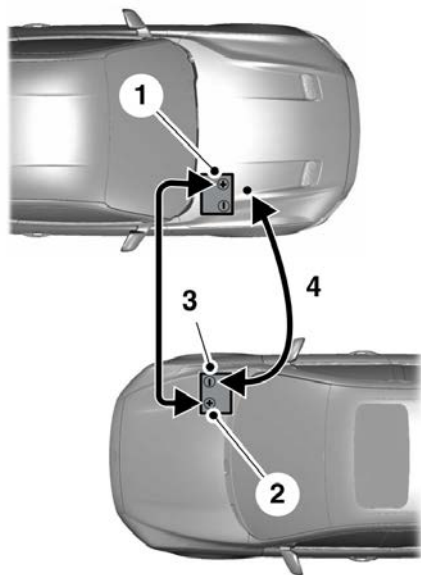
Conexão dos cabos da bateria



CUIDADO: Não conecte o cabo auxiliar negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

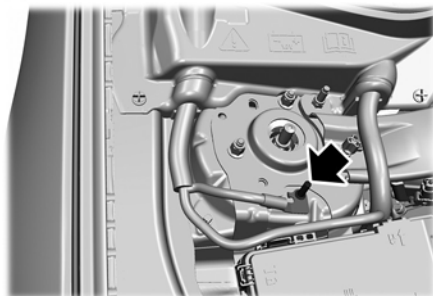
Nota: Se você estiver usando um kit ou caixa auxiliar de partida, siga as instruções do fabricante.

Nota: Na ilustração a seguir, o veículo na parte inferior representa o veículo auxiliar.



1. Levante a tampa vermelha. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Estabeleça a conexão final do cabo jumper negativo (-) com o prisioneiro de partida auxiliar, conforme mostrado na ilustração a seguir.

Nota: Não use o trinco do capô como um ponto de conexão negativo (-). Isso pode causar queimaduras nas molas do trinco e impedir o funcionamento correto do capô.



Informações sobre colisão e quebra

Partida do Motor

1. Ligue o motor do veículo de auxílio e mantenha o motor em rotação moderada ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme mostrado no tacômetro.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que for dada a partida no veículo desabilitado, mantenha os dois motores do veículo em funcionamento por mais três minutos antes de desconectar os cabos da bateria.

Remoção dos cabos da Bateria

Remova os cabos auxiliares na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode estourar as lâmpadas.

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

(G2126566)

O sistema ajuda a chamar a atenção para o veículo em caso de um impacto grave.

COMO O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO FUNCIONA

(G2152308)

O sistema foi projetado para ligar o pisca-alerta, acender as luzes de cortesia, soar intermitentemente a buzina e destravar todas as portas no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

(G2152309)

Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, a buzina não soa em caso de impacto sério.

COMO DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

(G2126567)

Pressione o interruptor do pisca-alerta, o botão de destravamento no controle remoto, o botão de pânico no controle remoto ou ligue e desligue a ignição para desligar o sistema.

Nota: O alerta desliga quando a bateria do veículo descarrega.

FRENAGEM PÓS-COLISÃO

(G2343399)

Como a frenagem pós-colisão funciona

No caso de uma colisão moderada a grave, o sistema de freios reduz a velocidade do veículo para evitar ou reduzir o impacto de uma possível colisão secundária.

Limitações da frenagem pós-colisão

A frenagem pós-colisão não será ativada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O sistema de frenagem antibloqueio é danificado durante a colisão.
- O controle de estabilidade eletrônico está desativado.

Neutralização da frenagem pós-colisão

Você pode neutralizar a frenagem pós-colisão pressionando o pedal do freio ou do acelerador.

Informações sobre colisão e quebra

Indicadores da frenagem pós-colisão



Pisca quando um evento de frenagem pós-colisão está ocorrendo.

CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O QUE É CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

(G2126551)

O desligamento automático por colisão foi projetado para evitar o fluxo de combustível para o motor em caso de uma colisão moderada ou grave.

Nota: Nem todo impacto causa um desligamento.

PRECAUÇÕES DE CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

(G2126552)



CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

REATIVAÇÃO DO VEÍCULO

(G2159708)

1. Desligue a ignição.
2. Tente dar a partida no veículo.
3. Desligue a ignição.
4. Tente dar a partida no veículo.

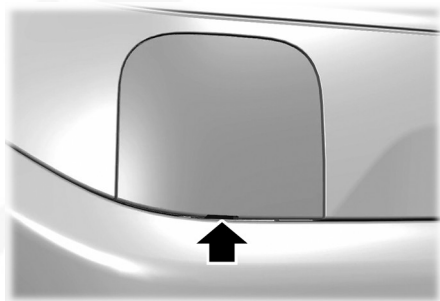
Nota: Se o veículo não der partida após a terceira tentativa, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO

(G2301513)

Existe um ponto de instalação para o gancho de reboque atrás do painel.



1. Insira uma ferramenta indicada no orifício sob a tampa.
2. Remova cuidadosamente a tampa.

LOCALIZAÇÃO DO OLHAL DE REBOQUE

(G2301514)

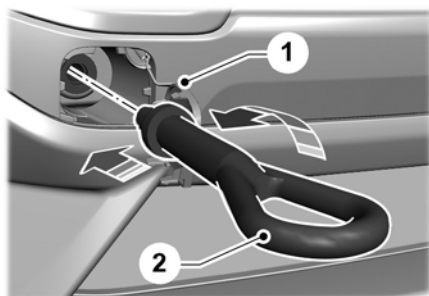
Se o veículo estiver equipado com um gancho de reboque com rosca, ele estará no kit de estepe.

INSTALAÇÃO DO OLHAL DE REBOQUE

(G2301515)

Insira o gancho de reboque no ponto de instalação e o gire em sentido anti-horário. Certifique-se de que você tenha apertado bem o gancho de reboque.

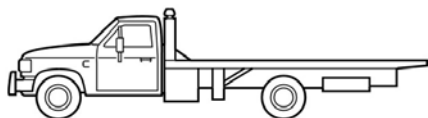
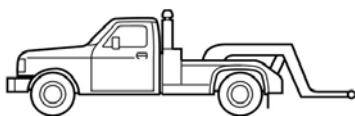
Informações sobre colisão e quebra



Nota: O gancho de reboque com rosca tem uma rosca com sentido para a esquerda.

TRANSPORTE DO VEÍCULO

(G2126545)



Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou o prestador de serviço de assistência na estrada.

O fabricante produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o operador de reboque consultar esse manual a fim de saber os procedimentos corretos de fixação e reboque.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. O dano poderá ocorrer se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

Os veículos com trações dianteira e traseira devem ter as rodas de tração suspensas em relação ao solo, independentemente da direção do reboque. Use reboques para evitar danos à transmissão.

Os veículos com tração nas quatro rodas ou tração integral exigem que todas as rodas sejam suspensas em relação ao solo usando um elevador para rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma. Isso evita danos à transmissão e ao sistema de tração.

Nota: Você precisa ligar a ignição para destravar a direção.

Nota: Não se esqueça de verificar a coluna de direção antes do reboque. Ela pode travar caso a bateria tenha acabado.

Informações sobre colisão e quebra

REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

O QUE É REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS (G2241265)

A refrigeração à prova de falhas permite dirigir o veículo temporariamente até que ocorra algum dano incremental no componente por causa de superaquecimento.

A distância à prova de falhas depende da temperatura externa, da carga do veículo e do terreno.

COMO A REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS FUNCIONA

(G2241266)

Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará. Entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente.

Nota: *Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.*

CONDUÇÃO DURANTE ATIVAÇÃO DO MODO À PROVA DE FALHAS

(G2241267)



CUIDADO: O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção elétrica e da assistência da capacidade do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Informações sobre colisão e quebra

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco até o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Dirigir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

INDICADORES DE REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

(G2241268)



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.



Uma luz de alerta acende, e uma mensagem pode ser exibida na tela do grupo de informações.

Reboque do veículo

REBOQUE DAS PRECAUÇÕES DO VEÍCULO

(G2134345)

Use as diretrizes a seguir ao rebocar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em um dano do veículo não coberto pela garantia.

Nota: Não se esqueça de prender bem o veículo ao veículo de reboque.

Nota: Se você não tiver certeza da configuração do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada.

REBOQUE A LAZER DO VEÍCULO

(G2151092)

Você não pode rebocar de maneira recreativa o veículo com todas as rodas no chão porque podem ocorrer danos ao veículo ou à transmissão. Você deve rebocar de maneira recreativa o veículo com todas as quatro rodas suspensas do chão, como, por exemplo, ao usar um reboque de transporte de carro. Do contrário, você não pode rebocar o veículo para lazer.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

(G2321236)

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carinho de reboque ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- Coloque a transmissão em neutro (N). Se não conseguir mover a transmissão para Neutro (N), você poderá precisar anulá-la. Consulte **Transmissão automática** (página 156)..
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

ARMAZENAMENTO DE UM EXTINTOR DE INCÊNDIO (G2289089)

De acordo com a Resolução do CONTRAN 919 de 28 de março de 2022, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso tenha optado por ter um extintor de incêndio no veículo, você deve contar com uma Concessionária Ford para instalá-lo. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.

LOCALIZAÇÃO DO TRIÂNGULO

(G2220921)

O triângulo de alerta encontra-se no compartimento de bagagem.

Fusíveis

PRECAUÇÕES DO FUSÍVEL

(G2131800)



CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloca a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

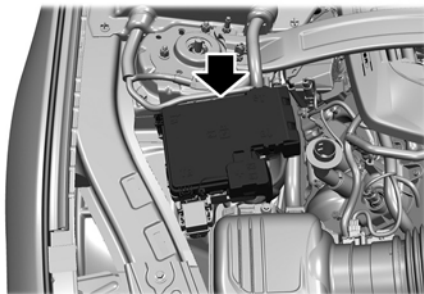


CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

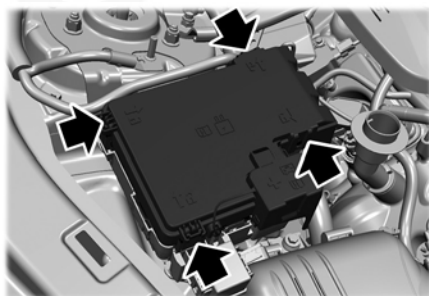
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

(G2271275)



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

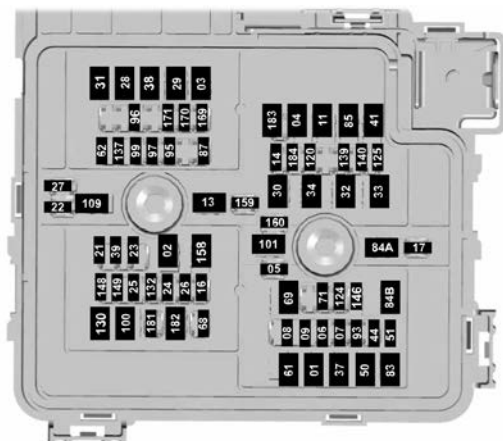
(G2271276)



Fusíveis

IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

(G2301022)



Item	Classificação	Componente protegido
1	40 A	Módulo 1 de controle da carroceria.
2	30 A	Não utilizado (reserva).
3	30 A	Módulo 2 de controle da carroceria.
4	40 A	Bomba de combustível.
5	5 A	Não utilizado (reserva).
6	15 A	Alimentação do veículo 1.
7	30 A	Alimentação do veículo 2.
8	15 A	Alimentação do veículo 3.
9	20 A	Bobinas de ignição.
11	30 A	Motor de partida.
13	40 A	Motor do ventilador interno.

Fusíveis

Item	Classificação	Componente protegido
14	5 A	Não utilizado (reserva).
16	10 A	Abertura da tampa da plataforma.
17	5 A	Não utilizado (reserva).
21	10 A	Não utilizado (reserva).
22	5 A	Não utilizado (reserva).
23	10 A	Módulo do sistema de freios automático.
24	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão. Direção assistida eletrônica.
25	10 A	Não utilizado (reserva).
26	10 A	Não utilizado (reserva).
27	5 A	Não utilizado (reserva).
28	40 A	Válvula do sistema de freios automática.
29	60 A	Bomba do sistema de freios automática.
30	40 A	Banco elétrico do motorista.
31	30 A	Banco elétrico do passageiro.
32	20 A	Tomada 1.
33	20 A	Tomada de força 2.
34	20 A	Não utilizado (reserva).
37	20 A	Não utilizado (reserva).
38	30 A	Módulo de controle dos bancos aquecidos.
39	20 A	Não utilizado (reserva).
41	20 A	Não utilizado (reserva).
44	10 A	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Item	Classificação	Componente protegido
50	40 A	Vidro traseiro aquecido.
51	10 A	Retrovisor externo aquecido.
61	30 A	Não utilizado (reserva).
62	10 A	Não utilizado (reserva).
68	20 A	Trava da coluna de direção.
69	30 A	Motor do limpador.
71	20 A	Não utilizado (reserva).
83	15 A	Não utilizado (reserva).
84 A	30 A	Não utilizado (reserva).
84B	30 A	Não utilizado (reserva).
85	40 A	Não utilizado (reserva).
87	15 A	Não utilizado (reserva).
93	10 A	Não utilizado (reserva).
95	10 A	Não utilizado (reserva).
96	10 A	Não utilizado (reserva).
97	20 A	Não utilizado (reserva).
99	10 A	Não utilizado (reserva).
100	15 A	Faróis no lado esquerdo.
101	15 A	Faróis no lado direito.
109	30 A	Não utilizado (reserva).
120	15 A	Injetores de combustível.
124	5 A	Sensor de chuva.
125	5 A	Não utilizado (reserva).
130	20 A	Não utilizado (reserva).
132	15 A	Não utilizado (reserva).
137	10 A	Módulo de assistência para o motorista avançado.

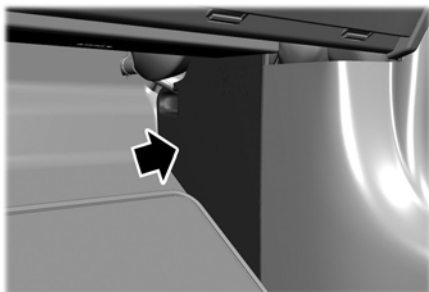
Fusíveis

Item	Classificação	Componente protegido
139	5 A	Porta de carga USB.
140	5 A	Não utilizado (reserva).
146	5 A	Não utilizado (reserva).
148	5 A	Luz traseira esquerda.
149	5 A	Luz traseira direita.
158	20 A	Bomba do fluido de transmissão.
159	5 A	Não utilizado (reserva).
160	10 A	Conector do diagnóstico de bordo. Módulo do gateway.
169	10 A	Não utilizado (reserva).
170	10 A	Não utilizado (reserva).
171	10 A	Não utilizado (reserva).
181	5 A	Módulo de controle do farol.
182	30 A	Módulo de controle da carroceria.
183	30 A	Não utilizado (reserva).
184	7,5 A	Módulo de carregamento do acessório sem fio.

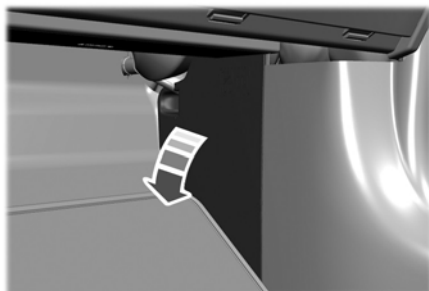
Fusíveis

CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA (G2271278)



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA (G2271279)



IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA (G2315945)



Fusíveis

Item	Classificação	Componente protegido
1	—	Não utilizado.
2	10 A	Vidros elétricos.
3	7,5 A	Não utilizado (reserva).
4	20 A	Amplificador.
5	—	Não utilizado.
6	10 A	Não utilizado (reserva).
7	10 A	Módulo da carroceria auxiliar.
8	5 A	Módulo da unidade de controle telemático.
9	5 A	Módulo do sensor de intrusão. Freio de estacionamento elétrico de desempenho.
10	—	Não utilizado.
11	—	Não utilizado.
12	7,5 A	Módulo do controle de climatização.
13	7,5 A	Módulo de controle da coluna de direção. Tela do grupo de instrumentos.
14	15 A	Não utilizado.
15	15 A	SYNC.
16	—	Não utilizado (reserva).
17	7,5 A	Não utilizado (reserva).
18	7,5 A	Não utilizado (reserva).
19	5 A	Interruptor do farol.
20	5 A	Interruptor de ignição por botão.

Fusíveis

Item	Classificação	Componente protegido
21	5 A	Não utilizado.
22	5 A	Módulo dinâmico do veículo.
23	30 A	Módulo da porta do motorista. Janela da porta do motorista.
24	30 A	Módulo dinâmico do veículo.
25	20 A	Amplificador.
26	30 A	Módulo da porta do passageiro. Vidro da porta do passageiro.
27	30 A	Não utilizado (reserva).
28	30 A	Não utilizado (reserva).
29	15 A	Módulo do grupo de instrumentos.
30	5 A	Não utilizado (reserva).
31	10 A	Tela SYNC. Painel de controle integrado. Módulo do gateway. Comando remoto de entrada sem chave.
32	20 A	Unidade de áudio.
33	—	Não utilizado.
34	30 A	Relé de partida.
35	5 A	Módulo da carroceria auxiliar.
36	15 A	Não utilizado (reserva).
37	20 A	Retrovisor interno com escurecimento automático. Volante aquecido.

Fusíveis

CAIXA DE FUSÍVEIS DE ALTA CORRENTE

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DE ALTA CORRENTE

(G2301032)

Para localizar os fusíveis na caixa de fusíveis de alta corrente, entre em contato com uma Concessionária Ford.

ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DE ALTA CORRENTE

(G2301033)

Para ter acesso aos fusíveis na caixa de fusíveis de alta corrente, entre em contato com uma Concessionária Ford.

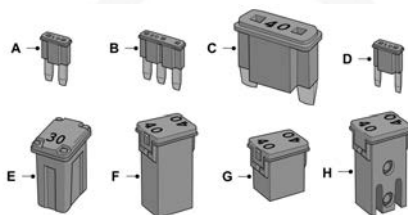
IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DE ALTA CORRENTE

(G2301034)

Para identificar os fusíveis na caixa de fusíveis de alta corrente, entre em contato com uma Concessionária Ford.

IDENTIFICAÇÃO DOS TIPOS DE FUSÍVEL

(G2131819)



- A Mini.
- B Estojó M.
- C Estojó J.
- D Perfil discreto do estojó J.
- E Caixa M com slot.

- F Mini.
- G Estojó M.
- H Estojó J.
- I Perfil discreto do estojó J.
- J Caixa M com slot.

FUSÍVEIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FUSÍVEIS – PERGUNTAS FREQUENTES

(G2131801)

Quando preciso verificar um fusível?

- Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando.

Quando preciso trocar um fusível?

- Se um fusível tiver queimado.

Como identifico um fusível queimado?

- Você pode identificar um fusível queimado por um fio partido dentro do fusível.

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

(G2135706)

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 331)..

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada fique preso nas peças em movimento.
- Não faça reparos em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes, como os cigarros, longe da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Acione o freio de estacionamento, mova a transmissão para a posição Park (P) e calce as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

(G2322038)

Abertura do capô



1. Dentro do veículo, puxe a alavanca de liberação do capô localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos.
2. Levante ligeiramente o capô.



E174561

3. Solte a trava do capô, empurrando a alavanca de liberação secundária para a sua esquerda.
4. Abra o capô. As hastes de capô sustentam automaticamente o capô.

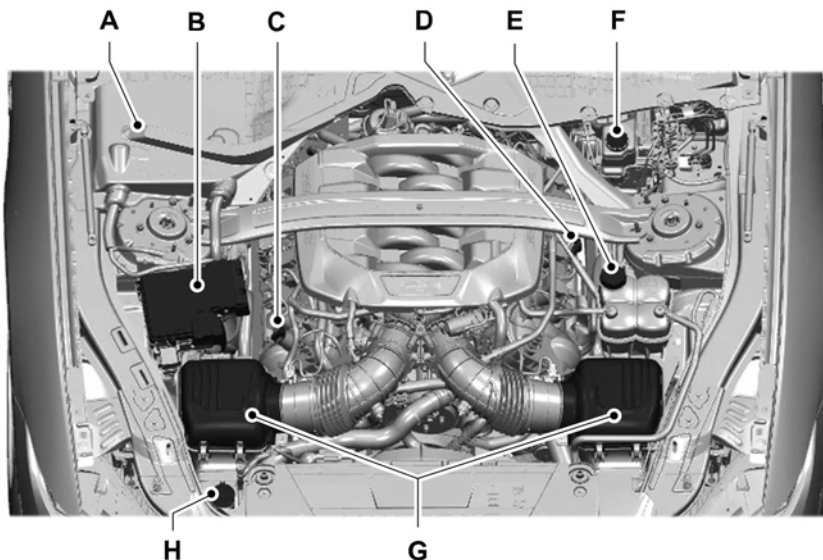
Fechamento do capô

Abaixe o capô e verifique se ele trava totalmente.

Manutenção

Nota: Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR (G2271370)



- A. Bateria (fora da área de visão). Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 287)..
- B. Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 268)..
- C. Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 279)..
- D. Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 279)..
- E. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 281)..
- F. Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 164)..

Manutenção

- G. Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 280)..
- H. Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Adição do fluido do lavador** (página 86)..

ÓLEO DO MOTOR

VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR (G2135708)



- A Mínimo.
- B Nominal.
- C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR (G2135710)

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 15 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.

Nota: Verificar o nível de óleo muito cedo pode resultar em uma leitura imprecisa.

3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.

4. Reinstale a vareta e verifique se ela está totalmente assentada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: Leia ambos os lados da vareta e use o nível de óleo mais baixo como a leitura correta.

Nota: Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está totalmente assentada.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Nota: Aumentos no nível de óleo podem ocorrer devido a frequentes viagens curtas que não permitem que o motor atinja a temperatura de operação, bem como a marcha lenta frequente ou direção em baixa velocidade por longos períodos de tempo.

Nota: Se os níveis de óleo forem observados continuamente acima da marca máxima, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

ADIÇÃO DE ÓLEO DO MOTOR (G2135713)



CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Manutenção



CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do veículo talvez não cubra.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.
3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 331)..
4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.

Nota: Limpe imediatamente todo óleo derramado com um pano absorvente.

MONITOR INTELIGENTE DE VIDA ÚTIL DO ÓLEO (G2326260)

Sob determinadas condições, o monitor da vida útil do óleo inteligente do veículo pode determinar que o óleo exige troca antes da manutenção geral. Se isso ocorrer, será recomendável trocar o óleo em duas semanas ou 800 km depois do alerta.

A Concessionária Ford será capaz de orientar se apenas uma troca de óleo do motor e filtro é recomendada ou se você deve concluir a manutenção geral, inclusive óleo e filtro de óleo.

REDEFINIÇÃO DO LEMBRETE DA TROCA DE ÓLEO DO MOTOR (G2306305)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações do veículo**.
3. Selecione **Vida útil do óleo**.
4. Mantenha pressionado o botão **OK** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR (G2135716)

Para obter informações sobre abastecimento, consulte a seção Capacidades e especificação do Manual do proprietário. Consulte **Capacidades e especificações** (página 331)..

FILTRO DE AR DO MOTOR

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR (G2305643)



CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

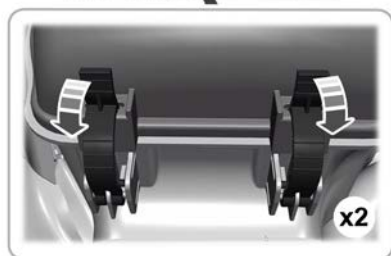
Troque o elemento do filtro de ar nos intervalos indicados. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 397)..

Ao trocar o filtro de ar, use somente o filtro de ar listado. Consulte **Capacidades e especificações** (página 331)..

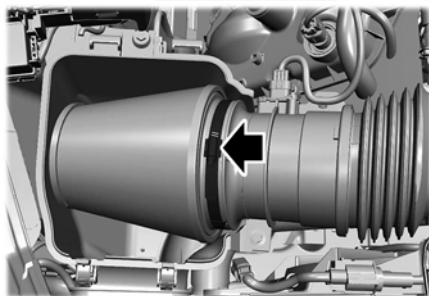
Nota: Deixar de usar o elemento do filtro de ar correto pode acarretar danos ao motor que a garantia do veículo talvez não cubra.

Manutenção

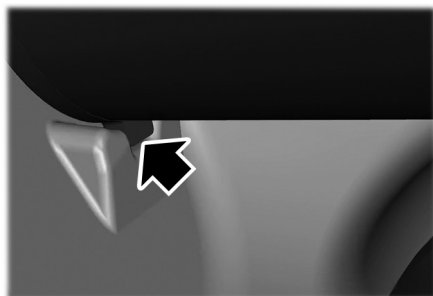
Nota: Ao realizar a manutenção do filtro de ar, não permita a entrada de material estranho no sistema de indução do ar. O motor é suscetível a danos causados até mesmo por partículas pequenas.



1. Libere as presilhas que prendem a tampa do filtro de ar ao alojamento.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.



3. Solte a abraçadeira que prende o filtro de ar ao duto de ar.
4. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.



5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: Verifique se a lingueta na parte inferior do filtro está encaixada no entalhe do alojamento.

6. Repita o procedimento com o segundo conjunto do filtro de combustível.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

(G2241234)



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Manutenção



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido arrefecedor. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 397)..

Nota: *Certifique-se de que o nível do líquido arrefecedor esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido arrefecedor.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**. Isso é normal.*

Mantenha a concentração do líquido arrefecedor entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34°C e -37°C. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido arrefecedor para medir a concentração de líquido arrefecedor.

ADIÇÃO DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

(G2241235)



CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento quando o veículo estiver ligado ou o sistema de refrigeração estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.



CUIDADO: Não acrescente líquido arrefecedor além da marca **MAX**.

Nota: *Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis.*

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidades e especificações** (página 331).. Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de

arrefecimento no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de arrefecimento e talvez não sejam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. Consulte **Capacidades e especificações** (página 331).. O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de arrefecimento.*

Nota: *Os líquidos de arrefecimento comercializados de todas as marcas e modelos talvez não sejam aprovados segundo nossas especificações e podem causar danos ao sistema de arrefecimento. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desrosquear a tampa.
2. Adicione o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 331)..
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.

5. Verifique o nível do líquido arrefecedor no reservatório do líquido arrefecedor nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, adicione líquido arrefecedor do motor pré-diluído o suficiente para colocar o nível do líquido arrefecedor no nível correto.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido arrefecedor do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido de arrefecimento baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos possíveis danos ao motor.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.

A água sozinha, sem o líquido de arrefecimento do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido arrefecedor:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

ALTERAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (G2241236)

Para troca do líquido de arrefecimento, consulte a Concessionária Ford.

A troca do líquido de arrefecimento é necessária em intervalos de quilometragem específicos, conforme listado nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 397)..

GERENCIAMENTO DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (G2241237)

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um aclive acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Neste momento, pode ser que o termômetro do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida no visor de informações.



CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução na velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido arrefecedor diminua.



CUIDADO: Se você continuar dirigindo o seu veículo quando o motor estiver superaquecido, o motor poderá parar sem aviso prévio. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda de controle do veículo.

Você pode notar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para administrar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A intensidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, do nível e da temperatura externa. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo. Você pode continuar dirigindo. Consulte **Refrigeração à prova de falhas** (página 264)..

O ar-condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido arrefecedor diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o termômetro do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas no visor de informações, faça o seguinte:

1. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Acione completamente o freio de estacionamento e coloque o câmbio em Park (P) ou Neutro (N).
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.

Manutenção

4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – LUZES DE AVISO (G2241238)



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.



Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida no visor de informações.

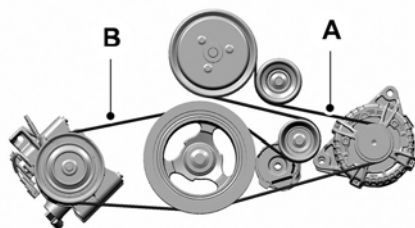
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2241239)

Mensagem	Descrição e ação
Temp. do motor elevada Pare com segur.	Exibido quando a temperatura do motor está muito alta. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e o deixe esfriar. Se o problema persistir, leve o veículo para ser verificado assim que possível. Consulte Verificação do nível do líquido de arrefecimento (página 281)..

TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL (G2215999)

Substitua o filtro de combustível no veículo no intervalo de serviço especificado. Consulte as informações de manutenção programada.

VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO (G2305646)



- A. A correia de comando curta está mais próxima do motor.
- B. A correia de comando longa está mais distante do motor.

BATERIA DE 12 V

PRECAUÇÕES DA BATERIA DE 12 V (G2243067)



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva nas extremidades das paredes pode fazer com que o ácido flua através das tampas de ventilação, resultando em ferimentos, danos no veículo ou na bateria. Levante a bateria com um suporte de bateria ou com as duas mãos nos cantos opostos.



CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia por causar câncer e danos ao sistema reprodutivo. **Lave as mãos após o manuseio.**



CUIDADO: Este veículo pode ter mais de uma bateria. A remoção dos cabos de apenas uma bateria não desconecta o sistema elétrico do veículo. Não se esqueça de desconectar os cabos de todas as baterias ao desligar a alimentação. Deixar de fazer isso pode causar ferimentos individuais graves ou danos à propriedade.



CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

QUAL É O SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA

(G2243068)

O sistema de gerenciamento de bateria monitora as condições da bateria e toma providências para prolongar a vida útil do dispositivo.

COMO O SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA FUNCIONA

(G2243069)

Se for detectado consumo excessivo da bateria, o sistema desativa temporariamente alguns sistemas elétricos para proteger a bateria.

Os sistemas incluídos são:

- Vidro traseiro aquecido.
- Bancos aquecidos.
- Controle de climatização.
- Volante aquecido.
- Unidade de áudio.
- Sistema de navegação.

Uma mensagem pode ser exibida na tela de informações para alertar você de que as ações de proteção da bateria estão ativas. Essa mensagem só é exibida para notificar que uma ação está sendo executada e não tem como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA

(G2243070)

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria com um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da bateria. Durante esse tempo, o veículo deve permanecer totalmente travado com a ignição desligada.

Nota: *Antes desse reaprendizado do estado de carga da bateria, o sistema de gerenciamento da bateria pode desativar temporariamente alguns sistemas elétricos.*

Instalação de acessórios elétricos

Para verificar se o sistema de gerenciamento da bateria funciona corretamente, não conecte o terra do dispositivo elétrico diretamente ao polo negativo da bateria. Isso pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Se você adicionar acessórios ou componentes elétricos ao veículo, isso poderá afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria. Isso pode também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos no veículo.*

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

(G2254343)

A bateria está situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 277)..

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Manutenção

Se a bateria do veículo tiver uma tampa, certifique-se de instalá-la corretamente após a limpeza ou a substituição da bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Nota: Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele está isolado ou longe do terminal da bateria para evitar a conexão não intencional ou arcos voltaicos indesejados.

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Remoção da bateria

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de retenção de energia e permanece ligado por um período depois que a ignição é desligada. Isso permite o armazenamento de tabelas de diagnóstico e dinâmicas. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

4. Desconecte e isole o terminal negativo do cabo da bateria.
5. Desconecte e isole o terminal positivo do cabo da bateria.
6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.

Se desconectar ou substituir a bateria do veículo, você precisará redefinir os seguintes recursos:

- Função antiesmagamento do vidro. Consulte **Antiesmagamento do vidro** (página 98)..
- Configurações do relógio.
- Estações de rádio predefinidas

Substituindo a bateria

Nota: Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.

Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: Verifique se você instalou corretamente as tampas do terminal da bateria, a tampa da bateria e os terminais de cabo da bateria.

REDEFINIÇÃO DO SENSOR DA BATERIA (G2243071)

Ao instalar uma nova bateria, redefina o sensor fazendo o seguinte:

Manutenção

1. Ligue a ignição e deixe o motor desligado.

Nota: Conclua as etapas 2 e 3 em 10 segundos.

2. Pisque os faróis altos cinco vezes, terminando com os faróis altos apagados.
3. Pressione e solte o pedal de freio três vezes.

A luz de advertência da bateria pisca três vezes para confirmar se a redefinição foi bem-sucedida.

RECICLAGEM E DESCARTE DA BATERIA DE 12 V (G2350879)



Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

BATERIA DE 12 V – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

BATERIA DE 12 V – LUZES DE AVISO (G2264798)



Caso acenda durante a condução, isso indica um erro no sistema de carga. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e leve o veículo para verificação imediata.

BATERIA DE 12 V – MENSAGENS INFORMATIVAS (G2372338)

Mensagem	Detalhes
Sistema de carga Serviço em breve	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível. ¹
Sistema de carga Procure serviço	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Leve o veículo para ser verificado imediatamente. ¹
Desligar para economizar bateria	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. O sistema apagará esta mensagem assim que você ligar o veículo e o estado de carga da bateria for recuperado. A desativação de cargas elétricas desnecessárias permite que a bateria seja recarregada com mais rapidez.

Manutenção

Mensagem	Detalhes
Modo de economia da bateria ativo Algumas funções foram desat. Ver Manual	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. O sistema desativa recursos variados do veículo para economizar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema for recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente. ¹
Bateria de 12 V com carga elétrica baixa	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria de 12 V está baixa. Dê a partida no motor para carregar a bateria ou carregá-la usando um carregador de bateria de pós-venda. Sempre use o ponto de aterramento do veículo ao conectar o cabo negativo do carregador externo de bateria. Consulte Partida do veículo com bateria auxiliar (página 260).. Esta mensagem será apagada quando você religar o veículo e o estado de carga da bateria for recuperado. Não ligue a ignição quando um carregador de bateria estiver em uso para carregar a bateria. Para resolver o problema após a redefinição da bateria, ligue e desligue o veículo três vezes. Consulte Ativação e desativação do motor (página 138).. 2

¹ Verifique se a mensagem do sistema de freios também pode ser exibida.

² Verifique se a mensagem do sistema de freios também pode ser exibida. Ligue e pare o veículo três vezes ou carregue a bateria para apagar a mensagem. Se a mensagem continuar sendo exibida, leve o sistema para ser verificado assim que possível.

REGULAGEM DOS FARÓIS (G2078648)

Ajuste vertical e horizontal do foco

O ajuste vertical e horizontal do foco é regulável. Recomendamos que você consulte uma Concessionária Ford.

LÂMPADAS EXTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA EXTERNA (G2277402)

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

LÂMPADAS INTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA INTERNA (G2277403)

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR (G2194034)

Remova imediatamente derramamentos de combustível, resíduos de aditivos, excrementos de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo. Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS (G2130614)

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA (G2130615)

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Recomendamos limpar o vidro traseiro de correr elétrico em intervalos regulares a fim de evitar o acúmulo de poeira e detritos para seu funcionamento apropriado.

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL (G2130616)

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: Enxágue bem a área depois de limpar.

Nota: Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.

Nota: Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.

LIMPEZA DE RODAS (G2130617)

Só use um limpador de pneu e de roda recomendado para limpar as rodas semanalmente. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Cuidados com o veículo

Nota: Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.

Se você pretende estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe as rodas quando elas estiverem quentes.

Nota: Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar os aros e as calotas das rodas.

Nota: O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar os aros e as calotas das rodas.

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS (G2130619)

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento mínimo de 40° aberto.
- Mantenha o bico a 30 cm e em um ângulo de 90° em relação ao veículo.
- Não use água sob pressão superior a 1.000 psi.
- Não use água mais quente que 23°C.

Nota: Manter o bico da lavadora de alta pressão em um ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas.

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA (G2130620)

É recomendável usar somente água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmera e os sensores.

Nota: Não lave a lente da câmera e os sensores sob pressão.

LIMPEZA DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA (G2175469)

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Os componentes da suspensão traseira podem exigir uma limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo com um fluxo forte de água caso o veículo seja operado em ambientes empoeirados ou enlameados. O feixe de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, rocha ou outros detritos, estejam presentes nos componentes.

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS (G2130631)



CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Cuidados com o veículo

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.

LIMPEZA DE PLÁSTICO (G2130632)

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DE VISORES E TELAS (G2130633)

É recomendável usar somente um pano de microfibras em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.

Nota: Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.

TECIDO DE LIMPEZA (G2229090)



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe tecidos da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

LIMPEZA DE COURO (G2229091)



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies de couro da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Certifique-se de que o couro esteja seco e aplique uma pequena quantidade de condicionador em um pano limpo e seco.
4. Esfregue o condicionador no couro até que desapareça. Deixe o condicionador secar e repita o processo em todo o interior. Se aparecer um filme, limpe-o com um pano limpo e seco.

Cuidados com o veículo

- Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE VINIL (G2229092)



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies vinílicas da seguinte maneira:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO (G2130636)

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
- Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA (G2130637)



CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DOS COMPARTIMENTOS DE ARMAZENAMENTO (G2130638)

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

(G1484090)

Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Ford para identificar o código de cor do seu veículo. Concessionárias Ford têm retoque de pintura para combinar com a cor do seu veículo.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador para remover partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Leia as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

(G2154650)

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Nota: Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.

Kit de estilo da carroceria

PRECAUÇÕES DO KIT DE ESTILO DA CARROCERIA (G2130788)

A distância entre a parte inferior do veículo e o solo é menor do que nos outros modelos. Dirija com extrema cautela para evitar danos ao veículo.

Armazenamento do veículo

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO PARA ARMAZENAMENTO (G2238266)

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, as recomendações de manutenção a seguir vão garantir que o veículo permaneça em boas condições de funcionamento.

Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar o veículo.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Se forem armazenados em local externo, os veículos exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos causados pelo tempo.
- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.
- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor contém contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.

Carroceria

- Lave bem o seu veículo para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama das superfícies externas, dos compartimentos das rodas traseiras e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Encere conforme necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Armazenamento do veículo

Bateria de 12 V

- Quando você guardar o veículo por mais de 30 dias, o estado de carga da bateria deverá ser de aproximadamente 50%. Além disso, é recomendável desconectar a bateria de 12 V para reduzir cargas de sistema na bateria, ou você pode usar um carregador portátil para períodos de armazenamento mais longos.
- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.*

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.
- Para minimizar pontos vazios nos pneus, calibre todos os quatro pneus segundo as pressões recomendadas a frio listadas na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo. Quando o veículo for recolocado em funcionamento, redefina as pressões dos pneus conforme necessário segundo os níveis recomendados listados na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo.

Nota: *Se você guardar o veículo em um local com baixas temperaturas ambiente, siga as instruções de cuidado com os pneus de verão. Consulte **Usando pneus de verão** (página 306).*

Freios

Verifique se os freios e o freio de estacionamento estão totalmente liberados.

Nota: *Se quiser estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso para reduzir o risco de aumentar a corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

REMOÇÃO DO VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO (G2130790)

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.
- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique o capô para quaisquer materiais estranhos, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique o escapamento para quaisquer materiais estranhos.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Rotores de freio corroídos podem causar ruído no freio. Conduza o veículo e acione e solte suavemente o pedal do freio várias vezes durante um percurso de 10 minutos para reduzir a corrosão dos freios.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Armazenamento do veículo

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

Draft

Informações do pneu e da roda

LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA DO PNEU

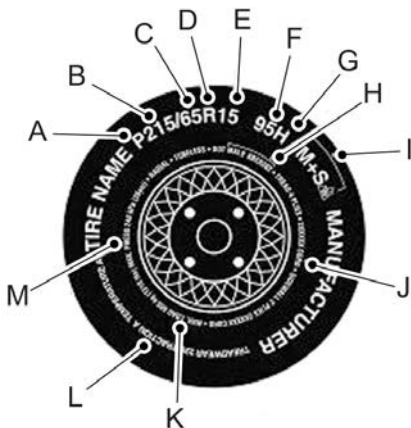
(G2382605)

A etiqueta do pneu está na coluna B no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Ela contém informações sobre as pressões de calibragem recomendada dos pneus dianteiros e traseiros.

INFORMAÇÕES NA PAREDE LATERAL DO PNEU

(G2382432)

Informações sobre pneus de tipo P



P215/65R15 95H é um exemplo de tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu. As definições destes itens são listadas abaixo. (Note que o tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu de seu veículo podem ser diferentes dos mostrados neste exemplo.)

A. **P:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que pode ser usado em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves. **Observação:** se o tamanho do pneu não começa com uma letra, isso pode significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **65:** indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu.

D. **R:** Indica um pneu de tipo radial.

E. **15:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

F. **95:** indica o índice de carga do pneu. Este índice diz respeito ao peso que o pneu pode transportar. Você pode encontrar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contate uma Concessionária de pneus local.

Nota: Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.

G. **H:** Indica a classificação de velocidade do pneu. A classificação de velocidade denota a velocidade na qual o pneu foi projetado para rodar durante períodos de tempo prolongados, sob condições padrão de carga e pressão de calibragem. Os pneus de seu veículo podem operar em condições de carga e pressão de calibragem diferentes. Estas classificações de velocidade podem precisar ser ajustadas para a diferença de condições. As classificações variam de 130 km/h a 300 km/h. Estas classificações são listadas na seguinte tabela.

Informações do pneu e da roda

Nota: Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.

Classificação por letra	Classificação de velocidade
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus às vezes usam as letras ZR. Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus sempre usam as letras ZR.

H. Número de identificação do pneu (TIN): um código que identifica o local de fabricação e outras informações sobre o pneu. Ele pode incluir as letras "DOT" e ser conhecido como código DOT. Os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. As letras e os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

I. M+S ou M/S: Lama e Neve, ou

AT: Todo Terreno, ou

AS: Todas as Estações.

J. Composição das lonas e materiais

usados no pneu: Indica o número de lonas ou o número de camadas de tecido revestido de borracha na banda de rodagem e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais das lonas e da parede lateral do pneu, que incluem aço, fibra sintética, poliéster etc.

K. Carga máxima: Indica a carga máxima, em quilogramas e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a etiqueta do pneu (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista) para obter a pressão correta dos pneus de seu veículo.

L. Classificações de desgaste da banda, tração e temperatura:

***Treadwear** A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100.

***Tração:** as classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

Informações do pneu e da roda

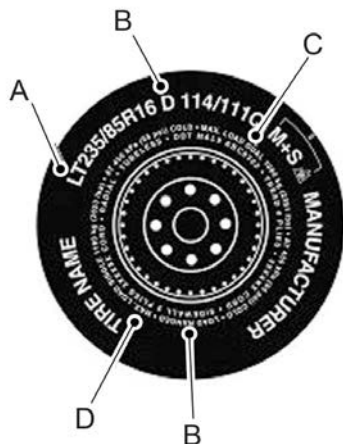
***Temperatura:** as classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

M. Pressão de calibragem máxima: indica a pressão máxima permitida pelo fabricante de pneus ou a pressão na qual a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta do que a pressão de calibragem a frio recomendada pelo fabricante do veículo, que pode ser encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista). A pressão de calibragem a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na etiqueta de veículo.

Os fornecedores de pneu podem ter marcas, notas ou avisos adicionais, como carga padrão ou radial sem câmara.

Informações adicionais contidas na parede lateral de pneus tipo LT

Nota: Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.



Pneus do tipo LT têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo.

A. LT: indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para uso em caminhões leves.

B. Faixa de carga e limites de calibração para carga: Indica a capacidade de carga do pneu e seus limites de calibração.

C. Carga máxima em pares lb (kg) em psi (kPa) a frio: indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado em pares; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

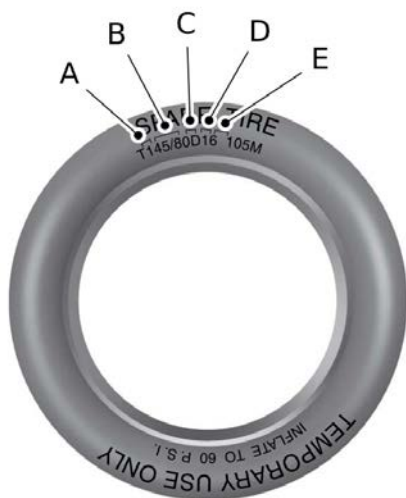
D. Carga máxima individual lb (kg) em psi (kPa) a frio: indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado individualmente, definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

Informações sobre pneus de tipo T

T145/80D16 é um exemplo de tamanho de pneu.

Informações do pneu e da roda

Nota: O tamanho de pneu temporário de seu veículo pode ser diferente deste exemplo. Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.



Pneus do tipo T têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo:

A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para serviço temporário em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves.

B. **145:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **80:** indica a relação de proporção, que fornece a relação entre a altura e a largura do pneu. Uma numeração de 70 ou mais baixa indica uma parede lateral pequena.

D. **D:** Indica um pneu de tipo diagonal.

R: Indica um pneu de tipo radial.

E. **16:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

GLOSSÁRIO DA TERMINOLOGIA DE PNEUS

(G2382433)

***Etiqueta dos pneus:** uma etiqueta que mostra os tamanhos dos pneus originais, a pressão de calibragem recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

***Número de identificação do pneu (TIN):** um número especificado na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca e instalações de produção do pneu, o tamanho do pneu e sua data de fabricação. Também chamado de código DOT.

***Pressão de calibragem:** uma medida da quantidade de ar dentro do pneu.

***Carga padrão:** uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima na pressão definida. Por exemplo: para pneus P-métricos 35 psi e pneus métricos 36 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

***Carga extra:** uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima mais pesada a 42 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

Informações do pneu e da roda

***kPa:** quilopascal, uma unidade métrica da pressão atmosférica.

***PSI:** libras por polegada quadrada, uma unidade padrão da pressão atmosférica.

***Pressão dos pneus frios:** a pressão dos pneus quando o veículo está estacionado e fora da luz solar direta durante uma hora ou mais e antes do veículo ser conduzido por 1,6 km.

***Pressão de calibragem recomendada:**

A pressão de calibragem a frio encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco da porta, próxima da posição de assento do motorista).

* **Coluna B:** a parte da estrutura na lateral do veículo atrás da porta dianteira.

***Área do talão do pneu:** área do pneu próxima ao aro.

* **Parede lateral do pneu:** área entre o talão e a banda de rodagem.

***Área da banda de rodagem do pneu:** área do perímetro do pneu que entra em contato com a estrada quando montada no veículo.

***Aro:** o suporte de metal (roda) do pneu ou do conjunto de pneu e câmara no qual os talões do pneu são encaixados.

EXIGÊNCIAS DE TROCA DOS PNEUS

(G2382434)

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.



CUIDADO: Só use rodas e pneus substitutos que tenham tamanho, índice de carga, velocidade nominal e tipo iguais aos que acompanham originalmente o veículo. Os tamanhos de roda e pneu recomendados podem ser encontrados na etiqueta dos pneus no quadro da porta lateral do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.



CUIDADO: Para uma pressão de montagem acima de 20 psi além da pressão máxima, uma Concessionária Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.



CUIDADO: Sempre calibre os pneus de carcaça em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.

Informações do pneu e da roda



CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.



CUIDADO: Durante a calibragem do pneu a pressões de montagem de até 20 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
- Fique a uma distância mínima de 3,66 m do conjunto de roda e pneu.
- Use proteções auricular e visual.

Importante: Não se esqueça de substituir as válvulas e os bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente, recomenda-se que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares, caso os pneus gastos ainda tenham profundidade útil.

Para evitar um mau funcionamento na Tração integral (AWD) ou danos ao sistema (AWD), é recomendável substituir todos os quatro pneus, em vez de misturar pneus muito gastos com pneus novos.

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pode afetar a operação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus estiver piscando, o sistema não está funcionando corretamente. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoração da pressão dos pneus, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Idade



CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como tempo, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

USANDO PNEUS DE VERÃO

(G2163405)

Pneus de verão fornecem melhor desempenho em estradas molhadas e secas. Os pneus de verão não têm a classificação de tração de lama e neve na parede lateral do pneu (M+S ou M/S). Como os pneus de verão não têm o mesmo desempenho de tração dos pneus de todas as estações do ano ou dos pneus de neve, não é recomendável usar pneus

Informações do pneu e da roda

de verão quando as temperaturas ficam em 7°C ou abaixo, dependendo do desgaste dos pneus e das condições ambientais, ou em condições de neve e gelo. Como qualquer pneu, o desempenho do pneu de verão é afetado por condições ambientais e desgaste. Se você precisa dirigir nessas condições, é recomendável o uso de pneus para lama e neve (M+S, M/S), para todas as temporadas ou para neve.

Sempre guarde os pneus de verão em locais fechados em temperaturas superiores a -7°C. Os componentes de borracha usados nesses pneus perdem a flexibilidade e podem desenvolver rachaduras na superfície na área da banda de rodagem, em temperaturas inferiores a -7°C. Se os pneus ficaram expostos à temperatura de -7°C ou inferior, aqueça-os em um espaço aquecido a pelo menos 5°C por um mínimo de 24 horas antes de instalá-los em um veículo, de mover o veículo com os pneus instalados ou de verificar a calibragem do pneu. Sempre inspecione os pneus após períodos de armazenamento e antes do uso.

USANDO PNEUS DE INVERNO

(G2166013)



Recomendamos usar pneus de inverno ou de uso geral que apresentem este símbolo quando a temperatura for 7°C ou inferior, ou em condições de neve e gelo.

Durante o uso dos pneus de inverno, instale-os em todas as rodas e os calibre segundo as pressões recomendadas na etiqueta do pneu.



CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

(G2271487)



CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.

Informações do pneu e da roda



CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.



CUIDADO: Se seu veículo for equipado com calotas, remova-os antes de instalar correntes de neve.



CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosas e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com

Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

Os pneus do veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, proporcionando, assim, tração na chuva e na neve. Em alguns climas, você precisa usar pneus e correntes para neve no veículo em situações de emergência ou caso exigido por lei.

Nota: *O isolamento da suspensão e os para-choques ajudam a evitar danos ao veículo. Não remova esses componentes do veículo ao usar pneus e correntes de neve.*

Nota: *Dirigir em alta velocidade em estradas com condições adversas suscita a possibilidade de perda de controle do veículo. Dirigir a velocidades muito elevadas durante períodos prolongados de tempo pode resultar em danos aos componentes do veículo.*

Nota: *As correntes de neve podem danificar as rodas de alumínio.*

Siga estas diretrizes ao usar pneus e correntes de neve:

- Use cabos de perfil ultra baixo, de 10 mm ou menos, conforme medido na parede lateral do pneu, com 235/55R17, 235/50R18, 255/45R18 e 255/40R19 apenas no eixo traseiro.
- Não use correntes ou cabos de neve com 275/40R19, 305/30R19, 315/30R19 e 265/35R20.
- Nem todas as correntes ou cabos de neve da classe S atendem às mesmas restrições. As correntes dessa restrição de tamanho incluem um dispositivo tensionador.

Informações do pneu e da roda

- Compre correntes ou cabos em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu. Monte as correntes ou os cabos de neve em pares somente nos pneus traseiros.
- Ao dirigir com correntes para neve, não exceda 50 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente, a que for menor.
- Instale os cabos com segurança, verificando se os cabos não tocam nenhuma fiação ou linha de freio.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir os cabos roçarem ou baterem no veículo, interrompa a operação e aperte-os novamente. Se isso não funcionar, remova os cabos para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes dos pneus quando elas não forem mais necessárias. Não use correntes de pneu em estradas secas.

Se você tiver alguma dúvida sobre as correntes ou os cabos para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

Cuidado com os Pneus

VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS

(G2130167)

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Verifique seus pneus diariamente antes de sair.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor. Calibre todos os pneus na pressão recomendada. Consulte **Calibragem dos pneus** (página 310)..

CALIBRAGEM DOS PNEUS

(G2130168)



CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!



CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de treadwear.

Calibre os pneus na pressão recomendada, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibragem máxima encontradas no pneu. Você pode encontrar a etiqueta do pneu com a pressão de calibragem do pneu recomendada próxima do tamanho do pneu na coluna B ou na borda da porta do motorista.

A pressão de calibragem dos pneus recomendada também se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança, afixada na coluna da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que coincide com o trinco da porta na coluna B ou na porta do motorista.

Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de treadwear irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Verificação da pressão quando os pneus estão quentes:

Se as pressões forem verificadas depois que os pneus estiverem rodando por mais do que três minutos ou mais do que 1 milha (2 km), os pneus ficam aquecidos e as pressões serão aumentadas de, aprox., 4 psi (27,6 kPa). Portanto, se a pressão do pneu é ajustada sob estas condições, ela deve ser aumentada para uma leitura de calibre de 4 psi (27,6 kPa) maior do que a pressão de enchimento a frio recomendada.

Após encher os pneus aquecidos, assegure-se de verificar novamente as pressões dos pneus mais tarde quando os pneus estiverem frios.

Cuidado com os Pneus

Por exemplo somente

Leitura do calibre do pneu quente	33 psi (230 kPa)
Se recomendada, a pressão de enchimento a frio é	32 psi (220 kPa)
A pressão do pneu quente é somente 1 psi (10 kPa) maior do que a pressão de enchimento a frio recomendada. Portanto, adicione 3 psi (20 kPa) a mais para aumentar a pressão a quente para 4 psi (30 kPa) acima da pressão de enchimento a frio recomendada.	
Nova pressão a quente	36 psi (250 kPa)

ESPECIFICAÇÕES DE CALIBRAGEM DO PNEU (G2301043)

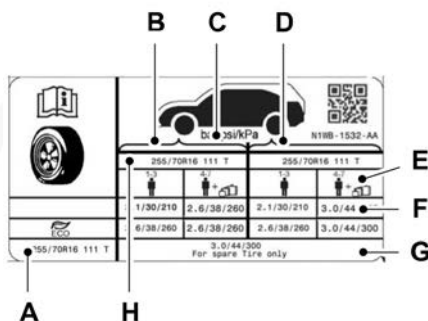


CUIDADO: Só use rodas e pneus substitutos que tenham tamanho, índice de carga, velocidade nominal e tipo iguais aos que acompanham originalmente o veículo. Os tamanhos de roda e pneu recomendados podem ser encontrados na etiqueta dos pneus no quadro da porta lateral do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão localizadas na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique a pressão de todos os pneus, inclusive o estepe, quando eles estiverem frios, pelo menos uma vez a cada duas semanas.

Nota: Remova o estepe da área para verificar a pressão do pneu.



- A Tamanho do estepe.
- B Pressão dos pneus dianteiros.
- C Unidade de medida.
- D Pressão dos pneus traseiros.
- E Carga do veículo.
- F Pressão dos pneus.
- G Pressão dos pneus para o estepe.
- H Tamanho dos pneus.

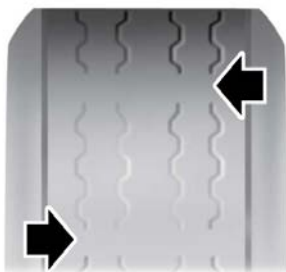
Cuidado com os Pneus

Até 160 km/h

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	Carga total
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi
235/55R17 99H	32	32	32	32
235/50R18 97W	32	32	32	32
255/45R18 99W	32	32	32	32
255/40R19 96W	32	32	32	32
255/40R19 96Y	32	32	32	32
265/35R20 XL 99W	36	36	36	36
275/40R19 101 Y	32	32	32	32
305/30ZR19 98Y	33	33	33	33
315/30ZR19 100Y	33	33	33	33

Nota: Consulte a etiqueta informativa do pneu para saber a pressão dos pneus e o tamanho aplicáveis.

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DESGASTE (G2130169)



Quando a banda de rodagem atinge 2/32 polegada (1,6 mm) de desgaste, os pneus devem ser substituídos para evitar a derrapagem e aquaplanagem do veículo. Os indicadores, ou as barras de desgaste, incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando a banda de rodagem estiver desgastada em 2/32 polegada (1,6 mm).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura dessas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Cuidado com os Pneus

Inspecione periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que possam ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem.

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DANOS

(G2130170)

Inspecione as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte e inspecione o pneu caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais para ver se há danos, como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral. Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional.

Práticas de segurança



CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir dentro de três a cinco segundos.



CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

DIRIGIR EM ALTA VELOCIDADE PODE SER PERIGOSO

A calibragem correta dos pneus é especialmente importante. No entanto, em alta velocidade, mesmo com a calibragem correta, um perigo na estrada, por exemplo, é mais difícil de evitar e, se um contato for estabelecido, haverá mais chance de causar danos no pneu do que em uma velocidade menor. Além disso, dirigir em alta velocidade reduz o tempo de reação disponível para evitar acidentes e parar totalmente o veículo.

Se você vir algum dano em um pneu ou roda, substitua-o pelo estepe uma única vez e visite um revendedor de pneus participante.

Exceder as velocidades máximas mostradas na página a seguir para cada tipo de pneu fará o pneu acumular calor excessivo, o que pode danificá-lo e acarretar a destruição e uma perda de ar rápidas. A perda de controle de um veículo quando um ou mais pneus apresentam perda de ar repentina pode causar um acidente.

Em situação alguma, você deve exceder velocidades razoáveis conforme indicado pelos limites legais e pelas condições de direção.

NÃO SOBRECARRREGAR: DIRIGIR USANDO UM PNEU SOBRECARRREGADO É PERIGOSO

A classificação nominal de carga máxima dos pneus está moldada na parede lateral do pneu. Não exceda essa classificação nominal. Siga as instruções de carga do fabricante do veículo, e isso vai garantir que os pneus não sejam sobrecarregados.

Cuidado com os Pneus

Os pneus carregados além das cargas permitidas máximas para a aplicação indicada vão acumular calor excessivo, que pode acarretar a destruição repentina do pneu. Não exceda o peso nominal bruto de nenhum eixo no veículo.

ALTERAÇÕES DO PNEU

Não faça nem permita que alterações sejam feitas nos pneus. As alterações podem evitar um desempenho indicado, causando danos no pneu, o que pode resultar em um acidente. Os pneus, que deixam de ser passíveis de manutenção por causa de alterações, como raspagem, aplicações de faixa branca, adição de líquidos de balanceamento ou vedante, ou uso de pretinho contendo destilados de petróleo, são excluídos da cobertura de garantia.

REPAROS – SEMPRE QUE POSSÍVEL, CONSULTE O REVENDEDOR DE PNEUS UMA VEZ

Se algum pneu apresentar um furo, peça para um revendedor desmontar e inspecionar o pneu em busca de danos possíveis que possam ter ocorrido. O reparo de um furo na área da banda de rodagem em qualquer pneu de passageiro ou caminhonete pode ser realizado, desde que o furo não tenha mais de 1/4" de diâmetro, nem mais de um cabo radial por lona de revestimento esteja danificado, além do pneu não ter sido danificado além do objeto perfurante nem rodado murcho. O reparo dos furos de pneu consistentes com essas diretrizes só deve ser realizado seguindo-se os procedimentos de reparo recomendados pela Associação dos fabricantes de pneus dos EUA (USTMA). Reparos somente tampão realizados na roda são considerados indevidos e, por isso, não são recomendados. Esses reparos não são confiáveis e podem danificar ainda mais o pneu.

ARMAZENAMENTO

Os pneus contêm ceras e emolientes para proteger as superfícies externas contra ozônio e condições do tempo. À medida que o pneu roda e flexiona, as ceras e os emolientes migram continuamente para a superfície, restaurando a proteção em meio ao uso normal do pneu.

Consequentemente, quando os pneus permanecem inutilizados por longos períodos (um mês ou mais), as superfícies deles ressecam e ficam mais suscetíveis ao ozônio e às condições do tempo, com o revestimento se tornando suscetível a achatamentos. **Por esse motivo, os pneus devem ser sempre armazenados em um ambiente refrigerado, seco, limpo e fechado. Se o armazenamento for para um mês ou mais, elimine o peso dos pneus levantando o veículo ou removendo os pneus dele. Deixar de armazenar os pneus de acordo com essas instruções pode acarretar danos aos pneus ou envelhecimento prematuro e falha repentina dos pneus.**

Quando forem armazenados, os pneus deverão ser afastados das fontes de calor e ozônio, como luz solar direta, canos quentes e geradores elétricos. Verifique se as superfícies sobre as quais os pneus estão armazenados estão limpas e livres de graxa, gasolina ou outras substâncias, que podem deteriorar a borracha. Deixar de armazenar pneus de acordo com essas instruções pode danificar os pneus ou acarretar envelhecimento prematuro dos pneus e falha repentina do pneu.

Cuidado com os Pneus

SIGA ESTAS RECOMENDAÇÕES DE MONTAGEM

A troca dos pneus pode ser perigosa e deve ser feita por pessoas com pessoas treinadas profissionalmente usando ferramentas e procedimentos indicados conforme especificado pela Associação dos fabricantes de pneus dos EUA (USTMA). As montagens simples ou duplas devem ser totalmente esvaziadas antes da desmontagem.

Os pneus devem ser montados em rodas de tamanho e tipo corretos, além de estar em boas condições, limpas. Rodas tortas, lascadas, enferrujadas (rodas de aço) ou corroídas (rodas de liga) podem danificar o pneu. A parte interna do pneu deve estar livre de material estranho. Peça para o revendedor verificar as rodas antes de montar pneus novos. Pneus e aros incompatíveis podem explodir durante a montagem. Além disso, pneus e aros incompatíveis podem acarretar falha perigosa no pneu em estrada. Se um pneu for montado equivocadamente no aro de tamanho errado, não o remonte no ar indicado – descarte-o. Ele pode ter sido danificado internamente (não visível externamente) por ter sido perigosamente alargado e pode falhar na rodovia.

Válvulas velhas podem vaziar. Quando novos pneus sem câmara forem montados, instale válvulas novas do tipo correto. Os pneus sem câmara só devem ser montados em rodas projetadas para pneus sem câmara, ou seja, rodas com curvas ou bordas de segurança.

É recomendável balancear os pneus e as rodas. Os pneus e as rodas, não balanceados, podem causar dificuldades na direção, uma direção com sobressaltos e desgaste irregular do pneu.

Verifique se todas as válvulas têm tampas de válvula indicadas. A tampa da válvula é a vedação principal contra a perda de ar.

ESTEPES TEMPORÁRIOS

Ao usar algum estepe temporário, não se esqueça de seguir as instruções do fabricante do veículo.

LEMBRE-SE... PARA EVITAR DANOS AOS PNEUS E POSSÍVEIS ACIDENTES:

- VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS PELO MENOS UMA VEZ POR MÊS QUANDO ELES ESTIVEREM FRIOS E ANTES DE VIAGENS LONGAS.
- NÃO CALIBRE A MENOS/A MAIS.
- NÃO SOBRECARREGUE.
- DIRIJA EM VELOCIDADES MODERADAS, OBSERVANDO LIMITES LEGAIS.
- EVITE DIRIGIR SOBRE BUEIROS, OBSTÁCULOS, MEIOS-FIOS OU BORDAS DE ASFALTO.
- EVITE PATINAGEM EXCESSIVA DA RODA.
- SE VOCÊ NOTAR ALGUM DANO EM UM PNEU, SUBSTITUA PELO ESTEPE E VISITE UM REVENDEDOR AUTORIZADO UMA VEZ.
- EM CASO DE DÚVIDA, ENTRE EM CONTATO COM O REVENDEDOR AUTORIZADO.

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isso pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Cuidado com os Pneus

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Concessionária de pneus mais próxima para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar desalinhadas. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da treadwear dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford.

INSPEÇÃO DAS HASTES DE VÁLVULA DA RODA (G2130171)

Verifique as hastes da válvula em busca de buracos, rachaduras ou cortes que possam permitir o vazamento de ar.

RODÍZIO DE PNEUS (G2303033)



CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os

sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajuda os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e uma vida útil maior do pneu.

Nota: Se os pneus mostrarem algum desgaste desigual, solicite a verificação do alinhamento por uma concessionária autorizada antes de fazer o rodízio dos pneus.

Nota: Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.

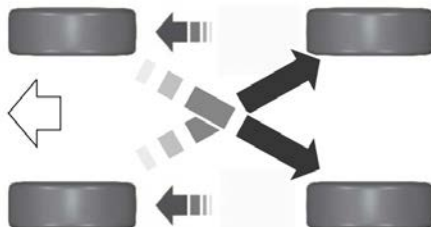
Nota: Depois do rodízio dos pneus, verifique e ajuste a pressão de calibragem segundo as exigências do veículo.

Diagrama do rodízio dos pneus

Siga o diagrama indicando os locais corretos dos pneus para girá-los.

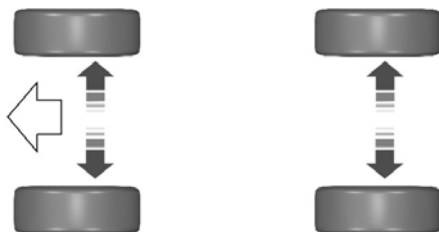
Veículos de tração traseira (pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama).

Pneus não direcionais



Cuidado com os Pneus

Veículos equipados com pneus de diferentes tamanhos nos eixos dianteiro e traseiro



Kit de mobilidade temporária

O QUE É O KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS (G2137086)

O kit consiste em um compressor de ar para recalibrar o pneu e uma lata do composto de vedação que veda efetivamente a maioria dos furos. Esse kit oferece um reparo temporário no pneu permitindo conduzir o veículo até 200 km a uma velocidade máxima de 80 km/h, até chegar ao local de reparo do pneu.

Nota: O kit de mobilidade temporária contém composto vedante suficiente na lata para somente um reparo de pneu. Consulte uma Concessionária autorizada para obter latas de vedante de reparo.

PRECAUÇÕES DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS (G2347716)



CUIDADO: Dependendo do tipo e da extensão dos danos no pneu, alguns pneus poderão ser selados apenas parcialmente ou não serem selados. A perda de pressão do pneu pode afetar a condução do veículo, levando à perda de controle do veículo.



CUIDADO: Não use o kit em um pneu danificado previamente; por exemplo, quando conduzido abaixo da pressão. Isso pode causar perda de controle do veículo, lesão ou morte.



CUIDADO: Não ligue o motor durante o funcionamento do compressor de ar, a menos que o veículo esteja ao ar livre ou em uma área bem ventilada.

Somente os furos localizados dentro da banda de rodagem do pneu podem ser vedados com o kit.

Use somente o kit que acompanha o veículo.

O kit de mobilidade temporária contém composto vedante suficiente na lata para somente um reparo de pneu.

Depois de usar o vedante, uma Concessionária Ford precisará substituir o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus e a haste da válvula na roda.

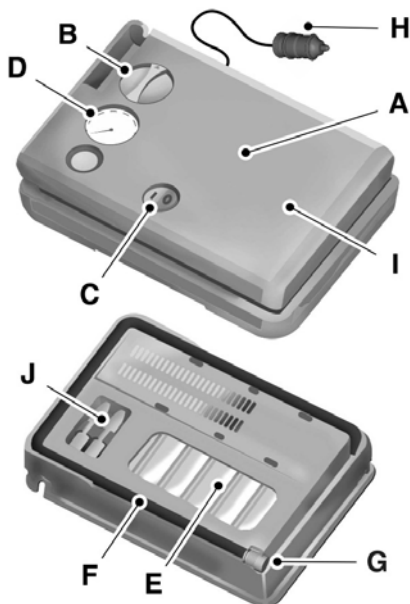
LOCALIZAÇÃO DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS (G2137088)

O kit está localizado sob o assoalho de carga na traseira do veículo.

Não tente reparar furos maiores que 6 mm ou danos à parede lateral do pneu.

Kit de mobilidade temporária

COMPONENTES DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS (G2137089)



- A Compressor de ar (dentro)
- B Interruptor de seleção
- C Botão liga e desliga
- D Manômetro de ar
- E Garrafa de vedante e lata
- F Mangueira de dupla função: ar e reparo
- G Conector da válvula do pneu
- H Tomada de força para acessórios

- I Alojamento/estojo
- J Adaptadores para bicicleta/balsa/bola de esporte

USO DO KIT DE INFLADOR E VEDANTE PARA PNEUS (G2137090)

Dicas para uso do kit

Para garantir que o kit funcione devidamente e em segurança, observe o seguinte:

- Antes de operar o kit, certifique-se de que seu veículo esteja parado com segurança fora da estrada e longe da movimentação do trânsito.
- Não remova nenhum objeto estranho, como pregos ou parafusos, do pneu.
- Não deixe o compressor ligado ininterruptamente por mais de 15 minutos. Isso evita o aquecimento do compressor.
- Só use o kit quando a temperatura ambiente estiver entre -30°C e 70°C.
- Só use o composto vedante até sua data de validade. A data de validade está especificada em uma etiqueta na lata do vedante e pode ser vista em um quadro retangular na parte inferior do compressor. Verifique regularmente a data de validade e substitua a lata quando o vedante expirar.

Nota: O composto vedante contém látex. Tome as devidas precauções para evitar reações alérgicas.



Coloque o seletor na posição Ar ao calibrar um pneu ou outros objetos.

Kit de mobilidade temporária

O que fazer quando um pneu estiver furado

Furos dentro da área da banda de rodagem do pneu podem ser consertados com o kit em duas fases.

- No primeiro estágio, o pneu é recalibrado com um composto selante e ar. Depois que o pneu tiver sido calibrado, dirija o veículo a uma distância curta por aproximadamente 6 km para distribuir o vedante no pneu.
- No segundo estágio, verifique a pressão do pneu e ajuste-a, se necessário, à pressão especificada de enchimento do pneu do veículo.

Primeiro estágio: recalibrar o pneu com composto vedante e ar



CUIDADO: Não fique muito próximo do kit durante o enchimento do pneu. Se notar qualquer protuberância incomum ou deformações na parede lateral do pneu durante o enchimento, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.



CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.

Estacione o veículo em um local nivelado e seguro, longe do trânsito.

Acenda as luzes de emergência. Acione o freio de estacionamento e desligue o veículo. Inspeccione o pneu furado para ver se há danos visíveis.

Se o furo estiver situado na parede lateral do pneu, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

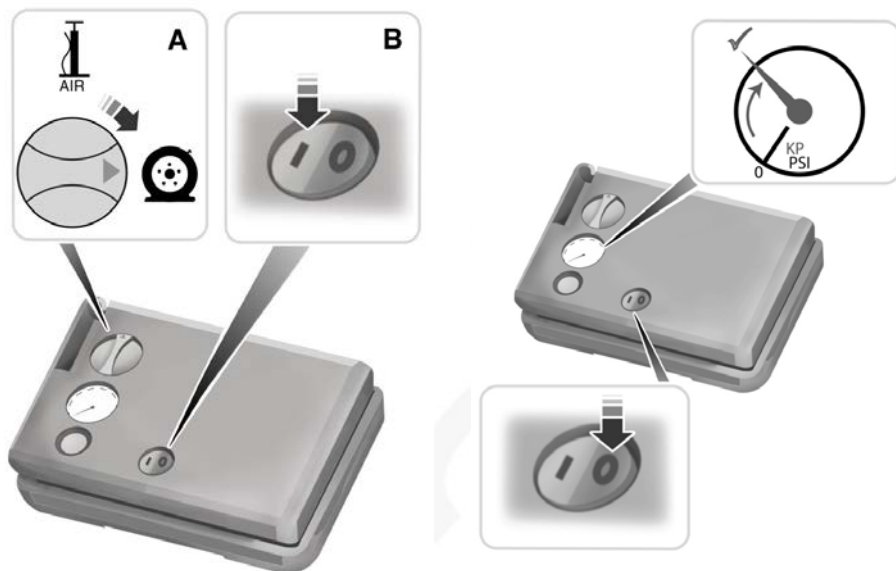
1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.

2. Desenrole a mangueira de dupla função (tubo preto) da parte posterior do estojo do compressor.
3. Fixe a mangueira à válvula do pneu, girando o conector no sentido horário. Aperte bem a conexão.



4. Conecte o cabo à tomada de força de 12 volts do veículo.
5. Remova o adesivo de aviso do alojamento/estojo e coloque-o sobre o painel de instrumentos ou no centro do painel.

Kit de mobilidade temporária



6. Gire o botão (A) no sentido horário até a posição vedante. Ligue o kit pressionando o botão liga/desliga (B).
7. Calibre o pneu até a pressão listada na etiqueta do pneu localizada na porta do motorista ou na área do vão da porta. Verifique a pressão final do pneu com o compressor desligado para obter uma leitura precisa.
8. Quando a pressão recomendada para o pneu for alcançada, desligue o kit, retire o cabo de força e desconecte a mangueira da válvula do pneu. Reinstale a tampa na válvula do pneu e guarde o kit na traseira do veículo.
9. Conduza o veículo 6 km para distribuir o vedante por igual dentro do pneu.

Nota: Se você sentir qualquer vibração incomum, perturbação ou ruído ao dirigir, reduza a velocidade até poder parar com segurança no acostamento e peça ajuda de emergência na estrada. Não avance ao segundo estágio desta operação.

Kit de mobilidade temporária

Segundo estágio: verificação da pressão dos pneus com o kit da bomba



CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.



CUIDADO: A tomada poderá ficar quente depois do uso e deverá ser manipulada com cuidado na desconexão.

Verifique a pressão de ar dos pneus da seguinte maneira:

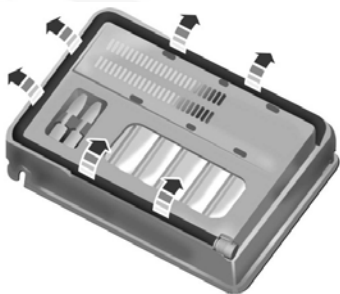


1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.
2. Parafuse bem a mangueira do compressor de ar na haste da válvula girando no sentido horário.
3. Empurre e gire o botão no sentido horário até a posição de ar.
4. Se necessário, ligue o compressor e ajuste o pneu segundo a pressão de calibragem recomendada.
5. Desconecte as mangueiras, reinstale a tampa da válvula no pneu e guarde o kit na traseira do veículo.

O que fazer depois que o pneu tiver sido vedado

Depois de usar o kit para vedar o pneu, substitua a lata do vedante. As latas de vedante e as peças sobressalentes podem ser obtidas em uma Concessionária autorizada. Latas de vedante vazias podem ser descartadas em casa. Entretanto, as latas que ainda contêm vedante líquido devem ser descartadas de acordo com a regulamentação de descarte de resíduos local.

Remoção da lata de vedante do kit



1. Desenrole a mangueira de dupla função (tubo preto) do estojo do compressor.

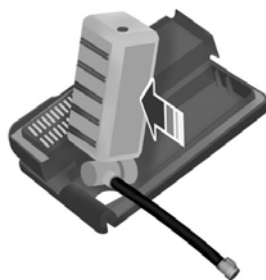


2. Desenrole o cabo de força.

Kit de mobilidade temporária



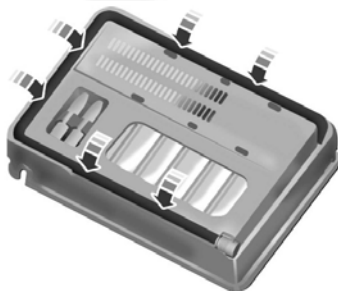
3. Remova a tampa posterior.



3. Encaixe a tampa posterior novamente no lugar.



4. Gire a lata de vedante 90 graus para cima e puxe-a do alojamento/estojo para removê-la.



4. Enrole a mangueira de dupla função (tubo preto) no canal, na parte inferior do alojamento/estojo.

Instalação da lata de vedante no kit

1. Com a lata na posição perpendicular ao estojo, insira o bico da lata no conector e empurre até encaixá-la.
2. Gire a lata 90 graus para baixo, para dentro do alojamento/estojo.



Kit de mobilidade temporária

5. Enrole o cabo de força no alojamento e guarde a tomada de força para acessórios.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (G2148744)



O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo.

Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (G2148745)



CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Nota: Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (G2130175)

Quando a temperatura externa cai muito, a pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de aviso de baixa pressão dos pneus.

A luz de aviso também pode acender quando você usa um estepe ou um vedante de pneu do kit da bomba.

Nota: A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.

Nota: Após a calibragem dos pneus na pressão recomendada, pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que o indicador de aviso apague.

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS (G2137094)



Para exibir as pressões atuais dos pneus, use a tela de informações ou a tela sensível ao toque.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

REDEFINIÇÃO DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

(G2137095)

Você deve realizar o procedimento de reinicialização do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o seu veículo pode exigir diferentes pressões dos pneus. Nesses casos, o sistema acende a lâmpada de advertência em diferentes pressões para os pneus dianteiros e traseiros.

Caso os pneus sofram rodízio, você precisa reiniciar o sistema para reaprender as posições dos sensores de pressão do pneu. O sistema não pode informar em qual posição um sensor da pressão do pneu está e pressupõe que você tenha definido as pressões corretamente.

Realização do procedimento de redefinição

1. Ligue a ignição.

2. Navegue até o menu do monitor de pneus no visor de informações. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas** (página 328)..
3. Mantenha pressionado o botão OK até uma mensagem de confirmação ser exibida. Caso o veículo tenha um botão de reinicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, mantenha o botão pressionado até uma mensagem de confirmação ser exibida.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO

(G2130178)



A luz de aviso de baixa pressão dos pneus tem funções combinadas porque avisa você quando os pneus precisam de ar e quando o sistema deixa de ser capaz de funcionar conforme desejado.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

Luz de aviso	Possível causa	Ação obrigatória
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Luz de aviso contínua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e os reinstale no veículo para restaurar o funcionamento do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não estiver em uso, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

(G2130179)

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão pneus Falha no sensor	O sistema detectou uma falha que exige manutenção ou há um estepe em uso. Verifique o veículo assim que possível.

Troca de roda

TROCA DE PNEUS SAZONAIS

(G2214540)



CUIDADO: Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 1.500 kg e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.

Recomendamos usar um macaco hidráulico do tipo oficina para fazer a troca de pneus de verão e inverno.



E93020

Consulte as instruções do fabricante do macaco.

PORCAS DE FIXAÇÃO

(G2271489)



CUIDADO: Ao instalar uma roda, remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem que se sigam essas etapas pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹ As especificações de torque se destinam a porcas e parafusos sem sujeira e ferrugem. Use apenas fixadores de substituição recomendados por nós.

Reaperte as porcas segundo o torque especificado a 160 km após qualquer interferência na roda, como rodízio de pneu, troca de um pneu furado ou remoção da roda.

Troca de roda



A Diâmetro piloto do cubo.

Inspeccione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR (G2314840)

Item	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	5.0L 32V Ti-VCT
Número e disposição de cilindros.	Cilindro V8
Válvulas.	4 por cilindro
Atuação.	Sistema de distribuição com variador de fase independente duplo – acionamento do balancim flutuante de rolete
Diâmetro.	93 mm
Curso.	92,7 mm
Relação de compressão.	12:1
Cilindrada do motor.	5.038 cm ³
Potência líquida máxima.	359 kW a 7.250 rpm
Torque líquido máximo.	564 kW a 5.000 rpm
Rotação de marcha lenta.	700 +/- 100 RPM
Máxima rotação de marcha lenta.	2.750 +/- 250 RPM
Rotação do motor máxima.	7500 rpm
Ordem de ignição.	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema de ignição.	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar.	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de ignição.	1,25 mm - 1,35 mm

Capacidades e especificações

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

(G2407693)

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos

automotores.

Nível de ruído medido em Modo de condução com a posição Normal selecionada.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	dB(A)	rpm
5.0L	98,77	5000

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO (G2271510)

Item	Relação
1ª marcha.	4,696:1
2ª marcha.	2,985:1
3ª marcha.	2,146:1
4ª marcha.	1,769:1
5ª marcha.	1,520:1
6ª marcha.	1,275:1
7ª marcha.	1,000:1
8ª marcha.	0,854:1
9ª marcha.	0,689:1
10ª marcha.	0,636:1
Marcha à ré.	4,866:1

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO (G2313104)

Veículo Base (pacote não Performance) cupê e conversível sem sistema de amortecimento ativo

Alinhamento dianteiro				
Cáster	Caster esquerda - direita	Cambagem	Cambagem esquerda - direita	Convergência total
7,1° (+/- 0,75°)	0,0° (+/- 0,75°)	-1,0° (+/- 0,75°)	0.0° (+/-0.75°)	0,00° (+/- 0,20°)

Alinhamento traseiro			
Cambagem	Convergência esquerda - direita	Convergência total	Ângulo de cambagem
- 1,5° (+/- 0,75°)	0,12° (+/- 0,20°)	0,24° (+/- 0,20°)	0,00° (+/- 0,50°)

Conversível com pacote Performance sem sistema de amortecimento ativo

Alinhamento dianteiro				
Cáster	Caster esquerda - direita	Cambagem	Cambagem esquerda - direita	Convergência total
7,1° (+/- 0,75°)	0,0° (+/- 0,75°)	-1,0° (+/- 0,75°)	0.0° (+/-0.75°)	0,00° (+/- 0,20°)

Alinhamento traseiro			
Cambagem	Convergência esquerda - direita	Convergência total	Ângulo de cambagem
- 1,5° (+/- 0,75°)	0,12° (+/- 0,20°)	0,24° (+/- 0,20°)	0,00° (+/- 0,50°)

Capacidades e especificações

Cupê com pacote Performance sem sistema de amortecimento ativo

Alinhamento dianteiro				
Cáster	Caster esquerda - direita	Cambagem	Cambagem esquerda - direita	Convergência total
7,0° (+/- 0,75°)	0,0° (+/- 0,75°)	-1,0° (+/- 0,75°)	0.0° (+/-0.75°)	0,00° (+/- 0,20°)

Alinhamento traseiro			
Cambagem	Convergência esquerda - direita	Convergência total	Ângulo de cambagem
- 1,5° (+/- 0,75°)	0,12° (+/- 0,20°)	0,24° (+/- 0,20°)	0,00° (+/- 0,50°)

Cupê e conversível com pacote Performance sem sistema de amortecimento ativo

Alinhamento dianteiro				
Cáster	Caster esquerda - direita	Cambagem	Cambagem esquerda - direita	Convergência total
7,1° (+/- 0,75°)	0,0° (+/- 0,75°)	-1,0° (+/- 0,75°)	0.0° (+/-0.75°)	0,00° (+/- 0,20°)

Alinhamento traseiro			
Cambagem	Convergência esquerda - direita	Convergência total	Ângulo de cambagem
- 1,5° (+/- 0,75°)	0,12° (+/- 0,20°)	0,24° (+/- 0,20°)	0,00° (+/- 0,5°)

Capacidades e especificações

Carros cupê e conversível com pacote Handling

Alinhamento dianteiro				
Cáster	Caster esquerda - direita	Cambagem	Cambagem esquerda - direita	Convergência total
7,1° (+/- 0,75°)	0,0° (+/- 0,75°)	-1,2° (+/- 0,75°)	0.0° (+/- 0,75°)	0,10° (+/- 0,20°)

Alinhamento traseiro			
Cambagem	Convergência esquerda - direita	Convergência total	Ângulo de cambagem
- 1,2° (+/- 0,75°)	0,15° (+/- 0,20°)	0,30° (+/- 0,20°)	0,00° (+/- 0,50°)

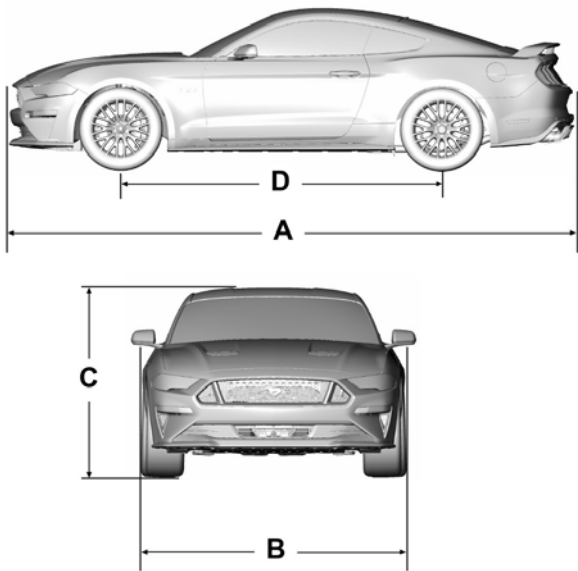
Capacidades e especificações

PESOS DO VEÍCULO (G2301080)

Parâmetro	5.0L GT Coupe
Massa do veículo em ordem de marcha - dianteira.	996 kg
Massa do veículo em ordem de marcha - traseira.	778 kg
Massa do veículo em ordem de marcha.	1.836 kg
Bruto máximo permitido.	2.170 kg

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DO VEÍCULO (G2301064)



E255204

Item	Dimensão	Especificação
A	Comprimento total.	4.811 mm
B	Largura total, excluindo os retrovisores externos.	1.916 mm
C	Altura total sem opções.	1.397 mm
D	Distância entre eixos.	2.720 mm

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR (G2319935)

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.



Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

Recomendamos óleo de motor Motorcraft® para o veículo. Se o óleo Motorcraft® não estiver disponível, use os óleos de motor do nível de viscosidade recomendado que exibam a marca de certificação API para motores a gasolina.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
5.0L	9 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C961-A1

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO (G2271516)

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículo Base com transmissão automática.	11,6 L
Veículo Performance com transmissão automática.	12,1 L
Transmissão manual.	11,1 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL (G2271522)

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos	60,5 L

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO (G2308952)



CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema

refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Use refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas.

Se você não usar refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,595 kg	100 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR (G2135240)

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (G2271520)

Nota: Só use fluido de transmissão que esteja em conformidade com a especificação definida. O uso de outros fluidos pode acarretar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Variante	Quantidade
Todos	12,4 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C949-A,

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO (G2135251)

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho do freio afetado.

Nota: Recomendamos a você usar o fluido de freio de alto desempenho Dot 4 de Baixa viscosidade (LV) que atenda às especificações WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. Caso você use qualquer outro fluido que não seja o recomendado, isso pode causar redução no desempenho do freio e não atender aos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO TRASEIRO

(G2271521)

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	1,5 L ¹

¹ Para reabastecimento completo de nossos eixos de patinagem limitada, acrescente 3,28 fl oz (97 ml) de Additive Friction Modifier XL-3 ou que atenda à especificação EST-M2C118-A equivalente. Inclui esse modificador de atrito na capacidade de fluido total. Nossos eixos traseiros contêm um lubrificante sintético que não exigem a troca, a menos que você deixe o eixo submerso em água.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A
Modificador de fricção	EST-M2C118-A

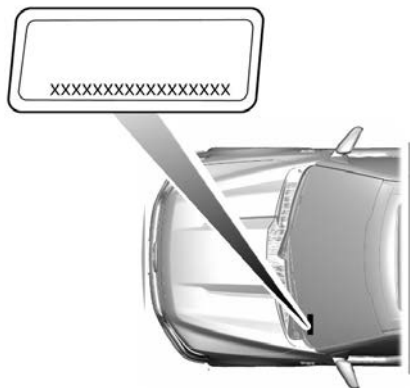
Identificação do veículo

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

(G2066238)

O número de identificação do veículo está no lado esquerdo do painel de instrumentos.

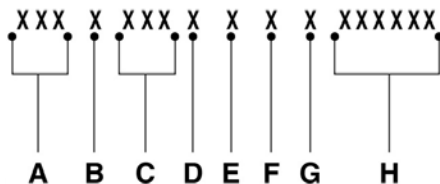


Nota: Na ilustração, XXXX representa o número de identificação do veículo.

VISÃO GERAL DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

(G2066239)

O número de identificação do veículo contém as seguintes informações:



- A Identificador do fabricante mundial.
- B Sistema de freios, classificação nominal do peso bruto do veículo, dispositivos de segurança e os locais.
- C Marca, linha do veículo, série, tipo de carroceria.
- D Tipo de motor.
- E Dígito de verificação.
- F Ano modelo.
- G Fábrica de montagem.
- H Número de sequência da produção.

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (G2135465)

A placa de identificação do veículo está na abertura da porta do passageiro.

Identificação do veículo

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (G2135466)

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C	kg
G7		D	kg
G8	G9	1. - E	kg
G10		2. - F	kg
5U5A-3520472-AA			

- A Número de aprovação do tipo
- B Número de identificação do veículo
- C Peso máximo com carga permitido do veículo (GVWR)
- D Peso máximo permitido da combinação (GCWR)
- E Peso máximo permitido do eixo dianteiro (GAWR dianteiro)
- F Peso máximo permitido do eixo traseiro (GAWR traseiro)
- G1 Lado da condução
- G2 Código do motor
- G3 Código da transmissão
- G4 Código do eixo
- G5 Acabamento externo
- G6 Pintura externa
- G7 Emissão
- G8 Versão
- G9 Variante
- G10 Homologação do tipo

Nota: A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.

Nota: As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.

Veículo conectado

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO (G2154109)

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO (G211104)

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça login em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO (G211105)

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM (G211106)



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM (G2177121)

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Conectividade**.
3. Pressione **Recursos com o veículo conectado**.
4. Ligue ou desligue a conectividade do veículo.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM (G211108)

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça login.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI (G2187193)

1. No menu de configurações, pressione Conectividade. Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 355)..
2. Pressione Wi-Fi.
3. Ligue Wi-Fi.
4. Pressione Exibir redes disponíveis.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO CONECTADO (G2376449)

Você pode ajustar diversas configurações na tela sensível ao toque no menu de recursos do veículo conectado, como:

- Conectividade do veículo.
- Compartilhamento dos dados do veículo.
- Compartilhamento da localização do veículo.
- Compartilhamento dos dados de direção.

Nota: Dependendo do veículo, diferentes opções podem estar disponíveis.

Nota: A edição das configurações de conectividade podem acarretar o funcionamento incorreto ou o não funcionamento de alguns recursos. Ao editar configurações de conectividade, as mensagens pop-up podem ser exibidas para notificar você de que os serviços não vão funcionar sem essa configuração. Se ligar um recurso, mensagens pop-up poderão ser exibidas informando você das configurações que serão ligadas. Alguns recursos, por exemplo, de assistência para o motorista, usam dados de mapa. É recomendável ativar todas as configurações do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: MODEM (G2161333)

Por que não consigo confirmar a conexão da minha conta do FordPass com o modem?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: SYNC 4

(G2161332)

Por que não consigo confirmar a conexão da minha conta do FordPass com o modem?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

Por que não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi?

- Você digitou uma senha incorreta. Digite a senha correta.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Existem vários pontos de acesso no intervalo com o mesmo nome de rede. Escolha um nome exclusivo para a rede. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.

Por que a conexão Wi-Fi se desconecta após uma conexão bem-sucedida?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

O que posso fazer se estiver perto de um roteador Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede for fraca?

- Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o roteador Wi-Fi.
- Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o roteador Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra a porta da garagem porque ela pode bloquear o sinal.

Por que não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis?

- A rede está oculta. Torne a rede visível e tente novamente ou adicione manualmente uma rede no menu de configurações de Wi-Fi.
- Alguns tipos de segurança de rede não são compatíveis, por exemplo, WEP.

Por que os downloads de software demoram muito?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- A rede Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. Use uma rede Wi-Fi mais confiável.

Por que o software não atualiza quando o sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente?

- Não há nenhuma atualização de software disponível no momento.
- Selecione a opção de atualizações automáticas no menu de configuração para ativar a atualização automática de software ou entre em contato com uma Concessionária Ford.
- Poderá haver um problema de conexão. Teste a rede usando outro dispositivo.

Sistema de áudio

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ÁUDIO

(G2253689)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

COMO LIGAR E DESLIGAR A UNIDADE DE ÁUDIO

(G2120992)



Pressione o botão no controle de volume.

SELEÇÃO DA FONTE DE ÁUDIO

(G2136584)

1. Pressione a fonte de áudio preferida.

Nota: As fontes de áudio disponíveis estão listadas ao longo da parte superior da tela de rádio.

REPRODUÇÃO OU PAUSA DA FONTE DE ÁUDIO

(G2136585)



Pressione para pausar a reprodução. Pressione novamente para retomar a reprodução.

Nota: Nem todas as fontes podem ser pausadas.

BOTÕES DO CONTROLE DE MÍDIA

(G21385301)



Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.

Nota: Nem todas as fontes podem ser pausadas.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente pela faixa.



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar ou desligar o modo aleatório.

Nota: Nem todas as fontes têm o modo aleatório.

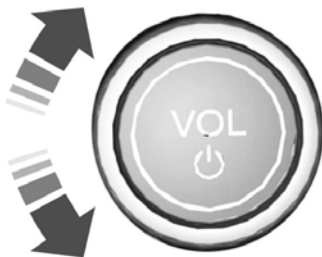


Pressione o botão na tela sensível ao toque para alterar o modo de repetição.

Nota: Nem todas as fontes têm o modo repetição.

Sistema de áudio

AJUSTE DO VOLUME (G2120995)



Gire para ajustar o volume.

Alguns veículos podem ser capazes de ajustar o volume usando botões no volante.

DEFINIÇÃO DE UMA PREDEFINIÇÃO DE MEMÓRIA

(G2120998)

1. Selecione uma estação ou um canal.
2. Mantenha pressionado um botão de memória na tela sensível ao toque.

Nota: O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a memória e retornará assim que ela for armazenada.

Nota: Você pode salvar memórias de várias fontes na barra de memórias.

SILENCIAMENTO DO ÁUDIO

(G2208742)



Pressione para silenciar o sinal. Pressione novamente para restaurar o sinal.

AJUSTE DAS CONFIGURAÇÕES DO SOM

(G2121000)

1.  Pressione o ícone de configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações de som**.
3. Selecione o ponto de menu desejado e ajuste as configurações.

DEFINIÇÃO DO RELÓGIO E DA DATA (G2136589)

1. Acesse a gaveta do veículo na tela sensível ao toque.
2. Pressione **CONFIGURAÇÕES**.
3. Pressione **Relógio**.
4. Ajuste a hora.

Nota: As opções **AM** e **PM** não estarão disponíveis se **Modo de 24 horas** estiver ligado.

5. Pressione as setas para ajustar as configurações.

Como ligar e desligar atualizações automáticas de hora

1. Acesse a gaveta do veículo na tela sensível ao toque.
2. Pressione **CONFIGURAÇÕES**.
3. Pressione **Relógio**.

Sistema de áudio

4. Ligue ou desligue **Atualização autom. do fuso horário**.

RÁDIO AM/FM

LIMITAÇÕES DO RÁDIO AM/FM

(G2135457)

Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.

Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.

Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

SELEÇÃO DE UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO AM/FM

(G2245717)

Seleção manual de uma estação de rádio



Pressione o botão no sintonizador de rádio para ampliar a faixa de frequência.



Pressione o botão no sintonizador de rádio para reduzir a faixa de frequência.

Uso da procura



Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

Uso da lista de estações

1. Pressione o botão de pesquisa na tela do rádio.
2. Pressione uma estação de rádio na lista.

COMO LIGAR E DESLIGAR A TELA

(G2135459)

Unidade de áudio



Pressione o botão.

Tela sensível ao toque

Para desligar a tela:

1. No menu de configurações, pressione Tela. Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 355)..
2. Pressione Tela desligada.

Nota: A tela assume como padrão ligar sempre que você dá a partida no veículo.

Para ligar a tela, pressione qualquer lugar na tela sensível ao toque.

RÁDIO DIGITAL

O QUE É RÁDIO DIGITAL

(G2121005)

A tecnologia HD Radio™ é a evolução digital do rádio AM/FM analógico.

Para obter informações adicionais, visite www.HDRadio.com.

Sistema de áudio

A tecnologia HD Radio é fabricada sob licença de patentes da iBiquity Digital Corporation e estrangeiras. HD Radio e os logotipos HD e HD Radio são marcas próprias da XPERI. O fabricante do veículo e a XPERI não são responsáveis pelo conteúdo enviado usando-se a tecnologia HD Radio. O conteúdo pode ser alterado, adicionado ou excluído a qualquer momento a critério do proprietário da estação.

COMO FUNCIONA O RÁDIO DIGITAL

(G2135454)

O sistema tem um receptor especial que permite receber transmissões digitais, além de transmissões analógicas.

HD1 indica o status da programação principal e está disponível em transmissões analógicas e digitais. Outras estações multidifusão só estão disponíveis digitalmente e podem apresentar conteúdo novo ou diferente.

Nota: Quando recebe pela primeira vez uma estação HD1, o sistema reproduz a estação na versão analógica até verificar se a estação é uma estação HD Radio. Em seguida, ele muda para a versão digital.

Nota: Há um atraso no silenciamento do áudio durante a alternância para uma estação HD2 ou HD3 porque o sistema precisa readquirir e decodificar o sinal digital.

LIMITAÇÕES DO RÁDIO DIGITAL

(G2121006)

Se você estiver fora da área de recepção, o sistema poderá não funcionar.

Se você estiver na borda da área de recepção, a estação poderá ficar sem áudio por causa da intensidade do sinal fraco.

Nota: Se você estiver ouvindo o canal HD1, o sistema retornará para a transmissão analógica até a transmissão digital se tornar disponível outra vez. Se você estiver ouvindo algum outro canal multidifusão, a estação permanecerá sem áudio, a menos que consiga se reconectar ao sinal digital.

Dependendo da qualidade da estação, você poderá ouvir uma ligeira mudança no som quando a estação alternar áudio analógico e digital.

Você não poderá acessar uma estação HD salva se o veículo estiver fora da área de recepção da estação.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECEPÇÃO DE RÁDIO DIGITAL

(G2353783)

1. No menu de configurações, pressione Rádio. Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 355)..
2. Ative ou desative o HD Radio.

INDICADORES DE RÁDIO DIGITAL

(G2135455)

Indicador de HD Radio

O indicador é exibido quando o HD Radio está ligado e você sintoniza uma estação transmitindo pela tecnologia HD Radio.



A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Sistema de áudio

Cinza indica que o sistema está adquirindo uma estação digital.

Laranja indica que o áudio digital está em reprodução.

Indicador de multidifusão

O indicador de multidifusão só será exibido se a estação atual estiver transmitindo várias difusões digitais. Os números realçados indicam canais digitais adicionais disponíveis.

Nota: *Para estações que tenham mais de uma multidifusão HD, o indicador HD e o texto do rádio são exibidos como um botão. Pressione o botão para percorrer todas as estações HD nessa frequência específica.*

Visão geral da tela de informações e entretenimento

PRECAUÇÕES DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

(G2119686)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

LIMITAÇÕES DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

(G2284395)

Recursos com restrição de velocidade

Para sua segurança, recursos que não sejam críticos à direção permanecem indisponíveis quando o veículo está se movendo em ou acima de 8 km/h.

BARRA DE STATUS

(G2119688)

A barra está na parte superior da tela e indica o status dos recursos do veículo.

Sistema de áudio



Sistema de áudio desligado.

Dispositivo conectado



Microfone do telefone celular sem áudio.



Chamada em curso.



Player de mídia conectado usando **Bluetooth®**.



Intensidade do sinal da rede do telefone celular.



Roaming do telefone celular.



Mensagem de texto recebida.



Mensagem via e-mail não lida.



Sistema de notificação de colisão automática desligado.



Status da bateria do telefone celular.

Dados do veículo



Wi-Fi disponível.



Wi-Fi conectado.



Compartilhamento de dados do veículo ligado.



Compartilhamento de dados do veículo desligado.



Compartilhamento de localização do veículo ligado.

Visão geral da tela de informações e entretenimento



Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.

Atualização do software do veículo

Consulte **Indicadores da atualização de software** (página 385)..

Carregador de acessório sem fio



Carregador de acessório sem fio ativo.

TELA INICIAL (G2311070)

Os recursos, como navegação, áudio e telefone, estão localizados na parte principal da tela. Os ícones localizados no lado da tela permitem a você ter acesso a outros recursos e configurações do veículo.



Pressione para ajustar as configurações do sistema.



Pressione para exibir os recursos.

Nota: O ícone pode ser diferente, dependendo do veículo.



Pressione para procurar e usar aplicativos compatíveis no dispositivo iOS ou Android.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

FAVORITO (G2314371)



Pressione o botão no painel de instrumentos para ligar ou desligar o recurso.

Atribuição de um recurso

Se não houver recurso atribuído:

-  Pressione o botão no painel de instrumentos.
- Siga os avisos na tela sensível ao toque.

Para alterar o recurso atribuído:

- Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
- Pressione **Editar favorito**.

Nota: Se você atribuir um modo de escape ao botão favorito, o pressionamento do botão ativa o modo de escape e um novo pressionamento restaura o modo de escape anterior.

TELA DE INFORMAÇÕES SOB DEMANDA (G2308832)

As informações da tela sob demanda apresentam cartões no lado da tela e permitem consultar informações de diferentes recursos.

Você pode passar o dedo para cima ou para baixo a fim de exibir um cartão diferente.

Nota: Em algumas telas, você pode passar um cartão em direção ao centro da tela a fim de mover o conteúdo para a tela principal.

CONFIGURAÇÕES DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO (G2297311)

Ajuste do brilho da tela

- Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.

Visão geral da tela de informações e entretenimento

2. Pressione **Tela central**.
3. Pressione **Brilho**.
4. Arraste o controle deslizante para esquerda ou direita.

Modo manobrista

O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Quando você seleciona o modo manobrista, uma caixa de texto é exibida informando que um PIN de quatro dígitos deve ser inserido para ativar e desativar o modo manobrista. Você pode usar qualquer PIN de sua preferência, mas deve usar o mesmo PIN para desativar o modo manobrista. O sistema solicita que você insira o código.

Nota: *Se o sistema estiver bloqueado e você não conseguir se lembrar do PIN, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.*

Para ativar o modo manobrista, insira o PIN escolhido. Em seguida, o sistema pede para confirmar o PIN o reinserindo. O sistema será bloqueado.

Para desbloquear o sistema, digite o mesmo PIN. O sistema se conecta novamente ao seu telefone e todas as opções estão disponíveis outra vez.

REINICIALIZAÇÃO DA TELA CENTRAL (G2226908)

Você pode reiniciar a tela central usando os controles no volante.

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões busca para frente e o botão de alimentação do sistema de áudio durante 10 segundos.

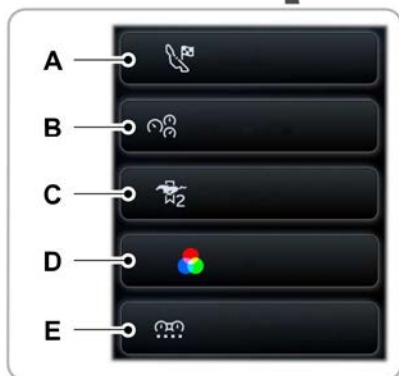
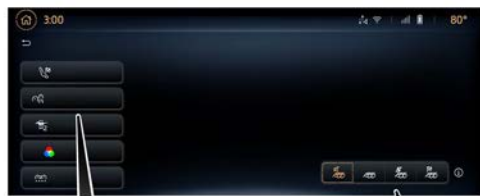
My Mustang

VISÃO GERAL DE MY MUSTANG

(G2314397)



Pressione o botão no painel de instrumentos.



- A Track Apps.
- B Painéis de instrumentos auxiliares.
- C Modo personalizado.
- D My Color.
- E Tema do grupo.
- F Modo de escape. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 209)..

TRACK APPS

PRECAUÇÕES DE TRACK APPS

(G2314398)



CUIDADO: *Track Apps™* é somente uso em pista. Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo por causa de uma entrada do motorista inadequada para as condições. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais.

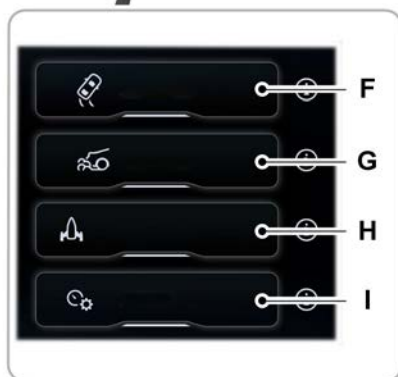
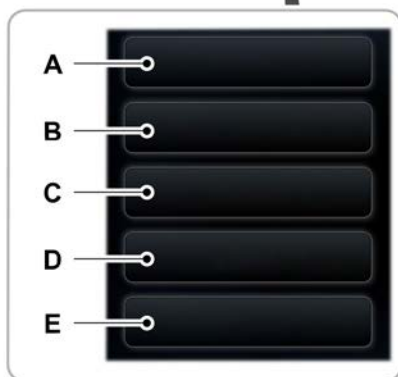
Nota: *Track Apps* são somente uso em pista. Não os use sob nenhuma outra condição de condução.

Nota: O sistema assistente pré-colisão é desligado durante o uso de *Track Apps* ou quando você desliga o sistema de controle de estabilidade.

VISÃO GERAL DE TRACK APPS

(G2314399)

No menu My Mustang, pressione **Track Apps**.



- A Temporizador de aceleração.
- B Desempenho do freio.
- C Temporizador da volta.
- D Configurações de partida.
- E Indicador da marcha de desempenho.
- F Freio de arrasto.
- G Line Lock.
- H Controle de partida.
- I Corresponder rotações.

TEMPORIZADOR DE ACELERAÇÃO

(G2314400)

Exibe a taxa de aceleração do veículo para uma determinada velocidade ou distância.

Nota: Os eventos de teste variam de acordo com as convenções da unidade de medida selecionada.

Uso do temporizador de aceleração

1. No menu Track Apps, pressione **Temporizador de aceleração**.
2. Selecione um tipo de direção.
3. Selecione um tipo de partida.
4. Pressione **Iniciar**.

Nota: O botão de partida permanecerá indisponível até um tipo de direção e um tipo de partida serem selecionados.

5. Pressione o botão OK no volante para iniciar o temporizador.

Quando terminar, pressione OK para obter mais opções.

Resultados

Para exibir os resultados do temporizador:

1. No menu Temporizador de aceleração, pressione **Resultados**.

Para limpar os resultados sem apagar os recordes:

1. Pressione **Limpar**.
2. Pressione **Sim**.

Para limpar todos os resultados.

1. Pressione **Limpar tudo**.
2. Pressione **Sim**.

DESEMPENHO DO FREIO

(G2314401)

Exibe a taxa de desaceleração do veículo para um determinado intervalo de velocidades.

Nota: Os eventos de teste variam de acordo com as convenções da unidade de medida selecionada.

Uso de desempenho do freio

1. No menu Track Apps, pressione **Desempenho do freio**.
2. Selecione uma faixa de velocidade.
3. Pressione **Iniciar**.
4. Pressione o botão OK no volante.

Quando terminar, pressione OK para obter mais opções.

Resultados

Para exibir os resultados:

My Mustang

1. No menu Desempenho do freio, pressione **Resultados**.

Para limpar os resultados sem apagar os recordes:

1. Pressione **Limpar**.
2. Pressione **Sim**.

Para limpar todos os resultados.

1. Pressione **Limpar tudo**.
2. Pressione **Sim**.

TEMPORIZADOR DA VOLTA (G2314402)

Dá a possibilidade de registrar os tempos de volta em três corridas separadas.

Nota: Se você não vir o resultado do temporizador da volta mais recente, verifique se a configuração da unidade de medida está definida como a mesma unidade do velocímetro. Consulte

Alteração da unidade de medida (página 109).. Consulte **Velocímetro** (página 102)..

Uso do temporizador da volta

1. No menu Track Apps, pressione **Temporizador da volta**.
2. Selecione uma faixa.

Nota: Você pode editar os nomes das faixas.

3. Pressione **Iniciar**.
4. Pressione o botão OK no volante.

Nota: Você pode interromper uma sessão a qualquer momento segurando o botão OK no volante.

Quando terminar, pressione OK para obter mais opções.

Resultados

Para exibir os resultados:

1. No menu Temporizador da volta, pressione **Resultados**.

Nota: Se não houver resultados salvos, o botão permanecerá esmaecido.

Para limpar os resultados sem apagar os recordes:

1. Pressione **Limpar**.
2. Pressione **Sim**.

Para limpar todos os resultados.

1. Pressione **Limpar tudo**.
2. Pressione **Sim**.

LINE LOCK (G2314404)

O line lock mantém a força de freio nas rodas dianteiras, permitindo que as rodas traseiras girem com o mínimo movimento do veículo. Ele destina-se a condicionar os pneus traseiros a maximizar a tração antes do uso em trilhas.

Nota: O line lock é um recurso projetado somente para uso em faixas e não deve ser utilizado em vias públicas.

Nota: O uso desse recurso pode acarretar significativamente mais desgaste do pneu traseiro.

Existem três fases do line lock:

- Iniciado.
- Engatado.
- Desligado.

Iniciando o Bloqueio de linha

O estágio de iniciação verifica se o veículo está pronto para a função do line lock e confirma a intenção do motorista.

1. No menu track apps, pressione **Line Lock**.

As seguintes condições devem ser atendidas para inicializar o line lock:

- O veículo deve estar em uma superfície nivelada.
- O motor estiver em funcionamento.

- O veículo está percorrendo menos de 40 km/h.
- O modo de condução selecionável não está em modo molhado (se equipado).
- Não há falhas no controle eletrônico de estabilidade.
- Não há estepe instalado.
- O freio de estacionamento não deve estar acionado.
- O auxílio automático de freio está desativado.
- O piloto automático adaptativo não está ativo.
- Ambas as portas estão fechadas.
- Ambas as portas estão fechadas.
- A transmissão deve estar em uma marcha de avanço.
- Não há falhas no controle eletrônico de estabilidade.
- O volante está em linha reta para frente.
- Não há estepe instalado.
- O auxílio automático de freio está desativado.
- O piloto automático adaptativo não está ativo.

Para cancelar o Line Lock depois que ele for inicializado, pressione o botão OK no volante. Uma vez iniciado, o bloqueio de linha é preparado para ativação e permanece iniciado até 40 km/h. Se a velocidade do veículo excede 40 km/h, o bloqueio de linha é cancelado automaticamente.

Engatando o Bloqueio de linha

Siga os avisos na tela do grupo de instrumentos para engatar o Line Lock depois que ele for inicializado. Para engatar, acione firmemente os freios. Em seguida, pressione o botão OK. Uma vez engatado, solte o pedal do freio. Os freios dianteiros permanecem acionados e os freios traseiros são liberados. A esta altura, o temporizador do engate é iniciado e mostrado na tela do grupo de instrumentos.

As seguintes condições deverão ser atendidas para engatar o line lock:

- O veículo deve estar em uma superfície nivelada.
- O motor estiver em funcionamento.
- O veículo deve estar parado.
- O freio de estacionamento não deve estar acionado.

Liberando o Bloqueio de linha

Enquanto o line lock estiver ativado, você poderá sair (liberar) do recurso usando o botão OK. Quando você pressionar o botão OK, o line lock será liberado imediatamente e a função normal do veículo será retomada. Quando o line lock for ativado, um temporizador de contagem regressiva mostrará o tempo restante antes que ele seja liberado automaticamente. Se você exceder o limite de tempo ou outra condição do veículo exigir que o line lock seja liberado, o sistema será desativado com segurança e a função normal do veículo será retomada.

Nota: Se você acionar o pedal do freio ou o freio de estacionamento enquanto o Line Lock estiver ativado, o Line Lock será cancelado automaticamente e a função normal do freio será retomada.

FREIO DE ARRASTO (Seequipado) (G2349595)



Permite bloquear os pneus traseiros para permitir manobras de arrasto.

Antes de derrapar, certifique-se de que você esteja em uma pista e tenha os equipamentos de segurança necessários, inclusive capacete certificado e dispositivo de fixação para pescoço aprovado. Avance até o limite durante o arrasto, sem esperar ser inicialmente especialista.

Nota: O freio de arrasto é de somente uso em pista. Não o use em nenhuma outra condição de direção.

Nota: O uso desse recurso pode acarretar um desgaste bem maior do pneu traseiro.

Como ligar ou desligar o freio de arrasto

1. No menu Track Apps, pressione **Freio de arrasto**.
2. Confirme a seleção. Isso ativa o modo de pista.

Nota: Se o modo de pista já estiver ativado, não haverá mensagem de confirmação.

Nota: Ligar o freio de arrasto ativa automaticamente o modo de pista. Se você mudar para um modo de direção diferente, o freio de arrasto será desativado.

