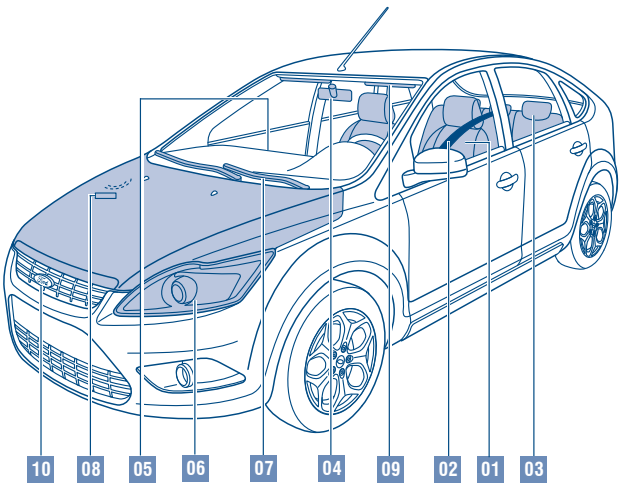
# FordFocus



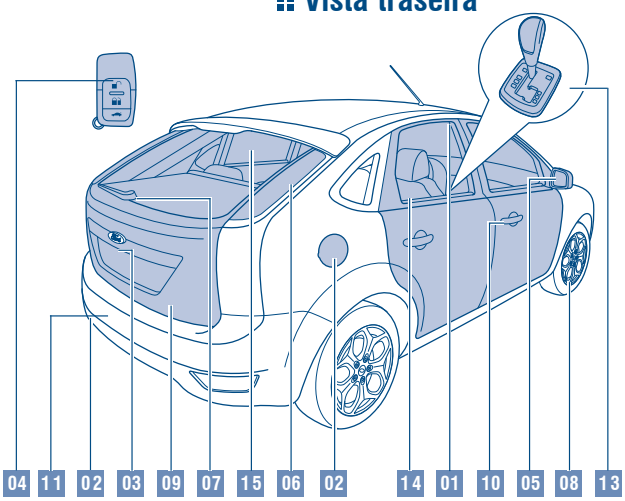
## Vista frontal




*Pág.*

01 - Bancos - dianteiros e traseiros / ajuste e posicionamento ..... 2-16
02 - Cintos de segurança / dianteiros e traseiros / ajuste ..... 2-32
03 - Encostos de cabeça / dianteiros e traseiros ..... 2-18
04 - Espelho retrovisor interno ..... 2-60
05 - Extintor de incêndio ..... 3-05
06 - Grupo óptico dianteiro / farol luz alta e baixa / luzes de presença laterais / indicadores direcionais dianteiros / faróis de neblina / indicadores direcionais laterais / luzes de segurança ..... 2-92
• Substituição de lâmpadas ..... 2-94
07 - Limpadores e lavador do para-brisa - acionamento ..... 2-126
• Palhetas do limpador do para-brisa ..... 2-129
08 - Número de identificação do veículo / número de identificação do motor ..... 2-80/2-83
09 - Pára-sóis ..... 2-128
10 - Tampa do compartimento do motor / abertura ..... 2-178
Lavagem do veículo ..... 2-102
Pintura do veículo ..... 2-132
Rebocando o veículo ..... 2-150

## Vista traseira

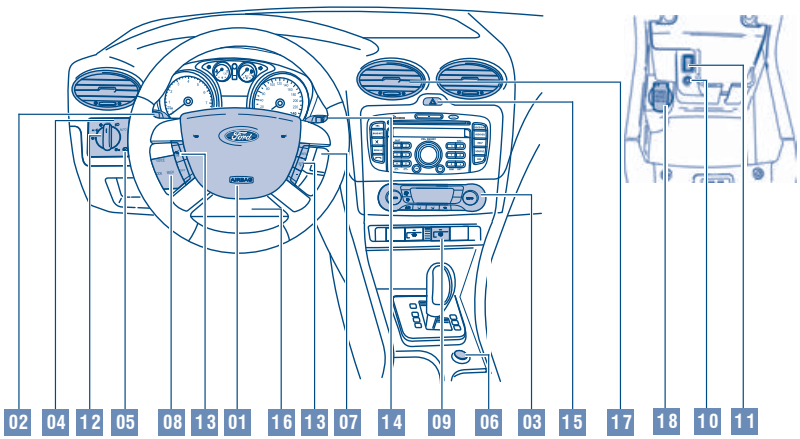




*Pág.*

01 - Alarme antifurto / acionamento / sensor volumétrico ..... 2-14
02 - Combustível / qualidade e consumo ..... 2-38
03 - Compartimento de bagagem / abertura / cobertura ..... 2-42
04 - Controle remoto / acionamento de portas e compartimento de bagagem ..... 2-26
05 - Espelhos retrovisores externos ..... 2-60
06 - Grupo óptico traseiro / luz de freio / indicadores direcionais / luz de marcha a ré ..... 2-96
• Substituição de lâmpadas ..... 2-96
07 - Limpador do vidro traseiro - acionamento ..... 2-127
• Palheta do limpador do vidro traseiro ..... 2-129
08 - Pneus / classificação / pressão / rodízio ..... 2-134
09 - Pneus / substituição / estepe / macaco / chave de rodas / triângulo de segurança ..... 2-138
10 - Portas / acionamento / travamento ..... 2-146
11 - Sensor de estacionamento (se equipado) ..... 2-152
12 - Sistema de escapamento / catalisador ..... 2-24
13 - Transmissão / troca de marchas / verificação de fluido ..... 2-186
14 - Vidros elétricos (se equipado) ..... 2-200
15 - Vidro traseiro / lavador / desembaçador ..... 2-127

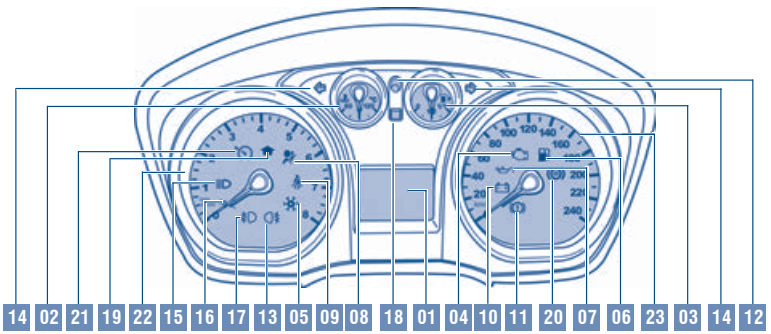
## Painel dos instrumentos / console central




*Pág.*

01 - *Air bag* / buzina ..... 2-10
02 - Alavanca de funções múltiplas / indicadores de direção / central de mensagens / comandos de luz alta ..... 2-108/2-206
03 - Ar condicionado / recirculador de ar ..... 2-164
04 - Botão de regulagem da altura dos faróis (se equipado) ..... 2-118
05 - Botão de regulagem da luminosidade dos instrumentos (reostato) ..... 2-119
06 - Botão ***Ford POWER*** *(se equipado)* ..... 2-84
07 - Chaves / ignição e partida / posição / partida com bateria auxiliar ..... 2-26/2-90
08 - Controles do sistema áudio / comando de voz ..... 2-212
09 - Desembaçador do vidro traseiro / acionamento ..... 2-198
10 - Entrada ***AUX*** (Conectividade) ..... 2-44
11 - Entrada ***USB*** (Conectividade) - se equipado ..... 2-44
12 - Interruptor de acionamento das luzes ..... 2-114
13 - Interruptores do controle de automático de velocidade (se equipado) ..... 2-48
14 - Limpadores do para-brisa e vidro traseiro / acionamento ..... 2-128
15 - Luzes de advertência (pisca-alerta) / acionamento ..... 2-116
16 - Regulagem de altura e profundidade do volante ..... 2-212
17 - Saídas de ventilação ..... 2-164
18 - Tomada de corrente 12V (Conectividade) ..... 2-184

## Conjunto dos instrumentos e luzes de advertência

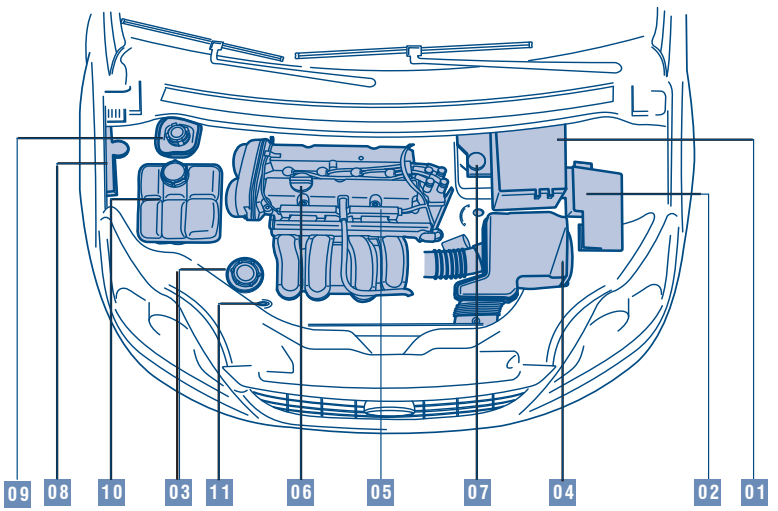




*Pág.*

01 - Central de mensagens ..... 2-204
02 - Indicador da temperatura do motor ..... 2-120
03 - Indicador de nível de combustível ..... 2-156
04 - Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) ..... 2-108
05 - Luz de advertência de gelo na pista ..... 2-109
06 - Luz de advertência de nível baixo de combustível ..... 2-109
07 - Luz de advertência de pressão de óleo do motor ..... 2-109
08 - Luz de advertência do *air bag* ..... 2-109
09 - Luz de advertência do cinto de segurança ..... 2-110
10 - Luz de advertência do sistema de carga ..... 2-110
11 - Luz de advertência do sistema de freios / embreagem ..... 2-111
12 - Luz de advertência do sistema Ford antifurto ..... 2-176
13 - Luz indicadora da luz de neblina traseira ..... 2-117
14 - Luz indicadora de mudança de direção ..... 2-112
15 - Luz indicadora de farol alto ..... 2-112
16 - Luz indicadora de farol baixo e lanterna ..... 2-112
17 - Luz indicadora de farol de neblina dianteira ..... 2-112
18 - Luz indicadora de mensagens ..... 2-113
19 - Luz indicadora de regime máximo do motor (RPM) ..... 2-113
20 - Luz indicadora do ABS (se equipado) ..... 2-113
21 - Luz indicadora do controle automático de velocidade (se equipado) ..... 2-113
22 - Tacômetro ..... 2-120
23 - Velocímetro ..... 2-196

## Compartimento do motor Sigma 1.6L 16V (Flex)

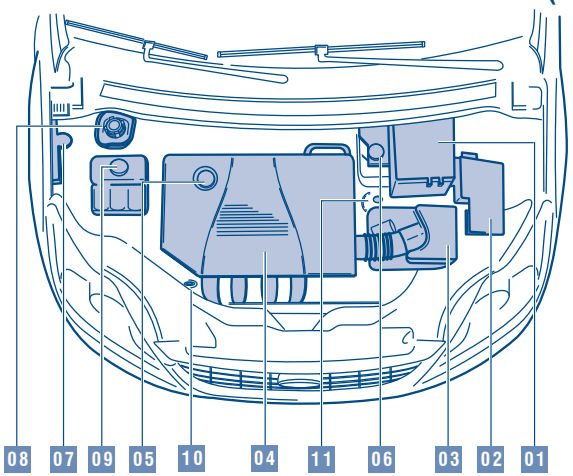



*Pág.*

01 - Bateria / sistema de carga ..... 2-20
02 - Caixa de fusíveis do compartimento do motor ..... 2-70
03 - Direção hidráulica ..... 2-56
04 - Filtro de ar ..... Cap. 3
05 - Motor / filtro de óleo do motor ..... 2-120/2-121
06 - Óleo do motor / abastecimento ..... 2-121
07- Reservatório do fluido de freio / embreagem ..... 2-66
08 - Reservatório do lavador do para-brisa ..... 2-127
09 - Reservatório do sistema de partida a frio ..... 2-155
10 - Sistema de arrefecimento / abastecimento / reservatório ..... 2-162
11 - Vareta medidora de nível do óleo do motor ..... 2-124

*Para facilitar a identificação, os tampões de enchimento e a vareta de verificação do nível do óleo do motor estão marcados em amarelo.*

## Compartimento do motor Duratec HE 2.0L 16V (Flex)





**Pág.**

01 - Bateria / sistema de carga ..... 2-20
02 - Caixa de fusíveis do compartimento do motor ..... 2-73
03 - Filtro de ar ..... Cap.03
04 - Motor / filtro de óleo do motor ..... 2-120
05 - Óleo do motor / abastecimento ..... 2-121
06 - Reservatório do fluido de freio / embreagem ..... 2-66
07 - Reservatório do lavador do para-brisa ..... 2-127
08 - Reservatório do sistema de partida a frio ..... 2-155
09 - Sistema de arrefecimento / abastecimento / reservatório ..... 2-162
10 - Vareta medidora de nível do óleo do motor ..... 2-124
11 - Vareta medidora de nível do óleo da transmissão automática ..... 2-194


*Para facilitar a identificação, os tampões de enchimento e a vareta de verificação do nível do óleo do motor estão marcados em amarelo.*

## Importante

As informações aqui contidas referem-se a um veículo Novo Ford Focus equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

O seu Novo Ford Focus poderá não dispor de todos os equipamentos mostrados neste manual.

Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo.

As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

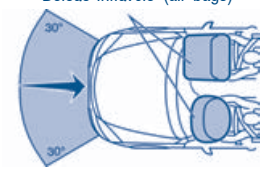
A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso.

Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente.

Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da **Ford Motor Company Brasil Ltda.**

# Air bag (se equipado)

*Bolsas infláveis* (air bags)




## Apresentação

Em conjunto com o cinto de segurança, o *air bag* pode reduzir o risco de ferimentos graves, em casos de impactos frontais ou quando o ângulo de impacto for de até 30º do lado direito ou esquerdo do veículo. Tal impacto deverá exceder o valor mínimo de ativação do sensor do sistema.

**⚠ Importante**
O *air bag* é um sistema de restrição suplementar que proporciona proteção adicional apenas em caso de impacto frontal, porém não elimina o risco de ferimento nesses casos. Durante uma colisão leve frontal, capotamento, colisão traseira ou lateral de qualquer intensidade, o sistema de *air bag* não será ativado.

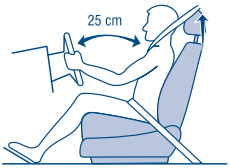



## O sistema de *air bag* é composto de:

- Duas bolsas de nylon infláveis (*air bags*) com gerador de gás. Estão ocultas, uma por trás da almofada central do volante e a outra por trás do painel de instrumentos do lado do passageiro.
- Uma unidade eletrônica de controle e diagnóstico com sensor de impacto e uma luz de advertência do *air bag* no painel de instrumentos.

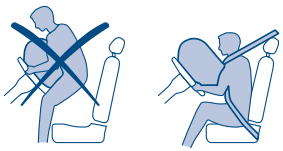
**⚠ Importante**
O gás propelente é gerado quando o *air bag* é acionado. Não é tóxico, não é inflamável e é composto essencialmente de dióxido de carbono. O gás propelente pode causar ligeira irritação da pele em algumas pessoas após o acionamento do *air bag*.








*Errado* *Certo*

## Condução / Modo de operação

### Bancos

A eficiência máxima do *air bag* é obtida com a regulagem correta do banco e do encosto do banco. Ajuste-os de forma que o volante possa ser empunhado com os braços ligeiramente dobrados e coloque o encosto do banco em posição quase vertical (máximo 30º).

Use o cinto de segurança e mantenha uma distância mínima de 25 cm entre o volante e o peito do motorista para reduzir o perigo de ferimento por proximidade excessiva do *air bag* quando este é inflado. O mesmo se aplica para o passageiro da frente.

Não permita que o passageiro viaje no banco dianteiro com os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou demasiadamente perto da tampa do *air bag*. Há risco de sérios ferimentos se houver disparo do *air bag*.

**Nunca utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro no lado do passageiro. Há sério risco de ferimento com o acionamento do *air bag* do lado do passageiro.**

Consulte o item Bancos, neste capítulo, para mais informações.

### Cintos de segurança

**⚠ Importante**
O *air bag* não exclui a necessidade do uso dos cintos de segurança. Para máxima proteção em caso de acidente, os cintos de segurança devem ser usados corretamente e devem ser respeitadas as recomendações de distância do painel e do volante.

# Air bag (se equipado)



## Como funciona?

Se houver colisão frontal, a unidade eletrônica de controle avaliará a taxa de desaceleração do habitáculo causada pelo impacto, determinando se haverá ou não disparo do *air bag*.

As circunstâncias que afetam diferentes colisões (velocidade de condução, ângulo de impacto, tipo e tamanho do objeto atingido, por exemplo) variam consideravelmente e afetará diretamente a taxa de desaceleração, logo, o veículo poderá sofrer danos superficiais consideráveis, sem que haja disparo do *air bag* e, inversamente, o *air bag* poderá disparar mesmo que o veículo sofra apenas danos estruturais relativamente pequenos.

## Acionamento

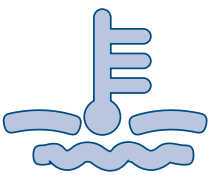
O enchimento do *air bag* é instantâneo e ocorre com uma força considerável, acompanhado de um ruído forte.

Assim que a cabeça e a parte superior do corpo do ocupante entram em contato com *air bag*, o gás propelente é expelido e, juntamente com o sistema de restrição do cinto de segurança, limita o movimento do ocupante, reduzindo o risco de lesões na cabeça e na parte superior do tórax.

Depois de disparados, os *air bags* se esvaziam rapidamente. Isto proporciona um efeito de amortecimento gradual, além de assegurar a visão para frente do motorista.




**⚠ Importante**
Os *air bags* são inflados e esvaziados em alguns milésimos de segundos. Logo, não oferecerão proteção contra os efeitos de impactos secundários, que poderão ocorrer após o impacto inicial.



**Evite tocar em qualquer componente do sistema de *air bag* logo após o acionamento, pois podem estar quentes.**

*Luz de advertência do* air bag



*Posição II (ignição ligada)*

## Manutenção

### Luz de advertência do *air bag*

Acende-se com a ignição ligada, indicando que o sistema está operacional, apagando-se em seguida. Caso isto não ocorra, a lâmpada poderá estar queimada. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Se acender continuamente ou intermitentemente com o motor em funcionamento, é sinal de que existe alguma anomalia e o sistema poderá não funcionar. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

**⚠ Importante**

Trabalhos de reparos no volante e na coluna da direção, nos bancos, no sistema de *air bag,* e nos cintos de segurança só podem ser executados por técnicos devidamente treinados, pois existe o perigo de ferimentos pela ativação inadvertida do *air bag*. Portanto, esses reparos devem ser feitos somente em um Distribuidor Ford.

Não modifique a frente do seu veículo de nenhuma maneira. Fazer isso pode afetar adversamente o acionamento dos *air bags*.

Mantenha as áreas à frente dos *air bags* sempre desobstruídas. Não coloque nada encostado ou em cima destas áreas. Para limpá-las, utilize somente um pano úmido e não molhado.

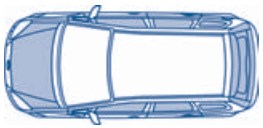
Não introduza objetos pontiagudos nas áreas onde os *air bags* estão instalados. Fazer isso pode causar dano ou afetar adversamente o acionamento dos *air bags*.

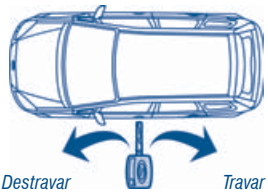
### Substituição

Recomenda-se que o *air bag* seja substituído após 15 anos. Depois deste período, a eficácia do propelente e do *air bag* pode ficar comprometida.

**Após o acionamento do sistema de *air bag*, alguns componentes deverão ser substituídos. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.**

# Alarme antifurto (se equipado)





*Destravar* *Travar*





*Sensores volumétricos de presença*

## Apresentação

### Como funciona?

O sistema alertará a invasão não autorizada no interior do veículo, detectando qualquer movimento dentro do veículo (sensor volumétrico - se equipado) e/ou qualquer abertura indevida das portas ou tampa do compartimento do motor (sensor perimétrico). O alarme pode ser ativado totalmente ou parcial.

Consulte o item Portas - Acionamento por controle remoto, neste capítulo, para mais informações.

## Condução / Modo de operação

### Ativação parcial - alarme perimétrico

Na porta do motorista, gire a chave para a posição travar ou pressione o botão travar do controle remoto uma vez.

### Ativação total - alarme perimétrico e volumétrico (não permite a abertura pelo interior do veículo)

Na porta do motorista, gire a chave para a posição travar, em seguida, gire novamente a chave para a posição travar num intervalo menor que dois segundos ou pressione o botão travar do controle remoto duas vezes consecutivas. O sistema de alarme é ativado 20 segundos após o travamento das portas, tempo que qualquer uma das portas ou a tampa do compartimento do motor podem ser fechadas sem disparar o alarme.

**⚠ Importante**

Para o correto funcionamento do sistema certifique-se de que todos os vidros e o teto solar estejam corretamente fechados. Assegure-se de que os sensores volumétricos de presença, localizados na luz interna do teto, não estejam obstruídos. O sistema de travamento total, que ativa o sensor volumétrico não deve ser ativado se houver pessoas ou animais no interior do veículo.



## Fechamento dos vidros das portas e teto solar (se equipado)

Ao acionar o alarme, caso os vidros estejam abertos, os mesmos não serão fechados automaticamente. Para tanto, mantenha pressionado o botão travar do controle remoto até que os vidros e teto solar sejam totalmente fechados.

Consulte o item Vidros elétricos, neste capítulo, para mais informações.




## Disparo do alarme

Quando disparado, o alarme soará por 30 segundos e as luzes dos indicadores de direção piscarão por 5 minutos. Se a causa que provocou o disparo do alarme tiver sido resolvida, o alarme voltará ao seu estado anterior desarmado. Se a causa não tiver sido resolvida, as buzinas de alarme continuarão a soar.




## Desativação

O sistema poderá ser desativado de duas maneiras:

- destravando as portas com a chave na porta do motorista e ligando a ignição no intervalo máximo de 12 segundos; ou
- destravando as portas com o controle remoto.



## Manutenção

Substitua a bateria do controle remoto sempre que diminuir a faixa de alcance.

Consulte o item Chaves e controle remoto - Substituição da bateria, neste capítulo, para mais informações.

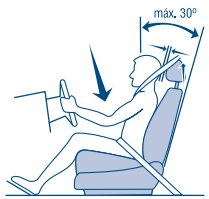
# Bancos




## Apresentação

O sistema de proteção do ocupante é composto por bancos, encosto de cabeça, cintos de segurança e *air bags*. A utilização correta destes componentes protege melhor os ocupantes em caso de acidente.

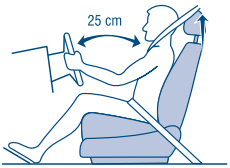
**⚠ Importante**
Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.




## Condução / Modo de operação

### Posição correta de dirigir

- Sente na posição mais vertical possível e com o encosto do banco inclinado não mais que 30º.
- Ajuste os encostos de cabeça.
- Não coloque o banco dianteiro demasiadamente perto do painel de instrumentos.
- Deve-se manter uma distância mínima de 25 cm entre o volante e o peito do motorista para reduzir o perigo de ferimento por proximidade excessiva do *air bag* quando é inflado. O mesmo se aplica para o passageiro dianteiro.
- O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados, bem como as pernas, de forma que os pedais possam ser pressionados até o final.
- Certifique-se de que a sua posição de dirigir seja confortável e que consiga manter o controle total do veículo.



*Alavanca de ajuste*



## Ajuste da posição do banco

Levante a alavanca situada na parte inferior dianteira e movimente o banco. Após o ajuste, solte a alavanca e certifique-se do seu correto travamento.

*Manopla de inclinação*



## Ajuste da inclinação do encosto do banco dianteiro

Gire a manopla localizada na lateral do banco.

Se o banco estiver todo puxado para frente, o encosto pode ser baixado até ficar em posição totalmente horizontal.



*Alavanca de ajuste*

## Ajuste da altura do banco do motorista

### Banco com regulagem manual

A cada movimento de empurrar ou puxar a alavanca existente ao lado do banco, este se desloca um pouco para cima ou para baixo.



*Botão de regulagem elétrica da altura do banco*

### Banco com regulagem elétrica (se equipado)

Acione o botão, ao lado do banco para subir ou descer o banco.

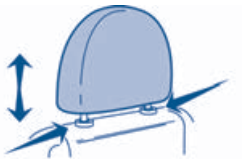
# Bancos



*Alavanca de ajuste*

## Ajuste do apoio lombar do banco do motorista (se equipado)

Acione a alavanca ao lado do encosto para ajustar o apoio lombar, até encontrar uma posição confortável.



*Botões de bloqueio*

## Encostos de cabeça dianteiros e traseiros

Para regular a altura dos encostos de cabeça, pressione os botões de bloqueio e puxe os encostos para cima ou empurre-os para baixo.

Ajuste os encostos de cabeça de modo que a parte superior da cabeça e o respectivo encosto fiquem na mesma altura.

**⚠ Importante**
Jamais trafegue com o veículo sem os encostos de cabeça.

**⚠ Importante**
Quando utilizar uma cadeira de segurança para crianças voltada para frente num banco traseiro, retire sempre o apoio de cabeça desse banco.

## Rebatimento dos assentos e encostos do banco traseiro

*Fenda de retenção da lingüeta do cinto de segurança*



*Encosto de cabeça*

**⚠ Importante**
Para que os cintos de segurança de três pontos traseiros não sejam danificados ao serem reposicionados, insira a lingüeta de fixação do cinto nas fendas laterais de retenção da lingüeta antes de proceder ao rebatimento.
Ao colocar os bancos na sua posição original, certifique-se de que os cintos de segurança não estejam obstruídos e o encosto do banco traseiro devidamente travado. Se o contorno vermelho ao redor do botão da trava de liberação do encosto do banco estiver visível, significa que o encosto não está devidamente travado. Solte novamente o encosto e repita o processo até deixar de ser visível o contorno vermelho.

*Botão da trava de liberação do encosto*



*Rebatimento do encosto*

### Rebatimento do encosto

Com os encostos de cabeça totalmente para baixo, pressione o botão da trava de liberação do encosto do banco e rebata o encosto sobre o assento.

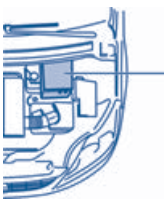


*Rebatimento do assento e encosto*

### Rebatimento do assento e encosto

Ponha os dedos entre o assento e o encosto do banco e rebata o assento para frente. Para rebater o encosto, siga instruções acima.

# Bateria e sistema de carga do veículo

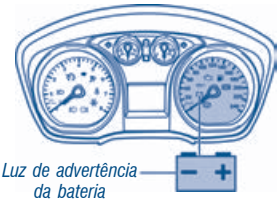



## Apresentação

A bateria está localizada no lado direito do compartimento do motor, próximo ao filtro de ar.

## Condução / Modo de operação

### Luz de advertência do sistema de carga da bateria




Acende-se com a chave de ignição na posição **II**, ou, para veículos com sistema sem chave, acende-se ao pressionar 1 vez o botão de ignição, indicando estar o sistema operacional, apagando-se assim que o motor entrar em funcionamento.

Se esta luz acender com o veículo em movimento, desligue todo o equipamento elétrico dispensável e procure imediatamente os serviços do Distribuidor Ford mais próximo.

**⚠ Importante**
A bateria do seu veículo foi dimensionada de acordo com os itens/acessórios originais Ford. Não é recomendada a adição de equipamentos elétricos que sobrecarreguem o sistema elétrico do veículo.

### Símbolos de aviso na bateria



#### Gases

Normalmente, as baterias produzem gases explosivos que podem causar ferimentos. Portanto, não aproxime da bateria chamas, faíscas ou substâncias acesas. Ao trabalhar próximo a uma bateria, proteja sempre o rosto e os olhos. Providencie sempre ventilação apropriada.



**Crianças**

A bateria deverá ser guardada fora do alcance de crianças.

**Eletrólito**

O eletrólito da bateria (ácido) é fortemente corrosivo. Use sempre luvas e óculos de proteção.

Na eventualidade de contato de eletrólito com os olhos, lave-os imediatamente com água fria e procure, em seguida, por cuidados médicos.

Na eventualidade de ingestão de eletrólito, procure imediatamente por cuidados médicos.



**Faíscas e cigarros**

É proibido provocar faíscas ou fumar próximo da bateria. No manuseio de cabos e aparelhos elétricos evitar a formação de faíscas e curto-circuitos. Jamais feche os circuitos entre os pólos da bateria. Perigo de lesão provocada por faísca com elevada descarga elétrica.



## Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

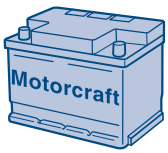
Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver a sua bateria usada num ponto de venda. Não a descarte no lixo doméstico.

Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



**A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.**

# Bateria e sistema de carga do veículo




## Manutenção

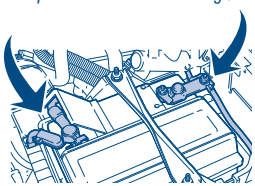
**⚠ Importante**
Evite faíscas e chamas expostas. Não fume. Os gases explosivos e o ácido sulfúrico podem provocar cegueira e queimaduras graves.

**⚠ Importante**
Quando a bateria é substituída ou simplesmente religada, o veículo poderá apresentar algumas características de condução diferentes do normal, ao longo de aproximadamente 8 km, depois de religar a bateria, enquanto o sistema de controle do motor está se realinhando com o motor.

A bateria do seu veículo está livre de manutenção (não requer adição de água).

Para a operação adequada da bateria, mantenha a parte superior limpa e seca e assegure-se de que os cabos estejam firmemente conectados aos terminais da bateria.

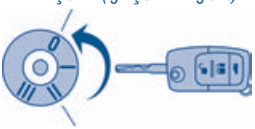
*Polo positivo* *Polo negativo*

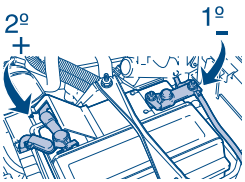


### Sinais de corrosão

Remova os cabos dos terminais e limpe-os com uma escova de aço. O ácido pode ser neutralizado com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Instale-os novamente e aplique uma pequena quantidade de graxa na parte superior de cada terminal da bateria para evitar novo processo de corrosão.

*Posição 0 (ignição desligada)*



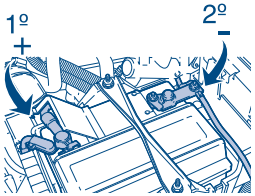



## Remoção

Antes de remover qualquer um dos cabos da bateria, é imprescindível desligar a ignição e aguardar 60 segundos, no mínimo.

Após desligada a ignição, desconecte os cabos da bateria. Comece pelo cabo negativo (-).

Tenha muito cuidado para evitar o contato de ambos os terminais da bateria com ferramentas metálicas, ou o contato inadvertido entre o terminal positivo (+) e a carroceria do veículo, sob o risco de provocar curto-circuito.




## Instalação

Ao religar a bateria, comece primeiro pelo cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo terra ao pólo negativo (-).

# Catalisador



*Catalisador*

## Apresentação

Para que seu veículo atenda a legislação de limites máximos de emissões de gases, ele dispõe de um catalisador, dispositivo que reduz a poluição dos gases gerados pelo motor, transformando-os em substâncias menos tóxicas. Está localizado no sistema de escapamento do veículo.

**⚠ Importante**
Mesmo os veículos equipados com catalisadores não devem ser colocados em funcionamento em ambientes fechados, pois os gases emitidos podem ser prejudiciais à saúde.




*Indicador do nível de combustível*

## Condução / Modo de operação

### Dirigindo com catalisador

Evite situações de funcionamento em que combustível não queimado ou apenas parcialmente queimado possa entrar no catalisador, especialmente com o motor quente, conforme descrito a seguir:

- Nunca deixe o tanque de combustível esvaziar completamente;
- Evite tentativas de partida muito longas;
- Nunca deixe o motor funcionando com um cabo de vela desligado;
- Não empurre ou reboque o veículo, na tentativa de dar partida ao motor, enquanto o mesmo estiver quente. Utilize cabos auxiliares de partida;
- Nunca desligue a ignição com o veículo em movimento.




## Estacionando o veículo

Depois de desligar o motor, o sistema de escape ainda emana calor por algum tempo.

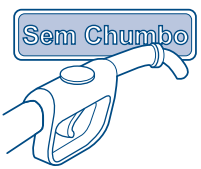
**⚠ Importante**
Não pare com o motor em funcionamento ou estacione sobre folhas secas. Há risco de incêndio.



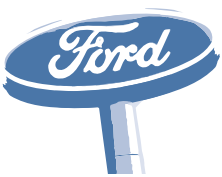
## Dirigindo sobre água ou lama

Ao trafegar sobre grandes poças de água, certifique-se de que a água não exceda a parte inferior do aro das rodas, sob pena de molhar o sistema de ignição e conseqüente parada do veículo.

## Tipo de combustível




**⚠ Importante**
Use unicamente gasolina sem chumbo. Gasolina com chumbo causa danos permanentes no catalisador e no sensor sonda lambda do motor. A Ford não assume qualquer responsabilidade por eventuais danos decorrentes do uso de gasolina com chumbo. Embora tais danos sejam excluídos da garantia, procure imediatamente o Distribuidor Ford mais próximo caso tenha adicionado inadvertidamente gasolina com chumbo.




## Manutenção

Se o motor apresentar falha na ignição ou desempenho abaixo do normal, procure os serviços do Distribuidor Ford mais próximo. Não pressione totalmente o acelerador. Evite acelerações desnecessárias.

# Chaves e controle remoto



*Chave codificada*



*Controle remoto de partida sem chave*

## Apresentação

O veículo é entregue com duas chaves codificadas (uma com controle remoto e outra sem) ou, para veículos equipados com sistema de partida sem chave, é entregue com dois controles remotos com duas chaves embutidas e uma chave simples, sem codificação.

Consulte o item Sistema Ford Antifurto, neste capítulo, para mais informações.

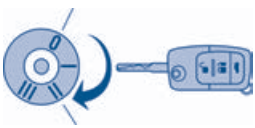
Consulte o item Ignição e partida - Sistema de partida sem chave neste capítulo, para mais informações.

### Informações gerais sobre radiofreqüências

**⚠ Importante**
A radiofreqüência utilizada pelo controle remoto pode ser também utilizada por outras transmissões de rádio de pequeno alcance. Se houver interferências nas freqüências, o seu controle remoto não funcionará. Neste caso, poderá o travamento e destravamento das portas poderá ser feito com a chave.

O raio de alcance entre o controle remoto e o veículo varia conforme a distância e o ambiente circundante.

*Interruptor da ignição*



## Condução / Modo de operação

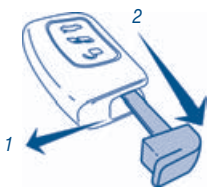
### Chaves codificadas com controle remoto

Acionam a ignição do veículo, todas as portas e o compartimento do motor. Recomenda-se guardar sempre uma das chaves em lugar seguro, para casos de emergência.




## Chaves do controle remoto do sistema de partida sem chave (se equipado)

A chave mecânica sem codificação é utilizada para abrir as portas e compartimento do motor. A chave encaixada dentro do controle remoto é utilizada para acionar a ignição quando não for possível acionar a ignição através do controle remoto - sistema **Ford *POWER*** .



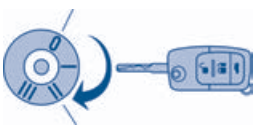

### Remoção da chave mecânica do controle remoto do sistema de partida sem chave

Na parte superior do controle remoto da partida sem chave é encontrado uma trava (1), puxe-a e retire a chave (2).

## Programação do controle remoto

Caso necessite de mais um controle remoto, este poderá ser programado conforme instruções abaixo. O sistema permite programar até oito controles remotos. Feche todas as portas para garantir que não haverá conflito de sons durante a programação.

**⚠ Importante**
Os veículos com controle remoto de partida sem chave só poderão ser adicionados através de um Distribuidor Ford.

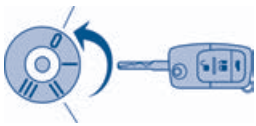


*Posição II*

Para programar novos controles remotos, gire a chave da ignição quatro vezes, para a posição **II** (ignição ligada), dentro de seis segundos.

# Chaves e controle remoto

*Posição 0*





*Controle remoto / chave retrátil*

Em seguida, gire a chave da ignição para a posição **0** (travado). Será emitido um aviso sonoro para indicar que já é possível programar os controles remotos dentro dos próximos dez segundos.

Pressione qualquer botão do controle remoto a ser programado. Será emitido um aviso sonoro como confirmação da programação. Repita o último passo para os demais controles remoto, incluindo o original. Não retire a chave da ignição ao pressionar o botão do controle remoto.

Volte a ligar a ignição (posição **II**) ou aguarde dez segundos para concluir a programação do controle remoto. A partir desse momento, os controles remotos que você acabou de programar poderão travar e destravar o veículo.

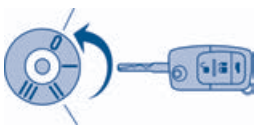
## Programação do modo de destravamento das portas em dois estágios

Ao pressionar uma vez o botão de destravamento do controle remoto, todas as portas são destravadas, inclusive a do compartimento de bagagem. Essa função pode ser reprogramada para destravamento em dois estágios, ou seja, ao pressionar o botão de destravamento uma vez, destrava-se apenas a porta do motorista ou ao pressionar duas vezes num intervalo de 3 segundos, destravam-se todas as portas, inclusive a do comportamento de bagagem.

Programação: Com a ignição desligada, pressione e mantenha pressionados simultaneamente, os botões de travamento e destravamento durante, pelo menos, quatro segundos. Os indicadores de mudança de direção piscam duas vezes para confirmar que a função de destravamento foi reprogramada com sucesso.

Para retornar ao modo anterior repita novamente o processo.

*Posição 0*



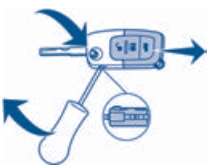


# Manutenção

## Substituição da bateria do controle remoto

Se o alcance do transmissor do controle remoto diminuir gradualmente, a bateria deve ser substituída (tipo 3V CR 2032).

