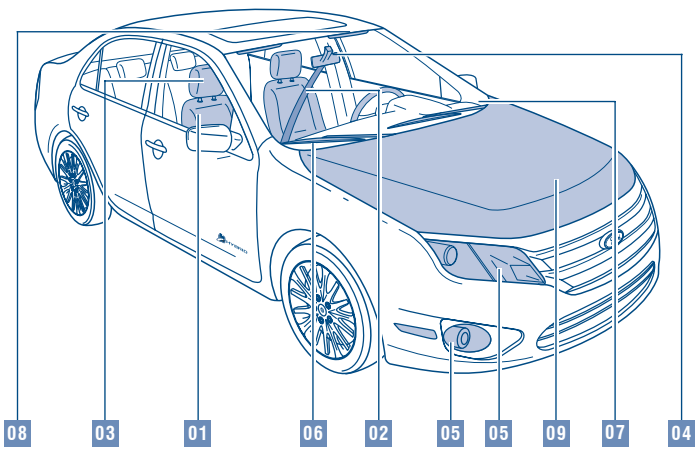
FordFusion Hybrid



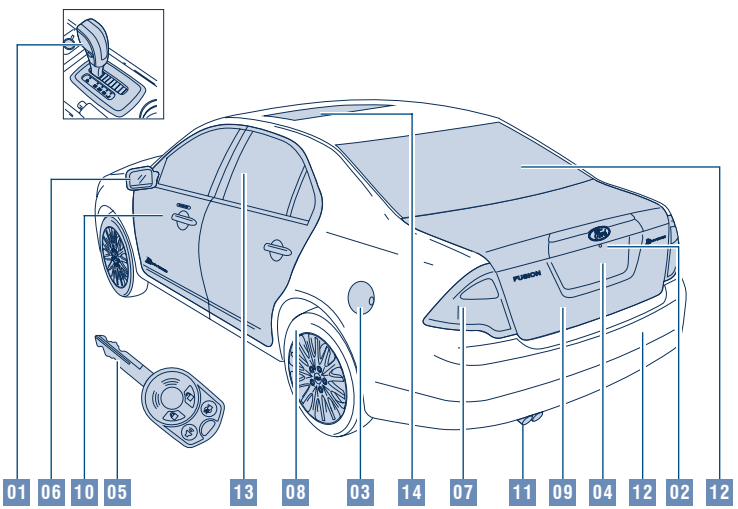
Vista frontal



Pág.

01 - Bancos dianteiros e traseiros (ajuste e posicionamento) 2-24
02 - Cintos de segurança dianteiros e traseiros (ajuste) 2-52
03 - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros 2-28
04 - Espelho retrovisor interno 2-90
05 - Grupo óptico dianteiro (lanternas, farol alto e baixo, farol de neblina e indicadores direcionais) 2-181
• Substituição de lâmpadas 2-181
06 - Limpadores e lavador do para-brisa 2-218/2-220
• Palhetas do limpador do para-brisa 2-223
07 - Número de identificação do veículo 2-118
08 - Para-sóis 2-222
09 - Tampa do compartimento do motor (abertura) 2-298
Lavagem do veículo 2-186
Pintura 2-224
Rebocando o veículo 2-254

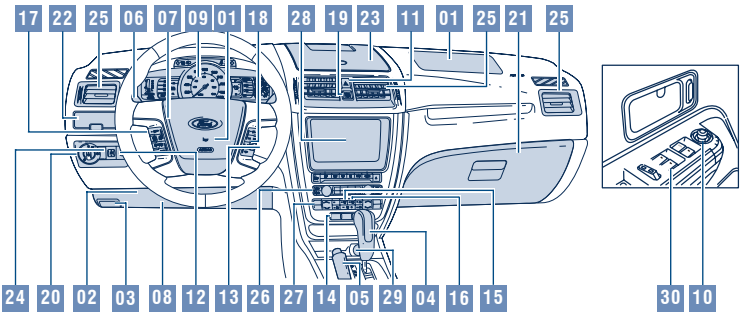
Vista traseira



Pág.

01 - Alavanca seletora de marcha 2-306
02 - Câmera 2-258
03 - Combustível (qualidade e consumo) 2-72
04 - Compartimento de bagagem (abertura) 2-78
05 - Controle remoto (acionamento de portas e compartimento de bagagem) 2-246
06 - Espelhos retrovisores externos 2-91
07 - Grupo óptico traseiro (luz de freio, indicadores direcionais, luz de marcha a ré)
• Substituição de lâmpadas 2-182
08 - Pneus (classificação, pressão, rodízio) 2-226
09 - Pneus (substituição, estepe, macaco, chave de rodas, triângulo de segurança) .. 2-234
10 - Portas (acionamento e travamento) 2-240
11 - Sistema de escapamento (catalisador) 2-36
12 - Vidro traseiro (desembaçador) 2-221
13 - Vidros (acionamento elétrico) 2-310
14 - Teto solar elétrico (se equipado) 2-300

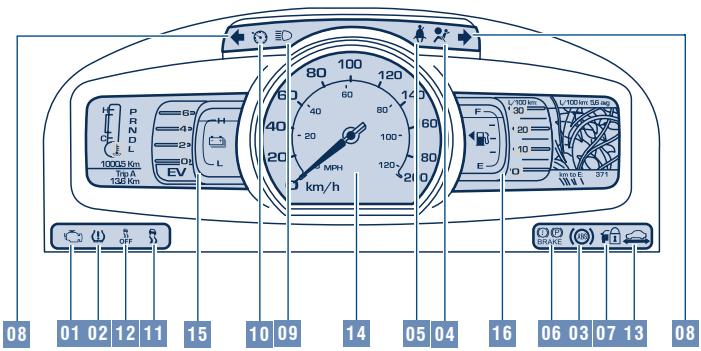
Painel dos instrumentos



Pág.

01 - *Air bag* 2-10
02 - *Air bag* de joelho 2-20
03 - Alavanca de liberação da tampa do compartimento do motor 2-298
04 - Alavanca seletora de marcha 2-306
05 - Alavanca do freio de estacionamento 2-104
06 - Alavanca multifuncional (indicadores direcionais, farol alto e baixo, limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro) 2-207/2-220
07 - Buzina
08 - Caixa de fusíveis e relés 2-108
09 - Grupo dos instrumentos 2-130
10 - Espelhos retrovisores externos (acionamento elétrico) 2-91
11 - Interruptor das luzes intermitentes de emergência 2-209
12 - Interruptor de abertura da tampa traseira 2-79
13 - Interruptor de ignição 2-120
14 - Interruptor do controle de tração 2-201
15 - Interruptor do desembaçador do para-brisa 2-291
16 - Interruptor do desembaçador do vidro traseiro 2-289
17 - Interruptores do controle automático de velocidade 2-80
18 - Comandos do sistema de áudio no volante da direção 2-317
19 - Luz de advertência de desativação do *air bag* do passageiro dianteiro 2-16
20 - Luzes internas e externas 2-206
21 - Porta-luvas
22 - Porta-moedas 2-85
23 - Porta-objetos 2-85
24 - Regulagem da intensidade das luzes do painel de instrumentos / luz interna 2-208
25 - Saídas de ventilação 2-286
26 - Sistema de áudio (consulte manual específico)
27 - Sistema de ventilação, aquecimento e ar condicionado 2-286
28 - Sistema de entretenimento Sync (se disponível, consulte manual específico)
29 - Tomada de corrente elétrica 2-302
30 - Vidros (acionamento elétrico) 2-310

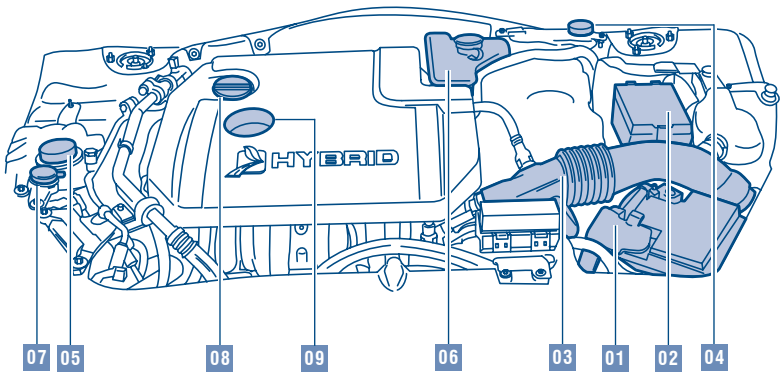
Grupo de instrumentos, luzes indicadoras e de advertência



Pág.