3. Pressione **Freio de arrasto** novamente para desligá-lo.

Nota: Quando você desliga o freio de arrasto, o modo de pista permanece ligado.

Nota: Quando o recurso está ligado, a alavanca de freio aciona a frenagem exclusivamente nas rodas traseiras e trava as rodas traseiras. Quando o recurso está desligado, a alavanca de freio funciona como o pedal do freio e aciona a frenagem em todas as quatro rodas.

Nota: O sistema poderá sair do modo de rastreamento se atingir determinados limites. Se isso acontecer, as mensagens *Modo de direção não disponível* ou *Manutenção de Advance Trac* serão exibidas na tela do grupo de instrumentos. Você pode redefinir o sistema desligando e religando o veículo, dirigindo normalmente por até 15 minutos e atingindo 73 km/h. Depois da recalibração do sistema, os modos de direção estarão disponíveis por meio do botão no volante.

Sugestões de direção do freio de arrasto – Veículos com: transmissão automática

Dois aspectos importantes a serem observados durante a direção de um veículo com uma transmissão automática:

- Mantenha o RPM alto durante o arrasto para evitar um estolamento não intencional do motor. Como o RPM do motor cai rapidamente durante o travamento das rodas traseiras, é melhor estar em aceleração antes e depois do acionamento da alavanca para evitar o estolamento.
- O uso das borboletas ou do modo de mudança de marcha manual aumenta a capacidade de manter o veículo na faixa de potência. Dessa maneira, ao liberar o freio de arrasto, você pode voltar rapidamente à aceleração e manter o arrasto.

À medida que as habilidades de arrasto são desenvolvidas, pode ser algo benéfico desligar outros sistemas de controle do veículo, como controle de tração e controle de estabilidade eletrônico. Consulte **Controle tração** (página 181).. Consulte **Controle de estabilidade** (página 182).. Antes de retornar a estradas públicas, reative ambos os sistemas.

Sugestões de direção do freio de arrasto – Veículos com transmissão manual

O arrasto em uma transmissão manual dá mais controle sobre a marcha escolhida, o que permite verificar se você tem a aplicação correta de potência para manter o arrasto.

Dois aspectos a serem observados durante o arrasto em um veículo com transmissão manual:

- Não se esqueça de desengatar a embreagem pouco antes de acionar o freio de arrasto. Isso evita dificuldade no torque do motor e evita estolagens indesejadas.
- Depois de liberar o freio de arrasto, engate rapidamente a embreagem e retome a aceleração para manter o arrasto.

À medida que as habilidades de arrasto são desenvolvidas, pode ser algo benéfico desligar outros sistemas de controle do veículo, como controle de tração e controle de estabilidade eletrônico. Consulte

Controle tração (página 181).. Consulte

Controle de estabilidade (página 182)..

Antes de retornar a estradas públicas, reative ambos os sistemas.

PAINÉIS DE INSTRUMENTOS AUXILIARES

(G2314407)



Os painéis de instrumentos auxiliares estão disponíveis na tela sensível ao toque.

No menu My Mustang, pressione **Painéis de Instrumentos Auxiliares**.



Pressione o botão para alternar a exibição de três ou cinco medidores.



Para editar os medidores:

1.  Pressione o botão.
2. Use as setas na tela para selecionar os medidores preferidos.

Painéis de instrumentos auxiliares:

- Temperatura do cabeçote do motor.
- Temperatura de óleo do motor.
- Temperatura do óleo da transmissão.
- Temperatura do eixo.
- Pressão do óleo do motor.
- Temperatura do ar de entrada.
- Temperatura de carga do coletor.
- Temperatura do líquido de arrefecimento do intercooler.
- Vácuo ou vácuo/impulso.
- Tensão.

Nota: Dependendo da configuração do veículo, nem todos os medidores estão disponíveis.

MODO DE DIREÇÃO PERSONALIZADO

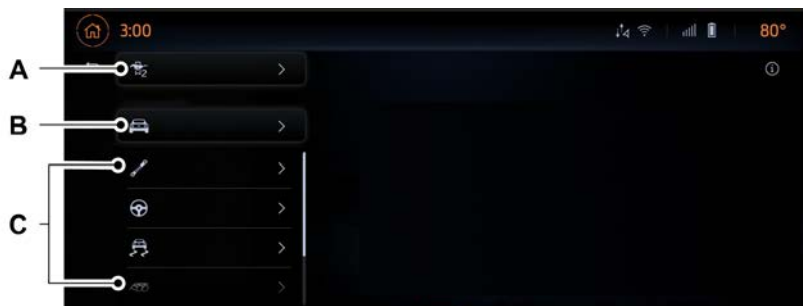
(G2314408)

Permite criar a própria experiência do modo de direção. Escolha um modo de direção a ser usado como um ponto de partida e, em seguida, compare as configurações para personalizar a experiência segundo as preferências. Você pode criar até seis modos personalizados.



Você pode definir um dos seis modos personalizados como o modo ativo. O modo ativo é exibido como um modo disponível durante a seleção de um modo de direção. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 209)..

Criação de um modo de direção



- A Seleção de perfis.
- B Modo de direção base.
- C Configurações ajustáveis.

1. No menu My Mustang, pressione **Modo de direção personalizado**.
2. Pressione o botão do perfil para selecionar um a ser editado.

Nota: A seleção de um perfil também o define como o modo ativo.

3. Selecione o modo de direção base preferido.
4. Pressione cada opção e selecione a configuração preferida.

TEMA DO GRUPO (G2314409)



Você pode alterar o estilo da tela atrás do volante.

1. No menu My Mustang, pressione **Tema do grupo**.
2. Selecione um tema.

Nota: Se você escolher **Modo de direção compatível**, o estilo do grupo de instrumentos muda de acordo com o modo de direção selecionado.

MY COLOR (G2314410)



Permite personalizar as cores do grupo de instrumentos e da tela sensível ao toque.

Você também pode ajustar a luz ambiente. Consulte **Iluminação ambiente** (página 95)..

1. No menu My Mustang, pressione **MyColor**.
2. Ajuste as cores primárias e secundárias na configuração preferida.

MODO DE ESCAPE (SE EQUIPADO)

(G2317024)

Permite alterar o volume do som do escape. Você pode escolher uma das quatro configurações.

Modo silencioso



Diminui o ruído do escape.

Arranque silenc.

Minimiza o ruído de escape quando você liga o veículo. Você pode definir uma programação para quando deseja que a partida silenciosa esteja ligada.

Para acessar o menu de partida silenciosa:

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Pressione **Partida silenciosa**.

No menu, você pode fazer o seguinte:

- Ligue ou desligue a partida silenciosa.
- Defina a programação.

Modo normal



Configuração de fábrica padrão.

Modo esportivo



Aumenta o ruído do escape.

Modo de pista



Nível mais alto do ruído de escape.

Nota: A configuração do modo de escape de pista só se destina ao uso em pistas e não em rodovias públicas. O uso dessa configuração resulta em mais ruído externo, que talvez não atenda às leis e às regulamentações estaduais e locais. É obrigação do motorista operar o veículo de maneira compatível com as exigências estaduais e locais. Só use a configuração do modo de escape de pista em uma pista de corrida ou em um curso off-road quando o ruído externo maior do veículo é aceitável.

Interação por voz

FORD ASSISTANT

USO DO FORD ASSISTANT (G2311071)

O assistente digital permite controlar os recursos do veículo usando solicitações de conversas.

Para iniciar uma interação por voz usando a palavra de ativação, diga a palavra selecionada e, em seguida, o comando.



Pressione o botão de interação de voz no volante. Um som é reproduzido antes de você dizer o comando.

Nota: Talvez você precise ativar o modem do veículo para usar determinados comandos de voz. Consulte **Ativação e desativação do modem** (página 346)..

Nota: Quando você não estiver dirigindo, haverá comandos adicionais disponibilizados usando-se aplicativos de chat conhecidos. Use o FordPass para configurar uma conversa com o Ford Assistant.

Exemplos de comandos de voz

Para ver exemplos de quais comandos de voz você pode usar com recursos diferentes:



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

1. Pressione **Assistente Ford**.
2. Pressione **Ajuda de comandos de voz**.
3. Selecione um recurso.

CONFIGURAÇÕES DO FORD ASSISTANT (G2311072)

Para acessar o menu de configurações:



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

1. Pressione **Assistente Ford**.

No menu de configurações, você pode fazer o seguinte:

- Ligue ou desligue a palavra de ativação.
- Defina a palavra de ativação preferida.
- Ligue ou desligue o modo avançado.
- Ligue ou desligue a conformação do telefone.
- Ligue ou desligue a lista de comandos.
- Exiba o menu de ajuda dos comandos.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

FORD ASSISTANT – PERGUNTAS FREQUENTES (G2311073)

Por que o sistema não compreende o que estou dizendo?

- Você está falando muito antes. Ao usar o botão do volante, aguarde o sinal antes de falar.

Interação por voz

Por que o sistema não compreende o nome de uma faixa ou de um artista?

- O **Bluetooth®** não é compatível com comandos de voz. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O sistema não reconhece alguns caracteres especiais contidos no nome de uma música ou de um artista; por exemplo, *, - ou +. Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Por que o sistema não compreende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado?

- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.

Por que o sistema não compreende nomes estrangeiros de contatos na lista do dispositivo?

- O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.

Por que os avisos de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem precisos?

- O sistema usa tecnologia texto para fala e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

PRECAUÇÕES DO TELEFONE

(G2119694)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CONEXÃO DO TELEFONE (G2357369)

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue **Bluetooth®**.



Pressione as opções de telefone na tela inicial.

1. Pressione **Adicionar tel.**

Nota: Um aviso alerta a necessidade de procurar o seu veículo no seu telefone celular.

2. Selecione o seu veículo no seu telefone celular.

Nota: Um número é exibido no telefone celular e na tela sensível ao toque.

3. Confirme se o número no telefone celular corresponde ao número exibido na tela sensível ao toque.

Nota: A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com o telefone celular.

4. Baixe a lista de contatos do telefone celular quando você estiver pronto.

Nota: Se você emparelhar mais de um telefone celular, use as configurações do telefone na tela central para especificar o principal. Você pode mudar essa configuração a qualquer momento.

MENU DO TELEFONE (G2119696)

Esse menu fica disponível após a sincronização do telefone.

Lista de chamadas

Exiba e selecione uma entrada de uma lista de chamadas anteriores.

Contatos

Veja um formulário de pesquisa inteligente para procurar os contatos. Use o botão Listar para classificar os contatos por ordem alfabética.

Favoritos

Veja a lista de contatos favoritos definidos no seu telefone.

Mensagens

Veja a lista de mensagens de texto para ler, ouvir ou respondê-las.

E-mail

Veja a lista de e-mails para ler, ouvir ou respondê-las.

Lista de telefones

Veja a lista de dispositivos emparelhados ou conectados que você pode selecionar.

Nota: Até 12 dispositivos podem ser armazenados.

Telefone

Não perturbe

Rejeite as chamadas recebidas e desligue os toques e alertas.

Teclado telefone

Disque um número diretamente.

Controle de voz

Pressione o botão e diga um comando para usar o assistente de voz do Google ou Siri disponível em seu telefone conectado para acessar os recursos compatíveis.

Nota: *Alguns recursos no menu do telefone podem não estar disponíveis se o recurso não for compatível com o telefone.*

Telefone

REALIZAÇÃO E RECEBIMENTO DE UMA CHAMADA TELEFÔNICA (G2119697)

Como fazer chamadas

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número dentre seus favoritos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Favoritos	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

--

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Ignore a chamada sem fazer nada. O sistema registrará essa como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela com a duração da chamada.

Os itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Telefone

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerre uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.
Privacidade	Transfira o áudio da chamada telefônica para o telefone celular ou retorne à tela sensível ao toque.

ENVIO E RECEBIMENTO DE UMA MENSAGEM DE TEXTO (G2119698)

Item de menu	Descrição
Ouvir	Ouça a mensagem de texto.
Ver	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Respon.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A NOTIFICAÇÃO DA MENSAGEM DE TEXTO

(G2241526)

As configurações no dispositivo devem estar ativadas para receber notificações por mensagem de texto na tela central. Verifique as configurações do dispositivo para ativar esses recursos.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

(G2136166)

1. Verifique se **Bluetooth®** está ativado no dispositivo.
2. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
3. Pressione **Conectividade**.
4. Pressione **Bluetooth**.
5. Pressione **Adicionar um dispositivo Bluetooth**.

Nota: Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.

6. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.

7. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com êxito.

A marca nominativa e os logotipos **Bluetooth®** são marcas registradas, propriedade de **Bluetooth SIG, Inc.**, e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company está sob licença. As outras marcas registradas e os outros nomes comerciais são dos respectivos proprietários.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO BLUETOOTH®

(G2357391)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua

atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo.



Pressione o botão de áudio na tela inicial.



Pressione **Fontes**.



Pressione a opção **Bluetooth®**.



Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.



Pressione para avançar à próxima faixa.



Mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.



Pressione uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado para retroceder rapidamente a faixa.

Aplicativos

PRECAUÇÕES DO APLICATIVO

(G2119701)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

REQUISITOS DO APLICATIVO

(G2119702)

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais. Também recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo. Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema. Alguns aplicativos funcionarão sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

ACESSO A APLICATIVOS

(G2357655)



Selecione a opção de aplicativos na tela inicial.

ATIVAÇÃO DE APLICATIVOS EM UM DISPOSITIVO IOS

(G2357656)



Selecione a opção de aplicativos na tela inicial.

1. Selecione a ajuda de Aplicativos.
2. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via **Bluetooth®** ou com um cabo USB.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Apple CarPlay, se habilitado.

Nota: O fechamento de um aplicativo no dispositivo o fecha na tela sensível ao toque.

Nota: Para receber assistência na solução de problemas, selecione a lista de aplicativos na ajuda de Aplicativos.

ATIVAÇÃO DE APLICATIVOS EM UM DISPOSITIVO ANDROID

(G2357657)



Selecione a opção de aplicativos na tela inicial.

1. Selecione a ajuda de Aplicativos.
2. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via **Bluetooth®** ou com um cabo USB.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar.

Aplicativos

4. Selecione **Encontrar aplicativos**.
5. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música via USB quando os aplicativos estão ativados.

Nota: Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Android Auto, se habilitado.

Nota: O fechamento de um aplicativo no dispositivo o fecha na tela sensível ao toque.

Nota: Para receber assistência na solução de problemas, selecione a lista de aplicativos na ajuda de Aplicativos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O APPLE CARPLAY

(G2357658)

Ativar o Apple CarPlay com USB

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Nota: A seleção de Ativar CarPlay sem fio no dispositivo prepara o dispositivo para o Apple CarPlay sem fio quando você entra novamente no veículo.

Ativar o Apple CarPlay usando a rede sem fio

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a **Bluetooth®**.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Desativar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na tela inicial.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Desativar.

Reativar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na tela inicial.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Conectar ao Apple CarPlay.

COMO LIGAR E DESLIGAR AUTOMATICAMENTE O ANDROID

(G2357659)

Ativar o Android Auto com USB (se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.

Ativar o Android Auto usando a rede sem fio

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a **Bluetooth®**.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Nota: Alguns dispositivos Android não são compatíveis com o Android Auto Wireless. Verifique a versão do sistema operacional Android em busca da compatibilidade.

Desativar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na tela inicial.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Desativar.

Reativar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na tela inicial.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Conectar ao Android Auto.

COMO FUNCIONAM PERFIS PESSOAIS

(G2131834)

Este recurso permite a você criar vários perfis pessoais que possibilitam aos usuários personalizar as configurações do veículo, como bancos e retrovisores, bem como configurações não posicionais, como rádio, navegação e assistência ao motorista. As configurações posicionais são salvas ao manter pressionado um botão de memória do banco. As configurações não posicionais são salvas ao alterar uma configuração enquanto um perfil permanece ativo. Você pode criar um perfil para cada botão de memória do banco predefinido em conjunto com um perfil de convidado.

Recuperar e alterar um perfil

É possível recuperar um perfil através da tela sensível ao toque ou do botão de memória que você selecionou durante a criação de seu perfil. Você também pode vincular um controle remoto e um dispositivo móvel ao perfil para recuperar o perfil.

ATIVAÇÃO OU DESATIVAÇÃO DE PERFIS PESSOAIS

(G2131835)

Quando você ativa o recurso de perfis pessoais:

- Destrancar uma porta com um controle remoto ou um dispositivo móvel que não está vinculado a nenhum perfil de motorista não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Isso não altera as configurações posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a nenhum perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Isso não altera as configurações posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a nenhum perfil de motorista, mas está salvo em uma configuração de memória, não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Recupera as configurações posicionais que você salvou para esse botão de memória do banco.

Perfis pessoais

Quando você desativa o recurso de perfis pessoais:

- Destrancar uma porta com um controle remoto ou um dispositivo móvel não recupera nenhuma configuração não posicional, mas recupera, ainda assim, as configurações posicionais do perfil de motorista associado ao controle remoto ou ao dispositivo móvel.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a um perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória não altera as configurações posicionais ou não posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que está vinculado a um perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória recupera as configurações posicionais que você salvou para esse botão de memória do banco.

criação de um perfil pessoal (G2131B36)

Use a tela sensível ao toque para criar um perfil pessoal.

1. Ligue o veículo e coloque-o na posição estacionamento (P).
2. Selecione o botão Perfis pessoais nas Configurações.
3. Siga as instruções na tela.

VINCULAÇÃO OU DESVINCULAÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL A UM CONTROLE REMOTO (G2131B3B)

Você pode salvar perfis pessoais, inclusive posições de memória predefinidas, para até três controles remotos ao atribuir um controle remoto a um perfil pessoal usando a tela sensível ao toque.

Use a tela sensível ao toque para associar um controle remoto a um perfil pessoal.

1. Ligue o veículo e coloque-o na posição estacionamento (P).
2. Selecione Perfis pessoais em Configurações.
3. Toque na seta até surgir o perfil que você deseja associar a um controle remoto.
4. Selecione o controle remoto.
5. Siga as instruções na tela.

Nota: Se mais de um controle remoto vinculado estiver dentro da faixa de alcance, a função de memória passará para as configurações da primeira chave para iniciar uma memorização.

Nota: O perfil de convidado é constituído pelas configurações existentes, quando não existe nenhum perfil de motorista criado. Depois de criar um perfil de motorista, o perfil de convidado é usado como um perfil de motorista adicional.

Nota: Você não pode vincular um controle remoto a um perfil de convidado.

VINCULAÇÃO OU DESVINCULAÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL A UM DISPOSITIVO (G2131839)

Use a tela sensível ao toque para vincular um dispositivo móvel a um perfil pessoal.

1. Ligue o veículo e coloque-o na posição estacionamento (P).
2. Selecione o botão Perfis pessoais nas Configurações.
3. Toque na seta do perfil que você deseja associar a um dispositivo móvel.
4. Selecione o dispositivo móvel.
5. Siga as instruções na tela.

Nota: Para vincular um dispositivo móvel de maneira bem-sucedida, ele deve estar no veículo e precisa ter sido configurado anteriormente como um controle remoto do veículo.

Nota: O perfil de convidado é constituído pelas configurações existentes, quando não existe nenhum perfil de motorista criado. Depois de criar um perfil de motorista, o perfil de convidado é usado como um perfil de motorista adicional.

Nota: Você não pode vincular um nome personalizado a um perfil de convidado.

ACESSO À NAVEGAÇÃO (G2164179)



Toque no botão para acessar a Navegação.

Nota: Como motorista, esteja ciente de todos os regulamentos de trânsito locais e atributos da estrada, e conduza o veículo de maneira segura e legal.

ATUALIZAÇÕES DO MAPA DE NAVEGAÇÃO (G2187364)

Para atualizar os dados do mapa via Wi-Fi, o veículo deve estar conectado a um ponto de acesso Wi-Fi. Para obter atualizações USB e outros detalhes, entre em contato com uma Concessionária Ford autorizada.

Nota: Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los acessando www.here.com/mapcreator.

AJUSTE DO MAPA

AMPLIAÇÃO E REDUÇÃO DO MAPA (G2164185)

Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela e os afaste para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela e os aproxime para diminuir o zoom.

ALTERAÇÃO DO FORMATO DO MAPA (G2164186)



Toque no botão Menu.

1. Toque no bloco Orientação do mapa.
2. Selecione uma orientação do mapa.

TRÂNSITO AO VIVO

O QUE É TRÂNSITO AO VIVO (G2164190)

Você pode observar o congestionamento das estradas em tempo real quando as condições do trânsito estão ativas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRÂNSITO EM TEMPO REAL (G2164192)



Toque no botão Menu.

1. Toque no bloco Tráfego no mapa.
2. Toque em Ativar tráfego ou Desativar tráfego.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE ENTRADA DE TEXTO (G2164196)

1. Toque na barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Insira o destino usando o teclado.
3. Toque em Pesquisar.
4. Selecione um destino da lista.
5. Toque em Iniciar para começar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE MAPA

(G2164197)

Toque e segure no mapa para colocar um pino nesse local. As informações sobre a localização do pino aparecem na tela.



Toque no botão para começar a navegação até o pino.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO PREDITIVO

(G2165428)

Pressione a ficha de destino previsto na tela para navegar até ela. Isso será exibido quando o sistema de navegação tiver aprendido os hábitos de direção.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO RECENTE

(G2233201)

1. Toque no bloco Recentes.
2. Selecione um destino da lista.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO SALVO

(G2232774)

1. Toque em Locais salvos.
2. Selecione um destino salvo.

Nota: Toque no ícone de estrela ao lado ao visualizar os detalhes para salvar o local.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM PONTO DE INTERESSE

(G2237268)

Pressione o ícone de um ponto de interesse no mapa. As informações sobre a localização do ponto de interesse aparecem na tela.



Toque no botão para começar a navegação até o ponto de interesse.

PONTOS DE REFERÊNCIA

ADIÇÃO DE UM PONTO DE REFERÊNCIA

(G2232775)



Pressione o botão Adicionar parada quando estiver em uma sessão de navegação ativa.

1. Selecione uma categoria ou digite o destino intermediário no teclado e pressione Pesquisar.
2. Selecione uma parada da lista.
3. Toque em Adicionar à rota.

EDIÇÃO DE PONTOS DE REFERÊNCIA

(G2164202)

1. Toque na parada que gostaria de editar.
2. Selecione uma opção para reorganizar ou excluir a parada.

ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO

AJUSTE DO VOLUME DO AVISO DE ORIENTAÇÃO

(G2164208)

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

CANCELAMENTO DA ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO

(G2164211)



Toque no botão para cancelar a orientação da rota para o local selecionado.

Atualizações de software do veículo

(G2351238)

Estas atualizações de software apresentam novos recursos ou oferecem atualizações para sistemas de software do veículo. Para receber atualizações, recomendamos ligar as atualizações automáticas, definir uma programação recorrente de atualizações e conectar o veículo ao Wi-Fi. As atualizações podem demorar mais quando não há conexão com Wi-Fi ou sequer ser baixadas. Consulte **Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi** (página 347)..

O veículo pode ser capaz de receber atualizações de software direcionáveis, não direcionáveis ou ambas. As atualizações de software acionáveis acontecem durante o uso normal do veículo. Se as atualizações automáticas estiverem ligadas, as atualizações acontecerão sem você fazer nada. Se as atualizações automáticas estiverem desligadas, um ícone de atualização de software será exibido na tela sensível ao toque e a aceitação do cliente será obrigatória.

As atualizações de software não acionáveis exigem que você informe uma hora de início programada. Você recebe uma notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável.

A maioria das atualizações é concluída em menos de 30 minutos, embora algumas atualizações possam demorar algumas horas.

Você não recebe uma notificação do status das atualizações de software na parte superior esquerda da tela sensível ao toque e no dispositivo conectado. Consulte **Indicadores da atualização de software** (página 385)..

Exigências de atualização do software do veículo

As atualizações de software não direcionáveis não são instaladas caso alguma das seguintes condições ocorra:

- O veículo está funcionando.
- O veículo está ligado.
- O veículo não está estacionado.
- A carga da bateria 12 V está muito baixa.
- O pisca-alerta está ligado.
- O alarme está soando.
- As portas estão abertas.
- As luzes de estacionamento estão ligadas.
- Você está pressionando o pedal do freio.
- Uma chamada de emergência está em processo.
- O veículo está em modo de retorno lento.

Limitações da atualização de software do veículo

Assim que iniciar uma atualização de software não direcionável, você não poderá:

- Cancelar a atualização.
- Entrar no veículo, a menos que você tenha uma lâmina da chave.
 - Você poderá abrir as portas usando a trava mecânica se as travas de segurança para crianças não estiverem ativadas.
- Use o controle remoto para travar, destravar ou ligar o veículo.
- Dirija o veículo.
- Carregue o veículo.
 - O carregamento é retomado assim que a atualização é concluída.

Atualizações de software do veículo

CONFIGURAÇÕES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

(G2351239)

Para acessar o menu Atualizações de software:

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Atualizações do software**.

Você pode fazer o seguinte no menu Atualizações de software:

- Ligue e desligue atualizações automáticas.
- Programe e instale atualizações de software.
- Exiba os detalhes da atualização de software.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Como ligar e desligar atualizações automáticas

O veículo talvez venha com atualizações automáticas ligadas. Quando as atualizações automáticas estão "ligadas" no veículo, você aceita que as atualizações de software podem ser entregues automaticamente sem aviso ou consentimento adicional de sua parte.

Nota: As atualizações de software exigem aprovação para baixar ou instalar com atualizações automáticas desligadas.

Programação e instalação das atualizações de software

Programação das atualizações de software

No menu Atualizações de software:

1. Pressione **Agendar atualizações**.

2. Selecione os dias e a hora para atualizações.

3. Pressione **Salvar**.

Em quanto mais dias essas atualizações estiverem programadas, com mais frequência o veículo instalar novas atualizações. É recomendável selecionar uma hora em que você normalmente não precisa do veículo.

Nota: A programação definida é recorrente. Caso Atualizações automáticas esteja ligado, sempre que está disponível, uma atualização não direcionável é instalada nessa programação, a menos que você a altere. Você recebe notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável, com uma opção para reprogramá-la.

Instalação das atualizações de software

Uso da barra de status

1. Pressione um indicador de atualização de software na tela sensível ao toque quando exibido.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Uso da tela sensível ao toque

No menu Atualizações de software:

1. Pressione **Detalhes da atualização**.
2. Pressione **Atualizar agora**.

Exibição dos detalhes da atualização de software

No menu Atualizações de software:

1. Pressione **Detalhes da atualização**.

Atualizações de software do veículo

INDICADORES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

(G2315104)

Você pode pressionar os indicadores na barra de status quando eles são exibidos para obter mais informações.



Lembrete da atualização de software do veículo, agendamento, confirmação do agendamento padrão ou consentimento obrigatório.



Atualização de software do veículo cancelada, atualizada malsucedida ou pré-condição não atendida.



Atualização do software do veículo bem-sucedida.

Redefinição do sistema do veículo

REALIZAÇÃO DE UMA REDEFINIÇÃO DO SISTEMA

(G2321988)

Não se esqueça de realizar uma redefinição do sistema sempre que houver uma transferência de propriedade do veículo para evitar a perda de dados pessoais. A realização de uma redefinição do sistema permite remover todas as informações pessoais e restaurar as configurações padrão de fábrica de modem e SYNC.

No modem, isso exclui todos os usuários autorizados, remove o acesso ao veículo conectado por meio de todas as contas do FordPass vinculadas. No sistema SYNC, isso exclui todos os dados importados de dispositivos conectados ao veículo por meio de Bluetooth®, inclusive os endereços digitados manualmente no sistema de navegação.

Nota: Se você for o primeiro proprietário, o modem permanecerá em um estado parcialmente ativado.

Nota: Se você não for o primeiro proprietário, ele permanecerá em um estado totalmente ativado, parcialmente ativado ou desativado.

1. No menu de configurações, pressione Geral. Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 355)..
2. Pressione Zerar.
3. Pressione Redefinição de fábrica.
4. Siga os avisos na tela sensível ao toque para concluir a redefinição.

(G2183871)

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

(G2315020)

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 397)..

