

FORD **MAVERICK** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2021

Número de peça: 202107 20211214121849

Edição: 04/2022

Índice

Identificação geral

Identificação geral11

Contato conosco

Contato conosco12

Introdução

Sobre esta publicação14

Glossário de símbolos

Símbolos usados no veículo15

Privacidade de dados

Privacidade de dados18

Dados da manutenção19

Dados do evento19

Dados das configurações20

Dados do veículo conectado20

Dados de dispositivo móvel21

Dados do sistema de chamada de emergência21

Pesquisa visual

Volante22

Painel de instrumentos23

Interior do veículo24

Externo dianteiro25

Externo traseiro26

Segurança das crianças

Precauções de segurança para crianças27

Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças28

Sistemas de fixação para crianças29

Instalando os sistemas de fixação para crianças34

Assentos de elevação35

Travas de segurança para crianças36

Cintos de segurança

Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança37

Modo de bloqueio sensível37

Modo de travamento automático38

Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez39

Ajuste da altura do cinto de segurança39

Lembrete do cinto de segurança39

Airbags

Como funcionam os airbags dianteiros41

Como funcionam os airbags laterais42

Como funcionam os airbags de joelho42

Como funciona o Safety Canopy™43

Precauções para airbags44

Ajuste devida dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro45

Crianças e airbags45

Sistema de sensores do passageiro dianteiro45

Chaves e controles remotos

Limitações do controle remoto49

Uso do controle remoto49

Abertura e fechamento da chave dobrável50

Remoção da lâmina da chave50

Reprodução do alarme de pânico50

Localização do veículo50

Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável51

Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão52

Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos54

Programação do controle remoto54

Índice

Chaves e controles remotos – Solução de problemas	54	Limitações do teclado de entrada sem chave	70
MyKey™		Localização do teclado de entrada sem chave	70
O que é MyKey	55	Código de acesso mestre do teclado de entrada sem chave	70
Configurações da MyKey	55	Códigos de acesso pessoais do teclado de entrada sem chave	70
Criação de uma MyKey - Veículos Com: Chave desdobrável	56	Uso do Teclado de entrada sem chave	71
Criação de uma MyKey - Veículos Com: Partida por botão	57	Teclado de entrada sem chave – Solução de problemas	72
Programação de uma MyKey	57	Porta do compartimento de bagagem	
Cancelamento de todas as MyKeys	58	Precauções da porta traseira	73
Verificação do estado do sistema MyKey	59	Abertura da tampa da caçamba	73
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota	59	Travamento e destravamento da tampa da caçamba	74
MyKey – Solução de problemas	59	Remoção e instalação da tampa da caçamba	74
Portas e travas		Segurança	
Acionamento das portas por fora do veículo	63	Sistema antifurto passivo	76
Acionamento das portas por dentro do veículo	64	Sistema de alarme antifurto	76
Destravamento automático	64	Configurações do sistema de alarme antifurto	77
Travamento automático	65	Segurança – Solução de problemas	78
Trancamento incorreto	65	Volante	
Avisos sonoros de portas e travas	65	Ajuste do volante	80
Portas e travas – Solução de problemas	65	Lavadores e limpadores dos vidros	
Entrada sem chave		Limpadores	81
Limitações da entrada sem chave	68	Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros	81
Configurações da entrada sem chave	68	Substituição das palhetas do limpador dianteiro	81
Uso da entrada sem chave	68	Lavadores	82
Entrada sem chave – Solução de problemas	69	Limpadores e lavadores – Solução de problemas	83
Teclado de entrada sem chave			
O que é o Teclado de entrada sem chave	70		

Índice

Iluminação externa

Controle da iluminação externa	85
Faróis	85
Faróis – Solução de problemas	86
Faróis automáticos	86
Lâmpadas externas	87
Controle dos faróis	87
Controle de farol alto automático – Solução de problemas	90

Iluminação interna

Como acender e apagar todas as luzes internas	91
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras	91
Como acender e apagar as luzes internas traseiras	91
Função de lâmpada interna	91
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos	91
Iluminação ambiente	92
Iluminação interna – Solução de problemas	92

Vidros

Abertura e fechamento dos vidros	93
Antiesmagamento do vidro	93
Travamento dos controles do vidro traseiro	94
Abertura e fechamento dos vidros deslizantes	94

Retrovisor interno

Precauções do retrovisor interno	95
Escurecimento manual do retrovisor interno	95

Retrovisores externos

Ajuste dos retrovisores externos	96
Retração dos retrovisores externos	97

Painel de instrumentos

Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas	98
Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 6,5 polegadas	99
O que é o tacômetro	99
Velocímetro	99
Medidor de combustível	99
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	100
O que é a barra de informações	100
Quais são as luzes de aviso do grupo de instrumentos	100
Luzes de aviso do grupo de instrumentos	100
Quais são os indicadores do grupo de instrumentos	102
Indicadores do grupo de instrumentos	102

Tela do grupo de instrumentos

Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos	104
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas	104
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 6,5 polegadas	105
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas	105
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 6,5 polegadas	105
Ajustes personalizados	106
Tela de economia de combustível	107

Índice

Computador de bordo

Acesso ao computador de bordo - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas	108
Acesso ao computador de bordo - Veículos Com: Tela de 6,5 polegadas	108
Redefinição do computador de bordo	108
Redefinição dos valores de disparo individuais - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas	108
Configuração do computador de bordo - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas	108
Dados do computador de bordo	109

Partida remota

O que é partida remota	110
Precauções da partida remota	110
Limitações de partida remota	110
Ativação da partida remota	110
Partida e parada remotas do veículo	110
Configurações da partida remota	111

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

Identificação da unidade de controle de climatização	112
Como ligar e desligar o controle de climatização	112
Como ligar e desligar a recirculação de ar	112
Como ligar e desligar o ar-condicionado	112
Como ligar e desligar o desembaçador máximo	112
Como ligar e desligar a refrigeração máxima	112
Definição da rotação do motor da ventoinha	113

Definição da temperatura	113
Direção do fluxo de ar	113
Modo automático	113
Controle de climatização – Solução de problemas	115

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

Identificação da unidade de controle de climatização	116
Como ligar e desligar o controle de climatização	116
Como ligar e desligar a recirculação de ar	116
Como ligar e desligar o ar-condicionado	116
Como ligar e desligar o desembaçador máximo	116
Como ligar e desligar a refrigeração máxima	116
Definição da rotação do motor da ventoinha	117
Definição da temperatura	117
Direção do fluxo de ar	117
Modo automático	117
Controle de climatização – Solução de problemas	118

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine	120
Substituição do filtro de ar da cabine	120

Bancos dianteiros

Precauções do banco dianteiro	121
Sentando-se na posição correta	121
Bancos de regulagem manual	122
Bancos de regulagem elétrica	124

Índice

Bancos traseiros

Bancos de regulagem manual127

Portas USB

Localização das portas USB130

Reprodução de mídia usando a porta USB130

Carga de um dispositivo131

Tomada - Veículos Com: Tomada de 12 V

O que é a tomada132

Precauções da tomada132

Localização das tomadas132

Armazenamento

Suportes para copos133

Compartimento de armazenagem sob o banco133

Suporte para óculos133

Armazenamento da caçamba da picape133

Ativação e desativação do motor

Partida e parada do motor – Precauções135

Interruptor de ignição135

Botão da ignição136

Partida do motor136

Parada do motor137

Parada automática do motor139

Partida e desligamento do motor – Solução de problemas139

Auto-Start-Stop

O que é parada/partida automática143

Precauções para a partida/parada automática143

Como ligar e desligar partida/parada automática143

Parada do motor143

Reinício do motor143

Indicadores de parada/partida automática143

Partida/parada automática – Solução de problemas144

Combustível e reabastecimento

Precauções para combustível e reabastecimento146

Qualidade do combustível147

Localização do funil do bocal de enchimento do combustível148

Parada por falta de combustível148

Reabastecimento150

Capacidade do tanque de combustível152

Combustível e reabastecimento – Solução de problemas152

Catalisador

O que é o catalisador154

Precauções do catalisador154

Catalisador – Solução de problemas154

Transmissão automática

Precauções da transmissão automática156

Posições da transmissão automática156

Troca de marcha do veículo157

Indicadores da posição da transmissão automática157

Modo neutro temporário158

Retorno automático a Estacionamento (P)158

Liberação de Park manual159

Avisos sonoros da transmissão automática161

Índice

Transmissão automática – Solução de problemas161

Tração nas quatro rodas

Como funciona a tração integral - Excluindo: FX4 Off Road162

Como funciona a tração integral - FX4 Off Road162

Precauções da tração integral162

Limitações na tração integral162

Tração integral – Solução de problemas163

Freios

Precauções do freio164

Sistema de frenagem antitravamento164

Freio sobre acelerador165

Localização do reservatório do fluido de freio165

Verificação do fluido de freio165

Especificação do fluido de freio166

Freios – Solução de problemas166

Freio de estacionamento elétrico

O que é o freio de estacionamento elétrico168

Acionamento do freio elétrico de estacionamento168

Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência168

Liberação manual do freio elétrico de estacionamento168

Liberação automática do freio elétrico de estacionamento169

Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento169

Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado169

Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas169

Assistente de partida em rampa

O que é assistente de partida em rampa171

Como o assistente de partida em rampa funciona171

Precauções do assistente de partida em rampa171

Assistente de partida em rampa – Solução de problemas171

Auxílio automático de freio

Como a auxílio automático de freio funciona172

Como ligar e desligar a auxílio automático de freio172

Uso da auxílio automático de freio172

Indicadores de auxílio automático de freio173

Controle tração

Como o controle tração funciona174

Como ligar e desligar controle tração174

Indicador do controle tração174

Controle tração – Solução de problemas174

Controle de estabilidade

Como o controle de estabilidade funciona176

Como ligar e desligar controle de estabilidade177

Indicador do controle de estabilidade177

Controle de estabilidade – Solução de problemas177

Índice

Controle de descida em rampa

O que é controle de descida em rampa	178
Como o controle de descida em rampa funciona	178
Precauções de controle de descida em rampa	178
Como ligar e desligar controle de descida em rampa	178
Configuração da velocidade da descida de declives	179
Indicador de controle de descida em rampa	179
Controle de descida em rampa – Solução de problemas	179

Direção

Direção eletro-hidráulica	180
Direção – Solução de problemas	181

Câmera de marcha à ré

O que é a câmera de marcha à ré	182
Precauções para a câmera de ré	182
Localização da câmera de ré	182
Linhas de grade da câmera de ré	182
Indicadores de distância do objeto da câmera de ré	183
Configurações da câmera de ré	183

Piloto automático

O que é piloto automático	185
Como ligar e desligar piloto automático	185
Definição da velocidade do piloto automático	185
Cancelamento da velocidade definida	186
Retomada da velocidade definida	186
Indicadores de piloto automático	186

Controle do modo de direção

O que é controle do modo de direção	187
Como o controle do modo de direção funciona	187
Selecionando um modo de direção	187
Modos de direção	187
Controle do modo de direção – Solução de problemas	189

Assistente pré-colisão

O que é assistente de pré-colisão	191
Como funciona o assistente de pré-colisão	191
Precauções do assistente de pré-colisão	191
Limitações do assistente de pré-colisão	192
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão	192
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão	193
Frenagem automática de emergência	194
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas	194

Capacidade de carga

Precauções no transporte de carga	196
---	-----

Plataforma da caçamba

Precauções de caçamba da picape	197
Pontos de fixação da caçamba da picape	197
Pontos de fixação da tampa da caçamba	199

Transportando um reboque

Precauções de um reboque	200
Limitações de um reboque	200
Dicas de engate do reboque	200

Índice

Pesos e dimensões do reboque201

Controle de oscilação do reboque

Como o controle de oscilação do reboque funciona202
Precauções de controle de oscilação do reboque202
Switching Trailer Sway Control On and Off202

Sugestões de condução

Precauções contra baixas temperaturas203
Condução em nuvem e gelo203
Amaciamento do motor203
Condução econômica203
Condução em condições especiais204
Condução em água rasa205
Tapetes206

Informações sobre colisão e quebra

Como ligar e desligar os pisca-alertas208
Partida do veículo com bateria auxiliar208
Sistema de alerta pós-colisão210
Corte automático por colisão210
Reboque de recuperação211
Transporte do veículo212

Reboque do veículo

Reboque das precauções do veículo214
Reboque de emergência214

Equipamento de emergência

Extintor de incêndio215
Localização do triângulo215

Fusíveis

Precauções do fusível216
Caixa de fusíveis sob o capô216
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria222
Identificação dos tipos de fusível225
Fusíveis – Solução de problemas225

Manutenção

Precauções de manutenção226
Abertura e fechamento do capô226
Vista geral do compartimento do motor228
Óleo do motor229
Verificação do líquido de arrefecimento230
Substituição do filtro de ar do motor235
Troca do filtro de combustível236
Visão geral da passagem da correia de transmissão236
Substituindo a bateria de 12 V236
Regulagem dos faróis239
Lâmpadas externas240
Lâmpadas internas245

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior246
Limpar o interior248
Reparar pequenos danos na pintura250
Enceramento do veículo250

Kit de estilo da carroceria

Precauções do kit de estilo da carroceria251

Armazenamento do veículo

Preparação do veículo para armazenamento252

Índice

Remoção do veículo do armazenamento253

Informações do pneu e da roda

Localização da etiqueta do pneu254

Classificações de qualidade de pneu uniforme do Departamento de Transporte254

Informações na parede lateral do pneu255

Glossário da terminologia de pneus259

Exigências de troca dos pneus259

Utilizando correntes para neve261

Cuidado com os Pneus

Verificação das pressões dos pneus264

Calibragem dos pneus264

Inspeção do pneu em busca de desgaste264

Inspeção do pneu em busca de danos265

Inspeção das hastes de válvula da roda266

Rodízio de pneus266

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus267

Visão geral do sistema de monitoração da pressão dos pneus267

Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus268

Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus268

Exibição das pressões dos pneus269

Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas269

Troca de roda

Troca de um pneu furado271

Porcas de fixação279

Capacidades e especificações

Especificações do motor281

Controle da poluição sonora282

Especificações da transmissão283

Especificações da suspensão284

Dimensões do veículo284

Pesos285

Capacidade e especificação do óleo do motor286

Capacidade e especificação do sistema de refrigeração287

Capacidade do tanque de combustível287

Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado287

Especificação do fluido do lavador288

Especificação do fluido de freio288

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo290

Número sequencial do motor291

Chapa de identificação do veículo291

Veículo conectado

O que é um veículo conectado293

Exigências de veículo conectado293

Limitações de veículo conectado293

Conexão do veículo a uma rede móvel293

Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi293

Veículo conectado – Solução de problemas - Veículos Com: Modem294

Veículo conectado – Solução de problemas - Veículos Com: SYNC 3295

Índice

Sistema de áudio

Informações gerais	297
Unidade de áudio	297
Silenciamento do áudio	299
Rádio AM/FM	299
Conexão de um dispositivo Bluetooth®	300
Transmissão de áudio Bluetooth	301
Execução de mídia em um dispositivo USB	301
Porta USB	302
Aplicativos	302
Utilizando o reconhecimento de voz	305
Sistema de áudio – Solução de problemas	306

Acessórios

Acessórios	307
------------------	-----

Conexões com pré-fiação 12 V

O que são conexões com pré-fiação 12 V	308
Precauções para conexões com pré-fiação 12 V	308
Localização de conexões com pré-fiação 12 V	308

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário	309
---	-----

Ford Assistance

Ford Assistance	314
-----------------------	-----

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo	318
Registro de manutenções programadas	322

Informações do cliente

Alerta anticapotagem	326
Declaração de conformidade	326
Etiquetas de certificação de radiofrequência	327
Recomendação de peças de reposição	360
Equipamento de comunicação móvel	361
Contrato de licença	362
Lei das emissões	390

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética	392
---------------------------------------	-----

Contato conosco

Caso você ainda precise de assistência ou esclarecimento sobre políticas ou procedimentos, entre em contato com nossa Central de relacionamento com o cliente.

Estados Unidos

Ford Motor Company
Central de relacionamento com o cliente
PO Box 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.com/help/contact/

Ford Credit – Somente EUA

A Ford Credit oferece uma linha completa de planos de financiamento e leasing para ajudar você a adquirir o veículo. Caso você tenha financiado ou alugado o veículo por meio da Ford Credit, ficamos agradecidos.

Para receber assistência, ligue para 1-800-727-7000, ou para obter mais informações sobre a Ford Credit e ter acesso a um gerente de contas, visite www.ford.com/finance.

Canadá

Central de relacionamento com o cliente
Ford Motor Company of Canada Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.ca
Facebook: FordServiceCA (Inglês),
FordServiceQC (Francês)

Austrália

Ford Motor Company
Atenção: Central de relacionamento com o cliente
Private Mail Bag 5
Fairlane Business Park #3
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefone: 13 3673 (FORD)
E-mail: foacust1@ford.com

Nova Zelândia

Ford Motor Company
Atenção: Central de relacionamento com o cliente
Private Bag 76912
Manukau City 2241
Telefone: 0800 367 369 (FORDNZ)
E-mail: fnzcust@ford.com

China – Veículo importado

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 400-690-1886
Site: <https://www.ford.com.cn/>

China – Chang'An Ford

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 800-810-8168
Celular: 400-887-7766
Site: <https://www.ford.com.cn/>

Ásia-Pacífico

E-mail: expcac@ford.com

Caribe, América Central e Israel

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefone: (313) 594-4857
E-mail: expcac@ford.com

Contato conosco

EUA Ilhas Virgens e Porto Rico

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: prcac@ford.com

Argentina

Telefone: 0800-888-3673

Brasil

www.ford.com.br

Norte da África

E-mail: nafrcr@ford.com

África Subsaariana

E-mail: ssacrc@ford.com

Porto Rico

Ford International Business Development,
Inc.
P.O. Box 11957
Caparra Heights Station
San Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
Fax: (313) 390-0804
E-mail: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Oriente Médio

Central de relacionamento com o cliente
da Ford no Oriente Médio
P.O. Box 21740
Dubai, Emirados Árabes Unidos
Telefone: 80004441066
Número gratuito para o Reino da Arábia
Saudita: 8008443673
Usuários de telefones celulares Mobily e
Zain na Arábia Saudita: 800850078
Kuwait: 22280384
Número de telefone local do Kuwait: +965
1 898900
Fax: +971 4 3327266
E-mail: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Coreia do Sul

Telefone: +82-02-1600-6003
E-mail: infokr1@ford.com

Introdução

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos dedicar algum tempo para que você conheça o veículo lendo esta publicação. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

Nota: Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.

Nota: Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.

Recursos e opções

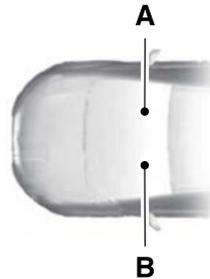
Nota: Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.

Ilustrações

Nota: Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.

Local dos componentes

Esta publicação pode qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



- A Lado direito.
- B Lado esquerdo.

Glossário de símbolos

SÍMBOLOS USADOS NO VEÍCULO

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Sistema de ar-condicionado



Tipo de lubrificante do sistema de ar-condicionado



Sistema de antitravamento



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Sistema de freios



Filtro de ar da cabine



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Freio de estacionamento elétrico



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Coloque o cinto de segurança



Inflamável



Airbag



Faróis de neblina dianteiros



Retomada da bomba de combustível

Glossário de símbolos

	Compartimento dos fusíveis		Airbag do passageiro desativado
	Pisca-alertas		Fluido da direção assistida
	Vidro traseiro aquecido		Vidros elétricos dianteiros/traseiros
	Sistema de desembaçador do para-brisa		Bloqueio do vidro elétrico
	Abertura interna do compartimento de bagagem		Requer técnico autorizado
	Macaco		Alerta de segurança
	Deixe fora do alcance de crianças		Consulte o Manual do proprietário
	Controle da iluminação		Consulte o Manual de manutenção
	Aviso de baixa pressão dos pneus		Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)
	Mantenha o nível correto do fluido		Airbag lateral
	Observe as instruções de operação		Proteja os olhos
	Controle da buzina		Controle de estabilidade
	Alarme de pânico		Controle de descida acentuada
	Assistente de estacionamento		Controle de cruzeiro off-road
	Airbag do passageiro ativado		Sistema de limpador do para-brisa

Glossário de símbolos



Lavador e limpador do
para-brisa

Privacidade de dados



CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Privacidade de dados

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DA MANUTENÇÃO

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados da manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: *As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.*

DADOS DO EVENTO

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Privacidade de dados

Nota: Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você.

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO



O modem tem um SIM. O modem estava ativado quando o veículo foi fabricado e envia mensagens periodicamente para manter a conexão com a rede telefônica celular, receber atualizações de software automáticas e enviar informações relacionadas ao veículo para nós; por exemplo, informações de diagnóstico. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite www.FordConnected.com ou consulte o site da Ford local.

Nota: O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem. Consulte **Veículo conectado** (página 293).

Nota: O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.

Nota: Para saber se o veículo tem um modem, visite www.FordConnected.com

Privacidade de dados

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema.

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o veículo, recomendamos usar a função de redefinição mestre para apagar as informações armazenadas.

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.

DADOS DO SISTEMA DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Nota: Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.

Pesquisa visual

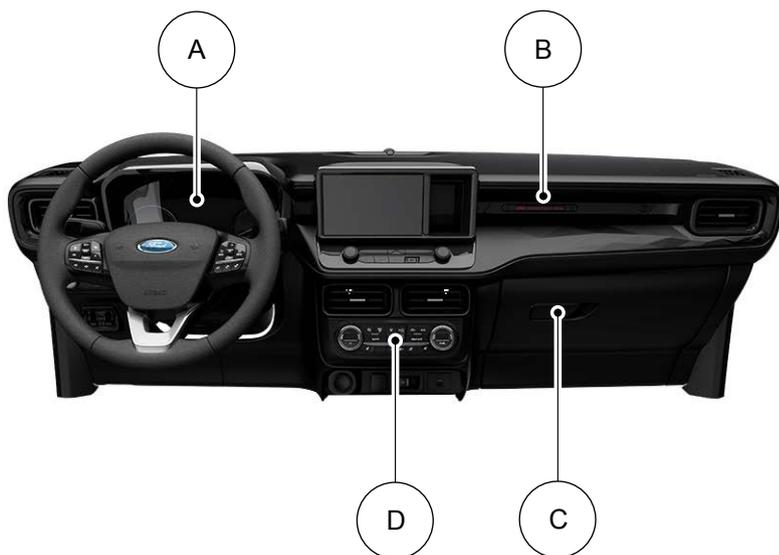
VOLANTE



- A Consulte **Definição da velocidade do piloto automático** (página 185).
- B Consulte **Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos** (página 104).
- C Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 305).
- D Consulte **Silenciamento do áudio** (página 299).

Pesquisa visual

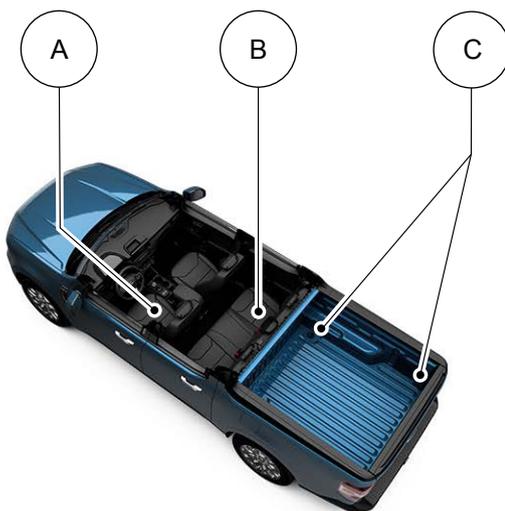
PAINEL DE INSTRUMENTOS



- A Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 98). Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 99). Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 98). Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 98).
- B Consulte **Indicadores do sistema de detecção do passageiro dianteiro** (página 48).
- C Porta-luvas.
- D Consulte **Como ligar e desligar o controle de climatização** (página 112).

Pesquisa visual

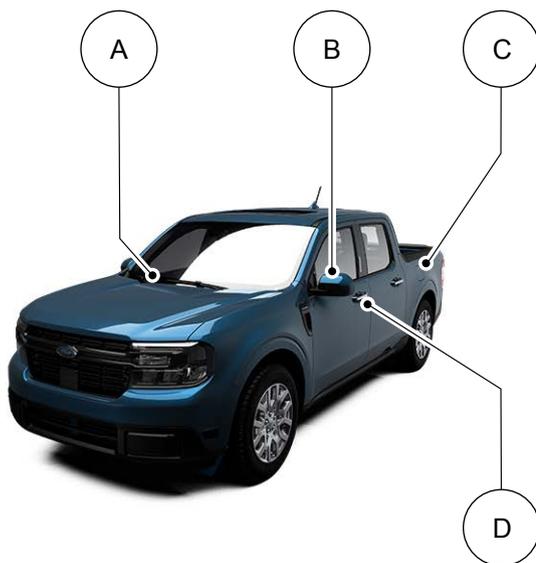
INTERIOR DO VEÍCULO



- A Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 121).
- B Consulte **Ajuste do assento do banco** (página 128).
- C Consulte **Localização dos pontos de fixação da caçamba da picape** (página 198).

Pesquisa visual

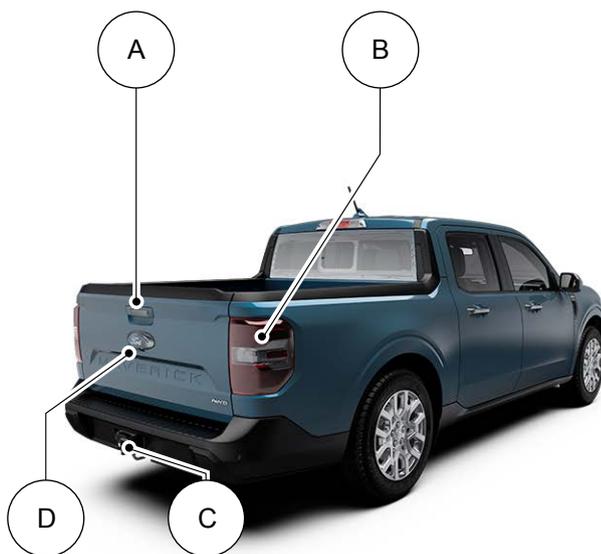
EXTERNO DIANTEIRO



- A Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 81).
- B Consulte **Retração dos retrovisores externos** (página 97).
- C Consulte **Reabastecimento do veículo** (página 150). Consulte **Reabastecimento do veículo** (página 150).
- D Consulte **Destramamento e travamento das portas usando a lâmina da chave** (página 63).

Pesquisa visual

EXTERNO TRASEIRO



- A Consulte **Abertura da tampa da caçamba na posição intermediária** (página 73).
- B Consulte **Troca de uma lâmpada da luz de freio** (página 243).
- C Consulte **Precauções de um reboque** (página 200).
- D Consulte **Localização da câmera de ré** (página 182).

Segurança das crianças

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS



⚠ CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 150 cm de altura em um dispositivo de fixação para crianças no assento traseiro.

⚠ CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

⚠ CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

⚠ CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação para crianças de maneira alguma.

⚠ CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

⚠ CUIDADO: Sempre transporte crianças de até 10 anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação para crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Nota: Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 277/08 do Contran.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.

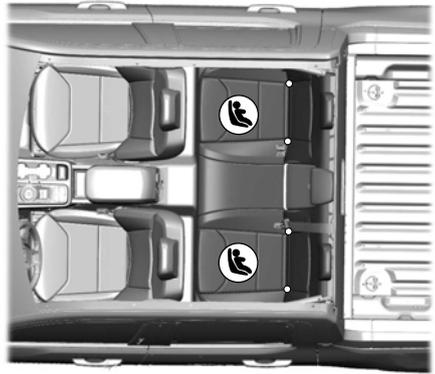
Nota: O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país.

Segurança das crianças

Durante a instalação do dispositivo de fixação para crianças com cintos de segurança:

- Coloque o banco do veículo na posição vertical para instalar o dispositivo de fixação para crianças.
- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir que ela encaixe. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do dispositivo de fixação para crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.
- Ponha o cinto de segurança no modo de travamento automático.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



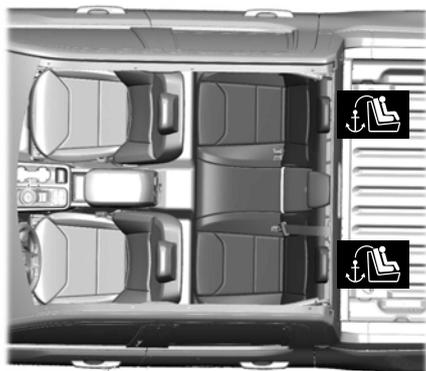
PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

O QUE SÃO OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Os pontos de fixação permitem instalar de maneira rápida e segura um dispositivo de retenção de crianças.

Segurança das crianças

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

INFORMAÇÕES SOBRE A POSIÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de fixação para crianças indicados corretamente.



CUIDADO: Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O dispositivo de fixação de segurança de crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.



CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o sistema deverá estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Consulte **Instalação do apoio de cabeça** (página 128).

Segurança das crianças

Nota: Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de fixação para crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de fixação para crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Dispositivos de fixação para crianças universais

Posições do assento	Categorias de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO.	X	X	X	X	X
Banco do passageiro dianteiro com airbag DESLIGADO.	X	X	X	X	X
Bancos traseiros.	U	U	U	U	U

Recomendamos que você acomode as crianças em um dispositivo de fixação para crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

Não use um dispositivo de fixação para crianças com um apoio no banco central traseiro, a menos que seja considerado indicado nas informações do produto do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

X Não indicado para crianças neste grupo de massa.

U Indicado para dispositivo de fixação para crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Indicado para categoria universal de dispositivos de fixação para crianças voltados para a frente aprovada para uso nesse grupo em massa.

Em conformidade com a Portaria Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Segurança das crianças

Dispositivos de fixação para crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de peso			
		0	0+	1	1
		Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Banco do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				
ISOFIX do assento lateral do banco traseiro.	Classe de tamanho.	E	C, D, E	A, B, B1	C, D
	Fixação	R1	R1, R2X, R2, R3	F2, F2X, F3	R2X, R2, R3
	Tipo de tamanho.	IL	IL	IL, IUF	IL
Banco central traseiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				

A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de fixação para crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de fixação para crianças ISOFIX.

IL Indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação para crianças com ISOFIX específicos na categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações de veículo do fabricante do sistema de dispositivo de fixação para crianças para obter informações adicionais.

IUF Indicado para uso com sistemas de dispositivo de fixação para crianças ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

Segurança das crianças

Dispositivos de fixação para crianças i-Size

	Banco do passageiro dianteiro	Bancos externos traseiros	Banco central traseiro
Sistemas de dispositivos de fixação para crianças no banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO .	X	-	-
Sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size.	X	X	X
Fixação do assento de elevação indicado.	X	X	X

i-U Indicado para uso com sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size voltados para frente e para trás.

x Não indicado para uso com sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size.

Recomendação do dispositivo de fixação para crianças

Categorias de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Fixação
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus com base ISOFIX. ¹	Base ISOFIX ou somente cinto de segurança.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX e fixações de correia superior ou somente cinto de segurança.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.

¹Recomendamos que você acomode as crianças usando um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX nos bancos externos traseiros.

²Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

Segurança das crianças

RECOMENDAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de fixação para crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o dispositivo de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.

Uso obrigatório dos dispositivos de fixação para crianças

Use o tipo correto de dispositivo de fixação para crianças aprovado pelo INMETRO e que esteja de acordo com a Resolução nº 277/2008 e 391/2011 do Contran, conforme o seguinte:

Assento de segurança para bebês



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Dispositivo de Fixação de Crianças



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação para crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

USO DE CORREIAS

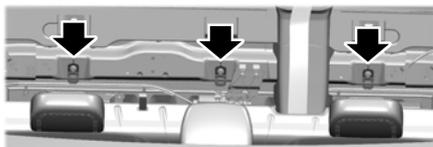
⚠ CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de ancoragem correto.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de ancoragem.

Nota: Talvez você precise levantar ou remover o apoio de cabeça para facilitar a instalação.

Consulte **Ajuste do apoio de cabeça** (página 127).

Nota: Siga as instruções do fabricante do dispositivo de fixação de crianças ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com uma correia superior.



1. Passe a correia sob o apoio de cabeça até o ponto de fixação.



2. Empurre o sistema de fixação para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a correia do tirante de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

Pontos de ancoragem ISOFIX

⚠ CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Segurança das crianças



E213581

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX possui dois braços rígidos de fixação no dispositivo de fixação para crianças. Eles são presos nos pontos de ancoragem dos bancos traseiros externos no ponto de encontro entre a almofada e o encosto. Para dispositivos de fixação para crianças com uma correia superior, os pontos de ancoragem da correia estão atrás dos bancos na segunda fileira.

Nota: Caso esteja comprando um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX, verifique se você conhece o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento.

ASSENTOS DE ELEVAÇÃO



CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.



CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.



CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.



CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação.

Assento de elevação



Segurança das crianças

Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



Uma trava de segurança para crianças está na extremidade traseira de cada porta traseira. Você deve acionar a trava de segurança para crianças separadamente em cada porta.

Lado esquerdo

Gire a chave no sentido horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido anti-horário para desativá-la.

Lado direito

Gire a chave no sentido anti-horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido horário para desativá-la.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

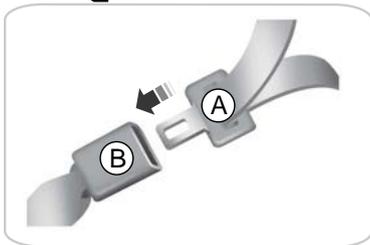


CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.

Cintos de segurança

AFIVELAMENTO E DESAFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Todos os cintos de segurança do seu veículo são do tipo com três pontos no abdômen e nos ombros.



- A Lingueta do cinto de segurança.
- B Fivela do cinto de segurança.

1. Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme.

Nota: *Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.*

2. Insira a lingueta na fivela.
3. Puxe para apertar o cinto de segurança e remover quaisquer folgas.

Soltar os cintos de segurança

1. Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança.

2. Segure a lingueta do cinto de segurança e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

MODO DE BLOQUEIO SENSÍVEL

O QUE É MODO DE BLOQUEIO SENSÍVEL

O modo de travamento sensível é um recurso do retrator do cinto de segurança que permite o ajuste da extensão do cinto de ombro de acordo com os seus movimentos, e o travamento de acordo com o movimento do veículo.

COMO O MODO DE BLOQUEIO SENSÍVEL FUNCIONA

Se o motorista frear repentinamente, fizer uma curva brusca ou o veículo receber um impacto de aproximadamente 8 km/h ou mais, os cintos de segurança travarão para ajudar a reduzir o movimento do motorista e dos passageiros para a frente.

Além disso, o retrator do cinto de segurança travará se você puxar a fita do cinto de segurança para fora muito rapidamente. Caso o retrator trave, abaixe lentamente o ajustador de altura para deixar o cinto de segurança retrair.

Caso o retrator não destrave, puxe o cinto de segurança lentamente deixando um pouco da fita de volta na posição retraída.

Cintos de segurança

MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Este é um recurso de segurança dos retratores do cinto de segurança que mantém os cintos pré-travados.

ENGATE DO MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO



1. Afivele a combinação dos cintos abdominal e de ombro.
2. Segure a parte do ombro e puxe para baixo até puxar todo o cinto para fora.
3. Deixe o cinto retrair. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança já está no modo de travamento automático.

DESENGATE DO MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Desafivele a combinação dos cintos abdominal e de ombro e o deixe retrair totalmente para desengatar o modo de travamento automático e ativar o modo de travamento sensível ao veículo.

Extração dos cintos de segurança nas posições de assento externas traseiras

Os cintos de segurança nas posições externas podem travar caso você retorne bruscamente o encosto do banco para a posição vertical. Você pode destravar os cintos de segurança usando os procedimentos a seguir.

Para veículos nos quais os bancos traseiros reclinam:

1. Recline o banco na posição totalmente reclinada para trás.
2. O cinto de segurança deve acabar se destravando.
3. Retorne o encosto do banco até a posição vertical desejada.

Para veículos com bancos traseiros que não reclinam ou que estejam travados com o banco na posição de reclinção traseira total:

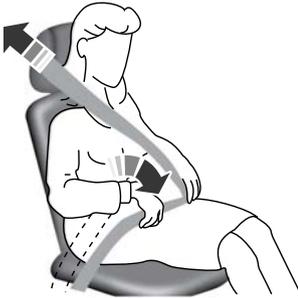
1. Segure a fita do cinto de segurança na parte superior do encosto do banco.
2. Puxe a fita do cinto de segurança de maneira firme para frente.
3. Depois de puxar o cinto de segurança para frente, deixe-o voltar para o retrator o máximo possível. Caso necessário, pressione o encosto do banco para baixo a fim de permitir que a fita do cinto de segurança retraia ainda mais.
4. O cinto de segurança deve acabar se destravando.
5. Caso o cinto de segurança não destrave, repita as etapas 1-3.

Cintos de segurança

AJUSTE DOS CINTOS DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ



CUIDADO: Sempre dirija ou conduza o veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. Ajuste a parte abdominal do cinto de segurança e posicione na linha dos quadris. Posicione a parte do ombro do cinto de segurança sobre o peito. As grávidas também devem seguir essa prática. Veja a seguinte figura.



As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal de um conjunto de cintos abdominal e de ombro na linha dos quadris, abaixo da barriga, e ajuste da maneira mais confortável possível. Posicione o cinto de ombro cruzando o meio do ombro e o centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA



CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



1. Pressione o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

COMO O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA FUNCIONA



CUIDADO: O sistema só garantirá proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

Cintos de segurança

A luz de alerta acenderá e um alerta sonoro será reproduzido quando as seguintes condições tiverem sido atendidas:

- O banco do motorista está ocupado ou os bancos dianteiros estão ocupados.
- Os cintos de segurança dianteiros não foram afivelados.
- O veículo ultrapassou uma velocidade relativamente baixa.

Também acenderá quando um dos cintos de segurança dianteiros estiver desafivelado com o veículo em movimento.

Se você não prender o cinto de segurança, os alertas sonoros e visuais serão desligados depois de cinco minutos.

Monitor do cinto de segurança

Um símbolo de tique será exibido para confirmar que o cinto de segurança foi afivelado.

Um ponto de exclamação será exibido e um som será reproduzido se o cinto de segurança não foi afivelado.

Nota: Se vários cintos de segurança forem desafivelados com uma diferença de alguns segundos entre eles, somente um som será reproduzido.

INDICADORES DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Uma lâmpada de alerta acenderá se a ignição estiver ligada, um banco dianteiro estiver ocupado e o cinto de segurança não estiver afivelado.



A luz de alerta acenderá até você afivelar o cinto de segurança.

AVISOS AUDÍVEIS DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Um alerta soará se a luz de alerta acender e o veículo exceder uma velocidade relativamente baixa.

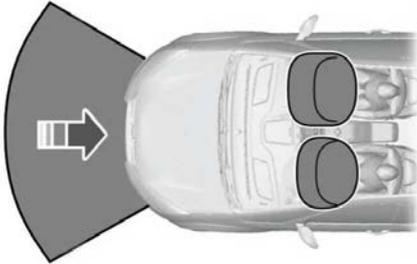
O alerta soará por até cinco minutos ou até você afivelar o cinto de segurança.

DESATIVAÇÃO DO LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Airbags

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DIANTEIROS



Os airbags do motorista e do passageiro da frente são acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

O sistema de airbag dianteiro do motorista e do passageiro consiste em:

- Módulos de airbag do motorista e do passageiro.
- Sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.
- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão.

Os airbags são um sistema de segurança suplementar e foram projetados para funcionar com os cintos de segurança a fim de proteger o motorista e o passageiro dianteiro diretamente de determinadas lesões corporais superiores. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isso é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, será normal um resíduo poroso semelhante a fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

O contato com um airbag em acionamento pode causar abrasões ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag.

Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem sentados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

Airbags

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS LATERAIS



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



O sistema consiste nos seguintes itens:

- Uma etiqueta ou um painel lateral em alto relevo indicando que o veículo tem airbags laterais.
- Airbags laterais dentro dos encostos dos bancos dianteiros do passageiro e do motorista.
- Sensores de colisão e sistema de monitoração com um indicador de prontidão.

Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Em determinadas colisões com impacto lateral ou capotagens, os airbags serão inflados.

O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE JOELHO

O airbag de joelho do motorista está abaixo do painel de instrumentos ou no painel de instrumentos. Durante uma colisão, o módulo de controle de fixação pode ativar o airbag de joelho de acordo com a gravidade da colisão e as condições dos respectivos ocupantes. Em determinadas condições de colisão e do ocupante, o airbag de joelho pode ser acionado, mas o airbag dianteiro correspondente pode não ser ativado. É importante que o passageiro esteja sentado e posicionado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.



Verifique se o airbag de joelho está funcionando adequadamente.

Airbags

COMO FUNCIONA O SAFETY CANOPY™



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

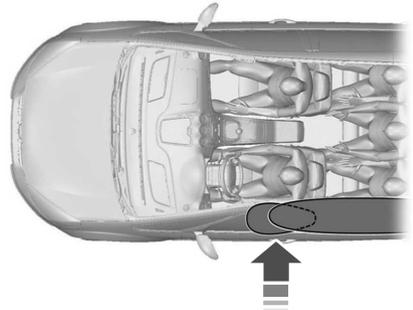


CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag de cortina pode feri-lo enquanto é acionado no painel do teto.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.

A capota de segurança será acionada durante colisões laterais significativas ou quando for detectada uma probabilidade de acontecimento de capotagem pelo sensor de capotagem. A capota de segurança é montada na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do painel do teto e acima de cada fileira de bancos. Em determinadas colisões laterais ou acontecimentos de capotagem, a capota de segurança será ativada, independentemente de quais bancos estiverem ocupados. A capota de segurança infla entre a área do vidro lateral e os ocupantes para aumentar ainda mais a proteção proporcionada em colisões de impacto lateral e capotagens.



O sistema consiste nos seguintes itens:

- Airbags de cortina da capota de segurança acima dos painéis de acabamento, sobre os vidros laterais dianteiro e traseiro identificados por um rótulo ou por palavras no painel do teto ou no acabamento da coluna do teto.
- Painel flexível do teto que abre acima das portas laterais para permitir o acionamento da cortina de ar.
- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de profundidade.



Acomode devidamente crianças com 12 anos ou menos nos bancos traseiros. A capota de segurança não interferirá no sistema de fixação para crianças que usam uma cadeirinha ou um assento de elevação corretamente instalado, pois ela foi projetada para inflar para baixo a partir do painel do teto, acima das portas e ao longo da abertura das janelas laterais.

Airbags

PRECAUÇÕES PARA AIRBAGS



CUIDADO: Airbags não inflam lenta ou cuidadosamente, e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.



CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.



CUIDADO: Sente as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Se você não conseguir sentar adequadamente todas as crianças em uma posição de assento traseira, sente a criança maior no banco dianteiro adequadamente. Caso utilize um dispositivo de fixação de crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás o máximo possível. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.



CUIDADO: Não coloque um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após inflados. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles depois disso.



CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

AJUSTE DEVIDO DOS BANCOS DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco para trás o máximo possível, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente um ou dois graus a partir da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e colocado os cintos de segurança, será muito importante que continuem sentados corretamente. Ocupantes sentados adequadamente ficam apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o assoalho. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

CRIANÇAS E AIRBAGS



CUIDADO: Não coloque um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



As crianças devem sempre estar sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente ao banco traseiro do que aos bancos dianteiros. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

O QUE É O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

Esse sistema detecta um ocupante devidamente sentado e determina se o airbag do passageiro dianteiro deve ser ativado.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

O sistema usa um indicador de status de airbag do passageiro que acende informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está ativado ou desativado.

Airbags

Nota: Quando você inicialmente liga a ignição, as luzes apagadas e acesas do indicador de status do airbag do passageiro acendem por um curto período para confirmar a funcionalidade.



As luzes indicadoras estão no lado direito do painel de instrumentos.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro nestas condições:

- O banco do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina se há um bebê no dispositivo de fixação para crianças.
- Um passageiro tira o peso do banco por um período.
- Caso haja um problema no sistema de airbag ou no sistema de detecção do passageiro.

Nota: Mesmo com essa tecnologia, é altamente recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativa o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.
- Se você tiver instalado o dispositivo de fixação para crianças, mas o indicador de status do airbag do passageiro acender a luz, desligue o veículo, remova o dispositivo de fixação para crianças do veículo e reinstale o dispositivo seguindo as instruções do fabricante.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores são projetados para detectar a presença de um ocupante devidamente sentado e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser ativado.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativar o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora de status do airbag do passageiro estiver acesa, será possível que a pessoa não esteja sentada devidamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco em uma posição vertical.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizada no assento, com as pernas confortavelmente estendidas.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a lâmpada do indicador desligado permanece acesa mesmo depois disso, oriente a pessoa a sentar no banco traseiro.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e afivelado os cintos de segurança, será muito importante que eles continuem sentados na posição vertical, apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho.

Airbags

Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Caso você ache que o estado da luz indicadora de status do airbag do passageiro está incorreta, verifique o seguinte:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.
- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições relacionadas podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de maneira incorreta pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro pode parecer mais pesada ou mais leve por causa das condições listadas.



Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente.

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- Verifique se há objetos armazenados debaixo do banco do passageiro dianteiro ou cargas que possam estar interferindo no banco.
- Remova a obstrução se localizada.
- Dê a partida no veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos permanecer acesa, poderá ou não ser um problema devido ao sistema de detecção do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve o veículo para manutenção imediatamente.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro avançado para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

Airbags



CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho

do sistema de sensoriamento do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

INDICADORES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
Vazio	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Criança	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Adulto	OFF: apagado	Ativado
	ON: aceso	

Chaves e controles remotos

LIMITAÇÕES DO CONTROLE REMOTO



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Regras da FCC e com os padrões da RSS isentos de licença da Indústria do Canadá. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) este dispositivo não pode provocar interferência prejudicial e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam ocasionar operação indesejada.

Verifique se um controle remoto válido está a 1,5 m das maçanetas das portas dianteiras e da traseira do veículo.

O sistema poderá não funcionar se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

USO DO CONTROLE REMOTO

Use o controle remoto para acessar os vários sistemas do veículo.

Nota: Os botões no controle remoto podem variar dependendo da região ou das opções do veículo.

Destravar



Pressione o botão para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 63).

Travar



Pressione o botão para travar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 63).

Partida remota (Se equipado)



Pressione o botão de partida remota. Consulte **O que é partida remota** (página 110).

Tampa do compartimento traseiro (Se equipado)



Pressione o botão para abrir a porta traseira.

Alarme de pânico (Se equipado)



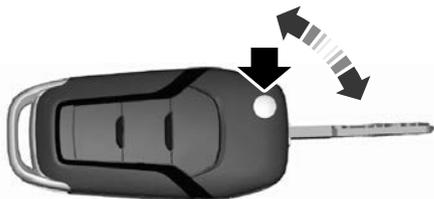
Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Consulte **Reprodução do alarme de pânico** (página 50).

Chaves e controles remotos

ABERTURA E FECHAMENTO DA CHAVE DOBRÁVEL

Abertura da chave dobrável

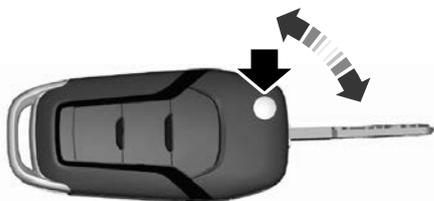
Pressione o botão arredondado no controle remoto para estender a chave dobrável.



Nota: *Inspecione a lâmina da chave em busca de detritos. Limpe periodicamente com uma escova.*

Fechamento da chave dobrável

Mantenha pressionado o botão arredondado no controle remoto para dobrar a lâmina da chave quando ela não estiver em uso.



REMOÇÃO DA LÂMINA DA CHAVE



Pressione o botão de liberação na chave passiva e puxe a lâmina da chave para fora.

REPRODUÇÃO DO ALARME DE PÂNICO



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.*

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO



Pressione o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos. As setas piscam duas.

Nota: *Recomendamos usar esse método para localizar o veículo.*

Chaves e controles remotos

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

⚠ CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

⚠ CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Procedimento para substituição da bateria

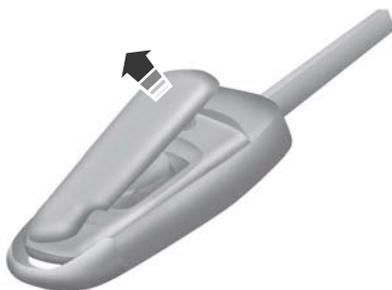
O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V CR2032 ou equivalente.

Pressione o botão para liberar a lâmina da chave antes de iniciar o procedimento.



1. Insira uma chave de fenda na posição mostrada e empurre gentilmente a presilha.

2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



3. Remova cuidadosamente a cobertura.



4. Insira uma chave de fenda conforme exibido para liberar a bateria.



Chaves e controles remotos

Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

5. Remova a bateria.
6. Instale a nova bateria com o + voltado para cima.
7. Recoloque a tampa da bateria.



Descarte as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.

Nota: A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO



CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.



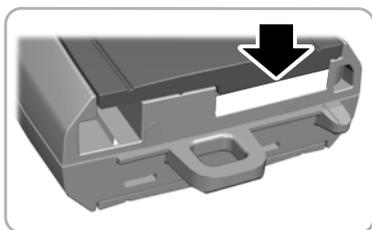
CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V CR2450 ou equivalente.

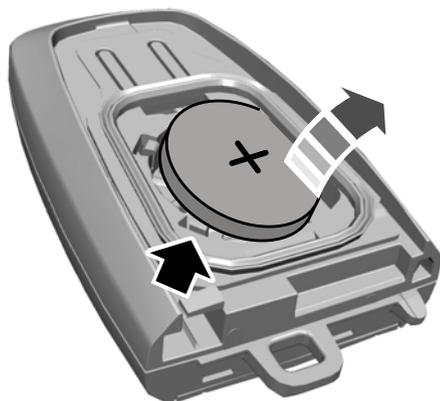


1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.

Chaves e controles remotos



2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



3. Insira uma chave de fenda e remova cuidadosamente a bateria.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale o alojamento da bateria no transmissor e instale a lâmina da chave.



Descarte as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.

Nota: A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.

Chaves e controles remotos

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.



Nota: As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO

Entre em contato com uma Concessionária Ford para programar os controles remotos do veículo.

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Chave Bateria descarregada Substituir a bateria	Substitua a pilha do controle remoto.

O QUE É MYKEY

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução.

CONFIGURAÇÕES DA MYKEY

DEFINIÇÕES DA MYKEY NÃO CONFIGURÁVEIS

Lembrete de cinto de segurança ou Belt-Minder™

A MyKey tira o som do sistema de áudio até que os passageiros do banco dianteiro coloquem os cintos de segurança dianteiros.

Nota: *Caso o veículo inclua um rádio AM/FM ou um sistema de áudio muito básico, o rádio talvez não silencie.*

Rádio via satélite (Se equipado)

Alguns canais de rádio por satélite têm acesso restrito a conteúdo de rádio adulto.

Pouco combustível imediato

A luz de aviso de pouco combustível acende antes.

Assistentes de estacionamento e condução

Você não pode definir configurações para assistentes de estacionamento, sistema de informações de ponto cego e alerta de tráfego cruzado. Esses sistemas acionam quando o veículo é ligado e você não pode desligá-los com uma MyKey.

Você não pode definir as configurações para assistência pré-colisão e permanência na faixa. Esses sistemas acionam quando o veículo é ligado, mas você pode desligá-los com uma MyKey.

Um novo destino no sistema de navegação só pode ser definido usando-se comandos de voz durante o uso de uma MyKey e com o veículo em movimento.

Nota: *Os motoristas com MyKey podem desativar o recurso de alerta de saída da faixa, mas esse recurso é reativado automaticamente sempre que é desligado e religado.*

DEFINIÇÕES DA MYKEY CONFIGURÁVEIS

Você poderá definir as configurações a seguir depois de criar uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 56).

Limite de velocidade



CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela direção de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

Você pode definir um limite de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela de informações, e um toque soar se o veículo atingir a velocidade definida. Você não pode neutralizar a velocidade definida usando uma MyKey.

Alerta de velocidade

Você pode definir um alerta de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela de informações, e um toque soará se o veículo exceder a velocidade definida.

Limite de volume no sistema de áudio

O volume máximo do sistema de áudio é reduzido. Uma mensagem será exibida na tela de informações se você tentar exceder o limite de volume. O controle de volume automático desliga.

Assistência de emergência

Caso deixe uma assistência de emergência sempre ligada, você não consegue desligá-la com uma MyKey.

Não perturbe

Caso deixe não perturbar sempre ligado, você não consegue desligá-lo com uma MyKey.

Nota: *Se um telefone estiver conectado usando Apple CarPlay ou Android Auto enquanto dirige com uma MyKey, o motorista poderá receber chamadas e mensagens de texto mesmo se a restrição de não perturbe estiver ativada e se o veículo estiver equipado com rádio via satélite, não haverá restrição quanto ao conteúdo adulto.*

Controle de estabilidade/tração

Caso deixe controle de tração ou de estabilidade sempre ligado, você não consegue desligá-lo com uma MyKey.

criação de uma MYKEY - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Nota: *Você pode programar as restrições para todas as chaves, exceto uma. As chaves que você não programou são de administrador ou admin.*

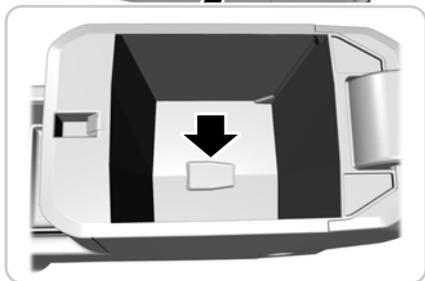
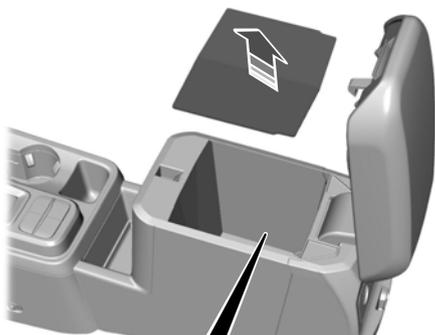
2. Acesse o menu principal na tela de informações e percorra os menus para alterar as configurações da MyKey. No menu MyKey, selecione a opção Criar MyKey. Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 104).
3. Quando o prompt for exibido, pressione o botão OK até ver uma mensagem informando que você deve etiquetar essa chave como uma MyKey. As restrições programadas são aplicadas quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o controle remoto.
4. Desligue a ignição.

Você criou uma MyKey com êxito.

Você também pode programar definições configuráveis para as chaves.

Nota: *Recomendamos identificar esta chave.*

criação de uma MyKey - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO



1. Coloque o controle remoto na abertura reserva.

Nota: *Você pode programar as restrições para todas as chaves, exceto uma. As chaves que você não programou são de administrador ou admin.*

2. Ligue a ignição.
3. Acesse o menu principal na tela de informações e percorra os menus para alterar as configurações da MyKey. No menu MyKey, selecione a opção Criar MyKey. Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 104).

4. Quando o prompt for exibido, pressione o botão OK até ver uma mensagem informando que você deve etiquetar essa chave como uma MyKey. As restrições programadas são aplicadas quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o controle remoto.

5. Desligue a ignição.

Você criou uma MyKey com êxito.