01 - Luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica 2-182
02 - Luz de advertência de baixa pressão do pneu 2-201
03 - Luz de advertência do ABS 2-197
04 - Luz de advertência do *air bag* dianteiro 2-199
05 - Luz de advertência do cinto de segurança 2-199
06 - Luz de advertência do sistema de freios / freio de estacionamento 2-197
07 - Luz de advertência do Sistema Ford Antifurto 2-202
08 - Luz indicadora de direção 2-203
09 - Luz indicadora de farol alto 2-203
10 - Luz indicadora do sistema de controle automático de velocidade 2-196
11 - Luz indicadora do sistema do controle de tração 2-201
12 - Luz indicadora do sistema do controle de tração desligado 2-201
13 - Luz indicadora – Pronto para dirigir 2-199
14 - Velocímetro 2-130/2-144
15 - Visor de informações – Central de mensagens 2-130/2-314
16 - Visor info-entretenimento 2-130

Compartimento do motor



Pág.

01 - Bateria de baixa tensão 2-30
02 - Caixa de relés e fusíveis do compartimento do motor 2-112
03 - Conjunto do filtro de ar 2-77/2-217
04 - Reservatório do fluido de freio 2-106
05 - Reservatório do líquido de arrefecimento 2-270
06 - Reservatório do líquido de arrefecimento do motor / eletrônica (M/E) 2-271
07 - Reservatório do líquido do lavador do para-brisa 2-223
08 - Tampa do abastecimento do óleo do motor 2-216
09 - Vareta medidora do óleo do motor 2-215

As tampas do enchimento e a vareta medidora do nível de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

Importante

As informações aqui contidas referem-se a um veículo **Ford Fusion Hybrid** equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

O seu **Ford Fusion Hybrid** poderá não dispor de todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A **Ford Motor Company Brasil Ltda.** reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente.

Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da **Ford Motor Company Brasil Ltda.**

⚠ Importante

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

Gravação dos dados de manutenção

O seu veículo está equipado com um sistema de gravação de dados de manutenção e dados dos eventos.

Os registros de dados de manutenção em seu veículo coletam e armazenam informações de diagnóstico sobre o seu veículo.

Esses registros incluem potencialmente informações sobre o desempenho ou condição dos vários sistemas e módulos do veículo, tais como sistemas do motor, posição do acelerador, direção ou freio.

Para o diagnóstico correto e manutenção do seu veículo, a **Ford Motor Company** e os **Distribuidores Ford** podem acessar as informações de diagnóstico por meio de uma conexão direta ao seu veículo durante a execução de diagnóstico ou manutenção.

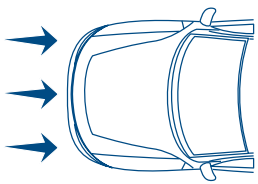
Gravação de dados dos eventos

Outros módulos do veículo – gravadores de dados dos eventos – também coletam e armazenam dados durante um impacto ou antes de ocorrer o impacto. As informações registradas podem auxiliar na investigação de tal evento. Os módulos registram informações sobre o veículo e os ocupantes, tais como:

- funcionamento dos vários sistemas no veículo;
- se os cintos de segurança do passageiro e do motorista foram afivelados;
- até que ponto o motorista pressionou o pedal do acelerador e/ou do freio;
- a velocidade do veículo;
- onde o volante de direção foi posicionado pelo motorista.

Para acessar essas informações, deve-se conectar equipamento especial diretamente aos módulos de registro. A **Ford Motor Company** não acessa informações no gravador de dados de eventos sem obter o consentimento, salvo em respeito a ordens judiciais ou exigências legais, ou de outras autoridades governamentais ou terceiros que atuam com autorização legal. Outras partes podem buscar acesso às informações independentemente da **Ford Motor Company**.

Air bag

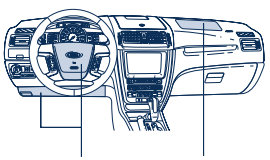


Apresentação

Em conjunto com os cintos de segurança, as bolsas de ar (*air bag*) dianteiras podem reduzir o risco de ferimentos graves, em casos de impactos frontais ou próximos a área frontal do veículo. Tal impacto deverá exceder o valor mínimo de ativação dos sensores do sistema, localizados na parte frontal do veículo. Para os casos de impactos laterais, existem os *air bags* laterais e as cortinas de ar laterais para complementar a proteção aos ocupantes, nessas situações, desde que estejam sentados corretamente e usando os cintos de segurança.

⚠ Importante

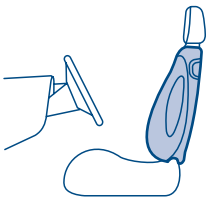
Os *air bags* dianteiros integram um sistema de proteção suplementar que proporciona proteção adicional apenas em caso de impacto frontal, porém não elimina o risco de ferimentos nesses casos. Durante uma colisão leve frontal, capotamento, colisão traseira ou lateral de qualquer intensidade, o sistema de *air bag* dianteiro não será ativado.

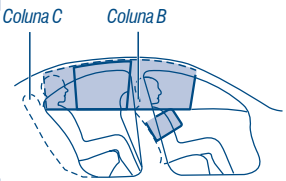


Bolsas infláveis (air bags)

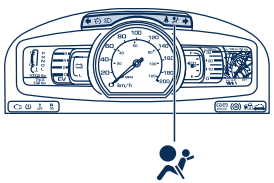
O sistema de *air bag* é composto de:

- Duas bolsas de nylon infláveis dianteiras *(air bag),* com gerador de gás. Estão ocultas atrás da almofada central do volante e a outra atrás do painel de instrumentos do lado do passageiro.
- Uma bolsa de nylon inflável *(air bag),* com gerador de gás, oculta sob o painel de instrumentos do lado do motorista.





Luz de advertência do air bag

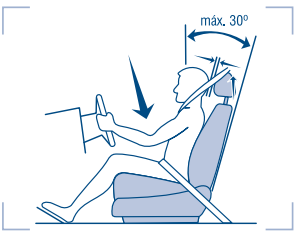


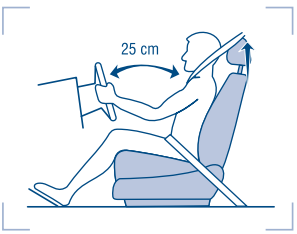
- Duas bolsas de nylon infláveis laterais (*air bag*), com gerador de gás, ocultas nos encostos dos bancos dianteiros.