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia será automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Explicações adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período. Após esse período, 24 meses de uso ou quilometragem limitada 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível.
- Alinhamento da direção.
- Balanceamento das rodas.
- Ajustes dos freios.
- Substituição do filtro de óleo do motor.
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças.
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios.
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares.
- Troca do líquido de arrefecimento do motor.
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado.
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Termos e condições de garantia

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 12 meses de garantia com limite de quilometragem de 20.000 km para a peça de desgaste natural, com vigência a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário.

A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 12 meses de garantia com quilometragem limitada a 20.000 km, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Combustível e óleo.
- Filtros em geral.
- Sistema de freios: pastilhas, lonas e discos.
- Sistema da embreagem: platô, disco e rolamento.
- Palhetas do limpador de para-brisa.
- Velas de ignição.
- Luzes e fusíveis.
- Correias.
- Sistema de escape.
- Rolamentos e vedações.
- Sondas e sensores no geral.
- Tapetes, carpetes e capas de banco.
- Acabamento interno e painel de acabamento da porta.
- Porta de borracha, acabamento da porta e buchas em geral.
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes.
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado.
- Se o veículo é usado em competições de qualquer espécie ou natureza.
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Ford.
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual.
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco.

Termos e condições de garantia

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Utilização de peças em reparos dos veículos Ford

As Concessionárias Autorizadas contam com peças Genuínas Ford (originais Ford e Motorcraft®) e com uma linha de peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, que são as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Termos e condições de garantia

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de qualidade, segurança, durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição genuínas Ford e peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais e remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em garantia, exige-se que a Concessionária Autorizada use apenas Peças Genuínas (Originais Ford e Motorcraft®) ou peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia. Por exemplo, ao trocar um componente como parte de um reparo ou manutenção do seu veículo, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, o cliente concorda que tais peças devem ser Originais Ford, Motorcraft® ou remanufaturadas, neste caso com especificações técnicas aprovadas pela Ford se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no

"Certificado de garantia".

(G2145125)

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

- O nome do proprietário.
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A Concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebocaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.

- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

Realização de serviços no seu veículo

(G2411634)

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO GERAL

Por que realizar a manutenção do veículo?

Seguir atentamente a programação de manutenção ajuda a se proteger de despesas de reparo principais resultantes de negligência ou manutenção inadequada e pode ajudar a aumentar o valor do veículo ao vender ou comercializá-lo. Guarde todos os recibos de manutenção concluída no veículo.

É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: a primeira é manter a confiabilidade do veículo e a segunda, manter o baixo custo de propriedade do veículo. É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário. Consulte **Capacidades e especificações** (página 331)..

Deixar de realizar a manutenção programada e inspecionar regularmente o veículo pode acarretar danos ao veículo não cobertos pela garantia.

Por que realizar a manutenção do veículo na Concessionária?

Proteção do investimento

A manutenção é um investimento que paga dividendos sob a forma de melhor valor de revenda, durabilidade e confiabilidade. Para manter o desempenho adequado do seu veículo e seus sistemas de controle de emissões, certificar-se de que você programou manutenção realizada nos intervalos designados.

O veículo acompanha o sistema Intelligent Oil-Life Monitor; uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos quanto ao intervalo indicado para a troca de óleo. Esse intervalo pode ser de até um ano ou 16.000 km, o que ocorrer primeiro. Quando a mensagem de "troca de óleo necessária" é exibida na tela do grupo de instrumentos, é hora de fazer uma troca de óleo e realizar a manutenção dos demais itens mostrados no Manual do proprietário. Realize a troca de óleo em duas semanas ou 800 km após a mensagem de troca de óleo necessária. Não se esqueça de zerar o Intelligent Oil-Life Monitor após cada troca de óleo. Consulte **Redefinição do lembrete da troca de óleo do motor** (página 280)..

Se a tela do grupo de instrumentos zerar prematuramente ou ficar inoperante, você deverá realizar a troca de óleo no intervalo de seis meses ou 8.000 km desde a última troca de óleo. Jamais exceda um ano ou 16.000 km, o que ocorrer primeiro, entre os intervalos para troca de óleo.

O veículo pode ser dirigido de maneira que o nível de óleo seja diluído e aumente com viagens curtas que não permitam que o motor atinja a temperatura de operação, marchas lentas estendidas e direção em baixa velocidade por longos períodos.

Você pode dirigir veículos de alto desempenho de maneira que isso possa levar a um maior consumo de óleo, inclusive tempo estendido em altas rotações do motor, cargas maiores, frenagem-motor, manobras em curvas fechadas e uso em pista e off-road. Nessas condições, o consumo de óleo pode aumentar. Verifique o nível de óleo do motor a cada reabastecimento e ajuste para manter os níveis apropriados a fim de evitar danos ao motor.

Aditivos e produtos químicos

Realização de serviços no seu veículo

Não recomendamos o uso de produtos químicos ou aditivos não aprovados por nós como parte de sua manutenção normal de veículos. Por favor, consulte as informações de garantia.

Óleos, fluidos e limpeza

Em muitos casos, a descoloração de fluidos é uma característica de operação normal e, por si só, não indica necessariamente uma preocupação ou que o fluido tem de ser alterado. Verifique imediatamente fluidos descoloridos que também mostrem sinais de superaquecimento ou contaminação por material estranho.

Não se esqueça de trocar óleos e fluidos do veículo nos intervalos especificados ou com um reparo. Limpeza é uma maneira viável de trocar fluido para muitos subsistemas do veículo durante a manutenção programada. É fundamental que os sistemas só sejam limpos com fluido novo, o mesmo necessário para abastecer e acionar o sistema ou usando nosso produto químico para limpeza aprovado pela Ford.

Seu veículo está equipado com um monitor inteligente de vida útil do óleo que determina quando você deve mudar o óleo do motor com base na utilização do seu veículo. Usando vários fatores importantes em cálculos, o monitor ajuda a reduzir o custo de propriedade de seu veículo e reduz o desperdício ambiental ao mesmo tempo.

O veículo informa quando uma troca de óleo é necessária exibindo uma mensagem na tela do grupo de instrumentos. A tabela a seguir fornece exemplos de uso do veículo e seu impacto sobre os intervalos de troca de óleo. É apenas uma orientação. Intervalos de mudança de óleo real dependem de vários fatores e geralmente diminuem com a gravidade do uso.

Monitor inteligente de vida útil do óleo

Quando esperar a mensagem OIL CHANGE REQUIRED	
Intervalo ¹	Uso e exemplo do veículo
12.000–16.000 km	Normal
	Deslocamento normal com condução em estrada. Carga ou reboque ausente ou moderado. Estradas de planas a moderadamente íngremes. Sem marcha lenta prolongada.
8.000–12.000 km	Severo
	Carga ou reboque de moderado a pesado. Condições montanhosas ou off-road. Marcha lenta prolongada. Operação prolongada a quente ou a frio.

Realização de serviços no seu veículo

Quando esperar a mensagem OIL CHANGE REQUIRED

Intervalo ¹	Uso e exemplo do veículo
5.000–8.000 km	Extremo
	Carga ou reboque máximo. Operação extrema a quente ou a frio.

¹ Não exceda o intervalo de troca de óleo máximo de 1 ano. A vida útil do óleo restante pode ser acessada por meio da tela do grupo de instrumentos.

Nota: A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Desenvolvemos os intervalos de manutenção para o veículo com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: uma é manter a confiabilidade do seu veículo e a outra é manter o baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou as distâncias indicados, o que ocorrer primeiro.

Nota: Para obter mais informações, visite <https://www.ford.com.br/>.

Inspeção geral da carroceria

A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador; substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.
---	---

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – Verifique o funcionamento correto dos itens:	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Interruptores do painel de instrumentos, ativação do porta-malas, ar-condicionado, aquecedor – se aplicável, lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, luzes de freio, inclusive luz de freio, luz de ré, buzina, luzes de emergência.
	Trava ou luz do porta-luvas – se o veículo tiver uma trava ou uma luz, luzes de cortesia, tomada de 12 V, se aplicável.
	Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive retorno.
	Haste do lavador/limpador do para-brisa.
	Importante: Se o veículo tiver um controle remoto, use-o para verificar o seguinte: retrovisores internos e externos, vidro da porta e travas das portas.
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Interruptor dos bancos dianteiros aquecidos – se seu veículo tiver um interruptor do banco.
	Interruptor do retrovisor externo aquecido – se o veículo tiver um interruptor do retrovisor.

Sob o capô do motor, com o veículo no chão: verificar e completar o nível se necessário	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	O reservatório do lavador do para-brisa.
	O reservatório do líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio e/ou embreagem.
	A direção elétrica, caso o veículo tenha direção eletro-hidráulica assistida.
	Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
	Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.
	A correia de acionamento do acessório.
	O fluido da transmissão.

Realização de serviços no seu veículo

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção visual

A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, caixa de direção hidráulica e mecânica, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, juntas de direção, tirantes da suspensão, sistema de escape.

Operações manuais

A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos ¹	Troque o óleo do motor.
	Substitua o filtro de óleo do motor.
	Remova pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substitua, se necessário.
	Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro.
	Verifique o fluido do eixo traseiro.
	Faça o rodízio dos pneus.
	Verifique os lubrificantes da caixa de transferência – veículo com sistema de tração AWD.
	Verifique os lubrificantes do diferencial – veículo com sistema de tração AWD.

¹ Não exceda um ano ou 16.000 km entre os intervalos de manutenção. Zere o Intelligent Oil-Life Monitor após as trocas de óleo do motor e filtro. Consulte **Redefinição do lembrete da troca de óleo do motor** (página 280)..

Test-drive – Verificar

A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Posicionamento e alinhamento do volante, mudança de marcha, freio de estacionamento, retorno da haste da luz indicadora, ruídos internos e externos.
---	--

Realização de serviços no seu veículo

Manutenção do fluido de freio

A cada 3 anos ¹	Troque o fluido de freio.
----------------------------	---------------------------

¹ Troque o fluido de freio a cada 3 anos sem restrição de quilometragem.

Outros itens de manutenção²

A cada 32.000 km.	Substitua o filtro de ar da cabine mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 32.000 km.	Troque o filtro de ar – mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 64.000 km.	Troque as velas de ignição.
A cada 96.000 km.	Substitua o filtro de combustível interno.
A cada 150.000 km ou 6 anos.	Troque as correias de acionamento dos acessórios, o tensionador e a polia auxiliar.
A cada 240.000 km ou 15 anos.	Substitua o fluido e o filtro de transmissão.
A cada 240.000 km.	Inspecione o fluido do eixo traseiro e substitua, se necessário.
Em 320.000 km.	Troca do líquido de arrefecimento do motor. ¹

¹ Substituição inicial em 10 anos ou 320.000 km, e depois a cada 5 anos ou 160.000 km.

² A Ford recomenda realizar esses itens de manutenção quando especificado ou em até 5.000 km antes do intervalo de distância designado para cada item na tabela. Não exceda a distância máxima designada para o intervalo de cada item da tabela.

Intervalos de manutenção do uso em pista

Siga estes intervalos de manutenção ao usar o veículo em pista ou em um evento de alta velocidade.

Além das recomendações abaixo, recomendamos seguir os procedimentos descritos anteriormente na seção Intervalos de manutenção normal para ajudar a manter o veículo em funcionamento, para identificar problemas em potencial e evitar problemas graves.

Realização de serviços no seu veículo

Intervalo	Uso e exemplo do veículo
Um final de semana em pista ou aproximadamente 4 horas de uso em pista.	Troque o óleo do motor e o filtro.
A cada 800 km.	Troque o fluido do eixo traseiro. ¹

¹ Troque o fluido a cada 800 km ou quando uma mensagem é exibida na tela de informações informando que o fluido do eixo está superaquecido.

Exceções

Existem diversas exceções à Programação Normal:

Manutenção do eixo

Troque o fluido do eixo sempre que um eixo for submerso em água.

Se receber uma mensagem de alerta de superaquecimento do eixo na tela do grupo de instrumentos e um indicador de alerta de chave de fenda aparecer, troque o fluido do eixo traseiro assim que possível. O indicador de alerta da chave de fenda apaga quando você desliga o veículo.

Corrente de sincronização

Se você usar o veículo por muito tempo em uma pista ou em rpm elevado, será possível exceder o a vida útil da corrente de sincronização do motor. Uma luz indicadora de chave de fenda acenderá quando for o momento de substituir a corrente. Consulte uma Concessionária Ford.

Box Rápido Motorcraft®



Motorcraft® Fast Box é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de realização de até duas horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas incandescentes, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Nossos itens promocionais Ford.

Realização de serviços no seu veículo

Consulte a disponibilidade do Fast Box Motorcraft na Concessionária Ford de sua preferência ou entre em contato com o Centro de Atendimento Ford para obter uma lista das Concessionárias Ford participantes.

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Seu registro de manutenção programada está disponível no aplicativo FordPass.

Nota: Para baixar o aplicativo FordPass, visite a loja de aplicativos do seu dispositivo.

Informações do cliente

CONFIRMAÇÃO DE DIREITOS AUTORAIS DO SOFTWARE DE TERCEIROS

(G2282534)

O veículo pode ter componentes que usam um software de código-fonte aberto.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

(G2204108)

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

ANTENAS

(G2354822)

União Europeia UE



Ucrânia



Reino Unido



405 (G2282534)

Informações do cliente

SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO (G2355982)

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
SRR5 BLIS Corner Radar (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Argentina

15375-23-12270

China

CMIIT ID: 2023LJ10407

União Europeia (UE)

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CE

H-28070

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

Informações do cliente

Gana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - 2F5TR.

Paraguai



NR: 2022-04-I-0255

Taiwan



CCAI23LP0640T2

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER10085/22
United Arab Emirates



Informações do cliente

Reino Unido



Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Vietnã



FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO (G2198845)

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Radar de canto BLIS SRR5	Aptiv	F5TR

Informações do cliente

Argentina



União Europeia (UE)



Brasil



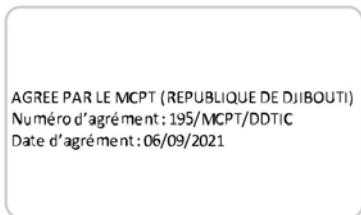
Gana



China

CMIIT ID: 2022LP14250

Djibouti



Jamaica



Informações do cliente

Mauritânia

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Paraguai



México

IFETEL: RCPAPF520-0480

2020-10-I-0753

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

África do Sul



Informações do cliente

Coreia do Sul



Taiwan

Tailândia

- (1) เครื่องใช้ทดแทนตามแบบรูปพรรณนี้ มีคุณสมบัติต้องห้ามเพื่อการพาณิชย์
- (2) เครื่องใช้ทดแทนตามแบบรูปพรรณนี้ มีคุณสมบัติต้องห้ามเพื่อการพาณิชย์

Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)



Informações do cliente

Reino Unido



Estados Unidos e Canadá

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vietnã



Informações do cliente

MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA (G2195459)

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
BCM GEN1M	Continental	M3NA2C766336

Argentina



Gana



Brasil



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Informações do cliente

Moldávia



Sérvia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguai



África do Sul



2019-01-I-000076

Informações do cliente

Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido



Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Informações do cliente

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia



Vietnã



MÓDULO DO PILOTO AUTOMÁTICO (G2198846)

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Radar de autonomia média MRR3	Aptiv	F3TR

Informações do cliente

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24707

Marcas EAC – Rússia, Belarus, Cazaquistão

EAC

União Europeia (UE)

CE

Brasil

 **ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

15830-21-12270

Gana

Djibouti

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020

Date d'agrément : 01/10/2020

Informações do cliente

Estado Independente de Samoa



Malásia



HIDF16000009

Israel

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-82320
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקבוצת או הסמכת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חששו להפרעת אלקטרוניות.

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

México

IFT: RCPAPF320-0479

Moldávia



418 (G2198846)

Informações do cliente

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Paquistão



Paraguai



Nº: 2020-10-I-0752

Serra Leoa



TAN: 2021-002-0028

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

África do Sul



Informações do cliente

Coreia do Sul



R-C-1Ap-F3TR

Taiwan

CCAI20LP1150T2

Tailândia

(1) เครื่องใช้ทางคมนาคมและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่มีความปลอดภัยตามข้อกำหนดของ กพท.

(2) เครื่องใช้ทางคมนาคมและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่มีความปลอดภัยตามข้อกำหนดของ กพท. และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ กพท. และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ กพท. และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ กพท.

Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDR

ER19344/23
United Arab Emirates



Informações do cliente

Reino Unido



Estados Unidos e Canadá

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Zâmbia



Informações do cliente

CHAVESECONTROLESREMOTOS

(G2296637)

Brasil

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101



Agência Nacional de Telecomunicações

12249-21-06546



Agência Nacional de Telecomunicações

02444-16-01821

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 287/MCPT/SC/16

Date d'agrément : 02/07/2016

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116

Date d'agrément : 02/07/2016

Informações do cliente

Gana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Malásia



F17000176

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0324/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Informações do cliente

Moldávia



Paquistão

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12432 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Paraguai



AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

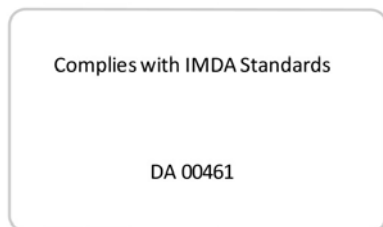
NR: 2016-9-I-000222
Nº: 2016-9-I-000220
Nº: 2016-9-I-000223

Informações do cliente

Sérvia



Cingapura



Coreia do Sul

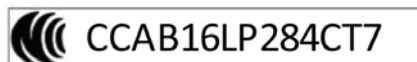


MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

África do Sul



Taiwan



Informações do cliente

 CCAB16LP284DT9

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

Ucrânia



Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Informações do cliente

Vietnã



MÓDULO EMISSOR-RECEPTOR DE RÁDIO (G2198774)

Argentina



Zâmbia



China

CMIIT ID: 2016DJ0249

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016



E272192

Informações do cliente

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 286/MCPT/SC/16
Date d'agrément : 02/07/16

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – F03-AM315RX

E272193

Gana

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - FO4-AM902TRB.

NCA APPROVED: NCA/TA/16/24

Mauritânia

Indonésia

SERTIFIKAT NOMOR : 44813/SDPPI/2016
PLG ID: 4940

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0233/ARE/2014
Date d'agrément : 14/11/2014

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – FO3-AM433RX

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0325/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Informações do cliente

Moldávia



Paquistão



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 8921 ANRT 2014
Date d'agrément : 04/02/2014

Paraguai



AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 11489 ANRT 2016
Date d'agrément : 26/02/2016

NR: 2016-9-I-00244

Sérvia

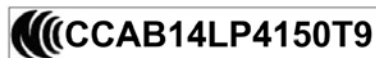


Informações do cliente

África do Sul



Taiwan



Coreia do Sul



Ucrânia

KCC-REM-DDG-FO3

Síria

SyTRA
REGISTERED No:
1508/4NK



Informações do cliente

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA REGISTERED No.ER49062/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED
No: ER46324/16

DEALER No:
DA37380/15

FCC ID: LTQFO3AM315RX

FCC ID: L2C0062TR

IC: 3659A-FO3AM315RX

IC: 3659A-FO4AM902TRX

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia



Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Informações do cliente

SYNC (G2196367)

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina



Brasil



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Informações do cliente

Indonésia

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



União Europeia UE



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: 81116/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informações do cliente

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Malásia



Moldávia



Marrocos

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Informações do cliente

Sérvia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOÛT 2019



И005 20

Paquistão



Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguai



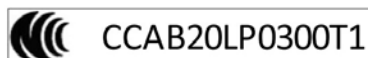
África do Sul



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Informações do cliente



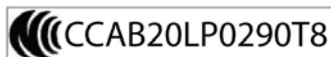
Coreia do Sul



Ucrânia



Taiwan



Informações do cliente

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRΛ

ER74903/19
United Arab Emirates



TDRΛ

ER74902/19
United Arab Emirates



Reino Unido

**UK
CA**

Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

Informações do cliente

IC: 1422A-SYNCG4L

Zâmbia

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas seguintes condições:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.



UNIDADE DE CONTROLE DA TELEMÁTICA (G2195465)

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Unidade de controle da telemática	Ford	FB5-TCU

Informações do cliente

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

C-28150

Malásia



HIDF16000009

Brasil

 **ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
11807-21-01505

México



União Europeia (UE)

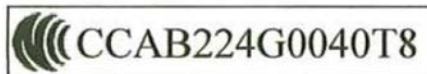


Informações do cliente

África do Sul



Taiwan



Recomendamos que a distância entre a antena da unidade de controle da telemática e o usuário seja maior que 35 cm ao utilizar essa unidade.

Emirados Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido



Estados Unidos e Canadá

⚠ CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

Informações do cliente

IC: 1422A-14H074NA1

Vietnã

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.



SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

(G2198776)

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Sensor TPMS 434 Faraday	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentina



Brasil



Informações do cliente

Djibouti

18962-22-08001

China

CMIIT ID:2014DJ1923

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC

Date d'agrément : 7/9/2021

União Europeia (UE)

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HIR -0051/4/2014

Date d'homologation: 16/4/2014



RED 2014/53/EU (substituição da Diretiva R&TTE 1999/5/EC em 13 de junho de 2016) declara explicitamente que instruções para radiadores intencionais incluem referência a "(a) faixa(s) de frequência na(s) qual(is) o equipamento de rádio seja acionado; e (b) energia de radiofrequência máxima transmitida na(s) faixa(s) de frequência na(is) qual(is) o equipamento de rádio funcione", além de atender às exigências de inclusão da instrução operacional em geral e Declaração de Conformidade da Diretiva R&TTE.

Por este meio, a Schrader Electronics Ltd. declara que o equipamento de rádio tipo AG2SZ4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço da internet:

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

Informações do cliente

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda
do Norte Reino Unido

Gana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Israel

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-77913
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונות, החלפת אנטנה מקורית או הסחת אופריות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

Jamaica

Este produto foi homologado pela
Jamaica: SMA - AG2SZ4

Estado Independente de Samoa

SMO
amoa

Malásia



HIDF16000009

Informações do cliente

Mauritânia

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Nigéria

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

México

IFT: RLVSCMR15-1238

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Omã

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

Paraguai



NR: 2017-06-I-0000175

Informações do cliente

Paquistão



Sérvia



Rússia



Cingapura

Complies with IMDA Standards
DA 00461

África do Sul



TA-2014/064
Approved

Serra Leoa



Coreia do Sul



TAN: 2017-002-0035

Informações do cliente

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Tailândia

Taiwan



CCAM14LP0090T3

- (1) เครื่องใช้ทดแทนและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กพท.
- (2) เครื่องใช้ทดแทนและอุปกรณ์นี้ได้รับการแก้ไขแล้วเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดตามการปรับปรุงข้อมูลสุขภาพของมนุษย์
- จากการใช้เครื่องใช้ทดแทนและอุปกรณ์นี้ การแก้ไขข้อกำหนดและข้อกำหนดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน

Ucrânia



UA.TR.028

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDR

ER19543/23
United Arab Emirates



Informações do cliente

Reino Unido



This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Estados Unidos e Canadá

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Vietnã



Zâmbia



Informações do cliente

SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

(G2325083)

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Sensor TPM Burnell	Schrader/Sensata	BG2BP4

Argentina

13309-22-08001

União Europeia UE

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CE

CNC ID: H-28035

Brasil

 **ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações

Informações do cliente

RED 2014/53/EU (substituição da Diretiva R&TTE 1999/5/EC em 13 de junho de 2016) declara explicitamente que instruções para radiadores intencionais incluem referência a "(a) faixa(s) de frequência na(s) qual(is) o equipamento de rádio seja acionado; e (b) energia de radiofrequência máxima transmitida na(s) faixa(s) de frequência na(is) qual(is) o equipamento de rádio funcione", além de atender às exigências de inclusão da instrução operacional em geral e Declaração de Conformidade da Diretiva R&TTE.

A Schrader Electronics Ltd. doravante declara que o equipamento de rádio tipo BG2BP4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço da internet:

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 IQS, Irlanda do Norte Reino Unido

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-86230
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעות אלקטרוניות.

Jamaica

Este produto foi homologado pela Jamaica: SMA - BG2BP4.

Malásia



HIDF16000009

Informações do cliente

México

IFT: RLVSCBG22-2502

NR: 2022-05-I-0000331

Moldávia



Sérvia



V005 22

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguai



África do Sul



Informações do cliente

Coreia do Sul



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Taiwan



CCAB22LP0730T0

Tailândia

- (1) เครื่องใช้ทางการแพทย์แบบรูปทรงนี้ มีคุณสมบัติต้องห้ามซ้ำกันของ กพท.
- (2) เครื่องใช้ทางการแพทย์แบบรูปทรงนี้ มีคุณสมบัติต้องห้ามซ้ำกันของ กพท. โดยที่เครื่องใช้ทางการแพทย์แบบรูปทรงนี้ มีคุณสมบัติต้องห้ามซ้ำกันของ กพท. โดยที่เครื่องใช้ทางการแพทย์แบบรูปทรงนี้ มีคุณสมบัติต้องห้ามซ้ำกันของ กพท.

Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDR

ER10488/22
United Arab Emirates



Informações do cliente

Reino Unido



Estados Unidos e Canadá

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

MÓDULO DE CARREGAMENTO DO ACESSÓRIO SEM FIO (G2256672)

Dispositivo	Fornecedor	Designação de tipo
Carregador sem fio (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1
		WCFDM00N2A3
		WCFDM00N2A5

Informações do cliente

Argentina



Brasil



República Democrática do Congo



Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

União Europeia



Informações do cliente

Gana

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Indonésia

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014:
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש ברון כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה:
שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד
התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015:
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש ברון כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה:
שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד
התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013:
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש ברון כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה:
שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד
התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

Informações do cliente

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malásia



AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Mauritânia

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Moldávia



Informações do cliente

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paraguai



NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Rússia



Sérvia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021



V005 21

Informações do cliente

Serra Leoa



TAN: 2021-002-0099

África do Sul



Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Coreia do Sul



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Taiwan



CCAB21LP050AT3



CCAB21LP0500T1



CCAB21LP050BT5

Informações do cliente

品名 (Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞

額定電壓 (Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



R43208
Rolls

申請廠商名稱 (Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址 (Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ucrânia



Reino Unido



Emirados Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER98638/21
United Arab Emirates



458 (G2256672)

Informações do cliente

TDR

ER00421/21
United Arab Emirates



TDR

ER00421/21
United Arab Emirates



Estados Unidos e Canadá

FCC ID: BEJWC FDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

Informações do cliente

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zâmbia



RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

(G2128533)

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Informações do cliente

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL (G2128534)



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o

uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

LEI DAS EMISSÕES (G2230242)



CUIDADO: Não remova nem altere o carpete ou o isolamento original do equipamento entre ele e o assoalho metálico do veículo. O carpete e o isolamento protegem os ocupantes do veículo do calor e do ruído do motor e do sistema de escape. Em veículos sem isolamento por carpete original do equipamento, não transporte passageiros de maneira que permita um contato prolongado da pele com o assoalho metálico. Deixar de observar essas instruções pode resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.

Informações do cliente

Apresentação

De acordo com a Instrução Normativa do IBAMA Nº 23/2020, complementada pelas Instruções Normativas do IBAMA Nº 7/2021 e Nº 20/2021 que estabelecem especificações e critérios para sistemas OBDBr-3, os veículos devem ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultem em mais emissões de poluentes pelo veículo da maneira a seguir.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico a bordo do sistema de controle de emissões (OBDBr-3). O sistema OBDBr-3 protege o meio ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária a repará-lo adequadamente.

Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)

Se a lâmpada de advertência a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-3 detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.



Luz de advertência de mau funcionamento (MIL).

A MIL acende quando você liga inicialmente a ignição. O sistema apaga a luz assim que o motor começa a funcionar, indicando que o sistema está operacional. Caso a luz não acenda quando você inicialmente liga a ignição, procure uma

Concessionária Ford para corrigir esse problema. Caso a MIL permaneça acesa com o motor em funcionamento, o sistema OBDBr-3 detecta o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Caso a MIL esteja piscando quando o veículo está em movimento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos no catalisador e perda de desempenho. Nesse caso, evite acelerações bruscas e velocidades elevadas. Leve imediatamente o veículo até uma Concessionária Ford para inspeção.

