

Nova Ranger Raptor.
Não é uma picape.
É um **monstro**.

Ford



Saiba mais em: ford.com.br/picapes/ranger-raptor/



No trânsito, escolha a vida!

A **Ranger Raptor** é a picape de alta performance que vai te levar além dos limites! É inspirada nas corridas no deserto e tem o **DNA Ford Performance**.



PERFORMANCE



Inspirada nas corridas no deserto e com DNA Ford Performance, a Ranger Raptor é equipada com o motor mais potente já lançado no segmento no Brasil e com amortecedores FOX Racing. Um verdadeiro monstro das trilhas, que passa por cima de qualquer coisa em seu caminho.

Motor 3.0L V6 Bi-turbo de 397 cv com 583 Nm

Simplesmente o motor mais potente já lançado no segmento no Brasil, 3.0 V6 bi-turbo gasolina de 397 cv com 583 Nm. A cada acelerada, você sentirá a emoção da potência bruta, garantindo uma pilotagem empolgante e agressiva em qualquer terreno.



Amortecedores FOX 2.5" Racing

Amortecedores FOX 2.5" Racing com tecnologia Live Valve que adaptam sua dureza em tempo real conforme a inclinação, aceleração, velocidade, ângulo de direção e saltos. Experimente uma aventura off-road sem precedentes com a Ranger Raptor.

Sistema de tração 4WD

Equipada com a tração 4WD com seletor eletrônico, proporciona trocas entre 2H, 4H, 4L e 4A ao toque de um botão. A tração 2H direciona todo o torque para as rodas traseiras. Na 4A, o sistema distribui o torque sob demanda entre os eixos dianteiro e traseiro para um desempenho ideal em todas as condições e terrenos. Já a tração 4H é indicada para situações off-road, dividindo o torque de maneira uniforme entre os eixos dianteiro e traseiro. A opção da tração 4L reduzida traz mais força e controle nas situações mais extremas.





Ford Performance

A Ranger Raptor foi criada pela divisão Ford Performance, conhecida por desenvolver veículos de alta performance para entusiastas de todo o mundo. Com sua combinação única de desempenho, tecnologia e capacidade off-road, a Ranger Raptor é uma picape incomparável, projetada para oferecer uma experiência de pilotagem off-road definitiva.

Troca de marchas ao volante *Paddle Shifters*

Com os Paddle Shifters, você pode assumir o controle total da pilotagem, realizando mudanças de marchas precisas e rápidas em terrenos acidentados e desafiadores. Essa funcionalidade oferece uma condução ainda mais esportiva e agressiva, tornando sua experiência off-road ainda mais emocionante.



Transmissão AT de 10 velocidades

Com o câmbio eletrônico de 10 velocidades semelhante ao do Mustang, a Ranger Raptor oferece uma pilotagem agressiva e emocionante. Esse câmbio permite mudanças de marchas precisas e rápidas, oferecendo mais performance e controle em cada acelerada.

Quatro modos de direção

A Ranger Raptor foi projetada para oferecer uma experiência de pilotagem personalizada, graças aos seus quatro modos de ajuste de volante. Com essa funcionalidade, você pode escolher entre um modo Normal, Conforto, Sport e Off-Road, garantindo uma pilotagem adaptada às suas necessidades e preferências.



4 modos de ajuste de escapamento

Os quatro modos de ajuste de escapamento da Ranger Raptor permitem que você escolha o ronco da sua picape. O modo Silencioso é ideal para uma condução suave e discreta, enquanto o modo Normal é o padrão para a maioria das condições de condução. O modo Esportivo oferece um som mais intenso para uma pilotagem mais esportiva, enquanto o modo Baja é o mais alto e intenso, perfeito para terrenos off-road desafiadores.

CAPACIDADE OFF-ROAD



Capacidade Off-Road inigualável: a Ranger Raptor nasceu para superar qualquer desafio off-road com 7 modos de condução, diferencial traseiro e dianteiro blocante.



Diferencial traseiro e dianteiro blocante

Preparada para superar qualquer obstáculo, a Ranger Raptor vem equipada com o diferencial traseiro e dianteiro blocante, permitindo que ambas as rodas do eixo se movam à mesma velocidade.

Chassi e proteção reforçada

Chassi de aço altamente resistente e robusto. Longarinas fortalecidas, com novos reforços nos pontos de suspensão e âncora do estepe reforçada. Proteções inferiores off-road com aço de 2,3 mm de espessura, juntamente com protetores de cárter, transmissão e tanque de combustível.



Maior capacidade de imersão da categoria: 850 mm

Com testes rigorosos para assegurar que a picape funcione tão bem na água quanto na terra, a Ranger Raptor oferece a maior capacidade de imersão da categoria de 850 mm.



Piloto automático off-road (Trail Control)

Semelhante ao piloto automático, o Trail Control foi desenvolvido para a travessia de terrenos fora de estrada em baixa velocidade. Essa função está disponível no Navegador Off-Road, e controla a aceleração e a frenagem da Ranger Raptor tanto em aclives como em declives.



