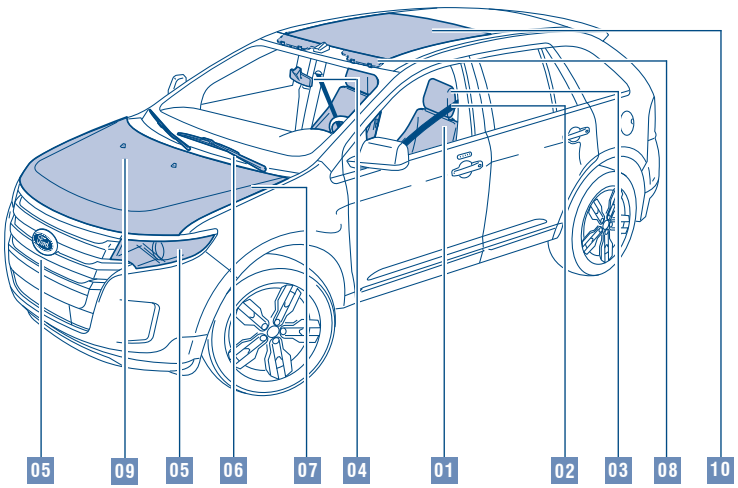
Ford Edge



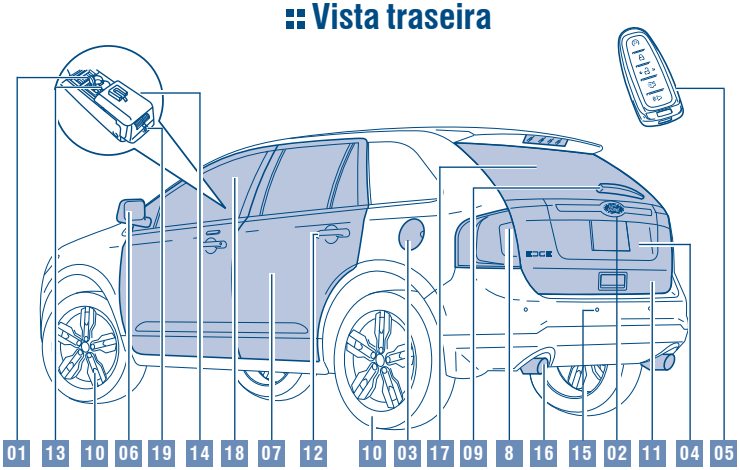
Vista frontal



Pág.

01 - Bancos dianteiros e traseiros (ajuste e posicionamento) 2-24
02 - Cintos de segurança dianteiros e traseiros (ajuste) 2-56
03 - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros 2-32
04 - Espelho retrovisor interno 2-94
05 - Grupo óptico dianteiro (lanternas, farol facho alto e baixo, farol de neblina e indicadores direcionais)
• Substituição de lâmpadas 2-206
06 - Limpadores e lavador do para-brisa 2-236
• Palhetas do limpador do para-brisa 2-242
07 - Número de identificação do veículo 2-124
08 - Para-sóis 2-241
09 - Tampa do compartimento do motor (abertura) 2-358
10 - Teto solar panorâmico 2-360
Lavagem do veículo 2-210
Pintura 2-244
Rebocando o veículo 2-276

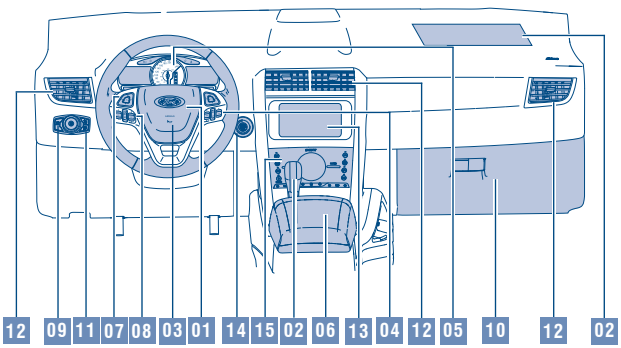
Vista traseira



Pág.

01 - Alavanca seletora de marchas 2-365
02 - Câmera de ré 2-280
03 - Combustível (qualidade e consumo) 2-74
04 - Compartimento de bagagem (abertura e cobertura) 2-80
05 - Controle remoto (acionamento de portas e compartimento de bagagem) 2-266
06 - Espelhos retrovisores externos 2-95
07 - Extintor de incêndio 3-05
08 - Grupo óptico traseiro (luz de freio, indicadores direcionais, luz de marcha à ré)
• Substituição de lâmpadas 2-206
09 - Limpador e lavador do vidro traseiro 2-239
• Palheta do limpador do vidro traseiro 2-242
10 - Pneus (classificação, pressão, rodízio) 2-246
11 - Pneus (substituição, estepe, macaco, chave de rodas, triângulo de segurança) .. 2-254
12 - Portas (acionamento e travamento) 2-260
13 - Porta-copos 2-33/2-91
14 - Porta-objetos 2-91
15 - Sensor de estacionamento 2-278
16 - Sistema de escapamento (catalisador) 2-40
17 - Vidro traseiro (limpador, lavador, desembaçador) 2-239/240
18 - Vidros (acionamento elétrico) 2-374
19 - Tomada de corrente elétrica 2-362

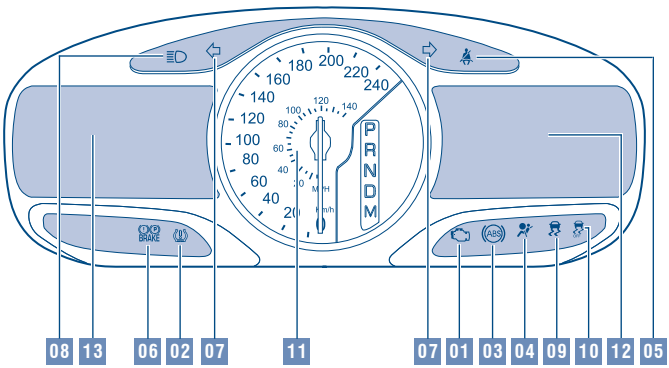
Painel dos instrumentos



Pág.

01 - *Air bag* 2-10
02 - Alavanca seletora de marchas 2-365
03 - Buzina
04 - Comandos do sistema de áudio no volante da direção (consulte o manual específico)
05 - Conjunto dos instrumentos 2-142
06 - Console central 2-91
07 - Interruptores do computador de bordo (central de mensagens) 2-147
08 - Interruptores do controle automático de velocidade 2-86
09 - Luzes internas e externas 2-224
10 - Porta-luvas
11 - Regulagem da intensidade das luzes do painel de instrumentos / luz interna 2-227
12 - Saídas de ventilação 2-338
13 - Sistema de áudio - My Ford Touch™ (consulte o manual específico)
14 - Sistema de partida por botão 2-130
15 - Sistema de ventilação, aquecimento e ar condicionado 2-338

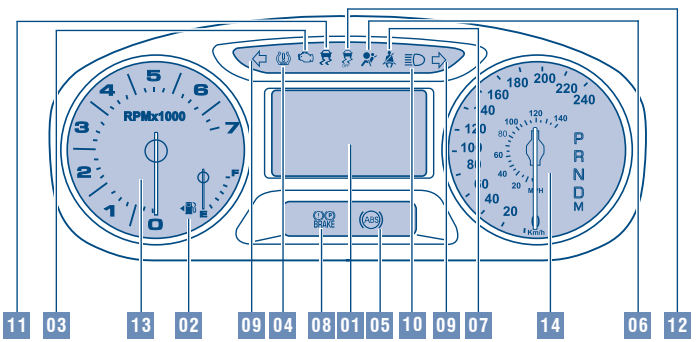
Conjunto de instrumentos e luzes indicadoras e de advertência



Pág.

01 - Luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica 2-216
02 - Luz de advertência de baixa pressão do pneu 2-220
03 - Luz de advertência do ABS 2-218
04 - Luz de advertência do *air bag* dianteiro 2-219
05 - Luz de advertência do cinto de segurança 2-219
06 - Luz de advertência do sistema de freios / freio de estacionamento 2-218
07 - Luz indicadora de direção 2-222
08 - Luz indicadora de farol alto 2-223
09 - Luz indicadora do sistema do controle de tração 2-220
10 - Luz indicadora do sistema do controle de tração desligado 2-220
11 - Velocímetro 2-144-2-166
12 - Visor de informações – central de mensagens 2-145/2-167/2-376
13 - Visor info-entretenimento 2-167

Conjunto de instrumentos e luzes indicadoras e de advertência

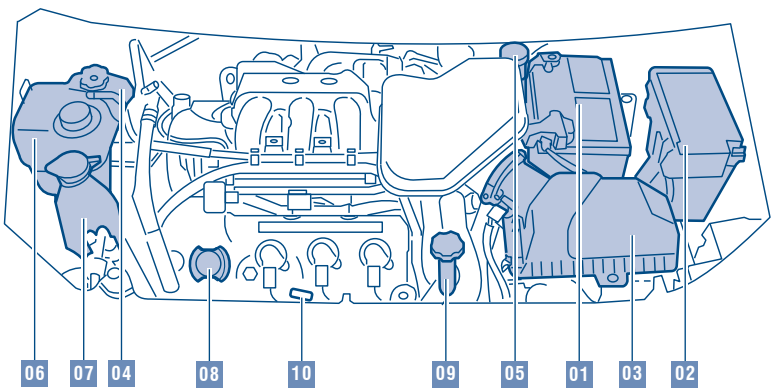


Pág.

01 - Central de mensagens (do computador de bordo), hodômetro e hodômetro parcial 2-142/2-167/2-376
02 - Indicador do nível de combustível 2-221
03 - Luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica 2-216
04 - Luz de advertência de baixa pressão do pneu 2-220
05 - Luz de advertência do ABS 2-218
06 - Luz de advertência do *air bag* dianteiro 2-219
07 - Luz de advertência do cinto de segurança 2-219
08 - Luz de advertência do sistema de freios / freio de estacionamento 2-218
09 - Luz indicadora de direção 2-222
10 - Luz indicadora de farol alto 2-223
11 - Luz indicadora do sistema do controle de tração 2-220
12 - Luz indicadora do sistema do controle de tração desligado 2-220
13 - Tacômetro 2-143/2-170
14 - Velocímetro 2-144/2-166

Compartimento do motor

Motor 3.5ℓ V6 Duratec à gasolina



Pág.

01 - Bateria 2-34
02 - Caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor 2-112
03 - Conjunto do filtro de ar 2-234
04 - Reservatório do fluido da direção hidráulica 2-93
05 - Reservatório do fluido de freio 2-110
06 - Reservatório do líquido de arrefecimento 2-297
07 - Reservatório do líquido do lavador dos vidros 2-213
08 - Tampa de abastecimento do óleo do motor 2-233
09 - Vareta medidora do nível do fluido da transmissão 2-372
10 - Vareta medidora do nível do óleo do motor 2-232

As tampas de enchimento e a vareta medidora do nível do óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

Seu Ford de A a Z (índice ilustrado)

Importante

As informações aqui contidas referem-se a um veículo **Ford Edge** equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.
O seu **Ford Edge** pode não dispor de todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo.
As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento da sua impressão.
A **Ford Motor Company Brasil Ltda.** reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da **Ford Motor Company Brasil Ltda.**

⚠ Importante
Para assegurar maior capacidade de transpor obstáculos, este veículo possui altura elevada em relação ao solo e, por consequência, maior altura do centro de gravidade. Tal característica aumenta a versatilidade do uso do veículo. Veículos com centro de gravidade elevado possuem um comportamento diferenciado em relação aos veículos de passeio, apresentando uma propensão maior a capotagem em manobras abruptas. Desta forma, é recomendável maior cautela em curvas e mudanças rápidas de direção. Dirija sempre com prudência obedecendo aos limites de velocidade e com todos os ocupantes utilizando o cinto de segurança.

Gravação dos dados de manutenção

O seu veículo está equipado com um sistema de gravação de dados de manutenção e dados dos eventos. Os registros de dados de manutenção em seu veículo coletam e armazenam informações de diagnóstico sobre o seu veículo. Esses registros incluem potencialmente informações sobre o desempenho ou condição dos vários sistemas e módulos do veículo, tais como sistemas do motor, posição do acelerador, direção ou freio. Para o diagnóstico correto e manutenção do seu veículo, a Ford Motor Company e os Distribuidores Ford podem acessar as informações de diagnóstico por meio de uma conexão direta ao seu veículo durante a execução de diagnóstico ou manutenção.

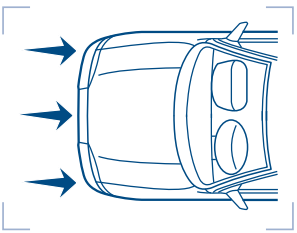
Gravação de dados dos eventos

Outros módulos do veículo – gravadores de dados dos eventos – também coletam e armazenam dados durante um impacto, ou antes de ocorrer o impacto. As informações registradas podem auxiliar na investigação de tal evento. Os módulos registram informações sobre o veículo e os ocupantes, tais como:

- funcionamento dos vários sistemas no veículo;
- se os cintos de segurança do passageiro e do motorista foram afivelados;
- até que ponto o motorista pressionou o pedal do acelerador e/ou do freio;
- a velocidade do veículo;
- onde o volante de direção foi posicionado pelo motorista.

Para acessar essas informações, deve-se conectar equipamento especial diretamente aos módulos de registro. A Ford Motor Company não acessa informações no gravador de dados de eventos sem obter o consentimento, salvo em respeito a ordens judiciais ou exigências legais, ou de outras autoridades governamentais ou terceiros que atuam com autorização legal. Outras partes podem buscar acesso às informações independentemente da Ford Motor Company.

Air bag

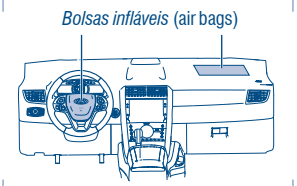


Apresentação

Em conjunto com os cintos de segurança, as bolsas de ar (*air bags*) dianteiras podem reduzir o risco de ferimentos graves, em casos de impactos frontais ou próximos à área frontal do veículo. Tal impacto deverá exceder o valor mínimo de ativação dos sensores do sistema, localizados na parte frontal do veículo. Para os casos de impactos laterais, existem os *air bags* laterais e as cortinas de ar laterais para complementar a proteção aos ocupantes nessas situações, desde que estejam sentados corretamente e usando os cintos de segurança.

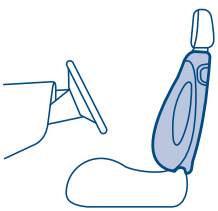
⚠ Importante

Os *air bags* dianteiros integram um sistema de proteção suplementar que proporciona proteção adicional apenas em caso de impacto frontal, porém não elimina o risco de ferimentos nesses casos. Durante uma colisão leve frontal, capotamento, colisão traseira ou lateral de qualquer intensidade, o sistema de *air bag* dianteiro não será ativado.



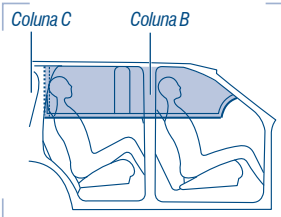
O sistema de *air bag* é composto de:

- Duas bolsas de nylon infláveis dianteiras *(air bag),* com gerador de gás. Estão ocultas atrás da almofada central do volante e a outra atrás do painel de instrumentos do lado do passageiro.



- Duas bolsas de nylon infláveis laterais (*air bag*), com gerador de gás, ocultas nos encostos dos bancos dianteiros.

  Não deve ser colocada capa nos encostos dos bancos, para não impedir o funcionamento dos *air bags* laterais e evitar acidentes.





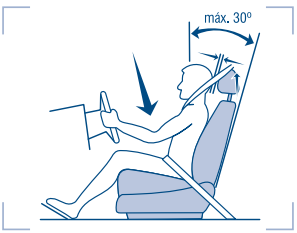
Luz de advertência do air bag

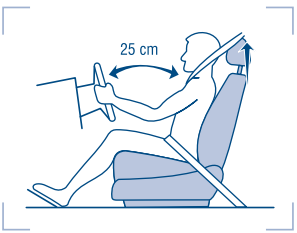
- Sistema de cortina de ar lateral (*air bag* de cortina), com quatro bolsas de nylon infláveis laterais, em forma de cortina, com gerador de gás, ocultas no teto, acima das janelas.
- Dois sensores de impacto lateral instalados na coluna B (um em cada lado do veículo).
- Dois sensores de impacto lateral instalados na coluna C atrás das portas traseiras (um em cada lado do veículo).
- Dois sensores de impacto frontais.
- Uma luz de advertência de falha no *air bag* localizada no painel de instrumentos e alerta sonoro.
- Pré-tensionadores dos cintos de segurança.
- Sistema de detecção do passageiro dianteiro.
- Luz indicadora do *air bag* do passageiro desligado (*Pass air bag off*).
- Uma unidade eletrônica de controle e diagnóstico.

⚠ Importante

O gás propelente é gerado quando o *air bag* é acionado. Não é tóxico, não é inflamável e é composto essencialmente de dióxido de carbono. O gás propelente pode causar ligeira irritação da pele em algumas pessoas após o acionamento do *air bag*.

Air bag









Condução / Modo de operação

Bancos

A eficiência máxima do *air bag* é obtida com a regulagem correta do banco e do encosto do banco.

Ajuste-os de forma que o volante possa ser empunhado com os braços ligeiramente dobrados e coloque o encosto do banco em posição quase vertical (máximo 30º).

Use o cinto de segurança e mantenha uma distância mínima de 25 cm entre o volante e o peito do motorista para reduzir o perigo de ferimento por proximidade excessiva do *air bag* quando este é inflado. O mesmo se aplica para o passageiro da frente. Não permita que o passageiro viaje no banco dianteiro com os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou demasiadamente perto da tampa do *air bag*. Há risco de sérios ferimentos se houver disparo do *air bag*.

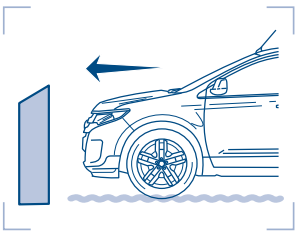
Nunca utilize cadeira de segurança para criança ou bebê no banco dianteiro do lado do passageiro. Há sério risco de ferimento com o acionamento do *air bag* do lado do passageiro, se este não for desligado.

Consulte o item Bancos, neste capítulo, para mais informações.

Cintos de segurança

Importante

O *air bag* não exclui a necessidade do uso dos cintos de segurança. Para máxima proteção em caso de acidente, os cintos de segurança devem ser usados corretamente e devem ser respeitadas as recomendações de distância do painel e do volante.

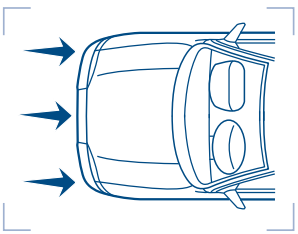


Air bag frontal

Como funciona?

Se houver colisão frontal, a unidade eletrônica de controle avaliará a taxa de desaceleração do habitáculo causada pelo impacto, determinando se haverá ou não disparo do *air bag*.

As circunstâncias que afetam diferentes colisões (velocidade de condução, ângulo de impacto, tipo e tamanho do objeto atingido, por exemplo) variam consideravelmente e afetará diretamente a taxa de desaceleração, logo, o veículo poderá sofrer danos superficiais consideráveis, sem que haja disparo do *air bag* e, inversamente, o *air bag* poderá disparar mesmo que o veículo sofra apenas danos estruturais relativamente pequenos.



Acionamento

O enchimento das bolsas de ar (*air bag*) é instantâneo e ocorre com uma força considerável, acompanhado de um ruído forte.

Assim que a cabeça e a parte superior do corpo do ocupante entram em contato com *air bag*, o gás propelente é expelido e, juntamente com o sistema tensionador do cinto de segurança, limita o movimento do ocupante, reduzindo o risco de lesões na cabeça e na parte superior do tórax.

Depois de disparados, os *air bags* se esvaziam rapidamente. Isto proporciona um efeito de amortecimento gradual, além de assegurar a visão à frente do motorista.

Air bag



Diversos componentes do sistema de *air bag* ficam quentes após o acionamento. Evite tocar em qualquer componente do sistema de *air bag* logo após o acionamento.

⚠ Importante
Não coloque nada sobre o módulo do *air bag.* A colocação de objetos sobre a área de inflação do *air bag* pode fazer com que os objetos sejam projetados durante o disparo pelo *air bag* em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves. A não observação dessas instruções pode aumentar o risco de ferimentos no caso de uma colisão.

⚠ Importante
Nunca coloque o seu braço sobre o módulo do *air bag;* a detonação do cinto de segurança pode resultar em fraturas graves ou outros ferimentos.

⚠ Importante
Não apóie sua cabeça na porta. Você poderá ser ferido pelo *air bag* lateral na medida em que está sendo inflado a partir do encosto do banco.

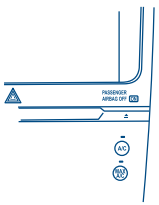
⚠ Importante
Não tente consertar, reparar ou modificar o sistema do *air bag* e seus fusíveis. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

⚠ Importante
Os *air bags* são inflados e esvaziados em alguns milésimos de segundos. Logo, não oferecerão proteção contra os efeitos de impactos secundários, que poderão ocorrer após o impacto inicial.

⚠ Importante
A modificação ou adição de equipamentos na parte dianteira do veículo (incluindo chassi, para-choque, estrutura dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema *air bag,* aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a parte dianteira do veículo.

Sistema de detecção do passageiro dianteiro

PASSENGER AIRBAG OFF ON



Este sistema pode desligar automaticamente o *air bag* do passageiro dianteiro e o *air bag* lateral montado no banco do passageiro, quando estes estão sentados no banco do passageiro de maneira contrária às recomendadas. O sensor também desliga o sistema de *air bag* quando o banco do passageiro estiver vazio e o cinto de segurança desafivelado, e quando uma criança ou pessoa de baixa estatura ocupar o banco do passageiro dianteiro e o cinto de segurança não estiver afivelado.

A luz indicadora do *air bag* do passageiro desligado *(pass air bag off)* acenderá e permanecerá acesa indicando que o *air bag* frontal do passageiro dianteiro está desabilitado. A luz indicadora está localizada na parte central do painel de instrumentos acima dos controles de climatização.

Air bag

A luz indicadora acenderá durante um curto período ao ligar a chave de ignição para confirmar que está funcional.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desabilitar (não inflar) o *air bag* frontal do passageiro dianteiro quando uma cadeira de segurança para criança, ou um assento auxiliar for detectado, somente em casos de extrema necessidade, uma vez que o transporte de criança no banco dianteiro não é recomendado.

Se uma cadeira para criança tiver sido instalada e a luz indicadora não estiver acesa, desligue o veículo, remova a cadeira para criança do veículo e reinstale-a observando as instruções do fabricante.

Se uma pessoa de porte adulto estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora *"pass air bag off"* (*air bag* do passageiro desligado) acender, é possível que a pessoa não esteja sentada corretamente no banco.

Se isso ocorrer, proceda como segue:

- Com o veículo estacionado e com o motor desligado, posicione o encosto do banco na posição vertical.
- O passageiro deve estar posicionado corretamente no assento do banco, com as pernas confortavelmente estendidas e apoiadas no assoalho.

- Ligue a chave de ignição e aguarde aproximadamente dois minutos. Desta maneira, o sistema poderá detectar a pessoa e habilitar o *air bag* frontal do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo após essas providências deve-se aconselhar a pessoa a viajar no banco traseiro.

⚠ Importante
Nunca permita que um passageiro segure uma criança no seu colo enquanto o veículo está em movimento. O passageiro não pode proteger a criança de ferimentos numa colisão, o que pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

⚠ Importante
Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito inclinado pode aliviar o peso no assento do banco e afetar a decisão do sistema de detecção do passageiro dianteiro, resultando em ferimentos graves ou fatais em caso de um acidente.
Sempre sente com o dorso ereto e apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

Air bag

Caso suspeite que o estado da luz indicadora de *air bag* do passageiro desligado está incorreto, verifique quanto ao seguinte:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre a almofada do banco e o console central.
- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos carregados no porta-mapas do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência da carga com o banco.
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés ou joelhos do passageiro do banco traseiro apoiados ou empurrando o banco dianteiro.

As condições listadas acima podem fazer com que o peso de uma pessoa sentada corretamente seja interpretado de forma incorreta pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro.



Caso haja uma falha no sistema de detecção do passageiro dianteiro, a luz de advertência do *air bag,* no grupo de instrumentos do painel permanecerá acesa.

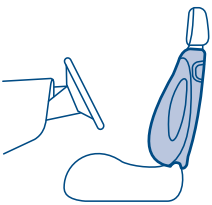
Verifique quanto a objetos que possam estar acomodados embaixo do banco do passageiro dianteiro ou interferência da carga com o banco.



Se isso ocorrer, proceda como segue:

- Com o veículo estacionado e com o motor desligado, remova as possíveis obstruções que estejam interferindo com o banco dianteiro.
- Ligue a chave de ignição e aguarde aproximadamente dois minutos e verifique se a luz de advertência do *air bag* apagou.
- Se a luz de advertência do *air bag* permanecer acesa mesmo após essas providências, isso pode ou não representar uma falha no sistema de detecção do passageiro dianteiro.

Não tente reparar o sistema. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

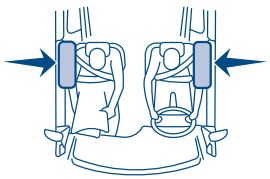


Air bag lateral

As bolsas de ar lateral *(air bag* lateral) estão instaladas na lateral externa dos encostos dos bancos dianteiros.

Não use acessórios para cobertura dos bancos. O uso de acessório para cobertura do banco pode impedir a detonação dos air bags laterais e aumentar o risco de ferimentos no caso de acidentes.

Air bag





Como funciona?

Em certas colisões laterais, o *air bag* no lado afetado pela colisão será inflado. Se o sistema de detecção do passageiro dianteiro detectar que o banco está vazio, o *air bag* lateral instalado no banco dianteiro do passageiro será desativado.

Se os *air bags* não forem ativados em uma colisão não significa que existe um problema no sistema e sim que as forças não eram suficientes para causar a ativação.

Os *air bags* laterais foram projetados de forma a serem inflados em colisões laterais, e não em capotamentos, impacto traseiro, colisões com impacto frontal ou quase frontal, a menos que a colisão cause desaceleração lateral suficiente.

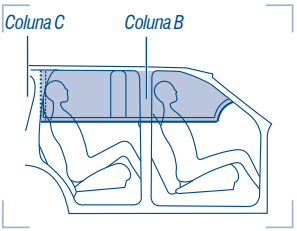
⚠ Importante

Não apoie sua cabeça na porta. Você poderá ser ferido pelo *air bag* lateral na medida em que está sendo inflado a partir do encosto do banco.

Acionamento

Os *air bags* laterais, em conjunto com os cintos de segurança, ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves no caso de uma colisão com impacto lateral significativo. O *air bag* foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante, a fim de melhorar ainda mais a proteção fornecida aos ocupantes nas colisões com impacto lateral.

Diversos componentes do sistema de *air bag* ficam quentes após o acionamento. Evite tocar em qualquer componente do sistema do *air bag* logo após o seu acionamento.



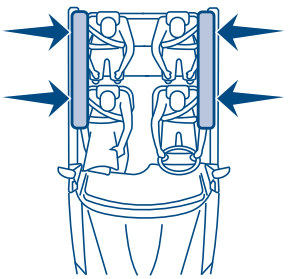
Air bag de cortina

Como funciona?

O sistema de *air bag* de cortina é instalado na lateral do teto, atrás do forro, ao longo da lateral do veículo.

Em certos impactos laterais ou capotamentos, o sistema de *air bag* de cortina será ativado.

⚠ Importante
Não coloque objetos ou instale equipamentos no/ou próximo ao forro do teto no trilho lateral que possa entrar em contato com o sistema de *air bag* do teto quando disparado. A não observação dessas instruções pode aumentar o risco de ferimentos no caso de uma colisão.



Acionamento

O sistema de *air bag* de cortina foi projetado de forma a ser inflado entre a área da janela lateral e os ocupantes a fim de fornecer maior proteção em colisões com impacto lateral e capotamentos.

O sistema de *air bag* de cortina, em conjunto com os cintos de segurança, ajuda a reduzir o risco de ferimentos graves no caso de um impacto significativo ou de capotamento.

O sistema de *air bag* de cortina não irá interferir em um sistema de proteção infantil quando estiver adequadamente instalado, uma vez que foi concebido de forma a ser inflado a partir do forro do teto acima das portas e abertura da janela lateral.

Air bag

⚠ Importante
Siga as instruções e advertências fornecidas pelo fabricante da cadeira de segurança para criança.

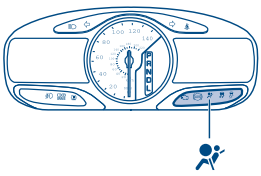
Sistema de alerta pós-colisão SOS (se disponível)

O sistema automaticamente pisca as luzes indicadoras de direção e soa a buzina por três vezes em intervalos de quatro segundos no evento de um impacto sério que acione um air bag (dianteiro, lateral, de cortina) ou o pré-tensionadores do cinto de segurança.

O sistema pode ser desligado quando uma das seguintes ações for tomada pelo motorista ou outra pessoa:

- pressionar o botão de controle das luzes de emergência, ou
- pressionar o botão de pânico no transmissor do controle remoto.

O dispositivo operará até esgotar a energia da bateria.



Luz de advertência do air bag

Manutenção

Luz de advertência do *air bag*

Acende-se com a chave de ignição na posição ligado indicando que o sistema está operacional, apagando-se em seguida.

Se a luz de advertência não acender, permanecer acesa, acender intermitentemente ou continuamente com o veículo em movimento, é sinal de que existe alguma anomalia e o sistema poderá não funcionar.

Também será emitido um sinal sonoro que se repetirá periodicamente até a anomalia seja reparada.

Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Trabalhos de reparos no volante, na coluna da direção e no sistema de *air bag* só podem ser executados por técnicos devidamente treinados, pois existe o perigo de ferimentos pela ativação inadvertida do *air bag.* Portanto, o sistema de *air bag* deve ser reparado somente em um Distribuidor Ford.

Mantenha as áreas à frente dos *air bags* sempre desobstruídas. Não coloque nada encostado ou em cima destas áreas. Para limpá-las, utilize somente um pano úmido e não molhado.



Substituição

Recomenda-se que o *air bag* seja substituído após 15 anos. Depois deste período, a eficácia do propelente e do *air bag* pode ficar comprometida.

Após o acionamento do sistema de *air bag*, alguns componentes deverão ser substituídos. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Bancos



Apresentação

O sistema de proteção do ocupante é composto pelos bancos, encosto de cabeça, cintos de segurança e *air bags*. A utilização correta desses componentes protege melhor os ocupantes em caso de acidente.

Importante
Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.

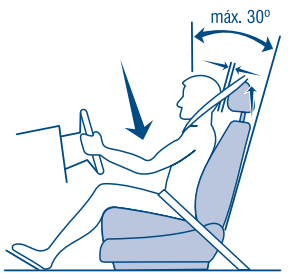
Importante
Não empilhe carga numa altura superior aos encostos dos bancos para reduzir o risco de ferimento em uma colisão ou parada repentina.

Importante
Sempre dirija e viaje com o encosto do banco na posição vertical e a porção subabdominal do cinto de segurança perfeitamente ajustada e confortável ao redor dos quadris.

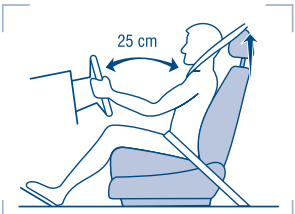
Importante
Sentar-se incorretamente fora da posição ou com o encosto do banco muito inclinado pode aliviar o peso da almofada do banco e afetar a decisão do sistema de detecção do passageiro dianteiro, resultando em ferimentos graves ou fatais em um acidente. Sempre sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

Condução / Modo de operação

Posição correta de dirigir



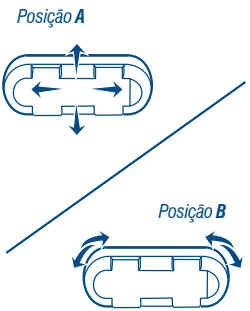
- Sente na posição mais vertical possível, com o encosto do banco inclinado no máximo em 30º.
- Ajuste os encostos de cabeça de modo que a parte superior da cabeça e o respectivo encosto fiquem na mesma altura.
- Não coloque o banco dianteiro demasiadamente perto do painel de instrumentos.



- Para maior segurança, o banco do motorista deve ser ajustado o mais para trás possível, a uma distância compatível com o alcance dos controles, no mínimo de 25 cm entre o seu corpo (na altura do seu osso esterno) e a tampa do *air bag*.
- O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados, bem como as pernas, de forma que os pedais possam ser pressionados até o final.
- Certifique-se de que a sua posição de dirigir está confortável e que consegue manter o controle total do veículo.

Bancos

⚠ Importante
Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Verifique a luz indicadora *"pass air bag off"* quanto à condição apropriada do *air bag*. Consulte a seção Sistema de detecção do passageiro dianteiro para obter mais detalhes. A não observação dessas instruções pode interferir com o sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro.



Ajuste da posição do banco

O controle está localizado no lado externo do assento dos bancos dianteiros.

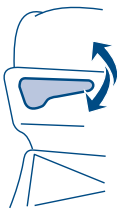
Mova o interruptor na direção das setas (posição **A**) para mover o banco para frente, para trás, para cima ou para baixo.

Mova o interruptor na direção das setas (posição **B**) para inclinar o banco para frente ou para trás.



Ajuste da inclinação do encosto do banco do motorista (se disponível)

Mova o interruptor para ajustar a inclinação do encosto na posição desejada.



Ajuste manual do apoio lombar (se disponível)

O controle lombar está localizado na lateral do assento do banco.

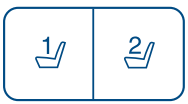
Pressione um lado do controle para ajustar a firmeza; o outro lado o deixa mais macio.

Função de entrada e saída fácil (se disponível)

Essa função desloca automaticamente o banco do motorista para trás 5 cm, ao remover a chave do cilindro de ignição, para facilitar a entrada e a saída no veículo.

Ao inserir a chave no cilindro de ignição o banco será deslocado para a posição anterior.

Consulte o item Instrumentos, neste capítulo, para desativar / ativar esta função.



Memórias do banco (se disponível)

Este sistema permite o posicionamento automático do banco do motorista (e dos espelhos retrovisores) numa das duas posições programáveis, para dois usuários distintos.

O controle da memória do banco está localizado no painel dos instrumentos.

Bancos

- Para programar a posição 1, mova o banco do motorista e os espelhos retrovisores para a posição desejada usando os controles associados.
- Pressione e mantenha pressionado o botão 1 por pelo menos dois segundos. Um aviso sonoro indica que aquela posição da memória foi memorizada.
- Para programar a posição 2 repita o procedimento, mas usando o botão 2.

Uma posição na memória pode ser programada a qualquer tempo.

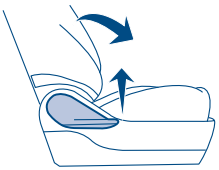
Consulte o item Chaves, neste capítulo, para programar a característica da memória num controle remoto.

Uma posição de memória pode ser ajustada em qualquer posição da alavanca seletora se a ignição estiver desligada, ou em **P** (estacionamento) ou **N** (neutro) se estiver ligada.

Elas podem também ser recuperadas ao se pressionar o controle de destravamento no controle remoto (se o controle remoto estiver programado para uma posição de memória) ou ao digitar um código de entrada válido que está programado com a posição de memória.

Os espelhos se moverão para a posição programada e o banco se moverá para a posição de entrada fácil.

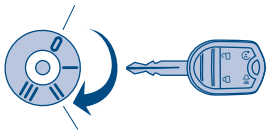
O banco assumirá a posição da memória quando a chave estiver na ignição (se a característica de entrada fácil estiver habilitada).



Rebatimento total do encosto do banco dianteiro do passageiro (se disponível)

O encosto do banco dianteiro do passageiro pode ser dobrado na posição horizontal a fim de proporcionar espaço para uma carga longa.

1. Desloque o banco totalmente para trás.
2. Empurre o botão de liberação do apoio de cabeça e abaixe-o totalmente.
3. Puxe para cima a alavanca de reclinação, situada no lado externo do banco, para rebater o encosto do banco dianteiro do passageiro.
4. Sem liberar a alavanca, empurre o encosto do banco para frente.



*Posição **II** (Ignição ligada)*

Aquecimento dos bancos dianteiros (se disponível)

Os bancos térmicos funcionam apenas com a chave de ignição na posição **II** (ignição ligada).

⚠ Importante

Pessoas portadoras de doenças crônicas ou outras condições físicas especiais devem ter cuidado ao usar o banco térmico. O aquecedor do banco pode causar desconforto, especificamente se utilizados por longos períodos. Não coloque objetos no banco que possam isolar o calor, como mantas ou almofadas, sob pena de causar superaquecimento do banco térmico. Não perfure o banco com pinos, agulhas ou outros objetos pontiagudos, pois isso pode danificar o elemento de aquecimento e resultar em superaquecimento do aquecedor do banco.

Bancos

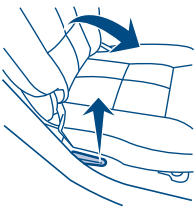
Importante
Um banco superaquecido pode causar ferimentos sérios.
- Não coloque objetos pesados sob banco.
- Não acione o aquecedor do banco se água ou outros líquidos tiverem sido derramados sob o mesmo. Aguarde o banco secar muito bem.



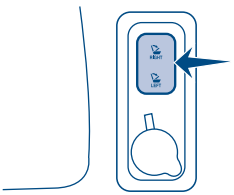
Acionamento
Pressione os interruptores, um para cada banco, localizados no painel do controle de climatização ou selecione na tela sensível ao toque, (My Ford Touch™) (se disponível). Ao pressioná-los uma vez acenderão dois leds, indicando aquecimento rápido. Pressionando-os uma segunda vez, irá acender um led, indicando aquecimento lento. Para desligá-los pressione novamente; as luzes indicadoras apagarão.

Consulte o Manual de Entretenimento My Ford Touch™ para mais informações.

Rebatimento dos assentos e encostos do banco traseiro
Antes de rebater o encosto do banco, abaixe totalmente os encostos de cabeça. Certifique-se de que não há objetos impedindo o rebatimento.

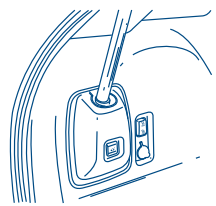


Rebatimento manual
Puxe a alavanca de liberação localizada na parte externa de cada banco e deixe o encosto do banco se movimentar livremente sobre o assento.



Rebatimento elétrico (se disponível)

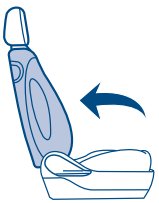
O acionamento elétrico para liberação do encosto do banco traseiro é habilitado quando a alavanca de mudanças estiver na posição **"P"** e a porta do compartimento de bagagem tenha sido aberta há menos que 10 minutos.



Localização

O interruptor de controle está localizado no painel de acabamento lateral traseiro esquerdo (acessível pela área da tampa traseira).

Para rebater o encosto mantenha pressionado a parte superior do interruptor, para liberar encosto do banco lado direito (40%) e a parte inferior do interruptor para liberar o encosto do banco lado esquerdo (60%).



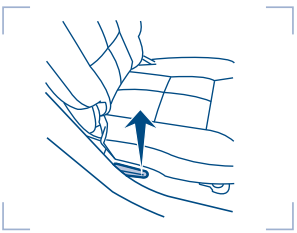
Recolocação do encosto do banco traseiro na posição original

Levante o encosto do banco até que fique encaixado na sua posição original. Quando o banco estiver travado na posição, ouve-se um ruído característico de encaixe.

⚠ Importante

Antes de retornar o encosto do banco à posição original, certifique-se de que não há objetos ou carga presos atrás do encosto. Após retornar o encosto do banco à posição original, puxe o encosto a fim de assegurar-se do travamento correto.

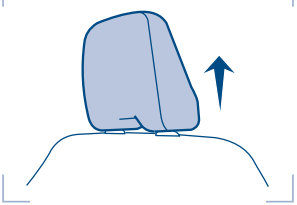
Bancos



Ajuste da inclinação do encosto do banco traseiro

Para maior conforto, o banco traseiro é reclinável.

Para ajustar o encosto do banco traseiro na posição desejada, enquanto sentado, puxe para cima a alavanca de liberação e empurre o encosto do banco para trás.

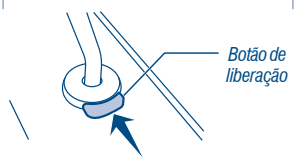


Encosto de cabeça dianteiro e traseiro

Os encostos de cabeça ajudam a limitar o movimento da cabeça no caso de uma colisão traseira.

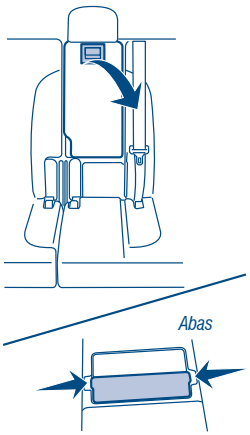
Para regular a altura dos encostos, puxe-os para cima.

Para baixá-los pressione o botão de liberação.



Importante
Ajuste os encostos de cabeça de modo que a parte superior da cabeça e o respectivo encosto fiquem na mesma altura.

Importante
Jamais trafegue com o veículo sem os encostos de cabeça.



Descansa braço e porta-copos no banco traseiro

Para acessar o descansa braço, solte a trava localizada no encosto do banco pressionando para baixo e puxando para frente.

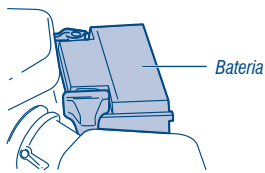
Para abrir o porta-copos, levante as abas da tampa.

Importante
Coloque apenas copos macios no porta-copo. Objetos rígidos podem causar ferimentos em caso de uma colisão.

Recolocação do descansa braço do banco traseiro na posição original

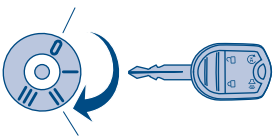
Feche a tampa do porta-copos. Levante o descansa braço para trás até que fique travado na posição original.

Bateria e sistema de carga do veículo



Apresentação

A bateria está localizada no compartimento do motor, lado esquerdo do veículo, próxima do filtro de ar.



*Posição **II** (Ignição ligada)*

Condução / Modo de operação

Luz de advertência do sistema de carga da bateria

Luz de advertência da bateria



Acende-se com a chave de ignição na posição **II** (ignição ligada), indicando estar o sistema operacional, apagando-se assim que o motor entrar em funcionamento.

Se esta luz acender com o veículo em movimento, desligue todo o equipamento elétrico dispensável e procure imediatamente os serviços do Distribuidor Ford mais próximo.

⚠ Importante

A bateria do seu veículo foi dimensionada de acordo com os itens / acessórios originais Ford. Não é recomendada a adição de equipamentos elétricos que sobrecarreguem o sistema elétrico do veículo.

Símbolo de aviso na bateria



Gases

Normalmente, as baterias produzem gases explosivos que podem causar ferimentos. Portanto, não aproximem da bateria chamas, faíscas ou substâncias acesas. Ao trabalhar próximo a uma bateria, proteja sempre o rosto e os olhos. Providencie sempre ventilação apropriada.



Crianças

A bateria deverá ser guardada fora do alcance de crianças.





Eletrólito

O eletrólito da bateria (ácido) é fortemente corrosivo.

Use sempre luvas e óculos de proteção.

Na eventualidade de contato de eletrólito com os olhos, lave-os imediatamente com água fria e procure, em seguida, por cuidados médicos.

Na eventualidade de ingestão de eletrólito, procure imediatamente por cuidados médicos.



Faíscas e cigarros

É proibido provocar faíscas ou fumar próximo da bateria. No manuseio de cabos e aparelhos elétricos evitar a formação de faíscas e curtos-circuitos. Jamais feche os circuitos entre os pólos da bateria. Perigo de lesão provocada por faísca com elevada descarga elétrica.



Reciclagem obrigatória da bateria

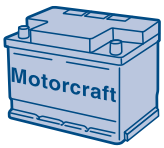
Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

Todo consumidor / usuário final é obrigado a devolver a sua bateria usada num ponto de venda. Não a descarte no lixo doméstico.

Bateria e sistema de carga do veículo

Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

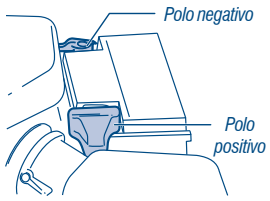


Manutenção

A bateria do seu veículo é livre de manutenção (não requer adição de água).

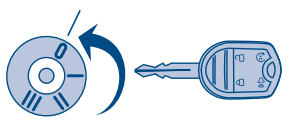
Se o veículo não for utilizado por 30 dias ou mais, desconecte o cabo negativo da bateria para não descarregá-la.

Para a operação adequada da bateria, mantenha a parte superior limpa e seca e assegure-se de que os cabos estejam firmemente conectados aos terminais da bateria.



Sinais de corrosão

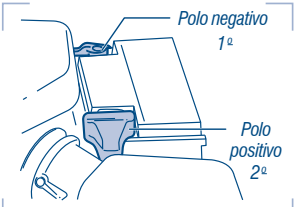
Remova os cabos dos terminais e limpe-os com uma escova de aço. O ácido pode ser neutralizado com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Instale-os novamente e aplique uma pequena quantidade de graxa na parte superior de cada terminal da bateria para evitar novo processo de corrosão.



Remoção

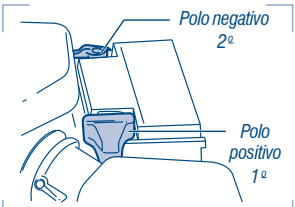
Se a bateria foi desconectada, o relógio e as estações de rádio pré-programadas devem ser restabelecidos após a reconexão da bateria.

Antes de remover qualquer um dos cabos da bateria, é imprescindível desligar a ignição e aguardar 60 segundos, no mínimo.



Após desligada a ignição, desconecte os cabos da bateria. Comece pelo cabo negativo (-).

Tenha muito cuidado para evitar o contato de ambos os terminais da bateria com ferramentas metálicas, ou o contato inadvertido entre o terminal positivo (+) e a carroceria do veículo, sob o risco de provocar um curto-circuito.



Instalação

Ao conectar a bateria, comece primeiro pelo cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo terra ao pólo negativo (-).

Se a bateria em seu veículo possuir uma tampa de proteção, certifique-se de reinstalá-la após limpar ou substituir a bateria.

⚠ Importante

Evite faíscas e chamas expostas. Não fume. Os gases explosivos e o ácido sulfúrico podem provocar cegueira e queimaduras graves.

Bateria e sistema de carga do veículo

Comportamento do motor após a instalação da nova bateria

Como o motor do seu veículo é controlado eletronicamente por um computador, algumas condições de uso são mantidas pela alimentação fornecida pela bateria.

Quando a bateria for desconectada ou uma nova bateria for instalada, o motor deve adaptar-se à sua estratégia de marcha lenta e de controle de combustível para um ótimo desempenho e dirigibilidade.

Para começar esse processo:

- Com o veículo completamente parado, aplique o freio de estacionamento.
- Com a alavanca de seletora de marchas em **P** (Estacionamento), desligue todos os acessórios e dê partida no motor.
- Funcione o motor até atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Deixe o motor funcionando em marcha lenta durante pelo menos um minuto.
- Ligue o ar condicionado e deixe o motor funcionar em marcha lenta durante pelo menos um minuto.
- Solte o freio de estacionamento. Com o pé no pedal do freio e o ar condicionado ligado, selecione a posição **D** (Marchas à frente) e deixe o motor funcionar em marcha lenta pelo menos por um minuto.
- Conduza o veículo num trajeto conhecido para concluir o processo de readaptação.
- **Poderá ser necessário conduzir o veículo numa distância de 16 km ou mais para readaptação da estratégia da marcha lenta e controle de combustível.**

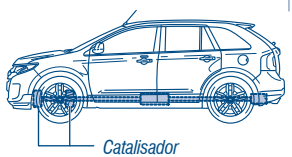
- **Se você não permitir que o motor possa readaptar-se à sua estratégia da marcha lenta, a qualidade da marcha lenta do seu veículo poderá ser afetada adversamente até que a readaptação ocorra de forma eventual.**

Sistema de proteção contra descarga da bateria

O sistema de proteção contra descarga da bateria apaga as luzes internas 10 minutos após a ignição ter sido colocada na posição **0** (travada):

- Se as luzes do teto foram acesas usando o controle de intensidade no painel, o sistema de proteção contra descarga da bateria apagará as luzes 10 minutos após a ignição ter sido colocada na posição **0** (travada).
- Se as luzes de cortesia foram acesas porque uma das portas do veículo ou o porta-malas foi aberto, o sistema de proteção contra descarga da bateria apaga as luzes 10 minutos após a ignição ter sido colocada na posição **0** (travada).
- O sistema de proteção contra descarga da bateria apaga os faróis 10 minutos após a ignição ter sido colocada na posição **0** (travada).

Catalisador



Catalisador

Apresentação

Para que seu veículo atenda a legislação quanto aos limites máximos de emissões de gases, ele dispõe de um catalisador, dispositivo que reduz a poluição dos gases gerados pelo motor, transformando-os em substâncias menos tóxicas. Está localizado no sistema de escapamento do veículo.

⚠ Importante

Mesmo os veículos equipados com catalisadores não devem ser colocados em funcionamento em ambientes fechados, pois os gases emitidos podem ser prejudiciais à saúde.

Indicador do nível de combustível



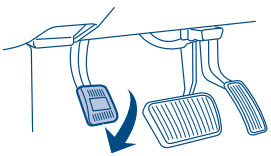
Condução / Modo de operação

Dirigindo com catalisador

Evite situações de funcionamento em que combustível não queimado ou apenas parcialmente queimado possa entrar no catalisador, especialmente com o motor quente, conforme descrito a seguir:

- Nunca deixe o tanque de combustível esvaziar completamente.
- Evite tentativas de partida muito longas.
- Nunca deixe o motor funcionando com um cabo de vela desligado.
- Não empurre ou reboque o veículo, na tentativa de dar partida ao motor, enquanto o mesmo estiver quente. Utilize cabos auxiliares de partida.
- Nunca desligue a ignição com o veículo em movimento.

Pedal do freio de estacionamento

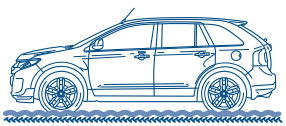


Estacionando o veículo

Depois de desligar o motor, o sistema de escapamento ainda emana calor por algum tempo.

⚠ Importante

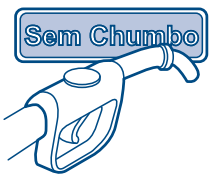
Não pare com o motor em marcha-lenta ou estacione sobre folhas secas. Há risco de incêndio.



Dirigindo sobre água ou lama

Ao trafegar sobre grandes poças de água, certifique-se de que a água não ultrapasse a parte inferior do aro das rodas, sob pena de molhar o sistema de ignição levando à parada do veículo.

Tipo de combustível



⚠ Importante

Use unicamente gasolina sem chumbo. Gasolina com chumbo causa danos permanentes no catalisador e no sensor sonda lambda do motor. A Ford não assume qualquer responsabilidade por eventuais danos decorrentes do uso de gasolina com chumbo. Embora tais danos sejam excluídos da garantia, procure imediatamente o Distribuidor Ford mais próximo caso tenha adicionado inadvertidamente gasolina com chumbo.

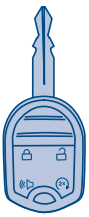


Manutenção

Caso o motor apresente falha na ignição ou desempenho abaixo do normal, procure os serviços do Distribuidor Ford mais próximo. Não pressione totalmente o acelerador. Evite acelerações desnecessárias.

Chaves e controle remoto

Chaves codificadas





Apresentação

Chave de ignição com transmissor integrado (IKT) (se disponível)

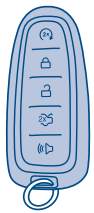
O seu veículo pode estar equipado com duas chaves codificadas com controle remoto (IKT).

Os dois controles remotos estão programados para o seu veículo. O uso de uma chave não-programada não permitirá dar partida no veículo. No caso de perda, chaves de ignição de reposição estão disponíveis através do seu Distribuidor Ford.

As chaves do seu veículo são fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes sobre o corte mecânico da chave. Recomenda-se manter a etiqueta em um local seguro para referência futura.

As lâminas das chaves acionam a ignição, todas as portas e a tampa do compartimento de bagagem. Recomenda-se guardar sempre uma das chaves em lugar seguro para casos de emergência.

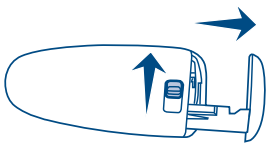
Os controles remotos funcionam como transmissor remoto de entrada.



Chave de acesso inteligente (IA) (se disponível)

O seu veículo pode estar equipado com duas chaves de acesso inteligente (IA).

As chaves de acesso inteligente (IA) também possuem lâminas mecânicas que podem ser usadas para destravar a porta do motorista.



Para liberar a lâmina mecânica, desloque e remova a lâmina por trás do transmissor.

As duas chaves IA estão programadas para o seu veículo. O uso de uma chave não-programada não permitirá dar partida no veículo.

No caso de perda, chaves de ignição de reposição estão disponíveis através do seu Distribuidor Ford.

As chaves do seu veículo são fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes sobre o corte mecânico da chave.



Recomenda-se manter a etiqueta em um local seguro para referência futura.

MyKey™ (se disponível)

A característica MyKey™ permite ajustes de modos de condução restritos para a promoção de bons hábitos de condução. Todas, menos uma das chaves programadas para o veículo, podem ser ativadas como MyKey™. A chave permanecerá restrita até que seja reconfigurada. Quaisquer chaves restantes são referidas como uma chave administradora ou “admin key”. A chave administradora pode ser usada para criar uma MyKey™, programar ajustes opcionais MyKey™, e reconfigurar a característica MyKey™. Quando a característica MyKey™ está habilitada o usuário pode usar a verificação do sistema na central de mensagens para ver quantas MyKeys™ e chaves administradoras estão programadas para o veículo, e observar a distância total que o veículo foi conduzido com uma chave MyKey™ ativa.

Características restritas MyKey™

Ajustes padrão – estes ajustes não podem ser alterados

- O sistema de áudio será atenuado enquanto o Belt-Minder®, que acusa a não utilização do cinto de segurança, estiver ativo até que os cintos de segurança sejam afivelados. Consulte Cintos de segurança, adiante neste capítulo.
- As advertências de combustível baixo serão mostradas na central de mensagens seguidas de um aviso sonoro quando a distância até vazio chegar a 120 km.
- Se equipado, os sistemas de sensores de estacionamento, de informação de ponto cego (BLIS™) com alerta de tráfego cruzando e de advertência de colisão à frente não podem ser desligados (se disponível).

Ajustes opcionais – estes ajustes podem ser alterados

- A velocidade do veículo está limitada a 130 km/h. Avisos visuais são mostrados seguidos de avisos sonoros quando a velocidade do veículo alcançar 130 km/h.
- Advertências visuais são mostradas seguidas de avisos sonoros quando uma velocidade préselecionada de 75, 90, ou 105 km/h for excedida.
- O volume máximo do sistema de áudio é limitado a 45%. A mensagem VOLUME LIMITADO MYKEY™ será mostrada no monitor do sistema de áudio quando se tentar ultrapassar esse valor limitado.

- O sistema AdvanceTrac® não pode ser desligado. Quando esse ajuste opcional está ligado o usuário da MyKey™ não poderá desativá-lo. Pode ser benéfico desativar o sistema AdvanceTrac® se o veículo atolar na neve, lama ou areia.

Criando uma chave MyKey™ (se disponível)

Para ajustar uma das chaves programadas do veículo como MyKey™, coloque-a na ignição. Para veículos equipados com sistema de partida por botão, coloque a chave inteligente (IA) na fenda do console central com o lado do anel do chaveiro para cima, e os botões voltados para fora.

Ligue a ignição.

Use os botões da central de mensagens para o que se segue:

1. Entre no menu principal, selecione CONFIGURAÇÕES e então MYKEY pressionando o botão **OK** ou a seta para a direita.
2. Pressione **OK** para selecionar CRIAR MYKEY.
3. Segure o botão **OK** até ver a mensagem de que a chave está restrita.

A chave MyKey™ está programada com sucesso. Assegure-se de etiquetá-la para que possa ser distinguida das chaves administradoras.

Para programar os ajustes opcionais vá para o Passo 2 na seção Ajuste Opcionais na Programação MyKey™. Se o veículo estiver equipado com partida remota, veja Usando MyKey™ com sistema de partida remota.

Todas as chaves MyKeys™ podem ser apagadas dentro do mesmo ciclo em que foram criadas, entretanto é requerida uma chave administradora para apagar a programação de uma MyKey™. Para apagar todas as chave MyKey™ vá para o Passo 2 da seção Apagar MyKeys™.

Ajustes opcionais na programação MyKey™

Ligue a ignição usando uma chave administradora. Para programar os ajustes opcionais use os botões da central de mensagens e siga os passos:

1. Entre no menu, selecione CONFIGURAÇÕES e então MYKEY pressionando o botão **OK** ou a seta para a direita.
2. Use os botões seta para cima / baixo para chegar numa característica opcional.
3. Pressione a seta para a direita para ver as opções de ajuste para cada item.
4. Pressione o botão **OK** ou a seta para a direita para fazer a escolha.

Apagando uma chave MyKey™ (se disponível)

Para restaurar todas as chaves MyKeys™ como chaves administradoras faça o que se segue:

1. Na tela do menu principal selecione CONFIGURAÇÕES e então MYKEY pressionando **OK** ou a seta para a direita.
2. Pressione a seta para baixo para chegar em APAG. MYKEYS (APAGAR MYKEYS).
3. Pressione OK até que apareça a mensagem TODAS MYKEYS APAGADAS.

Verificando o estado do sistema MyKeys™

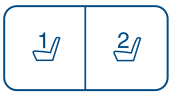
A central de mensagens do veículo fornece o estado dos seguintes parâmetros MyKey™:

- MYKEY KM – Esse hodômetro somente registra distância quando uma chave MyKey™ é utilizada. Se a distância não acumula conforme o esperado, então a chave MyKey™ não está sendo usada pelo usuário pretendido. A única forma de zerar esse hodômetro é apagando aquela chave MyKey™. Se o hodômetro está mais baixo do que a última vez que foi verificado, então o sistema MyKey™ foi recentemente apagado.
- MYKEY(S) PROGRAMADAS – Indica quantas chaves MyKey™ estão programadas para o veículo. Pode ser utilizado para detectar o cancelamento de uma chave MyKey™.
- ADMIN. KEY PROGRAMADAS (chaves administradoras programadas) – Indica quantas chaves administradoras estão programadas para o veículo. Pode ser usada para detectar se uma chave reserva adicional foi programada para o veículo.

Característica de memória (banco e espelhos) (se equipado)

A chave de ignição com transmissor integrado (IKT) e a chave de acesso inteligente (IA) permitem acionar a característica de memória do banco e dos espelhos elétricos.

Pressione para mover automaticamente o banco e os espelhos elétricos para a posição de memória desejada. Os espelhos se moverão para a posição programada e o banco moverá para a posição de entrada fácil. O banco se moverá para a posição final quando a ignição for acionada (se a característica de entrada fácil estiver ativada).



Programando a característica de memória no transmissor

Para ativar essa característica:

1. Mova o banco do motorista e os espelhos elétricos para a posição desejada usando os controles associados do banco e dos espelhos.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão 1 por cinco segundos. Um aviso sonoro será emitido após cerca de dois segundos confirmando que a posição de memória foi ajustada. Mantenha o botão pressionado até ouvir um segundo aviso sonoro após cinco segundos.
3. Dentro de até três segundos pressione o botão .
4. Pressione .
5. Repita esse procedimento para a memória 2 de outro transmissor, se desejado.

Desprogramando a característica de memória do transmissor

Para desprogramar essa característica:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão 1 ou 2 por cinco segundos. Um aviso sonoro será emitido após 1,5 segundos quando o armazenamento na memória é feito; continue pressionando o botão até que um segundo aviso sonoro seja ouvido após cinco segundos.
2. Dentro de três segundos pressione o botão .
3. Repita para o outro transmissor, se desejado.