Durante a direção com a MIL acesa, talvez haja mudanças no comportamento do veículo como, por exemplo, perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento no consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a MIL acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de aumentar os custos de reparo do veículo. Procure imediatamente uma Concessionária Ford para reparo.

Mau funcionamentos temporários podem fazer a MIL acender. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir em águas profundas - o sistema elétrico pode estar molhado.

Informações do cliente

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de direção sem a presença desses ou de quaisquer outros mau funcionamentos temporários, a MIL deverá permanecer apagada na próxima vez em que você der a partida no motor. Um ciclo de direção consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a MIL permaneça acesa, faça a manutenção no veículo na primeira oportunidade disponível. Embora alguns mau funcionamentos detectados pelo sistema OBDBr-3 possam não ter sintomas aparentes, a direção contínua com a MIL acesa pode resultar no aumento das emissões, mais consumo de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

Apêndices

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA (G1871100)



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

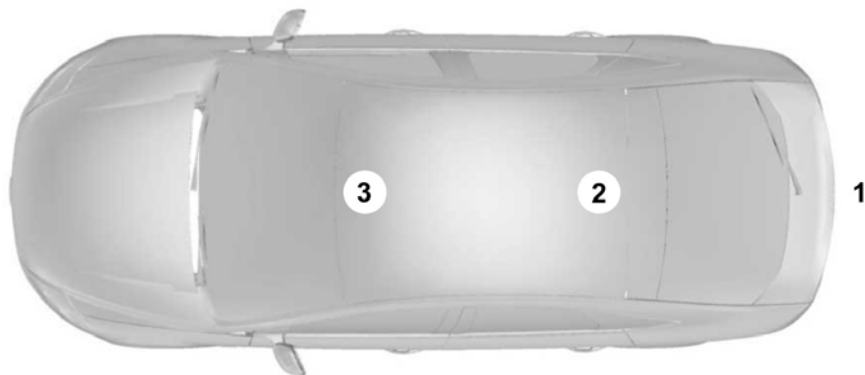


CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade **Bluetooth®** ou navegação via satélite.

Nota: Todo equipamento transmissor de radiofrequência no seu veículo, como telefones celulares e radiotransmissores amadores, deve seguir os parâmetros na tabela e nas ilustrações a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.

Carro

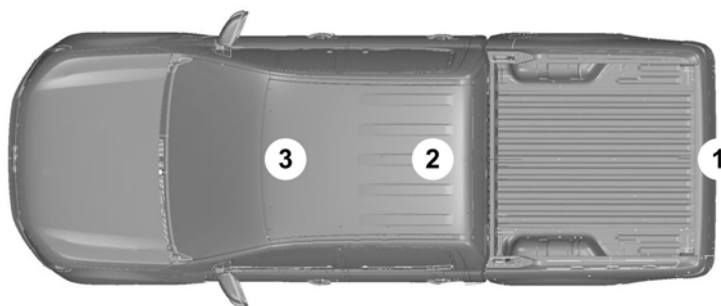


Apêndices

Van



Picape



465 (G1871100)

Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

A

A/C	
Consulte: Controle de climatização.....	113
Abertura do compartimento de bagagem traseiro.....	251
Abertura do compartimento de bagagem traseiro por dentro do veículo (G2303022).....	251
Abertura do compartimento de bagagem traseiro por fora do veículo (G2303023).....	251
Abertura do compartimento de bagagem traseiro usando o controle remoto (G2303024).....	252
Abertura e fechamento do capô (G2322038).....	277
Abertura e fechamento dos vidros - Conversível (G2350626).....	96
Abertura e fechamento dos vidros - Coupé (G2350627).....	97
Abertura global.....	98
Como ligar e desligar a abertura global (G2256373).....	98
Como usar a abertura global (G2195353).....	98
O que é abertura global (G2195352).....	98
ABS	
Consulte: Freios.....	163
Acesso a aplicativos (G2357655).....	375
Acesso à navegação (G2164179).....	381
Acesso ao computador de bordo (G2271827).....	110
Acesso à posição de reserva da chave passiva (G2321805).....	141
Acessórios (G2183871).....	387
Acionamento das portas por dentro do veículo.....	70
Abertura das portas por dentro do veículo (G2258177).....	70
Destravamento e travamento das portas usando o travamento central (G2266894).....	70
Acionamento das portas por fora do veículo.....	69
Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave (G2302973).....	69
Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto (G2146876).....	69
Trava dupla das portas usando o controle remoto (G2129831).....	69
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT (G2323490).....	168
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT (G2065502).....	168
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT (G2323488).....	167
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/Pacote de desempenho GT (G2065501).....	167
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento (G2162238).....	170
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança (G2302963).....	45
Airbags.....	49
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	52
Ajuste das configurações do som (G2121000).....	351
Ajuste da tolerância do limite de velocidade (G2260044).....	215
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos (G2161376).....	94
Ajuste do mapa.....	381
Alteração do formato do mapa (G2164186).....	381
Ampliação e redução do mapa (G2164185).....	381
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez (G2219537).....	46

Índice

Ajuste dos retrovisores externos (G2302982).....	100	Amaciamento do motor Consulte: Amaciamento do motor (G2177436).....	255
Ajuste do volante (G2302976).....	81	Ambiente	30
Ajuste do volume (G2120995).....	351	Antiesmagamento do vidro.....	98
Ajustes personalizados.....	109	O que é antiesmagamento do vidro (G2054119).....	98
Alerta ao motorista.....	244	Substituição do antiesmagamento do vidro (G2054120).....	98
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....	245	Apêndices.....	464
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....	245	Aplicativos.....	375
Alerta ao motorista – Mensagens informativas (G2128704).....	245	Aquecimento Consulte: Controle de climatização.....	113
Alerta de distância.....	240	Ar-Condicionado Consulte: Controle de climatização.....	113
Ajuste da sensibilidade do alerta de distância (G2166837).....	241	Armazenamento.....	136
O que é alerta de distância (G2128676).....	240	Console central.....	136
Alerta de saída.....	229	Porta-Luvas.....	136
Alerta de saída – solução de problemas.....	231	Suporte para óculos.....	137
Alerta de saída – solução de problemas.....	231	Suportes para copos.....	136
Alerta de saída – mensagens informativas (G2290499).....	231	Armazenamento de um extintor de incêndio (G2289089).....	267
Alerta de tráfego cruzado.....	232	Armazenamento do veículo.....	298
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....	234	Assentos de elevação (G2124811).....	44
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....	234	Assistência de emergência.....	59
Alerta de Tráfego Cruzado – Mensagens informativas (G2177340).....	234	Assistente de direção evasiva.....	241
Alteração da unidade da pressão dos pneus (G2224482).....	109	Como ligar e desligar o assistente de direção evasiva (G2166839).....	242
Alteração da unidade de medida (G2224480).....	109	Limitações do assistente de direção evasiva (G2233965).....	242
Alteração da unidade de temperatura (G2224481).....	109	O que é assistente de direção evasiva (G2233964).....	241
Alteração de idioma (G2224479).....	109	Assistente de partida em rampa.....	178
Alteração do limite de velocidade definida (G2177314).....	215	Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....	178
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático (G2303797).....	203	Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....	178
Amaciamento do motor (G2177436).....	255	Assistente de partida em rampa – Mensagens informativas (G2107546).....	178
		Assistente de ponto cego.....	221
		Como o assistente de ponto cego funciona (G2333492).....	221
		Indicadores do assistente de ponto cego (G2265854).....	222
		Limitações do assistente de ponto cego (G2258593).....	221

O que é assistente de ponto cego (G2181525).....	221
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....	242
Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso (G2128684).....	242
Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas (G2128685).....	242
Assistente de pré-colisão – Perguntas frequentes (G2244344).....	243
Assistente pré-colisão.....	235
Alerta de distância.....	240
Assistente de direção evasiva.....	241
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....	242
Frenagem automática de emergência.....	241
Indicação de distância.....	238
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas.....	189
Assistentes de estacionamento – Mensagens informativas (G2313867).....	189
Ativação da partida remota (G2113088).....	111
Ativação de aplicativos em um dispositivo Android (G2357657).....	375
Ativação de aplicativos em um dispositivo iOS (G2357656).....	375
Ativação e desativação do motor.....	138
Parada automática do motor.....	140
Parada do motor.....	139
Partida do motor.....	139
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas.....	142
Ativação ou desativação de perfis pessoais (G2131835).....	378
Atualização do sistema	
Consulte: Atualizações de software do veículo (G2351238).....	383
Consulte: Configurações da atualização de software (G2351239).....	384
Atualização do software	
Consulte: Atualizações de software do veículo (G2351238).....	383
Consulte: Configurações da atualização de software (G2351239).....	384
Atualizações de software do veículo (G2351238).....	383
Atualizações do mapa de navegação (G2187364).....	381
Auto-Start-Stop.....	144
Partida/parada automática – Solução de problemas.....	145
Auxílio automático de freio.....	179
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro (G2349378).....	130
Avisos sonoros da transmissão automática (G2256528).....	158
Avisos sonoros de portas e travas (G2129835).....	71
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente (G2177319).....	216
B	
Bancos aquecidos.....	126
Como ligar e desligar os bancos aquecidos (G2301003).....	126
Precauções do banco aquecido (G2114062).....	126
Bancos de regulação elétrica.....	124
Ajuste da altura do banco (G2348865).....	125
Ajuste do apoio de cabeça (G2274368).....	124
Ajuste do apoio lombar (G2348866).....	126
Ajuste do encosto do banco (G2317775).....	125
Componentes do apoio de cabeça (G2351356).....	124
Instalação do apoio de cabeça (G2114055).....	125
Movimentação do banco para trás e para frente (G2348879).....	125
Remoção do apoio de cabeça (G2138461).....	125
Bancos de regulação manual.....	121
Abertura do encosto do banco (G2300143).....	128
Acesso aos bancos traseiros (G2270855).....	123
Ajuste da altura do banco (G2347532).....	123
Ajuste do apoio de cabeça (G2274366).....	121
Ajuste do encosto do banco (G2347531).....	123

Índice

Componentes do apoio de cabeça (G2351355).....	121
Instalação do apoio de cabeça (G2114048).....	122
Movimentação do banco para trás e para frente (G2347530).....	122
Rebatimento do encosto do banco (G2300142).....	128
Remoção do apoio de cabeça (G2351791).....	122
Bancos dianteiros.....	120
Bancos aquecidos.....	126
Bancos de regulação elétrica.....	124
Bancos de regulação manual.....	121
Bancos ventilados.....	127
Bancos traseiros.....	128
Bancos de regulação manual.....	128
Bancos ventilados.....	127
Como ligar e desligar os bancos ventilados (G2301004).....	127
Precauções do banco ventilado (G2114064).....	127
Barra de status (G2119688).....	355
Bateria de 12 V.....	286
Como o sistema de gerenciamento da bateria funciona (G2243069).....	287
Limitações do sistema de gerenciamento da bateria (G2243070).....	287
Precauções da bateria de 12 V (G2243067).....	286
Qual é o sistema de gerenciamento da bateria (G2243068).....	287
Reciclagem e descarte da bateria de 12 V (G2350879).....	289
Redefinição do sensor da bateria (G2243071).....	288
Substituindo a bateria de 12 V (G2254343).....	287
Bateria de 12 V – Solução de problemas.....	289
Bateria de 12 V – Luzes de aviso (G2264798).....	289
Bateria de 12 V – Mensagens informativas (G2372338).....	289
Bluetooth®.....	374
Botão da ignição (G2195550).....	138

Botões do controle de mídia (G2385301).....	350
Buzina (G2154297).....	82

C

Caixa de fusíveis de alta corrente.....	276
Acesso à caixa de fusíveis de alta corrente (G2301033).....	276
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis de alta corrente (G2301034).....	276
Localização da caixa de fusíveis de alta corrente (G2301032).....	276
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	273
Acesso à caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria (G2271279).....	273
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria (G2315945).....	273
Localização da caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria (G2271278).....	273
Caixa de fusíveis sob o capô.....	268
Acesso à caixa de fusíveis sob o capô (G2271276).....	268
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô (G2301022).....	269
Localização da caixa de fusíveis sob o capô (G2271275).....	268
Cálculo do limite de carga (G2135396).....	249
Calibragem dos pneus (G2130168).....	310
Câmera de marcha à ré.....	191
Configurações da câmera de ré.....	192
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo (G2157418).....	199
Cancelamento da velocidade definida (G2065605).....	195
Cancelamento do limite de velocidade definida (G2177315).....	215
Capacidade de carga.....	249
Capacidade do tanque de combustível (G2173423).....	152
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática (G2271520).....	342

Índice

Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro (G2271521).....	343	Velocidade remota.....	66
Capacidade e especificação do óleo do motor (G2319935).....	339	Chaves e controles remotos – Solução de problemas.....	68
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado (G2308952).....	341	Chaves e controles remotos – Mensagens informativas (G2105523).....	68
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração (G2271516).....	340	Cintos de segurança.....	45
Capacidades e especificações.....	331	Lembrete do cinto de segurança.....	46
Carga de um dispositivo (G2134795).....	132	Combustível e reabastecimento.....	147
Carregador do acessório sem fio.....	134	Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....	153
Carregando um dispositivo sem fio (G2298647).....	135	Parada por falta de combustível.....	149
Catalisador.....	154	Qualidade do combustível.....	148
Catalisador – Solução de problemas.....	154	Reabastecimento.....	150
Catalisador – Solução de problemas.....	154	Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....	153
Catalisador – Luzes de aviso (G2134224).....	154	Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso (G2134116).....	153
Centralização na pista.....	204	Combustível e reabastecimento – Mensagens informativas (G2134117).....	153
Alertas de centralização em pista (G2269464).....	206	Como a Assistência de emergência funciona (G2240966).....	59
Cancelamento automático de centralização na faixa (G2182339).....	206	Como a auxílio automático de freio funciona (G2158423).....	179
Cancelamento manual de centralização na faixa (G2281778).....	206	Como acender e apagar as luzes internas dianteiras (G2243951).....	94
Como a centralização em faixa funciona (G2259808).....	204	Como acender e apagar todas as luzes internas (G2243950).....	94
Como ligar e desligar a centralização na faixa (G2182337).....	205	Como a proteção do pedestre funciona (G2166082).....	57
Exigências de centralização em pista (G2315777).....	204	Como funcionam entrada e saída fáceis (G2151713).....	76
Indicadores de centralização em pista (G2297298).....	207	Como funcionam os airbags de cortina laterais (G2225733).....	50
Limitações de centralização em pista (G2277644).....	205	Como funcionam os airbags de joelho (G2350594).....	50
Precauções de centralização em pista (G2259859).....	204	Como funcionam os airbags dianteiros (G2156825).....	49
Chapa de identificação do veículo.....	344	Como funcionam os airbags laterais (G2300145).....	49
Localização da placa de identificação do veículo (G2135465).....	344	Como funcionam perfis pessoais (G2131834).....	378
Visão geral da placa de identificação do veículo (G2135466).....	345	Como funciona o alerta ao motorista (G2128699).....	244
Chaves e controles remotos.....	62	Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado (G2126502).....	232
Chaves e controles remotos – Solução de problemas.....	68		

Índice

Como funciona o assistente de pré-colisão (G2183136).....	235
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito (G2144827).....	246
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126492).....	226
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio (G2306936).....	179
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis (G2161015).....	76
Como ligar e desligar a frenagem de tráfego cruzado (G2256747).....	175
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto (G2241526).....	373
Como ligar e desligar a recirculação de ar (G2252867).....	113
Como ligar e desligar a refrigeração máxima (G2252870).....	114
Como ligar e desligar a tela (G2135459).....	352
Como ligar e desligar a unidade de áudio (G2120992).....	350
Como ligar e desligar automaticamente o Android (G2357659).....	376
Como ligar e desligar controle de estabilidade (G2313103).....	183
Como ligar e desligar controle tração (G2308550).....	181
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento (G2305641).....	188
Como ligar e desligar o alerta de saída (G2290497).....	230
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado (G2166053).....	233
Como ligar e desligar o alerta do motorista (G2165553).....	245
Como ligar e desligar o Apple CarPlay (G2357658).....	376
Como ligar e desligar o ar-condicionado (G2054160).....	113
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão (G2166695).....	237
Como ligar e desligar o controle de climatização (G2252866).....	113
Como ligar e desligar o desembaçador (G2188772).....	113
Como ligar e desligar o desembaçador máximo (G2252869).....	114
Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente (G2351984).....	214
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico (G2303795).....	199
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos (G2254811).....	114
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126496).....	227
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa (G2216765).....	218
Como ligar e desligar os pisca-alertas (G2126540).....	259
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido (G2254810).....	114
Como ligar e desligar o volante aquecido (G2190605).....	82
Como ligar e desligar partida/parada automática (G2145055).....	144
Como ligar e desligar piloto automático (G2177343).....	194
Como o alerta de saída funciona (G2290493).....	229
Como o Alerta de Tráfego Cruzado funciona (G2256745).....	174
Como o assistente de partida em rampa funciona (G2159841).....	178
Como o controle de estabilidade funciona (G2180024).....	182
Como o controle do modo de direção funciona (G2312311).....	209
Como o controle tração funciona (G2163390).....	181
Como o limitador de velocidade inteligente funciona (G2177308).....	214
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona (G2157416).....	196
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona (G2349376).....	129

Índice

Como o sistema de permanência em faixa funciona (G2124142).....	217
Como usar os controles no volante (G2361327).....	81
Compartimento de bagagem.....	251
Abertura do compartimento de bagagem traseiro.....	251
Compartimento de bagagem – Solução de problemas.....	253
Fechamento do compartimento de bagagem traseiro.....	252
Compartimento de bagagem – Solução de problemas.....	253
Compartimento de bagagem – Luzes de aviso (G2303123).....	253
Compartimento de bagagem – Mensagens informativas (G2303287).....	253
Compatibilidade eletromagnética (G1871100).....	464
Componentes do kit de inflador e vedante para pneus (G2137089).....	319
Computador de bordo.....	110
Condução econômica (G2136138).....	255
Condução em água rasa - Base/GT (G2223760).....	256
Condução em água rasa - Dark Horse (G2350595).....	256
Condução em nuvem e gelo (G2226385).....	255
Conexão de um dispositivo Bluetooth® (G2136166).....	374
Conexão do telefone (G2357369).....	369
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	346
Ativação e desativação do modem (G2177121).....	346
Conexão do FordPass com o modem (G211108).....	346
O que é o modem (G211106).....	346
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi (G2187193).....	347
Configuração da tolerância de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito (G2313358).....	247
Configuração de um destino.....	381
Configuração de um destino usando uma tela de entrada de texto (G2164196).....	381
Configuração de um destino usando uma tela de mapa (G2164197).....	381
Configuração de um destino usando um destino preditivo (G2165428).....	382
Configuração de um destino usando um destino recente (G2233201).....	382
Configuração de um destino usando um destino salvo (G2232774).....	382
Configuração de um destino usando um ponto de interesse (G2237268).....	382
Configuração do aviso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito (G2313357).....	247
Configuração do computador de bordo (G2271830).....	110
Configurações da atualização de software (G2351239).....	384
Configurações da câmera de ré.....	192
Aumento e redução do zoom da câmera de ré (G2095663).....	192
Como ligar e desligar o atraso da câmera de ré (G2095664).....	193
Configurações da entrada sem chave (G2386118).....	74
Configurações da partida remota (G2250242).....	112
Configurações da tela de informações e entretenimento (G2297311).....	356
Configurações do sistema de alarme antifurto.....	78
Como ligar e desligar Perguntar ao sair (G2128623).....	79
Configuração do nível de segurança do alarme (G2133621).....	78
O que é Perguntar ao sair (G2136378).....	79
O que são os níveis de segurança do alarme (G2133620).....	78
Configurações do sistema de alerta do ocupante traseiro (G2349379).....	129
Configurações do sistema de permanência em faixa (G2278116).....	219

Índice

Configurações do veículo conectado (G2376449).....	347
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros (G2282534).....	405
Console central.....	136
Abertura do console central (G2302986).....	136
Travamento do console central (G2302987).....	136
Contato conosco (G2131848).....	18
Controle da iluminação externa (G2160672).....	87
Controle da poluição sonora (G2407693).....	332
Controle de climatização.....	113
Modo automático.....	115
Controle de estabilidade.....	182
Controle de estabilidade – Solução de problemas.....	184
Controle de estabilidade – Solução de problemas.....	184
Controle de estabilidade – Mensagens informativas (G2347707).....	184
Controle de farol alto automático – Solução de problemas.....	93
Controle automático de farol alto – Mensagens informativas (G2160732).....	93
Controle do modo de direção.....	209
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....	212
Modos de direção.....	210
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....	212
Controle do modo de direção – Luzes de aviso (G2260033).....	212
Controle do modo de direção – Mensagens informativas (G2065950).....	212
Controle do modo de direção – Perguntas frequentes (G2065951).....	213
Controle dos faróis.....	91
Como ligar e desligar controle de farol alto automático (G2160727).....	92
Como o controle automático de farol alto (G2160723).....	91
Exigências do controle automático de farol alto (G2174904).....	92
Indicadores no controle de farol alto automático (G2160728).....	92
Limitações do controle automático de farol alto (G2160726).....	92
Neutralização do controle de farol alto automático (G2163832).....	93
Precauções do controle automático de farol alto (G2160724).....	91
Controle tração.....	181
Controle tração – Solução de problemas.....	181
Controle tração – Solução de problemas.....	181
Controle tração – Luzes de aviso (G2080092).....	181
Corte automático por colisão.....	262
O que é corte automático por colisão (G2126551).....	262
Precauções de corte automático por colisão (G2126552).....	262
Reativação do veículo (G2159708).....	262
Criação de um perfil pessoal (G2131836).....	379
Cuidado com os Pneus.....	310
Cuidados com o veículo.....	292
Limpar o interior.....	293
Limpeza do exterior.....	292

D

Dados das configurações (G2119429).....	27
Dados de dispositivo móvel (G2195890).....	28
Dados de manutenção (G2119427).....	26
Dados do evento (G2119428).....	26
Dados do sistema de chamada de emergência (G2150701).....	29
Dados do veículo conectado (G2164650).....	27
Declaração de conformidade (G2204108).....	405
Definição da distância do piloto automático dinâmico (G2297029).....	200
Definição da temperatura (G2377104).....	115
Definição da velocidade do motor da ventoinha (G2377103).....	114

Índice

Definição da velocidade do piloto automático (G2289032).....	194
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico (G2297028).....	199
Definição de uma predefinição de memória (G2120998).....	351
Definição do limite de velocidade (G2177312).....	214
Definição do relógio e da data (G2136589).....	351
Destravamento automático.....	70
Como ligar e desligar o destravamento automático (G2161340).....	70
Exigências do destravamento automático (G2129849).....	70
O que é destravamento automático (G2129848).....	70
Deteção de aproximação	
Consulte: Como acender e apagar as boas-vindas (G2328094).....	90
Dicas de controle de climatização (G2161312).....	117
Diferencial de giro livre limitado (G1642768).....	162
Dimensões do veículo (G2301064).....	338
Direção.....	185
Direção eletro-hidráulica.....	185
Direção – Solução de problemas.....	185
Direção do fluxo de ar (G2161311).....	115
Direção eletro-hidráulica.....	185
Como a direção eletro-hidráulica funciona (G2199559).....	185
Precauções da direção eletro-hidráulica (G2132338).....	185
Direção – Solução de problemas.....	185
Direção – Luzes de aviso (G2132332).....	185
Direção – Mensagens informativas (G2132333).....	186
E	
Eixo traseiro.....	162
Enceramento do veículo (G2154650).....	296
Entrada e saída fáceis.....	76
Entrada sem chave.....	74
Envio e recebimento de uma mensagem de texto (G2119698).....	372
Equipamento de comunicação móvel (G2128534).....	461
Equipamento de emergência.....	267
Especificação do fluido de freio (G2146683).....	165
Especificação do fluido do lavador (G2135240).....	341
Especificações da suspensão (G2313104).....	334
Especificações da transmissão (G2271510).....	333
Especificações de calibragem do pneu (G2301043).....	311
Especificações de calibragem do pneu	
Consulte: Especificações de calibragem do pneu (G2301043).....	311
Especificações do motor (G2314840).....	331
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e especificações.....	331
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....	405
Antenas (G2354822).....	405
Chaves e controles remotos (G2296637).....	422
Módulo de carregamento do acessório sem fio (G2256672).....	452
Módulo de controle da carroceria (G2195459).....	413
Módulo do piloto automático (G2198846).....	416
Módulo emissor-receptor de rádio (G2198774).....	427
Sensores do sistema de informações de ponto cego (G2355982).....	406
Sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus (G2198776).....	441
SYNC (G2196367).....	432
Unidade de controle da telemática (G2195465).....	438
Exceção intencional do limite de velocidade definida (G2177317).....	215
Exibição das pressões dos pneus (G2137094).....	325

Índice

Exigências da chamada de emergência (G2152034).....	60
Exigências de troca dos pneus (G2382434).....	305
Exigências de veículo conectado (G211104).....	346
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126495).....	227
Externo dianteiro (G2303440).....	34
Externo traseiro (G2303448).....	35

F

Faróis automáticos.....	88
Configurações do farol automático (G2160684).....	88
O que são faróis automáticos (G2160683).....	88
Faróis.....	87
Ajuste do nível dos faróis (G2177194).....	87
Como ligar e desligar o atraso de saída do farol (G2171405).....	87
Indicadores de faróis (G2160676).....	87
Uso dos faróis altos (G2163830).....	87
Faróis – Solução de problemas.....	88
Faróis – Perguntas frequentes (G2160679).....	88
Favorito (G2314371).....	356
Fechamento do compartimento de bagagem traseiro.....	252
Fechamento do compartimento de bagagem traseiro por fora do veículo (G2303025).....	252
Filtro de ar do motor.....	280
Substituição do filtro de ar do motor (G2305643).....	280
Ford Assistance (G2145125).....	393
Ford Assistant.....	367
Configurações do Ford Assistant (G2311072).....	367
Ford Assistant – Perguntas frequentes (G231073).....	367
Uso do Ford Assistant (G2311071).....	367
Freio de estacionamento elétrico.....	167
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas.....	170
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas.....	170
Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso (G2065506).....	170
Freio elétrico de estacionamento – Mensagens informativas (G2137592).....	171
Freios.....	163
Freios – Solução de problemas.....	165
Sistema de frenagem antitravamento.....	163
Freio sobre acelerador (G2351368).....	163
Freios – Solução de problemas.....	165
Freios – Luzes de aviso (G2146684).....	165
Freios – Mensagens informativas (G2241367).....	165
Freios – Perguntas frequentes (G2177203).....	166
Frenagem automática de emergência.....	241
Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência (G2185068).....	241
O que é frenagem automática de emergência (G2185067).....	241
Frenagem de tráfego cruzado.....	174
Frenagem do tráfego cruzado – Solução de problemas.....	176
Frenagem de tráfego cruzado traseiro Consulte: Frenagem de tráfego cruzado.....	174
Frenagem do tráfego cruzado – Solução de problemas.....	176
Frenagem do tráfego cruzado – Mensagens informativas (G2256750).....	176
Frenagem do tráfego cruzado – Perguntas frequentes (G2256751).....	177
Frenagem pós-colisão (G2343399).....	261
Função de lâmpada interna.....	94
Como ligar e desligar a função da lâmpada interna (G2243965).....	94
O que é a função da lâmpada interna (G2161374).....	94
Fusíveis.....	268
Caixa de fusíveis de alta corrente.....	276
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	273
Caixa de fusíveis sob o capô.....	268
Fusíveis – Solução de problemas.....	276