Navegador Off-Road

Com o simples toque de um botão, é possível acessar o Navegador Off-Road do SYNC®, que mostra as configurações como bloqueio do diferencial, piloto automático off-road, ângulo de direção, ângulos de inclinação do veículo, bem como uma visualização da câmera dianteira com linhas de direção. A ferramenta perfeita para explorar os terrenos mais desafiadores.

Pneus General Grabber AT 285/70

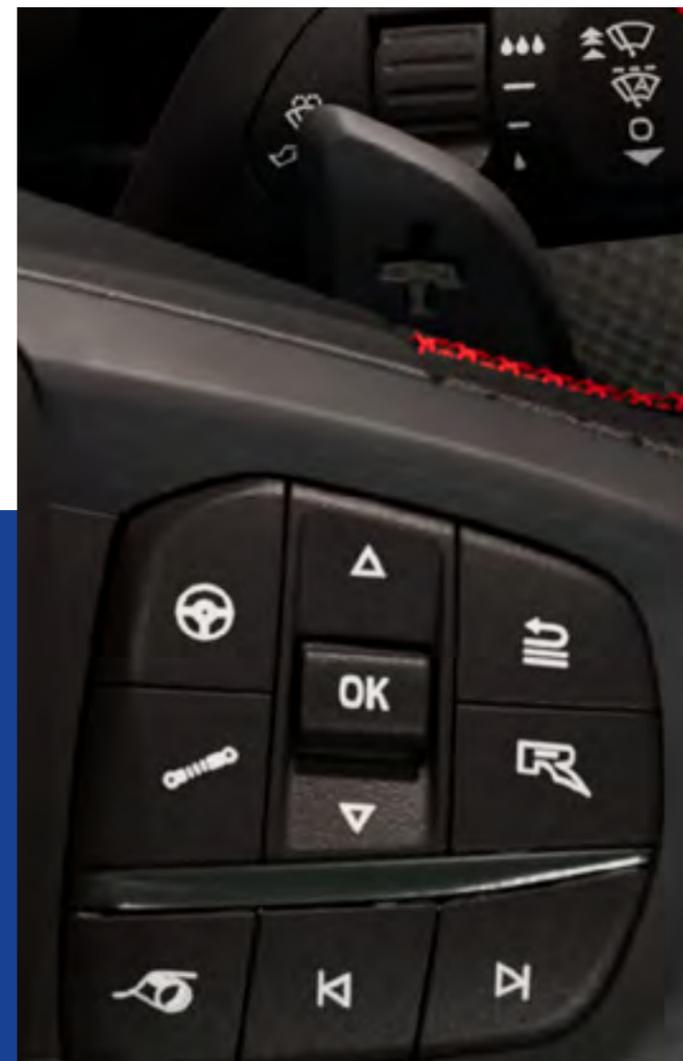
Rodas de liga leve aro 17", equipadas com pneus General Grabber AT 285/70, garantem a tração necessária para alavancar a picape em qualquer situação.





3 modos de ajuste de amortecedores

Os amortecedores FOX Live Valve oferecem uma pilotagem adaptada a cada situação, contando com 3 modos - Normal, Sport e Off-Road. O modo Normal foi desenvolvido para complementar a resposta do veículo durante a direção diária. No modo Sport, a suspensão é um pouco mais firme, com ênfase na dirigibilidade e no controle. E o modo Off-Road maximiza o desempenho da suspensão em ambientes off-road extremos, fazendo a Ranger Raptor enfrentar terrenos difíceis com facilidade e proporcionando mais controle e desempenho em cada obstáculo.



7 modos de condução

7 modos de condução: Normal, Esportivo, Escorregadio, Lama/Terra, Areia, Baja e Rock Crawl. Adapte-se a qualquer terreno e desafie os limites da sua jornada com confiança e versatilidade.

MyMode Raptor

A funcionalidade MyMode Raptor permite que você crie um perfil de pilotagem personalizado, salvando suas configurações favoritas de modo de condução, amortecedores, escapamento e direção em um único modo, facilitando a escolha de um perfil de uso.