## Chave com controle remoto

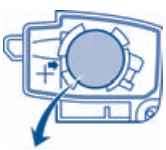


*Controle remoto / chave retrátil*

### Desmontagem

Primeiro, pressione o botão para soltar a lâmina da chave.

Abra a carcaça do controle remoto introduzindo uma chave de fendas na ranhura lateral no controle e empurre-a na direção da lâmina da chave para soltar o invólucro da mesma.



*Bateria*

### Procedimento de substituição da bateria

Com o auxílio de uma chave de fenda posicionada na ranhura entre a bateria e o seu alojamento remova a bateria. Tenha o cuidado de não tocar nos contatos da bateria nem na placa de circuitos impressos.

Insira uma bateria nova. O contato positivo da bateria (+) deve fica voltado para cima.

### Montagem

Insira a lâmina da chave sobressalente no controle remoto até ouvir o estalo que confirma que ficou bem encaixada.

Junte as duas metades da carcaça.

Monte a lâmina da chave até travar no invólucro.

# Chaves e controle remoto



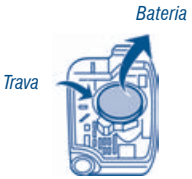
## Controle remoto do sistema de partida sem chave (se equipado)

### Desmontagem

Retire a chave mecânica codificada do alojamento no controle remoto.

Abra a carcaça do controle remoto.

Insira a chave de fenda na abertura na parte da frente da carcaça e gire para abrir. Tenha cuidado para não perder o anel da chave.




### Procedimento de substituição da bateria

Com o auxílio de uma chave de fenda posicionada na ranhura entre a bateria e o seu alojamento remova a bateria. Tenha o cuidado de não tocar nos contatos da bateria nem na placa de circuitos impressos.

Insira uma bateria nova. O contato positivo da bateria (+) deve fica voltado para cima.

### Montagem

Junte as duas metades da carcaça.

Monte a chave codificada no alojamento do controle remoto.

## Extravio

Em caso de extravio, estão disponíveis chaves de reposição e controle remoto no seu Distribuidor Ford, as quais podem ser solicitadas através do número da chave (na etiqueta fornecida com as chaves originais).




## Selo de licença de utilização do controle remoto

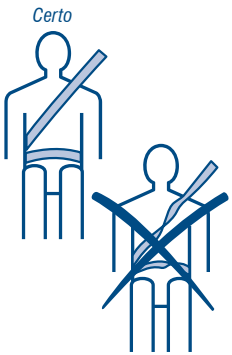
O controle remoto, acionado por rádio freqüência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

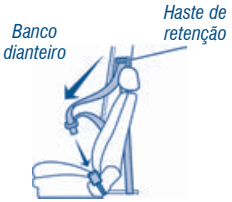
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela seqüência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.

# Cintos de segurança







## Apresentação

O veículo está equipado com dois cintos dianteiros retráteis de três pontos com regulagem da altura e três cintos retráteis de três pontos na traseira.

Utilize sempre os cintos de segurança e os sistemas de proteção para crianças.

A parte superior do cinto deve passar pelo ombro e nunca no pescoço e a parte inferior do cinto sobre a região pélvica e nunca sobre o estômago.

Nunca utilize um cinto para mais de uma pessoa. Assegure-se de que os cintos não estejam torcidos ou soltos, nem obstruídos por outros passageiros, pacotes etc.

**⚠ Importante**

Coloque o cinto de segurança somente quando o veículo estiver parado, nunca com o veículo em movimento.

Não incline o encosto dos bancos dianteiros excessivamente, pois os cintos de segurança só garantem proteção máxima com os encostos em posição próxima à vertical.

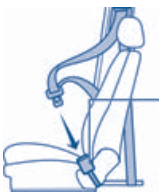
## Condução / Modo de operação

### Cintos de segurança de três pontos retrátil-inercial

Mantenha a haste de retenção do cinto no assoalho do habitáculo traseiro desobstruída de bagagem, objetos etc.

**Fixação**

Puxe o cinto com um movimento uniforme para não bloqueá-lo. Coloque a lingueta do cinto no fecho até ouvir um estalo característico, certificando-se do correto travamento dos mesmos.




**Liberação**

Pressione o botão vermelho do fecho. Depois, deixe o cinto enrolar-se uniforme e completamente.

## Cinto de segurança subabdominal traseiro central fixo (se equipado)

Ao prendê-lo, certifique-se com um estalo característico que a lingüeta encaixou-se no fecho. Para apertá-lo, puxe a extremidade solta através da lingueta, cuidando para que o cinto se ajuste confortavelmente em volta dos quadris.



*Pré-tensionador do cinto de segurança*

## Pré-tensionador do cinto de segurança

**Os pré-tensionadores dos cintos não podem ser reparados. Se forem disparados durante um acidente, deverão ser substituídos. Qualquer manutenção dos pré-tensionadores dos cintos ou substituição dos mesmos deve ser feitos em um Distribuidor Ford.**

O sistema de segurança, com pré-tensionadores dos cintos nos bancos dianteiros, ajuda a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de forte colisão frontal. Numa forte colisão, os cintos de segurança são tensionados para ajudar a manter os cintos esticados. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança dispara, as fitas da cintura e do ombro do cinto de segurança são esticadas.

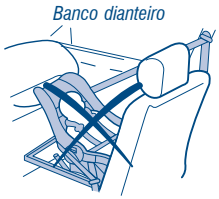
O pré-tensionador do cinto de segurança não é ativado em casos de impactos laterais ou traseiro, ou impactos frontais fracos.



## Cinto de segurança de mulheres grávidas

Os cintos de segurança devem ser usados sempre durante a gravidez, posicionado de forma a não criar pressão desnecessária sobre o abdômen, deixando-o o mais baixo possível.

# Cintos de segurança




## Acessórios de segurança para crianças

Crianças com menos de 12 anos, ou altura inferior a 1,50 m, devem viajar sentadas em sistemas de proteção apropriados e em conjunto com os cintos de segurança para adultos (banco traseiro).

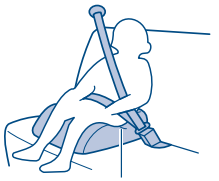
**Tenha sempre em mente que o transporte de crianças no banco dianteiro é proibido por lei no Brasil.**




### Cadeira de segurança para crianças

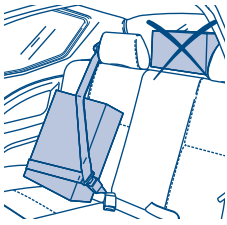
Crianças de até aproximadamente 4 anos de idade, e que pesem entre 9 e 18 kg, devem viajar sentadas em cadeiras de segurança para crianças.

Siga cuidadosamente as instruções do fabricante da cadeira de segurança. Se a cadeira não for instalada ou utilizada de forma segura, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.




### Almofada de segurança para crianças

Para crianças entre 4 e 11 anos de idade, e que pesem entre 15 e 36 kg, recomenda-se a utilização de almofadas de segurança para crianças. Estas possibilitam que o cinto de segurança para adultos seja colocado à altura devida, uma vez que a criança fica mais alta. A parte superior do cinto passa sobre o ombro e não pelo pescoço e a parte inferior do cinto assenta sobre os quadris, em vez de passar sobre o estômago.



## Transporte de bagagem no compartimento de passageiros

Na impossibilidade de transportá-la no compartimento de bagagem, posicione-a no banco traseiro de modo a não atrapalhar a visão do motorista e prenda-as com o auxílio dos cintos de segurança.

# Manutenção

## Luz de advertência do cinto de segurança



**⚠ Importante**
A luz de advertência do uso do cinto de segurança mantém-se em modo de espera desligando-se automaticamente após 60 segundos.
O sistema só pode funcionar corretamente se os passageiros colocarem os respectivos cintos de segurança.



## Verificação

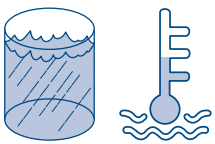
Examine periodicamente os cintos quanto a danos ou desgastes. Para verificar a estabilidade dos pontos de fixação, assim como o efeito de bloqueio dos retratores inerciais, basta puxar os cintos bruscamente.




Cintos de segurança que tenham sido excessivamente forçados devido a um acidente, devem ser substituídos e os pontos de fixação verificados por um Distribuidor Ford.

Nunca tente reparar ou lubrificar o mecanismo de enrolamento ou os retratores, nem modificar os cintos.

## Limpeza dos cintos de segurança



*Água morna*

Lave-os com água morna. Seque-os naturalmente, nunca os exponha ao calor artificial.

De forma alguma deverão ser utilizados solventes químicos, água fervendo, soluções alcalinas ou alvejantes. O mecanismo de enrolamento do retrator inercial não deve ser exposto à umidade excessiva.

# Comando de voz (se equipado)

## Apresentação

### Como funciona?

**⚠ Importante**
A utilização do sistema com o motor desligado pode descarregar a bateria.

O sistema de comando de voz converte o seu comando num sinal de controle para o sistema. As suas solicitações assumem a forma de diálogos ou comandos através de informações ou perguntas.

Antes de usar o comando de voz, familiarize-se com as funções do sistema.

O sistema está habilitado para o idioma português, espanhol e inglês.

Consulte o Manual do Sistema de Áudio, para mais informações.

### Comandos suportados

O sistema de controle de voz permite controlar as seguintes funções do veículo (se equipado):

- Telefone (via *Bluetooth)*
- Rádio
- Leitor de CD
- Dispositivo externo (USB)
- Dispositivo externo (iPod)
- Controle da climatização
- *Bluetooth* áudio
- Favorito + (registro de voz)
- Salvar favorito

- Listar favorito
- Apagar favorito
- Apagar todos os favoritos
- Cancelar
- Ajuda
- Ajuda para favorito
- Ajuda para atalhos

Consulte o Manual do Sistema de Áudio, para mais informações.

### Resposta do sistema

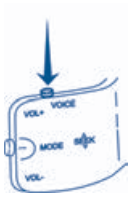
À medida que avança numa seção de voz, o sistema avisa com um sinal sonoro toda vez que estiver está em condições de prosseguir.

Todos os comandos de voz devem ser pronunciados com uma voz natural, como se estivesse falando com alguém ou ao telefone. O seu tom de voz deve ser proporcional ao nível de ruído interno ou externo do veículo. Para diminuir o ruído externo feche os vidros.

Consulte o Manual do Sistema de Áudio, para mais informações.

## Condução / Modo de operação

### Ativação

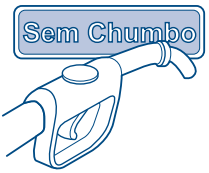


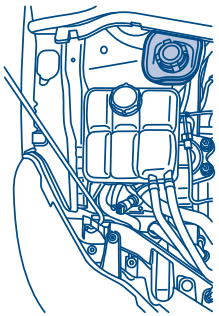

Para iniciar os comandos de voz ou a cada operação do sistema, pressione a tecla ***"VOICE"*** .

O sistema de áudio ou do ar condicionado, quando solicitado, deverá estar ligado.

Pressione novamente a tecla ***"VOICE"*** para desligar o sistema.

# Combustível






## Apresentação

**Use somente gasolina tipo C, sem chumbo, com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente.Seu veículo pode usar tanto álcool como gasolina, em qualquer proporção.**

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei podendo danificar o motor e o catalisador do veículo. Este tipo de combustível, com chumbo, não é comercializado no Brasil, mas pode ser encontrado em alguns países da América do Sul. Portanto, verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo em outros países.

**Caso o veículo seja abastecido com gasolina com chumbo, não coloque o motor em funcionamento (mesmo que a quantidade tenha sido pequena). O chumbo contido na gasolina provocará danos permanentes ao catalisador. Entre em contato imediatamente com o Distribuidor Ford mais próximo.**

Pode ser também usada gasolina com maior octanagem, mas a sua utilização não oferece qualquer vantagem significativa.

Seu veículo não foi projetado para usar combustíveis ou aditivos contendo compostos metálicos, incluindo aditivos a base de manganês. Estudos indicam que esses tipos de aditivos podem causar uma deterioração mais rápida do sistema de controle de emissões do seu veículo.

Não utilize combustível contendo metanol. Isso pode danificar componentes críticos do sistema de combustível.

O uso de gasolina aditivada é recomendado pois garante a limpeza do sistema de combustível e do motor, minimizando a formação de depósitos e otimizando o desempenho do motor. Se esta prática não for seguida recomenda-se abastecer o veículo com gasolina a cada 3 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.

**Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utililizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível.**
A formação de depósitos também pode causar emissão excessiva de poluentes pelo escapamento bem como a ativação prematura da lâmpada indicadora de mau funcionamento do motor (LIM).

### Combustível adulterado

A utilização de combustível adulterado, contaminado e/ou de má qualidade, danifica os componentes internos do motor, tendo como consequência:

- Ruído anormal e falha do motor em aceleração;
- Perda de potência do motor;
- Acúmulo de óleo pela caixa do filtro de ar do motor;
- Carbonização das velas e pistões;
- Travamento dos anéis;
- Danos ao sensor de oxigênio;
- Acendimento da lâmpada indicadora de mau funcionamento do motor (LIM).
- Consumo elevado de combustível e óleo do motor;
- Danos ao sensor dos gases de escapamento;
- Emissão excessiva de fumaça pelo escapamento, dentre outros problemas.

## Condução / Modo de operação

### Consumo

O consumo de combustível e a emissão de $CO_2$ dependem do motor, do tipo de transmissão, da medida dos pneus, do peso do veículo, bem como de muitos outros fatores. O consumo elevado de combustível é, sobretudo, causado por:

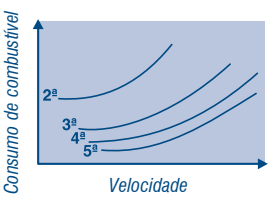


*Indicador do nível de combustível*

**Velocidade do veículo e seleção de marcha**

Manter marchas mais baixas para obter melhor aceleração resulta em alto consumo.

# Combustível




**Distâncias percorridas/temperatura ambiente**

Partidas freqüentes a frio e percursos pequenos acarretam num consumo de combustível muito mais alto do que um único percurso mais longo, onde o motor funciona na faixa ideal de temperatura. Planeje seus percursos e evite horários de pico no trânsito sempre que possível.

**Condições de trânsito**

Trânsito lento, percursos íngremes, muitas curvas e estradas em más condições têm efeito adverso no consumo de combustível.

**Hábitos de dirigir**

Antecipe situações de perigo e mantenha uma distância segura do veículo à frente. Este procedimento não só reduz o consumo de combustível, como também reduz o nível de ruído. Condução agressiva do veículo (velocidades elevadas, acelerações e freadas fortes) desperdiça combustível - pode elevar o consumo em estrada aproximadamente 30% e, em cidade, 5%. A prática de direção defensiva não é apenas mais econômica, como também é mais segura para o motorista e outras pessoas. Respeite os limites de velocidade.

Três minutos de espera com o motor funcionando em ponto morto resultam em consumo equivalente a um percurso de aproximadamente 1 quilômetro. Sempre que possível desligue o motor do veículo.

**Em viagens**

Evite colocar excesso de carga sobre o bagageiro do teto. O arrasto aerodinâmico da bagagem aumenta o consumo de combustível em, aproximadamente, 5%. Reduza o arrasto aerodinâmico e consequentemente o consumo de combustível, colocando a bagagem dentro do porta malas, sempre que possível.






**Condições do veículo**

Veículos que não recebem a manutenção adequada, principalmente no sistema de injeção de combustível, podem apresentar consumo aproximadamente 40% mais alto. Procure os serviços de um Distribuidor Ford sempre que notar qualquer anomalia, como falha no motor.

- Verifique e substitua o filtro de ar do motor sempre que necessário. Um filtro sujo ou entupido aumenta cerca de 10% o consumo de combustível. Além disso, o filtro de ar impede que partículas de sujeira ingressem no motor, o que aumentaria o desgaste e reduz sua vida útil.
- O alinhamento e a calibração dos pneus à pressão especificada neste manual reduz o consumo de combustível em mais de 3%, além de ser um item fundamental para a segurança do veículo e dos ocupantes.
- Use apenas o óleo Motorcraft 5W-30 no motor do seu veículo. Sendo um óleo de baixo atrito, ele assegura um consumo de combustível aproximado de 1 a 2% menor do que um óleo, por exemplo, 10W-30.

## Recomendações para dirigir econômica e ecologicamente

- Utilize o acelerador moderadamente.
- Mude a marcha no tempo correto para manter o motor a uma rotação adequada.
- Mantenha a marcha mais alta o maior tempo possível.
- Utilize a aceleração máxima o menos possível.
- Antecipe-se às condições de tráfego.
- Verifique/ajuste a pressão dos pneus regularmente.
- Execute as manutenções periódicas do seu veículo no Distribuidor Ford.



# Compartimento de bagagem

## Apresentação

A tampa do compartimento de bagagem só poderá ser aberta pelo lado de fora do veículo.

**Por questões de segurança, não será possível abrir o compartimento de bagagem, pressionando o interruptor no controle remoto, quando a velocidade do veículo for superior a 5 km/h.**

**Se a bateria for desligada ou descarregar, não será possível abrir a tampa do compartimento de bagagem. Porém, o acesso ao compartimento de bagagem se dará pelo interior do veículo escamoteando o(s) encosto(s) do banco traseiro.**

**Importante**

Ao transportar mercadorias, bicicletas etc., não cobrir as lanternas traseiras, luz elevada do freio e a placa de licença, não podendo exceder a largura, o comprimento do veículo e a altura máxima de 50 cm incluindo o bagageiro. Se a placa de licença for escondida, uma segunda placa deverá ser utilizada. A não observância de qualquer um destes itens violam a Resolução do Contran Nº 349 de 15/08/2010.

## Condução / Modo de operação

### Abertura

Para abrir a tampa do compartimento de bagagem, pressione o interruptor localizado acima da placa de licença. A porta do motorista precisa estar destravada. Se estiver travada, pressione o interruptor de destravamento no controle remoto e depois o interruptor da tampa do compartimento de bagagem localizado acima da placa de licença.

*Interrupor de abertura do compartimento de bagagem*



### Luz de cortesia do compartimento de bagagem

Acende-se automaticamente ao levantar a tampa do compartimento de bagagem.



*Cavidades para facilitar o fechamento* - Hatch *5 portas*

## Fechamento

Existem duas cavidades *(Hatch* 5 portas) no forro da tampa traseira para facilitar o seu fechamento.



*Cobertura do compartimento de bagagem* - Hatch *5 portas*

## Cobertura do compartimento de bagagem *(Hatch* 5 portas)

**Remoção**

Solte primeiro os dois tirantes de fixação da cobertura da tampa traseira e, em seguida, solte as laterais da cobertura.

Para permitir o transporte de cargas mais volumosas, a cobertura pode ser colocada verticalmente dentro do compartimento de bagagem. Tenha cuidado para que a carga não obstrua a visão traseira do veículo.

Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem. Objetos soltos podem ser arremessados em caso de frenagem brusca, podendo causar danos ao veículo e ferimentos aos ocupantes.



*Porta-objetos sob o carpete do compartimento de bagagens*

## Porta-objetos sob o carpete do compartimento de bagagem

**Veículos *Hatch* 5 portas com pneu/roda sobresselente de uso temporário**

Para ter acesso ao porta-objetos, levante o carpete do assoalho do compartimento de bagagem.



*Fixação correta da carga*

## Capacidades e disposição da carga

- Certifique-se de que todos os ítens soltos foram fixados adequadamente.
- Não dirija com a tampa do compartimento de bagagem ou porta traseira aberta. Podem entrar gases de escape no veículo, prejudiciais à saúde.
- Não ultrapasse os limites de carga máxima dos eixos dianteiro e traseiro do seu veículo.

# Conectividade (se equipado)




## Apresentação

O sistema suporta dispositivos externos que se integram ao sistema de áudio, através dos conectores **USB** (se equipado) e tomadas de **ENTRADA AUXILIAR** localizadas no console central (ou no porta-luvas, dependendo do modelo do veículo) e ***BLUETOOTH*** (se equipado). Depois de ligado, o controle do dispositivo externo será feito através do sistema de áudio.

Seguem abaixo alguns dispositivos compatíveis com o sistema de áudio:

- *Memory sticks* **USB**;
- Discos rígidos portáteis **USB**;
- Leitores de **MP3** com ligação **USB**;
- Leitores **iPod;**
- Telefones celulares equipados com tecnologia ***BLUETOOTH***.

Consulte o Manual do Sistema de Áudio, para mais informações.

**Consulte www.ford.com.br para obter a lista de compatibilidade mais recente.**

### Telefone celular com *Bluetooth* (se equipado)

**Informações gerais**

**A utilização do sistema com o motor desligado pode descarregar a bateria.**

Este recurso possibilita uma interação do seu telefone celular com o sistema de áudio. Permite fazer ou receber chamadas utilizando o sistema de áudio, sem ter que manusear o seu celular. Mesmo ligado ao sistema do veículo, pode-se operar o aparelho da forma convencional.

**⚠ Importante**
Atenção ao manusear dispositivos externos com conectores elétricos expostos (tais como o conector **USB**). Substitua sempre que possível a tampa de proteção. Pode existir um risco de descarga eletroestática, o que provoca danos no dispositivo.

**⚠ Importante**
Utilize apenas dispositivos compatíveis com o dispositivo de armazenamento de massa **USB**.

**⚠ Importante**
Não instale, nem ligue replicadores de portas ou distribuidores **USB**.

**⚠ Importante**
Antes de desligar o dispositivo **USB**, mude sempre o sistema de áudio para uma fonte diferente (por exemplo, rádio).

⚠ Importante
Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.291/2006.

**O sistema é concebido para reconhecer e ler arquivos de áudio de um dispositivo USB compatível com a classe do dispositivo de armazenamento de massa USB. Nem todos os dispositivos USB dão garantias de funcionamento com o sistema.**

# Conectividade (se equipado)

**Alguns dispositivos USB de consumo elevado de energia podem não ser compatíveis (por exemplo, alguns discos rígidos maiores)com o sistema.**

**O tempo de acesso para ler os arquivos no dispositivo externo varia de acordo com a estrutura do arquivo, tamanho e conteúdo do dispositivo.**

## Condução / Modo de operação

### Ligar dispositivo externo

Os dispositivos externos podem ser ligados com a tomada de entrada auxiliar ou através da porta **USB**.

**iPod - veículo sem porta USB**

- Ligue a saída dos fones do **iPod** à tomada ***AUX IN***.
- Selecione as músicas através do **iPod**.

**iPod - veículo equipado com porta USB**

Conecte o **iPod** com um cabo **USB** de **iPod** normal e um cabo de conexão de áudio de 3,5 mm. Defina o volume do **iPod** para o máximo e desligue qualquer definição do equalizador, antes de estabelecer as ligações:

- Ligue a saída dos fones do **iPod** à tomada ***AUX IN***.
- Ligue o cabo USB do **iPod** à entrada **USB** do veículo.

## Compatibilidade de telefones

**Como não existe qualquer acordo mútuo, os fabricantes de celulares podem programar uma variedade de perfis nos seus dispositivos de *Bluetooth*. Devido a isto, pode ocorrer uma incompatibilidade entre o seu telefone e o sistema de áudio do veículo.**

**Para obter informação sobre telefones, visite o site: www.ford.com.br.**

## Ativação de um telefone celular

Para usar um telefone com *Bluetooth* através do sistema de áudio do veículo a função *Bluetooth* precisa estar ativada no telefone e no sistema de áudio.



Consulte o Manual do Sistema de Áudio, para mais informações.

# Controle automático de velocidade (se equipado)

## Apresentação

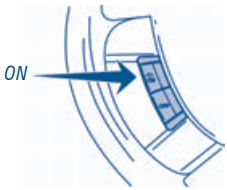
### Como funciona?

O controle automático de velocidade permite controlar e manter a velocidade do veículo, através das teclas existentes no volante de direção. A velocidade do veículo deverá ser superior a 50 km/h.

## Condução / Modo de operação

**⚠ Importante**
Não utilize o controle automático de velocidade em condições de trânsito intenso, estradas sinuosas ou piso escorregadio.

### Acionamento




Pressione e solte a tecla **ON** para habilitar a função de controle automático de velocidade.

O sistema estará pronto para o ajuste de velocidade.

Quando o veículo estiver na velocidade desejada, pressione e solte a tecla **SET +**, para iniciar o controle automático de velocidade, uma luz indicadora acenderá no painel de instrumentos indicando que o sistema está ativo.

### Ajuste da velocidade



Mantenha pressionada a tecla **SET +**, para acelerar o veículo ou pressione a tecla **SET -**, para desacelerar.
Assim que liberado o botão **SET**, a velocidade alcançada será mantida e memorizada.
A cada toque nos botões **SET +** ou **-**, a velocidade pode ser aumentada ou diminuida em aproximadamente 2Km/h.



Se acelerar o veículo pressionando o pedal do acelerador, a velocidade definida não sofre alteração. Ao soltar o pedal do acelerador a velocidade pré-definida retomará.



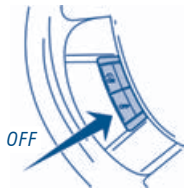

## Desabilitação temporária da velocidade definida

O funcionamento do controle automático de velocidade pode ser desabilitado temporariamente pressionando o botão **RES**, o pedal de freio ou o pedal de embreagem, que libera o sistema de controle de velocidade mas não apaga a velocidade definida anteriormente.




## Reabilitação da velocidade definida

Pressione o botão **RES** novamente para retomar a velocidade definida anteriormente.
O indicador do controle automático de velocidade acenderá no painel de instrumentos.




## Desativação do sistema

Pressione e solte a tecla **OFF** para desligar o controle de velocidade e desabilitar o sistema.

O indicador do controle automático de velocidade apagará.

# Diagnóstico do sitema de controle de emissões

## Apresentação

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados à partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

## Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2). O sistema OBDBr-2 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor a reparar adequadamente o veículo. Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

## Condução / Modo de operação

### Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)



A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição “II”. Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição “II”, procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

**⚠ Importante**
Enquanto a LIM piscar, as temperaturas excessivas do escapamento podem danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de causar um incêndio.

# Diagnóstico do sitema de controle de emissões

**⚠ Importante**
Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente.

## Partida do veículo após parada por falta de combustível

Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Após o abastecimento, antes de dar partida no motor, gire alternadamente a chave de ignição da posição “I” para “II” várias vezes ou mantenha a chave de ignição na posição III por no mínimo 10 segundos, permitindo que o sistema de alimentação do veículo bombeie combustível do tanque para o motor. O motor demorará alguns segundos a mais que o normal para dar partida.
- A lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) poderá acender.

## Manutenção

O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford. Realize as trocas conforme especificado neste manual.
- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.
- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão. As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.
- Não conduza o veículo com luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.

# Diagnóstico do sitema de controle de emissões

- Não utilize gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.
- Fique atento quanto a vazamentos de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões. Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

## Observação:

Funcionamentos temporários irregulares podem fazer com que a LIM acenda. Por exemplo:

1. O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
2. Baixa qualidade do combustível ou água no combustível-o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.

Funcionamentos irregulares temporários como os descritos anteriormente podem ser corrigidos abastecendo-se o veículo com combustível de boa qualidade.

# Direção hidráulica e eletro-hidráulica (se equipado)

## Apresentação

### Como funciona?

**Direção hidráulica**

O sistema de direção hidráulica possui uma bomba movimentada por uma correia ligada ao motor que se encarrega de pressurizar o óleo no instante em que se gira o volante. A pressão ajuda mover as rodas reduzindo o esforço físico do motorista.

**Direção eletro-hidráulica (se equipado)**

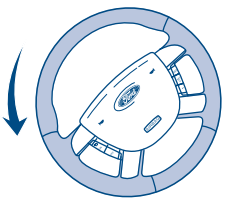
O sistema de direção eletro-hidráulica possui um motor elétrico de auxílio integrado a bomba hidráulica. Desta forma, utiliza energia elétrica para pressurizar o óleo do sistema provendo assistência de esterçamento. O sistema dispõe de um controle eletrônico para garantir a assistência ideal para cada condição de uso do veículo.



## Condução / Modo de operação

Evite movimentos bruscos com o volante. Lembre-se que a força necessária para mudar o veículo de trajetória é menor, se comparada a um veículo com direção mecânica.

Caso o motor pare de funcionar, a assistência da direção hidráulica ou eletro-hidráulica também para de funcionar. Isto significa, na prática, que a direção endurece e o esforço para movimentar o volante será maior.



### Manobras

**Veículos equipados com direção hidráulica**

Quando a direção é esterçada até o final do curso, a pressão hidráulica do sistema aumenta abrindo a válvula de alívio. Isto gera um ruído característico, similar a um vazamento de ar.

Quando isto ocorrer, retorne levemente a direção no sentido contrário para não atingir o final de curso e a pressão máxima do sistema.

**⚠ Importante**
Jamais mantenha a direção hidráulica do seu veículo esterçada até o fim de curso por mais de 3 segundos. Isto pode provocar um sério desgaste na bomba, que irá comprometer o funcionamento da direção hidráulica permanentemente.



Evite passar sobre ruas alagadas para não molhar as polias e correias que acionam a bomba de direção. Caso isto aconteça, pode-se ouvir um ruído agudo no compartimento do motor, similar a um "chiado", que não compromete o funcionamento do sistema de direção. Se o ruído persistir, procure um Distribuidor Ford.

**Veículos equipados com direção eletro-hidráulica**

## Personalização do sistema de direção no visor de informações

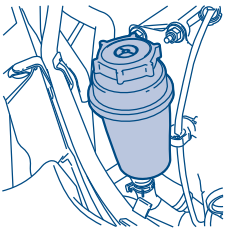
**As características de dirigibilidade da direção eletro-hidráulica podem ser ajustadas através do visor de informações, conforme descrito abaixo:**

***STANDARD* (Normal)** A definição *Standard* é indicada para todos os estilos de condução.

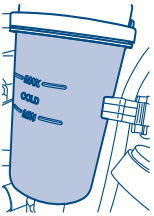
***SPORT* (Esportiva)** A assistência hidráulica é reduzida. Serve para um estilo de direção esportiva por haver mais resposta ao volante. A definição esportiva é também vantajosa ao dirigir em estradas com gelo e neve.

***CONFORT* (Conforto)** A assistência hidráulica é aumentada. A direção fica mais leve e não é preciso exercer tanta força no volante.

# Direção hidráulica e eletro-hidráulica (se equipado)



*Reservatório de fluido da direção hidráulica*




## Manutenção

### Verificação do nível / reservatório

**Veículos equipados com direção hidráulica**

Com o motor frio, verifique o nível do fluido da direção hidráulica. O nível do fluido não deve ultrapassar a marca MÁX. do reservatório localizado no lado direito do compartimento do motor.

**Veículos equipados com direção eletro-hidráulica**

Não é necessário verificar o nível do fluido de direção no reservatório.

A verificação deve ser feita no seu Distribuidor Ford, nas revisões periódicas, conforme recomendação no Plano de manutenção preventiva deste manual.

### Abastecimento

**Veículos equipados com direção hidráulica**

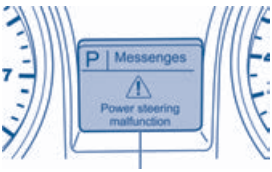
Se o nível estiver abaixo da marca MÍN. do reservatório, completar com o fluido especificado.

Consulte o item Tabela de especificações técnicas, no capítulo 3, quanto ao tipo adequado de fluído.

**⚠ Importante**
Caso ocorra qualquer falha no sistema de direção hidráulica (perda de assistência ou vazamento de fluido), o veículo deve ser imobilizado imediatamente. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

**Veículos equipados com direção eletro-hidráulica**

**⚠ Importante**
Caso ocorra qualquer falha no sistema de direção hidráulica (perda de assistência ou vazamento de fluido), o veículo deve ser imobilizado imediatamente. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.



*(Avaria na direção eletro-hidráulica)*

## Mensagem de advertência de avaria na direção hidráulica ou eletro-hidráulica

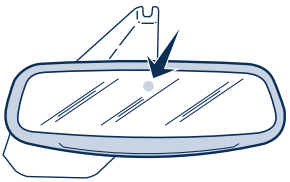
Esta mensagem indica uma avaria na direção hidráulica ou eletro-hidráulica. A direção continua funcionando, mas requer mais força sobre o volante para movê-la. Providencie a verificação do sistema em um Distribuidor Ford, o mais rápido possível.

Consulte o item Visor de Informações, neste capítulo, para mais informações.

# Espelhos retrovisores

## Apresentação

**⚠ Importante**
Para maior segurança, ajuste os espelhos retrovisores antes de movimentar o veículo.



**Espelho retrovisor interno**

Para reduzir o ofuscamento ao dirigir à noite, incline o retrovisor, puxando a alavanca junto ao espelho.

**Redutor automático da luz (se equipado)**

O seu veículo está equipado com um espelho retrovisor interno com uma função de redução automática da intensidade da luz. O espelho eletrônico noite/dia mudará do estado normal (alta refletividade) para o estado não- ofuscante (escurecido) quando luzes fortes e brilhantes (ofuscantes) atingirem o espelho.
Ao detectar luz forte e brilhante vinda de trás do veículo, o espelho automaticamente se ajusta (escurece) para minimizar o ofuscamento.
O espelho retorna automaticamente ao estado normal sempre que a marcha à ré é engatada, a fim de garantir uma visão clara ao dar marcha à ré.

**Não bloqueie os sensores na frente e atrás do retrovisor interno, para não prejudicar o desempenho correto do espelho.**

### Espelhos retrovisores externos



*Espelho retrovisor externo convexo*

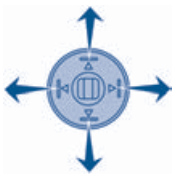
**⚠ Importante**
As lentes convexas que equipam os espelhos externos aumentam o campo visual, porém, fazem com que as imagens refletidas fiquem menores e pareçam estar mais distantes do que as imagens dos espelhos planos. Isso deve ser considerado ao fazer uso dos espelhos, tanto dirigindo, como manobrando o veículo.

Interruptor de comando elétrico dos retrovisores externos




Desligado

Posições de inclinação dos espelhos do retrovisores externos



Retrovisor externo rebatido manualmente





Água e sabão neutro

## Condução / Modo de operação

### Retrovisores externos elétricos (se equipado)

Os retrovisores externos podem ser regulados por comando elétrico. O interruptor situa-se na parte interna da porta do motorista. Movimente a alavanca do centro do interruptor para a esquerda para ajustar o espelho do retrovisor esquerdo e para a direita para ajustar o espelho do retrovisor do lado direito. A posição central desativa o sistema.

### Desembaçador dos retrovisores externos (se equipado)

Em alguns modelos, os retrovisores externos elétricos possuem um elemento de aquecimento para desembaçar os espelhos.
O sistema funciona quando o desembaçador do vidro traseiro está ligado.

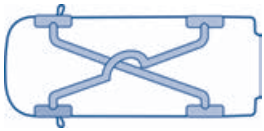
### Rebatimento manual dos retrovisores externos

Os retrovisores externos podem ser rebatidos manualmente, sempre que necessário. Para retorná-lo à posição original, basta empurrá-lo para sua posição normal.

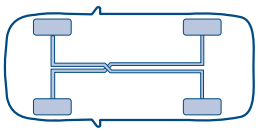
## Manutenção

**⚠ Importante**
A limpeza dos espelhos deve ser feita somente com pano úmido, água e sabão neutro.

# Freios



*Dianteiros à disco* *Traseiros à disco*



*Dianteiros à disco* *Traseiros à tambor*

## Apresentação

As rodas dianteiras e traseiras podem ser equipadas com freios a disco e com sistema de freio anti-blocante (ABS) (se equipado) ou freio a disco nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras.

O sistema de freios é de duplo circuito hidráulico, dividido diagonalmente.

**⚠ Importante**
Se um dos circuitos falhar, o outro continuará funcionando normalmente. Nesta condição a distância de frenagem torna-se mais longa e necessita maior força sobre o pedal dos freios. Se isto ocorrer, dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford para manutenção.

## Sistema de freio antibloqueio (ABS) (se equipado)

### Como funciona?

O ABS funciona a partir da detecção do travamento de uma das rodas durante a frenagem, e compensa para evitar essa tendência. Evita-se assim o travamento das rodas, mesmo quando os freios forem acionados firmemente, assegurando o controle do veículo.



O sistema ABS não funciona durante frenagens normais. Ele começa a atuar somente quando detecta diferenças na velocidade das rodas, indicando que estão prestes a travar. O seu funcionamento é indicado por uma pulsação do pedal do freio, que é normal.

**⚠ Importante**
O fato de o veículo estar equipado com sistema ABS não significa que o motorista possa assumir riscos, colocando a sua vida e a dos passageiros em perigo. Deve-se conduzir o veículo dentro de margens de segurança normais.

## Condução / Modo de operação

### Freios de serviço



Freios molhados têm coeficiente de atrito mais baixo, resultando em frenagens menos eficientes.

Após lavar o veículo ou dirigir sob chuva forte, ou ainda, em estradas lamacentas, toque levemente o pedal do freio, repetidas vezes, enquanto acelera, para eliminar qualquer vestígio de umidade dos discos e pastilhas de freio.

**⚠ Importante**
Se precisar frear nestas condições, será necessário aplicar maior força no pedal de freio. Por isso, mantenha maior distância do veículo que vai à frente, para obter maior segurança nas frenagens.



Os materiais de atrito do sistema de freio pastilhas não contêm amianto.

## Freios com sistema ABS (se equipado)

Numa emergência, aplique toda força no pedal de freios e pressione o pedal de embreagem. O sistema ABS será ativado imediatamente, permitindo assim manter o controle total do veículo e, havendo espaço suficiente, evitará colisão com obstáculos.

Recomendamos que se familiarize bem com esta técnica de frenagem. Evite riscos desnecessários.

Duas regras importantes quando freiar em emergências com ABS:

- Aplique toda a força em ambos os pedais, freio e embreagem.
- Dirija em volta do obstáculo. Não importa quão forte você freie, a direção será controlada.

**⚠ Importante**
Embora o sistema ABS proporcione uma ótima eficiência de frenagem superior, as distâncias de parada podem variar muito, dependendo das condições das vias e do piso e dos pneus. O ABS não pode eliminar os perigos inerentes como, por exemplo, quando se dirige muito próximo do veículo que vai à frente, aquaplanagens, velocidades muito elevadas em curvas e em vias com pavimento em mau estado, ou com pneus em mau estado e descalibrados.