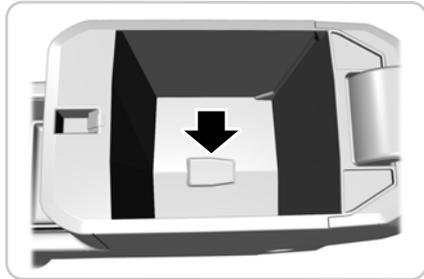
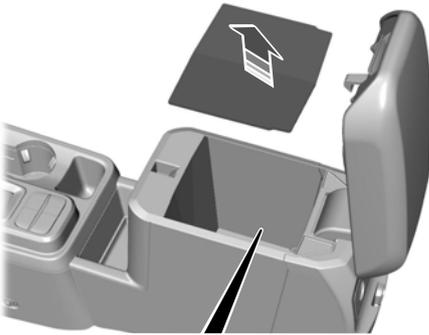
Você também pode programar definições configuráveis para as chaves.

Nota: *Recomendamos identificar esta chave.*

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Você pode programar as restrições para todas as chaves, exceto uma. As chaves que você não programou são de administrador ou admin.

Nota: *Você pode usar chaves de administrador para Criar uma MyKey, Programar configurações da MyKey e Apagar todas as restrições da MyKey.*



1. Insira a chave que você deseja programar na ignição. Se o veículo tiver uma partida por botão, coloque o controle remoto na entrada reserva.
2. Ligue a ignição.
3. Acesse o menu principal na tela de informações e percorra os menus para alterar as configurações da MyKey. No menu MyKey, selecione a opção Criar MyKey. Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 104).

4. Quando o prompt for exibido, pressione o botão OK até ver uma mensagem informando que você deve etiquetar essa chave como uma MyKey. As restrições programadas são aplicadas quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o controle remoto.
5. Desligue a ignição.

Você criou uma MyKey com êxito. Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

Você também pode programar definições configuráveis para as chaves.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Quando você apaga suas MyKeys, remove todas as restrições e retorna todas as MyKeys ao status original da chave admin. Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações da MyKey, use a tela de informações.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal na tela de informações e percorra os menus para iniciar a limpeza da programação da MyKey. Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 104).
3. Siga as instruções na tela.
4. Uma mensagem de confirmação será exibida na tela após terminar a limpeza das suas MyKeys.

Nota: Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys. Não é possível remover as restrições da MyKey individualmente.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

É possível localizar informações sobre as MyKeys programadas usando a tela de informações. Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 104).

Distância da MyKey

Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para limpar todas as MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário previsto não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.

Número de MyKeys

Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use esse recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando todas as MyKeys foram excluídas.

Número de chaves de administrador

Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use esse recurso para determinar quantas chaves admin você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de partida remota de pós-venda não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte uma concessionária Ford para obter um sistema de partida remota aprovado.

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

MYKEY – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

Mensagem	Descrição
Chave já está como MyKey	É exibida ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Chave restrita na próxima partida. Nomear esta chave	Exibido para confirmar se a chave será obstruída depois que você desligar a ignição.

MYKEY – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Mensagem	Descrição
Coloque a chave no local de identificação	Exibida durante a tentativa de criar uma MyKey e a chave de administrador não está na posição de reserva. Consulte Criação de uma MyKey (página 57).
Chave já está como MyKey	É exibida ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Chave restrita na próxima partida. Nomear esta chave	Exibido para confirmar se a chave será obstruída depois que você desligar a ignição.

MYKEY – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

O que é uma chave de administrador?

Chave de administrador é uma chave não criada como uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 56).

Por que não consigo criar uma MyKey?

A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. A chave usada para ligar a ignição é a única chave de administrador. Deve haver pelo menos uma chave de administrador.

Por que não consigo programar uma MyKey?

A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 56).

Por que não consigo apagar as MyKeys?

A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 56).

Por que a distância da MyKey não está se acumulando?

A chave usada para dar a partida no motor é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 56). Você apagou as MyKeys. Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 58).

MYKEY – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

O que é uma chave de administrador?

Chave de administrador é uma chave não criada como uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 57).

Por que não consigo criar uma MyKey?

Você não colocou a chave de administrador na posição de reserva. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 57). A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. A chave usada para ligar a ignição é a única chave de administrador. Deve haver pelo menos uma chave de administrador. Você não desligou a ignição após a criação da MyKey mais recente.

Por que não consigo programar uma MyKey?

A chave de administrador não está dentro do veículo. A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 57).

Por que não consigo apagar as MyKeys?

A chave de administrador não está dentro do veículo. A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 57).

Por que a distância da MyKey não está se acumulando?

A chave usada para dar a partida no motor é uma chave de administrador. Uma chave de administrador e uma MyKey estão dentro do veículo. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 57). Você apagou as MyKeys. Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 58).

Por que não consigo dar a partida no motor com uma MyKey?

Uma chave de administrador e uma MyKey estão dentro do veículo. O sistema só reconhece a chave de administrador quando ambas estão presentes.

Portas e travas

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR FORA DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionário.

Destravamento das portas



Pressione o botão para destravar todas as portas.

Travamento das portas

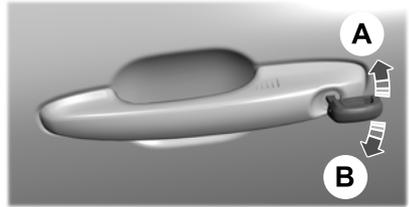


Pressione o botão para travar todas as portas. Uma piscada curta das lâmpadas de seta confirma que o veículo está travado.

Nota: Para obter mais informações sobre como acionar as portas por fora do veículo consulte **Entrada sem chave** (página 68).

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO A LÂMINA DA CHAVE

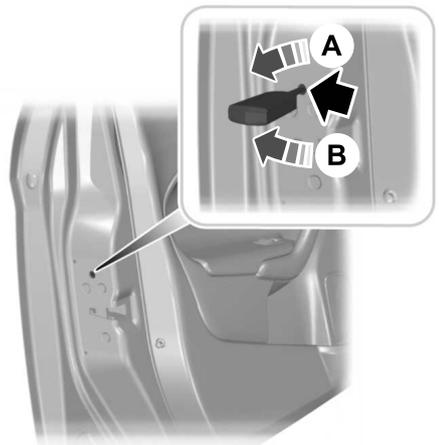
Se houver uma falha na trava da porta elétrica, você poderá usar a lâmina da chave para travar e destravar a porta do motorista.



- A Travar.
- B Destravar.

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO INDIVIDUAIS DAS PORTAS USANDO A LÂMINA DA CHAVE

Se houver uma falha na trava da porta elétrica, você poderá usar a lâmina da chave para travar e destravar as portas.



- A Travar.
- B Destravar.

Portas e travas

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL

O controle da trava da porta elétrica está na porta do motorista.



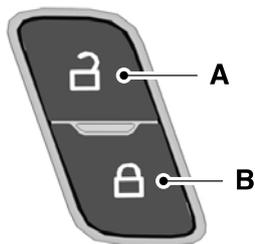
Pressione o botão para destravar todas as portas.



Pressione o botão para travar todas as portas.

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO INDIVIDUAIS DAS PORTAS USANDO O BOTÃO DE TRAVAMENTO

O controle da trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



A Destravar.

B Travar.

ABERTURA DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

Puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para destravar e abrir uma porta traseira. Na primeira vez que você puxar, a porta será destravada e, na segunda vez, ela será aberta.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Destravamento automático é um recurso que abre as portas do veículo quando este acaba parando.

EXIGÊNCIAS DO DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O destravamento automático destrava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- A ignição está ligada, todas as portas estão fechadas e o veículo está se movendo a uma velocidade superior a 20 km/h.
- O veículo acaba parando.
- Você abre a porta do motorista 10 minutos após colocar a ignição na posição desligada ou de acessório.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Ligue ou desligue **Destrancagem automática**.

Portas e travas

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Travamento automático é um recurso que trava o veículo quando você começa a dirigir.

EXIGÊNCIAS DO TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático trava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- Todas as portas estão fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- O veículo atinge uma velocidade superior a 20 km/h.

TRANCAMENTO INCORRETO

O QUE É TRANCAMENTO INCORRETO

Travamento incorreto é um recurso que avisará você se o veículo não estiver travado.

LIMITAÇÕES DO TRANCAMENTO INCORRETO

Quando você toca no botão de bloqueio uma vez, as setas não piscarão se:

- Alguma porta ou o porta-malas estiver aberto.
- O capô estiver aberto.

Quando você pressiona o botão de travamento em três segundos, a buzina soará se:

- Alguma porta ou o porta-malas estiver aberto.
- O capô estiver aberto.

Se você desligar o bloqueio incorreto, a buzina não soará se você pressionar o botão de bloqueio no controle remoto quando uma porta estiver aberta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRANCAMENTO INCORRETO

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Ligue ou desligue **Alerta porta mal travada**.

AVISOS SONOROS DE PORTAS E TRAVAS

Alerta sonoro de porta entreaberta

Soa quando uma porta não está totalmente fechada e o veículo está se movendo.

PORTAS E TRAVAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PORTAS E TRAVAS – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de porta entreaberta



Ela acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta ou capô permaneça aberto.

Portas e travas

PORTAS E TRAVAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Porta motorista aberta	Exibida caso haja uma porta aberta. Feche totalmente a porta.
Porta do passageiro aberta	
Porta esquerda traseira aberta	
Porta direita traseira aberta	

Portas e travas

PORTAS E TRAVAS – PERGUNTAS FREQUENTES

Os acessórios, como degraus ou maçanetas, podem ser usados com o conjunto do trinco?

Não use o conjunto do trinco da porta para prender qualquer acessório, como alças ou degraus, porque isso pode causar danos no veículo.

Entrada sem chave

LIMITAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Verifique se o controle remoto está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e da tampa do porta-malas.

O sistema poderá não funcionar se:

- O controle remoto permanecer estacionário por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

CONFIGURAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Como ligar e desligar o recurso de entrada sem chave

1. Ligue a ignição usando uma chave original que não foi criada como uma MyKey.
2. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
3. Selecione **Configurações do veículo**.
4. Selecione **Travas**.

Reprogramação da função de destravamento

Você pode ativar a função de destravamento em duas etapas para permitir apenas o destravamento da porta do motorista quando você tocar no sensor de destravamento.

Mantenha pressionados os botões de travamento e destravamento no controle remoto por quatro segundos para desativar ou ativar o destravamento em duas etapas.

Se você programar a função de destravamento, apenas a porta do motorista destravará; é possível destravar todas as outras portas pela parte de dentro do veículo usando o controle de trava elétrica. É possível destravar as portas individualmente puxando as maçanetas internas dessas portas.

USO DA ENTRADA SEM CHAVE

Destravamento das portas



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de acesso inteligente exige um intervalo rápido para autenticar a chave com acesso inteligente.

Entrada sem chave

Travamento das portas



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

ENTRADA SEM CHAVE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a chave passiva não funciona?

O sistema desativa as chaves passivas deixadas dentro do veículo quando você o trava. Você não pode ligar a ignição usando uma chave passiva desativada. Pressione o botão de destravamento no controle remoto para reativar uma chave passiva.

Teclado de entrada sem chave (Se equipado)

O QUE É O TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O teclado de entrada sem chave permite que você trave e destrave o veículo usando o teclado no acabamento da janela.

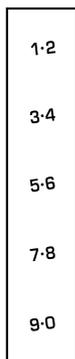
LIMITAÇÕES DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O sistema pode não funcionar se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.

LOCALIZAÇÃO DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O teclado está próximo da janela do motorista e acende quando você o toca.



CÓDIGO DE ACESSO MESTRE DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O que é o código de acesso mestre

O código de acesso mestre é um código de entrada de cinco dígitos definido de fábrica. Você pode operar o teclado com o código de acesso mestre a qualquer momento. O código de acesso mestre está no cartão do proprietário no porta-luvas e é disponibilizado pela Concessionária Ford.

CÓDIGOS DE ACESSO PESSOAIS DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

Programando um código de entrada pessoal

1. Insira o código mestre de cinco dígitos.
2. Pressione **1-2** no teclado em até cinco segundos.
3. Insira o código pessoal de cinco dígitos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.
4. Pressione **1-2** no teclado para gravar o código pessoal 1.

As portas serão travadas e destravadas para confirmar que a programação foi bem-sucedida.

Para programar códigos de entrada pessoal adicionais, repita as etapas de 1 a 3 e, posteriormente, a etapa 4:

- Pressione **3-4** para salvar o código pessoal 2.
- Pressione **5-6** para salvar o código pessoal 3.
- Pressione **7-8** para salvar o código pessoal 4.
- Pressione **9-0** para salvar o código pessoal 5.

Teclado de entrada sem chave (Se equipado)

Se o veículo acompanhar SYNC, você também poderá programar o sistema com um código de entrada pessoal.

Dicas:

- Não defina um código que use cinco números iguais.
- Não use cinco números consecutivos.
- O código mestre de cinco dígitos funcionará mesmo se você tiver definido seu próprio código pessoal.

Apagando um código pessoal

1. Insira o código mestre de cinco dígitos.
2. Pressione e libere **1-2** no teclado dentro de cinco segundos.
3. Pressione e segure **1-2** por dois segundos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.

Todos os códigos pessoais foram apagados e somente o código mestre de cinco dígitos funcionará.

Recurso contra escaneamento

O teclado entrará no modo antiescaneamento se você inserir o código errado sete vezes. Esse modo desativará o teclado por um minuto e a luz do teclado piscará.

O recurso antiescaneamento será desligado após:

- Um minuto de inatividade do teclado.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você ligar a ignição.
- Você pode destravar o veículo usando a entrada sem chave.

USO DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

Destravamento das portas

1-2
3-4
5-6
7-8
9-0

Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica ou o código pessoal. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros.

- Pressione 3-4 dentro de cinco segundos para destravar todas as portas.

Teclado de entrada sem chave (Se equipado)

Travamento das portas

1-2
3-4
5-6
7-8
9-0

Mantenha pressionados **7-8** e **9-0** simultaneamente com a porta do motorista fechada.

Nota: *Você não precisa inserir o código primeiro.*

TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o teclado não aceita o código de acesso?

Se você inserir o código de acesso muito rapidamente no teclado, a função de destravamento poderá não funcionar. Insira novamente o código de acesso devagar.

Por que o teclado não funciona?

O teclado entrará em modo antiescaneamento se você inserir um código errado sete vezes. O modo antiescaneamento desativa o teclado por um minuto, e a luz vermelha pisca.

Porta do compartimento de bagagem

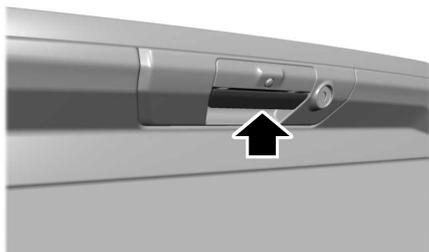
PRECAUÇÕES DA PORTA TRASEIRA



CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA POR FORA DO VEÍCULO

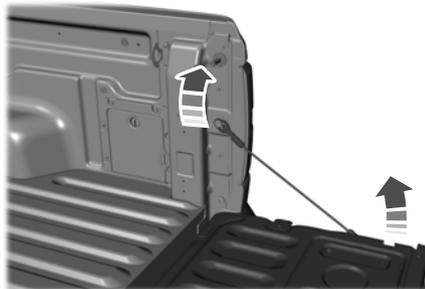


Puxe a maçaneta para cima a fim de liberar a tampa do porta-malas.

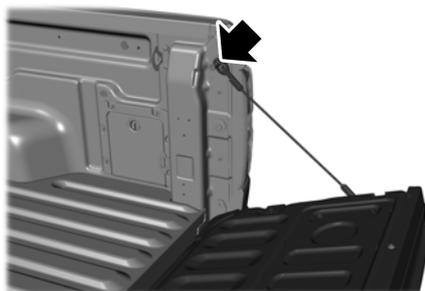
Nota: Talvez você precise destravar a tampa do porta-malas primeiro.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA NA POSIÇÃO INTERMEDIÁRIA

1. Abra a tampa do porta-malas.
2. Abaixe a porta traseira.



3. Levante um pouco a porta traseira para afrouxar os cabos da porta traseira e destravá-los.



4. Mova os cabos da porta traseira e os prenda aos batentes da porta traseira.

Nota: Prenda os cabos ao usar a porta traseira na posição intermediária.

Nota: A porta traseira não deve ser fechada enquanto os cabos permanecem presos ao batente da porta traseira.

Nota: Prenda o suporte de segurança ao usar a porta traseira na posição intermediária.

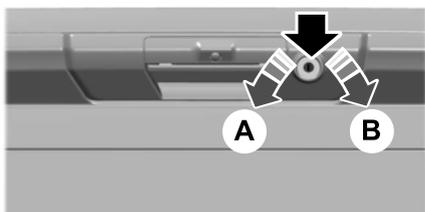
Porta do compartimento de bagagem

Ao transportar carga usando a posição intermediária da porta traseira, verifique se a carga está distribuída por igual e apoiada usando-se os locais de apoio na caçamba da picape.

Nota: *Prenda toda a carga.*

Nota: *A capacidade máxima de carga para a posição intermediária é 226 kg.*

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DA TAMPA DA CAÇAMBA



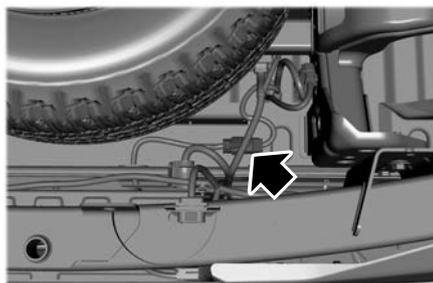
A Travar.

B Destruvar.

1. Insira a chave de ignição na trava da tampa do porta-malas.
2. Gire-a para esquerda a fim de travar a tampa do porta-malas.
3. Gire-a para direita a fim de destravar a tampa do porta-malas.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA

⚠ CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.

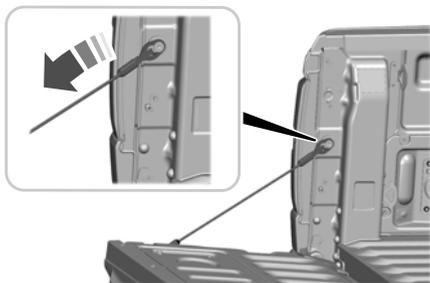


1. Destruve a porta traseira.
2. Desligue o conector em linha das travas da porta elétrica. Ele está sob a caçamba no lado direito do veículo próximo do estepe.
3. Instale uma tampa protetora na parte do conector em linha que permanece sob a caçamba.

Nota: *Uma tampa protetora deve estar no porta-luvas.*

4. Abaixue parcialmente a porta traseira. Passe com cuidado o chicote da porta traseira pelo espaço entre a caçamba e o para-choque e o afaste sob a caçamba.
5. Abaixue a porta traseira.

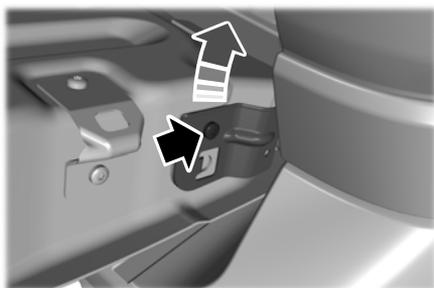
Porta do compartimento de bagagem



12. Remova a tampa traseira pela articulação no lado esquerdo deslizando-a para direita.
13. Instale a tampa traseira na ordem inversa.

6. Use as linguetas para destravar a presilha em cada conector, mova a presilha além da cabeça do parafuso de suporte e desconecte o cabo.
7. Desconecte o outro cabo.

Nota: Para evitar danificar a tampa traseira, talvez você precise de assistência durante a remoção. A porta traseira pesa aproximadamente 25 kg.



8. Remova o parafuso e o suporte de segurança.
9. Levante a porta traseira até 45 graus em relação à posição horizontal.
10. Levante o lado direito pela articulação.
11. Levante a porta traseira até 80 graus em relação à posição horizontal.

Segurança

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O QUE É O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O sistema antifurto passivo impede alguém de dar a partida no veículo com uma chave codificada incorretamente.

Nota: Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.

COMO O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO FUNCIONA

O sistema antifurto passivo é ativado quando você desliga a ignição.

O sistema é desativado quando você liga a ignição com uma chave codificada corretamente.

Nota: O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford.

Nota: Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O QUE É O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O sistema do alarme antifurto avisa você em caso uma entrada não autorizada no veículo.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Quando armado, o alarme antifurto é acionado em qualquer uma das seguintes maneiras:

- Se alguém abrir uma porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capô sem uma chave codificada corretamente ou um controle remoto.
- Se você ligar a energia sem uma chave codificada corretamente.
- Se os sensores internos detectarem movimento dentro do veículo.
- Se os sensores de inclinação detectarem uma tentativa de levantar o veículo.
- Se alguém desconectar a bateria do veículo ou o alarme secundário da bateria.

Se o alarme antifurto for acionado, a buzina do alarme soará por 30 segundos e as setas piscarão por 5 minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima faz o alarme soar novamente.

O QUE É O ALARME PERIMÉTRICO

O alarme perimétrico foi projetado para detectar acesso não autorizado ao veículo.

O QUE SÃO OS SENSORES INTERNOS

Os sensores internos foram projetados para detectar qualquer movimento dentro do veículo.

Os sensores internos estão no console de teto.

Nota: Não cubra os sensores internos.

Segurança

O QUE SÃO OS SENSORES DE INCLINAÇÃO

O sensor de inclinação foi projetado para detectar uma tentativa de levantar o veículo, por exemplo, para remover uma roda ou rebocá-lo.

O QUE É O ALARME SECUNDÁRIO A BATERIA

O alarme secundário da bateria é um receptor acústico do sistema de alarme adicional com bateria própria. Ele consegue detectar se a bateria do veículo está desligada para superar o sistema de alarme.

ARMAÇÃO DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O alarme está pronto para ser armado quando o veículo estiver desligado.

Trave o veículo com o controle remoto para armar o alarme.

DESARME DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Desarme o alarme realizando qualquer uma das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O QUE SÃO OS NÍVEIS DE SEGURANÇA DO ALARME

Você pode selecionar dois níveis de segurança de alarme, todos os sensores e sensor perimétrico.

Todos os sensores

Todos os sensores é a definição padrão.

Em todos os sensores, todos os sensores equipados ligam quando você arma o alarme.

Nota: Não arme o alarme com todos os sensores caso haja passageiros, animais ou outros objetos em movimento dentro do veículo.

Sensor perimétrico

No sensor perimétrico, os sensores internos permanecem desligados quando você arma o alarme.

Todos os outros sensores equipados são ativados quando você arma o alarme nesse modo.

CONFIGURAÇÃO DO NÍVEL DE SEGURANÇA DO ALARME

Para selecionar um nível de segurança diferente, use a tela do grupo de instrumentos:

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Alarme**.
4. Selecione a configuração.

Segurança

O QUE É PERGUNTAR AO SAIR

Você poderá escolher de qual nível de segurança precisará depois que desligar a ignição.

Nota: *Se você não escolher uma configuração, o sistema assumirá como padrão todos os sensores.*

COMO LIGAR E DESLIGAR PERGUNTAR AO SAIR

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela do painel de instrumentos:

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Alarme**.
4. Ligue ou desligue **Perguntar na saída**.

SEGURANÇA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Chave não detectada	O sistema não detectou uma chave codificada corretamente.
Sistema de partida com defeito	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alarme do veículo Para desativar o alarme dê partida no motor	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada.
Informações de alarme	

SEGURANÇA – PERGUNTAS FREQUENTES

O que deverei fazer se houver um problema no alarme em potencial com meu veículo?

Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver qualquer problema no alarme do veículo.

O que deverei fazer se o veículo não conseguir dar a partida com uma chave codificada corretamente?

Verifique o veículo assim que possível.

AJUSTE DO VOLANTE



CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 121).



1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



3. Trave a coluna de direção.

Lavadores e limpadores dos vidros

LIMPADORES

PRECAUÇÕES DO LIMPADOR

Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isso poderia arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.

Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Desligue os limpadores do para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS LIMPADORES DE PARA-BRISA



- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acionar os limpadores de para-brisa.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



Passes a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO

Não se esqueça de desligar o veículo antes de iniciar este procedimento.

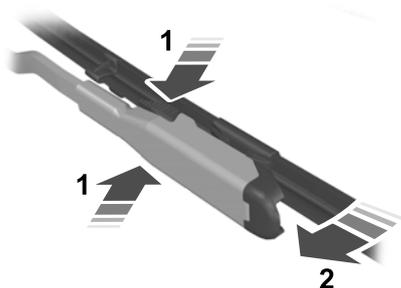


1. Coloque as palhetas do limpador no vidro.

Lavadores e limpadores dos vidros

- Levante as palhetas do limpador do vidro.

Nota: Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.



- Pressione os botões de travamento da palheta do limpador juntos.

Nota: Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.

- Gire levemente a palheta do limpador.
- Substitua a palheta do limpador.

Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trava no lugar.

- Abaixe as palhetas do limpador no para-brisa.
- Abaixe as palhetas do limpador no vidro.
- Ligue a ignição.
- Ligue e desligue os limpadores uma vez.

LAVADORES

PRECAUÇÕES DO LAVADOR



CUIDADO: Caso você opere o veículo em temperaturas abaixo de 5°C, use o fluido lavador com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Lavadores e limpadores dos vidros

USO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



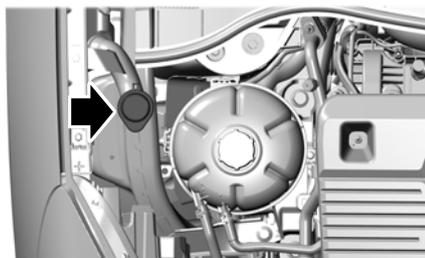
Puxe a alavanca na sua direção para operar o lavador do para-brisa.

Nota: Uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem para remover um eventual fluido do lavador restante quando ligado. Consulte **Como ligar e desligar a limpeza de cortesia** (página 83).

COMO LIGAR E DESLIGAR A LIMPEZA DE CORTESIA

1. Usando os controles do painel de instrumentos no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Limpadores de para-brisas**.
4. Ligue ou desligue **Limpador de cortesia**.

ADIÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR



ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 288).

LIMPADORES E LAVADORES – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMPADORES E LAVADORES – LUZES DE AVISO



Acende quando o fluido do lavador do para-brisa está baixo.

Lavadores e limpadores dos vidros

LIMPADORES E LAVADORES – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há riscos e manchas no para-brisa?

As palhetas do limpador podem estar sujas, gastas ou danificadas. Verifique as palhetas do limpador. Consulte

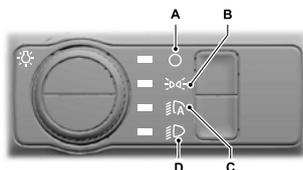
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros (página 81).

Se as palhetas do limpador estiverem sujas, limpe-as com fluido de lavagem ou água aplicada com uma esponja ou pano macio. Se as palhetas do limpador estiverem gastas ou danificadas, instale novas. Consulte

Substituição das palhetas do limpador dianteiro (página 81).

Iluminação externa

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO EXTERNA



- A As lâmpadas se apagam.
- B Luzes de estacionamento acesas.
- C Faróis automáticos acesos.
- D Faróis acesos.

Gire o controle para fazer uma seleção.

Nota: O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.

FARÓIS

USO DOS FARÓIS ALTOS



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DE SAÍDA DO FAROL

Para ligar o atraso de saída do farol, puxe a alavanca da seta na sua direção depois de desligar o veículo.

Para desligar o atraso de saída do farol, puxe a alavanca da seta na sua direção novamente ou dê a partida no veículo.

Nota: Os faróis apagarão depois de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos depois que a última porta fechar.

INDICADORES DE FARÓIS

Lâmpadas acesas



Acende quando você liga os faróis baixos ou as luzes de estacionamento.

Lâmpada do farol alto



Acende quando você liga os faróis altos.

Iluminação externa

FARÓIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FARÓIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há condensação nos faróis?

Os faróis são ventilados para acomodar as mudanças normais na pressão atmosférica. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Quanta condensação é aceitável?

A presença de névoa fina, por exemplo, sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes. Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Quanto tempo pode levar para que a condensação aceitável seja eliminada?

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Quanta condensação é inaceitável?

Poça de água no interior da lanterna. Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

O que deverei fazer se houver condensação inaceitável?

Verifique o veículo assim que possível.

Por que meus faróis apagam quando eu os acendo ao desligar o veículo?

A economia de bateria apagará os faróis depois de um curto período após você desligar o veículo.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

O QUE SÃO FARÓIS AUTOMÁTICOS



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos acendem as luzes em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores do para-brisa estão funcionando.

CONFIGURAÇÕES DO FAROL AUTOMÁTICO

1. Usando os controles do painel de instrumentos no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Luzes**.
4. Selecione **Retardo de farol**.
5. Selecione uma configuração e pressione o botão **OK**.

Iluminação externa

LÂMPADAS EXTERNAS

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE SETA



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA



CUIDADO: O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

As luzes de condução diurnas permanecem sempre acesas, a menos que você ligue os faróis.

INDICADORES DE LUZ EXTERNA

Luz de seta



Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.*

ADVERTÊNCIA SONORA DE LUZ EXTERNA

Luzes externas acesas

Soa quando você abre a porta do motorista e as luzes externas estão acesas.

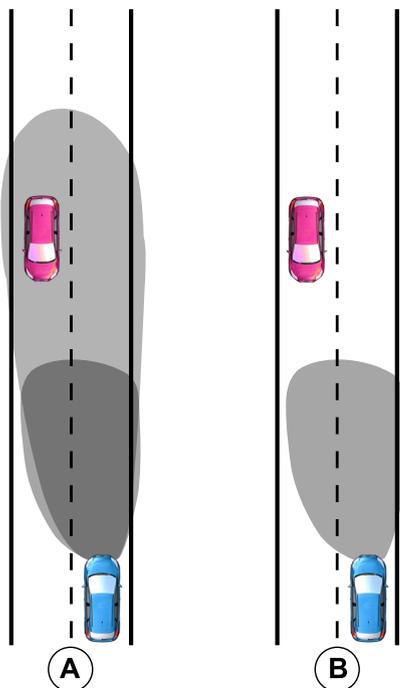
CONTROLE DOS FARÓIS

COMO O CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O controle automático de farol alto acenderá os faróis altos automaticamente se o ambiente estiver bastante escuro e não houver qualquer outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.

Iluminação externa



- A Sem controle automático de farol alto.
- B Com controle automático de farol alto.



CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.



CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.

EXIGÊNCIAS DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema acende os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto de você precisar de faróis altos.
- Não há tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema apaga os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- Você ligar as luzes de neblina traseiras.

PRECAUÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

Iluminação externa

- Se o nível de luz ambiente for alto o suficiente e você não precisar de faróis altos.
- Se o sistema detectar faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.
- Se o sistema detectar chuva intensa, neve ou neblina.
- Se o sistema detectar iluminação de rua.
- Se a câmera reduzir a visibilidade.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

1. Usando os controles do painel de instrumentos no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Veículo**.
3. Selecione **Luzes**.
4. Ligue ou desligue **Farol alto automático**.

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Afasto a alavanca para acender os faróis altos.

Afasto novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afasto a alavanca pela terceira vez para ligar o controle automático de farol alto.

Iluminação externa

CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariamente não disponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Iluminação interna

COMO ACENDER E APAGAR TODAS AS LUZES INTERNAS

As luzes acendem ao:

- Abrir qualquer porta.
- Pressionar um botão no controle remoto.
- Pressionar o botão para acender todas as lâmpadas no console de teto.



Pressione para acender ou apagar todas as lâmpadas internas.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS



Pressione a borda da lente da lâmpada.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS TRASEIRAS

Pressione a borda da lente da lâmpada.

Nota: Se você acender as luzes traseiras pelo console do teto, não poderá apagá-las com o interruptor da luz traseira.

FUNÇÃO DE LÂMPADA INTERNA

O QUE É A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

A função de lâmpada interna liga e desliga as luzes de cortesia e de porta.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA



Coloque o interruptor na posição intermediária.

AJUSTE DO BRILHO DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.



Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.



Iluminação interna

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

COMO ACENDER E APAGAR ILUMINAÇÃO AMBIENTE

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Configurações do veículo**.
3. Pressione **Luz ambiente**.

Arraste o controle deslizante acima de brilho zero para ligar a iluminação ambiente.

Arraste o controle deslizante até brilho zero desligar a iluminação ambiente.

AJUSTE DA ILUMINAÇÃO AMBIENTE

Arraste o controle deslizante para esquerda ou direita.

ILUMINAÇÃO INTERNA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ILUMINAÇÃO INTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que as luzes de cortesia ou lâmpadas internas apagam quando eu as acendi ao desligar o veículo?

A economia de bateria apaga as luzes de cortesia e as lâmpadas internas depois de um curto período de tempo após você desligar o veículo.

Vidros

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS



CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando só um dos vidros está aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para baixo (Se equipado)

Pressione totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para cima (Se equipado)

Levante totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Redefinindo Um-toque para cima

Dê a partida no motor.

1. Mantenha o interruptor do controle do vidro levantado até você fechar totalmente o vidro da porta. Continue segurando o interruptor do controle do vidro por alguns segundos depois de fechar o vidro.

2. Solte o interruptor de controle dos vidros.
3. Mantenha pressionado o interruptor do controle do vidro até você abrir totalmente o vidro da porta.
4. Solte o interruptor de controle dos vidros.
5. Mantenha o interruptor do controle do vidro levantado até você fechar totalmente o vidro.
6. Use os recursos de fechamento e abertura dos vidros com um só toque para verificar se eles estão funcionando corretamente.

Retardo adicional

Os interruptores do vidro permanecem operacionais por vários minutos quando você desliga a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.

ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O vidro vai parar e voltar certa distância se detectar um obstáculo ao fechar.

SUBSTITUIÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO



CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Vidros



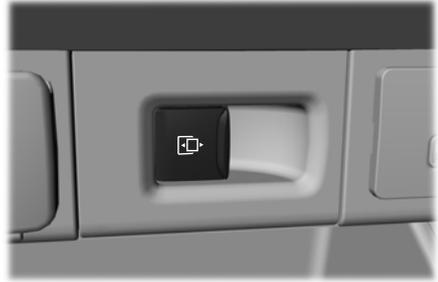
CUIDADO: O antiesmagamento será desativado até você redefinir a memória. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.



CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Nota: O vidro irá parar se você soltar o interruptor antes de a janela fechar totalmente.

Puxe o interruptor da janela para cima e mantenha-o assim por alguns segundos com a janela na posição antiesmagamento. A janela subirá sem nenhuma proteção antiesmagamento. O vidro irá parar se você soltar o interruptor antes de a janela fechar totalmente.



TRAVAMENTO DOS CONTROLES DO VIDRO TRASEIRO



Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando você trava os controles dos vidros traseiros.

O interruptor de controle do vidro está no painel de instrumentos abaixo dos controles de climatização.

Mantenha pressionado o interruptor de controle do vidro para abrir o vidro. Mantenha puxado o interruptor de controle do vidro para fechar o vidro.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS DESLIZANTES (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

Retrovisor interno

PRECAUÇÕES DO RETROVISOR INTERNO



CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

ESCURECIMENTO MANUAL DO RETROVISOR INTERNO

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

Retrovisores externos

AJUSTE DOS RETROVISORES EXTERNOS

⚠ CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



A Retrovisor esquerdo.

B Retrovisor direito.



Para ajustar os retrovisores, ligue o veículo com a ignição em modo acessório ou o motor em funcionamento.

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. A luz do controle acende.
2. Use o controle de ajuste para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz do controle apaga.

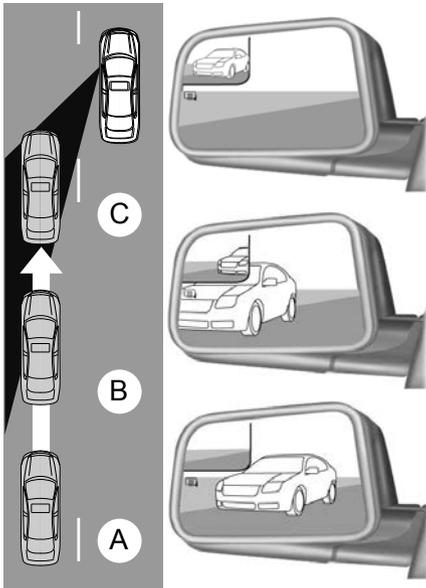
Espelho de ponto cego integrado

⚠ CUIDADO: Os objetos no retrovisor estão mais próximos do que parecem.

Espelhos de ponto cego têm um espelho convexo integrado montado no canto superior externo dos retrovisores externos. Eles podem auxiliar aumentando a visibilidade ao longo da lateral do veículo.

Verifique o espelho principal antes de mudar de faixa, e então verifique o espelho de ponto cego. Se nenhum veículo estiver presente no espelho de ponto cego e o tráfego na faixa adjacente estiver a uma distância segura, sinalize que você mudará de faixa. Olhe sobre seu ombro para confirmar a ausência de tráfego e mude cuidadosamente de faixa.

Retrovisores externos



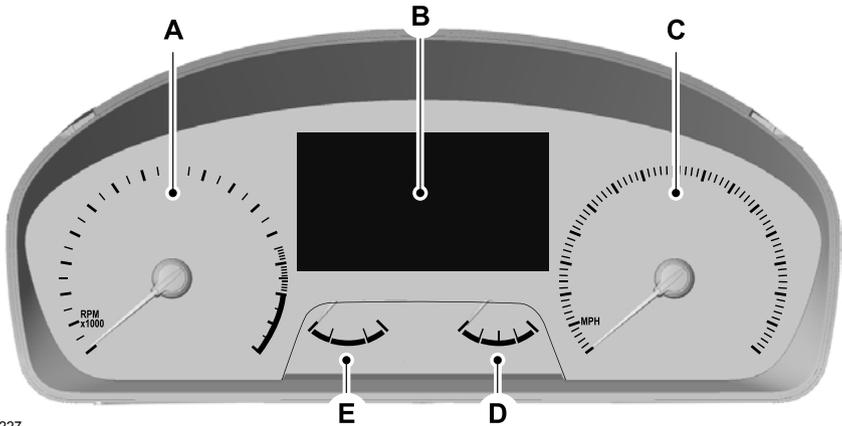
RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

A imagem do veículo que se aproxima é pequena e fica perto da borda interna do espelho principal quando a distância ainda é grande. A imagem fica maior e começa a se mover para a borda externa do espelho principal na medida em que o veículo se aproxima (A). A imagem passa pelo espelho principal e começa a aparecer no espelho de ponto cego à medida que o veículo se aproxima (B). O veículo entra em seu campo periférico de visão à medida que sai do espelho de ponto cego (C).

Painel de instrumentos

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

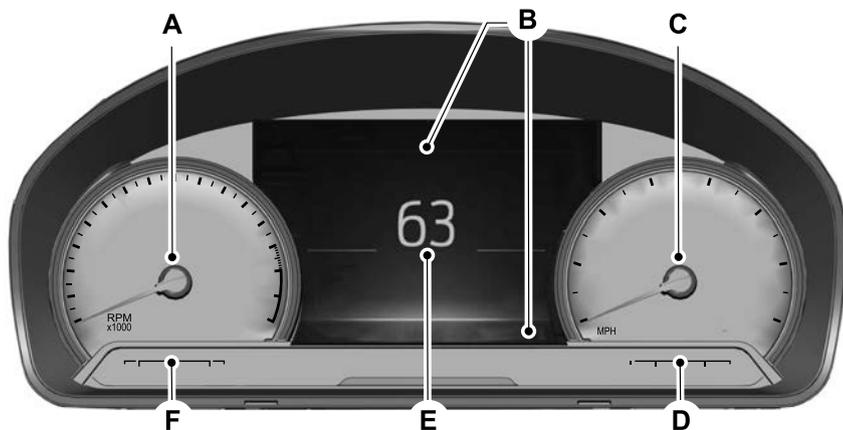


E282227

- A Tacômetro.
- B Tela do grupo de instrumentos.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustível.
- E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Painel de instrumentos

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 6,5 POLEGADAS



- A Tacômetro.
- B Barra de informações.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustível.
- E Tela do grupo de instrumentos.
- F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

O QUE É O TACÔMETRO

Indica a rotação do motor.

VELOCÍMETRO

Indica a velocidade do veículo.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O QUE É O MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

Indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

Painel de instrumentos

LIMITAÇÕES DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O medidor de combustível talvez não indique uma leitura precisa quando o veículo está em uma inclinação.

LOCALIZAÇÃO DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

O QUE É O LEMBRETE DE POUCO COMBUSTÍVEL

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduzido quando a autonomia chega a 120 km a fim de esvaziar para a MyKey, e em 80 km, 40 km, 20 km e 0 km para todas as chaves do veículo.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

O QUE É AUTONOMIA

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor não apenas diminuir, mas também aumentar ou se manter constante por períodos.

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

O QUE É A BARRA DE INFORMAÇÕES

A barra exibe informações relacionadas à temperatura do ar ambiente, ao odômetro, à bússola, aos indicadores e às luzes de aviso.

QUAIS SÃO AS LUZES DE AVISO DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

As luzes de aviso alertam você sobre uma condição do veículo que possa se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer acesa após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

LUZES DE AVISO DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Sistema de antitravamento



Se acender quando você estiver dirigindo, isso indicará que o veículo precisa de manutenção. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível.

Painel de instrumentos

Bateria



Acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará que o veículo precisa de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de freios



Acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso



acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento não foi acionado, isso indica nível baixo do fluido ou que o sistema de freios precisa de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Os indicadores podem variar de acordo da região.*

Porta aberta



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta permaneça aberta.

Freio de estacionamento elétrico



Acende ou pisca quando o freio de estacionamento elétrico precisa de manutenção.



Verifique o veículo assim que possível.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Se acender, pare o veículo com segurança e o desligue. Verifique o veículo assim que possível.

Coloque o cinto de segurança



Acende e um sinal sonoro é reproduzido até você afivelar o cinto de segurança.

Afivela o cinto de segurança traseiro



Acende, e um sinal sonoro será reproduzido até você afivelar os cintos de segurança traseiros.

Falha no sistema elétrico de alta tensão



Acenderá se o veículo apresentar uma falha no componente elétrico ou uma que fará o veículo desligar ou entrar em modo de funcionamento limitado. Uma mensagem pode ser exibida na tela do grupo de instrumentos.

Capô aberto



Acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

Alerta do farol baixo



Acende quando o farol baixo precisa de manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Nível de combustível baixo



Acende quando o nível de combustível está baixo.

Painel de instrumentos

Aviso de baixa pressão dos pneus



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se estiver acesa, verifique a pressão dos pneus o quanto antes. Se começar a piscar a qualquer momento, verifique o sistema assim que possível.

Pouco fluido do lavador



Acende quando o fluido do lavador está baixo.

Luz de advertência de mau funcionamento



Acende quando a ignição está ligada e o motor está desligado; esta é a operação normal. Se acender quando o motor estiver ligado, isso indicará que o sistema de controle de emissões precisa de manutenção. Se piscar, leve o veículo para ser verificado imediatamente. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 139).

Pressão do óleo



Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Falha no trem de força



Acende quando o trem de força precisa de manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Porta traseira entreaberta



Acende quando a ignição está ligada e a porta traseira não está totalmente fechada.

QUAIS SÃO OS INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Os indicadores notificam você de vários recursos ativos no veículo.

INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Piloto automático adaptativo



Airbag



Consulte **Airbags** (página 41).

Controle automático de farol alto



Consulte **Indicadores no controle de farol alto automático** (página 89).

Retenção automática



Consulte **Auxílio automático de freio** (página 172).



Partida/parada automática



Consulte **Auto-Start-Stop** (página 143).

Painel de instrumentos

Monitor de ponto cego



Piloto automático



Consulte **Piloto automático** (página 185).

Farol alto



Consulte **Uso dos faróis altos** (página 85).

Lâmpadas acesas



Consulte **Iluminação externa** (página 85).

Pronto para dirigir



Controle de estabilidade/tração



Consulte **Controle de estabilidade** (página 176).



Consulte **Controle tração** (página 174).

Sinal de seta



Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 87).

Tela do grupo de instrumentos

USO DOS CONTROLES DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.

Os controles estão no volante.



- A Botão Retorno.
- B Botão OK.
- C Botão Menu.

Botão Retorno

Pressione para voltar ou sair de um menu.

Botão OK

Pressione para fazer uma seleção.

Botões de alternância

Pressione o botão de alternância para cima ou para baixo a fim de percorrer os itens do menu.

Indicador de status



Os itens de menu com uma caixa de seleção indicam o status de um recurso. A caixa selecionada indica que o recurso está ligado, e a caixa não selecionada indica que o recurso está desligado.

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

Item de menu
Viagem 1
MyView
Assist. motorist
Áudio
Telefone
Configurações

Tela do grupo de instrumentos

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 6,5 POLEGADAS

Item de menu
Selecionar telas
Áudio
Telefone
Configurações
Tela

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **MyView**.
2. Pressione o botão de menu.
3. Selecione uma tela.
4. Pressione o botão **OK**.

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 6,5 POLEGADAS

Adição de telas Uso das telas de seleção

Você pode selecionar várias telas a serem mostradas na tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Selecionar telas**.

2. Use os controles no volante para realçar uma tela a ser adicionada.
3. Pressione o botão **OK**.

Nota: O número de telas que você pode adicionar é limitado. Caso a tela selecionada não seja exibida, você deve desmarcar os itens no menu.

Selecionar telas
Tela calma
Economia de combustível
Viagem 1
Viagem 2
Esta viagem
Instrutor VE
Pressão dos pneus
AWD inteligente
Off road
Verificação luzes reboque
Cinto de segurança
Auto StartStop
Reproduzindo

Nota: Algumas opções poderão ser um pouco diferentes, ou sequer aparecer, se os itens forem opcionais.

Configuração dos medidores

Você pode selecionar quais valores o velocímetro mostra na tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Configuração da tela**.
2. Selecione uma unidade de velocidade a ser exibida.

Tela do grupo de instrumentos

AJUSTES PERSONALIZADOS

ALTERAÇÃO DO IDIOMA DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

Você pode alterar o idioma usando a tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Configurações** e pressione o botão de menu.
2. Selecione **Tela**.
3. Selecione **Idioma**.
4. Selecione um idioma.

ALTERAÇÃO DO IDIOMA DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 6,5 POLEGADAS

Você pode alterar o idioma usando a tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Configuração da tela**.
2. Selecione **Idioma**.
3. Selecione um idioma.

Nota: *Idiomas disponíveis por região.*

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DE MEDIDA - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

Você pode alterar a unidade de medida usando a tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Configurações** e pressione o botão de menu.
2. Selecione **Tela**.
3. Selecione **Unidade medida**.
4. Selecione uma unidade de medida.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DE MEDIDA - VEÍCULOS COM: TELA DE 6,5 POLEGADAS

Você pode alterar a unidade de medida usando a tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Configuração da tela**.
2. Selecione **Unidade de medida**.
3. Selecione uma unidade de medida.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DE TEMPERATURA - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

Você pode alterar a unidade de temperatura usando a tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Configurações** e pressione o botão de menu.
2. Selecione **Tela**.
3. Selecione **Temperatura**.
4. Selecione uma unidade de temperatura.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DE TEMPERATURA - VEÍCULOS COM: TELA DE 6,5 POLEGADAS

Você pode alterar a unidade de temperatura usando a tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Configuração da tela**.
2. Selecione **Unidade de temp.**.
3. Selecione uma unidade de temperatura.

Tela do grupo de instrumentos

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DA PRESSÃO DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

Você pode alterar a unidade da pressão dos pneus usando a tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Configurações** e pressione o botão de menu.
2. Selecione **Tela**.
3. Selecione **Pressão pneus**.
4. Selecione uma unidade da pressão dos pneus.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DA PRESSÃO DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: TELA DE 6,5 POLEGADAS

Você pode alterar a unidade da pressão dos pneus usando a tela do grupo de instrumentos.

1. Selecione **Configuração da tela**.
2. Selecione **Pressão dos pneus**.
3. Selecione uma unidade de pressão.

TELA DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Um medidor de consumo de combustível instantâneo é fornecido com consumo médio de combustível. O consumo de combustível médio é calculado continuamente desde a última vez em que foi zerado.

Nota: *Mantenha pressionado o botão **OK** nos controles no volante para zerar o consumo de combustível médio.*

Computador de bordo

ACESSO AO COMPUTADOR DE BORDO - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos para navegar na tela inicial.
2. Selecione a tela do computador de bordo.
3. Pressione o botão de menu no volante.
4. Selecione **Viagem 1** ou **Viagem 2**.

ACESSO AO COMPUTADOR DE BORDO - VEÍCULOS COM: TELA DE 6,5 POLEGADAS

Uso das telas de seleção

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos para navegar no menu inicial.
2. Selecione **Selecionar telas**.
3. Use o controle no volante para navegar no menu. Consulte **Personalização da tela do grupo de instrumentos** (página 105).

Uso da tela inicial

Assim que as telas tiverem sido adicionadas, use os controles do grupo de instrumentos no volante para ver todas as telas do computador de bordo.

REDEFINIÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos para navegar na tela inicial.
2. Selecione a tela do computador de bordo que você deseja zerar.

3. Mantenha pressionado o botão **OK** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

REDEFINIÇÃO DOS VALORES DE DISPARO INDIVIDUAIS - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos para navegar na tela inicial.
2. Selecione a tela do computador de bordo.
3. Pressione o botão de menu no volante.
4. Selecione **Zerar valores individuais**.
5. Selecione um valor do computador de bordo a ser zerado.
6. Mantenha pressionado o botão **OK** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

CONFIGURAÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO - VEÍCULOS COM: TELA DE 4,2 POLEGADAS

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos para navegar na tela inicial.
2. Selecione a tela do computador de bordo.
3. Pressione o botão de menu no volante.
4. Selecione **Configurar tela de viagem**.
5. Selecione valores a serem exibidos.

DADOS DO COMPUTADOR DE BORDO

Viagens 1 e 2

Fornece o temporizador da viagem, o consumo de combustível médio da viagem e a distância total percorrida na viagem. Para veículos híbridos, a viagem também mostra a distância percorrida apenas com energia elétrica.

Nota: *As viagens 1 e 2 são telas selecionáveis. Consulte **Acesso ao computador de bordo** (página 108).*

Esta viagem

Fornece o temporizador da viagem, o consumo de combustível médio da viagem, a distância total percorrida na viagem e a distância percorrida somente com energia elétrica com o motor desligado. Caso o motor a gasolina não tenha ligado durante a viagem, o consumo de combustível médio na viagem não é mostrado. Esta viagem é zerada sempre que você dá a partida no veículo.

Nota: *Esta viagem é uma tela selecionável. Consulte **Acesso ao computador de bordo** (página 108).*

Partida remota (Se equipado)

O QUE É PARTIDA REMOTA

O sistema permite dar a partida remotamente no veículo e, por isso, aquecer ou arrefecer o interior a uma temperatura predeterminada.

PRECAUÇÕES DA PARTIDA REMOTA



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DE PARTIDA REMOTA

A partida remota não funcionará se:

- A buzina do alarme estiver soando.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não estiver na posição estacionamento (P).
- A partida remota não está ativada.
- A ignição estiver ligada.

Nota: Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.

ATIVAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Selecione **Partida remota**.
4. Ligue **Sistema**.

Nota: Para usar a partida remota, verifique se o modem está ativado. Consulte **Ativação e desativação do modem** (página 293).

PARTIDA E PARADA REMOTAS DO VEÍCULO



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use o aplicativo FordPass para dar a partida no veículo.

Nota: As setas piscam duas vezes.

Nota: As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.

Nota: A buzina soará se o sistema não der partida.

Nota: Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.

Nota: Você talvez precise aguardar um curto período para dar a partida remotamente no veículo depois que ele deixar de funcionar.

Nota: O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remotamente. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dirigir o veículo.

Nota: No máximo, duas partidas remotas são permitidas. Depois disso, você precisa ligar e desligar a ignição para poder reutilizar a partida remota.

Use o aplicativo FordPass para desligar o veículo.

Partida remota (Se equipado)

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

ATIVÇÃO E DESATIVÇÃO DO MODO DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Usando os controles no volante, pressione **Menu**.

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configur. veículo**.
3. Selecione **Partida remota**.
4. Selecione **Controle temper.**
5. Ligue **Automático**.

Nota: Caso você ligue o modo automático, o sistema tenta aquecer ou esfriar o interior até 22°C.

Nota: Ao dar a partida remota no motor, você não pode ajustar as configurações do controle de climatização até que ligue o veículo.

Nota: Quando você liga a ignição, o sistema do controle de climatização retorna às configurações usadas mais recentemente.

Nota: O para-brisa aquecido, o vidro traseiro aquecido, os vidros aquecidos, os bancos aquecidos e o volante aquecido podem ligar em tempo frio. Os bancos ventilados podem ligar em um tempo quente.

COMO LIGAR E DESLIGAR AS CONFIGURAÇÕES MAIS RECENTES DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Usando os controles no volante, pressione **Menu**.

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configur. veículo**.
3. Selecione **Partida remota**.

4. Selecione **Controle temper.**
5. Ligue **Últimas configurações**.

Nota: Caso você ligue as configurações mais recentes, o sistema lembra as configurações usadas mais recentemente.

CONFIGURAÇÃO DA DURAÇÃO DE PARTIDA REMOTA

Usando os controles no volante, pressione **Menu**.

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configur. veículo**.
3. Selecione **Partida remota**.
4. Selecione **Duração**.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Dependendo das opções do veículo, os controles podem ser diferentes daqueles que você vê aqui.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR



Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO



Pressione o botão.

Nota: Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.

Nota: Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO



Pressione o botão.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA



Pressione o botão.

Nota: Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

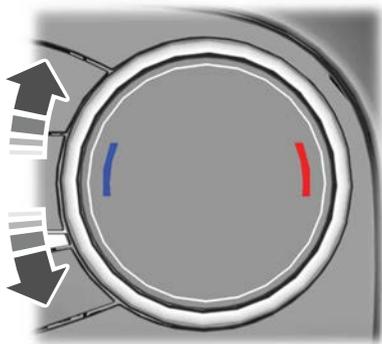
DEFINIÇÃO DA ROTAÇÃO DO MOTOR DA VENTONINHA



Nota: As luzes no controle acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.

Nota: Quando você desliga o motor do ventilador, o ar-condicionado é desligado e as janelas podem embaçar.

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA



Ligue o controle no lado esquerdo do controle de climatização para definir a temperatura no lado esquerdo.

Nota: Esse controle também define a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.

Ligue o controle no lado direito do controle de climatização para definir a temperatura no lado direito.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Nota: Quando você liga o modo automático, as luzes no controle do motor da ventoinha não acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC)

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DUPLO



Pressione o botão.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o volume de ar para o compartimento do passageiro traseiro está limitado?

Objetos podem obstruir a direção do ar para o compartimento do passageiro traseiro. Verifique se objetos não foram colocados sob os bancos dianteiros.

Por que o volume de ar dos defletores de ar está reduzido?

A área de admissão do ar na base do para-brisa pode estar obstruída. Verifique se a área de admissão do ar está sem neve, gelo ou folhas.

Quais são as configurações recomendadas para aquecer o interior?

Modo automático ligado e painel de instrumentos e defletores de ar totalmente abertos.

Como posso aquecer rapidamente o interior?

Selecione a rotação do motor do ventilador mais alta, a temperatura mais elevada e direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Quais são as configurações recomendadas para refrigerar o interior?

Modo automático ligado.

Como posso refrigerar rapidamente o interior?