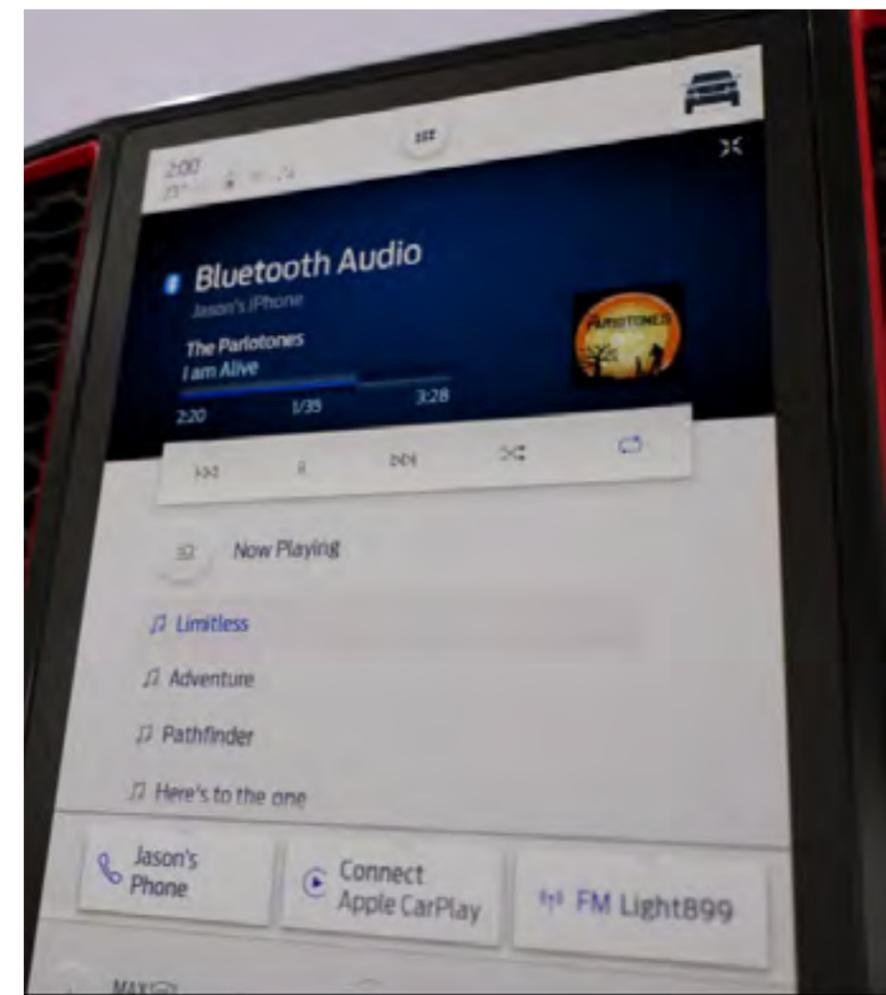
TECNOLOGIA E CONNECTIVIDADE

Experimente a combinação perfeita de tecnologia e performance off-road com a incomparável Ranger Raptor.



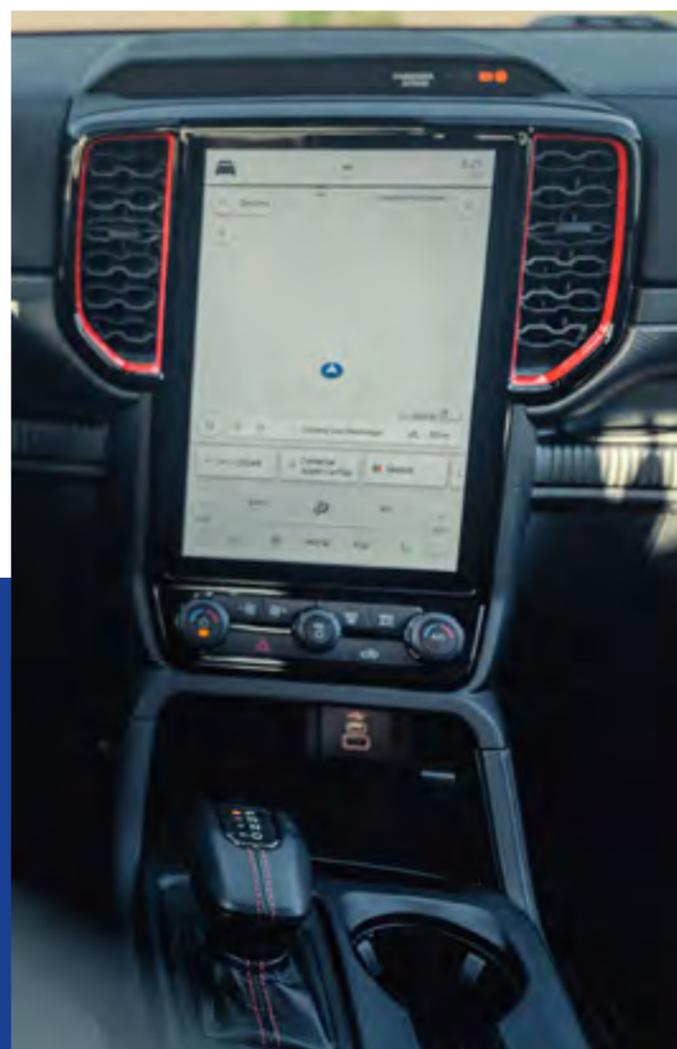
Painel de 12.4"

A Ranger Raptor possui o painel Full Digital de 12.4", o mesmo utilizado na F-150. Totalmente imersivo e intuitivo, ele se adapta a cada modo de condução, trazendo as melhores informações em cada situação.