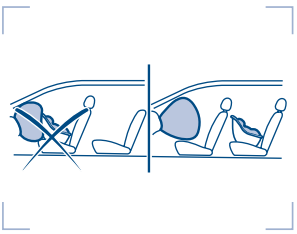
  Não deve ser colocada capa nos encostos dos bancos, para não impedir o funcionamento dos *air bags* laterais e evitar acidentes.
- Sistema de cortina de ar lateral (*air bag* de cortina), com quatro bolsas de nylon infláveis laterais, em forma de cortina, com gerador de gás, ocultas no teto, acima das janelas.
- Módulo do *air bag* no joelho do motorista.
- Dois sensores de impacto lateral situados sob o lado externo dos bancos dianteiros, instalados próximo ao assoalho.
- Dois sensores de impacto lateral instalados na base das colunas C, acima da caixa de roda.
- Dois sensores de impacto frontais.
- Uma luz de advertência de falha no *air bag* localizada no painel dos instrumentos e alerta sonoro.
- Pré-tensionadores dos cintos de segurança.
- Sistema de detecção do passageiro dianteiro.
- Luz indicadora do *air bag* do passageiro desligado (*Pass air bag off*).
- Uma unidade eletrônica de controle e diagnóstico.

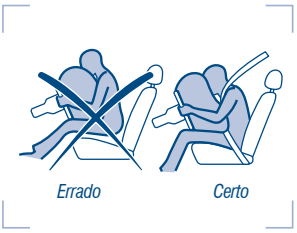
⚠ Importante

O gás propelente é gerado quando o *air bag* é acionado. Não é tóxico, não é inflamável e é composto essencialmente de dióxido de carbono. O gás propelente pode causar ligeira irritação da pele em algumas pessoas após o acionamento do *air bag*.









Condução / Modo de operação

Bancos

A eficiência máxima do *air bag* é obtida com a regulagem correta do banco e do encosto do banco. Ajuste-os de forma que o volante possa ser empunhado com os braços ligeiramente dobrados e coloque o encosto do banco em posição quase vertical (máximo 30º).

Use o cinto de segurança e mantenha uma distância mínima de 25 cm entre o volante e o peito do motorista para reduzir o perigo de ferimento por proximidade excessiva do *air bag* quando este é inflado. O mesmo se aplica para o passageiro da frente. Não permita que o passageiro viaje no banco dianteiro com os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou demasiadamente perto da tampa do *air bag*. Há risco de sérios ferimentos se houver disparo do *air bag*.

Nunca utilize cadeira de segurança para criança ou de bebê no banco dianteiro do lado do passageiro. Há sério risco de ferimento com o acionamento do *air bag* do lado do passageiro, se este não for desligado.

Consulte o item Bancos, neste capítulo, para mais informações.

Cintos de segurança

⚠ Importante

O *air bag* não exclui a necessidade do uso dos cintos de segurança. Para máxima proteção em caso de acidente, os cintos de segurança devem ser usados corretamente e devem ser respeitadas as recomendações de distância do painel e do volante.

Air bag frontal

⚠ Importante
Não coloque nada sobre o módulo do *air bag.* A colocação de objetos sobre a área de inflação do *air bag* pode fazer com que os objetos sejam projetados durante o disparo pelo *air bag* em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves. A não observação dessas instruções pode aumentar o risco de ferimentos no caso de uma colisão.

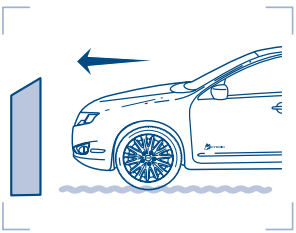
⚠ Importante
Nunca coloque o seu braço sobre o módulo do *air bag;* isso pode resultar em fraturas graves ou outros ferimentos.

⚠ Importante
Não apóie sua cabeça na porta. Você poderá ser ferido pelo *air bag* na medida em que está sendo inflado a partir do encosto do banco.

⚠ Importante
Não tente consertar, reparar ou modificar o sistema do *air bag*. Procure o seu Distribuidor Ford.

⚠ Importante
A modificação ou adição de equipamentos na parte dianteira do veículo (incluindo chassi, para-choque, estrutura dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema *air bag,* aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a parte dianteira do veículo.

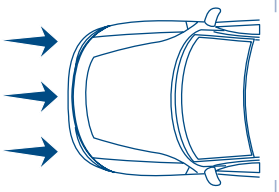
Air bag



Como funciona?

Se houver colisão frontal, a unidade eletrônica de controle avaliará a taxa de desaceleração do habitáculo causada pelo impacto, determinando se haverá ou não disparo do *air bag*.

As circunstâncias que afetam diferentes colisões (velocidade de condução, ângulo de impacto, tipo e tamanho do objeto atingido, por exemplo) variam consideravelmente e afetarão diretamente a taxa de desaceleração, logo, o veículo poderá sofrer danos superficiais consideráveis, sem que haja disparo do *air bag* e, inversamente, o *air bag* poderá disparar mesmo que o veículo sofra apenas danos estruturais relativamente pequenos.



Acionamento

O enchimento das bolsas de ar (*air bag*) é instantâneo e ocorre com uma força considerável, acompanhado de um ruído forte.

Assim que a cabeça e a parte superior do corpo do ocupante entram em contato com o *air bag*, o gás propelente é expelido e, juntamente com o sistema de tensionador do cinto de segurança, limita o movimento do ocupante, reduzindo o risco de lesões na cabeça e na parte superior do tórax.

Depois de disparados, os *air bags* se esvaziam rapidamente. Isto proporciona um efeito de amortecimento gradual, além de assegurar a visão do motorista à frente.



⚠ Importante
Os *air bags* são inflados e esvaziados em alguns milésimos de segundos. Logo, não oferecerão proteção contra os efeitos de impactos secundários, que poderão ocorrer após o impacto inicial.

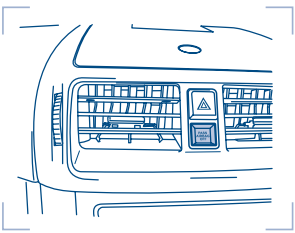
Diversos componentes do sistema de *air bag* ficam quentes após o acionamento. Evite tocar em qualquer componente do sistema de *air bag* logo após o acionamento.

Sistema de detecção do passageiro dianteiro

PASS AIRBAG OFF

Este sistema pode desligar automaticamente o *air bag* do passageiro dianteiro e o *air bag* lateral montado no banco do passageiro, visando proteger os ocupantes quando estão sentados ou protegidos no banco do passageiro dianteiro de maneira contrária às recomendadas. O sensor também desliga o sistema de *air bag* quando o banco do passageiro estiver vazio e o cinto de segurança desafivelado, quando uma criança ou pessoa de baixa estatura ocupar o banco do passageiro dianteiro e o cinto de segurança não estiver afivelado.

Air bag



A luz indicadora do *air bag* passageiro desligado (*pass air bag off*) acenderá e permanecerá acesa indicando que o *air bag* frontal do passageiro dianteiro está desabilitado. A luz indicadora está localizada na parte central do painel de instrumentos acima da unidade de áudio.

A luz indicadora acenderá durante um curto período ao ligar a chave de ignição para confirmar que está funcional.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desabilitar (não inflar) o *air bag* frontal do passageiro dianteiro quando uma cadeira de segurança para criança, ou um assento auxiliar for detectado em casos de extrema necessidade, uma vez que o transporte de criança no banco dianteiro não é recomendado.

Se uma cadeira para criança tiver sido instalada e a luz indicadora não estiver acesa, desligue o veículo, remova a cadeira para criança do veículo e reinstale-a observando as instruções do fabricante.

Se uma pessoa de porte adulto estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora *"pass air bag off"* (*air bag* do passageiro desligado) acender, é possível que a pessoa não esteja sentada corretamente no banco.