Ligue a refrigeração máxima, o ar recirculado e conduza com os vidros abertos até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Como posso reduzir o acúmulo de umidade dentro do veículo?

Não conduza com o sistema desligado ou a recirculação de ar ligada.

Como posso desembaçar os vidros laterais?

Ligue o desembaçador no máximo.

Como posso desembaçar ou limpar o gelo fino do para-brisa?

Ligue o desembaçador no máximo.

Por que sinto ar pelos defletores da área dos pés, independentemente da configuração da distribuição de ar?

Trata-se da operação normal. Você pode sentir um pouco de ar vindo dos defletores da área dos pés, independentemente da distribuição de ar.

O que acontecerá se eu ligar o modo automático quando a temperatura externa e a temperatura dentro do veículo estiverem altas?

O sistema seleciona temporariamente a recirculação de ar para maximizar a refrigeração.

O que acontecerá se eu ligar o modo automático quando a temperatura externa for baixa e o motor estiver frio?

O ar é direcionado para o para-brisa e os defletores de ar do painel de instrumentos externos.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Dependendo das opções do veículo, os controles podem ser diferentes daqueles que você vê aqui.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR



Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO



Pressione o botão.

Nota: Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.

Nota: Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO



Pressione o botão.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA



Pressione o botão.

Nota: Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

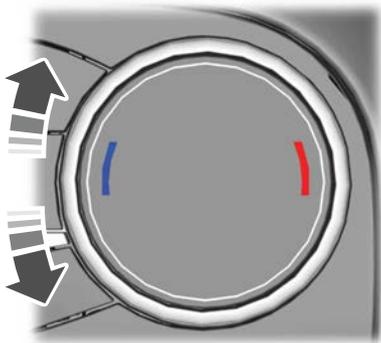
DEFINIÇÃO DA ROTAÇÃO DO MOTOR DA VENTONINHA



Nota: As luzes no controle acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.

Nota: Quando você desliga o motor do ventilador, o ar-condicionado é desligado e as janelas podem embaçar.

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA



Ligue o controle no lado esquerdo do controle de climatização para definir a temperatura no lado esquerdo.

Ligue o controle no lado direito do controle de climatização para definir a temperatura no lado direito.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Nota: Quando você liga o modo automático, as luzes no controle do motor da ventoinha não acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o volume de ar para o compartimento do passageiro traseiro está limitado?

Objetos podem obstruir a direção do ar para o compartimento do passageiro traseiro. Verifique se objetos não foram colocados sob os bancos dianteiros.

Por que o volume de ar dos defletores de ar está reduzido?

A área de admissão do ar na base do para-brisa pode estar obstruída. Verifique se a área de admissão do ar está sem neve, gelo ou folhas.

Quais são as configurações recomendadas para aquecer o interior?

Modo automático ligado e painel de instrumentos e defletores de ar totalmente abertos.

Como posso aquecer rapidamente o interior?

Selecione a rotação do motor do ventilador mais alta, a temperatura mais elevada e direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Quais são as configurações recomendadas para refrigerar o interior?

Modo automático ligado.

Como posso refrigerar rapidamente o interior?

Ligue a refrigeração máxima, o ar recirculado e conduza com os vidros abertos até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Como posso reduzir o acúmulo de umidade dentro do veículo?

Não conduza com o sistema desligado ou a recirculação de ar ligada.

Como posso desembaçar os vidros laterais?

Ligue o desembaçador no máximo.

Como posso desembaçar ou limpar o gelo fino do para-brisa?

Ligue o desembaçador no máximo.

Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)

Por que sinto ar pelos defletores da área dos pés, independentemente da configuração da distribuição de ar?

Trata-se da operação normal. Você pode sentir um pouco de ar vindo dos defletores da área dos pés, independentemente da distribuição de ar.

O que acontecerá se eu ligar o modo automático quando a temperatura externa e a temperatura dentro veículo estiverem altas?

O sistema seleciona temporariamente a recirculação de ar para maximizar a refrigeração.

O que acontecerá se eu ligar o modo automático quando a temperatura externa for baixa o motor estiver frio?

O ar é direcionado para o para-brisa e os defletores de ar do painel de instrumentos externos.

Qualidade do ar interno

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

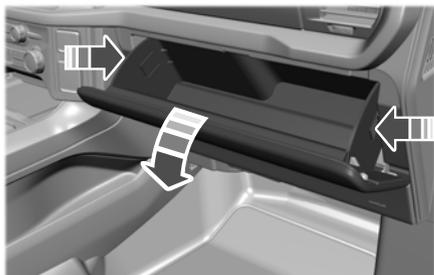
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 318).

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Para remover o porta-luvas inferior e ter acesso ao filtro:

1. Abra o porta-luvas.



2. Pressione a lingueta em cada lado.
3. Abaixe totalmente o porta-luvas.
4. Puxe o porta-luvas na sua direção.

Bancos dianteiros

PRECAUÇÕES DO BANCO DIAANTEIRO



CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.



CUIDADO: Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer o ocupante deslizar sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.

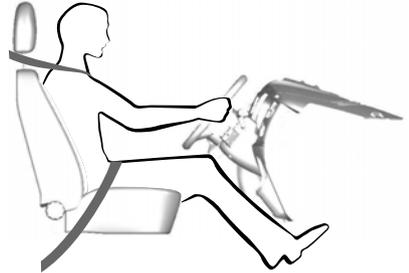


CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos pelo menos 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.

Bancos dianteiros

- Dobre suas pernas levemente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça do banco dianteiro consistem em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Duas hastes de aço.
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA



CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.



CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.



CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Nota: *Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.*

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Para inclinar o apoio de cabeça (se equipado):

Bancos dianteiros



1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical.
2. Articule o encosto de cabeça para frente em direção à cabeça até a posição preferida.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-o para frente novamente a fim de soltá-lo na posição para trás, não inclinada.

Nota: Não tente forçar o apoio de cabeça para trás após a inclinação. Em vez de fazer isso, continue inclinándolo para frente até que o apoio permaneça na posição vertical.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

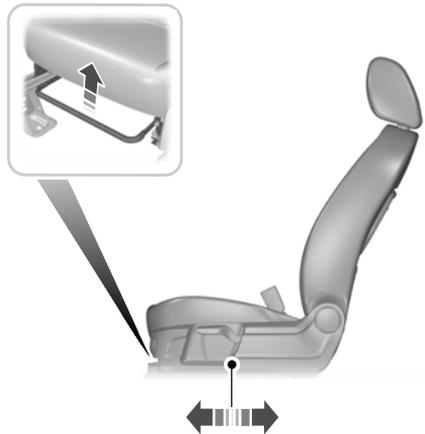
1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE

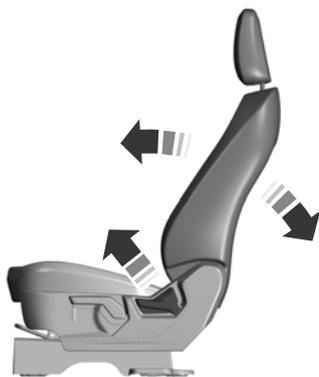
 **CUIDADO:** Certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás.



AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

 **CUIDADO:** Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original. Empurre o encosto do banco para ter certeza de que ele esteja completamente travado depois de retorná-lo à posição original. Um banco destravado poderá ser perigoso se você parar repentinamente ou houver uma colisão.

Bancos dianteiros



AJUSTE DA ALTURA DO BANCO



BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA (SE EQUIPADO)

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça do banco dianteiro consistem em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Duas hastes de aço.
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA



CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Bancos dianteiros



CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.



CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Nota: Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Para inclinar o apoio de cabeça (se equipado):



1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical.
2. Articule o encosto de cabeça para frente em direção à cabeça até a posição preferida.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-o para frente novamente a fim de soltá-lo na posição para trás, não inclinada.

Nota: Não tente forçar o apoio de cabeça para trás após a inclinação. Em vez de fazer isso, continue inclinando-o para frente até que o apoio permaneça na posição vertical.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

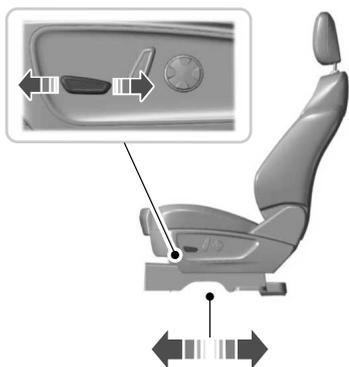
1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

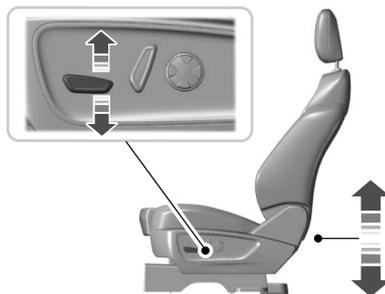
Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

Bancos dianteiros

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE



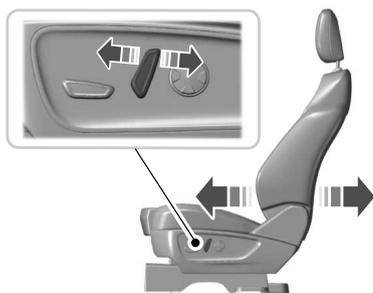
AJUSTE DA ALTURA DO BANCO



AJUSTE DO APOIO LOMBAR



AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

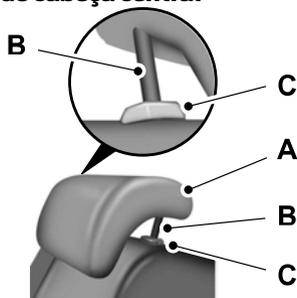


Bancos traseiros

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA

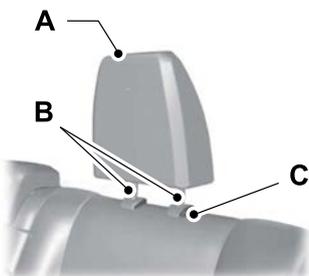
Apoio de cabeça central



O apoio de cabeça consiste em:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Duas hastes de aço.
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.

Apoio de cabeça externo



Os apoios de cabeça consistem de:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Duas hastes de aço.
- C Destravamento de bucha guia e botão de retirada.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

⚠ CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

⚠ CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Nota: Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Bancos traseiros

Para abaixar o apoio de cabeça central:

1. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de destravamento e remoção.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.



INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

AJUSTE DO ASSENTO DO BANCO

⚠ CUIDADO: Não dirija o veículo com o banco destravado ou na posição dobrada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

⚠ CUIDADO: Não rebata um banco caso esteja ocupado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

⚠ CUIDADO: Verifique se a carga e os outros objetos não estão presos sob o assento do banco e não se esqueça de recolocar o assento do banco na posição totalmente abaixada. Deixar de fazer isso pode evitar que o banco funcione corretamente, o que pode aumentar o risco de ferimento grave em uma colisão.

Puxe uma das tiras para levantar o assento do banco.

REBATIMENTO DO ENCOSTO DO BANCO

⚠ CUIDADO: Não dirija o veículo com o banco destravado ou na posição dobrada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

⚠ CUIDADO: Não rebata um banco caso esteja ocupado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

⚠ CUIDADO: Ao dobrar o encosto do banco para baixo, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.

Bancos traseiros



Puxe a tira para rebater o encosto para frente.

Nota: *Mova os bancos dianteiros à frente para evitar interferência entre os bancos dianteiro e traseiro. Isso dá mais acesso à traseira.*

ABERTURA DO ENCOSTO DO BANCO



CUIDADO: Ao subir o banco, certifique-se de que os cintos de segurança não estejam presos atrás do banco.



CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Gire o encosto do banco para cima até que ele trave na posição vertical.

Nota: *Recomendamos empurrar o encosto do banco na vertical pelo lado do passageiro do veículo.*

Portas USB

LOCALIZAÇÃO DAS PORTAS USB

Portas USB da transferência de dados



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do compartimento de mídia.
- Dentro do console central.

Nota: *Essas portas USB também podem carregar dispositivos.*

Nota: *Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados.*

Nota: *Recomendamos usar somente USB SE os cabos e adaptadores forem certificados. Cabos e adaptadores não certificados talvez não funcionem.*

Carregam somente portas USB



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- No painel de instrumentos superior.
- Dentro do compartimento de mídia.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO A PORTA USB



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte seu dispositivo à porta USB.



Pressione o botão de áudio na barra de recursos.

Selecione **Fontes**.



Selecione a opção USB.



Pressione o botão para executar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

Portas USB

CARGA DE UM DISPOSITIVO

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Portas USB da transferência de dados



Você só pode carregar o seu dispositivo através da porta USB da transferência de dados quando a função SYNC está ativada.

Portas USB apenas para carregamento



Você pode carregar o seu dispositivo através da porta USB apenas para carregamento quando o veículo estiver em modo acessório ou quando o veículo estiver em funcionamento.

Tomada - Veículos Com: Tomada de 12 V

O QUE É A TOMADA

A tomada elétrica pode carregar dispositivos usando um adaptador de tomada de 12 V.

- No painel do assoalho no lado do passageiro.
- 3ª fileira nos painéis de acabamento.

PRECAUÇÕES DA TOMADA

Ao ligar o veículo, você pode usar o soquete para carregar acessórios de 12 V com uma corrente nominal máxima de 15 A. Não utilize o ponto de alimentação acima da capacidade de 12 V CC 180 W do veículo ou um fusível poderá queimar. Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nos pontos de alimentação. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo. Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios. Sempre mantenha as tampas da tomada de energia fechadas quando fora de uso. Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use o ponto de alimentação durante um tempo maior que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do console central.
- Na parte dianteira do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga.

Armazenamento (Se equipado)

SUPORTES PARA COPOS

PRECAUÇÕES PARA PORTA-COPO



CUIDADO: Tenha cuidado ao guardar itens ou bebidas quentes nos porta-copos. Os itens podem se soltar ou derramar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM SOB O BANCO

LOCALIZANDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO SOB O BANCO

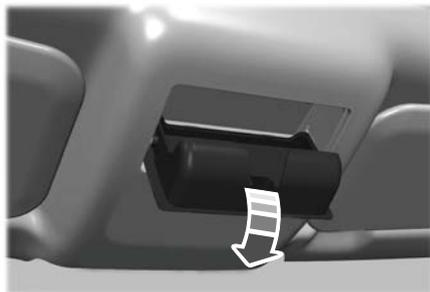
(Se equipado)



Levante a parte da frente do assento do banco traseiro.

SUPORTE PARA ÓCULOS

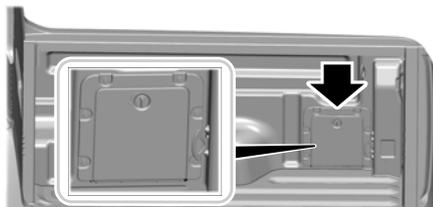
LOCALIZANDO O SUPORTE DOS VIDROS (Se equipado)



O suporte do vidro está no console de teto. Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

ARMAZENAMENTO DA CAÇAMBA DA PICAPE (SE EQUIPADO)

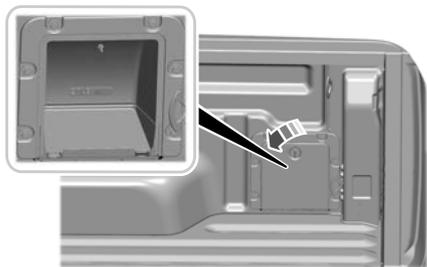
LOCALIZAÇÃO DO ARMAZENAMENTO DA CAÇAMBA DA PICAPE



Armazenamento (Se equipado)

ABERTURA DO ARMAZENAMENTO DA CAÇAMBA DA PICAPE

Para abrir o compartimento da caçamba, gire o trinco.



Ativação e desativação do motor

PARTIDA E PARADA DO MOTOR – PRECAUÇÕES



CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não use fluido de partida, por exemplo, éter, no sistema de admissão de ar. Esse fluido pode causar danos explosivos no motor e ferimentos pessoais.

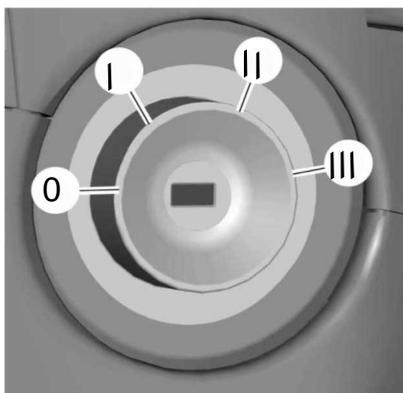


CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 2,5 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (SE EQUIPADO)



Como desligar a ignição

Gire a chave até a posição **0**.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Gire a chave até a posição **I**. Acessórios elétricos, por exemplo, o rádio, funcionam sem o motor estar em funcionamento.

Ligando a ignição

Gire a chave até a posição **II**. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Ativação e desativação do motor

Partida do Motor

Gire a chave até a posição **III**. Solte a chave quando o motor ligar.

BOTÃO DA IGNIÇÃO (SE EQUIPADO)



Como desligar a ignição

Quando a ignição está ligada ou em modo acessório, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Quando a ignição estiver desligada, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Nota: Seu veículo tem um recurso de economia de bateria que desliga o veículo ao detectar uma certa quantidade de consumo da bateria ou após aproximadamente 30 minutos de inatividade no modo acessório.

Partida do Motor

Com a transmissão em Park (P), pise no pedal do freio e pressione o interruptor de ignição. Uma luz indicadora no botão acende quando a ignição está ligada e quando o motor é ligado.

Nota: Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

Nota: Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.

PARTIDA DO MOTOR

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se os faróis e os acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em park (P).

1. Pressione totalmente o pedal do freio.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.



2. Gire a chave até a posição **III**.

Nota: O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.

Nota: O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.

Ativação e desativação do motor

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se os faróis e os acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em park (P).

1. Pressione totalmente o pedal do freio.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.



2. Pressione o interruptor de ignição.

Nota: O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.

Nota: O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.

REINÍCIO DO MOTOR APÓS PARÁ-LO

O sistema permite dar a partida no motor em 10 segundos após desligá-lo, mesmo que ele não detecte uma chave passiva válida.

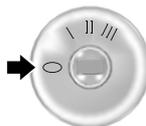
Após 10 segundos do desligamento do motor, pise totalmente no pedal do freio e pressione o interruptor de ignição. Após 10 segundos, você não poderá mais dar a partida no motor se o sistema não detectar uma chave passiva válida.

Quando você dá a partida no motor, ele permanece em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo que o veículo não detecte uma chave passiva válida. Se você abrir e fechar uma porta quando o motor estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida.

PARADA DO MOTOR

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

1. Coloque na posição de estacionamento (P).
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.



4. Gire a chave até a posição **0**.

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

1. Coloque na posição de estacionamento (P).
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.

Ativação e desativação do motor

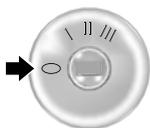


4. Pressione o interruptor de ignição.

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO



CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição neutro (N) e dê novamente a partida no motor.



1. Gire a chave até a posição **O**.
2. Coloque na posição neutro e use os freios para parar o veículo com segurança.
3. Coloque na posição de estacionamento (P).
4. Acione o freio de estacionamento.

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO



CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição neutro (N) e dê novamente a partida no motor.



1. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até que o motor pare ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
2. Coloque na posição neutro e use os freios para parar o veículo com segurança.
3. Coloque na posição de estacionamento (P).
4. Acione o freio de estacionamento.

Ativação e desativação do motor

PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR (SE EQUIPADO)

O QUE É PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

Parada automática do motor é um recurso que desligará o motor se ele permanecer em marcha lenta por um período prolongado para economizar combustível.

COMO FUNCIONA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

A parada automática desliga o motor. A ignição também se desliga para economizar energia da bateria. Antes de o motor ser desligado, aparecerá uma mensagem na tela de informações mostrando um temporizador em contagem regressiva. Se você não intervir em 30 segundos, o motor desligará. Outra mensagem aparece na tela de informações para informar que o motor foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo como faria normalmente.

COMO LIGAR E DESLIGAR A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Ligue ou desligue **Máx. ralenti de 30 min.**

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático. Se você desligá-lo, o sistema será ligado automaticamente sempre que você ligar a ignição.*

NEUTRALIZAÇÃO DA PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

Você pode interromper o desligamento do motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, seguindo um destes procedimentos:

- Pressionamento do pedal do freio ou do acelerador.
- Pressionamento do botão **OK** ou **RESET** durante a contagem regressiva.

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático do motor. Quando você o desligar temporariamente, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.*

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de mau-funcionamento



Se ele acender enquanto o motor estiver em funcionamento, o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento do sistema de controle de emissão do veículo.

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Ativação e desativação do motor

Luz de aviso do trem de força



Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará falha da tração nas quatro rodas ou no trem de força. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que

possível.

Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Verifique o veículo assim que possível.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Tempo de partida esgotado	Exibida caso você exceda o limite de tempo inicial. Não é possível tentar dar partida no motor por 15 minutos. Caso você não dê a partida no motor decorridos 15 minutos, leve o veículo para verificação imediata.
Sistema de partida com defeito	Exibida caso você não consiga dar a partida no veículo com uma chave codificada corretamente. O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Chave não detectada	Exibida se o sistema não detecta uma chave passiva válida.

Ativação e desativação do motor

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

Por que a rotação do motor em marcha lenta está alta quando dou a partida no motor?

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

Por que o motor não dá a partida?

Você pode tentar dar a partida no motor somente por um período de tempo limitado antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Se você exceder o limite de tempo de dar a partida, uma mensagem poderá ser exibida e você não poderá dar a partida no motor durante pelo menos 15 minutos.

Por que noto características de direção diferentes?

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de direção durante este período.

Por que não consigo dar a partida no motor?

Caso não seja possível dar a partida no motor depois de 3 tentativas, aguarde 10 segundos e faça o seguinte:

1. Pressione totalmente o pedal do freio ou da embreagem.

Nota: Verifique se o freio de estacionamento está acionado.

Nota: Verifique se a transmissão está na posição Park (P) ou Neutro (N).

2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.



3. Gire a chave para a posição III e aguarde até o motor parar de dar a partida.
4. Libere o pedal do acelerador.
5. Gire a chave até a posição III.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Por que a rotação do motor em marcha lenta está alta quando dou a partida no motor?

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

Por que o motor não dá a partida?

Você pode tentar dar a partida no motor somente por um período de tempo limitado antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Se você exceder o limite de tempo de dar a partida, uma mensagem poderá ser exibida e você não poderá dar a partida no motor durante pelo menos 15 minutos.

Ativação e desativação do motor

Por que noto características de condução diferentes?

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 8 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Por que não consigo dar a partida no motor?

Caso não seja possível dar a partida no motor depois de 3 tentativas, aguarde 10 segundos e faça o seguinte:

1. Pressione totalmente o pedal do freio ou da embreagem.

Nota: Verifique se o freio de estacionamento está acionado.

Nota: Verifique se a transmissão está na posição park (P) ou neutro (N).

2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
3. Pressione o interruptor de ignição.

Nota: O motor dá a partida por um curto período e depois para.

4. Libere o pedal do acelerador.



5. Pressione o interruptor de ignição.

Por que o sistema não detecta uma chave passiva?

Caso o sistema não detecte uma chave passiva e você não consiga dar a partida no motor, insira a chave passiva na posição reserva e pressione o interruptor de ignição para ligá-lo.

Auto-Start-Stop

O QUE É PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

O sistema ajuda a reduzir o consumo de combustível parando e religando o motor quando o veículo tiver parado. O motor religa quando você libera o pedal do freio.

Em algumas situações, o veículo pode dar a partida antes de você liberar o pedal do freio, por exemplo:

- Para manter o conforto interno.
- Para recarregar a bateria.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O sistema é iniciado quando você liga a ignição.



Pressione o botão para desligar o sistema.

Nota: *OFF acende no interruptor.*

Nota: *A desativação do sistema usando o botão dura somente um ciclo liga/desliga.*

Pressione o botão novamente para religar o sistema.

Nota: *O sistema desligará se detectar um mau funcionamento. Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

PARADA DO MOTOR

Pare o veículo, mantenha o pé no pedal do freio e a transmissão na posição Drive (D).

Nota: *A direção com assistência eletro-hidráulica desliga quando o motor para.*

REINÍCIO DO MOTOR

Libere o pedal do freio e pise no pedal do acelerador.

Uma mensagem será exibida na tela de informações se o sistema exigir uma ação.

INDICADORES DE PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA



CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Auto-Start-Stop



O indicador de partida/parada automática acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida.



O indicador de partida/parada automática acende em cinza com um tachado quando o sistema não está disponível.

Nota: *Você pode exibir o motivo pelo qual o sistema não está disponível na tela de informações.*

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Uma mensagem será exibida na tela de informações se o sistema exigir uma ação.

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Pise no freio para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pise no pedal do freio para religar o motor.
Auto StartStop Pise qualquer pedal para dar partida	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador para dar novamente a partida no motor.

Auto-Start-Stop

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o motor nem sempre para quando se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema não vai parar o motor se:

- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo estiver em alta altitude.
- O para-brisa aquecido estiver ligado.
- O motor estiver esquentando.
- A temperatura externa estiver muito baixa ou muito alta.
- A carga da bateria estiver baixa.
- A temperatura da bateria estiver fora da faixa operacional ideal.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Por que, às vezes, o motor religa quando não se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema religará o motor se:

- Você ligar o para-brisa aquecido.
- Você ligar o desembaçador no máximo.
- O veículo começar a descer um declive em neutro.
- O motor precisar funcionar para manter a assistência adequada do sistema de freios.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não. O sistema desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO₂.

Partidas frequentes no motor causarão o desgaste das peças?

O veículo tem uma bateria aprimorada e um motor de partida projetados para o número maior de partidas no motor.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES PARA COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO



CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.



CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.



CUIDADO: Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Caso o combustível seja engolido, ligue imediatamente para um médico, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível talvez não sejam aparentes por horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova imediatamente as lentes de contato, se usadas, lave com água corrente por 15 minutos e procure ajuda médica. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.

Combustível e reabastecimento

- Os combustíveis poderão ser perigosos se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, nas roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa contaminada e lave abundantemente a pele com água e sabão. O contato prolongado ou repetido da pele causa irritação na pele.
- Seja particularmente cuidadoso se estiver tomando Antabuse ou outras formas de Disulfiram para tratamento de alcoolismo. Inalar os vapores de combustível podem causar uma reação adversa, um ferimento individual ou uma enfermidade grave. Ligue imediatamente para um médico caso você sinta alguma reação adversa.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

SELEÇÃO DO COMBUSTÍVEL CORRETO

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *Recomendamos o uso de gasolina com aditivos para proporcionar a limpeza do sistema de combustível e minimizar a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina com aditivos a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que não usaram gasolina com aditivos podem começar a usá-la gradualmente para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor emitir um ruído de batida leve de vez em quando. Porém, se o motor emitir um som de batida forte durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Autorizada para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível etanol hidratado.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, inclusive componentes à base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

Combustível e reabastecimento

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul.

Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar a partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

O funil do bocal de enchimento do combustível está atrás do banco traseiro no lado direito com o macaco do veículo.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

ENCHIMENTO DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

Combustível e reabastecimento

ADIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL



CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.



CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.



CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil do bocal de enchimento do combustível** (página 148).

Nota: Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.



2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.
3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloca no veículo ou o descarte corretamente.

Nota: Se o veículo ficar sem combustível, adicione um mínimo de 5 L para religar o motor.

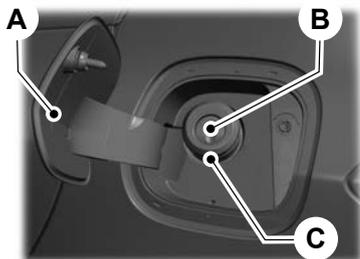
Nota: Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.

Nota: Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.

Combustível e reabastecimento

REABASTECIMENTO

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO



- A Porta de abastecimento de combustível.
- B Bocal de abastecimento de combustível.
- C Tubo de abastecimento do tanque de combustível

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO

⚠ CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

⚠ CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

⚠ CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

⚠ CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

⚠ CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

⚠ CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

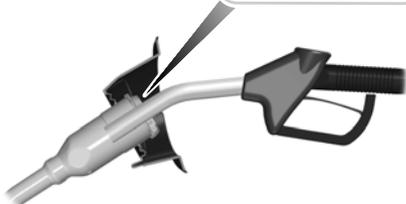
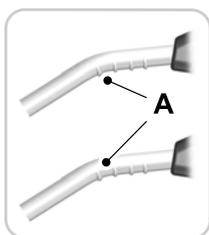
⚠ CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

⚠ CUIDADO: Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.

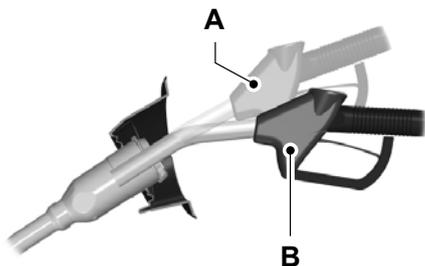
1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Combustível e reabastecimento

2. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.

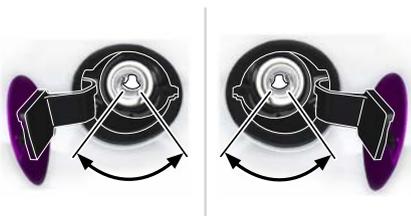


3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe no bico A. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.

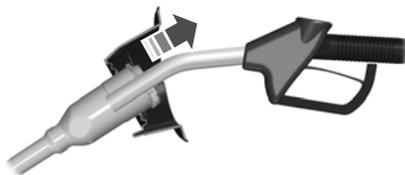


E139203

4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição B. Manter o bico da bomba de combustível na posição A pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



5. Opere o bico da bomba de combustível na área mostrada.



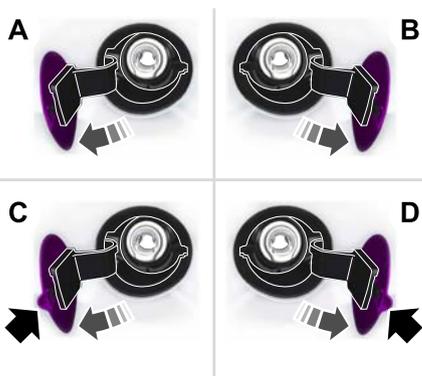
6. Quando o bico fechar, aguarde pelo menos 5 segundos, levante lentamente o bico da bomba de combustível e o remova com cuidado.
7. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

ABERTURA MANUAL DA PORTINHOLA DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Seu veículo não possui uma tampa do tanque de combustível.

Combustível e reabastecimento



- A Lado esquerdo. Para abrir a porta de abastecimento de combustível, pressione a borda traseira central da porta e depois libere.
- B Lado direito. Para abrir a porta de abastecimento de combustível, pressione a borda traseira central da porta e depois libere.
- C Lado esquerdo. Puxe a parte traseira da porta do bocal de enchimento de combustível para abri-la.
- D Lado direito. Puxe a parte traseira da porta do bocal de enchimento de combustível para abri-la.

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade anunciada

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que você pode adicionar ao tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio.

Além disso, o tanque de combustível contém uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade de combustível não especificada que permanece no tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio.

Nota: A quantidade de combustível na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução.

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – LUZES DE AVISO



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Combustível e reabastecimento

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Nível combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo.
Checar entrada tanque de combustível	A entrada de enchimento de combustível pode não estar fechada corretamente.
Tampa de combustível aberta. Feche-a bem para evitar a luz ""verificar motor"".	Lembrete para fechar a tampa de combustível. Deixar de seguir esta instrução pode fazer a luz de verificação do motor acender.
Erro em reabastecim. combustível Ver manual	Ocorreu um erro ao tentar reabastecer o veículo.

Catalisador

O QUE É O CATALISADOR

O catalisador faz parte do sistema de emissões do veículo e filtra poluentes perigosos dos gases de escape.

PRECAUÇÕES DO CATALISADOR



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.

- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Precauções de partida com bateria auxiliar** (página 208).
- Use o combustível correto. Consulte **Combustível e reabastecimento** (página 146).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

Nota: Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare ou faça manutenção de uma frota de veículos não tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento.

CATALISADOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CATALISADOR – LUZES DE AVISO

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.

Catalisador



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Transmissão automática

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



CUIDADO: Quando o veículo está estacionado, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.



CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de alguns segundos limitará a potência, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue o veículo e remova a chave ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: Talvez você não consiga mudar a alavanca de Park (P), a menos que a chave de acesso inteligente esteja dentro do veículo.

POSIÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ESTACIONAMENTO (P)



CUIDADO: Mova a alavanca seletora da transmissão para Park (P) quando o veículo estiver parado.

Esta posição trava a transmissão e impede o giro das rodas.

O freio de estacionamento elétrico pode ser acionado caso:

- Você mude a marcha para Park (P) em um declive.
- Você mude a marcha para Park (P) sem que o pedal do freio esteja totalmente pressionado.

Nota: Um som é reproduzido caso você tente sair do veículo sem a transmissão na posição Park (P).

Nota: Você pode dar a partida no veículo nessa posição.

Nota: Talvez você não consiga mudar a alavanca da posição Park (P) caso a bateria do veículo esteja sem carga. Consulte **Informações sobre colisão e quebra** (página 208).

Nota: Talvez você não consiga mudar a alavanca da posição Park (P) caso o veículo tenha um fusível queimado. Consulte **Fusíveis** (página 216).

Nota: Talvez você não consiga mudar a alavanca da posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.

Nota: O veículo pode mudar de marcha para a posição Park (P) caso você tente sair do veículo sem a transmissão na posição Park (P). Consulte **Como o retorno automático a Estacionamento (P) funciona** (página 158).

Nota: Um som pode ser reproduzido quando você seleciona Park (P).

MARCHA A RÉ (R)



CUIDADO: Só mude para marcha à ré (R) quando o veículo estiver estacionado.

Em marcha à ré (R), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

Transmissão automática

NEUTRO (N)



CUIDADO: Em Neutro (N), o veículo está livre para se deslocar.

Na posição Neutro (N), a potência não é transmitida para as rodas motrizes.

CONDUÇÃO (D)

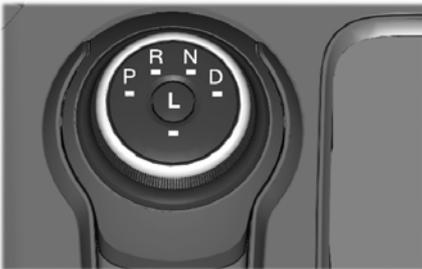
Esta posição, Drive (D), é a posição de direção normal, e permite que o veículo avance.

BAIXO (L)

Esse modo se destina à direção em descidas acentuadas. A transmissão vai manter a marcha reduzida tendo em vista o torque máximo na direção em aclave e a frenagem máxima do motor na direção em declive. Você pode acessar esse modo em qualquer velocidade do veículo.

Nota: O uso prolongado desse modo pode aumentar o consumo de combustível. Com o veículo em Drive (D), pressione o botão L para acessar esse modo.

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO



E224178

O veículo tem um seletor de transmissão eletrônica. O seletor da transmissão está no console central. As marchas são selecionadas girando-se o seletor da transmissão até **PRNDL**.

- Park (P)
- Marcha a ré (R)
- Neutro (N)
- Drive (D)
- Baixo (L)

Engrenando o veículo:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Gire o seletor da transmissão até a posição desejada e solte.
3. A posição da transmissão selecionada acende.
4. Solte o pedal do freio, e a transmissão permanece na marcha selecionada.

INDICADORES DA POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.



Nota: A posição poderá aparecer iluminada na alavanca seletora da transmissão.

Transmissão automática

MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

O QUE É MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

Este modo mantém o veículo em Neutro (N), por um tempo limitado, quando você deixa ou desliga o veículo.

Nota: Não reboque o veículo nesse modo.

LIMITAÇÕES DO MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

O veículo pode mudar a marcha para estacionamento (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado deste modo pode descarregar a bateria do veículo.

Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

ENTRADA EM MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

1. Ligue o veículo.
2. Coloque o veículo em uma parada completa.
3. Mantenha pressionado o pedal do freio.
4. Mude para a posição Neutro (N).

Nota: Uma mensagem de orientação é exibida.

5. Pressione o botão Low (L).

Nota: Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.

6. Libere o pedal do freio.

Nota: O veículo está livre para andar.

7. Desligue o veículo.

Nota: Não reboque o veículo nesse modo.

Nota: O indicador da posição Neutro (N) no seletor de transmissão deverá piscar neste modo.

SAÍDA DE MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

1. Pise no pedal do freio.
2. Mude a marcha para estacionamento (P) ou ligue o veículo e mude a marcha para condução (D) ou marcha à ré (R).

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

O QUE É RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

O veículo muda de marcha para a posição de estacionamento (P) se você tentar sair do veículo sem a transmissão na posição de estacionamento (P).

COMO O RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P) FUNCIONA

O veículo muda para Park (P) quando está estacionário e alguma das seguintes opções ocorre:

- Você desliga o veículo.
- Você abre a porta do motorista com o cinto de segurança destravado.
- Você destrava o cinto de segurança do motorista quando a porta do motorista está aberta.

Nota: Não use o retorno automático a Park (P) quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Consulte **Parada do motor quando o veículo está em movimento** (página 138).

Transmissão automática

LIMITAÇÕES DO RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

O retorno automático a Park poderá não funcionar se o interruptor de porta aberta apresentar um mau funcionamento.

Consulte uma concessionária autorizada caso ocorra alguma das opções a seguir:

- O indicador de porta entreaberta não acende com a porta do motorista aberta.
- O indicador de porta entreaberta acende com a porta do motorista fechada.
- A mensagem de que a transmissão não está em Park é exibida com a porta do motorista fechada após a saída de (P).

LIBERAÇÃO DE PARK MANUAL

O QUE É LIBERAÇÃO DE PARK MÂNUAL

A liberação de estacionamento manual é usada para mover a transmissão da posição Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

PRECAUÇÕES DA LIBERAÇÃO DE PARK MÂNUAL



CUIDADO: Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use calço nas rodas se necessário.



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios poderão não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.

USO DE LIBERAÇÃO DE PARK MANUAL

Ativação do cabo de liberação de estacionamento manual

1. Acione o freio de estacionamento. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 168).

Nota: *Caso a bateria esteja descarregada, por exemplo, sem energia elétrica disponível, você pode precisar de uma fonte de alimentação externa para acionar o freio de estacionamento.*

2. Remova a tampa de acesso usando uma ferramenta ou uma chave soltando o painel no canto superior.



Transmissão automática

3. Localize a correia de liberação de estacionamento manual no console central.
4. Ligue a ignição, mas não dê a partida no veículo.

Nota: Não ative a alavanca de neutralização até que você esteja no banco do motorista.

Nota: Não ative a liberação de estacionamento manual com o motor ligado.

5. Estando no banco do motorista, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado. Não solte. Puxe a correia em linha reta para trás até que ela esteja engatada. Caso isso seja feito corretamente, uma mensagem é exibida no grupo de instrumentos.

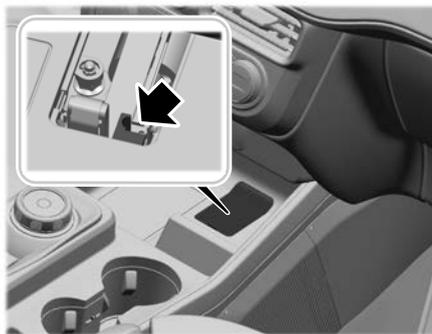
Nota: Há um clique audível quando você puxa a correia para trás na posição travada.

6. Com o pé ainda pisando totalmente no pedal de freio, solte o freio de estacionamento. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 168).

Nota: O veículo já saiu da posição Park (P) e está livre para girar.

7. O veículo permanece em Neutro (N) para fins de reboque de emergência.
8. Assim que você puder fazer isso com segurança e não houver risco de avanço do veículo, desconecte o cabo negativo da bateria.

Retorno do veículo ao modo normal



1. Com segurança, reconecte o cabo negativo à bateria.
2. Acione o freio de estacionamento. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 168).

Nota: Caso a bateria esteja descarregada, por exemplo, sem energia elétrica disponível, você pode precisar de uma fonte de alimentação externa para acionar o freio de estacionamento.

3. Estando no banco do motorista, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado, sem soltá-lo. Pressione o botão branco de liberação de estacionamento manual, e a alavanca de liberação de estacionamento manual retorna à posição em repouso. Confirme se o veículo está na posição Park (P) e se o painel de instrumentos indica Park (P).

Nota: Caso o painel de instrumentos não esteja exibindo a posição Park (P) ou o painel do grupo de instrumentos exiba uma mensagem de erro, acione o freio de estacionamento antes de sair do veículo. Consulte uma Concessionária Ford para fazer a manutenção.

Transmissão automática

4. Instale novamente a tampa de acesso.

AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Alerta audível de que a transmissão não está na posição estacionamento (P).

Soará se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P).

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Modo de 30 min em Neutro ativado Não está em modo reboque	Exibida para confirmar se o veículo entrou no modo em neutro em 30 minutos.
Modo de 30 min em Neutro ativado. Não está em modo reboque. Pressione freio para destravar o câmbio	Exibida para confirmar se o veículo entrou no modo em neutro em 30 minutos. Pressione o freio para desbloquear o câmbio.
Para permanecer em Neutro ao sair com o veículo, selecione o botão L	Exibida ao mudar para a posição Neutro (N).
Para permanecer em Neutro ao sair com o veículo, selecione o botão M	Exibida ao mudar para a posição Neutro (N).

Mensagem	Descrição
Freio de estacionamento, não aplicado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente acionado.
Transmissão fora de Park	Um lembrete para mudar para a posição estacionamento. Além disso, essa mensagem normalmente será exibida depois da reconexão ou da recarga da bateria até você passar a ignição para o modo ligado.
Falha no sistema de mudança Aplicar antes de sair do veículo	Exibida quando há uma falha no sistema e o freio de estacionamento precisa ser liberado antes da saída do veículo. Consulte sua Concessionária Ford.
Transmissão com defeito Procure serviço	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Tração nas quatro rodas

COMO FUNCIONA A TRACÇÃO INTEGRAL - EXCLUINDO: FX4 OFF ROAD

O veículo com tração integral não se destina ao uso fora de estrada. O recurso de AWD dá ao veículo algumas capacidades fora de estrada limitadas, para uso em superfícies relativamente niveladas, livres de obstruções e semelhantes às condições de uso em pavimentos normais. Operar o veículo em condições diferentes destas pode sujeitar o veículo à tensão excessiva, o que pode resultar em danos que não são cobertos pela garantia.

COMO FUNCIONA A TRACÇÃO INTEGRAL - FX4 OFF ROAD

A tração integral usa todas as quatro rodas para movimentar o veículo. Isso aumenta a tração, permitindo passar por cima do terreno e das condições da estrada que um veículo convencional de duas rodas motrizes não pode. O sistema AWD liga quando necessário e não precisa de sua entrada.

PRECAUÇÕES DA TRACÇÃO INTEGRAL



CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração integral. Embora um veículo com tração integral possa acelerar melhor do que um veículo com tração em duas rodas em situações de baixa tração, ele não vai parar mais rapidamente do que veículos com tração em duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

LIMITAÇÕES NA TRACÇÃO INTEGRAL

O uso de pneus de tamanhos diferentes do estepe fornecido pode danificar o sistema ou desativar o sistema de tração integral.

Tração nas quatro rodas

TRAÇÃO INTEGRAL – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRAÇÃO INTEGRAL – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
AWD Temporariamente desativado	O sistema de tração integral é desligado temporariamente para proteger-se contra o superaquecimento.
AWD restabelecido	O sistema de tração integral voltará a funcionar normalmente e apagará esta mensagem após percorrer uma distância curta com o pneu de estrada reinstalado ou depois que o sistema esfriar.
AWD desativado	O sistema de tração integral será desligado temporariamente para proteger-se contra o superaquecimento ou se você estiver usando o estepe temporário.
AWD com defeito Serviço necessário	O sistema de tração integral não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com uma Concessionária Ford.

PRECAUÇÕES DO FREIO



CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao sair de instalações de lavagem de veículos ou depois de passar sobre água parada para secar os freios.

Nota: *Dependendo das leis e das regulamentações aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens bruscas. Depois disso, a luz de alerta de perigo também poderá se ligar quando o veículo parar.*

SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

O sistema antibloqueio de frenagem não eliminará o risco de colisões quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio.*

INDICADORES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.



Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível.

Ele também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.



Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.



Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

Ele também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.

Freios

FREIO SOBRE ACELERADOR

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso, aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, acione os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição estacionamento (P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspeção o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para a Concessionária Ford mais próximo.

LOCALIZAÇÃO DO RESERVATÓRIO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 228).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

⚠ CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

⚠ CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

⚠ CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

⚠ CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca **MIN** ou acima da marca **MAX** no reservatório do fluido de freio.



1. Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.

2. Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

Nota: Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 281).

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 288).

FREIOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIOS – LUZES DE AVISO



Se o indicador do ABS acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antibloqueio de frenagem. Consulte uma Concessionária Ford.

Ele também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.

BRAKE



O indicador de freio acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Ele também acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Consulte uma Concessionária Ford.

FREIOS – PERGUNTAS FREQUENTES

O pó nos freios nas rodas é normal?

O pó do freio pode se acumular sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são inevitáveis já que os freios se desgastam e não contribuem para o ruído de freio. Consulte **Limpeza de rodas** (página 246).

As condições de condução em piso molhado afetarão minhas habilidades de frenagem?

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pise suavemente no pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Ruído de freio ocasional é considerado normal?

Ruído do freio ocasional é normal. Se for percebido o som contínuo de metal contra metal ou de esmerilhamento, ou ainda de som estridente, as pastilhas de freio podem estar gastas e devem ser inspecionadas por uma concessionária autorizada. Se o veículo apresentar vibração contínua ou estremecimento no volante durante a frenagem, uma concessionária autorizada deverá verificar o veículo.

Quando você deve trocar o fluido de freio?

O fluido de freio absorve água com o passar do tempo, o que afeta a eficiência do fluido. Troque o fluido de freio nos intervalos especificados para evitar perda de desempenho na frenagem.

Freio de estacionamento elétrico

O QUE É O FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

O freio de estacionamento elétrico é usado para manter o veículo em inclinações e estradas planas.

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO



CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em park (P). Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.



O interruptor do freio de estacionamento eletrônico está no console central.

1. Puxe o interruptor.

A luz vermelha de advertência pisca durante o funcionamento e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: Você poderá acionar o freio de estacionamento elétrico quando a alimentação for desligada.

Nota: O freio de estacionamento elétrico poderá ser acionado quando você mudar a marcha para Park (P). Consulte **Estacionamento (P)** (página 156).

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

1. Puxe o interruptor para segurá-lo.

O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

Nota: Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Abaixe o interruptor.

A luz vermelha de advertência se apaga.

Saindo de um aclave ao puxar um reboque

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Puxe o interruptor para cima e segure-o.

Freio de estacionamento elétrico

3. Engate a marcha.
4. Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o aclive.
5. Libere o interruptor e afaste-se de uma maneira normal.

LIBERAÇÃO AUTOMÁTICA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Feche a porta do motorista.
2. Engate a marcha.
3. Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento. Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO CASO A BATERIA DO VEÍCULO TENHA DESCARREGADO

Consulte **Precauções de partida com bateria auxiliar** (página 208).

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

Sistema de freios

BRAKE



Acende em vermelho quando você aciona o freio de estacionamento e o veículo está ligado. Se a lâmpada piscar quando o freio de estacionamento tiver sido liberado, isso indicará que o sistema do freio de estacionamento exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: As luzes podem variar dependendo da região.

Freio de estacionamento elétrico



Quando acender em amarelo, a lâmpada indicará um mau funcionamento no freio de estacionamento elétrico. Verifique o veículo assim que possível.

Freio de estacionamento elétrico

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento ativado	O freio de estacionamento será acionado se o veículo estiver engatado e você dirigir o veículo acima de 5 km/h. Se o alerta permanecer ligado depois que o freio de estacionamento for liberado, entre em contato com uma Concessionária Ford assim que possível.
Para liberar: pise no freio e troque	O freio elétrico de estacionamento foi acionado e houve uma tentativa de liberação manual sem pressionar o pedal do freio.
Freio de estacionam. Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e houve uma tentativa de liberação automática, mas não foi possível realizá-la. Realize uma liberação manual.
Solte travão de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico foi puxado e a velocidade do veículo excede 5 km/h. Solte o freio de estacionamento antes de continuar a dirigir.
Freio de estacionam. não aplicado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente acionado.
Freio de estacionamento aplicado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente liberado.
Freio de estacionam. Modo manutenção	O sistema de freio elétrico de estacionamento foi colocado em um modo especial, usado para permitir a manutenção dos freios traseiros. Entre em contato com uma Concessionária Ford.
Freio de estacionam. função limitada Serviço necess.	O sistema do freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Algumas funcionalidades podem ainda estar disponíveis. Contate sua Concessionária Ford.
Freio de estacionam. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Contate sua Concessionária Ford.
Freio de estacionam. sistema superaquecido	Numerosas aplicações do freio de estacionamento superaqueceram o sistema. Espere 2 minutos antes de tentar usá-lo novamente.

Assistente de partida em rampa

O QUE É ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

O Assistente de partida em rampa facilita tracionar quando o veículo está em uma inclinação sem o uso do freio de estacionamento.

COMO O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA FUNCIONA

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. Os freios serão liberados quando o motor tiver desenvolvido torque suficiente para evitar que o veículo desça o aclive.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema será desligado se um mau funcionamento for aparente. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Assistência subida não disponível	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

Auxílio automático de freio

COMO A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO FUNCIONA

O auxílio automático de freio aciona os freios para manter o veículo depois de parado e liberar o pedal do freio. Isso pode ajudar enquanto se espera em um declive ou em trânsito.

COMO LIGAR E DESLIGAR A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Pressione o botão no console central para ligar e desligar o sistema.

Nota: Você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista e afivelar o cinto de segurança.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Nota: Não se esqueça de desligar o sistema antes de usar um lava-rápido.

USO DA AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

1. Coloque o veículo em uma parada completa. O indicador ativo de espera automática acende na tela de informações.
2. Libere o pedal do freio. O sistema mantém o veículo imóvel. O indicador ativo de espera automática permanece aceso na tela de informações.
3. Afaste-se da maneira normal. O sistema libera os freios, e o indicador ativo de espera automática é desligado.

Nota: O sistema só será ativado se você aplicar pressão suficiente no pedal do freio.

Nota: Em determinadas condições, o sistema pode acionar o freio de estacionamento elétrico. A luz de alerta do sistema de freios acende. O freio de estacionamento elétrico é liberado quando você pressiona o pedal do acelerador. Consulte **Liberação automática do freio elétrico de estacionamento** (página 169).

Nota: O sistema será desligado se você colocar em marcha a ré (R) e pisar no pedal de freio.

Talvez haja ações que possam fazer o sistema do auxílio automático de freio não funcionar quando ocorrer o seguinte:

- Quando você usa o park assist ativo.
- O veículo permanece em modo neutro.
- A porta do motorista estiver aberta.
- Você não afivelou o cinto de segurança.
- Você muda para marcha a ré (R) antes da ativação do sistema.

Auxílio automático de freio

INDICADORES DE AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO



Acende quando o sistema está ativo.



Acende quando o sistema está ligado, mas não consegue manter o veículo imóvel neste momento em especial.

Controle tração

COMO O CONTROLE TRAÇÃO FUNCIONA

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema vai reduzir a potência para aumentar a tração.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE TRAÇÃO



CUIDADO: Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



O sistema do controle de tração é ligado sempre que você liga a ignição.

O botão do sistema de controle de tração está localizado no console central.

Pressione e solte o botão para desligar o controle de tração. O sistema de controle de estabilidade permanece totalmente ativo.

Quando você desliga o controle de tração, uma mensagem e um ícone aceso aparecem no painel de instrumentos.

Pressione novamente o interruptor para restaurar o funcionamento normal do sistema do controle de tração.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

O veículo pode ter restrições do sistema MyKey com relação a esse recurso. Consulte **O que é MyKey** (página 55).

INDICADOR DO CONTROLE TRAÇÃO



CONTROLE TRAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE TRAÇÃO – LUZES DE AVISO

Mensagens do sistema



A luz do controle de tração acende temporariamente durante a partida e pisca quando ativada por uma condição de direção.

A luz do controle de tração apaga temporariamente durante a partida e permanece acesa:

- Quando você desliga o sistema de controle de tração.
- Quando você seleciona um modo de controle de estabilidade alternativo.
- Se ocorrer um problema no sistema.

Controle tração

CONTROLE TRAÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

AdvanceTrac™ e controle de tração

Mensagem	Ação
Serviço AdvanceTrac	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.
AdvanceTrac desligado	O status do sistema AdvanceTrac depois que você o desligou.
AdvanceTrac ligado	O status do sistema AdvanceTrac depois que você o ligou.
AdvanceTrac Modo esportivo	O status do modo esportivo AdvanceTrac depois que você o ligou.
Controle de tração desativado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou.
Controle de tração ligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o ligou.

Controle de estabilidade

COMO O CONTROLE DE ESTABILIDADE FUNCIONA



CUIDADO: Modificações no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema controle eletrônico de estabilidade. Além disso, instalar alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle eletrônico de estabilidade. Instale qualquer alto-falante estéreo pós-venda o mais longe possível do console dianteiro central, do túnel e dos bancos dianteiros para minimizar o risco de interferência nos sensores do controle eletrônico de estabilidade. A redução da eficácia do sistema de controle eletrônico de estabilidade pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Lembre-se que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. Condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido a capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo,

resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Se o sistema de controle eletrônico de estabilidade for ativado, REDUZA A VELOCIDADE.

Se uma condição de condução ativar o sistema de controle de estabilidade ou de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração piscará.
- O veículo diminuirá a velocidade.
- A potência do motor será reduzida.

O sistema de controle de estabilidade tem vários recursos internos que ajudam você a manter o controle do veículo:

Controle eletrônico de estabilidade

O controle de estabilidade eletrônico melhorará a capacidade do veículo de impedir derrapagens laterais acionando os freios em uma ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

Controle de estabilidade de rolagem

O controle de estabilidade de rolagem aumenta a capacidade do veículo de evitar capotagens detectando o movimento lateral do veículo e em que medida ele muda aplicando os freios a uma ou mais rodas individualmente.

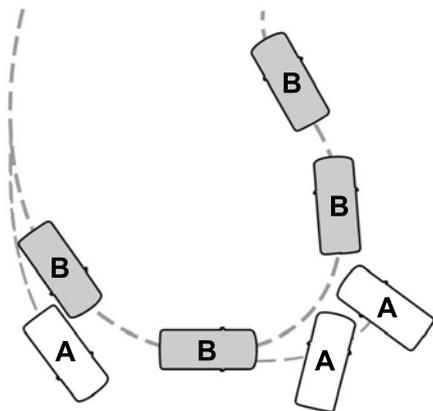
Controle de curva

O controle da curva aumenta a capacidade do veículo de seguir a estrada ao fazer curvas fechadas ou evitar objetos na estrada. O controle de curva funciona reduzindo a potência do motor e, se necessário, aplicando freios a uma ou mais das rodas individualmente.

Controle de estabilidade

Controle tração

O controle de tração melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **Como o controle tração funciona** (página 174).



- A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota pretendida.
- B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle em superfície escorregadia.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE ESTABILIDADE

O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.

Quando você muda a transmissão para marcha a ré (R), os sistemas permanecem desativados.

Você pode ligar ou desligar independentemente o sistema de controle de tração. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 174).