Perfis de memória

A característica de memória também coordena os ajustes criados para um usuário utilizando o sistema de tela sensível a toque do sistema info-entretenimento. Consulte o suplemento My Ford Touch™ para mais informações.

Informações gerais sobre radiofrequências

O raio de alcance entre o controle remoto e o veículo varia conforme a distância e o ambiente circundante.

Importante

A radiofrequência utilizada pelo controle remoto pode ser também utilizada por outras transmissões de rádio de pequeno alcance. Se houver interferências nas freqüências, o controle remoto não funcionará. Neste caso, o travamento e destravamento das portas poderão ser feito com a chave no cilindro das portas.

Chaves e controle remoto



Selo de licença de utilização do controle remoto

O controle remoto, acionado por rádio frequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica, localizada acima do código de barras.

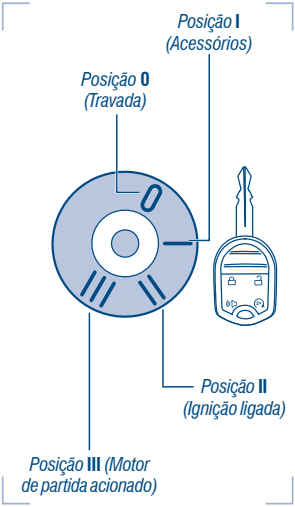
O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.

Programação do controle remoto

O veículo é fornecido com duas chaves IKT ou IA. Caso necessite de mais um controle remoto, ele poderá ser programado conforme as instruções a seguir. O sistema permite programar até oito controles remotos do tipo IKT; somente quatro desses oito controles remotos poderão ter a funcionalidade de entrada remota. Somente quatro chaves IA podem ser codificadas para um veículo.

Observação importante

- Você deve ter duas chaves (IKT ou IA) codificadas previamente programadas (chaves que já operam o motor do seu veículo) e a nova chave ou chaves não programadas, caso contrário a programação deverá ser feita em um Distribuidor Ford.



Programando uma chave de ignição com transmissor integrado (IKT) (se disponível)

Pode-se programar uma chave com transmissor de controle remoto integrado por si mesmo. Este procedimento programará o código do imobilizador do motor e a parcela do transmissor do controle remoto da chave IKT do veículo. Um máximo de oito chaves podem ser programadas para o veículo; somente quatro delas podem ser IKTs com a funcionalidade de entrada remota.

Procedimento

- Insira a primeira chave codificada previamente programada na ignição.
- Gire a ignição da posição **0** (travada) para a posição **II** (ignição ligada). Mantenha a ignição na posição **II** (ignição ligada) durante pelo menos três segundos, porém não mais que 10 segundos.
- Gire a ignição para a posição **0** (travada) e remova a primeira chave codificada da ignição.
- Após três segundos e em até dez segundos após girar a ignição para a posição **0** (travada), insira a segunda chave codificada previamente programada na ignição.
- Gire a ignição da posição **0** (travada) para a posição **II** (ignição ligada). Mantenha a ignição na posição **II** (ignição ligada) durante pelo menos três segundos, porém não mais que 10 segundos.
- Gire a ignição para a posição **0** (travada) e remova a segunda chave codificada previamente programada da ignição.

- Após três segundos e não mais do que vinte segundos após remover a chave codificada previamente programada, insira a nova chave ainda não programada na ignição.
- Gire a ignição da posição **0** (travada) para a posição **II** (ignição ligada) e mantenha na posição durante pelo menos seis segundos.
- Remova a chave codificada recém programada da ignição.

Se a chave foi programada corretamente, ela acionará o motor do veículo e operará o sistema de travamento das portas (se a chave nova for um Controle Remoto Integrado na Chave). O indicador antifurto acenderá durante três segundos, apagando-se em seguida, a fim de indicar a programação bem sucedida.

Se a programação não foi bem sucedida ela não ligará o motor do veículo e/ou não operará as características do controle remoto. A luz indicadora do antifurto pode piscar. Aguarde 20 segundos e podem-se repetir os passos acima. Se a falha persistir leve o veículo a um Distribuidor Ford para que ele faça a programação da chave.

Para programar outras chaves aguarde pelo menos 20 segundos e repita o procedimento para a outra chave.

Consulte o item MyKey™, neste capítulo, para programar as características MyKey™, .

Programando uma chave de acesso inteligente (IA) (se disponível)

Deve-se ter duas chaves de acesso inteligente (IA) dentro do veículo, bem como a nova chave a ser programada de prontidão. Se duas chaves previamente programadas não estiverem disponíveis, o veículo deve ser levado para um Distribuidor Ford para que seja feita a programação.



Um máximo de quatro chaves de acesso inteligente pode ser programado para o veículo. Se for desejado alterar a programação de uma chave de acesso inteligente previamente programada por uma chave de acesso nova, ou caso já tenha quatro chaves de acesso inteligente programadas para o seu veículo, leve-o a um Distribuidor Ford, com as chaves, para que sejam apagadas e reprogramadas.

Assegure-se de que o veículo está desligado antes de iniciar o procedimento. Assegure-se de que todas as portas estão fechadas e que permaneçam fechadas durante todo o procedimento. Execute o procedimento exatamente conforme descrito a seguir, e execute-o dentro de 30 segundos a partir do início da sequência. Se algum passo for executado fora de ordem, pare e aguarde pelo menos um minuto antes de reiniciar todo o procedimento.

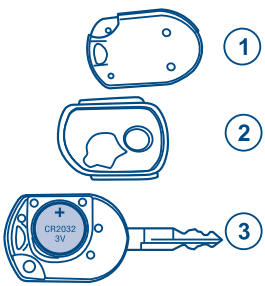
Por favor, leia e entenda o procedimento todo antes de iniciar.

- Coloque a chave inteligente ainda não programada no alojamento do console central.
- Pressione o controle de destravamento das portas do motorista ou do passageiro por três vezes.
- Pressione e solte o pedal do freio uma vez.
- Pressione o controle de travamento das portas do motorista ou do passageiro por três vezes.
- Pressione e solte o pedal do freio uma vez. O indicador no botão “START / STOP” deve começar a piscar rapidamente, indicando que o modo de programação foi aceito, e que duas chaves de acesso inteligente previamente programadas foram identificadas dentro do veículo.

- Dentro de um minuto, pressione o botão “START / STOP”. Uma mensagem será apresentada na central de mensagens indicando que a nova chave de acesso inteligente foi programada. Se quatro chaves de acesso inteligente já foram programadas para esse veículo, não se pode programar nenhuma outra, uma mensagem será mostrada.
- Remova a chave de acesso inteligente do alojamento do console central e pressione o controle ou na chave de acesso inteligente recém programada para sair do modo de programação.
- Verifique se as funções de entrada remota (travamento, destravamento) e o motor do veículo parte com a nova chave de acesso remoto.

Se a chave de acesso inteligente foi programada satisfatoriamente, ela pode ser usada para ativar o acesso inteligente com a característica de partida por botão, e ligar o veículo.

Consulte o item MyKey™, neste capítulo, para programar as características MyKey™.



Manutenção

Substituição da bateria

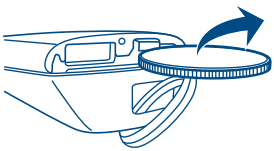
Chave IKT

Desmontagem

- Posicione uma moeda fina na fenda da tampa ao lado do anel da chave,e torça-a para remover a tampa da bateria (1). Não limpe a graxa nos terminais da bateria na superfície inferior da placa de circuito.
- Levante a membrana de borracha (2) cuidadosamente, caso não tenha saído junto com a tampa.

- Remova a bateria usada (3). Consulte a legislação para descartá-la corretamente.
- Coloque uma bateria nova (CR2032 ou equivalente), conforme a indicação de polaridade dentro do transmissor. Pressione a bateria para assegurar-sede que está assentada no alojamento.
- Encaixe a membrana e feche a tampa.

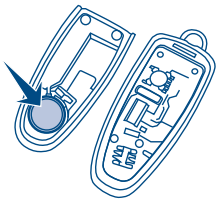
A troca da bateria não desprograma a chave. Ela deve operar normalmente após a substituição da bateria.



Chave IA

Desmontagem

- Remova a chave mecânica do transmissor; a seguir coloque e gire uma moeda fina na fenda oculta entre o alojamento da chave mecânica para remover a tampa da bateria. Não limpe a graxa nos terminais da bateria na superfície inferior da placa de circuito.
- Remova a bateria usada. Consulte a legislação para descartá-la corretamente.
- Coloque uma bateria nova (CR2032 ou equivalente), conforme a indicação de polaridade dentro do transmissor. Pressione a bateria para assegurar-sede que está assentada no alojamento.
- Encaixe e feche a tampa; coloque a chave mecânica no alojamento.

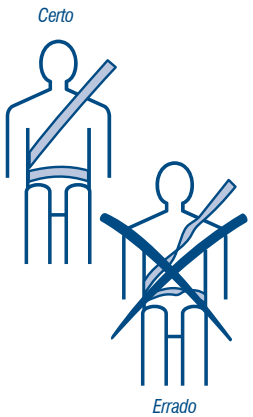


A troca da bateria não desprograma a chave. Ela deve operar normalmente após a substituição da bateria.

Extravio

Em caso de extravio, estão disponíveis chaves de reposição com controle remoto no seu Distribuidor Ford, que podem ser solicitadas através do número da chave (na etiqueta fornecida com as chaves originais).

Cintos de segurança



Apresentação

O veículo está equipado com dois cintos de segurança dianteiros retráteis de três pontos com regulagem de altura e três cintos retráteis de três pontos no banco traseiro. Utilize sempre os cintos de segurança e os sistemas de proteção para crianças. A parte superior do cinto deve passar pelo ombro e nunca no pescoço e a parte inferior do cinto sobre a região pélvica e nunca sobre o estômago. Nunca utilize um cinto para mais de uma pessoa. Assegure-se de que os cintos não estejam torcidos ou soltos, nem obstruídos por outros passageiros, pacotes etc.

Importante

Coloque o cinto de segurança somente quando o veículo estiver parado, nunca com o veículo em movimento.

Não incline o encosto dos bancos dianteiros excessivamente, pois os cintos de segurança só garantem proteção máxima com os encostos numa posição próxima à vertical.

Nunca deixe um passageiro segurar uma criança no colo enquanto o veículo está em movimento; o passageiro não pode proteger a criança contra ferimento em caso de uma colisão.

É extremamente perigoso viajar na área de carga de um veículo. Numa colisão, as pessoas viajando nessas áreas estão sujeitas a sofrer ferimentos sérios ou mesmo fatais.

Sempre transporte crianças menores de 12 anos no banco traseiro, usando sempre sistemas de segurança adequados para crianças.

Condução / Modo de operação

Personal Safety System™

O *Personal Safety System™* provê maior proteção em um impacto frontal aos ocupantes do banco dianteiro e ajuda a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao *air bags*. O sistema é capaz de analisar as diferentes condições dos ocupantes e a severidade do impacto antes de ativar os dispositivos de segurança apropriados, ajudando a protegê-los melhor numa variedade de situações de impacto frontal.

O *Personal Safety System™* do seu veículo é constituído de:

- Sistema suplementar de segurança de duplo estágio nos *air bags* do motorista e do passageiro.
- Cintos de segurança com pré-tensionadores para os bancos dianteiros, com retratores de gerenciamento de força, e sensores de uso do cinto de segurança.
- Sensor de posição do banco do motorista.
- Sistema de detecção do passageiro dianteiro.
- Luz indicadora *"pass* air bag *off" (air bag* do passageiro desligado).
- Sensores de severidade de impacto frontal.
- Módulo de controle do sistema de segurança (RCM) com sensores de impacto e disparo.
- Luz de advertência do sistema de segurança e aviso sonoro.
- Conexões elétricas para os *air bags,* sensores de impacto, pré-tensionadores do cinto de segurança, sensores de uso do cinto de segurança dianteiro, sensor de posição do banco do motorista, sistema de detecção do passageiro dianteiro, e luzes indicadores.

Cintos de segurança

Como funciona?

O *Personal Safety System*™ pode adaptar a estratégia de disparo dos dispositivos de segurança do seu veículo de acordo com a severidade do impacto e as condições dos ocupantes. Uma série de sensores de impacto e do ocupante provê informações ao Módulo de controle do sistema de segurança (RCM). Durante um impacto, o sistema ativa os pré-tensionadores dos cintos de segurança e/ou um ou ambos os estágios do sistema suplementar de segurança de duplo estágio do *air bag* com base na severidade do impacto e nas condições dos ocupantes.

O fato de que os pré-tensionadores ou os *air bags* não foram ativados para ambos ocupantes dos bancos dianteiros em uma colisão não significa que há algo errado com o sistema. Significa que o *Personal Safety System*™ determinou que as condições do acidente (severidade do impacto, uso do cinto, etc.) não eram apropriadas para ativar esses dispositivos de segurança. Os *air bags* dianteiros são projetados para serem ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a menos que a colisão cause suficiente desaceleração longitudinal. Os pré-tensionadores foram concebidos para ativar em um impacto frontal ou quase frontal, e em capotagens e impactos laterais quando o módulo do *air bag* de cortina está ativado.

Sistema suplementar de segurança de duplo estágio no *air bag* do motorista e passageiro

Os *air bags* de duplo estágio possibilitam ajustar sob medida o nível de força de inflação do *air bag.* Um nível de força menor, menos potente, é fornecido para impactos mais comuns e severidade moderada. Um nível de força maior é utilizado para a maioria dos impactos severos.

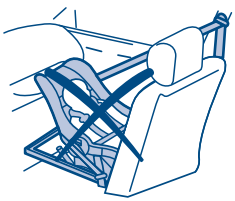
Sensor de severidade de impacto frontal

O sensor de severidade de impacto frontal otimiza a capacidade de detectar a severidade de um impacto.

Posicionados na frente do veículo, os sensores permitem que o *Personal Safety System*™ possa distinguir entre os diferentes níveis de severidade de impacto e modificar a estratégia de disparo dos *air bags* de duplo estágio e pré-tensionadores do cinto de segurança.

Sensor de posição do banco do motorista

O sensor de posição do banco do motorista permite ao *Personal Safety System*™ ajustar sob medida o nível de disparo do *air bag* de duplo estágio do motorista com base na posição do banco.



Sistema de detecção do passageiro dianteiro

⚠ Importante
Sempre transporte crianças menores de 12 anos no banco traseiro, usando sempre sistemas de segurança adequados para crianças.

Cintos de segurança

O sistema de detecção do passageiro dianteiro pode desligar automaticamente o *air bag* do passageiro dianteiro e o *air bag* lateral montado no banco do passageiro.

Consulte o item *Air bag*, neste capítulo, para mais informações.



Sensores de uso do cinto de segurança dianteiro

Os sensores de uso do cinto de segurança dianteiro detectam se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estão afivelados. Essa informação permite ajustar sob medida o disparo do *air bag* e a ativação do pré-tensionador do cinto de segurança.

Pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro

Os pré-tensionadores do cinto de segurança do banco dianteiro foram concebidos para apertar firmemente os cintos contra o corpo do ocupante em um impacto frontal e capotagens e impactos laterais. Isso ajuda a aumentar a eficácia dos cintos de segurança. Nas colisões frontais, os pré-tensionadores do cinto de segurança podem ser ativados de forma autônoma ou, se a colisão for suficientemente severa, junto com os *air bags* dianteiros.

Retratores com gerenciamento de força do cinto de segurança dianteiro

Os retratores de controle de força do cinto de segurança dianteiro permitem que o cadarço seja desenrolado de maneira gradual e controlado em resposta ao momento em que o ocupante é lançado para frente. Essa ação ajuda a reduzir o risco de ferimentos no peito do ocupante, relacionados à força, limitando a carga sobre o ocupante.

Luz de advertência do sistema de segurança e aviso sonoro



O *Personal Safety System*™ utiliza uma luz de advertência no grupo de instrumentos ou um aviso sonoro para indicar possíveis anomalias no sistema.

O *Personal Safety System*™ não requer manutenção.

Uma anomalia no sistema é indicada por uma ou mais das situações a seguir:

- A luz de advertência piscará ou permanecerá acesa.
- A luz de advertência não acende imediatamente após ligar a ignição.
- Uma série de cinco “bipes” será ouvida. O padrão de tom se repetirá periodicamente até que o problema e a luz de advertência sejam reparados.

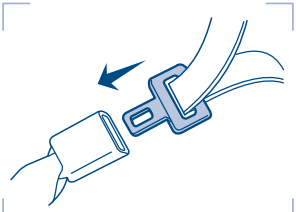


Na ocorrência de qualquer das condições acima, mesmo de forma intermitente, procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford para manutenção do sistema.

Cintos de segurança

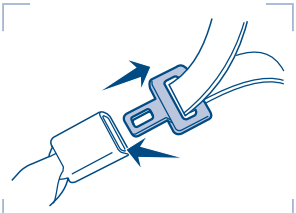
Cintos de segurança de três pontos retráteis

Mantenha a haste de retenção do cinto no assoalho do habitáculo traseiro desobstruída de bagagem, objetos etc.



Fixação

Puxe o cinto com um movimento uniforme para não bloqueá-lo. Coloque a lingueta do cinto no fecho até ouvir um estalo característico, certificando-se do correto travamento dos mesmos.

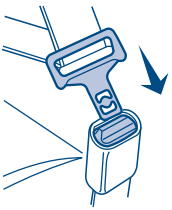


Liberação

Pressione o botão vermelho do fecho. Depois, deixe o cinto retrair-se uniforme e completamente.

Modo de travamento do cinto sensível ao veículo

Esse é o modo normal do retrator, que permite livre ajuste do cinto e travamento em resposta ao movimento do veículo.



Modo de travamento automático do cinto

Nesse modo, o cinto de segurança é travado automaticamente. O cadarço, entretanto, ainda poderá ser retraído a fim de eliminar folgas no cinto diagonal.

O modo de travamento automático não está disponível no cinto de segurança do motorista.

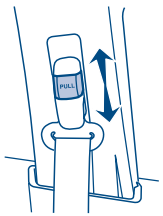
Como usar o modo de travamento automático:

- Afivele o cinto de segurança.
- Segure o cadarço e puxe totalmente para fora do retrator.
- Permita que o cinto seja retraído. Na medida em que o cinto se trai, você ouve um clique característico. Isso indica que o cinto de segurança agora está no modo de travamento automático.



Para retornar ao modo normal desafivele o cinto e deixe-o retrair-se completamente.

Regulagem da altura do cinto de segurança

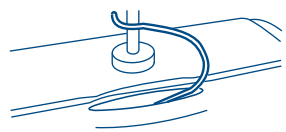


O seu veículo possui regulagem da altura dos cintos de segurança dos bancos dianteiros. Ajuste a altura do cinto de forma que o mesmo passe no meio do ombro. Para ajustar a altura, puxe o botão central e empurre o regulador de altura para cima ou para baixo. Libere o botão e puxe o regulador de altura para baixo, a fim de certificar-se de que o mesmo está travado no lugar.

⚠ Importante

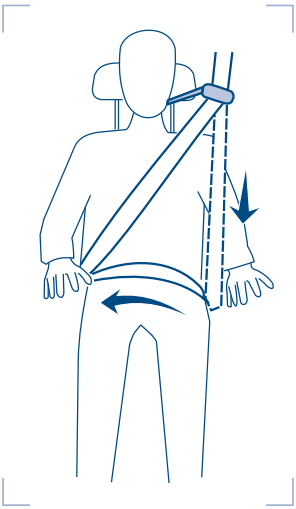
Posicione os reguladores de altura do cinto de segurança de forma que o mesmo passe no meio do ombro. O uso do cinto de segurança sem o ajuste correto pode reduzir sua eficácia e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Cintos de segurança



Guia do cinto de segurança do banco traseiro

Os cintos de segurança de três pontos do banco traseiro, nas posições laterais, está equipado com guias de ajuste. Esse guia está fixado ao apoio de cabeça e está armazenado num bolso no encosto do banco. É utilizado para ajustar o cinto diagonal para ocupantes de baixa estatura nos bancos laterais traseiros.



1. Passe o cinto diagonal por dentro do guia do cinto.
2. Empurre o guia para cima ou para baixo junto com o cadarço de forma que o cinto fique centralizado sobre o ombro do ocupante.

⚠ Importante

Posicione os guias do cinto de segurança de forma que o mesmo passe no meio do ombro.
O uso do cinto de segurança sem o ajuste correto pode reduzir sua eficácia e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



Aviso sonoro e luz de advertência do cinto de segurança

A luz de advertência do cinto de segurança acende no grupo de instrumentos do painel e um aviso sonoro é emitido, a fim de lembrar aos ocupantes do uso dos cintos de segurança.

Condições de operação

Caso...	Então...
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes do interruptor de ignição ser colocado na posição **II** (ignição ligada)...	A luz de advertência do cinto de segurança acende de 1 a 2 minutos e o aviso sonoro soa 4 a 8 segundos.
O cinto de segurança do motorista seja afivelado enquanto a luz indicadora está acesa e o alerta sonoro está soando...	A luz de advertência do cinto de segurança e o alerta sonoro desligam.
O cinto de segurança do motorista seja afivelado antes do interruptor de ignição ser colocado na posição **II** (ignição ligada)...	A luz de advertência do cinto de segurança e o alerta sonoro permanecem desligados.

Dispositivo de inspeção do cinto de segurança

Esse dispositivo fornece lembretes adicionais através do aviso sonoro e da luz de advertência do cinto de segurança, indicando que o cinto de segurança do passageiro e do motorista não está afivelado.

O dispositivo de inspeção do cinto de segurança *(BeltMinder®)* utiliza informações do sistema de detecção do passageiro dianteiro para determinar se uma pessoa está ocupando o banco dianteiro do passageiro e, portanto, precisando de uma advertência.

Para evitar a ativação do dispositivo de inspeção do cinto de segurança por objetos colocados no banco do passageiro dianteiro, os alertas serão dados apenas para pessoas de grande porte que ocupem o banco dianteiro, como determinado pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro.

Cintos de segurança

Quando acionado, os avisos de advertência atuam por 5 minutos aproximadamente de forma independente para cada ocupante.

Caso...	Então...
O cinto de segurança do motorista esteja afivelados antes de colocar a ignição na posição **II** (ignição ligada) e menos de 1 a 2 minutos tiverem decorridos desde que a ignição foi colocada na posição **II** (ignição ligada)...	O dispositivo de inspeção do cinto de segurança *(BeltMinder®)* não será ativado.
O cinto de segurança do motorista não esteja afivelado quando o veículo alcançar pelo menos 5 km/h e de 1 a 2 minutos tiverem decorridos desde que a ignição foi colocada na posição **II** (ignição ligada)...	O dispositivo de inspeção do cinto de segurança *(BeltMinder®)* é ativado - a luz de advertência do cinto de segurança acende e o alerta sonoro soa durante 6 segundos a cada 30 segundos, repetindo durante aproximadamente 5 minutos ou até que os cintos sejam afivelados.
O cinto de segurança do motorista é desafivelado por aproximadamente 1 minuto, com o veículo pelo menos a 5 km/h e mais de 1-2 minutos tiverem decorrido desde que o interruptor de ignição foi colocado na posição **II** (ignição ligada)...	O dispositivo de inspeção do cinto de segurança *(BeltMinder®)* é ativado - a luz de advertência do cinto de segurança acende e o alerta sonoro soa durante 6 segundos a cada 30 segundos, repetindo durante aproximadamente 5 minutos ou até que os cintos sejam afivelados.

Desativação temporária do dispositivo de inspeção do cinto de segurança

Se, a qualquer momento, o motorista / passageiro dianteiro rapidamente afivelar e, então, desafivelar o cinto para o banco em questão, o dispositivo de inspeção do cinto de segurança será desabilitado para o ciclo de ignição atual. O dispositivo de inspeção do cinto de segurança será habilitado durante o mesmo ciclo de ignição, se o ocupante colocar o cinto e permanecer com ele por aproximadamente 30 segundos. Nesse caso, uma confirmação não é fornecida.

Desativação / ativação do dispositivo de inspeção do cinto de segurança

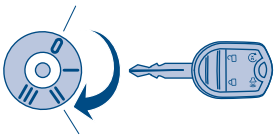
Os dispositivos de inspeção do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro devem ser desabilitados / habilitados separadamente. Ambos não podem ser habilitados / desabilitados durante o mesmo ciclo de ignição.

Antes de executar o procedimento, certifique-se de que:

- O freio de estacionamento está aplicado;
- A transmissão está em **P** (Estacionamento) (transmissão automática);
- O interruptor de ignição está na posição **0** (travada) ou posição **I** (acessórios);
- Os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro estão desafivelados.

Cintos de segurança

⚠ Importante
Embora seja possível desativar o dispositivo de inspeção do uso do cinto de segurança, é recomendável deixá-lo sempre ativado. Para reduzir o risco de ferimentos, não desative / ative o dispositivo de inspeção do cinto de segurança enquanto está conduzindo o veículo.



*Posição **II** (ignição ligada)*



Acende durante três segundos



Pisca quatro vezes por segundo durante três segundos

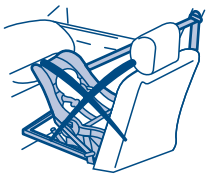
Procedimento

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **II** (ignição ligada). NÃO ACIONE O MOTOR.
2. Aguarde até que o indicador de advertência do cinto de segurança se apague (aproximadamente de 1 a 2 minutos).
3. Para a posição do ocupante que está sendo desativado, afivele e desafivele o cinto de segurança nove vezes, terminando no estado desafivelado. O Passo 3 deve ser concluído em até 50 segundos após a luz de advertência do cinto de segurança se apagar.

   A luz de advertência do cinto de segurança acenderá durante três segundos.
4. Em aproximadamente sete segundos após o indicador se apagar, afivele e desafivele o cinto de segurança.

   Essa ação desabilitará o dispositivo. Como confirmação, a luz de advertência do cinto de segurança piscará quatro vezes por segundo durante três segundos.

Banco dianteiro



Acessórios de segurança para crianças

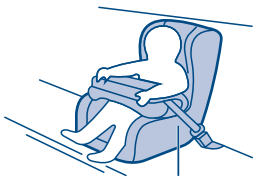
Crianças com menos de 12 anos, ou altura inferior a 1,50 m, devem viajar sentadas em sistemas de proteção apropriados e em conjunto com os cintos de segurança para adultos (no banco traseiro).

Tenha sempre em mente que o transporte de crianças no banco dianteiro é proibido por lei no Brasil.

⚠ Importante

Nunca deixe um passageiro segurar uma criança no colo enquanto o veículo está em movimento. O passageiro não pode proteger a criança contra ferimento em uma colisão.

Cadeira de segurança para crianças

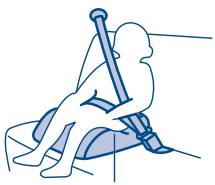


Cadeira de segurança

Crianças de até aproximadamente 4 anos de idade, e que pesem entre 9 e 18 kg, devem viajar sentadas em cadeiras de segurança para crianças.

Siga cuidadosamente as instruções do fabricante da cadeira de segurança. Se a cadeira não for instalada ou utilizada de forma segura, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

Almofada de segurança para crianças



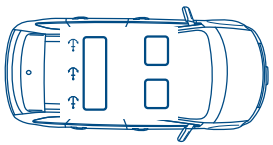
Almofada de segurança

Para crianças entre 4 e 11 anos de idade, e que pesem entre 15 e 36 kg, recomenda-se a utilização de almofadas de segurança para crianças. Elas possibilitam que o cinto de segurança para adultos seja colocado na altura correta, uma vez que a criança fica mais alta. A parte superior do cinto passa sobre o ombro e não pelo pescoço e a parte inferior do cinto assenta sobre os quadris, em vez de passar sobre o estômago.

Cintos de segurança

Fixação da cadeira infantil com cintas de fixação

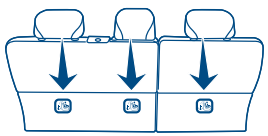
Em sua maioria, as cadeiras para crianças voltadas para frente incluem uma cinta de fixação que passa sobre a parte de trás da cadeira e é enganchada em um ponto de ancoragem no encosto do banco.



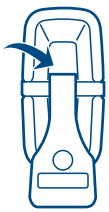
Os bancos traseiros do seu veículo estão equipados com pontos de ancoragem da cinta de fixação incorporados, localizados atrás dos bancos embaixo de uma tampa identificada com o símbolo do ponto de ancoragem.

⚠ Importante
Instale a cinta de fixação somente no dispositivo de ancoragem apropriado. A cinta de fixação pode não funcionar corretamente caso seja fixada num outro ponto que não seja aquele para a qual foi projetada.

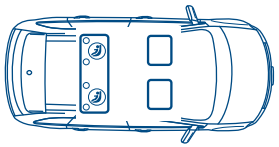
⚠ Importante
Não use as ancoragens do banco como pontos de amarração de carga.



- Posicione a cadeira para criança na almofada do banco.
- Passe a cinta de fixação da cadeira sobre o encosto do banco.
- Localize o ponto de ancoragem correto atrás da tampa para a posição do banco selecionado.
- Prenda a cinta de fixação no dispositivo de ancoragem como mostrado.



- Instale a cadeira para criança firmemente, usando os dispositivos de TRAVA ou cintos de segurança. Siga as instruções contidas neste capítulo.
- Aperte a cinta de fixação da cadeira para criança de acordo com as instruções do fabricante.



Fixação das cadeiras para crianças com sistema de travamento ISOFIX para ancoragem da cadeira (se disponível)

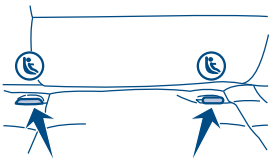
Algumas cadeiras para crianças possuem duas fixações rígidas ou montadas no cinto que se conectam a dois pontos de ancoragem na base do encosto do banco traseiro. Esse tipo de cadeira elimina a necessidade do uso de cintos de segurança para fixação da cadeira. Para cadeiras voltadas para frente, a cinta de fixação deve ser instalada na ancoragem de fixação correta.

O seu veículo possui ancoragens para instalação da cadeira para criança ISOFIX identificadas com o símbolo da cadeira para criança.

⚠ Importante

Nunca fixe duas cadeiras para criança ao mesmo ponto de ancoragem. Em um impacto, um dispositivo de ancoragem pode não ser forte o suficiente para segurar as fixações de duas cadeiras, podendo se quebrar, causando ferimentos graves ou fatais.

Cintos de segurança



As ancoragens inferiores para instalação de cadeira para criança estão localizadas na parte inferior do encosto do banco traseiro, entre a almofada e o encosto do banco. Os dispositivos de ancoragem para travamento da cadeira se encontram abaixo dos símbolos de posicionamento no encosto do banco.

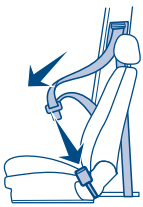
Siga as instruções do fabricante da cadeira para criança, a fim de instalar corretamente uma cadeira para criança do tipo ISOFIX.

⚠ Importante
Instale os dispositivos de trava inferiores da cadeira para criança apenas nos pontos de ancoragem mostrados.

Mantenha a cinta de fixação firmemente ajustada sem levantar a frente da cadeira para criança. Manter a cadeira para criança em contato com o banco do veículo provê a melhor proteção em um impacto severo.

Todas as vezes que for utilizar a cadeira para criança, verifique se a mesma está fixada corretamente nos pontos de ancoragem inferiores e no ponto de ancoragem superior. Tente inclinar a cadeira para criança puxando de um lado para outro. Tente também puxar a cadeira para frente. Certifique-se de que as ancoragens seguram a cadeira no lugar.

⚠ Importante
O risco de uma criança ser ferida em uma colisão aumenta significativamente quando a cadeira não está corretamente fixada.



Manutenção

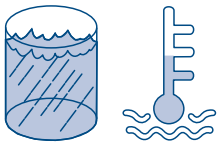
Verificação

Examine periodicamente os cintos quanto a danos ou desgastes. Para verificar a estabilidade dos pontos de fixação, assim como o efeito de bloqueio dos retratores inerciais, basta puxar os cintos bruscamente.



Cintos de segurança que tenham sido excessivamente forçados devido a um acidente devem ser substituídos e os pontos de fixação verificados por um Distribuidor Ford.

Nunca tente reparar ou lubrificar o mecanismo de enrolamento ou os retratores, nem modificar os cintos.



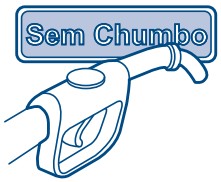
Água morna

Limpeza dos cintos de segurança

Lave-os com água morna. Seque-os naturalmente, nunca os exponha ao calor artificial.

De forma alguma deverão ser utilizados solventes químicos, água fervendo, soluções alcalinas ou alvejantes. O mecanismo de enrolamento do retrator inercial não deve ser exposto à umidade excessiva.

Combustível





Apresentação

Use somente gasolina tipo C, sem chumbo, com teor de etanol anidro combustível conforme legislação vigente (entre 20% e 25%).

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei podendo danificar o motor e o catalisador do veículo. Este tipo de combustível, com chumbo, não é comercializado no Brasil mas pode ser encontrado em alguns países da América do Sul. Portanto, verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo em outros países. **Caso o veículo seja abastecido com gasolina com chumbo, não coloque o motor em funcionamento (mesmo que a quantidade tenha sido pequena). O chumbo contido na gasolina provocará danos permanentes no catalisador. Entre em contato imediatamente com o Distribuidor Ford mais próximo.**

Pode ser também usada gasolina com maior octanagem. Seu veículo não foi projetado para usar combustíveis ou aditivos contendo compostos metálicos, incluindo aditivos a base de manganês. Estudos indicam que estes tipos de aditivos podem causar uma deterioração mais rápida do sistema de controle de emissões do seu veículo. Combustíveis contendo manganês não têm sido observado no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Portanto verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo em outros países. Não utilize combustível contendo metanol. Isso pode danificar componentes críticos do sistema de combustível.

O uso de gasolina aditivada com aditivos detergentes e dispersantes é recomendado pois estes combustíveis promovem a limpeza do sistema de combustível e do motor, minimizando a formação de depósitos e otimizando o desempenho do mesmo. O uso contínuo de combustíveis sem aditivos detergentes e dispersantes pode causar emissão excessiva de poluentes pelo escapamento e instabilidade da marcha lenta.

Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utililizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível.

Combustível adulterado

A utilização de combustível adulterado, contaminado e/ou de má qualidade, danifica os componentes internos do motor, tendo como consequências:

- Ruído anormal e falha do motor em aceleração;
- Perda de potência do motor;
- Acúmulo de óleo pela caixa do filtro de ar do motor;
- Carbonização das velas e pistões;
- Travamento dos anéis;
- Danos ao sensor de oxigênio;
- Consumo elevado de combustível e óleo do motor;
- Danos ao sensor dos gases de escapamento;
- Emissão excessiva de fumaça pelo escapamento, dentre outros problemas.

Os veículos Ford dispõem de bicos injetores de combustível que não necessitam de limpeza periódica, desde que os combustíveis recomendados sejam utilizados.

Combustível

Filtro de combustível

O seu veículo está equipado com um filtro de combustível permanente que está integrado ao tanque de combustível. Esse filtro não requer manutenção nem substituição.

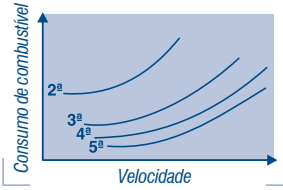
Indicador do nível de combustível



Condução / Modo de operação

Consumo

O consumo de combustível e a emissão de CO_2 dependem do motor, do tipo de transmissão, das medidas dos pneus, do peso do veículo, bem como de muitos outros fatores. O consumo elevado de combustível é, sobretudo, causado por:



Mudanças de marcha

A mudança de marcha no tempo correto melhora a economia de combustível e reduz a emissão de poluentes. Assim, selecione as marchas do veículo observando as seguintes velocidades.

Velocidade do veículo e seleção de marcha

Manter marchas mais baixas para obter melhor aceleração resulta em alto consumo.

Distâncias percorridas / temperatura ambiente

Partidas frequentes à frio e percursos pequenos acarretam um consumo de combustível muito mais alto do que um único percurso mais longo, onde o motor funciona na faixa ideal de temperatura. Planeje seus percursos e evite horários de pico no trânsito sempre que possível.

Condições de trânsito

- Percursos pequenos acarretam num consumo de combustível mais alto do que um único percurso mais longo, onde o motor funciona na faixa ideal de temperatura.
- Em baixas temperaturas o consumo de combustível será elevado durante os primeiros 10-15 km de percurso.
- Trânsito lento, terrenos montanhosos, percursos com muitas curvas e estradas em más condições têm efeito adverso no consumo de combustível.

Hábitos de dirigir

Antecipe situações de perigo e mantenha uma distância segura do veículo à frente. Esse procedimento não só reduz o consumo de combustível, como também reduz o nível de ruído.

Condução agressiva do veículo (velocidades elevadas, acelerações e freadas fortes) desperdiça combustível - pode elevar o consumo em estrada aproximadamente 30% e, em cidade, 5%. A prática de direção defensiva não é apenas mais econômica, como também é mais segura para o motorista e outras pessoas. Respeite os limites de velocidade.

Três minutos de espera com o motor funcionando em ponto morto resultam num consumo equivalente a um percurso de aproximadamente 1 quilômetro.

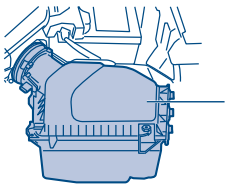
Sempre que possível desligue o motor do veículo.

Em viagens

Evite colocar excesso de carga sobre o bagageiro do teto. O arrasto aerodinâmico da bagagem aumenta o consumo de combustível em aproximadamente 5%. Reduza o arrasto aerodinâmico e consequentemente o consumo de combustível, colocando a bagagem dentro do porta-malas, sempre que possível.

Combustível





Condições do veículo

Veículos que não recebem a manutenção adequada, principalmente no sistema de injeção de combustível, podem apresentar consumo aproximadamente 40% mais alto. Procure os serviços de um Distribuidor Ford sempre que notar qualquer anomalia, como falha no motor ou consumo elevado de combustível.

- Verifique e substitua o filtro de ar do motor sempre que necessário. Um filtro sujo ou entupido aumenta cerca de 10% o consumo de combustível.
- O alinhamento e a calibração dos pneus à pressão especificada neste manual reduz o consumo de combustível em mais de 3%, além de ser um item fundamental para a segurança do veículo e dos ocupantes.
- Efetue todos os itens de manutenção regular programada, especificados no Manual de Garantia e Manutenção.
- Use apenas o óleo Motorcraft 5W-30 no motor do seu veículo. Sendo um óleo de baixo atrito, ele assegura um consumo de combustível aproximado de 1 a 2% menor do que um óleo, por exemplo, 10W-30.

Carregamento

- Transporte de peso desnecessário eleva o consumo de combustível.



Recomendações para dirigir econômica e ecologicamente:

- Coloque o veículo em movimento imediatamente após a partida do motor. Não espere o motor aquecer.
- Utilize o acelerador moderadamente.
- Mude a marcha no tempo correto para manter o motor a uma rotação adequada.
- Mantenha a marcha mais alta o maior tempo possível.
- Utilize a aceleração máxima o menor tempo possível.
- Antecipe-se as condições de tráfego.
- Planeje seus percursos e evite horários de pico no trânsito sempre que possível.
- Evite dar partidas frequentes com o motor frio.
- Desligue o motor sempre que possível (por exemplo, em situações de congestionamento e passagem de nível).
- Verifique/ajuste a pressão dos pneus regularmente.
- Reduza o arrasto aerodinâmico evitando colocar carga sobre o bagageiro do teto e fechando os vidros durante condução em velocidades elevadas.
- Execute as manutenções periódicas do seu veículo no Distribuidor Ford.

Compartimento de bagagem

Apresentação

Tampa traseira elétrica (se equipado)

O acionamento elétrico da tampa do compartimento de bagagens, se equipado, poderá ser feito através dos seguintes controles elétricos:

- interruptor de controle no painel de instrumentos;
- interruptor do controle remoto integrado na chave de ignição;
- interruptor de controle externo da tampa traseira;
- interruptor de controle na área traseira de carga.

Condução / Modo de operação

Orientações gerais

A tampa traseira funcionará somente com a alavanca de mudança em **P** (Estacionamento).

Importante
Certifique-se de todas as pessoas estejam afastadas da área da tampa traseira de acionamento elétrico antes de usar um dos interruptores de abertura / fechamento.

Importante
Mantenha as chaves fora do alcance das crianças. Não permita que crianças brinquem nas proximidades da tampa traseira aberta ou durante movimento de abertura e fechamento.

Aviso sonoro

Ao fechar a tampa traseira com o controle elétrico, um aviso sonoro é emitido três vezes à medida que esta começa a fechar.



Aviso sonoro é emitido três vezes

Um único aviso sonoro indica uma falha ao solicitar o fechamento, causado por:

- a transmissão não está em **P** (Estacionamento);
- ou a tensão da bateria está abaixo da tensão mínima de operação;
- ou a velocidade do veículo está em/ou acima de 5 km/h.



Aviso sonoro é emitido uma vez

Um aviso sonoro durante o fechamento elétrico indica uma carga excessiva na tampa traseira (neve, suporte para bicicleta etc.) ou uma irregularidade no funcionamento do dispositivo. Se, após remover a carga excessiva, o aviso sonoro persistir, procure imediatamente um Distribuidor Ford para manutenção do sistema.

Não tente forçar manualmente o movimento da tampa traseira além do permitido pelo sistema elétrico. Isso ativará uma função de detecção de obstáculo e o movimento será interrompido.

Tenha cuidado ao abrir ou fechar a tampa traseira numa garagem ou área aberta que tenha o teto baixo ou próximo a uma parede / porta de garagem aberta.

Desative a função elétrica e acione manualmente a tampa traseira se necessário.

Ao acionar a tampa traseira elétrica em temperaturas abaixo de 0°C, ela poderá parar cerca de 13 cm distante da posição totalmente aberta. A tampa traseira pode ser totalmente aberta puxando-a para cima até a posição máxima de abertura.

Compartimento de bagagem

A função Tampa traseira elétrica pode ser ativada ou desativada utilizando a Central de mensagens. Ao DESLIGAR a função, o funcionamento elétrico através do botão da maçaneta da tampa traseira e do botão da área traseira de carga é desabilitado; entretanto, a abertura pode ser feita manualmente pressionando o botão da maçaneta da tampa traseira para destravar a fechadura. O controle remoto integrado na chave e o interruptor do painel de instrumentos acionam a tampa traseira independentemente da posição indicada na Central de mensagens.

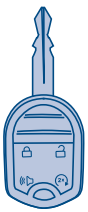
Consulte o item Visor de informação – central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

Controle elétrico no painel de instrumentos



Pressione o botão, situado no lado esquerdo da coluna da direção, uma vez para abrir ou fechar a tampa traseira eletricamente.

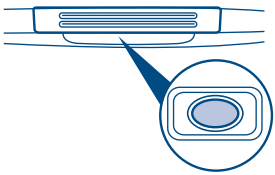
Controle remoto integrado na chave (se equipado)



Pressione (2x) duas vezes no intervalo de 3 segundos para destravar e abrir a tampa traseira.

Consulte o item Sistema de entrada com controle remoto – Fechaduras e segurança, neste capítulo, para mais informações.

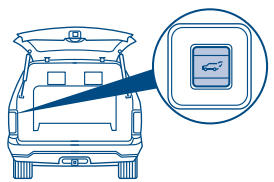
Os faróis são acesos por ± 25 segundos.



Botão da maçaneta

1. Destrave as portas com o controle remoto integrado na chave ou com o controle de destravamento elétrico das portas.
2. Pressione o interruptor situado dentro da maçaneta externa da tampa traseira para destravar e abrir a tampa traseira eletricamente.

Para obter o melhor desempenho, após pressionar o controle, deixe o sistema elétrico abrir a tampa traseira. Empurrar ou puxar manualmente a tampa traseira poderá ativar a função de detecção de obstáculo do sistema e interromper o acionamento elétrico.



Interruptor do compartimento de carga

Pressione o interruptor no painel lateral traseiro esquerdo para fechar a tampa traseira.

O botão de controle da área traseira de carga é desativado ao fechar a tampa traseira.

⚠ Importante
Mantenha-se afastado da tampa traseira ao ativar o interruptor traseiro.

É possível inverter a direção do movimento da tampa traseira pressionando-se uma segunda vez o botão do painel de instrumentos ou de controle da área traseira de carga, ou pressionando-se duas vezes o botão do controle remoto integrado na chave.

Compartimento de bagagem

Abertura manual da tampa traseira

1. Desative a função de controle elétrico da tampa traseira.

   Consulte o item Instrumentos, neste capítulo, para mais informações.

2. Pressionando o interruptor para destravar a fechadura, abra e feche normalmente a tampa traseira.

   Consulte o item Tampa traseira manual, neste capítulo, para mais informações.

No caso de operação em temperaturas extremamente baixas de -40°C, ou inclinações íngremes, sugere-se o acionamento manual da tampa traseira.

Detecção de obstáculo

O sistema elétrico da tampa traseira está equipado com uma função de detecção de obstáculo.



Se, durante o fechamento ou abertura elétrica da tampa traseira o movimento for interrompido por um obstáculo, o sistema inverterá o movimento para abertura completa. Ao detectar um obstáculo, um aviso sonoro soa 3 vezes à medida que a tampa traseira começa a abrir novamente.

Reprogramação da tampa traseira elétrica

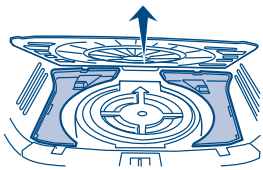
A tampa traseira de acionamento elétrico poderá não funcionar corretamente na ocorrência de qualquer das seguintes condições:

- baixa tensão ou bateria descarregada ou desconectada;
- a tampa traseira foi deixada aberta ou destravada por mais de 6 (seis) horas, nestes casos será necessário reprogramar.

Procedimento

- Assegure-se que a bateria está corretamente conectada e carregada.
- Feche manualmente e trave completamente a tampa traseira.
- Abra a tampa traseira eletricamente utilizando o controle remoto integrado na chave ou o botão de controle no painel de instrumentos. Pode-se utilizar também o botão controle externo na maçaneta da tampa traseira, se esta estiver ativada na Central de mensagens.

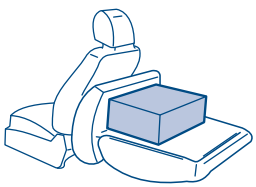
Se a bateria estiver desconectada, descarregada ou uma nova bateria for instalada, é necessário abrir eletricamente a tampa traseira na posição totalmente aberta para restabelecer as posições da tampa traseira elétrica.



Porta-objetos do compartimento de carga (se equipado)

Os porta-objetos do compartimento de carga consiste de dois compartimentos de armazenamento situados no assoalho da área traseira de carga.

1. Para abrir, levante a alça de liberação e a tampa.
2. Para fechar, abaixe a tampa.



Fixação correta da carga

Capacidades e disposição da carga

- Certifique-se de que todos os itens soltos foram fixados adequadamente.
- Não dirija com a tampa do compartimento de bagagem ou porta traseira aberta. Podem entrar gases de escape no veículo, prejudiciais à saúde.
- Não ultrapasse os limites de carga máxima dos eixos dianteiro e traseiro do seu veículo.

Controle automático de velocidade (se disponível)

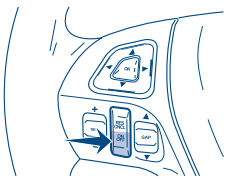
Apresentação

Como funciona?

O controle automático de velocidade permite controlar e manter a velocidade do veículo, através das teclas existentes no volante de direção.

Importante

Não utilize o controle automático de velocidade em condições de trânsito intenso, estradas sinuosas ou piso escorregadio.

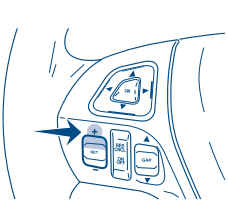


Condução / Modo de operação

Acionamento

Pressione e libere a tecla **ON** (ligado) para habilitar o sistema.

Acelere até a velocidade desejada e a seguir ative o sistema.



Ativação da velocidade

Leve o veículo até a velocidade desejada, pressione e libere o interruptor SET + (Aumentar).

Tire o pé do pedal do acelerador.

A luz indicadora acenderá no grupo de instrumentos do painel.

A velocidade do veículo pode variar momentaneamente nos aclives e declives íngremes.

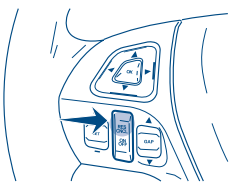
Se a velocidade do veículo aumentar acima da velocidade ajustada em um declive poderá ser conveniente aplicar os freios a fim de reduzir a velocidade.

Se a velocidade do veículo ficar menor do que 16 km/h abaixo da velocidade ajustada em um aclive, o controle de velocidade será desabilitado.

Desabilitação temporária da velocidade programada

Toque levemente o pedal do freio.

O sistema desabilita, mas retém na memória a velocidade programada anteriormente.

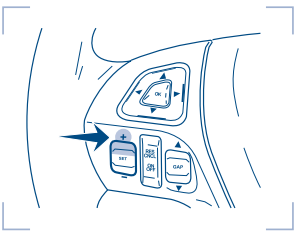


Reabilitação da velocidade programada

Pressione e libere o interruptor RESUME (Retomar).

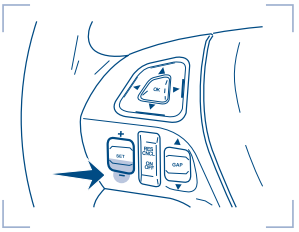
O sistema retomará a velocidade definida anteriormente.

Controle automático de velocidade (se disponível)



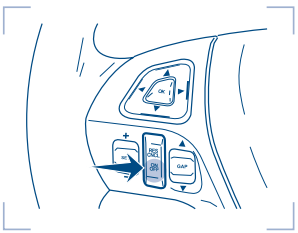
Aumento da velocidade com o sistema já ativado

- Mantenha o interruptor SET + pressionado até obter a velocidade desejada, liberando-o em seguida. Também é possível usar o interruptor SET + para acionar a função de aumento escalonado da velocidade. Pressione e libere esse controle para aumentar a velocidade ajustada do veículo em pequenos passos de 1,6 km/h.
- Use o pedal do acelerador para obter a velocidade desejada. Quando o veículo alcançar a velocidade desejada, pressione e libere o controle SET +.



Redução da velocidade com o sistema já ativado

- Mantenha o controle SET - (Diminuir) pressionado até obter a velocidade desejada, liberando-o em seguida. Também é possível usar o controle SET - para acionar a função redução escalonada da velocidade. Pressione e libere esse controle para diminuir a velocidade ajustada do veículo em pequenos passos de 1,6 km/h.
- Pressione o pedal do freio até atingir a velocidade desejada do veículo e pressione o controle SET +.



Desativação do sistema

- Pressione o pedal do freio. Isso não apagará a velocidade ajustada anteriormente.
- Pressione o controle **OFF** (Desligado) do controle de velocidade.

Ao desligar o controle de velocidade ou a ignição, a memória de velocidade programada no controle de velocidade é apagada.

Conveniência e conforto

Apresentação

Nesta seção estão relacionados alguns equipamentos que se destinam a oferecer maior conforto e conveniência aos usuários do veículo.

Condução / Modo de operação

Bagageiro (se equipado)

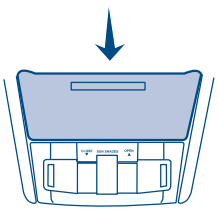
O painel do teto do veículo não foi projetado para o transporte de carga. Quando necessário faça uso do bagageiro de teto.

Distribua uniformemente a carga e assegure-se que a carga está firmemente presa. A carga máxima do bagageiro é de 44 kg.

Transportar objetos no bagageiro do veículo poderá alterar o consumo de combustível.

Importante

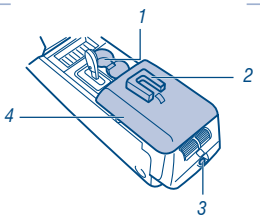
Veículos com centro de gravidade alto quando carregados podem se comportar de forma diferente do que sem carga. É necessário tomar precauções adicionais, tais como velocidades menores e distâncias de frenagem maior.



Console superior

Porta-óculos

Pressione a borda traseira da tampa para abrir o porta-óculos. Para fechá-lo, mova a tampa totalmente para dentro do alojamento e solte-a.



Console central

O seu veículo pode estar equipado com:

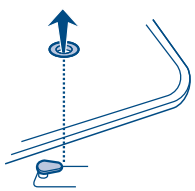
1. Porta-copos.
2. Porta lenços descartáveis (situado dentro da tampa do console).
3. Tomada de corrente elétrica.

   Consulte o item Tomada de corrente elétrica (12V), neste capítulo, para mais informações.
4. Compartimento utilitário com ponto de alimentação elétrica, conexão USB e entrada auxiliar para o sistema de áudio, porta-moeda.

Importante
Coloque apenas copos macios no porta-copo. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

Tapete do assoalho com terminal de retenção (se equipado)

Importante
Não instale tapetes do assoalho adicionais em cima dos tapetes instalados na fábrica, já que estes podem interferir com os pedais do acelerador ou do freio.



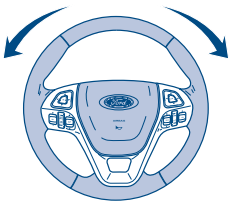
Coloque o tapete de forma que o olhal esteja posicionado sobre a ponta do terminal de retenção e movimente-o para frente para travar. Certifique-se de que o tapete não interfira com o acionamento do pedal do acelerador ou do freio. Para remover o tapete do assoalho, (siga o procedimento inverso).

Direção hidráulica

Apresentação

Como funciona?

O sistema de direção hidráulica possui uma bomba, movimentada por uma correia ligada ao motor, que pressuriza o óleo no instante em que se gira o volante. A pressão ajuda mover as rodas reduzindo o esforço físico feito pelo motorista.



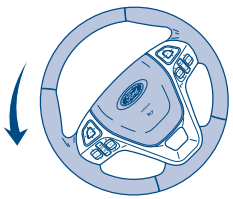
Condução / Modo de operação

Evite movimentos bruscos com o volante. Lembre-se que a força necessária para mudar o veículo de trajetória é menor quando comparada a um veículo somente com direção mecânica.

Caso o motor pare de funcionar, a assistência da direção hidráulica também não irá funcionar. Isso significa que o esforço no volante será maior.

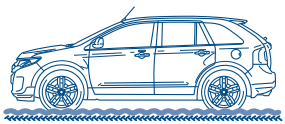
Manobras

Quando a direção é esterçada até o final do curso, a pressão hidráulica do sistema aumenta abrindo a válvula de alívio. Isto gera um ruído característico, similar a um vazamento de ar. Quando isto ocorrer retorne levemente a direção para aliviar o sistema e não forçar o final de curso, e consequentemente aliviar a pressão do sistema.



⚠ Importante

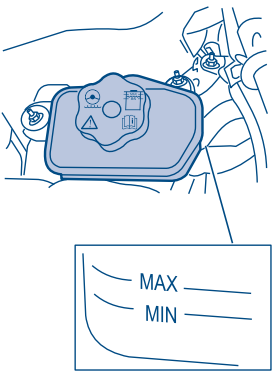
Jamais mantenha a direção hidráulica do seu veículo esterçada até o fim de curso por mais de 3 segundos. Isto pode provocar um sério desgaste na bomba, que irá comprometer o funcionamento da direção hidráulica permanentemente.



Evite passar sobre ruas alagadas para não molhar as polias e correias que acionam a bomba da direção hidráulica. Caso isto aconteça, poder-se-á ouvir um ruído agudo no compartimento do motor, similar a um “chiado”, que não compromete o funcionamento do sistema de direção. Se o ruído persistir, procure um Distribuidor Ford.

Manutenção

Verificação do nível / reservatório



- Acione o motor e deixe-o funcionando até alcançar a temperatura normal de funcionamento (o indicador do medidor de temperatura do fluido de arrefecimento estará próximo do centro da área normal entre H e C).
- Com o motor em marcha lenta, gire várias vezes o volante de direção para a esquerda e direita.
- Desligue o motor.
- Verifique o nível do fluido no reservatório. Deve estar entre as linhas MIN e MAX. Não adicione fluido se o nível estiver nessa faixa.

Abastecimento

Adicione fluido, verificando continuamente o nível até alcançar a faixa entre as linhas MIN e MAX. Certifique-se de recolocar a tampa no reservatório.

Consulte o item Tabela de especificações técnicas, no capítulo 3, quanto ao tipo adequado de fluido.



Importante
Caso ocorra qualquer falha no sistema de direção hidráulica (perda de assistência ou vazamento de fluido), o veículo deve ser imobilizado imediatamente. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

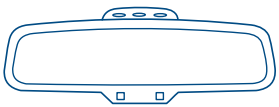
Espelhos retrovisores

Apresentação

Importante
Para maior segurança, sempre ajuste os espelhos retrovisores antes de movimentar o veículo.

Condução / Modo de operação

Espelho retrovisor interno

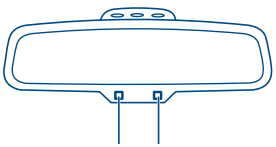


O retrovisor interno possui dois pontos articuláveis no braço de suporte para ajustar o espelho para cima e para baixo e de um lado para o outro.

Redutor automático da luz (se equipado)

O seu veículo está equipado com um espelho retrovisor interno com uma função de redução automática da intensidade da luz. O espelho eletrônico dia/noite mudará do estado normal (alta refletividade) para o estado não-ofuscante (escurecido) quando luzes fortes e brilhantes (ofuscantes) atingirem o espelho. Ao detectar luz forte e brilhante vinda por trás do veículo, o espelho automaticamente se ajusta (escurece) para minimizar o ofuscamento.

O espelho retorna automaticamente ao estado normal sempre que o veículo é colocado em **R** (marcha à ré), a fim de garantir uma visão clara ao dar marcha à ré.



sensores

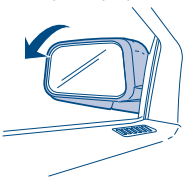
Não bloqueie os sensores na frente e atrás do retrovisor interno, para não prejudicar o desempenho correto do espelho.

Não limpe o alojamento ou o vidro de qualquer espelho com produtos abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Espelhos retrovisores externos

⚠ Importante
As lentes convexas que equipam os espelhos externos aumentam o campo visual, porém, fazem com que as imagens refletidas fiquem menores e pareçam estar mais distantes do que as imagens dos espelhos planos. Isso deve ser considerado ao fazer uso dos espelhos, tanto dirigindo, como manobrando o veículo.

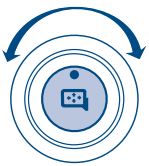
Espelho retrovisor externo rebatido manualmente



Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos

Os retrovisores externos podem ser rebatidos manualmente, sempre que necessário. Para retorná-lo à posição original, basta empurrá-lo para sua posição normal.

Interruptor de comando elétrico dos espelhos retrovisores externos



Retrovisores externos elétricos

Para ajustar os espelhos retrovisores:

Gire o controle no sentido horário para ajustar o espelho retrovisor do lado direito; gire o controle no sentido anti-horário para ajustar o espelho retrovisor do lado esquerdo.

Movimente o interruptor de comando no sentido em que se deseja ajustar o espelho.

Volte para a posição central para imobilizar os espelhos retrovisores na posição ajustada.

Espelhos retrovisores

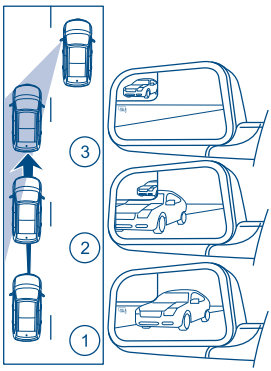
Retrovisores externos elétricos com memória (se equipado)

Os espelhos elétricos podem ter as suas posições memorizadas para até dois motoristas; essas posições podem ser recuperadas, junto com as características personalizáveis, quando uma posição de memória é selecionada pelo transmissor do controle remoto ou pelo teclado da porta do motorista.

Consulte o item Chaves e Bancos, neste capítulo, para mais informações.

Espelho retrovisor externo com auxílio de ponto cego (se equipado)

O espelho retrovisor com auxílio de ponto cego possui uma região da superfície convexa integrada no canto superior externo, complexa. Ele é projetado para ajudar o motorista aumentando a visibilidade ao longo da lateral do veículo.