Se isso ocorrer, proceda como segue:

- Com o veículo estacionado e com o motor desligado, posicione o encosto do banco na posição vertical.
- O acompanhante deve estar posicionado corretamente no assento do banco, com as pernas confortavelmente estendidas e apoiadas no assoalho.

- Ligue a chave de ignição e aguarde aproximadamente dois minutos. Desta maneira, o sistema poderá detectar a pessoa e habilitar o *air bag* frontal do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo após essas providências, a pessoa deve ser aconselhada a viajar no banco traseiro.

⚠ Importante
Mesmo com os sistemas de segurança avançados, as crianças menores de 12 anos devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro.

⚠ Importante
Sentar incorretamente fora da posição ou com o encosto do banco muito inclinado pode aliviar o peso no assento do banco e afetar a decisão do sistema de detecção do passageiro dianteiro, resultando em ferimentos graves ou fatais em caso de um acidente.
Sempre sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

Caso suspeite de que o estado da luz indicadora de *air bag* do passageiro desligado está incorreto, verifique quanto ao seguinte:

- Objetos acomodados embaixo do banco.
- Objetos entre a almofada do banco e o console central.
- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos carregados no porta-mapa do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.

- Interferência da carga com o banco.
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés ou joelhos do passageiro do banco traseiro apoiados ou empurrando o banco dianteiro.

As condições listadas podem fazer com que o peso de uma pessoa sentada corretamente seja interpretado de forma incorreta pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro.

Caso haja uma falha no sistema de detecção do passageiro dianteiro, a luz de advertência do *air bag*, no grupo de instrumentos do painel permanecerá acesa.



Luz de advertência do *air bag* acesa

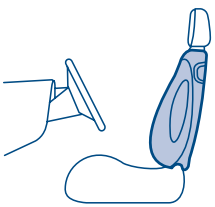
Verifique quanto a objetos que possam estar acomodados embaixo do banco do passageiro dianteiro ou interferência da carga com o banco.

Se isso ocorrer, proceda como segue:

- Com o veículo estacionado e com o motor desligado, remova as possíveis obstruções que estejam interferindo com o banco dianteiro.
- Ligue a chave de ignição e aguarde aproximadamente dois minutos e verifique se a luz de advertência do *air bag* apagou.
- Se a luz de advertência do *air bag* permanecer acesa mesmo após essas providências, isso pode ou não representar uma falha no sistema de detecção do passageiro dianteiro.

Não tente reparar o sistema. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

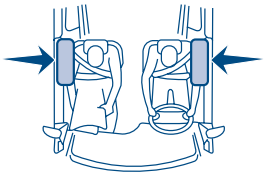
⚠ Importante
Qualquer alteração ou modificação no banco dianteiro pode afetar o desempenho do sistema de detecção do passageiro dianteiro.



Air bag lateral

As bolsas de ar lateral *(air bag* lateral) estão instaladas na lateral externa dos encostos dos bancos dianteiros.

Não use acessórios para cobertura dos bancos. O uso de acessório para cobertura do banco pode impedir a detonação dos *air bags* laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.



Como funciona?

Em certas colisões laterais, o *air bag* no lado afetado pela colisão será inflado. Se o sistema de detecção do passageiro dianteiro detectar que o banco está vazio, o *air bag* lateral instalado no banco dianteiro do passageiro será desativado.

Se os *air bags* não forem ativados em uma colisão não significa que existe um problema no sistema e sim que as forças não eram suficiente para causar a ativação.

Os *air bags* laterais foram projetados de forma a serem inflados em colisões laterais, e não em capotamentos, impacto traseiro, colisões com impacto frontal ou quase frontal, a menos que a colisão cause desaceleração lateral suficiente.

Air bag

⚠ Importante
Não apóie sua cabeça na porta. Você poderá ser ferido pelo *air bag* lateral na medida em que está sendo inflado a partir do encosto do banco.

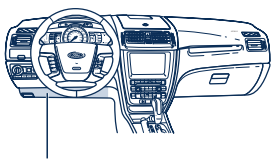
Acionamento

Os *air bags* laterais, em conjunto com os cintos de segurança, ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves no caso de uma colisão com impacto lateral significativo. O *air bag* foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante, a fim de melhorar ainda mais a proteção fornecida aos ocupantes nas colisões com impacto lateral.

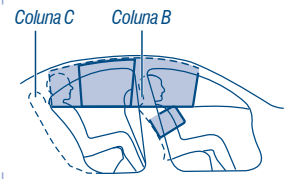
Diversos componentes do sistema de *air bag* ficam quentes após o acionamento. Evite tocar em qualquer componente do sistema de *air bag* logo após o acionamento.

Sistema de *air bag* de joelho (somente motorista)

O *air bag* de joelho está localizado sob o painel de instrumentos. O sistema opera junto com o *air bag* frontal do motorista para ajudar a reduzir ferimentos nos joelhos. Quando o *air bag* do motorista é ativado numa colisão o *air bag* de joelho é ativado sob o painel de instrumentos. Assim como os *air bags* frontais e laterais, é importante estar adequadamente sentado e com o cinto de segurança afivelado para reduzir o risco de morte ou de ferimentos sérios.



Air bag de joelho



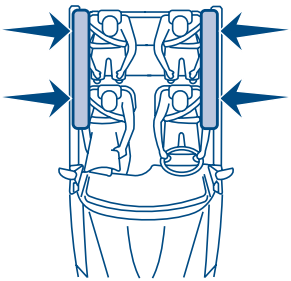
Air bag de cortina

Como funciona?

O sistema de *air bag* de cortina está instalado na lateral do teto, atrás do forro, ao longo da lateral do veículo. Em certos impactos laterais ou capotamentos, o sistema de *air bag* de cortina será ativado.

⚠ Importante

Não coloque objetos ou instale equipamentos no\ ou próximo ao forro do teto no trilho lateral que possa entrar em contato com o sistema de *air bag* do teto quando disparado. A não observação dessas instruções pode aumentar o risco de ferimentos no caso de uma colisão.



Acionamento

O sistema de *air bag* de cortina foi projetado de forma a ser inflado entre a área da janela lateral e os ocupantes a fim de fornecer maior proteção em colisões com impacto lateral e capotamentos.

O sistema de *air bag* de cortina, em conjunto com os cintos de segurança, ajuda a reduzir o risco de ferimentos graves no caso de um impacto significativo ou de capotamento.

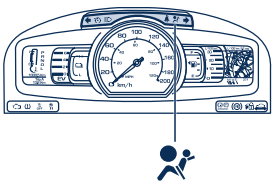
O sistema de *air bag* de cortina não irá interferir em um sistema de proteção infantil adequadamente instalado, uma vez que foi concebido de forma a ser inflado a partir do forro do teto acima das portas e abertura da janela lateral.

Air bag

Importante
Siga as instruções e advertências fornecidas pelo fabricante da cadeira de segurança para criança ou bebê.

Consulte o item Cintos de segurança, neste capítulo, para mais informações.

Luz de advertência do air bag



Manutenção

Luz de advertência do *air bag*

Acende-se com a chave de ignição na posição ligado indicando que o sistema está operacional, apagando-se em seguida.

Se a luz de advertência não acender, permanecer acesa, acender intermitentemente ou continuamente com o veículo em movimento, é sinal de que existe alguma anomalia e o sistema poderá não funcionar. Também será emitido um sinal sonoro que se repetirá periodicamente até que a anomalia seja reparada.

Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Trabalhos de reparos no volante, na coluna da direção e no sistema de *air bag* só podem ser executados por técnicos devidamente treinados, pois existe o perigo de ferimentos pela ativação inadvertida do *air bag.* Portanto, o sistema de *air bag* deve ser reparado somente em um Distribuidor Ford.