INDICADOR DO CONTROLE DE ESTABILIDADE



O sistema é ligado sempre que você liga a ignição. É possível desligar a parte de controle de tração do sistema de forma independente. Consulte **Como o controle tração funciona** (página 174).

CONTROLE DE ESTABILIDADE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE ESTABILIDADE – LUZES DE AVISO

Controle de estabilidade



Pisca quando o sistema está ativo. Se continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isso indicará um erro no sistema. Durante um erro no sistema, o sistema desliga. Verifique o sistema em uma Concessionária Ford imediatamente.

Controle de estabilidade desligado



Acende quando você desliga o sistema. Apaga quando você religa o sistema ou quando a ignição é desligada.

Controle de descida em rampa (Se equipado)

O QUE É CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

O controle de descida acentuada permite que o motorista ajuste e mantenha a velocidade do veículo durante a descida de declives acentuados em várias condições de superfície.

COMO O CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA FUNCIONA

O controle de descida em rampa pode manter as velocidades do veículo em declives acentuados entre 3–32 km/h. Acima de 32 km/h, o sistema permanece ligado, mas a velocidade em declive não pode ser ajustada ou mantida.

Nota: O sistema não funciona abaixo de 3 km/h.

O sistema exigirá um intervalo de refrigeração depois de um período de uso prolongado. O controle de descida acentuada apresenta um alerta na central de mensagens, e um som é reproduzido quando o sistema está prestes a ser desengatado para refrigeração. Neste momento, acione manualmente os freios conforme necessário para manter a velocidade em declive.

Nota: O tempo no qual o sistema pode permanecer ativo até que a refrigeração varie de acordo com as condições.

PRECAUÇÕES DE CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA



CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: O controle de descida acentuada não consegue controlar a descida em todas as condições e circunstâncias, como gelo ou inclinações muito acentuadas. O controle de descida acentuada é um sistema de assistência do motorista e não pode substituir o bom senso do motorista. Deixar de fazer isso pode resultar em perda de controle do veículo, colisão ou ferimentos graves.



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e desloque a transmissão para a posição estacionamento (P), no caso da transmissão automática, ou para a primeira marcha, no caso da transmissão manual.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA



Pressione o botão no console central. Uma luz acende e um sinal sonoro é reproduzido quando o sistema está ativo.

Controle de descida em rampa (Se equipado)

CONFIGURAÇÃO DA VELOCIDADE DA DESCIDA DE DECLIVES

Para aumentar ou diminuir a velocidade em descida, pressione o pedal do acelerador ou do freio, ou use os botões SET + e SET - no volante. Assim que você

atingir a velocidade preferida, remova os pés dos pedais.

INDICADOR DE CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA



Acende quando você liga o controle de descida acentuada.

CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
No controle de descida em rampa, reduza a velocidade XX MPH/km/h ou menos	A exigência de velocidade do veículo para a entrada no modo off-road não foi atendida.
Para descida de colina escolha marcha	Você precisa selecionar uma marcha de transmissão para o modo do controle de descida em rampa.
Controle de descida de colina. Conduzidor retome controle	O modo do controle de descida em rampa é desativado e você deve retomar o controle.
Controle de descida de colina desligado avariado	Há uma falha no sistema do controle de descida em rampa.
Controle de descida de colina desligado Sistema a arrefecer	O sistema do controle de descida em rampa está sendo refrigerado por causa do uso excessivo.
Controle de descida em rampa indisponível com Piloto Automático ativo	O sistema do controle de descida em rampa não poderá ser ativado enquanto o piloto automático estiver controlando ativamente a velocidade.

DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

COMO A DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA FUNCIONA

Aprendizagem adaptável

A aprendizagem adaptativa ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a dirigibilidade geral e a direção. O sistema auxilia o sistema de freios para ajudar a operar o controle de estabilidade avançado e os sistemas de prevenção de acidentes.

Se o veículo perder energia elétrica ou detectar uma avaria durante a direção, o sistema vai desligar e você vai manter a função de direção normal. Além disso, sempre que você desconecta a bateria ou instala uma bateria nova, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma tartaruga na estrada ou ventos cruzados fortes também causar a perda da direção ou "puxá-la".*

PRECAUÇÕES DA DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA



CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue o veículo. Após pelo menos 10 segundos, ligue o veículo e verifique se uma mensagem de alerta do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.



CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Adapte a velocidade e o comportamento da condução de acordo com a assistência de direção reduzida.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço de esterçamento. Isso acontece para evitar o superaquecimento interno e danos no sistema de direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de esterçar o veículo manualmente nem isso causará danos no sistema. O esterçamento e a condução normais permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção retorne ao normal.

Nota: *Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.*

Direção

DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Direção com defeito Procure serviço	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Direção com defeito Procure serviço	O sistema de direção detectou uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Câmera de marcha à ré

O QUE É A CÂMERA DE MARCHA À RÉ

O sistema da câmera de ré apresenta uma imagem de vídeo da área atrás do veículo quando a transmissão está em marcha a ré (R).

PRECAUÇÕES PARA A CÂMERA DE RÉ



CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta. Todas as linhas-guia desaparecem quando a porta do compartimento de bagagens está entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em park (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

Nota: Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado. Isso provavelmente não fornecerá a cobertura adequada e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as linhas-guia poderão desaparecer quando você ligar o conector do reboque.

LOCALIZAÇÃO DA CÂMERA DE RÉ

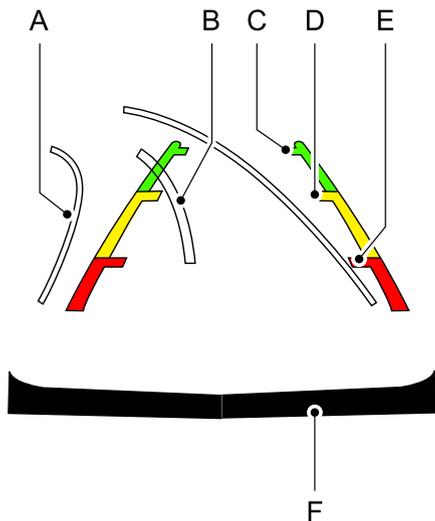
A câmera de ré fica na tampa do compartimento de bagagem. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE RÉ

Nota: As linhas-guia ativas e fixas só estão disponíveis quando a transmissão está em marcha a ré (R).

Nota: A linha central só estará disponível se as linhas-guia ativas ou fixas estiverem ligadas.

Câmera de marcha à ré



- A. Linhas-guia ativas.
- B. Linha central.
- C. Linha-guia fixa: zona verde.
- D. Linha-guia fixa: zona amarela.
- E. Linha-guia fixa: zona vermelha.
- F. Para-choque traseiro.

As linhas-guia ativas só são mostradas com linhas-guia fixas. Para usar linhas-guia ativas, gire o volante a fim de apontar para as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Se a posição do volante mudar em marcha a ré, o veículo poderá se desviar do caminho desejado.

As linhas-guia fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas-guia não são exibidas quando a posição do volante está em linha reta.

Tome cuidado ao dar marcha a ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

INDICADORES DE DISTÂNCIA DO OBJETO DA CÂMERA DE RÉ

O sistema fornece uma imagem do veículo e das zonas do sensor. As zonas serão realçadas em verde, amarelo e vermelho quando os sensores do assistente de estacionamento detectarem um objeto na área de cobertura.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE RÉ

AUMENTO E REDUÇÃO DO ZOOM DA CÂMERA DE RÉ



CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em Ré (R).

Câmera de marcha à ré

Nota: O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).

Nota: Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DA CÂMERA DE RÉ

1. Pressione **Recursos** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Assistência para o motorista**.
3. Pressione **Câmera de ré**.
4. Ligue ou desligue **Retardo da câmera de ré**.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo atinge aproximadamente 8 km/h.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).

Piloto automático

O QUE É PILOTO AUTOMÁTICO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador.

Requisitos

Use piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR PILOTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O piloto automático está localizado no volante.

Ativação do piloto automático



Pressione o botão para colocar o sistema em modo de espera.

Desativação do piloto automático



Pressione o botão quando em modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: Quando você desliga o piloto automático, a velocidade definida é apagada.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Conduza na velocidade preferida.

SET+

Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de definir a velocidade atual.

SET-

Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O indicador muda de cor no visor de informações.

Mudança da velocidade definida

SET+

Pressione e solte o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para cima a fim de acelerar. Solte o botão quando você tiver atingido a velocidade preferida.

SET-

Pressione e solte o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para baixo a fim de desacelerar. Solte o botão quando você tiver atingido a velocidade preferida.

Nota: Se você acelerar pisando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

Piloto automático

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Aperte o botão ou dê um toque no pedal do freio para cancelar a velocidade definida.

Nota: O sistema lembra a velocidade definida.

Nota: O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em acrive.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

INDICADORES DE PILOTO AUTOMÁTICO



Acende quando você liga o sistema.

Controle do modo de direção

O QUE É CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO

O veículo tem vários modos de direção que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo de direção selecionado, o sistema ajusta várias configurações do veículo.

COMO O CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO FUNCIONA

Os modos de direção selecionáveis mudam várias configurações eletrônicas e mecânicas dentro do veículo de acordo com o desempenho e as características de direção para condições de direção on-road e off-road. Toque e esterçamento, controle de tração, controle de estabilidade, controle de chassi, resposta do motor e transmissão, pontos de mudança da transmissão e configurações da tração nas quatro rodas mudam para uma configuração predeterminada, dependendo do modo de direção selecionado.

Nota: O veículo tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente todos os sistemas em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo de direção esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o veículo assume como padrão o modo normal.

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO



Para selecionar os modos de direção, use o controle montado no console.

Nota: As alterações no modo de direção talvez não estejam disponíveis quando a ignição estiver desligada.

Nota: O ícone do botão exibido pode ser diferente do que aparece no seu veículo.

Nota: O modo de direção selecionado é exibido na tela do grupo de instrumentos.

MODOS DE DIREÇÃO

ECO (Se equipado)



Para condução eficiente. Este modo ajuda a oferecer o máximo de economia de combustível a fim de aumentar a faixa de condução.

LAMA/TERRA (Se equipado)



Para condução off-road. Este modo melhora o desempenho do veículo para atravessar terrenos enlameados, esburacados ou irregulares. As marchas menores permanecem mais tempo no modo de lama/terra para manter o impulso em

Controle do modo de direção

condições onde a superfície é macia. O modo lama/terra otimiza a frenagem para condições off-road, possibilitando correções rápidas de trajeto e redução da distância de parada em superfícies não uniformes.

Nota: *Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.*

Nota: *O uso do modo de lama/terra em superfícies secas e duras pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e desgaste excessivo potencial no pneu e no veículo.*

NORMAL



Para direção no dia a dia. Esse modo é um balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. É o modo padrão depois de cada ciclo de ignição.

AREIA (Se equipado)



Para condução off-road. O modo de areia se destina à condução off-road em areia seca e macia ou condições profundas. As marchas menores permanecem mais tempo no modo de areia para manter o impulso em condições onde a superfície é macia. O modo de areia otimiza a frenagem para condições off-road, possibilitando correções rápidas de trajeto e redução da distância de parada em superfícies não uniformes.

Nota: *O uso do modo de areia em superfícies secas e duras pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e desgaste excessivo potencial no pneu e no veículo.*

Nota: *Não use sobre superfícies firmes, escorregadias, como estradas pavimentadas cobertas por neve ou gelo ou para condução em superfícies com acúmulo de neve. Para superfícies firmes, escorregadias, use o modo escorregadio.*

ESCORREGADIO



Para condições de estrada inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Você pode usar esse modo para atravessar um terreno com uma superfície firme coberta com material solto, molhado ou escorregadio. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

ESPORTIVO (Se equipado)



Para direção esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. Esse modo aumenta a resposta da borboleta do acelerador e oferece um toque esportivo à direção. O sistema de controle do motor e transmissão oferece melhor manutenção da marcha, ajudando o veículo a acelerar mais rapidamente.

REBOC./TRANSPOR.



Tendo em vista um funcionamento aprimorado da transmissão durante o reboque de um trailer ou de uma carga pesada. Esse modo desloca aumentos de marcha para rotações mais altas do motor a fim de reduzir a frequência de mudança na transmissão. Esse modo também oferece frenagem motor em todas as marchas de

Controle do modo de direção

avanço, o que diminui a velocidade do veículo e auxilia você no controle do veículo durante a descida de um declive. A intensidade da frenagem na redução da marcha proporcionada varia com base no valor de pressionamento do pedal do freio.

O sistema ajusta a direção e a suspensão para aumentar o conforto na direção durante o reboque ou o transporte de cargas pesadas.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – LUZES DE AVISO



Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Modo da condução indisponível	Você selecionou um modo não disponível. O sistema é revertido para o modo normal.

Controle do modo de direção

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

Caso esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo assume como padrão o modo normal, e as configurações do sistema de transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

Assistente pré-colisão

O QUE É ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão detecta e avisa sobre os riscos que se aproximam na estrada. Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre no seu percurso, o sistema fornecerá diversos níveis de assistência para ajudar a evitar uma colisão.

COMO FUNCIONA O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

O sistema avisa o motorista dos riscos em potencial oferecendo três níveis de assistência.



Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de riscos em potencial, o sistema oferecerá os seguintes níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte ao freio.
3. Frenagem automática de emergência.



Alerta: Quando ativo, um alerta visual piscante é exibido, e um som de alerta audível é

reproduzido.

Suporte do freio: O sistema foi projetado para ajudar a reduzir a velocidade de impacto preparando os freios para frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema poderá aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem de emergência automática:

Ele poderá ser ativado se o sistema determinar a iminência de uma colisão.

Nota: Se perceber que os alertas da assistência de pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta, embora recomendemos o uso da configuração de sensibilidade mais alta quando possível. A definição de uma sensibilidade menor causa menos avisos do sistema e em intervalo de tempo maior.

Cada sistema tem níveis variados de recursos de detecção. Consulte

Limitações do assistente de pré-colisão (página 192).

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não detecta veículos em condução em uma direção diferente, ciclistas ou animais. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

Assistente pré-colisão



CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e adversas. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.



CUIDADO: Em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada, isso pode reduzir o desempenho do sistema. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres com fundos complexos, pedestres correndo, pedestres parcialmente obscuros ou pedestres que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão depende da capacidade de detecção de câmeras e sensores. Qualquer obstrução ou dano a essas áreas pode limitar a detecção ou impedir o funcionamento do sistema. Consulte **Localização dos sensores do assistente de pré-colisão** (página 193).

O sistema permanece ativo em velocidades acima de 5 km/h.

Nota: *O suporte do freio e a frenagem de emergência automática permanecem ativos em velocidades de até 130 km/h.*

Limitações de detecção de pedestre

A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de pedestre funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações em que os pedestres estão correndo, parcialmente obscurecidos, têm um segundo plano complexo ou não podem ser diferenciados de um grupo.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

Você não consegue desligar o sistema.

Assistente pré-colisão

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

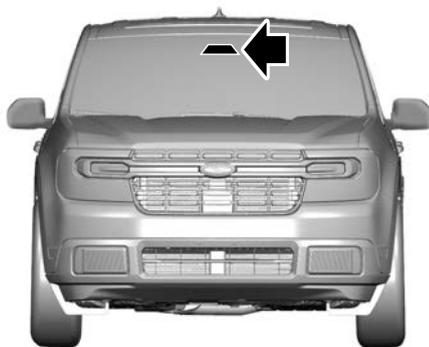
Você pode ajustar as seguintes configurações usando os controles da tela sensível ao toque no menu do assistente de pré-colisão:

- Altere o alerta e a sensibilidade do alerta da distância para uma das três configurações possíveis.
- Ligue ou desligue a indicação de distância e o alerta.
- Caso necessário, ligue ou desligue a frenagem de emergência automática.
- Caso obrigatório, ligue ou desligue o assistente de manobra evasiva.

Nota: A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam automaticamente sempre que você liga a ignição.

Nota: Caso você desligue a frenagem de emergência automática, a manobra evasiva desliga.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO



1. Câmera.

Caso uma mensagem sobre a obstrução de uma câmera seja exibida na tela de informações, algo está obstruindo as imagens da câmera. Com uma câmera obstruída, o sistema talvez não funcione, ou o desempenho pode diminuir. Consulte **Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas** (página 194).

Nota: A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Repare eventuais danos no para-brisa na área do campo de visão da câmera.

Nota: Se o veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Quando as condições operacionais forem corretas, a mensagem será desativada. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.

Assistente pré-colisão

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O QUE É FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O sistema de frenagem automática de emergência poderá ser ativado se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar a reduzir danos do impacto para evitar a colisão completamente.

O sistema de frenagem automática de emergência só está disponível em velocidades específicas. Consulte **Limitações do assistente de pré-colisão** (página 192).

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela do painel de instrumentos:

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Assistência p/ o motorista**.
3. Selecione **Assistência pré-colisão**.
4. Ligue ou desligue **Frenagem ativa**.

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Assist. pré-colisão Não disponível	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

Assistente pré-colisão

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Solução de problemas da câmera

O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído.

Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.

O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela do grupo de instrumentos.

Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Capacidade de carga

PRECAUÇÕES NO TRANSPORTE DE CARGA

Mantenha o peso do veículo carregado dentro da capacidade nominal projetada, com ou sem reboque. A carga adequada do veículo proporciona o desempenho máximo do design do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar o peso nominal do veículo, com ou sem reboque, com base na etiqueta de informações dos pneus e de carga do veículo ou na etiqueta de certificação de conformidade de segurança.

O peso bruto combinado jamais deve exceder o peso bruto combinado nominal.



CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.



CUIDADO: Exceder os limites de peso do veículo no rótulo de certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.



CUIDADO: Não use pneus substitutos com capacidade de transporte de carga inferior à dos pneus originais, pois eles podem reduzir as limitações de GVWR e GAWR do veículo. Pneus substitutos com um limite superior ao dos pneus originais não aumentam as limitações de GVWR e GAWR.



CUIDADO: Não exceda o GVWR ou o GAWR especificado na etiqueta de certificação.



CUIDADO: Exceder qualquer peso nominal do veículo pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.



CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

Nota: Caso o veículo seja equipado com travessas de suporte para a caçamba, recomendamos distribuir por igual a carga e não exceder a capacidade máxima total da carga de 68 kg.

Plataforma da caçamba

PRECAUÇÕES DE CAÇAMBA DA PICAPE



CUIDADO: Não permita pessoas ou animais em caçambas que tenham modificações, como capotas ou campers deslizantes, quando o motor estiver em funcionamento. A fumaça do escapamento é tóxica. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

PONTOS DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

PRECAUÇÕES DO PONTO DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE



CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.



CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.



CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Não use as fixações de retenção da carga para reboque. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



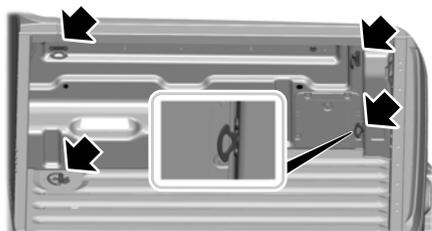
CUIDADO: Verifique as fixações de retenção de carga em busca de danos antes de usá-las. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Plataforma da caçamba

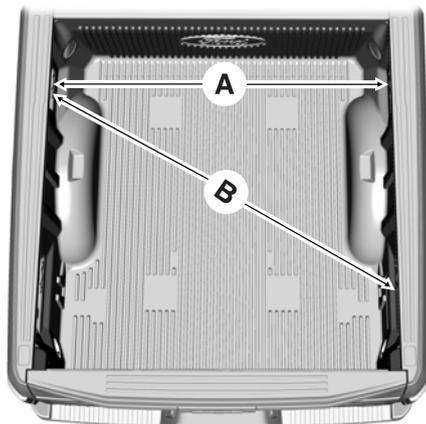
LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

Pontos de ancoragem da caçamba da picape

Os pontos de ancoragem da caçamba da picape estão em cada canto da caçamba.



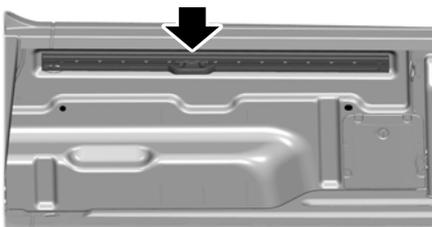
CAPACIDADES DE CARGA DO PONTO DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE



A	B
Força máxima entre travas diretamente opostas 125 kg.	Força máxima entre travas diagonalmente opostas 272 kg.

Trilho de caçamba ajustável (se equipado)

As fixações de trava deslizante estão em ambos os lados da caçamba.



Nota: Você pode danificar as paredes da caçamba da picape caso sobrecarregue as amarrações.

Nota: Verifique se você equilibrou e prendeu bem a carga. Deixar de fazer isso pode causar instabilidade na carga e danificar a caixa.

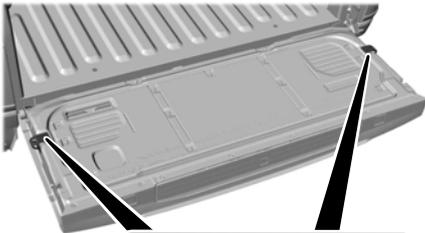
Nota: Não prenda a carga com amarrações conectadas pelos suportes de amarração às amarrações do baú. Isso pode causar o desprendimento da porta traseira.

Plataforma da caçamba

PONTOS DE FIXAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA

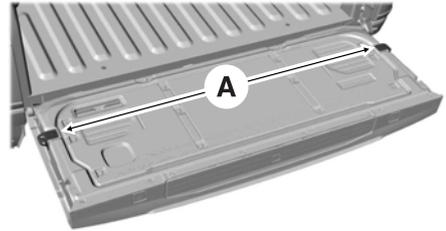
LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA

Os pontos de ancoragem da porta traseira estão localizados nas laterais da porta traseira.



Nota: Você pode danificar a porta traseira caso sobrecarregue as amarrações.

CAPACIDADES DE CARGA DO PONTO DE FIXAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA



A

A força máxima entre os pontos de ancoragem da porta traseira 181 kg.

Nota: Não prenda a carga de um ponto de ancoragem da caçamba da picape a um ponto de ancoragem da porta traseira. Isso pode causar o desprendimento da porta traseira.

Transportando um reboque

PRECAUÇÕES DE UM REBOQUE



CUIDADO: Não exceda o GVWR ou o GAWR especificado na etiqueta de certificação.



CUIDADO: Puxar um reboque desrespeitando o peso bruto máximo de reboque recomendado para o veículo pode resultar em danos ao motor, danos à transmissão, danos estruturais, perda de controle do veículo, capotamento do veículo e ferimentos pessoais.



CUIDADO: Não exceda a capacidade nominal mais baixa para o veículo ou o engate do reboque. A sobrecarga do veículo ou do engate do reboque pode prejudicar a estabilidade e a dirigibilidade do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Verifique se a carga vertical sobre a bola de engate está entre os pesos mínimo e o máximo recomendados sempre. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não corte, perfure, solda ou modifique o engate do reboque. Modificar o engate do reboque pode reduzir a classificação do engate.



CUIDADO: O Sistema antitravamento não controla os freios do reboque.

LIMITAÇÕES DE UM REBOQUE

O peso bruto do trem declarado na placa de identificação do veículo se aplica a aclives de estrada até 12% e altitudes de até 1.000 m durante o reboque de um trailer. Em regiões montanhosas, o desempenho do motor diminui por causa da menor densidade do ar com altitude maior. Em regiões de alta altitude acima de 1.000 m, você deve reduzir o peso bruto do trem permitido máximo estipulado em 10% para cada 1.000 m adicional.

Nota: *Nem todos os veículos são indicados ou aprovados para receber uma barra de engate. Peça mais informações para uma Concessionária Ford.*

Nota: *O peso vertical do trailer permitido máximo na placa de identificação do trailer é o valor de teste do fabricante do trailer. O peso vertical do trailer permitido máximo do veículo pode ser inferior.*

DICAS DE ENGATE DO REBOQUE

Rebocar um trailer muda as características de condução do veículo e aumenta as distâncias de parada. Adapte a velocidade e o comportamento da condução à carga do reboque.

A estabilidade da combinação do veículo com o reboque depende da qualidade do reboque.

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.

Transportando um reboque

- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizadas sobre o eixo do reboque. Caso você esteja rebocando com um veículo descarregado, coloque a carga no reboque para a frente, dentro da carga vertical máxima, pois isso proporciona melhor estabilidade.
- O peso vertical do reboque no engate é essencial para a estabilidade na dirigibilidade do veículo e do reboque.
- O peso vertical no engate deve ter pelo menos 10% do peso do reboque e não exceder o peso permitido máximo.
- Reduza a velocidade imediatamente caso o reboque mostre qualquer sinal de oscilação.

Nota: *É recomendável usar um cabo de segurança do reboque. Leia e siga as instruções do fabricante ao usar um cabo de segurança do reboque.*

PESOS E DIMENSÕES DO REBOQUE

CAPACIDADES DE PESO DO REBOQUE

Consulte **Pesos** (página 285).

Controle de oscilação do reboque

COMO O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE FUNCIONA

O sistema aciona os freios nas rodas individuais e reduz o torque do motor para auxiliar na estabilidade do veículo.

Caso o reboque comece a oscilar, a luz do controle de estabilidade pisca e a mensagem **Trailer desequilibrado Reduza velocidade** é exibida na tela de informações.

Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Verifique o peso vertical no engate e a distribuição de carga no reboque.

PRECAUÇÕES DE CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE



CUIDADO: Desligar o controle de oscilação do reboque aumenta o risco de perda de controle do veículo, ferimento grave ou morte. A Ford não recomenda desativar esse recurso, exceto em situações nas quais a redução da velocidade possa ser prejudicial (como subir aclives), o motorista tenha experiência de reboque significativa e possa controlar a oscilação do reboque e manter a segurança da operação.

Nota: *Esse recurso será ativado somente quando ocorrer oscilação do reboque.*

Nota: *Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.*

Nota: *Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.*

Nota: *Em alguns casos, se a velocidade do veículo for muito alta, o sistema poderá ser ativado várias vezes, reduzindo gradualmente a velocidade do veículo.*

SWITCHING TRAILER SWAY CONTROL ON AND OFF

1. Usando os controles da tela do painel de instrumentos no volante, selecione **Configurações**.
2. Ligue ou desligue **Contr oscil reboque**.

O sistema liga sempre que você dá a partida no veículo.

Sugestões de condução

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25°C .

CONDUÇÃO EM NUVEM E GELO



CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

No gelo e na neve, você deve dirigir mais devagar do que o normal. O veículo é equipado com o sistema antibloqueio de frenagem, não bombeie o pedal do freio. Consulte **Limitações do sistema de frenagem antitravamento** (página 164).

AMACIAMENTO DO MOTOR

O veículo exige um período de amaciamento. Para os primeiros 1.600 km, evite conduzir em velocidades altas, fazer freadas bruscas, trocar marcha de maneira agressiva ou usar o veículo como reboque. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.
- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.
- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.

Sugestões de condução

CONDUÇÃO EM CONDIÇÕES ESPECIAIS

MANOBRAS DE EMERGÊNCIA

Em uma emergência inevitável na qual você deve fazer uma manobra súbita, só gire o volante com a rapidez e na distância necessárias para evitar a emergência. Aplique pressão suavemente ao pedal do acelerador ou ao pedal do freio conforme necessário. Evite mudanças abruptas de esterçamento, aceleração e frenagem. As mudanças abruptas podem aumentar o risco de capotamento e perda de controle do veículo, além de ferimentos pessoais. Se possível, use toda a superfície disponível da estrada para retomar o controle do veículo.

CONDUÇÃO EM LAMA E ÁGUA

Lama

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Até mesmo veículos com tração integral e tração nas quatro rodas podem perder tração na lama. Caso o veículo derrape, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo. Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de resíduo pode causar um desequilíbrio que possivelmente danifique os componentes da transmissão.

Nota: *Se ficar atolado na lama, o veículo poderá ser desencaalhado alternando-se a marcha de avanço e marcha a ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.*

Nota: *Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal, pois isso poderá danificar a transmissão.*

Nota: *Não balance o veículo por mais de um minuto, pois isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.*

Água

Se você precisar atravessar águas profundas, dirija lentamente. A água pode limitar a capacidade de tração ou de frenagem. Consulte **Condução em água rasa** (página 205).

Ao dirigir na água, verifique a profundidade e evite água acima do ponto central da roda.

Uma vez na água, sempre experimente os freios. Freios molhados não param o veículo de maneira tão rápida quanto freios secos. Aplique uma leve pressão no pedal do freio e mova lentamente o veículo para secar os freios.

Nota: *Dirigir através de águas profundas pode causar danos à transmissão. Caso o eixo dianteiro ou traseiro esteja submerso em água, verifique o lubrificante do eixo e o lubrificante da unidade de transferência de potência e troque caso necessário.*

CONDUÇÃO EM TERRENO EM ACLIVE OU DECLIVE



CUIDADO: É preciso tomar muito cuidado ao guiar o veículo em marcha a ré descendo um declive para não perder o controle do veículo.

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclave ou declive íngreme, você deve tentar dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Sugestões de condução

Nota: Evite fazer curvas em aclives ou declives. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral e até capotagem. Sempre que dirigir em um aclive, primeiro determine a rota que você possa usar. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha a ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, e você pode perder o controle do veículo. Durante a descida de um declive íngreme, não desça em ponto morto. Evite freadas bruscas para manter as rodas dianteiras girando e para manter a direção do veículo.

Nota: O veículo tem freios antibloqueio; mantenha os freios acionados. Não bombeie os freios.

Nota: Se ficar atolado em terreno em aclive ou declive, o veículo poderá ser desengalhado alternando-se as marchas à frente e a ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal, pois isso poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo por mais de um minuto, pois isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.

CONDUÇÃO EM AREIA

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Dirija de maneira contínua pelo terreno. Acione o acelerador lentamente e evite a patinagem excessiva das rodas. Não dirija o veículo em areia profunda por um período prolongado. Isso pode superaquecer o sistema. Uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos.

Nota: Se ficar atolado em terreno em aclive ou declive, o veículo poderá ser desengalhado alternando-se as marchas à frente e a ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal, pois isso poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo por mais de um minuto, pois isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.

CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA



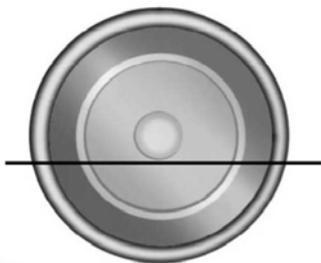
CUIDADO: Não tente cruzar um volume de água profunda ou corrente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.

Nota: Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Jamais conduza em águas que estejam acima da parte inferior dos cubos das rodas.

Sugestões de condução



Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e da tração pode ser limitado. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

Verifique o funcionamento do seguinte:

- Buzina
- Luzes externas

TAPETES

⚠ CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

⚠ CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

⚠ CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

⚠ CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

⚠ CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes de assoalho com olhas, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhas no tapete de assoalho.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Sugestões de condução

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

Informações sobre colisão e quebra

COMO LIGAR E DESLIGAR OS PISCA-ALERTAS



O botão do pisca-alerta está no painel de instrumentos. Pressione o botão para ligar o pisca-alerta caso o veículo esteja oferecendo um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Quando você liga o pisca-alerta, todas as setas dianteiras e traseiras piscam.

Nota: *O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. A bateria perde carga e pode não haver alimentação suficiente para religar o veículo.*

Pressione o botão novamente para desligá-las.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

PRECAUÇÕES DE PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria.

Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.



CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.



CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.



CUIDADO: Caso o motor esteja em funcionamento com o capô aberto, afaste-se dos componentes do motor em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Isso poderá causar danos à transmissão.

Não desconecte a bateria do veículo desativado. Isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

Só use uma fonte de 12 V para dar a partida no veículo.

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

Informações sobre colisão e quebra

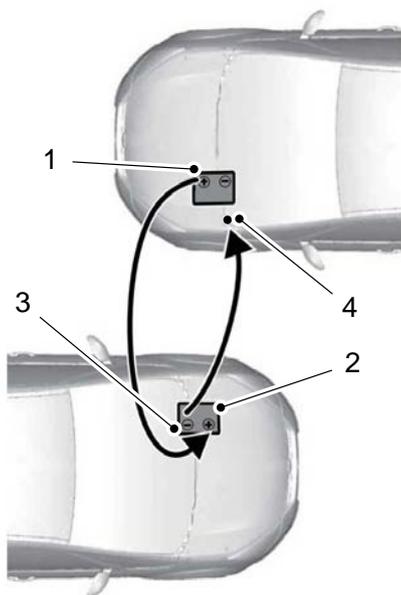
PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

Conexão dos cabos da bateria



CUIDADO: Não conecte o cabo jumper negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

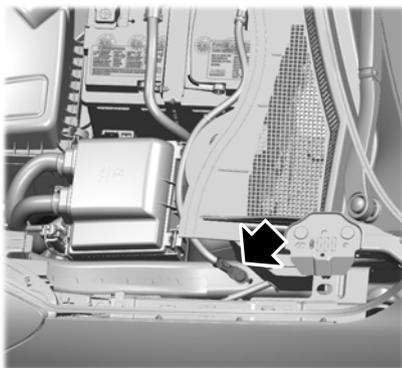
Nota: Se você estiver usando um kit ou caixa auxiliar de partida, siga as instruções do fabricante.



E142664

1. Puxe o guarda pó de borracha vermelha para trás. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo jumper positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.

3. Conecte o cabo jumper negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Estabeleça a conexão final do cabo negativo (-) em jumper com uma peça de metal exposta do motor do veículo desativado, conforme mostrado na ilustração a seguir, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) em jumper a um ponto de conexão de aterramento se disponível.



Partida do Motor

1. Dê a partida no motor do veículo de auxílio e mantenha o motor em rotação moderada ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme mostrado no tacômetro.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que for dada a partida no veículo desabilitado, mantenha os dois motores do veículo em funcionamento por mais três minutos antes de desconectar os cabos da bateria.

Informações sobre colisão e quebra

Remoção dos cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode estourar as lâmpadas.

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema ajuda a chamar a atenção para o veículo em caso de um impacto grave.

COMO O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO FUNCIONA

O sistema foi projetado para ligar o pisca-alerta e para soar intermitentemente a buzina no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, a buzina não soa em caso de impacto sério.

COMO DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Pressione o interruptor do pisca-alerta ou o botão de destravamento no controle remoto para desligar o sistema.

Nota: O alerta desliga quando a bateria do veículo descarrega.

CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O QUE É CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O desligamento automático por colisão foi projetado para evitar o fluxo de combustível para o motor em caso de uma colisão moderada ou grave.

Nota: Nem todo impacto causa um desligamento.

PRECAUÇÕES DE CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO



CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

REATIVAÇÃO DO VEÍCULO

1. Desligue a ignição.
2. Tente dar a partida no veículo.
3. Desligue a ignição.
4. Tente dar a partida no veículo.

Nota: Se o veículo não der partida após a terceira tentativa, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.

Informações sobre colisão e quebra

REBOQUE DE RECUPERAÇÃO

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO



CUIDADO: O uso de ganchos de reboque é perigoso e só deve ser realizado por uma pessoa familiarizada com as devidas práticas de segurança de reboque de veículo. O uso indevido dos ganchos de reboque pode causar falha no gancho ou separação do veículo, além de resultar em ferimento grave ou morte.



CUIDADO: Remova lentamente a folga da correia de reboque antes de puxar. Deixar de fazer isso pode introduzir cargas bem maiores, o que pode causar o rompimento dos ganchos de reboque, ou a falha na correia de reboque, o que pode causar ferimento grave ou morte.



CUIDADO: Jamais amarre duas correias usando um pino de engate. Esses objetos em metal pesado poderão virar projéteis se a correia se romper e causar ferimento grave ou morte.

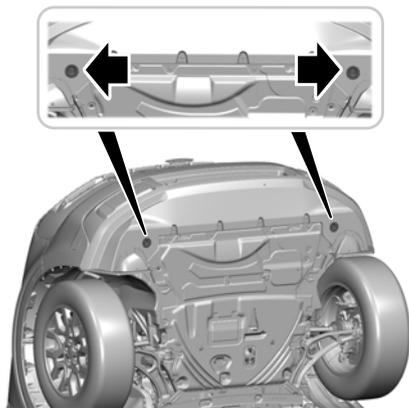
Nota: Não aplique carga aos furos de guinchamento ou aos ganchos de reboque superior ao peso bruto do veículo nominal.

Antes de usar os furos de guinchamento ou os ganchos de reboque:

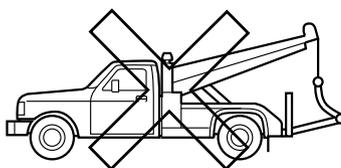
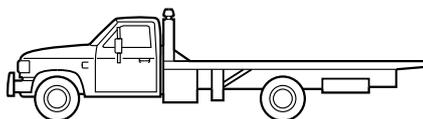
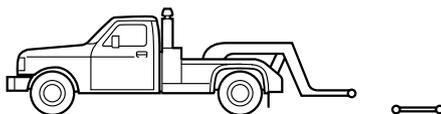
- Use somente correias de reboque com resistência à ruptura de, no mínimo, duas a três vezes o peso bruto do veículo atolado.
 - Verifique se a correia de reboque está em boas condições e sem cortes, rasgos ou danos visíveis.
 - Use um dispositivo amortecedor, como uma lona, um cobertor grosso ou um pedaço de tapete e o coloque em volta da correia de reboque para ajudar a absorver a energia em caso de ruptura da correia.
 - Verifique se o veículo rebocado não está mais pesado do que o peso bruto nominal do veículo especificado na etiqueta de certificação.
 - Alinhe o veículo de reboque e o veículo atolado com tolerância máxima de 10 graus.
 - Mantenha as outras pessoas nas proximidades nas laterais do veículo, a uma distância de pelo menos duas vezes o comprimento da correia. Isso ajuda a evitar lesões em caso de ruptura do gancho ou da correia de reboque, ou de outro veículo invadir o trajeto.
- Verifique se todos os pontos de fixação são seguros e capazes de suportar a carga aplicada.
 - Não use correntes, cabos nem correias de reboque com extremidades de gancho metálicas.

Informações sobre colisão e quebra

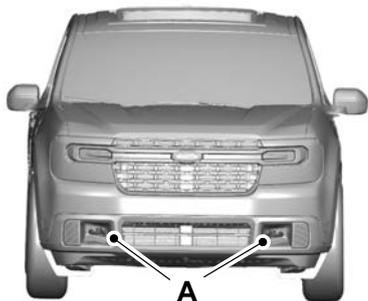
Furos de guinchamento



TRANSPORTE DO VEÍCULO



Ganchos de reboque (Se equipado)



A Ganchos de reboque.

Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou o prestador de serviço de assistência na estrada.

O fabricante produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o operador de reboque consultar esse manual a fim de saber os procedimentos corretos de fixação e reboque.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. O dano poderá ocorrer se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

Informações sobre colisão e quebra

Os veículos com trações dianteira e traseira devem ter as rodas de tração suspensas em relação ao solo, independentemente da direção do reboque. Use reboques para evitar danos à transmissão.

Os veículos com tração nas quatro rodas ou tração integral exigem que todas as rodas sejam suspensas em relação ao solo usando um elevador para rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma. Isso evita danos à transmissão e ao sistema de tração.

Reboque do veículo

REBOQUE DAS PRECAUÇÕES DO VEÍCULO

Use as diretrizes a seguir ao rebocar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em um dano do veículo não coberto pela garantia.

Nota: *Não se esqueça de prender bem o veículo ao veículo de reboque.*

Nota: *Se você não tiver certeza da configuração do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada.*

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carinho de reboque ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- Use o procedimento de liberação de estacionamento manual. Consulte **Uso de liberação de Park manual** (página 159). Deixar de fazer isso pode resultar em danos à transmissão.
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional.

Caso tenha optado por ter um extintor de incêndio no veículo, você deve contar com uma Concessionária Ford para instalá-lo. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.

LOCALIZAÇÃO DO TRIÂNGULO

O triângulo de pisca-alerta está localizado atrás do encosto do banco na segunda fileira ou dentro do compartimento sob o banco na segunda fileira.

Fusíveis

PRECAUÇÕES DO FUSÍVEL



CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



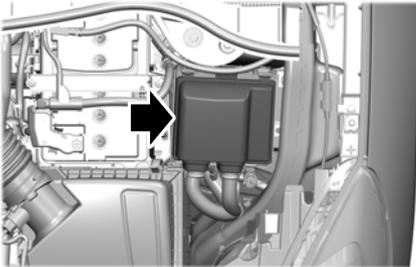
CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloca a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.



CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

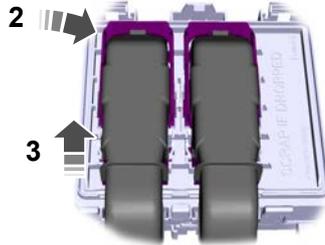


ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



1. Puxe a trava em sua direção e remova a tampa superior.

2



3

E253689

2. Puxe a alavanca do conector para cima.
3. Puxe o conector para cima para removê-lo.

Fusíveis

Item	Velocidade nominal	Componente protegido
1	—	Não utilizado.
2	40 A	Módulo de controle do trem de força.
3	20 A	Buzina.
4	—	Não utilizado.
5	—	Não utilizado.
6	—	Não utilizado.
7	—	Não utilizado.
8	—	Não utilizado.
9	—	Não utilizado.
10	30 A	Motor de partida.
11	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
12	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
13	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
14	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
15	—	Não utilizado.
16	—	Não utilizado.
17	10 A	Compressor do ar-condicionado.
18	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
19	10 A	Módulo do Sistema antitratamento.
20	—	Não utilizado.
21	5 A	Piloto automático adaptativo.

Fusíveis

Item	Velocidade nominal	Componente protegido
22	—	Não utilizado.
23	10 A	Interruptor da luz de freio.
24	20 A	Amplificador.
25	15 A	Compartimento do limpador aquecido.
26	10 A	Câmera do para-brisa aquecido.
27	—	Não utilizado.
28	—	Não utilizado.
29	—	Não utilizado.
30	—	Não utilizado.
31	—	Não utilizado.
32	30 A	Módulo de controle da carroceria.
33	15 A	Volante aquecido.
34	10 A	Câmera dianteira de assistência no estacionamento. Câmera de visão dianteira. Câmera de ré. Sistema de informações de ponto cego.
35	—	Não utilizado.
36	5 A	Direção com assistência eletrônica.
37	20 A	Luzes de estacionamento do reboque.
38	40 A	Motor do ventilador interno.
39	—	Não utilizado.
40	30 A	Controlador de freio de pós-venda.
41	20 A	Amplificador.

Fusíveis

Item	Velocidade nominal	Componente protegido
42	30 A	Banco elétrico do motorista.
43	—	Não utilizado.
44	40 A	Módulo do reboque.
45	—	Não utilizado.
46	—	Não utilizado.
47	20 A	Bancos aquecidos.
48	30 A	Carga da bateria do módulo de iluminação do reboque.
49	60 A	Bomba de controle antibloqueio de frenagem.
50	60 A	Ventoinha de arrefecimento.
51	30 A	Teto solar.
52	—	Não utilizado.
53	—	Não utilizado.
54	—	Não utilizado.
55	—	Não utilizado.
56	—	Não utilizado.
57	10 A	Conector de transmissão de dados.
58	30 A	Módulo do banco do controle de climatização.
59	40 A	Módulo de controle da carroceria.
60	25 A	Vidro traseiro de correr elétrico.
61	—	Não utilizado.
62	—	Não utilizado.
63	—	Não utilizado.
64	—	Não utilizado.

Fusíveis

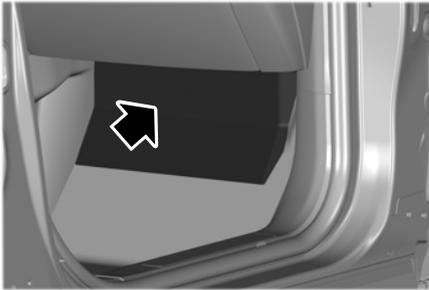
Item	Velocidade nominal	Componente protegido
65	—	Não utilizado.
66	—	Não utilizado.
67	—	Não utilizado.
68	—	Não utilizado.
69	10 A	Luzes de ré do reboque.
70	15 A	Injetores eletrônicos de combustível.
71	20 A	Traseira da tomada do console.
72	20 A	Tomada do compartimento de mídia.
73	5 A	Carregador USB – Console de assoalho – Traseira.
74	—	Não utilizado.
75	30 A	Motor do limpador de para-brisa.
76	10 A	Retrovisor externo aquecido.
77	40 A	Válvulas antibloqueio de frenagem.
78	—	Não utilizado.
79	25 A	Módulo de iluminação externa melhorado no lado esquerdo.
80	25 A	Módulo de iluminação externa melhorado no lado direito.
81	20 A	Bomba de combustível.
82	—	Não utilizado.
83	—	Não utilizado.
84	20 A	Tomada da caçamba.
85	60 A	Inversor de energia.

Fusíveis

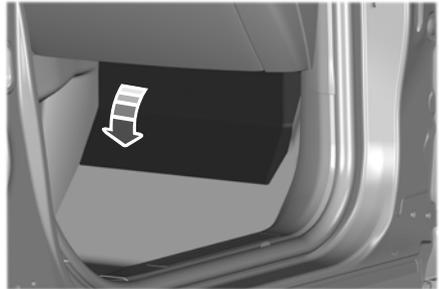
Item	Velocidade nominal	Componente protegido
86	—	Não utilizado.
87	—	Não utilizado.
88	—	Não utilizado.
89	—	Não utilizado.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

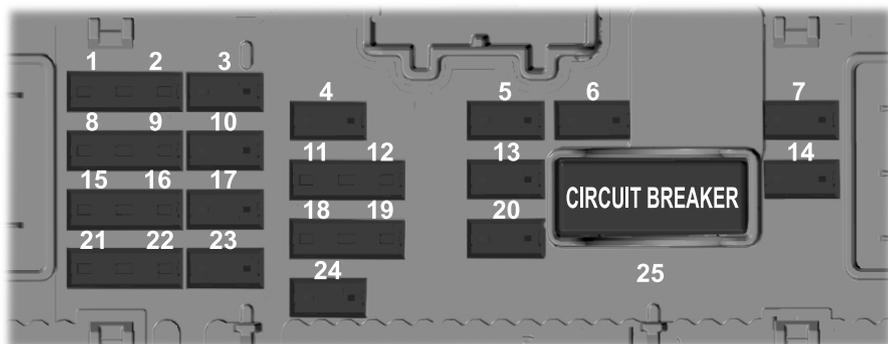


ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



Fusíveis

IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



Item	Velocidade nominal	Componente protegido
1	5 A	Módulo de controle de fixação.
2	5 A	Não utilizado.
3	10 A	Retrovisor interno com escurecimento automático. Módulo A de processamento de imagem. Controle automático de farol alto.
4	10 A	Miolo de chave. Interruptor de partida por botão de pressão. Solenoide inibidor da chave.
5	20 A	Travar. Destruvar.
6	10 A	Teto solar. Inversor CC. Pacote de interruptores da porta do motorista. Interruptor elétrico do vidro traseiro.

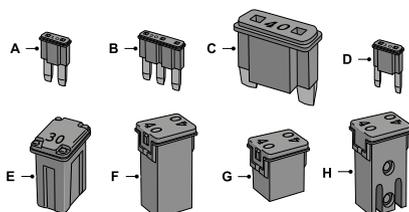
Fusíveis

Item	Velocidade nominal	Componente protegido
7	30 A	Módulo da porta do passageiro.
8	5 A	Sensor de classificação do ocupante. Módulo de controle da assistência ao estacionamento.
9	5 A	Indicador de desativação do airbag do passageiro.
10	10 A	Não utilizado (reserva).
11	5 A	Módulo da unidade de controle telemático.
12	5 A	Não utilizado.
13	15 A	Trava da porta do motorista. Destravamento da porta do motorista.
14	30 A	Módulo da porta do motorista.
15	15 A	Não utilizado (reserva).
16	15 A	Não utilizado (reserva).
17	15 A	Módulo transceptor do receptor. Painel de controle integrado.
18	7,5 A	Módulo de carregamento do acessório sem fio.
19	7,5 A	Não utilizado.
20	10 A	Não utilizado (reserva).
21	7,5 A	Controle de climatização. Módulo do câmbio eletrônico.
22	7,5 A	Painel de instrumentos. Conector de transmissão de dados inteligente. Módulo de controle da coluna de direção.

Fusíveis

Item	Velocidade nominal	Componente protegido
23	20 A	Unidade de áudio.
24	20 A	Não utilizado (reserva).
25	30 A	Vidros elétricos dianteiros do lado esquerdo. Vidros elétricos dianteiros do lado direito. Vidros elétricos traseiros do lado esquerdo. Vidros elétricos traseiros do lado direito.

IDENTIFICAÇÃO DOS TIPOS DE FUSÍVEL



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Estojo M.
- F Estojo J.
- G Perfil discreto do estojo J.
- H Caixa M com slot.

FUSÍVEIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FUSÍVEIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Quando preciso verificar um fusível?

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando.

Quando preciso trocar um fusível?

Se um fusível tiver queimado.

Como identifico um fusível queimado?

Você pode identificar um fusível queimado por um fio partido dentro do fusível.

Manutenção

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

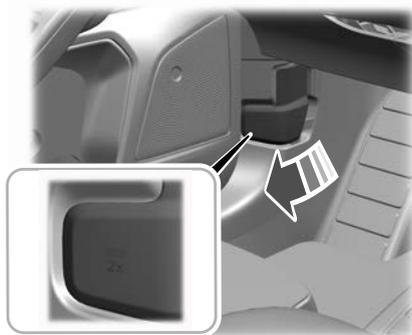
Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 281).

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada fique preso nas peças em movimento.
- Não faça reparos em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes, como os cigarros, longe da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Acione o freio de estacionamento, mova a transmissão para a posição Park (P) e calce as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abertura do capô



E263274

1. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
2. Puxe totalmente a alavanca de liberação do capô e deixe-a retrair por completo.

Nota: Essa ação libera o trinco do capô.

3. Puxe totalmente a alavanca de liberação do capô uma segunda vez.

Nota: Essa ação libera totalmente o capô.

4. Abra o capô.

Nota: Não há liberação secundária sob o capô.

Manutenção



E87786

5. Apoie o capô com a haste.

Fechamento do capô

 **CUIDADO:** Não se esqueça de fechar totalmente o capô antes da direção. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Remova a haste da trava e prenda-a corretamente na presilha.
2. Abaixee o capô e deixe-o cair sob o próprio peso nos últimos 25–35 cm.

Luzes de aviso e indicadores



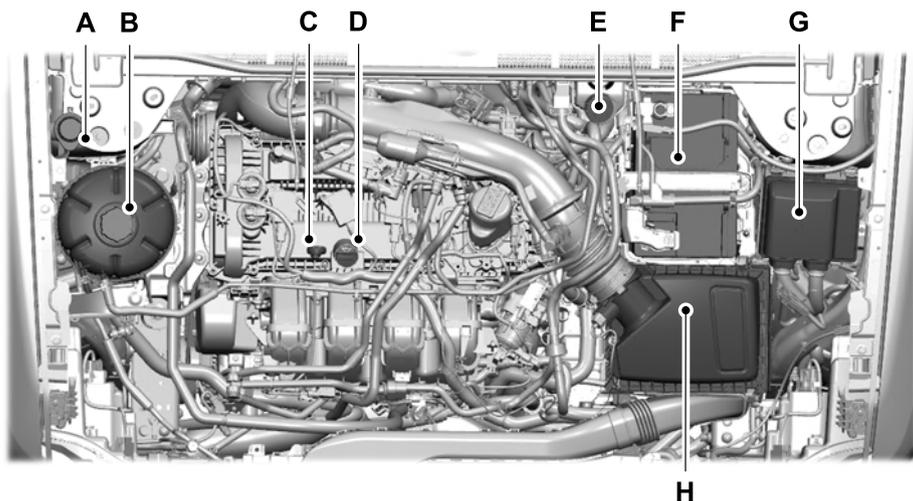
Esta luz acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

Mensagens informativas

Mensagem	Ação
Capô do motor aberto	Pare o veículo assim que isso puder ser feito em segurança e feche o capô.

Manutenção

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

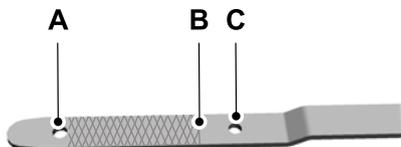


- A Reservatório de fluido do lavador do para-brisa. Consulte **Adição do fluido do lavador** (página 83).
- B Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento** (página 230).
- C Vareta de óleo do motor. Consulte **Visão geral da vareta de nível de óleo do motor** (página 229).
- D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 229).
- E Reservatório do fluido de freio. Consulte **Localização do reservatório do fluido de freio** (página 165).
- F Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 236).
- G Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 216).
- H Conjunto do filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 235).

Manutenção

ÓLEO DO MOTOR

VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



- A Mínimo.
- B Nominal.
- C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 10 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.
3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está totalmente assentada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.

7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está totalmente assentada.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

ADIÇÃO DE ÓLEO DO MOTOR

 **CUIDADO:** Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

 **CUIDADO:** Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do veículo talvez não cubra.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.
3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 281).
4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.

Nota: Limpe imediatamente todo óleo derramado com um pano absorvente.

Manutenção

REDEFINIÇÃO DO LEMBRETE DA TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Use os controles da tela de informações no volante para zerar o lembrete da troca de óleo.

No menu principal, role até:

Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão OK e, nesse menu, role até a mensagem a seguir.
Rein. vida óleo	Pressione o botão OK e, nesse menu, role até a mensagem a seguir.
Segure OK para zerar	Mantenha pressionado o botão OK até que as telas do grupo de instrumentos exibam a mensagem a seguir. Zerada com sucesso
	Quando o lembrete da troca de óleo é zerado, o grupo de instrumentos exibe 100%. Vida restante {00}%
	Se as telas do grupo do painel de instrumentos exibirem uma destas mensagens, repita o processo. Não zerada
	Zerar cancelado

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Para obter informações sobre abastecimento, consulte a seção Capacidades e especificação do Manual do proprietário. Consulte **Capacidade e especificação do óleo do motor** (página 286).

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido arrefecedor nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 318).

Nota: Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas mínima e máxima no reservatório do líquido de arrefecimento.

Nota: O líquido arrefecedor se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**.

Se o nível do líquido arrefecedor for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido arrefecedor pré-diluído imediatamente.

Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34°C e -37°C. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido de arrefecimento para medir a concentração de líquido de arrefecimento.

Manutenção

Adição de líquido arrefecedor



CUIDADO: Mantenha mãos e roupas distantes das ventoinhas de refrigeração.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido arrefecedor com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.



CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento do motor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.



CUIDADO: Não acrescente líquido de arrefecimento além da marca **MAX**.



CUIDADO: Não coloque líquido arrefecedor no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento poderá dificultar a visão através do para-brisa.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Nota: Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Os fluidos automotivos não são trocáveis.

É muito importante usar o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidades e especificações** (página 281). Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de refrigeração e anular a garantia do veículo.

Nota: Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. Consulte **Capacidades e especificações** (página 281). O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de refrigeração.

Para completar o nível do líquido arrefecedor, faça o seguinte:

1. Desaparafuse a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando se desenroscar a tampa.
2. Adicione líquido arrefecedor suficiente para alcançar o nível correto.

Nota: Não recomendamos o uso de líquido de arrefecimento reciclado.