## Freio de estacionamento

O freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras é acionado por meio de cabo, e ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.

*Acionamento*



### Acionamento

- Pressione o pedal do freio de serviço.
- Puxe a alavanca para cima até o seu limite de resistência.

**⚠ Importante**
Nos veículos com transmissão manual, ao estacionar o veículo em subidas ou descidas, engate também a 1ª marcha, após puxar do freio de estacionamento.

**⚠ Importante**
Nos veículos com transmissão automática, ao estacionar o veículo, a alavanca de mudanças deve ficar sempre na posição **P**.



*Luz de advertência do freio de estacionamento puxado*

A luz de advertência no painel deverá acender se a ignição estiver na posição ligada. Apaga assim que o freio de estacionamento for liberado ou a ignição for desligada.

*Liberação*



### Liberação

- Puxe a alavanca do freio de estacionamento ligeiramente para cima, pressione o botão retentor e baixe a alavanca para liberar o freio.




*Luz de advertência do freio de estacionamento puxado*

## Manutenção

### Luz de advertência do sistema de freio / freio de estacionamento

Se permanecer acesa ou acender com o veículo em movimento, verifique primeiramente, se a alavanca não está ligeiramente puxada e em seguida verifique o nível do fluido. Caso esteja abaixo do especificado, complete o nível e procure os serviços de um Distribuidor Ford, assim que possível.




### Verificação do nível / reservatório

O sistema de freios e o sistema de embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

O nível do líquido deve ser mantido entre as marcas MÍN e MÁX na lateral do reservatório localizado na parte central do compartimento do motor, próximo a bateria.

Para melhor verificar o nível, retire a tampa de cobertura da bateria.

*Reservatório do fluido de freio e embreagem*



**⚠ Importante**

O tempo de vida útil dos componentes do sistema de freio está diretamente relacionado ao modo de condução do veículo. Evite utilizá-lo de forma inadequada, como por exemplo frenando bruscamente ou de forma contínua em longos declives. Nesta situação recomenda-se utilizar o freio motor. Em veículos equipados com transmissão automática, utilize uma das marchas sequenciais reduzidas disponíveis na transmissão e não a posição “D”.

F

## Abastecimento

Complete o reservatório apenas com fluido de freios especificado.

**⚠ Importante**
Há sérios riscos de danos ao sistema de freios, se qualquer outro tipo de fluido for utilizado.

**Não deixe que o fluido de freios entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.**

**O fluido de freios danifica a pintura do veículo. Caso isto ocorra limpe imediatamente a superfície pintada com uma esponja molhada.**

**É importante manter higiene absoluta ao completar o reservatório. Qualquer entrada de sujeira no sistema pode diminuir a eficiência de frenagem.**

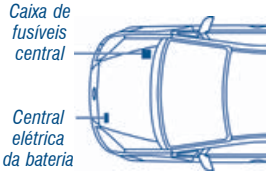
**Caso ocorra a contaminação do fluido por água, será necessário substituir todo o fluido. Se ocorrer contaminação por óleo mineral, todas as borrachas que compõem o sistema de freio e embreagem devem ser substituídas.**

**Embalagens de fluido de freio abertas não devem ser armazenadas para uso posterior. O produto é extremamente higroscópico (absorve umidade do ar) e rapidamente perde suas características.**



**O símbolo gravado na tampa do reservatório indica que o fluido não pode conter parafina.**

# Fusíveis e relés




## Apresentação

A caixa central de fusíveis está localizada abaixo do porta-luvas, no interior do veículo.

A caixa fusíveis do compartimento do motor está localizada no lado esquerdo do compartimento junto à bateria.

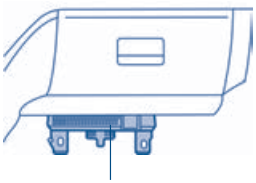



## Condução / Modo de operação

### Caixa de fusíveis do compartimento do motor

Para abrir a caixa pressione a trava lateral e puxe a tampa para cima. Na tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor está disponível um saca-fusíveis auxiliar.

**Os valores dos fusíveis número 9 e 34, descritos na tampa da caixa de fusíveis, não correspondem as aplicações de motores Flex. Consulte a tabela descrita a seguir neste Manual.**




### Caixa de fusíveis central

Para abrir siga as instruções abaixo:

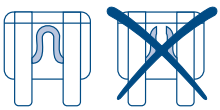
- Retire os parafusos do forro do painel de dianteiro por baixo do porta-luvas e baixe o forro.
- Solte os parafusos de fixação, na caixa de fusíveis.
- Baixe a caixa de fusíveis e puxe-a na sua direção.
- Posicione a caixa de fusíveis no alojamento da parte dianteira do suporte.

Para montar a caixa de fusíveis, proceda a ordem inversa da desmontagem.

## Substituição de fusíveis

**⚠ Importante**
Não modifique o sistema elétrico do seu veículo em hipótese alguma. Sempre que necessário procure os serviços de um Distribuidor Ford.

**⚠ Importante**
Desligue a ignição e todos os equipamentos eletrônicos antes de remover e substituir o fusível/relé.

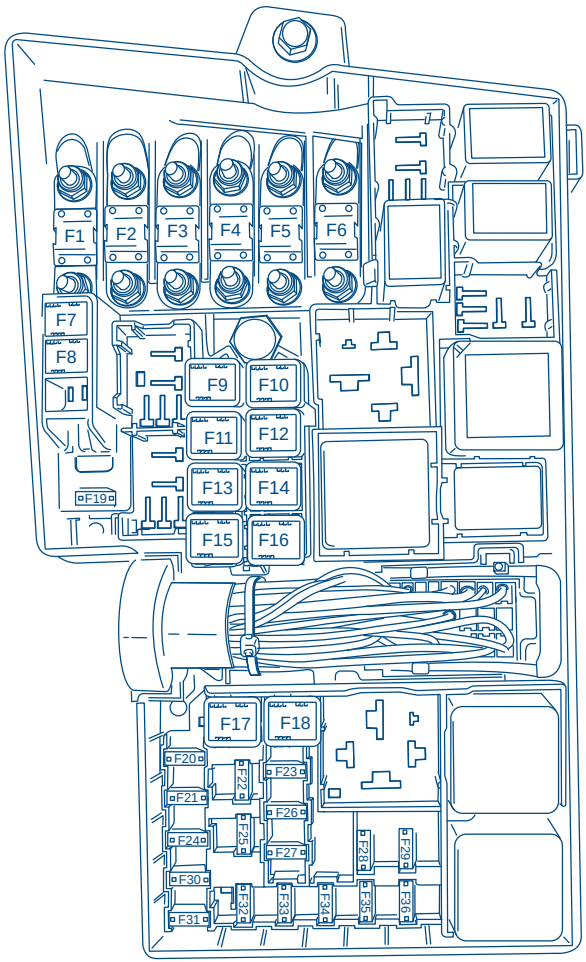


*Fusível queimado*

**⚠ Importante**
- Substitua sempre um fusível/relé por outro novo de mesma amperagem/característica.
- Coloque sempre um fusível de reposição com o mesmo valor do que foi retirado.
- Um fusível queimado pode ser reconhecido por um filamento partido.
- Todos os fusíveis são de encaixar, exceto os de alta tensão.
- Na tampa da caixa de fusíveis existe um saca-fusíveis auxiliar.
- Remova a tampa puxando-a pela parte superior. O extrator (saca-fusíveis) está alojado na parte interna da tampa, encaixado entre dois clipes metálicos. Remova o extrator deslizando lateralmente.
- Encaixe o extrator no fusível a ser removido, pressionando com os dedos. Puxe-o para remover o fusível.

# Fusíveis e relés

## Caixa de fusíveis - compartimento do motor
## Sigma 1.6L 16V (Flex)



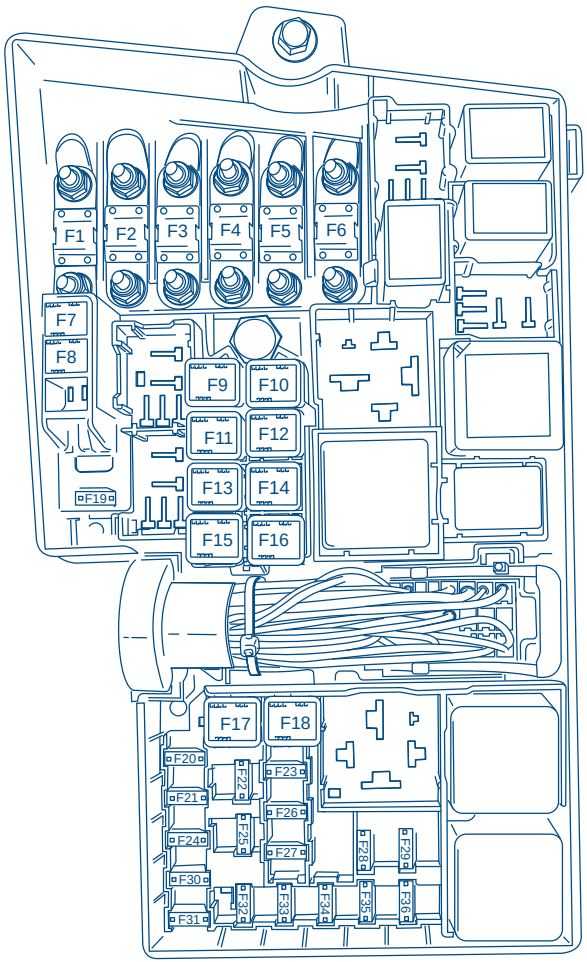
| Fusível | Amperagem | Circuitos de corrente protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 50 | Ventilador de arrefecimento |
| 2 | - | Não utilizado |
| 3 | 60 | Alimentação da caixa de derivação do passageiro 1 |
| 4 | 60 | Alimentação da caixa de derivação do passageiro 2 |
| 5 | - | Não utilizado |
| 6 | - | Não utilizado |
| 7 | 30 | ABS, bomba do controle da estabilidade (se equipado) |
| 8 | 20 | ABS, válvulas do controle da estabilidade (se equipado) |
| 9 | 30 | Módulo de controle do motor |
| 10 | 30 | Ventilador do comando da climatização |
| 11 | 20 | Interruptor da ignição |
| 12 | 40 | Relé da ignição |
| 13 | 20 | Solenóide do motor de partida |
| 14 | - | Não utilizado |
| 15 | - | Não utilizado |
| 16 | - | Não utilizado |
| 17 | - | Não utilizado |
| 18 | - | Não utilizado |
| 19 | 10 | Módulo ABS (se equipado) |
| 20 | 15 | Buzina |
| 21 | - | Não utilizado |
| 22 | - | Não utilizado |
| 23 | - | Não utilizado |
| 24 | 15 | Partida a frio |
| 25 | 10 | Ignição, relés |
| 26 | - | Não utilizado |
| 27 | 10 | Embreagem do ar condicionado |
| 28 | - | Não utilizado |
| 29 | 10 | Comando duplo da climatização (se equipado) |

# Fusíveis e relés

| Fusível | Amperagem | Circuitos de corrente protegidos |
|---|---|---|
| 30 | - | Não utilizado |
| 31 | 10 | Carga inteligente, sensor da bateria |
| 32 | 10 | Transmissão automática (se equipado) |
| 33 | 10 | Sensores aquecidos de oxigênio |
| 34 | 15 | Bomba de combustível do sistema de partida a frio |
| 35 | 10 | Módulo de controle do motor, válvulas, solenóides |
| 36 | 10 | Módulo de controle da transmissão (se equipado) |

**⚠ Importante**
No caso de substituição de algum desses fusíveis/relés, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

## Caixa de fusíveis - compartimento do motor
## Duratec 2.0L 16V (Flex)



# Fusíveis e relés

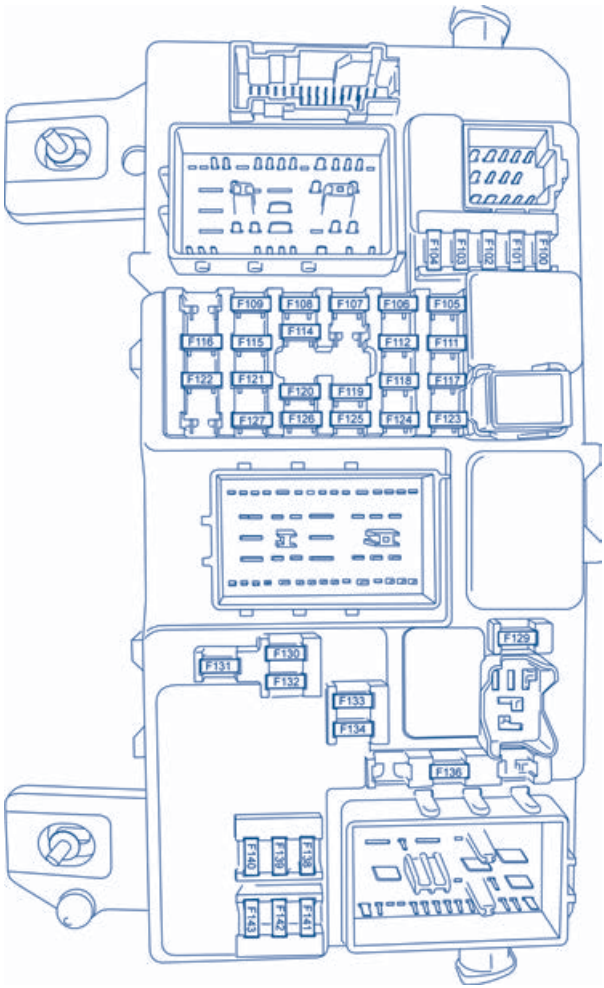
| Fusível | Amperagem | Circuitos de corrente protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 50 | Ventilador de arrefecimento |
| 2 | 80 | Direção eletro-hidráulica |
| 3 | 60 | Alimentação da caixa de derivação do passageiro 1 |
| 4 | 60 | Alimentação da caixa de derivação do passageiro 2 |
| 5 | - | Não utilizado |
| 6 | - | Não utilizado |
| 7 | 30 | ABS, bomba do controle da estabilidade |
| 8 | 20 | ABS, válvulas do controle da estabilidade |
| 9 | 30 | Módulo de controle do motor |
| 10 | 30 | Ventilador do comando da climatização |
| 11 | 20 | Interruptor da ignição |
| 12 | 40 | Relé da ignição |
| 13 | 20 | Solenóide do motor de partida |
| 14 | - | Não utilizado |
| 15 | - | Não utilizado |
| 16 | - | Não utilizado |
| 17 | - | Não utilizado |
| 18 | - | Não utilizado |
| 19 | 10 | Módulo ABS |
| 20 | 15 | Buzina |
| 21 | - | Não utilizado |
| 22 | 10 | Módulo da direção eletro-hidráulica |
| 23 | - | Não utilizado |
| 24 | 15 | Partida a frio |
| 25 | 10 | Ignição, relés |
| 26 | - | Não utilizado |
| 27 | 10 | Embreagem do ar condicionado |
| 28 | - | Não utilizado |
| 29 | 10 | Comando duplo da climatização (se equipado) |

| Fusível | Amperagem | Circuitos de corrente protegidos |
|---|---|---|
| 30 | 3 | Módulo de controle do motor, transmissão automática |
| 31 | 10 | Carga inteligente, sensor da bateria |
| 32 | 10 | Transmissão automática |
| 33 | 10 | Sensores aquecidos de oxigênio |
| 34 | 15 | Bomba de combustível do sistema de partida a frio |
| 35 | 10 | Módulo de controle do motor, válvulas, solenóides |
| 36 | 10 | Módulo de controle da transmissão |

**⚠ Importante**
No caso de substituição de algum desses fusíveis/relés, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

# Fusíveis e relés

## Caixa de fusíveis central - interior do veículo



| Fusível | Amperagem | Circuitos de corrente protegidos |
|---|---|---|
| 100 | 10 | Alimentação dos módulos eletrônicos através da ignição |
| 101 | 20 | Módulo de controle do teto solar (se equipado) e regulagem do banco do motorista |
| 102 | 10 | Coluna da direção, DPF, receptor do controle remoto |
| 103 | 10 | Alimentação da bateria do controle das luzes |
| 104 | 10 | Economizador de corrente, luzes internas |
| 105 | 25 | Desembaçador do vidro traseiro |
| 106 | 20 | Partida sem chaves (se equipado) |
| 107 | 10 | Alimentação da bateria do grupo de instrumentos, sistema de diagnóstico de bordo |
| 108 | 7,5 | Acessório para grupo de instrumentos (sistema de áudio) |
| 109 | 20 | Acendedor de cigarros, tomada de alimentação auxiliar traseira |
| 110 | - | Não utilizado |
| 111 | 15 | Bomba de combustível |
| 112 | 15 | Alimentação dos módulos áudio através de bateria |
| 113 | - | Não utilizado |
| 114 | 10 | Alimentação da ignição no grupo de instrumentos, imobilizador do motor |
| 115 | 7,5 | Alimentação da ignição do controle das luzes |
| 116 | 20 | Faróis de neblina (se equipado) |
| 117 | 7,5 | Luzes da placa de licença |
| 118 | 20 | Módulo da porta, traseira esquerda |
| 119 | 25 | Tomada de alimentação auxiliar |
| 120 | 20 | Módulo da porta, traseira direita |
| 121 | - | Não utilizado |
| 122 | 10 | Módulo de controle dos *air bags* |
| 123 | 7,5 | Desembaçador dos retrovisores externos |
| 124 | 7,5 | Luzes de presença, luzes laterais, luzes da retaguarda (lado esquerdo) |
| 125 | 7,5 | Luzes de presença, luzes laterais, luzes da retaguarda (lado direito) |
| 126 | 20 | Sistema sem chave (se equipado) |

# Fusíveis e relés

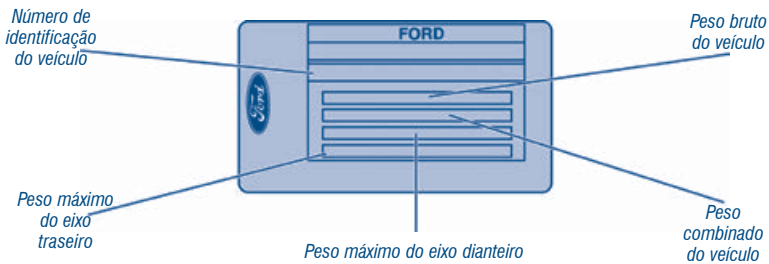
| Fusível | Amperagem | Circuitos de corrente protegidos |
|---|---|---|
| 127 | 25 | Vidros elétricos, unidade de refrigeração |
| 128 | - | Não utilizado |
| 129 | 20 | Limpador do pára-brisa |
| 130 | 10 | Partida sem chave |
| 131 | 15 | Limpador do vidro traseiro |
| 132 | 15 | Luzes de freios |
| 133 | 25 | Relés da trava central, módulo da porta do passageiro |
| 134 | 20 | Trava central, módulo da porta do motorista |
| 135 | - | Não utilizado |
| 136 | 15 | Bomba para a água lavador dos vidros, aquecimento dos bicos de lavagem |
| 137 | - | Não utilizado |
| 138 | 10 | Módulo de controle do motor, pedal do acelerador, transmissão automática (se equipado) |
| 139 | 10 | Máximos, lado direito |
| 140 | 10 | Máximos, lado esquerdo |
| 141 | 10 | Luz de marcha a ré, retrovisores elétricos |
| 142 | 15 | Médios, lado direito |
| 143 | 15 | Médios, lado esquerdo |

## Manutenção

Substitua sempre um fusível queimado por outro de mesma capacidade de corrente (amperagem). Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos antes de substituir um fusível ou relé.

**⚠ Importante**
Qualquer modificação inadequada no sistema elétrico ou de combustível, pode por em perigo a segurança do veículo, implicando em risco de incêndio ou danos ao motor. Para quaisquer esclarecimentos, procure um Distribuidor Ford.

# Identificação do veículo

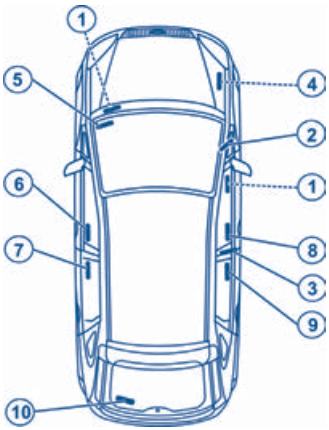



## Apresentação

### Etiqueta de identificação do veículo

O número de identificação do veículo e os pesos máximos são indicados numa placa situada na parte inferior da abertura da porta do passageiro, do lado da fechadura.

Hatch *5 portas*




## Número de identificação do veículo (VIN)

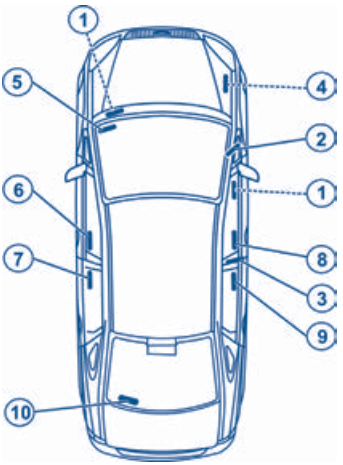
**Gravação no *Hatch* 5 portas**

1. Gravação principal do VIN (17 caracteres) no assoalho da carroçaria, lado direito, à frente do banco do passageiro. É apresentada também no lado esquerdo, sob o vidro dianteiro e próximo ao limpador do pára-brisa.
2. Etiqueta autocolante do VIN – coluna "A" lado direito.
3. Etiqueta do ano de fabriçação – coluna "B" lado direito.
4. Etiqueta autocolante do VIN – compartimento do motor sobre a torre do amortecedor lado direito
5. 6., 7., 8., 9., e 10. Gravação do VIN nos vidros – pára-brisa, janelas das portas e vigia traseiro.

**As etiquetas autocolantes e as gravações nos vidros possuem os 8 últimos caracteres do VIN.**

# Identificação do veículo

*Sedan 4 portas*

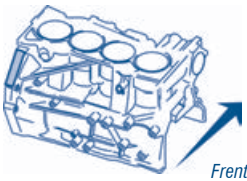



**Gravação no Sedan 4 portas**

1. Gravação principal do VIN (17 caracteres) no assoalho da carroçaria, lado direito, à frente do banco do passageiro. É apresentada também no lado esquerdo, sob o vidro dianteiro e próximo ao limpador do pára-brisa.
2. Etiqueta autocolante do VIN – coluna "A" lado direito.
3. Etiqueta do ano de fabriçação – coluna "B" lado direito.
4. Etiqueta autocolante do VIN – compartimento do motor sobre a torre do amortecedor lado direito
5. , 6., 7., 8., 9., e 10. Gravação do VIN nos vidros – pára-brisa, janelas das portas e vigia traseiro.

**As etiquetas autocolantes e as gravações nos vidros possuem os 8 últimos caracteres do VIN.**

*Motor Duratec*

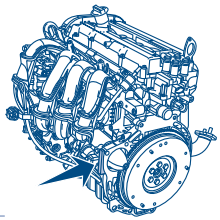


*Frente*

## Número sequencial do motor

Gravação do número seqüencial do motor na lateral direita do bloco, parte superior traseira, próximo a carcaça da embreagem.

*Motor Sigma*

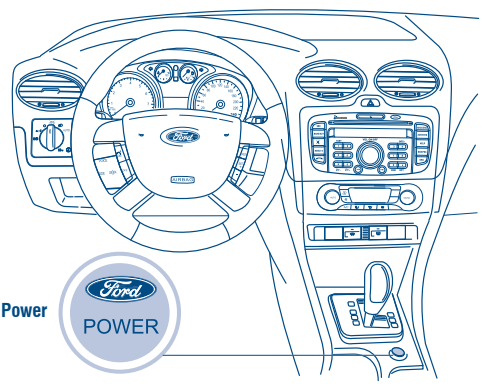


# Manutenção

**⚠ Importante**

Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN.

# Ignição e partida




*Botão* **Ford Power**

## Apresentação

### Sistema de partida sem chave - botão *Ford POWER* (se equipado)

O botão ***Ford POWER*** está localizado no console central do veículo entre os bancos dianteiros.

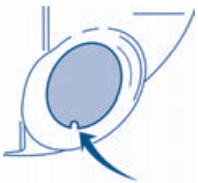
Para ligar a ignição e dar à partida ao motor, é necessário que o controle remoto permaneça no interior do veículo.

Se o controle não for detectado no interior do veículo surgirá no visor de informação a mensagem

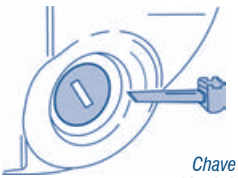


**PASSIVE KEY NOT DETECTED** .

**O sistema de partida sem chave poderá não funcionar se o controle remoto estiver perto de objetos metálicos ou de dispositivos eletrônicos, como telefones celulares ou se a sua bateria estiver descarregada.**



*Orifício de remoção*



*Chave Mecânica*

Na impossibilidade do reconhecimento do controle remoto, aproxime-o da coluna de direção e acione o botão ***Ford POWER*** ou, com o auxílio da chave mecânica do próprio controle remoto de partida sem chave, proceda da seguinte maneira:

- Retire a tampa da abertura da coluna de direção com ajuda da chave.
- Insira a chave na abertura da coluna de direção.
- Pressione uma vez o botão ***Ford POWER***. Todos os circuitos elétricos serão ativados.
- Pressione o botão ***Ford POWER*** novamente para acionar o motor de partida.

**Chave mecânica do controle remoto da partida sem chave:** Consulte o item Chaves e controle remoto - Remoção da chave mecânica do controle remoto da partida sem chave, neste capítulo, para mais informações.

**Condição de emergência**

Numa situação de emergência o motor do veículo poderá ser desligado, mesmo em movimento. Para tanto:

- Pressione rapidamente o botão ***Ford POWER*** por 3 vezes consecutivas; ou
- Mantenha-o pressionado por 4 segundos ininterruptos.

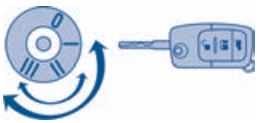
### Desligamento involuntário do motor

Para se evitar o desligamento involuntário do motor, com o veículo em movimento, certifique-se que:

- Nenhum dos passageiros do veículo pressione o botão ***Ford POWER***.
- O console central, onde está localizado o botão esteja sempre desobstruído, sem nada sobre o botão, como bolsas ou qualquer outro objeto.

Se o motor for desligado com o veículo em movimento, coloque a alavanca de câmbio em **N** (veículos com transmissão automática) ou ponto-morto (veículos com transmissão mecânica) e pressione novamente o botão ***Ford POWER*** para ligar o motor. Não há necessidade de pisar no freio (veículos com transmissão automática) ou embreagem (veículos com transmissão manual).

## Sistema de partida com chave



### Posições da chave

**0** **Ignição desligada**. Somente a buzina, lanternas e pisca-alerta são operacionais.

**I** **Rádio operacional**. Ignição e todos os circuitos elétricos principais estão desativados.

**II** **Ignição ligada**. Todos os circuitos elétricos são ativados.

**III** **Motor de partida acionado**. Gire a chave até ocorrer o funcionamento do motor e solte-a, a chave retorna automaticamente para a posição **II**.

**⚠ Importante**
Nunca gire a chave para a posição **0** ou **I** com o veículo em movimento.

## Condução / Modo de operação

### Partida do motor - sistema de partida sem chave (se equipado)

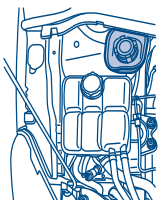



- Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja em ponto-morto (transmissão manual) ou em **P** ou **N** (transmissão automática).
- Pressione o pedal da embreagem (veículos com transmissão manual) ou pedal do freio (veículos com transmissão automática) sem pisar no acelerador. Se não for pressionado o pedal da embreagem (veículos com transmissão manual), surgirá a mensagem **Depress the cluch pedal** (Pressione o pedal da embreagem); se o pedal do freio (veículos com transmissão automática)não for pressionado o mesmo ocorrerá . Surgirá a mensagem **Depress the brake pedal** (Pressione o pedal do freio) no visor de informações.

*Pedal da embreagem (transmissão manual); ou pedal do freio (transmissão automática)*

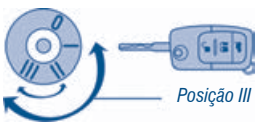


- Pressione uma vez o botão ***Ford POWER***. Todos os circuitos elétricos são ativados.
- Pressione o botão ***Ford POWER*** novamente para acionar o motor de partida.
- Se o motor não funcionar após três tentativas, o reservatório do sistema de partida a frio, localizado no lado direito do compartimento do motor pode ter atingido a reserva, ou está esgotado. Reabasteça preferencialmente com gasolina aditivada e dê a partida novamente.



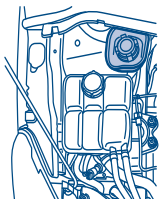
**⚠ Importante**
Mantenha o reservatório de partida a frio sempre abastecido.

## Partida do motor - sistema com chave



*Posição III*

- Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja em ponto-morto (transmissão manual) ou em **P** ou **N** (transmissão automática).
- Gire a chave de ignição para a posição **III** até ocorrer o funcionamento do motor e solte-a, a chave retorna automaticamente para a posição **II** (ignição ligada).
- Se o motor não funcionar após três tentativas, o reservatório do sistema de partida a frio, localizado no lado direito do compartimento do motor pode ter atingido a reserva, ou está esgotado. Reabasteça preferencialmente com gasolina aditivada e dê a partida novamente.



**⚠ Importante**
Mantenha o reservatório de partida a frio sempre abastecido.

**⚠ Importante**
- Não acione o motor de partida por mais de 5 segundos consecutivos sob pena de descarregar a bateria.
- Se o motor não entrar em funcionamento na primeira tentativa, desligue a de ignição e espere 5 segundos antes de tentar novamente.
- Se o problema persistir, espere 10 segundos e siga o processo descrito a seguir:
  – Pressione o pedal da embreagem (transmissão manual) ou o pedal do freio (transmissão automática).
  – Pressione lentamente o pedal do acelerador até o fim. Mantenha-o nesta posição e ligue o motor.
- Se o problema persistir, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

# Ignição e partida




## Partida do motor após desligamento da bateria

Ao conectar a bateria novamente e dar a partida no motor, o veículo poderá apresentar algumas características pouco usuais durante aproximadamente 8 km. Isto se deve à reprogramação automática do sistema de gerenciamento eletrônico do motor e pode ser ignorado. Caso persistam tais características, procure os serviços de um Distribuidor Ford.



*Tacômetro*

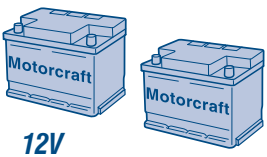
## Sistema de controle eletrônico do motor

Em caso de acelerações fortes, que elevem a rotação do motor a níveis máximos, o sistema de controle eletrônico do motor poderá "cortar" momentaneamente a injeção de combustível, protegendo o motor.

Isto poderá ser sentido temporariamente pelo motorista, porém, não significa que haja alguma falha ou problema.

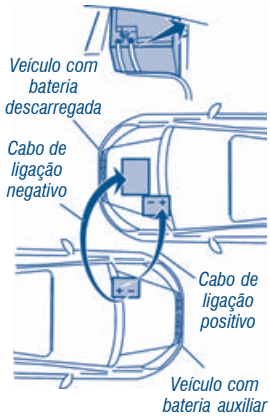
## Procedimento de partida do motor com bateria auxiliar

**⚠ Importante**
Para evitar danos ao catalisador, injeção eletrônica e ao motor de partida, evite dar partida no motor empurrando o veículo, nem com uso de reboque, principalmente se estiver com o motor quente. Utilize cabos para ligação de uma bateria auxiliar.




*12V* *12V*

Utilize exclusivamente baterias com a mesma tensão nominal (12 V). Utilize cabos auxiliares de partida com alicates de pólos isolados e cabo de bitola apropriada. Não desligue a bateria do sistema elétrico do veículo.




### Ligação de cabos

- Desligue o motor e todos os equipamentos elétricos.
- Ligue o pólo positivo (+) da bateria descarregada ao pólo positivo (+) da bateria auxiliar.
- Ligue uma das extremidades do segundo cabo ao pólo negativo (-) da bateria auxiliar e a outra a um ponto metálico do motor do veículo com a bateria descarregada. Não ligue ao pólo negativo (-) da bateria descarregada.
- Certifique-se de que os cabos estejam afastados de peças móveis do motor.

### Partida do motor

- O motor do veículo auxiliar deve permanecer desligado.
- Dê partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
- Após o motor entrar em funcionamento, deixe-o funcionando por aproximadamente 3 minutos.

### Desligamento dos cabos

**⚠ Importante**
Evite remover os cabos com motor ainda funcionando. O não cumprimento destes procedimentos poderá causar danos aos sistemas elétricos do veículo.

Desconecte primeiro o cabo negativo (-) e depois o cabo positivo (+), isso evitará faíscas sobre a bateria.

# Lâmpadas (substituição)

## Apresentação

**⚠ Importante**
Antes de substituir uma lâmpada, verifique se o fusível correspondente não está queimado.

**⚠ Importante**
Desligue as luzes e a ignição, antes de efetuar qualquer substituição de lâmpada.
Deixe a lâmpada esfriar antes de retirá-la.

**⚠ Importante**
Não toque no vidro da lâmpada.
Instale apenas lâmpadas de especificação correta. Consulte o item Tabela de especificações de lâmpadas, neste capítulo.

**É necessário retirar o farol para substituir as lâmpadas do farol, da luz lateral ou do indicador de mudança de direção dianteiro.**

**É necessário retirar o conjunto da luz traseira para substituir as lâmpadas das luzes do freio, da lanterna traseira ou do indicador de mudança de direção traseiro.**

## Condução / Modo de operação

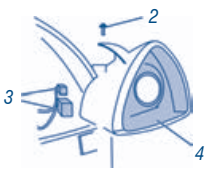
### Grupo óptico dianteiro

As lâmpadas dos faróis baixos, altos, dos indicadores direcionais dianteiros e das lanternas encontram-se alojadas no mesmo grupo óptico.

Para acessá-las, faça-o pela parte interna do compartimento do motor.

- Desligue todas as luzes.
- Abra a tampa do compartimento do motor.

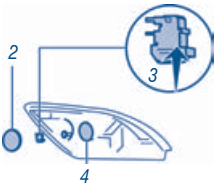
*Desmontagem do farol*




**Desmontagem**

1. Abra a tampa do compartimento do motor.
2. Retire o parafuso.
3. Desligue os conectores.
4. Desmonte o farol.

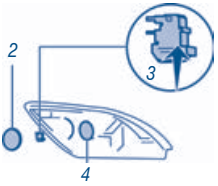
*Farol dianteiro*




## Farol dianteiro – luz baixa

1. Remova o parafuso da parte superior do farol.
2. Desmonte o farol.
3. Retire a tampa.
4. Desligue o conector.
5. Retire e substitua a lâmpada.

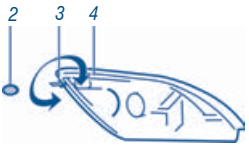
*Farol dianteiro*




## Farol dianteiro – luz alta

1. Remova o parafuso da parte superior do farol.
2. Desmonte o farol.
3. Retire a tampa.
4. Desligue o conector.
5. Retire e substitua a lâmpada.

*Luzes de presença laterais*




## Luzes de presença laterais

1. Remova o parafuso da parte superior do farol.
2. Desmonte o farol.
3. Desmonte a tampa.
4. Desmonte a lâmpada e o soquete.
5. Retire e substitua a lâmpada.

# Lâmpadas
## (substituição)

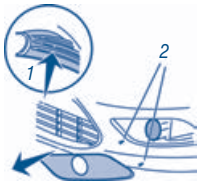
*Indicadores de mudança de direção*




### Indicadores direcionais dianteiros

1. Remova o parafuso da parte superior do farol.
2. Desmonte o farol.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desmonte-o.
4. Pressione a lâmpada com cuidado para dentro do porta-lâmpada, gire-a para a esquerda e retire e substitua a lâmpada.

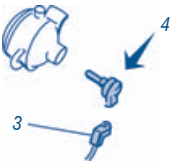
*Tampa de farol de neblina*




### Faróis de neblina (se equipado)

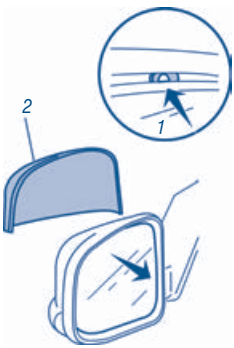
1. Desmonte a tampa, com a ferramenta adequada (desconectando as travas).
2. Retire os parafusos.

*Parafusos do farol de neblina*




3. Desligue o conector.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desmonte-o.

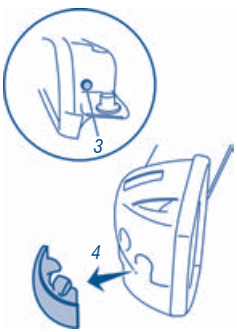
*Espelho retrovisor externo*




## Indicadores direcionais laterais

1. Incline o espelho, o máximo possível no comando elétrico. Com uma ferramenta adequada, solte o clipe de fixação.
2. Retire a tampa.

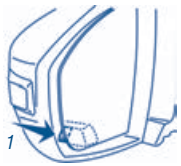
*Alojamento da lâmpada do indicador de mudança de direção*




3. Com uma ferramenta adequada, solte o clipe de fixação. Desmonte a lâmpada e o soquete.
4. Retire e substitua a lâmpada.

# Lâmpadas
## (substituição)

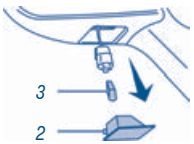
*Clipe de fixação da carcaça*




### Luzes de segurança

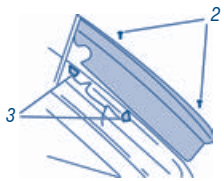
1. Gire o espelho do retrovisor com o comando elétrico o mais para dentro possível. Com uma ferramenta adequada, solte o clipe de fixação.

*Retirada do soquete e lâmpada*




2. Retire o soquete.
3. Retire e substitua a lâmpada.

*Desmontagem da lanterna traseira*

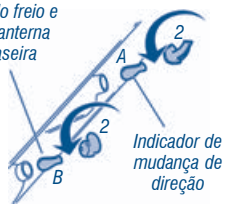



### Desmontagem da luz traseira

***Hatch* 5 portas**

1. Abra a tampa do compartimento de bagagem.
2. Retire os parafusos.
3. Desligue os conectores.
4. Desmonte a luz traseira.