Mantenha as áreas à frente dos *air bags* sempre desobstruídas. Não coloque nada encostado ou em cima destas áreas. Para limpá-las, utilize somente um pano úmido e não molhado.

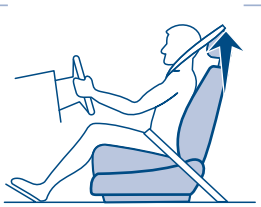


Substituição

Recomenda-se que o *air bag* seja substituído após 15 anos. Depois deste período, a eficácia do propelente e do *air bag* pode ficar comprometida.

Após o acionamento do sistema de *air bag*, alguns componentes deverão ser substituídos. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Bancos



Apresentação

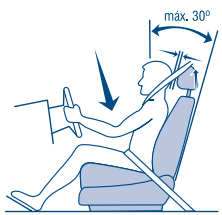
O sistema de proteção do ocupante é composto por bancos, encosto de cabeça, cintos de segurança e *air bags*. A utilização correta destes componentes protege melhor os ocupantes em caso de acidente.

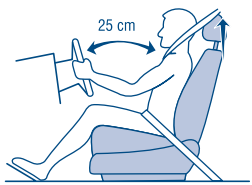
⚠ Importante
Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.

⚠ Importante
Não empilhe carga em altura superior aos encostos dos bancos para reduzir o risco de ferimento em uma colisão ou parada repentina.

⚠ Importante
Sempre dirija e viaje com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança subabdominal perfeitamente ajustado e confortável ao redor dos quadris.

⚠ Importante
A inclinação do encosto do banco pode causar o deslizamento do ocupante sob o cinto de segurança do banco, resultando em ferimentos graves no caso de uma colisão.





⚠ Importante
Sentar incorretamente fora da posição ou com o encosto do banco muito inclinado pode aliviar o peso da almofada do banco e afetar a decisão do sistema de detecção do passageiro dianteiro, resultando em ferimentos graves ou fatais em um acidente. Sempre sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

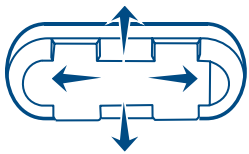
Condução / Modo de operação

Posição correta de dirigir

- Sente na posição mais vertical possível, com o encosto do banco inclinado no máximo em 30º.
- Ajuste os encostos de cabeça de modo que a parte superior da cabeça e o respectivo encosto fiquem na mesma altura.
- Não coloque o banco dianteiro demasiadamente perto do painel de instrumentos.
- Para maior segurança, o banco do motorista deve ser ajustado o mais para trás possível, a uma distância compatível com o alcance dos controles, no mínimo de 25 cm entre o seu corpo (na altura do seu osso esterno) e a tampa do *air bag*.
- O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados, bem como as pernas, de forma que os pedais possam ser pressionados até o final.
- Certifique-se de que a sua posição de dirigir seja confortável e que consiga manter o controle total do veículo.

Importante
Não coloque objetos embaixo do banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Verifique a luz indicadora *"pass air bag off"* quando à condição apropriada do *air bag*.
Consulte o item Sistema de detecção do passageiro dianteiro, neste capítulo, para mais informações. A não observação dessas instruções pode interferir com o sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro.

Só motorista

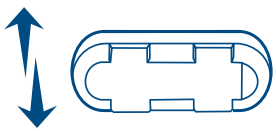


Ajuste da posição dos bancos dianteiros

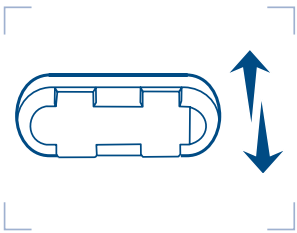
O controle está localizado no lado externo do assento dos bancos dianteiros.

Mova o interruptor na direção das setas para mover o banco para frente, para trás, para cima ou para baixo (se disponível).

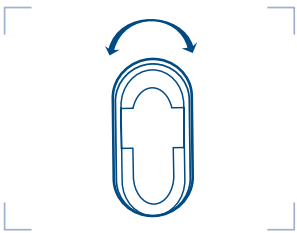
Passageiro



Mova o interruptor na direção das setas para levantar ou abaixar a parte dianteira do assento do banco (se disponível).

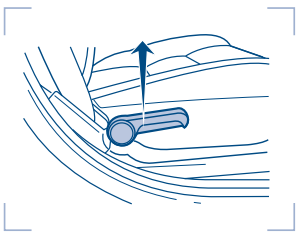


Mova o interruptor na direção das setas para levantar ou abaixar a parte traseira do assento do banco (se disponível).



Inclinação elétrica do banco do motorista (se disponível)

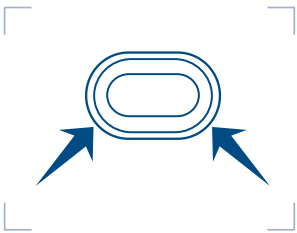
Mova o interruptor na direção das setas para controlar a reclinação do encosto do banco para frente ou para trás.



Ajuste manual da inclinação do encosto do banco dianteiro do passageiro (se disponível)

Puxe a alavanca localizada na lateral do banco para ajustar o encosto na posição desejada.

Retorne a alavanca e certifique-se de que o encosto está travado corretamente.

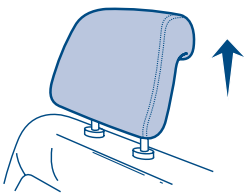


Ajuste do apoio lombar elétrico do banco do motorista

O controle lombar está localizado na lateral do assento do banco dianteiro.

Pressione um lado do controle para ajustá-lo mais firme. Pressione o outro lado para deixá-lo mais macio.

Bancos

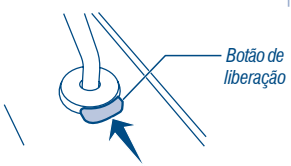


Encosto de cabeça dianteiro e traseiro

Os encostos de cabeça ajudam a limitar o movimento da cabeça no caso de uma colisão traseira.

Para regular a altura dos encostos, puxe-os para cima.

Para baixá-los pressione o botão de liberação.

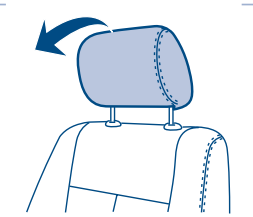


Importante
Ajuste os encostos de cabeça de modo que a parte superior da cabeça e o respectivo encosto fiquem na mesma altura.

Importante
Jamais trafegue com o veículo sem os encostos de cabeça.

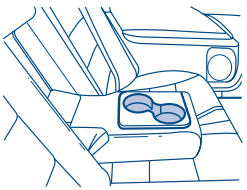
Encostos de cabeça dianteiros com inclinação (se disponível)

Os encostos de cabeça dianteiros podem ser inclinados para o seu conforto. Para inclinar os encostos de cabeça dianteiros siga o procedimento abaixo:



1. Ajuste os bancos dianteiros para a posição correta.

   Consulte o item Posição correta de dirigir neste capítulo, para mais informações.
2. Incline o enconsto de cabeça para a posição desejada.



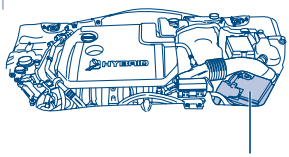
Porta-copos

O seu veículo está equipado com porta-copos no apoio de braço do banco traseiro. Para acessar o porta-copos, dobre o apoio de braço.