Manutenção

3. Substitua a tampa do reservatório de líquido arrefecedor. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, repita a etapa 2.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido de arrefecimento do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido arrefecedor baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos possíveis danos ao motor.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido arrefecedor do motor para chegar a um local de manutenção do veículo. Faça a manutenção do veículo assim que possível.

A água sozinha, sem o líquido arrefecedor do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use as seguintes opções como um substituto do líquido de arrefecimento, porque elas podem causar danos no motor por superaquecimento ou congelamento:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido arrefecedor do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Não adicione inibidores adicionais nem aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido arrefecedor.

Climas severos

Caso conduza em climas muito frios, você pode precisar aumentar a concentração do líquido de arrefecimento acima de 50%.

Nota: *Uma concentração de líquido arrefecedor de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento. Concentrações de líquido de arrefecimento acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido de arrefecimento e podem danificar o motor.*

Caso conduza em climas muito quentes, você pode precisar diminuir a concentração do líquido de arrefecimento até 40%.

Nota: *Uma concentração de líquido de arrefecimento de 40% fornece proteção melhorada do ponto de superaquecimento. Concentrações de líquido de arrefecimento abaixo de 40% diminuem as características de proteção contra superaquecimento e corrosão do líquido de arrefecimento e podem danificar o motor.*

Troca do líquido arrefecedor



CUIDADO: Não descarte o líquido de arrefecimento no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Troque o líquido de arrefecimento em intervalos específicos de quilometragem. Consulte as informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 318).

Nota: *Descarte o líquido de arrefecimento usado de maneira apropriada.*

Siga os regulamentos e normas de sua região para reciclagem e descarte de fluidos automotivos.

Manutenção

Arrefecimento à prova de falhas

O arrefecimento à prova de falhas permite que você dirija o veículo temporariamente antes que ocorra algum dano adicional de componente. A distância à prova de falhas depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno.

Como funciona o arrefecimento à prova de falhas



Se o motor começar a superaquecer, o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento se moverá para a área vermelha:



Uma luz de advertência acende e uma mensagem pode ser exibida na tela de informações.

Se o motor atingir uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor comuta automaticamente para a operação alternada dos cilindros. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará. Entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor arrefecer, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais breve possível para minimizar os danos no motor.

Quando o modo à prova de falhas é ativado



CUIDADO: O modo à prova de falhas deve ser usado apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacionamento em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando está no modo à prova de falhas, o veículo tem uma potência limitada, não pode manter o funcionamento a alta velocidade e pode se desligar completamente sem nenhum aviso, poderá ocorrer uma perda de potência do motor, da direção assistida eletrônica e da assistência à frenagem eletrônica, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido arrefecedor com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá o funcionamento em alta velocidade e o motor pode funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

Manutenção

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você for membro de um programa de assistência rodoviária, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco até o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido arrefecedor. Se o nível do líquido arrefecedor for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido arrefecedor pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor arrefecer, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais breve possível para minimizar os danos no motor.

Nota: *Dirigir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

Gerenciamento da temperatura do líquido arrefecedor do motor (se

equipado)



CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução na velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido de arrefecimento diminua.

Caso você reboque um reboque com o veículo, o motor pode atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas; por exemplo, subindo uma ladeira longa ou íngreme em temperaturas ambiente altas.

Neste momento, pode ser que o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida no visor de informações.

Você pode observar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para gerenciar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A quantidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, da posição e da temperatura ambiente. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo. Você pode continuar dirigindo.

O ar-condicionado poderá ser ligado e desligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido arrefecedor diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o termômetro do líquido arrefecedor mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de advertência de temperatura do líquido arrefecedor ou de manutenção imediata do motor forem exibidas na tela de informações, faça o seguinte:

1. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Acione completamente o freio de estacionamento e coloque o câmbio em estacionamento (P) ou neutro (N).
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do termômetro do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido arrefecedor.

Manutenção

4. Se o nível do líquido arrefecedor for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido arrefecedor pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido arrefecedor estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR



CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

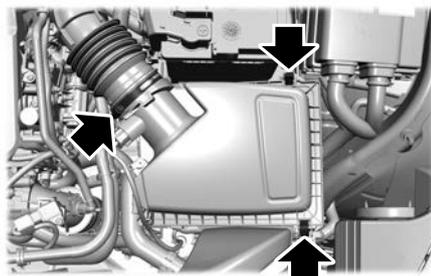
Ao trocar o filtro de ar, use somente peças que estejam de acordo ou além de nossas especificações.

Para veículos equipados com EcoBoost: Durante a manutenção do filtro de ar, é importante que nenhum material estranho entre no sistema de admissão de ar. O motor e o turbocompressor são sensíveis a danos causados até por partículas ainda menores.

Trocar o elemento do filtro de ar no intervalo apropriado. Consulte

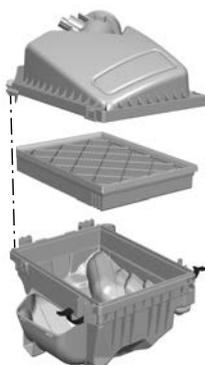
Realização de serviços no seu veículo (página 318).

Nota: Deixar de usar o filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia do cliente poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o filtro de ar correto não for usado.



1. Usando uma chave de fenda, solte o grampo na tampa da caixa do filtro de ar.
2. Afaste com cuidado o guarda pó da tampa da caixa do filtro de ar.
3. Solte as duas presilhas da tampa da caixa do filtro de ar.
4. Remova a tampa da caixa do filtro de ar.
5. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.
6. Limpe qualquer sujeira ou resíduos do conjunto da caixa do filtro de ar para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e tenha certeza de que haja uma boa vedação.

Manutenção

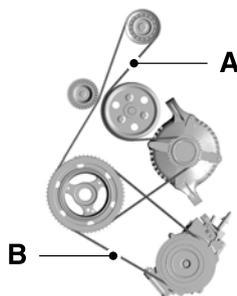


7. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar. Isso pode causar danos ao filtro e permitir que o ar não filtrado entre no motor se ele não estiver devidamente instalado.
8. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.
9. Prenda as presilhas para fixar a tampa do alojamento do filtro de ar no alojamento do filtro de ar.
10. Reconecte o guarda pó à tampa da caixa do filtro de ar e aperte com firmeza.

TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Substitua o filtro de combustível no veículo no intervalo de serviço especificado. Consulte as informações de manutenção programada.

VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO



- A. A correia de comando longo está na ranhura da primeira polia mais próxima do motor.
- B. A correia de comando curto está na ranhura da segunda polia mais distante do motor.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

Manutenção



CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva nas extremidades das paredes pode fazer com que o ácido flua através das tampas de ventilação, resultando em ferimentos, danos no veículo ou na bateria. Levante a bateria com um suporte de bateria ou com as duas mãos nos cantos opostos.



CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia por causar câncer e danos ao sistema reprodutivo. **Lave as mãos após o manuseio.**



CUIDADO: Este veículo pode ter mais de uma bateria. A remoção dos cabos de apenas uma bateria não desconecta o sistema elétrico do veículo. Não se esqueça de desconectar os cabos de todas as baterias ao desligar a alimentação. Deixar de fazer isso pode causar ferimentos individuais graves ou danos à propriedade.



CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

A bateria está situada no compartimento do motor. Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 228).

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Se a bateria do veículo tiver uma tampa e uma mangueira de ventilação, instale-as corretamente após a limpeza ou a substituição da bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Nota: *Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele está isolado ou longe do terminal da bateria para evitar a conexão não intencional ou arcos voltaicos indesejados.*

Se substituir a bateria, certifique-se de que ela corresponde aos requisitos elétricos do veículo.

Manutenção

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Redefinição do sensor da bateria

Ao instalar uma nova bateria, redefina o sensor fazendo o seguinte:

1. Ligue a ignição e deixe o motor desligado.

Nota: *Conclua as etapas 2 e 3 em 10 segundos.*

2. Pisque os faróis altos cinco vezes, terminando com os faróis altos apagados.
3. Pressione e solte o pedal de freio três vezes.

A luz de advertência da bateria pisca três vezes para confirmar se a redefinição foi bem-sucedida.

Sistema de gerenciamento de bateria (Se equipado)

O sistema monitora as condições e toma medidas para prolongar a vida útil da bateria. Se for detectado consumo excessivo da bateria, o sistema desativa temporariamente alguns sistemas elétricos para proteger a bateria.

Os sistemas incluídos são:

- Vidro traseiro aquecido.
- Bancos aquecidos.
- Controle de climatização.
- Volante aquecido.
- Unidade de áudio.
- Sistema de navegação.

Uma mensagem pode ser exibida na tela de informações para alertar você de que as ações de proteção da bateria estão ativas. Essa mensagem só é exibida para notificar que uma ação está sendo executada e não tem como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria com um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da bateria. Durante esse tempo, o veículo deve permanecer totalmente travado com a ignição desligada.

Nota: *Antes desse reaprendizado do estado de carga da bateria, o sistema de gerenciamento da bateria pode desativar temporariamente alguns sistemas elétricos.*

Instalação de acessórios elétricos

Para verificar se o sistema de gerenciamento da bateria funciona corretamente, não conecte o terra do dispositivo elétrico diretamente ao polo negativo da bateria. Isso pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Se você adicionar acessórios ou componentes elétricos ao veículo, isso poderá afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria. Isso pode também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos no veículo.*

Remova e reinstale a bateria

Instale a bateria aprovada para uso segundo nossas especificações.

Para desconectar ou remover a bateria, faça o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.

Manutenção

- Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
- Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de retenção de energia e permanece ligado por um período depois que a ignição é desligada. Isso permite o armazenamento das tabelas de diagnóstico e dinâmicas pelo sistema. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

- Desconecte o terminal negativo do cabo da bateria.
- Desconecte o terminal positivo do cabo da bateria.
- Remova a braçadeira de fixação da bateria.
- Remova a bateria.
- Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.

Nota: Não se esqueça de apertar totalmente os cabos da bateria.

Se desconectar ou substituir a bateria do veículo, você precisará redefinir os seguintes recursos:

- Função antiesmagamento do vidro. Consulte **Substituição do antiesmagamento do vidro** (página 93).
- Configurações do relógio.
- Estações de rádio predefinidas

Descarte da bateria

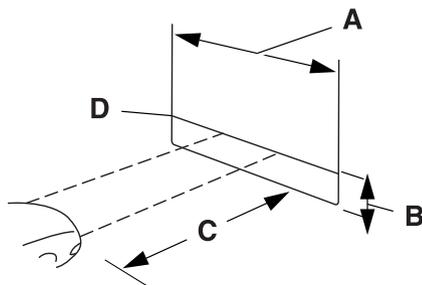


Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical

Os faróis do seu veículo estão devidamente ajustados à montagem de fábrica. Se o veículo esteve em um acidente, o alinhamento dos faróis deve ser verificado assim que possível.



- A 8 pés (2,4 m)
- B Altura do centro da lâmpada ao solo
- C 25 pés (7,6 m)
- D Linha de referência horizontal

- Estacione o veículo diretamente na frente de uma parede ou tela sobre uma superfície plana, a aproximadamente 7,6 m.
- Meça a altura do centro da lâmpada do farol do solo e marque uma linha de referência horizontal de 2,4 m na parede ou na tela vertical a essa altura.

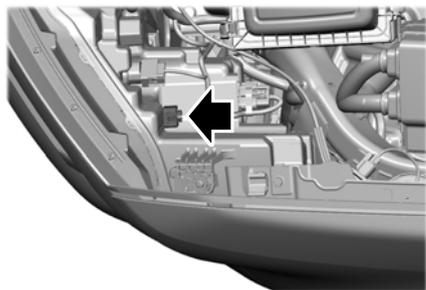
Nota: Para ver um padrão de luz mais claro para o ajuste, bloqueie a luz de um farol ao ajustar o outro.

- Acenda as luzes de baixa intensidade para iluminar a parede e abra o capô.

Manutenção



4. Na parede, você vai observar uma zona plana de alta intensidade de luz, localizada na parte superior. Se a extremidade superior da zona de luz de alta intensidade não estiver na linha de referência horizontal, ajuste o farol.



5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Usando uma chave de fenda Philips nº 2, gire o ajuste em sentido horário ou anti-horário para auxiliar no farol. A extremidade horizontal da luz mais brilhante deve tocar a linha de referência horizontal.
6. Feche o capô e desligue as lâmpadas.

Ajuste horizontal

O auxílio horizontal não é obrigatório para este veículo e não é ajustável.

LÂMPADAS EXTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA EXTERNA

As lâmpadas de substituição estão especificadas no quadro abaixo. As lâmpadas dos faróis devem ser identificadas com a marcação D.O.T. autorizada para a América do Norte, a fim de garantir que elas oferecerão desempenho, brilho, padrão de luz e visibilidade apropriados. As lâmpadas corretas não irão danificar o conjunto de lâmpadas ou invalidar a garantia do conjunto de lâmpadas e irão fornecer a qualidade e o tempo de iluminação da lâmpada.

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Lâmpada do farol baixo.	LED	LED
Lâmpada do farol alto.	LED	LED
Lanterna lateral dianteira.	W5W	5
Luz de seta dianteira.	Âmbar 4257NA	26,5/8,5
Luz traseira, luz de freio, luz de seta traseira e lanterna lateral traseira. Série Low.	WT21-7W	26,5/8,5

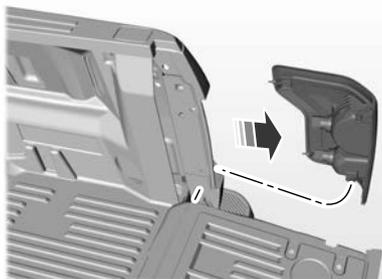
Manutenção

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz traseira, luz de freio e luz de seta. Série High.	WT21-7W	26,5/8,5
Lanterna lateral traseira. Série High.	LED	LED
Luz de ré.	WT21W	26,5
Lâmpada da placa de licença.	LED	LED
Luz do baú traseira.	LED	LED
Luz de carga montada na parte superior central.	912	12,8
Luz sob o capô.	LED	LED

Nota: Os faróis de LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

REMOÇÃO DE UM CONJUNTO DA LÂMPADA TRASEIRA

1. Verifique se os faróis estão apagados.
2. Abra a porta traseira para ter acesso aos conjuntos das luzes traseiras.

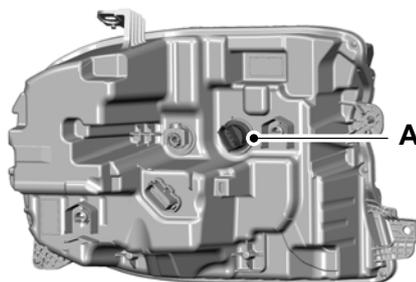


3. Remova os dois parafusos do conjunto da luz traseira. Em seguida, puxe cuidadosamente o conjunto da luz da coluna da porta traseira soltando as duas linguetas retentoras.
4. Desligue o conector elétrico da lâmpada.

5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL/LUZ DE SETA DIANTEIRA

Lâmpada do farol



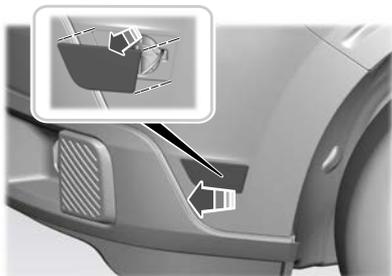
A Luz de seta/estacionamento.

1. Desligue o conector elétrico.
2. Remova a lâmpada do conjunto do farol girando-a em sentido anti-horário e puxando-a.

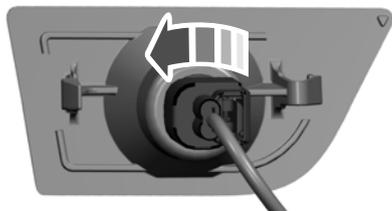
Manutenção

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL DIANTEIRA

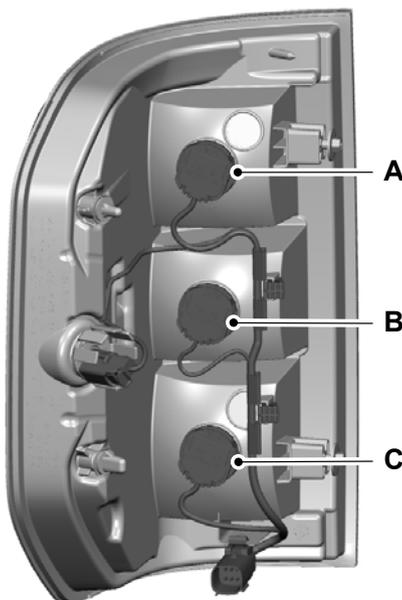


1. Use uma ferramenta indicada, por exemplo, uma ferramenta de acabamento, para empurrar a luz à frente.
2. Puxe a luz para fora.



3. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da luz girando-o em sentido anti-horário e puxando-o para fora.
4. Desligue a lâmpada do conector elétrico.
5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA

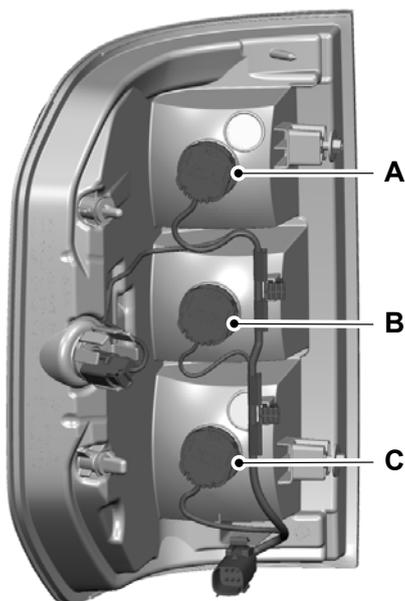


- A. Luz de freio, luz traseira e lâmpada da luz de seta.
- B. Lâmpada da luz de ré.
- C. Luz de freio, luz traseira e lâmpada da luz de seta.

1. Remova o conjunto da lanterna traseira. Consulte **Remoção de um conjunto da lâmpada traseira** (página 241).
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.
3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Manutenção

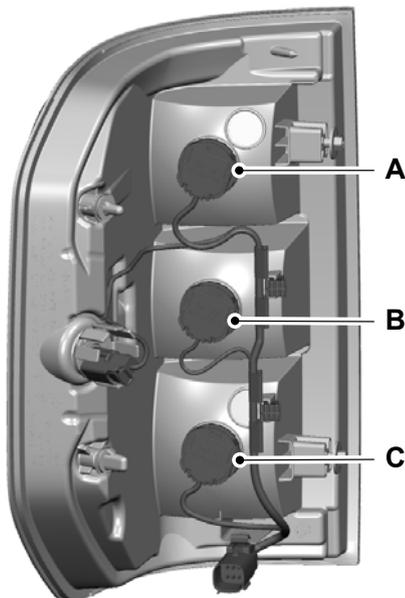
TROCA DE UMA LÂMPADA DA LUZ DE FREIO DE FREIO



- A. Luz de freio, luz traseira e lâmpada da luz de seta.
- B. Lâmpada da luz de ré.
- C. Luz de freio, luz traseira e lâmpada da luz de seta.

1. Remova o conjunto da lanterna traseira. Consulte **Remoção de um conjunto da lâmpada traseira** (página 241).
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.
3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL/LUZ DE SETA TRASEIRA



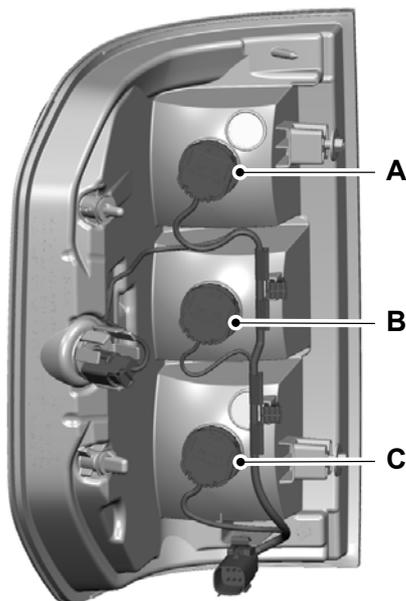
- A. Luz de freio, luz traseira e lâmpada da luz de seta.
- B. Lâmpada da luz de ré.
- C. Luz de freio, luz traseira e lâmpada da luz de seta.

1. Remova o conjunto da lanterna traseira. Consulte **Remoção de um conjunto da lâmpada traseira** (página 241).
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.

Manutenção

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LUZ DE RÉ

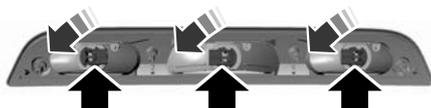


- A. Luz de freio, luz traseira e lâmpada da luz de seta.
 - B. Lâmpada da luz de ré.
 - C. Luz de freio, luz traseira e lâmpada da luz de seta.
1. Remova o conjunto da lanterna traseira. Consulte **Remoção de um conjunto da lâmpada traseira** (página 241).

2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.
3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DA LÂMPADA DE UMA LUZ DE FREIO DE MONTAGEM ELEVADA

1. Verifique se as lâmpadas estão apagadas.
2. Remova os quatro parafusos e afaste o conjunto da lâmpada do veículo para expor os soquetes da lâmpada.



3. Remova o soquete da lâmpada girando-o em sentido anti-horário e puxando-o do conjunto da lâmpada.
4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

LÂMPADAS INTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA INTERNA

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR

Remova imediatamente derramamentos de combustível, resíduos de aditivos, excrementos de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo.

Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: Enxágue bem a área depois de limpar.

Nota: Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.

Nota: Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.

LIMPEZA DE RODAS

Só use um limpador de pneu e de roda recomendado para limpar as rodas semanalmente. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Nota: Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.

Cuidados com o veículo

Se você pretende estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe as rodas quando elas estiverem quentes.

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar os aros e as calotas das rodas.*

Nota: *O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar os aros e as calotas das rodas.*

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Use um aspirador de pó para remover detritos da área da tela abaixo do para-brisa.

Nota: *Se você não tiver familiaridade com as peças em torno do motor, não lave o compartimento do motor. Evite lavagens frequentes do motor.*

Ao lavar o compartimento do motor:

- Jamais lave ou enxágue o motor quente ou em funcionamento.
- Jamais lave ou enxágue qualquer bobina de ignição, fio ou área de vela incandescente.
- Cubra a bateria, a caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar para evitar danos que possam ser causados pela água.

Nota: *Se o veículo tiver uma tampa de motor, remova-a antes da aplicação do xampu e do desengraxante.*

- Borrife um xampu para motores aprovado e um desengraxante em todas as peças que exijam limpeza e enxágue com água.

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40° aberto.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90° em relação à superfície do veículo.
- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente que 82°C.

Nota: *Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.*

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA

É recomendável usar somente água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmera e os sensores.

Nota: *Não lave a lente da câmera e os sensores sob pressão.*

LIMPEZA DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Cuidados com o veículo

Os componentes da suspensão traseira podem exigir uma limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo com um fluxo forte de água caso o veículo seja operado em ambientes empoeirados ou enlameados. O feixe de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, rocha ou outros detritos, estejam presentes nos componentes.

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: *Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.*

LIMPEZA DE PLÁSTICO

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DE VISORES E TELAS

É recomendável usar somente um pano de microfibras em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: *Não derrame ou borrafe álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

LIMPEZA DE COURO E VINIL

Recomendamos que você só limpe as superfícies de couro e vinil da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Certifique-se de que o couro esteja seco e aplique uma pequena quantidade de condicionador em um pano limpo e seco.
4. Esfregue o condicionador no couro até que desapareça. Deixe o condicionador secar e repita o processo em todo o interior. Se aparecer um filme, limpe-o com um pano limpo e seco.
5. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DE BANCOS EM TECIDO E REVESTIMENTOS DE TETO



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe os bancos de tecido e os forros de teto da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
3. Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

1. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DOS COMPARTIMENTOS DE ARMAZENAMENTO

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DE TRILHOS DE TETO SOLAR

1. Remova os detritos dos trilhos usando um aspirador de pó.
2. Limpe a vedação da lâmpada e a superfície metálica do teto pintado de contato com um pano macio, úmido, sabão neutro e água.

Nota: *Os trilhos do teto solar são lubrificados para manter a funcionalidade apropriada. Não remova a graxa.*

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Os distribuidores Ford têm pintura de retoque de acordo com a cor do veículo. O código da cor do veículo está impresso em um adesivo no batente da porta no lado esquerdo, dianteiro. Leve o código de cores até o distribuidor Ford para garantir que você tenha a cor correta.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador para remover partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Leia as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Nota: *Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.*

Kit de estilo da carroceria

PRECAUÇÕES DO KIT DE ESTILO DA CARROCERIA

A distância entre a parte inferior do veículo e o solo é menor do que nos outros modelos. Dirija com extrema cautela para evitar danos ao veículo.

Armazenamento do veículo

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO PARA ARMAZENAMENTO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, as recomendações de manutenção a seguir vão garantir que o veículo permaneça em boas condições de funcionamento.

Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar o veículo.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Se forem armazenados em local externo, os veículos exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos causados pelo tempo.
- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.
- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor contém contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.

Carroceria

- Lave todo o veículo para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, dos alojamentos das rodas traseiras e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Armazenamento do veículo

Sistemas de bateria híbrida

Recomendamos as seguintes ações para o veículo:

- Quando você guardar o veículo por mais de 30 dias, o estado de carga da bateria deverá ser de aproximadamente 50%. Além disso, recomendamos a desconexão da bateria de 12 V, o que reduzirá as cargas do sistema sobre a bateria HV.

Bateria de 12 V

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.*

Freios

Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Nota: *Se quiser estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso para reduzir o risco de aumentar a corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Nota: *Se quiser estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

REMOÇÃO DO VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.
- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulado enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

Informações do pneu e da roda

LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA DO PNEU

A etiqueta dos pneus que contém informações sobre a pressão de calibração do pneu por tamanho e outros dados importantes fica situada na coluna B ou na extremidade da porta do motorista.

CLASSIFICAÇÕES DE QUALIDADE DE PNEU UNIFORME DO DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE



A classificação de qualidade do pneu aplica-se a pneus novos de veículos de passageiros. As classificações de qualidade podem ser encontradas onde aplicável na parede lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a largura máxima da seção. Por exemplo:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A.

Estas Classificações de Qualidade do Pneu são determinadas por normas definidas pelo Departamento de Transporte dos EUA.

A classificação de qualidade do pneu aplica-se a pneus novos de veículos de passageiros. Elas não se aplicam a pneus de neve do tipo inverno com banda de rodagem profunda, esteques de economia de espaço ou de uso temporário, pneus do tipo LT ou para caminhões leves, pneus com diâmetros de aro nominais de 10 a 12 polegadas ou pneus de produção limitada, conforme definido no Título 49 do Código de Regulamentações Federais, Parte 575.104 (c)(2).

Classificações de qualidade de pneu do Departamento de Transporte dos EUA: o O Departamento de Transporte dos EUA exige que forneçamos as seguintes informações sobre classificações de pneu, exatamente conforme redigido pelo governo.

Desgaste da banda

A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100. Porém, o desempenho relativo dos pneus depende de suas condições reais de uso, e pode diferir significativamente da norma devido a variações nos hábitos de condução, práticas de manutenção, e diferenças nas características da via e do clima.

Tração AA A B C



CUIDADO: A classificação de tração atribuída a este pneu é baseada em testes de tração de frenagem em linha reta, e não inclui características de tração em aceleração, curvas, aquaplanagem ou de pico.

Informações do pneu e da roda

As classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

Temperatura A B C



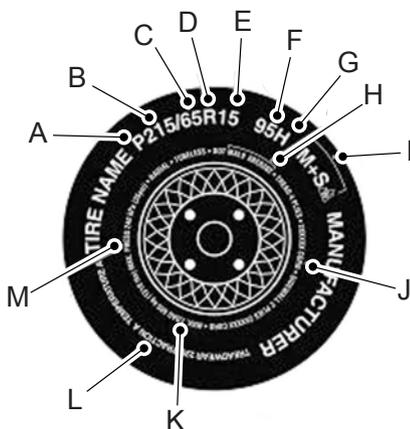
CUIDADO: A classificação de temperatura deste pneu é estabelecida para um pneu corretamente calibrado e não sobrecarregado. O excesso de velocidade, calibragem baixa ou excesso de carga, seja separadamente ou em conjunto, pode causar superaquecimento e possível falha do pneu.

As classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado. Temperaturas elevadas constantes podem fazer o material do pneu se degenerar, reduzindo a vida útil do pneu, e o excesso de temperatura pode causar falha súbita do pneu. A classificação C corresponde a um nível de desempenho que todos os pneus de carros de passageiros devem atender de acordo com o Padrão Federal de Segurança de Veículo Motorizado No. 139. As classificações B e A representam níveis de desempenho na roda de teste de laboratório mais altos que o mínimo exigido por lei.

INFORMAÇÕES NA PAREDE LATERAL DO PNEU

Regulamentos federais dos Estados Unidos e Canadá exigem que os fabricantes de pneu coloquem informações padronizadas na parede lateral de todos os pneus. Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu, além de oferecer um número de identificação de pneu DOT dos EUA para certificação padrão de segurança e em caso de recall.

Informações sobre pneus de tipo P



P215/65R15 95H é um exemplo de tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu. As definições destes itens são listadas abaixo. (Note que o tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu de seu veículo podem ser diferentes dos mostrados neste exemplo.)

Informações do pneu e da roda

A. **P:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que pode ser usado em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves. **Observação:** se o tamanho do pneu não começa com uma letra, isso pode significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **65:** indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu.

D. **R:** indica um pneu de tipo radial.

E. **15:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

F. **95:** indica o índice de carga do pneu. Este índice diz respeito ao peso que o pneu pode transportar. Você pode encontrar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contate um comerciante de pneus local.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

G. **H:** indica a classificação de velocidade do pneu. A classificação de velocidade denota a velocidade na qual o pneu foi projetado para rodar durante períodos de tempo prolongados, sob condições padrão de carga e pressão de calibração. Os pneus de seu veículo podem operar em condições de carga e pressão de calibração diferentes. Estas classificações de velocidade podem precisar ser ajustadas para a diferença de condições. As classificações variam de 130 km/h a 299 km/h. Estas classificações são listadas na seguinte tabela.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

Classificação por letra	Classificação de velocidade
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	159 km/h
R	171 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	299 km/h

Nota: *Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus às vezes usam as letras ZR. Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus sempre usam as letras ZR.*

H. **Número de identificação do pneu (TIN) DOT dos EUA:** começa com as letras DOT e indica que o pneu atende a todos os padrões federais. Os próximos dois números ou letras são o código da planta que designa onde ele foi fabricado, os dois seguintes são o código de tamanho do pneu, e os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi construído. Por exemplo, o número 317 significa a 31ª semana de 1997. Depois de 2000, os números vão para

Informações do pneu e da roda

quatro dígitos. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. Os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

I. **M+S ou M/S:** Lama e Neve, ou

AT: Todo Terreno, ou

AS: Todas as Estações.

J. **Composição das lonas e materiais usados no pneu:** indica o número de lonas ou o número de camadas de tecido revestido de borracha na banda de rodagem e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais das lonas e da parede lateral do pneu, que incluem aço, fibra sintética, poliéster etc.

K. **Carga máxima:** indica a carga máxima, em quilogramas e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco, perto do assento do motorista) para obter a pressão correta dos pneus de seu veículo.

L. **Classificações de treadwear, tração e temperatura:**

***Treadwear** A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100.

***Tração:** as classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

***Temperatura:** as classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

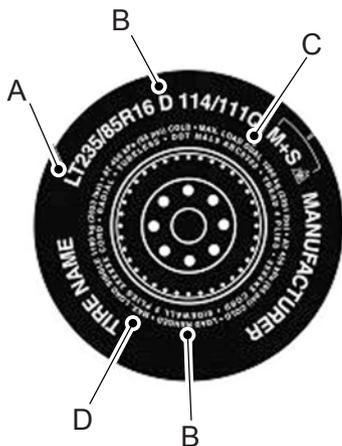
M. **Pressão de calibração máxima:** indica a pressão máxima admissível pelo fabricante de pneus ou a pressão na qual a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta do que a pressão de calibragem a frio recomendada pelo fabricante do veículo, que pode ser encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco, perto do banco do motorista) ou na etiqueta dos pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. A pressão de calibração a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na etiqueta de veículo.

Os fornecedores de pneu podem ter marcas, notas ou avisos adicionais, como carga padrão ou radial sem câmara.

Informações adicionais contidas na parede lateral de pneus tipo LT

Nota: *Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*

Informações do pneu e da roda



Pneus do tipo LT têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo.

A. **LT:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para uso em caminhões leves.

B. **Faixa de carga e limites de calibração para carga:** indica a capacidade de carga do pneu e seus limites de calibração.

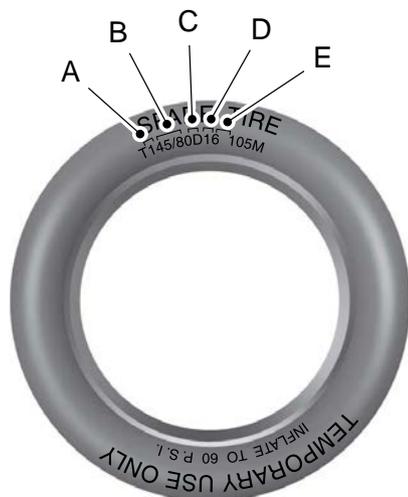
C. **Carga máxima em pares lb (kg) em psi (kPa) a frio:** indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado em pares; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

D. **Carga máxima individual lb (kg) em psi (kPa) a frio:** indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado individualmente, definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

Informações sobre pneus de tipo T

T145/80D16 é um exemplo de tamanho de pneu.

Nota: O tamanho de pneu temporário de seu veículo pode ser diferente deste exemplo. Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.



Pneus do tipo T têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo:

A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para serviço temporário em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves.

B. **145:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

Informações do pneu e da roda

C. **80**: indica a relação de proporção, que fornece a relação entre a altura e a largura do pneu. Uma numeração de 70 ou mais baixa indica uma parede lateral pequena.

D. **D**: indica um pneu de tipo diagonal.

R: indica um pneu de tipo radial.

E. **16**: indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

GLOSSÁRIO DA TERMINOLOGIA DE PNEUS

***Etiqueta dos pneus**: uma etiqueta que mostra os tamanhos dos pneus originais, a pressão de calibração recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

***Número de identificação do pneu (TIN)**: número especificado na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca do pneu e suas instalações de produção, o tamanho do pneu e sua data de fabricação. Também chamado de código DOT.

***Pressão de calibração**: medida da quantidade de ar dentro do pneu.

***Carga padrão**: uma classe de pneus P-Métricos ou Métricos projetados para transportar a carga máxima na pressão definida. Por exemplo: para pneus de métrica P 35 psi e pneus de métrica 36 psi. Aumentar a pressão de calibração para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

***Carga extra**: uma classe de pneus P-Métricos ou Métricos projetados para transportar a carga máxima mais pesada a 42 psi. Aumentar a pressão de calibração para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

***kPa**: Kilopascal, uma unidade métrica da pressão atmosférica.

***PSI**: libras por polegada quadrada, uma unidade padrão da pressão atmosférica.

***Pressão dos pneus frios**: a pressão dos pneus quando o veículo está estacionário e fora da luz solar direta durante uma hora ou mais e antes do veículo ser conduzido por 1,6 km.

***Pressão de calibração recomendada**: a pressão de calibração a frio encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco, perto do banco do motorista) ou na etiqueta dos pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista.

***Coluna B**: a parte da estrutura na lateral do veículo atrás da porta dianteira.

***Área do talão do pneu**: área do pneu próxima ao aro.

***Parede lateral do pneu**: área entre o talão e a banda de rodagem.

***Área da banda de rodagem do pneu**: área do perímetro do pneu que entra em contato com a via quando o veículo está sendo usado.

***Aro**: o suporte de metal (roda) do pneu ou do conjunto pneu e câmara no qual os talões do pneu são encaixados.

EXIGÊNCIAS DE TROCA DOS PNEUS

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.

Informações do pneu e da roda



CUIDADO: Use apenas pneus e rodas substitutos que tenham o mesmo tamanho, o mesmo índice de carga, a mesma velocidade nominal e o mesmo tipo (como métrica P em comparação com métrica LT ou para qualquer clima em comparação para todos os terrenos) dos fornecidos originalmente pela Ford. O pneu e o tamanho da roda recomendados podem ser encontrados na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta de pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Se essas informações não forem encontradas nessas etiquetas, você deverá entrar em contato com a Concessionária Ford assim que possível. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho de seu veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.



CUIDADO: Para uma pressão de montagem acima de 20 psi além da pressão máxima, um distribuidor Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.



CUIDADO: Sempre calibre os pneus de carcaça em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.



CUIDADO: Durante a calibragem do pneu a pressões de montagem de até 20 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:



CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Caso use outros locais, você pode danificar carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
- Fique a uma distância mínima de 3,66 m do conjunto de roda e pneu.
- Use proteções auricular e visual.

Importante: Não se esqueça de substituir as válvulas e os bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente se recomenda que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares, caso os pneus gastos ainda tenham profundidade útil.

Para evitar um mau funcionamento na Tração integral (AWD) ou danos ao sistema (AWD), é recomendável substituir todos os quatro pneus, em vez de misturar pneus muito gastos com pneus novos.

Informações do pneu e da roda

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pode afetar a operação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoramento de pressão do pneu estiver piscando, o sistema está funcionando corretamente. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoramento de pressão do pneu, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Idade



CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como clima, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

EUA Número de identificação do pneu DOT

Regulamentos federais dos Estados Unidos e Canadá exigem que os fabricantes de pneu coloquem informações padronizadas na parede lateral de todos os pneus. Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu, além de oferecer um número de identificação de pneu DOT dos EUA para certificação padrão de segurança e em caso de recall.

Isso começa com as letras DOT e indica que o pneu cumpre todas as normas federais. Os próximos dois números ou letras são o código da planta que designa onde ele foi fabricado, os dois seguintes são o código de tamanho do pneu, e os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi construído. Por exemplo, o número 317 significa a 31ª semana de 1997. Depois de 2000, os números vão para quatro dígitos. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. Os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE



CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.

Informações do pneu e da roda



CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.



CUIDADO: Se seu veículo for equipado com calotas, remova-os antes de instalar correntes de neve.



CUIDADO: Uma direção agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais graves ou danos materiais. O controle de tração em ativação é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus excederam a capacidade de aderência à estrada; isso pode acarretar um risco maior de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Caso você se depare com um evento grave na estrada, **diminua a velocidade**.



CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

Os pneus do veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, proporcionando, assim, tração na chuva e na neve. Em alguns climas, você vai precisar usar pneus e correntes para neve no veículo em situações de emergência ou caso exigido por lei.

Nota: *O isolamento da suspensão e os para-choques ajudarão a evitar danos ao veículo. Não remova esses componentes do veículo ao usar pneus e correntes de neve.*

Nota: *Dirigir em alta velocidade em estradas com condições adversas cria a possibilidade de perda de controle do veículo. Dirigir a velocidades muito elevadas durante períodos prolongados de tempo pode resultar em danos aos componentes do veículo.*

Siga estas diretrizes ao usar pneus e correntes de neve:

- As correntes podem danificar as rodas de alumínio.
- Use cabos de perfil ultrabaixo, de 10 mm ou menos, conforme medido na parede lateral do pneu, somente com pneus 225/65R17 ou 225/60R18 para todas as estações.
- Não use correntes ou cabos para neve com 235/65R17.
- Nem todas as correntes ou cabos de neve da classe S cumprem essas restrições. As correntes dessa restrição de tamanho incluirão um dispositivo tensionador.
- Compre correntes ou cabos em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu. As correntes ou os cabos para neve devem ser montados em pares somente nos pneus traseiros.

Informações do pneu e da roda

- Ao dirigir com correntes para neve, não exceda 50 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente, a que for menor.
- Instale os cabos com segurança, verificando se os cabos não tocam nenhuma fiação ou linha de freio.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir os cabos roçarem ou baterem no veículo, interrompa a operação e aperte-os novamente. Se isso não funcionar, remova os cabos para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes dos pneus quando elas não forem mais necessárias. Não use correntes de pneu em estradas secas.

Se você tiver alguma dúvida sobre as correntes ou os cabos para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

Cuidado com os Pneus

VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Verifique seus pneus diariamente antes de sair.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor. Calibre todos os pneus na pressão recomendada. Consulte **Calibragem dos pneus** (página 264).

CALIBRAGEM DOS PNEUS



CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!



CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

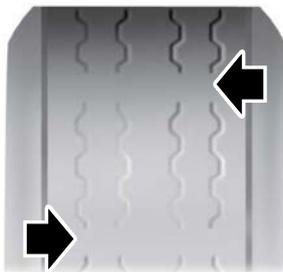
Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de treadwear.

Calibre os pneus na pressão recomendada, mesmo se ela for menor que as informações de calibragem máxima encontradas no pneu. Você pode encontrar a etiqueta do pneu com a pressão de calibragem do pneu recomendada próxima do tamanho do pneu na coluna B ou na borda da porta do motorista.

A pressão de calibragem dos pneus recomendada também se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança, afixada na coluna da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que coincide com o trinco da porta na coluna B ou na porta do motorista.

Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de treadwear irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DESGASTE



Cuidado com os Pneus

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir 1/16 de polegada (2 mm), os pneus devem ser substituídos para evitar a derrapagem e aquaplanagem do veículo. Os indicadores ou as barras de treadwear incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando a banda estiver desgastada em um dez avos de polegada (2 mm).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura dessas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que possam ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem.

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DANOS

Inspecione as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte e inspecione o pneu caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais para ver se há danos, como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral. Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional.

Práticas de segurança



CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir dentro de três a cinco segundos.



CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isso pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Concessionária de pneus mais próxima para inspecionar o veículo.

Cuidado com os Pneus

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar desalinhadas. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da treadwear dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford.

INSPEÇÃO DAS HASTES DE VÁLVULA DA RODA

Verifique as hastes da válvula em busca de buracos, rachaduras ou cortes que possam permitir o vazamento de ar.

RODÍZIO DE PNEUS



CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

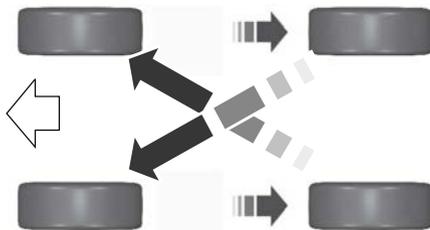
Nota: Se os pneus mostrarem algum desgaste desigual, solicite a verificação do alinhamento por uma concessionária autorizada antes de fazer o rodízio dos pneus.

Nota: Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.

Nota: Depois do rodízio dos pneus, a pressão de calibragem deverá ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

Diagrama do rodízio dos pneus

Siga o diagrama indicando os locais corretos dos pneus para girá-los.



Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo.

Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



CUIDADO: Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.



CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!



CUIDADO: Para determinar a(s) pressão(ões) necessária(s) para o veículo, consulte a Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista.

Cada pneu, incluindo o estepe (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando frio e enchido com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo no letreiro correspondente ou na etiqueta de pressão dos pneus. (Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado no letreiro ou na etiqueta da pressão dos pneus, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los com a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O veículo também é equipado com um indicador de mau funcionamento do TPMS para informar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mau funcionamento TPMS é combinado com o sinal de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, o sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso. Essa sequência continuará ao longo das partidas subsequentes do veículo enquanto o mau funcionamento estiver presente.

Quando o indicador de mau funcionamento está aceso, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar uma pressão baixa de pneu corretamente. O TPMS pode apresentar mau funcionamento por vários motivos, como a instalação de pneus novos ou alternativos ou rodas no veículo que impedem o funcionamento correto do TPMS. Sempre verifique o sinal de mau funcionamento do TPMS após a substituição de um ou mais pneus ou rodas no veículo para garantir que os componentes novos ou alternativos permitirão o funcionamento correto do TPMS.



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os padrões RSS da Industry Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

Nota: O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Quando a temperatura externa cai muito, a pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de aviso de baixa pressão dos pneus.

A luz de aviso também pode acender quando você usa um estepe ou um vedante de pneu do kit da bomba.

Nota: A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

Nota: Após a calibragem dos pneus na pressão recomendada, pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que o indicador de aviso apague.

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS



Para exibir as pressões atuais dos pneus, use a tela de informações ou a tela sensível ao toque.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO



A luz de aviso de baixa pressão dos pneus tem funções combinadas porque avisa você quando os pneus precisam de ar e quando o sistema deixa de ser capaz de funcionar conforme desejado.

Luz de aviso	Possível causa	Ação obrigatória
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Luz de aviso contínua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e o reinstale no veículo para restaurar o funcionamento do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não estiver em uso, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão pneus Falha no sensor	O sistema detectou uma falha que exige manutenção ou há um estepe em uso. Verifique o veículo assim que possível.

Troca de roda

TROCA DE UM PNEU FURADO



CUIDADO: Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.

Nota: A utilização de selantes de pneus pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus; eles só devem ser usados em emergências na estrada.

Nota: A luz do indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus acende quando o pneu do estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoração, todas as rodas equipadas com sensores de monitoração da pressão dos pneus devem ser montadas neste veículo.

Se durante a direção um pneu furar, não utilize o freio fortemente. Em vez disso, diminua gradualmente sua velocidade. Segure o volante com firmeza e lentamente mova-se para um lugar seguro ao lado da estrada.

Procure uma Concessionária Ford a fim de evitar danos aos sensores do sistema. Consulte **Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 268). Substitua o estepe por um pneu de estrada assim que possível. Durante o reparo ou a troca do pneu furado, peça para a Concessionária Ford inspecionar o sistema de monitoração em busca de danos.



CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.



CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.



CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição Park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.



CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.



CUIDADO: Sempre use o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo. Se você estiver usando um macaco diferente do fornecido, certifique-se de que a capacidade do macaco esteja indicada para o peso do veículo, incluindo qualquer carga do veículo ou modificações. Se você não tiver certeza se a capacidade do macaco é a indicada, entre em contato com a Concessionária Ford.



CUIDADO: O macaco fornecido com esse veículo destina-se somente à troca de rodas. Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.



CUIDADO: Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se a rosca está lubrificada e limpa.



CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.

Troca de roda

 **CUIDADO:** Use somente os pontos de levantamento especificados. Caso use outros locais, você pode danificar carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.

 **CUIDADO:** Desligue a ignição e acione todo o freio de estacionamento antes de levantar o veículo.

 **CUIDADO:** Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

 **CUIDADO:** O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

 **CUIDADO:** Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.

 **CUIDADO:** Verifique se as rodas estão retas apontando para a frente.

 **CUIDADO:** Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha a ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque a transmissão na posição Park (P).

 **CUIDADO:** Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

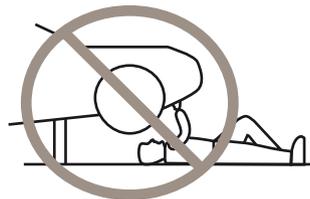
 **CUIDADO:** Substitua as rodas e os pneus por outros de mesma marca, tamanho e construção que acompanhavam originalmente o veículo. O uso de qualquer outra combinação de roda ou pneu, mesmo com tamanhos nominais idênticos, pode acarretar folgas insuficientes, atrito do pneu e um eventual furo. Deixar de seguir as recomendações de substituição pode acarretar falhas nos pneus, perda de controle do veículo, lesões graves ou morte.

 **CUIDADO:** Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

 **CUIDADO:** Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da lingueta se soltem durante a direção.

 **CUIDADO:** Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

 **CUIDADO:** Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.



Troca de roda

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu



CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Se você tiver uma roda estepe diferente dos pneus, este estepe é de uso temporário. Isso significa que, se precisar usá-lo, você deverá substituí-lo assim que possível por um conjunto de roda e pneu de estrada que seja do mesmo tamanho e do mesmo tipo dos pneus e rodas de estrada fornecidos com o veículo. Se o pneu ou a roda de estepe diferente estiver danificado, substitua-o, em vez de repará-lo.

Um conjunto de roda e pneu do estepe diferente é definido como um conjunto diferente em termos de marca, tamanho ou aparência das rodas e dos pneus de estrada podendo ser de três tipos:

1. Miniestepe do tipo T: Este pneu estepe começa com a letra T para o tamanho do pneu e pode ter impresso Temporary Use Only na lateral.

2. Estepe em tamanho desigual com etiqueta na roda: Esse estepe tem uma etiqueta na roda que afirma: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Ao dirigir com um dos estepes diferentes listados acima, não:

- Exceda 80 km/h.
- Carregue o veículo além da classificação de carga máxima do veículo listada na etiqueta de conformidade de segurança.
- Puxe um reboque.

- Use correntes de neve na extremidade do veículo com os pneus sobressalentes diferentes.
- Use mais de um estepe diferente por vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Tente reparar o estepe diferente.

A utilização de um dos pneus sobressalentes diferentes listados acima, em qualquer localização da roda pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de direção em clima de inverno.
- Capacidade de direção em clima úmido.
- Capacidade de tração integral.

3. Sobressalente em tamanho desigual sem etiqueta na roda

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real, não:

- Exceda 113 km/h.
- Use mais do que um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de cada vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com o conjunto de pneu e roda de estepe diferentes.

Troca de roda

A utilização de um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho desigual pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de direção em clima de inverno.
- Capacidade de direção em clima úmido.
- Capacidade de tração integral

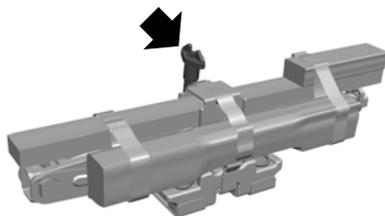
Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de tamanho real um cuidado adicional deve ser dado para:

- Reboque de um trailer.
- Direção de veículos equipados com trailer.
- Direção de veículos com uma carga sobre o rack de carga.

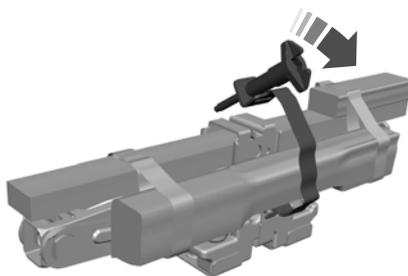
Dirija com cuidado ao utilizar um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes e procure o serviço especializado o mais rápido possível.

Remoção do macaco do veículo e do porta-ferramentas

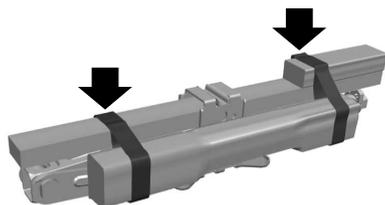
O macaco do veículo e o porta-ferramentas estão no lado traseiro do passageiro do veículo, atrás do banco do passageiro.



1. Gire o parafuso de orelha no suporte do macaco em sentido anti-horário para liberar o macaco e o porta-ferramentas do suporte do macaco.

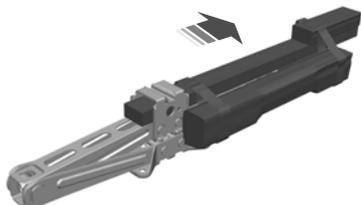


2. Remova o macaco e o porta-ferramentas do suporte do macaco.



Troca de roda

3. Solte as tiras do porta-ferramentas do macaco.

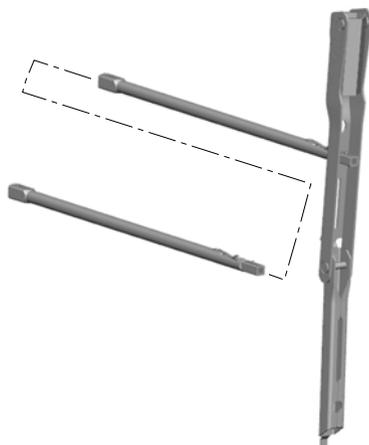


4. Deslize o porta-ferramentas do macaco pelo apoio de carga do macaco para ter acesso às ferramentas do macaco.
5. Remova as ferramentas do porta-ferramentas.

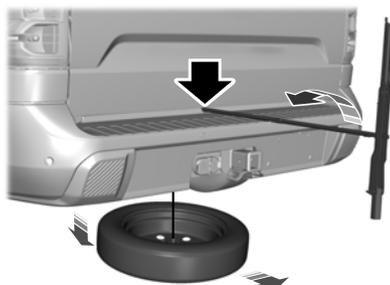
Nota: O macaco não exige manutenção nem lubrificação adicional ao longo da vida útil do veículo.

Remoção do estepe

O estepe está localizado sob o veículo, pouco à frente do para-choque traseiro.

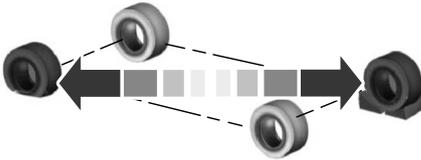


1. Monte a manivela do macaco conforme mostrado na ilustração.



2. Insira totalmente a manivela do macaco pelo orifício do para-choque e no tubo-guia pelo orifício de acesso no para-choque traseiro. Gire a manivela em sentido anti-horário até que o pneu seja abaixado até o chão e o cabo fique levemente frouxo para permitir que o pneu seja deslizado por baixo do veículo.
3. Remova o retedor do centro da roda.

Troca de roda



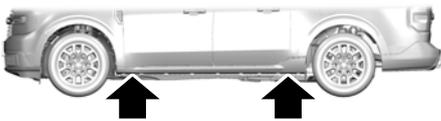
4. Bloqueie as partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.

Uso do macaco no veículo

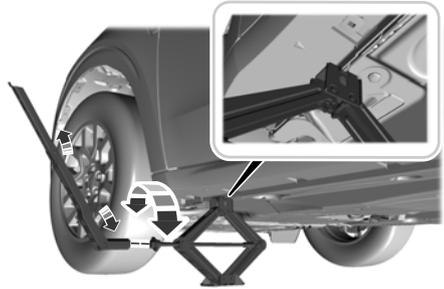
1. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.

Nota: Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.

2. Os pontos de elevação do veículo mostrados aqui também estão descritos na etiqueta de aviso no macaco. Pequenas marcas em forma de seta nas soleiras do veículo mostram o local dos pontos de elevação.



3. Gire a chave no sentido horário para levantar o veículo até o pneu furado sair completamente do chão.

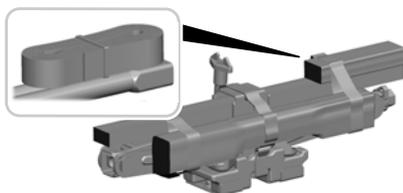
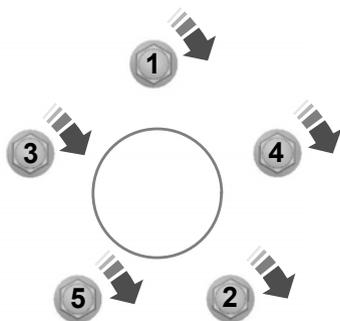


4. Remova as porcas com a chave de roda.

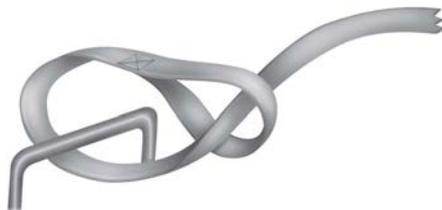
Nota: Para veículos que apresentam tampas de estepe totais com porcas de roda expostas, remova as porcas de roda antes de remover a tampa do estepe para evitar danos à tampa.

5. Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se que a haste da válvula está voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda esteja encostada no eixo. Não aperte as porcas até que a roda tenha sido baixada.
6. Desça a roda girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.
7. Remova o macaco e aperte as porcas na ordem mostrada.