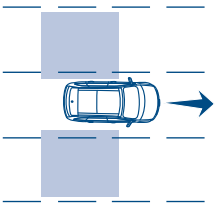


Dirigindo com o espelho retrovisor com auxílio de ponto cego (se equipado)

Antes de mudar de faixa de rolamento, verifique o espelho principal inicialmente; a seguir a região do espelho de ponto cego. Se nenhum veículo estiver presente na região de ponto cego e o tráfego na faixa adjacente está a uma distância segura, sinalize que deseja mudar de faixa de rolamento com as luzes indicadoras de direção. Observe por sobre o seu ombro para verificar se o tráfego está livre, e cuidadosamente mude de faixa de rolamento.

Quando um veículo se aproxima a certa distância, a sua imagem é pequena e está próxima da borda interna do espelho principal. À medida que o veículo se aproxima a sua imagem se torna maior e começa a se mover para a borda através do espelho principal (1). Com o veículo se aproximando a sua imagem fará uma transição do espelho principal e começará a aparecer na região de ponto cego (2).

Quando o veículo deixa a região de ponto cego a sua imagem faz uma transição para o campo de visão periférica do motorista (3).



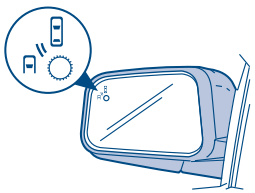
Sistema de informação de ponto cego (BLIS®) com alerta de tráfego cruzado (CTA) (se equipado)

O BLIS® é uma característica de conveniência que auxilia o motorista em avaliar se outro veículo está dentro de uma área delimitada, de ambos os lados da lateral do veículo, a aproximadamente 3 metros dos espelhos retrovisores, até além do para-choque traseiro. Essa área é chamada de região cega. O BLIS® alertará o motorista da presença de veículos motorizados nessas regiões enquanto dirige em ruas e estradas.

O sistema não está projetado para evitar o contato com outros veículos ou objetos. Ele está projetado para fornecer uma advertência para auxiliar o motorista em detectar veículos na região cega. O sistema não detectará estruturas, pedestres ou ciclistas.

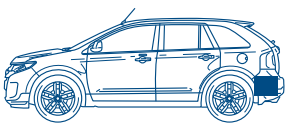
Espelhos retrovisores

⚠ Importante
Para evitar ferimentos, NUNCA use o BLIS® como um substituto ao uso dos espelhos retrovisores externos e à observação visual antes de mudar de faixa de rolamento. O BLIS® não é um substituto de uma condução segura; somente auxilia na sua prática.



O BLIS® e o CTA possuem um indicador amarelo (também referido como alerta) localizado nos espelhos retrovisores esquerdo e direito. Quando o veículo é acionado, o BLIS® acende automaticamente os dois indicadores por alguns segundos indicando que o sistema está operacional. Na primeira vez que a transmissão for colocada na posição D (drive) após ligar o motor e dirigir à frente numa velocidade de 5 km/h ou maior o sistema BLIS® se torna ativo. Daí para frente o sistema BLIS® permanece ativo em qualquer velocidade, inclusive 0 km/h (veículo parado). O sistema BLIS® também está ativo se a transmissão for colocada em N (neutro). Se a transmissão for colocada em outra posição que não seja D (drive) ou N (neutro) o sistema entrará no modo CTA (veja a operação do CTA adiante). Uma vez que retorne para a posição D (drive) o modo BLIS® será ativa após passar da velocidade de 5 km/h.

O BLIS® disparará o alerta para veículos que entrem na região cega vindos da traseira ou desapareçam na região cega pela lateral. Os veículos que forem ultrapassados, ou um veículo que entre na região cega vindos da frente, dispararão o alerta somente após estarem presentes na região cega por três segundos. Veículos que passam rapidamente pela região cega, tipicamente em menos de dois segundos, não acionarão o alerta do sistema BLIS®.



O sistema BLIS® é constituído de dois sensores radares colocado atrás das rodas traseiras ocultos pela capa do para-choque. Não coloque nenhum tipo de adesivo de para-choque nesses locais.

O BLIS® tipicamente não detecta veículos estacionados, pessoas, animais ou estruturas (cercas, defensas, árvores, etc.). O BLIS® não fornece qualquer tipo de advertência adicional quando o sinal indicador de direção (pisca) está acionado.

Limitações de detecção do sistema BLIS®

Devido à natureza da tecnologia dos radares, pode haver ocasiões em que veículos que entrem e saiam das regiões cegas podem não ser detectados. A seguir está uma relação de situações em que a não detecção pode ocorrer:

- Resíduos no painel lateral traseiro
- Certas manobras de veículos que entram e saem da região cega
- Veículos que passam rapidamente pela região cega
- Condições climáticas severas
- Quando vários veículos em forma de comboio passam pela região cega.

Falsos alertas BLIS®

Devido à natureza da tecnologia dos radares, pode haver ocasiões em que o alerta BLIS® alertará, sem que objetos estejam presentes nas regiões cegas. Isso é chamado de falso alerta. Alguns níveis de falso alerta são normais.

Circunstâncias que podem disparar um falso alerta são defensas, muros de concreto de rodovias, curvas fechadas em volta de um poste ou construção, ou numa parada com um veículo imediatamente e muito próximo da traseira. Os falsos alertas são temporários e se autocorrigem.

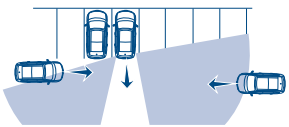
Operação do sistema de alerta de cruzamento de tráfego (CTA)

O sistema CTA adverte o motorista da aproximação de veículos quando se está em R (ré) e o veículo está se movimentando para trás, saindo de uma vaga em que está estacionado de frente. Ele faz soar uma série de sons e pisca o indicador BLIS® do espelho retrovisor externo do lado em que o outro veículo se aproxima. Ainda a central de mensagens mostrará VEÍCULO VINDO PELA DIREITA ou VEÍCULO VINDO PELA ESQUERDA para advertir o motorista de qual direção os veículos se aproximam.

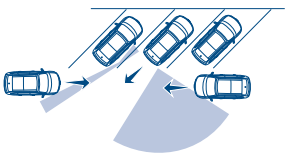
O sistema não é projetado para evitar o contato com outros veículos ou objetos. Ele é projetado para fornecer uma advertência para auxiliar o motorista na detecção de veículos na região cega. O sistema não detectará estruturas, pedestres, ou ciclistas.

⚠ Importante

Para evitar ferimentos, NUNCA use o CTA como um substituto ao uso dos espelhos retrovisores externos e à observação visual antes de mover o veículo em ré saindo de uma vaga de estacionamento. O CTA não é um substituto de uma condução segura; somente auxilia na sua prática.



O sistema CTA detecta veículos que se aproximam a até 14 metros. A cobertura decresce quando veículos e objetos próximos bloqueiam os sensores CTA (veja a imagem ao lado para uma visão geral aproximada da área de cobertura – o sensor está obstruído por um veículo à esquerda). O movimento lento em ré a partir do ponto de estacionamento, nessas situações, ajuda a aumentar a cobertura do sensor e a eficiência.



A cobertura CTA também diminui quando se está estacionado em ângulo (veja a imagem ao lado para uma visão geral aproximada da área de cobertura – o sensor está obstruído por um veículo à esquerda).

Limitações de detecção do sistema CTA

Devido à tecnologia da tecnologia dos radares, pode haver situações em que os veículos que entram e saem das regiões cegas podem não ser detectados. A seguir estão circunstâncias que podem levar a uma não detecção:

- Resíduos no painel lateral traseiro.
- Os feixes do radar do painel lateral traseiro estão obstruídos ou parcialmente obstruídos por um veículo estacionado ao lado ou um objeto.
- Veículos que passam em velocidades maiores que 24 km/h.
- Condições climáticas severas.
- Dirigir em ré a mais que 5 km/h.
- Sair de uma vaga de estacionamento em ângulo.

Espelhos retrovisores

Interação do CTA com o sensor de estacionamento (RSS)

O CTA opera junto com o sistema de sensor de estacionamento (RSS) (se equipado). Familiarize-se com os avisos sonoros dos dois sistemas.

Ligando / desligando o BLIS® e/ou o CTA

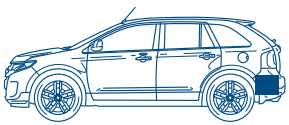
O BLIS® e o CTA podem ser desligados pela central de mensagens. Se os dois sistemas estiverem desligados, os sistemas serão automaticamente ligados na próxima vez que a chave de ignição for ligada. Quando o BLIS® e o CTA estiverem desligados a central de mensagens informa PONTO CEGO DESL. (DESLIGADO) e/ou TRÁFEGO CRUZ. DESL. (TRÁFEGO CRUZADO DESLIGADO). Quando o BLIS® e/ou o CTA estão desligados o motorista não receberá alertas.

Se o sistema não puder ser desligado, consulte Chaves, neste capítulo, para mais informações.

O BLIS® e o CTA podem ser desabilitados permanentemente mesmo após um ciclo da chave de ignição. Isso deve ser feito por um Distribuidor Ford. Uma vez desabilitados deverão ser reabilitados somente por um Distribuidor Ford. Quando desabilitado a central de mensagens mostrará a informação PONTO CEGO DESAT. (DESATIVADO) e/ou TRÁF. CRUZ. DESAT. (TRÁFEGO CRUZADO DESATIVADO).

Falha de funcionamento BLIS® e/ou CTA

Se o BLIS® e/ou o CTA perceberem uma falha seja no sensor esquerdo ou direito, o indicador de alerta BLIS® acenderá e permanecerá aceso e a central de mensagens exibirá PONTO CEGO FALHA NO SISTEMA ou TRÁFEGO CRUZADO FALHA NO SISTEMA. Para falhas que podem causar o não acendimento dos indicadores de alerta, somente as mensagens na central de mensagens serão apresentadas.



Sensor bloqueado

Um acúmulo excessivo de materiais nos painéis laterais traseiros tais como lama ou neve pode levar à perda de desempenho do BLIS®. Também a chuva intensa pode criar o mesmo efeito. O BLIS® pode detectar esse desempenho reduzido e enviar um aviso de bloqueio para o motorista por intermédio da central de mensagens. Se essa condição for encontrada pelo sistema a central de mensagens mostrará PONTO CEGO NÃO DISPONÍVEL ou TRÁFEGO CRUZADO NÃO DISPONÍVEL e o indicador de alerta do espelho retrovisor esquerdo ou direito acenderá. A mensagem na central de mensagens poderá ser apagada pelo motorista, mas o indicador de alerta no espelho externo permanecerá aceso.

Espelhos retrovisores

⚠ Importante
Antes que o sistema reconheça uma condição de bloqueio e alerta o motorista, a quantidade de objetos perdidos aumentará. Para evitar ferimentos, NUNCA use o BLIS® como um substituto aos espelhos retrovisores externos e à sua visão periférica antes de mudar da faixa de rolamento. O BLIS® não é um substituto para a condução segura. Somente a auxilia.

Uma vez removido o bloqueio, o sistema requer algum tempo de condução e a detecção de pelo menos dois veículos antes de reiniciar, ou o motorista pode desligar a chave de ignição. Se, entretanto, o bloqueio ainda estiver presente após a chave ser desligada e ligada, o sistema perceberá novamente que está bloqueado após conduzir o veículo no tráfego.

A tabela a seguir relaciona possíveis causas para que essa mensagem seja apresentada.

Possíveis causas	Ação
A superfície do radar está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície em frente ao radar, dos dois lados ou remova a obstrução.
A superfície do radar não está suja ou obstruída.	Dirija normalmente no tráfego por alguns minutos para permitir que o radar detecte que não está mais bloqueado. O veículo deve estar em **D** (drive) e alguns veículos devem passar de forma que o sistema BLIS® possa apagar o estado bloqueado.
Chuva forte ou queda de neve intensa está interferindo nos sinais de radar.	Nenhuma ação é necessária pelo motorista. O sistema retomará automaticamente para o estado desbloqueado uma vez que a chuva / neve diminua ou pare. Não use o BLIS® ou o CTA sob chuva pesada ou neve intensa.

Devido à natureza da tecnologia dos radares é possível ter uma advertência de bloqueio sem que ele exista. Isso é raro e é conhecido como aviso de falso bloqueio.

Uma condição de falso bloqueio pode ser apagada automaticamente ou após desligar e ligar a chave de ignição.

Falso alerta do trailer

Ao rebocar um trailer, os sensores podem identificar o trailer como causador de um falso alerta. Pode ser desejável desligar o BLIS® se os falsos alertas estiverem incomodando.

Intensidade dia / noite

O alerta BLIS® ou CTA atenuarão automaticamente a intensidade da iluminação quando a iluminação externa estiver ligada, ou o sensor crepuscular da iluminação AUTO ON identificar que escureceu.

Manutenção

Importante

A limpeza dos espelhos deve ser feita somente com um pano úmido, água e sabão neutro.



Água e sabão neutro

Freios

Apresentação

O ruído ocasional dos freios é normal. A presença de um chiado ou de um ruído semelhante a um esmerilhamento contínuo do contato metal com metal, indica possível desgaste das pastilhas dos freios, que devem ser inspecionadas por um Distribuidor Ford. No caso de vibração contínua do veículo ou trepidação no volante de direção durante a aplicação dos freios, o veículo deve ser inspecionado por um Distribuidor Ford.



Condução / Modo de operação

Sistema de freio antitravamento nas quatro rodas (ABS)

O seu veículo está equipado com um Sistema de freio antitravamento (ABS). Esse sistema ajuda a manter o controle da direção durante paradas de emergência, impedindo o travamento dos freios. Em frenagens com o sistema ABS, pode-se observar o ruído do motor da bomba do ABS e a pulsação do pedal do freio, sendo que o curso do pedal do freio pode ser um pouco mais longo logo após a aplicação do freio ABS e consequente retomada do funcionamento normal do freio.

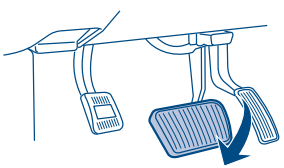
Essas características são normais do Sistema ABS e não devem ser motivo de preocupação.

Como funciona?

Quando uma frenagem de emergência for necessária, aplique força contínua no pedal do freio; não bombeie o pedal do freio, pois isso reduz a eficácia do ABS e aumenta a distância para parar o veículo. O ABS será imediatamente ativado, permitindo manter total controle da direção durante a aplicação brusca do freio em superfícies escorregadias. Contudo, o sistema ABS não diminui a distância de frenagem.

Luz de advertência do ABS

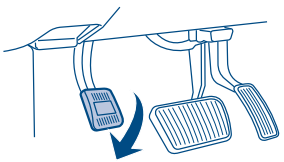
A luz do ABS no grupo de instrumentos do painel acende momentaneamente ao ligar a ignição. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou intermitente, o ABS pode estar desabilitado e pode precisar de manutenção.



Caso isso ocorra, mesmo quando o ABS está desabilitado, a frenagem normal ainda é eficaz. Se a luz de advertência do freio acender com o pedal do freio liberado, procure imediatamente um Distribuidor Ford para verificar o sistema de freio.

Freio de estacionamento

Aplique o freio de estacionamento sempre que estacionar o veículo. Para aplicar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de estacionamento até o fim.

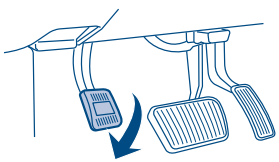


A luz de advertência do freio no painel de instrumentos acende e permanece acesa (com a ignição ligada) até a sua liberação.

Freios

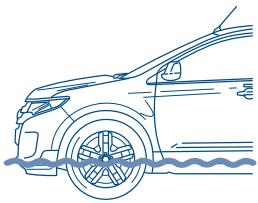
⚠ Importante
Sempre aplique firmemente o freio de estacionamento e certifique-se de que a alavanca seletora de marchas está em **P** (Estacionamento).

O freio de estacionamento não é recomendado para parar um veículo em movimento. No entanto, no caso de falha dos freios normais, o freio de estacionamento pode ser usado para parar o veículo numa emergência. Como o freio de estacionamento é aplicável apenas nos freios das rodas traseiras, a distância de frenagem do veículo aumentará significativamente e afetará adversamente o manuseio do veículo.



Pressione novamente o pedal do freio de estacionamento para liberá-lo. Dirigir com o freio de estacionamento aplicado causará um desgaste rápido e uma redução na economia de combustível.

Um alerta sonoro será emitido e será mostrado no visor a tela *"FREIO ESTACIONAMENTO ATIVADO"* se o freio for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.



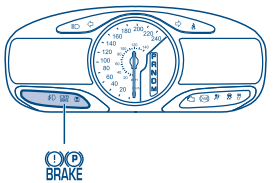
Como dirigir em áreas alagadas

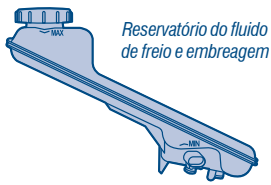
Se a condução do veículo em água profunda ou estável não puder ser evitada, prossiga lentamente, especialmente quando a profundidade não for conhecida. Nunca conduza o veículo quando a água está na parte inferior dos cubos de roda (para veículos utilitários).

Ao conduzir o veículo por áreas alagadas, a capacidade de tração ou frenagem pode ficar limitada.

Além disso, a água pode penetrar no duto de admissão de ar do motor causando danos severos no mesmo ou o motor pode morrer. A condução em água profunda, onde o tubo de ventilação da transmissão fique submerso, pode permitir a entrada de água na transmissão e causar danos internos na transmissão.

Após ter passado pela água, sempre seque os freios movendo o veículo lentamente enquanto aplica leve pressão no pedal do freio. Freios molhados não param o veículo com a mesma eficiência que os freios secos.





Reservatório do fluido de freio e embreagem

Manutenção

Luz de advertência do sistema de freio / freio de estacionamento

Consulte o item Luzes de advertência e luzes indicadoras, neste capítulo, para mais informações.

Fluido de freio

O nível do fluido descerá lentamente com o desgaste dos freios, e se subirá quando os componentes do freio forem substituídos. Os níveis de fluido entre as linhas “MIN” e “MAX” estão dentro da faixa normal de operação; não há necessidade de adicionar fluido.

Se os níveis do fluido estiverem fora da faixa normal de operação, o desempenho do sistema de freio pode ser comprometido; procure imediatamente o serviço do seu Distribuidor Ford.

Abastecimento

Complete o reservatório apenas com o fluido de freio especificado.

Importante
Há sérios riscos de danos ao sistema de freios, se qualquer outro tipo de fluido for utilizado.

Não deixe que o fluido de freio entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

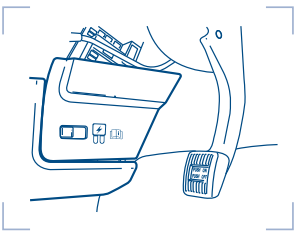
O fluido de freio danifica a pintura do veículo. Caso isto ocorra limpe imediatamente a superfície pintada com uma esponja molhada.

É importante manter limpeza absoluta ao abastecer o reservatório. Qualquer entrada de sujeira no sistema pode diminuir a eficiência de frenagem.

Caso ocorra a contaminação do fluido por água, será necessário substituir todo o fluido. Se ocorrer contaminação por óleo mineral, todas as borrachas que compõem o sistema de freio devem ser substituídas.

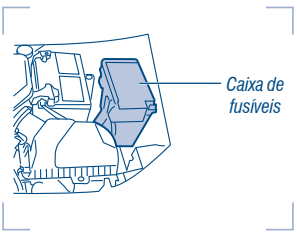
Embalagens de fluido de freio abertas não devem ser armazenadas para uso posterior. O produto é extremamente higroscópico (absorve umidade do ar) e perde rapidamente suas características.

Fusíveis e relés

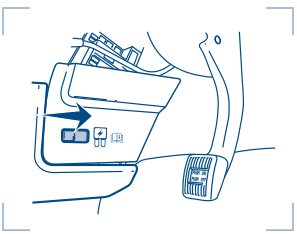


Apresentação

A caixa de fusíveis central está localizada na coluna da porta, lado do motorista, próximo ao pedal do freio de estacionamento.



A caixa de fusíveis do compartimento do motor está localizada no compartimento do motor, lado esquerdo do veículo, junto à bateria.



Condução / Modo de operação

Caixa de fusíveis central

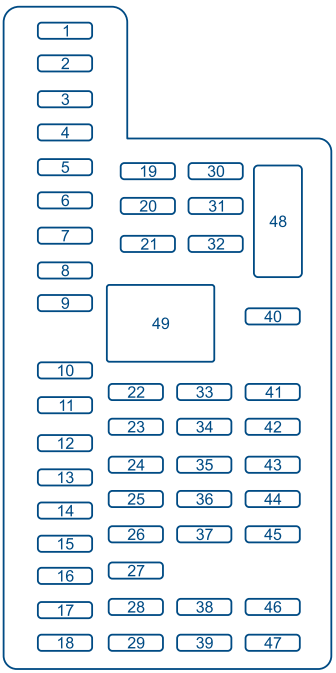
O acesso se dá removendo primeiro o painel de acabamento. Acione totalmente o freio de estacionamento, empurre a alavanca de liberação para a direita e puxe o painel para fora pela parte superior.

Para remover a tampa da caixa de fusíveis, pressione as linguetas nos dois lados da tampa e retire a tampa.

Para reinstalar a tampa da caixa de fusíveis, coloque a parte superior da tampa no painel de fusíveis e pressione-a pela parte inferior até que fique encaixada no lugar. Puxe suavemente a tampa para assegurar-se que ela está presa.

Para reinstalar o painel de acabamento, alinhe as linguetas na parte inferior do painel com os rebaixos, pressione-o para fechar e empurre a alavanca de liberação para a esquerda para prender o painel.

Para remover um fusível, use a ferramenta especial fornecida na tampa do painel de fusíveis.



Fusíveis e relés

Os fusíveis são codificados como segue:

Localização do fusível / relé	Capacidade nominal do fusível (Ampères)	Descrição do painel de fusíveis do compartimento de passageiros
1	30A	Vidro elétrico do motorista
2	15A	Não utilizado (sobressalente)
3	30A	Não utilizado (sobressalente)
4	10A	Luzes sob demanda
5	20A	Não utilizado (sobressalente)
6	5A	Módulo RF
7	7,5A	Interruptor do espelho elétrico, interruptor do banco com memória, módulo do banco do motorista
8	10A	Não utilizado (sobressalente)
9	10A	Porta traseira elétrica
10	10A	Relé ligado / acessórios
11	10A	Grupo dos instrumentos, visor superior
12	15A	Iluminação interna, luzes de cortesia externas, luzes de ré
13	15A	Luzes indicadoras de direção direita / freio
14	15A	Luzes indicadoras de direção esquerda / freio
15	15A	Luzes de ré, luzes de freio, luzes de freio elevadas
16	10A	Farol, facho baixo direito
17	10A	Farol, facho baixo esquerdo
18	10A	Iluminação do teclado, intertravamento da alavanca seletora de marchas (BSI), painel de fusíveis do compartimento dos passageiros, LED do botão de partida, sistema antifurto passivo (PATS), módulo de controle do trem de força (PCM), habilitação da alimentação da 2ª coluna

Localização do fusível / relé	Capacidade nominal do fusível (Ampères)	Descrição do painel de fusíveis do compartimento de passageiros
19	20A	Amplificador / subwoofer (Sony)
20	20A	Relés de travamento / destravamento - veículos sem acesso inteligente (IA)
21	10A	Não utilizado (sobressalente)
22	20A	Relé da buzina
23	15A	Controles do volante de direção, IA, interruptor dos faróis
24	15A	Diagnóstico a bordo (OBDII)
25	15A	Liberação da porta traseira
26	5A	Módulo do sistema de geo posicionamento global (GPS)
27	20A	IA
28	15A	Interruptor da ignição (sem IA), solenóide inibidor da chave, partida por botão (com IA)
29	20A	Rádio, tela do visor multifunção, painel de acabamento eletrônico, módulo SYNC®
30	15A	Luzes de posição dianteiras
31	5A	Não utilizado (sobressalente)
32	15A	Iluminação do interruptor de travamento, teto-solar, vidros elétricos, bússola / espelho retrovisor interno
33	10A	Não utilizado (sobressalente)
34	10A	Sensor de estacionamento de ré, câmera de ré, monitor de ponto cego
35	5A	Visor superior, nivelamento do farol
36	10A	Não utilizado (sobressalente)
37	10A	Controle de climatização
38	10A	Não utilizado (sobressalente)

Fusíveis e relés

Localização do fusível / relé	Capacidade nominal do fusível (Ampères)	Descrição do painel de fusíveis do compartimento de passageiros
39	15A	Faróis, facho alto
40	10A	Luzes de posição traseiras
41	7,5A	Sensor de ocupação de passageiro (OCS), módulo de controle do *air bag*
42	5A	Interruptor da assistência em subidas
43	10A	Não utilizado (sobressalente)
44	10A	Não utilizado (sobressalente)
45	5A	Não utilizado (sobressalente)
46	10A	Controle de climatização
47	15A	Não utilizado (sobressalente)
48	30A Disjuntor	Vidros elétricos / teto-solar
49	—	Relé temporizador dos acessórios

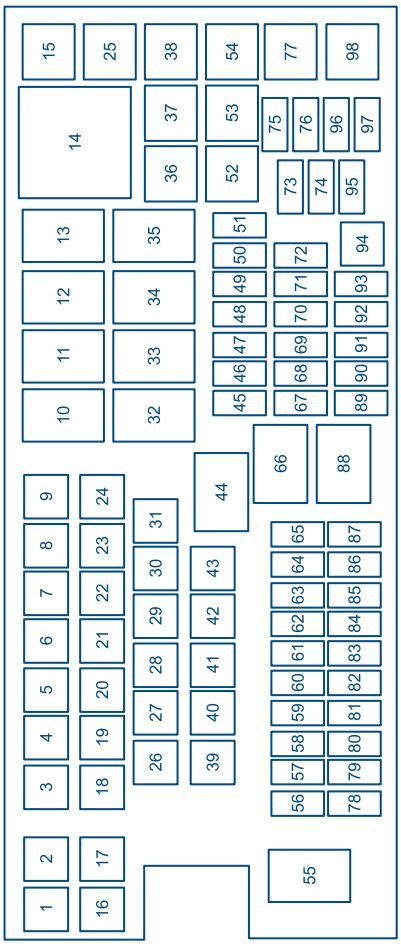
Caixa de fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis contém fusíveis de grande capacidade de corrente que protegem os sistemas elétricos principais do seu veículo contra sobrecargas.

Importante
Sempre desconecte a bateria antes de trocar os fusíveis de alta capacidade de corrente.

Importante
Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de fusíveis antes de reconectar a bateria ou reabastecer os fluidos dos reservatórios.

Se a bateria tiver sido desconectada e reconectada, consulte o item Bateria e sistema de carga do veículo, neste capítulo, para mais informações.



Fusíveis e relés

Os fusíveis de alta corrente são codificados como segue:

Localização do fusível / relé	Capacidade nominal do fusível (Ampères)	Descrição da central de distribuição elétrica
1	—	Não utilizado
2	—	Não utilizado
3	—	Não utilizado
4	30A**	Limpadores
5	40A**	Bomba do sistema antitravamento dos freios (ABS)
6	—	Não utilizado
7	30A**	Porta traseira elétrica
8	20A**	Teto-solar
9	20A**	Tomada de força #2 (console, traseira)
10	—	Não utilizado
11	—	Relé do desembaçador do vidro traseiro / espelhos retrovisores
12	—	Não utilizado
13	—	Relé da partida
14	—	Não utilizado
15	—	Relé da bomba de combustível
16	—	Não utilizado
17	—	Não utilizado
18	40A**	Motor do ventilador
19	30A**	Motor de partida
20	20A**	Tomada de força #1 (compartimento do console)
21	20A**	Tomada de força do compartimento de bagagem
22	—	Não utilizado
23	30A**	Módulo do banco do motorista

Localização do fusível / relé	Capacidade nominal do fusível (Ampères)	Descrição da central de distribuição elétrica
24	—	Não utilizado
25	—	Não utilizado
26	40A**	Desembaçador do vidro traseiro
27	20A**	Tomada de força dianteira / acendedor de cigarros
28	30A**	Bancos com controle climático
29	—	Não utilizado
30	—	Não utilizado
31	—	Não utilizado
32	—	Não utilizado
33	—	Não utilizado
34	—	Relé do motor do ventilador
35	—	Não utilizado
36	—	Relé do banco traseiro
37	—	Relé da luz de freio do reboque (TT) / luz de direção
38	—	Não utilizado
39	40A**	Ventilador do motor (veículos com TT)
	60A**	Ventilador do motor (veículos sem TT)
40	40A**	Ventilador do motor (somente TT)
41	—	Não utilizado
42	30A**	Banco do passageiro
43	30A**	Válvulas do ABS
44	—	Relé do lavador traseiro
45	5A*	Sensor de chuva
46	—	Não utilizado

Fusíveis e relés

Localização do fusível / relé	Capacidade nominal do fusível (Ampères)	Descrição da central de distribuição elétrica
47	—	Não utilizado
48	—	Não utilizado
49	—	Não utilizado
50	15A*	Desembaçador do espelho
51	—	Não utilizado
52	—	Relé da luz de freio
53	—	Relé da luz de freio / direção esquerda
54	—	Não utilizado
55	—	Relé do limpador
56	—	Não utilizado
57	20A*	Farol de descarga de alta intensidade (HID)
58	10A*	Sensor do alternador
59	10A*	Interruptor do freio
60	15A*	Luzes do freio
61	10A*	Liberação do banco traseiro
62	10A*	Embreagem do AC
63	15A*	Relé luzes do freio TT / direção
64	20A*	Motor do limpador traseiro
65	15A*	Bomba de combustível
66	—	Relé do módulo de controle do trem de força (PCM)
67	20A*	Alimentação do veículo (VPWR) #2
68	15A*	VPWR #4
69	15A*	VPWR #1
70	10A*	Relé AC, módulo da tração integral

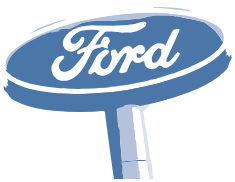
Localização do fusível / relé	Capacidade nominal do fusível (Ampères)	Descrição da central de distribuição elétrica
71	—	Não utilizado
72	—	Não utilizado
73	—	Não utilizado
74	—	Não utilizado
75	—	Diodo da embreagem AC
76	—	Não utilizado
77	—	Relé das luzes de posição TT
78	20A*	Farol HID direito
79	5A*	Controle adaptativo da velocidade de cruzeiro
80	—	Não utilizado
81	—	Não utilizado
82	15A*	Lavador traseiro
83	—	Não utilizado
84	20A*	Luzes de posição TT
85	—	Não utilizado
86	7,5A*	Alimentação contínua PCM, relé PCM
87	5A*	Relé ligado / partida
88	—	Relé ligado / partida
89	—	Não utilizado
90	10A*	PCM
91	10A*	Controle adaptativo da velocidade de cruzeiro
92	10A*	Módulo ABS
93	5A*	Relé do ventilador / desembaçador traseiro

Fusíveis e relés

Localização do fusível / relé	Capacidade nominal do fusível (Ampères)	Descrição da central de distribuição elétrica
94	30A**	Painel de fusíveis do compartimento dos passageiros ligado / partida
95	—	Não utilizado
96	—	Não utilizado
97	—	Não utilizado
98	—	Relé da embreagem AC

* *Fusíveis Mini*

** *Fusíveis Cartucho*



Substituição de fusíveis

Não modifique o sistema elétrico do seu veículo em hipótese alguma. Sempre que necessário procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Desligue a ignição e todos os equipamentos eletrônicos antes de remover e substituir o fusível / relé.

- Substitua sempre um fusível / relé por outro novo de mesma capacidade (amperagem) / característica.
- Coloque sempre um fusível de reposição com o mesmo valor do que foi retirado.
- Um fusível queimado pode ser reconhecido por um filamento partido.
- Todos os fusíveis são de encaixar, exceto os de alta tensão.

- Na tampa da caixa de fusíveis existe um extrator de fusíveis auxiliar.
- Remova a tampa puxando-a pela parte superior. O extrator está alojado na parte interna da tampa, encaixado entre dois clipes metálicos. Remova o extrator deslizando-o lateralmente.
- Encaixe o extrator no fusível a ser removido, pressionando com os dedos. Puxe-o para remover o fusível.

Manutenção

Substitua sempre um fusível queimado por outro de mesma capacidade de corrente (amperagem).

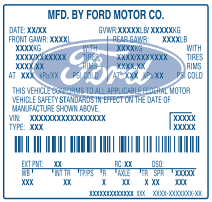
Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos antes de substituir um fusível ou relé.

Qualquer modificação inadequada nos sistemas elétrico / de combustível pode por em perigo a segurança do veículo, implicando em risco de incêndio ou danos no motor.

Para quaisquer esclarecimentos, procure um Distribuidor Ford.



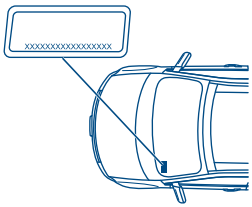
dentificação do veículo



Apresentação

Etiqueta de identicação do veículo

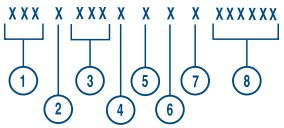
O número de identificação do veículo está localizado na borda externa da porta do motorista, ou na borda da porta do motorista.



Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo está situado no painel de instrumentos, lado do motorista.

Observe que no gráfico, XXXX representa o número de identificação do seu veículo.



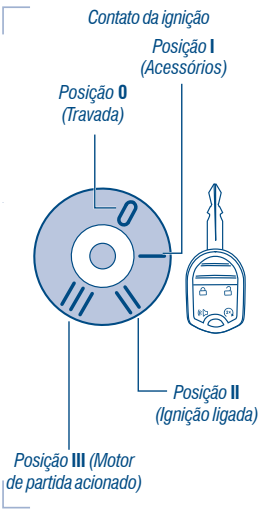
O número de identificação do veículo (VIN) contém as seguintes informações:

1. Identificação do fabricante mundial.
2. Sistema de freio / classificação de peso bruto do veículo (GVWR) / sistema de segurança.
3. Modelo do veículo, série e tipo de carroceria.
4. Tipo de motor.
5. Caractere de verificação.
6. Ano modelo.
7. Fábrica de montagem.
8. Número sequencial de produção.

Manutenção

Importante
Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN.

Ignição e partida



Apresentação

Posições da chave mecânica (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de partida por botão, consulte o Sistema de partida por botão, adiante, neste capítulo, para os modos de ignição.

0 Travada: Com a alavanca seletora de marchas na posição **P** (estacionamento) permite a remoção da chave. Essa posição também desliga o motor e todos os acessórios elétricos sem travar o volante de direção. Para travar o volante de direção, remova a chave e gire o volante.

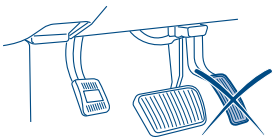
I Acessórios: Permite o funcionamento dos acessórios elétricos, tal como o rádio, enquanto o motor não está em funcionamento. Essa posição também destrava o volante de direção.

II Ignição ligada: Todos os circuitos elétricos são ativados.

III Motor de partida acionado: Gire a chave para a posição **III** até ocorrer o funcionamento do motor e solte-a, a chave retorna automaticamente para a posição **II**.

Consulte os itens Acionamento do motor de partida e Sistema auxiliar de partida, neste capítulo, para mais informações.

Importante
Nunca gire a chave para a posição **0** ou **I** com o veículo em movimento.



Condução / Modo de operação

Partida do motor

Ao dar partida ao motor, não pressione o acelerador antes ou durante a partida. Use o acelerador somente em caso de dificuldade na partida do motor.

Importante

Não deixe o veículo funcionar por longos períodos em marcha lenta e com o motor em altas rotações. Isso superaquece o motor e o sistema de escapamento, causando danos no veículo.

Importante

Não dê partida no veículo em áreas fechadas. Os gases do escapamento podem ser tóxicos.

Consulte o item Proteção contra gases do escapamento, neste capítulo, para mais informações.

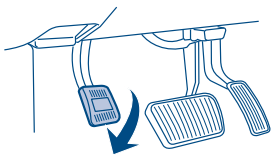


Durante a partida, a rotação da marcha lenta é um pouco maior para aquecer o motor. Se a marcha lenta do motor não desacelerar gradativamente, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

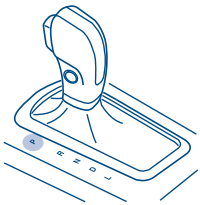
Antes de acionar o veículo certifique-se de que:

- Todos os ocupantes estão usando os cintos de segurança.

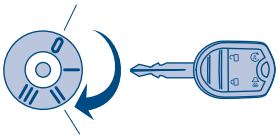
  Para obter mais informações sobre os cintos de segurança e o uso correto dos mesmos, consulte o item Cintos de segurança, neste capítulo, para mais informações.
- Os faróis e os acessórios elétricos estão desligados.



- O freio de estacionamento está aplicado.



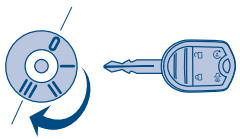
- A alavanca seletora de marchas está na posição **P** (estacionamento).



Posição **II**
(Ignição ligada)

- A chave da ignição seja posicionada primeiramente para a posição **II** (ignição ligada), sem girá-la para a posição **III** (motor de partida acionado). Algumas luzes de advertência acenderão brevemente.

Consulte o item Luzes de advertência e Luzes indicadoras, neste capítulo, para mais informações.



Posição **III**
(Motor de partida acionado)

Ligando o motor

Gire a chave para a posição **III** (motor de partida acionado), e libere-a assim que o motor de partida começar a funcionar. O acionamento excessivo pode danificar o motor de partida.

Se o motor não entrar em funcionamento na primeira tentativa, gire a chave para a posição 0 **(travada), aguarde 10 segundos e tente novamente. Se o problema persistir, pressione o pedal do acelerador até o final do seu curso e tente novamente; isso faz com que o sistema reduza a injeção de combustível.**

Sistema auxiliar de partida

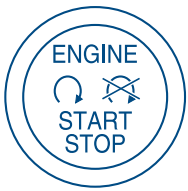
Este veículo está equipado com um sistema auxiliar de partida computadorizado que dá assistência na partida do motor. Colocando-se a chave de ignição momentaneamente na posição **III** (motor de partida acionado) e liberando-a em seguida quando o motor de partida começar a girar, ele poderá continuar acionado por até 10 segundos, ou até o funcionamento do motor.

Proteção contra gases do escapamento

Monóxido de carbono está presente nos gases do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos perigosos.



⚠ Importante
Caso sinta cheiro de gases do escapamento no interior do veículo, procure um Distribuidor Ford para inspecionar imediatamente o veículo.



Sistema de partida por botão (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de partida por botão, o veículo poderá ser ligado pressionando-se o botão de partida com o pedal do freio acionado em vez de utilizar uma chave mecânica. O botão de partida está localizado no painel dos instrumentos à direita da coluna de direção.

Para poder acionar a partida a chave de acesso inteligente (chave IA) deve estar presente no interior do veículo.

O Travada: Pressione e libere o botão "START / STOP" sem aplicar o pedal do freio quando o veículo está nos modos acessórios ou ligado, ou quando o motor está funcionando.

⚠ Importante
Quando o veículo está em movimento um acionamento simples do botão "START / STOP" não para o motor. Para desligar o motor com o veículo em funcionamento pressione e mantenha pressionado o botão "START / STOP" por pelo menos um segundo.

I Acessórios: Pressione e libere o botão "START / STOP" sem aplicar o pedal do freio. Isso permite que acessórios elétricos tais como o rádio opere enquanto o motor não está em funcionamento. Serão apresentadas as informações "CARGA AUXILIAR ESTÁ ATIVA" e "PISE NO FREIO PARA DAR PARTIDA" na central de mensagens.

Consulte o item Instrumentos, neste capítulo para mais informações.

II Ignição ligada: Pressione e solte o botão “START / STOP” por pelo menos um segundo sem pressionar o pedal do freio. Isso liga a parte elétrica do veículo e as luzes de advertência no grupo dos instrumentos acendem, mas o motor permanece parado.

⚠ Importante
Pode-se ligar o motor a partir de qualquer modo de ignição.

III Motor de partida acionado: Pressione o botão “START / STOP” por um tempo qualquer, enquanto aplica o pedal do freio.

⚠ Importante
A luz indicadora no botão de partida acende-se quando o veículo está no modo ligado e quando o motor de partida é acionado.

Pode haver regiões no interior do veículo aonde a chave IA não é detectada. Caso a mensagem “CHAVE NÃO DETECTADA” apareça na central de mensagens ao se pressionar o botão “START / STOP”, poderá ser necessário mover a chave IA para outro local dentro do veículo. A chave IA pode não ser detectada quando próxima do teto (entre o para-sol do motorista ou do passageiro e o teto, ou dentro do console de teto) ou nas extremidades do porta-pacotes traseiro, próximo dos alto-falantes.

Não é recomendável que se guarde a chave IA nesses locais. Se ela for colocada em outro local em que já foi detectada anteriormente e ainda assim a mensagem “CHAVE NÃO DETECTADA”, a bateria da chave pode estar baixa ou você pode estar numa região com interferência excessiva de rádio frequências. Caso isso ocorra, poderá ser usado o método auxiliar para a partida (veja abaixo).

Método auxiliar de partida

A chave IA usa um sinal de rádio frequência para se comunicar com o veículo e autorizá-lo a partir quando o botão “START / STOP” for acionado com o pedal do freio pressionado. Caso a bateria da chave IA esteja fraca pode ser necessário partir o veículo com a chave IA colocada na fenda auxiliar localizada no console central. Coloque a chave IA na fenda auxiliar com os botões voltados para fora e com o anel da chave para cima. Após colocá-la na fenda auxiliar use o botão “START / STOP” e o pedal do freio para partir o veículo como de costume. O veículo deve responder normalmente com a chave IA colocada na fenda auxiliar. Uma vez que o veículo tenha partido a chave IA pode ser removida da fenda auxiliar, se desejado.

Característica de re-partida rápida

A característica de re-partida rápida permite que o veículo seja novamente ligado dentro de 20 segundos após ser desligado, se uma chave IA válida não estiver presente quando o veículo foi desligado. Quando o veículo é desligado sem uma chave IA dentro do compartimento dos passageiros ou de carga, a mensagem “INICIE NOVAMENTE OU PRECISA DA CHAVE” será apresentada no visor de mensagens. Pode-se re-partir o veículo (aplicando o pedal do freio e pressionando o botão “START / STOP”) por até 20 segundos, mesmo que a chave IA não esteja presente. Após 20 segundos não se pode mais partir o veículo sem a chave IA dentro do veículo.

Desligando o veículo quando não está em P (estacionamento)

É recomendado que se coloque a alavanca seletora de marchas na posição **P** (estacionamento) antes de desligar o veículo. Caso o veículo seja desligado com a alavanca seletora de marchas em outra posição que não seja P (estacionamento), a mensagem “MUDE MARCHA PARA **P**” (estacionamento) será apresentada na central de mensagens. Caso o veículo for deixado dessa forma o aviso sonoro de chave na ignição soará quando a porta do motorista for aberta, e a bateria do veículo poderá ser drenada. Para evitar que a bateria do veículo seja drenada é recomendado que sempre selecione **P** (estacionamento) antes ou imediatamente após desligar o veículo.

Ausência da chave de acesso inteligente

Uma vez que o veículo tenha sido partido, ele permanecerá funcionando até que seja desligado pelo botão “START / STOP”, mesmo que a chave IA não seja localizada dentro do veículo.

Sempre que uma porta for aberta e fechada com o veículo funcionando, o sistema procurará por uma chave IA no interior do veículo, e a central de mensagens mostrará “CHAVE NÃO DETECTADA” caso a chave IA não esteja mais presente. Essa mensagem é um lembrete de que alguém pode ter levado a chave IA ao sair do veículo. Se a chave IA não estiver mais presente no veículo, não será possível ligá-lo novamente além do tempo da re-partida (veja Característica de re-partida rápida, na página anterior).

⚠ Importante
É importante saber aonde a chave IA está dentro do veículo para evitar ficar sem nenhuma chave IA.

Partida remota (se equipado)

A característica de partida remota permite que o veículo seja partido de forma remota. Se o transmissor da sua chave possui o ícone (2x), a partida remota está disponível. A característica de partida remota possui um alcance maior que permite que o veículo seja partido de uma distância maior. Todos os botões possuem a capacidade de desempenho de alcance estendido, quando equipado com a partida remota.

Veículos com controle climático automático podem ser configurados para operar quando o veículo for ligado.

Consulte o item Opções climáticas da partida remota – Controle climáticos para mais informações; consulte também o item Visor de informações – central de mensagens para aprender como habilitar opções climáticas diferentes. Um sistema de controle climático manual operará nos ajustes em que estava ajustado quando o veículo foi desligado.

Para tornar o veículo o mais confortável possível, a rotação de marcha-lenta pode ser aumentada durante a partida remota. Pode-se habilitar ou desabilitar o aumento da rotação da marcha-lenta selecionando Partida Silenciosa na central de mensagens.

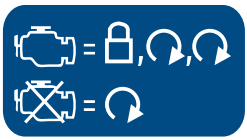
Consulte o item Visor de informações – central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

Importante
Não use a partida remota se o nível do combustível estiver baixo.

Importante
Para evitar os gases de combustão, não use a partida remota se o veículo estiver estacionado em locais fechados ou áreas que não estejam bem ventiladas.

O sistema de partida remota não funcionará se:

- a ignição estiver ligada,
- o alarme disparou,
- a característica foi desabilitada,
- o capô não estiver fechado,
- duas partidas remotas foram tentadas dentro da última hora,
- o veículo não estiver em **P** (estacionamento).



Ligando o motor com a partida remota

A etiqueta de partida remota no seu transmissor detalha o procedimento de partida do motor.

Importante
Cada botão deve ser pressionado dentro de três segundos entre si. Se essa sequência não for seguida o veículo não ligará de forma remota e a buzina não soará.

1. Pressione para travar todas as portas.
2. Pressione duas vezes. As luzes externas piscam duas vezes.

Se por algum motivo o sistema falhar, a buzina soará.

Importante
Se o veículo estiver equipado com uma chave convencional com controle remoto (IKT), deve-se ligar a ignição antes de conduzir o veículo. Se estiver equipado com sistema de partida por botão (IA), deve-se pressionar o botão “START / STOP” no painel dos instrumentos uma vez enquanto aplica o pedal do freio antes de conduzir o veículo.

Os vidros elétricos estarão desabilitados durante a partida remota e o rádio não ligará.

As luzes de posição permanecerão acesas e o motor funcionará por 5, 10 ou 15 minutos, dependendo da programação do sistema.

Para selecionar a duração do sistema de partida remota consulte o item Visor de informações – central de mensagens, neste capítulo.

Estendendo o tempo de espera

Para manter o motor funcionando por outro período, repita as etapas 1 e 2 acima com o motor ainda funcionando. Se a programação foi feita para a duração de 10 minutos, os 10 minutos seguintes iniciarão imediatamente, de forma que, por exemplo, se o veículo já funcionou por 5 minutos na primeira solicitação do sistema, o motor continuará funcionando por até 15 minutos. Só se pode estender a partida remota uma vez.

A ignição deve ser ligada e então desligada ou esperar uma hora antes de usar a partida remota novamente.

Desligando o motor após ter sido ligado com a partida remota

- Pressione o botão 2x uma vez. As luzes de posição apagarão.

Deve-se estar mais perto do veículo do que quando ele foi ligado, devido a reflexões do sinal no solo e ruídos adicionados pelo funcionamento do motor.

Pode-se habilitar ou não o sistema de partida remota usando-se a central de mensagens.

Consulte o item Visor de informações – Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

Procedimento de partida do motor com bateria auxiliar

⚠ Importante
Os gases ao redor da bateria podem explodir no caso de exposição a chamas, centelhas ou cigarros acesos. Uma explosão pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

⚠ Importante
As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar a pele, olhos e roupas, no caso de contato.

Jamais empurre o veículo para dar partida ao motor sob pena de causar danos à transmissão automática.

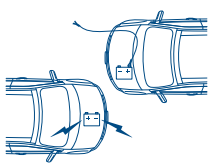
Preparação do veículo

Quando a bateria for desconectada ou uma nova bateria for instalada, a transmissão automática deve readaptar-se à sua estratégia de mudanças. Em consequência, as mudanças de marchas podem apresentar reações diferentes daquela habitual.

Essa situação é normal e não afetará a função ou durabilidade da transmissão. Com o tempo, o processo adaptativo atualizará completamente a operação da transmissão.

- Use somente alimentação de 12 volts para acionar o veículo.

- Para evitar danos no sistema elétrico do veículo, não desconecte a bateria do veículo desabilitado.
- Estacione o veículo auxiliar próximo ao compartimento do motor do veículo desabilitado, certificando-se de que os dois veículos **não toquem um no outro**. Aplique o freio de estacionamento de ambos os veículos.
- Verifique todos os terminais da bateria e remova toda a corrosão excessiva antes de conectar os cabos da bateria.
- Desligue o motor e todos os acessórios que consomem corrente.

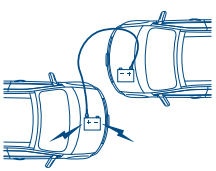


Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

Conexão dos cabos auxiliares

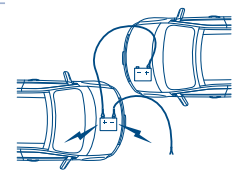
Os símbolos são utilizados nas ilustrações a fim de designar a bateria (de partida) auxiliar.

- Conecte o cabo auxiliar positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria descarregada.



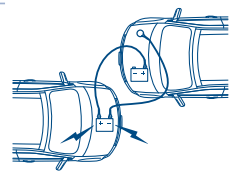
Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

- Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria auxiliar.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

- Conecte o cabo negativo (-) no terminal negativo (-) da bateria auxiliar.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

- Conecte o cabo negativo (-) a uma peça metálica exposta do motor do veículo estático, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível. Não use as linhas de combustível, tampas dos balancins do motor ou o coletor de admissão como pontos de aterramento.

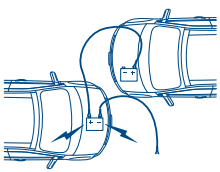
⚠ Importante
Não conecte a extremidade do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria a ser recarregada com cabos auxiliares. Uma faísca pode causar a explosão dos gases que circundam a bateria.

- Certifique-se de que os cabos estão afastados das pás do ventilador, parafusos, peças móveis dos dois motores, ou qualquer peça do sistema de fornecimento de combustível.

Partida com cabos auxiliares

- Acione o motor do veículo auxiliar e deixe-o funcionando em velocidade moderadamente alta.
- Acione o motor do veículo com bateria descarregada.

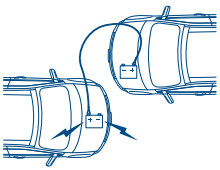
- Assim que o veículo com bateria descarregada for acionado, deixe os motores dos dois veículos funcionando mais três minutos antes de desconectar os cabos auxiliares.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

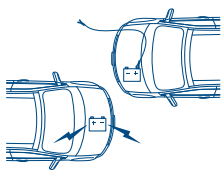
Remoção dos cabos auxiliares

- Remova o cabo auxiliar da superfície metálica de aterramento.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

- Remova o cabo auxiliar na conexão negativa (-) da bateria do veículo auxiliar.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

- Remova o cabo auxiliar do terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
- Remova o cabo auxiliar do terminal positivo (+) da bateria do veículo desabilitado.

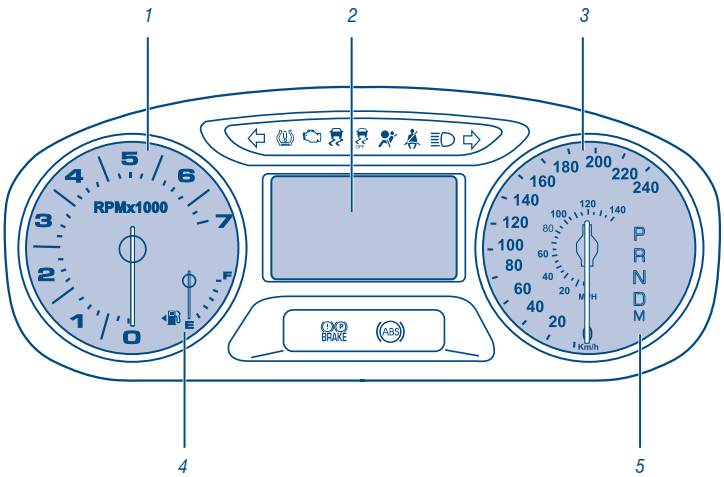
Depois que o veículo com bateria descarregada tiver sido acionado e os cabos auxiliares removidos, deixe-o funcionando em marcha lenta durante vários minutos, para que o computador do motor possa se adaptar às condições da marcha lenta.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)

Apresentação

O grupo de instrumentos do seu veículo é formado pelo:

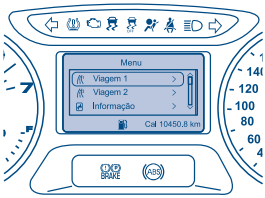
- Tacógrafo e medidor do nível de combustível.
- Velocímetro e indicador de posição da alavanca de comando da transmissão.
- Visor de informações – central de mensagens.
- Luzes de advertência ou indicadoras.





1. Tacômetro: Indica a velocidade do motor em rotações por minuto.

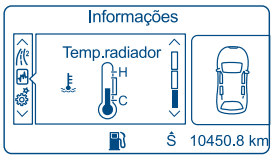
Conduzir com o ponteiro do tacômetro continuamente na faixa vermelha pode danificar o motor.



2. Tela multifunção: Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor, o hodômetro e o hodômetro parcial. É utilizada também para configurar diferentes opções de personalização do veículo e exibe o estado de várias de suas funções e informações.

Também é usado para configurar diferentes opções de personalização do veículo e mostrar o estado de várias funções do mesmo.

Consulte o item Visor de informações – central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.



Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (se habilitado): Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

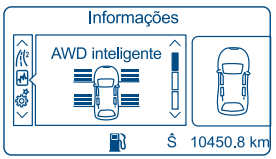
Sob temperatura normal de operação, o indicador de nível estará na faixa normal.

O indicador mudará de cor indicando as temperaturas frio em azul, normal em cinza e quente em vermelho.

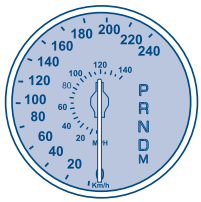
Se a temperatura do líquido de arrefecimento exceder o nível normal, pare o veículo assim que for possível e seguro; desligue o motor e espere esfriar.

O medidor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor pode ser habilitado ou desabilitado.

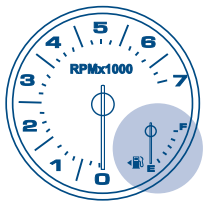
nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)



Medidor de tração integral (se equipado e habilitado): Indica o status da tração.



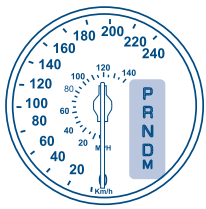
3. Velocímetro: Indica a velocidade atual do veículo.



4. Medidor de combustível: Indica aproximadamente quanto combustível há disponível no tanque (quando a ignição está na posição ligada).

O medidor de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo encontra-se em movimento ou nivelado.

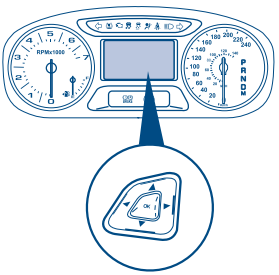
A seta e o ícone do combustível indicam de qual lado do veículo está localizada a portinhola do gargalo de combustível.



5. Indicador de posição da alavanca do câmbio: Indica a posição atual de engate a alavanca do câmbio.

Central básica de mensagens

⚠ Importante
Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, acidentes e ferimentos. A Ford recomenda ao motorista que tenha extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar a atenção da rodovia, uma vez que sua principal responsabilidade é a de operar o veículo com segurança. Desaconselhamos o uso de qualquer dispositivo ao dirigir e recomendamos o comprimento de todas as leis aplicáveis.



A central de mensagens do veículo é capaz de monitorar qualquer um de seus sistemas e emitirá alertas e mensagens informativas sobre problemas potenciais no veículo e outras sobre suas condições.

A central de mensagens é usada também para programar / configurar diferentes recursos do veículo.

A tela da central de mensagens está localizada no grupo de instrumentos.

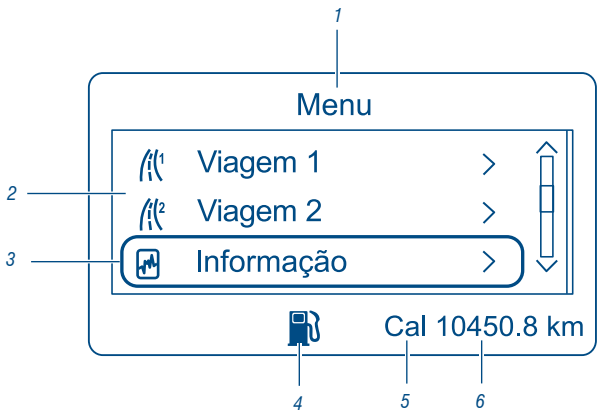
Utilize os controles esquerdos no volante de direção para navegar pela central de mensagens.

- Pressione os botões das setas para cima / para baixo para mover para cima ou para baixo pelas escolhas do centro de mensagem.
- Pressione os botões das setas esquerda / direita para mover para esquerda ou direita pelas escolhas do centro de mensagem.
- Pressione o botão **OK** para selecionar as opções destacadas e confirmar as escolhas / mensagens.

Instrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)

Central de mensagens

Campos da tela



A tela principal da central básica de mensagens é composta pelos seguintes campos:

1. **Campo de definição** (indica o item do menu ou a função selecionada).

2. **Campo de mensagens** (possibilita a escolha, a função e mostra as informações resultantes da opção escolhida).

3. **Cursor de seleção** (indica qual função será ativada ao se pressionar a tecla **OK** ou as setas laterais no comando do volante).

4. **Indicador de combustível** (na cor âmbar, indica nível seguro de combustível. Mudando para vermelho, indica nível crítico de combustível).

5. **Bússola** (mostra a direção do movimento do veículo. Se a bússola não estiver devidamente calibrada, a mensagem mostrada será **CAL**).

6. **Hodômetro** (registra a distância total percorrida pelo veículo – a quilometragem rodada).

O campo ***Mensagem*** será sobreposto todas as vezes que um registro importante tenha que ser mostrado como por exemplo, nível crítico de combustível, porta aberta, etc.

Condução / Modo de operação

Central de mensagens (se equipado)

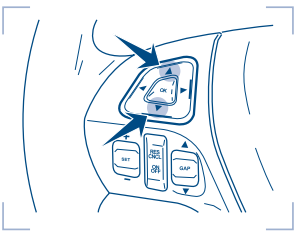
A central de informações do veículo é capaz de monitorar vários sistemas do veículo e alertará quanto a problemas potenciais e várias condições com mensagens informativas e/ou advertências.

A central de mensagens também é usada para programar / configurar as características diferentes do seu veículo. O visor de informações da central de mensagens está localizado no grupo dos instrumentos.

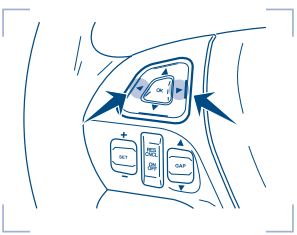
Use os controles do lado esquerdo do volante de direção para navegar através da central de mensagens.

Consulte a seção correspondente sobre cada sistema do seu veículo para mais informações.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)



Pressione os botões seta para cima e seta para baixo para se mover para cima e para baixo através das opções da central de mensagens.



Pressione os botões seta para a esquerda e seta para a direita para se mover para a esquerda e para a direita através das opções da central de mensagens.



Pressione o botão **OK** para selecionar as opções destacadas e confirmar uma escolha / mensagem.

Menu principal

A partir da tela ***Menu*** pode-se optar por um dos seguintes itens:

- Viagem 1 (hodômetro 1).
- Viagem 2 (hodômetro 2).
- • Informação.
- • Configuração.
- • Cheque sistema.



Para selecionar um item, desloque o cursor de seleção (retângulo) para cima ou para baixo para destacar uma das opções e em seguida, pressione a seta para a direita ou pressione **OK**.