⚠ Importante

Coloque apenas copos flexíveis no porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

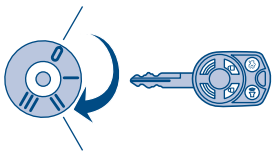
Bateria e sistema de carga do veículo
(bateria de baixa tensão – compartimento do motor)



Bateria

Apresentação

A bateria está localizada no compartimento do motor, próxima ao filtro de ar.



*Posição **II** (Ignição ligada)*

Luz de advertência da bateria



Condução / Modo de operação

Luz de advertência do sistema de carga da bateria

Acende-se com a chave de ignição na posição **II** (ignição ligada), indicando que o sistema de carga da bateria não está carregando adequadamente. O visor da central de mensagens mostra CHECK CHARGING SYSTEM (VERIFIQUE O SISTEMA DE CARGA). Se permanecer acesa com o veículo em movimento (Luz indicadora “Pronto para dirigir” acesa) pode haver um mau funcionamento no sistema de carga da bateria, desligue todo o equipamento elétrico dispensável e procure imediatamente os serviços do Distribuidor Ford mais próximo. Esta falha indica um problema no sistema elétrico ou em componentes relacionados.

Importante

A bateria do seu veículo foi dimensionada de acordo com os itens / acessórios originais Ford. Não é recomendada a adição de equipamentos elétricos que sobrecarreguem o sistema elétrico do veículo.

Símbolo de aviso na bateria



Gases

Normalmente, as baterias produzem gases explosivos que podem causar ferimentos. Portanto, não aproximem da bateria chamas, faíscas ou substâncias acesas. Ao trabalhar próximo a uma bateria, proteja sempre o rosto e os olhos. Providencie sempre ventilação apropriada.



Crianças

A bateria deverá ser guardada fora do alcance de crianças.



Eletrólito

O eletrólito da bateria (ácido) é fortemente corrosivo. Use sempre luvas e óculos de proteção.

Na eventualidade de contato de eletrólito com os olhos, lave-os imediatamente com água fria e procure, em seguida, por cuidados médicos.

Na eventualidade de ingestão de eletrólito, procure imediatamente por cuidados médicos.



Faíscas e cigarros

É proibido provocar faíscas ou fumar próximo da bateria. No manuseio de cabos e aparelhos elétricos evitar a formação de faíscas e curto-circuitos. Jamais feche os circuitos entre os pólos da bateria. Perigo de lesão provocada por faísca com elevada descarga elétrica.

Bateria e sistema de carga do veículo

(bateria de baixa tensão – compartimento do motor)

Reciclagem obrigatória da bateria

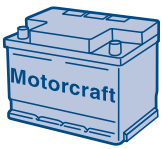
Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

Todo consumidor / usuário final é obrigado a devolver a sua bateria usada num ponto de venda. Não a descarte no lixo doméstico.

Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

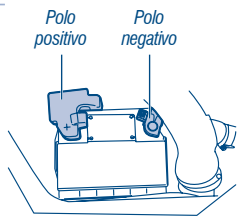
Manutenção



A bateria do seu veículo está livre de manutenção (não requer adição de água).

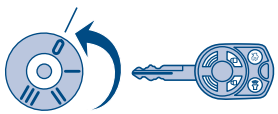
Se o veículo não for utilizado por 30 dias ou mais, desconecte o cabo negativo da bateria para não descarregá-la.

Para a operação adequada da bateria, mantenha a parte superior limpa e seca e assegure-se de que os cabos estejam firmemente conectados aos terminais da bateria.



Sinais de corrosão

Remova os cabos dos terminais e limpe-os com uma escova de aço. O ácido pode ser neutralizado com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Instale-os novamente e aplique uma pequena quantidade de graxa na parte superior de cada terminal da bateria para evitar novo processo de corrosão.



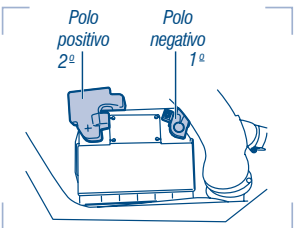
Remoção

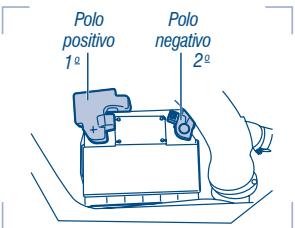
Se a bateria tiver sido desconectada, o relógio e as estações de rádio pré-programadas devem ser restabelecidos após a reconexão da bateria.

Antes de remover qualquer um dos cabos da bateria, é imprescindível desligar a ignição e aguardar 60 segundos, no mínimo.

Após desligada a ignição, desconecte os cabos da bateria. Comece pelo cabo negativo (-).

Tenha muito cuidado para evitar o contato de ambos os terminais da bateria com ferramentas metálicas, ou o contato inadvertido entre o terminal positivo (+) e a carroceria do veículo, sob o risco de provocar curto-circuito.





Instalação

Ao religar a bateria, comece primeiro pelo cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo terra ao pólo negativo (-).

Se a bateria em seu veículo possuir uma tampa de proteção, certifique-se de reinstalá-la após limpar ou substituir a bateria.

⚠ Importante

Evite faíscas e chamas expostas. Não fume. Os gases explosivos e o ácido sulfúrico podem provocar cegueira e queimaduras graves.

Bateria e sistema de carga do veículo
(bateria de baixa tensão – compartimento do motor)

Comportamento do motor após a instalação da nova bateria

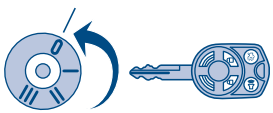
Como o motor do seu veículo é controlado eletronicamente por um computador, algumas condições de controle são mantidas pela alimentação fornecida pela bateria. Quando a bateria for desconectada ou uma nova bateria for instalada, o motor deve adaptar-se à sua estratégia de marcha lenta e controle de combustível para ótimo desempenho e dirigibilidade.

Para começar esse processo:

- Com o veículo completamente parado, aplique o freio de estacionamento.
- Engate a alavanca de mudanças em **P** (Estacionamento), desligue todos os acessórios e dê partida no motor.
- Funcione o motor até atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Deixe o motor funcionando em marcha lenta durante pelo menos um minuto.
- Pressione o pedal do acelerador para dar partida no motor; deixe o motor funcionar em marcha lenta durante pelo menos um minuto, na posição **N** (Neutro).
- Solte o freio de estacionamento. Com o seu pé no pedal do freio e o ar condicionado ligado, engate o veículo em **D** (Marchas à frente) e dirija o veículo para completar o processo de readaptação.
- **Poderá ser necessário conduzir o veículo numa distância de 16 km ou mais para readaptação à estratégia da marcha lenta e controle de combustível.**

- **Se você não permitir que o motor readapte-se à sua estratégia de marcha lenta, a qualidade de marcha lenta do seu veículo poderá ser afetada adversamente até que a readaptação eventualmente ocorra.**

*Posição **0** (Travada)*

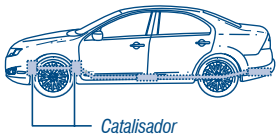


Sistema de proteção contra descarga da bateria

O sistema de proteção contra descarga da bateria apagará as luzes internas 1 minuto após a ignição ter sido girada para a posição **0** (travada):

- Se as luzes do teto foram acesas usando o controle de intensidade no painel, o sistema de proteção contra descarga da bateria apagará as luzes 1 minuto após a ignição ter sido girada para a posição **0** (travada).
- Se as luzes de cortesia foram acesas porque uma das portas do veículo ou o porta-malas foi aberto, o sistema de proteção contra descarga da bateria apagará as luzes 1 minuto após a ignição ter sido girada para a posição **0** (travada).
- O sistema de proteção contra descarga da bateria apagará os faróis 1 minuto após a ignição ter sido girada para a posição **0** (travada).