Troca de roda

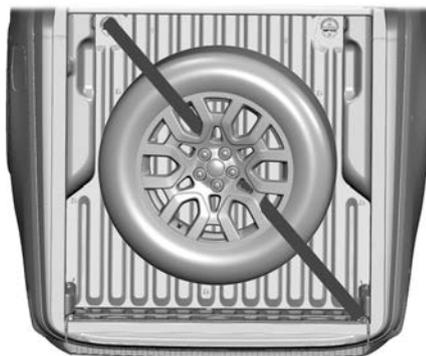
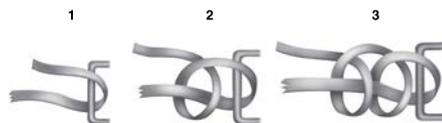


8. Guarde o pneu furado. Consulte Como guardar o pneu furado ou o estepe.
9. Guarde o macaco do veículo e a chave de roda. Verifique se o macaco está bem preso antes de dirigir. Consulte Como guardar o macaco do veículo e o porta-ferramentas.
10. Desobstrua as rodas.



Como guardar a roda

1. Coloque a roda na caçamba do veículo voltada para cima.
2. Posicione o pneu furado no centro da caçamba do veículo.
3. Localize a tira do retentor montada no macaco.
4. Localize os ganchos de amarração da carga no canto da caçamba.
5. Insira o laço da cinta retentora na fixação. Insira a outra extremidade dentro do laço.
6. Trance a cinta retentora pelas aberturas da roda.
7. Localize a amarração no canto oposto da caçamba. Insira a cinta retentora na fixação e puxe com força.
8. Prenda amarrando 2 voltas e meia.



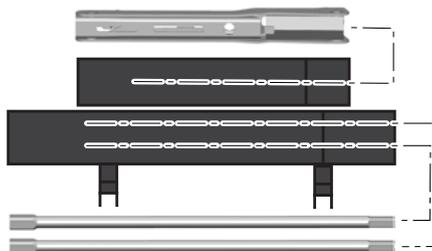
Troca de roda

Como guardar o pneu furado

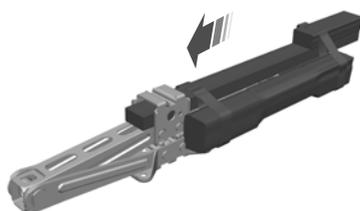
Nota: Deixar de seguir as instruções de armazenamento do estepe pode acarretar falha do cabo ou perda do estepe.

1. Coloque o pneu no chão com a haste da válvula voltada para baixo.
2. Deslize a roda parcialmente sob o veículo e instale o retentor pelo centro da roda. Puxe o cabo para alinhar os componentes na extremidade.
3. Gire a manivela do macaco em sentido horário até o pneu ser levantado na posição de guardado sob o veículo. O esforço para girar a manivela do macaco aumenta muito, e o suporte do estepe trava ou encaixa quando o pneu é levantado com o aperto máximo. Aperte até o ponto no qual ocorra o travamento ou o encaixe, pelo menos três vezes, conforme indicado por um clique sonoro a cada vez. O suporte do estepe não permite o aperto em excesso. Caso o suporte do estepe trave ou encaixe com o mínimo de esforço, entre em contato com a Concessionária Ford.
4. Verifique se o pneu permanece reto em relação ao chassi e devidamente apertado. Tente empurrar ou puxar e girar o pneu para ter certeza de que ele não se mova. Solte e reaperte, caso necessário. Deixar de guardar devidamente o estepe pode acarretar falha do cabo do guincho e perda do estepe.
5. Repita esse procedimento de verificação do aperto ao realizar a manutenção da pressão dos pneus do estepe, a cada seis meses, de acordo com as informações de manutenção programada, ou sempre que o estepe for mexido por causa da manutenção de outros componentes.

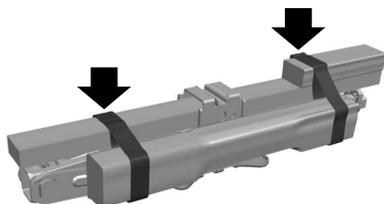
Como guardar o macaco do veículo e o porta-ferramentas



1. Coloque as ferramentas dentro do porta-ferramentas.

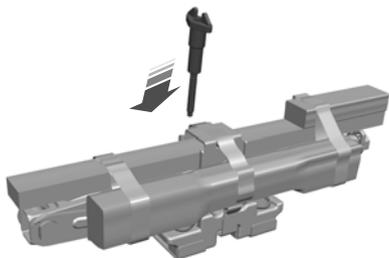


2. Instale o porta-ferramentas pelo apoio de carga do macaco do veículo.

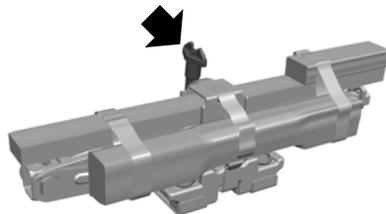


Troca de roda

3. Prenda as tiras do porta-ferramentas em volta do macaco do veículo.



4. Recoloque o macaco e o porta-ferramentas no suporte do macaco.



5. Gire o parafuso de orelha no suporte do macaco em sentido horário até que as ferramentas o macaco permaneçam presos ao suporte.

PORCAS DE FIXAÇÃO



CUIDADO: Quando você instalar uma roda, sempre remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem o contato correto metal com metal nas superfícies de montagem da roda pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm
M14 x 1,5	200 Nm

*As especificações de torque são para porca e parafuso e roscas livres de sujeira e ferrugem. Use apenas parafusos de substituição recomendados pela Ford.

Reaperte as porcas segundo o torque especificado dentro de 160 km após qualquer perturbação na roda (como rodizio de pneu, troca de um pneu furado, remoção da roda).

Troca de roda



A Diâmetro piloto da roda.

Inspeccione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Item	Especificação
Posição do motor.	Transversal
Tipo de motor.	2.0L TIVCT GTDi
Número e disposição de cilindros.	4 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro.	87,5 mm
Curso.	83,1 mm
Relação de compressão.	10:1
Cilindrada.	1.999 cm ³
Potência líquida máxima.	253 cv (186 kW) a 5.500 rpm
Torque líquido máximo.	380 Nm a 3.000 rpm
Rotação do motor máxima.	6.500 rpm
Rotação de marcha lenta.	750 rpm
Sistema de combustível.	Injeção direta
Ordem de ignição.	1-3-4-2
Tipo de indução de ar.	Turbo alimentado
Folga da vela de ignição.	0,7–0,8 mm

Capacidades e especificações

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade

com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	dB(A)	rpm
2.0L	74,4	4000

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Item	Relação
1ª marcha.	4,689:1
2ª marcha.	3,306:1
3ª marcha.	3,012:1
4ª marcha.	1,923:1
5ª marcha.	1,446:1
6ª marcha.	1,000:1
7ª marcha.	,747:1
8ª marcha.	,617:1
Marcha a ré.	-2,960
Relação de direção final.	3,63:1

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Especificações de alinhamento

Alinhamento dianteiro		
Cáster	Cambagem	Convergência total
4,73° +/- 0,9°	-0,63° +/- 0,85°	0,25° +/- 0,2°

Alinhamento traseiro	
Cambagem	Convergência total
-0,79° +/- 0,95°	0,2° +/- 0,2°

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Descrição da dimensão	Especificação
Comprimento total incluindo todos os suportes da placa.	5.110 mm
Largura total, excluindo os espelhos externos.	1.844 mm
Altura total.	1.733 mm
Distância entre eixos.	3.076 mm

Capacidades e especificações

PESOS

Parâmetro	XLT	Lariat FX4
Carga útil.	654 kg	617 kg
Peso bruto total.	2.361 kg	2.361 kg
Massa máxima de reboque.	499 kg	499 kg

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.



Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

Recomendamos óleo de motor Motorcraft® para o veículo. Se o óleo Motorcraft® não estiver disponível, use os óleos de motor do nível de viscosidade recomendado que exibam a marca de certificação API para motores a gasolina.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	5,2 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30 - Combinação sintética	WSS-M2C961-A1

Capacidades e especificações

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	8,2 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	67 L

Nota: Esta quantidade inclui a capacidade de combustível reserva.

Use refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

Se você não usar refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.



CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades e especificações

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,6 kg	100 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho do freio afetado.

Nota: Recomendamos a você usar o fluido de freio de alto desempenho Dot 4 de Baixa viscosidade (LV) que atenda às especificações WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. Caso você use qualquer outro fluido que não seja o recomendado, isso pode causar redução no desempenho do freio e não atender aos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.

Capacidades e especificações

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

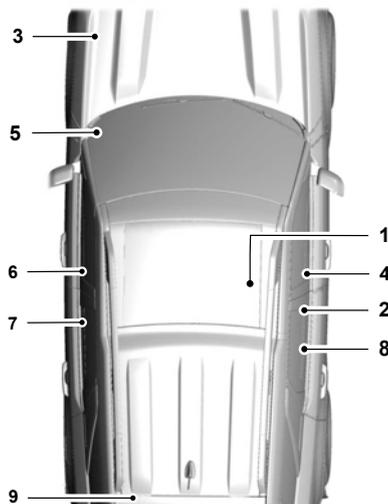
Identificação do veículo

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Você pode encontrar o número de identificação do veículo nos locais a seguir.

Gravações do número de identificação do veículo



- 1 Você pode encontrar o número de identificação do veículo principal gravado no assoalho, sob o banco do passageiro dianteiro, embaixo do tapete.
- 2 Uma etiqueta contendo o número de identificação do veículo está na coluna B do lado direito.

Identificação do veículo

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C	kg
G7		D	kg
G8	G9	1. - E	kg
G10		2. - F	kg

5U5A-3520472-AA

- A Número de aprovação do tipo
- B Número de identificação do veículo
- C Peso máximo com carga permitido do veículo (GVWR)
- D Peso máximo permitido da combinação (GCWR)
- E Peso máximo permitido do eixo dianteiro (GAWR dianteiro)
- F Peso máximo permitido do eixo traseiro (GAWR traseiro)
- G1 Lado da condução
- G2 Código do motor
- G3 Código da transmissão
- G4 Código do eixo
- G5 Acabamento externo
- G6 Pintura externa
- G7 Emissão
- G8 Versão
- G9 Variante
- G10 Homologação do tipo

Nota: A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.

Nota: As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.

Veículo conectado

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça login em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM

1. Pressione **Configurações**.
2. Pressione **FordPass Connect**.
3. Pressione **Configurações de conectividade**.
4. Liga e desliga os recursos de conectividade.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça login.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. Pressione **Configurações**.
2. Pressione **Wi-Fi**.

Veículo conectado

3. Ligue **Wi-Fi**.

4. Pressione **Exibir redes disponíveis**.

5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS - VEÍCULOS COM: MODEM

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo confirmar a conexão da minha conta do FordPass com o modem.	<ul style="list-style-type: none">- O modem não está ativado.<ul style="list-style-type: none">• Ligue os recursos de conectividade.- Sinal de rede fraco.<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

Veículo conectado

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS - VEÍCULOS COM: SYNC 3

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">– Erro de senha.<ul style="list-style-type: none">• Digite a senha da rede correta.– Sinal de rede fraco.<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.– Vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID.<ul style="list-style-type: none">• Use um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.
A conexão Wi-Fi é desfeita após uma conexão bem-sucedida.	<ul style="list-style-type: none">– Sinal de rede fraco.<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
Estou próximo de um hotspot Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	<ul style="list-style-type: none">– Sinal de rede obstruído.<ul style="list-style-type: none">• Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot Wi-Fi.• Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o hotspot Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o hotspot.• Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o hotspot.• Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra-a.
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis.	<ul style="list-style-type: none">– Rede oculta.<ul style="list-style-type: none">• Deixe a rede visível e tente novamente.

Veículo conectado

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo ver o nome do hotspot Wi-Fi ao procurar redes Wi-Fi no telefone celular ou em outro dispositivo.	<ul style="list-style-type: none">- Limitação do sistema.<ul style="list-style-type: none">• Verifique se a visibilidade do hotspot Wi-Fi está ligada.• O sistema não oferece um hotspot Wi-Fi no momento.
Os downloads do software demoram muito.	<ul style="list-style-type: none">- Sinal de rede fraco.<ul style="list-style-type: none">• Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.- O hotspot Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet.<ul style="list-style-type: none">• Use um hotspot Wi-Fi mais confiável.
O sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi, e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não atualiza.	<ul style="list-style-type: none">- Não há atualização de software disponível.- A rede Wi-Fi exige uma assinatura ou a aceitação de termos e condições.<ul style="list-style-type: none">• Teste a conexão usando outro dispositivo. Caso a rede Wi-Fi exija uma assinatura ou a aceitação de termos e condições, entre em contato com o provedor de serviços de rede.

Sistema de áudio

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o

uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Frequências de rádio e fatores de recepção

Nota: Ouvir áudio alto por períodos longos pode prejudicar a audição.

Fatores de recepção de rádio	
Distância e intensidade	Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

UNIDADE DE ÁUDIO

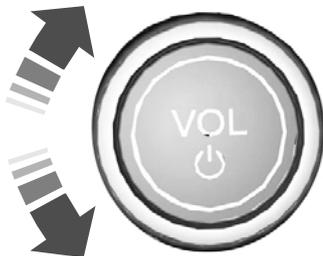
Como ligar e desligar a unidade de áudio



Nota: Você pode desligar o sistema somente quando a ignição está desligada.

Sistema de áudio

Ajuste do volume



Desligando o áudio



Pressione o botão para desligar o áudio.

Pressione o botão novamente para ligar o áudio.

Mudança das estações de rádio

Sintonia manual



E290991

Nota: Você pode mudar as estações de rádio usando os botões de procura.

Nota: É possível recuperar estações usando os botões predefinidos na tela sensível ao toque.

Botão Buscar e Próxima Faixa



Selecione para pular para a próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Botão Buscar Anterior e Faixa Anterior



Selecione para retornar ao início de uma faixa.

Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

Pausar ou Executar mídia



Selecione para tocar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.

No modo rádio, pressione o botão para silenciar o rádio. Pressione o botão novamente para tirar do mudo.

Como ligar e desligar a tela



Pressione o botão para ligar ou desligar a tela.

Configurações de som



Pressione o botão para ajustar as configurações de som. Você pode otimizar o som para posições de assento diferentes.

Sistema de áudio

Você também pode desativar e definir a sensibilidade do volume ajustável.

Configurações da tela



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Tela**.
2. Ajuste as configurações.

Configurações gerais



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Geral**.
- Ajuste as configurações.

SILENCIAMENTO DO ÁUDIO



Pressione o botão no volante para silenciar o áudio.



Pressione para silenciar o sinal. Pressione novamente para restaurar o sinal.

RÁDIO AM/FM

Uso do rádio



Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

Selecione uma estação de rádio de uma lista

1. Selecione **Fontes**.
2. Selecione uma fonte de áudio.
3. Selecione **Procurar**.
4. Selecione uma estação de rádio da lista.

Mudança manual de estação de rádio



E290691

Gire o controle para alterar a frequência.

Mudança automática de estação de rádio



Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

Armazenamento de uma estação de rádio

Mantenha pressionado um dos botões predefinidos na tela sensível ao toque.

Nota: O rádio pode ficar mudo brevemente para indicar que a estação foi armazenada.

Configurações de rádio



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

Sistema de áudio

1. Selecione **Rádio**.
2. Ajuste as configurações.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue o Bluetooth.



Selecione as opções de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Bluetooth**.
2. Ligue o Bluetooth.
3. Selecione **Adicionar um dispositivo Bluetooth**.

Nota: Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.

4. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.

5. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: A tela sensível ao toque indica que você parou o dispositivo com êxito.

Configurações de Bluetooth



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Bluetooth**.
2. Ajuste as configurações.

Uso do celular

Lista de chamadas

Exiba e selecione uma entrada de uma lista de chamadas anteriores.

Contatos

Classifique alfabeticamente seus contatos.

Configurações do telefone

Altere ringtões, alertas ou emparelhe outro telefone.

Não perturbe

Rejeite as chamadas recebidas e desligue os ringtões e alertas.

Teclado do telefone.

Disque um número diretamente.

Silenciar

Coloque o microfone do celular no mudo.

Mensagens de texto

Definindo a notificação de mensagem de texto

iOS

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione Bluetooth.
3. Selecione o ícone de informações à direita do seu veículo.
4. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Android

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione Bluetooth.
3. Selecione a opção de perfis.
4. Selecione o perfil do telefone.
5. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Sistema de áudio

Uso de mensagens de texto

Item de menu	Descrição
Visualiz.	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Resp.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

TRANSMISSÃO DE ÁUDIO BLUETOOTH

Verifique a compatibilidade de seu dispositivo no site local da Ford.

Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Conexão de um dispositivo Bluetooth®** (página 300).



Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

Selecione **Fontes Áudio**.



Selecione a opção bluetooth.



Pressione o botão para executar a faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início da faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

EXECUÇÃO DE MÍDIA EM UM DISPOSITIVO USB

Formatos de arquivos compatíveis

Os seguintes formatos de arquivos são compatíveis com o sistema:

- Arquivos de áudio nos formatos MP3, M4B, WMA, PCM, WAV, AAC, APE e FLAC.
- Arquivos de vídeo nos formatos WMV, MKV, AVI, MPEG, MP2, MPE, MP4, MOV, M4V e 3GP.
- Sistemas de arquivos exFAT, FAT, FAT32 e NTFS.

Seleção do dispositivo USB

Conecte seu dispositivo à porta USB.



Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

Selecione **Fontes**.



Selecione a opção USB.

Selecione **Procurar**.

Você pode reproduzir as faixas exibidas na tela ou procurar novas.

Sistema de áudio

Execução usando dispositivo USB



Pressione o botão para executar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente pela faixa.

Classificação por categorias

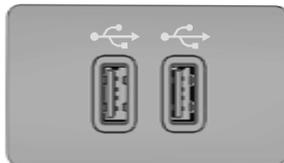
Você também pode classificar e executar músicas por categorias específicas, por exemplo, artista ou álbum.

PORTA USB



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



E242003

A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, chips de memória e dispositivos de carregamento (se suportados).

Nota: É possível que o veículo tenha apenas uma porta USB.

APLICATIVOS

Nota: Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.

Nota: Recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema.

Nota: Alguns aplicativos funcionarão sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Uso do Apple CarPlay

Ligar o Apple CarPlay

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Apple CarPlay.

Sistema de áudio

Desligar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Preferências Apple CarPlay**.
2. Desative o Apple CarPlay.

Uso de aplicativos em um dispositivo iOS

Nota: Para obter mais informações sobre os aplicativos disponíveis, consulte o site local da Ford.

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento.



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Desligue o Apple CarPlay.
2. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo sistema.

Nota: Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.

4. Selecione **Encontrar aplicativos**.

Nota: O sistema pesquisa e se conecta a aplicativos compatíveis que estão em execução no dispositivo.

5. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Uso do Android Auto

Ligar o Android Auto

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.

2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: Pode ser necessário ativar o Android Auto no menu de configurações.

Nota: Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.

Desligar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Preferências do Android Auto**.
2. Desative o Android Auto.

Uso de aplicativos em um dispositivo Android

Nota: Para obter mais informações sobre os aplicativos disponíveis, consulte o site local da Ford.

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento.



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Desligue o Android Auto.
2. Faça o pareamento do dispositivo.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar pelo sistema.

Nota: Se você fechar os aplicativos em seu dispositivo, não conseguirá usá-los pelo sistema.

4. Selecione **Encontrar aplicativos**.

Nota: O sistema pesquisa e se conecta a aplicativos compatíveis que estão em execução no dispositivo.

Sistema de áudio

5. Selecione o aplicativo que deseja usar na tela sensível ao toque.

Solução de problemas de aplicativos

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não consegue encontrar aplicativos.	<ul style="list-style-type: none">– Dispositivo Bluetooth incompatível.<ul style="list-style-type: none">• Você precisará de um dispositivo Android com OS 2.3 ou superior ou um dispositivo iOS 3GS com iOS 5.0 ou superior. Pareie e conecte o dispositivo Android para encontrar aplicativos compatíveis com AppLink. Conecte o dispositivo iOS a uma porta USB para encontrar aplicativos compatíveis com AppLink.
Tenho um dispositivo compatível, e ele está conectado corretamente, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	<ul style="list-style-type: none">– Os aplicativos compatíveis com AppLink não estão instalados no dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Baixe e instale a versão mais recente do aplicativo.– Os aplicativos compatíveis com AppLink não estão em execução no dispositivo.<ul style="list-style-type: none">• Inicie os aplicativos para permitir que o sistema encontre e não se esqueça de fazer login nos aplicativos, caso necessário.– Configurações incorretas do aplicativo.<ul style="list-style-type: none">• Verifique e ajuste as configurações do aplicativo no dispositivo e deixe o sistema acessar o aplicativo, caso necessário.
Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente e os aplicativos estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	<ul style="list-style-type: none">– Os aplicativos não fecham totalmente.<ul style="list-style-type: none">• Reinicie os aplicativos e tente novamente.
Tenho um dispositivo Android conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none">– Um problema em algumas versões anteriores do sistema operacional Android pode impossibilitar a localização dos aplicativos.<ul style="list-style-type: none">• Desligue e religue Bluetooth® para forçar o sistema a se reconectar ao dispositivo.

Sistema de áudio

Sintoma	Causa possível e resolução
Tenho um dispositivo iOS conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none">– Problema de conexão no cabo.<ul style="list-style-type: none">• Desconecte o cabo do dispositivo, aguarde um momento e se reconecte a ele para forçar a reconexão do sistema ao dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando um aplicativo de mídia encontrado pelo sistema, mas não consigo ouvir o som, ou o som está muito baixo.	<ul style="list-style-type: none">– O volume do dispositivo está baixo.<ul style="list-style-type: none">• Aumente o volume no dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando vários aplicativos compatíveis, mas o sistema não consegue encontrá-los.	<ul style="list-style-type: none">– Limitação do dispositivo. Alguns dispositivos Android têm um número limitado de portas Bluetooth® que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos em execução no dispositivo do que o número de portas Bluetooth® disponíveis, o sistema não conseguirá encontrá-los.<ul style="list-style-type: none">• Feche alguns dos aplicativos para permitir que o sistema encontre os que você deseja usar.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

Recurso de voz por telefone

Este sistema permite usar os recursos de reconhecimento de voz do telefone e se concentrar na direção.



Pressione o botão de controle por voz no volante.

Nota: Isso só funciona quando conectado via **Bluetooth®**. Consulte **Conexão de um dispositivo Bluetooth®** (página 300).

Nota: Ao usar reconhecimento de voz, use o idioma definido no dispositivo.

Nota: Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar o serviço de voz telefônico pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.

Sistema de áudio

SISTEMA DE ÁUDIO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não está funcionando.	<ul style="list-style-type: none">• Você pode redefinir o sistema para restaurar uma funcionalidade que parou de funcionar.<ul style="list-style-type: none">• A redefinição do sistema foi projetada para restaurar funcionalidades e não exclui nenhum dado pessoal que você tenha armazenado.
Desejo excluir dados pessoais do sistema.	<ul style="list-style-type: none">• É necessária uma redefinição principal para restaurar o sistema de volta às configurações de fábrica.<ul style="list-style-type: none">• Isso exclui todos os dados pessoais que você tenha armazenado.

Redefinição do sistema

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões "seek up" e "audio unit power" até que a tela fique preta.
2. Aguarde três minutos para permitir que o sistema conclua a redefinição.

Redefinição principal



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione **Geral**.
2. Selecione **Restaurar sistema**.
3. Selecione **Continuar**.

Nota: Se você realizar uma redefinição principal, o sistema não remove seu veículo da conta da operadora da rede do veículo. Para remover seu veículo da conta, entre em contato com a operadora da rede do veículo.

Nota: Se você realizar uma redefinição principal, o sistema remove todos os usuários autorizados e dados pessoais.

Acessórios

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Conexões com pré-fiação 12 V

O QUE SÃO CONEXÕES COM PRÉ-FIAÇÃO 12 V

As conexões formam um conjunto de circuitos 12 V pré-conectados que facilita a personalização de pós-venda. Os circuitos são protegidos por fusível de maneira individual 12 V para conexão de acessórios elétricos.

PRECAUÇÕES PARA CONEXÕES COM PRÉ-FIAÇÃO 12 V

Ao ligar o veículo, você pode usar as conexões para alimentar 12 V acessórios com uma corrente nominal combinada total de 15 A entre os adaptadores à direita e à esquerda.

Não use as conexões à direita e à esquerda além da capacidade de 12 V CC 180 W do veículo, ou um fusível poderá queimar.

Não conecte nenhum dispositivo que forneça alimentação ao veículo por meio do ponto de conexão. Isso pode acarretar danos ao sistema do veículo.

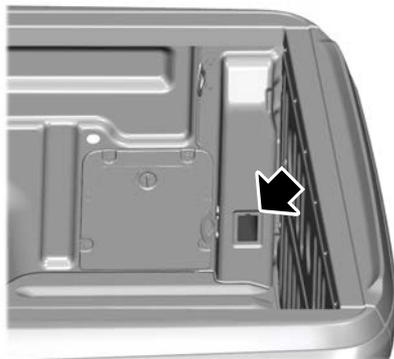
Mantenha sempre os pontos de conexão ligados à tampa quando não estiverem em uso.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use as conexões além do necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

LOCALIZAÇÃO DE CONEXÕES COM PRÉ-FIAÇÃO 12 V

As conexões estão em ambos os lados da caçamba da picape próximas da porta traseira.



Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 318).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia será automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Termos e condições de garantia

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 12 meses de garantia com limite de quilometragem de 20.000 km para a peça de desgaste natural, com vigência a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário.

A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 12 meses de garantia com quilometragem limitada a 20.000 km, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Combustível e óleo.
- Filtros de ar.
- Sistema de freios: pastilhas, lonas e discos.
- Sistema da embreagem: platô, disco e rolamento.
- Palhetas do limpador de para-brisa.
- Velas de ignição.
- Luzes e fusíveis.
- Correias.
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Autorizada Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;

Termos e condições de garantia

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

As Concessionárias Autorizadas contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

Termos e condições de garantia

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que a Concessionária Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no

"Certificado de garantia".

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas na qual está incluída a verificação da carroceria não for cumprido;
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;
- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.;
- Se o veículo for usado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- Se for executado serviço de blindagem na carroceria;
- Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Ford Assistance

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilômetros.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

- O nome do proprietário.
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A Concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Ford Assistance

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebobaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.

- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

Realização de serviços no seu veículo

Nota: A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade.

Nota: Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro.

Nota: Execute as operações de acordo com os itens descritos em cada serviço.

Nota: O técnico de serviço pode notificá-lo de peças não listadas nesta tabela que precisem ser substituídas ou reparadas.

Desenvolvemos os intervalos de manutenção para o veículo com base em testes rigorosos.

É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos.

Esses intervalos mantêm a confiabilidade do veículo, além do baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Nota: Para obter mais informações, visite <https://www.ford.com.br/>

Inspeção geral da carroceria

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador, substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.
-------------------------------	---

Interior do veículo - Verifique o funcionamento correto dos itens:

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos – ativação do porta-malas, A/C, aquecedor – se aplicável, lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, luzes de freio – incluindo luz de ré, buzina, luzes de emergência.
	Trava/luz do porta-luvas – se aplicável, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V – se aplicável.
	Para-sol, trava do cinto de segurança – incluindo o retorno.
	Haste do lavador/limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto – se aplicável.

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo - Verifique o funcionamento correto dos itens:	
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
	Interruptor dos bancos dianteiros aquecidos – se o veículo tiver bancos aquecidos.
	Interruptor do retrovisor externo aquecido – se o veículo tiver retrovisores aquecidos.
A cada 30.000 km.	Troque o filtro de pólen – mais frequentemente em condições de muita poeira.

Sob o capô do motor – veículo no chão – verifique e complete, se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido arrefecedor.
	Fluido de freio/embreagem.
	Direção elétrica – caso o veículo tenha direção eletro-hidráulica assistida.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento – óleos, fluidos, combustível e água – Verifique.
	Correia de acionamento dos acessórios.
	Fluido da transmissão.
A cada 36 meses.	Troque o fluido de freio ¹ .
A cada 12 meses ou 10.000 km.	Substituir o filtro da linha de combustível.

¹Troque o fluido de freio a cada três anos sem restrição de quilometragem.

Realização de serviços no seu veículo

Sob o veículo – veículo elevado – Inspeção visual

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, caixa de direção hidráulica e mecânica, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, terminais de direção, tirantes da suspensão, sistema de escapamento, silenciadores.

Operações manuais

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Troque o óleo do motor.
	Substitua o filtro de óleo do motor.
	Remova pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substitua, se necessário.
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Faça o rodízio dos pneus.
	Verifique os lubrificantes da caixa de transferência – veículo com sistema de tração AWD.
	Verifique os lubrificantes do diferencial – veículo com sistema de tração AWD.

Sob o capô do motor – veículo no chão

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Calibre os pneus – incluindo o estepe.
A cada 40.000 km.	Troque o filtro de ar – mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 60.000 km.	Troque as velas de ignição.
A cada 120.000 km	Troque o fluido da transmissão.
A cada 240.000 km ou 10 anos.	Troque a correia motriz dos acessórios.
Primeira troca em 320.000 km, depois a cada 160.000 km ou 5 anos.	Troque o líquido arrefecedor do motor. ¹

¹ Substituição inicial em 10 anos ou 320.000 km e depois a cada 5 anos ou 160.000 km.

Realização de serviços no seu veículo

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com nossas peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas incandescentes, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Rodas e pneus.
- Nossos itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft em qualquer uma de nossas Concessionárias ou entre em contato com nosso Centro de Atendimento Ford para obter uma lista das Concessionárias participantes.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer.

A Concessionária que executar os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos.

Revisão 12 meses ou 10.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 24 meses ou 20.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 36 meses ou 30.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 48 meses ou 40.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 60 meses ou 50.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 72 meses ou 60.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 96 meses ou 80.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 120 meses ou 100.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 132 meses ou 110.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 144 meses ou 120.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 168 meses ou 140.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 192 meses ou 160.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 204 meses ou 170.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 216 meses ou 180.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 240 meses ou 200.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Informações do cliente

ALERTA ANTICAPOTAGEM



CUIDADO: Os veículos utilitários têm um índice de capotagem significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.



CUIDADO: Veículos com um centro de gravidade mais alto (veículos utilitários e com tração nas quatro rodas) são conduzidos de maneira diferente em relação a veículos com um centro de gravidade mais baixo (carros de passageiros). Evite curvas fechadas, velocidade excessiva e direção abrupta nesses veículos. Deixar de conduzir com atenção aumenta o risco de perda de controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal e morte.



CUIDADO: Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.



CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração nas quatro rodas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor do que um veículo com tração nas duas rodas em situações de baixa tração, ele não parará mais rápido do que os veículos com tração nas duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

Os veículos utilitários e os caminhões apresentam um comportamento diferente dos carros de passageiros nas várias condições de direção encontradas nas estradas, nas rodovias e fora da estrada. Os veículos utilitários e os caminhões não

foram projetados para curvas em velocidade tão alta quanto os carros de passageiros não mais do que os carros esportivos baixos são projetados para oferecer desempenho satisfatório fora da estrada.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Informações do cliente

ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

UNIDADE DE ÁUDIO

Argentina



SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Argentina



Brasil



Bielorrússia



Brasil



Canadá

Sensor do radar de curto alcance SRR3-B

IC ID: 4135A-SRR3B

Informações do cliente

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

União Europeia UE

CE

Informações do cliente

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Malásia



RALM/24A/0715/S(15-2272)

México

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause
interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier
interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada.

Moldávia



Informações do cliente

Paquistão



Sérvia



N011 18

Paraguai



Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Rússia



África do Sul

TA-2015/444
APPROVED



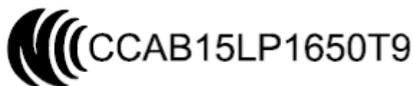
Informações do cliente

Coreia do Sul



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taiwan, China



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informações do cliente

Ucrânia



справжнім fIDC. Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Reino Unido



Estados Unidos da América

FCC ID: OAYSRR3B

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

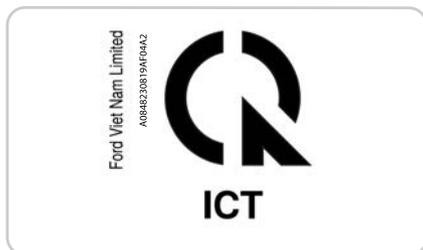
1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

CUIDADO PARA USUÁRIOS

Informações do cliente

Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.

Vietnã



Zâmbia



MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

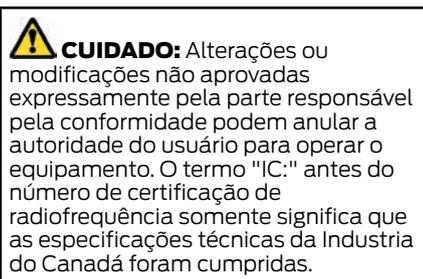
Argentina



Brasil



Canadá e Estados Unidos da América



FCC ID: LXPP004

IC: 2298A-P004

Informações do cliente

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Informações do cliente

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

Paraguay



2020-07-I-0405

Sérvia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020



I011 20

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Cingapura

Complies with IMDA Standards

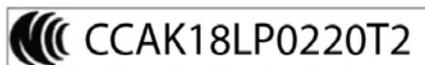
DA 00461

Informações do cliente

África do Sul



Taiwan, China



Emirados Árabes Unidos (EAU)



TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20

Coreia do Sul



TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19

R-R-175-PO05

Informações do cliente

Zâmbia



Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 594/dpt/2017

Date d'agrément : 09/04/2017

Gana

MÓDULO DO PILOTO AUTOMÁTICO

Argentina



NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

Indonésia

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017

PLG ID: 4927



Brasil



Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

Informações do cliente

Malásia



RALM/61A/0318/S(18-0852)

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

Paquistão



Paraguai



Informações do cliente

Sérvia



Coreia do Sul



Cingapura

Complies with IMDA Standards
DA105753

R-CMM-DLH-L2C0065TR

Síria

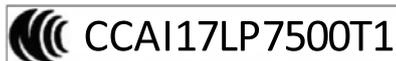
SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

África do Sul



TA2017-1923

Taiwan, China



Informações do cliente

Ucrânia



Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

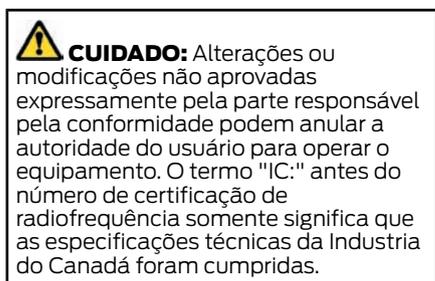
1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia

Emirados Árabes Unidos



Estados Unidos e Canadá



CHAVES E CONTROLES REMOTOS

Argentina



FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

Informações do cliente

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13305

Brasil

 **ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

02445-16-01821

 **ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

02444-16-01821

 **ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

00524-14-08605

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116

Date d'agrément : 02/07/2016

Gana

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Informações do cliente

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426

Malásia



F17000176

Mauritânia

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

Moldávia

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – N5F-A08TAA.



Informações do cliente

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Paraguai

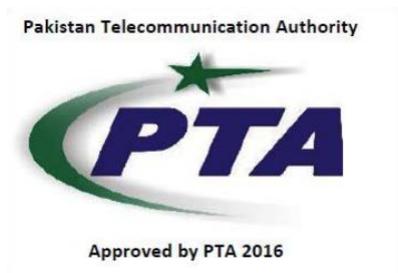


Paquistão



NR: 2016-9-I-000223
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2018-07-I-000317
NR: 2017-10-I-0334

Sérvia



Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informações do cliente

África do Sul



CCAB14LP561AT4

Taiwan, China

Adicionar CCAB17LP1990T0

CCAB14LP5630T2

CCAB16LP284CT7

CCAB17LP1990T0

CCAB16LP284DT9

Informações do cliente

Ucrânia

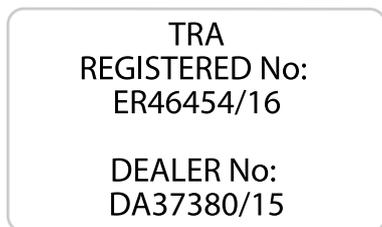


TRA
REGISTERED No:
ER49357/16

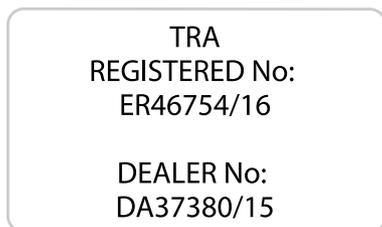
DEALER No:
DA37380/15

Vietnã

Emirados Árabes Unidos (EAU)



Zâmbia

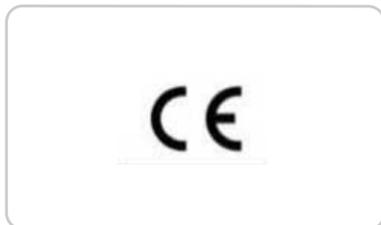


Informações do cliente

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

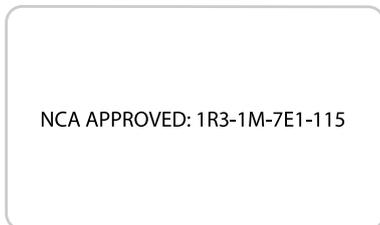
Europa

Argentina



Gana

Brasil



Informações do cliente

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.

Paraguai



NR: 2018-04-I-000175

Cingapura

Complies with IMDA Standards

N0650-18

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14721 ANRT 2017
Date d'agrément : 12/08/2017

África do Sul



Informações do cliente

Coreia do Sul



MSIP- R-RMM-OAC-OUC26006559

Taiwan

CCAK17LP1580T3

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No: ER95949/21
DEALER No: DA37380/15

Estados Unidos da América e Canadá



⚠ CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: OUC26006559

IC: 850K-26006559

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS (s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia



Informações do cliente

MÓDULO EMISSOR-RECEPTOR DE RÁDIO

Argentina

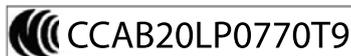


Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

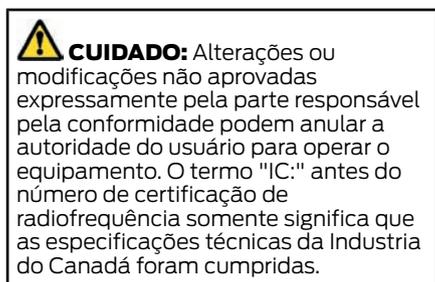
1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Taiwan, China

Brasil



Canadá e Estados Unidos da América



UNIDADE DE CONTROLE DA TELEMÁTICA

Brasil



FCC ID: L2C0083TR

IC ID: 3432A-0083TR

Informações do cliente

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No: ER79019/20
DEALER No: DA36975/14

**SENSORES DO SISTEMA DE
MONITORAÇÃO DA PRESSÃO
DOS PNEUS - VEÍCULOS COM:
SENSORES DE 315 MHZ**

Brasil



Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC." antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: LHJ-FB40ND1

IC: 2807E-FB40ND1

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – AG2SZ3

México

IFT: RLVSCFP15-1249

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Informações do cliente

Paraguai



NR: 2014-07-1-000191

Taiwan



CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定

1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，未經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: MRXAG2SZ3

IC: 2546A-AG2SZ3

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Informações do cliente

SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: SENSORES DE 433 MHZ

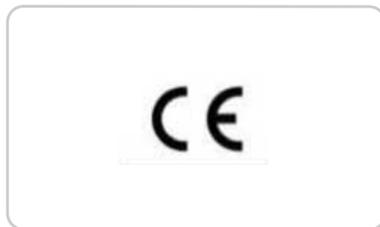
Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Número d'agrément : 198/MCPT/DDTCC
Date d'agrément : 7/9/2021

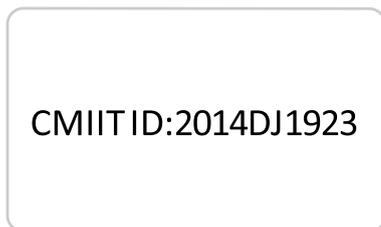
Argentina



União Europeia (UE)



China



Gana



Informações do cliente

Jordânia

Kingdom of Jordan Type approval for tyre
pressre sensor
Model : AG2SZ4 Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

México

IFT: RLVSCMR15-1238
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Malásia



CIDF15000486

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Mauritânia

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Informações do cliente

Nigéria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Paquistão



Omã

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

Filipinas



NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

Paraguai



Rússia

EAC

NR: 2017-06-I-0000175

Informações do cliente

Samoa



África do Sul



TA-2014/064

Approved

Coreia do Sul



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Taiwan

Cingapura

Complies with
IMDA Standards
DA 107968



CCAM14LP0090T3

Informações do cliente

Ucrânia



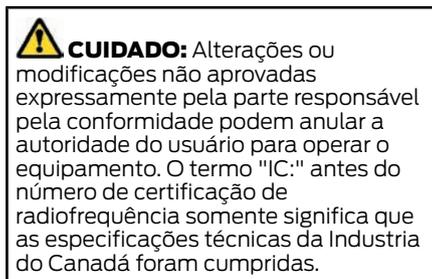
Emirados Árabes Unidos



Reino Unido



Estados Unidos e Canadá



FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã



Informações do cliente

Zâmbia



Djibouti

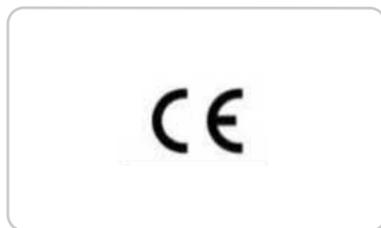
AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019
Date d'agrément : 10/01/2019

MÓDULO DE CARREGAMENTO DO ACESSÓRIO SEM FIO

Argentina



União Europeia UE



Brasil



Gana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - WACM.

Informações do cliente

Jordânia

Type Approval No: TRC/LPD/2017/418
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malásia



SQASI/TA/19/4129

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

Paraguai



2017-10-I-0000333

Informações do cliente

Sérvia



N011 18

Coreia do Sul



R-RMM-DLH-WACM

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Taiwan, China



CCAH17LP1930T0

África do Sul



Ucrânia



UA.TR.028

Informações do cliente

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER57347/17

DEALER No:
DA37380/15

Vietnã



Estados Unidos e Canadá



CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2C0066T

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia



RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Informações do cliente

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um das melhores maneiras de garantir que o veículo ofereça anos de serviço é fazer a manutenção dele de acordo com nossas recomendações e instruções usando peças em conformidade com a especificação das peças originais do veículo. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Nós esperamos que você nunca sofra uma colisão, mas acidentes acontecem. As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos causados ao veículo por causa de peças que não sejam da Ford com defeito. Para obter informações extras, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

Informações do cliente

CONTRATO DE LICENÇA

CONTRATO DE LICENÇA DO USUÁRIO FINAL (EULA) DO SOFTWARE DO VEÍCULO (Se equipado)

- Você ("Você" ou "Seu", conforme aplicável) adquiriu um veículo que contém vários dispositivos, incluindo os módulos SYNC® e de controle da carroceria, ("DISPOSITIVOS") que incluem software licenciado ou de propriedade da Ford Motor Company e suas afiliadas ("FORD MOTOR COMPANY"). Esses produtos de software originados da FORD MOTOR COMPANY, bem como as mídias associadas, materiais impressos e documentação "on-line" ou eletrônica ("SOFTWARE"), são protegidos por leis e tratados internacionais de propriedade intelectual. O SOFTWARE é licenciado, não vendido. Todos os direitos reservados.
- O SOFTWARE pode se conectar e/ou se comunicar com, ou pode ser atualizado posteriormente para se conectar e/ou se comunicar com o software e/ou sistemas adicionais fornecidos pela FORD MOTOR COMPANY.

SE VOCÊ NÃO ACEITAR ESTE CONTRATO DE LICENÇA DE USUÁRIO FINAL ("EULA"), NÃO USE O DISPOSITIVO NEM COPIE O SOFTWARE. QUALQUER USO DO SOFTWARE, INCLUINDO MAS NÃO SE LIMITANDO AO USO NOS DISPOSITIVOS, CONSTITUIRÁ CONCORDÂNCIA COM ESTE EULA (OU RATIFICAÇÃO DE EVENTUAL CONSENTIMENTO ANTERIOR).

CONCESSÃO DA LICENÇA DE SOFTWARE: Este EULA lhe concede a seguinte licença:

- Você pode usar o SOFTWARE tal como instalado nos DISPOSITIVOS e conectado aos serviços e/ou sistemas fornecidos por ou através da FORD MOTOR COMPANY, ou seus fornecedores terceiros de software e serviços.

Descrição de outros direitos e limitações.

- **Reconhecimento de voz:** Se o SOFTWARE incluir componente(s) de reconhecimento de voz, você deverá entender que o reconhecimento de voz é um processo essencialmente estatístico, e que erros de reconhecimento são inerentes ao processo. Nem a FORD MOTOR COMPANY nem seus fornecedores serão responsáveis por qualquer dano decorrente de erros no processo de reconhecimento de voz. É sua responsabilidade monitorar qualquer função de reconhecimento de voz incluída no sistema.
- **Limitações de engenharia reversa, descompilação e desmontagem:** Você pode não fazer engenharia reversa, descompilar, converter, desmontar ou tentar descobrir qualquer código-fonte ou ideias ou algoritmos subjacentes do SOFTWARE, nem pode permitir que outros façam engenharia reversa, descompilam ou desmontem o SOFTWARE, exceto e somente na medida em que tal atividade for expressamente permitida pela lei aplicável apesar desta limitação ou na medida em que possa ser permitida pelos termos de licenciamento que controlam o uso de qualquer componente de código aberto incluído com o SOFTWARE.

Informações do cliente

- **Limitações de distribuição, cópia, modificação e criação de trabalhos derivados:** Você pode não distribuir, copiar, fazer modificações ou criar trabalhos derivados baseados no SOFTWARE, exceto e somente na medida em que tal atividade for expressamente permitida pela lei aplicável apesar desta limitação ou na medida em que possa ser permitir pelos termos de licenciamento que controlam o uso de qualquer componente de código aberto incluído com o SOFTWARE.
- **EULA unificado:** A documentação para o usuário final dos DISPOSITIVOS e seus sistemas e serviços relacionados podem conter múltiplos EULAs, como múltiplas traduções e/ou múltiplas versões de mídia (por exemplo, na documentação do usuário e no software). Mesmo se você receber múltiplos EULAs, você será licenciado para usar uma (1) única cópia do SOFTWARE.
- **Transferência de SOFTWARE:** Você pode transferir permanentemente seus direitos nos termos deste EULA só como parte de uma venda ou transferência dos DISPOSITIVOS, contanto que você não retenha nenhuma cópia, e que você transfira todo o SOFTWARE (incluindo todas as partes e componentes, as mídias e os materiais impressos, qualquer atualização e, se aplicável, o(s) Certificado(s) de Autenticidade), e que o destinatário aceite as condições deste EULA. Se o SOFTWARE for uma atualização, qualquer transferência deverá incluir todas as versões anteriores do SOFTWARE.
- **Rescisão:** Sem prejuízo de qualquer outro direito, a FORD MOTOR COMPANY pode rescindir este EULA se você deixar de cumprir os termos e condições deste EULA.
- **Componentes de serviços baseados na internet:** O SOFTWARE pode conter componentes que habilitam e facilitam o uso de certos serviços baseados na internet. Você reconhece e concorda que a FORD MOTOR COMPANY, fornecedores terceiros de software e serviços, suas afiliadas e/ou seu agente designado podem verificar automaticamente a versão do SOFTWARE e/ou componentes correspondentes que você está utilizando, e podem fornecer atualizações ou suplementos ao SOFTWARE que podem ser transferidos automaticamente para os seus DISPOSITIVOS.
- **Software/serviços adicionais:** O SOFTWARE pode permitir que a FORD MOTOR COMPANY, fornecedores terceiros de software e serviços, suas afiliadas e/ou seu agente designado forneçam ou disponibilizem atualizações do SOFTWARE, suplementos, componentes adicionais ou componentes de serviços do SOFTWARE baseados na internet depois da data na qual você obteve sua cópia inicial do SOFTWARE ("Componentes Suplementares"). As atualizações do SOFTWARE podem incorrer em encargos adicionais do provedor de serviço sem fio. Se a FORD MOTOR COMPANY ou fornecedores terceiros de software e serviços fornecerem ou disponibilizarem para você Componentes Suplementares sem que outros termos de EULA sejam fornecidos junto com os Componentes Suplementares, então as condições deste EULA serão aplicadas. A FORD MOTOR COMPANY, suas afiliadas e/ou seu agente designado se reservam o direito de descontinuar sem responsabilidade qualquer serviço baseado na internet prestado ou disponibilizado a você através do uso do SOFTWARE.

Informações do cliente

- **Links para sites de terceiros:** O SOFTWARE pode oferecer a capacidade de acessar links para sites de terceiros. Os sites de terceiros não são controlados pela FORD MOTOR COMPANY, suas afiliadas e/ou seu agente designado. Nem a FORD MOTOR COMPANY, nem suas afiliadas e nem seu agente designado são responsáveis (i) pelo conteúdo de qualquer site de terceiros, por quaisquer links contidos em sites de terceiros ou por quaisquer mudanças ou atualizações em sites de terceiros, ou (ii) por webcasting ou qualquer outra forma de transmissão recebida de qualquer site de terceiros. Se o SOFTWARE fornecer links para sites de terceiros, estes só serão fornecidos a você como uma conveniência, e a inclusão de qualquer link não implicará em um endosso do site de terceiros pela FORD MOTOR COMPANY, suas afiliadas e/ou seu agente designado.
- **Obrigação de dirigir com responsabilidade:** Você reconhece sua obrigação de dirigir com responsabilidade e de manter sua atenção na via. Você deve ler e seguir as instruções operacionais dos DISPOSITIVOS, particularmente as relacionadas à segurança, e concorda em assumir qualquer risco associado ao uso dos DISPOSITIVOS.

ATUALIZAÇÕES E MÍDIA DE RECUPERAÇÃO: Se o SOFTWARE for fornecido pela FORD MOTOR COMPANY separado dos DISPOSITIVOS em uma mídia como um chip de ROM, disco(s) de CD ROM ou por transferência via web ou outros meios, e estiver identificado como "Só para fins de atualização" ou "Só para fins de recuperação", você poderá instalar

uma (1) cópia deste SOFTWARE nos DISPOSITIVOS como uma cópia de substituição do SOFTWARE existente, e usá-la conforme este EULA, incluindo quaisquer termos adicionais ao EULA que acompanhe o SOFTWARE de atualização.

DIREITOS DE PROPRIEDADE

INTELLECTUAL: Todos os títulos e direitos de propriedade intelectual de e sobre o SOFTWARE (incluindo mas não se limitando a quaisquer imagens, fotografias, animações, vídeo, áudio, música, textos e "applets" incorporados ao SOFTWARE), os materiais impressos de acompanhamento, e quaisquer cópias do SOFTWARE, são propriedade da FORD MOTOR COMPANY ou de suas afiliadas ou fornecedores. O SOFTWARE é licenciado, não vendido. Você pode não copiar os materiais impressos que acompanham o SOFTWARE. Todos os títulos e direitos de propriedade intelectual de e sobre o conteúdo que pode ser acessado através do uso do SOFTWARE são propriedade do respectivo detentor do conteúdo e podem ser protegidos pela legislação de direitos autorais aplicável, ou por outras leis e tratados de propriedade intelectual. Este EULA não concede a você nenhum direito de uso sobre este conteúdo fora de seu uso pretendido. Todos os direitos não especificamente concedidos nos termos deste EULA são reservados pela FORD MOTOR COMPANY, suas afiliadas e pelos fornecedores terceiros de software e serviços e fornecedores. O uso de qualquer serviço on-line que possa ser acessado pelo SOFTWARE pode ser governado pelos respectivos termos e condições de uso relativos ao serviço. Se este SOFTWARE contiver documentação fornecida só em formato eletrônico, você poderá imprimir uma cópia desta documentação eletrônica.

Informações do cliente

RESTRIÇÕES À EXPORTAÇÃO: Você reconhece que o SOFTWARE está sujeito à jurisdição de exportações dos EUA e da União Europeia. Você concorda em cumprir todas as leis internacionais e nacionais aplicáveis ao SOFTWARE, incluindo os Regulamentos de Administração Exportação dos EUA, e também as restrições ao usuário final, uso e destino final emitidas pelos EUA e por outros governos.

MARCAS REGISTRADAS: Este EULA não concede nenhum direito com relação a qualquer marca registrada ou marcas de serviço da FORD MOTOR COMPANY, suas afiliadas e fornecedores terceiros de software e serviços.

SUORTE AO PRODUTO: Consulte as instruções da FORD MOTOR COMPANY fornecidas na documentação para obter suporte ao produto dos DISPOSITIVOS, como o guia de proprietário do veículo.

Se você tiver qualquer pergunta relativa a este EULA, ou se desejar contatar a FORD MOTOR COMPANY por qualquer outra razão, consulte o endereço fornecido na documentação dos DISPOSITIVOS.

Isenção de responsabilidade sobre certos danos: EXCETO SE PROIBIDO POR LEI, A FORD MOTOR COMPANY, QUAISQUER FORNECEDORES TERCEIROS DE SOFTWARE E SERVIÇOS E SUAS AFILIADAS NÃO TERÃO NENHUMA RESPONSABILIDADE POR QUALQUER DANO INDIRETO, ESPECIAL, CONSEQUENCIAL OU INCIDENTAL DECORRENTE DE OU RELATIVO AO USO OU AO DESEMPENHO DO SOFTWARE. ESTA LIMITAÇÃO SERÁ APLICADA MESMO SE QUALQUER REMÉDIO DEIXAR DE CUMPRIR SEU PROPÓSITO ESSENCIAL. NÃO HÁ NENHUMA GARANTIA DIFERENTE DAQUELAS QUE POSSAM SER EXPRESSAMENTE FORNECIDAS PARA O SEU VEÍCULO NOVO.

Informações de segurança automotiva importantes sobre o SYNC®. Leia e siga as instruções:

- Antes de usar seu sistema SYNC®, leia e siga todas as instruções e informações de segurança fornecidas neste manual do usuário final ("Guia do proprietário"). Deixar de seguir as precauções encontradas neste Guia do proprietário pode resultar em acidentes ou outras consequências graves.

Operação geral

- **Controle dos comandos de voz:** Certas funções do sistema SYNC® podem ser executadas usando só comandos de voz. O uso de comandos de voz ao dirigir ajuda você a operar o sistema sem remover as mãos do volante ou sem tirar a atenção da estrada.
- **Visões prolongadas da tela:** Não acesse nenhuma função que requeira uma visão prolongada da tela enquanto estiver dirigindo. Estacione de maneira segura e correta antes de tentar acessar uma função do sistema que requeira atenção prolongada.
- **Configuração de volume:** Não aumente o volume excessivamente. Mantenha o volume em um nível no qual você ainda possa ouvir o trânsito e os sinais de emergência externos ao dirigir. Dirigir sem ser capaz de ouvir estes sons pode causar um acidente.
- **Recursos de navegação:** Quaisquer recursos de navegação incluídos no sistema se destinam a fornecer instruções detalhadas curva a curva para guiar o usuário até um destino desejado. Certifique-se de que todos os que utilizam o sistema leiam cuidadosamente e sigam na íntegra as instruções e informações de segurança.