Sistema de áudio Premium Sound System by Bang & Olufsen

Uma máquina incomparável precisa de um sistema de áudio à altura. Esse é o sistema de áudio Premium Sound System by Bang & Olufsen, com 8 alto-falantes, garantindo uma experiência de áudio imersiva durante a pilotagem.

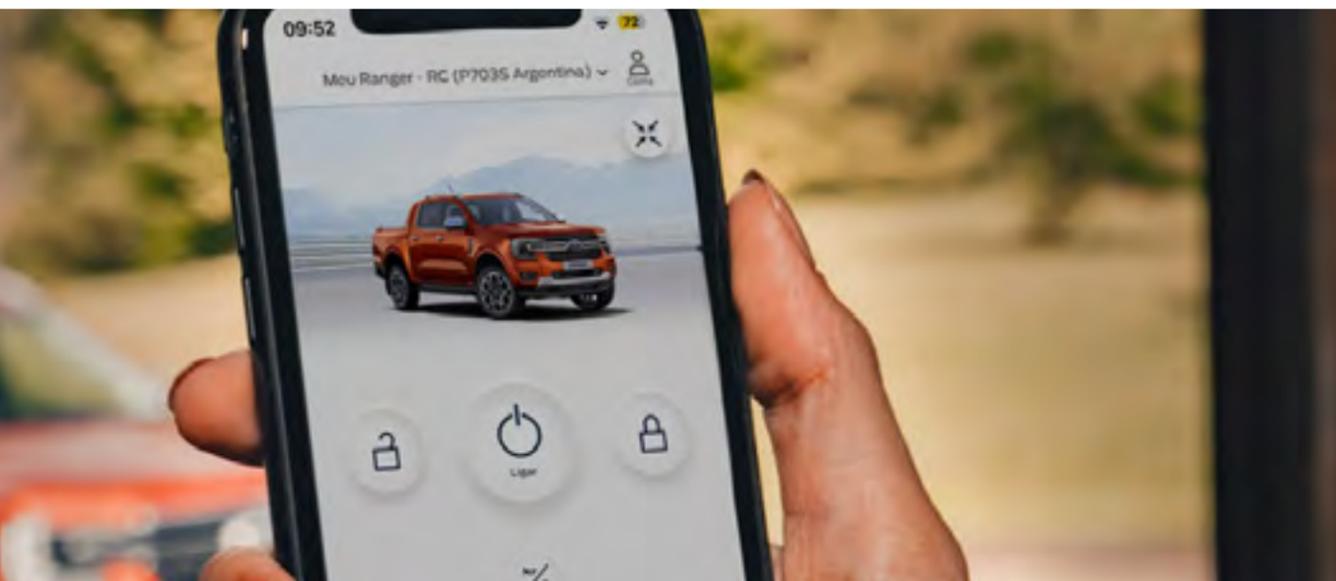


SYNC® 4 com tela multifuncional de 12"

SYNC® 4, o mais novo sistema multimídia da Ford, aliado a uma tela de 12 polegadas, permite a você dividir a tela e continuar acompanhando sua rota no aplicativo, enquanto acessa com facilidade ar-condicionado, música, telefone e navegador GPS integrado.

Conectividade Android Auto™ e Apple CarPlay™ sem fio

Permite que você interaja com os apps do seu smartphone diretamente no Sync®. Chamadas, mensagens, música e mapas. Tudo o que você precisa para aproveitar ainda mais a hora de dirigir, com toda a comodidade da tecnologia sem fio.



FordPass™ Connect

Você pode interagir com sua picape de onde você estiver. Por meio do aplicativo FordPass™, é possível dar a partida no veículo acionando o ar-condicionado, receber alertas, verificar dados do veículo, como pressão dos pneus e nível do combustível, e muito mais.

Minhas Experiências Ford

Novo pacote de experiências desenhadas pela Ford especialmente para você: Conectividade, Conveniência e Personalização como você nunca viu. Saiba mais: www.ford.com.br/picapes/ranger/minhas-experiencias-ford/





Iluminação 360°

Com o recurso de iluminação externa 360° da Ranger Raptor, você pode criar um ambiente de acampamento único e empolgante, iluminando cada detalhe com a potência de suas luzes de LED e mostrando quem é que manda na escuridão.

Ar-condicionado digital dual zone com saída na segunda fileira

Equipada com ar-condicionado digital dual zone com saída na segunda fileira, a Ranger Raptor mantém o conforto de todos durante os desafios off-road.