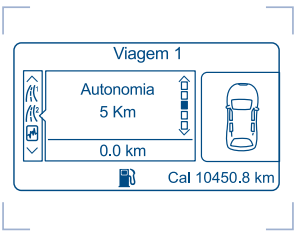
Viagem 1 e Viagem 2

Os itens ***Viagem 1*** e ***Viagem 2*** têm a mesma função.

Ambos os itens são usados para registrar um trecho percorrido e mostrar as informações referentes a este trecho.

Veja a seguir as funções disponíveis para a opção ***Viagem 1*** e ***2:***

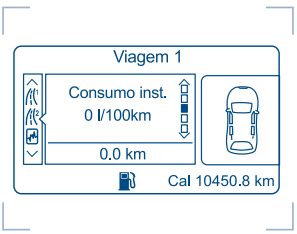
nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)



Viagem 1 – Autonomia

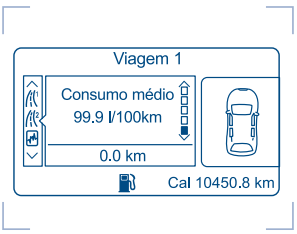
O visor de informações mostra a distância que pode ser percorrida com o combustível restante no reservatório de combustível.

Esta leitura pode variar ligeiramente quando o veículo encontra-se em movimento ou nivelado.



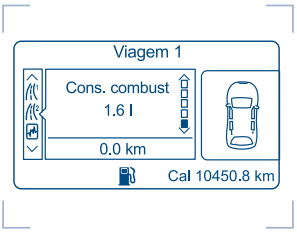
Viagem 1 – Consumo instantâneo

Indica qual o consumo de combustível no instante da medição.



Viagem 1 – Consumo médio

Indica o consumo médio de combustível no trecho percorrido.



Viagem 1 – Consumo de combustível

Registra a quantidade de combustível gasto para percorre o trecho da viagem (1 ou 2).

Quando o nível de combustível se tornar baixo (80 km para vazio), o indicador de nível se tornará âmbar.

Quando o nível estiver criticamente baixo (0 km para vazio), o indicador de nível se tornará vermelho.

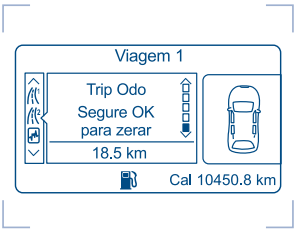
Se for calculada a média de consumo dividindo a distância percorrida pelos litros utilizados, o resultado será diferente do mostrado, pelos seguintes motivos:

- O veículo não estava perfeitamente nivelado quando foi reabastecido.
- Diferenças no ponto de desligamento da bomba automática entre os vários postos de serviços.
- Variações no procedimento de abastecimento de um reabastecimento para outro.
- Arredondamentos dos valores apresentados para 0,1 litros.

Para determinar a média de consumo em rodovia, faça o seguinte:

1. Dirija o veículo por pelo menos 8 km com o controle de velocidade de cruzeiro acoplado para mostrar uma média estabilizada.
2. Registre o consumo em rodovia para futura consulta.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)

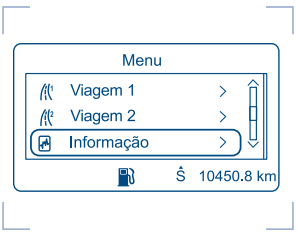


Viagem 1 – Trip Odo

Ao final do percurso, para que um novo registro de viagem seja iniciado sem influência da medição anterior, é necessário zerar os registros.

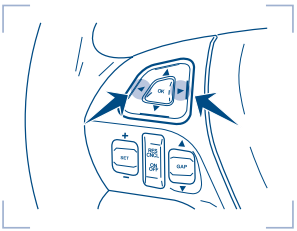


Para que esta operação seja realizada, o motorista deve manter a tecla **OK** pressionada até que a tela indique que os valores foram reiniciados.

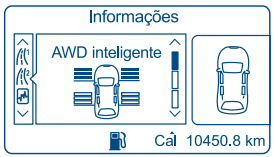


Informação

Quando selecionada a opção ***Informação***, serão mostradas na tela, registros sobre funções pré programadas pelo motorista e informações da condição de operação do veículo, fornecidas pelo módulo eletrônico de comando do veículo.



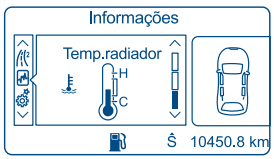
Para retornar ao ***Menu*** e acessar outra função, pressione seta para direita ou seta para esquerda no controle do volante.



Informações – AWD inteligente (se disponível)

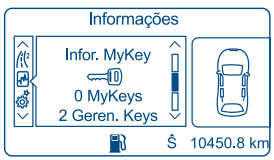
Mostra como está programado o sistema de tração e o sistema de controle de derrapagem.

Consulte a opção Configuração mostrada a seguir para mais informações.



Informações – Temperatura do radiador

Mostra a temperatura da solução de arrefecimento do motor no radiador de veículo.



Informações – Informações da MyKey

Informa se a chave de ignição usada no momento tem registro de limites programados. Na figura ao lado, mostra que a chave não tem programação mas que para este veículo existem duas chaves programadas.

Consulte o item MyKey, neste capítulo para mais informações.

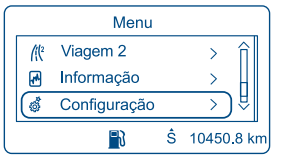
nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)

Configuração

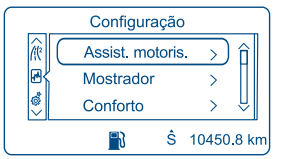
Guia rápido do item configuração

Item	Função	Opção	Parâmetro	Escolha	Ação
Configuração	Assist. motorista	Contr. tração		Sim / Não	Pressionar **OK**
		Est. assist. tras.		Sim / Não	Pressionar **OK**
	Mostrador	Idioma		Inglês Português Espanhol	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Unidades	Unid. medida	Milhas & Gal Km & Litros	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
			Temperatura	Fahenheit Celsius	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
	Conforto	Retardo luz		Desligada 10 segundos 20 segundos	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Bússula	Mostrador	Sim / Não	Pressionar **OK**
			Calibrar		1. Escolher 2. Pressionar **OK**
			Def. zona geo	Zonas de 1 a 15	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Cálc. autonomia	Normal Rebocando		1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Travas	Trav. auto Destrav. auto		1. Escolher 2. Pressionar **OK**
			Destravar rem.	Todas as portas motorista	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Rein. vida óleo		100% a 10%	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Limp. p. brisas	Limp. cortesia Limp. traseiro	Sim / Não	Pressionar **OK**
		Rein. sistema			Pressionar **OK**

Para mais informações, veja a sequência.

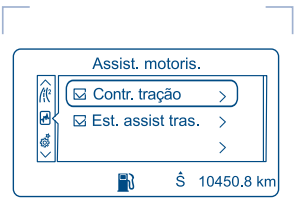


Ao ser ativado, o item ***Configuração*** permite ao motorista definir suas preferências para o funcionamento de sistemas auxiliares de segurança e de conforto.



Configuração – Assistência ao motorista

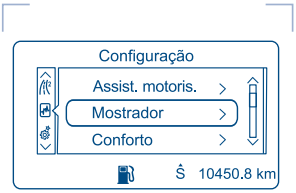
No item ***Configuração,*** a primeira função disponível é a de ***Assist. motoris.*** (assistência ao motorista) que ao ser acionada, possibilita:



- Ligar e desligar o sistema de controle de tração (se disponível).
- Ligar e desligar o sistema de estacionamento traseiro assistido (se disponível).

Com o sistema de controle de tração desligado, a luz OFF acede na parte superior do painel.

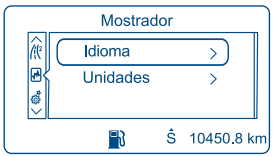
Consulte o item Conjunto de instrumentos e luzes indicadoras e de advertência, neste capítulo, para mais informações.



Configuração – Mostrador

A função ***Mostrador*** é usada para definir os padrões de comunicação das mensagens apresentadas na central básica de mensagens.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)



Mostrador – Idioma

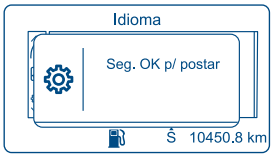
É nesta opção que é possível definir o idioma usado para a comunicação com o motorista.



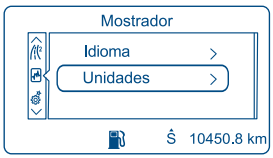
São três as opções disponíveis:

- English (Inglês)
- Português
- Español (Espanhol)

A mudança de idioma é feita selecionando o escolhido pressionando a seta para cima ou para baixo no controle do volante.

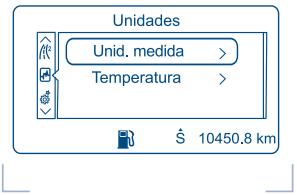


Em seguida, mantenha a tecla **OK** pressionada até que o processo se complete.

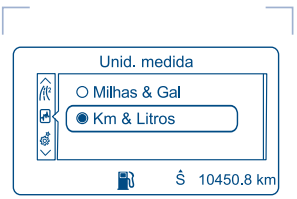


Mostrador – Unidades

Ainda na opção ***Mostrador*** é possível definir as unidades dos valores apresentados na tela.

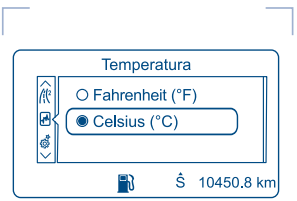


Tanto para as medidas de distância e volume como para a temperatura.



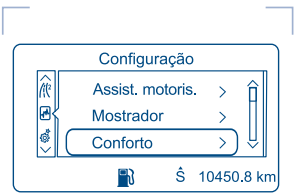
Para definição das unidades de medida, são duas as possíveis escolhas:

- Milhas e galões.
- Kilômetros e litros.



Para definição das unidades de temperatura as possíveis escolhas são:

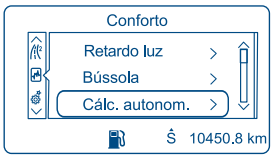
- Graus fahrenheit.
- Graus celsius (centígrados).



Configuração – Conforto

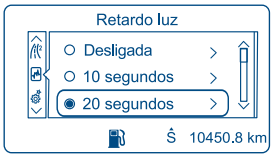
No item ***Configuração,*** a próxima função disponível é a de ***Conforto*** que ao ser acionada, possibilita a definição.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)



Nesta função, as opções disponíveis são:

- Retardo de luz.
- Bússola.
- Cálculo de autonomia.
- Travas.
- Reiniciar o sistema.



Conforto – Retardo luz

Além do controle de tempo de permanência dos faróis acesos constantes no item **Temporizador do controle automático das luzes,** a opção **Retardo luz** permite a alteração deste tempo com as opções:

- Desligada.
- 10 segundos.
- 20 segundos.

Para conseguir esta regulagem desloque o cursor de seleção sobre a escolha e pressione a tecla **OK**.



Conforto – Bússola

A leitura da bússola eletrônica aparece no rodapé da tela da central de mensagens.

A leitura da bússola pode ser afetada.

Para ajuste e apresentação da bússola na central de mensagens, esta é a ação adequada.



Bússola – Mostrador

Deslocando o cursor de seleção para este parâmetro, pressione a tecla **OK** para ativar ou desativar a apresentação da direção do movimento do veículo na tela da central de mensagens.



Bússola – Calibrar

Para calibrar a bússola, desloque o cursor de seleção para este parâmetro.

Realize a calibração da bússola em uma área aberta livre de estruturas de aço e linhas de alta tensão. Para a melhor calibração, desligue todos os acessórios elétricos (aquecedor / ar condicionado, limpadores etc.) e assegure-se que todas as portas do veículo estejam fechadas.

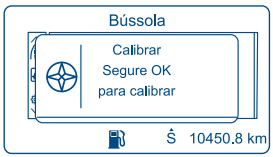


Pressione o botão **OK** até que a nova mensagem apareça na tela.



Pressione o botão **OK** até que a nova mensagem apareça na tela.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)



Pressione o botão **OK** até que a nova mensagem apareça na tela.



Conduza lentamente o veículo em um círculo a uma velocidade inferior a 5 km/h até que CAL no visor mude para o valor de direção (N, S, E W etc.). Até cinco quilômetros podendo ser necessários para completar a calibração.

Bússola – Definir zona geográfica

A leitura da bússola pode ser afetada ao conduzir nas proximidades de edifícios, pontes, linhas da rede elétrica e antenas de transmissão potentes.

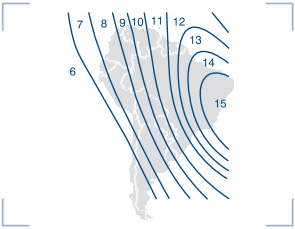
Objetos magnéticos ou metálicos colocados no veículo ou próximo deste também podem afetar a precisão da bússola.

Geralmente, quando a leitura da bússola é afetada, a bússola se auto corrigirá após alguns dias de operação do veiculo em condições normais.

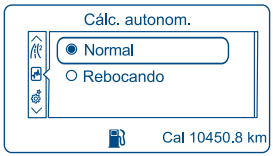
Se ainda parecer que a leitura da bussola esta inexata, uma calibração adicional poderá ser necessária.



Em sua maioria, as áreas (regiões) geográficas possuem um norte magnético que varia ligeiramente em relação a direção norte nos mapas. Essa variação é de quatro graus entre as regiões adjacentes e se tornará perceptível à medida que o veículo atravessa várias regiões. Um ajuste correto da região eliminará esse erro.



Escolha, no mapa ao lado a zona geomagnética que melhor de aplica à posição atual do veículo.

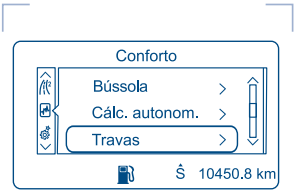


Conforto – Cálculo de autonomia

Permite ao motorista avaliar qual a distância possível de ser percorrida com o combustível restante no tanque.

O sistema oferece esta informação em duas condições:

- Normal (veículo sem reboque).
- Rebocando (veículo tracionando carreta ou trailer).



Conforto – Travas

Esta opção permite ao motorista definir sua preferência para o funcionamento das travas das portas.

Para conseguir esta regulagem desloque o cursor de seleção sobre a escolha e pressione a tecla **OK**.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™)



Os dois primeiros parâmetros ligam ou desligam o travamento automático das portas (o travamento automático é aquele que ocorre quando o veículo atinge a velocidade de 15 Km/h.

Com o parâmetro marcado pelo cursor de seleção pressione a tecla **OK** para ligar ou desligar.



Travas – Destravar remoto

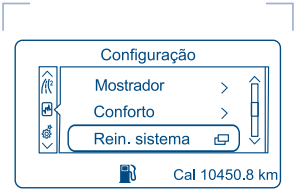
Com o cursor sobre ***Destravar Rem.,*** pressione a tecla **OK** ou seta para a direita para ativar o parâmetro.



Então faça a sua opção:

- Todas as portas (ao se destravar as portas pelo controle remoto, todas as portas são destravadas ao mesmo tempo).
- Motorista 1º (ao primeiro toque no controle remoto, só a porta do motorista é destravada. Para destravar as outras portas será necessário um segundo toque no controle remoto).

Uma escolha desativa a opção anterior.



Configuração – Reinicia o sistema

Selecionada esta opção, com um toque na tecla **OK**, todas as opções definidas em ***Configuração*** serão desconsideradas e o veículo volta à configuração original de fábrica.



Conforto – Rein. vida óleo

Esta opção permite ao motorista controlar a vida útil do óleo lubrificante do motor permitindo assim que o sistema crie uma mensagem quando a vida útil do lubrificante estiver próximo do fim, alertando para a substituição.



Selecione o parâmetro desejado que pode variar de 100% a 10%.

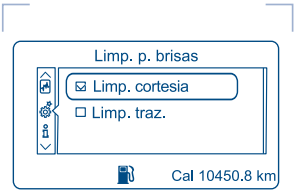
O critério para a adoção de uma vida do óleo depende do tipo de uso que se faz do veículo. Para uso severo, por exemplo, o parâmetro recomendado é o de 50%.

Coloque o cursor sobre o parâmetro desejado e pressione a tecla **OK** para fixar a escolha.



Conforto – Limpador para-brisas

Esta opção permite ligar ou desligar o acionamento adicional do limpador do para-brisas após o desligamento do sistema de lavar o para-brisas com o objetivo de eliminar qualquer resíduo que não tenha sido completamente removido durante o processo.



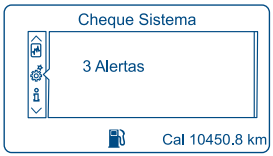
É possível ligar ou desligar esta opção tanto para o limpador dianteiro (limpador de cortesia) como para o limpador traseiro ou para ambos os limpadores.

Cheque sistema

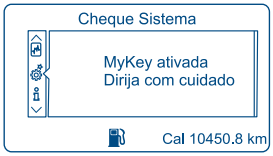
No momento da partida todos os alertas registrados pelo módulo são apresentados na central de mensagens. Além disso, sempre que um novo alerta é gravado, este alerta surge na tela, sobrepondo-se à função em uso.



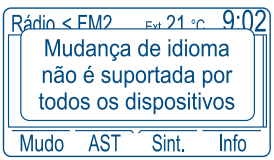
Entretanto, sempre que o motorista sentir necessidade de ver quais os alertas gravados, basta colocar o cursor de seleção sobre esta função e pressionar a tecla **OK**.



Imediatamente surge na tela o número de alertas gravados.

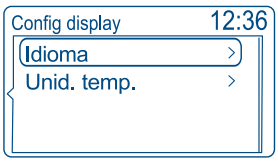


Em seguida, cada um dos alertas é mostrado em sequência.

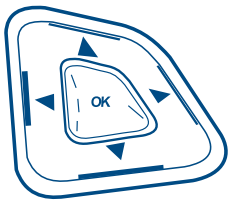


Sempre que alterado o idioma na central de mensagens, automaticamente será alterado o idioma no painel da unidade de áudio mesmo que esta esteja desligada.

Isto será confirmado pela mensagem que aparece no painel da unidade de áudio



Da mesma forma, ao ajustar a unidade de apresentação de temperatura na central de mensagens do painel, a mudança ocorrerá no painel da unidade de áudio.



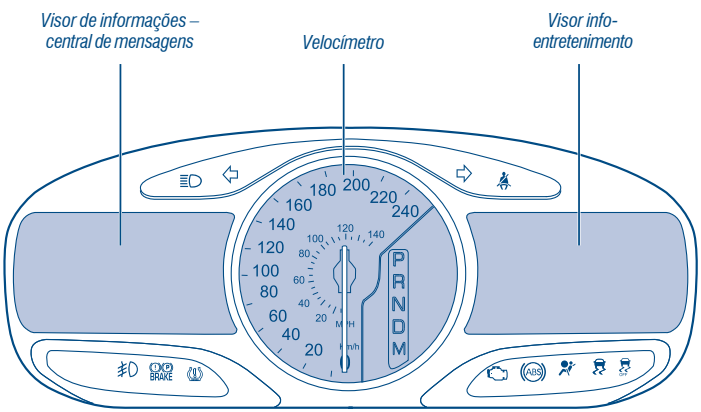
Entretanto, se a central de mensagens estiver desligada e for feita alteração no painel da unidade de áudio, não haverá alteração na central de mensagens até que a tecla **OK** localizada no lado direito do volante seja pressionada.

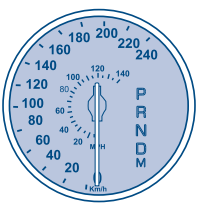
nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)

Apresentação

O grupo de instrumentos do seu veículo é formado pelo:

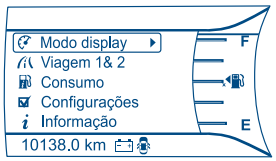
- Velocímetro.
- Visor de informações – central de mensagens.
- Visor info-entretenimento.





Velocímetro

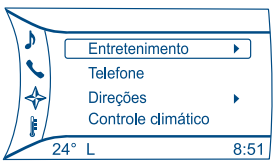
Indica a velocidade atual do veículo.



Visor de informações – central de mensagens

Este visor pode apresentar o medidor de nível de combustível, o tacômetro (conta-giros), a temperatura do líquido de arrefecimento do motor, hodômetro, hodômetro parcial e outras características do veículo.

Também é utilizado para configurar diferentes opções de personalização do veículo e mostrar o estado de várias funções do mesmo.



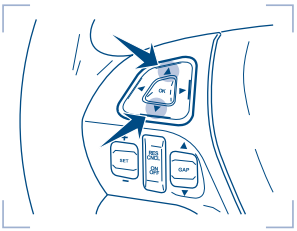
Visor info-entretenimento

Utilize o botão **OK** e setas do lado direito do volante de direção para rolar através dos modos disponíveis:

- Entretenimento.
- Telefone.
- Navegador (bússola ou direções).
- Controle climático.

Consulte o manual de entretenimento My Ford Touch™, para mais informações.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



Condução / Modo de operação

Central de mensagens

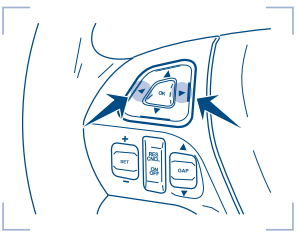
A central de informações do veículo é capaz de monitorar vários sistemas do veículo e alertará quanto a problemas potenciais e várias condições com mensagens informativas e/ou advertências.

A central de mensagens também é utilizada para programar / configurar as características diferentes do seu veículo. O visor de informações da central de mensagens está localizado no grupo dos instrumentos.

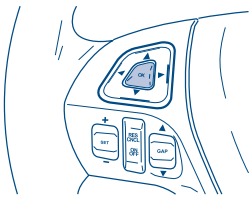
Utilize os controles do lado esquerdo do volante de direção para navegar através da central de mensagens.

Para mais informações sobre cada sistema do seu veículo, consulte a seção correspondente.

Pressione os botões seta para cima e seta para baixo para se mover para cima e para baixo através das opções da central de mensagens.



Pressione os botões seta para a esquerda e seta para a direita para se mover para a esquerda e para a direita através das opções da central de mensagens.



Pressione o botão **OK** para selecionar as opções destacadas e confirmar uma escolha / mensagem.



Menu principal

A partir da tela do menu principal pode-se escolher entre as seguintes opções:

- Modo display.
- Viagem 1 & 2.
- Consumo.
- Configurações.
- Informação.

Role para cima / baixo para destacar uma das opções, e então pressione a seta para a direita ou **OK** para entrar naquela opção do menu.

Modo display

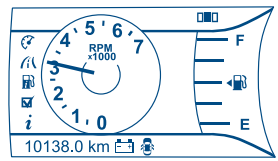
Pressione a seta para a direita do controle do lado esquerdo do volante de direção quando ***Modo display*** estiver selecionado. As caixas no canto superior direito do visor indicam que há várias telas em que se pode navegar até que a última tela seja alcançada; cada toque na seta direita levará para a tela seguinte. A caixa realçada em branco indica qual das telas da sequência está sendo observada.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



Distância até vazio (autonomia) + medidor de nível de combustível + tacômetro de barra

- **Distância até vazio (autonomia):** Mostra aproximadamente a distância que pode ser percorrida com o combustível disponível no tanque. Esse valor é dinâmico e pode se alterar (aumentar ou diminuir) dependendo do modo de condução.
- **Tacômetro de barra:** Indica a rotação do motor em rotações por minuto. Conduzir o veículo com o ponteiro continuamente no topo da escala pode danificar o motor.

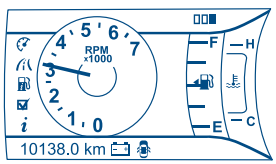


Tacômetro analógico redondo + medidor de nível de combustível

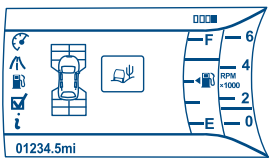
As descrições do tacômetro e do medidor de nível de combustível são as mesmas já citadas acima.

Tacômetro analógico redondo + medidor de nível de combustível + medidor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

As descrições do tacômetro e do medidor de nível de combustível são as mesmas já citadas acima.



- **Medidor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor:** Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Em temperaturas normais de funcionamento o indicador está na faixa intermediária (normal). Caso a temperatura exceda a faixa normal pare o veículo o mais breve possível, com segurança, desligue o motor e deixe-o esfriar.

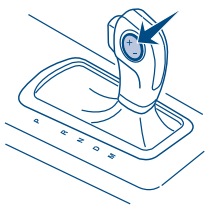


AWD inteligente – tração integral inteligente (se equipado) + outros medidores

Para descrição dos outros medidores veja as descrições feitas previamente.

- **AWD inteligente:** mostra em que modo AWD o veículo está operando.

Consulte o item Sistema de tração integral, neste capítulo, para mais informações.



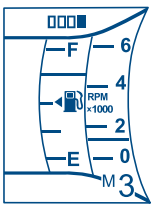
Característica transmissão automática SelectShift™ (SST) (se equipado)

A transmissão SelectShift™ permite que as marchas sejam trocadas manualmente. Se o veículo estiver equipado com essa característica, ela será indicada por um **M** no lugar do **L** no indicador do seletor de marchas.

Consulte o item Transmissão automática, neste capítulo, para mais informações.

Quando a característica SST está ativa o **M** acende no indicador do seletor e também na central de mensagens.

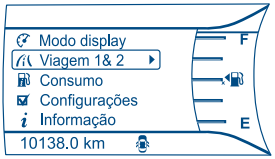
nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



A marcha selecionada será mostrada na região inferior da barra vertical do tacômetro (se selecionada),



ou dentro do tacômetro analógico completo (se selecionado).



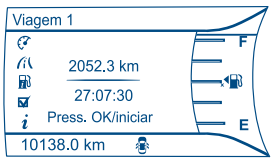
Viagem 1 & 2

Pressione a seta para a direita do controle do lado esquerdo do volante de direção quando ***Viagem 1 & 2*** estiver selecionado.

As caixas no canto superior direito do visor indicam que há várias telas em que se pode navegar até que a última tela seja alcançada; a cada toque na seta direita levará para a tela seguinte.

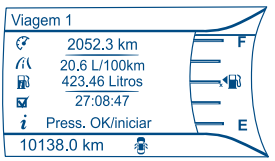
A caixa realçada em branco indica qual das telas está sendo observada.

Escolha o mostrador normal ou melhorado.



Viagem 1 – Visor de percurso padrão

- Distância percorrida – mostra a distância de percurso acumulada.
- Tempo decorrido no percurso – o cronômetro para quando o veículo é desligado e reinicia quando o veículo é religado.



Viagem 1 – Visor de percurso ampliado

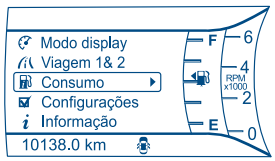
- Distância percorrida – mostra a distância de percurso acumulada.
- Consumo médio de combustível – mostra o consumo médio de combustível usado num dado percurso.
- Quantidade estimada de combustível consumida – mostra a quantidade de combustível usado num dado percurso.
- Tempo decorrido no percurso – o cronômetro para quando o veículo é desligado e reinicia quando o veículo é religado.

Pressione **OK** para pausar a tela ***Viagem 1*** ou ***2.***

Pressione novamente para retornar à tela.

Pressione e segure pressionado o botão **OK** para reiniciar a informação de percurso apresentada.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



Consumo

Pressione a seta para a direita do controle do lado esquerdo do volante de direção quando ***Consumo*** estiver selecionado.

As caixas no canto superior direito do visor indicam que há várias telas em que se pode navegar até que a última tela seja alcançada; a cada toque na seta direita levará para a tela seguinte.

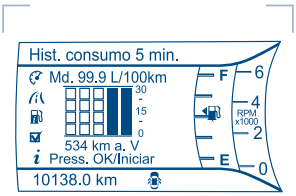
A caixa realçada em branco indica qual das telas está sendo observada.



Consumo instantâneo

Mostrado com o tacômetro de barra vertical habilitado.

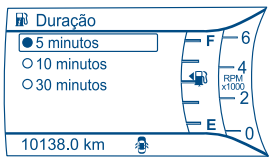
- Essa tela mostra um gráfico do consumo instantâneo. Pressione a seta direita para chegar às outras telas de consumo; pressione a seta esquerda uma vez para voltar à tela anterior.



Histórico do consumo do combustível

Mostrado com o tacômetro de barra vertical habilitado.

- Essa tela mostra um gráfico de barras do histórico de consumo de combustível, configurável em 5, 10 ou 30 minutos. Pressione novamente a seta para a direita para configurar o tempo do histórico.



Quando o nível de combustível se tornar baixo (80 km para vazio), o indicador de nível se tornará âmbar.

Quando o nível estiver criticamente baixo (0 km para vazio), o indicador de nível se tornará vermelho.

Se for calculada a média de consumo dividindo a distância percorrida pelos litros utilizados, o resultado será diferente do mostrado, pelos seguintes motivos:

- O veículo não estava perfeitamente nivelado quando foi reabastecido.
- Diferenças no ponto de desligamento da bomba automática entre os vários postos de serviços.
- Variações no procedimento de abastecimento de um reabastecimento para outro.
- Arredondamentos dos valores apresentados para 0,1 litro.

Para determinar a média de consumo em rodovia, faça o seguinte:

1. Dirija o veículo por pelo menos 8 km com o controle de velocidade de cruzeiro acoplado para mostrar uma média estabilizada.
2. Registre o consumo em rodovia para futura consulta.

É importante pressionar **RESET** nos comandos do volante de direção para reiniciar a função após ajustar o controle de velocidade de cruzeiro par obter leituras acuradas do consumo.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



Configurações

Neste modo podem-se configurar diferentes ajustes para a condução. Pressione a seta direita (quando estiver em ***Configurações*** no menu) para chegar nos modos relacionados a seguir.

Importante

Alguns itens são opcionais e podem não aparecer.

Para mais informações sobre cada sistema do seu veículo, consulte a seção correspondente.



- Assist. motorista (assistência ao motorista).
- Veículo.
- MyKey.
- Mostrador.
- Idioma.
- Unidades.
- Repor original.

Pressione a seta direita ou o botão **OK** para configurar as funções listadas.

Guia rápido do item configuração

Item	Função	Opção	Parâmetro	Escolha	Ação
Configurações	Assist. motorista	Controle tração		Ligado / Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Ponto cego		Ligado / Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Tráfego cruzado		Ligado / Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Assist. est. atrás		Ligado / Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
	Veículo	Retardo luz		Desligado 10 segundos 20 segundos 30 segundos 60 segundos 90 segundos 120 segundos 180 segundos	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Entr. / saída fácil		Ligada / Desligada	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Combustível	Cálculo Autonomia	Normal / Reboque	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Trancamento	Trancamento auto	Ligado / Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
			Abertura auto	Ligada / Desligada	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
			Abertura remota	Todas as portas Porta motorista	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Controle de menu		Normal Memória ligada	1. Escolher 2. Pressionar **OK**

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)

Guia rápido do item configuração (continuação)

Item	Função	Opção	Parâmetro	Escolha	Ação
Configurações	Veículo	Reset vida óleo		Postar em 10% Postar em 20% Postar em 30% Postar em 40% Postar em 50% Postar em 60% Postar em 70% Postar em 80% Postar em 90% Postar em 100%	1. Escolher 2. Manter **OK** pressionado
		Porta malas		Ligar / Desligar	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Arranque remoto	Controle climático	Aquec. A/C: • Auto • Últimos ajustes	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
				Desemb. frente: • Auto • Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
				Desemb. traseiro: • Auto • Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
				Banco motorista: • Auto • Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
				Banco passageiro: • Auto • Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
			Duração	5 minutos 10 minutos 15 minutos	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
			Arranque silencioso	Ligado / Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
			Sistema	Ligar / Desligar	1. Escolher 2. Pressionar **OK**

Guia rápido do item configuração (continuação)

Item	Função	Opção	Parâmetro	Escolha	Ação
Configurações	Veículo	Limpador do para-brisas	Após lavagem Sensor de chuva Limp. para-brisa traseiro	Ligado / Desligado Ligado / Desligado Ligado / Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
	MyKey	Controle tração		Sempre ligado Selecionado pelo usuário	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Velocidade máx.		Posta p. 130 km/h Desligada	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Alerta velocidade		75 km/h 90 km/h 105 km/h Desligada	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Limitador volume		Ligado / Desligado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Apagar MyKeys			Manter **OK** pressionado
	Mostrador	Medidores		Med. combustível Comb. + Tacôm.	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Mostrador viagem		Normal Melhorado	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
	Idioma			English Espanõl Português	1. Escolher 2. Manter **OK** pressionado
	Unidades	Distância		Milhas & galão Km & litros	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
		Temperatura		Fahrenheit Celsius	1. Escolher 2. Pressionar **OK**
	Repor original			Repor configuração original de fábrica	Manter **OK** pressionado

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)

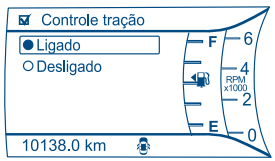


Configurações – Assistência ao motorista

No item ***Configurações,*** a primeira função disponível é a de ***Assist. motorista*** (assistência ao motorista).

Pressione a seta direita ou o botão **OK** para configurar as opções listadas:

- Controle de tração.
- Ponto cego.
- Tráfego cruzado.
- Assist. est. atrás (assistência de estacionamento traseira).



Assistência ao motorista – Controle de tração

Utilize as setas para cima ou para baixo e o botão **OK** para ligar ou desligar o sistema de controle de tração.

Com o sistema de controle de tração desligado, a luz OFF acede na parte superior do painel.

Consulte o item Conjunto de instrumentos e luzes indicadoras e de advertência, neste capítulo, para mais informações.



Assistência ao motorista – Ponto cego

Utilize as setas para cima ou para baixo e o botão **OK** para ligar ou desligar o sistema de monitoramento de ponto cego.

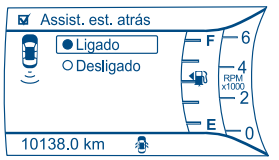
Consulte o item Espelhos retrovisores, neste capítulo, para mais informações.



Assistência ao motorista – Tráfego cruzado

Utilize as setas para cima ou para baixo e o botão **OK** para ligar ou desligar o sistema de monitoramento de tráfego cruzado.

Consulte o item Espelhos retrovisores, neste capítulo, para mais informações.



Assistência ao motorista – Assistência de estacionamento assistido

Utilize as setas para cima ou para baixo e o botão **OK** para ligar ou desligar a assistencia de estacionamento assistido.



Configurações – Veículo

Pressione a seta direita ou o botão **OK** para configurar as funções listadas:

- Retardo luz.
- Entr. / Saída fácil.
- Combustível.
- Trancamento.
- Controle de menu.
- Reset vida óleo.
- Porta malas.
- Arranque remoto.
- Limpador para-brisas.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)

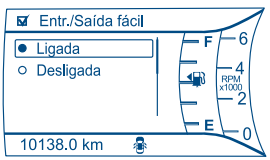


Veículo – Retardo luz

Além do controle de tempo de permanência dos faróis acesos constantes no item Luzes internas e externas, a opção ***Retardo luz*** permite a alteração deste tempo com as opções:

- Desligado.
- 10 segundos.
- 20 segundos.
- 30 segundos.
- 60 segundos.
- 90 segundos.
- 120 segundos.
- 180 segundos.

Para conseguir esta regulagem, utilizando as setas para cima e para baixo desloque o cursor de seleção sobre a escolha e pressione a tecla **OK**.



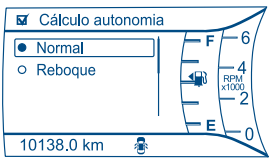
Veículo – Entr. / Saída fácil

Utilize as setas para cima ou para baixo e o botão **OK** para ligar ou desligar a entrada e saída fácil.

Consulte o item Portas, neste capítulo, para mais informações.

Veículo – Combustível – Cálculo de autonomia

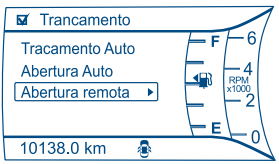
Permite ao motorista avaliar qual a distância possível de ser percorrida com o combustível restante no tanque.



O sistema oferece esta informação em duas condições:

- Normal (veículo sem reboque).
- Reboque (veículo tracionando carreta ou trailer).

Utilize as setas para cima ou para baixo para selecionar entre as duas condições e o botão **OK** para confirmar a escolha.



Veículo – Trancamento

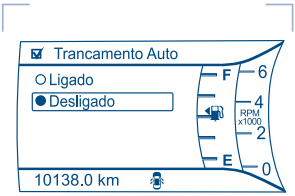
Esta opção permite ao motorista definir sua preferência para o funcionamento das travas das portas.

Pode-se escolher entre as seguintes opções de configuração das travas.

- Trancamento Auto (travamento automático).
- Abertura Auto (abertura automática).
- Abertura remota.

Para conseguir esta regulagem desloque o cursor de seleção sobre a escolha e pressione a tecla **OK**.

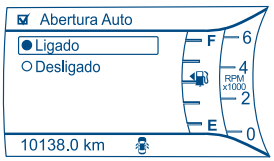
Consulte o item Portas, neste capítulo, para mais informações.



Trancamento – Trancamento auto

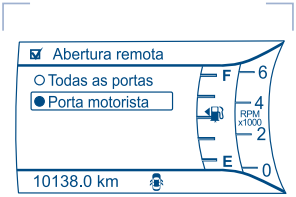
Utilizando as setas para cima ou para baixo selecione para ligar ou desligar o travamento automático e em seguida pressione **OK**.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



Trancamento – Abertura auto

Utilizando as setas para cima ou para baixo selecione para ligar ou desligar a abertura automática e em seguida pressione **OK**.

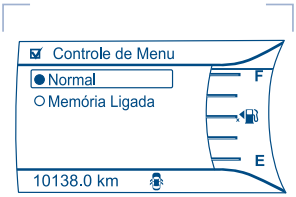


Trancamento – Abertura remota

Utilizando as setas para cima ou para baixo selecione entre as opções abaixo e em seguida pressione **OK**:

- **Todas as portas** (ao se destravar as portas pelo controle remoto, todas as portas são destravadas ao mesmo tempo).
- **Porta motorista** (ao primeiro toque no controle remoto, só a porta do motorista é destravada. Para destravar as outras portas será necessário um segundo toque no controle remoto).

Uma escolha desativa a opção anterior.

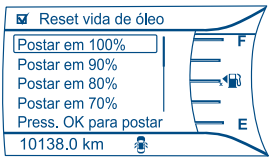


Veículo – Controle de menu

O sistema oferece esta informação em duas condições:

- Normal.
- Memória Ligada.

Utilize as setas para cima ou para baixo para selecionar entre as duas condições e o botão **OK** para confirmar a escolha.



Veículo – Reset vida de óleo

Esta opção permite ao motorista controlar a vida útil do óleo lubrificante do motor permitindo assim que o sistema crie uma mensagem quando a vida útil do lubrificante estiver próximo do fim, alertando para a substituição.

Selecione o parâmetro desejado que pode variar de 100% a 10%.

O critério para a adoção de uma vida do óleo depende do tipo de uso que se faz do veículo. Para uso severo, por exemplo, o parâmetro recomendado é o de 50%.

Coloque o cursor sobre o parâmetro desejado e mantenha pressionado a tecla **OK** para fixar a escolha.



Veículo – Porta malas

Utilizando as setas para cima ou para baixo selecione para ligar ou desligar a abertura do porta malas em seguida pressione **OK**.

Veículo – Arranque remoto

Esta opção permite ao motorista definir sua preferência para o funcionamento do sistema de arranque remoto (partida a distância).

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



Pode-se escolher entre as seguintes opções de arranque remoto.

- Ctrl climático (controle climático).
- Duração.
- Arranque silencio. (arranque silencioso).
- Sistema.

Para conseguir esta regulagem desloque o cursor de seleção sobre a escolha e pressione a tecla **OK**.

Consulte o item Ignição e partida, neste capítulo, para mais informações.

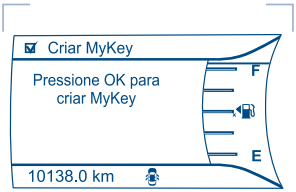


Veículo – Limpador para-brisas

Esta opção permite ligar ou desligar o acionamento adicional do limpador do para-brisas após o desligamento do sistema de lavar o para-brisas com o objetivo de eliminar qualquer resíduo que não tenha sido completamente removido durante o processo.

É possível ligar ou desligar esta opção tanto para o limpador dianteiro (após lavagem) como para o limpador traseiro ou para ambos os limpadores.

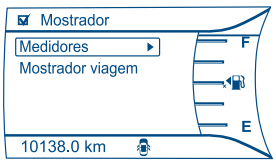
É possível também ligar ou desligar a função do sensor de chuva.



Configurações – MyKey

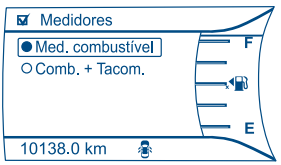
Pressione a seta direita ou o botão **OK** para acessar ***Criar MyKey*** e em seguida mantenha o botão **OK** pressionado para criar uma chave MyKey.

Consulte o item Criando uma chave MyKey, neste capítulo, para mais informações.



Configurações – Mostrador

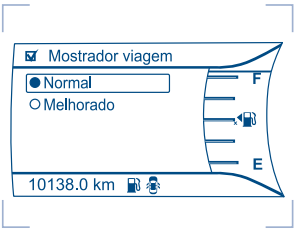
Pressione a seta direita ou o botão **OK** para configurar o ***Mostrador viagem*** ou ***medidores.***



Mostrador – Medidores

Utilize as setas para cima ou para baixo para escolher entre os medidores de sua preferência e em seguida pressione o botão **OK** para confirmação:

- Med. combustível (medidor de combustível).
- Comb. + Tacom. (combustível+ tacômetro).



Mostrador – Mostrador viagem

Utilize as setas para cima ou para baixo para escolher entre os modos do mostrador viagem e em seguida pressione o botão **OK** para confirmação:

- Normal.
- Melhorado.

Configurações – Idioma

É nesta opção que é possível definir o idioma usado para a comunicação com o motorista (Grupo de Instrumentos + Sistema de entretenimento My Ford Touch™).

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



São três as opções disponíveis:

- English (Inglês).
- Português.
- Español (Espanhol).

A mudança de idioma é feita selecionando o escolhido pressionando a seta para cima ou para baixo no controle do volante.

Em seguida, mantenha a tecla **OK** pressionada até que o processo se complete.



Configurações – Unidades

E possível definir as unidades dos valores apresentados na tela, tanto para as medidas de distância e volume como para a temperatura.

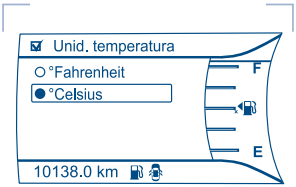


Unidades – Distância

Para definição das unidades de medida, são duas as possíveis escolhas:

- Milhas & galões.
- Km & Litros.

Utilize as setas para cima ou para baixo para escolher entre as unidades de distância e em seguida pressione o botão **OK** para confirmação.



Unidades – Temperatura

Para definição das unidades de temperatura as possíveis escolhas são:

- ºFahrenheit
- ºCelsius

Utilize as setas para cima ou para baixo para escolher entre as unidades de temperatura e em seguida pressione o botão **OK** para confirmação.



Configurações – Repor original

Mantenha o botão **OK** pressionado para voltar para a configuração original do visor de informações.

Informação

Neste modo podem-se ver diferentes informações dos sistemas do veículo e executar uma verificação. Quando ***Press. OK para info*** estiver aparecendo, ao se pressionar **OK** serão fornecidas informações das opções atualmente selecionadas / apresentadas. A informação só está disponível quando se trafega a menos que 5 km/h.

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)

MyKey
Admin Keys programadas (Número de chaves administradoras)
MyKeys (Número de MyKeys programadas)
KyKeys km (Miles) (Distância percorrida usando uma chave MyKey programada)

Verificar sistema*
Vida óleo
Líq. limp. vidros (Fluido do lavador dos vidros)
Porta malas
Ponto cego
Tráfego cruz. (Tráfego cruzado)
Freios
Comb. (Combustível até vazio)

Alguns itens somente serão mostrados durante uma verificação do sistema se um problema foi detectado.

Caso exista um problema em um dos sistemas monitorados, a central de mensagens apresentará o número de advertências que necessitam de atenção imediata em vermelho e o número de advertências informativas será relacionado em âmbar. Use os botões das setas para cima / baixo para rolar pela lista; pressione o botão da seta direita para mostrar uma informação específica da advertência em destaque.

Advertências do sistema e mensagens de estado

As advertências do sistema alertam para possíveis problemas ou mau funcionamentos nos sistema do veículo.

No caso da ocorrência de múltiplas advertências, a central de mensagens ciclará o visor para mostrar todas as advertências, mostrando cada uma por quatro segundos.

A central de mensagens mostrará a última característica selecionada caso não tenham mais mensagens de advertência.

Tipos de mensagens de advertência são relacionados a seguir:

- Algumas mensagens aparecerão rapidamente para informar de algo que precisa de ação ou ser informado.
- Algumas mensagens aparecerão uma vez e novamente quando o veículo for ligado outra vez.
- Algumas mensagens reaparecerão após apagar ou reiniciar caso um problema ou condição ainda esteja presente e precisa da sua atenção.
- Algumas mensagens podem ser reconhecidas e apagadas pressionando-se **RESET**. Isso permite que se use a totalidade da central de mensagens quando se apaga a mensagem.

Importante

Alguns itens são opcionais e podem não aparecer. Para mais informações sobre cada sistema do seu veículo, consulte a seção correspondente.

Instrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)

PORTA MOTORISTA ABERTA – Mostrada quando a porta do motorista não está completamente fechada.

PORTA MALAS ABERTA – Mostrada quando a porta traseira não está completamente fechada.

PORTA PASSAGEIRO ABERTA – Mostrada quando a porta do passageiro não está completamente fechada.

PORTA ESQUERDA TRAS. ABERTA – Mostrada quando a porta traseira esquerda não está completamente fechada.

PORTA DIREITA TRAS. ABERTA – Mostrada quando a porta traseira direita não está completamente fechada.

CHECAR ENTRADA TANQUE COMBUSTÍVEL – Mostrada quando a portinhola de abastecimento de combustível pode não estar adequadamente fechada.

NÍVEL COMB. BAIXO XXX KM ATÉ VAZIO – Mostrada como lembrete antecipado do nível de combustível baixo.

NÍVEL LÍQUIDO FREIO BAIXO – Indica que o nível do fluido do freio está baixo e que o sistema dos freios deve ser verificado imediatamente.



CHECAR SISTEMA DE FREIO – Mostrada quando o sistema de freios necessita de serviço. Se a advertência permanece acesa ou acende-se continuamente, contate um Distribuidor Ford o mais breve possível.

CHECAR SISTEMA DE CARGA – Mostrada quando o sistema de carga necessita de serviço. Se a advertência permanece acesa ou acende-se continuamente, contate um Distribuidor Ford o mais breve possível.

FREIO ESTACIONAMENTO ATIVADO – Mostrada quando o freio de estacionamento está aplicado, o motor está funcionando e o veículo está sendo conduzido a mais que 5 km/h. Se a advertência permanecer acesa após o freio de estacionamento ser liberado, contate um Distribuidor Ford o mais breve possível.

SERVIÇO ADVANCETRAC® – Mostrada quando o sistema AdvanceTrac® detectou uma condição que requer serviço. Contate um Distribuidor Ford o mais breve possível.

MUDE PARA ESTACIONAR – Mostrada quando o botão “START / STOP” é pressionado para desligar o motor com a alavanca seletora de marchas em qualquer posição que não seja **P** (estacionamento).

nstrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



PRESSÃO ÓLEO DO MOTOR BAIXA – Pare o veículo o mais breve possível, com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Se a advertência permanecer acesa contate um Distribuidor Ford o mais breve possível.

MUDE ÓLEO DO MOTOR EM BREVE – Mostrada quando a vida remanescente do óleo é de 10% ou menos.

PRESSÃO DE PNEUS BAIXA – Mostrada quando um ou mais pneus do veículo estão com a pressão baixa.

TEMPERATURA LÍQUIDO RADIADOR MUITO ALTA – Mostrada quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente alta.

MUDANÇA ÓLEO NECESSÁRIA – Mostrada quando a vida restante do óleo chegar a 0%.

LÍQUIDO LIMPA-VIDROS NÍVEL BAIXO – Indica que há menos que um quarto da capacidade do reservatório do lavador. Verifique o nível do fluido do lavador.

PRESSÃO DE PNEUS FALHA NO MONITOR – Mostrada quando o sistema de monitoração da pressão dos pneus está com mau funcionamento. Se a advertência permanecer acesa ou acende-se continuamente, leve o sistema para ser inspecionado por um Distribuidor Ford.



PRESSÃO DE PNEUS FALHA NO SENSOR – Mostrada quando um sensor de pressão de pneu está com mau funcionamento ou a roda reserva está sendo usada. Se a advertência permanece acesa ou acende-se continuamente contate um Distribuidor Ford o mais breve possível.

FALHA DO AUXILIAR DA DIREÇÃO HIDRÁULICA – O sistema de direção assistida desabilitou a assistência devido a um erro do sistema; um serviço é requerido.

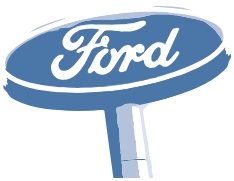
CHECAR FARÓIS ADAPTÁVEIS (se equipado) – Mostrada quando um erro é detectado no sistema adaptativo dos faróis.

AFIVELE CINTO PARA ATIVAR ÁUDIO – Mostrada quando uma chave MyKey™ está em uso e o Belt-Minder®, que sinaliza o cinto não afivelado, está ativado.

REMOVA OBJETOS PERTO BANCO PASSAGEIRO – Mostrada quando objetos estão próximos do banco do passageiro. Após os objetos serem afastados do banco, se a advertência permanecer acesa ou continuar a acendendo, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais breve possível.

Instrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)

AWD DESLIGADO – Mostrada quando o sistema AWD foi automaticamente desabilitado para autoproteção. Isso é causado pela operação do veículo com a roda reserva instalada ou se o sistema está sobre aquecido. O sistema AWD retomará o funcionamento normal e apagará essa mensagem após conduzir por uma curta distância com a roda normal reinstalada ou após o sistema for deixado esfriar.



CHECAR AWD – Mostrada em conjunto com a luz de controle do acelerador / AWD quando o sistema AWD não está funcionando adequadamente. Se a advertência permanecer acesa ou continua acendendo, contate um Distribuidor Ford o mais breve possível.

PARA DESCER COLINA REDUZA A VELOC. 20 MPH (32 km/h) OU MENOS (se equipado) – Mostrada quando a velocidade de descida de um declive excede 32 km/h.

PARA DESCER COLINA MUDE A MARCHA (se equipado) – Mostrada quando o modo de controle de descida requer redução de marcha pelo motorista.

PARA FORA DE ESTRADA, REDUZA A VELOC. PARA 5 MPH (5 km/h) (se equipado) – Mostrada quando a velocidade do veículo para a entrada do modo fora de estrada não foi alcançada.

MOTORISTA RETORNE CONTROLE (se equipado) – Mostrada quando o controle de descida e o modo fora de estrada requerem redução de marcha pelo motorista.

CONTROLE DESCIDA DE COLINA ATIVO (se equipado) – Mostrada quando o modo de controle de descida é ativado.

CONTROLE DESCIDA DE COLINA FALHA (se equipado) – Mostrada quando uma falha está presente no modo de controle de descida.

CONTROLE DESCIDA DE COLINA DESLIGADO (se equipado) – Mostrada quando o modo de controle de descida é desativado.

CONTROLE DESCIDA DE COLINA DESL. SISTEMA ESFRIANDO (se equipado) – Mostrada quando o modo de controle de descida é desativado para resfriar o sistema de freios.

CONTROLE DESCIDA DE COLINA PRONTO (se equipado) – Mostrada quando o modo de controle de descida está pronto.

MUDAN. DE MODO NÃO ACEITA, TENTE NOVAMENTE (se equipado) – Mostrada quando o modo de controle de descida não pode ser alterado no momento da solicitação do motorista.

Instrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)

CARGA AUXILIAR ESTA ATIVA – Mostrada quando a ignição do veículo está no estado acessórios.

CHECAR VELOCIDADE CONDUZA SEGURO – Mostrada quando uma chave MyKey™ está em uso e os ajustes opcionais estão ativos e o veículo excede uma velocidade preestabelecida.

NÃO PODE PROGRAMAR CHAVE – Mostrada quando é feita uma tentativa de programar uma chave reserva usando duas chaves MyKey existentes.

CHAVE PROGRAMADA 3 CHAVES TOTAL – Mostrada durante a programação de uma chave reserva, quando uma terceira Chave de Acesso Inteligente é programada no sistema.

CHAVE PROGRAMADA 4 CHAVES TOTAL – Mostrada durante a programação de uma chave reserva, quando uma quarta Chave de Acesso Inteligente é programada no sistema.

NÚMERO MÁXIMO DE CHAVES PROGRAMADAS – Mostrada durante a programação de uma chave reserva quando o número máximo de chaves já foi programado.

MYKEY NÃO FOI CRIADA – Mostrada durante a programação de uma chave quando MyKey™ não pode ser programada.

MYKEY ATIVADA DIRIJA COM CUIDADO (se equipado) – Mostrada quando uma chave MyKey™ está ativa.

CHAVE NÃO DETECTADA – Mostrada quando uma Chave de Acesso Inteligente não é detectada pelo sistema num dos seguintes cenários:

- Quando o botão “START / STOP” é pressionado numa tentativa de dar partida no motor ou ligar a ignição.
- Quando o motor está funcionando e uma porta é aberta e em seguida fechada.
- Quando a velocidade do veículo excede 16 km/h pela primeira vez após a partida.

PISE NO FREIO PARA DAR PARTIDA – Mostrada quando o botão “START / STOP” é pressionado sem que o pedal do freio esteja aplicado. Isso é um lembrete que o pedal do freio deve ser aplicado quando o botão “START / STOP” é pressionado para dar partida no motor.

INICIE NOVAMENTE OU PRECISA DA CHAVE (se equipado) – Mostrada quando o botão “START / STOP” é pressionado para desligar o motor e uma Chave de Acesso Inteligente não é detectada dentro do veículo.

VELOCIDADE LIMITADA A 130 KM/H

Mostrada quando da partida do veículo com uma chave MyKey™ está em uso e o limite de velocidade está ligado.

Instrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)

VELOCIDADE LIMITADA A 130 KM/H

Mostrada quando da partida do veículo com uma chave MyKey™ está em uso e o limite de velocidade está ligado.

SISTEMA DE PARTIDA FALHA – Essa mensagem é mostrada quando há um problema com o sistema de segurança do veículo; o veículo não ligará. Consulte um Distribuidor Ford para um serviço.

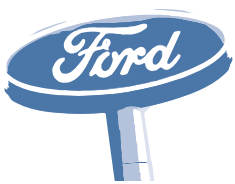


VEÍCULO A VELOCI. MÁXIMA DA MYKEY PROGRAMADA – Mostrada quando uma chave MyKey™ está em uso e o limite de velocidade MyKey™ está ligado e a velocidade do veículo é de 130 km/h.

VEÍCULO PRÓXIMO DA VELOCIDADE MÁXIMA DA MYKEY – Mostrada quando uma chave MyKey™ está em uso e a velocidade do veículo se aproxima de 130 km/h.

PILOTO AUTOM. ADAP. MAU FUNCIONAMENTO (se equipado) – Mostrada quando um mau funcionamento de radar está evitando o ACC de acoplar.

PILOTO AUTOM. ADAP. NÃO DISPONÍVEL (se equipado) – Mostrada quando há condições tais que não permitem o funcionamento adequado do controle de velocidade de cruzeiro adaptativo.



PILOTO AUTOM. ADAP. NÃO DISPONÍVEL SENSOR BLOQUEADO (se equipado) – Mostrada quando o radar está bloqueado por baixa visibilidade devido a mau tempo ou gelo / lama / água na frente do radar. O motorista pode limpar o sensor para solucionar.

SENSOR DA FRENTE NÃO ALINHADO (se equipado) – Mostrada quando o sistema de velocidade de cruzeiro adaptativo detecta o sensor dianteiro não alinhado corretamente. Consulte o Distribuidor Ford para serviços.

ALERTA DA FRENTE NÃO DISPONÍVEL (se equipado) – Mostrada quando há um mau funcionamento no sistema de advertência de colisão. O sistema será desabilitado.

ALERTA DA FRENTE NÃO DISPONÍVEL SENSOR BLOQUEADO (se equipado) – Mostrada quando o radar do sistema está bloqueado por baixa visibilidade do radar devido a mau tempo ou gelo / lama / água na frente do radar. O motorista pode limpar o sensor para solucionar.

ALERTA DA FRENTE MAU FUNCIONAMENTO (se equipado) – Mostrada quando há um mau funcionamento no sistema de advertência de colisão. O sistema será desabilitado.

PONTO CEGO NÃO DISPONÍVEL SENSOR BLOQUEADO (se equipado) – Mostrada quando os sensores do sistema de informação de ponto cego / alerta de cruzamento de tráfego estão bloqueados.

Instrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™)



PONTO CEGO FALHA NO SISTEMA (se equipado) – Mostrada quando ocorre uma falha no sistema de informação de ponto cego. Contate o Distribuidor Ford o mais breve possível.

TRÁFEGO CRUZADO NÃO DISPONÍVEL SENSOR BLOQUEADO (se equipado) – Mostrada quando os sensores do sistema de informação de ponto cego / alerta de cruzamento de tráfego estão bloqueados.

TRÁFEGO CRUZADO FALHA NO SISTEMA (se equipado) – Mostrada quando ocorreu uma falha no sistema de alerta de cruzamento de tráfego. Contate o Distribuidor Ford o mais breve possível.

TRÁFEGO CRUZADO VEÍCULO VINDO PELA ESQUERDA (se equipado) – Mostrada quando o sistema de informação de ponto cego com sistema de alerta de cruzamento de tráfego está funcionando e percebe um veículo.

TRÁFEGO CRUZADO VEÍCULO VINDO PELA DIREITA (se equipado) – Mostrada quando o sistema de informação de ponto cego com sistema de alerta de cruzamento de tráfego está funcionando e percebe um veículo.

CHECAR ASSISTENTE ESTACIONAMENTO FRENTE (se equipado) – Mostrada quando o sensor de estacionamento dianteiro está desabilitado e pode necessitar de serviço.

CHECAR ASSISTENTE ESTACIONAMENTO (se equipado) – Mostrada quando a transmissão está em **R** (Ré) e o sensor de estacionamento está desabilitado.

CHECAR ASSISTENTE ESTACIONAMENTO ATRÁS – Mostrada quando a transmissão está em **R** (Ré) e o sensor de estacionamento está desabilitado.

ASSIST. ESTAC. FRENTE ON / OFF – Mostra o estado do sensor de estacionamento dianteiro.

ASSIST. ESTAC. ATRÁS ON / OFF – Mostra o estado do sensor de estacionamento traseiro.

PARA PARAR ALARME, ARRANQUE VEÍCULO – Mostrada quando o sistema de alarme de perímetro está armado e o veículo foi invadido usando uma chave na porta do motorista. Para evitar que o sistema de alarme de perímetro dispare, a ignição deve ser ligada na posição partida ou ligada antes dos 12 segundos de espera.



OSCILAÇÃO REBOQUE REDUZA A VELOCIDADE (se equipado) – Mostrada quando o controle de oscilação do trailer detectou uma oscilação do trailer.

MODO TRANSPORTE CONTATE CONCESSIONÁRIA – Contate o Distribuidor Ford o mais breve possível.

Visor info-entretenimento (se equipado)

Este visor é usado para os sistemas de entretenimento, telefone celular e de climatização.

Consulte o item Sistema de áudio – My Ford Touch™ para mais informações.

Lâmpadas (substituição)

Apresentação

Importante
Antes de substituir uma lâmpada, verifique se o fusível correspondente não está queimado.

Importante
Desligue as luzes e a ignição, antes de efetuar qualquer substituição de lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de retirá-la.

Importante
Manuseie as lâmpadas do farol de halogênio com cuidado e mantenha fora do alcance das crianças. Segure a lâmpada apenas pela base de plástico e não toque no vidro. A oleosidade de suas mãos pode causar a queima ou quebra da lâmpada quando os faróis forem acionados novamente.

Importante
Instale apenas lâmpadas de especificação correta.

Importante
Verifique frequentemente o funcionamento de todas as lâmpadas.