Informações do cliente

- **Riscos provenientes da distração:** Alguns recursos de navegação podem exigir configuração manual (não verbal). A tentativa de realizar essa configuração ou inserir dados enquanto dirige pode distrair sua atenção, com risco de provocar um acidente ou outras lesões graves. Pare o veículo de maneira segura e correta antes de tentar fazer estas operações.
- **Deixe seu julgamento prevalecer:** Qualquer recurso de navegação só é fornecido como uma ajuda. Tome suas decisões de direção com base em suas observações das condições locais e dos regulamentos de trânsito existentes. Nenhum recurso deste tipo substitui seu julgamento pessoal. Qualquer sugestão de rota feita por este sistema nunca deve substituir um regulamento de trânsito local ou seu julgamento ou conhecimento pessoal das práticas de direção segura.
- **Segurança da rota:** Não siga sugestões de rota se isto resultar em uma manobra insegura ou ilegal, se você for colocado em uma situação de falta de segurança, ou se você for direcionado para uma área que você não considerar como segura. O motorista é o responsável em última instância pela operação segura do veículo, e portanto deve avaliar se é seguro seguir as indicações sugeridas.
- **Inexatidão em potencial do mapa:** Os mapas usados por este sistema podem ser inexatos devido a mudanças nas estradas, nos controles de trânsito ou das condições de dirigibilidade. Sempre use o bom julgamento e o bom senso ao seguir as indicações de rota sugeridas.
- **Serviços de emergência:** Não confie em nenhum recurso de navegação incluído no sistema para ser levado até serviços de emergência. Pergunte às autoridades locais ou a um operador de serviços de emergência sobre estes locais. Nem todos os serviços de emergência como polícia, bombeiros, hospitais e clínicas podem estar contidos no banco de dados de mapas destes recursos de navegação.

Informações do cliente

Suas responsabilidades e suposições de risco

- Você concorda com todas as seguintes ações: (a) Qualquer uso do SOFTWARE ao dirigir um automóvel ou outro veículo que viole as leis aplicáveis ou que seja uma forma de direção perigosa apresenta um risco significativo de distração ao dirigir e não é recomendável em nenhuma circunstância; (b) O uso do SOFTWARE em volume excessivo representa um risco significativo de danos ao sistema auditivo e não é recomendável em nenhuma circunstância; (c) O SOFTWARE pode não ser compatível com versões novas ou diferentes de um sistema operacional, software de terceiro ou serviços de terceiros, e o SOFTWARE pode causar uma falha crítica do sistema operacional, de software de terceiro ou serviços de terceiros; (d) Qualquer serviço de terceiro acessado pelo SOFTWARE ou qualquer software de terceiro usado com o SOFTWARE (I) pode incidir em uma tarifa adicional pelo acesso, (ii) pode não funcionar corretamente, ininterruptamente ou pode não estar livre de erros, (iii) pode alterar os formatos de fluxo contínuo ou interromper a operação, (iv) pode conter conteúdo proibido para menores de idade, profano ou ofensivo e (v) pode conter informações imprecisas, falsas ou enganosas sobre tráfego, condições climáticas, financeiras ou de segurança, além de qualquer outro conteúdo; e (e) O uso do SOFTWARE pode incorrer em encargos adicionais de seu provedor de serviços sem fio (WSP) e todos os dados ou calculadoras de minutos que possam ser incluídos no programa do software são somente para referência, não oferecem garantia de nenhum tipo e não devem ser considerados de forma alguma.

- Ao usar o SOFTWARE, você concorda em ser responsável e assume todo o risco aos itens estabelecidos na Seção (a) – (e) apresentadas acima.

Isenção de responsabilidade de garantia

VOCÊ RECONHECE E CONCORDA EXPRESSAMENTE QUE O USO DOS DISPOSITIVOS E DO SOFTWARE É DE SEU PRÓPRIO RISCO E ASSUME QUE TODO O RISCO QUANTO À QUALIDADE SATISFATÓRIA, AO DESEMPENHO, À COMPATIBILIDADE, À PRECISÃO E AO ESFORÇO É DE SUA INTEIRA RESPONSABILIDADE. ATÉ A EXTENSÃO MÁXIMA PERMITIDA PELA LEI APLICÁVEL, O SOFTWARE E QUALQUER SOFTWARE OU SERVIÇOS DE TERCEIROS SÃO FORNECIDOS "TAIS COMO SE ENCONTRAM" E "CONFORME DISPONÍVEIS", COM TODAS AS FALHAS E SEM GARANTIA DE NENHUM TIPO, E A FORD MOTOR COMPANY, PELO PRESENTE DOCUMENTO, SE ISENTA DA RESPONSABILIDADE DE TODAS AS GARANTIAS E CONDIÇÕES COM RELAÇÃO AO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIRO E SERVIÇOS DE TERCEIROS, SEJAM ELÉS EXPRESSOS, IMPLÍCITOS OU ESTATUTÁRIOS, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO, AS GARANTIAS E/OU CONDIÇÕES IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO, DE QUALIDADE SATISFATÓRIA, DE ADEQUAÇÃO PARA UMA FINALIDADE ESPECÍFICA, DE PRECISÃO, DE USUFRUTO TRANQUILO E DE NÃO VIOLAÇÃO DOS DIREITOS DE TERCEIROS. A FORD MOTOR COMPANY NÃO OFERECE GARANTIA (a) COM RELAÇÃO À INTERFERÊNCIA EM SEU APROVEITAMENTO DO SOFTWARE, DO SOFTWARE DE TERCEIRO OU DE SERVIÇOS DE TERCEIROS, (b) DE QUE O SOFTWARE, O SOFTWARE DE TERCEIRO OU OS SERVIÇOS DE TERCEIROS

Informações do cliente

ATENDERÃO A SUAS NECESSIDADES, (c) DE QUE A OPERAÇÃO DO SOFTWARE, DO SOFTWARE DE TERCEIRO OU DE SERVIÇOS DE TERCEIROS SERÁ ININTERRUPTA OU ESTARÁ LIVRE DE ERROS, (d) NEM DE QUE DEFEITOS NO SOFTWARE, SOFTWARE DE TERCEIRO OU SERVIÇOS DE TERCEIROS SERÃO CORRIGIDOS. NENHUMA INFORMAÇÃO OU ORIENTAÇÃO VERBAL OU POR ESCRITO FORNECIDA PELA FORD MOTOR COMPANY OU POR SEUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS DEVERÁ CRIAR UMA GARANTIA. SE FOR COMPROVADO QUE O SOFTWARE, O SOFTWARE DE TERCEIRO OU OS SERVIÇOS DE TERCEIRO POSSUEM DEFEITO, VOCÊ ASSUMIRÁ O CUSTO TOTAL DE TODOS OS SERVIÇOS, REPAROS OU CORREÇÃO NECESSÁRIOS. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIAS IMPLÍCITAS OU LIMITAÇÕES DOS DIREITOS ESTATUTÁRIOS APLICÁVEIS DE UM CONSUMIDOR, PORTANTO, A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE ACIMA PODE NÃO SE APLICAR TOTALMENTE A VOCÊ. A ÚNICA GARANTIA FORNECIDA PELA FORD MOTOR COMPANY PODE SER ENCONTRADA NAS INFORMAÇÕES DE GARANTIA INCLuíDAS EM SEU GUIA DO PROPRIETÁRIO. NA HIPÓTESE DE HAVER ALGUM CONFLITO ENTRE OS TERMOS DESTA SEÇÃO E O LIVRETO DE GARANTIA, AS INFORMAÇÕES PRESENTES NO LIVRETO DE GARANTIA DEVEM PREVALECER.

Lei aplicável, local, jurisdição

- As leis do Estado de Michigan controlam este EULA e Seu uso do SOFTWARE. Seu uso do SOFTWARE também pode estar sujeito a outras leis locais, estaduais, nacionais ou internacionais. Qualquer litígio proveniente ou relacionado a este

EULA deve ser introduzido e mantido exclusivamente em um tribunal do Estado de Michigan, localizado no Condado de Wayne ou no Tribunal do Distrito dos Estados Unidos referente ao Distrito Oriental de Michigan. Você consente pelo presente em se submeter à jurisdição pessoal de um tribunal no Estado de Michigan, localizado no Condado de Wayne ou no Tribunal do Distrito dos Estados Unidos referente ao Distrito Oriental de Michigan para qualquer disputa proveniente ou relacionada a este EULA.

Arbitragem vinculativa e renúncia de ação coletiva

(a) Aplicação. Esta Seção se aplica a qualquer disputa, EXCETO SE NÃO INCLUIR UMA DISPUTA RELATIVA À VIOLAÇÃO DE DIREITOS AUTORAIS OU À IMPOSIÇÃO OU VALIDADE DOS DIREITOS DE PROPRIEDADE INTELLECTUAL DO USUÁRIOS, DA FORD MOTOR COMPANY OU DE QUALQUER UM DOS 'LICENCIADORES' DA FORD MOTOR COMPANY. Disputa significa qualquer disputa, ação ou outra controvérsia entre Você e a FORD MOTOR COMPANY, que não sejam as exceções listadas acima, referentes ao SOFTWARE (incluindo seu preço) ou este EULA, seja por contrato, garantia, ato ilícito, estatuto, regulamento, decreto ou qualquer outra base legal ou equitativa.

(b) Aviso de disputa. No caso de uma Disputa, Você ou a FORD MOTOR COMPANY devem fornecer um "Aviso de disputa", que deve ser uma declaração por escrito contendo o nome, o endereço e as informações de contato da parte que a está propondo, os fatos que deram origem à disputa e a medida solicitada. Você e a FORD MOTOR COMPANY tentarão

Informações do cliente

resolver qualquer disputa por meio de negociação informal no prazo de 60 dias a contar da data de envio do Aviso de disputa. Após 60 dias, Você ou a FORD MOTOR COMPANY pode dar início à arbitragem.

(c) Tribunal de pequenas causas. Você também pode entrar com qualquer pedido de disputa no tribunal de pequenas causas de seu município de residência ou no local de estabelecimento principal da FORD MOTOR COMPANY, se a disputa atender a todas as exigências a serem ouvidas no tribunal de pequenas causas. Você pode recorrer ao tribunal de pequenas causas independentemente de ter negociado informalmente primeiro.

(d) Arbitragem vinculativa. Se Você e a FORD MOTOR COMPANY não resolverem nenhuma disputa por meio de negociação informal ou no tribunal de pequenas causas, qualquer outra forma de resolução será conduzida exclusivamente por arbitragem vinculativa. Você estará perdendo o direito de recorrer (ou de participar como parte ou membro da classe) de todas as disputas no tribunal na presença de um juiz ou júri. Em vez disso, todas as disputas serão resolvidas diante de um mediador neutro, cuja decisão será final, exceto para um direito limitado de apelação com base na Lei federal de arbitragem. Qualquer tribunal com jurisdição sobre as partes podem impor a sentença do 'mediador.

(e) Renúncia de ação coletiva. Qualquer processo a ser resolvido ou para recorrer a qualquer disputa em qualquer fórum será conduzido somente em uma base individual. Nem você nem a FORD MOTOR COMPANY solicitarão qualquer disputa que seja ouvida como uma ação coletiva, como uma ação geral de advogado particular ou em qualquer outro processo em que alguma das partes aja ou

proponha agir em uma capacidade representativa. Nenhuma arbitragem ou processo será combinado com outro sem o consentimento por escrito de todas as partes a todas as arbitragens ou processos afetados.

(f) Ação judicial de arbitragem. Qualquer arbitragem será conduzida pela American Arbitration Association (a "AAA"), com base em suas Regras de Arbitragem Comercial. Se Você for um indivíduo e usar o SOFTWARE para uso pessoal ou no veículo, ou se o valor da disputa for US\$ 75.000 ou menos, independentemente de Você ser um indivíduo ou não ou de como Você usará o SOFTWARE, as Ações judiciais complementares da AAA para disputas relacionadas ao consumidor também serão aplicadas. Para iniciar a arbitragem, envie um formulário de Exigência de arbitragem das Regras de Arbitragem Comercial à AAA. Você pode solicitar um interrogatório presencial ou por telefone seguindo as regras da AAA. Em uma disputa que envolve US\$ 10.000 ou menos, qualquer interrogatório será por telefone, a menos que o mediador encontre uma boa causa para fazer um interrogatório presencial. Para obter mais informações, consulte adr.org ou ligue para 1-800-778-7879. Você concorda em iniciar a arbitragem somente em seu município de residência ou no local de estabelecimento principal da FORD MOTOR COMPANY. O mediador pode atribuir as mesmas indenizações a você individualmente do que o tribunal poderá. O mediador pode atribuir uma ação declaratória ou cautelar apenas a você individualmente e apenas se for exigido para satisfazer sua reclamação individual.

(g) Taxas de arbitragem e incentivos.

Informações do cliente

- I. Disputas que envolvem US\$ 75.000 ou menos. A FORD MOTOR COMPANY reembolsará imediatamente suas taxas de apresentação da queixa e pagará as custas e despesas da AAA e do mediador. Se você rejeitar a última oferta de liquidação por escrito feita pela FORD MOTOR COMPANY antes da indicação do mediador (“última oferta por escrito”), sua disputa será baseada até o final de acordo com a decisão do mediador (denominada “adjudicação”), e o mediador adjudicará a você mais do que a última oferta por escrito, a FORD MOTOR COMPANY concederá três incentivos a você: (1) pagar o valor maior da adjudicação ou US\$ 1.000; (2) pagar duas vezes as custas cabíveis ao seu advogado, se houver; e (3) reembolsar todas as despesas (incluindo taxas e custos de depoimentos especializados) que seu advogado acrescente de forma aceitável por investigação, preparação e prosseguimento de sua reclamação na arbitragem. O mediador determinará os valores.
- II. Disputas que envolvem mais de US\$ 75.000. As regras da AAA controlarão o pagamento de taxas de apresentação da queixa e as custas e despesas da AAA e do mediador.
- III. Disputas que envolvem qualquer valor. Em qualquer arbitragem que você inicie, a FORD MOTOR COMPANY solicitará as respectivas custas e despesas da AAA ou do mediador, ou Suas taxas de apresentação da queixa que ela reembolsou, somente se o mediador considerar a arbitragem infundada ou apresentada por um propósito inadequado. Em qualquer arbitragem que a FORD MOTOR COMPANY iniciar, ela pagará todas as custas e despesas de apresentação da queixa, da AAA e do mediador. Ela não

solicitará que você se responsabilize pelas custas ou despesas de seu advogado em nenhuma arbitragem. As custas e despesas não são contabilizadas no valor envolvido em uma disputa.

(h) Reclamações ou disputas devem ser apresentadas no prazo de um ano.

Até onde é permitido por lei, qualquer reclamação ou disputa presente neste EULA a que esta Seção se aplica deve ser apresentada no prazo de um ano no tribunal de pequenas causas (Seção c) ou na arbitragem (Seção d). O período de um ano começa quando a reclamação ou disputa puder ser apresentada pela primeira vez. Se tal reclamação ou disputa não for apresentada em um ano, será barrada permanentemente.

(i) Inexistência de interdependência de termos.

Se a renúncia de ação coletiva (Seção e) for considerada ilegal ou inaplicável a todas ou algumas partes de uma disputa, esta parte da Seção e não se aplicará a essas partes. Em vez disso, essas partes serão excluídas e julgadas pelo tribunal, com as partes remanescentes sendo julgadas em arbitragem. Se qualquer outra provisão dessa parte da Seção e for considerada ilegal ou inaplicável, essa provisão será excluída com o restante da Seção e permanecendo em pleno vigor e efeito.

Contrato de licença do usuário final do Software TeleNav

Leia estes termos e condições com atenção antes de utilizar o Software TeleNav. A utilização do Software TeleNav indica que você aceita estes termos e condições. Se você não aceita estes termos e condições, não rompa o selo da embalagem, não acione e, de resto, não utilize o Software TeleNav. A TeleNav pode alterar este Contrato e a política de

Informações do cliente

privacidade a qualquer momento, com ou sem aviso prévio. Você concorda em visitar periodicamente o site <http://www.telenav.com> para examinar a versão atual do presente Contrato e a política de privacidade.

1. Uso seguro e legal

Você reconhece que dedicar atenção ao Software TeleNav pode representar um risco de lesão ou morte para você e para os outros em situações que normalmente exijam sua atenção exclusiva, portanto, concorda em cumprir o seguinte ao utilizar o Software TeleNav:

(a) observar todas as leis de trânsito e, fora isso, dirigir de maneira segura;

(b) valer-se de sua própria capacidade de avaliação enquanto estiver dirigindo (se você considerar que uma rota sugerida pelo Software TeleNav instruirá você a executar uma manobra insegura ou ilegal, colocará você em situação de risco ou o direcionará para uma área que considera insegura, não siga essas instruções);

(c) inserir dados de destino ou manipular o Software TeleNav somente se o veículo estiver parado e estacionado;

(d) não utilizar o Software TeleNav para quaisquer fins ilegais, não autorizados, não intencionados, inseguros, perigosos ou ilícitos ou de qualquer forma incompatível com este Contrato;

(e) dispor o GPS e todos os dispositivos sem fio e cabos necessários à utilização do Software TeleNav de forma segura em seu veículo, de modo que eles não interfiram na direção do veículo e não impeçam a operação de qualquer dispositivo de segurança (airbags, por exemplo).

Você concorda em isentar TeleNav de todas as ações decorrentes de qualquer utilização perigosa ou inapropriada do Software TeleNav, em qualquer veículo em movimento, inclusive como resultado de sua falha em cumprir as instruções acima.

2. Informações sobre a conta

Você concorda: (a) ao registrar o Software TeleNav, fornecer à TeleNav informações verdadeiras, exatas, atualizadas e completas sobre si mesmo, e (b) informar prontamente a TeleNav sobre quaisquer alterações nessas informações, e mantê-las verdadeiras, exatas, atualizadas e completas.

3. Licença de software

- Segundo sua anuência aos termos deste Contrato, a TeleNav pelo presente instrumento concede a você uma licença pessoal, não exclusiva, não transferível (exceto se expressamente permitido nos termos a seguir em ligação com sua transferência definitiva da licença de Software TeleNav), sem direito a sublicenciar, utilizar o Software TeleNav (apenas em forma de código objeto) com a finalidade de acessar e utilizar o Software TeleNav. Esta licença terminará em qualquer rescisão ou término do presente Contrato. Você concorda que utilizará o Software TeleNav apenas para seu negócio pessoal ou para fins de lazer, e não para fornecer serviços de navegação comerciais a outras partes.

3.1 Limitações da Licença

- **(a)** fazer engenharia reversa, descompilar, desmontar, traduzir, modificar, alterar e, quanto ao mais, modificar o Software TeleNav ou qualquer parte dele; **(b)** tentar obter o código fonte, coleção de arquivos de

Informações do cliente

áudio ou estrutura do Software TeleNav sem autorização prévia e expressa por escrito da TeleNav; **(c)** remover ou alterar do Software TeleNav suas marcas comerciais ou de seus fornecedores, nomes comerciais, logotipos, notificações de patentes ou copyright ou quaisquer outros avisos ou marcas; **(d)** distribuir, sublicenciar ou transferir o Software TeleNav para os outros, exceto como parte de sua transferência permanente do Software TeleNav; ou **(e)** utilizar o Software TeleNav de qualquer forma que:

i. viole a propriedade intelectual ou direitos de propriedade, direitos de publicidade ou privacidade ou outros direitos de qualquer parte,

ii. viole qualquer lei, estatuto ou regulamento, incluindo, mas não limitado a leis e regulamentos relativos à proteção contra spamming, proteção da privacidade e do cliente e da criança, envolvendo obscenidade ou difamação, ou

iii. ação prejudicial, ameaçadora, abusiva, ofensiva, desonesta, difamatória, vulgar, obscena ou, de resto, censurável e (f) arrendar, alugar ou permitir o acesso não autorizado de terceiros ao Software TeleNav sem autorização prévia por escrito da TeleNav.

4. Isenção de responsabilidade

- No pleno limite permitido pela lei aplicável, em nenhuma hipótese, a TeleNav, seus licenciadores e fornecedores, representantes ou funcionários de qualquer um dos anteriores, serão responsáveis por qualquer decisão ou ação tomada por você ou qualquer outro indivíduo na confiança nas informações fornecidas pelo Software TeleNav. A TeleNav também não garante a precisão do mapa ou outros dados utilizados para o Software TeleNav. É possível que

esses dados nem sempre reflitam a realidade em função, entre outras coisas, de fechamento de estradas, obras, condições meteorológicas, criação de novas vias e outras situações dinâmicas. Você é responsável por todo o risco decorrente da utilização do Software TeleNav. Por exemplo, mas não se limitando apenas a isso, você concorda em não confiar no Software TeleNav em situações críticas de pilotagem, em áreas onde o bem-estar ou sobrevivência sua ou de outros indivíduos dependa da precisão da pilotagem, já que os mapas ou funcionalidades do Software TeleNav não são destinados a respaldar aplicações de alto risco, principalmente em áreas geográficas mais remotas.

- A TELENNAV NÃO RECONHECE E EXCLUI EXPRESSAMENTE TODAS AS GARANTIAS EM RELAÇÃO AO SOFTWARE TELENNAV, SEJA LEGAL, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, INCLUINDO TODAS AS GARANTIAS QUE POSSAM DECORRER DE NEGOCIAÇÃO, COSTUME COMERCIAL OU COMERCIALIZAÇÃO E INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A, GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS DE TERCEIROS COM RESPEITO AO SOFTWARE TELENNAV.
- Tendo em vista que algumas jurisdições não permitem a exclusão de certas garantias, as exclusões acima podem não se aplicar a você.

Informações do cliente

5. Limitação de responsabilidade

- NO LIMITE PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL, EM NENHUM CASO A TELENAV OU SEUS LICENCIADORES E FORNECEDORES SERÃO RESPONSÁVEIS POR VOCÊ OU QUALQUER TERCEIRO, POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS, INCIDENTAIS, CONSEQUENTES, ESPECIAIS OU EXEMPLARES (INCLUINDO EM CADA CASO, MAS NÃO SE LIMITADO A, DANOS POR INCAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO OU ACESSO A DADOS, PERDA DE DADOS, PERDA DE NEGÓCIOS, PERDA DE RENDIMENTOS, INTERRUÇÃO DE NEGÓCIOS OU SEMELHANTES) DECORRENTES DA UTILIZAÇÃO OU IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE TELENAV, MESMO QUE A TELENAV TENHA SIDO AVISADA DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. NÃO OBSTANTE, QUALQUER DANO QUE VOCÊ POSSA ESTAR SUJEITO POR QUALQUER MOTIVO (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A, TODOS OS DANOS REFERIDOS NESTE DOCUMENTO E TODOS OS DANOS DIRETOS OU GENÉRICOS NO CONTRATO, PREJUÍZO, INCLUINDO NEGLIGÊNCIA, E OUTROS), TODA A RESPONSABILIDADE DA TELENAV E DE TODOS OS FORNECEDORES DA TELENAV SERÁ LIMITADA AO VALOR PAGO PELO SOFTWARE TELENAV. ALGUNS ESTADOS OU JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENTES; PORTANTO, A LIMITAÇÃO OU EXCLUSÃO ACIMA PODE NÃO SE APLICAR A VOCÊ.

6. Arbitragem e legislação aplicável

- Você concorda que qualquer disputa, reivindicação ou controvérsia decorrente ou relacionada a este Contrato ou ao Software TeleNav será resolvida por arbitragem independente envolvendo um árbitro neutro e administrado pela American Arbitration Association, no município de Santa Clara, Califórnia. O árbitro deve aplicar as Regras de Arbitragem Comercial da American Arbitration Association, e o julgamento sobre a sentença proferida pelo árbitro pode ser registrado por qualquer tribunal com jurisdição. Assinale-se que não há nenhum juiz ou corpo de jurados em uma ação judicial de arbitragem e a decisão do árbitro será vinculativa para as partes. Você concorda expressamente em renunciar seu direito a um julgamento com júri. Esse Contrato e cumprimento, de acordo com este documento, serão rígidos e interpretados de acordo com as leis do Estado da Califórnia, sem efeito a seus conflitos de disposições legais. Na medida em que uma ação judicial seja necessária em conexão com a vinculação da arbitragem, a TeleNav e você concordam em submeter-se à jurisdição exclusiva dos tribunais do município de Santa Clara, Califórnia. A Convenção das Nações Unidas para a Venda Internacional de Mercadorias não se aplica.

7. Transferência

- Não há permissão para revender, ceder ou transferir este Contrato ou qualquer de seus direitos ou obrigações, exceto em sua totalidade, e neste caso em conexão com a transferência permanente do Software TeleNav, e expressamente condicionada à anuência do novo usuário do Software TeleNav em ficar vinculado pelos termos e condições deste Contrato.

Informações do cliente

Qualquer venda, cessão ou transferência que não seja expressamente permitida sob este parágrafo resultará na rescisão imediata deste Contrato, sem responsabilidade para TeleNav, caso em que você e todas as outras partes devem imediatamente deixar de utilizar o Software TeleNav. Não obstante o exposto acima, a TeleNav poderá ceder este Contrato a qualquer outra parte, a qualquer momento, sem aviso prévio, desde que o cessionário continue obrigado pelo presente Acordo.

8. Diversos

8,1

Este Contrato constitui a totalidade do contrato entre TeleNav e você com relação ao assunto aqui tratado.

8,2

Exceto para as licenças limitadas concedidas expressamente no presente Contrato, a TeleNav conserva o título, direito e interesses relativos ao Software TeleNav, incluindo, mas não se limitando a, todos relacionados com direitos de propriedade intelectual. Nenhuma licença ou outro direito que não tenha sido expressamente concedido neste Contrato se tem em vista ou serão concedidos ou conferidos por implicação, estatuto, indução, preclusão ou de outra forma, e a TeleNav e seus fornecedores e licenciadores se reservam todos os respectivos direitos que não sejam as licenças explicitamente concedidas neste Contrato.

8,3

Ao utilizar o Software TeleNav, você concorda em receber da TeleNav por meios eletrônicos todas as comunicações, incluindo avisos, acordos, divulgações legalmente exigidas ou outras informações ligadas ao Software TeleNav (coletivamente: "Avisos"). A TeleNav pode fornecer estes Avisos, colocando-os no site da TeleNav ou descarregando esses Avisos no dispositivo sem fio. Se você deseja retirar sua autorização para receber Avisos por meios eletrônicos, deverá interromper a utilização do Software TeleNav.

8,4

Falha sua ou por parte da TeleNav em exigir o cumprimento de qualquer disposição não prejudicará o direito dessa parte de exigir o cumprimento em qualquer momento posterior, nem uma dispensa de cumprimento de condição contratual de qualquer violação ou omissão do presente Contrato constituirá em dispensa de cumprimento de condição contratual de qualquer violação ou omissão subsequente nem uma dispensa da própria disposição.

8,5

Se qualquer cláusula prevista neste documento for inexecutável, tal cláusula será modificada para refletir a intenção das partes, e as demais cláusulas do presente Contrato permanecerão em pleno vigor e efeito.

Informações do cliente

8,6

Os títulos deste Contrato são apenas para conveniência e referência, não serão considerados partes deste Contrato e nem referidos em conexão com a estrutura ou interpretação deste Contrato. Conforme utilizado no presente Contrato, as palavras “incluir” e “incluindo” e suas variações, não serão consideradas termos de limitação, mas serão consideradas como seguidas pelas palavras “sem limitação”.

9. Termos e condições de outros fornecedores

- O Software TeleNav utiliza mapas e outros dados licenciados para a TeleNav por fornecedores terceiros para seu benefício e de outros usuários finais. Este Contrato inclui termos de usuário final aplicáveis a essas empresas (incluídas no final do presente Contrato) e, portanto, sua utilização do Software TeleNav também está sujeita a esses termos. Você concorda em cumprir os seguintes termos e condições adicionais, que são aplicáveis aos fornecedores licenciadores de terceiros da TeleNav.

9.1 Termos de usuário final exigidos pela HERE North America, LLC

Os dados (“Dados”) são fornecidos exclusivamente para seu uso pessoal e interno, e não para revenda. Eles são protegidos por direitos autorais e estão sujeitos aos seguintes termos e condições, aceitos por você, de um lado, e pela TeleNav (“TeleNav”) e seus licenciadores (incluindo os respectivos licenciadores e fornecedores), de outro lado.

© 2013 HERE. Todos os direitos reservados.

Os Dados de áreas do Canadá incluem informações obtidas com a permissão das autoridades canadenses, incluindo: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

A HERE detém uma licença não exclusiva do United States Postal Service® para publicar e vender as informações de ZIP+4®.

© United States Postal Service ® 2014. Os preços não são estabelecidos, controlados ou aprovados pelo United States Postal Service®. As seguintes marcas comerciais e registros são de propriedade da USPS: United States Postal Service, USPS e ZIP+4.

Os Dados do México incluem alguns dados do Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Termos de usuário final exigidos pela NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Os dados (“Dados”) são fornecidos exclusivamente para seu uso pessoal e interno, e não para revenda. Eles são protegidos por direitos autorais e estão sujeitos aos seguintes termos e condições, aceitos por você, de um lado, e pela NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) e seus licenciadores (incluindo os respectivos licenciadores e fornecedores), de outro lado. 20xx. Todos os direitos reservados

Termos e condições

Uso permitido. Você concorda em usar esses Dados juntamente com o Software TeleNav, exclusivamente para fins pessoais e comerciais internos, para os quais foi licenciado, e não para agência de serviços, compartilhamento de tempo ou outros fins semelhantes. Apropriadamente, mas sujeito às restrições estabelecidas nos parágrafos a seguir, você concorda em não reproduzir, copiar, modificar,

Informações do cliente

descompilar, desmontar, criar qualquer obra derivativa ou fazer engenharia reversa de qualquer parte desses Dados, e não pode transferi-los ou distribuí-los de qualquer forma, para qualquer fim, exceto na medida permitida pelas leis obrigatórias.

Restrições. Exceto quando você tiver sido especificamente licenciado pela TeleNav para isso, e sem limitação ao parágrafo precedente, você não pode (a) utilizar esses Dados com qualquer produto, sistema ou aplicativo instalado ou conectado a ou em comunicação com veículos capazes de pilotagem de veículos, localização, despacho, orientação em tempo real, gestão de frotas ou aplicações similares ou (b) com ou em comunicação com qualquer dispositivo de posicionamento ou qualquer dispositivo de computador ou eletrônico móvel ou conectado sem fio, incluindo, sem caráter exclusivo, telefones celulares, computadores de bolso e portáteis, pagers e assistentes digitais pessoais ou PDAs.

Aviso. Os Dados podem conter informações imprecisas ou incompletas, em função da passagem do tempo, da mudança de circunstâncias, das fontes utilizadas e da natureza da coleta de dados geográficos abrangentes, podendo qualquer uma dessas condições acarretar resultados incorretos.

Sem garantias. Esses Dados são fornecidos "no estado em que se encontram" e você concorda em utilizá-los por sua própria conta e risco. A TeleNav e seus licenciadores (e, por sua vez, respectivos licenciadores e fornecedores) não fornecem representações ou garantias de qualquer espécie, expressas ou implícitas, derivadas da lei ou não, incluindo, sem caráter exclusivo, conteúdo, qualidade, precisão, completude, eficácia,

confiabilidade, adequação a um fim específico, proveito, utilização ou resultados a serem obtidos a partir desses Dados nem asseguram que os Dados ou o servidor serão ininterruptos ou estarão livres de falhas.

Isenção de responsabilidade de garantia: A TELENV E SEUS LICENCIADORES (INCLUINDO, POR SUA VEZ, SEUS LICENCIADORES E FORNECEDORES) SE ISENTAM DE QUALQUER GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, DE QUALIDADE, DESEMPENHO, COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM OU NÃO VIOLAÇÃO. Alguns Estados, territórios e países não permitem determinadas exclusões de garantia, de maneira que a exclusão acima pode não se aplicar a você.

Isenção de responsabilidade: A TELENV E SEUS LICENCIADORES (INCLUINDO, POR SUA VEZ, OS RESPECTIVOS LICENCIADORES E FORNECEDORES) NÃO SE RESPONSABILIZARÃO POR QUALQUER RECLAMAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, INDEPENDENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA RECLAMAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, ALEGANDO QUALQUER LESÃO, PÉRDIA OU DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, RESULTANTES DO USO OU DA POSSE DAS INFORMAÇÕES, POR QUALQUER PERDA DE LUCRO, RECEITA, CONTRATO OU ECONOMIA, OU POR QUAISQUER OUTROS DANOS DIRETOS, INDIRETOS, INCIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENCIAIS DECORRENTES DO USO OU DA INCAPACIDADE DE USO DESSAS INFORMAÇÕES, POR QUALQUER IMPRECISÃO NAS INFORMAÇÕES OU PELA VIOLAÇÃO DESSSES TERMOS OU CONDIÇÕES, SEJA EM UMA AÇÃO CONTRATUAL OU EXTRA CONTRATUAL OU COM BASE EM UMA GARANTIA, MESMO QUE A TELENV OU SEUS LICENCIADORES TENHAM SIDO

Informações do cliente

AVISADOS DA POSSIBILIDADE DESSES DANOS. Alguns Estados, territórios e países não permitem determinadas exclusões de responsabilidade ou limitações de danos, de maneira que a exclusão acima pode não se aplicar a você.

Controle de exportação. Você não deve exportar, a partir de qualquer lugar, parte alguma dos Dados ou qualquer produto direto do mesmo, exceto quando em conformidade com leis de exportação aplicáveis, e com todas as licenças e aprovações exigidas por essas leis, regras e regulamentos, incluindo, mas não se limitando às leis, normas e regulamentos administrados pela Agência de Controle de Ativos Estrangeiros dos E.U.A. Departamento de Comércio e a Secretaria de Indústria e Segurança dos EUA. Departamento de Comércio. Na medida em que quaisquer leis, normas ou regulamentos de exportação proibirem a HERÉ de cumprir quaisquer de suas obrigações de entregar ou distribuir Dados previstas no presente documento, essa falha será desculpada e não constituirá violação do presente Contrato.

Totalidade do contrato. Estes termos e condições constituem a totalidade do contrato entre a TeleNav (e seus licenciadores, incluindo, por sua vez, seus respectivos licenciadores e fornecedores) e você relacionado com o assunto em questão, e substitui na íntegra todos e quaisquer contratos, escritos ou orais, previamente existentes entre nós com respeito a esse assunto.

Legislação aplicável. Os termos e condições acima serão regidos pelas leis do Estado de Illinois [insira “Países Baixos” quando os Dados da HERÉ (Europa) forem usados], sem considerar (i) seu conflito com cláusulas legais ou (ii) a Convenção das Nações Unidas para a Venda Internacional de Mercadorias, que foi explicitamente excluída. Você concorda em submeter-se à jurisdição individual do

Estado de Illinois [insira “Países Baixos” quando os Dados da HERÉ (Europa) forem usados] em todas as disputas, reclamações e ações decorrentes de ou em conjunto com os Dados fornecidos a você conforme previsto no presente documento.

Usuários finais do governo. Se os Dados estão sendo adquiridos pelo ou em nome do governo dos Estados Unidos ou por qualquer outra entidade que esteja buscando ou aplicando direitos similares aos habitualmente reivindicados pelo governo dos Estados Unidos, eles constituem um “item comercial” conforme definido no 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101, são licenciados de acordo com esses termos de usuário final, e cada cópia dos Dados fornecidos será marcada e incorporada conforme apropriada com o seguinte “Aviso de uso” e será tratada de acordo com tal Aviso:

AVISO DE USO

NOME DO PRESTADOR DE SERVIÇOS (FABRICANTE/FORNECEDOR): HERÉ

ENDEREÇO DO PRESTADOR DE SERVIÇOS (FABRICANTE/FORNECEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Esses Dados constituem um item comercial, conforme definido em FAR 2.101, e estão sujeitos aos termos de usuário final sob os quais eles foram fornecidos.

© 1987 – 2014 HERÉ – Todos os direitos reservados.

Informações do cliente

Se o responsável contratante, a entidade governamental federal ou qualquer funcionário federal se recusa a utilizar a legenda prevista neste documento, o responsável contratante, a entidade governamental federal ou qualquer funcionário federal deverá notificar a HERE antes de procurar os direitos adicionais ou alternativos nos Dados.

I. Territórios dos EUA/Canadá

A. Dados dos Estados Unidos. Os termos de usuários final de qualquer aplicativo contendo Dados dos Estados Unidos conterão os seguintes avisos:

“A HERE detém uma licença não exclusiva do United States Postal Service® para publicar e vender as informações de ZIP+4®.”

“©United States Postal Service® 20XX. Os preços não são estabelecidos, controlados ou aprovados pelo United States Postal Service®. As seguintes marcas comerciais e registros são de propriedade da USPS: United States Postal Service, USPS e ZIP+4.”

B. Dados do Canadá. As cláusulas a seguir se aplicam aos Dados do Canadá, que podem incluir ou refletir os dados de licenciadores de terceiros (“Dados de terceiros”), incluindo Her Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) e Departamento de Recursos Naturais do Canadá (“NRCan”):

1. Isenção de responsabilidade e limitação: O cliente concorda que seu uso dos Dados de terceiros estará sujeito às seguintes cláusulas:

a. Isenção de responsabilidade: os Dados de terceiros são licenciados “como estão”. Os licenciadores desses dados, incluindo Her Majesty, Canada Post e NRCan, não fornecem representações ou garantias, expressas ou implícitas, no tocante a esses dados, derivadas da lei ou não, incluindo, sem caráter exclusivo, eficácia, completude, precisão ou adequação a um fim específico.

b. Limitação de responsabilidade: Os licenciadores dos Dados de terceiros, incluindo Her Majesty, Canada Post e NRCan, não se responsabilizarão: (i) por qualquer reclamação, demanda ou ação, independente da natureza da causa da reclamação, demanda ou ação, alegando qualquer lesão, perda ou danos, diretos ou indiretos, resultantes do uso ou da posse de tais Dados; ou (ii) por qualquer perda de receita ou contrato, ou por qualquer outra perda consequencial de qualquer tipo, resultante de qualquer imprecisão nos Dados.

Informações do cliente

2. Aviso de direitos autorais: Em conjunto com cada cópia de toda ou qualquer parte dos Dados sobre o Território do Canadá, o Cliente deve afixar de forma bem visível o seguinte aviso de direitos autorais em, pelo menos, um dos seguintes itens: (i) etiqueta da mídia de armazenamento da cópia; (ii) embalagem da cópia ou (iii) outros materiais embalados com a cópia, como manuais do usuário ou contratos de licença de usuário final: “Esses dados incluem as informações obtidas com a permissão das autoridades canadenses, incluindo © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Departamento de Recursos Naturais do Canadá. Todos os direitos reservados.”

3. Termos de usuário final: A não ser que acordado de outra forma pelas partes, em conjunto com a cláusula de qualquer parte dos Dados sobre o Território do Canadá para usuários finais, conforme possivelmente autorizado sob o Contrato, o Cliente fornecerá a tais usuários finais, de maneira bem visível, os termos (estabelecidos com outros termos de usuário final que precisam ser fornecidos sob o Contrato ou que possivelmente serão fornecidos pelo Cliente) que incluirão as seguintes cláusulas em nome dos licenciadores dos Dados de terceiros, incluindo Her Majesty, Canada Post e NRCan:

As cláusulas a seguir se aplicam aos dados dos licenciadores, incluindo Her Majesty the Queen in the Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) e o Departamento de Recursos Naturais do Canadá (“NRCan”). Esses dados são licenciados “como

estão”. Os licenciadores, incluindo Her Majesty, Canada Post e NRCan, não fornecem representações ou garantias, expressas ou implícitas, no tocante a esses dados, derivadas da lei ou não, incluindo, sem caráter exclusivo, eficácia, completude, precisão ou adequação a um fim específico. Os licenciadores, incluindo Her Majesty, Canada Post e NRCan, não se responsabilizarão por qualquer reclamação, demanda ou ação, independente da natureza da causa da reclamação, demanda ou ação, alegando qualquer lesão, perda ou danos, diretos ou indiretos, resultantes do uso ou da posse dos dados ou dos Dados. Os licenciadores, incluindo Her Majesty, Canada Post e NRCan, não se responsabilizarão de forma alguma por qualquer perda de receita ou contrato, ou por qualquer outra perda consequencial de qualquer tipo, resultante de qualquer imprecisão nos dados ou nos Dados. O usuário final indenizará e isentará os licenciadores, incluindo Her Majesty, Canada Post e NRCan, e seus funcionários e representantes de qualquer reclamação, demanda ou ação, independente da natureza da causa da reclamação, demanda ou ação, alegando perda, custos, despesas, danos ou lesões, incluindo lesões que levam à morte, decorrentes do uso ou da posse dos dados ou dos Dados.

4. Cláusulas adicionais: Os termos contidos nesta seção são fornecidos em conjunto com todos os direitos e obrigações das partes previstos no presente Contrato. Se qualquer cláusula desta Seção estiver inconsistente ou em conflito com quaisquer outras cláusulas do presente Contrato, as cláusulas desta Seção prevalecerão.

Informações do cliente

II. México. A cláusula a seguir aplica aos Dados do México, que incluem alguns dados do Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Qualquer cópia dos Dados e/ou embalagem contendo Dados do México devem conter o seguinte aviso: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Território da América Latina

A. Avisos de terceiros. Qualquer cópia dos Dados e/ou embalagem contendo esses dados incluirão os respectivos Avisos de terceiros estabelecidos abaixo e usados conforme descrito a seguir, correspondente ao Território (ou parte dele) incluído em tal cópia:

Território Aviso

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Equador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadalupe, Guiana Francesa, Martinica e México "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Território do Oriente Médio

A. Avisos de terceiros. Qualquer cópia dos Dados e/ou embalagem contendo esses dados incluirão os respectivos Avisos de terceiros estabelecidos abaixo e usados conforme descrito a seguir, correspondente ao Território (ou parte dele) incluído em tal cópia:

País Aviso

Jordânia “© Royal Jordanian Geographic Centre”. A exigência de aviso a seguir da Jordan Data é uma condição material do Contrato. Se o Cliente ou algum de seus sublicenciados permitidos (caso haja algum) deixar de atender a essa exigência, AQUI deverá ter o direito de encerrar a licença do Cliente referente à Jordan Data.

B. Dados da Jordânia. O Cliente e seus sublicenciados (se houver) não poderão licenciar e/ou distribuir o banco de dados da HERE referente ao condado da Jordânia (“Dados da Jordânia”) para uso dos Dados da Jordânia em aplicativos empresariais pelas (i) entidades não pertencentes à Jordânia exclusivamente na Jordânia ou por (ii) clientes residentes na Jordânia. Além disso, o Cliente, seus sublicenciados (se houver) e os usuários finais não poderão usar os Dados da Jordânia em aplicativos empresariais se essa parte for (i) uma entidade não pertencente à Jordânia que use os Dados da Jordânia exclusivamente na Jordânia ou (ii) um cliente residente na Jordânia. Para os fins do supracitado, os “aplicativos empresariais” representarão os aplicativos de marketing geográfico, os aplicativos GIS,

Informações do cliente

os aplicativos de gerenciamento de ativos de negócios móveis, os aplicativos de call center, os aplicativos telemáticos, os aplicativos de Internet de organizações públicas e os serviços de codificação geográfica.

V. Território da Europa

A. Uso de determinados códigos de trânsito na Europa

1. Restrições gerais aplicáveis aos códigos de trânsito. O Cliente reconhece e concorda que, em determinados países do Território da Europa, o Cliente precisará obter direitos diretamente com provedores de código RDS-TMC de terceiros para receber e usar os códigos de trânsito nos Dados e fornecer transações de usuários finais, de qualquer forma, derivadas ou baseadas nesses códigos de trânsito. Nesses países, a HERE fornecerá os Dados incorporando os códigos de trânsito para o Cliente somente após receber a certificação do Cliente de que obteve esses direitos.

2. Exibição das legendas de direitos de terceiros para a Bélgica. O Cliente fornecerá, para cada transação que usa códigos de trânsito da Bélgica, o seguinte aviso ao usuário final: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Mapas de papel. No tocante a qualquer licença concedida ao Cliente para a criação, a venda ou a distribuição de mapas de papel (por exemplo, um mapa fixado em um papel ou em uma mídia semelhante a papel): (a) a licença para os Dados do Território da Grã-Bretanha está condicionada à assinatura de um contrato por escrito sepa-

rado entre o Cliente e a Ordnance Survey ("OS") e à conformidade do Cliente com o mesmo, para que ele possa criar e vender os mapas de papel, ao pagamento de qualquer royalty de mapa de papel à OS pelo Cliente e à conformidade do Cliente com os requisitos de aviso de direitos autorais da OS; (b) a licença para a venda ou distribuição tarifada dos Dados do Território da República Tcheca está condicionada à obtenção de um consentimento prévio por escrito da Kartografie a.s. pelo Cliente; (c) a licença para a venda ou distribuição dos Dados do Território da Suíça está condicionada à obtenção de uma permissão da Bundesamt für Landestopografie da Suíça pelo Cliente; (d) o Cliente está proibido de usar os Dados do Território da França para criar mapas de papel com uma escala entre 1:5.000 e 1:250.000; e (e) o Cliente não pode usar os Dados para criar, vender ou distribuir mapas de papel idênticos ou consideravelmente similares, em termos de conteúdo e uso específico de cor, símbolos e escala, aos mapas de papel publicados pelas agências de mapas nacionais da Europa, incluindo, sem critério exclusivo, a Landervermessungämter da Alemanha, a Topografische Dienst dos Países Baixos, o Nationaal Geografisch Instituut da Bélgica, a Bundesamt für Landestopografie da Suíça, a Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen da Áustria e a National Land Survey da Suécia.

Informações do cliente

C. Imposição da OS. Sem limitação à Seção IV(B) acima, sobre os Dados do Território da Grã-Bretanha, o Cliente reconhece e concorda que a Ordnance Survey (“OS”) pode executar uma ação direta contra o Cliente para forçar a conformidade com o aviso de direitos autorais da OS (consulte a Seção IV(D) a seguir) e os requisitos de mapa de papel (consulte a Seção IV(B) acima) contidos no presente Contrato.

D. Avisos de terceiros. Qualquer cópia dos Dados e/ou embalagem contendo esses dados incluirão os respectivos Avisos de terceiros estabelecidos abaixo e usados conforme descrito a seguir, correspondente ao Território (ou parte dele) incluído em tal cópia:

País(es)	Aviso
Áustria	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
Croácia Chipre, Estônia, Letônia, Lituânia, Moldávia, Polônia, Eslovênia e/ ou Ucrânia	“© EuroGeographics”
França	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Alemanha	“Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Grã-Bretanha	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grécia	“Copyright Geomatics Ltd.”
Hungria	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Itália	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noruega	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
Espanha	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suécia	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Suíça	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.”

E. Respectiva distribuição do país. O Cliente reconhece que a HERE não recebeu aprovação para distribuir os dados do mapa dos países a seguir nos respectivos países: Albânia, Bielorrússia, Quirguistão, Moldávia e Uzbequistão. A HERE pode atualizar essa lista regularmente. Os direitos de licença concedidos ao Cliente neste TL no tocante aos Dados desses países dependem da

Informações do cliente

conformidade do cliente com todas as leis e regulamentos aplicáveis, incluindo, sem caráter exclusivo, qualquer licença ou aprovação necessária para distribuir o aplicativo incorporando esses Dados nos respectivos países.

VI. Território da Austrália

A. Avisos de terceiros. Qualquer cópia dos Dados e/ou embalagem contendo esses dados incluirão os respectivos Avisos de terceiros estabelecidos abaixo e usados conforme descrito a seguir, correspondente ao Território (ou parte dele) incluído em tal cópia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceiros para Austrália. Além do supracitado, os termos de usuário final de qualquer aplicativo contendo códigos de trânsito RDS-TMC da Austrália conterão o seguinte aviso: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Vehicle Network Carrier Telematics Disclosure

USUÁRIO FINAL PARA FINS DESTA SEÇÃO SIGNIFICA VOCÊ E SEUS HERDEIROS, EXECUTORES, REPRESENTANTES DE PESSOA JURÍDICA E DESIGNADOS PERMITIDOS. PARA FINS DESTA SEÇÃO "OPERADORA DO SERVIÇO SEM FIO SUBJACENTE" INCLUI AFILIADOS E CONTRATADOS E SEUS RESPECTIVOS PROFISSIONAIS, DIRETORES, FUNCIONÁRIOS, SUCESSORES E DESIGNADOS. O

USUÁRIO FINAL NÃO ESTABELECE RELAÇÃO CONTRATUAL COM A OPERADORA DO SERVIÇO SEM FIO SUBJACENTE E O USUÁRIO FINAL NÃO É UM BENEFICIÁRIO TERCEIRO DE QUALQUER ACORDO ENTRE A FORD E A OPERADORA SUBJACENTE. O USUÁRIO FINAL ENTENDE E CONCORDA QUE A OPERADORA SUBJACENTE NÃO TEM RESPONSABILIDADE JURÍDICA, EQUITATIVA OU OUTRA DE QUALQUER TIPO PARA O USUÁRIO FINAL. EM QUALQUER SITUAÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA FORMA DA AÇÃO, EM CASO DE BRECHA CONTRATUAL, GARANTIA, NEGLIGÊNCIA, RESPONSABILIDADE ESTRITA ILÍCITA OU NÃO, A SOLUÇÃO EXCLUSIVA DO USUÁRIO FINAL POR REIVINDICAÇÕES DECORRENTES ESTARÁ DE ALGUMA FORMA RELACIONADA A ESTE ACORDO, POR QUALQUER MOTIVO, INCLUSIVE, MAS NÃO LIMITADO A, QUALQUER FALHA OU INTERRUPTÃO DO SERVIÇO AQUI PRESTADO, LIMITADA AO PAGAMENTO DE DANOS EM QUALQUER VALOR QUE NÃO EXCEDA O VALOR PAGO PELO USUÁRIO FINAL PELOS SERVIÇOS DURANTE O PERÍODO DE DOIS MESES ANTES DA DATA EM QUE A REIVINDICAÇÃO SURTIU.

(ii) O USUÁRIO FINAL CONCORDA EM INDENIZAR E ISENTAR A OPERADORA SEM FIO SUBJACENTE E SEUS DIRETORES, FUNCIONÁRIOS E AGENTES DE TODA E QUALQUER REIVINDICAÇÃO, INCLUSIVE, SEM LIMITAÇÃO, REIVINDICAÇÕES POR DIFAMAÇÃO, CALÚNIA OU EVENTUAIS DANOS À PROPRIEDADE, FERIMENTO INDIVIDUAL OU MORTE, DECORRENTES DE ALGUMA FORMA, DIRETA OU INDIRETA, RELACIONADA A ESTE CONTRATO OU USO, FALHA NO USO, OU INCAPACIDADE DE USAR O DISPOSITIVO, EXCETO ONDE

Informações do cliente

AS REIVINDICAÇÕES DECORRAM DA NEGLIGÊNCIA ABSOLUTA DA OPERADORA OU DA MÁ CONDUTA DELIBERADA. ESSA INDENIZAÇÃO CONTINUARÁ APÓS O TÉRMINO DO CONTRATO.

(iii) O USUÁRIO FINAL NÃO TEM DIREITO À PROPRIEDADE ALGUMA ATRIBUÍDA AO DISPOSITIVO.

(iv) O USUÁRIO FINAL ENTENDE QUE A FORD E A OPERADORA SUBJACENTE NÃO PODEM GARANTIR A SEGURANÇA DE TRANSMISSÕES SEM FIO, E NÃO SERÃO RESPONSÁVEIS POR EVENTUAIS FALHAS NA SEGURANÇA RELACIONADAS AO USO DOS SERVIÇOS

O SERVIÇO DESTINA-SE APENAS A [USUÁRIOS FINAIS], E O USUÁRIO FINAL NÃO PODE REVENDER O SERVIÇO PARA QUALQUER OUTRO USUÁRIO FINAL E ENTENDE QUE A OPERADORA SUBJACENTE NÃO GARANTE NENHUM SERVIÇO OU COBERTURA ININTERRUPTO AO USUÁRIO FINAL. A OPERADORA SUBJACENTE NÃO GARANTE QUE OS USUÁRIOS FINAIS POSSAM OU SERÃO LOCALIZADOS USANDO-SE O SERVIÇO. A OPERADORA SUBJACENTE NÃO DÁ GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UMA DETERMINADA FINALIDADE, INDICAÇÃO OU DESEMPENHO REFERENTE A SERVIÇOS OU BENS E, SOB NENHUMA HIPÓTESE, A AT&T SERÁ RESPONSÁVEL, POR NEGLIGÊNCIA PRÓPRIA, POR: (A) ATO OU OMISSÃO DE UM TERCEIRO; (B) EQUÍVOCOS, OMISSÕES, INTERRUPÇÕES, ERROS, FALHAS EM TRANSMISSÃO, ATRASOS OU DEFEITOS NO SERVIÇO PRESTADO POR OU POR MEIO DA OPERADORA SUBJACENTE; (C) DANOS OU FERIMENTOS CAUSADOS POR SUSPENSÃO OU ENCERRAMENTO DA OPERADORA SUBJACENTE; OU (D) DANO OU FERIMENTO CAUSADO POR UMA

FALHA OU POR UM ATRASO RELACIONADO A UMA CHAMADA FEITA PARA QUALQUER PESSOA JURÍDICA, INCLUSIVE 911 OU QUALQUER OUTRO SERVIÇO DE EMERGÊNCIA. NA EXTENSÃO MÁXIMA PERMITIDA POR LEI, O USUÁRIO FINAL ISENTA, INDENIZA E NÃO RESPONSABILIZA A OPERADORA SEM FIO DE TODA E QUALQUER REIVINDICAÇÃO DE QUALQUER PESSOA FÍSICA OU JURÍDICA DE QUALQUER NATUREZA DE QUALQUER FORMA OU RELACIONADA, DIRETA OU INDIRETAMENTE, A SERVIÇOS PRESTADOS PELA OPERADORA SUBJACENTE OU SEU USO DE QUALQUER PESSOA, INCLUSIVE REIVINDICAÇÕES ORIUNDAS TOTAL OU PARCIALMENTE DA NEGLIGÊNCIA ALEGADA DA OPERADORA SUBJACENTE.

VII. Território da China

Uso pessoal somente

Você concorda em usar esses Dados juntamente com o [insira o nome do aplicativo cliente], exclusivamente para fins pessoais e não comerciais, para os quais foi licenciado, e não para agência de serviços, compartilhamento de tempo ou outros fins semelhantes. Apropriadamente, mas sujeito às restrições estabelecidas nos parágrafos a seguir, você pode copiar esses Dados somente quando necessário para uso pessoal, a fim de (i) exibi-los e (iii) salvá-los, contanto que você não remova nenhum aviso de direitos autorais que apareçam e não modifique os Dados de forma alguma. Você concorda em não reproduzir, copiar, modificar, descompilar, desmontar ou fazer engenharia reversa de qualquer parte desses Dados e não pode transferir ou distribuí-los de qualquer forma, para quaisquer fins, exceto na medida permitida pelas leis obrigatórias.

Informações do cliente

Restrições

Exceto quando você tiver sido especificamente licenciado pela NAV2 para isso, e sem limitação ao parágrafo precedente, você não pode (a) utilizar esses Dados com qualquer produto, sistema ou aplicativo instalado ou conectado a ou em comunicação com veículos capazes de pilotagem de veículos, localização, despacho, orientação em tempo real, gestão de frotas ou aplicações similares ou (b) com ou em comunicação com qualquer dispositivo de posicionamento ou qualquer dispositivo de computador ou eletrônico móvel ou conectado sem fio, incluindo, sem caráter exclusivo, telefones celulares, computadores de bolso e portáteis, pagers e assistentes digitais pessoais ou PDAs. Você concorda em interromper o uso desses Dados se não estiver em conformidade com esses termos e condições.