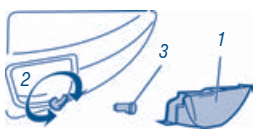
*Luz do freio e da lanterna traseira*




***Hatch* 5 portas**

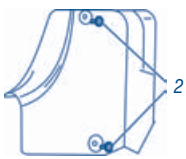
1. Remova os dois parafusos da lanterna.
2. Retire o conjunto da lâmpada com cuidado.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desmonte-o soltando as travas pela parte inferior do pára-choque.
4. Retire e substitua a lâmpada.

*Luz de neblina traseira e luz de marcha a ré*



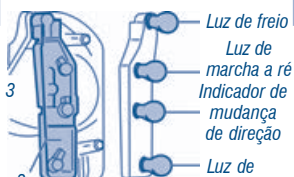

### *Hatch* 5 portas

1. Desmonte a luz traseira.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desmonte-o soltando as travas pela parte inferior do pára-choque.
3. Retire e substitua a lâmpada.



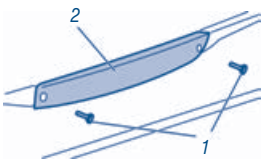

### Sedan 4 portas

1. Abra a tampa do compartimento de bagagem.
2. Retire os grampos de fixação do acabamento e desmonte o acabamento.




3. Solte o soquete da lâmpada.
4. Pressione a lâmpada com cuidado para dentro do porta-lâmpada, gire-a para a esquerda, retire e substitua a lâmpada.

*Luz de freio central – parafusos de fixação*



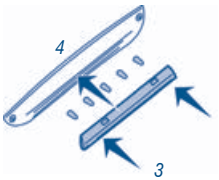

## Luz de freio central

### *Hatch* 5 portas

1. Retire os parafusos.
2. Retire a lâmpada.

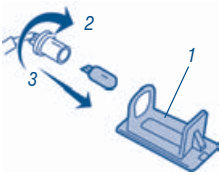
# Lâmpadas
## (substituição)

*Soquetes e lâmpadas*




3. Solte o soquete da lâmpada.
4. Retire e substitua a lâmpada.

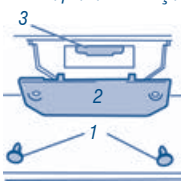
*Luz do compartimento de bagagem*




### Luz do compartimento de bagagem

1. Retire a lâmpada com cuidado.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desmonte-o.
3. Retire e substitua a lâmpada.

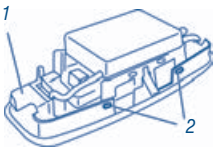
*Luz da placa de licença*




### Luz da placa de licença

1. Destrave com uma chave de fenda fina a trava lateral como indicado na figura.
2. Retire o soquete.
3. Retire e substitua a lâmpada.

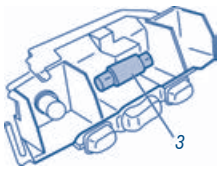
*Luz de cortesia dianteira (interior do habitáculo)*




### Luz interna

1. Retire o conjunto das luzes de leitura com cuidado.
2. Remova a lente.

*Remoção da lâmpada*




3. Retire e substitua a lâmpada.

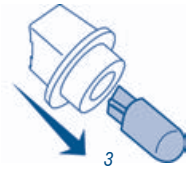
*Luzes de leitura dianteiras*




## Luzes de leitura dianteiras

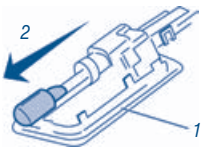
1. Retire o conjunto das luzes de leitura com cuidado.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desmonte-o.

*Soquete e lâmpada*




3. Retire e substitua a lâmpada.

*Luz do espelho do pára-sol*




## Luzes do espelho do pára-sol

1. Retire o conjunto da lâmpada do pára-sol com cuidado.
2. Retire e substitua a lâmpada.

# Lâmpadas (substituição)

## Luz inferior do painel dos instrumentos

Lâmpada com base em vidro, 5 watts.

Retire e substitua a lâmpada.

## Manutenção

### Manuseio

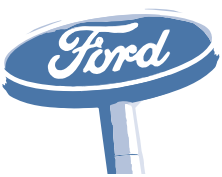
Jamais segure as lâmpadas pelo vidro. Isto é especialmente válido para lâmpadas de halogênio, pois poderá haver diminuição da intensidade de luz se houver contato manual com o bulbo. Neste caso, limpe-o com álcool.

### Limpeza dos faróis

Para evitar danos às lentes dos faróis, não use produtos abrasivos nem solventes químicos. Não limpe os faróis enquanto secos, nem use objetos de cantos vivos para limpar as lentes.

### Alinhamento dos faróis dianteiros

Após a substituição de uma lâmpada de halogênio, verifique o alinhamento dos faróis. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.



| Especificação Técnica - Lâmpada |
| --- |
| **Farol dianteiro - luz baixa** - 55W (H7) |
| **Farol dianteiro - luz alta** - 55W (H1) |
| **Luz de presença lateral** - 5W |
| **Indicador direcional dianteiro** - 21W |
| **Farol de neblina** - 35W (H11) |
| **Indicador direcional lateral** - 5W |
| **Indicador direcional no retrovisor externo** - 5W |
| **Luz de localização** - 5W |
| **Lanterna traseira e luz de neblina (Sedan 4 portas)** - 5/21W |
| **Lanterna traseira e luz de freio *(Hatch* 5 portas)** - 5/21W |
| **Luz de freio** - 21W |
| **Indicador direcional traseiro** - 21W |
| **Luz de marcha a ré** - 21W |
| **Luz de neblina traseira** - 21W |
| **Luz de freio central** - 5W |
| **Luz da placa de licença** - 5W |
| **Luz interna** - 10W |
| **Luz de leitura** - 5W |
| **Espelho do pára-sol** - 5W |
| **Luz do compartimento de bagagem** - 5W |
| **Luz inferior do painel dos instrumentos** - 5W |

# Lavagem do veículo

## Apresentação

Os elementos mais importantes para a conservação da pintura do veículo é água limpa e sabão neutro.

Para a lavagem do veículo, utilize uma esponja, água fria ou morna e shampoo para carros.

Lave freqüentemente o seu veículo. Se houver sinais de seiva de árvores, insetos, sujeira industrial ou excrementos de pássaros, o veículo deve ser lavado o mais breve possível. Geralmente esses tipos de depósitos contêm elementos químicos agressivos à pintura.



A lavagem do veículo só deve ser feita em áreas com sistemas de drenagem que não agridam o meio ambiente.

Os restos de produtos de limpeza não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico. Procure utilizar apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.

## Condução / Modo de operação

### Limpeza externa

**⚠ Importante**
Se usar um sistema de lavagem com um ciclo de enceramento, certifique-se de que remove a cera do pára-brisa.

**⚠ Alerta**
Alguns postos de lavagem usam água de alta pressão. Isso pode danificar algumas peças do seu veículo.

**⚠ Importante**
Desligue o ventilador do aquecimento para evitar a contaminação do filtro de pólen.

## Lavagem manual

Nunca lave o seu veículo com água quente, diretamente sob o sol ou com as superfícies metálicas quentes.

Nunca retire o pó a seco das superfícies pintadas, sob pena de arranhá-las.

Lave o veículo com muita água, se estiver utilizando um shampoo para carros. Seque-o com um pano macio ou flanela.

**⚠ Importante**
Depois de lavar o veículo, pressione várias vezes o pedal do freio com o veículo em movimento, para eliminar a umidade dos discos e pastilhas.

## Lavagem automática

O melhor método de lavagem é a lavagem automática sem rolos.

**⚠ Importante**
Se estiver equipado com antena de rádio, gire a antena no sentido anti-horário e retire-a do veículo antes da lavagem automática.

# Lavagem do veículo

## Lavagem do motor

Recomenda-se evitar a lavagem freqüente do motor. Porém, quando lavar o motor, tenha cuidado em não utilizar jatos fortes de água sobre o motor.

Nunca lave o motor quente ou em funcionamento, com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas poderá provocar danos ao motor. O condensador do ar condicionado e o radiador possuem aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jato d'água de alta pressão. Para evitar danos, lavar somente com jato d'água de baixa pressão.

Evite jatos de água diretos sobre a bomba da direção hidráulica ou eletro-hidráulica, reservatório de fluido de direção, e vedações da caixa de direção, assim como, sobre as polias e a correia da transmissão que compõem o sistema. Isto pode comprometer o funcionamento da direção hidráulica ou eletro-hidráulica.

**⚠ Importante**

Não despeje água, sabão, ou qualquer outro produto sobre o alternador e o motor de partida. Eles poderão ser danificados caso tenham contato com líquidos.

**⚠ Importante**

Devido à diversidade de materiais existentes no compartimento do motor, deve-se evitar a utilização de produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos e alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. Deve-se evitar também limpeza por meio de vapor de água.

**⚠ Importante**
Durante a lavagem do cofre do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido dos freios, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser acondicionados e armazenados em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial. De modo algum deverão ser jogados nos sistemas de canalização pública ou colocados no lixo doméstico. A defesa do meio ambiente diz respeito a todos. Contribua também para este fim.

## Limpeza das rodas

Não utilize produtos abrasivos, sob pena de danificar o verniz de proteção das rodas.

## Limpeza dos faróis

**⚠ Importante**
Não raspe as lentes dos faróis, nem use produtos abrasivos, nem álcool ou solventes químicos para limpar os faróis.
Não limpe os faróis quando estão secos.

## Limpeza do vidro traseiro

**⚠ Importante**
Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use produtos abrasivos ou solventes químicos para limpar o vidro.
Use um pano limpo, que não solte pelos ou uma camurça úmida para limpeza interna do vidro traseiro.

# Lavagem do veículo

## Limpeza do acabamento cromado

**⚠ Importante**
Não utilize produtos abrasivos nem solventes químicos. Utilize apenas água com sabão.

## Conservação da pintura da carroçaria

**⚠ Importante**
Não dê polimento no seu veículo à luz do sol forte.

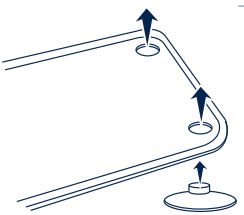
**⚠ Importante**
Não deixe o produto do polimento tocar nas superfícies de plástico ou borracha. Poderá ser difícil a sua remoção.

**⚠ Importante**
Não aplique polimento no pára-brisa, nem no vidro traseiro. Isso pode fazer com que os limpadores dos vidros se tornem ruidosos e não limpem os vidros convenientemente.
Recomendamos a aplicação de cera na pintura de uma a duas vezes por ano.

## Limpeza interna - Cintos de segurança

**⚠ Importante**
Não use produtos abrasivos nem solventes químicos para limpar os cintos.

**⚠ Importante**
Não permita a entrada de umidade no mecanismo de recolhimento do cinto de segurança.
Limpe os cintos de segurança com produto de limpeza para o habitáculo ou água aplicada com uma esponja macia. Deixe os cintos de segurança secar naturalmente, afastados de fontes de calor.



## Limpeza do tapete com clip de fixação (se equipado)

Para remover o tapete, basta soltá-lo do clip de fixação do carpete. Verificar a correta instalação do tapete posicionando os clips de fixação do carpete. O posicionamento do tapete do motorista não deve interferir com o funcionamento dos pedais.Não coloque tapetes adicionais em cima dos tapetes de fábrica.

## Visores do grupo de instrumentos, ar condicionado digital e visores do rádio

⚠ **Importante**
Não utilize produtos abrasivos, solventes com álcool ou com agentes químicos na sua limpeza.

## Reparar pequenos danos na pintura

⚠ **Importante**
Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: dejetos de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).
Devem ser reparados, o mais rápido possível, os danos na pintura causados por pedras projetadas da estrada ou riscos pequenos. Está disponível uma gama de produtos no seu distribuidor Ford. Leia e siga as instruções do fabricante do produto.

# Luzes de advertência e luzes indicadoras

## Apresentação

As luzes de advertência e indicadoras informam ou alertam o motorista sobre as condições do veículo durante a condução do mesmo.

## Condução / Modo de operação

As luzes de advertência e indicadoras, acendem-se por instantes quando se liga a ignição, para confirmar que o sistema está operacional. Caso isto não ocorra indica avaria. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

### Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição “II”. Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição “II”, procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

Consulte o item Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões neste capítulo, para mais informações.



## Luz de advertência de gelo na pista

Acende na cor laranja se a temperatura se situar entre +4°C e +1°C. Em temperaturas inferiores a +1°C, a luz indicadora acende na cor vermelha.



## Luz de advertência de nível baixo de combustível

A luz de advertência de nível baixo de combustivel acenderá quando faltar aproximadamente 80Km para o tanque ficar vazio. Reabasteça assim que possivel.



## Luz de advertência de pressão do óleo do motor

Se a luz permanecer acesa após a partida ou se acender durante o percurso, isso indica a existência de uma anomalia. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Verifique o nível de óleo e solicite a verificação do sistema através de um Distribuidor Ford.



## Luz de advertência do *air bag*

Acende por alguns segundos, com a chave de ignição na posição **II** (ignição ligada), indicando que o sistema está operacional. Se permanecer acesa ou piscar com o veículo em movimento, procure os serviços de um Distribuidor Ford para a verificação do sistema.

# Luzes de advertência e luzes indicadoras

## Luz de advertência do cinto de segurança



**⚠ Importante**
A luz de advertência do uso do cinto de segurança mantém-se em modo de espera desligando-se automaticamente após 70 segundos.
O sistema só pode funcionar corretamente se os passageiros colocarem os respectivos cintos de segurança.

## Luz de advertência do sistema de carga



**Se a tensão da bateria for muito alta ou muito baixa, a luz indicadora acende. Nesta condição o desembaçador do pára-brisa e do vidro traseiro e o ar condicionado podem ligar ou desligar automaticamente.**

Se acender durante a condução do veículo, indica a existência de uma anomalia. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Procure o seu Distribuidor Ford imediatamente para verificação e reparo do sistema.

## Luz de advertência do sistema de freios



**⚠ Importante**
Reduza gradualmente a velocidade. Use os freios com muito cuidado. Não pressione bruscamente no pedal do freio.

Acende se o nível do fluido dos freios ficar abaixo da marca **MIN**.
Esta luz acende também quando se aciona o freio de estacionamento.



Consulte o item Freios - verificação do nível / reservatório neste capítulo, para mais informações.

**⚠ Importante**
Se a luz indicadora do sistema de freios acender com a luz indicadora do ABS (se equipado), indica a existência de uma anomalia. Pare o veículo assim que puder para reparar o problema, antes de seguir viagem. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

## Luz indicadora da luz de neblina traseira

Acende quando se liga as luzes de neblina traseiras.



# Luzes de advertência e luzes indicadoras



## Luz indicadora de direção

Pisca durante o funcionamento. Se começar a piscar com maior rapidez, significa que uma das lâmpada dos indicadores de direção está queimada.

Consulte o item Lâmpada, neste capítulo, para mais informações.



## Luz indicadora de farol alto

Acende quando se liga o farol alto. Pisca quando se usa o lampejador do farol (pisca luz alta).



## Luz indicadora de farol baixo e lanterna

Acende quando se liga os faróis baixos.



## Luz indicadora de farol de neblina dianteira (se equipado)

Acende quando se liga os faróis de neblina.

## Luz indicadora de mensagens



Acende quando é apresentada uma nova mensagem no visor de informação.

Consulte o item Visor de informações - central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

## Luz indicadora de regime máximo do motor (RPM)



Acende quando o motor atinge o regime máximo de trabalho em rotações por minuto.

## Luz indicadora do ABS (se equipado)




Se acender durante a condução,indica a existência de uma anomalia. O sistema deverá ser verificado por um técnico devidamente habilitado. O freio continuará funcionando normalmente (sem ABS), mas deverá ser verificada a causa do problema e reparado por técnico habilitado, assim que possível.

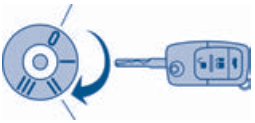
## Luz indicadora do controle automático de velocidade (se equipado)



Acende quando for definida uma velocidade utilizando-se o sistema de controle automático de velocidade.

Consulte o item Controle automático de velocidade, neste capítulo, para mais informações.

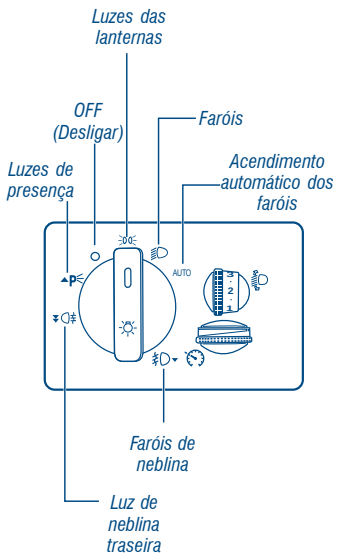
# Luzes internas e externas



## Apresentação

**⚠ Importante**
Para o acionamento das luzes externas a chave da ignição deve estar na posição ligado, exceto para o acionamento da lanterna que poderá ser utilizada com a chave na posição **0**.
Nos veículos equipados com o sistema de entrada sem chave a ignição é ligada pressionando o botão ***Ford POWER*** uma vez.

## Condução / Modo de operação




### Luzes externas desligadas

Gire o interruptor rotativo na posição **0** (desligado).

### Luzes de presença

**⚠ Importante**
A utilização prolongada das luzes de presença pode descarregar a bateria.

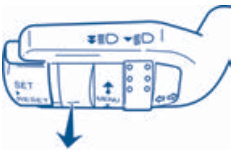
Para acendê-las, com a ignição desligada, empurre o interruptor de acionamento das luzes para dentro e gire-o para a posição .

## Luzes das lanternas

Gire o interruptor rotativo para a direita, primeira posição. Acende também o painel dos instrumentos e a placa de licença.

## Farol baixo

Gire o interruptor rotativo para a direita, segunda posição.

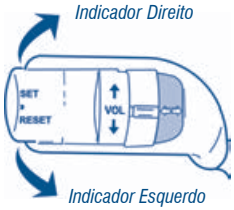


## Farol alto

Com os faróis baixos acesos, puxe a alavanca em direção ao volante e mantenha-a nessa posição para mudar entre luz alta e luz baixa.

## Lampejador do farol alto

Puxe a alavanca ligeiramente em direção ao volante. Ao dirigir à noite, dê preferência ao uso dos faróis baixos. A comutação para os faróis altos deve ser feita somente se não houver risco de ofuscamento de outros motoristas.




## Luzes indicadoras de direção

Dê um toque para cima ou para baixo na alavanca para fazer piscar os indicadores de mudança de direção apenas três vezes.

O comando da alavanca direcional é desativado automaticamente com o retorno do volante à posição central.

Luz intermitente durante a operação. Um aumento no grau de intermitência indica defeito em uma das lâmpadas indicadoras externas.

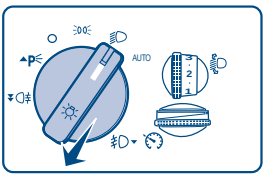
# Luzes internas e externas



## Luzes intermitentes de emergência (pisca-alerta)

Pressione o interruptor para ligar/desligar as luzes de advertência. Este dispositivo deve ser utilizado em caso de avaria do veículo ou para avisar os outros motoristas que há perigo. Dependendo da legislação e regulamentação em vigor no país ao qual o veículo se destina originalmente, as luzes de advertência poderão piscar em caso de frenagem brusca.

**Importante**
Use as luzes de advertência apenas em situações de emergência e com o veículo parado.



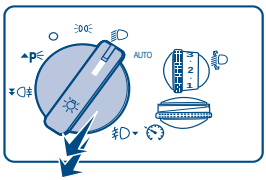

## Faróis de neblina (se equipado)

Puxe o interruptor das luzes até o primeiro estágio para acender os faróis de neblina. A luz acende no conjunto dos instrumentos.

**Importante**
Use apenas os faróis de neblina em condições adversas de visibilidade, como a de neblina.

## Luz de neblina traseira

Puxe o interruptor das luzes até o segundo estágio para acender a luz de neblina traseira. A luz acende no conjunto dos instrumentos.




**Importante**
Não utilize a luz de neblina traseira quando a visibilidade for superior a 50 m, mesmo se estiver em condições climáticas adversas.

**Importante**
Não será possível ligar os faróis de neblina e a luz de neblina traseira, se o acendimento automático dos faróis (AUTO), estiver ligado.

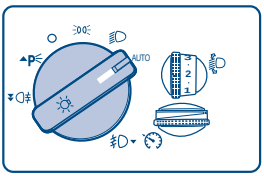
## Temporizador das luzes

Pode-se programar o tempo em que as luzes externas permanecerão acessas após desligada a ignição. Para tanto, siga o procedimento a seguir:

Desligue a ignição e puxe a alavanca do indicador direção em direção do volante para ligar os faróis. Ouvirá um breve sinal sonoro e os faróis se acendem. Os faróis desligam-se automaticamente se uma porta ficar aberta por mais de 3 minutos ou desligam-se 30 segundos após o fechamento da última porta.

O temporizador das luzes poderá ser cancelado puxando a alavanca do indicador de direção em direção ao volante ou girando o interruptor da ignição para a posição **ON**.

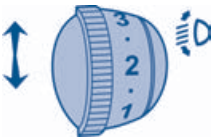
## Acendimento automático dos faróis (se equipado)




Este sistema permite que as luzes sejam acionadas automaticamente, conforme as condições de iluminação externa.

Gire o interruptor rotativo para a direita, terceira posição.

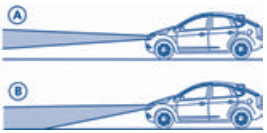
*Botão de regulagem da altura dos faróis*




## Regulagem da altura dos faróis (se equipado)

O nível do foco dos faróis pode ser regulado em função da carga do veículo.

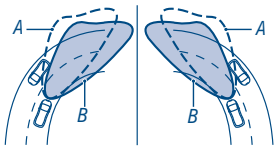
*Sem sistema de regulagem da altura dos faróis*




*Com sistema de regulagem da altura dos faróis*

**Posições de regulagem da altura dos faróis recomendadas**

| Carga | | | Posição de controle |
|---|---|---|---|
| Pessoas | | Carga no compartimento de bagagem[1] | |
| Bancos dianteiros | Bancos traseiros | | |
| 1 | – | – | 0 |
| 2 | – | – | 0 |
| 2 | 3 | – | 1 |
| 2 | 3 | MÁX. | 2 |
| 1 | – | MÁX. | 3 |

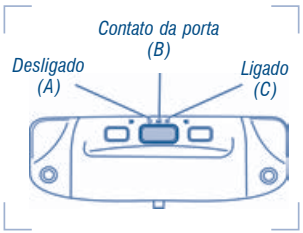



## Faróis direcionais AFS (se equipado)

**A - Sem faróis direcionais**
**B - Com faróis direcionais**

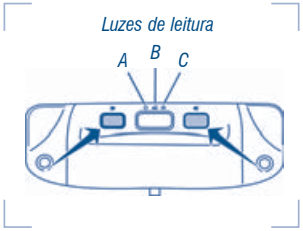
O sistema de faróis direcionais regula a inclinação do farol, de modo que o facho de luz acompanhe a trajetória do veículo. A iluminação segue a mesma direção do giro do volante.
Os faróis também se deslocam quando o veículo está parado e o volante é girado. Para evitar o ofuscamento dos condutores que seguem em sentido oposto, só se deslocam para o lado do passageiro. O sistema não funciona se o farol baixo estiver aceso ou se a marcha-a-ré estiver engatada. Para ativar o sistema, gire o interruptor rotativo para a direita, segunda posição. Caso o sistema apresente avaria, uma mensagem será mostrada no visor de informações e a luz indicadora de farol piscará. Os faróis passam para a posição central ou de inclinação inferior. Procure os serviços de um distribuidor Ford para verificar o promblema.

Consulte o item Visor de informações - Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.



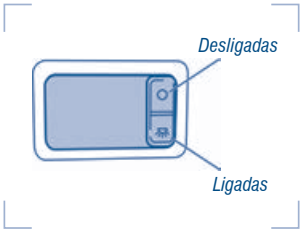

## Luz interna

Ao colocar o interruptor na posição **B**, a luz de cortesia acende ao destravar ou abrir uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem.
A luz de cortesia acenderá também ao desligar a ignição. Ela se apaga automaticamente após um curto espaço de tempo ou se a ignição for ligada logo após o seu desligamento. Ao colocar o interruptor na posição **C** com o interruptor da ignição desligado, a luz de cortesia não se apaga.



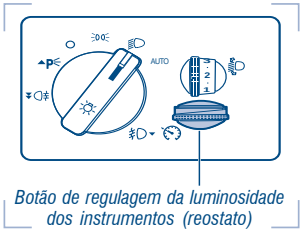

## Luzes de leitura

Acendem-se ao acionar os interruptores.




## Luzes do espelho do pára-sol

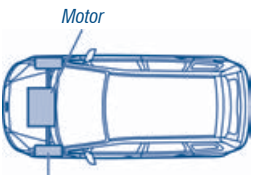
Ao desligar a ignição, as luzes do espelho do pára-sol não se apagam.




## Botão de regulagem da luminosidade dos instrumentos (reostato)

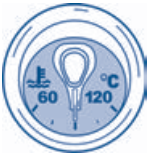
Este botão regula a intensidade da iluminação de fundo dos instrumentos.

# Motor





Tacômetro



Indicador da temperatura do motor

## Apresentação

### Como funciona?

O motor do veículo tem como função converter a energia produzida pela combustão ar/combustível em energia mecânica, capaz de gerar movimento nas rodas.

O motor que equipa o seu veículo pode utilizar tanto álcool como gasolina em qualquer proporção. Consulte o item Combustível neste capítulo, para mais informações.

## Condução / Modo de operação

### Tacômetro

Indica a velocidade de giro do motor em rotações por minuto. Não opere o veículo dentro faixa vermelha do instrumento sob pena de danificar o motor.

### Indicador da temperatura do motor

Indica a temperatura do motor . Não opere o veículo em altas temperaturas sob pena de danificar o motor.

### Estratégia de funcionamento limitado

Se for detectada uma avaria no sistema de gerenciamento eletrônico do motor, será acionado o programa de “Estratégia de Funcionamento Limitado’’. Este programa permitirá que o motor continue cumprindo suas funções sem danificá-lo. Contudo, uma vez que algumas operações ficam limitadas, a performance do motor ficará reduzida. Todavia, em estradas planas, o veículo pode rodar a velocidades de até 60 km/h.

## Filtro de óleo

O filtro de óleo tem por função filtrar todas as partículas prejudiciais ou abrasivas do motor, sem obstruir o fluxo de óleo às suas partes vitais. Filtros de óleo fora das especificações Ford poderão gerar problemas como ruídos no motor durante a partida e danos ao motor.

## Óleo do motor

A Ford recomenda o uso do óleo Motorcraft SAE 5W-30 que atenda a especificação Ford WSS-M2C913-B, para troca a cada 10.000 km ou 06 meses o que ocorrer primeiro.

Todo motor de combustão interna apresenta consumo de óleo. Esta característica é necessária para garantir adequada lubrificação na região dos anéis dos pistões, portanto, o nível de óleo deve ser verificado periodicamente, sempre que o veículo for abastecido (com o motor frio) ou antes de iniciar uma longa viagem.

Motores novos atingem consumo normal após, aproximadamente, 5.000 km. Durante este período um consumo de até 1 litro de óleo é considerado normal.

Após este período o consumo irá reduzir gradativamente para cerca de 1 litro a cada 10.000 km. Faça as verificações e complete o nível, sempre que o mesmo atingir a marca inferior da vareta, conforme descrito neste capítulo.

O consumo de óleo do motor depende também do modo de dirigir e das condições de uso do veículo. Em casos de usos específicos onde o motor é muito exigido (como reboque de trailer ou uso freqüente em altas velocidades) o consumo de óleo pode ser maior.

**⚠ Importante**
Durante as trocas de óleo em postos de serviços, assegure-se de que o óleo utilizado é o especificado e na quantidade determinada. Não aceite óleos de tipos e marcas desconhecidas e de embalagens já abertas.

### Condições severas de uso do motor

Se o veículo for utilizado em condições severas, a troca de óleo do motor deverá ser efetuada a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

**Condições severas:**

- Percursos curtos (inferiores a 5 km), nos quais o motor não chega a atingir a temperatura normal de funcionamento.
- Utilização freqüente em percursos de muita poeira ou regiões montanhosas.
- Utilização em tráfego urbano pesado.
- Utilização em auto-escola, táxi, ambulância, uso militar ou atividade similar.
- Uso prolongado com combustível adulterado.

## Manutenção

### Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)



Consulte o item Diagnóstico do sitema de controle de emissões, neste capítulo, para mais informações.

**⚠ Importante**
O uso contínuo do veículo com a luz de verificação do motor acesa poderá comprometer o consumo do combustível, o desempenho e até mesmo a durabilidade do motor e seus componentes.

## Luz de advertência de pressão do óleo



Se a luz acender com o veículo em movimento, pare imediatamente, desligue a ignição e verifique o nível do óleo do motor. Complete se necessário.

Se a luz de advertência permanecer acesa após ter sido completado o nível, procure os serviços de um Distribuidor Ford para a verificação do motor.

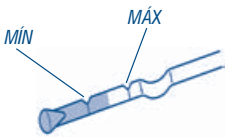
**⚠ Importante**
Quando o motor estiver funcionando, cuide para que peças de roupa como gravatas etc., não entrem em contato com peças móveis do motor, pois há risco de ferimentos graves.

**⚠ Importante**
Pessoas portadoras de marca-passo não devem efetuar trabalhos com o motor do veículo em funcionamento, devido às altas tensões geradas pelo sistema de ignição.

## Óleo do motor

### Verificação do nível

**⚠ Importante**
Não utilize aditivos para o óleo nem outros tratamentos do motor. Em determinadas condições, poderiam danificar o motor.
O consumo de óleo dos motores novos atinge o seu nível normal após cerca de 5000 km.




Certifique-se de que o nível se situa entre as marcas de **MIN** e **MAX**.

Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor.

Certifique-se de que o veículo está em superfície plana.

Quando quente, o óleo expande. Por isso, o nível pode aumentar alguns milímetros além da marca **MAX**.

Retire a vareta do nível do óleo e limpe-a com um pano limpo que não solte pêlos. Coloque e retire novamente a vareta para verificar o nível do óleo.

Se estiver abaixo da marca **MIN**, complete imediatamente.

### Abastecimento

**⚠ Importante**
Verifique ou complete o nível do óleo antes de ligar o motor. Se o motor estiver quente, aguarde 15 minutos para que o mesmo esfrie e o óleo em circulação desça para o cárter.
Caso as instruções não sejam seguidas a leitura do nível do óleo será imprecisa.

Não retire a tampa do bocal de enchimento com o motor funcionando.

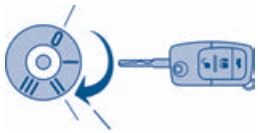
Não complete além da marca **MAX**.

**⚠ Importante**
Use somente óleos que atendam as especificações Ford. O uso de óleo diferente do especificado compromete o desempenho e a vida útil do motor, podendo também causar danos não cobertos pela garantia.

Aditivos para o óleo do motor não são necessários nem recomendados, podendo até, em certas circunstâncias, provocar danos no motor, os quais não estão cobertos pela garantia Ford.

Recipientes de óleo vazios e usados não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico. Utilize apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.

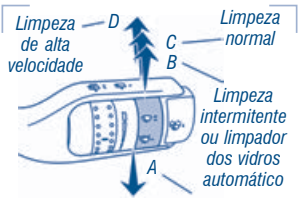
# Pára-brisa e vidro traseiro



*Posição II (ignição ligada)*

## Apresentação

Para o acionamento dos limpadores/lavadores do pára-brisa e vidro traseiro e do desembaçador do vidro traseiro a chave da ignição deve estar na posição **II** ou o botão ***Ford POWER*** acionado uma vez.



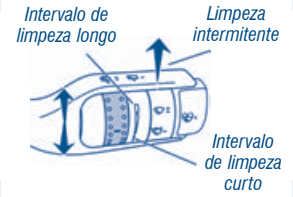

*Movimento de limpeza único*

## Condução / Modo de operação

### Limpador do pára-brisa

Desloque a alavanca do limpador do pára-brisa para cima, para obter os movimentos rápido, normal ou intermitente.

Com um toque na alavanca para baixo, o limpador movimenta-se uma única vez(posição **A**).



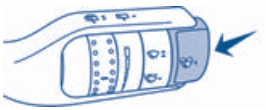

### Limpeza intermitente (se equipado)

**Regulagem do intervalo de limpeza**

O comando rotativo pode ser usado para regular o intervalo de limpeza intermitente.Girando-o para cima ou para baixo aumenta ou diminui o intervalo de limpeza.

**⚠ Importante**
Substitua as palhetas quando começarem a deixar rastros de água e manchas ou não eliminarem toda a água do pára-brisa.

## Lavador do pára-brisa



*Botão do lavador do pára-brisa, na extremidade da alavanca do limpador*

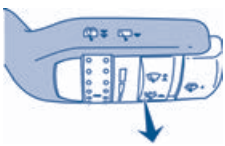
**⚠ Importante**
Não opere o lavador dos vidros por mais de 10 segundos consecutivos e nunca o utilize se o reservatório de água estiver vazio.

Enquanto o botão na extremidade da alavanca do limpador estiver pressionado, o lavador do pára-brisa funciona juntamente com o limpador.

Depois de soltar o botão, o limpador do pára-brisa funciona durante um curto período.

## Limpador / lavador do vidro traseiro

*Alavanca do limpador / lavador do pára-brisa e vidro traseiro*



***Hatch* 5 portas**

**Limpadores do vidro traseiro**

Puxe a alavanca em direção ao volante para acionar o limpador do vidro traseiro.

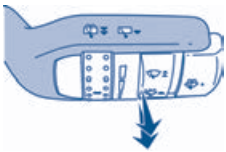
O limpador do vidro traseiro é automaticamente ativado ao selecionar a marcha a ré, se:

- a alavanca dos limpadores dos vidros se encontrar na posição **A**, **B**, **C** ou **D** e

O limpador do vidro traseiro segue o intervalo dos limpadores do vidro dianteiro (a uma velocidade intermitente ou normal).

# Pára-brisa e vidro traseiro

*Alavanca do limpador / lavador do pára-brisa e vidro traseiro*



## Lavador do vidro traseiro *(Hatch* 5 portas)

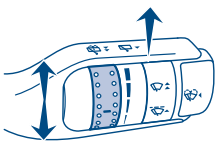
**⚠ Importante**
Não opere o lavador do vidro traseiro por mais de 10 segundos de cada vez e nunca utilize o lavador se o reservatório de água estiver vazio.

Quando a alavanca é puxada na direção do volante, o lavador do vidro traseiro funciona juntamente com o limpador e esguicha água no vidro traseiro.

Ao terminar o ciclo de lavagem/limpeza, o limpador pára e limpa uma vez mais o vidro traseiro.

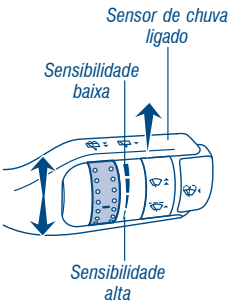
Depois de soltar a alavanca, o limpador do vidro traseiro funciona durante um curto período.

## Sensor de chuva (se equipado)



**⚠ Importante**
Não ligue o modo do limpador automático do vidro em condições de tempo seco.O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores dos vidros podem funcionar se houver pó, umidade ou insetos no para-brisa.

**⚠ Importante**
Substitua as palhetas do limpador do para-brisa logo que começarem a deixar fios de água e manchas. Se não a substituir, o sensor de chuva continuará a detectar água no para-brisa fazendo funcionar os limpadores do vidro.




**⚠ Importante**
Descongele totalmente o para-brisa em caso de geada ou sereno antes de ligar o modo de limpeza automática do vidro.

**⚠ Importante**
Desligue o modo limpador automático do vidro antes de entrar em um lava-rápido idependente do sistema de lavagem.

Se ligar o modo limpador automático do vidro, os limpadores não funcionarão até que seja detectada água no para-brisa. O sensor de chuva irá então medir continuamente a quantidade de água no para-brisa e ajustar automaticamente a velocidade dos limpadores.
Ajuste a sensibilidade do sensor de chuva utilizando o comando rotativo. Com sensibilidade baixa, o limpadores do para-brisa só funcionarão quando o sensor detectar muita água no para-brisa. Com a sensibilidade alta, os limpadores do para-brisa funcionarão se o sensor detectar uma pequena quantidade de água no para-brisa

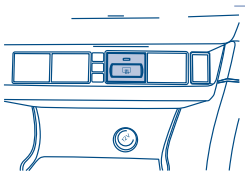


## Pára-sóis

Os pára-sóis podem ser inclinados para cima e para baixo e girados para o lado, para proteção lateral.

O pára-sol do motorista dispõe de espelho com proteção, para não ofuscar a visão.

# Pára-brisa e vidro traseiro



*Interruptor de acionamento do desembaçador do vidro traseiro*

## Desembaçador do vidro traseiro

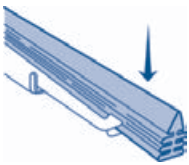
Para o acionamento pressione o interruptor.

Uma luz no painel dos instrumentos se acenderá, indicando que o desembaçador foi acionado.

Assim que o vidro traseiro desembaçar desligue o interruptor.

## Manutenção

*Palheta do limpador dos vidros*



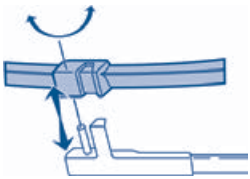
### Verificar as palhetas dos limpadores dos vidros

Passe as pontas dos dedos na borda da palheta para verificar se há irregularidades.

Resíduos de gordura, silicone e combustível também prejudicam a ação de limpeza das palhetas. Substitua as palhetas dos limpadores pelo menos uma vez por ano.

Limpe as palhetas dos limpadores dos vidros com água e uma esponja macia.