Catalisador



Catalisador

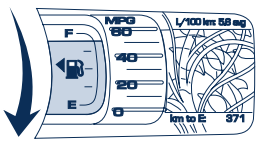
Apresentação

Para que seu veículo atenda a legislação de limites máximos de emissões de gases, ele dispõe de um catalisador, dispositivo que reduz a poluição dos gases gerados pelo motor, transformando-os em substâncias menos tóxicas. Está localizado no sistema de escapamento do veículo.

⚠ Importante

Mesmo os veículos equipados com catalisadores não devem ser colocados em funcionamento em ambientes fechados, pois os gases emitidos podem ser prejudiciais à saúde.

Indicador do nível de combustível



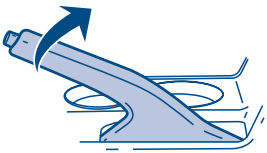
Condução / Modo de operação

Dirigindo com catalisador

Evite situações de funcionamento em que combustível não queimado ou apenas parcialmente queimado possa entrar no catalisador, especialmente com o motor quente, conforme descrito a seguir:

- Use somente o combustível especificado.
- Nunca deixe o tanque de combustível esvaziar completamente.
- Não desligue o motor com o veículo em movimento, especialmente em altas velocidades.
- Execute a manutenção de acordo com o plano de manutenção. A manutenção desses itens é essencial para o bom desempenho do veículo, e do sistema de emissões.

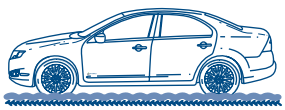
Freio de estacionamento



Estacionando o veículo

Depois de desligar o motor, o sistema de escapamento ainda emana calor por algum tempo.

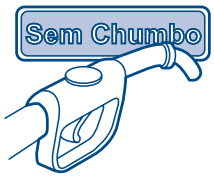
⚠ Importante
Não pare com o motor em marcha-lenta ou estacione sobre folhas secas. Há risco de incêndio.



Dirigindo sobre água ou lama

Ao trafegar sobre grandes poças de água, certifique-se de que a água não exceda a parte inferior do aro das rodas, sob pena de molhar o sistema de ignição e consequente parada do veículo.

Tipo de combustível



⚠ Importante
Use unicamente gasolina sem chumbo. Gasolina com chumbo causa danos permanentes no catalisador e no sensor sonda lambda do motor. A Ford não assume qualquer responsabilidade por eventuais danos decorrentes do uso de gasolina com chumbo. Embora tais danos sejam excluídos da garantia, procure imediatamente o Distribuidor Ford mais próximo caso tenha adicionado inadvertidamente gasolina com chumbo.



Manutenção

Se o motor apresentar falha na ignição ou desempenho abaixo do normal, procure os serviços do Distribuidor Ford mais próximo. Não pressione totalmente o acelerador. Evite acelerações desnecessárias.

Chaves e controle remoto

Chaves codificadas





Apresentação

O seu veículo está equipado com duas chaves codificadas com controle remoto.

Consulte o item Sistema Ford antifurto, neste capítulo, para mais informações.

Os controles remotos estão programados para o seu veículo. O uso de uma chave não-programada não permitirá dar partida ao veículo. No caso de perda, as chaves de ignição de reposição estão disponíveis através do seu Distribuidor Ford.

As chaves de ignição do seu veículo são fornecidas com uma etiqueta adesiva de segurança que fornece informações importantes sobre o corte mecânico da chave do veículo. Recomenda-se manter a etiqueta em um local seguro para referência futura.

Consulte o item Ignição e partida, neste capítulo, para mais informações.

Informações gerais sobre radiofrequências

O raio de alcance entre o controle remoto e o veículo varia conforme a distância e o ambiente circundante.

Importante

A radiofrequência utilizada pelo controle remoto pode ser também utilizada por outras transmissões de rádio de pequeno alcance. Se houver interferência nas frequências, o controle remoto não funcionará. Neste caso, o travamento e destravamento das portas poderá ser feito com a chave no cilindro das portas.



Selo de licença de utilização do controle remoto

O controle remoto, acionado por rádio frequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.

Condução / Modo de operação

As chaves acionam a ignição, todas as portas e a tampa do compartimento de bagagem. Recomenda-se guardar sempre uma das chaves em lugar seguro para casos de emergência.

MyKey™ (se disponível)

O dispositivo MyKey™ permite que você programe um modo de condução restrito de forma que sejam promovidos bons hábitos de condução.

Chaves e controle remoto

Todas as chaves programadas para o veículo podem ser ativadas como uma MyKey™, exceto uma. A chave permanecerá limitada até que MyKey™ seja apagado. Quaisquer chaves restantes são referenciadas como “chaves administradoras”. A chave administradora pode ser usada para criar uma MyKey™, programar configurações opcionais de MyKey™ e apagar o dispositivo MyKey™. Quando a característica MyKey™ é habilitada, o usuário pode verificar o sistema na central de mensagens para ver quantas MyKeys™ e chaves administradoras estão programadas para o veículo e ver a distância total que o veículo foi conduzido com uma MyKey™ ativa.

Características restritas MyKey™

Configurações padrão – estas configurações não podem ser alteradas

- *Belt-Minder*® não pode ser desabilitado. O sistema de áudio será silenciado sempre que *Belt-Minder*® for ativado, até que os cintos de segurança sejam afivelados.

  Consulte o item Cintos de segurança, neste capítulo, quanto a uma descrição detalhada sobre a operação do *Belt-Minder*®.
- Advertências de nível baixo de combustível são exibidas na central de mensagens, seguidas de um aviso sonoro, quando a autonomia atingir o valor de 120 km.
- Os sistemas a seguir, se equipado, não poderão ser desligados: sensor de estacionamento, sistema de sensor de ré, sistema de monitoramento de ponto cego - BLIND SPOT SYSTEM (BLIS®) com advertência de tráfego cruzado - CROSS TRAFFIC ALERT (CTA) (se disponível).

Configurações opcionais – estas configurações ser alteradas

- Velocidade do veículo está limitada a 130 km/h. São exibidas advertências visuais seguidas por um aviso sonoro quando a velocidade do veículo atinge 130 km/h.
- São exibidas advertências visuais seguidas por um aviso sonoro quando uma velocidade pré-selecionada do veículo de 75, 90 ou 105 km/h é excedida.
- O volume máximo do sistema de áudio é limitado a 45%. VOLUME MyKEY™ LIMITED (VOLUME MyKEY™ LIMITADO) será exibido na tela do sistema de áudio ao se tentar exceder o volume limitado.
- O sistema AdvanceTrac® não pode ser desligado. Quando esta configuração opcional está ativada, o usuário MyKey™ não será capaz de desativar o sistema.

⚠ Importante
Pode ser benéfico desativar o sistema AdvanceTrac® caso o veículo esteja atolado em neve, lama ou areia.

Chaves e controle remoto

Criar uma MyKey™

Para programar uma MyKey™ numa das chaves do veículo, insira a chave que você deseja fazer uma MyKey™ na ignição e ligue a ignição. Use as teclas da central de mensagem para fazer o seguinte:

1. Pressione SETUP (CONFIGURAR) até que CREATE MyKey™ (CRIAR UMA MyKey™) seja exibido.
2. Pressione RESET (REINICIALIZAR) para exibir CONFIRM (CONFIRMAR) e a seguir siga as orientações da tela.

MyKey™ é programada com êxito. Certifique-se de etiquetá-la de forma que você possa distingui-la das chaves administradoras.

Para programar as configurações opcionais, passe para a Etapa 2 na seção Programação das Configurações Opcionais MyKey™.