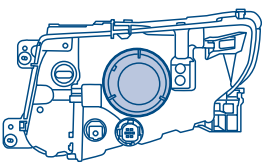
Condução / Modo de operação

Condensação dos faróis

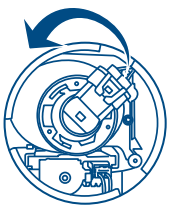
Os faróis são ventilados a fim de equalizar a pressão.

Poderá ocorrer condensação com a entrada de ar úmido através das ventilações dos faróis. Essa condensação é normal e será limpa em 45 minutos após o funcionamento dos faróis.

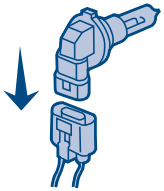
Substituição das lâmpadas dos faróis



1. Certifique-se de que o controle dos faróis esteja na posição **OFF** (Desligado).
2. Abra a tampa do compartimento do motor.
3. Remova a tampa da lâmpada.

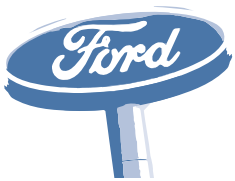


4. Remova a lâmpada girando-a no sentido anti-horário e puxando-a diretamente para fora.



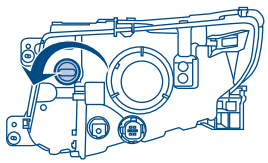
5. Desconecte o conector elétrico da lâmpada.
6. Substitua a lâmpada.
7. Insira a extremidade do vidro da lâmpada nova no conjunto do farol. Quando as ranhuras na base de plástico estiverem alinhadas, gire a lâmpada no sentido horário para instalá-la.

Lâmpadas
(substituição)



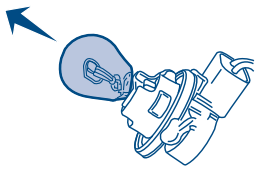
Substituição de lâmpadas HID (se equipado)

O facho baixo do farol usa uma fonte de “descarga de alta intensidade”. Essas lâmpadas operam com alta tensão. Quando a lâmpada queimar, o conjunto do bulbo e capsula de partida devem ser substituídas pelo Distribuidor Ford.



Substituição das lâmpadas dos indicadores de direção / estacionamento

1. Certifique-se de que o controle dos faróis esteja na posição **OFF** (Desligado).
2. Abra a tampa do compartimento do motor.
3. Alcance sobre o painel de impacto dianteiro.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a do conjunto da lanterna.
5. Cuidadosamente retire a lâmpada do soquete e introduza lâmpada nova.
6. Instale o soquete no conjunto da lanterna e gire no sentido horário.

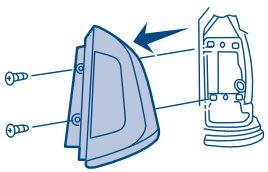


Substituição das lâmpadas traseiras / de freio / indicadores direcionais / delimitadoras laterais / de ré

As luzes traseiras / de freio / indicadores direcionais / delimitadoras laterais e de ré estão situadas do conjunto da lanterna traseira, uma embaixo da outra.

Siga os mesmos passos para substituir qualquer das lâmpadas:

1. Certifique-se de que o interruptor dos faróis esteja na posição desligado e abra a tampa traseira para expor os parafusos do conjunto da lanterna.

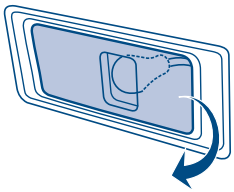


2. Remova os dois parafusos do conjunto da lanterna.
3. Cuidadosamente afaste o conjunto da lanterna do veículo, puxando-o diretamente para fora, para expor o soquete da lâmpada. NÃO BATA NAS LATERAIS DO CONJUNTO DA LANTERNA.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a do conjunto da lanterna.
5. Puxe a lâmpada diretamente para fora do soquete e encaixe a lâmpada nova.
6. Instale o soquete no conjunto da lâmpada e gire no sentido horário.
7. Cuidadosamente instale o conjunto da lanterna traseira no veículo fixando-o com dois parafusos.



Substituição da lâmpada da luz de freio elevada

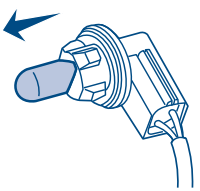
O seu veículo está equipado com uma luz de freio elevada central. Ela foi concebida para durar por toda a vida do veículo. Se uma substituição for necessária, procure o seu Distribuidor Ford.



Substituição das lâmpadas da lanterna da placa de licença

1. Certifique-se de que o controle dos faróis está na posição **OFF** (Desligado).
2. Pressione a alavanca e force cuidadosamente o conjunto da lanterna da placa de licença (situado acima da placa de licença) para fora da tampa traseira.

Lâmpadas
(substituição)



3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a do conjunto da lanterna.
4. Puxe a lâmpada diretamente para fora do soquete e encaixe a lâmpada nova.
5. Instale o soquete no conjunto da lâmpada e gire no sentido horário.
6. Para instalar, pressione cuidadosamente o conjunto da lâmpada na tampa traseira.



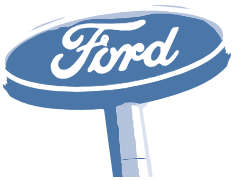
Substituição das lâmpadas dos marcadores laterais dianteiros / retrovisores com indicadores de LED (se equipado)

Para substituir as suas lâmpadas consulte um Distribuidor Ford.

Manutenção

Limpeza dos faróis

Para evitar danos nas lentes dos faróis, não use produtos abrasivos nem solventes químicos. Não limpe os faróis enquanto secos, nem use objetos de cantos vivos para limpar as lentes.



Alinhamento dos faróis

Após a substituição de uma lâmpada de halogênio, verifique o alinhamento dos faróis. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Especificações das lâmpadas

As lâmpadas de reposição estão especificadas na tabela abaixo.

Função	Qtdade de lâmpadas	Número de referência
Farol, facho alto ou baixo (halogênio)	2	HIR2
Farol HID (descarga de alta intensidade)*	2	D3S
Lâmpada do marcador lateral dianteiro*	NA	LED
Luz indicadora de direção / estacionamento dianteira	2	3457NAK (âmbar)
Luz indicadora de direção traseira	2	3457NAK (âmbar)
Luz de freio / de estacionamento traseira / marcador lateral traseiro	4	3157K LCP ou 3157K
Luz de ré	2	921
Luz da placa de licença	2	168
Luz de freio elevada*	NA	LED
Luz de leitura	2	W5W
Segunda fileira de luzes do teto / leitura	3	578
Luz de cortesia traseira	1	578
Luz do espelho de cortesia no para-sol	2	37

Todas as lâmpadas de reposição são de cor clara, exceto onde indicado.

Para substituir todas as luzes do painel de instrumentos – consulte o seu Distribuidor Ford.

** Para substituir essas lâmpadas – consulte o seu Distribuidor Ford.*

Lavagem do veículo

Apresentação

Os elementos mais importantes para a conservação da pintura do veículo é água limpa e sabão neutro.

Para a lavagem do veículo, utilize uma esponja, água fria ou morna e xampu para carros.

Lave frequentemente o seu veículo. Se houver sinais de seiva de árvores, insetos, sujeira industrial ou excrementos de pássaros, o veículo deve ser lavado o mais breve possível. Geralmente esses tipos de depósitos contêm elementos químicos agressivos à pintura.



A lavagem do veículo só deve ser feita em áreas com sistemas de drenagem que não agridam o meio ambiente.

Os restos de produtos de limpeza não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico.

Procure utilizar apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.

Condução / Modo de operação

Limpeza externa

Importante

Se usar um sistema de lavagem com um ciclo de enceramento, certifique-se de que ele remove a cera do para-brisa.

Importante

Alguns postos de lavagem usam água de alta pressão. Isso pode danificar algumas peças do seu veículo.

Importante
Desligue o ventilador do aquecimento para evitar a contaminação do filtro de pólen.

Lavagem manual

Nunca lave o seu veículo com água quente, diretamente sob o sol ou com as superfícies metálicas quentes.

Nunca retire o pó a seco das superfícies pintadas, sob pena de arranhá-las.

Lave o veículo com muita água, se estiver utilizando um xampu para carros. Seque-o com um pano macio ou flanela.

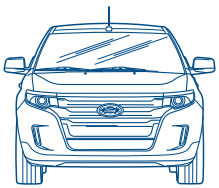
Importante
Depois de lavar o veículo, pressione várias vezes o pedal do freio com o veículo em movimento, para eliminar a umidade dos discos e pastilhas.

Lavagem automática

O melhor método de lavagem é a lavagem automática sem rolos.

Importante
Se estiver equipado com antena de rádio, gire a antena no sentido anti-horário e retire-a do veículo antes da lavagem automática.

Lavagem do veículo



Lavagem do motor

Para evitar danos que possam ser causados pela água, proteja as áreas realçadas na figura ao lado no motor.

Recomenda-se evitar a lavagem frequente do motor.

Porém, quando lavar o motor, tenha cuidado em não utilizar jatos fortes de água sobre o mesmo.

Nunca lave o motor quente ou em funcionamento, com água fria, pois o choque térmico nas superfícies aquecidas poderá provocar danos ao motor.

O condensador do ar condicionado e o radiador possuem aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jato d'água sob alta pressão.

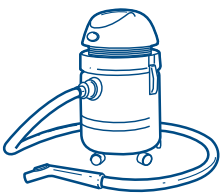
Para evitar danos, lave somente com jato d'água de baixa pressão.

⚠ Importante

Devido à diversidade de materiais existentes no compartimento do motor, deve-se evitar a utilização de produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos e alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. Deve-se evitar também limpeza por meio de vapor de água.

⚠ Importante

Durante a lavagem do cofre do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido dos freios, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser acondicionados e armazenados em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial. De modo algum deverão ser jogados nos sistemas de canalização pública ou colocados no lixo doméstico. A defesa do meio ambiente diz respeito a todos. Contribua também para este fim.



Limpeza do teto solar panorâmico (se equipado)

Limpe o tecido do defletor com um aspirador de pó para remover insetos e impurezas.

Limpeza das rodas

Não utilize produtos abrasivos, sob pena de danificar o verniz de proteção das rodas.

Limpeza dos faróis

⚠ Importante

Não raspe as lentes dos faróis, nem use produtos abrasivos, álcool ou solventes químicos para limpá-los.
Não limpe os faróis quando estão secos.

Limpeza do vidro traseiro

⚠ Importante

Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use produtos abrasivos ou solventes químicos para limpá-lo.
Use um pano limpo, que não solte pelos ou uma camurça úmida para a limpeza interna do vidro traseiro.

Lavagem do veículo

Limpeza do acabamento cromado

⚠ Importante
Não utilize produtos abrasivos nem solventes químicos. Utilize apenas água com sabão.

Reparação de pequenos danos na pintura

⚠ Importante
Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: dejetos de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).
Devem ser reparados, o mais rápido possível, os danos na pintura causados por pedras projetadas da estrada ou riscos pequenos. Está disponível uma gama de produtos no seu Distribuidor Ford. Leia e siga as instruções do fabricante do produto.

Conservação da pintura da carroçaria

⚠ Importante
Não dê polimento no seu veículo sob a luz do sol. Não deixe o produto de polimento tocar nas superfícies de plástico ou borracha. Poderá ser difícil a sua remoção.

Importante
Não aplique polidor no para-brisa, nem no vidro traseiro. Isso pode fazer com que os limpadores dos vidros se tornem ruidosos e não limpem os vidros adequadamente.
Recomendamos a aplicação de cera na pintura de uma a duas vezes por ano.

Limpeza interna

Cintos de segurança

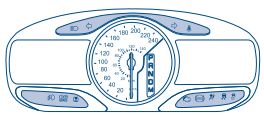
Importante
Não use produtos abrasivos nem solventes químicos para limpar os cintos.

Importante
Não permita a entrada de umidade no mecanismo de recolhimento do cinto de segurança.
Limpe os cintos de segurança com produto de limpeza para o habitáculo ou água aplicada com uma esponja macia. Deixe os cintos de segurança secar naturalmente, afastados de fontes de calor.

Visores do grupo de instrumentos, do ar condicionado digital e do rádio

Importante
Não utilize produtos abrasivos, solventes com álcool ou com agentes químicos na sua limpeza.

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros



Apresentação

As luzes de advertência e indicadoras informam ou alertam o motorista sobre as condições do veículo durante a condução do mesmo.



Condução / Modo de operação

As luzes de advertência e indicadoras acendem-se por instantes quando se liga a ignição, para confirmar que o sistema está operacional. Caso isto não ocorra indica avaria. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.



Luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica

Acende ao girar a chave de ignição para a posição **II** (ignição ligada) para verificar a lâmpada e indicar se o veículo passou pelo teste de Inspeção/Manutenção (I/M) executado no sistema OBD-II de controle de emissões do veículo. Normalmente, a luz de advertência permanece acesa até o acionamento do motor, apagando-se em seguida caso nenhuma falha seja detectada. Contudo, se após 15 segundos a luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica piscar oito vezes, é sinal de que o veículo não passou em algum teste de I/M.

Solicite a um Distribuidor Ford para verificar o sistema. Irregularidades temporárias no funcionamento do motor podem causar o acendimento da luz, como por exemplo:

- O motor falhar por falta de combustível.
- Má qualidade do combustível.
- A tampa do tanque pode não ter sido apertada firmemente.
- Dirigir em áreas alagadas.

Se a luz permanecer acesa após a partida do motor indica que o Sistema de Diagnóstico de Bordo (OBDII) detectou uma falha ou se a luz piscar indica ocorrência de falha na combustão dos cilindros que pode danificar o conversor catalítico. Conduza o veículo em velocidade moderada (evite acelerações e desacelerações fortes) e procure imediatamente um Distribuidor Ford para efetuar uma verificação no sistema de injeção eletrônica do motor.

Importante
Sob condições de falha na combustão dos cilindros, as temperaturas excessivas geradas no escapamento podem danificar o conversor catalítico, o sistema de combustível, as coberturas internas do assoalho ou outros componentes do veículo, possivelmente causando um incêndio.

Luz de advertência de falha do sistema de tração / redução de potência

Acende ao ocorrer uma falha no conjunto de tração ou no sistema de tração integral (AWD).

Entre em contato com o Distribuidor Ford o quanto antes possível.

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros



Luz de advertência do sistema de freios / freio de estacionamento

Acende ao girar a chave de ignição para a posição **II** (ignição ligada) ou ao aplicar o freio de estacionamento. Se a luz de advertência do sistema de freio não acender, procure imediatamente um Distribuidor Ford para manutenção. Se a luz permanecer acesa após a liberação do freio de estacionamento indica baixo nível de fluido ou falha do sistema de freio. O sistema de freio deve ser inspecionado imediatamente por um Distribuidor Ford.



⚠ Importante

Conduzir o veículo com a luz de advertência do sistema de freio acesa é perigoso. Pode ocorrer uma redução significativa no desempenho do freio. Levará mais tempo para frear o veículo. Procure imediatamente um Distribuidor Ford caso o seu veículo passe a apresentar tais características. Conduzir em distâncias prolongadas com o freio de estacionamento aplicado pode causar falha do freio e o risco de ferimentos.



Luz de advertência do ABS

Se acender durante a condução, indica a existência de uma anomalia. O sistema deverá ser verificado por um técnico devidamente habilitado. O freio continuará funcionando normalmente (sem ABS), mas deverá ser verificada a causa do problema e reparado por técnico habilitado, assim que possível.

Luz de advertência do *air bag* dianteiro



Acende por alguns segundos, com a chave de ignição na posição **II** (ignição ligada), indicando que o sistema está operacional. Se permanecer acesa com o veículo em movimento, procure os serviços de um Distribuidor Ford para a verificação do sistema.

Luz de advertência do cinto de segurança



Alerta quanto ao uso do cinto de segurança. Um aviso sonoro também soará para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança.

Consulte o item Bancos e Sistemas de segurança para ativar / desativar o aviso sonoro *Belt-Minder*®.

Luz de advertência do sistema de carga da bateria



Se acender durante a condução do veículo, indica a existência de uma anomalia. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Procure o seu Distribuidor Ford imediatamente para verificação e reparo do sistema.

Luz de advertência da pressão do óleo do motor



Se a luz permanecer acesa após a partida ou se acender durante o percurso, isso indica a existência de uma anomalia. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Verifique o nível de óleo e solicite a verificação do sistema através de um Distribuidor Ford.

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros



Luz indicadora do sistema de controle de tração

Acende quando o sistema de controle de tração está ativo através do interruptor no painel de instrumentos. Se a luz permanecer acesa, solicite a verificação do sistema através de um Distribuidor Ford.



Luz indicadora do sistema de controle de tração desligado

Acende quando o sistema de controle de tração foi desabilitado pelo motorista.



Luz de advertência de baixa pressão do pneu (se equipado)

Acende quando a pressão do pneu estiver baixa. Se permanecer acesa após dar a partida ou durante o trajeto, a pressão dos pneus deve ser verificada.

Consulte o item Pressão dos pneus – Pneus, rodas e carregamento, neste capítulo, para mais informações.

Acende por segundos, com a chave de ignição na posição **II** (ignição ligada). Se a luz não acender ou começar a piscar, procure os serviços de um Distribuidor Ford para a verificação do sistema.

Consulte o item Sistema de monitoramento da pressão dos pneus – Pneus, rodas e carregamento, neste capítulo, para mais informações.

Luz de advertência do baixo nível de combustível



Se acender, reabasteça assim que possível.

Luz indicadora do sistema de controle automático de velocidade de cruzeiro (se equipado)



Acende ao acionar o sistema de controle automático de velocidade de cruzeiro. Apaga-se quando o sistema for desligado.

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros



Luz de advertência de porta entreaberta

Acende quando a chave de ignição está na posição **II** (ignição ligada) e qualquer das portas estiver entreaberta.



Luz de advertência de porta traseira entreaberta (se equipado)

Acende quando a chave de ignição está na posição **II** (ignição ligada) e a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta.



Luz de advertência de baixo nível do fluido do lavador dos vidros

Acende quando o fluido do lavador dos vidros (para-brisas) está baixo.



Luzes indicadoras de direção

Acendem ao ligar o indicador de direção direito ou esquerdo ou as luzes de emergência. No caso de intermitência mais rápida dos indicadores, verifique se lâmpada ou um fusível estão queimados.

Luz indicadora de farol alto

Acende ao ligar a luz alta dos faróis.



Assistência em declives (se disponível)

Acende quando o assistente de declives está ligado.



Avisos sonoros

Aviso sonoro de chave na ignição

Soa quando se deixa a chave de ignição na posição **0** (travada) ou na posição **I** (acessórios) e a porta do motorista é aberta.

Aviso sonoro de faróis acesos

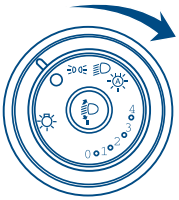
Soa quando os faróis ou as lanternas estão acesos, a ignição está desligada (a chave não está na ignição) e a porta do motorista é aberta.



Aviso sonoro de freio de estacionamento aplicado

Soa quando o veículo é conduzido com o freio de estacionamento aplicado. Se o aviso sonoro permanecer ligado após a liberação do freio de estacionamento, procure um Distribuidor Ford o quanto antes possível.

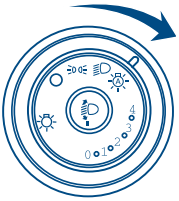
Luzes internas e externas



Condução / Modo de operação

Interruptor das luzes

- Gire o interruptor das luzes para a primeira posição para ligar as luzes de estacionamento.
- Gire-o para a segunda posição para ligar os faróis.



Controle automático das luzes (se equipado)

Este sistema permite que as luzes sejam acionadas automaticamente, conforme as condições da iluminação externa.

O sistema de controle automático das luzes também mantém as luzes acesas por um tempo programado após se desligar a ignição.

- Para acionar o controle automático das luzes, gire o interruptor das luzes para a posição .
- Para desligar o controle automático das luzes, coloque o interruptor das luzes em qualquer outra posição.

Importante

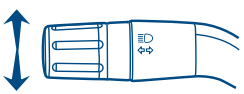
O veículo equipado com o controle automático das luzes tem os faróis ligados em conjunto com a característica dos limpadores do para-brisas. Se o limpador do para-brisas for ligado, as luzes externas também se acendem.

Temporizador do controle automático das luzes (se equipado)

O sistema pode ser programado para manter as luzes acesas por até três minutos após a chave de ignição ser desligada. O tempo padrão ajustado na fábrica é de 20 segundos, mas pode ser alterado seguindo-se as etapas a seguir. As etapas de 1 a 6 devem ser realizadas em até 10 segundos:

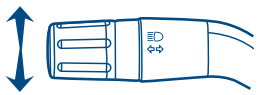
1. Desligue o veículo.
2. Gire o interruptor das luzes para a posição de controle automático das luzes.
3. Gire o interruptor para a posição desligado.
4. Ligue o veículo.
5. Desligue o veículo.
6. Gire o interruptor das luzes para a posição de controle automático das luzes (os faróis devem acender).
7. Gire o interruptor das luzes para a posição desligado assim que o tempo desejado tenha sido alcançado (até três minutos).

Luz alta dos faróis



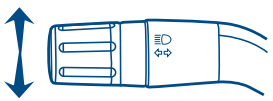
Puxe totalmente a alavanca para ativar. Puxe-a novamente para desativar.

Luzes internas e externas



Lampejador dos faróis altos

Puxe ligeiramente em sua direção para ativar e libere para desativar.



Controle dos indicadores direcionais

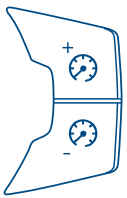
A alavanca de controle dos indicadores direcionais não fica mecanicamente travada na posição superior ou inferior quando está ativada. A ativação do controle é feita de forma eletrônica.

- Para ativar o indicador de direção esquerda mova a alavanca para baixo até o final do curso e solte-a.
- Para ativar o indicador de direção direita mova a alavanca para cima até o final do curso e solte-a.
- Para cancelar manualmente a operação do indicador direcional, mova novamente a alavanca em qualquer direção.

Mudança de faixa

Para indicar mudança de faixa para a direita ou para a esquerda:

- Mova a alavanca para baixo ou para cima até o primeiro batente e solte-a. Os indicadores piscarão três vezes e pararão.
- Mova a alavanca para baixo ou para cima até o primeiro batente e mantenha-a nessa posição. Os indicadores de direção piscarão enquanto a alavanca for mantida nessa posição.



Controle de intensidade das luzes do painel de instrumentos

Ajusta a intensidade da iluminação do painel de instrumentos e de todos os interruptores aplicáveis no veículo.

- Toque a parte de cima ou de baixo do controle para intensificar ou atenuar a iluminação de forma incremental, ou
- pressione e segure a parte de cima ou de baixo para uma variação contínua e pare no ponto desejado.

⚠ Importante
Se a bateria for desconectada ou estiver esgotada, ou no caso de troca da bateria o controle de intensidade necessitará de novo ajuste. Pressione o controle da posição de totalmente atenuado para totalmente intenso para reiniciá-lo. Isso assegurará que o seu visor esta visível sob todas as condições de iluminação.



Iluminação interna

Para acender as luzes internas de cortesia, pressione o controle. As luzes permanecerão acesas até que o controle seja pressionado novamente.

Luzes internas e externas

Luzes intermitentes de emergência (pisca-alerta)

O interruptor está localizado no painel de instrumentos, perto do equipamento de áudio.

As luzes de emergência funcionarão com a ignição em qualquer posição, e mesmo se a chave não estiver no contato.

Pressione o interruptor e todas as luzes indicadoras de direção irão piscar.

Utilize-as quando o veículo apresentar alguma falha que impossibilite se mover.

Pressione novamente para desativá-lo.

Importante

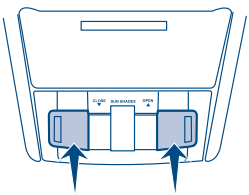
Com o uso prolongado, as luzes intermitentes de emergência (pisca alerta) podem esgotar a bateria do veículo.



Alinhamento dos faróis

Os faróis do seu veículo são alinhados adequadamente na fábrica da montadora.

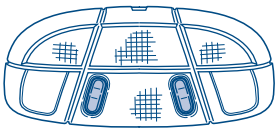
Caso o seu veículo tenha se envolvido em um acidente, o alinhamento dos faróis deverá ser verificado por um Distribuidor Ford.



Luzes de leitura dianteira (se equipado)

Para acender as luzes de leitura, pressione a borda externa da lente transparente. As luzes de leitura dianteiras acendem ao:

- abrir qualquer das portas;
- o interruptor no painel de instrumentos está ativado;
- se pressionar qualquer tecla do controle remoto com a ignição desligada.

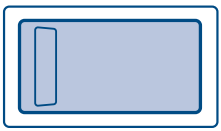


Luzes de leitura / cortesia (se equipado)

A luz de leitura acende quando:

- qualquer das portas é aberta;
- o interruptor no painel de instrumentos está ativado;
- se pressionar qualquer tecla do controle remoto com a ignição desligada.

As luzes de leitura são ligadas quando se pressiona os controles do lado da lente.

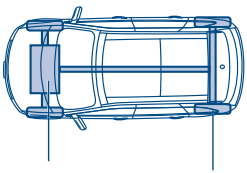


Luz de cortesia traseira (se equipado)

Situada na área de bagagem traseira, a luz de cortesia acende ao:

- abrir qualquer das portas.
- pressionar qualquer tecla do controle remoto com a ignição desligada.

Motor



Apresentação

Como funciona?

O motor do veículo tem como função converter a energia produzida pela combustão ar/combustível em energia mecânica, capaz de gerar movimento nas rodas.

O motor que equipa o seu veículo é movido à gasolina. Consulte o item Combustível, neste capítulo, para mais informações.

Condução / Modo de operação

Importante

Ao conduzir o veículo por áreas alagadas, a água pode penetrar no duto de admissão de ar do motor causando danos severos ao mesmo ou o motor pode morrer.

Amaciamento

O seu veículo não requer um amaciamento prolongado. Tente não conduzir continuamente na mesma velocidade nos primeiros 1.600 km de operação do veículo novo. Varie frequentemente a velocidade a fim de possibilitar o amaciamento das peças móveis.

Não adicione compostos modificadores de atrito ou óleos especiais de amaciamento, já que estes aditivos podem impedir o assentamento dos anéis de segmento do êmbolo.

Manutenção

Luz de verificação do motor



Acende com a chave da ignição ligada. Deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Se acender ou piscar com o veículo em movimento, evite acelerações bruscas e procure os serviços de um Distribuidor Ford para verificação do sistema.

Importante
O uso contínuo do veículo com a luz de verificação do motor acesa poderá comprometer o consumo do combustível, o desempenho e até mesmo a durabilidade do motor e seus componentes.

Luz de advertência da pressão do óleo



Se a luz acender com o veículo em movimento, pare imediatamente, desligue a ignição e verifique o nível do óleo do motor. Complete se necessário.

Se a luz de advertência permanecer acesa após ter sido completado o nível, procure os serviços de um Distribuidor Ford para a verificação do motor.

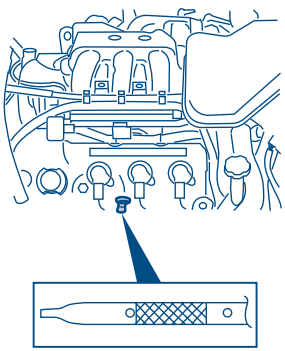
Importante
Quando o motor estiver funcionando, cuide para que peças de roupa como gravatas etc., não entrem em contato com peças móveis do motor, pois há risco de ferimentos graves.

Motor

Importante
Pessoas portadoras de marca-passo não devem efetuar trabalhos com o motor do veículo em funcionamento, devido às altas tensões geradas pelo sistema de ignição.

Óleo do motor

Verificação do nível



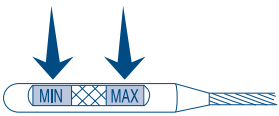
Importante
Não utilize aditivos para o óleo nem outros tratamentos do motor.
Em determinadas condições, podem danificar o motor.
O consumo de óleo dos motores novos atinge o seu nível normal após cerca de 5000 km.

Certifique-se de que o nível se situa entre as marcas de **MIN** e **MAX**.

Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor.

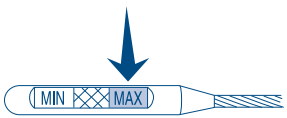
Certifique-se de que o veículo está em superfície plana.

Quando quente, o óleo expande. Por isso, o nível pode aumentar alguns milímetros além da marca **MAX**.



Retire a vareta do nível do óleo e limpe-a com um pano limpo que não solte pêlos. Coloque e retire novamente a vareta para verificar o nível do óleo.

Se estiver abaixo da marca **MIN**, complete imediatamente.



Abastecimento

Complete apenas com o motor frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos para esfriar o motor.

Não retire a tampa do bocal de enchimento com o motor funcionando.

Não complete para além da marca **MAX**.

⚠ Importante
Use somente óleos que atendam as especificações Ford. Não use aditivos suplementares.
O uso de óleo diferente do especificado compromete o desempenho e a vida útil do motor, podendo também causar danos não cobertos pela garantia.

Aditivos para o óleo do motor não são necessários nem recomendados, podendo até, em certas circunstâncias, provocar danos no motor, que não são cobertos pela garantia Ford.

Recipientes de óleo vazios e usados não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico.

Utilize apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.

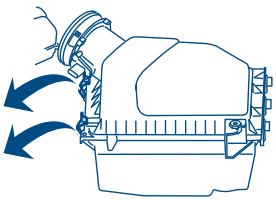
Filtro de ar

Consulte o item Lubrificação e manutenção – Intervalos de troca do filtro de ar, no capítulo 3, para mais informações.

Ao trocar o elemento do filtro de ar, use somente o elemento do filtro de ar Motorcraft.

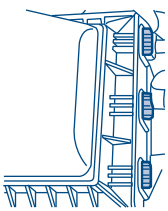
Importante

Para reduzir o risco de danos no veículo e/ou queimaduras, não acione o motor com o filtro de ar removido e não o remova com o motor em funcionamento.



Substituição do filtro de ar

- Solte as abraçadeiras que fixam a tampa da carcaça do filtro de ar, desconecte o conector elétrico.
- Cuidadosamente separe as duas metades da carcaça do filtro de ar.
- Remova o elemento do filtro de ar da carcaça.



- Limpe a tampa e a carcaça do filtro de ar para remover sujeira ou detritos e garantir uma boa vedação.
- Instale um novo elemento do filtro de ar. Tenha cuidado para não prender as bordas do elemento do filtro de ar entre a carcaça e a tampa. Isso pode causar danos no filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor se não estiver corretamente encaixado.
- Recoloque a tampa da carcaça do filtro de ar e prenda com as braçadeiras. Certifique-se de que as linguetas da tampa do filtro de ar estejam acopladas nas ranhuras da carcaça do filtro.

O uso do elemento do filtro de ar incorreto pode resultar em danos severos no motor. O uso do filtro de ar incorreto pode invalidar a garantia do cliente no caso de danos no motor.

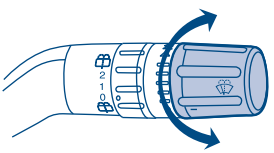
Para-brisa e vidro traseiro

Apresentação

Para o acionamento dos limpadores / lavadores do para-brisa e vidro traseiro e do desembaçador do vidro traseiro a chave da ignição deve estar na aposição **II** (ignição ligada).

Condução / Modo de operação

Limpador do para-brisa



Gire o botão na extremidade da alavanca no sentido horário para aumentar a velocidade dos limpadores; gire no sentido anti-horário para diminuir a velocidade.

Após a seção inicial de controle de intervalo de pausa do modo intermitente seguem-se a primeira velocidade e a segunda velocidade, que são contínuas.

Limpadores dependentes da velocidade do veículo (se equipado)

Quando o controle do limpador está ligado em qualquer ajuste de intervalo, exceto aquela da maior pausa, a pausa entre as passadas dos limpadores será ajustada automaticamente de acordo com a velocidade do veículo. Quanto maior for a velocidade do veículo, menor será o intervalo de pausa entre as passadas.

Limpador com sensor de chuva (se equipado)

Os limpadores com sensor de chuva, denominados com AUTO no controle, ativarão automaticamente quando houver umidade no para-brisa e o controle estiver numa das cinco posições de ajuste de sensibilidade auto / intervalo.

Gire a extremidade do controle no sentido horário para aumentar a sensibilidade do sensor dos limpadores. A velocidade dos limpadores com sensor de chuva variará baseada na quantidade de umidade detectada no para-brisa e no ajuste auto / intervalo. Não há ajuste de intervalo de pausa de intermitência nos veículos equipados com limpadores de para-brisa com sensor de chuva.

Os limpadores continuarão a passar enquanto for detectada a presença de umidade no para-brisa. Mais ou menos passadas podem ocorrer dependendo da umidade, névoa ou chuva leve, ou mesmo de cortina d'água existente na estrada.

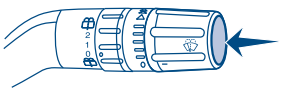
Esse dispositivo pode ser habilitado ou desabilitado através da centra de mensagens. Consulte Instrumentos, neste capítulo.

Mantenha a superfície externa do para-brisa limpa, especialmente próximo do espelho retrovisor interno onde o sensor está localizado ou o desempenho do sensor de chuva pode ser afetado.

⚠ Importante
Durante condução no inverno com gelo, neve ou umidade em suspensão das rodovias, passagens inesperadas ou inconstantes poderão ocorrer. Nessas condições pode-se reduzir a sensibilidade para reduzir a quantidade de sujeira esparramada, ou sobrepor à função, ligando a primeira ou segunda velocidades, ou mesmo desligando o limpador do para-brisa.

⚠ Importante
A característica do sensor de chuva deve ser desligada antes de se utilizar um lava - rápido.

Para-brisa e vidro traseiro



Lavador do para-brisa

Pressione o botão na extremidade da alavanca.

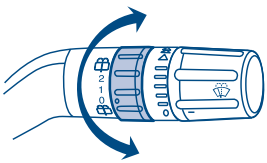
- Rapidamente causa uma única passagem dos limpadores sem fluido do lavador.
- Mantendo-o brevemente pressionado os limpadores irão passar três vezes com fluido do lavador.
- Mantendo-o pressionado ativa os limpadores e fluido do lavador por até dez segundos; o lavador para a seguir.

Uma passagem extra ocorrerá alguns segundos após a lavagem do para-brisa para remover toda a água ainda resultante do processo da lavagem.

Não acione o lavador quando o reservatório estiver vazio. Isso pode causar o superaquecimento da bomba do lavador. Verifique o nível de fluido do lavador com frequência. Não acione os limpadores quando o para-brisa estiver seco. Isso pode arranhar o vidro, danificar as palhetas do limpador e provocar a queima do motor do limpador. Antes de acionar o limpador no para-brisa à seco, use sempre o lavador do para-brisa. Em tempo extremamente frio, certifique-se de que as palhetas não estejam congeladas no para-brisa antes de acionar os limpadores / lavador.

Característica de acendimento automático das luzes junto com o limpador (se equipado com acendimento automático das luzes)

Quando o limpador do para-brisa é ligado durante o dia, e o controle dos faróis está na posição automática, as luzes externas acenderão após um breve intervalo e permanecerão acesas até que o limpador seja desligado.



Limpador / lavador do vidro traseiro

Para acionar o limpador traseiro, gire o controle para as posições:

2 Operação intermitente com pausa mais curta entre passadas.

1 Operação intermitente com pausa mais longa entre as passadas.

0 Desliga o limpador e lavador traseiro.

Para um ciclo de lavagem do vidro traseiro, gire o controle do lavador / limpador para qualquer das posições.

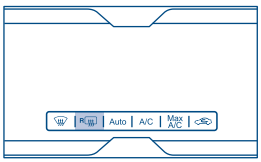
Para manter acionado o limpador e lavador traseiro funcionando, gire mantenha pressionado o botão giratório em qualquer uma das posições . Após 10 segundos a função lavadora é interrompida, e o botão retornará para a posição em que estava (0 ou 2).

Para-brisa e vidro traseiro

Característica de funcionamento ao engatar a marcha à ré (se equipado)

O limpador do vidro traseiro será ativado automaticamente no modo intermitente ao se selecionar a posição **R** (Ré), se os limpadores do para-brisa estiverem ligados. Essa característica pode habilitada ou desabilitada através da central de mensagens.

Consulte Visor de informações – Central de mensagens em Instrumentos, neste capítulo, para mais informações.



Desembaçador do vidro traseiro

O controle do desembaçador do vidro traseiro está localizado no painel de controle de climatização e funciona para limpar embaçamento e camada de gelo fino.

A ignição deve estar na posição **II** (ignição ligada).

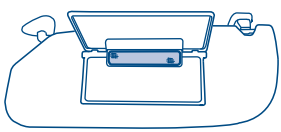
Pressione para ligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora acenderá no botão quando ativo.

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após um determinado tempo, quando a bateria estiver baixa ou quando a ignição é colocada na posição **0** (travada) ou **I** (acessórios).

Para desligar manualmente o desembaçador do vidro traseiro em qualquer momento, pressione novamente o controle.

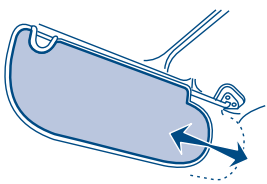
Se o seu veículo estiver equipado com desembaçador do vidro traseiro e retrovisores externos aquecidos, o mesmo botão é utilizado para ativar os dois.

Não use lâminas ou outros objetos afiados para limpar o interior do vidro traseiro ou remover decalques do interior do vidro traseiro. O uso de tais objetos pode danificar as linhas da grade térmica e não será coberto pela garantia.



Espelho iluminado do para-sol (se equipado)

Levante a tampa do espelho para acender a lâmpada.



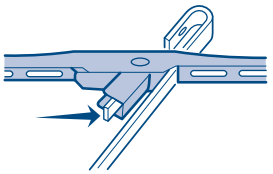
Haste de deslizamento (se equipado)

O para-sol deslizará para fora do ponto de articulação para maior proteção da luz solar.

Gire o para-sol em direção à janela lateral e distenda-o para trás, a fim de obter maior cobertura da luz solar.

Para colocá-lo de novo no forro do teto, é necessário retraí-lo antes de movê-lo de volta em direção ao para-brisa.

Para-brisa e vidro traseiro



Manutenção

Substituição das palhetas do limpador do para-brisa

- Puxe o braço do limpador afastando-o do veículo. Gire a palheta em ângulo com o braço do limpador.
- Empurre manualmente o pino de trava para liberar a palheta e puxe-a para baixo em direção ao para-brisa para removê-la do braço.

Para um ótimo desempenho, substitua as palhetas do limpador pelo menos uma vez por ano.

A qualidade deficiente do limpador pode ser melhorada limpando-se as palhetas e o vidro.

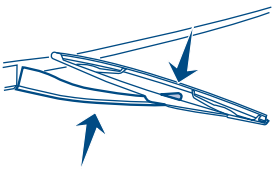
Para prolongar a vida das palhetas do limpador, recomenda-se expressamente remover o gelo dos vidros antes de ligar os limpadores.

A camada de gelo possui várias micro pontas afiadas que podem danificar a borda do elemento de borracha do limpador.

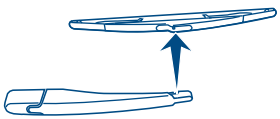
Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro

O braço do limpador do vidro traseiro foi projetado sem uma posição de serviço.

Isso reduz o risco de danos na palheta nos postos de lavagem automática.



- Segure o braço do limpador imediatamente abaixo da fixação da palheta e afaste-a o máximo possível do vidro.
- Não aplique força excessiva para não quebrar o braço do limpador na face de contato. Segure-o até o próximo passo.



- Com a outra mão, segure a palheta do limpador e use os dedos para empurrar a ponta do braço através do centro da palheta a fim de separá-la do braço.
- Instale o novo limpador no braço do limpador e pressione para encaixá-lo em seu lugar.

Em caso de dúvidas procure o serviço de um Distribuidor Ford.

Reservatório do lavador do para-brisa e do vidro traseiro

O sistema de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro é abastecido a partir do mesmo reservatório.

Se necessário, complete o reservatório localizado no compartimento do motor, próximo ao para-brisa, somente com água limpa e sabão neutro.

Coloque a tampa cuidadosamente, depois de completar.

Pintura do veículo



Apresentação

Seu veículo foi pintado com produtos à base de água, menos agressivos ao meio ambiente. Para reparação da pintura, podem-se utilizar os procedimentos tradicionais de mercado, porém ela deverá ser executada por um Distribuidor Ford, sob pena de perda da garantia de corrosão.

Consulte o item Garantia do produto, no capítulo 3, para mais informações.

Condução / Modo de operação

Conservação da pintura

A lavagem imediata nem sempre é suficiente para remover material agressivo das superfícies pintadas.

Portanto, encere a pintura do seu veículo uma a duas vezes por ano garantindo assim a conservação do brilho, além de permitir que a água escorra melhor sobre o veículo.

Manutenção

Polimento

Ao polir o veículo, assegure-se de que o produto não entre em contato com superfícies plásticas, pois as manchas são de difícil remoção. Não efetue o polimento sob o sol.

Importante

Para evitar a perda da garantia do veículo quanto à pintura, retire sempre que possível sujeira aparentemente inofensiva, mas que pode causar danos, por ex.: excrementos de pássaros, resina de árvores, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial.

Revestimento protetor da parte inferior do veículo

A parte inferior do seu veículo é revestida com uma camada de proteção anticorrosiva que deverá ser periodicamente controlada e, caso seja necessário, retocada pelo seu Distribuidor Ford. Mesmo com essa proteção adicional, recomenda-se a lavagem frequente da parte inferior do veículo, principalmente sob condições de alta umidade ou salinidade.

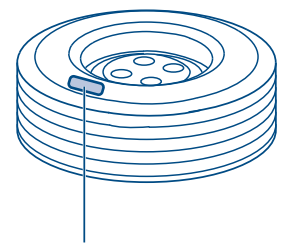
Pneus

Apresentação

Classificação do pneu de rodagem

Os pneus dos veículos automotores possuem um Grau de Classificação, que pode ser encontrado na lateral do pneu.

O grau de classificação se aplica a pneus novos para uso em veículos de passeio e tem como objetivo, determinar o uso e a aplicação do pneu.



A. Designação da Associação de Pneus e Aros

B. Largura em mm do pneu

C. Altura 70% ou 65% da largura do pneu

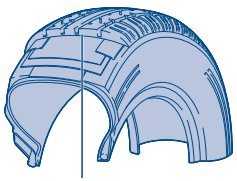
D. Pneu Radial (R) ou Diagonal (D)

E. Diâmetro interno do aro do pneu

F. Índice de carga do pneu

G. Índice de velocidade do pneu

Indicador de desgaste do pneu (*Treadwear Indicator*) - TWI


Indicador TWI

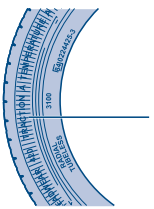
Os pneus possuem indicadores de desgaste da banda de rodagem que são pequenos ressaltos nos sulcos da banda de rodagem. Estes ressaltos têm no mínimo 1.6 mm de altura. Troque de pneu quando estes indicadores estiverem na mesma altura da banda de rodagem, pois isto significa que os pneus não possuem mais as mesmas características que garantem a sua segurança.

Desgaste do pneu (*Treadwear*)



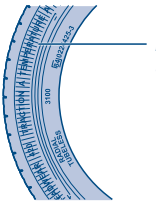
O desgaste do pneu é um grau comparativo, baseado na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas, em pista de teste especificada em norma. Um pneu classificado como 350 tem uma durabilidade três vezes e meia (3 ½) maior que um pneu grau 100.

Contudo, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais do uso, e pode ser significativamente diferente da norma devido às variações nos hábitos de direção, práticas de serviço, diferenças nas características da estrada e condições ambientais.



Tração AA A B C *(Traction)*

Os graus de tração vão desde o maior **AA** até o menor **C**. Os graus representam a capacidade do pneu de parar em pisos molhados, medida em condições controladas, em teste especificado sobre superfícies de asfalto e concreto. Um pneu com a marca **C** apresenta desempenho de tração menor. O grau de tração é baseado em testes de tração de frenagem direta e não inclui características de aceleração, curvas ou aquaplanagem.



Temperatura A B C (Temperature)

Os graus de temperatura são A (o maior), B e C, que representam a resistência do pneu à geração de calor e a sua capacidade de dissipá-lo quando testado sob condições controladas em laboratório.

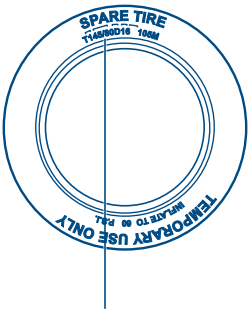
Altas temperaturas por período prolongado podem causar degradação do material e reduzir a vida do pneu, e temperaturas excessivas podem levar a danos repentinos.

Manutenção e especificações

O grau de temperatura é estabelecido para um pneu devidamente calibrado, não em sobrecarga.

Velocidades excessivas, calibração baixa do pneu ou excesso de carga podem causar acúmulo de calor e possível dano ao pneu.

Pneus



T 165 / 80 D 17

A B C D E

Classificação do pneu sobressalente (uso temporário)

Os pneus do tipo uso temporário possuem algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de rodagem.

T165 / 80D17 é um exemplo do tamanho de um pneu.

A. Indica um tipo de pneu, designado pela Associação de Pneus e Aros

B. Largura em mm do pneu

C. Altura 70% ou 65% da largura do pneu

D. Pneu Radial **(R)** ou Diagonal **(D)**

E. Diâmetro interno do aro do pneu.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (se equipado)

O sistema de monitoramento mede a pressão diretamente dos sensores instalados no interior das rodas do veículo.

Luz de advertência de baixa pressão nos pneus

Acende por um curto período, com a chave de ignição na posição **II** (ignição ligada), apagando-se em seguida. Se permanecer acesa após a partida do veículo ou acender durante o trajeto indica pressão baixa de um ou mais pneus. Verifique-os assim que possível.

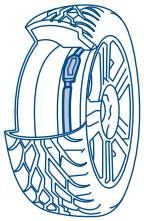
Depois de calibrados, o sistema poderá levar até dois minutos, dirigindo-se o veículo a uma velocidade acima de 32 km/h, para apagar a luz de advertência.

Os sensores de pressão foram projetados especialmente para as rodas instaladas originalmente no veículo; portanto, o uso de rodas ou pneus não recomendados pela Ford poderá afetar o funcionamento do sistema de monitoramento da pressão do pneu.



Se a luz de advertência de baixa pressão piscar por aproximadamente um minuto, e em seguida permanecer acesa, isso indica mau funcionamento do sistema: o pneu substituído pode ser incompatível com o sistema de monitoramento de pressão ou algum componente pode estar danificado. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

O sistema de monitoramento de pressão dos pneus não isenta da verificação periódica da pressão dos pneus. Todos os pneus do veículo, inclusive o pneu sobressalente, deverão ser substituídos após 06 anos de uso, independente do estado de conservação dos mesmos.



Substituição de pneus com sensor de pressão

Os quatro pneus de uso normal estão equipados com os sensores de pressão fixados no interior do aro.

Estão localizados na válvula de enchimento do pneu. Deve-se tomar cuidado durante a substituição do pneu para evitar danos no sensor. Recomenda-se que os serviços de manutenção nos pneus sejam sempre executados por um Distribuidor Ford.



A pressão dos pneus deve ser feita periodicamente (pelo menos uma vez por mês) utilizando um calibrador de pneu.

Consulte o item Calibração dos pneus, neste capítulo, para mais informações.

Funcionamento do sistema

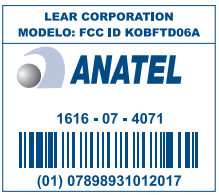
O sistema de monitoramento mede a pressão usando os sensores instalados no interior das rodas do veículo. A luz de advertência de baixa pressão irá acender se a pressão de um ou mais pneus estiver significativamente baixa.

Ao acender a luz, os pneus estão com baixa pressão e necessitam ser calibrados com a pressão recomendada pelo fabricante do pneu. Mesmo se a luz acender por um pequeno período e depois apagar, a pressão dos pneus também precisa ser verificada.

⚠ Importante

A substituição de qualquer um dos pneus pelo pneu sobressalente será interpretada pelo sistema de monitoramento de pressão de pneus como falha no sistema, para lembrá-lo de reparar o pneu / roda danificado e recolocá-lo no veículo. Substitua-o assim que possível.

O pneu reserva não dispõe do sensor do sistema de monitoramento de pressão dos pneus.



Selo de licença de utilização do sistema de monitoramento de pressão dos pneus

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Condução / Modo de operação

Pressão dos pneus



Pressão normal

Pneus com baixa pressão reduzem a estabilidade, aumentam a resistência de rolamento, provocam superaquecimento dos pneus, aceleram o desgaste, aumentam o consumo de combustível e podem provocar acidentes.

Pneus com pressão acima da recomendada prejudicam o conforto, pois aumentam os efeitos dos pisos irregulares.



Baixa pressão

Além disso, são mais suscetíveis a danos provocados por impactos em superfícies irregulares de rodagem.

Se for necessário subir o veículo no meio-fio, faça-o devagar e, se possível, em ângulo reto. Evite obstáculos íngremes e pontiagudos. Ao estacionar o veículo, cuide para não raspar a face lateral dos pneus.



Excesso de pressão

Boas práticas de direção contribuem para menor desgaste dos pneus. Evite freadas bruscas, acelerações fortes partindo da imobilidade, choques contra calçadas, buracos e uso prolongado em ruas ou estradas acidentadas. Mas o fator mais importante para a vida longa dos pneus é manter a pressão nos valores recomendados.

Pneus com calibração incorreta podem afetar a dirigibilidade e causar falhas repentinas, resultando na perda do controle do veículo.

Manutenção

Verificação dos pneus

Sempre que abastecer o veículo, verifique a pressão dos pneus a frio (lembre-se de incluir o pneu sobressalente).

Examine a superfície da banda de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de cortes, objetos estranhos ou desgaste não uniforme.

Um perfil irregular indica necessidade de alinhamento das rodas. O desempenho e a segurança dos pneus tendem a diminuir após aproximadamente 3 mm de redução na profundidade dos sulcos.

Maior será o risco de aquaplanagem quanto menor a profundidade do sulco.

Inspecione também regularmente as partes laterais dos pneus quanto a indícios de deformação ou danos, especialmente bolhas e cortes. Pneus nestas condições devem ser substituídos.

Pneus danificados ou gastos são perigosos! Não dirija o veículo se houver pneus excessivamente gastos, danificados ou com pressão incorreta.

Se o veículo ficar parado por um período de tempo prolongado, mais de um mês, coloque-o sobre cavaletes. Isto evitará sérios danos aos pneus.

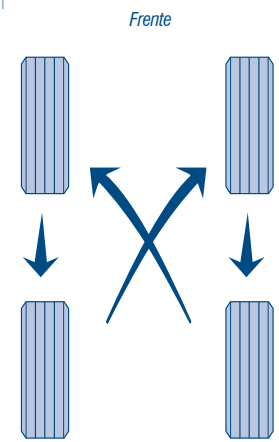
- Use um manômetro de precisão para medir a pressão dos pneus, inclusive o pneu sobressalente.

⚠ Importante
O pneu sobressalente possui uma pressão de operação maior que os outros pneus.

- Verifique a pressão com os pneus frios.
- Ajuste a pressão do pneu de acordo com as especificações recomendadas neste Manual.

Bicos de enchimento (válvulas)

Mantenha as tampas dos bicos sempre firmemente rosqueadas, pois elas impedem a penetração de sujeira nas válvulas. Ao calibrar os pneus, verifique se não há vazamentos pelo bico (ouve-se um "assobio" característico).



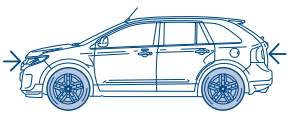
Rodízio dos pneus

Visando tornar o desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e traseiros, sugere-se realizar o rodízio dos pneus de acordo com a figura ao lado, invertendo-se os pneus dianteiros para a traseira, sempre do mesmo lado e sentido de rodagem e os pneus traseiros para a dianteira invertendo em diagonal. Os pneus dianteiros estão representados na parte superior da figura. O pneu sobressalente é de uso temporário e não faz parte do rodízio de pneus.

Localização da etiqueta do pneu

A etiqueta de pressão dos pneus contendo informações sobre a pressão de calibração, tamanho do pneu e outras informações importantes podem ser encontradas na Coluna **B**.

Pneus
(substituição)



Apresentação

É de extrema importância observar as precauções indicadas a seguir antes de elevar o veículo com o macaco.

Estacione o veículo em superfície plana e firme onde não atrapalhe o tráfego e permita a troca do pneu com segurança.

Desligue o motor e ligue o pisca - alerta.

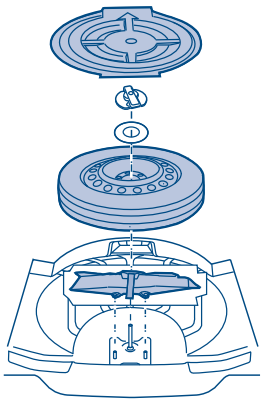
Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudanças na posição "**P**".

Se o veículo estiver em um declive, coloque calços em ambas as rodas, do lado oposto ao que vai ser erguido.

Antes de erguer o veículo, verifique se a superfície onde o macaco está apoiado é suficientemente firme para suportar o peso do veículo e de quaisquer suportes adicionais utilizados.

Se houver necessidade, bloqueie as rodas com calços adequados.

Levante o carpete do assoalho do compartimento de bagagem



Pneu / roda sobressalente de uso temporário / macaco

Seu veículo vem equipado com pneus/roda sobressalente de uso temporário.

Localização

O pneu sobressalente e o macaco encontram-se na parte traseira do veículo, debaixo do carpete do assoalho do compartimento de bagagem.

Triângulo de segurança

Localização

Está localizado na base do carpete do compartimento de bagagem, lado esquerdo.

Recomendações para utilização do conjunto pneu / roda sobressalente de uso temporário

O conjunto pneu / roda sobressalente de uso temporário foi especialmente desenvolvido para atender as características técnicas de seu veículo.

Para a utilização observe as seguintes recomendações:

⚠ Importante
O não cumprimento das recomendações abaixo poderá causar acidente.

- O conjunto pneu / roda sobressalente tem o propósito de utilização apenas temporária. Isto significa que você deverá substituí-los tão logo quanto possível por um pneu do mesmo tipo e tamanho dos pneus e rodas de uso normal instalados originalmente no seu veículo pela Ford.
- Ao dirigir com pneu sobressalente de uso temporário é recomendado redobrar a cautela e diminuir a velocidade de condução, especialmente em curvas, observando sempre as seguintes instruções:
- Não exceda a velocidade 80 km/h em nenhuma circunstância.
- Utilize sempre o pneu com a pressão recomendada; 60 lb.pol$_2$ (4,1 bar). Mantenha o pneu sobressalente correto e constantemente calibrado.
- Não utilize mais do que um pneu sobressalente de uso temporário ao mesmo tempo.
- Evite realizar manobras bruscas.

Pneus (substituição)

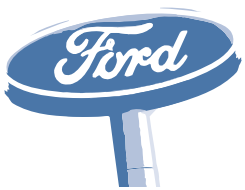
- Caso esteja transportando um reboque não utilize o pneu sobressalente de uso temporário.

  Se você estiver transportando um reboque, desconecte-o do veículo antes da instalação do pneu sobressalente de uso temporário e não volte a conectá-lo antes de sua substituição por um pneu de uso normal.
- Nunca ultrapasse a capacidade de carga do seu veículo. Caso o veículo seja carregado além de sua capacidade máxima de carga, a durabilidade do pneu pode ser comprometida e resultar em falhas.

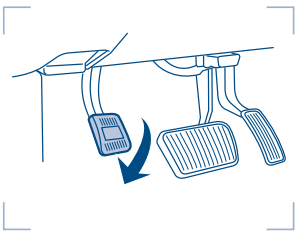
Verifique a capacidade de carga de seu veículo.

Consulte o item Especificações técnicas – Peso do veículo, no capítulo 3, para mais informações.

- Não utilize correntes de neve no pneu sobressalente de uso temporário. A utilização do conjunto pneu / roda sobressalente de uso temporário em qualquer posição, no eixo dianteiro e traseiro, dependendo da condição de direção e/ou do tempo de uso, pode causar redução no rendimento do veículo em:
- Dirigibilidade, estabilidade e frenagem.
- Conforto e ruído.
- Aderência em piso molhado e seco.



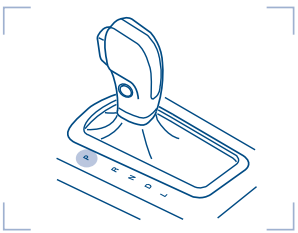
Caso o conjunto de pneu e roda sobressalente de uso temporário seja danificado, ao invés de repará-lo substitua-o por um novo com as mesmas características técnicas indicadas neste Manual. Para maiores informações procure um Distribuidor Ford.



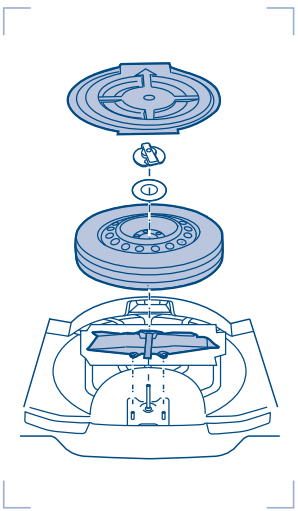
Condução / Modo de operação

Remoção do pneu / roda sobressalente de uso temporário

- Estacione em uma superfície plana, ligue as luzes de emergência e aplique o freio de estacionamento.



- Coloque a alavanca de mudanças em **P** (estacionamento) e desligue o motor.

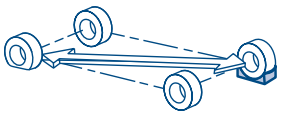


- Levante o painel do assoalho do compartimento de carga acarpetado na parte traseira do veículo.
- Remova a tampa do pneu sobressalente.
- Remova a porca borboleta que fixa o pneu sobressalente girando-a no sentido anti-horário.
- Levante e remova o pneu sobressalente temporário da área de carga.
- Remova o conjunto do macaco do veículo. Solte as linguetas da bolsa e remova o macaco e a chave de roda da bolsa.
- Dobre a chave soquete utilizada para soltar as porcas de roda para acionar o macaco.

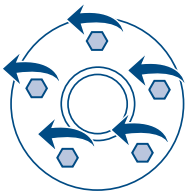
Pneus (substituição)

Substituição do pneu

⚠ Importante
Para prevenir a movimentação do veículo ao trocar um pneu, coloque a transmissão em **P** (estacionamento), aplique o freio de estacionamento e calce (nas duas direções) a roda diagonalmente oposta (outro lado e extremidade do veículo) ao pneu que está sendo trocado.
Se o veículo vier a escorregar, caindo do macaco, você ou outra pessoa pode ser gravemente ferida. Não tente trocar um pneu no lado do veículo próximo ao tráfego em movimento. Pare o veículo distante o suficiente da estrada a fim de evitar o perigo de ser atingido quando estiver operando o macaco ou substituindo a roda.



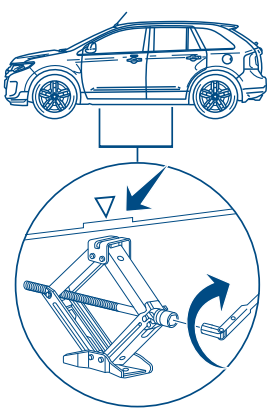
⚠ Importante
Para diminuir o risco de ferimentos, não coloque qualquer parte do corpo embaixo do veículo quando estiver trocando um pneu. Não acione o motor quando o veículo estiver sendo suportado pelo macaco. O macaco se destina exclusivamente para a troca do pneu.



Elevação do veículo

Calce as rodas diagonalmente opostas.

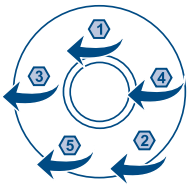
Solte cada porca meia volta no sentido anti-horário, mas sem removê-las; só as remova depois que a roda estiver suspensa.



Alinhe a ranhura na parte superior do macaco com o flange metálico indicado pelo triângulo de posição do macaco ao lado do pneu que está sendo trocado. Gire a haste do macaco no sentido horário que a roda fique completamente fora do chão.