*Braço do limpador*



### Substituir as palhetas dos limpadores dos vidros

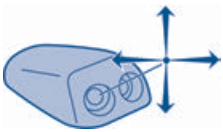
#### Palhetas do limpador do pára-brisa

Levante o braço do limpador dos vidros. Posicione a palheta do limpador de maneira a formar um ângulo reto em relação ao braço do limpador. Retire a palheta do braço e a substitua.

#### Palheta do limpador do vidro traseiro

Levante o braço do limpador do vidro e posicione a palheta do limpador do vidro em ângulo reto em relação ao braço. Para tirar, pressione o clipe de retenção, desengate a palheta e tire-a do braço puxando no sentido contrário e depois monte a nova palheta.

*Bicos do lavador do pára-brisa*



## Ajuste dos bicos do lavador do pára-brisa

A posição dos injetores esféricos pode ser ajustada com precisão, com o auxílio de um alfinete inserido no orifício.



## Reservatório do lavador do pára-brisa e vidro traseiro

O sistema de lavagem do pára-brisa e do vidro traseiro são abastecidos a partir do mesmo reservatório.

Se necessário, complete o reservatório localizado no compartimento do motor, próximo ao pára-brisa, somente com água limpa e sabão neutro Coloque a tampa cuidadosamente, depois de completar.

## Desembaçador do vidro traseiro

### Limpeza

Ao limpar internamente o vidro traseiro, utilize somente um pano macio ligeiramente úmido. Não utilize solventes ou objetos pontiagudos. Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem ou adesivos no vidro traseiro sob pena de danificar os filetes de aquecimento.

**⚠ Importante**
Não utilize querosene, gasolina ou solvente de tinta para limpar as palhetas.
Palhetas com desgaste podem reduzir a visibilidade sob chuva e causar acidentes.

# Pintura do veículo



## Apresentação

Seu veículo foi pintado com produtos à base de água, menos agressivos ao meio ambiente. Para reparação da pintura, pode-se utilizar os procedimentos tradicionais de mercado, porém esta deverá ser executada por um Distribuidor Ford, sob pena de perda da garantia de corrosão. Consulte o capítulo “Garantia do produto”.

Consulte o item Garantia do produto, no capítulo 3, para mais informações.

## Condução / Modo de operação

### Conservação da pintura

A lavagem imediata nem sempre é suficiente para remover material agressivo das superfícies pintadas. Portanto, encere a pintura do seu veículo, uma a duas vezes por ano garantindo assim a conservação do brilho, além de permitir que a água escorra melhor sobre o veículo.

## Manutenção

### Polimento

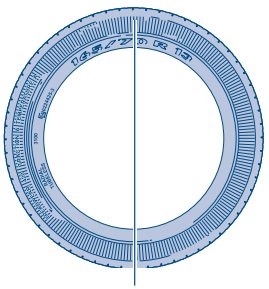
Ao polir o veículo, assegure-se de que o produto não entre em contato com superfícies plásticas, pois as manchas são de difícil remoção. Não efetue polimento sob sol forte.

**Importante**
Para evitar a perda da garantia do veículo quanto à pintura, retire sempre que possível, sujeiras aparentemente inofensivas, mas que podem causar danos, por ex.: excrementos de pássaros, resina de árvores, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial.

## Revestimento protetor da parte inferior do veículo

A parte inferior do seu veículo é revestida com uma camada de proteção anticorrosiva que deverá ser periodicamente controlada e, caso seja necessário, retocada pelo seu Distribuidor Ford. Mesmo com essa proteção adicional, recomenda-se a lavagem freqüente da parte inferior do veículo, principalmente sob condições de alta umidade ou salinidade.

# Pneus



**205 / 55 R 16 91 V**
**T145 / 80 D 16 105 M**

*A B C D E F*

## Apresentação

### Classificação do pneu

Os pneus dos veículos automotores possuem um Grau de Classificação, que pode ser encontrado na lateral do pneu.
O grau de classificação se aplica a pneus novos para uso em veículos de passeio e tem como objetivo, determinar o uso e a aplicação do pneu.

**A** - Largura do pneu, em mm

**B** - Altura em % da largura do pneu

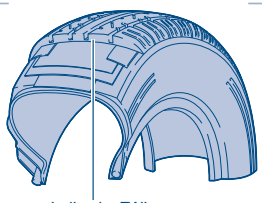
**C** - Pneu Radial (R) ou Diagonal (D)

**D** - Diâmetro interno do aro do pneu

**E** - Índice de carga do pneu

**F** - Índice de velocidade do pneu

A letra **"T"** a frente da largura do pneu indica que é de uso temporário.



*Indicador TWI*

### Indicador de desgate do Pneu *(Treadwear Indicator)* - TWI

Os pneus possuem indicadores de desgaste da banda de rodagem que são pequenos ressaltos existentes nos sulcos da banda de rodagem. Estes ressaltos têm no mínimo 1.6 mm de altura. Troque de pneu quando estes indicadores estiverem na mesma altura da banda de rodagem, pois isto significa que os pneus não possuem mais as mesmas características que garantem a sua segurança.

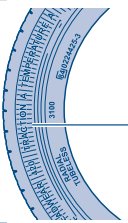


*Indicador de desgaste do pneu*

### Desgaste do pneu *(Treadwear)*

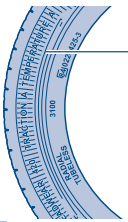
O desgaste do pneu é um grau comparativo, baseado na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas, em pista de teste especificada em norma. Um pneu classificado como 350 têm uma durabilidade três vezes e meia (3 ½) maior que um pneu grau 100.

Contudo, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais do uso, e pode ser significativamente diferente da norma devido às variações nos hábitos de direção, práticas de serviço, diferenças nas características da estrada e condições ambientais.




## Tração AA A B C *(Traction)*

Os graus de tração vão desde o maior **AA** até o menor **C**. Os graus representam a capacidade do pneu de parar em pisos molhados, medida em condições controladas, em teste especificado sobre superfícies de asfalto e concreto. Um pneu com a marca **C** apresenta desempenho de tração menor. O grau de tração é baseado em testes de tração de frenagem direta e não inclui características de aceleração, curvas ou aquaplanagem.




## Temperatura A B C *(Temperature)*

Os graus de temperatura são **A** (o maior), **B** e **C**, que representam a resistência do pneu à geração de calor e a sua capacidade de dissipá-lo quando testado sob condições controladas em laboratório. Altas temperaturas por período prolongado podem causar degradação do material e reduzir a vida do pneu, e temperaturas excessivas podem levar a danos repentinos.

### Manutenção e especificações

O grau de temperatura é estabelecido para um pneu devidamente calibrado, não em sobrecarga. Velocidades excessivas, calibração baixa do pneu ou excesso de carga podem causar acúmulo de calor e possível dano ao pneu.



*Pressão normal*



*Baixa pressão*



*Excesso de pressão*

## Condução / Modo de operação

### Pressão dos pneus

Baixas pressões nos pneus reduzem a estabilidade, aumentam a resistência de rolagem, provocam superaquecimento dos pneus, aceleram o desgaste, aumentam o consumo de combustível e podem provocar acidentes.

Pneus com pressão acima da recomendada prejudicam o conforto, pois aumentam os efeitos de pisos irregulares.

Além disso, são mais suscetíveis a danos provocados por impactos em superfícies irregulares de rodagem.

Se for necessário subir o veículo no meio-fio, faça-o devagar e, se possível, em ângulo reto. Evite obstáculos íngremes e pontiagudos. Ao estacionar o veículo, cuide para não raspar a face lateral dos pneus.

Boas práticas de direção contribuem para menor desgaste dos pneus. Evite freadas bruscas, fortes acelerações partindo da imobilidade, choques contra calçadas, buracos e uso prolongado em ruas ou estradas acidentadas. Mas, o fator mais importante para a vida longa dos pneus é manter a pressão nos valores recomendados.

Pneus com calibração incorreta podem afetar a dirigibilidade e causar falhas repentinas, resultando na perda do controle do veículo.

## Manutenção

### Verificação dos pneus

Sempre que abastecer o veículo, verifique a pressão dos pneus a frio (lembre-se de incluir o pneu sobressalente).

Examine a superfície da banda de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de cortes, objetos estranhos ou desgaste não uniforme. Um perfil irregular indica necessidade de alinhamento das rodas. O desempenho e a segurança dos pneus tendem a diminuir após aproximadamente 3 mm de redução na profundidade dos sulcos.

Maior será o risco de aquaplanagem quanto menor a profundidade do sulco.

Inspecione também regularmente as partes laterais dos pneus quanto a indícios de deformação ou danos, especialmente bolhas e cortes. Pneus nestas condições devem ser substituídos.

Pneus danificados ou gastos são perigosos! Não dirija o veículo se houver pneus excessivamente gastos, danificados ou com pressão incorreta.

Se o veículo ficar parado por um período de tempo prolongado, mais de um mês, coloque-o sobre cavaletes. Isto evitará sérios danos aos pneus.

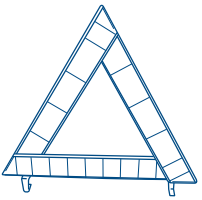
- Use um manômetro de precisão para medir a pressão dos pneus.
- Verifique a pressão com os pneus frios.
- Ajuste a pressão do pneu de acordo com as especificações recomendadas neste Manual.

## Bicos de enchimento (válvulas)

Mantenha as tampas dos bicos sempre firmemente rosqueadas, pois elas impedem a penetração de sujeira nas válvulas. Ao calibrar os pneus, verifique se não há vazamentos pelo bico (ouve-se um “assobio” característico).

# Pneus
## (substituição)





*Triângulo de segurança*

## Apresentação

**É de extrema importância observar as precauções indicadas a seguir antes de elevar o veículo com o macaco.**

Estacione o veículo em superfície plana e firme onde não atrapalhe o tráfego e permita a troca do pneu com segurança.

Desligue o motor e ligue o pisca-alerta.

Aplique o freio de estacionamento e engate a primeira marcha ou marcha a ré. Se o veículo possuir transmissão automática, selecione **P**.

Monte um triângulo de segurança.

Não trabalhe debaixo do veículo quando este estiver apoiado apenas no macaco.

Se o veículo estiver em um declive, coloque calços em ambas as rodas, do lado oposto ao que vai ser erguido.

Antes de erguer o veículo, verifique se a superfície onde o macaco está apoiado é suficientemente firme para suportar o peso do veículo e de quaisquer suportes adicionais utilizados. Se houver necessidade, bloqueie as rodas com calços adequados.

## Pneu / roda sobressalente de uso temporário

Seu veículo vem equipado com pneus/roda sobressalente de uso temporário.

**Localização**

Encontra-se no compartimento de bagagem, debaixo do carpete do assoalho.

## Macaco

**Localização**

O macaco e a chave de roda estão localizados no compartimento de bagagem sob a roda.

*Levante o carpete do assoalho do compartimento de bagagem*





**⚠ Importante**

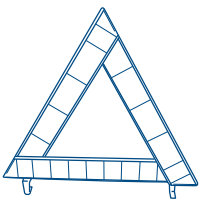
O macaco fornecido com o veículo deve ser usado apenas para a troca de rodas em situações de emergência.

Antes de utilizar o macaco do veículo, certifique-se de que não está danificado nem deformado e que a rosca está lubrificada e isenta de corpos estranhos.

Nunca coloque nada entre o macaco e o solo, nem entre o macaco e o veículo.

**Instalação**

Depois de usar o macaco, prenda a chave de rodas no corpo do macaco e dobre a manivela contra o macaco como indicado na figura.



*Triângulo de segurança*

## Triângulo de segurança

**Localização**

Está localizado no lado esquerdo do compartimento de bagagem,

# Pneus (substituição)

## Recomendações para utilização do conjunto Pneu/Roda sobressalente de uso temporário

O conjunto pneu/roda sobressalente de uso temporário foi especialmente desenvolvido para atender as características técnicas de seu veículo. Para a utilização observe as seguintes recomendações:

**⚠ Importante**
O não cumprimento das recomendações abaixo poderá causar acidente.

- O conjunto pneu/roda sobressalente tem o propósito de utilização apenas temporária. Isto significa que você deverá substituí-lo tão logo quanto possível por um pneu do mesmo tipo e tamanho dos pneus e rodas de uso normal instalados originalmente no seu veículo pela Ford.
- Ao conduzir o veículo com pneu sobressalente de uso temporário é recomendado redobrar a cautela e diminuir a velocidade de condução, especialmente em curvas, observando sempre as seguintes instruções:
  - Não exceda a velocidade 80 km/h em nenhuma circunstância.
  - Utilize sempre o pneu com a pressão recomendada de 60 lb.pol$^2$ (4.1 bar). Mantenha pneu sobressalente corretamente calibrado.
  - Não utilize mais do que um pneu sobressalente de uso temporário ao mesmo tempo.
  - Evite realizar manobras bruscas.

- Caso esteja transportando um reboque não utilize o pneu sobressalente de uso temporário. Se você estiver transportando um reboque, desconecte-o do veículo antes da instalação do pneu sobressalente de uso temporário e não volte a conectá-lo antes de sua substituição por um pneu de uso normal.
- Nunca ultrapasse a capacidade de carga de seu veículo sob pena de comprometer a durabilidade do pneu e resultar em falhas.

  Verifique a capacidade de carga de seu veículo. Consulte o item Tabela de especificações técnicas - Peso do veículo, no Capítulo 3, para mais informações.
- Não utilize correntes de neve no pneu sobressalente de uso temporário.

- A utilização do conjunto pneu/roda sobressalente de uso temporário em qualquer posição; nos eixos dianteiro e traseiro, dependendo da condição de direção e/ou do tempo de uso, pode causar redução no rendimento do veículo em:
  - Dirigibilidade, estabilidade e frenagem.
  - Conforto e ruído.
  - Aderência em piso molhado e seco.
- Caso o conjunto de pneu e roda sobressalente de uso temporário seja danificado, ao invés de repará-lo substitua-o por um novo com as mesmas características técnicas indicadas neste Manual, no item Pneus (substituição). Para maiores informações procure um Distribuidor Ford.

# Pneus
## (substituição)

## Condução / Modo de operação

### Remoção do pneu / roda sobressalente de uso temporário / macaco / chave de rodas

*Levante o carpete do assoalho do compartimento de bagagem*



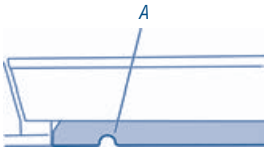


- Desaperte completamente o parafuso de fixação da roda no sentido anti-horário.
- Retire a roda sobresselente.
- Gire o parafuso de fixação para a esquerda para desapertar e retire o macaco com a chave de rodas.
- Retire o macaco localizado sob a roda sobresselente.
- Coloque a roda defeituosa no suporte, procedendo pela ordem inversa à descrita.

### Substituição do pneu

#### Elevação do veículo

O macaco somente deve ser posicionado nos pontos específicos existentes sob as soleiras. Estes pontos são facilmente identificados por entalhes existentes nas soleiras que permitem encaixe com o macaco.

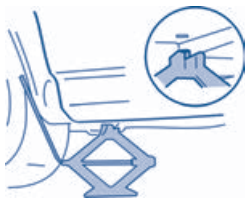



Os rebaixos nas soleiras **A** mostram a localização dos pontos de apoio.




## Pontos de apoio e de elevação

**⚠ Importante**
Use apenas os pontos de levantamento especificados. Se usar outros pontos, pode danificar a carroçaria, direção, suspensão, motor, sistema de freios e tubos de combustível.

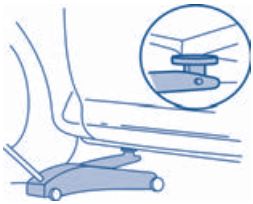


## Fixação do macaco

Encaixe o macaco sob o entalhe mais próximo ao pneu que será removido.

Gire a manivela até o pneu do veículo ficar afastado do piso.

Certifique-se de que o macaco está com sua base perfeitamente apoiada no piso.



## Adicionais de apoio para o macaco

Os pontos indicados na figura, são utilizados como apoios quando forem usados macacos de oficina, elevadores ou cavaletes de sustentação.

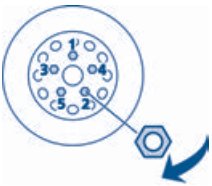
A aplicação de macaco em outros pontos pode causar graves danos ao monobloco, à direção, à suspensão, ao sistema de freios e ao sistema de combustível.

# Pneus
## (substituição)

### Remoção do pneu / roda

Observe atentamente as instruções dadas no item “Apresentação”.

**⚠ Importante**
Não coloque rodas de alumínio voltadas para baixo no chão, pois isso danificaria a pintura.




Antes de erguer o veículo, solte as porcas em meia volta.

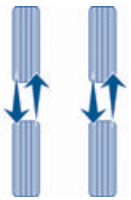
Levante o veículo até o pneu ficar afastado do solo.

Remova completamente as porcas e remova o pneu.

### Instalação do pneu

Instale o pneu sobressalente no prisioneiro da roda com a válvula voltada para fora. As porcas da roda devem ser instaladas com a parte cônica voltada para roda.

Logo que possível, verifique o torque de aperto das porcas da roda e a pressão do pneu.



## Manutenção

### Cuidados com os pneus

Para garantir que os pneus dianteiros e traseiros do seu veículo se desgastem de maneira uniforme e tenham maior durabilidade, recomenda-se o rodízio (troque os pneus da frente pelos de trás e vice-versa) a intervalos regulares de 5000 km.

**⚠ Importante**

Quando estacionar, não raspe as partes laterais dos pneus.

Se tiver que subir na calçada, avance sempre muito devagar e aproxime-se do passeio com as rodas perpendiculares a este ou em diagonal.

Verifique os pneus regularmente, quanto à existência de cortes, objetos estranhos ou desgaste irregular da banda de rodagem. O desgaste irregular pode significar que o alinhamento das rodas se encontra fora dos limites de especificação.

Verifique as pressões dos pneus periodicamente (incluindo o pneu sobresselente) com os pneus frios.

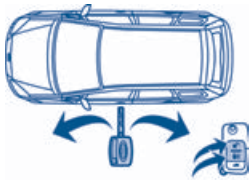
### Rodízio dos pneus

**Visando tornar o desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e traseiros, sugere-se realizar o rodízio dos pneus de acordo com a Tabela de lubrificação e manutenção, invertendo-se os pneus dianteiros pelos traseiros, sempre do mesmo lado e sentido de rodagem e nunca na diagonal.**

**Seu veículo está equipado com pneus radiais. Jamais faça rodízio cruzado.**

# Portas

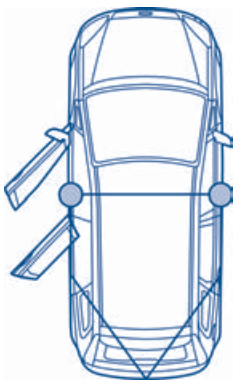
*Externamente*



*Internamente*
*Trava da porta (pressione para travar)*



*Maçaneta da porta (puxe para destravar)*



## Apresentação

As portas podem ser travadas ou destravadas externamente com a chave ou pelo controle remoto, e internamente pelas maçanetas e travas das portas.

## Condução / Modo de operação

### Travamento manual

Ao sair do veículo a porta do motorista só poderá ser travada pelo lado de fora com o auxílio da chave ou do controle remoto.

A porta do passageiro dianteiro e portas traseiras podem ser travadas individualmente ao sair do veículo, pressionando-se a trava da porta e fechando a porta.

Todas as portas podem ser travadas e destravadas pelo lado externo com a chave na porta do motorista.

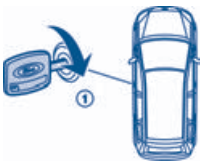
Todas as portas podem ser travadas pelo interior do veículo, pressionando a trava da porta do motorista e destravadas puxando a maçaneta da porta.

### Sistema de travamento central das portas

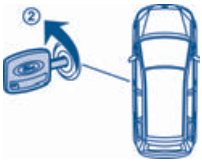
O sistema de travamento central só funciona quando as portas dianteiras estão fechadas. É ativado externamente, com a chave ou com o controle remoto, ou internamente, pressionando a trava da porta do motorista.

**Se ocorrer uma falha no sistema elétrico do veículo, as portas ainda poderão ser travadas ou destravadas com o auxílio da chave.**

*Com a chave na fechadura da porta*



*Travar com a chave*



**Destravar o veículo com a chave**
Gire a chave na porta do motorista ou do passageiro para a posição **1**. A trava central e o sistema de alarme antifurto são desativados.

**Travar o veículo com a chave**
Gire a chave na porta do motorista ou do passageiro para a posição **2**. A trava central e o sistema de alarme antifurto são ativados.

**Chave mecânica do controle remoto da partida sem chave:** Consulte o item Chaves e controle remoto - Remoção da chave mecânica do controle remoto da partida sem chave, neste capítulo, para mais informações.

**Importante**
Os vidros não sobem automaticamente.

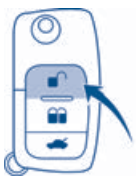
## Travamento automático das portas

As portas serão travadas automaticamente sempre que veículo atingir a velocidade de 7 km/h.

## Sistema de destravamento / travamento por controle remoto

O sistema de travamento por controle remoto permite travar e destravar todas as portas sem o auxílio de chave.

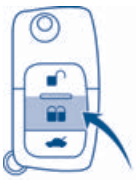
*Destravamento*



**Destravamento das portas**
Pressione o botão para destravar todas as portas. Os indicadores de mudança de direção piscam com uma intermitência longa para confirmar que todas as portas, a tampa do compartimento de bagagem e a tampa do tanque de combustível foram destravadas e que o sistema de alarme antifurto foi desativado. Caso as portas não sejam abertas após 45 segundos do destravamento, o sistema irá travá-las novamente.

# Portas

*Travamento*



### Travamento das portas

Verifique se todas as portas, compartimento do motor e bagagem estão devidamente fechados.

Pressione uma vez o botão para travar todas as portas. A trava central e o sistema de alarme antifurto são ativados.

Pressionando-se novamente o botão dentro de 3 segundos, as luzes externas piscarão duas vezes.

## Reativação automática do travamento central e alarme antifurto

Para evitar que o veículo seja inadvertidamente deixado destravado, a trava central e o sistema de alarme antifurto são automaticamente reativados 45 segundos após ser pressionado o botão de destravamento, se durante este período ocorrer o seguinte:

- Nenhuma das portas for aberta.
- O compartimento de bagagem não for aberto.
- Não for ligada a ignição.

## Travamento duplo

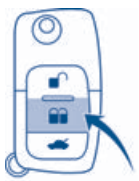
O travamento duplo é uma função de proteção antifurto suplementar, que impede que as portas sejam abertas, também pelo interior do veículo. O travamento duplo só funciona com as portas dianteiras fechadas.

*Bloqueio das portas, inclusive pelo interior do veículo*



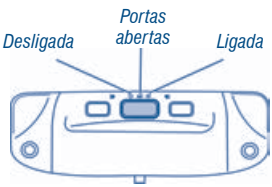
**⚠ Importante**
O travamento duplo não deve ser ativado quando se encontram pessoas dentro do veículo.

*Bloqueio com o controle remoto*



Pressione o botão de travamento duas vezes no espaço de tempo de três segundos.

Os indicadores de direção piscam duas vezes como confirmação.




## Entrada iluminada

A luz interna acende quando o sistema de entrada por controle remoto é utilizado para destravar as portas. O interruptor das luzes internas deve estar na posição central (portas abertas).O sistema irá desligar-se automaticamente após aproximadamente 25 segundos, ou quando a chave de ignição for girada para a posição **I** ou o botão da partida sem chave (se equipado) for acionado.

*Trava de segurança para crianças, no batente da porta traseira*



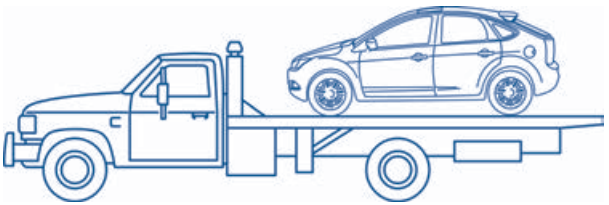
## Travas de segurança para crianças

**⚠ Importante**
Quando está ativada a trava de segurança para crianças, a porta pode ser aberta somente pelo lado externo, independentemente de estar travada ou não, pela trava normal do veículo.

Coloque a chave no orifício existente no batente da porta traseira e gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta. Para destravar, gire a chave no sentido oposto.

# Rebocando o veículo

## Apresentação



Ao rebocar o veículo, faça-o sempre devagar e com suavidade, evitando movimentos bruscos por parte do veículo rebocador.

## Condução / Modo de operação

**⚠ Importante**
A chave da ignição deve estar na ligada quando o veículo estiver sendo rebocado, de modo que as luzes indicadoras de direção, piscas e as luzes de freio funcionem normalmente.

**⚠ Importante**
Em veículos com transmissão automática deve-se posicionar a alavanca de mudanças na posição **N**.

**⚠ Importante**
Com o motor desligado, os sistemas auxiliares da direção e do freio não funcionam, portanto, será necessário exercer maior força no pedal do freio e no volante da direção. Mantenha maior distância dos veículos à frente.

## Reboque

Se houver necessidade de rebocar o veículo, entre em contato com uma empresa especializada em guincho ou socorro rodoviário.

Não reboque o veículo com equipamento de correntes.

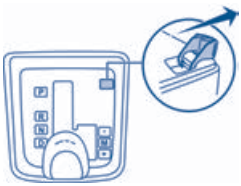
Ao solicitar este tipo de serviço, informe qual o tipo do seu veículo.

**⚠ Importante**
Recomendamos que o veículo seja rebocado com um elevador de rodas ou um equipamento de plataforma.




## Rebocamento de veículo com transmissão automática (se equipado)

No caso de rebocamento de veículo com transmissão automática, a alavanca de mudança de marchas deve permanecer na posição **N** (ponto morto).



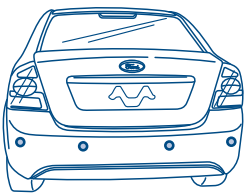
## Destravamento da alavanca de mudanças da transmissão automática (se equipado)

Em emergências ou no caso de bateria descarregada é possível desbloquear a transmissão automática da posição **P**. Existe uma abertura no console ao lado da alavanca. Remova a tampa com uma chave de fenda. Insira a chave de ignição nessa abertura e pressione para baixo e ao mesmo tempo desloque a alavanca para a posição **N**.

**⚠ Importante**
Se a alavanca for engatada na posição **P** outra vez, este procedimento deve ser repetido.

# Sensor de estacionamento (auxílio em manobras)

## (se equipado)



## Apresentação

### Como funciona?

Este sistema auxilia em manobras emitindo um sinal sonoro de advertência para o motorista sobre obstáculos próximos ao pára-choque traseiro quando o veículo estiver apenas em marcha-à-ré e, em velocidades inferiores a 5 km/h

## Condução / Modo de operação

### Princípios de funcionamento

**⚠ Importante**

O sensor de estacionamento não livra o motorista de uma condução cuidadosa e atenta.

Os sensores podem não detectar objetos:

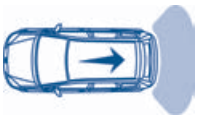
- em situações de chuva intensa;
- com superfícies que absorvem ondas ultrasônicas;
- que se encontram próximos do veículo (aproximadamente a 30 centímetros da traseira ou acima/abaixo dos sensores).

Se utilizar uma mangueira de alta pressão para lavar o seu veículo, utilize apenas brevemente nos sensores, a uma distância que não seja inferior a 20 centímetros.

**O sensor de estacionamento poderá emitir avisos sonoros falsos, se detectar um sinal com a mesma freqüência dos sensores.**

**Os sensores externos podem detectar as paredes laterais de uma garagem. Se a distância entre o sensor externo e a parede lateral se mantiver constante durante 3 segundos, o sinal sonoro desliga-se. À medida que continua, os sensores internos detectam objetos atrás.**

*Área de alcance dos sensores na traseira do veículo*



## Utilização do sensor de estacionamento

**⚠ Importante**
Os veículos equipados com um sistema de engate de reboque não aprovado pela FORD pode não detectar obstáculos da forma correta.
Preste atenção quando for conduzir o veículo em marcha à ré ou quando tem instalados acessórios na parte de trás do veículo, como por exemplo, um suporte para transporte de bicicletas, uma vez que o sistema auxiliar de estacionamento só indicará a distância desde o pára-choque até o obstáculo.
O sistema auxiliar de estacionamento não detecta obstáculos que se afastam do veículo. Só serão detectados pouco depois de se começarem a deslocar novamente em direção ao veículo.

**Mantenha os sensores limpos, sem sujeira, gelo ou neve. Não limpe com objetos pontiagudos e cortantes para não danificar os sensores.**

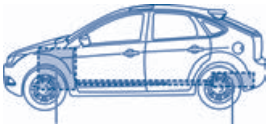
**Nos veículos equipados com transmissão automática, o sensor de estacionamento não funciona na posição P.**

O sensor de estacionamento é ativado imediatamente assim que engata a marcha à ré com a ignição ligada.

Ouvirá um sinal intermitente a uma distância até 180 cm entre o obstáculo e o pára-choque traseiro e a 60 cm para o lado. Na medida em que a distância for diminuindo, o som intermitente vai aumentando de freqüência. Quando a distância for inferior a 30 cm, o som torna-se contínuo.

**Se ouvir um som intenso durante três segundos, é sinal de uma avaria. O sistema desliga-se automaticamente se existir uma avaria. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.**

# Sistema de alimentação



*Motor* *Tanque de combustível*

## Apresentação

### Como funciona?

O sistema de alimentação do veículo tem como função prover a mistura homogênea de uma determinada quantidade de combustível e outra de ar, formando uma mistura gasosa e pulverizar uma proporção adequada desta mistura em cada cilindro do motor para a combustão e conseqüentemente, movimentar o veículo.

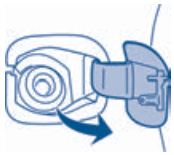
O sistema compõe todo o trajeto do combustível, desde o tanque até o interior do motor.

## Condução / Modo de operação

### Tanque de combustível

A capacidade durante o abastecimento pode ser inferior à capacidade especificada, devido à eventual existência de um pouco de combustível no tanque.

*Bocal de abastecimento de combustível*



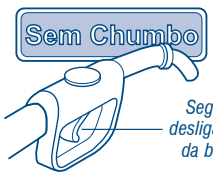
*Abra a portinhola até travar*

### Tampa do bocal de enchimento

#### Abertura

Ao destravar as portas, do veículo do bocal de enchimento é liberada. Abra e gire a tampa no sentido anti-horário e a retire suavemente.

O sistema de combustível é pressurizado. Portanto, se a tampa de combustível estiver liberando vapores ou se ouvir um ruído característico de ar, espere até o ruído parar antes de remover completamente a tampa.




*Segundo desligamento da bomba*

#### Abastecimento

A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

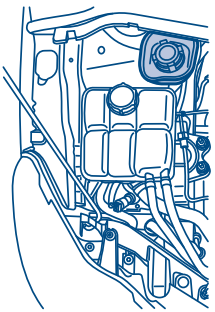
**Fechamento**

Aperte a tampa no sentido horário até ouvir 3 cliques e feche a porta, a qual será travada ao travar as portas.

A tampa possui fechamento hermético, para evitar a emissão de vapores do combustível para a atmosfera.

**⚠ Importante**
Não abasteça em demasia o reservatório de combustível. A pressão num reservatório muito cheio pode causar vazamento e levar ao derramamento de combustível e possível risco de incêndio.

*Reservatório do sistema de partida a frio*



## Reservatório do sistema de partida a frio

O reservatório deve ser abastecido com gasolina de preferência aditivada.

Evite manter o sistema de ventilação ligado durante o abastecimento do reservatório.

**⚠ Importante**
O abastecimento do reservatório deve ser efetuado com o motor desligado e com cautela para evitar o derramamento de combustível.
Mantenha o reservatório de partida a frio sempre abastecido.

# Sistema de alimentação

*Indicador do nível de combustível*



*Indicador do lado da tampa de combustível*

## Indicador do nível de combustível

Indica o nível aproximado do combustível existente no tanque. A ignição deve estar ligada.

A indicação poderá variar ligeiramente com o veículo em movimento.

É emitido um aviso sonoro do nível de cumbustível baixo nas seguintes faixas de km restantes a percorrer: 80 km, 40 km, 20 km e 0 km.



*Luz de advertência de nível baixo de combustível*

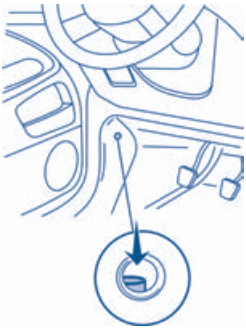
## Luz de advertência de nível baixo de combustível

Quando acesa indica que o nível do combustível atingiu a reserva. Reabasteça assim que possível.

**⚠ Importante**
Não se aproxime do bocal do tanque portando fósforos ou cigarros acesos.

**⚠ Importante**
Use somente combustível de qualidade. Combustíveis de qualidade inferior, adulterados ou contaminados causarão danos ao motor e não serão cobertos em garantia.

Consulte item Combustível, neste capítulo, para mais informações.



*Interruptor de segurança do sistema de injeção de combustível*

## Consumo de combustível

Não calcule o consumo de combustível do veículo com base na indicação do instrumento do painel. Um cálculo mais preciso será obtido dividindo a quilometragem percorrida pela quantidade de combustível consumida entre dois tanques cheios.

## Interruptor de segurança do sistema de injeção de combustível

Este dispositivo é importante para sua segurança, pois corta a alimentação de combustível em caso de acidente.

A ativação do interruptor também pode ser provocada por súbitos choques mecânicos (por ex., uma colisão leve ao estacionar).

O interruptor encontra-se no painel lateral junto à porta do lado do motorista, sob o painel de instrumentos, onde há um orifício que permite acesso ao mesmo. O botão do interruptor se sobressai quando da ativação do sistema de corte de combustível.

Para reativar o interruptor:

- Desligue a ignição.
- Verifique se existem vazamentos no sistema de alimentação de combustível.
- Se não houver vazamento, reative o interruptor da bomba de combustível, pressionando o botão sobre o interruptor.
- Acione a ignição, espere alguns segundos e volte a desligar a ignição.
- Inspecione novamente o sistema de alimentação para detectar eventuais vazamentos de combustível.

Para evitar o risco de incêndio ou ferimentos, não rearme o interruptor de segurança do sistema de injeção de combustível se houver vazamentos ou sentir cheiro de combustível.

## Manutenção

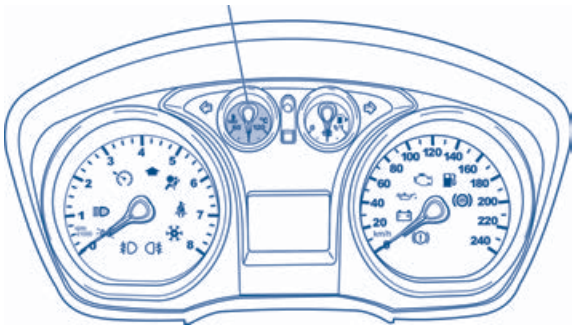
**Os veículos Ford dispõem de bicos injetores de combustível que não necessitam de limpeza periódica, desde que os combustíveis recomendados sejam utilizados.**
Como boa prática para minimizar a formação de depósitos e otimizar a performance do motor é recomendável abastecer periodicamente o veículo com gasolina aditivada, a cada 5.000 km rodados ou a cada 03 meses, o que primeiro ocorrer.

**Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos do sistema de combustível.**

# S

# Sistema de arrefecimento

*Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor*

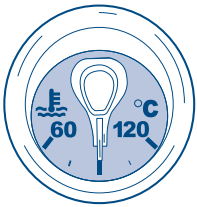


## Apresentação

### Como funciona?

O sistema de arrefecimento tem como função resfriar o motor do veículo, mantendo a temperatura ideal de funcionamento, através da circulação do líquido de arrefecimento pelo motor e radiador.

**⚠ Importante**
Para realizar a manutenção no sistema de arrefecimento, o motor deverá estar desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.




*Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor*

## Condução / Modo de operação

### Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura de funcionamento normal, a o ponteiro deve situar-se dentro da faixa central do instrumentos.

**⚠ Importante**
Se houver um superaquecimento, não ligue o motor enquanto a causa do superaquecimento não for encontrada e reparada.

Se o ponteiro chegar ao vermelho, significa que o motor está superaquecido. Pare o motor, desligue a ignição e determine a causa assim que o motor esfriar.

### Líquido de arrefecimento

Quando usado na proporção correta, o líquido de arrefecimento protege o motor contra a corrosão, superaquecimento e congelamento, o tempo todo. Os motores modernos trabalham em temperaturas elevadas e líquidos de arrefecimento de qualidade inferior são ineficazes na proteção do sistema contra a corrosão.

Por este motivo, utilize apenas líquido de arrefecimento que obedeça às especificações da Ford.

Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

# Sistema de arrefecimento

*Reservatório de expansão do líquido de arrfefecimento*



## Manutenção

### Verificação do nível / reservatório

O nível do líquido de arrefecimento pode ser verificado através do reservatório, localizado no compartimento do motor.

Com o motor frio, o nível do líquido deve ficar entre as marcas MÍN. e MÁX. O líquido de arrefecimento se expande quando quente e pode ficar acima da marca MÁX, o que é normal.

**⚠ Importante**
Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente, espere esfriar.

### Completar o líquido de arrefecimento

Complete com uma mistura de 60% de água e 40% de líquido de arrefecimento a base de etilenoglicol.

O líquido de arrefecimento deve ser adicionado com o motor frio. Se for necessário adicionar líquido de arrefecimento com o motor quente, espere esfriar.

Inicialmente, desrosqueie a tampa, girando apenas uma volta para permitir a despressurização do sistema.

**⚠ Importante**
Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.



**⚠ Importante**
Não deixe o líquido de arrefecimento tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com água abundante e consulte o seu médico.

**⚠ Importante**
Não derrame líquido de arrefecimento sobre qualquer peça do motor.

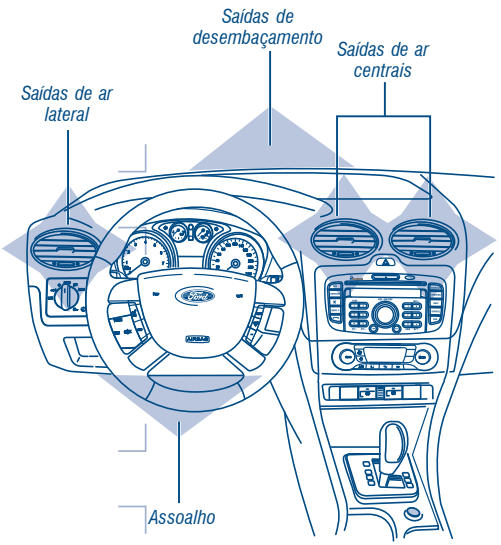
Se o motor voltar a superaquecer, procure os serviços um Distribuidor Ford.