Garantia limitada

A NAV2 garante que (a) os Dados serão executados de acordo com os materiais complementares por escrito por um período de noventa (90) dias a partir da data do recebimento e (b) qualquer serviço de suporte fornecido pela NAV2 estará consideravelmente conforme descrito nos materiais aplicáveis escrito para você pela NAV2, e os engenheiros de suporte da NAV2 farão esforços comercialmente razoáveis para resolver qualquer problema.

Medidas corretivas do Cliente

A total responsabilidade da NAV2 e de seus fornecedores' e seu único recurso será, a critério exclusivo da NAV2', (a) a devolução do preço pago, se houver, ou (b) o reparo ou a substituição dos Dados que não atendem à garantia limitada da NAV2' e que são retornados ao NAV2 com uma cópia do recibo. Essa garantia

limitada será nula se a falha nos Dados resultar em acidente, abuso ou uso incorreto do aplicativo. Quaisquer Dados substitutos serão garantidos pelo período restante da garantia original ou por 30 dias, o que for mais longo. Nenhuma dessas medidas corretivas nem nenhum serviço de suporte a produtos oferecido pela NAV2 estarão disponíveis sem a prova de compra de uma fonte internacional autorizada.

Sem garantias:

EXCETO PELA GARANTIA LIMITADA ESTABELECIDACIMA E ATÉ A EXTENSÃO PERMITIDA PELA LEI APLICÁVEL, A NAV2 E SEUS LICENCIADORES (INCLUINDO, OS RESPECTIVOS LICENCIADORES E FORNECEDORES) REIVINDICAM GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE QUALIDADE, DESEMPENHO, COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO, PROPRIEDADE OU NÃO VIOLAÇÃO. Algumas exclusões de garantia podem não ser permitidas sob a lei aplicável; portanto, nessa medida, a exclusão acima pode não se aplicar a você.

Limitação de responsabilidade:

ATÉ A EXTENSÃO PERMITIDA PELA LEI APLICÁVEL, A NAV2 E SEUS LICENCIADORES (INCLUINDO, POR SUA VEZ, OS RESPECTIVOS LICENCIADORES E FORNECEDORES) NÃO SE RESPONSABILIZARÃO POR QUALQUER RECLAMAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, INDEPENDENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA RECLAMAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, ALEGANDO QUALQUER LESÃO, PERDA OU DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, RESULTANTES DO USO OU DA POSSE DAS INFORMAÇÕES, POR QUALQUER PERDA DE LUCRO, RECEITA, CONTRATO OU ECONOMIA, OU POR QUAISQUER OUTROS DANOS DIRETOS, INDIRETOS, INCIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENCIAIS DECORRENTES DO

Informações do cliente

USO OU DA INCAPACIDADE DE USO DESSAS INFORMAÇÕES, POR QUALQUER IMPRECISÃO NAS INFORMAÇÕES OU PELA VIOLAÇÃO DESSES TERMOS OU CONDIÇÕES, SEJA EM UMA AÇÃO CONTRATUAL OU EXTRA CONTRATUAL OU COM BASE EM UMA GARANTIA, MESMO QUE A NAV2 OU SEUS LICENCIADORES TENHAM SIDO AVISADOS DA POSSIBILIDADE DESSES DANOS. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, A RESPONSABILIDADE DA NAV2 OU DE SEUS FORNECEDORES PREVISTAS NO PRESENTE DOCUMENTO EXCEDEM O PREÇO PAGO. Algumas isenções de responsabilidade podem não ser permitidas sob a lei aplicável; portanto, nessa medida, a isenção acima pode não se aplicar a você.

Controle de exportação

Você concorda em não exportar nenhuma parte dos Dados fornecidos a você ou a qualquer produto direto do mesmo, exceto quando em conformidade com as leis, as normas e os regulamentos de exportação aplicáveis, e com todas as licenças e aprovações exigidas sob as leis, as normas e os regulamentos.

Proteção contra IP

Os Dados da NAV2 ou de seus fornecedores são protegidos pelas leis de direitos autorais aplicáveis e por outras leis e tratados de propriedade intelectual. Os Dados são fornecidos exclusivamente à base de uma licença de uso, e não mediante venda.

Totalidade do contrato

Estes termos e condições constituem o totalidade do contrato entre a NAV2 (e seus licenciadores, incluindo, por sua vez, seus respectivos licenciadores e fornecedores) e você no tocante ao assunto abordado no presente instrumento, e substitui na íntegra todos os acordos, escritos ou orais, previamente existentes entre nós no tocante a esse assunto.

Legislação aplicável.

Os termos e condições acima serão regidos pelas leis da República Popular da China, sem considerar (i) seu conflito com cláusulas legais ou (ii) a Convenção das Nações Unidas para a Venda Internacional de Mercadorias, que foi explicitamente excluída. Qualquer disputa decorrente de ou em conexão com os Dados fornecidos a você no presente documento será submetida à Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission para arbitragem.

Gracenote® Copyright

Dados de CD e relacionados com música provenientes da Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Esse produto e serviço podem utilizar uma ou mais das seguintes patentes dos EUA Patentes 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 e outras patentes publicadas ou pendentes. Alguns serviços fornecidos sob licença da Open Globe, Inc. para os EUA Patente 6.304.523.

Gracenote e CDDDB são marcas registradas da Gracenote. A marca comercial Gracenote e o logotipo, bem como o logotipo "Powered by Gracenote™", são marcas registradas da Gracenote.

Informações do cliente

Gracenote® Contrato de Licença de Usuário Final (EULA)

Esse dispositivo contém software da Gracenote, Inc. de 2000 Powell Street Emeryville, Califórnia 94608 (“Gracenote”).

O software proveniente da Gracenote (o “Software da Gracenote”) permite que o dispositivo possa fazer a identificação do disco e do arquivo de música, obter informações relacionadas com a música, incluindo o nome, artista, faixa e informações sobre o título (“Dados da Gracenote”), a partir de servidores on-line (“Servidores da Gracenote”) e realizar outras funções. Você pode utilizar os Dados da Gracenote exclusivamente por meio das funções de usuário final previstas para este dispositivo. Esse dispositivo pode conter conteúdos pertencentes aos fornecedores da Gracenote. Em caso afirmativo, todas as restrições aqui estabelecidas com relação aos Dados da Gracenote são igualmente aplicáveis a esse conteúdo, e esses provedores de conteúdo terão direito a todos os benefícios e proteções aqui estipulados e disponíveis para a Gracenote. Você concorda que utilizará o conteúdo proveniente da Gracenote (“Conteúdo da Gracenote”), os Dados da Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores da Gracenote para sua utilização pessoal e não para fins comerciais. Você concorda em não ceder, copiar, transferir ou transmitir o Conteúdo da Gracenote, o Software da Gracenote ou quaisquer Dados da Gracenote (exceto em uma Tag associada a um arquivo de música) a terceiros. **VOCE CONCORDA EM NÃO UTILIZAR OU EXPLORAR OS CONTEÚDOS DA GRACENOTE, OS DADOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE DA GRACENOTE, OU OS SERVIDORES DA GRACENOTE, EXCETO COMO EXPRESSAMENTE PERMITIDO NESTE DOCUMENTO.**

Você concorda que suas licenças não exclusivas de utilizar o Conteúdo da Gracenote, os Dados da Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores da Gracenote serão canceladas se você violar essas restrições. Se suas licenças forem canceladas, você concorda em cessar toda e qualquer utilização do Conteúdo da Gracenote, dos Dados da Gracenote, do Software da Gracenote e dos Servidores da Gracenote.

A Gracenote, por sua vez, reserva todos os direitos sobre os Dados da Gracenote, o Software da Gracenote, os Servidores da Gracenote e o Conteúdo da Gracenote, incluindo todos os direitos de propriedade. Sob nenhuma circunstância a Gracenote será responsável por qualquer pagamento a você por quaisquer informações que você fornecer, incluindo qualquer material protegido por direitos autorais ou informações de arquivos de música. Você concorda que a Gracenote poderá pôr em vigor seus respectivos direitos, conjuntamente ou separadamente, no âmbito deste Contrato contra você, diretamente no próprio nome da empresa.

Gracenote utiliza um identificador único para controlar as consultas para fins estatísticos. O propósito de um identificador numérico atribuído aleatoriamente é permitir que a Gracenote conte as consultas sem saber nada sobre quem você é. Para obter mais informações sobre a política de privacidade da Gracenote, consulte a página web em www.gracenote.com.

O SOFTWARE DA GRACENOTE, CADA ITEM DOS DADOS DA GRACENOTE E O CONTEÚDO DA GRACENOTE SÃO LICENCIADOS PARA VOCÊ “TAIS COMO SE ENCONTRAM”. TAMPOUCO A GRACENOTE FAZ QUAISQUER REPRESENTAÇÕES OU GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, SOBRE A PRECISÃO DOS DADOS DA GRACENOTE PROVENIENTES DOS SERVIDORES DA

Informações do cliente

GRACENOTE OU DO CONTEÚDO DA GRACENOTE. A GRACENOTE CONJUNTAMENTE E SEPARADAMENTE SE RESERVA O DIREITO DE EXCLUIR DADOS E/OU CONTEÚDO DOS RESPECTIVO SERVIDORES DAS EMPRESAS OU, NO CASO DA GRACENOTE, ALTERAR CATEGORIAS DE DADOS POR QUALQUER MOTIVO QUE A GRACENOTE JULGUE SUFICIENTE. NÃO HÁ GARANTIA DE QUE QUALQUER CONTEÚDO DA GRACENOTE OU SOFTWARE DA GRACENOTE OU SERVIDORES DA GRACENOTE SEJAM LIVRES DE ERROS OU QUE O FUNCIONAMENTO DO SOFTWARE DA GRACENOTE OU DOS SERVIDORES DA GRACENOTE NÃO SEJAM INTERROMPIDOS. A GRACENOTE NÃO É OBRIGADA A FORNECER A VOCÊ QUAISQUER TIPOS DE DADOS MELHORADOS OU ADICIONAIS QUE PORVENTURA OPTE POR FORNECER NO FUTURO. E É LIVRE PARA INTERROMPER OS SERVIÇOS ON-LINE A QUALQUER MOMENTO. A GRACENOTE NÃO RECONHECE QUAISQUER GARANTIAS EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM, TÍTULO E NÃO VIOLAÇÃO. TAMPOUCO A GRACENOTE GARANTE OS RESULTADOS QUE SERÃO OBTIDOS POR SUA UTILIZAÇÃO DO SOFTWARE DA GRACENOTE OU QUALQUER SERVIDOR DA GRACENOTE. EM NENHUM CASO A GRACENOTE SERÁ RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS CONSEQUENTES OU INCIDENTAIS OU POR QUALQUER PERDA DE LUCROS OU PERDA DE RECEITA POR QUALQUER MOTIVO. © Gracenote 2007.

Território de Taiwan

Observação: De acordo com a abordagem administrativa de motores com baixa radiação de ondas radiofônicas:

Artigo 12: Para modelos de motores com baixa radiação de ondas radiofônicas aprovados e certificados, as companhias, as empresas ou os usuários não devem alterar a frequência, aumentar a potência ou mudar as características e as funções do projeto original sem autorização.

Artigo 14: O uso de motores com baixa radiação de radiofrequência não deve afetar a segurança da aviação e interferir na telecomunicação legal. Caso seja detectada uma interferência, deixe de usar imediatamente o dispositivo e só retome o uso depois de garantir que não haja mais nenhuma interferência. Para as telecomunicações legal e sem fio da empresa de telecomunicação, o motor com baixa radiação de radiofrequência deve ser capaz de tolerar os limites legais de interferência dos equipamentos de telecomunicação, industrial, científico e ondas de rádio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TERMOS E CONDIÇÕES

Ao ativar, usar e/ou acessar o SUNA Traffic Channel, o SUNA Predictive ou outro conteúdo ou material fornecido pela Intellematics (juntos, **Produtos e/ou serviços SUNA**), você deve aceitar certos termos e condições. Segue um breve resumo dos termos e condições que se aplicam a você. Para exibir todos os termos e condições relevantes ao uso dos Produtos e/ou serviços SUNA, consulte:

Site
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceitação

Ao usar Produtos e/ou serviços SUNA, será considerado que você aceitou e concorde em estar em conformidade com os termos e as condições totalmente detalhados em:

Informações do cliente

Site
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriedade intelectual

Os Produtos e/ou serviços SUNA são para seu uso pessoal. Você não pode registrar ou retransmitir o conteúdo, nem usar o conteúdo em associação com outras informações de tráfego ou serviço de orientação de rota ou dispositivo não aprovado pela Intelomatics. Você não tem direito de propriedade nos Direitos de propriedade intelectual (incluindo direitos autorais) nos dados que são usados para fornecer Produtos e/ou serviços SUNA.

3. Uso apropriado

Os Produtos e/ou serviços SUNA foram criados como um auxílio ao planejamento pessoal de motorização e viagem e não fornecem informações abrangentes ou precisas em todas as ocasiões. Em determinadas ocasiões, você pode perceber um atraso adicional como resultado do uso de Produtos e/ou serviços SUNA. Você reconhece que ele não foi desenvolvido, ou que não é adequado, para uso em aplicativos onde o tempo de chegada ou as direções de condução podem impactar a sua própria segurança ou à segurança pública.

4. Uso de Produtos e serviços SUNA ao dirigir

Você e outros motoristas autorizados do veículo em que os Produtos e/ou serviços SUNA estão disponíveis ou instalados e ativos sempre permanecem responsáveis por observar todas as leis e códigos relevantes de direção segura. Especificamente, você concorda em operar apenas ativamente os Produtos e/ou serviços SUNA quando o Veículo está em uma parada completa e é seguro fazer isso.

5. Continuidade e recebimento do serviço do SUNA Traffic Channel

Empregaremos os esforços cabíveis para fornecer o SUNA Traffic Channel 24 horas por dia, 365 dias por ano. O SUNA Traffic Channel pode ficar ocasionalmente indisponível por motivos técnicos ou para manutenção planejada. Tentaremos realizar a manutenção quando houver menos movimento. Reservamo-nos o direito de retirar os Produtos e/ou serviços SUNA a qualquer momento.

Além disso, nós não podemos garantir a recepção ininterrupta do sinal RDS-TMC do SUNA Traffic Channel em nenhum local específico.

6. Limitação de responsabilidade

Nem a Intelomatics (nem seus fornecedores ou o fabricante de seu dispositivo (os "**Fornecedores**")) devem ser responsabilizados por você ou por terceiros de qualquer dano direto, indireto, incidental, consequencial ou proveniente de alguma outra forma de uso ou da incapacidade de usar os Produtos e/ou serviços SUNA mesmo se a Intelomatics ou um Fornecedor tenha sido orientado da possibilidade de tais danos. Você também confirma que nem a Intelomatics nem outro Fornecedor garante nem fornece garantias relacionadas à disponibilidade, precisão ou completude dos Produtos e/ou serviços SUNA, e até onde seja legal

Informações do cliente

que isso seja feito, tanto a Intelematics quanto todos os Fornecedores se excluem de qualquer garantia que possa ser imposta de alguma outra forma por qualquer legislação estadual ou federal relativa a Produtos e/ou serviços SUNA.

7. Observação

Este manual foi preparado de maneira bastante cautelosa. O desenvolvimento constante de produtos pode significar que algumas informações não estejam integralmente atualizadas. As informações deste documento estão sujeitas à alteração sem aviso.

LEI DAS EMISSÕES



CUIDADO: Não remova nem altere o carpete ou o isolamento original do equipamento entre ele e o assoalho metálico do veículo. O carpete e o isolamento protegem os ocupantes do veículo do calor e do ruído do motor e do sistema de escape. Em veículos sem isolamento por carpete original do equipamento, não transporte passageiros de maneira que permita um contato prolongado da pele com o assoalho metálico. Deixar de observar essas instruções pode resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.

Apresentação

De acordo com a Instrução Normativa do IBAMA Nº 23/2020, que estabelece especificações e critérios para sistemas OBDBr-3, os veículos devem ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultem em mais emissões de poluentes pelo veículo da maneira a seguir.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico a bordo do sistema de controle de emissões (OBDBr-3). O sistema OBDBr-3 protege o meio ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária a repará-lo adequadamente.

Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)

Se a lâmpada de advertência a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-3 detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.



Luz de advertência de mau funcionamento (MIL).

A MIL acende quando você liga inicialmente a ignição. O sistema apaga a luz assim que o motor começa a funcionar, indicando que o sistema está operacional. Caso a luz não acenda quando você inicialmente liga a ignição, procure uma Concessionária Ford para corrigir esse problema. Caso a MIL permaneça acesa com o motor em funcionamento, o sistema OBDBr-3 detecta o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Caso a MIL esteja piscando quando o veículo está em movimento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar

Informações do cliente

danos no catalisador e perda de desempenho. Nesse caso, evite acelerações bruscas e velocidades elevadas. Leve imediatamente o veículo até uma Concessionária Ford para inspeção.

Durante a direção com a MIL acesa, talvez haja mudanças no comportamento do veículo como, por exemplo, perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento no consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a MIL acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de aumentar os custos de reparo do veículo. Procure imediatamente uma Concessionária Ford para reparo.

Mau funcionamentos temporários podem fazer a MIL acender. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir através de águas profundas—o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de direção sem a presença desses ou de quaisquer outros mau funcionamentos temporários, a MIL deverá permanecer apagada na próxima vez em que você der a partida no motor. Um ciclo de direção consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a MIL permaneça acesa, faça a manutenção no veículo na primeira oportunidade disponível. Embora alguns mau funcionamentos detectados pelo sistema OBDBr-3 possam não ter sintomas aparentes, a direção contínua com a MIL acesa pode resultar no aumento das emissões, mais consumo de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

Apêndices

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não prenda cabos de antena à fiação do veículo, aos tubos de combustível e de freio.

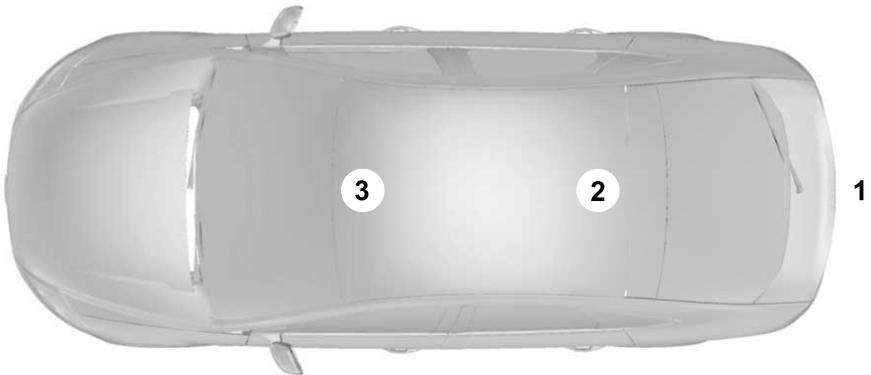


CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade **Bluetooth®** ou navegação via satélite.

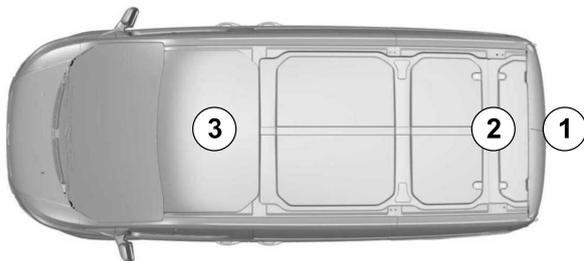
Nota: Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e radiotransmissores amadores) deve seguir os parâmetros na tabela e nas ilustrações a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.

Carro

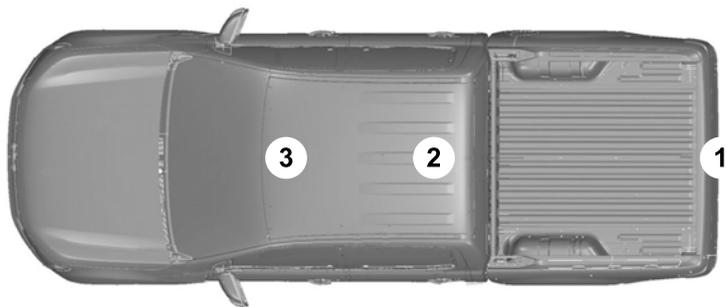


Apêndices

Van



Picape



Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Nota: Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há perturbação no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o veículo em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

Índice

A

A/C

Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC).....	112
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC).....	116
Abertura da tampa da caçamba.....	73
Abertura da tampa da caçamba na posição intermediária.....	73
Abertura da tampa da caçamba por fora do veículo.....	73
Abertura e fechamento da chave dobrável.....	50
Abertura e fechamento do capô.....	226
Abertura e fechamento dos vidros.....	93
Abertura e fechamento dos vidros deslizantes.....	94
ABS	
Consulte: Freios.....	164
Acesso ao computador de bordo - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas.....	108
Acesso ao computador de bordo - Veículos Com: Tela de 6,5 polegadas.....	108
Acessórios.....	307
Acionamento das portas por dentro do veículo.....	64
Abertura das portas por dentro do veículo.....	64
Destravamento e travamento das portas usando o travamento central.....	64
Destravamento e travamento individuais das portas usando o botão de travamento.....	64
Acionamento das portas por fora do veículo.....	63
Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave.....	63
Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto.....	63
Destravamento e travamento individuais das portas usando a lâmina da chave.....	63
Acionamento do freio elétrico de estacionamento.....	168
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência.....	168
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento.....	169
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança.....	37
Airbags.....	41
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	45
Ajuste da altura do cinto de segurança.....	39
Ajuste devido dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.....	45
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos.....	91
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez.....	39
Ajuste dos retrovisores externos.....	96
Ajuste do volante.....	80
Ajustes personalizados.....	106
Alteração da unidade da pressão dos pneus.....	107
Alteração da unidade de medida.....	106
Alteração da unidade de temperatura.....	106
Alteração do idioma da tela do grupo de instrumentos.....	106
Alerta anticapotagem.....	326
Amaciamento do motor.....	203
Amaciamento do motor.....	203
Antiesmagamento do vidro.....	93
O que é antiesmagamento do vidro.....	93
Substituição do antiesmagamento do vidro.....	93
Apêndices.....	392
Aplicativos.....	302
Aquecimento	
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC).....	112
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC).....	116

Índice

Ar-Condicionado	
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC).....	112
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC).....	116
Armazenamento.....	133
Armazenamento da caçamba da picape.....	133
Compartimento de armazenagem sob o banco.....	133
Suporte para óculos.....	133
Suportes para copos.....	133
Armazenamento da caçamba da picape.....	133
Abertura do armazenamento da caçamba da picape.....	134
Localização do armazenamento da caçamba da picape.....	133
Armazenamento do veículo.....	252
Assentos de elevação.....	35
Assistente de partida em rampa.....	171
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....	171
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....	171
Assistente de partida em rampa – Mensagens informativas.....	171
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....	194
Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas.....	194
Assistente de pré-colisão – Perguntas frequentes.....	195
Assistente pré-colisão.....	191
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....	194
Frenagem automática de emergência.....	194
Ativação da partida remota.....	110
Ativação e desativação do motor.....	135
Parada automática do motor.....	139
Parada do motor.....	137
Partida do motor.....	136
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas.....	139
Auto-Start-Stop.....	143
Partida/parada automática – Solução de problemas.....	144
Auxílio automático de freio.....	172
Avisos sonoros da transmissão automática.....	161
Avisos sonoros de portas e travas.....	65
AWD	
Consulte: Tração nas quatro rodas.....	162
B	
Bancos de regulagem elétrica.....	124
Ajuste da altura do banco.....	126
Ajuste do apoio de cabeça.....	124
Ajuste do apoio lombar.....	126
Ajuste do encosto do banco.....	126
Componentes do apoio de cabeça.....	124
Instalação do apoio de cabeça.....	125
Movimentação do banco para trás e para frente.....	126
Remoção do apoio de cabeça.....	125
Bancos de regulagem manual.....	122
Abertura do encosto do banco.....	129
Ajuste da altura do banco.....	124
Ajuste do apoio de cabeça.....	122
Ajuste do assento do banco.....	128
Ajuste do encosto do banco.....	123
Componentes do apoio de cabeça.....	122
Instalação do apoio de cabeça.....	123
Movimentação do banco para trás e para frente.....	123
Rebatimento do encosto do banco.....	128
Remoção do apoio de cabeça.....	123
Bancos dianteiros.....	121
Bancos de regulagem elétrica.....	124
Bancos de regulagem manual.....	122
Bancos traseiros.....	127
Bancos de regulagem manual.....	127
Bateria	
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V.....	236
Botão da ignição.....	136

Índice

C

Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	222
Acesso à caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	222
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	223
Localização da caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	222
Caixa de fusíveis sob o capô.....	216
Acesso à caixa de fusíveis sob o capô.....	216
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô.....	217
Localização da caixa de fusíveis sob o capô.....	216
Calibragem dos pneus.....	264
Câmera de marcha à ré.....	182
Configurações da câmera de ré.....	183
Cancelamento da velocidade definida.....	186
Cancelamento de todas as MyKeys.....	58
Capacidade de carga.....	196
Capacidade do tanque de combustível.....	152
Capacidade e especificação do óleo do motor.....	286
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado.....	287
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração.....	287
Capacidades e especificações.....	281
Carga de um dispositivo.....	131
Catalisador.....	154
Catalisador – Solução de problemas.....	154
Catalisador – Solução de problemas.....	154
Catalisador – Luzes de aviso.....	154
Chapa de identificação do veículo.....	291
Localização da placa de identificação do veículo.....	291
Visão geral da placa de identificação do veículo.....	292
Chaves e controles remotos.....	49
Chaves e controles remotos – Solução de problemas.....	54
Chaves e controles remotos – Solução de problemas.....	54
Chaves e controles remotos – Mensagens informativas.....	54
Cintos de segurança.....	37
Lembrete do cinto de segurança.....	39
Modo de bloqueio sensível.....	37
Modo de travamento automático.....	38
Classificações de qualidade de pneu uniforme do Departamento de Transporte.....	254
Código de acesso mestre do teclado de entrada sem chave.....	70
Códigos de acesso pessoais do teclado de entrada sem chave.....	70
Combustível e reabastecimento.....	146
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....	152
Parada por falta de combustível.....	148
Qualidade do combustível.....	147
Reabastecimento.....	150
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....	152
Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso.....	152
Combustível e reabastecimento – Mensagens informativas.....	153
Como a auxílio automático de freio funciona.....	172
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras.....	91
Como acender e apagar as luzes internas traseiras.....	91
Como acender e apagar todas as luzes internas.....	91
Como funciona a tração integral - Excluindo: FX4 Off Road.....	162
Como funciona a tração integral - FX4 Off Road.....	162
Como funcionam os airbags de joelho.....	42
Como funcionam os airbags dianteiros.....	41
Como funcionam os airbags laterais.....	42
Como funciona o assistente de pré-colisão.....	191
Como funciona o Safety Canopy™.....	43

Índice

Como ligar e desligar a auxílio automático de freio.....	172
Como ligar e desligar a recirculação de ar.....	112
Como ligar e desligar a refrigeração máxima.....	112
Como ligar e desligar controle de descida em rampa.....	178
Como ligar e desligar controle de estabilidade.....	177
Como ligar e desligar controle tração.....	174
Como ligar e desligar o ar-condicionado.....	112
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão.....	192
Como ligar e desligar o controle de climatização.....	112
Como ligar e desligar o desembaçador máximo.....	112
Como ligar e desligar os pisca-alertas.....	208
Como ligar e desligar partida/parada automática.....	143
Como ligar e desligar piloto automático.....	185
Como o assistente de partida em rampa funciona.....	171
Como o controle de descida em rampa funciona.....	178
Como o controle de estabilidade funciona.....	176
Como o controle de oscilação do reboque funciona.....	202
Como o controle do modo de direção funciona.....	187
Como o controle tração funciona.....	174
Compartimento de armazenagem sob o banco.....	133
Localizando o compartimento de armazenamento sob o banco.....	133
Compatibilidade eletromagnética.....	392
Computador de bordo.....	108
Condução econômica.....	203
Condução em água rasa.....	205
Condução em condições especiais.....	204
Condução em areia.....	205
Condução em lama e água.....	204
Condução em terreno em aclive ou declive.....	204
Manobras de emergência.....	204
Condução em nuvem e gelo.....	203
Conexão de um dispositivo Bluetooth®.....	300
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	293
Ativação e desativação do modem.....	293
Conexão do FordPass com o modem.....	293
O que é o modem.....	293
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....	293
Conexões com pré-fiação 12 V.....	308
Configuração da velocidade da descida de declives.....	179
Configuração do computador de bordo - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas.....	108
Configurações da câmera de ré.....	183
Aumento e redução do zoom da câmera de ré.....	183
Como ligar e desligar o atraso da câmera de ré.....	184
Configurações da entrada sem chave.....	68
Configurações da MyKey.....	55
Definições da MyKey configuráveis.....	55
Definições da MyKey não configuráveis.....	55
Configurações da partida remota.....	111
Ativação e desativação do modo de controle de climatização.....	111
Como ligar e desligar as configurações mais recentes do controle de climatização.....	111
Configuração da duração de partida remota.....	111
Configurações do sistema de alarme antifurto.....	77
Como ligar e desligar Perguntar ao sair.....	78
Configuração do nível de segurança do alarme.....	77
O que é Perguntar ao sair.....	78

Índice

O que são os níveis de segurança do alarme.....	77
Contato conosco.....	12
Contrato de licença.....	362
Controle da iluminação externa.....	85
Controle da poluição sonora.....	282
Controle de climatização.....	112
Controle de climatização – Solução de problemas.....	115
Modo automático.....	113
Controle de climatização – Solução de problemas.....	115
Controle de climatização – Perguntas frequentes.....	115
Controle de descida em rampa.....	178
Controle de descida em rampa – Solução de problemas.....	179
Controle de descida em rampa – Solução de problemas.....	179
Controle de descida em rampa – Mensagens informativas.....	179
Controle de estabilidade.....	176
Controle de estabilidade – Solução de problemas.....	177
Controle de estabilidade – Solução de problemas.....	177
Controle de estabilidade – Luzes de aviso.....	177
Controle de farol alto automático – Solução de problemas.....	90
Controle automático de farol alto – Mensagens informativas.....	90
Controle de oscilação do reboque.....	202
Controle do modo de direção.....	187
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....	189
Modos de direção.....	187
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....	189
Controle do modo de direção – Luzes de aviso.....	189
Controle do modo de direção – Mensagens informativas.....	189
Controle do modo de direção – Perguntas frequentes.....	190
Controle dos faróis.....	87
Como ligar e desligar controle de farol alto automático.....	89
Como o controle automático de farol alto.....	87
Exigências do controle automático de farol alto.....	88
Indicadores no controle de farol alto automático.....	89
Limitações do controle automático de farol alto.....	88
Neutralização do controle de farol alto automático.....	89
Precauções do controle automático de farol alto.....	88
Controle tração.....	174
Controle tração – Solução de problemas.....	174
Controle tração – Solução de problemas.....	174
Controle tração – Luzes de aviso.....	174
Controle tração – Mensagens informativas.....	175
Corte automático por colisão.....	210
O que é corte automático por colisão.....	210
Precauções de corte automático por colisão.....	210
Reativação do veículo.....	210
Criação de uma MyKey - Veículos Com: Chave desdobrável.....	56
Criação de uma MyKey - Veículos Com: Partida por botão.....	57
Crianças e airbags.....	45
Cuidado com os Pneus.....	264
Cuidados com o veículo.....	246
Limpar o interior.....	248
Limpeza do exterior.....	246

D

Dados da manutenção.....	19
Dados das configurações.....	20
Dados de dispositivo móvel.....	21
Dados do computador de bordo.....	109
Dados do evento.....	19
Dados do sistema de chamada de emergência.....	21
Dados do veículo conectado.....	20
Declaração de conformidade.....	326
Definição da rotação do motor da ventoinha.....	113

Índice

Definição da temperatura.....	113
Definição da velocidade do piloto automático.....	185
Destravamento automático.....	64
Como ligar e desligar o destravamento automático.....	64
Exigências do destravamento automático.....	64
O que é destravamento automático.....	64
Dicas de engate do reboque.....	200
Dimensões do veículo.....	284
Direção.....	180
Direção eletro-hidráulica.....	180
Direção – Solução de problemas.....	181
Direção do fluxo de ar.....	113
Direção eletro-hidráulica.....	180
Como a direção eletro-hidráulica funciona.....	180
Precauções da direção eletro-hidráulica.....	180
Direção – Solução de problemas.....	181
Direção – Mensagens informativas.....	181

E

Enceramento do veículo.....	250
Entrada sem chave.....	68
Entrada sem chave – Solução de problemas.....	69
Entrada sem chave – Solução de problemas.....	69
Entrada sem chave – Perguntas frequentes.....	69
Equipamento de comunicação móvel.....	361
Equipamento de emergência.....	215
Escurecimento manual do retrovisor interno.....	95
Especificação do fluido de freio.....	166
Especificação do fluido do lavador.....	288
Especificações da suspensão.....	284
Especificações da transmissão.....	283
Especificações do motor.....	281
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e especificações.....	281

Etiquetas de certificação de radiofrequência.....	327
Chaves e controles remotos.....	340
Módulo de carregamento do acessório sem fio.....	357
Módulo de controle da carroceria.....	333
Módulo do piloto automático.....	337
Módulo emissor-receptor de rádio.....	349
Sensores do sistema de informações de ponto cego.....	327
Sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	350
Sistema antifurto passivo.....	346
Unidade de áudio.....	327
Unidade de controle da telemática.....	349
Execução de mídia em um dispositivo USB.....	301
Exibição das pressões dos pneus.....	269
Exigências de troca dos pneus.....	259
Exigências de veículo conectado.....	293
Externo dianteiro.....	25
Externo traseiro.....	26
Extintor de incêndio.....	215

F

Faróis automáticos.....	86
Configurações do farol automático.....	86
O que são faróis automáticos.....	86
Faróis.....	85
Como ligar e desligar o atraso de saída do farol.....	85
Indicadores de faróis.....	85
Uso dos faróis altos.....	85
Faróis – Solução de problemas.....	86
Faróis – Perguntas frequentes.....	86
Filtro de ar	
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor.....	235
Ford Assistance.....	314
Freio de estacionamento elétrico.....	168
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas.....	169
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas.....	169
Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso.....	169

Índice

Freio elétrico de estacionamento – Mensagens informativas.....	170
Freios.....	164
Freios – Solução de problemas.....	166
Sistema de frenagem antitravamento.....	164
Freio sobre acelerador.....	165
Freios – Solução de problemas.....	166
Freios – Luzes de aviso.....	166
Freios – Perguntas frequentes.....	166
Frenagem automática de emergência.....	194
Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência.....	194
O que é frenagem automática de emergência.....	194
Função de lâmpada interna.....	91
Como ligar e desligar a função da lâmpada interna.....	91
O que é a função da lâmpada interna.....	91
Furo	
Consulte: Troca de um pneu furado.....	271
Fusíveis.....	216
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....	222
Caixa de fusíveis sob o capô.....	216
Fusíveis – Solução de problemas.....	225
Fusíveis – Solução de problemas.....	225
Fusíveis – Perguntas frequentes.....	225
G	
Glossário da terminologia de pneus.....	259
Glossário de símbolos.....	15
I	
Identificação da unidade de controle de climatização.....	112
Identificação dos tipos de fusível.....	225
Identificação do veículo.....	290
Chapa de identificação do veículo.....	291
Número de identificação do veículo.....	290
Número sequencial do motor.....	291
Identificação geral.....	11
Iluminação ambiente.....	92
Ajuste da iluminação ambiente.....	92
Como acender e apagar iluminação ambiente.....	92
Iluminação externa.....	85
Controle de farol alto automático – Solução de problemas.....	90
Controle dos faróis.....	87
Faróis.....	85
Faróis automáticos.....	86
Faróis – Solução de problemas.....	86
Lâmpadas externas.....	87
Iluminação interna.....	91
Função de lâmpada interna.....	91
Iluminação ambiente.....	92
Iluminação interna – Solução de problemas.....	92
Iluminação interna – Solução de problemas.....	92
Iluminação interna – Perguntas frequentes.....	92
Indicador de controle de descida em rampa.....	179
Indicador do controle de estabilidade.....	177
Indicador do controle tração.....	174
Indicadores da posição da transmissão automática.....	157
Indicadores de auxílio automático de freio.....	173
Indicadores de distância do objeto da câmera de ré.....	183
Indicadores de parada/partida automática.....	143
Indicadores de piloto automático.....	186
Indicadores do grupo de instrumentos.....	102
Informações do cliente.....	326
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....	327
Informações do pneu e da roda.....	254
Informações na parede lateral do pneu.....	255
Informações sobre colisão e quebra.....	208
Corte automático por colisão.....	210
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	208
Reboque de recuperação.....	211
Sistema de alerta pós-colisão.....	210

Índice

Inspeção das hastes de válvula da roda.....	266
Inspeção do pneu em busca de danos.....	265
Inspeção do pneu em busca de desgaste.....	264
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....	34
Uso de correias.....	34
Interior do veículo.....	24
Interruptor de ignição.....	135
Interruptor de ignição Consulte: Interruptor de ignição.....	135
Introdução.....	14
K	
Kit de estilo da carroceria.....	251
L	
Lâmpadas externas.....	87
Advertência sonora de luz externa.....	87
Como acender e apagar as luzes de condução diurna.....	87
Como acender e apagar as luzes de seta.....	87
Indicadores de luz externa.....	87
Remoção de um conjunto da lâmpada traseira.....	241
Tabela de especificações da lâmpada externa.....	240
Troca da lâmpada de uma luz de freio de montagem elevada.....	244
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral/luz de seta dianteira.....	241
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral/luz de seta traseira.....	243
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral dianteira.....	242
Troca de uma lâmpada da lanterna traseira.....	242
Troca de uma lâmpada da luz de freio.....	243
Troca de uma lâmpada da luz de ré.....	244
Lâmpadas internas.....	245
Tabela de especificações da lâmpada interna.....	245
Lavadores e limpadores dos vidros.....	81
Lavadores.....	82
Limpadores.....	81
Limpadores e lavadores – Solução de problemas.....	83
Lavadores.....	82
Adição do fluido do lavador.....	83
Como ligar e desligar a limpeza de cortesia.....	83
Especificação do fluido do lavador.....	83
Precauções do lavador.....	82
Uso do lavador do para-brisa.....	83
Lavadores Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....	81
Lei das emissões.....	390
Lembrete do cinto de segurança.....	39
Avisos audíveis do lembrete do cinto de segurança.....	40
Como o lembrete do cinto de segurança funciona.....	39
Desativação do lembrete de cinto de segurança.....	40
Indicadores do lembrete do cinto de segurança.....	40
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento.....	169
Liberação de Park manual.....	159
O que é liberação de Park manual.....	159
Precauções da liberação de Park manual.....	159
Uso de liberação de Park manual.....	159
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado.....	169
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento.....	168
Limitações da entrada sem chave.....	68
Limitações de partida remota.....	110
Limitações de um reboque.....	200
Limitações de veículo conectado.....	293
Limitações do assistente de pré-colisão.....	192
Limitações do controle remoto.....	49
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	268
Limitações do teclado de entrada sem chave.....	70

Índice

Limitações na tração integral.....	162
Limpadores e lavadores – Solução de problemas.....	83
Limpadores e lavadores – Luzes de aviso.....	83
Limpadores e lavadores – Perguntas frequentes.....	84
Limpadores.....	81
Como ligar e desligar os limpadores de para-brisa.....	81
Precauções do limpador.....	81
Limpar o interior.....	248
Limpeza de bancos em tecido e revestimentos de teto.....	249
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho.....	249
Limpeza de cintos de segurança.....	249
Limpeza de couro e vinil.....	248
Limpeza de plástico.....	248
Limpeza de trilhos de teto solar.....	250
Limpeza de visores e telas.....	248
Limpeza do painel de instrumentos.....	248
Limpeza dos compartimentos de armazenamento.....	249
Limpeza do exterior.....	246
Limpeza da parte inferior da carroceria.....	247
Limpeza das lentes e dos sensores da câmera.....	247
Limpeza de cromo, alumínio ou aço inoxidável.....	246
Limpeza de faixas ou gráficos.....	247
Limpeza de faróis e luzes traseiras.....	246
Limpeza de rodas.....	246
Limpeza de vidros e palhetas do limpador de para-brisa.....	246
Limpeza do compartimento do motor.....	247
Precauções de limpeza do exterior.....	246
Linhas de grade da câmera de ré.....	182
Localização da câmera de ré.....	182
Localização da etiqueta do pneu.....	254
Localização das portas USB.....	130
Localização das tomadas.....	132
Localização de conexões com pré-fiação 12 V.....	308
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível.....	148
Localização do reservatório do fluido de freio.....	165
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão.....	193
Localização do teclado de entrada sem chave.....	70
Localização do triângulo.....	215
Localização do veículo.....	50
Luzes de aviso do grupo de instrumentos.....	100
M	
Manutenção.....	226
Lâmpadas externas.....	240
Lâmpadas internas.....	245
Óleo do motor.....	229
Medidor de combustível.....	99
Limitações do medidor de combustível.....	100
Localização do bocal de enchimento do combustível.....	100
O que é autonomia.....	100
O que é o lembrete de pouco combustível.....	100
O que é o medidor de combustível.....	99
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas.....	104
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 6,5 polegadas.....	105
Modo automático.....	113
Como ligar e desligar o modo automático.....	113
Como ligar e desligar o modo duplo.....	115
Indicadores de modo automático.....	113
Modo de bloqueio sensível.....	37
Como o modo de bloqueio sensível funciona.....	37
O que é modo de bloqueio sensível.....	37
Modo de travamento automático.....	38
Desengate do modo de travamento automático.....	38
Engate do modo de travamento automático.....	38
O que é modo de travamento automático.....	38

Índice

Modo neutro temporário.....	158	O que é a câmara de marcha à ré.....	182
Entrada em modo neutro temporário.....	158	O que é assistente de partida em	
Limitações do modo neutro		rampa.....	171
temporário.....	158	O que é assistente de pré-colisão.....	191
O que é modo neutro temporário.....	158	O que é a tomada.....	132
Saída de modo neutro temporário.....	158	O que é controle de descida em	
Modos de direção.....	187	rampa.....	178
Areia.....	188	O que é controle do modo de	
Eco.....	187	direção.....	187
Escorregadio.....	188	O que é MyKey.....	55
Esportivo.....	188	O que é o catalisador.....	154
Lama/terra.....	187	O que é o filtro de ar da cabine.....	120
Normal.....	188	O que é o freio de estacionamento	
Reboc./Transpor.....	188	elétrico.....	168
MyKey – Solução de problemas.....	59	O que é o medidor de temperatura do	
MyKey – Mensagens informativas.....	59	líquido de arrefecimento do	
MyKey – Perguntas frequentes.....	61	motor.....	100
MyKey™.....	55	O que é o sistema de monitoração da	
Configurações da MyKey.....	55	pressão dos pneus.....	267
MyKey – Solução de problemas.....	59	O que é o tacômetro.....	99
		O que é o Teclado de entrada sem	
N		chave.....	70
Número de identificação do		O que é parada/partida	
veículo.....	290	automática.....	143
Localização do número de identificação do		O que é partida remota.....	110
veículo.....	290	O que é piloto automático.....	185
Visão geral do número de identificação do		O que é um veículo conectado.....	293
veículo.....	291	O que são conexões com pré-fiação 12	
Número sequencial do motor.....	291	V.....	308
Localização do número do motor.....	291	P	
Ó		Painel de instrumentos.....	23
Óleo do motor.....	229	Medidor de combustível.....	99
Adição de óleo do motor.....	229	Parada automática do motor.....	139
Capacidade e especificação do óleo do		Como funciona a parada automática do	
motor.....	230	motor.....	139
Redefinição do lembrete da troca de óleo		Como ligar e desligar a parada automática	
do motor.....	230	do motor.....	139
Verificação do nível de óleo do		Neutralização da parada automática do	
motor.....	229	motor.....	139
Visão geral da vareta de nível de óleo do		O que é parada automática do	
motor.....	229	motor.....	139
O		Parada do motor.....	143
O que é a barra de informações.....	100	Parada do motor quando o veículo está em	
		movimento.....	138
		Parada do motor quando o veículo está	
		estacionado.....	137

Índice

Parada por falta de combustível.....	148	Plataforma da caçamba.....	197
Adição de combustível de um recipiente de combustível portátil.....	149	Pontos de fixação da caçamba da picape.....	197
Enchimento de um recipiente de combustível portátil.....	148	Pontos de fixação da tampa da caçamba.....	199
Partida/parada automática – Solução de problemas.....	144	Pneu furado	
Partida/parada automática – Mensagens informativas.....	144	Consulte: Troca de um pneu furado.....	271
Partida/parada automática – Perguntas frequentes.....	145	Pontos de fixação da caçamba da picape.....	197
Partida do motor.....	136	Capacidades de carga do ponto de fixação da caçamba da picape.....	198
Partida do motor a gasolina.....	136	Localização dos pontos de fixação da caçamba da picape.....	198
Reinício do motor após pará-lo.....	137	Precauções do ponto de fixação da caçamba da picape.....	197
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	208	Pontos de fixação da tampa da caçamba.....	199
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	209	Capacidades de carga do ponto de fixação da tampa da caçamba.....	199
Precauções de partida com bateria auxiliar.....	208	Localização dos pontos de fixação da tampa da caçamba.....	199
Preparação do veículo.....	208	Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....	28
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas.....	139	Localização dos pontos de fixação inferiores do sistema de fixação para crianças.....	28
Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso.....	139	Localização dos pontos de fixação superiores do sistema de fixação para crianças.....	29
Partida e desligamento do motor – Mensagens informativas.....	140	O que são os pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....	28
Partida e desligamento do motor – Perguntas frequentes.....	141	Porcas de fixação.....	279
Partida e parada do motor – Precauções.....	135	Porta do compartimento de bagagem.....	73
Partida e parada remotas do veículo.....	110	Abertura da tampa da caçamba.....	73
Partida remota.....	110	Portas e travas.....	63
Configurações da partida remota.....	111	Acionamento das portas por dentro do veículo.....	64
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas.....	105	Acionamento das portas por fora do veículo.....	63
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 6,5 polegadas.....	105	Destravamento automático.....	64
Pesos e dimensões do reboque.....	201	Portas e travas – Solução de problemas.....	65
Capacidades de peso do reboque.....	201	Trancamento incorreto.....	65
Pesos.....	285	Travamento automático.....	65
Pesquisa visual.....	22	Portas e travas – Solução de problemas.....	65
Piloto automático.....	185	Portas e travas – Luzes de aviso.....	65
Piloto automático			
Consulte: Piloto automático.....	185		

Índice

Portas e travas – Mensagens informativas.....	66
Portas e travas – Perguntas frequentes.....	67
Portas USB.....	130
Porta USB.....	302
Posições da transmissão automática.....	156
Baixo (L).....	157
Condução (D).....	157
Estacionamento (P).....	156
Marcha a ré (R).....	156
Neutro (N).....	157
Precauções contra baixas temperaturas.....	203
Precauções da partida remota.....	110
Precauções da porta traseira.....	73
Precauções da tomada.....	132
Precauções da tração integral.....	162
Precauções da transmissão automática.....	156
Precauções de caçamba da picape.....	197
Precauções de controle de descida em rampa.....	178
Precauções de controle de oscilação do reboque.....	202
Precauções de manutenção.....	226
Precauções de segurança para crianças.....	27
Precauções de um reboque.....	200
Precauções do assistente de partida em rampa.....	171
Precauções do assistente de pré-colisão.....	191
Precauções do banco dianteiro.....	121
Precauções do catalisador.....	154
Precauções do freio.....	164
Precauções do fusível.....	216
Precauções do kit de estilo da carroceria.....	251
Precauções do retrovisor interno.....	95
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	268
Precauções no transporte de carga.....	196
Precauções para a câmera de ré.....	182
Precauções para airbags.....	44
Precauções para a partida/parada automática.....	143
Precauções para combustível e reabastecimento.....	146
Precauções para conexões com pré-fiação 12 V.....	308
Preparação do veículo para armazenamento.....	252
Privacidade de dados.....	18
Programação de uma MyKey.....	57
Programação do controle remoto.....	54
Q	
Quais são as luzes de aviso do grupo de instrumentos.....	100
Quais são os indicadores do grupo de instrumentos.....	102
Qualidade do ar interno.....	120
Qualidade do combustível.....	147
Seleção do combustível correto.....	147
R	
Rádio AM/FM.....	299
Reabastecimento.....	150
Abertura manual da portinhola de abastecimento de combustível.....	151
Reabastecimento do veículo.....	150
Visão geral do sistema de reabastecimento.....	150
Realização de serviços no seu veículo.....	318
Reboque das precauções do veículo.....	214
Reboque de emergência.....	214
Reboque de recuperação.....	211
Acesso ao ponto de reboque dianteiro.....	211
Reboque do veículo.....	214
Recomendação de peças de reposição.....	360
Redefinição do computador de bordo.....	108
Redefinição dos valores de disparo individuais - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas.....	108

Índice

Registro de manutenções programadas.....	322
Regulagem dos faróis.....	239
Regulagem dos faróis	
Consulte: Regulagem dos faróis.....	239
Reinício do motor.....	143
Remoção da lâmina da chave.....	50
Remoção do veículo do armazenamento.....	253
Remoção e instalação da tampa da caçamba.....	74
Reparar pequenos danos na pintura.....	250
Reprodução de mídia usando a porta USB.....	130
Reprodução do alarme de pânico.....	50
Responsabilidades do proprietário.....	309
Retomada da velocidade definida.....	186
Retorno automático a Estacionamento (P).....	158
Como o retorno automático a Estacionamento (P) funciona.....	158
Limitações do retorno automático a Estacionamento (P).....	159
O que é retorno automático a Estacionamento (P).....	158
Retração dos retrovisores externos.....	97
Retrovisores externos.....	96
Retrovisor interno.....	95
Rodízio de pneus.....	266
S	
Segurança das crianças.....	27
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....	34
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....	28
Sistemas de fixação para crianças.....	29
Segurança.....	76
Configurações do sistema de alarme antifurto.....	77
Segurança – Solução de problemas.....	78
Sistema antifurto passivo.....	76
Sistema de alarme antifurto.....	76
Segurança – Solução de problemas.....	78
Segurança – Mensagens informativas.....	78
Segurança – Perguntas frequentes.....	79
Selecionando um modo de direção.....	187
Sentando-se na posição correta.....	121
Silenciamento do áudio.....	299
Símbolos usados no veículo.....	15
Sistema antifurto passivo.....	76
Como o sistema antifurto passivo funciona.....	76
O que é o sistema antifurto passivo.....	76
Sistema de alarme antifurto.....	76
Armação do sistema de alarme antifurto.....	77
Como funciona o sistema de alarme antifurto.....	76
Desarme do sistema de alarme antifurto.....	77
O que é o alarme perimétrico.....	76
O que é o alarme secundário a bateria.....	77
O que é o sistema de alarme antifurto.....	76
O que são os sensores de inclinação.....	77
O que são os sensores internos.....	76
Sistema de alerta pós-colisão.....	210
Como desligar o sistema de alerta pós-colisão.....	210
Como o sistema de alerta pós-colisão funciona.....	210
Limitações do sistema de alerta pós-colisão.....	210
O que é o sistema de alerta pós-colisão.....	210
Sistema de áudio.....	297
Informações gerais.....	297
Sistema de áudio – Solução de problemas.....	306
Sistema de frenagem antitravamento.....	164
Indicadores do sistema de frenagem antitravamento.....	164
Limitações do sistema de frenagem antitravamento.....	164
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	267
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....	269

Índice

Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....	269
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso.....	269
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas.....	270
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	45
Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros.....	45
Indicadores do sistema de detecção do passageiro dianteiro.....	48
O que é o sistema de detecção de passageiros dianteiros.....	45
Precauções do sistema de detecção do passageiro dianteiro.....	47
Sistemas de fixação para crianças.....	29
Informações sobre a posição do sistema de fixação para crianças.....	29
Recomendação do sistema de fixação para crianças.....	33
Sobre esta publicação.....	14
Substituição das palhetas do limpador dianteiro.....	81
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	54
Substituição do filtro de ar da cabine.....	120
Substituição do filtro de ar do motor.....	235
Substituindo a bateria de 12 V.....	236
Sugestões de condução.....	203
Condução em condições especiais.....	204
Suporte para óculos.....	133
Localizando o suporte dos vidros.....	133
Suportes para copos.....	133
Precauções para porta-copo.....	133
Switching Trailer Sway Control On and Off.....	202
T	
Tapetes.....	206
Teclado de entrada sem chave – Solução de problemas.....	72
Teclado de entrada sem chave – Perguntas frequentes.....	72
Teclado de entrada sem chave.....	70
Teclado de entrada sem chave – Solução de problemas.....	72
Tela de economia de combustível.....	107
Tela do grupo de instrumentos.....	104
Ajustes personalizados.....	106
Termos e condições de garantia.....	309
Tomada.....	132
Tração integral – Solução de problemas.....	163
Tração integral – Mensagens informativas.....	163
Tração nas quatro rodas.....	162
Tração integral – Solução de problemas.....	163
Trancamento incorreto.....	65
Como ligar e desligar o trancamento incorreto.....	65
Limitações do trancamento incorreto.....	65
O que é trancamento incorreto.....	65
Transmissão automática – Solução de problemas.....	161
Transmissão automática – Mensagens informativas.....	161
Transmissão automática.....	156
Liberação de Park manual.....	159
Modo neutro temporário.....	158
Posições da transmissão automática.....	156
Retorno automático a Estacionamento (P).....	158
Transmissão automática – Solução de problemas.....	161
Transmissão de áudio Bluetooth.....	301
Transportando um reboque.....	200
Pesos e dimensões do reboque.....	201
Transporte do veículo.....	212
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	226
Travamento automático.....	65
Exigências do travamento automático.....	65
O que é travamento automático.....	65
Travamento dos controles do vidro traseiro.....	94
Travamento e destravamento da tampa da caçamba.....	74

Índice

Travas de segurança para crianças.....	36
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável.....	51
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão.....	52
Troca de marcha do veículo.....	157
Troca de roda.....	271
Troca de um pneu furado.....	271
Troca do filtro de combustível.....	236
U	
Unidade de áudio.....	297
Uso da auxilio automático de freio.....	172
Uso da entrada sem chave.....	68
Uso do controle remoto.....	49
Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos.....	104
Uso do Teclado de entrada sem chave.....	71
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....	59
Utilizando correntes para neve.....	261
Utilizando o reconhecimento de voz.....	305
V	
Veículo conectado – Solução de problemas - Veículos Com: Modem.....	294
Veículo conectado – Solução de problemas - Veículos Com: SYNC 3.....	295
Veículo conectado.....	293
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	293
Velocímetro.....	99
Ventilação Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle de temperatura automático duplo (DATC).....	112
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC).....	116
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	81
Verificação das pressões dos pneus.....	264
Verificação do estado do sistema MyKey.....	59
Verificação do fluido de freio.....	165
Verificação do líquido de arrefecimento.....	230
Vidros.....	93
Antiesmagamento do vidro.....	93
Visão geral da passagem da correia de transmissão.....	236
Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 4,2 polegadas.....	98
Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 6,5 polegadas.....	99
Visão geral do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	267
Vista geral do compartimento do motor.....	228
Volante.....	22
W	
Wi Fi Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....	293