Carregador de celular por indução

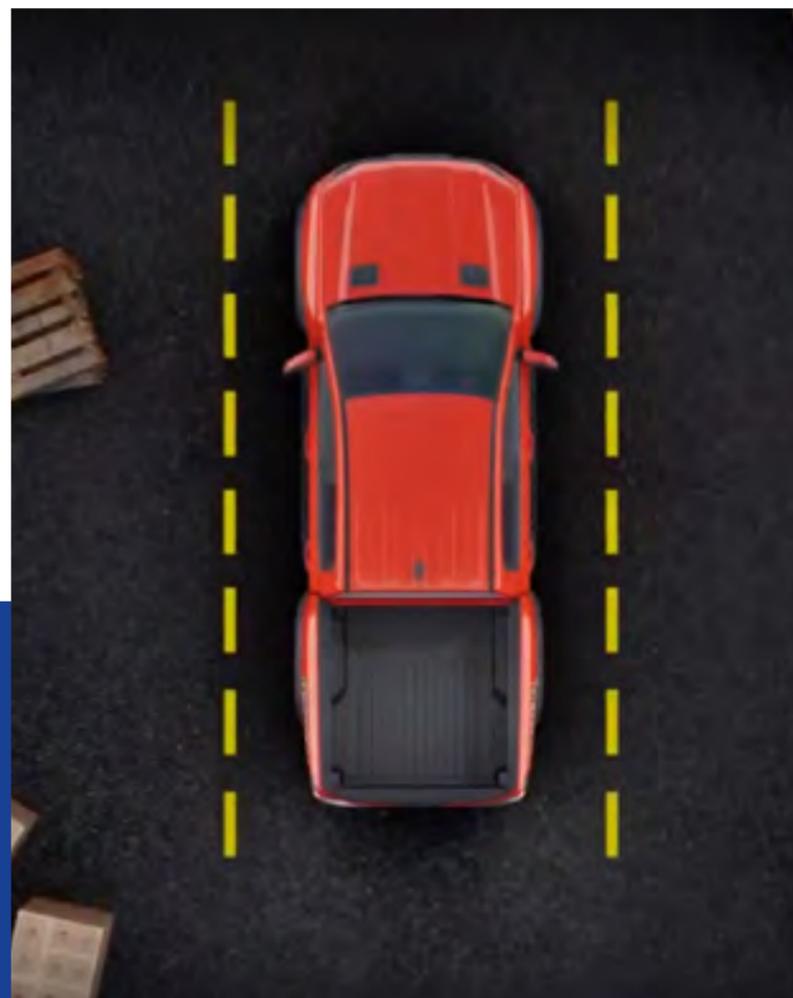
Carregue seu celular sem a necessidade de cabos.





Sistema de estacionamento automático

O sistema de estacionamento automático auxilia o motorista durante a entrada e saída de vagas paralelas e também no estacionamento em vagas perpendiculares. Por meio do botão localizado no console, o motorista seleciona o tipo de manobra que deseja realizar. O sistema irá controlar o volante, acelerador e freios durante a realização das manobras.



6 interruptores auxiliares

6 interruptores auxiliares com ligação elétrica preparados para acionar seus acessórios off-road.

Câmera 360°

O conjunto de câmeras permite uma visualização 360° de forma panorâmica. Enxergue obstáculos que não estariam no seu campo de visão de maneira muito mais moderna e intuitiva.

SEGURANÇA



Enfrente qualquer desafio off-road com total segurança. Equipada com os recursos mais avançados de segurança no segmento, a Ranger Raptor garante a proteção dos ocupantes em qualquer terreno ou situação.



Assistente em cruzamentos com sistema de frenagem autônoma*

Se você estiver em um cruzamento e outro veículo vier no sentido contrário, o assistente pode acionar os freios automaticamente para evitar a colisão ou mitigar riscos.



Sistema de monitoramento de ponto cego (BLIS)

O sistema de monitoramento de ponto cego (BLIS) auxilia você em mudanças de faixa. Um alerta visual de tráfego lateral é indicado no espelho retrovisor externo correspondente ao lado em que o veículo se aproxima.