Jamais remova a válvula termostática do sistema de arrefecimento. Isto causará sérios danos ao motor.

Adicione apenas líquido de arrefecimento que cumpra a especificação Ford.

# Sistema de ventilação e ar condicionado

## Apresentação




### Renovação do ar

Com os vidros fechados, o ar externo entra no veículo através de entradas de ar situadas à frente do para-brisa e é conduzido para o seu interior através do ventilador e dos canais de aquecimento / ar condicionado, acionando-se os respectivos controles. A temperatura do ar, o fluxo e a distribuição podem ser reguladas.

### Saídas de distribuição de ar

A quantidade e a direção do ar podem ser reguladas utilizando-se os reguladores centrais e laterais.

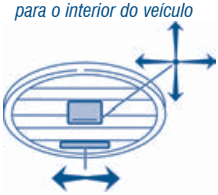
Para direcionar o fluxo de ar gire o anel externo e alterne a posição das aletas.

Mantenha as entradas de ar à frente do para-brisa desobstruídas (folhas, sujeira, etc.) para permitir o funcionamento eficaz do sistema de comando da climatização.

## Condução / Modo de operação

O sistema de ventilação funciona com a chave na posição **II** ou com o botão power acionado e possui um interruptor que controla a intensidade do fluxo de ar.

*Difusores de saída de ar para o interior do veículo*



### Controle de intensidade do fluxo de ar

**0** = Desligado

**1** = Lento

**2** = Velocidade baixa

**3** = Velocidade média

**4** = Velocidade alta

Sem o auxílio deste controle, o fluxo de ar no interior do veículo depende da velocidade do veículo. Por esta razão, é conveniente mantê-lo sempre ligado, em qualquer uma das velocidades.

### Ar recirculado

> ⚠ **Importante**
> O uso prolongado de ar recirculado pode embaçar os vidros. Se os vidros embaçarem, siga a orientações para desembaçar o para-brisa.

Nesta condição, o ar que se encontra no habitáculo será recirculado e o ar de fora não entra no veículo.

### Aquecimento

O desempenho do aquecimento depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

# Sistema de ventilação e ar condicionado

## Ar condicionado

**O ar condicionado só funciona quando a temperatura é superior a 4ºC.**

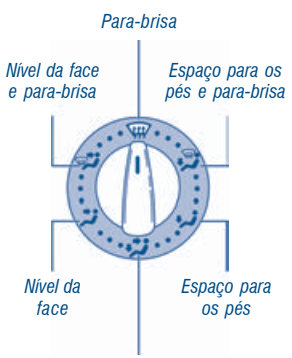
**Se usar o ar condicionado, o consumo de combustível do seu veículo será superior.**

O ar é encaminhado através do evaporador onde é arrefecido. A umidade é extraída do ar para ajudar a manter os vidros desembaçados. A condensação, daí resultante é direcionada para fora do veículo, sendo por isso, normal que possa surgir uma pequena poça de água debaixo do seu veículo, após o uso do ar condicionado.

É natural que, ao ligar o veículo com o motor quente, haja entrada de ar aquecido no interior do veículo. Após alguns minutos a temperatura do ar estará próxima à do ar externo, porém levemente superior.

## Controle da distribuição do fluxo de ar

*Botão regulador da distribuição de ar*




*Nível da face e espaço para os pés*

### Distribuição do ar

Para direcionar o fluxo de ar, basta girar o interruptor do regulador para a posição indicada nos símbolos.

O regulador da distribuição de ar pode ser colocado em qualquer posição entre os símbolos.
O controle de distribuição de ar direciona o fluxo conforme a seguir:

**Frontais e assoalho**

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para as aberturas frontais e do assoalho. Uma parte menor é direcionada para o pará-brisa.

**Frontais**

A maior parte do ar é direcionada para as saídas de ar frontais. Uma quantidade menor é direcionada para o para-brisa.

**Frontais, para-brisa**

O fluxo de ar é direcionado para as saída de ar frontais e para-brisa. Uma quantidade menor é direcionada para o assoalho.

**Para-brisa**

Todo o fluxo de ar é dirigido para o para-brisa.

**Assoalho e para-brisa**

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho e para-brisa. Uma quantidade menor é dirigida para as saídas centrais e laterais.

**Assoalho**

A maior parte do fluxo de ar é direcionado para o assoalho. Uma quantidade menor é direcionada para as saídas centrais e laterais e para o para-brisa.

**⚠ Importante**

O controle da distribuição de ar pode ser posicionado em qualquer posição entre os símbolos. Uma pequena porção de ar sempre está direcionada para o para-brisa.

## Controle de intensidade do fluxo de ar




**0** Desligado

**1** Lento

**2** Velocidade baixa

**3** Velocidade média

**4** Velocidade alta

Sem o auxílio deste controle, o fluxo de ar no interior do veículo depende da velocidade do veículo. Por esta razão, é conveniente mantê-lo sempre ligado, em qualquer uma das velocidades.

# Sistema de ventilação e ar condicionado

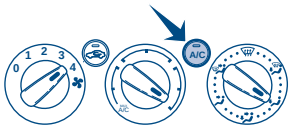


*Interruptor do recirculador de ar*



*Interruptor do ar condicionado*




## Controle de temperatura

Utilize o controle rotativo para regular a temperatura do ar.

## Ar recirculado

Pressione o interruptor para alternar entre as condições de ar externo e ar interno recirculado.

## Ar condicionado

**Ligar e desligar o ar condicionado**

Se desligar o ventilador, o ar condicionado desliga. Quando voltar a ligar o ventilador, o ar condicionado liga automaticamente.

O sistema de ar condicionado do seu veículo contém gás R134a, inofensivo à camada de ozônio.

## Orientações gerais

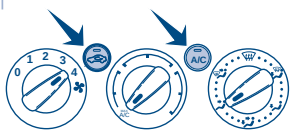
### MAX A/C (se equipado)

Ajustar o controle de ventilação para a posição (1, 2, 3 ou 4) em seguida gire o interruptor rotativo de temperatura para a posição MAX A/C. O sistema ativará automaticamente o ar condicionado e o ar recirculado.

**Será possível desativar as funções ar condicionado ou ar recirculado quando a função MAX A/C estiver ativada.**

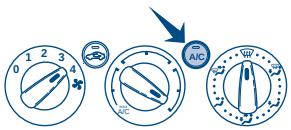
### Refrigeração com ar vindo de fora do veículo

Ajustar o controle de ventilação em qualquer posição, ajustar os difusores de acordo com a preferência individual e em seguida ligar o ar condicionado pressionando o botão indicado.




## Esfriar rapidamente o habitáculo

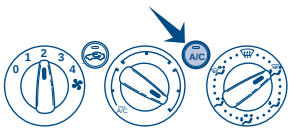
Pressione os dois botões indicados na figura.




### Desembaçamento do para-brisa

Para desembaçar o para-brisa, posicionar os botões de controle de temperatura (quente no inverno e frio no verão) e de distribuição conforme figura, o ar externo irá circular dentro do veículo. Enquanto o controle de distribuição estiver na posição para-brisa, o ar condicionado ficará ligado automaticamente e a luz A/C ficará acesa durante o desembaçamento. Certifique-se de que a ventilação esta ligada, o ar recirculado será automaticamente desligado.

**⚠ Importante**
A recirculação e o A/C podem ser desligados e ligados novamente enquanto o controle de distribuição estiver na posição para-brisa.Porém, não é recomendável podendo causar o embaçamento do para-brisa.




## Reduzir a umidade do ar no habitáculo

Para retirar a umidade do interior do veículo e desembaçar os vidros mais rapidamente, posicionar o controle de distribuição na posição assoalho e para-brisa, ativando o botão A/C, conforme a figura.

# Sistema de ventilação e ar condicionado



## Comando da climatização automático (se equipado)

O sistema controla automaticamente a temperatura, a quantidade e a distribuição do fluxo de ar e ajusta de acordo com as condições atmosféricas e de condução. Se pressionar a tecla ***AUTO*** uma vez, liga o modo automático.

O sistema do seu veículo é o controle da climatização automático de zona dupla. Quando o sistema está em modo ***MONO***, todas as zonas de temperatura estão ligadas à zona do motorista. Quando se desliga o modo ***MONO***, o sistema de zona dupla permite definir temperaturas diferentes para o lado do motorista e para o lado do passageiro dianteiro.

**Evite mexer nas regulagens com o habitáculo muito quente ou muito frio. O controle de climatização automático adapta-se automaticamente às condições atuais. Para que o sistema funcione bem, as saídas laterais e centrais devem estar completamente abertas.**

**O sensor de carga solar encontra-se em cima do painel de instrumentos. Não cubra o sensor com nenhum objeto.**

**Quando o sistema se encontra em modo *AUTO* e a temperatura externa é baixa, o fluxo de ar é dirigido para o para-brisa e para as janelas enquanto o motor estiver frio.**

*Interruptores de regulagem da temperatura do ar condicionado*




## Controle de temperatura

A temperatura pode ser definida entre 16ºC e 28ºC em passos de 0,5ºC. Na posição ***LO*** (abaixo de 16ºC) o sistema passa para refrigeração permanente, na posição ***HI*** (acima de 28ºC) passa para aquecimento permanente e não regula uma temperatura estável.

## Modo *MONO*

### *Ativação*

Pressione a tecla ***"MONO"***, as definições da temperatura para o lado do motorista e o lado do passageiro estão interligadas e reguladas através do comando rotativo no lado do motorista. Quando acionada a palavra ***"MONO"*** aparece no visor da unidade.

**Para desligar o modo *MONO***

Selecione uma temperatura para o lado do passageiro com o comando rotativo do lado do passageiro. O modo mono desliga-se e a palavra ***"MONO"*** desaparece do mostrador. A temperatura do lado do motorista não será alterada. Nesta condição é possível regular as temperaturas dos lados, do motorista e do passageiro, de modo independente. As definições de temperatura para cada lado são apresentadas no visor. Pode definir-se a temperatura com no máximo, 4ºC de diferença.

**Se a diferença for superior a 4°C, a temperatura no outro lado será regulada de modo que a diferença continue a ser de 4°C.**

**Se regular um dos lados para HI ou LO, automaticamente os dois lados assumem o comando solicitado.**

# Sistema de ventilação e ar condicionado

*Botão **MONO***




### Para voltar a ligar o modo *MONO*

Para voltar a ligar o modo ***MONO***, pressione a tecla ***MONO***. A indicação ***MONO*** volta a surgir no visor e a temperatura do lado do passageiro vai ajustar-se à do lado do motorista.

*Botão do ventilador*



## Ventilador

Utilize os botões para regular a velocidade do ventilador.

O visor indicará a regulagem do ventilador no visor de informações.

O acionamento desta tecla desabilitará o modo ***AUTO.***

Para voltar ao modo ***AUTO***, pressione a tecla ***AUTO***.



*Para os pés* *Frontal* *Para-brisa*

## Distribuição de ar

Para regular a distribuição do ar pressione o botão desejado. É possível selecionar simultaneamente uma combinação de definições qualquer.

*Botão de descongelamento e desembaçamento*



## Descongelar e desembaçar o para-brisa

Pressione o botão de descongelar ou desembaçar o para-brisa. O ar condicionado é acionado automaticamente. Nesta condição o ar externo circula no interior do veículo e a função de ar recirculado não pode ser acionada.

Ao selecionar a função de descongelar e desembaçar o para-brisa, as funções **A**, **B** e **C** desligam-se automaticamente.

A velocidade do ventilador e o controle da temperatura funcionam automaticamente e não podem ser ajustados manualmente. O ventilador passa a funcionar em alta velocidade e a temperatura vai para ***HI***.

Com a função de descongelar e desembaçar selecionada, os desembaçadores do para-brisa e do vidro traseiro ligam-se automaticamente e desligam-se após um curto espaço de tempo.

Para voltar ao modo auto, pressione a tecla ***AUTO***.

## Ar condicionado

*Botão do ar condicionado*




### Acionamento

Pressione a tecla ***A/C*** para ligar e desligar o ar condicionado. A indicação ***"A/C OFF"*** surge no visor quando o ar condicionado é desligado. A indicação ***"A/C ON"*** surge no visor quando o ar condicionado é ligado.

## Ar recirculado

*Botão do recirculador de ar*



### Acionamento

Pressione o comando do ar recirculado para alternar entre ar atmosférico e ar recirculado.

# Sistema de ventilação e ar condicionado

**Quando o sistema está em modo *AUTO* e as temperaturas internas e externas são elevadas, o sistema seleciona automaticamente o ar recirculado para maximizar o efeito refrescante no habitáculo. Uma vez atingida a temperatura pretendida, o sistema volta a selecionar automaticamente o ar atmosférico.**

*Botão para desligar o controle de climatização automático*




## Desligar o controle de climatização automático

Pressione a tecla ***OFF*** para desligar o sistema.

## Sugestões para utilização do sistema de ar condicionado

Ao utilizar o sistema de ar condicionado mantenha os vidros semi-abertos por dois ou três minutos. Isto forçará o ar quente sair do veículo. Após este período, feche os vidros e passe a operar o ar condicionado normalmente. Evite colocar objetos sobre o painel de instrumentos. Isto poderá bloquear o fluxo de ar das saídas do ar condicionado.

Não utilize o ar condicionado por períodos prolongados na posição de refrigeração máxima. Poderá haver formação de gelo no interior do sistema. Nesta condição, é preferível utilizar o ar recirculado (refrigeração máxima). Quando o ar condicionado é acionado, parte da potência do motor é consumida para manter o sistema operante. Em determinadas situações, o sistema eletrônico do veículo pode desligar o ar condicionado por alguns segundos, mantendo a luz indicadora do interruptor ligada. Deste modo, é possível proporcionar ao motorista maior resposta do motor em situações de aceleração ou ultrapassagem sem perder o conforto térmico no veículo.

## Evitando odores desagradáveis no sistema de ar condicionado

Para evitar acúmulo de umidade no sistema do ar condicionado e, conseqüentemente, odor desagradável, devido à formação de mofo no interior da caixa de ventilação, habitue-se a desligar a refrigeração deixando apenas a ventilação ligada por, pelo menos, dois minutos, antes de desligar o motor do veículo. O ar condicionado deve ser colocado em funcionamento, pelo menos, 30 minutos por mês.

## Manutenção

Mantenha sempre as entradas de ar, à frente do para-brisa, livres de obstruções como folhas, para permitir que o aquecimento e a ventilação funcionem de forma correta e eficaz.

# Sistema Ford antifurto (PATS)

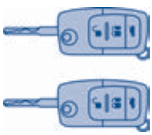
## Apresentação

### Sistema de imobilização do motor

**Princípios de funcionamento**

O imobilizador do motor é um sistema de proteção antifurto que impede que alguém com uma chave de código incorreto faça o motor funcionar.

### Chaves codificadas



*Chaves codificadas*

O veículo é entregue com duas chaves codificadas. Só estas chaves podem ser utilizadas para dar partida no seu veículo.

**Não deixe suas chaves próxima a objetos metálicos. Isso pode impedir que o receptor reconheça a chave como uma chave válida.**

**Se perder uma chave, apague os códigos e atribua códigos novos a todas as chaves reserva. Para mais informações, contate o seu distribuidor Ford. Peça os códigos das chaves de reposição, juntamente com os novos códigos para as chaves reserva. Procure um Distribuidor Ford.**




## Condução / Modo de operação

### Ativação



*Luz do sistema Ford antifurto*

O imobilizador do motor é ativado automaticamente, pouco depois de ter desligado a ignição.

Uma luz indicadora piscará no painel de instrumentos, para confirmar que o sistema está ativo (veículo desligado).

*LED superior central*



## Desativação automática

O sistema é desativado ao girar a chave até a posição "II" quando é feita a verificação do código correto da chave.

# Manutenção

## Selo de licença de utilização do sistema PATS

Este sistema está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

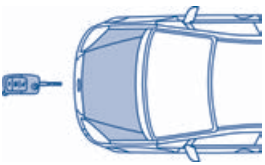
O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela seqüência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras/algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.




"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário".

# Tampa do compartimento do motor



## Apresentação

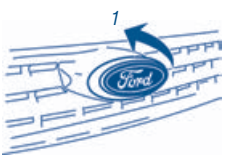
A tampa do compartimento do motor poderá somente ser aberta com a chave de ignição (veículos com partida do motor com chave) ou chave mecânica (veículos com partida do motor sem chave).

**⚠ Importante**
Nunca abra a tampa do compartimento do motor se perceber a saída de vapores ou líquidos, desligue o motor e espere o seu total resfriamento para evitar lesões ou queimaduras.

## Condução / Modo de operação

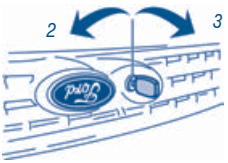
### Abertura

Para abrir a tampa do compartimento do motor, gire no sentido anti-horário o emblema FORD, localizado na grade do radiador, para liberar o acesso para a fechadura (1).




Introduza a chave na fechadura e gire primeiramente no sentido anti-horário para destravar (2). Levante levemente a tampa do compartimento do motor e gire a chave no sentido horário para liberar a trava da tampa (3).

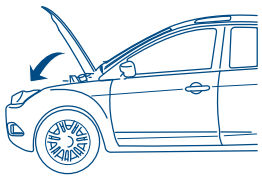
**Chave mecânica do controle remoto da partida sem chave:** Consulte o item Chaves e controle remoto - Remoção da chave mecânica do controle remoto da partida sem chave, neste capítulo, para mais informações.




**⚠ Importante**
Remova a chave e volte o emblema FORD à sua posição original.




Levante a tampa totalmente e apóie-a na haste de sustentação (4), encaixando no retentor, certificando-se de que esteja bem segura (5).



## Fechamento

Para fechar a tampa, encaixe a haste de apoio na presilha de fixação sobre a grade do radiador, baixe a tampa até uma altura de 20 a 30 centímetros, solte-a para fechar corretamente.

Verifique sempre se a tampa do compartimento do motor está bem fechada.

# Teto solar elétrico
## (se equipado)





## Apresentação

O teto solar elétrico é operado por um interruptor localizado entre os pára-sóis. Para o acionamento a ignição deverá estar ligada.

## Condução / Modo de operação

**⚠ Importante**
Antes de ligar o teto solar elétrico, certifique-se de que a abertura não se encontra obstruída e de que não hajam crianças, nem animais junto dela, para evitar acidentes, o que pode causar ferimentos graves.
Cuidado para não deixar a chave no interior do veículo, com crianças e animais desacompanhados para evitar acidentes.

**Se os interruptores forem acionados muitas vezes seguidas, num curto espaço de tempo, o sistema pode ficar indisponível durante algum tempo, para evitar danos decorrentes do superaquecimento da fiação elétrica.**

**O teto solar elétrico também pode funcionar com a ignição desligada, através da função de abertura/ fechamento do controle remoto.**

Consulte o item Alarme antifurto, neste capítulo, para mais informações.

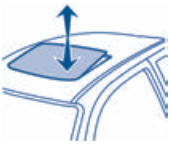
Existem duas formas para abrir o teto solar:

- Levantando a parte de trás do teto solar;
- abrindo o teto deslizando para trás, para debaixo do teto fixo do veículo. O teto solar abre e fecha enquanto o interruptor estiver pressionado.



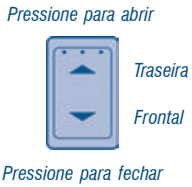

## Abrir e fechar o teto solar

Pressione a parte traseira da tecla no console do teto para abrir o teto solar. Pressione a parte frontal da tecla para fechá-lo.



## Levantamento da parte traseira do teto solar

Feche totalmente o teto e pressione novamente a tecla . Pressione a tecla para abaixar o teto solar.




## Abrir e fechar o teto solar automaticamente

**Quando a abertura é feita automaticamente, o teto solar pára próximo da posição totalmente aberto. Esta posição reduz os ruídos ouvidos normalmente quando o teto solar está todo aberto. O teto solar só pára automaticamente nesta posição, se tiver sido aberto automaticamente.**

Para abrir ou fechar o teto solar automaticamente, pressione num dos lados do interruptor até o segundo estágio e solte-o por completo. Pressione novamente para parar. Ao chegar à posição fechado, o teto solar pára automaticamente.

# Teto solar elétrico
## (se equipado)

### Proteção do teto solar contra esmagamento

**⚠ Importante**
A função antiesmagamento continua desativada até que se faça um *reset* da memória. Fechar os vidros sem os devidos cuidados pode causar ferimentos.

**⚠ Importante**
Fechar o teto solar elétrico de forma descuidada pode anular a proteção contra esmagamento e causar ferimentos.

O teto solar pára automaticamente e recua um pouco, se encontrar algum obstáculo durante o fechamento ou abertura.

Para anular a proteção contra esmagamento quando há resistência ao fechamento, por exemplo, no inverno, proceda da seguinte forma:

- Feche o teto solar por três vez até encontrar resistência. A função antiesmagamento é desativada e o teto solar não fecha automaticamente. O teto solar anula a resistência e pode então ser totalmente fechado.

**⚠ Importante**
Ao fechar o teto solar pela terceira vez com resistência, a função de proteção contra esmagamento é desativada. Assegure-se de que não existam obstáculos no curso de fechamento do teto solar, quando não quiser anular esse importante recurso.

Se o teto solar não fechar na terceira tentativa, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

## Reprogramação do teto solar

**⚠ Importante**
A função de antiesmagamento não se encontra ativa durante este processo. Assegure-se de que não existam obstáculos no curso do teto solar.

Caso o teto solar não feche corretamente, execute o seguinte processo de reprogramação:

- Levante a parte traseira do teto solar, tanto quanto possível. Solte a tecla.
- Pressione novamente sem soltar a mesma tecla durante 30 segundos, até mover o teto solar.
- Solte a tecla e pressione-o de novo sem soltar. O teto solar fecha, abre totalmente e volta a fechar. Não solte a tecla antes do teto solar atingir a posição fechado pela segunda vez.

Se a tecla não for pressionado de forma contínua, a função de reprogramação será interrompida. Inicie o processo novamente desde o início.



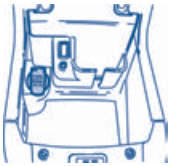

# Manutenção

## Modo de segurança do teto solar

Se o sistema detectar a existência de uma falha, entra em modo de segurança. O teto solar desloca-se por apenas 0.5 segundos de cada vez. Pressione repetidas vezes a tecla até fechar completamente o teto. Quando a parte de trás do teto solar está levantada, levante totalmente a parte de trás e feche o teto solar. Providencie a verificação do sistema por um técnico, o mais rápido possível num Distribuidor Ford.

# Tomada de corrente elétrica 12V

*Console central*



## Apresentação

As tomadas para acessórios situam-se no console central.

Essa tomada pode ser usada para ligar aparelhos de 12 V com no máximo de 10 ampères.

*Tomada de corrente elétrica 12V*




## Condução / Modo de operação

É recomendado usar a tomada de corrente elétrica com o motor do veículo em funcionamento.

Se o motor não estiver em funcionamento, a chave da ignição deverá estar ligada, para manter a tomada alimentada de corrente elétrica.

**⚠ Importante**
O uso da tomada auxiliar com o motor do veículo desligado poderá descarregar a bateria.

**⚠ Importante**
Não insira nenhum outro objeto nas tomadas de corrente elétrica, sob pena de danificá-lo. O uso incorreto dos pontos de alimentação elétrica pode causar danos não cobertos em Garantia.

*Tomada de corrente elétrica 12V*




Na tomada de corrente elétrica podem ser ligados outros aparelhos elétricos, desde que não haja restrição do fabricante do aparelho.

Quando ligar acessórios, utilize apenas conectores específicos da gama de acessórios da Ford.

# Transmissão

## Apresentação

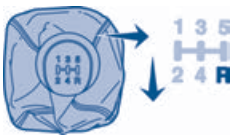
O veículo pode estar equipado com câmbio de cinco marchas sincronizadas, sendo a 5ª marcha *over drive* (sobre-marcha) ou com transmissão automática de 4 marchas à frente, que também permite mudanças manuais, dotada da função *kickdown* (redução forçada), para facilitar as ultrapassagens e retomadas de velocidade.

## Condução / Modo de operação

### Transmissão manual

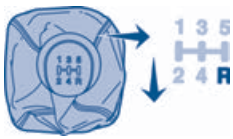
**Não engrene a marcha à ré com o veículo em movimento. Isso poderá causar danos na transmissão.**

### Selecionar a marcha à ré




Para engatar a marcha à ré, pressione totalmente o pedal da embreagem, leve a alavanca de câmbio ao ponto morto e, a seguir, empurre-a para a direita e puxe-a para trás.

*Alavanca da transmissão manual de 5 marchas*




## Embreagem

Para maior durabilidade do sistema de embreagem siga as orientações a seguir:

- Ao colocar o veículo em movimento, certifique-se de que esteja em 1ª marcha.
- Ao fazer reduções de marcha, faça sempre em seqüência. Jamais "pule" uma marcha.
- Não descanse o pé no pedal da embreagem.
- Em subidas íngremes, evite "segurar" o veículo com o auxílio da embreagem e acelerador, isto provoca o desgaste prematuro do disco da embreagem.

## Transmissão automática (se equipado)

A transmissão automática do veículo permite também que a mudança de marchas seja feita manualmente na posição **M**, como acontece num veículo equipado com transmissão manual.

*Alavanca de mudanças da transmissão automática*



**Posição da alavanca de mudanças**

**P** Estacionamento (*PARK*)

**R** Marcha à ré (*REVERSE*)

**N** Ponto morto ou Neutro (*NEUTRAL*)

**D** Condução (*DRIVE*) – 1ª a 4ª marcha

**M** Mudanças manuais – 1ª a 4ª marcha



# Transmissão

**⚠ Importante**
Aplique os freios antes de deslocar a alavanca de mudanças e mantenha-os aplicados até o início do deslocamento.

**Com o motor frio a rotação de marcha lenta é mais elevada. Isto aumenta a tendência do veículo se deslocar lentamente quando selecionada uma marcha.**

*Alavanca de mudanças da transmissão automática*



Pressione o botão da alavanca de mudanças para selecionar as posições **R** (marcha à ré) e **P** (estacionamento).




A posição da alavanca de mudanças será apresentada no visor central do painel de instrumentos. Com o veículo parado e na posição **M** (manual) o visor mostrará somente as posições **1** e **2**. As demais só apareceram com o veículo em movimento.

**P (Estacionamento)**




**⚠ Importante**
Com pedal do freio acionado, selecione a posicão **N** (ponto morto), aplique o freio de estacionamento e libere o pedal do freio. Com o veículo completamente parado, selecione a posicão **P** (estacionamento), antes de sair do veículo certifique-se de que a alavanca de mudanças está engatada na posição correta.



**Se ao abrir a porta do motorista, com o motor desligado e a alavanca de mudanças não estiver na posição P (estacionamento) será emitido um aviso sonoro alertando sobre o posicionamento da alavanca.O aviso sonoro será destivado para economia da bateria depois de um determinado período de tempo.**

Nesta posição (estacionamento) não é transmitida potência às rodas motrizes e a transmissão é bloqueada. É a posição recomendada para dar partida ao motor.



**R (Marcha a ré)**

Com a alavanca de mudanças na posição **R** (marcha à ré) o veículo moverá para trás ao acelerar.

**⚠ Importante**
O veículo deverá estar completamente parado e o motor em marcha lenta ao engatar a posição **R** (marcha à ré).



**N (Ponto morto)**

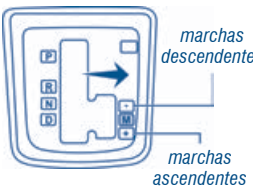
Nesta posição não é transmitida potência às rodas motrizes, mas a transmissão não é bloqueada. É possível dar partida ao motor com a alavanca de mudanças nesta posição, porém o recomendado é que a partida ao motor seja somente com a alavanca na posição **P** (estacionamento).




**D (Direta, Condução)**

Com o pedal do freio acionado, selecione a posição **D** (condução) para dirigir o veículo. A transmissão troca as marchas à frente automaticamente.

O modo automático oferece a função *kickdown* (redução forçada), para ultrapassagens e retomadas de velocidade. Ver *Kickdown*.




**M (Mudanças manuais)**

Com a alavanca de mudanças na posição **M** (mudanças manuais) é possível efetuar as mudanças de marchas manualmente, deslocando-se a alavanca para (+) ou para (-). Puxe a alavanca para trás (+) para mudanças de marcha ascendente e empurre a alavanca para frente (-) para as marchas descendentes.

**Na posição M, a mudança de marcha só ocorre quando a velocidade do veículo e a rotação do motor forem adequadas à marcha solicitada.**




Será possível "pular" marchas, deslocando a alavanca de mudanças repetidas vezes em intervalos curtos, dependendo da velocidade do veículo e da rotação do motor.




**⚠ Importante**
Não mantenha a alavanca de mudanças pressionada nas posições – ou +.
O modo manual também oferece a função redução forçada. Ver *Kickdown*.

**Se a rotação do motor estiver muito elevada e não for efetuada um troca manual, o sistema mudará automaticamente para uma marcha superior. O mesmo ocorrerá se a rotação do motor estiver muito baixa. O sistema mudará para uma marcha inferior automaticamente.**

## Partida do veículo com transmissão automática

**⚠ Importante**
Jamais coloque em funcionamento veículos com transmissão automática por reboque ou empurrão (“pegar no tranco”).

Consulte o item Ignição e partida - ligação de cabos, neste capítulo, para mais informações.



- Com a alavanca de mudanças na posição **P**, dê a partida ao motor.
- Pressione o pedal do freio.
- Mova a alavanca de mudanças para a posição desejada.
- Libere o freio de estacionamento.
- Solte o pedal do freio e pressione o pedal do acelerador levemente.

**Com a alavanca na posição D ou R, basta acelerar e frear, conforme necessário e na posição M as marchas devem ser trocadas, conforme necessário.**



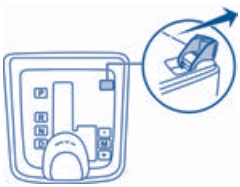

### Estacionar o veículo

- Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
- Coloque a alavanca de mudanças na posição **P**.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Desligue o motor.

### Função *Kickdown* (redução forçada)

Com a alavanca de mudanças na posição **D** ou **M**, pressione rapidamente o pedal do acelerador até o fim do curso e mantenha-o pressionado, para selecionar a marcha imediatamente inferior mais baixa e obter melhor desempenho (reduz a marcha e aumenta a rotação do motor). Este recurso é muito útil para efetuar ultrapassagens seguras e nas retomadas de velocidade. Solte o pedal do acelerador quando não precisar mais deste recurso.

*Desbloqueio da alavanca da posição **P***



## Desbloqueio da posição P (estacionamento)

Este dispositivo está localizado no console central, ao lado da alavanca de mudanças. Pode ser acionado para desbloquear da alavanca de mudanças e possibilitar a movimentação do veículo quando o veículo apresentar avaria elétrica ou a bateria descarregada e a alavanca de mudanças esteja na posição **P** (estacionamento).

Utilize uma chave de fenda ou ferramenta similar para levantar a tampa de acesso ao dispositivo.

**⚠ Importante**
Tenha cuidado ao levantar a tampa articulada, para não danificá-la.

**⚠ Importante**
O desbloqueio da alavanca deverá ocorrer somente se o veículo estiver em terrenos planos e o pedal do freio acionado.

*Local para desbloqueio da alavanca de mudanças*



Com a tampa articulada levantada, introduza a chave de fenda ou a própria chave do veículo no orifício. Pressione-a para baixo simultaneamente ao mesmo tempo desloque a alavanca de mudanças da posição **P** para **N**. Em seguida libere o freio de estacionamento e o veículo estará pronto para ser movimentado.

**Após deslocar o veículo para um local seguro, retorne a alavanca de mudanças para posição P e acione o freio de estacionamento.**



*Luz do sistema de freio / embreagem*

## Manutenção

### Luz de advertência do sistema de freio / embreagem (transmissão manual)

Apaga assim que o freio de estacionamento for liberado.

Se permanecer acesa ou acender com o veículo em movimento verifique o nível do fluido.

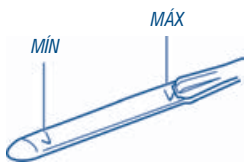
**Caso esteja abaixo do especificado complete o nível e procure os serviços de um Distribuidor Ford assim que possível.**

### Fluido de freio / embreagem

**Verificação do nível / reservatório**

O sistema de freios e o sistema de embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

# Transmissão




O nível do líquido deve ser mantido entre as marcas MÍN e MÁX, na lateral do reservatório.

**Abastecimento**

Se o nível estiver abaixo da marca MÍN, a luz de advertência do sistema de freio/embreagem e freio de estacionamento acenderá.

Complete o reservatório apenas com fluido de freios/embreagem DOT 4 que obedeça às especificações da Ford. Há sérios riscos de danos ao sistema de freios/embreagem se for utilizado qualquer outro tipo de fluido não especificado e aprovado.

Não deixe que o fluido de freios/embreagem entre em contato com a pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

O fluido de freios/embreagem danifica a pintura do veículo. Caso isto ocorra limpe imediatamente a superfície pintada com uma esponja molhada.

É importante manter higiene absoluta ao completar o reservatório. Qualquer entrada de sujeira no sistema pode diminuir sua eficiência.

Caso ocorra a contaminação do fluido por água será necessário substituí-lo. Se ocorrer contaminação por óleo mineral, todas as borrachas que compõem o sistema de freio e embreagem devem ser substituídas.

Embalagens de fluido de freio/embreagem abertas não devem ser armazenadas para uso posterior. O produto é extremamente higroscópico (absorve umidade do ar) e rapidamente tem as suas características alteradas.



**O símbolo gravado na tampa do reservatório indica que o fluido não pode conter parafina.**

## Especificação Técnica - Transmissão

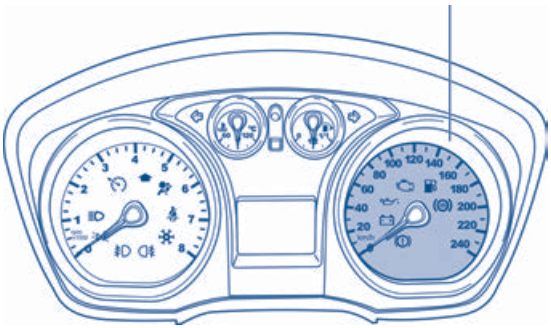
| Partes a lubrificar | Fluido | Operação | Capac. volumétrica |
|---|---|---|---|
| Transmissão manual iB5 Plus | SAE 75W90 sintético especificação Ford WSP-M2C200-C2 | Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford. | 2,3ℓ |
| Transmissão automática FN4F27E | MERCON-LV especificação Ford WSS-M2C938-A | Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford. | 6,7ℓ - total |

## Relações das marchas

| Motor | Sigma 1.6ℓ 16V (Flex) | Duratec 2.0ℓ 16V (Flex) | |
|---|---|---|---|
| Transmissão | Manual iB5 | Manual iB5 Plus | Automática |
| 1ª marcha | 3,846:1 | 3,545:1 | 2,816:1 |
| 2ª marcha | 2,038:1 | 2,045:1 | 1,498:1 |
| 3ª marcha | 1,281:1 | 1,281:1 | 1,000:1 |
| 4ª marcha | 0,951:1 | 0,951:1 | 0,726:1 |
| 5ª marcha | 0,756:1 | 0,756:1 | – |
| Marcha a ré | 3,615:1 | 3,615:1 | 2,649:1 |
| Relação final | 4,56:1 | 4,27:1 | 4,20:1 |

# Velocímetro

*Velocímetro*



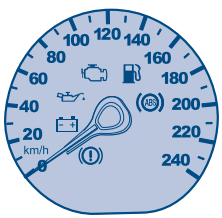
## Apresentação

### Velocímetro

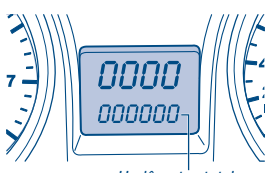
O **velocímetro** indica a velocidade do veículo em quilômetros por hora.

Está no grupo de instrumentos juntamente com:

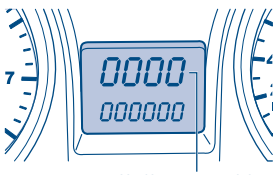
- Conta-giros;
- Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor;
- Indicador de combustível;
- Visor de informação, que contém o Hodômetro total e Hodômetro parcial, dentre outras informações.




*Velocímetro*




*Hodômetro total*




*Hodômetro parcial*

## Condução / Modo de operação

### Velocímetro

Ao dirigir, certifique-se da velocidade permitida por Lei na via em que trafega e use o velocímetro para conferir e controlar a velocidade do veículo, mantendo-a dentro dos limites legais.

**⚠ Importante**
Se usar pneus com um diâmetro diferente dos originais, o velocímetro pode não mostrar a velocidade correta.

### Hodômetro total

Registra a quilometragem total percorrida pelo veículo, desde a sua fabricação até o momento presente.

### Hodômetro parcial

O hodômetro parcial registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo num determinado percurso, podendo ser zerado a qualquer momento. Esse recurso é muito útil no cálculo do consumo de combustível por percurso percorrido.

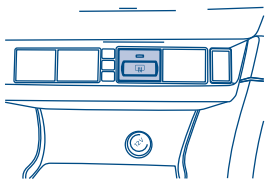
# Vidros e retrovisores com desembaçador (se equipado)

## Apresentação

Para maior segurança, principalmente em dias frios e chuvosos, os vidros e espelhos retrovisores externos possuem um sistema de desembaçamento elétrico.

## Condução / Modo de operação

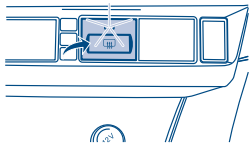
### Vidros com desembaçador



Use o desembaçamento rápido ou o descongelamento rápido do para-brisa ou do vidro traseiro. Só devem ser ligados quando for realmente necessário.

Pressione o interruptor nos comandos do sistema de ar condicionado.