Índice

Fusíveis – Solução de problemas.....	276
Fusíveis – Perguntas frequentes (G2131801).....	276
G	
Glossário da terminologia de pneus (G2382433).....	304
Glossário de ícones Consulte: Glossário de símbolos.....	22
Glossário de símbolos.....	22
I	
Ícones Consulte: Glossário de símbolos.....	22
I	
Identificação da unidade de controle de climatização (G2271838).....	113
Identificação dos tipos de fusível (G2131819).....	276
Identificação do veículo.....	344
Chapa de identificação do veículo.....	344
Número de identificação do veículo.....	344
Identificação geral (G1913309).....	17
Iluminação ambiente.....	95
Como acender e apagar iluminação ambiente (G2317788).....	95
Iluminação externa.....	87
Controle de farol alto automático – Solução de problemas.....	93
Controle dos faróis.....	91
Faróis.....	87
Faróis automáticos.....	88
Faróis – Solução de problemas.....	88
Lâmpadas externas.....	89
Iluminação interna.....	94
Função de lâmpada interna.....	94
Iluminação ambiente.....	95
Iluminação interna – Solução de problemas.....	95
Iluminação interna – Solução de problemas.....	95
Iluminação interna – Perguntas frequentes (G2184261).....	95
Indicação de distância.....	238
Como ligar e desligar a indicação de distância (G2166836).....	240
Indicador da indicação de distância (G2241172).....	240
O que é indicação de distância (G2242828).....	238
Indicador do controle de estabilidade (G2308541).....	183
Indicador do controle tração (G2308551).....	181
Indicadores da atualização de software (G2315104).....	385
Indicadores da posição da transmissão automática - Veículos Com: Borboletas de troca de marchas (G2122793).....	158
Indicadores da posição da transmissão automática - Veículos Sem: Borboletas de troca de marchas (G2311382).....	158
Indicadores de alerta ao motorista (G2128703).....	245
Indicadores de auxílio automático de freio (G2065535).....	180
Indicadores de frenagem do tráfego cruzado (G2256749).....	175
Indicadores de parada/partida automática (G2022929).....	144
Indicadores de piloto automático (G2006817).....	195
Indicadores de proteção do pedestre (G2166084).....	58
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito (G2314963).....	247
Indicadores do alerta de saída (G2290496).....	230
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado (G2126507).....	233
Indicadores do assistente de estacionamento (G2323644).....	189
Indicadores do grupo de instrumentos (G2271824).....	105
Indicadores do limitador de velocidade inteligente (G2177318).....	215
Indicadores do piloto automático dinâmico (G2303796).....	203

Índice

Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro (G2149466).....	130
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126498).....	228
Indicadores no sistema de permanência em faixa (G2182053).....	220
Informações do cliente.....	405
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....	405
Informações do pneu e da roda.....	301
Informações na parede lateral do pneu (G2382432).....	301
Informações sobre colisão e quebra.....	259
Corte automático por colisão.....	262
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	259
Reboque de emergência.....	262
Refrigeração à prova de falhas.....	264
Sistema de alerta pós-colisão.....	261
Inspeção das hastes de válvula da roda (G2130171).....	316
Inspeção do pneu em busca de danos (G2130170).....	313
Inspeção do pneu em busca de desgaste (G2130169).....	312
Interação por voz.....	367
Ford Assistant.....	367
Interior do veículo (G2269089).....	33
Interventamento do freio-câmbio.....	159
O que é interventamento do freio-câmbio (G2122803).....	159
Precauções de interventamento do freio-câmbio (G2122804).....	160
Uso de interventamento do freio-câmbio (G2270947).....	160
Introdução.....	20
K	
Kit de estilo da carroceria.....	297
Kit de mobilidade temporária.....	318

L

Lâmpadas externas.....	89
Alerta sonoro de luz externa acesa (G2261661).....	91
Como acender e apagar as boas-vindas (G2328094).....	90
Como acender e apagar as lanternas de neblina (G2162805).....	90
Como acender e apagar as luzes de condução diurna (G2160705).....	90
Como acender e apagar as luzes de lanterna lateral (G2345209).....	89
Como acender e apagar as luzes de seta (G2163831).....	89
Indicadores de luz externa (G2233723).....	90
Tabela de especificações da lâmpada externa (G2277402).....	290
Lâmpadas internas.....	291
Tabela de especificações da lâmpada interna (G2277403).....	291
Lavadores e limpadores dos vidros.....	83
Lavadores.....	85
Limpador de vidros automático.....	83
Limpadores.....	83
Limpadores e lavadores – Solução de problemas.....	86
Lavadores.....	85
Adição do fluido do lavador (G2302979).....	86
Como ligar e desligar a limpeza de cortesia (G2188170).....	85
Especificação do fluido do lavador (G2159933).....	86
Precauções do lavador (G2159929).....	85
Uso do lavador do para-brisa (G2163829).....	85
Lavadores	
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....	83
Lei das emissões (G2230242).....	461
Lembrete do cinto de segurança.....	46
Avisos audíveis do lembrete do cinto de segurança (G2174143).....	48
Como o lembrete do cinto de segurança funciona (G2146867).....	46

Indicadores do lembrete do cinto de segurança (G2300141).....	47
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento (G2065504).....	169
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado (G2161318).....	170
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento - Veículos Com: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT (G2137587).....	169
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento - Veículos Sem: Pacote de desempenho EcoBoost™/ Pacote de desempenho GT (G2137587).....	169
Limitações da chamada de emergência (G2152035).....	60
Limitações da entrada sem chave (G2322327).....	74
Limitações da tela de informações e entretenimento (G2284395).....	355
Limitações de partida remota (G211087).....	111
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito (G2144829).....	247
Limitações de veículo conectado (G211105).....	346
Limitações do alerta ao motorista (G2128701).....	245
Limitações do alerta de saída (G2364816).....	230
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado (G2126504).....	232
Limitações do assistente de pré-colisão (G2316517).....	236
Limitações do controle remoto (G2105517).....	62
Limitações do piloto automático dinâmico (G2297027).....	197
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro (G2349377).....	129
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126494).....	226
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus (G2130175).....	325
Limitador de velocidade inteligente.....	214
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas.....	216
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas.....	216
Limitador de velocidade inteligente – Perguntas frequentes (G2219303).....	216
Limites no sistema de permanência em faixa (G2124144).....	218
Limpador de vidros automático.....	83
Ajustando a sensibilidade do sensor de chuva (G2163828).....	84
Configurações dos limpadores automáticos de vidros (G2159914).....	83
O que são limpadores automáticos de vidros (G2159913).....	83
Limpadores e lavadores – Solução de problemas.....	86
Limpadores e lavadores – Luzes de aviso (G2159937).....	86
Limpadores e lavadores – Perguntas frequentes (G2159938).....	86
Limpadores.....	83
Como ligar e desligar os limpadores de para-brisa (G2163827).....	83
Precauções do limpador (G2159907).....	83
Limpar o interior.....	293
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho (G2130636).....	295
Limpeza de cintos de segurança (G2130637).....	295
Limpeza de couro (G2229091).....	294
Limpeza de plástico (G2130632).....	294
Limpeza de vinil (G2229092).....	295
Limpeza de visores e telas (G2130633).....	294
Limpeza do painel de instrumentos (G2130631).....	293
Limpeza dos compartimentos de armazenamento (G2130638).....	295
Tecido de limpeza (G2229090).....	294

Índice

Localização dos sensores do alerta de saída (G2323102).....	231
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado (G2323107).....	233
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão (G2315707).....	238
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego (G2323108).....	227
Localização do triângulo (G2220921).....	267
Localização do veículo (G2105536).....	63
Localizando o carregador do acessório sem fio (G2227118).....	135
Luzes de aviso do grupo de instrumentos (G2271823).....	103

Manutenção.....	277
Bateria de 12 V.....	286
Bateria de 12 V – Solução de problemas.....	289
Filtro de ar do motor.....	280
Lâmpadas externas.....	290
Lâmpadas internas.....	291
Líquido de arrefecimento.....	281
Óleo do motor.....	279
Medidor de combustível.....	103
Limitações do medidor de combustível (G2132281).....	103
Localização do bocal de enchimento do combustível (G2132282).....	103
O que é autonomia (G2132283).....	103
O que é o lembrete de pouco combustível (G2320782).....	103
O que é o medidor de combustível (G2132280).....	103
Menu do telefone (G2119696).....	369
Modo alerta e assistente.....	220
Como os modos alerta e assistente funcionam (G2124153).....	220
O que é modo alerta e assistente (G2124152).....	220

Índice

Ó

Ó

Óleo do motor.....	279
Adição de óleo do motor (G2135713).....	279
Capacidade e especificação do óleo do motor (G2135716).....	280
Monitor inteligente de vida útil do óleo (G2326260).....	280
Redefinição do lembrete da troca de óleo do motor (G2306305).....	280
Verificação do nível de óleo do motor (G2135710).....	279
Visão geral da vareta de nível de óleo do motor (G2135708).....	279

O

O que é a câmera de marcha à ré (G2095658).....	191
O que é alerta de saída (G2290492).....	229
O que é Alerta de Tráfego Cruzado (G2126501).....	232
O que é alerta do motorista (G2128698).....	244
O que é assistência de emergência (G2152033).....	59
O que é assistente de partida em rampa (G2107543).....	178
O que é assistente de pré-colisão (G2192476).....	235
O que é a tomada (G2135349).....	133

Índice

O que é controle do modo de direção (G2297031).....	209
O que é controle tração (G2065546).....	181
O que é frenagem de tráfego cruzado (G2256744).....	174
O que é limitador de velocidade inteligente (G2177307).....	214
O que é o carregador do acessório sem fio (G2065214).....	134
O que é o catalisador (G2134221).....	154
O que é o filtro de ar da cabine (G2059794).....	119
O que é o freio de estacionamento elétrico (G2192431).....	167
O que é o kit de inflador e vedante para pneus (G2137086).....	318
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (G2132265).....	103
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro (G2350923).....	129
O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus (G2148744).....	325
O que é o tacômetro (G2132263).....	102
O que é parada/partida automática (G2159893).....	144
O que é partida remota (G2162229).....	111
O que é piloto automático (G2177555).....	194
O que é proteção do pedestre (G2166081).....	57
O que é reconhecimento dos sinais de trânsito (G2144826).....	246
O que é Sistema de Informações de Ponto Cego (G2126491).....	226
O que é sistema de permanência em faixa (G2124141).....	217
O que é um veículo conectado (G2154109).....	346
Orientação de itinerário.....	382
Ajuste do volume do aviso de orientação (G2164208).....	382
Cancelamento da orientação de itinerário (G2164211).....	382
OTA Consulte: Atualizações de software do veículo (G2351238).....	383
Consulte: Configurações da atualização de software (G2351239).....	384
Over the air Consulte: Atualizações de software do veículo (G2351238).....	383
Over-the-air Consulte: Atualizações de software do veículo (G2351238).....	383
Consulte: Configurações da atualização de software (G2351239).....	384
Consulte: Configurações da atualização de software (G2351239).....	384
P	
Painéis de instrumentos auxiliares (G2314407).....	364
Painel de instrumentos (G2269086).....	32
Medidor de combustível.....	103
Parada automática do motor.....	140
Como funciona a parada automática do motor (G2143528).....	140
Como ligar e desligar a parada automática do motor (G2143529).....	141
Neutralização da parada automática do motor (G2143530).....	141
O que é parada automática do motor (G2143527).....	140
Parada do motor (G2250780).....	144
Parada do motor quando o veículo está em movimento (G2195556).....	140
Parada do motor quando o veículo está estacionado (G2195555).....	139
Parada por falta de combustível.....	149
Adição de combustível de um recipiente de combustível portátil (G2134130).....	149
Enchimento de um recipiente de combustível portátil (G2134129).....	149
Partida/parada automática – Solução de problemas.....	145
Partida/parada automática – Mensagens informativas (G2145052).....	145

Índice

Partida/parada automática – Perguntas frequentes (G2046892).....	146
Partida do motor.....	139
Partida do motor a gasolina (G2194977).....	139
Reinício do motor após pará-lo (G2365947).....	139
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	259
Partida do veículo com bateria auxiliar (G2322065).....	260
Precauções de partida com bateria auxiliar (G2126560).....	259
Preparação do veículo (G2126561).....	259
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas.....	142
Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso (G2349862).....	142
Partida e desligamento do motor – Mensagens informativas (G2144298).....	142
Partida e desligamento do motor – Perguntas frequentes (G2195557).....	143
Partida e parada do motor – Precauções (G2343396).....	138
Partida e parada remotas do veículo (G2180555).....	111
Partida remota.....	111
Perfis pessoais.....	378
Personalização da tela do grupo de instrumentos (G2297309).....	108
Pesos do veículo (G2301080).....	337
Pesquisa visual.....	31
Piloto automático dinâmico.....	196
Centralização na pista.....	204
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas.....	207
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas.....	207
Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas (G2277645).....	207
Piloto automático.....	194
Piloto automático Consulte: Piloto automático.....	194
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....	37
Localização dos pontos de fixação inferiores do sistema de fixação para crianças (G2343305).....	37
Localização dos pontos de fixação superiores do sistema de fixação para crianças (G2287979).....	37
O que são os pontos de fixação do sistema de fixação para crianças (G2075186).....	37
Pontos de referência.....	382
Adição de um ponto de referência (G2232775).....	382
Edição de pontos de referência (G2164202).....	382
Porcas de fixação (G2271489).....	329
Porta-Luvas.....	136
Abertura do porta-luvas (G2302985).....	136
Portas e travas.....	69
Acionamento das portas por dentro do veículo.....	70
Acionamento das portas por fora do veículo.....	69
Destravamento automático.....	70
Portas e travas – Solução de problemas.....	72
Retravamento automático.....	71
Trancamento incorreto.....	71
Travamento automático.....	70
Portas e travas – Solução de problemas.....	72
Portas e travas – Luzes de aviso (G2365260).....	72
Portas e travas – Mensagens informativas (G2129875).....	72
Portas e travas – Perguntas frequentes (G2142046).....	73
Portas USB.....	131
Posições da transmissão automática.....	156
Baixo (L) (G2191279).....	157
Condução (D) (G2128072).....	157
Estacionamento (P) (G2315128).....	156
Manual (M) (G2128197).....	157
Marcha a ré (R) (G2128070).....	156
Neutro (N) (G2128071).....	157

Índice

Power-Up	
Consulte: Atualizações de software do veículo	
(G2351238).....	383
Consulte: Configurações da atualização de software	
(G2351239).....	384
Precauções contra baixas temperaturas	
(G1477792).....	255
Precauções da partida remota	
(G2162029).....	111
Precauções da tela de informações e entretenimento	
(G2119686).....	355
Precauções da tomada	
(G2226460).....	133
Precauções da transmissão automática	
(G2136945).....	156
Precauções de frenagem do tráfego cruzado	
(G2256746).....	174
Precauções de manutenção	
(G2135706).....	277
Precauções de proteção do pedestre	
(G2166083).....	57
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito	
(G2144828).....	246
Precauções de segurança para crianças	
(G2343404).....	36
Precauções de um reboque	
(G2148368).....	254
Precauções do alerta ao motorista	
(G2128700).....	244
Precauções do alerta de saída	
(G2290494).....	229
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado	
(G2126503).....	232
Precauções do aplicativo	
(G2119701).....	375
Precauções do assistente de estacionamento	
(G2322046).....	187
Precauções do assistente de partida em rampa	
(G2159842).....	178
Precauções do assistente de pré-colisão	
(G2186310).....	236
Precauções do banco dianteiro	
(G2114043).....	120
Precauções do carregador de acessório sem fio	
(G2166650).....	134
Precauções do catalisador	
(G2134223).....	154
Precauções do compartimento de bagagem	
(G2303116).....	251
Precauções do freio	
(G2146681).....	163
Precauções do fusível	
(G2131800).....	268
Precauções do kit de estilo da carroceria	
(G2130788).....	297
Precauções do kit de inflador e vedante para pneus	
(G2347716).....	318
Precauções do limitador de velocidade inteligente	
(G2177309).....	214
Precauções do piloto automático dinâmico	
(G2254786).....	196
Precauções do retrovisor interno	
(G2415843).....	99
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro	
(G2149463).....	129
Precauções do sistema de áudio	
(G2253689).....	350
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego	
(G2126493).....	226
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus	
(G2148745).....	325
Precauções do sistema de permanência em faixa	
(G2124143).....	217
Precauções do telefone	
(G2119694).....	369
Precauções no transporte de carga	
(G2135389).....	249
Precauções para a câmera de ré	
(G2153688).....	191
Precauções para airbags	
(G2127870).....	51
Precauções para a partida/parada automática	
(G2036144).....	144
Precauções para combustível e reabastecimento	
(G2331515).....	147
Preparação do veículo para armazenamento	
(G2238266).....	298
Privacidade de dados	
(G2119425).....	25
Programação do controle remoto	
(G2321039).....	65
Prolongamento da duração de partida remota	
(G2162230).....	112
Proteção ambiental	
(G2145049).....	30
Proteção para pedestres.....	57

Q

Quais são as luzes de aviso do grupo de instrumentos (G2132276).....	103
Quais são os indicadores do grupo de instrumentos (G2132278).....	105
Qualidade do ar interno.....	119
Qualidade do combustível.....	148
Seleção do combustível correto (G2181106).....	148

R

Rádio AM/FM.....	352
Limitações do rádio AM/FM (G2135457).....	352
Seleção de uma estação de rádio AM/FM (G2245717).....	352
Rádio digital.....	352
Como funciona o rádio digital (G2135454).....	353
Como ligar e desligar a recepção de rádio digital (G2353783).....	353
Indicadores de rádio digital (G2135455).....	353
Limitações do rádio digital (G2121006).....	353
O que é rádio digital (G2121005).....	352
Reabastecimento.....	150
Reabastecimento do veículo (G2134136).....	151
Visão geral do sistema de reabastecimento (G2316042).....	150
Realização de serviços no seu veículo (G2411634).....	397
Realização de uma redefinição do sistema (G2321988).....	386
Realização e recebimento de uma chamada telefônica (G2119697).....	371
Reboque a lazer do veículo (G2151092).....	266
Reboque das precauções do veículo (G2134345).....	266
Reboque de barco	
Consulte: Reboque a lazer do veículo (G2151092).....	266
Reboque de emergência (G2321236).....	266
Acesso ao ponto de reboque dianteiro (G2301513).....	262

Instalação do olhal de reboque (G2301515).....	262
Localização do olhal de reboque (G2301514).....	262
Reboque de quatro rodas	
Consulte: Reboque a lazer do veículo (G2151092).....	266
Reboque do veículo.....	266
Reboque neutro	
Consulte: Reboque a lazer do veículo (G2151092).....	266
Reboque plano	
Consulte: Reboque a lazer do veículo (G2151092).....	266
Recomendação de peças de reposição (G2128533).....	460
Reconhecimento da sinalização rodoviária.....	246
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas.....	248
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas.....	248
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Mensagens informativas (G2144833).....	248
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Perguntas frequentes (G2144834).....	248
Redefinição do computador de bordo (G2271828).....	110
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus (G2137095).....	326
Redefinição do sistema do veículo.....	386
Refrigeração à prova de falhas.....	264
Como a refrigeração à prova de falhas funciona (G2241265).....	264
Condução durante ativação do modo à prova de falhas (G2241267).....	264
Indicadores de refrigeração à prova de falhas (G2241268).....	265
O que é refrigeração à prova de falhas (G2241265).....	264
Regulagem dos faróis (G2078648).....	290
Regulagem dos faróis	
Consulte: Regulagem dos faróis (G2078648).....	290

Índice

Reinicialização da tela central (G2226908).....	357
Reinício do motor (G2145057).....	144
Remoção da lâmina da chave (G2133485).....	63
Remoção do veículo do armazenamento (G2130790).....	299
Reparar pequenos danos na pintura (G1484090).....	296
Reprodução de mídia usando a porta USB (G2357392).....	131
Reprodução de mídia usando Bluetooth® (G2357391).....	374
Reprodução do alarme de pânico (G2165763).....	63
Reprodução ou pausa da fonte de áudio (G2136585).....	350
Requisitos do aplicativo (G2119702).....	375
Responsabilidades do proprietário (G2315020).....	388
Retomada da velocidade definida (G2065606).....	195
Retomada do limite de velocidade definida (G2177316).....	215
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com Função de Recolhimento Elétrico (G2183135).....	100
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual (G2348396).....	101
Retravamento automático.....	71
Como o retravamento automático funciona (G2129869).....	71
Retrovisores externos.....	100
Retrovisor externo com escurecimento automático.....	101
Retrovisor externo com escurecimento automático.....	101
O que é o retrovisor externo com escurecimento automático (G2064655).....	101

Retrovisor interno com escurecimento automático.....	99
Limitações do retrovisor interno com escurecimento automático (G2161415).....	99
O que é o retrovisor interno com escurecimento automático (G2053977).....	99
Retrovisor interno.....	99
Retrovisor interno com escurecimento automático.....	99
Rodízio de pneus (G2303033).....	316

S

Segurança das crianças.....	36
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....	37
Sistemas de fixação para crianças.....	38
Segurança.....	77
Configurações do sistema de alarme antifurto.....	78
Segurança – Solução de problemas.....	79
Sistema antifurto passivo.....	77
Sistema de alarme antifurto.....	77
Segurança – Solução de problemas.....	79
Segurança – Mensagens informativas (G2128624).....	79
Segurança – Perguntas frequentes (G2128625).....	80
Seleção da fonte de áudio (G2136584).....	350
Selecionando um modo de direção (G2297032).....	209
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	188
Avisos sonoros do assistente de estacionamento traseiro (G2162109).....	189
Limitações do assistente de estacionamento traseiro (G2320602).....	188
Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro (G2162991).....	188
O que é o assistente de estacionamento traseiro (G2188172).....	188
Sensores de impacto e indicador do airbag (G2300927).....	55
Sentando-se na posição correta (G2114044).....	120

Índice

Silenciamento do áudio (G2208742).....	351
Símbolos usados no veículo (G2131851).....	22
Sistema antifurto passivo.....	77
Como o sistema antifurto passivo funciona (G2162026).....	77
O que é o sistema antifurto passivo (G2128609).....	77
Sistema de alarme antifurto.....	77
Armação do sistema de alarme antifurto (G2128618).....	78
Como funciona o sistema de alarme antifurto (G2128613).....	77
Desarme do sistema de alarme antifurto (G2128619).....	78
O que é o alarme perimétrico (G2128614).....	77
O que é o alarme secundário a bateria (G2128617).....	78
O que é o sistema de alarme antifurto (G2128612).....	77
O que são os sensores de inclinação (G2128616).....	78
O que são os sensores internos (G2128615).....	77
Sistema de alerta do ocupante traseiro.....	129
Sistema de alerta pós-colisão.....	261
Como desligar o sistema de alerta pós-colisão (G2126567).....	261
Como o sistema de alerta pós-colisão funciona (G2152308).....	261
Limitações do sistema de alerta pós-colisão (G2152309).....	261
O que é o sistema de alerta pós-colisão (G2126566).....	261
Sistema de áudio.....	350
Rádio AM/FM.....	352
Rádio digital.....	352
Sistema de frenagem antitravamento.....	163
Indicadores do sistema de frenagem antitravamento (G2137010).....	163
Limitações do sistema de frenagem antitravamento (G2146690).....	163
Sistema de informações de ponto cego.....	226
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas.....	228
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas.....	228
Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas (G2177339).....	228
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	325
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....	326
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....	326
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso (G2130178).....	326
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas (G2130179).....	328
Sistema de permanência em faixa.....	217
Assistente de ponto cego.....	221
Modo alerta e assistente.....	220
Modo assistente.....	219
Modo de alerta.....	219
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas.....	224
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas.....	224
Sistema de permanência em faixa – Mensagens informativas (G2124147).....	224
Sistema de permanência em faixa – Perguntas frequentes (G2124148).....	225
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	52
Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros (G2288002).....	52
Indicadores do sistema de detecção do passageiro dianteiro (G2127876).....	55
O que é o sistema de detecção de passageiros dianteiros (G2127873).....	52
Precauções do sistema de detecção do passageiro dianteiro (G2127875).....	54
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	187
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas.....	189

Índice

Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	188
Sistemas de fixação para crianças.....	38
Informações sobre a posição do sistema de fixação para crianças (G2343328).....	38
Instalando os sistemas de fixação para crianças (G2343306).....	43
Recomendação do sistema de fixação para crianças (G2172333).....	42
Sobre esta publicação (G2127840).....	20
Substituição das palhetas do limpador dianteiro (G2175901).....	84
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos (G2064286).....	65
Substituição do filtro de ar da cabine (G2055214).....	119
Sugestões de condução.....	255
Suporte para óculos.....	137
Localizando o suporte dos vidros (G2302989).....	137
Suportes para copos.....	136
Precauções para porta-copo (G2091730).....	136

T

Tapetes (G1448653).....	257
Tela de informações sob demanda (G2308832).....	356
Tela do grupo de instrumentos.....	108
Tela inicial (G2311070).....	356
Telefone.....	369
Tema do grupo (G2314409).....	365
Termos e condições de garantia.....	388
Tornada.....	133
Track Apps.....	359
Desempenho do freio (G2314401).....	360
Freio de arrasto (G2349595).....	362
Line Lock (G2314404).....	361
Precauções de Track Apps (G2314398).....	359
Temporizador da volta (G2314402).....	361
Temporizador de aceleração (G2314400).....	360
Visão geral de Track Apps (G2314399).....	359
Trancamento incorreto.....	71
Como ligar e desligar o trancamento incorreto (G2161343).....	71

Limitações do trancamento incorreto (G2258385).....	71
O que é trancamento incorreto (G2129862).....	71
Trânsito ao vivo.....	381
Como ligar e desligar o trânsito em tempo real (G2164192).....	381
O que é trânsito ao vivo (G2164190).....	381
Transmissão automática.....	156
Intertravamento do freio-câmbio.....	159
Mudança de marchas manual.....	159
Posições da transmissão automática.....	156
Transportando um reboque.....	254
Transporte do veículo (G2126545).....	263
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô (G2322038).....	277
Travamento automático.....	70
Como ligar e desligar o travamento automático (G2161341).....	71
Exigências do travamento automático (G2129856).....	70
O que é travamento automático (G2130407).....	70
Troca da bateria do controle remoto (G2127232).....	63
Troca de marcha do veículo - Veículos Com: Borboletas de troca de marchas (G2270948).....	157
Troca de marcha do veículo - Veículos Sem: Borboletas de troca de marchas (G2311381).....	157
Troca de pneus sazonais (G2214540).....	329
Troca de roda.....	329
Troca do filtro de combustível (G2215999).....	285

U

Usando pneus de inverno (G2166013).....	307
Usando pneus de verão (G2163405).....	306
Uso da auxílio automático de freio (G2321735).....	179
Uso da entrada sem chave (G2311875).....	75

Índice

Uso da liberação de emergência do compartimento de bagagem traseiro (G2303026).....	252
Uso desta publicação (G2165002).....	21
Uso do controle remoto (G2309151).....	62
Uso do kit de inflador e vedante para pneus (G2137090).....	319
Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos (G2271825).....	108
Utilizando correntes para neve (G2271487).....	307
V	
Veículo conectado – Solução de problemas.....	347
Veículo conectado – Perguntas frequentes (G2161333).....	347
Veículo conectado.....	346
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	346
Veículo conectado – Solução de problemas.....	347
Velocidade remota.....	66
Limitações de velocidade remota (G2317021).....	67
O que é velocidade remota (G2317020).....	66
Uso de velocidade remota (G2317022).....	67
Velocímetro (G2387659).....	102
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização.....	113
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros (G2159921).....	84
Verificação das pressões dos pneus (G2130167).....	310
Verificação do fluido de freio (G2137001).....	164
Vidros.....	96
Abertura global.....	98
Antiesmagamento do vidro.....	98
Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal a um controle remoto (G2131838).....	379
Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal a um dispositivo (G2131839).....	380
Visão geral da passagem da correia de transmissão (G2305646).....	286
Visão geral da tela de informações e entretenimento.....	355
Visão geral de My Mustang (G2314397).....	358
Visão geral do grupo de instrumentos (G2271822).....	102
Vista geral do compartimento do motor (G2271370).....	278
Volante (G2269085).....	31
W	
Wi Fi	
Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi (G2187193).....	347