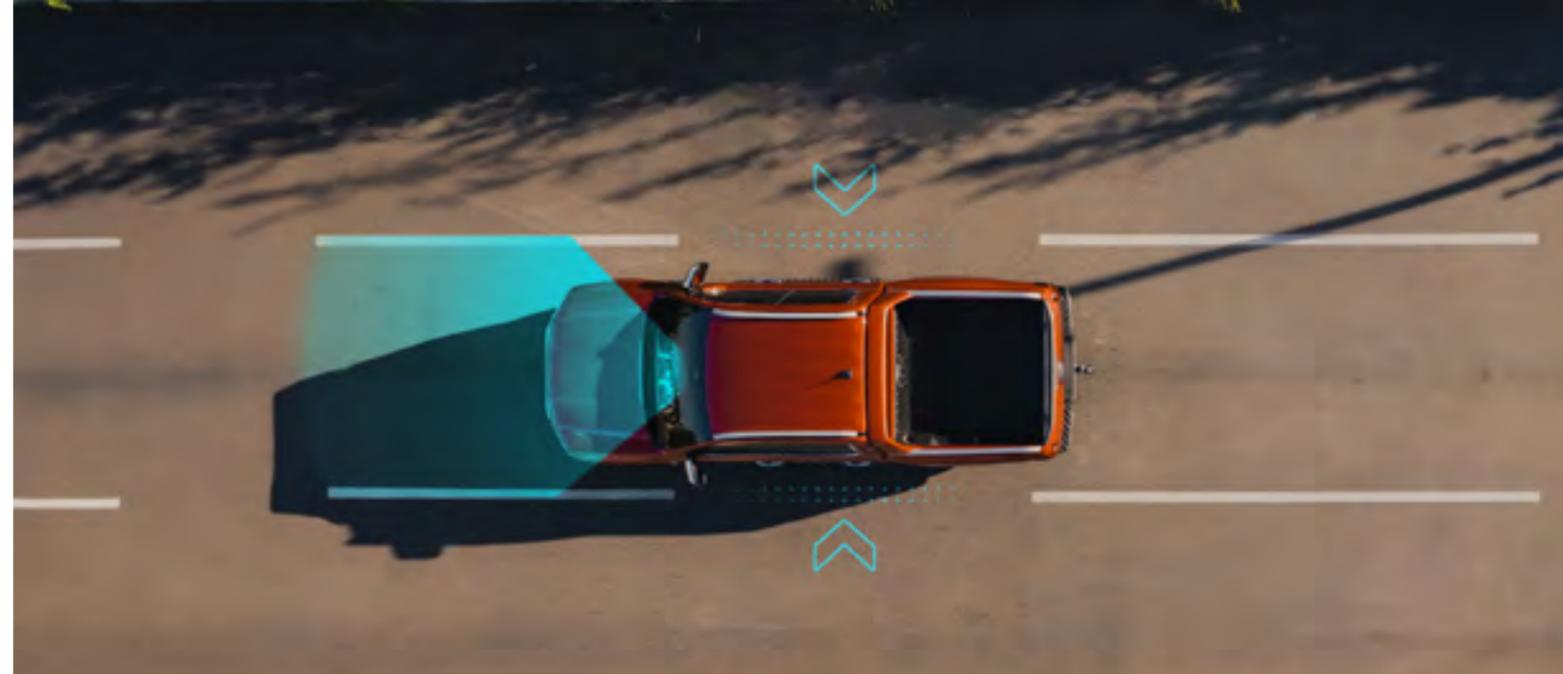


Alerta de tráfego cruzado*

Em situações de visibilidade limitada em marcha à ré, o alerta de tráfego cruzado detecta os carros que se aproximam e avisa o motorista. Muito mais segurança para todos.

Assistente de permanência e centralização em faixas*

Por meio de uma câmera no para-brisa, o sistema rastreia as faixas de rolamento da via e, ao detectar uma saída involuntária, corrige a rota para que o veículo retorne ao centro da pista.



Assistente autônomo de frenagem (com detecção de pedestres)*

Este recurso foi projetado para detectar se o veículo à frente parou inesperadamente ou se um pedestre surgiu na via, e pode aplicar os freios automaticamente se você não o fizer.

Assistente autônomo de frenagem em marcha à ré*

A câmera traseira fornece uma visão ampla do que está atrás de seu veículo e pode fazer uma frenagem autônoma se detectar um obstáculo muito próximo.



Assistente de manobras evasivas

Quando uma possível colisão não pode ser evitada apenas pela frenagem, o assistente auxilia o motorista a desviar do veículo à frente, reduzindo o esforço ao volante.



Piloto automático adaptativo com Stop & Go*

O piloto automático adaptativo ajusta automaticamente a velocidade para manter sempre uma distância segura do carro à frente. Se detectar um veículo mais lento, reduz automaticamente a velocidade. Se a pista estiver livre, retorna para a velocidade programada. Com o sistema Stop & Go, se o carro à frente parar completamente, a Ranger Raptor acompanhará sua parada. Caso ele venha a se movimentar em até 3 segundos, a picape irá acelerar automaticamente.

**Os recursos de assistência ao motorista são complementares e não substituem a atenção, o julgamento e a necessidade do motorista de controlar o veículo. Eles podem não funcionar em algumas condições de condução e estrada (incluindo a determinadas velocidades) ou condições atmosféricas adversas. Consulte o manual do proprietário para mais informações.*

DESIGN



Agressiva e imponente, a Ranger Raptor é a escolha perfeita para quem busca uma picape com personalidade única.



Grade Raptor

A grade frontal Ford é um símbolo icônico das versões Raptor, é um elemento de estilo que reflete atitude e a performance incomparável da Ranger Raptor.

Novo visual externo

A Ranger Raptor é uma picape projetada para impressionar, com um design externo agressivo e único que reflete sua performance inigualável, uma picape que não passa despercebida.