*Interuptor do desembaçador do vidro traseiro*

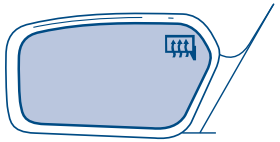


### Desembaçador do vidro traseiro

Ligue a ignição.

Para ligar ou desligar o sistema, pressione o interruptor. A luz acesa no botão significa que está ativado.

Depois de algum tempo (necessário para o desembaçamento), o sistema de aquecimento desliga-se automaticamente.



## Desembaçador dos retrovisores externos (se equipado)

Os retrovisores externos elétricos também possuem um elemento de aquecimento para desembaçar o espelho. O sistema funciona quando o desembaçador do vidro traseiro está ligado.

# Vidros elétricos (se equipado)

## Apresentação

A abertura e o fechamento dos vidros são comandados por interruptores elétricos que se encontram nas portas. Para o acionamento dos vidros elétricos a ignição deve estar ligada.

**⚠ Importante**
Não utilize os vidros elétricos, caso haja qualquer obstrução nas janelas. Quando deixar crianças sozinhas dentro do veículo, retire sempre a chave de ignição, para evitar riscos de ferimentos causados por funcionamento não intencional dos vidros.

**⚠ Importante**
Quando dirigir com os vidros traseiros abertos o ruído de vento ficará mais evidente, o que é normal. Este ruído de ar turbulento / batimento é característico em todos os veículos em maior ou menor intensidade e é explicado pela aerodinâmica (diferença entre a pressão externa e a pressão no interior da cabine). O ruído tende aumentar com a velocidade do veiculo e poderá ser minimizado abrindo-se um pouco os vidros dianteiros também (entre 50 a 100 mm).

**Se acionar os interruptores muitas vezes num curto espaço de tempo, o sistema pode ficar indisponível durante alguns instantes para evitar danos decorrentes do superaquecimento da fiação elétrica.**

*Interruptores dos vidros elétricos na porta do motorista*



### Interruptores na porta do motorista

A abertura e o fechamento de todos os vidros pode ser feitas através dos interruptores localizados na parte interna da porta do motorista.

### Abertura e fechamento automático dos vidros (com um só toque)

Pressione o interruptor até o segundo estágio para a abertura e fechamento automático dos vidros. Para interromper a abertura ou fechamento, pressione ou levante novamente o interruptor.

⚠ Importante
Veículos com fechamento manual dos vidros nas portas dianteiras / traseiras, as funcionalidades citadas neste capítulo não se aplicam. Os vidros deverão ser fechados manualmente.

## Função antiesmagamento

Por medida de segurança, esta função faz com que os vidros parem e voltem automaticamente quando encontram resistência ao fechamento.

⚠ **Importante**
Fechar os vidros de forma descuidada pode anular a função de proteção e causar ferimentos.
Em caso de emergência pressione imediatamente o interruptor para interromper o fechamento automático dos vidros.

## Anular a função antiesmagamento

⚠ **Importante**
Quando o vidro é fechado pela terceira vez com algum obstáculo, a função antiesmagamento fica desativada. Certifique-se de que não existam obstáculos ao fechar o vidro elétrico.

Para anular temporariamente esta função de proteção em caso de resistência, por ex. no inverno, proceda da seguinte maneira:

1. Feche o vidro duas vezes até encontrar resistência e deixe-o recuar.
2. Feche o vidro uma terceira vez até encontrar resistência. A função antiesmagamento fica desativada e não pode fechar o vidro automaticamente. O vidro ignorará a resistência e pode fechá-lo totalmente.
3. Se o vidro não se fechar até a terceira tentativa, procure o seu Distribuidor Ford para uma inspeção.

# Vidros elétricos (se equipado)

## Programação dos vidros elétricos

**⚠ Importante**
A função antiesmagamento continua desativada até reiniciar a memória.

Após um desligamento da bateria do veículo é necessário reprogramar a memória individualmente para cada vidro:

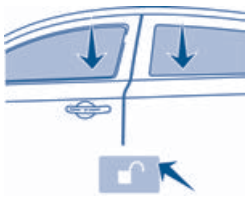
- Levante continuamente o interruptor até fechar o vidro completamente.
- Solte o interruptor.
- Pressione continuamente no interruptor até abrir o vidro completamente.
- Solte o interruptor.
- Levante continuamente o interruptor até fechar o vidro completamente.
- Abra o vidro e tente fechá-lo automaticamente (com um só toque).
- Reajuste e repita o procedimento se o vidro não se fechar automaticamente.

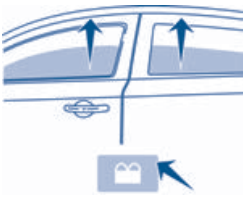
## Interruptor de segurança para vidros traseiros

Para maior segurança, um interruptor na porta do motorista desativa os interruptores dos vidros elétricos traseiros. Para inibir o acionamento indevido por crianças.

A luz no interruptor se acende e as luzes nos interruptores dos vidros traseiros se apagam quando os vidros traseiros estão desativados.







## Acionamento pelo controle remoto

O sistema abre/fecha automaticamente todos os vidros através do controle remoto.

Certifique-se que todas as portas, compartimento do motor e compartimento de bagagem estejam fechados.

Pressione e mantenha pressionado, por aproximadamente 3 segundos, o botão para a abertura total dos vidros ou para fechá-los.

A função anti-esmagamento também se encontra ativada durante o fechamento automático dos vidros.

## Travamento duplo

### Veículos sem sistema de partida sem chave

**⚠ Importante**
Tome muito cuidado ao usar o sistema de fechamento global. Em caso de emergência, pressione imediatamente o botão para parar.

Para fechar todos os vidros, pressione sem soltar o botão durante, pelo menos, três segundos. Pressione novamente qualquer botão para parar a função de fechar. A função de antiesmagamento também se encontra ativa durante o fechamento global.

### Veículos com sistema de partida sem chave

**⚠ Importante**
Tome muito cuidado ao usar o sistema de fechamento global. Em caso de emergência, pressione o botão na maçaneta da porta do motorista para parar.

# Visor de informação - central de mensagens

## Apresentação

O visor de informação indica advertências e dados da central de mensagens e as advertências necessárias ao bom funcionamento do veículo.

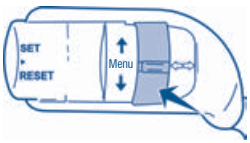
## Condução / Modo de operação

### Informações gerais

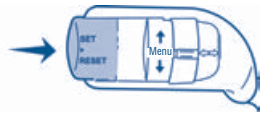
**⚠ Importante**
Não acione os comandos do visor de informação com o veículo em movimento.

É possível programar vários sistemas com o visor de informação e a alavanca multifunções da coluna da direção.

### Os comandos

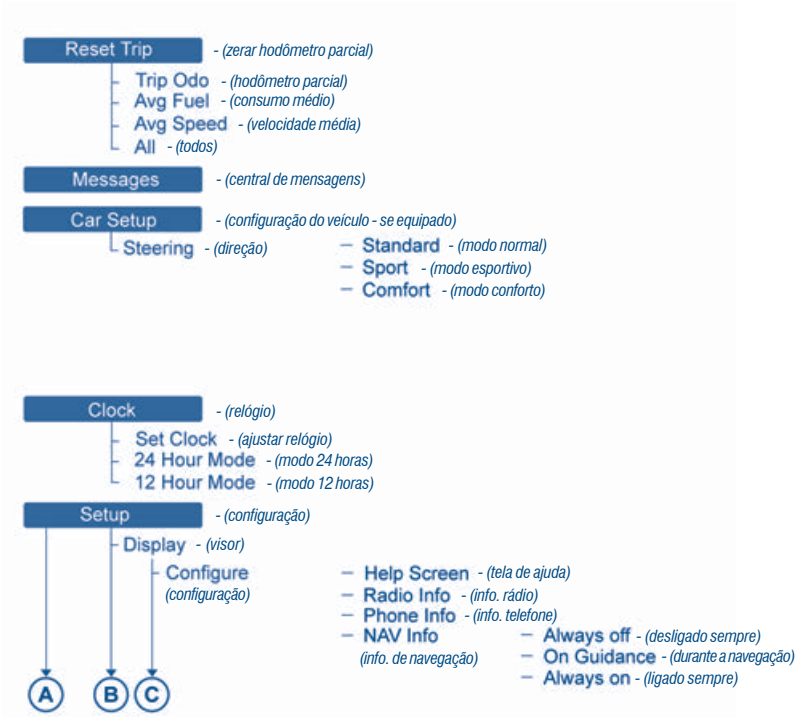



Gire o comando rotativo para navegar pelas indicações disponíveis num determinado menu ou escolha uma definição. Para rolar automaticamente, mantenha o comando rotativo na posição para cima ou para baixo.

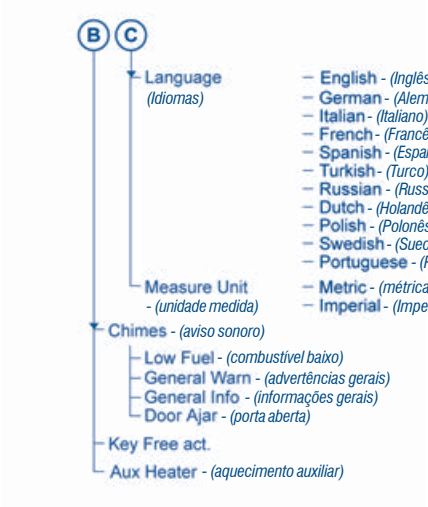



Pressione o botão ***SET/RESET*** para escolher um sub-menu e regule as definições. Se os sons estiverem ativados, ouve-se um som curto de cada vez que se pressiona o botão.

## Estrutura do menu do visor de informações



# Visor de informação - central de mensagens






## Definições personalizadas

### Menu de configuração do automóvel

**Por questões de segurança rodoviária, só é possível fazer alterações no menu de Configuração do automóvel com o veículo parado. Se este menu ou um dos seus sub-menus estiver aberto, quando o veículo iniciar a marcha, a informação apresentada sairá automaticamente do menu Configuração do automóvel.**

Use o comando rotativo para navegar pelas indicações e pressione ***SET/RESET*** para escolher um sub-menu e ajustar as configurações.

Percorra a tela **Configuração do automóvel**, usando o comando rotativo e pressione o botão ***SET/RESET***.

### Personalização do sistema de direção hidráulica (se equipado)

***STANDARD* (Normal):** A definição *Standard* é indicada para todos os estilos de condução.

***SPORT* (Esportivo)**: A assistência eletro-hidráulica é reduzida. Serve para um estilo de direção esportiva por haver mais resposta ao volante. A definição esportiva é também vantajosa ao dirigir em estradas com gelo e neve.

***COMFORT* (Conforto)**: A assistência eletro-hidráulica é aumentada. A direção fica mais leve e não é preciso exercer tanta força no volante.

### Configuração do idioma

Estão disponíveis 11 idiomas para seleção.

Avance até essa indicação no visor com o comando rotativo e pressione o botão ***SET/RESET*** para selecionar a língua que pretende. Gire o comando rotativo para guardar a definição e sair do menu.

# Visor de informação - central de mensagens

**Unidades de medida**

Para alternar entre unidades métricas e imperiais, vá até esta indicação e pressione o botão ***SET/ RESET***.

Comutar entre unidades de medida usando este visor afeta as seguintes indicações:

- Autonomia;
- Consumo médio de combustível;
- Consumo instantâneo de combustível;
- Velocidade média;
- Temperatura externa;
- A indicação da temperatura no comando automático da climatização.

As unidades de medida relativas à temperatura do ar externo e ao comando automático da climatização podem ser selecionadas independentemente das outras indicações. Consulte Informações gerais.

Consulte o item Sistema de ventilação e ar condicionado, neste capítulo, para mais informações.

**Desativação dos sons**

Estes sons podem ser desativados:

- Aviso de falta de combustível;
- Mensagens gerais de advertência;
- Porta mal fechada.

**⚠ Importante**

Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.291/2006.

## Mensagens informativas (que podem aparecer no visor)

### Portas abertas

| Mensagem | Luz indicadora | Sistema |
|---|---|---|
| Driver door open<br>(Porta condutor aberta) | vermelha | Trava |
| Driver side rear door open<br>(Porta traseira esquerda aberta) | vermelha | Trava |
| Passenger door open<br>(Porta passag. aberta) | vermelha | Trava |
| Passenger side rear door open<br>(Porta traseira direita aberta) | vermelha | Trava |
| Luggage comp. open<br>(Bagageira aberta) | vermelha | Trava |
| Bonnet open<br>(Capô aberto) | vermelha | Trava |
| Door ajar close door<br>(Porta mal fechada feche a porta) | amarela | Trava. Feche todas as portas para colocar o veículo em funcionamento |

### Sistema de entrada sem chave

| Mensagem | Luz indicadora | Sistema |
|---|---|---|
| Key not detected<br>(Chave não detectada) | vermelha | Sistema sem chave |
| Key outside car<br>(Chave fora do veículo) | vermelha | Sistema sem chave |
| Remote key battery low<br>(Bateria do controle remoto fraca) | amarela | Trava |
| Passive Key in lugg. comp.<br>(Chave PATS no compartimento de bagagem) | amarela | Sistema sem chave |
| Passive Key left inside<br>(Chave PATS esquecida dentro do veículo) | - | Sistema sem chave |
| Please engage steering lock<br>(Acione o bloqueio da direção) | - | Sistema sem chave |
| To start press brake<br>(Para a partida, pressione o freio) | - | Sistema sem chave |
| To start press clutch<br>(Para a partida, pressione a embreagem) | - | Sistema sem chave |
| Close boot or use spare key<br>(Feche a tampa do compartimento do motor ou utilize uma chave sobressalente) | - | Sistema sem chave |

# Visor de informação - central de mensagens

## Luzes

| Mensagem | Luz indicadora | Sistema |
|---|---|---|
| Brake light fault<br>(Avaria da luz de freio) | vermelha | Interruptor da luz de freio. O veículo pode ser conduzido normalmente. Contudo, não é possível ativar o controle da velocidade de cruzeiro. Dirija-se a um Distribuidor, o quanto antes |
| Falha no AFS | Amarela | Sistema de faróis direcionais AFS |

## Manutenção

| Mensagem | Luz indicadora | Sistema |
|---|---|---|
| High engine temperature<br>(Temperatura do motor elevada) | vermelha | Sistema de arrefecimento |
| Low brake fluid level<br>(Nível do fluido dos freios baixo) | vermelha | Freios |
| Engine malfunction<br>(Avaria do motor) | vermelha | Motor. Pare o veículo assim que puder e desligue imediatamente o motor. Leve o veículo, o quanto antes, para um técnico verificar o motor |
| Acceleration reduced<br>(Aceleração reduzida) | vermelha | Controle eletrônico da aceleração (EAC). O veículo pode ser conduzido, mas a taxa de aceleração será notoriamente mais baixa. A velocidade máxima do veículo será mantida. Dirija-se a um Distribuidor o quanto antes |
| Low washer fluid level<br>(Indicador de nível baixo do lavador dos vidros) | amarela | Lavador dos vidros |
| Service oil<br>(Mude o óleo) | - | Indicação de assistência |

## Direção hidráulica e eletro-hidráulica (se equipado)

| Mensagem | Luz indicadora | Sistema |
|---|---|---|
| Power steering malfunction<br>(Avaria da direção hidráulica ou eletro-hidráulica) | amarela | Direção hidráulica ou eletro-hidráulica. A direção continua funcionando, mas você precisa exercer mais força sobre o volante. Dirija-se a um Distribuidor o quanto antes |

## Transmissão

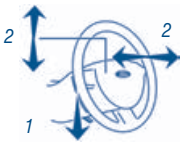
| Mensagem | Luz indicadora | Sistema |
|---|---|---|
| Transm. overt. Press brake (Superaquecimento da transmissão. Pressione o freio) | vermelha | Em determinadas circunstâncias, as embreagens da transmissão podem superaquecer. Nestes casos, é necessário pressionar o pedal do freio e parar o veículo para evitar danos na transmissão. Selecione **N (PONTO-MORTO)** ou **P (ESTACIONAMENTO)** e aplique o freio de estacionamento, até a transmissão esfriar e a mensagem desaparecer do visor |
| Trans. too hot Press brake (Transmissão muito quente. Pressione o freio) | vermelha | A transmissão está muito quente. Nestas circunstâncias extremas, a transmissão desengata para evitar danos. Não poderá dirigir, até a transmissão esfriar |
| Transmission malfunction (Avaria na transmissão) | amarela | Transmissão automática |
| Engagement in progress (Engate em progresso) | - | Com as temperaturas externas baixas, depois de ligar o motor, poderá demorar alguns segundos até que a transmissão engrene **R (MARCHA A RÉ)** ou **D (CONDUÇÃO)**. Mantenha o pedal do freio pressionado até estas mensagens desaparecerem do visor |
| Press brake pedal (Pressione o pedal do freio) | - | Transmissão automática (se equipado) |

# Volante de direção

*Volante de direção com buzina, air bag e botões de comando de áudio*



*Posições de regulagem do volante*




*Alavanca de ajuste da posição do volante*




## Apresentação

O volante de direção é regulável em várias posições e nele encontram-se o *air bag* para o motorista, a buzina e os botões de comando adicional do sistema de áudio.

A buzina também pode ser acionada com a ignição desligada.

## Condução / Modo de operação

### Regular o volante

**⚠ Importante**
Nunca ajuste o volante com o veículo em movimento.

O volante pode ser regulado na altura e profundidade através da alavanca de ajuste da posição do volante.

Mova a alavanca para baixo e ajuste o volante na posição desejada. Retorne a alavanca de ajuste a sua posição original e certifique-se quanto ao correto travamento.

### Comandos de áudio (se equipado)

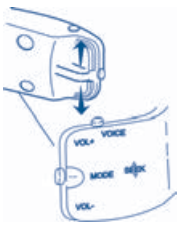
Selecione modo de rádio ou CD no sistema de áudio.

As funções que se seguem podem ser executadas usando o controle remoto:

**Volume**

**Volume mais alto:** Pressione o botão de cima na parte de trás do controle remoto.

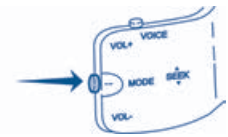
**Volume mais baixo:** Pressione o botão de baixo na parte de trás do controle remoto.




**Procurar estação de radio ou mudar a faixa do CD**

Desloque a alavanca para cima ou para baixo:

- Em **modo rádio**, localiza a estação de rádio seguinte ou anterior na banda de freqüências.
- Em **modo CD**, seleciona a faixa seguinte ou anterior do CD.



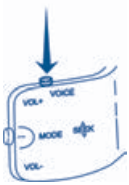

**Modo**

***Pressione por instantes o botão lateral:***

- Em **modo rádio**, para selecionar seqüencialmente as estações memorizadas nas faixas AM ou FM.
- Em **todos os modos** para cancelar uma informação de trânsito durante uma dada emissão.
- Em **modo telefone**, durante uma chamada telefônica para atender a ligação. Pressione novamente para finalizar a ligação e retornar ao modo anterior.

***Pressione sem soltar o botão lateral:***

- Em **modo rádio**; para alternar os modos: Sintonizador (**AM** ou **FM**), **CD**, **USB** / **iPOD**, **BTA** e **Aux In**.
- Em **modo telefone**, durante uma chamada telefônica para recusar a ligação.
- Em **modo telefone**, para aceitar e alternar o atendimento caso o usuário receba uma segunda ligação, deixando primeira ligação em espera.




**Comando por voz**

Para ativar ou desativar o comando por voz, pressione o botão na parte de cima.

Consulte o Manual do Sistema de Áudio, para mais informações.

# Informações Gerais

## Informações gerais sobre manutenção

A Tabela de manutenção e lubrificação, descrita neste capítulo, constitui um item essencial para a operação adequada e segura e o desempenho correto do seu veículo.

Para assegurar a durabilidade do seu veículo e do sistema de emissões, é necessário que a manutenção periódica seja efetuada dentro dos intervalos de revisão recomendados.

A correta manutenção, de acordo com as recomendações do fabricante, é fator indispensável para a redução da poluição do ar ambiente.

### Verificações de responsabilidade do cliente

Estão listadas a seguir as verificações e inspeções de manutenção de responsabilidade do Cliente, em intervalos regulares ou quando da utilização normal do veículo. Eventuais informações ou procedimentos necessários às verificações, consulte no capítulo “Seu Ford de A a Z”.

Quaisquer condições adversas detectadas, deverão ser levadas ao conhecimento do seu Distribuidor Ford, o mais rapidamente possível, para que sejam efetuadas as devidas correções.

As verificações de responsabilidade do Cliente não são normalmente cobertas pela garantia, ficando por conta do proprietário os custos relativos à mão-de-obra, peças e lubrificantes utilizados.

#### Verificações diárias

- Verificar nível de óleo do motor.
- Verificar nível de óleo da direção hidráulica ou eletro-hidráulica (se equipado).
- Verificar nível do líquido de arrefecimento.
- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais e sinalização de advertência.

**Nas paradas para reabastecimento**

- Verificar nível de óleo do motor (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido de arrefecimento (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido no reservatório do lavador do para-brisa.
- Verificar nível de gasolina do reservatório do sistema de partida a frio.
- Verificar a pressão dos pneus.

**Quando conduzir o veículo**

- Verificar quanto à ruídos anormais do sistema de escapamento ou odores provenientes do sistema, no interior do veículo.
- Verificar quanto à vibrações no volante da direção. Verificar ainda, quanto a esforço excessivo para girar o volante, folga no sistema de direção ou alterações na posição do volante, quando em linha reta.
- Verificar se o veículo tende a "puxar" para um dos lados, quando trafega em uma superfície nivelada.
- Durante as frenagens, verificar se há ruídos anormais, tendência a "puxar" para um dos lados, pedal elástico, curso excessivo do pedal de freio ou esforço excessivo para acionar o pedal.
- Verificar a operação do freio de estacionamento.
- Verificar a operação da caixa de mudanças e do sistema de embreagem.
- Verificar quanto a vazamentos de fluidos, inspecionando a superfície abaixo do veículo, quanto a presença de óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos. A presença de água limpa sob o dreno do sistema de ar condicionado deve ser considerada normal.

**Verificações mensais**

- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais, limpador e lavador do para-brisa e sinalização de advertência.

## Revisões de manutenção

Adicionalmente às verificações do proprietário, o veículo deverá ser submetido às revisões periódicas de manutenção nos Distribuidores Ford, de acordo com os intervalos indicados na Tabela de manutenção.

### Revisões periódicas

As revisões periódicas devem ser efetuadas dentro de intervalos de 06 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro.

## Itens adicionais de manutenção

Os itens de manutenção indicados a seguir são verificações adicionais, não abordados nas revisões periódicas e devem ser efetuadas nos intervalos de tempo descritos abaixo:

### Sistema de arrefecimento

A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.

**⚠ Importante**

Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.

**Sistema de freio**

O fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos. Utilize sempre o fluido de freio recomendado neste capítulo.

Com a mesma freqüência, ou sempre que as sapatas de freio forem substituídas, o que ocorrer primeiro, os componentes de borracha dos freios dianteiros e traseiros também devem ser inspecionados quanto à deterioração ou fugas de fluido. Tal verificação poderá envolver a desmontagem dos conjuntos de freio.



Caso haja indícios de deterioração, o seu Distribuidor Ford irá alertá-lo da necessidade de efetuar uma revisão no sistema. A não ser que seja efetuada uma revisão completa do sistema, é recomendável que as revisões subseqüentes sejam feitas anualmente.

## Extintor de incêndio

**As instruções para o seu uso são encontradas no próprio extintor. Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, deverá ser feita seguindo as instruções do fabricante impressas no equipamento.**

Está localizado na frente do banco do passageiro. Deve-se fazer inspeção visual mensalmente, verificando se o indicador e a carcaça não estão danificados, se o gatilho está em condições de operação e se não há qualquer obstrução na saída do extintor.

Deve-se respeitar o prazo de validade que se encontra no extintor, observando as recomendações de verificação no mesmo.

Se o plástico transparente que envolve o extintor para o transporte ainda estiver colocado, remova-o para que não cause obstrução em caso de eventual utilização do extintor.

**Ao substituí-lo, certifique-se que seja por um extintor de incêndio com carga de pó ABC.**

# Tabela de especificações técnicas

## Transmissão

### Caixa de Câmbio

Relações das marchas

| Motor | Sigma 1.6ℓ 16V (Flex) | Duratec 2.0ℓ 16V (Flex) | |
|---|---|---|---|
| **Transmissão** | **Manual iB5** | **Manual iB5 Plus** | **Automática** |
| 1ª marcha | 3,846:1 | 3,545:1 | 2,816:1 |
| 2ª marcha | 2,038:1 | 2,045:1 | 1,498:1 |
| 3ª marcha | 1,281:1 | 1,281:1 | 1,000:1 |
| 4ª marcha | 0,951:1 | 0,951:1 | 0,726:1 |
| 5ª marcha | 0,756:1 | 0,756:1 | – |
| Marcha a ré | 3,615:1 | 3,615:1 | 2,649:1 |
| Relação final | 4,56:1 | 4,27:1 | 4,20:1 |

## Sistema de Carga – Motor Sigma 1.6ℓ 16V (Flex)

| | |
|---|---|
| **Alternador** | **120A** |
| **Bateria** | **12V - 48 Ah** |

## Sistema de Carga – Motor Duratec 2.0ℓ 16V (Flex)

| | |
|---|---|
| **Alternador** | **120 A** |
| **Bateria** | **12V - 52 Ah** |

## Suspensão / Direção

### Suspensão

**Dianteira**
Independente, tipo MacPherson, com molas helicoidais, braços inferiores e amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e barras estabilizadoras.

**Traseira**
Independente, tipo Multilink, com braços de controle, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e barra estabilizadora.

### Direção

Hidráulica ou eletro-hidráulica tipo pinhão e cremalheira, coluna absorvedora de energia.

# Tabela de especificações técnicas

## Valores de Alinhamento

**Rodas dianteiras - Convergência/divergência total**

| Valores em | Nominal | Faixa de tolerância |
|---|---|---|
| Graus decimais | 0,10º | 0,15º a 0,35º |
| Graus e minutos | 0º06' | 0º09' a 0º21' |
| Milímetros | 0,7 | -1 a 2,4 |

*Nota: Diferença máxima do cáster do lado esquerdo em relação ao lado direito = 1º00'. Diferença máxima do câmber do lado esquerdo em relação ao lado direito = 1º25'.*

## Valores de Alinhamento de Direção Dianteiro

**Rodas dianteiras - Cáster**

| Valores em | Nominal | Faixa de tolerância |
|---|---|---|
| Graus decimais | 3,18º | 2,15º a 4,21º |
| Graus e minutos | 3º11' | 2º09' a 4º13' |

**Rodas dianteiras - Câmber**

| Valores em | Nominal | Faixa de tolerância |
|---|---|---|
| Graus decimais | -0,68º | -1,96º a 0,60º |
| Graus e minutos | -0º41' | -1º58' a 0º36' |

## Valores de Alinhamento

### Rodas traseiras - Câmber

| Valores em | Nominal | Faixa de tolerância |
|---|---|---|
| Graus decimais | -1,29º | -2,58º a 0,00º |
| Graus e minutos | -1º17' | -2º35' a 0º00 |

### Rodas traseiras - Convergência/divergência total

| Valores em | Nominal | Faixa de tolerância |
|---|---|---|
| Graus decimais | 0,38º | 0,13º a 0,63º |
| Graus e minutos | 0º23' | 0º08' a 0º38' |
| Milímetros | 2,5 | 0,9 a 4,2 |

*Nota: Câmber – diferença máxima entre as rodas esquerda e direita = 1º15' (1,25º).*

# Tabela de especificações técnicas

| Dados técnicos - Motor Sigma 1.6ℓ 16V (Flex) | |
|---|---|
| Localização / posição | Dianteiro transversal |
| Ciclo / tempos | Otto / 4 tempos |
| Número e disposição dos cilindros | 4 em linha |
| Válvulas | 4 por cilindro |
| Acionamento | Acionamento direto por tucho mecânico |
| Diâmetro do cilindro | 79,0 mm |
| Curso do êmbolo (pistão) | 81,4 mm |
| Relação de compressão | 11,0:1 |
| Cilindrada | 1596 $cm^3$ |
| Potência do motor – etanol 100%<br>– gasolina 100% | 115,6 cv a 5500 rpm<br>109,3 cv a 6250 rpm |
| Torque máximo – etanol 100%<br>– gasolina 100% | 159,9 N.m a 4250 rpm<br>151,2 N.m a 4250 rpm |
| Combustível – etanol 100%<br>– gasolina 100% | Etanol etílico hidratado carburante<br>Gasolina sem chumbo regular com 20% a 25% de etanol combustível |
| Rotação máxima do motor | 6450 rpm |
| Rotação da marcha lenta | 750 rpm ± 50 rpm s/AC / 850 rpm ± 50 rpm c/AC |
| Sistema de alimentação | Injeção eletrônica digital multiponto sequêncial |
| Ordem de ignição | 1 - 3 - 4 - 2 |
| Vela de ignição | NGK LTR7A-10 |
| Sistema de ignição | Eletrônica digital |
| Filtro de óleo do motor | Espec. Ford 7S6712405-AA |
| Índice de CO em marcha lenta | < 0,5 % |
| Folga dos eletródos das velas | 1,0 ± 0,05 mm |
| Rosca das velas | M 14 x 1,25 mm |
| Indução de ar | Aspirada |

| Dados técnicos - Motor Duratec 2.0ℓ 16V (Flex) | |
|---|---|
| Localização / posição | Dianteiro transversal |
| Ciclo / tempos | Otto / 4 tempos |
| Número e disposição dos cilindros | 4 em linha |
| Válvulas | 4 por cilindro |
| Acionamento | Acionamento direto por tucho mecânico |
| Diâmetro do cilindro | 87,5 mm |
| Curso do êmbolo (pistão) | 83,1 mm |
| Relação de compressão | 10,8:1 |
| Cilindrada | 1999 $cm^3$ |
| Potência do motor – etanol 100%<br>– gasolina 100% | 148,3 cv a 6250 rpm<br>142,9 cv a 6250 rpm |
| Torque máximo – etanol 100%<br>– gasolina 100% | 191,4 N.m a 5250 rpm<br>184,4 N.m a 4250 rpm |
| Combustível – etanol 100%<br>– gasolina 100% | Etanol etílico hidratado carburante<br>Gasolina sem chumbo regular com 20% a 25% de etanol combustível |
| Rotação máxima do motor | 6450 rpm |
| Rotação da marcha lenta | 750 rpm ± 50 rpm |
| Sistema de alimentação | Injeção eletrônica digital multiponto sequêncial |
| Bomba de combustível | Elétrica, capacidade de 380 kPa |
| Ordem de ignição | 1 - 3 - 4 - 2 |
| Vela de ignição | NGK TP 27 |
| Sistema de ignição | Eletrônica digital |
| Filtro de óleo do motor (Motorcraft) | EFL 10 |
| Índice de CO em marcha lenta | < 1,0% |
| Folga dos eletródos das velas | 1,3 ± 0,05 mm |
| Rosca das velas | 14 x 1,25 mm |
| Indução de ar | Aspirada |

# Tabela de especificações técnicas

| Capacidades Volumétricas | |
|---|---|
| Tipo de motor | Sigma 1.6ℓ 16V (Flex) |
| Óleo do motor: com filtro<br>sem filtro | 4,0 ℓ<br>3,75 ℓ |
| Sistema de arrefecimento (incluindo o sistema de ar quente) | 5,8 ℓ |
| Transmissão manual | 2,3 ℓ |
| Reservatório do sistema do lavador de vidros | 3,3 ℓ |
| Tanque de combustível | 55ℓ |
| Reservatório de gasolina do sistema de partida a frio | 0,4 ℓ |
| Carga do ar condicionado (gás R134a) | 600 gramas |
| Óleo do compressor do ar condicionado | 200 gramas |
| Porta-malas - Hatch | 328ℓ |
| Porta-malas - Sedam | 526ℓ |

## Capacidades Volumétricas

| | |
|---|---|
| Tipo de motor | Duratec 2.0ℓ 16V (Flex) |
| Óleo do motor: com filtro<br>sem filtro | 4,3ℓ<br>3,9ℓ |
| Fluido de freio | 510 ml |
| Direção eletro-hidráulica | 0,6ℓ |
| Sistema de arrefecimento (incluindo o sistema de ar quente) | 6,3ℓ |
| Transmissão manual | 2,3ℓ |
| Transmissão automática | 6,7ℓ |
| Reservatório do sistema do lavador de vidros | 3,3ℓ |
| Tanque de combustível | 55ℓ |
| Reservatório de gasolina do sistema de partida a frio | 0,4 ℓ |
| Carga do ar condicionado (gás R134a) | 600 gramas |
| Óleo do compressor do ar-condicionado | 200 gramas |
| Porta-malas - Hatch | 328ℓ |
| Porta-malas - Sedam | 526ℓ |

## Carroceria

Tipo: monobloco, barra de proteção nas portas laterais, colunas A e B reforçadas.

# Tabela de especificações técnicas

## Peso do veículo

**⚠ Importante**
Observe as especificações de peso do veículo e não ultrapasse o peso bruto total. A não observação desses valores pode causar alterações na dirigibilidade do veículo, com o risco de provocar acidentes e danos ao veículo.

### Peso do veículo em ordem de marcha

Refere-se ao veículo (modelo básico) pronto para dirigir, ou seja, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, tanque de combustível com 90% da capacidade, ferramentas e pneu sobressalente.
A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha.
Equipamentos opcionais ou instalados posteriormente reduzem a carga útil.

## Motor Sigma 1.6ℓ 16V (Flex) - GLX

| Peso (kg) | Hatch 5 portas | Sedan 4 portas |
|---|---|---|
| Em ordem de marcha total | 1290 | 1282 |
| Eixo dianteiro | 748 | 742 |
| Eixo Traseiro | 542 | 540 |
| Carga útil | 400 | 400 |
| Peso bruto total (PBT) | 1690 | 1682 |
| Carga máxima rebocável (sem freio) - Trailer | 600 | 600 |
| Capacidade máxima de tração (PBT + Trailer) | 2290 | 2282 |
| Peso admissível por eixo diant. | 985 | 995 |
| Peso admissível por eixo tras. | 1000 | 1000 |

## Motor Duratec 2.0ℓ 16V (Flex) - Titanium - Transm. manual

| Peso (kg) | Hatch 5 portas | Sedan 4 portas |
|---|---|---|
| Em ordem de marcha total | 1356 | 1347 |
| Eixo dianteiro | 807 | 800 |
| Eixo Traseiro | 549 | 547 |
| Carga útil | 400 | 400 |
| Peso bruto total (PBT) | 1756 | 1747 |
| Carga máxima rebocável (sem freio) - Trailer | 600 | 600 |
| Capacidade máxima de tração (PBT + Trailer) | 2356 | 2347 |
| Peso admissível por eixo diant. | 985 | 995 |
| Peso admissível por eixo tras. | 1000 | 1000 |

## Motor Duratec 2.0ℓ 16V (Flex) - GLX - Transm. manual

| Peso (kg) | Hatch 5 portas | Sedan 4 portas |
|---|---|---|
| Em ordem de marcha total | 1338 | 1329 |
| Eixo dianteiro | 796 | 788 |
| Eixo Traseiro | 542 | 541 |
| Carga útil | 400 | 400 |
| Peso bruto total (PBT) | 1738 | 1729 |
| Carga máxima rebocável (sem freio) - Trailer | 600 | 600 |
| Capacidade máxima de tração (PBT + Trailer) | 2338 | 2329 |
| Peso admissível por eixo diant. | 985 | 995 |
| Peso admissível por eixo tras. | 1000 | 1000 |

# Tabela de especificações técnicas

## Motor Duratec 2.0ℓ 16V (Flex) - Titanium - Transm. automática

| Peso (kg) | Hatch 5 portas | Sedan 4 portas |
|---|---|---|
| Em ordem de marcha total | 1371 | 1365 |
| Eixo dianteiro | 825 | 819 |
| Eixo Traseiro | 546 | 546 |
| Carga útil | 400 | 400 |
| Peso bruto total (PBT) | 1771 | 1765 |
| Carga máxima rebocável (sem freio) - Trailer | 600 | 600 |
| Capacidade máxima de tração (PBT + Trailer) | 2371 | 2365 |
| Peso admissível por eixo diant. | 995 | 1005 |
| Peso admissível por eixo tras. | 995 | 995 |

## Motor Duratec 2.0ℓ 16V (Flex) - GLX - Transm. automática

| Peso (kg) | Hatch 5 portas | Sedan 4 portas |
|---|---|---|
| Em ordem de marcha total | 1353 | 1345 |
| Eixo dianteiro | 815 | 811 |
| Eixo Traseiro | 538 | 534 |
| Carga útil | 400 | 400 |
| Peso bruto total (PBT) | 1753 | 1745 |
| Carga máxima rebocável (sem freio) - Trailer | 600 | 600 |
| Capacidade máxima de tração (PBT + Trailer) | 2353 | 2345 |
| Peso admissível por eixo diant. | 995 | 1005 |
| Peso admissível por eixo tras. | 995 | 995 |

## Sistema de Freios

**Serviço**
Freio hidráulico de duplo circuito em diagonal, nas 4 rodas com sistema anti-blocante (ABS) ou hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira.

**Estacionamento**
Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.

## Pneus

**Pressão dos pneus**
Verifique, ainda com o motor frio, a pressão e o estado dos pneus. O pneu não deve apresentar sinais de desgaste acentuado, nem bolhas no seu flanco lateral. Esta verificação deve ser feita antes de qualquer viagem ou a cada reabastecimento do veículo. Não se esqueça do pneu sobressalente.