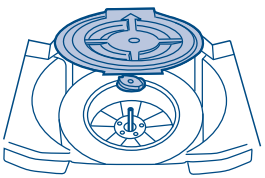
Remova completamente as porcas com a chave de roda. Substitua o pneu furado pelo pneu sobressalente, certificando-se de que a haste da válvula está voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda esteja apertada contra o cubo. Não aperte completamente as porcas até que a roda tenha sido abaixada. Abaixe a roda girando a haste do macaco no sentido anti-horário.

Remova o macaco e aperte totalmente as porcas na ordem mostrada. Logo que possível, verifique o torque de aperto das porcas da roda com135 N.m (100 lbf.pés) e a pressão do pneu.



Para instalar o pneu sobressalente e o macaco no compartimento de bagagens, retraia completamente o macaco, dobre a chave soquete para dentro do cabo e coloque-os na bolsa certificando-se de prender as linguetas. Coloque o conjunto do macaco no compartimento do pneu sobressalente alinhando-o com os dois prisioneiros verticais.

Coloque o pneu furado no compartimento do pneu sobressalente sobre o conjunto do macaco.

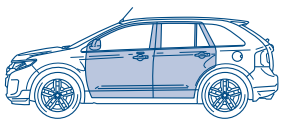


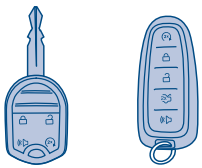
Se estiver guardando um pneu danificado, coloque o pneu furado no compartimento do pneu sobressalente com a haste da válvula voltada para baixo. Gire o pneu até que o conjunto do macaco possa projetar-se através da abertura da roda.

Se estiver guardando o pneu sobressalente, coloque-o em seu compartimento na posição original. Prenda a roda recolocando a porca borboleta e girando-a no sentido horário.

Portas

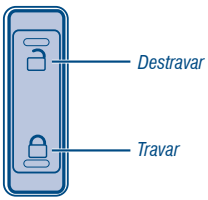
Externamente





Com tampa traseira elétrica

Sem tampa traseira elétrica



Apresentação

A abertura e fechamento das portas do seu veículo dispõe dos seguintes recursos:

- Controles Remotos Integrados na Chave de Ignição.
- Travas inteligentes impedem que você fique trancado fora do veículo, se a chave ainda estiver na ignição.
- Dispositivo de travamento automático.
- Dispositivo de destravamento automático.
- Entrada iluminada.
- Saída iluminada.
- Sistema de travamento com teclado remoto sem chave.

Condução / Modo de operação

Travas elétricas das portas

- Pressione o botão para destravar todas as portas.
- Pressione o botão para travar todas as portas.

Travas inteligentes (se equipado)

Esse recurso impede que você fique trancado fora do veículo se a chave ainda estiver na ignição.

Ao abrir uma das portas dianteiras e travar o veículo com o controle de trava elétrica da porta (no painel de acabamento da porta do motorista ou do passageiro), todas as portas serão travadas, e, em seguida destravadas automaticamente para lembrá-lo de que a chave ainda está na ignição.

Observações importantes

O veículo ainda pode ser travado, com a chave na ignição, destravando a porta do motorista com a chave, usando o controle de travamento no Controle Remoto Integrado na Chave, ou travando o veículo com o teclado para entrada sem chave.

Se as portas dianteiras e a tampa traseira estiverem fechadas, o veículo pode ser travado por qualquer método, independente da chave estar ou não na ignição.

Dispositivo de travamento automático (se equipado)

O dispositivo de travamento automático travará todas as portas quando:

- todas as portas estiverem fechadas;
- a ignição estiver na posição **II** (ignição ligada);
- você engatar qualquer marcha colocando o veículo em movimento; e
- o veículo mantém uma velocidade superior a 20 km/h por mais de dois segundos.

O dispositivo de travamento automático se repete quando:

- qualquer porta for aberta e fechada em seguida enquanto a ignição está na posição **II** (ignição ligada) e a velocidade do veículo for 15 km/h ou menos, e o veículo mantém uma velocidade superior a 20 km/h por mais de 2 segundos.

Desativação / ativação do travamento automático

O dispositivo de travamento automático pode ser habilitado/desabilitado conforme procedimentos a seguir:

- Pelo Distribuidor Ford.
- Através do botão das travas elétricas das portas.

- Pelo teclado numérico (se equipado).
- Através da central de mensagens do veículo.

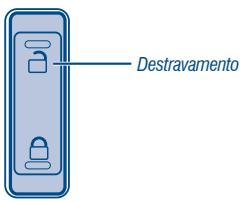
O travamento automático pode ser ativado / desativado de forma independente do destravamento automático.

Através da central de mensagens

Consulte o item Visor de informações – central de mensagens, em Instrumentos, neste capítulo, para mais informações.

Através do botão das travas elétricas das portas

Antes de acionar o motor, certifique-se de que a ignição está na posição **0** (travada) e todas as portas do veículo estão fechadas. É necessário realizar os Passos de 1 a 5 em até 30 segundos ou o procedimento terá que ser repetido. Se for necessário repetir o procedimento, aguarde no mínimo 30 segundos antes de recomeçar.



1. Ligue a chave de ignição.
2. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
3. Desligue a chave de ignição.
4. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
5. Ligue novamente a chave de ignição. A buzina emitirá um sinal sonoro para confirmar a entrada no modo de programação e que o mesmo está ativo.
6. Para ativar / desativar o dispositivo de tratamento automático, pressione o controle de destravamento e, então, pressione o controle de travamento.

A buzina soará uma vez se o travamento automático foi desativado, ou soará duas vezes (um curto e um longo) se o travamento automático foi ativado.

7. Desligue a chave de ignição. A buzina soará uma vez para confirmar que o procedimento foi concluído.

Através do teclado para entrada sem chave (se equipado)



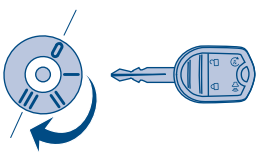
1. Desligue a chave de ignição.
2. Feche todas as portas.
3. Digite o código de 5 dígitos programado na fábrica.
4. Mantenha pressionada a tecla **3•4** e a seguir pressione a tecla **7•8**.
5. Libere a tecla **7•8**.
6. Libere a tecla **3•4**.

A buzina soará uma vez, indicando que o sistema foi desabilitado ou soará duas vezes, indicando que o sistema foi ativado.

Dispositivo de destravamento automático (se equipado)

O dispositivo de destravamento automático destravará todas as portas quando:

- a ignição estiver na posição **II** (motor ligado), todas as portas estiverem fechadas, e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 20 km/h;
- o veículo, então, parou e a ignição foi girada para a posição **I** (acessórios) ou **0** (travada); e



Posição **III**
(Motor de partida acionado)

- a porta do motorista for aberta dentro de 10 minutos após a ignição ter sido colocada na posição **I** (acessórios) ou **0** (travada).

As portas não serão destravadas automaticamente se o veículo foi travado eletronicamente antes de abrir a porta do motorista.

Desativação / ativação do destravamento automático

O dispositivo de destravamento automático pode ser habilitado / desabilitado conforme procedimentos a seguir:

- Pelo Distribuidor Ford.
- Através do botão das travas elétricas das portas.
- Pelo teclado numérico (se equipado).
- Através da central de mensagens do veículo.

O destravamento automático pode ser ativado / desativado de forma independente do travamento automático.

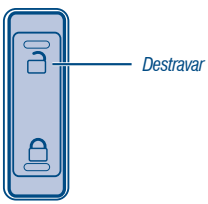
Através da central de mensagens (se equipado)

Consulte o item Visor de informações – central de mensagens, em Instrumentos, neste capítulo, para mais informações.

Através do botão das travas elétricas das portas

Antes de acionar o motor, certifique-se de que a ignição está na posição **0** (travada) e todas as portas do veículo estão fechadas. É necessário realizar os passos de 1 a 5 em 30 segundos ou o procedimento terá que ser repetido.

Se for necessário repetir o procedimento, aguarde no mínimo 30 segundos antes de recomeçar.



1. Ligue a chave de ignição.
2. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
3. Desligue a chave de ignição.
4. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
5. Ligue novamente a chave de ignição. A buzina soará uma vez para confirmar a entrada no modo de programação e que o mesmo está ativo.
6. Para ativar / desativar o dispositivo de destravamento automático, pressione o controle de travamento e, então, pressione o controle de destravamento. A buzina soará uma vez se o destravamento automático foi desativado, ou duas vezes (um curto e um longo) se o destravamento automático foi ativado.
7. Desligue a chave de ignição. A buzina soará uma vez para confirmar que o procedimento foi concluído.

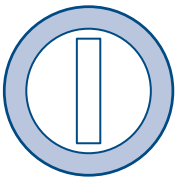
Através do teclado para entrada sem chave

1. Desligue a chave de ignição.
2. Feche todas as portas.
3. Digite o código de 5 dígitos programado na fábrica.
4. Mantenha pressionada a tecla **3•4**, pressione e libere a tecla **7•8** duas vezes enquanto ainda mantém a tecla **3•4** pressionada.
5. Libere a tecla **3•4**.



A buzina soará uma vez, indicando que o sistema foi desabilitado ou duas vezes, indicando que o sistema foi ativado.

Portas

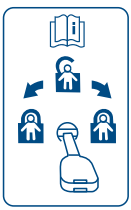


Travas de segurança para crianças

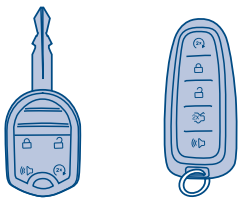
Quando essas travas estão ativadas, as portas traseiras não podem ser abertas pelo lado de dentro.

As travas de segurança para crianças estão localizadas na borda traseira de cada porta traseira e devem ser ativadas separadamente para cada porta.

A ativação da trava de uma porta não ativará automaticamente a trava para ambas as portas.



- Insira a chave e gire-a para a posição travada (chave na horizontal) para acoplar a trava de segurança para crianças daquela porta.
- Insira a chave e gire-a para a posição destravada (chave na vertical) para desacoplar a trava de segurança para crianças daquela porta.



Sistema de travamento / destravamento por controle remoto

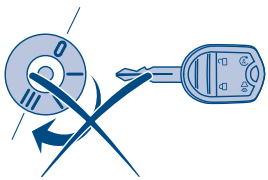
A faixa de operação do controle remoto é de aproximadamente 10 metros. Uma diminuição na faixa de operação pode ser causada por:

- condições climáticas,
- proximidade de torres de rádio,
- estruturas ao redor do veículo, ou
- outros veículos estacionados próximos ao seu veículo.

O controle remoto possibilita:

- destravamento remoto das portas do veículo,
- travamento remoto de todas as portas do veículo,

- abertura da tampa traseira elétrica (se equipado) 2x,
- dar partida no veículo remotamente 2x,
- ativar o alarme pessoal,
- armar e desarmar o sistema antifurto perimetral,
- operar a característica de entrada iluminada, e
- ativar a característica de abertura total dos vidros.



O dispositivo de travamento / destravamento por controle remoto opera em qualquer posição da ignição, exceto enquanto a chave é mantida na posição **III** (motor de partida acionado).

O dispositivo de pânico funciona com a chave na posição **0** (travada).

Acesso inteligente (se equipado)

Importante

As ondas de rádio dos transmissores do sistema de acesso inteligente do veículo podem afetar certos dispositivos médicos implantados tais como marca-passos ou desfibriladores cardíacos. Pessoas que possuem esses dispositivos implantados devem se informar com o fabricante do dispositivo médico ou com o seu médico se o sistema de acesso inteligente pode afetar o equipamento, antes de se aproximar muito de um veículo equipado com acesso inteligente. Isso pode resultar em interferências no equipamento médico, o que pode levar a ferimentos sérios.

O sistema de acesso inteligente usa sinais na frequência de rádio (RF) para se comunicar com o veículo e autorizar o veículo a destravar quando solicitado (seja tocando a parte interna da maçaneta do motorista ou passageiro dianteiro, o botão da porta do compartimento de bagagem, ou um botão no próprio transmissor). Caso haja excesso de interferência RF na área, ou a bateria do veículo esteja baixa, pode ser necessário destravar mecanicamente as portas. A chave mecânica dentro da chave IA pode ser usada para abrir a porta do motorista nessa situação.

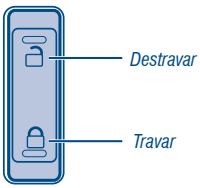
Consulte o item Chaves – chave de acesso inteligente, neste capítulo para mais informações.

O veículo permitirá o destravamento e o acesso ao interior sem o uso ativo de uma chave ou o transmissor. Pode-se usar o sistema de acesso inteligente nas portas dianteiras ou na porta do compartimento de bagagem. Pode-se ativar a característica de acesso inteligente tendo uma chave inteligente dentro do alcance de operação das portas dianteiras ou do compartimento de bagagem.

Ativando o acesso inteligente nas portas dianteiras (se equipado)

Se a sua chave inteligente (IA) está dentro do alcance (1 metro) das portas dianteiras você pode ativar o sistema de acesso inteligente tocando a região interna da maçaneta da porta do motorista ou do passageiro dianteiro. A porta(s) será automaticamente destravada e poderá ser aberta.

Para travar as portas, pressione a área de travamento em qualquer das maçanetas (botão preto nas portas com maçanetas cromadas ou o pequeno batente nas portas com maçanetas pintadas).



Ativando o acesso inteligente na porta do compartimento de bagagem (se equipado)

Se a sua chave IA está dentro do alcance de 1 metro da porta do compartimento de bagagem, pode-se ativar o sistema de acesso inteligente pressionando o botão externo de liberação da porta, oculto sob o acabamento acima da placa de licença. A porta do compartimento de bagagem destravará e abrirá.

Destravamento das portas / destravamento em dois estágios

1. Pressione brevemente para destravar a porta do motorista. As luzes internas acenderão.
2. Pressione novamente e libere em até três segundos para destravar todas as portas.

O sistema remoto de entrada ativa o dispositivo de entrada iluminada. Esse dispositivo acende as luzes por um período de 25 segundos ou até que a ignição seja girada para a posição **II** (ignição ligada).

As luzes internas não se apagarão se:

- tiverem sido acesas usando o controle de intensidade, ou
- qualquer porta estiver aberta.

O dispositivo de economia da bateria apagará as luzes internas 10 segundos após girar a ignição para a posição **0** (travada).

O destravamento em dois estágios pode ser desativado ou reativado simultaneamente, pressionando os controles e no controle remoto durante quatro segundos (a desativação do travamento em dois estágios permite o destravamento simultâneo de todas as portas do veículo).

Os indicadores de direção piscarão duas vezes a fim de indicar que o destravamento em dois estágios foi ativado ou desativado.

Portas

Travamento das portas

1. Pressione e libere para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.
2. Pressione novamente e libere em até três segundos para confirmar que todas as portas estão fechadas.

As portas serão novamente travadas, a buzina soará uma vez e os indicadores de direção piscarão uma vez se todas as portas e a tampa traseira estiverem fechadas.

Se qualquer das portas ou a tampa traseira não estiver fechada, a buzina soará duas vezes e as luzes não irão piscar.

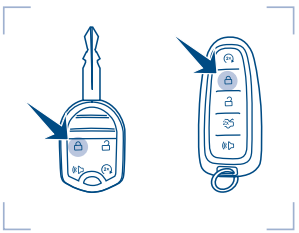
Abertura da tampa do compartimento de bagagens (se equipado)

Pressione duas vezes no intervalo de 3 segundos para destrancar e abrir a tampa traseira.

Importante
Certifique-se que todas as pessoas estejam afastadas da área da tampa traseira elétrica quando utilizar o controle de abertura elétrica.

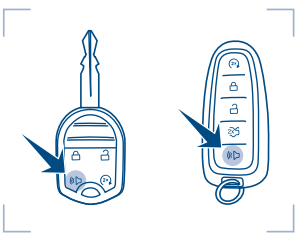
Para abaixar completamente e travar a tampa traseira, pressione o controle duas vezes.

Se a tampa parar durante o fechamento, é sinal de que um obstáculo foi detectado. Assegure-se que a área da articulação não está obstruída e reinicie o assistente elétrico fechando a tampa manualmente. A operação normal pode então ser retomada.



Localizador do veículo (se equipado)

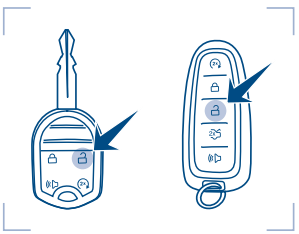
Pressione duas vezes em até três segundos. A buzina soará e as luzes indicadoras de direção piscarão. O uso desse método é recomendável para localizar o seu veículo, em vez de usar o alarme de pânico.



Alarme sonoro de pânico (se equipado)

Pressione para ativar o alarme. A buzina tocará e os indicadores de direção piscarão durante um tempo máximo de 3 minutos. Pressione novamente ou gire a ignição para a posição **II** (ignição ligada) para desativar, ou aguarde o cancelamento automático do alarme em 3 minutos.

O alarme de pânico funcionará somente com a ignição na posição 0 (travada).



Função memória do banco (se equipado)

O Controle Remoto Integrado na Chave (IKT) ou a chave de acesso inteligente (IA) permitem ativar a função de memória do banco / espelho.

Pressione para mover automaticamente o banco / espelhos para a posição programada desejada. Os espelhos se moverão para a posição programada e os bancos se moverão para a posição de entrada fácil.

O banco irá para a posição programada quando a ignição for colocada entra posição que não seja 0 (desligada) (se a característica de entrada fácil estiver habilitada).

Para programar essa característica no transmissor consulte o item Bancos, neste capítulo.

Entrada iluminada (se equipado)

As luzes internas, as luzes de estacionamento e as luzes de cortesia externas (se equipado) acenderão quando o controle remoto integrado na chave (IKT) ou as chaves de acesso inteligente (IA) ou o teclado do sistema de entrada sem chave for utilizado para destravar a porta(s).

O sistema de entrada iluminada apagará todas as luzes internas se:

- a ignição for girada para a posição **II** (ignição ligada), ou
- o controle de trava do Controle Remoto Integrado na Chave for pressionado, ou
- o veículo for travado através do teclado remoto (se equipado), ou
- após 25 segundos de iluminação.

As luzes internas não se apagarão se:

- tiverem sido acesas usando o controle de intensidade; ou
- qualquer porta estiver aberta.

Saída iluminada (se equipado)

Quando todas as portas do veículo estiverem fechadas e a chave for removida da ignição (somente para a chave IKT), as luzes internas do teto, as luzes de cortesia externas (se equipado) e as luzes de estacionamento acenderão.

As luzes se apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- após 25 segundos, ou
- a chave for inserida na ignição (somente para chave IKT) ou (se equipado com chave de acesso inteligente com característica de partida por botão) o botão de partida for pressionado.



Sistema de travamento com teclado remoto sem chave (se equipado)

O teclado remoto pode ser utilizado para:

- travar e destravar as portas sem a utilização da chave,
- recuperar a memória da posição do banco / espelhos retrovisores (se equipado).

O teclado pode ser acionado com o código de 5 dígitos configurado na fábrica. Esse código se encontra no cartão do proprietário dentro do porta-luvas e está disponível junto ao seu Distribuidor Ford.

Você também pode criar até três códigos pessoais de 5 dígitos.

Ao pressionar os controles no teclado, pressione a parte central dos botões para garantir uma boa ativação.

Programação de um código pessoal e teclado (se equipado)

Para criar o seu próprio código pessoal:

1. Insira o código programado na fábrica.
2. Em até cinco segundos pressione a tecla **1•2** no teclado.
3. Insira o seu código pessoal de 5 dígitos. Cada número deve ser inserido em até de cinco segundos após o anterior.
4. Para a característica de recuperação da memória, entre o sexto dígito 1•2 para armazenar os ajustes do motorista 1 ou 3•4 para armazenar os ajustes do motorista 2.

Pressionar os números 5•6, 7•8 ou 9•0 no teclado não recuperará um ajuste de um motorista.

O código de fábrica não pode ser associado com um ajuste de memória.

5. As portas serão travadas e destravadas em seguida para confirmar que o seu código pessoal foi programado no módulo.

Dicas

- Não configure um código que tenha cinco números iguais.
- Não use cinco números em ordem sequencial.
- O código configurado na fábrica irá funcionar mesmo que você tenha definido o seu próprio código pessoal.

Para apagar o código pessoal

1. Insira o código de 5 dígitos configurado na fábrica.
2. Em até cinco segundos pressione as teclas **1•2** no teclado e solte.
3. Mantenha as teclas **1•2** pressionadas por dois segundos. Isso deve ser feito em até cinco segundos após concluir o Passo 2.

Todos os códigos pessoais são apagados e apenas o código de 5 dígitos configurado na fábrica irá funcionar.

Digitação incorreta do código

Se o código incorreto tiver sido inserido sete vezes (35 pressionamentos consecutivos do botão), o teclado entrará no modo de segurança. Esse modo desativa o teclado por um minuto e a luz do teclado piscará.

O modo de segurança será desligado após:

- um minuto de inatividade do teclado;
- pressionar o controle na são do controle remoto de entrada do seu controle remoto integrado na chave;
- a ignição for colocada na posição **II** (ignição ligada).

Destravar e travar as portas com o teclado remoto

- Para destravar a porta do motorista, insira o código de 5 dígitos programado na fábrica ou o seu código pessoal. Cada número deve ser inserido em até cinco segundos após o anterior. As luzes internas acenderão.

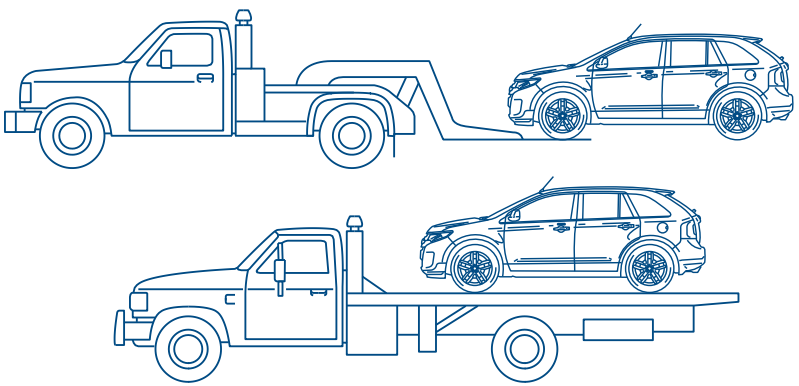
Se a função de destravamento em dois estágios estiver desativada, todas as portas serão destravadas.

- Para destravar todas as portas, insira o código definido na fábrica ou o seu código pessoal e pressione a tecla 3•4 em até cinco segundos.
- Para travar todas as portas, pressione a tecla 7•8 e a tecla 9•0 simultaneamente (com a porta do motorista fechada). Não é preciso inserir o código do teclado antes.



Rebocando o veículo e reboque de trailer

Apresentação



Caso seja necessário rebocar o seu veículo faça-o com o auxílio de um serviço de guincho especializado.

Condução / Modo de operação

Rebocando o veículo

Veículos com tração nas quatro rodas – AWD, devem ser rebocados com equipamentos de suspensão das rodas e carrinhos ou em plataformas para evitar danos à transmissão automática ou ao sistema AWD.

Quando acesso for restrito à carrinhos, veículo rebocador ou plataforma de transporte o veículo pode ser rebocado com todas as rodas no chão, sob as seguintes condições:

- Colocar a transmissão em **N** (Neutro).
- Distância máxima de 80 km.
- Velocidade máxima não superior a 56 km/h.

Importante
Danos podem ocorrer ao veículo, se o mesmo for rebocado por outros meios ou de forma incorreta.

Reboque de trailer

O reboque de trailers com peso bruto máximo acima do recomendado pode resultar em danos no motor, transmissão, estruturais, perda de controle do veículo, capotagem e ferimentos.

Certifique-se dos corretos valores indicados na “Tabela de Lubrificação e Manutenção”.

Engates

Não utilize engates que sejam acoplados no para-choque ou no eixo do veículo. É necessário distribuir a carga no trailer de maneira que 10% – 15% do peso total do trailer seja suportado pela barra de engate.

Correntes de segurança

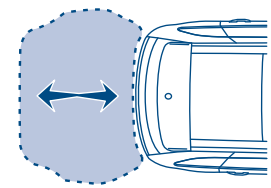
Sempre conecte as correntes de segurança do trailer nos ganchos retentores do engate. Para conectar as correntes de segurança do trailer, cruze as correntes sob a barra de engate do trailer e deixe uma folga para fazer curvas.

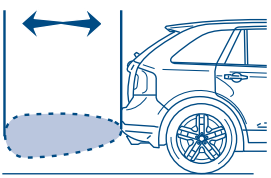
Não fixe as correntes de segurança no para-choque.

Não conecte o sistema de freio hidráulico do trailer diretamente no sistema de freio do seu veículo. O seu veículo pode não ter potência suficiente de frenagem e os riscos de uma colisão aumentam significativamente.

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras) (se equipado)

Área de alcance dos sensores na traseira do veículo





Apresentação

Como funciona?

O sensor de estacionamento emite um aviso sonoro para advertir o motorista de obstáculos próximo do para-choque traseiro quando a marcha à ré **(R)** é selecionada e o veículo está se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h. O sistema não é eficaz em velocidades superiores a 5 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.

Se equipado, uma câmera instalada na porta do compartimento de bagagem, acima da placa de licença fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Consulte o item Sistema de câmera traseira adiante, neste capítulo, para mais informações.

Condução / Modo de operação

Princípios de funcionamento

Importante

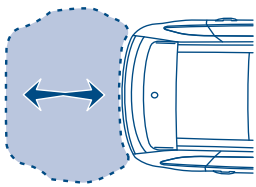
O sensor de estacionamento não livra o motorista de uma condução cuidadosa e atenta.

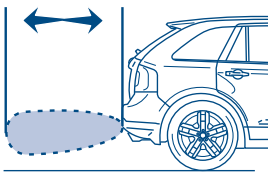
Os sensores podem não detectar objetos:

- em situações de chuva intensa,
- em superfícies que absorvem ondas de ultra-som, e
- que se encontram próximos do veículo (aproximadamente a 30 centímetros da traseira ou acima / abaixo dos sensores).

O sensor de estacionamento poderá emitir avisos sonoros falsos, se detectar um sinal com a mesma frequência dos sensores.

Os sensores externos podem detectar as paredes laterais de uma garagem. Se a distância entre o sensor externo e a parede lateral se mantiver constante durante 3 segundos, o sinal sonoro desliga-se, caso contrário os sensores internos detectaram objetos na traseira do veículo.





Condução

O sensor de aproximação detecta obstáculos até dois metros do para-choque traseiro com uma diminuição na área de cobertura nas extremidades do para-choque, (consulte as figuras para identificar as áreas aproximadas da zona de cobertura).

Conforme o veículo se aproxima do obstáculo, a frequência dos bipes aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 25 cm, o som emitido será contínuo. Se o sensor de aproximação detectar um objeto estacionário ou em movimento a mais de 25 cm da lateral do veículo, será emitido um som de três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o bipe soará novamente.

Ao receber o sinal de advertência o volume de rádio será reduzido a um nível predeterminado. Após finalizar o sinal de advertência, o rádio retornará ao volume anterior.

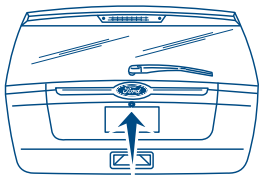
O sensor de aproximação é ligado automaticamente ao movimentar a alavanca de mudança em **R** (ré) com a chave de ignição ligada. Um controle na central de mensagens permite ao motorista desativar o sistema apenas quando a ignição está ligada e a alavanca de mudanças na posição **R** (Ré).

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras) (se equipado)

Consulte o item Central de mensagens – controles do veículo, neste capítulo, para mais informações.

Mantenha os sensores de aproximação (localizados no para-choque traseiro) livres acúmulo de neve, gelo sujeira (não limpe os sensores com os objetos cortantes). Se os sensores estiverem cobertos, a precisão do sistema será afetada.

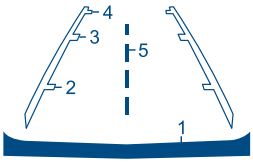
Se seu veículo tiver danos no para-choque traseiro, estiver desalinhado ou solto, a zona de detecção pode ser alterada causando uma medição imprecisa dos obstáculos ou alarmes falsos.



Sistema de câmera traseira (se equipado)

O sistema da câmera de vídeo traseira, que está localizada na porta do compartimento de bagagem, acima da placa de licença, fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo. Ele adiciona ajuda ao motorista durante o deslocamento em ré e no momento de estacionar. Para usar o sistema de câmera traseira coloque a transmissão em **R** (ré). Uma imagem será mostrada na tela do monitor de toque. A área mostrada na tela pode variar de acordo com a orientação do veículo e/ou a condição da pista.

A câmera de vídeo traseira compreende as características que se seguem para auxiliar o motorista numa condução em ré.



Orientações

As orientações fixas ajudam o motorista a se aproximar em ré num espaço ou alinhar o veículo com um objeto atrás do veículo.

Para ligar ou desligar essa característica quando o veículo não está em **R** (ré), faça o que se segue na tele sensível a toque:

1. Selecione **Menu**
2. Selecione **Veículo**
3. Selecione **Câmera de vista traseira**

As opções para as linhas-guia fixas são **ATIVADO** ou **DESATIVADO**.

Para ligar ou desligar essa característica quando o veículo está em R (ré), selecione **Menu**; as opções são as mesmas descritas acima.

- (1) Para-choque traseiro
- (2) Região vermelha
- (3) Região amarela
- (4) Região verde
- (5) Linha central do veículo

Tenha sempre cuidado ao se deslocar em ré. Objetos na região vermelha (2) estão mais próximos do veículo e objetos na região verde (4) estão mais afastados.

Os objetos se aproximam do veículo quando se movem da região verde (4) para a amarela (3) ou vermelha (2). Use os espelhos retrovisores laterais externos e o interno para obter uma cobertura melhor das laterais e da traseira do veículo.

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras) (se equipado)

Alerta visual do estacionamento assistido

O alerta visual de auxílio de estacionamento permite que o motorista veja a região que está causando o bipe no sistema de sensor de estacionamento. Os alertas visuais são destaques em vermelho, amarelo ou verde que aparecem no topo da imagem de vídeo quando um objeto é detectado pelo sistema de sensoriamento. O alerta visual destacará o objeto mais próximo detectado pelo sistema de sensor de estacionamento. O alerta de sensoriamento em ré pode ser desabilitado e, se o alerta de auxílio de estacionamento estiver habilitado, as áreas destacadas serão mostradas.

Para ligar ou desligar essa característica quando não está em **R** (ré), siga as instruções que se seguem na tela sensível a toque:

1. Selecione **Menu**
2. Selecione **Veículo**
3. Selecione **Câmera de vista traseira**

As opções do alerta visual de auxílio são **ATIVADO** e **DESATIVADO**.

O sistema de sensoriamento em ré não é eficiente em velocidades acima de 5 km/h e pode não detectar certos objetos angulares ou em movimento.



Zoom manual (ampliação) (se equipado)

A característica do zoom manual ajuda o motorista na conexão do veículo com um trailer, objetivando rebocá-lo. O zoom permite que o motorista amplie manualmente a imagem de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque dentro da imagem para fornecer uma referência.

Pressione ou para ajustar manualmente o nível de ampliação. Pode-se escolher entre **OFF** (desligado) **Nível 1**, **Nível 2** e **Nível 3**. O nível selecionado aparecerá entre os botões (por exemplo Nível 1). Ao se ativar o modo de ampliação manual o sistema sempre parte de **OFF** (desligado).

Quando habilitados os modos 1, 2 e 3 só estarão ativos enquanto o veículo estiver em ré. A característica é desabilitada quando se tira de **R** (ré) e deve ser habilitada novamente na próxima vez que se selecionar **R** (ré).

Quando a ampliação manual está habilitada somente a linha central será mostrada.

Atraso da câmera traseira

Após sair da posição **R** (ré) para qualquer outra posição que não seja **P** (estacionamento), a imagem ficará retida até que a velocidade do veículo atinja 8 km/h. Isso ocorrerá somente se a característica de atraso da câmera estiver ligada, ou até que qualquer botão do rádio seja selecionado.

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras) (se equipado)

O ajuste inicial do atraso da câmera de vídeo é **ON** (ligado). Para ligar ou desligar essa característica quando o veículo não está em **R** (ré) faça o seguinte:

1. Selecione **Menu**.
2. Selecione **Veículo**
3. Selecine **Câmera de vista traseira**

As opções de atraso para a câmera de vídeo traseira são **ATIVADO** e **DESATIVADO**.

Para ligar ou desligar essa característica quando o veículo está em **R** (ré), selecione **Cancelar**. As opções de atraso para a câmera de vídeo traseira são **ATIVADO** ou **DESATIVADO**.

A lente da câmera para o sistema de câmera de vídeo traseira está localizada na porta do compartimento de bagagem. Mantenha-as limpas para que a imagem de vídeo permaneça clara e sem distorções. Limpe a lente com um pano macio livre de fiapos e um limpador não abrasivo.

Ao rebocar o sistema da câmera de vídeo traseira somente focará o que está sendo rebocado atrás do veículo. Isso pode não fornecer cobertura adequada comparada quando está em uso normal e alguns objetos podem não ser observados.

As linhas-guia fixas, o auxílio de estacionamento visual e o zoom (ampliação) manual só estão disponíveis quando o veículo está em **R** (ré).

Caso o veículo esteja em **R** (ré) e a porta do compartimento de bagagem está entreaberta, nenhuma característica da câmera de vídeo traseira será mostrada. Uma mensagem aparecerá na tela sensível a toque se a porta estiver entreaberta.

Após ativar ou desativar uma característica da câmera de vídeo traseira, a tela sensível a toque mostrará uma pré-visualização da característica(s) selecionada.

Se a imagem da câmera não está clara ou se apresenta distorcida, ela poderá estar coberta por gotas de água, neve, lama ou qualquer outra substancia. Caso isso ocorra limpe a lente antes de usar o sistema da câmera.

Importante
O sistema de câmera de vídeo traseira é um dispositivo suplementar de ajuda para a ré que ainda requer que o motorista o use em conjunto com os espelhos retrovisores para máxima cobertura.

Importante
Objetos que estão próximos dos cantos do para-choque ou sob o mesmo podem não ser vistos na tela devido à cobertura limitada do sistema da câmera.

Importante
Mova em ré o mais lentamente possível, pois velocidades mais altas podem limitar o seu tempo de reação para parar o veículo.

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras) (se equipado)

Importante
Quando a característica zoom (ampliação) está habilitada (Nível 1, 2 ou 3) a área total atrás do veículo não será mostrada. Tenha atenção com a redondeza quando usar a característica de zoom (ampliação) manual.

Importante
Tenha cuidado quando usar a câmera de vídeo traseira e a porta traseira está entreaberta. A câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo pode estar incorreta. Todas as linhas-guia (se habilitadas) são removidas quando a porta está entreaberta.

Importante
Tenha cuidado quando ligar e desligar as características da câmera de vídeo traseira enquanto está em **R** (ré). Certifique-se de que o veículo não está se movendo.



Se a extremidade do veículo está danificada peça ao Distribuidor Ford para que verifique o sistema de câmera de vídeo traseira quanto à cobertura e operação.

Operação noturna e em área escura

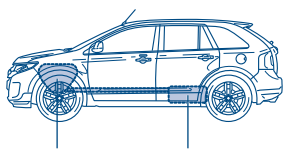
Para operação noturna a câmera necessita das luzes de ré para produzir uma imagem. Assim, é preciso que ambas as luzes de ré estejam operando para obter uma imagem definida, no escuro. Se nenhuma lâmpada está operando não utilize o sistema, ao menos no escuro, até que a lâmpada(s) seja substituída e funcionando.



Manutenção

- Caso a imagem apareça quando a posição **R** (ré) não está selecionada, inspecione o sistema num Distribuidor Ford.
- Se a imagem não estiver clara certifique se de que não há nada cobrindo a lente como sujeira, lama, gelo, neve, etc. Se ainda não estiver clara após uma limpeza, inspecione o sistema em um Distribuidor Ford.

Sistema de alimentação



Apresentação

Como funciona?

O sistema de alimentação do veículo tem como função prover a mistura homogênea de uma determinada quantidade de combustível e outra de ar, formando uma mistura gasosa e pulverizar uma proporção adequada desta mistura em cada cilindro do motor para a combustão e consequentemente, movimentar o veículo.

O sistema é composto por todo o trajeto do combustível, desde o tanque até o interior do motor.

Condução / Modo de operação

Tanque de combustível

A capacidade durante o abastecimento pode ser inferior à capacidade especificada, devido à eventual existência de um pouco de combustível no tanque.

Portinhola do bocal de abastecimento

O tanque de combustível está equipado com o sistema de abastecimento de combustível Easy Fuel™ “sem tampa”. Ele permite que simplesmente abrindo-se a portinhola e inserindo-se o bico da bomba de combustível, o tanque possa ser abastecido. O sistema Easy Fuel™ á autovedante e protegido contra poeira, sujeira, água e neve / gelo.

Para abastecer o veículo:

1. Desligue a ignição.
2. Abra a portinhola de abastecimento de combustível.

3. Insira total e lentamente o bico da bomba de combustível no gargalo do sistema, e deixe-o nessa posição enquanto abastece de combustível. Acione o bico da bomba de combustível como sempre.
4. Após atingir o nível, aguarde cerca de cinco segundos antes de remover o bico da bomba. Isso permite que o combustível residual drene para dentro do tanque de combustível e não derrame no veículo.

Poderá ocorrer um derramamento de combustível no caso de excesso de combustível. Não exceda o nível de abastecimento acima do bico da bomba. O excesso de combustível pode escorrer pelo dreno localizado dentro do alojamento, para o solo.

Caso a luz de verificação de abastecimento de combustível acender ou a mensagem “CHECAR ENTRADA TANQUE DE COMBUSTÍVEL” aparecer, a portinhola do bocal de abastecimento pode não estar adequadamente fechada. A entrada pode estar emperrada aberta ou resíduos podem estar impedindo de fechar totalmente. Na primeira oportunidade pare o veículo seguramente, desligue o motor, abra a portinhola de abastecimento de combustível e remova quaisquer resíduos visíveis da abertura. Insira o bico da bomba de enchimento ou o funil de abastecimento (veja Abastecendo com um reservatório portátil, adiante, para a localização do mesmo) várias vezes para deslocar qualquer resíduo e/ou permitir o fechamento adequado. Se essa ação corrigir o problema a luz ou a mensagem poderão não apagar imediatamente.

Sistema de alimentação



Poderão ser preciso vários ciclos de condução para que a luz ou a mensagem apaguem. Um ciclo de condução é constituído de uma partida no motor (após quatro ou mais horas com o motor parado) seguida de uma condução na cidade / estrada. Conduzir com a luz ou a mensagem acesa pode causar o acendimento da luz do motor também.

⚠ Importante
O sistema de combustível deve estar sob pressão. Se for ouvido um som de sopro próximo da portinhola do bocal de abastecimento (sistema de abastecimento Easy Fuel™, “sem tampa”), não abasteça até que o ruído pare. De outra forma o combustível pode espirrar, o que pode causar sérios ferimentos.

Abastecimento

A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

⚠ Importante
Não se aproxime do bocal do tanque portando fósforos ou cigarros acesos.

⚠ Importante
Use somente combustível de qualidade. Combustíveis de qualidade inferior, adulterados ou contaminados causarão danos no motor e não serão cobertos em garantia.



Consulte o item Combustível, neste capítulo, para mais informações.

Caso seja necessário substituir a portinhola do bocal de abastecimento, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

A portinhola possui fechamento que evita a emissão de vapores do combustível para a atmosfera.

Importante

Não abasteça em demasia o reservatório de combustível. A pressão num reservatório muito cheio pode causar vazamento e levar ao derramamento de combustível e possível risco de incêndio.



Indicador do nível de combustível

Indica o nível aproximado do combustível existente no tanque. A ignição deve estar ligada. A indicação poderá variar ligeiramente com o veículo em movimento. Se o veículo ficar sem combustível:

- Poderá ser necessário desligar e ligar a ignição várias vezes após reabastecer, a fim de permitir que o sistema de combustível possa bombear o combustível do tanque para o motor. Ao acionar novamente, o tempo de partida poderá ser alguns segundos mais longo que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 litros de combustível é suficiente para dar nova partida no motor. Se o veículo estiver sem combustível e em uma inclinação acentuada, poderá ser necessário mais de 4 litros.

- A luz de advertência de falha no motor poderá acender.

Consulte o item Instrumentos – Visor de informações – central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

Consumo de combustível

Uma forma calcular o consumo de combustível do veículo é enchendo o tanque, sempre na mesma bomba de combustível de um mesmo posto.

Um cálculo mais preciso será obtido dividindo a quilometragem percorrida pela quantidade de combustível consumida entre três e cinco tanques cheios.

1. Encha o tanque e anote a leitura da quilometragem naquele momento.
2. A cada enchimento do tanque registre a quantidade de combustível adicionada (litros).
3. Após no mínimo três tanques de combustível encha o tanque e anote a leitura atual da quilometragem.
4. Subtraia os números e encontre a distância total percorrida com os tanques de combustível.
5. Divida a distância total em quilômetros pela quantidade total de combustível utilizada (em litros).

Isso fornecerá uma estimativa mais acurada do consumo sob as várias condições de condução percorridas pelo veículo. Ainda, mantendo registros referentes ao uso em rodovia ou cidade, inverno ou verão, pode-se observar como as condições de uso impactam no consumo. Geralmente em baixas temperaturas o consumo é maior.

Não é recomendado medir o consumo nos primeiros 1600 km, pois o motor está no período de amaciamento. Pode-se obter medições mais precisas depois de 3000 a 5000 km.

Corte de segurança do sistema de injeção de combustível

Este dispositivo é importante para sua segurança, pois corta a alimentação de combustível em caso de acidente.

A ativação do corte também pode ser provocada por súbitos choques mecânicos (por ex., uma colisão leve ao estacionar).

Para reativar a alimentação de combustível:

- Desligue a ignição.
- Verifique se existem vazamentos no sistema de alimentação de combustível.
- Se não houver vazamento, ligue a ignição.
- Poderá ser preciso ligar e desligar a ignição várias vezes.
- Inspecione novamente o sistema de alimentação para detectar eventuais vazamentos de combustível.
- Funcione o motor.

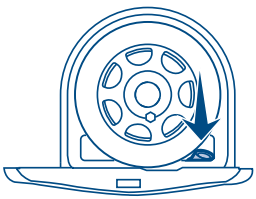
Para evitar o risco de incêndio ou ferimentos, não reative o corte de segurança do sistema de injeção de combustível se houver vazamentos ou sentir cheiro de combustível.

Abastecendo com um reservatório portátil

Quando abastecer o sistema de abastecimento de combustível Easy Fuel™ “sem tampa” a partir de um reservatório portátil siga as instruções a seguir:

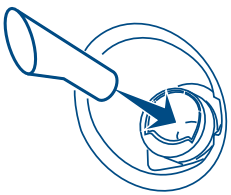
⚠ Importante
Não coloque o bico dos reservatórios portáteis ou outros funis no sistema Easy Fuel™. Isso pode danificar o sistema de combustível e as suas vedações, e provocar vazamentos para o solo em vez do tanque, o que pode provocar sérios ferimentos.

⚠ Importante
Não tente forçar a abertura ou puxar a portinhola do sistema Easy Fuel™ com objetos estranhos. Isso pode danificar o sistema de combustível e suas vedações e causar ferimentos.



Ao abastecer o veículo com um reservatório de combustível portátil use o funil fornecido com o veículo.

1. Após elevar a cobertura do compartimento de bagagem localize o funil de plástico branco. Ele está encaixado na região traseira inferior do compartimento do pneu reserva.



2. Coloque lentamente o funil no tubo do sistema Easy Fuel™.
3. Abasteça o veículo com o combustível do reservatório portátil.
4. Terminada a operação limpe o funil e guarde-o. Não utilize funis de mercado; eles não funcionarão com o sistema Easy Fuel™ e podem danificá-lo. O funil fornecido foi especialmente projetado para operar seguramente no seu veículo

Manutenção

Os veículos Ford dispõem de bicos injetores de combustível autolimpantes; portanto, a limpeza periódica dos bicos não é necessária.

Como boa prática para minimizar a formação de depósitos e melhorar o desempenho do motor é recomendável abastecer periodicamente o veículo com gasolina aditivada, a cada 5.000 km rodados ou a cada 03 meses, o que primeiro ocorrer.

Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos do sistema de combustível.

Sistema de arrefecimento

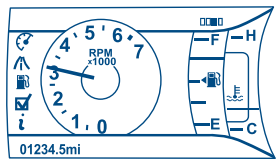
Apresentação

Como funciona?

O sistema de arrefecimento tem como função resfriar o motor do veículo, mantendo-o na temperatura ideal de funcionamento, através da circulação do líquido de arrefecimento pelo motor e radiador.

Condução / Modo de operação

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura de funcionamento normal, o ponteiro deve estar dentro da faixa central do instrumento.

Importante

Se houver um superaquecimento, desligue e não ligue o motor enquanto a causa do superaquecimento não for encontrada e reparada. Se o ponteiro chegar na região vermelha, significa que o motor está superaquecido. Pare o motor, desligue a ignição e determine a causa assim que o motor esfriar.

Líquido de arrefecimento

Quando usado na proporção correta, o líquido de arrefecimento protege o motor contra a corrosão, superaquecimento e congelamento o tempo todo.

Os motores modernos trabalham em temperaturas elevadas e líquidos de arrefecimento de qualidade inferior são ineficazes na proteção do sistema contra a corrosão.

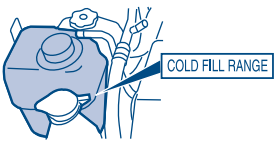
Por este motivo, utilize apenas aditivo para radiador que obedeça às especificações da Ford.

Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

Manutenção

Verificação do nível / reservatório

O nível do líquido de arrefecimento pode ser verificado através do reservatório, localizado no compartimento do motor.



Com o motor frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas *"Full cold"* e *"Cold Fill Range"*.

Importante
Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente, espere esfriar.

Completando o líquido de arrefecimento

O líquido do sistema de arrefecimento é composto por uma mistura de 50% de água desmineralizada e 50% de aditivo para radiador que obedeça às especificações da Ford.

O sistema de arrefecimento deve ser adicionado com o motor frio.

Importante
Não adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente, pois o sistema de arrefecimento do motor está sob pressão. Vapor e líquidos escaldantes liberados pelo sistema de arrefecimento podem causar queimaduras graves quando a tampa é levemente solta.

Sistema de arrefecimento



Inicialmente, desrosqueie a tampa, girando-a apenas uma volta para permitir a despressurização do sistema.

Complete o sistema de arrefecimento com água desmineralizada até que o nível correto seja alcançado.

Recoloque a tampa. Gire-a até que fique firmemente instalada. Ao instalá-la, aperte-a bem para impedir perda de pressão e do líquido de arrefecimento.

Caso seja necessário adicionar mais de 1,0 litro de líquido de arrefecimento por mês, procure o Distribuidor Ford para verificar o sistema de arrefecimento do motor. O sistema de arrefecimento pode estar com vazamento. O funcionamento do motor com um nível baixo de líquido de arrefecimento pode resultar em superaquecimento e possível dano ao motor.

Para verificar a capacidade e o período de troca do líquido do sistema de arrefecimento.

Consulte o item Especificações técnicas, no capítulo 3, para mais informações.

⚠ Importante
Não deixe o líquido de arrefecimento tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com água abundante e consulte o seu médico.

⚠ Importante
Não derrame líquido de arrefecimento sobre qualquer peça do motor.

Jamais remova a válvula termostática do sistema de arrefecimento. Isto causará sérios danos ao motor.

Sistema de arrefecimento de emergência

Se o fornecimento de líquido de arrefecimento do motor esgotar, este dispositivo permitirá que o veículo funcione temporariamente antes que se agravem os danos nos componentes. A distância de emergência depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do tipo de estrada.

Funcionamento



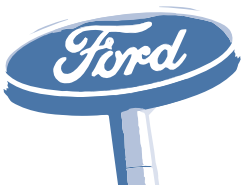
O indicador da temperatura do líquido de arrefecimento estará na faixa vermelha e a luz de advertência do sistema de verificação do motor acenderá. Se o motor superaquecer, ele mudará automaticamente para a operação alternada de cilindros e a luz MOTOR acenderá. Isto permite que o veículo seja conduzido por algum tempo sem que haja danos no motor.

O motor do veículo ainda funcionará; porém:

- a potência será limitada, e
- o sistema de ar condicionado será desativado.

Operação prolongada nessas condições aumentará a temperatura do motor e este irá parar de vez, aumentando assim o esforço de esterçamento e frenagem.

Antes que isto aconteça:

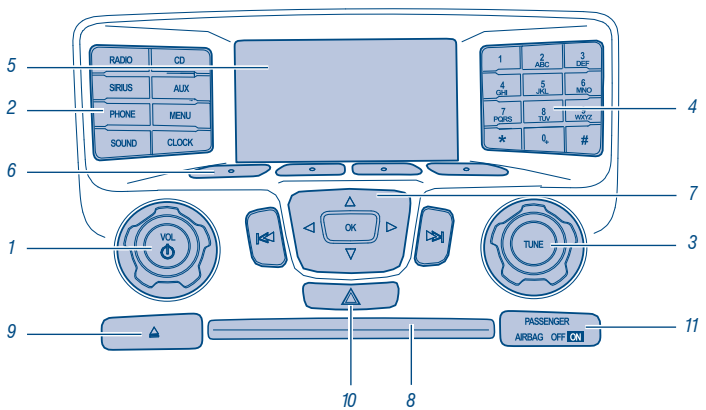


- Dirija com cuidado até que possa parar com segurança no acostamento e desligue o motor.
- Providencie para que o veículo seja levado a um Distribuidor Ford.
- Se isso não for possível, aguarde algum tempo para o motor esfriar.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e complete se estiver baixo.

Sistema de áudio (se equipado)

Apresentação

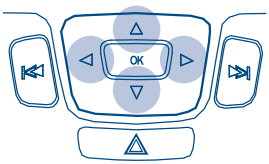
Sistema My Ford™ (se equipado)



Veículo equipado com o sitema My Ford, para mais informações sobre telefone celular com Bluetooth (se equipado), USB (se equipado) e Comando de voz (se equipado) consultar o livreto My Ford Touch.

1. Botão liga / desliga (pressionando) e volume (girando).
2. Teclas de seleção de funções. Pressione qualquer botão físico para acessar seus respectivos menus.
3. Botão de seleção manual de estações.
4. Teclas de seleção de memórias.
5. Tela de informações. Ao utilizar o sistema de áudio, as informações serão exibidas na tela. É possível fazer seleções e manipular a tela de alguns modos diferentes.
6. Teclas de comando. Utilize as teclas para selecionar a função localizada acima delas.
7. Comando central e teclas de comando do reprodutor de CD. Veja detalhes adiante.

8. Entrada de mídia gravada (CD).
9. Tecla de comando de ejeção de mídia gravada (CD).
10. Tecla de comando da luz de emergência (pisca-alerta).
11. Luz testemunha da atividade do *air bag* do passageiro.



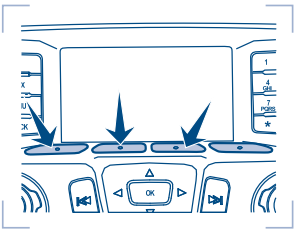
Controle central

Funciona do mesmo modo que um joystick; pressione ▲ / ▼ para mover para cima ou para baixo nos menus ou ◀ / ▶ para sair ou entrar em um menu. Quando essas opções estão disponíveis, seus ícones são exibidos na tela.

Pressione **OK** no controle central para confirmar as seleções.



É possível usar o botão **OK** e as setas localizadas do lado direito do volante de direção para realizar as mesmas seleções.



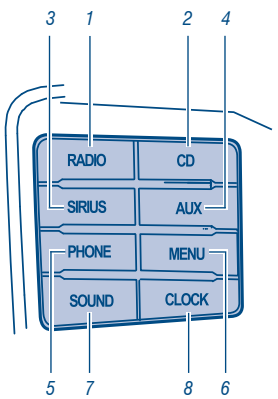
Teclas de comando

Cada uma das teclas ativa ou desativa a função que aparece imediatamente acima de cada uma delas.

Sistema de áudio
(se equipado)

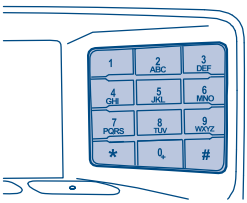
Teclas de seleção de funções

As teclas de seleção de funções ficam localizadas do lado esquerdo da tela de informações. Ao ser pressionado uma das teclas de seleção de funções, a função escolhida aparece na tela de informações para que o motorista interaja com o sistema de áudio.



1. **RADIO:** Mudança de faixa (FM1,FM2, FM AST, AM e AM AST.
2. **CD:** Ativa a mídia CD quando houver disco no alojamento de mídia gravada ou informa a ausência de CD.
3. **SIRIUS:** Função não disponível.
4. **AUX:** Ativa a entrada auxiliar para reprodução de dispositivos portáteis de som.
5. **PHONE:** Desliga o som para permitir o uso de telefone.
6. **MENU:** Inicia o ajuste e a programação prévia do sistema de áudio.
7. **SOUND:** Permite acesso ao ajuste de graves, agudos e médio, bem como ao balanço e ao fader.
8. **CLOCK:** Permite acesso ao ajuste do relógio.

Algumas funções têm limitação de opções quando selecionada diretamente por estas teclas. Por exemplo, a função ***Clock*** permite apenas o ajuste do relógio. Entretanto, a mesma função acessada pelo caminho ***Menu,*** permite o ajuste do relógio, do calendário além de possibilitar a escolha entre apresentação do relógio em 12 horas ou 24 horas como será explicado adiante.



Tecla de acesso às memórias programáveis

Localizadas do lado direito da tela de informações, estas teclas permitem o acesso rápido às estações pré-programadas.

Em cada uma das faixas de operação do rádio, é possível a memorização de 10 estações diferentes.

Consulte o item Programação de estações, neste capítulo, para mais detalhes.

Ajustes preliminares

A unidade de áudio tem como característica a possibilidade de programar algumas funções antes de iniciar o uso normal das facilidades do sistema.

Sugerimos que os ajustes sejam feitos com o veículo estacionado para que sejam acessados sem necessidade de desviar a atenção do volante durante o uso do sistema de áudio.

Sistema de áudio
(se equipado)

Item	Função	Opção	Parâmetro	Escolha	Ação	Resultado
Menu	Configuração ÁUDIO	Volume ajustável		Mais volume Menos volume	1. Deslocar traço para direita ◄ ou esquerda ► até o volume máximo desejado. 2. Pressionar **OK**	Fixa o máximo volume possível com o uso do botão **VOL**.
		Som	Agudos	Mais agudo Menos agudo	1. Deslocar traço para direita ◄ ou esquerda ► até o agudo máximo desejado. 2. Pressionar **OK**	
			Médios	Mais médio Menos médio	1. Deslocar traço para direita ◄ ou esquerda ► até o grave máximo desejado. 2. Pressionar **OK**	
			Graves		1. Deslocar traço para direita ◄ ou esquerda ► até o médio máximo desejado. 2. Pressionar **OK**	

Item	Função	Opção	Parâmetro	Escolha	Ação	Resultado
Menu	Configuração ÁUDIO	Som	Fader		1. Deslocar traço para direita ◄ ou esquerda ► até ponto de distribuição frente / traseira desejado. 2. Pressionar **OK**	
			Balanço		1. Deslocar traço para direita ◄ ou esquerda ► até ponto de distribuição esquerda / direita desejado. 2. Pressionar **OK**	
	Ajustar relógio	Ajustar hora			Ver procedimento adiante	
		Ajustar data			Ver procedimento adiante	
		24 horas	24 horas	Sim Não (12 horas)	Pressionar **OK** para **SIM**	O relógio marcará o tempo usando como base 24 horas.
	Conf. display	Idioma	Inglês Português Espanhol		1. Escolher 2. Pressionar **OK**	
		Temperatura	Fahenheit Celsius		1. Escolher 2. Pressionar **OK**	

Sistema de áudio
(se equipado)



Ajuste de volume máximo

Ligue o sistema de áudio pressionando o botão **VOL**. Pressione a tecla ***Menu*** e desloque o cursor até a opção ***Configuração áudio.***

Pressione a tecla **OK** ou seta para a direita para que sejam exibidas as opções.



Usando as setas para direita e para esquerda ◀ / ▶, ajuste o volume para o valor máximo a ser usado no dia a dia ou seja, em operação normal, este será o máximo volume a ser conseguido até nova regulagem.

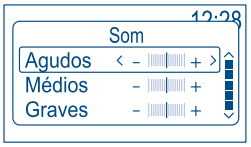
Ajustado o volume, pressione a tecla **OK** para assumir o ajuste.



Este valor (volume máximo) deve ser gravado no MyKey.

Isto limitará o volume do áudio com o uso de uma MyKey ativa.

Consulte o item MyKey, neste capítulo, para mais informações.



Configuração de áudio – Ajuste de som

Para ajustar o som ao seu gosto, é possível controlar o nível atuando sobre os seguintes parâmetros:

- Agudos.
- Médios.
- Graves.

Para isto, coloque o cursor sobre o item a ser regulado usando as teclas para cima e para baixo ▲/▼.

Em seguida, desloque para direita (aumentar) ou para a esquerda (diminuir) o nível do item selecionado, usando as teclas para a direita e para a esquerda ◀/▶.



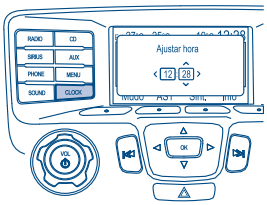
Ainda na função ***Ajuste de som,*** estão disponíveis os parâmetros:

- Fader.
- Balanço.

Usando as teclas para a direita ou para a esquerda ◀/▶ é possível, na função ***Fader*** deslocar o maior volume do som para a parte dianteira ou traseira do veículo.

Com as mesma teclas, na função ***Balanço*** o maior volume do som será deslocado para a esquerda ou para a direita.

Para retornar pressione a tecla da seta para a direita ◀ até atingir o item ***Menu.***



Ajuste do relógio

Existem duas formas de se acessar a função ***Ajustar relógio.***

- Pressione a tecla ***Clock*** à direita da tela ou;

Sistema de áudio
(se equipado)



- Selecione no ***Menu*** a função ***Ajustar relógio*** e tecle seta para a direita ▶ ou tecla **OK**.

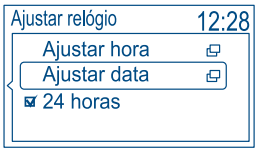
No primeiro processo, será possível apenas ajustar o relógio. Já com o acesso através do ***Menu***, além da possibilidade de ajuste do relógio, também estarão disponíveis o ajuste do calendário (mês, dia e ano) e do tipo de apresentação do relógio (12 ou 24 horas).



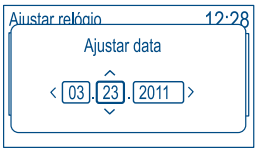
Utilize as teclas para cima ou para baixo ▲ / ▼ para mover entre as opções aumentar / diminuir.

Para deslocar a ação para minutos, use as teclas mover para a esquerda ou direita ◀ / ▶. Usando as teclas para cima ou para baixo ▲ / ▼ ajuste os minutos.

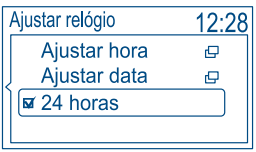
Alcançando hora e minutos corretos, pressione a tecla **OK**.



Pressione a tecla seta para a esquerda ◀ para retornar às opções. Selecione ***Ajustar data*** e pressione a tecla seta para direita ▶.



Usando as setas para a direita ou para a esquerda ◀ / ▶ para selecionar o parâmetro desejado (mês, dia ou ano) e as setas para cima e para baixo ▲ / ▼ para definir o número desejado (mês, dia e ano). Ajustado o calendário, pressione a tecla seta para a esquerda ◀ para retornar aos parâmetros.



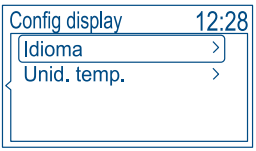
Com o cursor sobre ***24 horas***, pressionando a tecla **OK** a opção será ativada ou desativada. Quando ativada, o retângulo que antecede a expressão ***24 horas*** aparecerá preenchido ☑.