Faróis Matrix LED

A Ranger Raptor possui faróis Matrix LED com tecnologia de iluminação exclusiva. Essa tecnologia, além do DRL, oferece luz de curva dinâmica, luz alta sem ofuscamento, nivelamento automático dinâmico, iluminação adaptativa e luz de curva, criando cortinas de sombra nos outros veículos e iluminando as curvas de maneira dinâmica.





Alargadores de para-lamas

Os alargadores de para-lamas da Ranger Raptor são projetados para fornecer proteção adicional contra detritos e sujeira em terrenos off-road, além de deixar a picape ainda mais imponente.



Caçamba inteligente

Seu design garante o melhor aproveitamento do espaço e armazenamento das cargas. Com vários pontos de apoio, você pode posicionar e configurar os divisores de carga de diversas maneiras.



Lanternas com DRL

Mesmo na escuridão, a Ranger Raptor não passa despercebida, as lanternas com assinatura em LED deixam clara sua presença.

Tampa traseira

Possui pontos de fixação para grampos, além do assistente de fechamento que reduz o peso da tampa da caçamba.



Novo visual interno

O visual interno da Ranger Raptor é uma mistura perfeita de estilo, conforto e funcionalidade. Com acabamentos de alta qualidade, assentos esportivos e recursos tecnológicos avançados, a Ranger Raptor oferece uma experiência de pilotagem imersiva e confortável, tanto na cidade quanto em terrenos off-road desafiadores.

Bancos

Os bancos elétricos exclusivos trazem luxo e funcionalidade. O uso de couro e suede com os suportes laterais inspirados em assentos de aviões de caça oferecem conforto e suporte excepcionais para uma pilotagem off-road.



Ar-condicionado na segunda fileira

Equipada com saída de ar para a segunda fileira, a Ranger Raptor proporciona mais conforto e comodidade a todos os ocupantes.

E-Shifter e freio de mão eletrônico

E-Shifter com transmissão de 10 velocidades: a combinação imbatível que oferece aceleração, resposta e desempenho inigualáveis.



CORES



Laranja Saara



Azul Belize



Preto Astúria



Branco Nevasca



Cinza Diamantina

EXTERIOR

Ajuste elétrico da altura dos faróis
Estribo plataforma em alumínio
Faróis de neblina em LED
Faróis Matrix LED
Grade do radiador ativa
Grade Raptor
Iluminação 360°
Iluminação na caçamba
Lanternas traseiras em LED do DRL
Luzes de condução diurna (DRL)
Moldura de para-lamas na cor preta
Para-barros dianteiros
Para-barros traseiros
Para-choque na cor preta
Pneus 285/70 R17 General Grabber
Protetor de caçamba
Protetor off-road dianteiro
Protetores inferiores off-road
Retrovisores externos com ajuste elétrico, indicador de direção, rebatimento elétrico, aquecimento dos retrovisores e luz de cortesia
Rodas de liga leve 17"
Tampa traseira com assistente de abertura e fechamento
Tomada 12V e 120V na caçamba
Visual Raptor

INTERIOR

6 interruptores auxiliares
Ajuste elétrico do banco do motorista e passageiro em 10 posições
Aquecimento dos bancos
Bancos exclusivos Raptor com revestimento premium
Chave com sensor de presença e partida sem chave
Compartimento extra sob o banco traseiro
Descansa braço traseiro
Paddle Shifters
Painel de instrumentos colorido Raptor, configurável através de comandos no volante (12.4")
Pontos de amarração de carga (6)
Retrovisor eletrocromico
Sensor de chuva
Tomada 120V
Vidros elétricos dianteiros/traseiros com sistema global de abertura/fechamento com um toque para cima/baixo e anti antiesmagamento para o motorista e passageiros
Volante com ajuste de altura e profundidade
Volante Raptor com revestimento premium

SISTEMA MULTIMÍDIA SYNC® 4

AppLink

Assistência de emergência

Premium Sound System by Bang & Olufsen (8 alto-falantes)

Bluetooth

Comando de voz em português

Comandos de áudio no volante

Conectividade Android Auto™ e Apple CarPlay™ sem fio

Entradas USB

Navegador GPS integrado

Navegador off-road

Tela central multifuncional touch screen HD

FORDPASS™ CONNECT: CONECTIVIDADE VIA APLICATIVO FORDPASS™

Alerta de acionamento do alarme no celular

Alertas de funcionamento do veículo

Partida remota agendada

Partida remota com acionamento do ar-condicionado

Sistema de localização do veículo no celular

Status remoto do veículo (nível do combustível, odômetro)