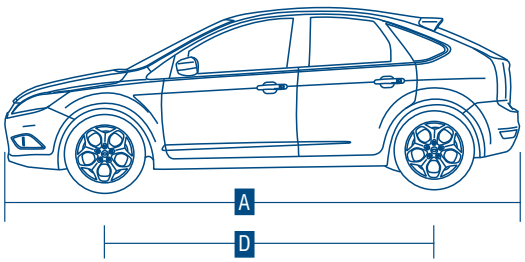
### Especificação Técnica - Pressão dos pneus (pneus frios) em bar (lb/pol²)

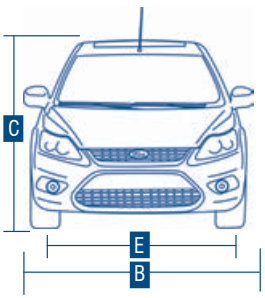
| Medida da roda | Medida do pneu | | Carga normal até 2 pessoas | | Carga total com mais de 2 pessoas | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Diant. | Tras. | Diant. | Tras. |
| 16" x 7J 50 mm | 205/55 R16 91V | Bar Lb/Pol² | 2,1 (30) | 2,1 (30) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| Pneu sobressalente de uso temporário (16" x 4B 25 mm) | T145/80 D16 105M | | 4,1 (60) | 4,1 (60) | 4,1 (60) | 4,1 (60) |

# Tabela de especificações técnicas

## Dimensões do veículo

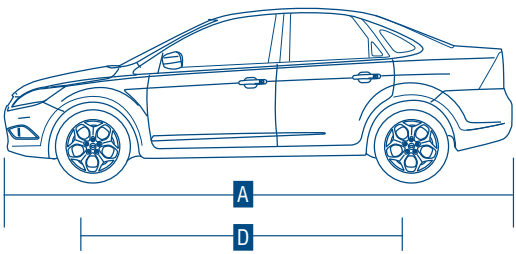
***Hatch* 5 portas**

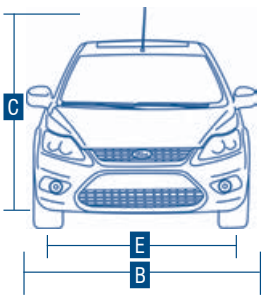



| Item | Descrição da dimensão | Dimensão em mm |
|---|---|---|
| A | Comprimento total | 4351 |
| B | Largura total - com espelho | 1991 |
| B | Largura total - sem espelho | 1840 |
| C | Altura total - (em ordem de marcha) | 1497 |
| D | Distância entre eixos | 2640 |
| E | Bitola dianteira | 1535 |
| E | Bitola traseira | 1531 |

## Sedan 4 portas




| Item | Descrição da dimensão | Dimensão em mm |
|---|---|---|
| A | Comprimento total | 4481 |
| B | Largura total - com espelho | 1991 |
| B | Largura total - sem espelho | 1840 |
| C | Altura total - (em ordem de marcha) | 1497 |
| D | Distância entre eixos | 2640 |
| E | Bitola dianteira | 1535 |
| E | Bitola traseira | 1531 |

# Tabela de especificações técnicas

## Combustível, lubrificantes e fluidos

| Partes a lubrificar | Lubrificantes/fluidos | Operação |
|---|---|---|
| Motor Sigma 1.6ℓ 16V (Flex) | Motorcraft SAE 5W30* que atenda à especificação Ford WSS-M2C913-B ou WSS-M2C913-A (para intervalos de troca a cada 06 meses ou 10.000 km o que o primeiro ocorrer) | Verificar o nível e completar, se necessário.<br><br>Drenar com o motor quente e reabastecer com óleo novo até a marca MÁX. da vareta medidora. |
| Motor Duratec 2.0ℓ 16V (Flex) | Motorcraft SAE 5W30* que atenda à especificação Ford WSS-M2C913-B ou WSS-M2C913-A (para intervalos de troca a cada 06 meses ou 10.000 km o que o primeiro ocorrer) | Verificar o nível e completar, se necessário.<br><br>Drenar com o motor quente e reabastecer com óleo novo até a marca MÁX. da vareta medidora. |
| Transmissão manual iB5 | SAE 75W90 sintético especificação Ford WSD-M2C200-C2 | Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford. |
| Transmissão automática FN4F27E | Mercon®-LV especificação Ford WSS-M2C938-A | Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford. |
| Sistema de freios | Super DOT 4 Especificação Ford WSS-M6C57-A2 | Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o fluido de freio a cada 2 anos. |

| Combustível, lubrificantes e fluidos | | |
|---|---|---|
| **Partes a lubrificar** | **Lubrificantes/fluidos** | **Operação** |
| Sistema de arrefecimento | Aditivo de líquido de arrefecimento - especificação Ford WSS-M97B44-D (não misturar aditivos de especificações diferente) | Verificar o nível do reservatório de expansão, com o motor frio; completar se necessário. Adicionar aditivo na proporção de 40% para 60% de água. |

* Você pode usar alternativamente outro óleo que atenda a especificação Ford WSS-M2C913-B.

## Completando o Nível de Óleo

Se não for possível encontrar o óleo recomendado que atenda a especificação Ford **WSS-M2C913-B**, você poderá utilizar lubrificantes de viscosidade **SAE 5W-30** (preferível), **SAE 5W-40** ou **SAE 10W-40** os quais atendam as especificações definidas por **ACEA A1/B1** (preferível) ou **ACEA A3/B3**. O uso destes óleos irá resultar em maior tempo de partida do motor, perda de performance do veículo, maior consumo de combustível e aumento no nível de emissões de gases poluentes.

# Garantia do produto

## Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Lembre-se que o não cumprimento do programa regular de revisão, lubrificação e manutenção implica na perda da validade da garantia para os itens de verificação na respectiva revisão.

## Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através da sua rede de Distribuidores, garante o seu Novo Ford Focus pelo prazo de 36 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 km, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

Esta garantia cobre todas as peças do seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia".**

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

A obrigação do Distribuidor Ford nos termos desta garantia consiste na substituição gratuita, em seu estabelecimento, de peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.

Esta garantia estará automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens etc.

O Cliente fica igualmente cientificado de que a Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá alterar as condições de garantia, conforme descrito no item "Esclarecimentos Adicionais".

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

## Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:
36 meses, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

### O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford.

### Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão incluso os três meses de garantia legal. Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia".**

# Garantia do produto

**O que não é coberto pela garantia**

Operações e itens considerados como manutenção normal.

As operações e os itens a seguir são considerados como parte de manutenção normal do veículo e devem, portanto, ser executados por conta do Cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido da direção eletro-hidráulica e/ou sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Substituição do líquido do sistema de arrefecimento;
- Carga do gás refrigerante do sistema de ar condicionado;
- Componentes do motor danificados pela utilização de combustível adulterado contaminado ou de má qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido (T/A)/lubrificante (T/M) da caixa de mudanças, fluido de freio, fluido da caixa de direção eletro-hidráulica, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

A presente garantia não cobre custos relacionados com lucros cessantes.

**Peças de desgaste natural**

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. As substituições dessas peças, necessárias em razão do fim de sua vida útil, são de única responsabilidade do proprietário. O desgaste é visível nas peças assim caracterizadas, cuja duração está intimamente ligada às condições de rodagem, quilometragem percorrida, tipo de utilização e modo de dirigir: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas, tambores, lonas e discos do freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

Se a substituição de alguma das peças de desgaste natural ocorrer em razão de comprovado defeito de material ou fabricação, esta é normalmente coberta em garantia.

**Vidros**

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

## Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- **Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;**
- **Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;**
- **Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;**
- **Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;**
- **Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;**
- **Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;**

# Garantia do produto

- **Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e cd players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do Cliente, por sua conta e risco;**
- **Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.**
- **Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.**

## Onde obter serviços em garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

## Revisões com mão-de-obra gratuita

**Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão-de-obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção, aos 06 meses ou 10.000 km e aos 12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro.**

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em "**O que não é coberto pela garantia**", que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo Cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

## Reparos gratuitos

O Distribuidor Ford tem por obrigação, nos termos desta garantia, substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.

## Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

## Garantia de peças de reposição

Peças *Genuínas Ford adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao Cliente.

** Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.*

## Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

### Pessoas certas para o serviço

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

# Garantia do produto

**Ferramentas certas para o serviço**

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

**Uso de peças originais Ford e Motorcraft**

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranqüilidade para o Cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft. Por exemplo, quando se substituem as pastilhas de freio em operações de reparo ou serviço, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais rígidos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft.

## Esclarecimentos adicionais

A **Ford Motor Company Brasil Ltda.** poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **"Certificado de garantia"**.

# Ford assistance

## O que é o Ford Assistance ?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranqüilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus Clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (*), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa.

### Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido durante o período de garantia do veículo, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e / ou quilometragem.

(*) Entende-se por veículo imobilizado aquele que esteja impossibilitado de rodar por meios próprios.

### Quando e como acionar o Ford Assistance ?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

a) O nome do proprietário;

b) Número do chassi do veículo (17 digitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).

c) O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;

d) O número de telefone para contato, quando possível. A partir destas informações, os nossos atendentes irão acionar os serviços necessários para atendê-lo.

## Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

### Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

### Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. **CASO A PREVISÃO DO REPARO SEJA SUPERIOR A 24 HORAS, VOCÊ TERÁ À DISPOSIÇÃO UM VEÍCULO POPULAR BÁSICO EM SUBSTITUIÇÃO** e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

**Para poder usufruir deste serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e ainda, cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo. Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar.**

**No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.**

**Este serviço não está disponível em caso de acidentes.**

# Ford assistance

### Imobilização devido à falta de combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford.

Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

### Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você pode contatar o Centro de Atendimento Ford que providenciará o envio de uma pessoa para fazer a troca do pneu furado pelo pneu estepe. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

### Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave do seu veículo, o Centro de Atendimento Ford providenciará a ida de um chaveiro até o local do evento. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

## Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

### Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem. Este retorno ou continuação da viagem, que é garantido aos ocupantes do veículo desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a 5 (cinco) ocupantes, poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária a critério do Ford Assistance, conforme as condições e disponibilidade locais.



**Hospedagem**

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até a disponibilidade de um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.



**Devolução do veículo reparado**

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o Distribuidor Ford tenha reparado o veículo, o Ford Assistance colocará à sua disposição, ou outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

**OBS: os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.**

## Serviços complementares



**Táxi - Assistência dentro do município de residência**

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.



**Transmissão de mensagem urgente**

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.



**Telefones úteis**

A qualquer momento você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone de Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

# Ford assistance

## Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deverá ser levado ao Distribuidor Ford a cada 6 (seis) meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões semestrais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste informativo;
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;
- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora dos especificados, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

**Transferência do Veículo**

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, continuará a usufruir dos benefícios previstos neste procedimento, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

**Veículos não cobertos**

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

**Exclusões**

O Ford  Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, casos fortuitos ou de força maior.

# Operação

| |
|---|
| **Inspeção geral na carroçaria** |
| Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores (dianteiro/traseiro), porta-malas, fechadura da caçamba (se disponível), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar, se necessário. |
| **No interior do veículo - Verificar o correto funcionamento dos itens:** |
| • Interruptores do painel de instrumentos (acionamento do porta-malas, A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, luz da caçamba (se disponível), farol de neblina, luz de freio (inclusive brake-ligth), luz de ré, buzina, pisca alerta. |
| • Porta-luvas (trava / lâmpada - se disponível), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível). |
| • Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno). |
| • Alavanca do lavador e limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado). |
| • Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: realizar as operações através do controle remoto (se equipado). |
| • Freio de estacionamento. Regular, se necessário. |
| • Substituir o filtro de pólen (mais frequente sob condições de muita poeira) |
| **Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão) - Verificar e completar se necessário** |
| • Água do reservatório do lavador do para-brisa. |
| • Fluido da direção hidráulica / eltro hidráulica (se disponível) |
| • Líquido do reservatório de arrefecimento. |
| • Fluido de freio / embreagem. |
| • Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento - Verificar. |
| • Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água) - Verificar. |
| **Sob o veículo (veículo no alto) - Inspeção visual** |
| • Desgaste irregular do pneu. |
| • Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção hidráulica / mecânica, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio estacionamento. |
| **Operação Manual** |
| • Drenar o óleo do motor. |
| • Substituir o filtro da linha de combustível. |

| Revisões | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 06 meses ou 10.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 12 meses ou 20.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 18 meses ou 30.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 24 meses ou 40.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 30 meses ou 50.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 36 meses ou 60.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 42 meses ou 70.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 48 meses ou 80.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 54 meses ou 90.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 60 meses ou 100.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 66 meses ou 110.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 72 meses ou 120.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 78 meses ou 130.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 84 meses ou 140.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 90 meses ou 150.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 96 meses ou 160.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 102 meses ou 170.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 108 meses ou 180.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 114 meses ou 190.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 120 meses ou 200.000 km | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

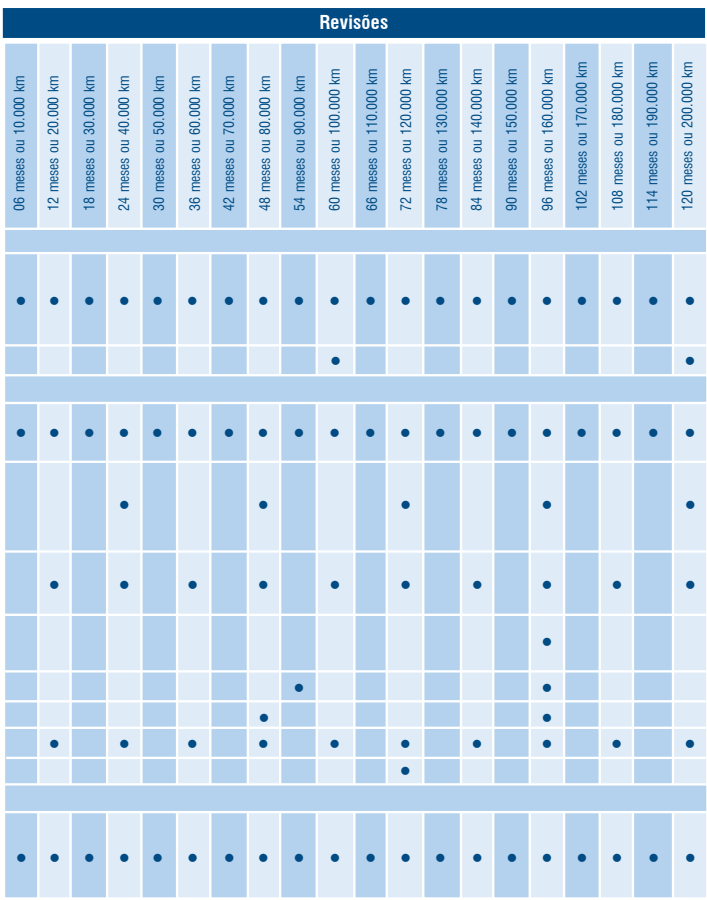
# Operação

| Operação Manual |
|---|
| • Substituir o filtro de óleo do motor. |
| • Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir, se necessário. |
| • Efetuar o rodízio dos pneus. |
| • Substituit o filtro da bomba de combustível. |
| **Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)** |
| • Abastecer o motor com óleo e verificar o nível. |
| • Calibrar pneus (inclusive estepe). |
| • Substituir fluido de freio. |
| • Substituir velas da ignição. |
| • Substituir líquido de arrefecimento. |
| • Substituir filtro de ar (mais frequentemente sob condição de muita poeira). |
| • Substituir as palhetas dos limpadores do para-brisa e vidro traseiro, (se disponível). |
| • Substituir a correia dentada (Motor 1.6 Sigma). |
| • Regulagem de válvulas (Motor 1.6 Sigma). |
| • Substituir a correia de acessórios do motor (Motor 1.6 Sigma). |
| • Verificar as folgas das válvulas - regular se necessário (Motor 2.0 Duratec) * |
| • Substituir filtro separador de óleo do sistema evaporativo de gases do motor a cada 01 ano ou a cada 20.000 Km. |
| • Substituir o fluido da transmissão automática |
| **Prova de estrada - Verificar** |
| • Posicionamento/alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos. |
| • Fluido da transmissão automática completar se necessário. |

**OBS. * Verificar - regular se necessário a cada 80.000 Km independente do tempo da revisão (meses)**

**⚠ Importante**

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer. As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.




**As revisões devem ser executadas conforme o período ou quilometragem indicada, o que ocorrer primeiro.**

## *Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

| Revisão 06 meses ou 10.000 km | Revisão 12 meses ou 20.000 km | Revisão 18 meses ou 30.000 km | Revisão 24 meses ou 40.000 km | Revisão 30 meses ou 50.000 km |
|---|---|---|---|---|
| COM MÃO DE OBRA GRATUITA | COM MÃO DE OBRA GRATUITA | | | |
| (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) |
| Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor |
| O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ |
| aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km |
| data ____/____/____ | data ____/____/____ | data ____/____/____ | data ____/____/____ | data ____/____/____ |
| Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão |
| 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 36 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 42 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 48 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) | 2 h e 48 min. (1.6 ℓ)<br>3 h e 06 min. (2.0 ℓ)<br>3 h e 06 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) |

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

## *Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

| Revisão 36 meses ou 60.000 km | Revisão 42 meses ou 70.000 km | Revisão 48 meses ou 80.000 km | Revisão 54 meses ou 90.000 km | Revisão 60 meses ou 100.000 km |
|---|---|---|---|---|
| (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) |
| Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor |
| O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ |
| aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km |
| data ___/___/___ | data ___/___/___ | data ___/___/___ | data ___/___/___ | data ___/___/___ |
| Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão |
| 1 h e 36 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 42 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 48 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) | 2 h e 54 min. (1.6 ℓ)<br>3 h e 06 min. (2.0 ℓ)<br>3 h e 06 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 42 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 42 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 48 min. (2.0 ℓ - AT) |

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

## *Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

| Revisão 66 meses ou 110.000 km | Revisão 72 meses ou 120.000 km | Revisão 78 meses ou 130.000 km | Revisão 84 meses ou 140.000 km | Revisão 90 meses ou 150.000 km |
|---|---|---|---|---|
| (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) |
| Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor |
| O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ |
| aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km |
| data ___/___/___ | data ___/___/___ | data ___/___/___ | data ___/___/___ | data ___/___/___ |
| Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão |
| 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) | 2 h e 54 min. (1.6 ℓ)<br>3 h e 06 min. (2.0 ℓ)<br>4 h (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 42 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 42 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 48 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) |

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

## *Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

| Revisão 96 meses ou 160.000 km | Revisão 102 meses ou 170.000 km | Revisão 108 meses ou 180.000 km | Revisão 114 meses ou 190.000 km | Revisão 120 meses ou 200.000 km |
|---|---|---|---|---|
| (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) | (após a data de aquisição do veículo 0 km) |
| Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor | Carimbo do Distribuidor |
| O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ | O.S. _____ |
| aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km | aos _____Km |
| data ___/___/___ | data ___/___/___ | data ___/___/___ | data ___/___/___ | data ___/___/___ |
| Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão | Tempo Padrão de Revisão |
| 2 h e 54 min. (1.6 ℓ)<br>3 h e 06 min. (2.0 ℓ)<br>3 h e 06 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 42 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 42 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 48 min. (2.0 ℓ - AT) | 1 h e 24 min. (1.6 ℓ)<br>1 h e 30 min. (2.0 ℓ)<br>1 h e 36 min. (2.0 ℓ - AT) | 3 h e 36 min. (1.6 ℓ)<br>3 h e 48 min. (2.0 ℓ)<br>3 h e 48 min. (2.0 ℓ - AT) |

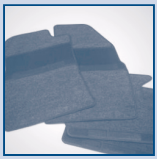
** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

# Personalize seu Ford

## Acessórios Originais Ford

# NovoFordFocus





Tapetes em vinil com carpete

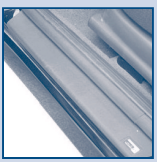


Tapetes em vinil





Rede porta objetos



Soleiras

# Personalize seu Ford




## Razões para usar Acessórios Originais Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o seu veículo.

"Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo" é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, os quais são desenvolvidos dentro da mais alta qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais do produto, nossos acessórios são testados e homologados pela Engenharia da Ford com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

## Você sabia?

O uso de acessórios não homologados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia.

Todos os Acessórios Originais Ford possuem números de peças para identificação. Consulte-os através do site: **www.fordacessorios.com.br**

**⚠ Importante**
Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis).
Lei nº 11291 /2006.

## Acessórios Originais Novo Ford Focus

- Antenas esportivas.
- Protetor do compartimento de bagagem "tipo bandeja".
- Rede porta-objetos.
- Revestimentos em couro (bancos dianteiros e traseiros).
- Soleira em vinil.
- Tapete em vinil.
- Tapete em vinil com carpete.

# Personalize seu Ford

Os Acessórios Originais Ford são testados e homologados por nossa Engenharia proporcionando a harmonia perfeita entre estilo e funcionalidade, preservando as características originais do seu veículo. Todos os Acessórios Originais Ford possuem garantia de fábrica de 12 meses, a partir da data de aquisição dos mesmos. A garantia do veículo mantém-se inalterada.

Esta garantia cobre todos os Acessórios Originais Ford que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação e material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford. Nossos Acessórios possuem um Selo de Originalidade. Exija o mesmo quando da compra nos nossos Distribuidores, e cole-o nos locais indicados, para valorizar ainda mais seu veículo.

# Selos de Originalidade




Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

# Selos de Originalidade




Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

# Selos de Originalidade




Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

Cole aqui o Selo
de Originalidade

# Índice

**Item** **Página**

## A


*Air bag* ..... 2-10
- Acionamento ..... 2-12
- Como funciona? ..... 2-12
- O sistema de *air bag* é composto ..... 2-10
- Substituição ..... 2-13

Alarme antifurto ..... 2-14
- Ativação parcial ..... 2-14
- Ativação total ..... 2-14
- Como funciona? ..... 2-14
- Desativação ..... 2-15
- Disparo do alarme ..... 2-15
- Fechamento dos vidros das portas e teto solar ..... 2-15


## B


Bancos ..... 2-16
- Ajuste da altura do banco do motorista ..... 2-17
- Ajuste da inclinação do encosto do banco dianteiro ..... 2-17
- Ajuste da posição do banco ..... 2-17
- Ajuste do apoio lombar do banco do motorista ..... 2-18
- Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ..... 2-18
- Posição correta de dirigir ..... 2-16
- Rebatimento dos assentos e encostos do banco traseiro ..... 2-19

**Item** **Página**

## B


Bateria e sistema de carga do veículo ..... 2-20
- Instalação ..... 2-23
- Luz de advertência do sistema de carga da bateria ..... 2-20
- Reciclagem obrigatória da bateria ..... 2-21
- Remoção ..... 2-23
- Símbolo de aviso na bateria ..... 2-20
- Sinais de corrosão ..... 2-22

Box rápido Motorcraft ..... 1-13


## C


Catalisador ..... 2-24
- Dirigindo com catalisador ..... 2-24
- Dirigindo sobre água ou lama ..... 2-25
- Estacionando o veículo ..... 2-25
- Tipo de combustível ..... 2-25

Chaves e controle remoto ..... 2-26
- Chaves codificadas com controle remoto ..... 2-26
- Chave com controle remoto ..... 2-28
- Chaves do controle remoto do sistema de partida sem chave ..... 2-27
- Controle remoto do sistema de partida sem chave ..... 2-30
- Extravio ..... 2-30
- Informações gerais sobre radiofreqüências ..... 2-26
- Programação do controle remoto ..... 2-27

# Índice

**Item** **Página**

## C


- Programação do modo de destravamento das portas em dois estágios ..... 2-28
- Selo de licença de utilização do controle remoto ..... 2-31
- Substituição da bateria do controle remoto ..... 2-29

Cintos de segurança ..... 2-32
- Acessórios de segurança para crianças ..... 2-34
- Cinto de segurança de mulheres grávidas ..... 2-33
- Cinto de segurança subabdominal traseiro central fixo ..... 2-33
- Cintos de segurança de três pontos retrátil-inercial ..... 2-32
- Limpeza dos cintos de segurança ..... 2-35
- Luz de advertência do cinto de segurança ..... 2-35
- Pré-tensionador do cinto de segurança ..... 2-33
- Transporte de bagagem no compartimento de passageiros ..... 2-34
- Verificação ..... 2-35

Comando de voz ..... 2-36
- Ativação ..... 2-37
- Comandos suportados ..... 2-36
- Como funciona? ..... 2-36
- Resposta do sistema ..... 2-37

Combustível ..... 2-38
- Combustível adulterado ..... 2-39
- Consumo ..... 2-39
- Qualidade do combustível ..... 2-38
- Recomendações para dirigir econômica e ecologicamente ..... 2-41

**Item** **Página**

## C


Compartimento de bagagem ..... 2-42
- Abertura ..... 2-42
- Capacidades de disposição da carga ..... 2-43
- Cobertura do compartimento de bagagem *(Hatch* 5 portas) ..... 2-43
- Fechamento ..... 2-42
- Luz de cortesia do compartimento de bagagem ..... 2-42
- Porta-objetos sob o carpete do compartimento de bagagem ..... 2-43

Conectividade ..... 2-44
- Apresentação ..... 2-44
- Ativação de um telefone celular ..... 2-47
- Compatibilidade de telefones ..... 2-47
- Ligar dispositivo externo ..... 2-46
- Telefone celular com *Bluetooh* ..... 2-44

Controle automático de velocidade ..... 2-48
- Acionamento ..... 2-48
- Ajuste da velocidade ..... 2-48
- Como funciona? ..... 2-48
- Desabilitação temporária da velocidade definida ..... 2-49
- Desativação do sistema ..... 2-49
- Reabilitação da velocidade definida ..... 2-49

Controle de poluição ambiental ..... 1-05

# Índice

**Item** **Página**

## D


Dimensões do veículo ..... 3-58/3-59

Diagnóstico do sistema de controle de emissões ..... 2-50

- Como funciona? ..... 2-50
- Lâmpada indicadora de mau funcionamento ..... 2-51
- Partida do veículo após parada por falta de combustível ..... 2-52

Direção hidráulica e eletro-hidráulica ..... 2-56

- Abastecimento ..... 2-58
- Como funciona? ..... 2-56
- Manobras ..... 2-56
- Mensagem de advertência de avaria na direção eletro-hidráulica ..... 2-59
- Personalização do sistema de direção no visor de informação ..... 2-57
- Verificação do nível / reservatório ..... 2-58


## E


Espelhos retrovisores ..... 2-60

- Desembaçador dos retrovisores externos ..... 2-61
- Espelho retrovisor interno ..... 2-60
- Espelhos retrovisores externos ..... 2-60
- Redutor automático de luz (se equipado) ..... 2-60
- Rebatimento manual dos retrovisores externos ..... 2-61
- Retrovisores externos elétricos ..... 2-61

Extintor de incêndio ..... 3-05

**Item** **Página**

## F


Freios ..... 2-62
- Abastecimento ..... 2-67
- Como funciona? ..... 2-62
- Freio de estacionamento ..... 2-65
- Freios com sistema ABS ..... 2-64
- Freios de serviço ..... 2-63
- Luz de advertência do sistema de freio / freio de estacionamento ..... 2-66
- Verificação do nível / reservatório ..... 2-66

Ford *assistance* ..... 3-70

Fusíveis e relés ..... 2-68
- Caixa de fusíveis central ..... 2-68
- Caixa de fusíveis - compartimento do motor ..... 2-68
- Substituição de fusíveis ..... 2-69


## G


Garantia do produto ..... 3-62


## I


Identificação do veículo ..... 2-80
- Etiqueta de identificação do veículo ..... 2-80
- Número de identificação do veículo (VIN) ..... 2-81
- Número seqüencial do motor ..... 2-83

Ignição e partida ..... 2-84
- Partida do motor após desligamento da bateria ..... 2-90

# Índice

**Item** **Página**


- Partida do motor - sistema com chave ..... 2-88
- Partida do motor - sistema sem chave- botão Ford POWER ..... 2-87
- Procedimento de partida do motor com bateria auxiliar ..... 2-90
- Sistema de controle eletrônico do motor ..... 2-90
- Sistema de partida com chave ..... 2-86
- Sistema de partida sem chave – botão Ford POWER ..... 2-84

Informações gerais sobre manutenção ..... 3-02

Lâmpadas (substituição) ..... 2-92
- Alinhamento dos faróis dianteiros ..... 2-100
- Desmontagem da luz traseira ..... 2-96
- Faróis de neblina ..... 2-94
- Farol dianteiro – luz alta ..... 2-93
- Farol dianteiro – luz baixa ..... 2-93
- Grupo óptico dianteiro ..... 2-92
- Indicadores direcionais dianteiros ..... 2-94
- Indicadores direcionais laterais ..... 2-95
- Limpeza dos faróis ..... 2-100
- Luz da placa de licença ..... 2-98
- Luz de freio central ..... 2-97
- Luz do compartimento de bagagem ..... 2-98
- Luz inferior do painel dos instrumentos ..... 2-100
- Luz interna ..... 2-98

**Item** **Página**


- Luzes de leitura dianteiras ..... 2-99
- Luzes de presença laterais ..... 2-93
- Luzes de segurança ..... 2-96
- Luzes do espelho do pára-sol ..... 2-99
- Manuseio ..... 2-100

Lavagem do veículo ..... 2-102

- Conservação da pintura da carroçaria ..... 2-106
- Lavagem automática ..... 2-103
- Lavagem do motor ..... 2-104
- Lavagem manual ..... 2-103
- Limpeza das rodas ..... 2-105
- Limpeza do acabamento cromado ..... 2-106
- Limpeza do vidro traseiro ..... 2-105
- Limpeza dos faróis ..... 2-105
- Limpeza externa ..... 2-102
- Limpeza interna ..... 2-106
- Reparar pequenos danos na pintura ..... 2-107
- Visores do grupo de instrumentos, ar condicionado digital e visores do rádio ..... 2-107

Lubrificação e manutenção ..... 3-06

Luzes de advertência e luzes indicadoras ..... 2-108

- Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) ..... 2-108
- Luz de advertência de gelo na pista ..... 2-109
- Luz de advertência de nível baixo de combustível ..... 2-109

# Índice

**Item** **Página**


- Luz de advertência de pressão do óleo do motor ..... 2-109
- Luz de advertência do *air bag* ..... 2-109
- Luz de advertência do cinto de segurança ..... 2-110
- Luz de advertência do sistema de carga ..... 2-110
- Luz de advertência do sistema de freios ..... 2-111
- Luz indicadora da luz de neblina traseira ..... 2-111
- Luz indicadora de direção ..... 2-112
- Luz indicadora de farol alto ..... 2-112
- Luz indicadora de farol baixo e lanterna ..... 2-112
- Luz indicadora de farol de neblina dianteira ..... 2-112
- Luz indicadora de mensagens ..... 2-113
- Luz indicadora de regime máximo do motor (RPM) ..... 2-113
- Luz indicadora do ABS ..... 2-113
- Luz indicadora do controle automático de velocidade ..... 2-113

Luzes internas e externas ..... 2-114

- Acendimento automático dos faróis ..... 2-117
- Botão de regulagem da luminosidade dos instrumentos (reostato) ..... 2-119
- Faróis direcionais (se equipado) ..... 2-118
- Faróis de neblina ..... 2-116
- Farol alto ..... 2-115
- Farol baixo ..... 2-115
- Lampejador do farol alto ..... 2-115
- Luz de neblina traseira ..... 2-116

**Item** **Página**

## L


- Luz interna ..... 2-118
- Luzes das lanternas ..... 2-115
- Luzes de leitura ..... 2-119
- Luzes de presença ..... 2-114
- Luzes do espelho do pára-sol ..... 2-119
- Luzes externas desligada ..... 2-114
- Luzes indicadoras de direção ..... 2-115
- Luzes intermitentes de emergência (pisca-alerta) ..... 2-116
- Regulagem da altura dos faróis ..... 2-117
- Temporizador das luzes ..... 2-117


## M


Missão Ford ..... 1-02

Motor ..... 2-120

- Como funciona? ..... 2-120
- Condições severas de uso do motor ..... 2-122
- Estratégia de funcionamento limitado ..... 2-120
- Filtro de óleo ..... 2-121
- Indicador da temperatura do motor ..... 2-120
- Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) ..... 2-122
- Luz de advertência de pressão do óleo ..... 2-123
- Óleo do motor ..... 2-121
- Tacômetro ..... 2-120

# Índice

**Item** **Página**

## P


Painel dos instrumentos ..... 2-04

Pára-brisa e vidro traseiro ..... 2-126

- Ajuste dos bicos do lavador do pára-brisa ..... 2-131
- Desembaçador do vidro traseiro ..... 2-131
- Lavador do pára-brisa ..... 2-127
- Limpador do pára-brisa ..... 2-126
- Limpador / lavador do vidro traseiro ..... 2-127
- Limpeza intermitente ..... 2-126
- Pára-sóis ..... 2-129
- Reservatório do lavador do pára-brisa e vidro traseiro ..... 2-131
- Sensor de chuva (se equipado) ..... 2-128
- Substituir as palhetas dos limpadores dos vidros ..... 2-130
- Verificar as palhetas dos limpadores dos vidros ..... 2-130

Personalize seu Ford ..... 4-02

Peso do veículo ..... 3-54

- Peso do veículo em ordem de marcha ..... 3-54

Pintura do veículo ..... 2-132

- Conservação da pintura ..... 2-132
- Polimento ..... 2-132
- Revestimento protetor da parte inferior do veículo ..... 2-133

Plano de manutenção preventiva ..... 3-76

Pneus ..... 2-134

- Apresentação ..... 2-134
- Bicos de enchimento (válvulas) ..... 2-137

**Item** **Página**

# P


- Classificação do pneu ..... 2-134
- Cuidados com os pneus ..... 2-135
- Desgaste do pneu *(Treadwear)* ..... 2-134
- Elevação do veículo ..... 2-142
- Fixação do macaco ..... 2-143
- Indicador de desgaste do pneu ..... 2-134
- Instalação do pneu ..... 2-144
- Macaco ..... 2-139
- Pneu / roda sobressalente de uso temporário ..... 2-139
- Pressão dos pneus ..... 2-136
- Recomendação para utilização do conjunto Pneu/Roda sobressalente de uso temporário ..... 2-140
- Remoção do pneu / roda ..... 2-144
- Rodízio dos pneus ..... 2-145
- Substituição dos pneus ..... 2-142
- Temperatura A B C *(Temperature)* ..... 2-135
- Tração AA A B C *(Traction)* ..... 2-135
- Triângulo de segurança ..... 2-139
- Verificação dos pneus ..... 2-136

Portas ..... 2-146

- Entrada iluminada ..... 2-149
- Reativação automática do travamento central e alarme antifurto ..... 2-146
- Sistema de destravamento / travamento por controle remoto ..... 2-147
- Sistema de travamento central das portas ..... 2-146

# Índice

**Item** **Página**

## P


- Travamento automático das portas ..... 2-147
- Travamento duplo ..... 2-148
- Travamento manual ..... 2-146
- Travas de segurança para crianças ..... 2-149


## R


Rebocando o veículo ..... 2-150
- Destravamento da alavanca de mudanças da transmissão automática ..... 2-151
- Rebocamento de veículo com transmissão automática ..... 2-151


## S


Sensor de estacionamento (auxílio em manobras) ..... 2-152
- Princípios de funcionamento ..... 2-152
- Utilização do sensor de estacionamento ..... 2-153

Sistema de alimentação ..... 2-154
- Como funciona? ..... 2-154
- Consumo de combustível ..... 2-157
- Indicador do nível de combustível ..... 2-156
- Interruptor de segurança do sistema de injeção de combustível ..... 2-157
- Luz de advertência de nível baixo de combustível ..... 2-156
- Reservatório do sistema de partida a frio ..... 2-155
- Tampa do bocal de enchimento ..... 2-154
- Tanque de combustível ..... 2-154

**Item** **Página**

## S


Sistema de arrefecimento ..... 2-160
- Como funciona? ..... 2-160
- Completar o líquido de arrefecimento ..... 2-162
- Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor ..... 2-161
- Líquido de arrefecimento ..... 2-161
- Verificação do nível / reservatório ..... 2-162

Sistema de ventilação e ar condicionado ..... 2-164
- Aquecimento ..... 2-165
- Ar condicionado ..... 2-166
- Ar recirculado ..... 2-165
- Comando da climatização automático ..... 2-170
- Evitando odores desagradáveis no sistema de ar condicionado ..... 2-175
- Sugestão para utilização do sistema ..... 2-174

Sistema Ford antifurto (PATS) ..... 2-176
- Ativação ..... 2-176
- Chaves codificadas ..... 2-176
- Desativação automática ..... 2-177
- Selo de licença de utilização do sistema PATS ..... 2-177

Sites Ford ..... 1-06

Suspensão ..... 3-47

# Índice

**Item** **Página**

## T


Tabela de especificações técnicas ..... 3-46
- Combustível, lubrificantes e fluidos ..... 3-60
- Dimensões do veículo ..... 3-58
- Valores de alinhamento de direção dianteiro ..... 3-48/3-49

Tampa do compartimento do motor ..... 2-178
- Abertura ..... 2-178
- Fechamento ..... 2-179

Teto solar elétrico ..... 2-180
- Abrir e fechar o teto solar ..... 2-181
- Abrir e fechar o teto solar automaticamente ..... 2-181
- Proteção do teto solar contra esmagamento ..... 2-182
- Reprogramação do teto solar ..... 2-183

Tomada de corrente elétrica 12V ..... 2-184

Transmissão ..... 2-186
- Desbloqueio da posição P (estacionamento) ..... 2-192
- Embreagem ..... 2-187
- Fluido de freio / embreagem ..... 2-193
- Luz de advertência do sistema de freio / embreagem (transmissão manual) ..... 2-193
- Posições da alavanca de mudanças ..... 2-187
- Selecionar a marcha à ré ..... 2-186
- Transmissão automática ..... 2-187
- Transmissão manual ..... 2-186

**Item** **Página**

# V


Velocímetro ..... 2-196
- Hodômetro parcial ..... 2-197
- Hodômetro total ..... 2-197

Vidros e retrovisores com desembaçador ..... 2-198
- Desembaçador do vidro traseiro ..... 2-198
- Desembaçador dos retrovisores externos ..... 2-199
- Vidros com desembaçador ..... 2-198

Vidros elétricos ..... 2-200
- Abertura e fechamento automático dos vidros (com um só toque) ..... 2-200
- Acionamento pelo controle remoto ..... 2-203
- Anular a função antiesmagamento ..... 2-201
- Função antiesmagamento ..... 2-201
- Interruptor de segurança para vidros traseiros ..... 2-202
- Interruptores na porta do motorista ..... 2-200
- Programação dos vidros elétricos ..... 2-202
- Travamento duplo ..... 2-203

Visor de informação - central de mensagens ..... 2-204
- Definições personalizadas ..... 2-207
- Estrutura do menu do visor ..... 2-205
- Mensagens informativas (que podem aparecer no visor) ..... 2-209

Volante de direção ..... 2-212
- Comandos de áudio ..... 2-212
- Regular o volante ..... 2-212