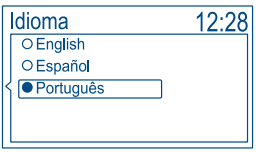
Configuração do display (tela)

Esta opção possibilita a escolha do idioma em que as mensagens aparecerão na tela e ainda, qual escala será adotada para as leituras de temperatura.

Para acessar as opções pressione a tecla para a direita ▶ ou a tecla **OK**.



Coloque o cursor sobre ***Idioma*** e pressione a tecla para direita ▶ ou a tecla **OK**.

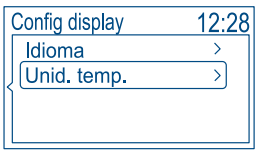


Escolha entre as opções:

- English.
- Español.
- Português.

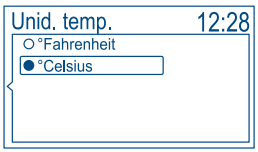
Em seguida pressione a tecla **OK** para aceitar a alteração.

Sistema de áudio
(se equipado)



Retorne a ***Config display*** usando a tecla seta para esquerda ◀ e posicione o cursor sobre ***Unid. temp***.

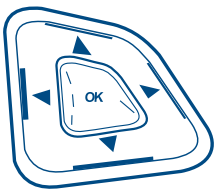
Pressione a tecla para direita ▶ ou a tecla **OK**.



Selecione com o cursor, qual unidade de temperatura deverá ser apresentada no visor:

- Graus Fahrenheit ou;
- Graus Célsius (Centígrados).

Desloque o cursor até a opção desejada e pressione a tecla **OK**.



Ao se alterar estas opções no visor da unidade de áudio, as mesmas serão alteradas também na central de mensagens do painel de instrumentos, desde que ambos estejam ligados. Para a efetivação da alteração na central de mensagens é necessário pressionar a tecla OK **localizada no lado direito do volante.**

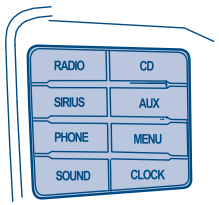
Operação dos comandos

⚠ Importante
Dirigir distraído pode resultar em perda do controle do veículo, acidentes e ferimentos. A Ford recomenda ao motorista que tenha extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar a atenção da rodovia, uma vez que sua principal responsabilidade é a de operar o veículo com segurança. Desaconselhamos o uso de qualquer dispositivo manual ao dirigir. Quando disponível, recomendamos o uso de sistemas que utilizem o recurso comando de voz. Informe-se a respeito das leis locais e estaduais sobre o uso de dispositivos eletrônicos durante a condução.



***VOL* (ligar / desligar / volume):**
Pressione para ligar / desligar o sistema e gire para aumentar / diminuir o nível de volume.

Sistema de áudio
(se equipado)



Comandos da função rádio
Seleção de faixa

Pressione a tecla **RÁDIO** repetidas vezes para selecionar a faixa de operação.

As seguintes faixas de frequência estão disponíveis:

- AM.
- AM-AST.
- FM1.
- FM2.
- FM-AST.

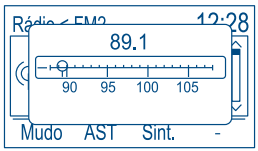


Para cada uma destas faixas, será possível memorizar 10 frequências usando as teclas de memória (lado direito do painel do sistema de áudio).

Nas faixas AM, FM1 e FM2, a escolha das frequências é feita pelo motorista.

Nas faixas AM-AST e FM-AST, a seleção das frequências é feita automaticamente pelo sistema de áudio, usando o critério de ***sinal mais forte***.

Consulte o item Sintonia AST, neste capítulo, para mais informações.

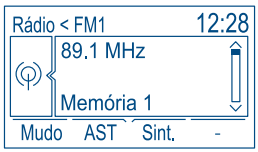


Seleção de estações – seleção manual

Gire o botão ***TUNE***.

Aparece na tela uma escala linear com as frequências da faixa selecionada.

Continue girando o botão ***TUNE*** até o cursor atingir a frequência desejada. A estação está selecionada.



Após cerca de 1 segundo a partir do momento em que o botão ***TUNE*** foi parado, desaparece na tela a escala e surge a frequência selecionada.



Seleção das estações de sinal mais forte (AST)

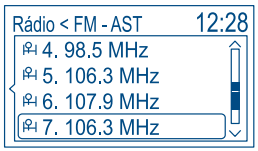
Durante as viagens em que o veículo se desloca para fora de sua área normal de uso, as estações preferidas podem deixar de funcionar por falta de sinal, o que vai obrigar ao motorista a selecionar novas estações.

Neste caso, estando AM, FM1 ou FM2 selecionada, pressione e mantenha pressionada a tecla abaixo da sigla ***AST***.

O sistema de áudio percorre toda a faixa selecionada e define as 10 estações com o sinal mais forte. Esta seleção é gravada na memória do sistema e, no local da faixa selecionada é acrescentado o termo ***AST***.

Esta operação não altera as estações programadas para o seu dia a dia. Ela cria uma nova pasta de memória.

Sistema de áudio
(se equipado)

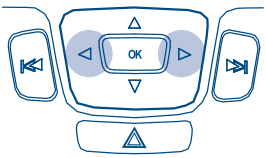


Terminado o armazenamento das frequências na nova memória, as estações poderão ser acessadas das seguintes formas:

1. Pressione a tecla abaixo as sigla ***Sint***.

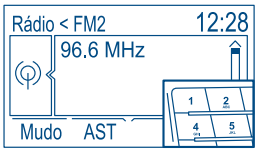
Na tela aparecerá a lista das memórias gravadas.

Desloque o cursor de seleção, usando as setas para baixo ou para cima ▲ / ▼ até que este destaque a frequência escolhida. Então pressione a tecla OK e a nova estação estará sintonizada.



2. Pressione as teclas duplas para a esquerda ou para direita ⏮ / ⏭ até atingir a frequência desejada e em seguida, pressione a tecla **OK**.

A cada toque numa destas teclas, a sintonia recai sobre a próxima frequência memorizada.

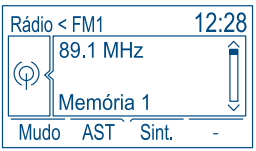


Memorização manual de frequências – programação de memórias

Localize a frequência da estação desejada usando qualquer um dos processos de sintonia já apresentados.



Em seguida, pressione o número correspondente à memória escolhida para armazenar esta frequência, até que apareça na tela a mensagem com o número da memória programada.



Este procedimento pode ser repetido por mais nove (9) vezes, até que as 10 memórias estejam programadas.

Estão disponíveis 10 memórias por faixa (FM1, FM2 e AM).

O pacote de memórias para FM AST e AM AST não apagam as memórias programadas manualmente.

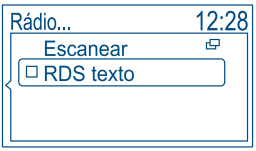
Seleção de estações por categoria

Algumas estações que transmitem na faixa de FM incluem na sua identificação, a categoria de música preferencial da estação ou se esta se dedica a notícias, esporte, etc.

Este equipamento tem a capacidade de selecionar estações por categoria de serviço.



Para selecionar estações por categoria, pressione a tecla ***Menu*** e selecione a função ***Rádio***.

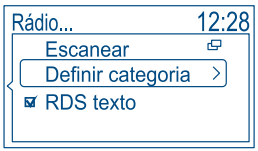


A tela mostra então duas opções:

- Escanear.
- RDS texto.

Desloque o cursor até a opção ***RDS texto*** e pressione **OK**.

Sistema de áudio
(se equipado)



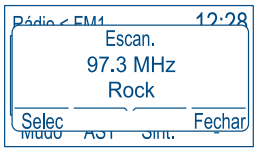
A tela mostra então uma nova opção que é a de ***Definir categoria***.

Coloque o cursor sobre ***Definir categoria*** e pressione tecla seta para direita ou **OK**.



Surge então uma lista de 24 categorias de assuntos, iniciando por ***Desligado*** que, se selecionado, inibe a função.

Para selecionar uma categoria, desloque o cursor sobre ela usando as teclas para cima e para baixo ▲ / ▼ e em seguida pressione a tecla **OK**.



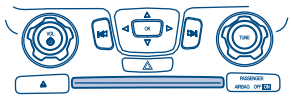
Pressione a tecla seta para a esquerda ◀ e a tela mostrará o cursor sobre a opção ***Escanear***.

Pressione a tecla **OK** o sistema de áudio passa a varrer toda a faixa de FM até encontrar a primeira estação que tenha a informação em sua identificação.

Se o sistema não encontrar nenhuma estação que atenda à categoria escolhida significa que não há estações identificadas por aquela categoria.

Se a categoria ***Desligado*** for selecionada, ao se iniciar a ação ***Escanear***, o sistema de áudio varrerá toda a escala de frequências **marcando** todas as estações recebidas.

Então, pressionando- se as teclas duplas para a esquerda ou para direita ⏮ / ⏭, a mudança de frequência será, uma a uma, para todas as frequências com sinal ativo de uma emissora.

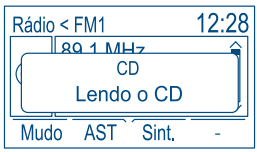


Comandos da função CD

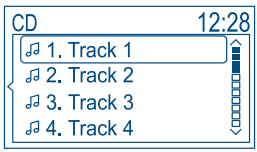
Este equipamento tem capacidade para reproduzir CD e discos com gravação MP3.

Para iniciar a função, introduza uma mídia (CD ou MP3) no local adequado.

Caso a mídia já esteja inserida na unidade de áudio, para selecionar a função, pressione a tecla ***CD***.

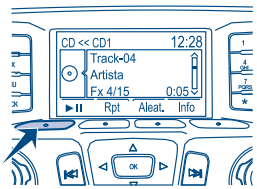


Automaticamente o sistema reconhece a mídia e inicia a leitura dos arquivos.



A leitura se inicia sempre pela primeira faixa (Track) do CD ou pela primeira faixa da primeira pasta do disco MP3.

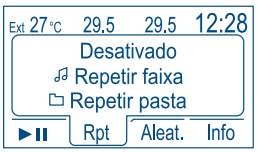
Alguns CDs não têm o nome da música, intérprete e demais informações gravadas, neste caso a informação será só o número da faixa (Track).



Para comando da operação do leitor de CD, são usadas as teclas de comando.

A primeira tecla (da esquerda) permite pausar ou liberar a faixa em execução.

Sistema de áudio
(se equipado)

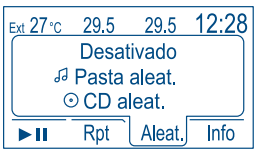


A segunda tecla assume a função ***Rpt*** que permite a programação de repetição.

Quando pressionada, exibe as opções:

- Desativado.
- Repetir faixa.
- Repetir pasta (aplicável para gravações MP3).

Selecione a opção desejada usando seta para cima ou para baixo ▲ / ▼ e em seguida, pressione a tecla **OK**.



A terceira tecla assume a função de ***Aleat***.
Que permite a execução aleatória com as seguintes opções:

- Desativado.
- Pasta aleat. (para CD gravados em MP3).
- CD aleat. (para as faixas de um CD ou pasta).

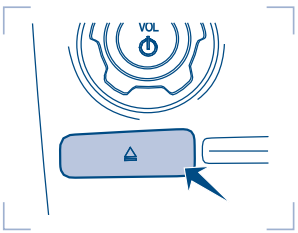
Selecione a opção desejada usando seta para cima ou para baixo ▲ / ▼ e em seguida, pressione a tecla **OK**.



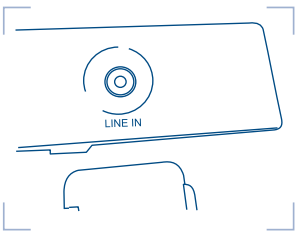
A última tecla (da direita) assume a função ***Info***.
Quando pressionada, mostra na tela, informações sobre:

- Faixa (ou nome da música).
- Nome do cantor.
- Nome do álbum.
- Número do CD (ou pasta no caso de gravação em MP3).

Selecione a opção desejada usando seta para cima ou para baixo ▲ / ▼ e em seguida, pressione a tecla **OK**.



Para remover o CD de seu alojamento no painel do sistema de áudio, pressione a tecla, localizada no lado esquerdo, abaixo do botão ***VOL***.

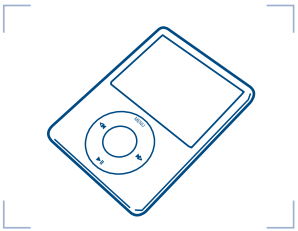


Comandos da função *AUX*

Para reprodução de gravações a partir de equipamentos portáteis de reprodução de músicas (iPod®, por exemplo) existe, dentro do compartimento do console, uma entrada para o acoplamento.



Pressione a função ***Auxiliar*** e surge na tela a mensagem ***Áudio auxiliar ativo***.



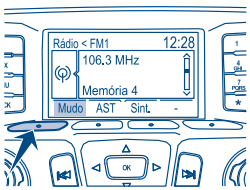
Esta função não permite controles de mudança de faixas, álbuns, cantor, etc., por meio dos comandos do sistema de áudio. Todos os comandos para escolha de programa devem ser feitos no equipamento usado como fonte.

Sistema de áudio
(se equipado)

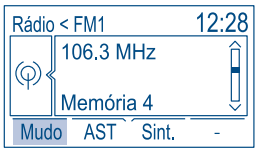
Comandos da função *Mudo*

Em algumas situações será necessário interromper o som do sistema de áudio nos alto-falantes.

Esta interrupção poderá ser feita de duas maneiras:

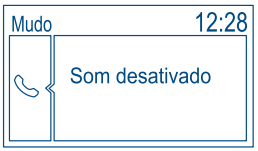


1. Pressione a tecla de função, quando sobre ela aparecer a palavra ***Mudo***.



O campo ***Mudo*** fica destacado na tela e imediatamente o som dos alto-falantes é interrompido.

Um segundo toque nesta tecla fará com que o áudio volte a funcionar nas mesmas condições de antes do primeiro toque.



2. Pressione a tecla seleção de funções ***Phone***.

Na tela aparecerá a palavra ***Som desativado*** e o som nos alto-falantes será interrompido.

Um novo toque nesta mesma tecla desativa a função.

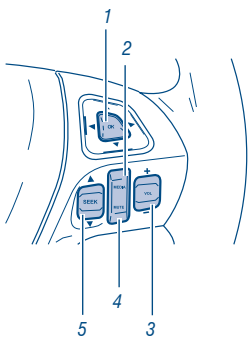
Um toque em qualquer outra tecla de funções desativará a função ***Phone***. Entretanto, nesta opção, poderá ocorrer alteração da função anteriormente ativada se não for desta função a tecla pressionada.

Comando remoto do sistema de áudio no volante da direção

Os comandos localizados no lado direito do volante de direção permitem a interação do motorista com o sistema de áudio sem ter que se desconcentrar de sua atividade principal – dirigir o veículo.

Por este motivo, eles são bastante simples e atuam somente sobre os controles mais simples.

As demais funções deverão ser executadas com o veículo parado ou pelo passageiro.



1. **Comando central** e teclas de comando do reprodutor de CD.
2. **Média:** Altera a função executada pelo sistema de áudio.
3. **Controle de volume:** Para cima, aumenta o volume; para baixo, diminui o volume ▲ / ▼.
4. **Mute:** Desliga o som dos alto-falantes.
5. **Seek:** Busca estações ou muda a faixa do CD em execução, para cima ou para baixo ▲ / ▼.

Sistema de controle das emissões



Apresentação

Como funciona?

O seu veículo está equipado com vários componentes de controle das emissões e um conversor catalítico, que possibilitam a compatibilidade do veículo com as normas aplicáveis de emissões do escapamento.

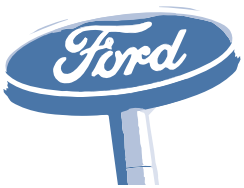
Para garantir que o conversor catalítico e outros componentes de controle de emissões funcionem corretamente:

- use somente combustível de alta qualidade;
- evite esgotar o combustível no tanque;
- não desligue a ignição com o veículo em movimento, especialmente em velocidades altas;
- Execute as revisões periódicas indicadas na Tabela de Manutenção. Estas revisões são essenciais à vida e ao desempenho do seu veículo e ao sistema de controle das emissões.

Não estacione, deixe o motor funcionando em marcha lenta ou conduza o seu veículo na grama seca ou outra forração seca da superfície. O sistema de controle das emissões aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, o que pode iniciar um incêndio.

Se, durante a condução normal do veículo a luz de verificação do motor, a luz de advertência do sistema de carga ou a luz de advertência de temperatura acenderem ou vazamentos de fluido, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor ocorrerem indicará que o sistema de controle das emissões não está funcionando corretamente.

Procure os serviços de um Distribuidor Ford.



Diagnósticos internos

O veículo está equipado com um computador que monitora o sistema de controle das emissões do motor. Esse sistema normalmente é conhecido como Sistema de Diagnóstico à Bordo. Este sistema protege o meio ambiente, assegurando que o veículo satisfaça as normas legais de emissão dos poluentes. Se a luz indicadora acender, indica que o sistema detectou uma falha, porém, falhas temporárias poderão ocorrer devidas a:

- Veículo sem combustível – o motor poderá falhar ou funcionar de forma deficiente.
- Má qualidade do combustível ou água no combustível.
- Fechamento incorreto da tampa do tanque de combustível.

Quando isso ocorrer abasteça o veículo com combustível de boa qualidade e/ou feche corretamente a portinhola do tanque. Após três ciclos de condução sem a presença dessas ou de outras falhas temporárias, a luz indicadora deverá se apagar.

Um ciclo de condução consiste de uma partida com o motor frio seguida da combinação de condução na cidade / estrada.

Nenhuma manutenção adicional do veículo é necessária.

Se a luz indicadora permanecer acesa, procure os Serviços de um Distribuidor Ford.



Sistema de controle de estabilidade (se equipado)

Apresentação

Sistema AdvanceTrac® com sistema melhorado de controle de estabilidade (RSC®)

⚠ Importante
Não altere nem modifique a suspensão ou a direção do veículo; as alterações referentes ao manuseio do veículo podem afetar adversamente o sistema de controle de estabilidade.

O sistema de controle de estabilidade AdvanceTrac® com RSC® oferece recursos de aprimoramento da estabilidade como o Sistema de Controle da Tração (TCS), o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) e o Controle de Estabilidade Anticapotamento™ (RSC®) para certas situações durante a condução do veículo.

O AdvanceTrac® com RSC® acopla automaticamente toda vez que o motor é acionado. Todas as características do AdvanceTrac® com RSC® (TCS, ESC e RSC®) estão ativas e monitoram o veículo desde a partida. Entretanto o sistema só intervém se a situação de condução exigir.

O sistema AdvanceTrac® com RSC® inclui a seleção de operação localizada na central de mensagens, uma luz do controle de estabilidade e uma luz de controle de estabilidade desligado no grupo dos instrumentos.

Consulte o item Central de mensagens em Instrumentos, neste capítulo, para mais informações.



As duas luzes (controle de estabilidade e controle de estabilidade desligado) acendem temporariamente durante a partida como parte da autoverificação da operação do sistema.

A luz do controle de estabilidade pode acender (piscar) durante certas condições de operação que fazem o sistema operar. Se as luzes do controle de estabilidade e do controle de estabilidade desligado permanecer acesas, leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para uma verificação. A central de mensagens indicará uma mensagem de falha no sistema AdvanceTrac® com RSC®.

Quando o AdvanceTrac® com RSC® executa uma operação de autoteste alguns motorista podem observar um leve movimento do freio e/ou um ruído baixo ou metálico após a partida e ao partir com o veículo.

Durante um evento que ative o AdvanceTrac® com RSC® pode-se experimentar alguns dos sintomas abaixo:

- Uma leve desaceleração do veículo.
- A luz do controle de estabilidade pisca.
- Se estiver com o pé no freio, você sentirá uma pulsação no pedal.
- Um ruído como um sopro de ar por baixo do painel dos instrumentos durante condições severas de operação do sistema.
- O pedal do freio pode parecer um pouco endurecido comparado com o uso normal.

Sistema de controle de estabilidade (se equipado)

Sistema de controle de tração (TCS)

O controle de tração ajuda o motorista a manter a tração do veículo ao dirigir em estradas escorregadias e/ou montanhosas, detectando e controlando o giro das rodas. O giro excessivo das rodas é controlado de duas formas que podem operar separadamente ou combinadas: a redução momentânea da potência do motor e/ou pela aplicação do freio na roda que está patinando. O controle pela tração do motor opera para limitar o escorregamento reduzindo temporariamente a potência do motor. O controle pelo freio opera aplicando momentaneamente o freio na roda que está escorregando. O controle de tração é mais efetivo em baixas velocidades.

Durante eventos de controle de tração a luz de controle de estabilidade no grupo dos instrumentos piscará.

Se o sistema de controle de tração for ativado excessivamente num curto período, o acionamento automático do sistema de freio do sistema será desabilitado a fim de permitir o resfriamento dos freios.

Nessa situação, o controle de tração utilizará apenas a redução da potência do motor para ajudar a controlar o giro excessivo das rodas. Quando os freios esfriarem, o sistema voltará a funcionar normalmente. O sistema de freios antitravamento, o RSC® e o ESC não são afetados por essa condição e continuarão a funcionar durante o período de resfriamento.

O sistema de controle de tração do motor e do freio podem ser desativados em certas situações.

Consulte Desligando o AdvanceTrac® com RSC® adiante.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O controle eletrônico de estabilidade (ESC) pode melhorar a estabilidade direcional do veículo durante manobras adversas; por exemplo, ao dobrar uma esquina bruscamente ou desviando de objetos numa rodovia. O ESC opera aplicando os freios numa ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor se detectar que o veículo está próximo de derrapar ou escorregar lateralmente.

Durante os eventos ESC a luz do controle de estabilidade no grupo dos instrumentos piscará.

Certas manobras adversas de condução podem ativar o sistema ESC, o que inclui, mas não limita a:

- Fazer uma curva muito rápida
- Manobrar rapidamente para evitar um acidente, pedestre ou obstáculo
- Dirigir numa pista com gelo ou outra superfície escorregadia
- Mudar de faixa de rolamento numa pista com neve
- Entrar numa pista sem neve a partir de outra coberta por neve ou vice-versa
- Entrar numa pista pavimentada a partir de uma outra de cascalho ou vice-versa
- Fazer uma curva rebocando um trailer muito pesado.

O sistema de controle eletrônico de estabilidade pode ser desativado em certas situações.

Consulte Desligando o AdvanceTrac® com RSC® adiante.

Sistema de controle de estabilidade (se equipado)

Controle de estabilidade anticapotamento™ (RSC®)

O Controle de Estabilidade Anticapotamento™ (RSC®) pode ajudar a manter a estabilidade de rolagem do veículo durante manobras adversas. O RSC® opera detectando o movimento de rolagem e a razão em que ele muda, aplicando os freios numa ou mais rodas individualmente.

Durante um evento que ative o RSC® a luz do controle de estabilidade no grupo dos instrumentos piscará.

Certas manobras adversas de condução podem ativar o sistema RSC®, que incluem:

- Mudança de faixa de rolamento de forma emergencial
- Fazer uma curva muito rapidamente
- Manobrar rapidamente para evitar um acidente, pedestre ou obstáculo.

O sistema RSC® pode ser desativado em certas situações.

Consulte Desligando o AdvanceTrac® com RSC® adiante.

Desligando o AdvanceTrac® com RSC®

Se o veículo estiver atolado na neve, e parece perder potência do motor, desligando-se certas características do AdvanceTrac® com RSC® pode ser benéfico pois as rodas poderão patinar. Isso restaurará a potência total do motor e aumentará o torque para vencer o obstáculo.



Para desligar o sistema AdvanceTrac® com RSC® desligue o controle de tração na central de mensagens. As características integrais do sistema AdvanceTrac® com RSC® podem ser restauradas ligando o controle de tração, ou desligando e ligando o motor.

Se o sistema AdvanceTrac® com RSC® for desligado, a luz do controle de estabilidade desligado acenderá e permanecerá acesa; ao se ligar o sistema a luz apaga.

Em **R** (ré), as características do ABS, do controle de tração pelo motor e pelo freio continuarão a funcionar. Entretanto o ESC e o RSC® estão desabilitados.

Características AdvanceTrac®					
Funções do interruptor de controle	**Modo**	**Luz do controle de estabilidade**	**Monitor da central de mensagens**	**ESC / RSC®**	**TCS**
Padrão na partida	Inicialização do sistema	Acende durante a verificação da lâmpada	Nada informado	Habilitado	Habilitado
Interruptor de controle pressionado momenta-neamente por uma vez	Controle de tração DESLIGADO	Ligado	CONTROLE DE TRAÇÃO DESLIGADO	Habilitado	Desabilitado
Interruptor de controle pressionado novamente após a desativação	AdvanceTrac® totalmente habilitado	Desligado	CONTROLE DE TRAÇÃO POSTO EM LIGADO	Habilitado	Habilitado

Sistema de tração integral (AWD) (se equipado)

Apresentação

O seu veículo está equipado com sistema de tração integral (AWD), que atua nas quatro rodas; a potência é transmitida para as rodas dianteiras e distribuída para as rodas traseiras, conforme necessário. Essa característica aumenta a tração permitindo conduzir o veículo com segurança em condições adversas de terreno e estrada, ao contrário dos veículos convencionais com tração somente nas duas rodas. O sistema AWD está ativo o tempo todo e não requer ação do operador.

Todos os componentes do sistema AWD são selados e não requerem manutenção.

Quando uma falha no sistema AWD está presente, a advertência “CHECAR AWD” aparece na central de mensagens; o sistema AWD não funciona normalmente e a tração ocorre somente nas rodas dianteiras. Quando essa mensagem é mostrada, leve o veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

A mensagem “AWD DESLIGADO” pode ser mostrada se o sistema sofreu superaquecimento; a tração é feita somente pelas rodas dianteiras. Essa condição pode ocorrer se o veículo foi operado em condições extremas com patinação excessiva, tal como em areia. Para retomar o funcionamento normal AWD o mais breve possível, pare o veículo num local seguro e deixe-o em marcha-lenta. A mensagem “AWD DESLIGADO” apagará quando o sistema resfriar e o funcionamento normal AWD retornará.

S

A característica AWD confere ao veículo capacidades limitadas de fora-de-estrada, em superfícies relativamente niveladas, sem obstruções e outras condições similares à condução normal. Operar o veículo em condições diferentes destas pode submetê-lo a esforços excessivos que podem levar a desgaste que não são cobertos pela garantia.

O seu veículo AWD não se destina ao uso *offroad.*

A função AWD dá ao seu veículo algumas capacidades limitadas de condução *off-road,* onde as superfícies de condução são relativamente planas, sem obstruções e similares às condições normais de condução em estrada.

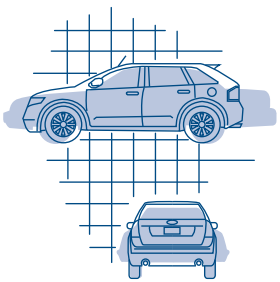
Dirigir o seu veículo em outras condições pode submetê-lo a esforço excessivo, podendo resultar em danos não cobertos pela garantia.

Nunca utilize um pneu sobressalente de tamanho diferente do pneu fornecido nem dimensões diferentes nos pneus dos eixos dianteiro e traseiro sob pena de causar a interrupção do funcionamento do sistema AWD e assumir como padrão a tração somente nas rodas dianteiras.

⚠ Importante

Apesar do veículo com tração AWD apresentar melhores características de aceleração em situações de baixa tração em relação aos veículos com tração em duas rodas, as características de frenagem são similares aos veículos com tração nas duas rodas. Sempre conduza numa velocidade segura.

Sistema de tração integral (AWD) (se equipado)

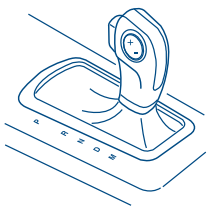


Observações importantes

Os veículos com sistema de tração integral apresentam algumas características importantes:

- Mais alto – para permitir a capacidade de transportar cargas mais altas.
- Mais curto – para dar ao mesmo a capacidade técnica de trabalhar em inclinações. Todos os demais aspectos são iguais, a menor distância entre eixos proporciona melhor resposta do veículo às manobras do volante do que os veículos com uma distância entre eixos mais longa.
- Mais estreito – para proporcionar maior capacidade de manobras em espaços apertados.

Em consequência das diferenças dimensionais acima, o veículo apresenta um centro de gravidade mais alto e uma diferença maior no centro de gravidade entre as condições de carregado e descarregado.



Condução / Modo de operação

Os veículos AWD estão preparados para condução em areia, neve, lama e estradas irregulares, e possuem características um pouco diferentes dos veículos convencionais, tanto na estrada como fora da estrada.

Ao dirigir em baixas velocidades fora da estrada e em condições de altas temperaturas externas, use a alavanca de marcha na posição **L** (Baixa) quando possível. O funcionamento em **L** (Baixa) proporcionará melhor capacidade de arrefecimento do motor e da transmissão.

Em condições severas de operação, o A/C pode desligar e ligar para proteger contra o superaquecimento do motor.

Observações importantes ao dirigir

- Tenha extremo cuidado ao dirigir em pista pavimentada escorregadia devido à areia solta, água, cascalho, neve ou gelo.

Se o veículo sair da borda da pista pavimentada

- Reduza a velocidade, porém evite aplicar fortemente os freios, retorne à pista pavimentada apenas após reduzir sua velocidade. Não gire excessivamente o volante ao retornar para a superfície da estrada.

Se o veículo atolar

Se o veículo atolar na lama ou neve, alterne entre as marchas à frente e ré, parando entre as mudanças em um padrão estável. Pressione levemente o pedal do acelerador em cada marcha. Caso seja necessário, desabilite o sistema de controle de tração enquanto tenta desatolar o veículo pressionando o interruptor no painel.

Este procedimento deverá ser feito com o motor em temperatura normal de funcionamento.

Não tente desatolar o veículo por mais que alguns minutos, para não causar danos na transmissão e nos pneus, ou superaquecimento do motor.

⚠ Importante
Não gire as rodas em falso acima de 56 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou pedestre.

Sistema de tração integral (AWD) (se equipado)

Manobras de emergência

- Numa situação inevitável de emergência onde seja necessário fazer uma curva fechada repentinamente, lembre-se de evitar o "acionamento excessivo" do veículo (ou seja, gire o volante de direção apenas com a rapidez e na extensão necessária para evitar a emergência).

Girar o volante excessivamente resultará em menor controle do veículo. Além disso, pressione suavemente o pedal do acelerador e/ou do freio caso seja necessário alterar a velocidade do veículo.

Evite movimentos abruptos do volante de direção, aceleração ou frenagem que podem resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem e/ou ferimentos.

Use toda a superfície disponível da estrada para recolocar o veículo numa direção segura de percurso.

- No caso de uma parada de emergência, evite derrapagens e não gire excessivamente o volante de direção.
- Se o veículo passar de um tipo de superfície para outro (ou seja, de concreto para cascalho) haverá uma mudança na resposta do veículo a uma manobra (movimentos do volante, aceleração ou frenagem). Novamente, evite esses movimentos bruscos.

Areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as rodas na área mais sólida da pista. Evite reduzir as pressões dos pneus, mude para uma relação de marcha mais baixa e dirija estavelmente pelo terreno. Aplique lentamente o acelerador e evite o giro livre das rodas.

Não dirija o veículo em areia profunda por um longo período. Isso causará o superaquecimento do sistema de tração nas quatro rodas. Se os pneus traseiros pararem de girar enquanto os pneus dianteiros giram livremente na areia profunda, desligue o veículo e deixe o sistema AWD esfriar no mínimo por 15 minutos. Após o resfriamento do sistema, a função AWD retornará normalmente.

Lama e água

Se tiver que dirigir através de água, faça-o lentamente. A capacidade de tração ou frenagem pode ser limitada.

Determine a profundidade; e evite água acima da parte inferior dos cubos de roda. Se o sistema de ignição ficar molhado, o veículo poderá parar.

Após ter passado pela água, sempre teste os freios.

Freios molhados não param o veículo com a mesma eficiência que os freios secos. Para secá-los, movimente o veículo lentamente enquanto aplica leve pressão no pedal do freio.

Esteja atento para alterações repentinas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Até mesmo os veículos AWD podem perder tração na lama escorregadia. Aplique lentamente o pedal do acelerador e evite o giro livre das rodas.

Sistema de tração integral (AWD) (se equipado)

Se o veículo deslizar gire o volante na direção do deslizamento até obter novamente o controle do veículo.

Após dirigir através de lama, limpe os resíduos presos aos eixos motrizes e pneus.

Se o eixo dianteiro ou traseiro ficar submerso em água, será necessário verificar o lubrificante do eixo e da caixa de transferência e trocá-lo se necessário.

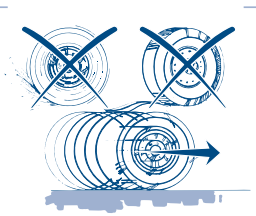
Terreno íngreme ou aclives / declives

Sempre que possível tente dirigir em linha reta em subidas ou descidas. Em encostas ou colinas íngremes, evite dirigir através da encosta ou curva. O perigo está na perda de tração, deslizamentos laterais e possivelmente capotagem.

Sempre que dirigir em uma encosta, determine antecipadamente a rota a ser utilizada. Não dirija até o topo de uma encosta sem verificar as condições existentes no outro lado. Não dirija em marcha à ré até o topo de uma encosta sem a ajuda de um observador.

Ao subir uma encosta ou colina, inicie com uma marcha mais reduzida. Isso reduz o esforço sobre o motor e a possibilidade do motor morrer.

Aplique apenas potência suficiente para que as rodas possam subir pela encosta. A potência excessiva fará com que os pneus derrapem, girem livremente ou percam tração, resultando na perda de controle do veículo.



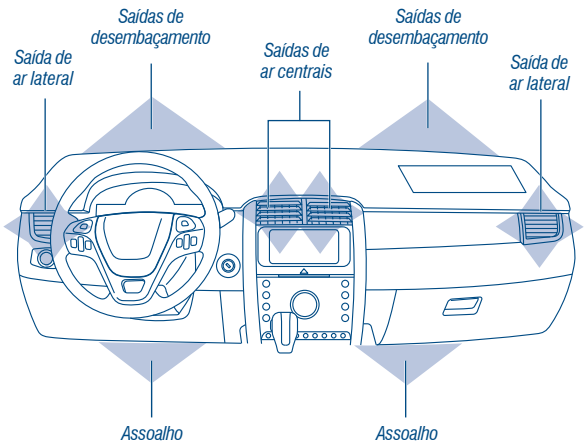
Desça uma encosta utilizando a mesma marcha que seria utilizada para a subida a fim de evitar a aplicação excessiva do freio e o superaquecimento dos freios.

Ao descer uma encosta íngreme, evite a aplicação brusca do freio para não perder o controle do veículo.

As rodas dianteiras devem estar girando a fim de controlar a direção do veículo.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Apresentação



Renovação do ar

O ar externo entra no veículo através de entradas de ar situadas à frente do para-brisa e é conduzido para o seu interior através do sistema de aquecimento/ar condicionado, com várias saídas de distribuição.

A temperatura, a velocidade e a distribuição do fluxo de ar podem ser reguladas, conforme descrito a seguir, nesta seção.

Ar externo

Mantenha sempre as entradas de ar à frente do para-brisa livres de obstruções tais como folhas, para permitir que o aquecimento e a ventilação funcionem de forma correta e eficaz.

Ar recirculado

⚠ Importante
O uso prolongado de ar recirculando pode embaçar os vidros. Se os vidros embaçarem, siga a orientações para desembaçar o para-brisa.

Nessa condição, o ar que se encontra no habitáculo será recirculado e o ar de fora não entra no veículo.

Ar condicionado

Ao usar o sistema de ar condicionado, o consumo de combustível do seu veículo poderá aumentar.

A umidade extraída do ar ajuda a manter os vidros desembaçados. A condensação, daí resultante é direcionada para fora do veículo, sendo por isso normal que possa surgir uma pequena poça de água debaixo do seu veículo, após o uso do ar condicionado.

Informações gerais sobre o sistema de climatização

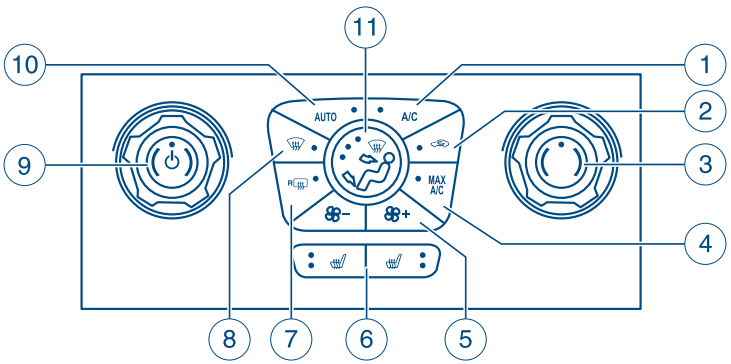
Feche todos os vidros por completo. O sistema de ventilação funciona com a chave de ignição na posição **II** (ignição ligada).

Sistema de ventilação e ar condicionado

Condução / Modo de operação

Controle automático de temperatura com aquecimento dos bancos

Conversão de temperatura: para alternar entre graus Fahrenheit e Celsius, consulte o item Instrumentos, Central de mensagens – Visor de informações, neste capítulo, para mais informações.



1. **Controle A/C:** pressione para ativar / desativar o ar condicionado. Se necessário acione a recirculação de ar para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento. O ar condicionado é acionado automaticamente nas posições **AUTO**, e .

2. **Ar recirculado:** pressione para ativar / desativar a recirculação de ar no veículo. A recirculação de ar proporciona uma redução no tempo necessário para refrigerar o interior do veículo e também ajuda a reduzir a entrada odores indesejáveis. A recirculação pode ser selecionada manualmente em qualquer uma das opções de seleção, exceto desembaçador.

3. **Controle de temperatura do lado do passageiro:** controla a temperatura no interior para o lado do passageiro. Pressione a tecla para aumentar / diminuir a temperatura.

4. **AC Máximo:** Distribui ar recirculado através das saídas do painel dos instrumentos. Isso recircula o ar, e é mais econômico e eficiente. O ar recirculado também pode ajudar a reduzir odores indesejados de entrarem no veículo. Pressiona o botão **MAX A/C** novamente para operação normal do **A/C**.

5. **Velocidade do ventilador:** pressione o interruptor para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador.

6. **Controle dos bancos térmicos do motorista e do passageiro dianteiro:** pressione o interruptor para ativar / desativar o aquecedor do banco do motorista ou do passageiro.

   Consulte Bancos, neste capítulo para mais informações.

Sistema de ventilação e ar condicionado

7. **Desembaçador do vidro traseiro:** pressione a tecla para acionar o desembaçador do vidro traseiro. Esse botão também ativa / desativa os desembaçadores dos espelhos retrovisores (se equipado).

8. **Desembaçamento:** distribui o fluxo de ar externo através das saídas de ar do para-brisa e difusores laterais. Para retornar ao controle automático pressione o interruptor **AUTO**.

9. (**LIGA** / **Controle de temperatura do lado do motorista:** pressione para ligar ou desligar o sistema de controle climático. Quando o sistema está desligado o ar externo é impedido de entrar no veículo. Gire para ajustar a temperatura no lado do motorista do veículo em zona dupla, ou a temperatura do lado do motorista e do passageiro em zona única.

10. **AUTO:** para acoplar o controle automático de temperatura, pressione **AUTO** e selecione a temperatura desejada usando o controle de temperatura. O sistema determinará automaticamente a velocidade do ventilador, a distribuição do fluxo de ar, **A/C** ligado ou desligado, e ar externo ou recirculado, para aquecer ou refrigerar o veículo até a temperatura desejada.

11. **Controle manual do fluxo de ar:** permite selecionar manualmente a direção do fluxo de ar. Pressione para alternar através dos modos de distribuição de ar listados abaixo. O modo selecionado se iluminará no mostrador. Para voltar para o controle automático total, pressione **AUTO**.

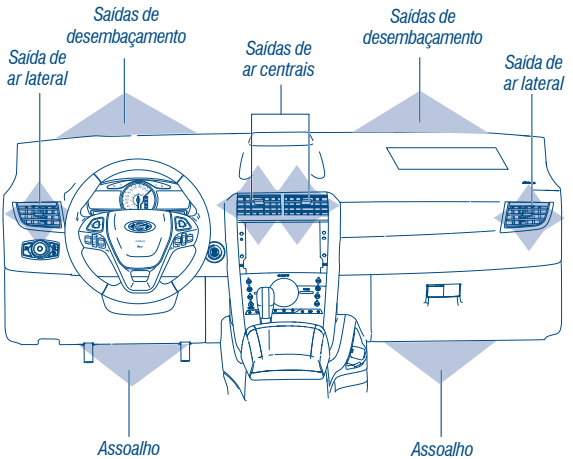
: pressione o interruptor para que a maior parte do fluxo de ar seja direcionado para o para-brisa e assoalho.

: pressione o interruptor para que a maior parte do fluxo de ar seja direcionada para as aberturas frontais. Uma quantidade menor é direcionada para o assoalho.

: pressione o interruptor para que a maior parte do fluxo de ar seja direcionado para o assoalho. Uma quantidade menor é direcionada para o para-brisa.

: pressione a tecla para que a maior parte do fluxo de ar seja direcionada para as aberturas frontais e para os difusores do console central.

Sistema de ventilação e ar condicionado

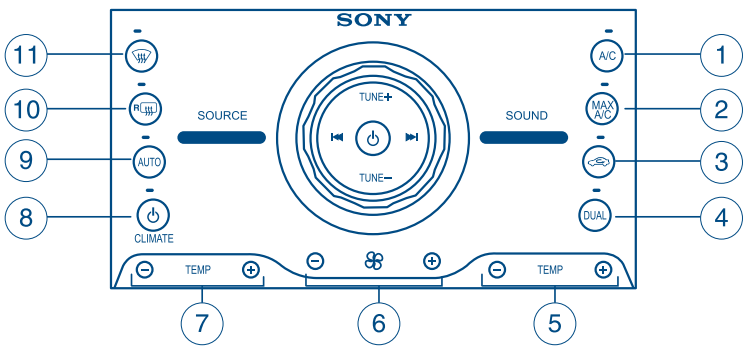


Sistema Sony de controle automático duplo de temperatura (DATC) (se equipado)

Importante
O sistema de controle climático é sensível a toque. Toque levemente o desenho do controle para ativar a característica.

Importante
O veículo também está equipado com características de controle climático sensíveis a toque. Para acessá-las toque o canto inferior direito da tela sensível a toque.

Conversão de temperatura: para alternar entre graus Fahrenheit e Celsius, consulte o item Instrumentos, Central de mensagens – Visor de informações, neste capítulo, para mais informações.



1. **Controle A/C:** toque para ativar / desativar o ar condicionado. Se necessário acione a recirculação de ar para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento. O ar condicionado é acionado automaticamente nas posições **AUTO**, e .

Sistema de ventilação e ar condicionado

2. **AC Máximo:** Distribui ar recirculado através das saídas do painel dos instrumentos. Isso recircula o ar, e é mais econômico e eficiente. O ar recirculado também pode ajudar a reduzir odores indesejados de entrarem no veículo. Toque o botão **MAX A/C** novamente para operação normal do **A/C**.

3. **Ar recirculado:** toque para ativar / desativar a recirculação de ar no veículo. A recirculação de ar proporciona uma redução no tempo necessário para refrigerar o interior do veículo e também ajuda a reduzir a entrada odores indesejáveis. A recirculação pode ser selecionada manualmente em qualquer uma das opções de seleção, exceto desembaçador.

4. **DUAL:** toque para ativar a zona dupla (controle de temperatura separado para o passageiro). Toque novamente para desativar e voltar para o controle de temperatura de zona única (o controle de ajuste controla a temperatura de todo o veículo).

5. **Controle de temperatura do lado do passageiro:** toque para ativar as duas zonas de temperatura e para aumentar / diminuir a temperatura do lado direito do veículo.

6. **Velocidade do ventilador:** toque o interruptor para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador manualmente.

7. **Controle de temperatura do lado do motorista:** toque para aumentar ou diminuir a temperatura do sistema de controle climático do lado esquerdo do veículo. Se os controles de temperatura do passageiro não estão ativados (zona dupla), os ajustes do motorista determinarão a temperatura para toda a cabine do veículo.

8. ⏻ **(LIGA):** toque para ligar ou desligar o sistema de controle climático. Quando o sistema está desligado o ar externo é impedido de entrar no veículo.

9. **AUTO:** para acoplar o controle automático de temperatura, toque **AUTO** e selecione a temperatura desejada usando o controle de temperatura. O sistema determinará automaticamente a velocidade do ventilador, a distribuição do fluxo de ar, **A/C** ligado ou desligado, e ar externo ou recirculado, para aquecer ou refrigerar o veículo até a temperatura desejada.

10. **Desembaçador do vidro traseiro:** toque a tecla para acionar o desembaçador do vidro traseiro. Esse botão também ativa / desativa os desembaçadores dos espelhos retrovisores (se equipado).

11. **Desembaçamento:** distribui o fluxo de ar externo através das saídas de ar do para-brisa e difusores laterais. Para retornar ao controle previamente utilizado toque-o novamente, ou o interruptor **AUTO** para o controle totalmente automático.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Orientação de uso

- Para reduzir o acúmulo de névoa no para-brisa em clima úmido, selecione as posições ou .
- Para reduzir o acúmulo de umidade no interior do veículo, acione o sistema de **A/C.** Não conduza o veículo com o interruptor de recirculação de ar acionado e o **A/C** desligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros que possam interferir com o fluxo de ar para os bancos traseiros.
- Mantenha sempre as entradas de ar na base do para-brisa livres de obstruções como neve, gelo ou folhas.
- Para melhorar o resfriamento do **A/C**, dirija com os vidros ligeiramente abertos durante 2 a 3 minutos. Isso forçará o ar quente sair do veículo. Após esse período, feche os vidros e passe a operar o ar condicionado normalmente.

Para máximo desempenho de refrigeração no modo MAX A/C:

- **Operação automática:**
  1. Pressione **AUTO** para operação totalmente automática.
  2. Não cancele o **A/C** ou .
  3. Ajuste a temperatura para 16°C.

- **Operação manual:**
  1. Selecione as posição ou .
  2. Selecione **A/C** e . Use a recirculação de ar junto com o **A/C** para proporcionar um fluxo de ar mais frio.

3. Ajuste a temperatura para 16°C.
4. Inicialmente ajuste na velocidade mais alta do ventilador, a seguir, ajuste para manter o nível de conforto.

Para ajudar no desembaçamento dos vidros em clima frio:

1. Selecione .
2. Selecione **A/C**.
3. Ajuste o controle de temperatura para manter o nível de conforto.
4. Ajuste a velocidade do ventilador na regulagem mais alta.
5. Direcione as saídas de ar externo no painel de instrumentos para os vidros laterais.

Importante
Não coloque objetos sobre o painel de instrumentos, já que esses objetos podem ser projetados em uma colisão ou parada brusca.

Características da tela sensível ao toque (se equipado)

Toque a região do canto inferior direito da tela sensível a toque para acessar estas características.

1. **(Liga):** toque para ativar / desativar o ar condicionado. Quando o sistema está desligado, o ar externo é impedido de entrar no veículo.

Sistema de ventilação e ar condicionado

2. Ajustes do passageiro:
   - Toque **DUAL** para ligar o controle de temperatura do lado do passageiro.
   - Toque a seta vermelha para aumentar a temperatura e toque a seta azul para abaixar a temperatura.
   - Toque para controlar os bancos aquecidos (se equipado).

   Consulte o item Bancos, neste capítulo, para mais informações.

3. **Velocidade do ventilador:** toque + para aumentar ou — para diminuir a velocidade do ventilador.

4. **Ar recirculado:** toque para ativar / desativar a recirculação de ar no veículo. A recirculação de ar proporciona uma redução no tempo necessário para refrigerar o interior do veículo e também ajuda a reduzir a entrada odores indesejáveis. A recirculação pode ser selecionada manualmente em qualquer uma das opções de seleção, exceto desembaçador. a recirculação de ar pode ser desligada em todos os modos exceto **MAX A/C** para reduzir o potencial de embaçamento.

5. **MAX A/C (AC máximo)**: Distribui ar recirculado através das saídas do painel dos instrumentos. Isso recircula o ar, e é mais econômico e eficiente. O ar recirculado também pode ajudar a reduzir odores indesejados de entrarem no veículo. Toque o botão **MAX A/C** novamente para operação normal do **A/C**.

6. **A/C:** toque para ativar / desativar o ar condicionado. Se necessário acione a recirculação de ar para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento. O ar condicionado é acionado automaticamente nas posições **MAX A/C**, (desembaçador) e (assoalho / desembaçador).

7. **AUTO:** para acoplar o controle automático de temperatura, toque **AUTO** e selecione a temperatura desejada usando o controle de temperatura. O sistema determinará automaticamente a velocidade do ventilador, a distribuição do fluxo de ar, **A/C** ligado ou desligado, e ar externo ou recirculado, para aquecer ou refrigerar o veículo até a temperatura desejada.

8. **Desembaçador do vidro traseiro:** toque a tecla para acionar o desembaçador do vidro traseiro. Esse botão também ativa / desativa os desembaçadores dos espelhos retrovisores (se equipado).

9. **Desembaçamento:** distribui o fluxo de ar externo através das saídas de ar do para-brisa e difusores laterais. Para retornar ao controle previamente utilizado toque-o novamente, ou o interruptor **AUTO** para o controle totalmente automático.

Sistema de ventilação e ar condicionado

10. **Controles manuais:** permite selecionar manualmente a direção do fluxo de ar. Toque para alternar através dos modos de distribuição de ar listados abaixo. O modo selecionado se iluminará no mostrador. Para voltar para o controle automático total, pressione **AUTO**.

: pressione o interruptor para que a maior parte do fluxo de ar seja direcionado para o para-brisa e assoalho.

: pressione o interruptor para que a maior parte do fluxo de ar seja direcionada para as aberturas frontais.

: pressione a tecla para que a maior parte do fluxo de ar seja direcionada para as aberturas frontais e para os difusores do console central. Para voltar ao controle totalmente automático toque **AUTO**.

: pressione o interruptor para que a maior parte do fluxo de ar seja direcionado para o assoalho. Para voltar ao controle totalmente automático toque **AUTO**.

Comandos de voz para o controle climático (se equipado)

Os seguintes comando por voz estão disponíveis no nível do menu principal de uma sessão de voz. Como exemplo toque e, após a mensagem de comando “Por favor diga um comando” do sistema, pode-se dizer qualquer um dos comandos que se seguem:

- Controle Climático Ativado
- Controle Climático Desativado
- Controle Climático Automático
- Controle Climático Temperatura Favorita Ativada
- Controle Climático Temperatura <15,5 – 29,5> Graus

Há mais comandos do controle climático mas, para acessá-los, deve-se dizer “Controle Climático” antes, e então o sistema está pronto para ouvir; pode-se dizer os seguintes comandos:

- Automático
- Ar Condicionado Desativado
- Ar Condicionado Ativado
- Ar Condicionado Máximo Ativado
- Ar Condicionado Máximo Desativado
- Desembaçador Ativado
- Desembaçador Desativado
- Desembaçador Traseiro Ativado
- Desembaçador Traseiro Desativado
- Recirculação de Ar Ativada
- Recirculação de Ar Desativada
- Saída de Ar do Painel Ativada
- Saída de Ar para o Chão Ativada
- Saída de Ar do Painel e do Chão Ativada
- Temperatura Máxima
- Temperatura Mínima

- Ventilação mais Forte
- Ventilação mais Fraca
- Ajustar Temperatura
- Subir Temperatura
- Baixar Temperatura
- Temperatura <15.5-29,5> Graus
- Temperatura Favorita
- Ajuda

Se for dito “Temperatura”, pode-se dizer um dos seguintes comandos:

- Temperatura Máxima
- Temperatura Mínima
- <15,5-29,5> Graus

Operação remota de condicionador de ar (se equipado)

O sistema de controle climático condicionará a temperatura da cabine durante a partida remota. A rotação de marcha-lenta deve aumentar para ajudar no ajuste da temperatura da cabine.

Nenhum ajuste do controle climático será reconhecido durante a operação da partida remota.

Uma vez que a ignição seja levada para a posição ligada o sistema de controle climático retornará para os ajustes prévios (último ciclo da ignição ligada) e os ajustes podem ser feitos normalmente. Se o último ajuste era desligado, o sistema de controle climático desligará.

Controle climático automático

Para condições de clima quente:

- O interior da cabine será resfriado para 22°C.
- Os bancos refrigerados (se equipado) serão ajustados para alto.

Para condições de clima frio:

- O interior da cabine será aquecido para 22°C.
- Os bancos aquecidos (se equipado) serão ajustados para alto.
- O desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores (se equipado) será ativado.

Para condições moderadas de clima:

- O interior da cabine será aquecido, resfriada, ou não haverá ação, baseado no estado de operação prévio (último ciclo da ignição).
- Os bancos aquecidos / resfriados (se equipado) serão desativados.
- O desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores (se equipado) será desativado.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Evitando odores desagradáveis no sistema de ar condicionado

Para evitar acúmulo de umidade no sistema do ar condicionado e, consequentemente, odor desagradável, devido à formação de mofo no interior da caixa de ventilação, habitue-se a desligar a refrigeração deixando apenas a ventilação ligada por, pelo menos, dois minutos, antes de desligar o motor do veículo. O ar condicionado deve ser colocado em funcionamento, pelo menos, 30 minutos por mês.

Filtro de pólen

O elemento do filtro de ar do compartimento de passageiros foi concebido para reduzir a concentração de partículas em suspensão no ar como poeiras, fuligem e pólen no ar que é admitido para interior do veículo. O filtro apresenta os seguintes benefícios:

- Melhora o conforto ao dirigir reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle de climatização contra o acúmulo de partículas.

O filtro de ar da cabine deve ser sempre instalado para impedir a entrada de impurezas no sistema.

O acesso ao filtro é feito através do porta-luvas.

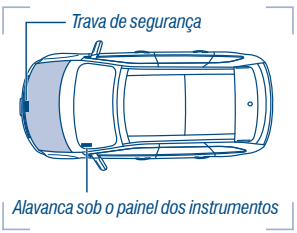
Consulte os intervalos de substituição do filtro de ar na Tabela do Plano de manutenção preventiva, no Capítulo 3. Para obter mais informações sofre o filtro, consulte o seu Distribuidor Ford.



Manutenção

Mantenha sempre as entradas de ar, à frente do para-brisa livres de obstruções tais como folhas, para permitir que o aquecimento e a ventilação funcionem de forma correta e eficaz.

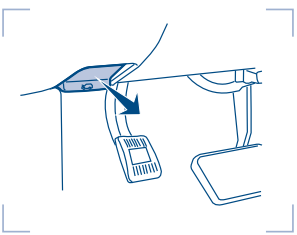
Tampa do compartimento do motor



Apresentação

A alavanca de liberação da tampa do compartimento do motor está localizada sob o painel dos instrumentos, próximo à porta do motorista.

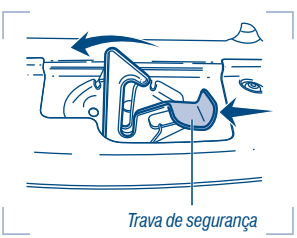
A trava de segurança está localizada sob a tampa do compartimento do motor.



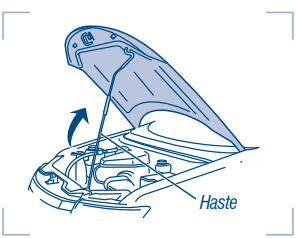
Condução / Modo de operação

Abertura

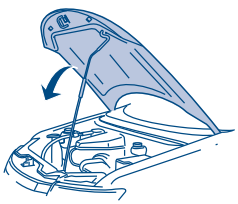
- Puxe a alavanca de liberação da tampa do compartimento do motor localizada sob a parte inferior do painel de instrumentos, próximo à porta do motorista.



- Libere a trava de segurança que está localizada sob a tampa do compartimento do motor, parte central.



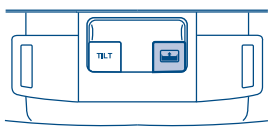
- Levante a tampa e apóie-a com a haste.



Fechamento

- Para fechar a tampa, retorne a haste de apoio da tampa para a posição inicial, baixe a tampa do compartimento do motor e solte-a de uma altura de 20 a 30 centímetros.
- Verifique sempre se a tampa do compartimento do motor está bem fechada.

Teto solar panorâmico
(se equipado)



Apresentação

Os interruptores do teto solar panorâmico estão situados no console do teto.

Importante

Não permita que crianças acionem o teto solar panorâmico e a persiana elétrica, nem deixe crianças sozinhas no interior do veículo. Isso poderá causar ferimentos sérios às crianças. Ao fechar o teto solar panorâmico e a persiana elétrica, verifique se não há obstruções e assegure-se de que nenhuma criança e/ou animal de estimação esteja nas proximidades da abertura do teto solar panorâmico e da persiana elétrica.

Não tente mover a persiana elétrica manualmente, sob pena de danificá-la. As presilhas da moldura da persiana elétrica foram concebidas de forma a liberar a barra transversal para evitar danos ao sistema. Caso isso ocorra, empurre as extremidades da barra transversal encaixando-as na posição a fim de obter o movimento e funcionamento correto. Consulte o seu Distribuidor Ford para obter instruções adequadas sobre o funcionamento, diagnóstico ou reparo do teto solar panorâmico com persiana elétrica.

Condução / Modo de operação

Abertura das persianas elétricas

O mesmo botão opera a persiana e o teto solar panorâmico.

O teto solar e a persiana elétrica estão equipados com uma característica de abertura por um toque automática. Para parar o movimento e qualquer momento durante a operação pressione o controle uma segunda vez.

Pressione e solte o controle para abrir as persianas. A persiana dianteira e a traseira abrem-se simultaneamente.

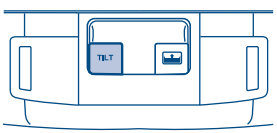
O teto solar panorâmico somente abrirá após a abertura completa das persianas. As persianas elétricas somente fecharão após o teto solar panorâmico estar completamente fechado.

Para abrir o teto solar panorâmico: pressione e solte o controle . O teto solar panorâmico abrirá na posição “conforto”. Pressione e solte o controle novamente para abri-lo totalmente. Para parar a característica de abertura de um toque pressione o controle novamente.

A posição conforto ajuda a aliviar o ruído do vento que pode ocorrer com o teto totalmente aberto.

Para fechar o teto solar panorâmico e as persianas: puxe o controle para baixo e solte-o. O painel de vidro parará na posição “fechamento expresso”. Puxe firmemente o controle para baixo e solte-o para fechar as persianas na posição “fechamento expresso”. Puxe novamente o controle para baixo e segure-o para fechar totalmente as persianas dianteira e traseira.

Para ventilar o teto solar panorâmico: a partir da posição fechado pressione e solte o controle de basculamento TILT. Para fechá-lo puxe para baixo e segure o controle TILT.



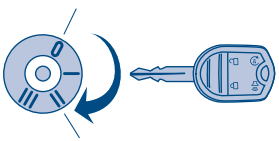
⚠ Importante

Se o teto solar panorâmico for excessivamente operado, os motores do vidro e das persianas entrarão automaticamente no modo de falha segura (operação manual intermitente) para evitar o superaquecimento e/ou danos nos motores. Os motores reverterão para a posição normal após um período de inatividade.

Tomada de corrente elétrica 12V

Apresentação

As tomadas elétricas se destinam exclusivamente a conexão de acessórios. Não insira nenhum outro objeto na tomada elétrica sob pena de danificar a tomada e queimar o fusível. Não pendure nenhum tipo de acessório ou suporte de acessório pelo plugue. O uso incorreto da tomada pode causar danos não cobertos pela garantia.



*Posição **II** (Ignição ligada)*

Condução / Modo de operação

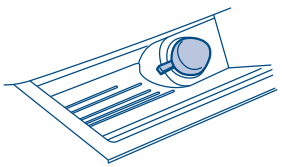
É recomendado usar a tomada de corrente elétrica com o motor do veículo em funcionamento.

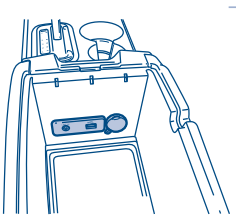
Se o motor não estiver em funcionamento, a chave de ignição deverá estar ligada, para manter a tomada alimentada de corrente elétrica.