Travamento e destravamento remoto do veículo

TECNOLOGIA

3 modos de amortecedor selecionáveis – Normal, Sport e Off-Road

4 modos de direção selecionáveis – Normal, Conforto, Sport, Off-Road

4 modos de escapamento selecionáveis – Silencioso, Normal, Sport, Baja

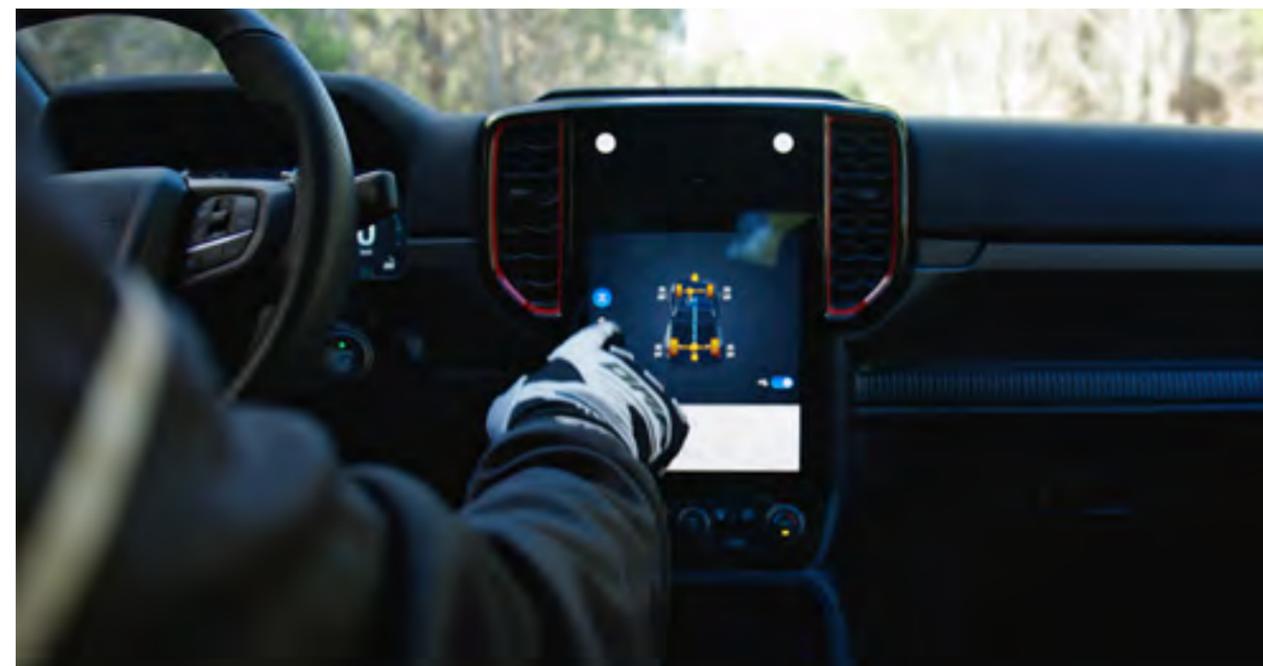
7 modos de condução selecionáveis – Normal, Esportivo, Escorregadio, Lama/Terra, Areia, Baja, Rock Crawl

Câmbio eletrônico (E-Shifter)

Direção elétrica ajustável

Sensor de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)

Start & Stop



Navegador Off-Road, a ferramenta perfeita para explorar os terrenos mais desafiadores.

SEGURANÇA

Airbags (7): frontais, laterais, cortinas e joelho para o motorista
Alarme volumétrico e perimétrico
Alerta de colisão com aviso luminoso e sonoro no painel de instrumentos
Alerta de tráfego cruzado em marcha à ré
Assistente autônomo de frenagem (com detecção de pedestres)
Assistente autônomo de frenagem em marcha à ré (com detecção de pedestres)
Assistente de manobras evasivas
Assistente de partida em rampas
Assistente de permanência e centralização em faixa
Câmera 360°
Cintos de segurança traseiros laterais e central de 3 pontos
Controle eletrônico de estabilidade
Farol alto automático
Frenagem pós-colisão
Limitador de velocidade
Piloto automático adaptativo (ACC) com Stop & Go
Piloto automático off-road (Trail Control)
Sensor de estacionamento dianteiro
Sensor de estacionamento traseiro
Sistema de estacionamento automático
Sistema de monitoramento de ponto cego (BLIS)
Trava elétrica da tampa da caçamba

PERFORMANCE OFF-ROAD

Diferencial dianteiro blocante	●
Diferencial traseiro blocante	●
Freio a disco nas 4 rodas	●
Freio de mão eletrônico	●
Motor 3.0L V6 Bi-turbo	●
Potência	397 cv
Suspensão FOX 2.5" Live Valve Racing	●
Torque	583 Nm
Tração	4WD
Transmissão	Automática de 10 velocidades

DIMENSÕES E CAPACIDADE

Peso do veículo em ordem de marcha (kg)	2415
Capacidade de imersão (mm)	850
Capacidade de carga (kg)	715
Tanque de combustível (L)	77
Altura do veículo (mm)	1922
Largura do veículo com espelhos (mm)	2208
Comprimento do veículo (mm)	5381
Distância entre eixos (mm)	3270

Ford