Importante
O uso de tomada auxiliar com o motor do veículo desligado poderá descarregar a bateria.

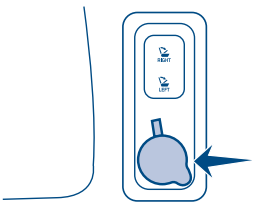
Para evitar a descarga da bateria:

- não use o ponto de alimentação mais que o tempo necessário com o motor parado;
- não deixe carregadores de bateria, adaptadores de vídeo-game, computadores e outros dispositivos conectados durante a noite ou quando estacionar o veículo por um longo período.









Os pontos das tomadas elétricas estão nos seguinte locais:

- No lado do passageiro do console central próxima do painel dos instrumentos
- No compartimento interno do console central
- Na parte traseira do console central, acessível pelos bancos traseiros
- No painel traseiro esquerdo acessível pelo compartimento de bagagem ou por trás do banco traseiro

Não use os pontos para ligar acendedores de cigarros.

Para evitar a queima do fusível, não use os pontos de alimentação acima da capacidade do veículo de 12 VCC/180W. Se o ponto de alimentação ou o soquete do acendedor de cigarros não estiver funcionando, é sinal de que um fusível pode ter queimado.

Mantenha sempre as tampas dos pontos de alimentação fechadas quando não estiverem em uso.

Acendedor de cigarros (se equipado)

Não conecte acessórios elétricos opcionais no soquete do acendedor de cigarros.

Não mantenha o acendedor para dentro com sua mão durante o aquecimento, para não danificar o elemento do acendedor e soquete. O acendedor será liberado de sua posição de aquecimento quando estiver pronto para uso.

O uso incorreto do acendedor pode causar danos não cobertos pela garantia.

Transmissão automática

Apresentação

O veículo está equipado com uma transmissão automática de 6 marchas à frente com o sistema SelectShift Automatic™ (SST), com aprendizado adaptativo no computador do veículo, que proporciona uma saída suave, aceleração e mudanças de marcha dentro do regime de torque e potência para melhor eficiência do consumo de combustível. Essa característica está projetada para aumentar a durabilidade e fornecer engates consistentes por toda a vida do veículo. Um veículo novo pode ter engates firmes e/ou suaves; isso é considerado normal e não afetará o funcionamento e a durabilidade da transmissão. Ao passar do tempo o processo de aprendizado adaptativo adaptará totalmente a operação da transmissão. Ainda, se a bateria for desconectada ou for instalada uma nova, a estratégia deve ser reaprendida.

O seu veículo foi projetado para melhorar o consumo de combustível pela redução do uso de combustível enquanto reduz ou desacelera. Quando se tira o pé do pedal do acelerador e o veículo começa a reduzir, o conversor de torque trava e interrompe o fluxo de combustível para o motor durante as desacelerações. O benefício de economia de combustível pode ser percebido como uma sensação de freio motor leve para forte quando se tira o pé do pedal do acelerador.

O sistema SelectShift Automatic™ (SST) permite o motorista trocar marchas para cima ou para baixo (reduzir) manualmente. Pode-se usar o botão da alavanca seletora ou os comandos no volante de direção.

Condução / Modo de operação

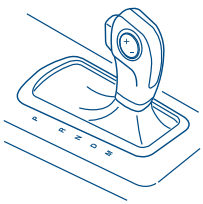
Posições da alavanca de mudanças

P (estacionamento)

Essa posição trava a transmissão e impede a giro das rodas dianteiras.

Para colocar o seu veículo em movimento:

- pressione o pedal do freio;
- mova a alavanca de mudanças para a marcha desejada.



Para colocar o veículo em **P** (estacionamento):

- pare completamente o veículo;
- mova a alavanca de mudanças e engate-a firmemente em **P** (estacionamento).

Ao sair do veículo sempre aplique o freio de estacionamento até o limite e certifique-se de que a alavanca de mudanças está na posição **P** (Estacionamento). Gire a ignição para a posição **0** (travada) e remova a chave.

É a posição recomendada para dar partida no motor.

R (marcha à ré)

Com a alavanca de mudanças em **R** (marcha à ré), o veículo moverá para trás. O veículo deverá estar completamente parado ao engatar a marcha à ré **R**.

A chave da ignição não pode ser removida nesta posição.

Transmissão automática

N (neutro)

Esta posição permite dar partida no motor ou para mantê-lo em marcha-lenta. Nenhuma força motriz é transmitida para as rodas. Mantenha o pedal do freio pressionado enquanto estiver nessa posição.

D (drive)

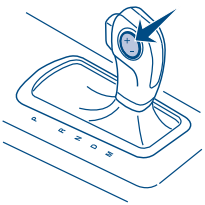
A posição normal de condução para melhor economia de combustível. A transmissão funciona da primeira até a sexta marcha.

M (manual)

Colocando-se a alavanca seletora em **M** (manual), a partir de **D** (drive), pode-se controlar a seleção da marcha desejada usando os comandos do volante de direção (paddle shifters) ou o botão na alavanca seletora.

O controle manual temporário é possível quando a alavanca seletora está na posição **D** (drive). O sistema determinará quando o controle manual temporário não é mais desejado e retorna para o controle automático.

O controle prolongado pode ser obtido com a alavanca seletora na posição **M** (manual); o sistema permanece em manual até que a alavanca seja movida para outra posição.



Interruptor de troca de marchas na alavanca seletora

- Para reduzir uma marcha enquanto a alavanca seletora está na posição **M**, pressione — no botão da alavanca seletora.
- Para subir uma marcha enquanto a alavanca seletora está na posição **M**, pressione + no botão da alavanca seletora.

Velocidade de troca de marchas recomendadas

Troque para uma marcha acima de acordo com a seguinte tabela:

Trocas para cima enquanto acelera (recomendadas para maior economia de combustível)	
Troque de:	
1-2	24 km/h
2-3	40 km/h
3-4	64 km/h
4-5	72 km/h
5-6	80 km/h

A central de mensagens informa no grupo dos instrumentos a marcha selecionada no momento.

Para evitar que o motor opere em rotação muito baixa, o que pode levar ao estol do motor, o sistema SST fará automaticamente algumas reduções mesmo que não as faça manualmente. Ainda permitirá que seja reduzido a qualquer momento, desde que o sistema SST determine que não ocorrerá excesso de rotação no motor.

Poderão ocorrer danos no motor no caso do motor for mantido em alta rotação sem troca de marcha.

Assistência para rampas (aclive / declive)

O sistema de assistência para rampas (aclive / declive) facilita partir com o veículo de rampas sem a necessidade do uso do freio de estacionamento. Quando o sistema está ativo o veículo permanece parado na rampa por até três segundos após se soltar o pedal do freio. Durante esse tempo o motorista pode mover o pé do pedal do freio para o pedal do acelerador e partir com o veículo. Os freios são liberados automaticamente uma vez que o motor tenha desenvolvido tração suficiente para evitar que o veículo volte na rampa. Isso é uma vantagem quando se parte de uma rampa; por exemplo, numa rampa de estacionamento, semáforos de trânsito ou estacionando em ré numa subida.

⚠ Importante

A assistência para rampas não substitui o freio de estacionamento. Ao deixar o veículo sempre aplique os freios de estacionamento e selecione **P** (estacionamento).

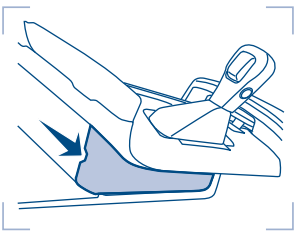
O sistema de assistência para rampas é ativado automaticamente quando o veículo para numa rampa maior que cinco graus. A assistência para rampas opera com o veículo voltado para cima ou para baixo, se a marcha à ré estiver selecionada.

⚠ Importante
Deve-se permanecer no veículo uma vez que o sistema esteja ativado.

1. Pressione o pedal do freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está numa rampa o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando se remove o pé do pedal do freio o veículo permanecerá parado por aproximadamente até três segundos. Esse tempo de retenção será automaticamente estendido se estiver no processo de partida.
4. Parta o veículo da maneira usual. Os freios serão liberados automaticamente.

⚠ Importante
Se o motor for acelerado excessivamente, ou se for detectado um mau funcionamento enquanto o sistema de assistência para rampas estiver ativo, o sistema será desativado.

Transmissão automática

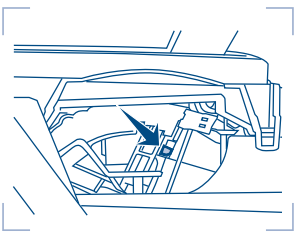


Desbloqueio da alavanca de mudanças

Este veículo está equipado com um dispositivo que impede a movimentação da alavanca de mudanças da posição **P** (estacionamento) quando a ignição está na posição **II** (ignição ligada), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Se não for possível mover a alavanca de mudanças, mesmo com o pedal do freio pressionado, observe:

1. Aplique o freio de estacionamento, gire a chave de ignição para a posição **0** (travada), e remova a chave.
2. Com uma chave de fenda (ou ferramenta similar), remova o painel de acesso.



3. Localize a alavanca de travamento na frente do conjunto da alavanca seletora.
4. Aplique o pedal do freio. Com uma chave de fenda ou ferramenta similar pressione e mantenha pressionada a alavanca de travamento enquanto puxa a alavanca seletora para fora da posição **P** (estacionamento), para a posição **N** (Neutro).
5. Instale o painel de acabamento.
6. Pressione o pedal do freio, dê partida no veículo e solte o freio de estacionamento.

Procure um Distribuidor Ford o mais breve possível depois que esse procedimento foi usado.

⚠ Importante
Não conduza o veículo até verificar que as luzes de freio estão operando.





⚠ Importante
Sempre aplique o freio de estacionamento completamente e assegure-se de que a alavanca seletora está na posição **P** (estacionamento). Desligue a ignição e remova a chave sempre que deixar o veículo.

⚠ Importante
Se o freio de estacionamento estiver totalmente liberado mas a luz de advertência permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando adequadamente. Procure um Distribuidor Ford o mais breve possível.

Se o veículo atolar na lama ou piso escorregadio

Se o veículo atolar na lama ou neve, alterne entre as marchas à frente e ré, parando entre as mudanças em um padrão estável. Pressione levemente o acelerador em cada marcha. Caso seja necessário, desabilite o sistema de controle de tração pressionando o interruptor no painel.

Este procedimento deverá ser feito com o motor em temperatura normal de funcionamento.

Não tente desatolar o veículo por mais que alguns minutos, para não causar danos na transmissão e nos pneus, ou superaquecimento do motor.

⚠ Importante
Conduzir o veículo por áreas alagadas, onde o tubo de ventilação da transmissão fique submerso, pode permitir a entrada de água na transmissão e causar danos internos à transmissão.

Transmissão automática

Manutenção

Verificação do nível de fluido da transmissão automática

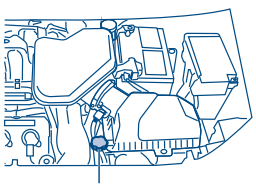
Consulte as informações sobre manutenção programada quanto aos intervalos programados para verificações e trocas.

Verifique o nível do fluido sempre que:

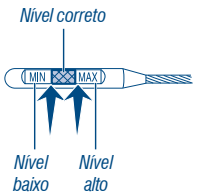
- observar um funcionamento incorreto da transmissão;
- se a transmissão patinar ou apresentar mudanças difíceis;
- ou se observar alguma evidência de vazamento de fluido.

Procedimento

1. Conduza o veículo cerca de 30 km ou até alcançar a temperatura normal de funcionamento.
2. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
3. Com o freio de estacionamento aplicado e o pedal do freio acionado, dê partida no motor e mova a alavanca de mudanças em todas as posições. Deixe um mínimo de 10 segundos em cada posição.
4. Posicione novamente a alavanca de mudanças em **P** (estacionamento) e deixe o motor funcionando.
5. Remova a vareta de medição, limpe-a com um pano limpo e seco que não solte fiapos.
6. Instale a vareta de medição certificando-se de que está completamente encaixada no tubo de enchimento.
7. Remova a vareta e inspecione o nível do fluido. O fluido deve estar nas áreas designadas para temperatura normal de operação.



Vareta de medição



Nível baixo do fluido

Não conduza o veículo se o nível de fluido estiver abaixo da faixa mínima na vareta medidora.

Nível correto do fluido

O nível do fluido da transmissão deve estar dentro da faixa “MÍN” e “MÁX”.

Nível alto do fluido

Níveis de fluido acima da faixa de segurança podem resultar em falha da transmissão. Uma condição de excesso de fluido na transmissão pode causar problemas de mudança e/ou acoplamento e/ou possíveis danos.

Níveis altos de fluido podem ser causados por uma condição de superaquecimento.

Ajuste dos níveis do fluido da transmissão automática



Antes de adicionar qualquer fluido, certifique-se de usar o tipo correto. O tipo de fluido utilizado está normalmente indicado na vareta medidora e também na seção de Especificações de manutenção do produto e capacidades.

O uso de fluido para transmissão automática não aprovado pode causar danos aos componentes internos da transmissão.

No caso de enchimento em demasia, o excesso de fluido deve ser removido por um Distribuidor Ford.

Uma condição de excesso de fluido da transmissão pode causar problemas de mudança e/ou acoplamento e/ou possíveis danos.

Não use aditivos suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza no fluido da transmissão.

O uso desses materiais pode afetar o funcionamento da transmissão e resultar em danos nos componentes internos da transmissão.

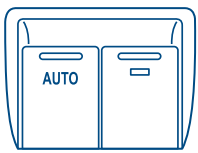
Vidros elétricos

Apresentação

Importante
Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo e não permita que crianças acionem com os vidros elétricos. Elas podem sofrer ferimentos graves.

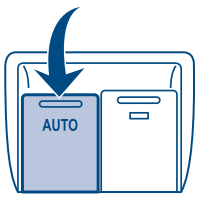
Importante
Ao fechar os vidros elétricos, verifique se não há obstruções e certifique-se de que crianças e/ou animais de estimação não estejam nas proximidades das aberturas das janelas.

Condução / Modo de operação



- Para abrir, empurre o interruptor para baixo (para a primeira posição) e mantenha-o pressionado.
- Para fechar, puxe o interruptor para cima (para a primeira posição) e mantenha-o pressionado.

Abertura e fechamento automático dos vidros com um só toque (AUTO)



Permite abrir completamente o vidro da porta do motorista sem ter que manter o interruptor pressionado.

Empurre o interruptor totalmente para baixo até a segunda posição e libere rapidamente. A janela será completamente aberta. Pressione momentaneamente o interruptor para qualquer posição para parar o movimento da janela.

Reversão do movimento

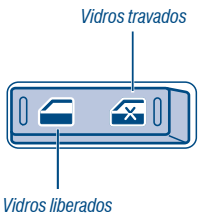
Quando o vidro está se movendo para cima e um obstáculo ou uma estrada acidentada interfere com o movimento, o vidro reverterá automaticamente o sentido e se moverá para baixo, evitando o esmagamento. Isso é conhecido como reversão. Se a ignição for desligada (sem que o temporizador dos acessórios esteja ativo) durante a reversão, o vidro se moverá para baixo até que alcance a posição em que houve a reversão.

Desprezando a função de reversão do movimento

Para desprezar uma condição de reversão do movimento, dentro de dois segundos após o vidro atingir o ponto em que houve a reversão, puxe e segure puxado para cima o interruptor; o vidro subirá sem a proteção de reversão e esmagamento. Se o interruptor for solto antes do vidro estar totalmente fechado, o vidro parará. Por exemplo, isso pode ser usado para superar a resistência do gelo no vidro ou nas guarnições.

Temporizador dos acessórios

Permite o funcionamento dos acessórios, do sistema de áudio, dos vidros elétricos e do teto solar (se equipado) até dez minutos após desligar a chave de ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.



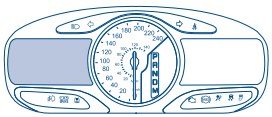
Trava dos vidros

Permite que apenas o motorista possa acionar os vidros traseiros.

Para inibir o acionamento dos interruptores dos vidros das portas (com exceção do vidro da porta do motorista), pressione o lado direito do controle.

Pressione o lado esquerdo para restaurar os controles dos vidros pelos ocupantes.

Visor de informações – central de mensagens



Apresentação

A central de mensagens informa o usuário sobre potenciais problemas no veículo através de avisos de advertências seguidos, em alguns casos, de avisos sonoros.

O sistema só opera com a chave de ignição na posição **II** (ignição ligada).

A central de mensagens está localizada no grupo de instrumentos do painel.

Este visor pode apresentar o medidor de nível de combustível, o tacômetro (conta-giros), a temperatura do líquido de arrefecimento do motor, hodômetro, hodômetro parcial e outras características do veículo. Também é usado para configurar diferentes opções de personalização do veículo e mostrar o estado de várias funções do mesmo.

Condução / Modo de operação

A central de informações do veículo é capaz de monitorar vários sistemas do veículo e alertará quanto a problemas potenciais e várias condições com mensagens informativas e/ou advertências.

A central de mensagens também é usada para programar / configurar as características diferentes do seu veículo.

Use os controles do lado esquerdo do volante de direção para navegar através da central de mensagens.



Consulte o item Instrumentos, neste capítulo para mais informações sobre a central de informações.

nformações gerais sobre manutenção

Informações gerais sobre manutenção

A Tabela de manutenção e lubrificação, descrita neste capítulo, constitui um item essencial para a operação adequada e segura e o desempenho correto do seu veículo.

Para assegurar a durabilidade do seu veículo e do sistema de emissões, é necessário que a manutenção periódica seja efetuada dentro dos intervalos de revisão recomendados.

A correta manutenção, de acordo com as recomendações do fabricante, é fator indispensável para a redução da poluição do ar ambiente.

Verificações de responsabilidade do cliente

Estão listadas a seguir as verificações e inspeções de manutenção de responsabilidade do Cliente, em intervalos regulares ou quando da utilização normal do veículo. Eventuais informações ou procedimentos necessários às verificações, consulte no capítulo “Seu Ford de A a Z”.

Quaisquer condições adversas detectadas, deverão ser levadas ao conhecimento do seu Distribuidor Ford, o mais rapidamente possível, para que sejam efetuadas as devidas correções.

As verificações de responsabilidade do Cliente não são normalmente cobertas pela garantia, ficando por conta do proprietário os custos relativos à mão-de-obra, peças e lubrificantes utilizados.

Verificações diárias

- Verificar nível de óleo do motor.
- Verificar nível do líquido de arrefecimento.
- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais e sinalização de advertência.

Nas paradas para reabastecimento

- Verificar nível de óleo do motor (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido de arrefecimento (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido no reservatório do lavador do para-brisa.
- Verificar a pressão dos pneus.

Quando conduzir o veículo

- Verificar quanto à ruídos anormais do sistema de escapamento ou odores provenientes do sistema, no interior do veículo.
- Verificar quanto a vibrações no volante da direção. Verificar ainda, quanto a esforço excessivo para girar o volante, folga no sistema de direção ou alterações na posição do volante, quando em linha reta.
- Verificar se o veículo tende a "puxar" para um dos lados, quando trafega em uma superfície nivelada.
- Durante as frenagens, verificar se há ruídos anormais, tendência a "puxar" para um dos lados, pedal elástico, curso excessivo do pedal de freio ou esforço excessivo para acionar o pedal.
- Verificar a operação do freio de estacionamento.
- Verificar a operação da transmissão.
- Verificar quanto a vazamentos de fluidos, inspecionando a superfície abaixo do veículo, quanto a presença de óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos. A presença de água limpa sob o dreno do sistema de ar condicionado deve ser considerada normal.

Verificações mensais

- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais, limpador e lavador do para-brisa e sinalização de advertência.
- Verificar o nível do fluido da direção hidráulica.
- Verificar a calibração do pneu sobressalente.

Informações gerais sobre manutenção

Revisões de manutenção

Adicionalmente às verificações do proprietário, o veículo deverá ser submetido às revisões periódicas de manutenção nos Distribuidores Ford, de acordo com os intervalos indicados na Tabela de manutenção.

Revisões periódicas

As revisões periódicas devem ser efetuadas dentro de intervalos de 06 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro.

Itens adicionais de manutenção

Os itens de manutenção indicados a seguir são verificações adicionais, não abordados nas revisões periódicas e devem ser efetuadas nos intervalos de tempo descritos abaixo:

Sistema de arrefecimento

A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.

Importante
Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.

Sistema de freio

O fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos. Utilize sempre o fluido de freio recomendado neste capítulo.

Com a mesma frequência, ou sempre que as sapatas de freio forem substituídas, o que ocorrer primeiro, os componentes de borracha dos freios dianteiros e traseiros também devem ser inspecionados quanto à deterioração ou fugas de fluido. Tal verificação poderá envolver a desmontagem dos conjuntos de freio.



Caso haja indícios de deterioração, o seu Distribuidor Ford irá alertá-lo da necessidade de efetuar uma revisão no sistema. A não ser que seja efetuada uma revisão completa do sistema, é recomendável que as revisões subsequentes sejam feitas anualmente.

Extintor de incêndio

As instruções para o seu uso são encontradas no próprio extintor. Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, deverá ser feita seguindo as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Está localizado na frente do banco do passageiro. Deve-se fazer inspeção visual mensalmente, verificando se o indicador e a carcaça
não estão danificados, se o gatilho está em condições de operação e se não há qualquer obstrução na saída do extintor.

Deve-se respeitar o prazo de validade que se encontra no extintor, observando as recomendações de verificação no mesmo.

Se o plástico transparente que envolve o extintor para o transporte ainda estiver colocado, remova-o para que não cause obstrução em caso de eventual utilização do extintor.

Ao substituí-lo, certifique-se que seja por um extintor de incêndio com carga de pó ABC.

Lubrificação e manutenção

Operação
Inspeção geral na carroçaria
Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores (dianteiro / traseiro), porta-malas, fechadura da caçamba (se disponível), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar, se necessário.
No interior do veículo
Verificar o correto funcionamento dos itens: • Interruptores do painel de instrumentos (acionamento do porta-malas, A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, luz da caçamba (se disponível), farol de neblina, luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
• Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
• Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
• Alavanca do lavador e limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).
• Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: realizar as operações através controle remoto (se equipado).
• Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
• Substituir filtro de pólen (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
• Botão de aquecimento do banco dianteiro, desembaçador dos retrovisores (se disponível).
Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)
Verificar o nível e completar, se necessário: • Água do reservatório do lavador do para-brisa.
• Fluido da direção hidráulica (se disponível).
• Líquido do reservatório de arrefecimento.
• Fluido de freio / embreagem.
Verificar: • Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
• Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
• Correia de acessórios.

Revisões																				
06 meses ou 10.000 km	12 meses ou 20.000 km	18 meses ou 30.000 km	24 meses ou 40.000 km	30 meses ou 50.000 km	36 meses ou 60.000 km	42 meses ou 70.000 km	48 meses ou 80.000 km	54 meses ou 90.000 km	60 meses ou 100.000 km	66 meses ou 110.000 km	72 meses ou 120.000 km	78 meses ou 130.000 km	84 meses ou 140.000 km	90 meses ou 150.000 km	96 meses ou 160.000 km	102 meses ou 170.000 km	108 meses ou 180.000 km	114 meses ou 190.000 km	120 meses ou 200.000 km
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•		•	•	•		•	•	•		•	•	•		•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•

Lubrificação e manutenção

Operação
Sob o veículo (veículo no alto)
Inspeção visual: • Desgaste irregular dos pneus.
• Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção hidráulica / mecânica, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.
Operação manual
• Drenar o óleo do motor.
• Substituir o filtro de óleo do motor.
• Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir, se necessário.
• Efetuar o rodízio dos pneus.
• Verificar fluido da caixa de transferência (veículo com sistema de tração AWD).
• Verificar fluido do diferencial traseiro (veículo com sistema de tração AWD).
Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)
• Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
• Calibrar pneus (inclusive estepe).
• Substituir fluido de freio.
• Substituir líquido de arrefecimento.
• Substituir velas da ignição.
• Substituir filtro de ar (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
• Substituir as palhetas dos limpadores do para-brisa e vidro traseiro, se disponível.
• Substituir fluido da transmissão automática.
Prova de estrada
Verificar: • Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
• Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

Revisões																					
06 meses ou 10.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12 meses ou 20.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18 meses ou 30.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
24 meses ou 40.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
30 meses ou 50.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
36 meses ou 60.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
42 meses ou 70.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
48 meses ou 80.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
54 meses ou 90.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
60 meses ou 100.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
66 meses ou 110.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
72 meses ou 120.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
78 meses ou 130.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
84 meses ou 140.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
90 meses ou 150.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
96 meses ou 160.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
102 meses ou 170.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
108 meses ou 180.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
114 meses ou 190.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
120 meses ou 200.000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Tabela de especificações técnicas

Transmissão	
Caixa de Câmbio	
Relações das marchas	
	Motor 3.5ℓ Duratec V6 Gasolina
	Transmissão automática
1ª marcha	4,484:1
2ª marcha	2,872:1
3ª marcha	1,842:1
4ª marcha	1,414:1
5ª marcha	1,000:1
6ª marcha	0,742:1
Marcha a ré	2,880:1
Relação final	3,16:1 (pneu aro 18") 3,39:1 (pneu aro 20")
Conversor de torque	1,8:1

Sistema de Carga	
Alternador	70 A @ 600 rpm 155 A @ 2500 rpm
Bateria	12V - 60 Ah

Suspensão / Direção

Suspensão

Dianteira
Independente, tipo MacPherson, com molas helicoidais, braços inferiores e amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e barras estabilizadoras.

Traseira
Independente, tipo Multilink, com braços de controle, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e barra estabilizadora.

Direção

Hidráulica tipo pinhão e cremalheira, coluna absorvedora de energia.

Tabela de especificações técnicas

Valores de Alinhamento		
Rodas dianteiras		
	Lado esquerdo	**Lado direito**
Cáster	4,3º ± 0,75º	4,5º ± 0,75º
Câmber	-0,04º ± -0,75º	-0,54º ± -0,75º
Rodas dianteiras - convergência / divergência total		
0,10º ± 0,20º		

Valores de Alinhamento

Rodas traseiras

	Lado esquerdo	Lado direito
Câmber	-0,45º ± 0,75º	-0,45º ± 0,75º
Convergência	+0,05º ± -0,20º	+0,05º ± -0,20º

Tabela de especificações técnicas

Dados técnicos - Motor 3.5 ℓ - Duratec V6	
Localização / posição	Dianteiro transversal
Ciclo / tempos	Otto / 4 tempos
Número e disposição dos cilindros	6 em V
Válvulas	4 por cilindro
Acionamento	Acionamento direto por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	92,5 mm
Curso do êmbolo (pistão)	86,7 mm
Relação de compressão	10,8:1
Cilindrada	3496 cm^3
Potência do motor	213 kW (289 CV) @ 6500 rpm
Torque máximo (gasolina tipo C)	343 N.m a 4000 rpm
Combustível (gasolina tipo C)	Gasolina sem chumbo regular com 20% a 25% de etanol
Rotação máxima do motor	6700 rpm
Rotação da marcha lenta	620 rpm ± 50 rpm
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica digital multiponto sequêncial
Pressão da bomba de combustível	400 kPa (58 psi)
Ordem de ignição	1 - 4 - 2 - 5 - 3 - 6
Vela de ignição	NGK Nº CYFS-12F-5
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Filtro de óleo do motor	Motorcraft FL-500-S
Índice de CO em marcha lenta	< 0,5%
Folga dos eletrodos das velas	1,25 a 1,35 mm
Indução de ar	Aspirada

Capacidades Volumétricas	
Tipo de motor	3.5 ℓ Duratec V6 Gasolina
Óleo do motor: com filtro	5,2 ℓ
Fluido de freio	820 ml
Caixa de transferência	350 ml
Direção hidráulica	Manter entre MIN e MAX
Sistema de arrefecimento (incluindo o sistema de ar quente)	11,1 ℓ
Diferencial traseiro	1,15 ℓ
Transmissão automática	10,5 ℓ
Reservatório do sistema do lavador de vidros	Completar se necessário
Tanque de combustível - AWD	72 ℓ
Tanque de combustível - FWD	68 ℓ
Carga do ar condicionado (gás R134a)	600 gramas
Óleo do compressor do ar condicionado	118 ml
Porta-malas	908 ℓ

Carroceria

Tipo: monobloco, barra de proteção nas portas laterais, colunas A e B reforçadas.

Tabela de especificações técnicas

Peso do veículo

⚠ Importante
Observe as especificações de peso do veículo e não ultrapasse o peso bruto total. A não observação desses valores pode causar alterações na dirigibilidade do veículo, com o risco de provocar acidentes e danos ao veículo.

Peso do veículo em ordem de marcha

Refere-se ao veículo (modelo básico) pronto para dirigir, ou seja, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, tanque de combustível com 90% da capacidade, ferramentas e pneu sobressalente.
A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha.
Equipamentos opcionais ou instalados posteriormente reduzem a carga útil.

Peso (kg) - AWD

Em ordem de marcha	2053 kg	
Carga útil	412 kg	
Peso bruto total (PBT)	2465 kg	
Peso bruto total combinado (PBTC)	2981 kg	
	dianteiro	**traseiro**
Distribuição por eixo	1177	876
Máximo por eixo	1290	1178
	sem freio	**com freio**
Massa máxima de reboque	750 Kg	907 Kg

Peso (kg) - FWD		
Em ordem de marcha	1972 kg	
Carga útil	412 kg	
Peso bruto total (PBT)	2384 kg	
Peso bruto total combinado (PBTC)	2900 kg	
	dianteiro	**traseiro**
Distribuição por eixo	1150	822
Máximo por eixo	1263	1124
	sem freio	**com freio**
Massa máxima de reboque	750 Kg	907 Kg

Sistema de Freios

Serviço
Freio hidráulico de duplo circuito em diagonal, nas 4 rodas com sistema anti-blocante (ABS).
Estacionamento
Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a um pedal.

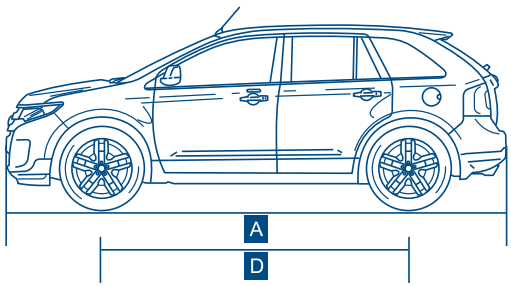
Pneus

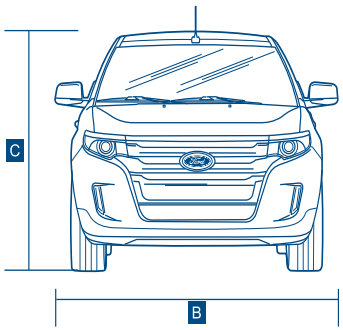
Pressão dos pneus
Verifique, ainda com o motor frio, a pressão e o estado dos pneus. O pneu não deve apresentar sinais de desgaste acentuado, nem bolhas no seu flanco lateral. Esta verificação deve ser feita antes de qualquer viagem ou a cada reabastecimento do veículo. Não se esqueça do pneu sobressalente.

Tabela de especificações técnicas

Especificação Técnica - Pressão dos pneus (pneus frios) em bar (lb/pol²)					
Medida da roda	**Medida do pneu**	**Carga total (5 pessoas e bagagem)**			
			Dianteiro	**Traseiro**	**Sobressalente**
18" x 8,0"	P245/60 R18	Bar Lbf/Pol²	2,4 (35)	2,4 (35)	–
17" x 4,5"	T165/80 D17	Bar Lbf/Pol²	–	–	4,1 (60)
20" x 8,0"	P245/50 R20	Bar Lbf/Pol²	2,4 (35)	2,4 (35)	–

Dimensões do veículo





Item	Descrição da dimensão	Dimensão em mm
A	Comprimento total	4702
B	Largura total - com espelho	2221
B	Largura total - sem espelho	1924
C	Altura total - (sem bagageiro) - (AWD)	1709
C	Altura total - (sem bagageiro) - (FWD)	1702
D	Distância entre eixos	2824

Tabela de especificações técnicas

Combustível, lubrificantes e fluidos		
Partes a lubrificar	**Lubrificantes / fluidos**	**Operação**
Motor 3.5 ℓ	Motorcraft SAE 5W30 que atenda à especificação Ford WSS-M2C913-B ou WSS-M2C913-C (para intervalos de troca a cada 06 meses ou 10.000 km o que o primeiro ocorrer)	Verificar o nível e completar, se necessário. Drenar com o motor quente e reabastecer com óleo novo até a marca MÁX. da vareta medidora.
Transmissão automática 6F50	MERCON® LV-ATF especificação Ford WSS-M2C938-A	Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o fluido da transmissão automática a cada 120.000 km.
Sistema de direção hidráulica	MERCON® V especificação Ford WSS-M2C938-A	Não é necessário verificar o nível do fluido. A verificação deve ser feita no seu Distribuidor Ford na revisão periódica.
Sistema de freios	DOT 3 Especificação Ford WSS-M6C65-A1	Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o fluido de freio a cada 2 anos.
Sistema de arrefecimento	Aditivo de líquido de arrefecimento - especificação Ford WSS-M97B51-A1 (não misturar aditivos de especificações diferente)	Verificar o nível do reservatório de expansão, com o motor frio; completar se necessário. Adicionar aditivo na proporção de 50% para 50% de água.
Caixa de transferência	SAE 75W140 - Sintético WSL-M2C192-A	Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o óleo da caixa de transferência a cada 120.000 km.
Diferencial	SAE 80W90 - API GL-5 WSP-M2C197-A	Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o óleo do diferencial a cada 120.000 km.

Completando o Nível de Óleo

Se não for possível encontrar o óleo recomendado que atenda a especificação Ford **WSS-M2C913-B**, você poderá utilizar lubrificantes de viscosidade **SAE 5W-30** (preferível), **SAE 5W-40** ou **SAE 10W-40** que atendam as especificações definidas por **ACEA A1/B1** (preferível) ou **ACEA A3/B3**. Usar outros óleos irá resultar em maior tempo de partida do motor, perda de performance do veículo, maior consumo de combustível e aumento no nível de emissões de gases poluentes.

Garantia do produto

Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Lembre-se que o não cumprimento do programa regular de revisão, lubrificação e manutenção implica na perda da validade da garantia para os itens de verificação na respectiva revisão.

Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através da sua rede de Distribuidores, garante o seu Ford Edge pelo prazo de 36 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 km, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

Esta garantia cobre todas as peças do seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia".**

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

A obrigação do Distribuidor Ford nos termos desta garantia consiste na substituição gratuita, em seu estabelecimento, de peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.

Esta garantia estará automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens etc.

O Cliente fica igualmente cientificado de que a Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá alterar as condições de garantia, conforme descrito no item “Esclarecimentos Adicionais”.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:
36 meses, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão incluso os três meses de garantia legal. Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **“O que não é coberto pela garantia”.**

Garantia do produto

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como manutenção normal.

As operações e os itens a seguir são considerados como parte de manutenção normal do veículo e devem, portanto, ser executados por conta do Cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido da direção hidráulica e/ou sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Substituição do líquido do sistema de arrefecimento;
- Carga do gás refrigerante do sistema de ar condicionado;
- Componentes do motor danificados pela utilização de combustível adulterado contaminado ou de má qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, fluido da caixa de direção hidráulica, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

A presente garantia não cobre custos relacionados com lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. As substituições dessas peças, necessárias em razão do fim de sua vida útil, são de única responsabilidade do proprietário. O desgaste é visível nas peças assim caracterizadas, cuja duração está intimamente ligada às condições de rodagem, quilometragem percorrida, tipo de utilização e modo de dirigir: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas, tambores, lonas e discos do freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

Se a substituição de alguma das peças de desgaste natural ocorrer em razão de comprovado defeito de material ou fabricação, esta é normalmente coberta em garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- **Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;**
- **Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;**
- **Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;**
- **Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;**
- **Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;**
- **Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;**

Garantia do produto

- **Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e cd players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do Cliente, por sua conta e risco;**
- **Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.**
- **Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.**

Onde obter serviços em garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Revisões com mão-de-obra gratuita

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão-de-obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção, aos 06 meses ou 10.000 km e aos 12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro.

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em **"O que não é coberto pela garantia"**, que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo Cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

Reparos gratuitos

O Distribuidor Ford tem por obrigação, nos termos desta garantia, substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças *Genuínas Ford adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao Cliente.

** Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.*

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

Pessoas certas para o serviço

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

Garantia do produto

Ferramentas certas para o serviço

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranqüilidade para o Cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft. Por exemplo, quando se substituem as pastilhas de freio em operações de reparo ou serviço, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais rígidos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft.

Esclarecimentos adicionais

A **Ford Motor Company Brasil Ltda.** poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **"Certificado de garantia"**.

Ford assistance

O que é o Ford Assistance ?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranqüilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus Clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (*), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa.

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido durante o período de garantia do veículo, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e/ou quilometragem.

(*) Entende-se por veículo imobilizado aquele que esteja impossibilitado de rodar por meios próprios.

Quando e como acionar o Ford Assistance ?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

a) O nome do proprietário;

b) Número do chassi do veículo (17 digitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).

c) O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;

d) O número de telefone para contato, quando possível. A partir destas informações, os nossos atendentes irão acionar os serviços necessários para atendê-lo.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. **CASO A PREVISÃO DO REPARO SEJA SUPERIOR A 24 HORAS, VOCÊ TERÁ À DISPOSIÇÃO UM VEÍCULO POPULAR BÁSICO EM SUBSTITUIÇÃO** e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir deste serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e ainda, cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo. Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar.

No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ford assistance

Imobilização devido à falta de combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford.

Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você pode contatar o Centro de Atendimento Ford que providenciará o envio de uma pessoa para fazer a troca do pneu furado pelo pneu estepe. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave do seu veículo, o Centro de Atendimento Ford providenciará a ida de um chaveiro até o local do evento. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem. Este retorno ou continuação da viagem, que é garantido aos ocupantes do veículo desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a 5 (cinco) ocupantes, poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária a critério do Ford Assistance, conforme as condições e disponibilidade locais.

Hospedagem

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo *standard)* para os beneficiários até a disponibilidade de um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o Distribuidor Ford tenha reparado o veículo, o Ford Assistance colocará à sua disposição, ou outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

OBS: os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços complementares

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone de Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Ford assistance

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deverá ser levado ao Distribuidor Ford a cada 6 (seis) meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões semestrais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste informativo;
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;
- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora dos especificados, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, continuará a usufruir dos benefícios previstos neste procedimento, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, casos fortuitos ou de força maior.

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 06 meses ou 10.000 km	Revisão 12 meses ou 20.000 km	Revisão 18 meses ou 30.000 km	Revisão 24 meses ou 40.000 km	Revisão 30 meses ou 50.000 km
COM MÃO DE OBRA GRATUITA	COM MÃO DE OBRA GRATUITA			
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km
data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___
Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão
1 h e 24 min. (motor 3.5 ℓ)	1 h e 30 min. (motor 3.5 ℓ)	1 h e 18 min. (motor 3.5 ℓ)	2 h e 24 min. (motor 3.5 ℓ)	1 h e 24 min. (motor 3.5 ℓ)

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 36 meses ou 60.000 km	Revisão 42 meses ou 70.000 km	Revisão 48 meses ou 80.000 km	Revisão 54 meses ou 90.000 km	Revisão 60 meses ou 100.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km
data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___
Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão
1 h e 30 min. (motor 3.5 ℓ)	1 h e 18 min. (motor 3.5 ℓ)	2 h e 24 min . (motor 3.5 ℓ)	1 h e 18 min. (motor 3.5 ℓ)	2 h e 18 min. (motor 3.5 ℓ)

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 66 meses ou 110.000 km	Revisão 72 meses ou 120.000 km	Revisão 78 meses ou 130.000 km	Revisão 84 meses ou 140.000 km	Revisão 90 meses ou 150.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km
data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___
Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão
1 h e 18 min. (motor 3.5 ℓ)	3 h e 24 min. (motor 3.5 ℓ)	1 h e 18 min. (motor 3.5 ℓ)	2 h e 12 min. (motor 3.5 ℓ)	1 h e 24 min. (motor 3.5 ℓ)

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 96 meses ou 160.000 km	Revisão 102 meses ou 170.000 km	Revisão 108 meses ou 180.000 km	Revisão 114 meses ou 190.000 km	Revisão 120 meses ou 200.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km
data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___
Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão
2 h e 24 min. (motor 3.5 ℓ)	1 h e 18 min. (motor 3.5 ℓ)	2 h e 12 min. (motor 3.5 ℓ)	1 h e 18 min. (motor 3.5 ℓ)	2 h e 30 min. (motor 3.5 ℓ)

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Personalize seu Ford



Razões para usar Acessórios Originais Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o seu veículo.

"Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo" é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, os quais são desenvolvidos dentro da mais alta qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais do produto, nossos acessórios são testados e homologados pela Engenharia da Ford com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não homologados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia.

Todos os Acessórios Originais Ford possuem números de peças para identificação. Consulte-os através do site: **www.fordacessorios.com.br**

⚠ Importante
Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis).
Lei nº 11291/2006.

Personalize seu Ford

Os Acessórios Originais Ford são testados e homologados por nossa Engenharia proporcionando a harmonia perfeita entre estilo e funcionalidade, preservando as características originais do seu veículo. Todos os Acessórios Originais Ford possuem garantia de fábrica de 12 meses, a partir da data de aquisição dos mesmos. A garantia do veículo mantém-se inalterada.

Esta garantia cobre todos os Acessórios Originais Ford que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação e material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford. Nossos Acessórios possuem um Selo de Originalidade. Exija o mesmo quando da compra nos nossos Distribuidores, e cole-o nos locais indicados, para valorizar ainda mais seu veículo.

Selos de Originalidade



Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Personalize seu Ford

Selos de Originalidade



Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Selos de Originalidade



Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Índice

Item **Página**

A

Air bag 2-10
- *Air bag* de cortina 2-21
- *Air bag* frontal 2-13
- *Air bag* lateral 2-19
- Bancos 2-12
- Cintos de segurança 2-12
- Luz de advertência do *air bag* 2-22
- O sistema de *air bag* é composto 2-10
- Sistema de alerta pós-colisão SOS 2-22
- Sistema de detecção do passageiro dianteiro 2-15
- Substituição 2-23

B

Bancos 2-24
- Acionamento 2-30
- Ajuste da inclinação do encosto 2-26
- Ajuste da inclinação do encosto do banco traseiro 2-32
- Ajuste da posição do banco 2-26
- Ajuste manual do apoio lombar 2-27
- Aquecimento dos bancos dianteiros 2-29

Item **Página**

B

- Descansa braço e porta-copos no banco traseiro 2-33
- Encosto de cabeça dianteiro e traseiro 2-32
- Função de entrada e saída fácil 2-27
- Memórias do banco 2-27
- Posição correta de dirigir 2-25
- Rebatimento dos assentos e encostos do banco traseiro 2-30
- Rebatimento elétrico 2-31
- Rebatimento manual 2-30
- Rebatimento total do encosto do banco dianteiro do passageiro 2-29
- Recolocação do descansa-braço do banco traseiro na posição original 2-33

Bateria e sistema de carga do veículo 2-34
- Comportamento do motor após a instalação da nova bateria 2-38
- Instalação 2-37
- Luz de advertência do sistema de carga da bateria 2-34
- Reciclagem obrigatória da bateria 2-35
- Remoção 2-37
- Símbolo de aviso na bateria 2-34
- Sinais de corrosão 2-36
- Sistema de proteção contra descarga da bateria 2-39

Box rápido Motorcraft 1-13

Índice

Item **Página**

C

Catalisador 2-40
- Dirigindo com catalisador 2-40
- Dirigindo sobre água ou lama 2-41
- Estacionando o veículo 2-41
- Tipo de combustível 2-41

Chaves e controle remoto 2-42
- Apagando uma chave MyKey™ 2-46
- Característica de memória (banco e espelhos) 2-47
- Características restritas MyKey™ 2-44
- Chave de acesso inteligente (IA) 2-42
- Chave de ignição com transmissor integrado (IKT) 2-42
- Criando uma chave MyKey™ 2-45
- Desprogramando a característica de memória do transmissor 2-49
- Informações gerais sobre radiofreqüências 2-49
- MyKey™ 2-43
- Programação do controle remoto 2-50
- Programando a característica de memória no transmissor 2-48
- Programando uma chave de acesso inteligente (IA) 2-52
- Programando uma chave de ignição com transmissor integrado (IKT) 2-51
- Selo de licença de utilização do controle remoto 2-50
- Substituição da bateria – Chave IA 2-55
- Substituição da bateria – Chave IKT 2-54

Item **Página**

C

- Verificando o estado do sistema MyKeys™ 2-47

Cintos de segurança 2-56

- Aviso sonoro e luz de advertência do cinto de segurança 2-64
- Acessórios de segurança para crianças 2-69
- Cintos de segurança de três pontos retráteis 2-62
- Dispositivo de inspeção do cinto de segurança 2-65
- Guia do cinto de segurança do banco traseiro 2-64
- Limpeza dos cintos de segurança 2-73
- *Personal safety system*™ 2-57
- Verificação 2-73

Combustível 2-74

- Combustível adulterado 2-75
- Consumo 2-76
- Filtro de combustível 2-76
- Recomendações para dirigir econômica e ecologicamente 2-79

Compartimento de bagagem 2-80

- Abertura manual da tampa traseira 2-84
- Aviso sonoro 2-81
- Botão da maçaneta 2-83
- Capacidades e disposição da carga 2-85
- Controle elétrico no painel de instrumentos 2-82
- Controle remoto integrado na chave 2-82

Índice

Item **Página**

C

- Detecção de obstáculo 2-84
- Interruptor do compartimento de carga 2-83
- Orientações gerais 2-80
- Porta-objetos do compartimento de carga 2-85
- Reprogramação da tampa traseira elétrica 2-84
- Tampa traseira elétrica 2-80

Controle automático de velocidade 2-86

- Acionamento 2-86
- Ativação da velocidade 2-86
- Aumento da velocidade com o sistema já ativado 2-88
- Como funciona? 2-86
- Desabilitação temporária da velocidade programada 2-87
- Desativação do sistema 2-89
- Reabilitação da velocidade programada 2-87
- Redução da velocidade com o sistema já ativado 2-88

Conveniência e conforto 2-90

- Bagageiro 2-90
- Console central 2-91
- Console superior 2-90
- Tapete do assoalho com terminal de retenção 2-91

Controle de poluição ambiental 1-05

Item **Página**

D

Dimensões do veículo 3-19

Direção hidráulica 2-92

- Abastecimento 2-93
- Como funciona? 2-92
- Manobras 2-92
- Verificação do nível / reservatório 2-93

E

Espelhos retrovisores 2-94

- Dirigindo com o espelho retrovisor com auxílio de ponto cego 2-96
- Espelho retrovisor interno 2-94
- Espelhos retrovisores externos 2-95
- Falsos alertas BLIS® 2-99
- Falso alerta do trailer 2-105
- Falha de funcionamento BLIS® e/ou CTA 2-103
- Interação do CTA com o sensor de estacionamento (RSS) 2-102
- Intensidade dia / noite 2-105
- Ligando / desligando o BLIS® e/ou o CTA 2-102
- Limitações de detecção do sistema BLIS® 2-99
- Limitações de detecção do sistema CTA 2-101
- Operação do sistema de alerta de cruzamento de tráfego (CTA) 2-100

Índice

Item **Página**

E

- Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos 2-95
- Redutor automático da luz 2-94
- Retrovisores externos elétricos 2-95
- Espelho retrovisor externo com auxílio de ponto cego 2-96
- Retrovisores externos elétricos com memória 2-96
- Sensor bloqueado 2-103
- Sistema de informação de ponto cego (BLIS®) com alerta de cruzamento de tráfego (CTA) 2-97

Extintor de incêndio 3-05

F

Freios 2-106

- Abastecimento 2-110
- Fluido de freio 2-110
- Freio de estacionamento 2-107
- Luz de advertência do sistema de freio / freio de estacionamento 2-110
- Sistema de freio antitravamento nas quatro rodas (ABS) 2-106

Ford *assistance* 3-30

Fusíveis e relés 2-112

- Caixa de fusíveis central 2-112
- Caixa de fusíveis do compartimento do motor 2-116
- Substituição de fusíveis 2-122

Item **Página**

G

Garantia do produto 3-22

I

Identificação do veículo 2-124
- Etiqueta de identificação do veículo 2-124
- Número de identificação do veículo (VIN) 2-124

Ignição e partida 2-126
- Ausência da chave de acesso inteligente 2-134
- Característica de re-partida rápida 2-133
- Desligando o motor após ter sido ligado com a partida remota 2-137
- Desligando o veículo quando não está em **P** (estacionamento) 2-133
- Estendendo o tempo de espera 2-137
- Ligando o motor 2-129
- Ligando o motor com a partida remota 2-136
- Método auxiliar de partida 2-132
- Partida do motor 2-127
- Partida remota 2-134
- Posições da chave mecânica 2-126
- Procedimento de partida do motor com bateria auxiliar 2-138
- Proteção contra gases do escapamento 2-129
- Sistema auxiliar de partida 2-129
- Sistema de partida por botão 2-130

Índice

Item **Página**

Informações gerais sobre manutenção 3-02

Instrumentos (veículos equipados com sistema de áudio My Ford™) 2-142

- Central básica de mensagens 2-145
- Central de mensagens 2-146/2-147
- Cheque sistema 2-164
- Configuração 2-154
- Informação 2-152
- Menu principal 2-149
- Viagem 1 e Viagem 2 2-149

Instrumentos (veículos equipados com sistema de entretenimento My Ford Touch™) 2-166

- Advertências do sistema e mensagens de estado 2-191
- Central de mensagens 2-168
- Configurações 2-176
- Consumo 2-174
- Informação 2-189
- Menu principal 2-169
- Modo display 2-169
- Velocímetro 2-166
- Viagem 1 & 2 2-172
- Visor de informações – central de mensagens 2-167
- Visor info-entretenimento 2-167

Item **Página**

Lâmpadas 2-204

- Alinhamento dos faróis 2-208
- Condensação dos faróis 2-205
- Especificações das lâmpadas 2-209
- Limpeza dos faróis 2-208
- Substituição da lâmpada da luz de freio elevada 2-207
- Substituição das lâmpadas da lanterna da placa de licença 2-207
- Substituição das lâmpadas dos faróis 2-205
- Substituição das lâmpadas dos indicadores de direção / estacionamento 2-206
- Substituição das lâmpadas dos marcadores laterais dianteiros 2-208
- Substituição das lâmpadas traseiras / de freio / indicadores direcionais / delimitadoras laterais / de ré 2-206
- Substituição de lâmpadas HID 2-206

Lavagem do veículo 2-210

- Lavagem automática 2-211
- Lavagem do motor 2-212
- Lavagem manual 2-211
- Limpeza das rodas 2-213
- Limpeza do teto solar panorâmico 2-213
- Limpeza do vidro traseiro 2-213
- Limpeza dos faróis 2-213
- Limpeza externa 2-210

Índice

Item **Página**

- Limpeza interna 2-215
- Visores do grupo de instrumentos, do ar condicionado digital e do rádio 2-215

Lubrificação e manutenção 3-06

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros 2-216

- Assistência em declives 2-223
- Avisos sonoros 2-223
- Luz de advertência da pressão do óleo do motor 2-219
- Luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica 2-216
- Luz de advertência de baixa pressão do pneu 2-220
- Luz de advertência de falha do sistema de tração / redução de potência 2-217
- Luz de advertência de porta entreaberta 2-222
- Luz de advertência de porta traseira entreaberta 2-222
- Luz de advertência do ABS 2-218
- Luz de advertência do *air bag* dianteiro 2-219
- Luz de advertência do baixo nível de combustível 2-221
- Luz de advertência do cinto de segurança 2-219
- Luz de advertência de baixo nível do fluido do lavador dos vidros 2-222
- Luz de advertência do sistema de carga da bateria 2-219
- Luz de advertência do sistema de freios / freio de estacionamento 2-218
- Luz indicadora de farol alto 2-223
- Luz indicadora do sistema de controle automático de velocidade de cruzeiro 2-221

Item **Página**

L

- Luz indicadora do sistema de controle de tração 2-220
- Luz indicadora do sistema de controle de tração desligado 2-220
- Luzes indicadoras de direção 2-222

Luzes internas e externas 2-224

- Alinhamento dos faróis 2-228
- Controle automático das luzes 2-224
- Controle de intensidade das luzes do painel de instrumentos 2-227
- Controle dos indicadores direcionais 2-226
- Iluminação interna 2-227
- Interruptor das luzes 2-224
- Lampejador dos faróis altos 2-226
- Luz alta dos faróis 2-225
- Luz de leitura / cortesia 2-229
- Luzes de leitura dianteira 2-229
- Luzes intermitentes de emergência (pisca-alerta) 2-228
- Temporizador do controle automático das luzes 2-225

M

Missão Ford 1-02

Índice

Item **Página**

M

Motor 2-230

- Amaciamento 2-230
- Como funciona? 2-230
- Filtro de ar 2-234
- Luz de advertência de pressão do óleo 2-231
- Luz de verificação do motor 2-231
- Óleo do motor 2-232

P

Painel dos instrumentos 2-04

Para-brisa e vidro traseiro 2-236

- Característica de acendimento automático das luzes junto com o limpador (se equipado com acendimento automático das luzes) 2-239
- Característica de funcionamento ao engatar a marcha à ré 2-240
- Desembaçador do vidro traseiro 2-240
- Espelho iluminado do para-sol 2-241
- Lavador do para-brisa 2-238
- Limpador do para-brisa 2-236
- Limpador com sensor de chuva 2-236
- Limpador / lavador do vidro traseiro 2-239
- Reservatório do lavador do para-brisa e do vidro traseiro 2-243
- Substituição das palhetas do limpador do para-brisa 2-242

Item **Página**

P

- Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro 2-242

Personalize seu Ford 4-02

Peso do veículo 3-16

- Peso do veículo em ordem de marcha 3-16

Pintura do veículo 2-244

- Conservação da pintura 2-244
- Polimento 2-244
- Revestimento protetor da parte inferior do veículo 2-245

Plano de manutenção preventiva 3-36

Pneus 2-246

- Bicos de enchimento (válvulas) 2-253
- Classificação do pneu de rodagem 2-246
- Classificação do pneu sobressalente (uso temporário) 2-248
- Desgaste do pneu *(Treadwear)* 2-246
- Elevação do veículo 2-258
- Indicador de desgate do pneu *(Treadwear Indicator)* - TWI 2-246
- Localização da etiqueta do pneu 2-253
- Pneu / roda sobressalente de uso temporário / macaco 2-254
- Pressão dos pneus 2-251
- Recomendações para utilização do conjunto pneu/roda sobressalente de uso temporário 2-255
- Remoção do pneu / roda sobressalente de uso temporário 2-257

Índice

Item **Página**

P

- Rodízio dos pneus 2-253
- Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) 2-248
- Substituição do pneu 2-258
- Temperatura A B C *(Temperature)* 2-247
- Tração AA A B C *(Traction)* 2-247
- Triângulo de segurança 2-254
- Verificação dos pneus 2-252

Portas 2-260

- Acesso inteligente 2-267
- Ativando o acesso inteligente nas portas dianteiras 2-268
- Ativando o acesso inteligente na porta do compartimento de bagagem 2-269
- Através da central de mensagens 2-262/2-264
- Através do botão das travas elétricas das portas 2-262/2-264
- Através do teclado para entrada sem chave 2-263
- Dispositivo de destravamento automático 2-263
- Dispositivo de travamento automático 2-261
- Entrada iluminada 2-272
- Saída iluminada 2-272
- Sistema de travamento / destravamento por controle remoto 2-266
- Sistema de travamento com teclado remoto sem chave 2-273
- Travas de segurança para crianças 2-266
- Travas elétricas das portas 2-260
- Travas inteligentes 2-260

Item **Página**

R

Rebocando o veículo e reboque de trailer 2-276
- Correntes de segurança 2-277
- Engates 2-277
- Rebocando o veículo 2-276
- Reboque de trailer 2-277

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras) 2-278
- Alerta visual do auxílio de estacionamento 2-282
- Atraso da câmera traseira 2-283
- Como funciona? 2-278
- Condução 2-279
- Operação noturna e em área escura 2-287
- Orientações 2-281
- Princípios de funcionamento 2-278
- Sistema de câmera traseira 2-280
- Zoom manual (ampliação) 2-283

Sistema de alimentação 2-288
- Abastecimento 2-290
- Abastecendo com um reservatório portátil 2-294
- Corte de segurança do sistema de injeção de combustível 2-293
- Como funciona? 2-288
- Consumo de combustível 2-292
- Indicador do nível de combustível 2-291

Índice

Item **Página**

S

- Portinhola do bocal de abastecimento 2-288
- Tanque de combustível 2-288

Sistema de arrefecimento 2-296
- Como funciona? 2-296
- Completando o líquido de arrefecimento 2-297
- Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 2-296
- Líquido de arrefecimento 2-296
- Verificação do nível / reservatório 2-297
- Sistema de arrefecimento de emergência 2-299

Sistema de áudio 2-300
- Comandos da função rádio 2-312
- Operação dos comandos 2-311
- Sistema My Ford™ 2-300

Sistema de controle das emissões 2-322
- Como funciona? 2-322
- Diagnósticos internos 2-323

Sistema de controle de estabilidade 2-324
- Controle de estabilidade anticapotamento™ (RSC®) 2-328
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC) 2-327
- Desligando o AdvanceTrac® com RSC® 2-328
- Sistema AdvanceTrac® com sistema melhorado de controle de estabilidade (RSC®) 2-324
- Sistema de controle de tração (TCS) 2-326

Item **Página**

S

Sistema de tração integral (AWD) 2-330
- Observações importantes 2-332
- Observações importantes ao dirigir 2-333

Sistema de ventilação e ar condicionado 2-338
- Ar condicionado 2-339
- Ar externo 2-338
- Ar recirculado 2-339
- Características da tela sensível ao toque 2-349
- Comandos de voz para o controle climático 2-352
- Controle climático automático 2-355
- Controle automático de temperatura com aquecimento dos bancos 2-340
- Evitando odores desagradáveis no sistema de ar condicionado 2-356
- Informações gerais sobre o sistema de climatização 2-339
- Filtro de pólen 2-356
- Operação remota de condicionador de ar 2-354
- Orientação de uso 2-348
- Para ajudar no desembaçamento dos vidros em clima frio 2-349
- Para máximo desempenho de refrigeração no modo MAX A/C 2-348
- Renovação do ar 2-338
- Sistema Sony de controle automático duplo de temperatura (DATC) 2-344

Sites Ford 1-06

Suspensão 3-11

Índice

Item **Página**

T

Tabela de especificações técnicas 3-10
- Capacidades volumétricas 3-15
- Carroceria 3-15
- Combustível, lubrificantes e fluidos 3-20
- Completando o nível de óleo 3-21
- Dados técnicos – motor 3-14
- Dimensões do veículo 3-19
- Peso do veículo 3-16
- Pneus 3-17
- Pressão do pneus 3-18
- Sistema de carga 3-10
- Sistema de freios 3-17
- Suspensão / direção 3-11
- Transmissão 3-10
- Valores de alinhamento 3-12/3-13

Tampa do compartimento do motor 2-358
- Abertura 2-358
- Fechamento 2-359

Teto solar panorâmico 2-360
- Abertura das persianas elétricas 2-360

Tomada de corrente elétrica 12V 2-362
- Acendedor de cigarros 2-363

Item **Página**

T

Transmissão automática 2-364

- Ajuste dos níveis do fluido da transmissão automática 2-373
- Assistência para rampas (aclive / declive) 2-368
- Desbloqueio da alavanca de mudanças 2-370
- Interruptor de troca de marchas na alavanca seletora 2-367
- Posições da alavanca de mudanças 2-365
- Se o veículo atolar na lama ou piso escorregadio 2-371
- Velocidade de troca de marchas recomendadas 2-367
- Verificação do nível de fluido da transmissão automática 2-372

V

Vidros elétricos 2-374

- Abertura e fechamento automático dos vidros dianteiros com um só toque (AUTO) 2-374
- Desprezando a função de reversão do movimento 2-375
- Reversão do movimento 2-375
- Temporizador dos acessórios 2-375
- Travas dos vidros 2-375

Visor de informação – central de mensagens 2-376

Índice