Caso o seu veículo seja equipado com partida remota, consulte o item Uso da MyKey™ com sistemas de partida remota, neste capítulo, para mais informações.

A MyKey™ pode ser apagada no mesmo ciclo em que foi criada, caso contrário uma chave administradora será necessária para apagar a programação MyKey™. Para apagar todas as MyKeys™, passe para a Etapa 2 no item Apagar MyKey™.

Programação das configurações opcionais MyKey™

Ligue a ignição usando uma chave administradora e faça o seguinte:

1. Pressione SETUP (CONFIGURAR) até que o dispositivo que você quer alterar seja realçado.
2. Pressione RESET (REINICIALIZAR) para selecionar o item.
3. Pressione SETUP (CONFIGURAR) para rolar através da lista de opções e a seguir pressione (REINICIALIZAR) para selecioná-la.

Clear MyKey™ (Apagar MyKey™)

Para reinicializar todas as MyKeys™ como chaves administradoras, dê partida ao veículo usando uma chave administradora e pressione SETUP (CONFIGURAR) para escolher a opção CLEAR MyKey™ (APAGAR MyKey™) no menu de configurações. Pressione RESET (REINICIALIZAR) para selecionar CLEAR MyKey™ (APAGAR MyKey™) e a seguir pressione novamente e mantenha pressionado RESET (REINICIALIZAR) para confirmar o cancelamento.

Verificação do estado do sistema MyKey™

A inspeção do sistema do veículo fornecerá o estado dos parâmetros MyKey™. Pressione SETUP (CONFIGURAR) para ter acesso à inspeção do sistema. A seguir, pressione RESET (REINICIALIZAR) e a central de mensagens ativará os sistemas do veículo.

Serão exibidos os seguintes itens para MyKey™:

- MyKey USED (MyKey USADA) – Isto é exibido quando pelo menos uma MyKey é programada.
- MyKey MILES (MILHAS MyKey™) – Serão exibidas no lado direito do grupo de instrumentos do veículo quando MyKey™ USED for exibida no lado esquerdo do grupo de instrumentos do painel. Este hodômetro registra a distância somente quando é usada uma MyKey™. Caso a distância não seja acumulada conforme esperado, então a MyKey™ não está sendo usada pelo usuário planejado. A única maneira de reinicializar este hodômetro em zero é apagando MyKey™. Caso este hodômetro apresente contagem inferior àquela da última vez em que foi inspecionado, então o sistema MyKey™ foi apagado recentemente.
- MyKey(s) PROGRAMMED (NÚMERO DE MyKey(s) PROGRAMADAS) – Indica quantas MyKeys™ estão programadas para o veículo. Pode ser usado para se detectar o cancelamento de uma MyKey™.
- ADMIN KEY(S) PROGRAMMED (NÚMERO DE CHAVE(S) ADMINISTRADORA(S) PROGRAMADA(S)) – Indica quantas chaves administradoras estão programadas para o veículo. Pode ser usado para detectar se uma chave adicional de reserva foi programada para o veículo.

Consulte o item Central de mensagens – Grupo de instrumentos quanto às advertências que o sistema MyKey™ exibe.



Uso da MyKey™ com sistemas de partida remota

MyKey™ não é compatível com os sistemas de partida remota, acessórios aprovados que não sejam da Ford. Caso você opte por instalar um sistema de partida remota, queira consultar seu Distribuidor Ford quanto a um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

Ao usar um sistema de partida remota aprovado pela Ford, as configurações-padrão reconhecerão o sistema de partida remota como uma chave administradora adicional com seus privilégios associados. Programe o sistema de partida remota como uma MyKey™ em complemento à chave que já foi programada como uma MyKey™.

Para programar o sistema de partida remota como uma MyKey™, faça o seguinte:

1. Entre no veículo e feche todas as portas.
2. Dê a partida remota ao veículo usando um controle de partida remota.
3. Siga as etapas constantes da seção Criar uma MyKey™.

Para todos os veículos, o número de MyKeys ou chaves programadas que são exibidas no estado do sistema MyKey™ incluirão o sistema de partida remota como uma chave adicional na contagem total.

Consulte o item Verificar estado do sistema MyKey™, neste caítulo, para mais informações.

Chaves e controle remoto

Para todos os veículos com partida remota instalada, é possível programar todas as chaves "originais" como MyKeys™, e neste caso, você precisará usar seu sistema de partida remota para reinicializar todas as MyKeys™ como chaves administradoras, fazendo o seguinte:

1. **Entre no veículo e feche todas as portas.**
2. **Dê a partida remota ao veículo usando um controle de partida remota.**
3. **Siga as etapas constantes no item Criar uma MyKey™.**

Diagnóstico de falhas

Condição	Causas em Potencial
Não é possível criar uma MyKey™	• Chave que se encontra na ignição já é uma MyKey™. • Chave na ignição é a última chave administradora restante (sempre deve haver pelo menos uma chave administradora). • O Sistema Antifurto Passivo SecuriLock® está desabilitado ou encontra-se em modo ilimitado. • Foi dada partida ao veículo usando-se um sistema de partida remota que está programado como uma MyKey™. Consulte o item Uso da MyKey™ com sistemas de partida remota, neste capítulo, para mais informações.

Condição	Causas em Potencial
Não é possível programar as configurações opcionais MyKey™	• Chave que se encontra na ignição é uma MyKey™. • Nenhuma MyKey™ está programada para o veículo. Consulte o item Criar uma MyKey™, neste capítulo, para mais informações. • Foi dada partida ao veículo usando-se um sistema de partida remota que está programado como uma MyKey™. Consulte o item Uso da MyKey™ com sistemas de partida remota, neste capítulo, para mais informações.
Não é possível apagar uma MyKey™	• Chave que se encontra na ignição é uma MyKey™. • Nenhuma MyKey™ está programada para o veículo. Consulte o item Criar uma MyKey™, neste capítulo, para mais informações. • Foi dada partida ao veículo usando-se um sistema de partida remota que está programado como uma MyKey™. Consulte o item Uso da MyKey™ com sistemas de partida remota, neste capítulo, para mais informações.
Única chave administradora foi perdida	• Comprar uma nova chave em seu Distribuidor Ford.
Perda de uma chave	• Para programar chaves de reserva. Consulte o item Programação de chaves de reserva, neste capítulo, para mais informações.

Chaves e controle remoto

Condição	Causas em Potencial
Programei acidentalmente todas as chaves como MyKeys™	• Veículo possui um sistema de partida remota que é reconhecido como uma chave administradora. Consulte o item Uso da MyKey™ com sistemas de partida remota para reinicializar todas as MyKeys™ como chaves administradoras.
O total de MyKeys™ programadas inclui uma chave adicional	• Chave desconhecida foi programada para o veículo como uma MyKey™. • Veículo é equipado com um sistema de partida remota. Consulte o item Uso da MyKey™ com sistemas de partida remota, neste capítulo, para mais informações.
Distância MyKey™ não é acumulada	• MyKey™ não está sendo usada pelo usuário planejado. • Sistema MyKey™ foi apagado recentemente.

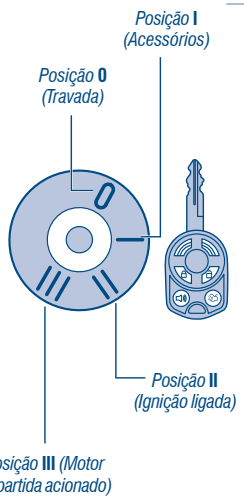
Programação do controle remoto

Caso necessite de mais um controle remoto, este poderá ser programado conforme instruções a seguir. O sistema permite programar até oito controles remotos.



Observação importante

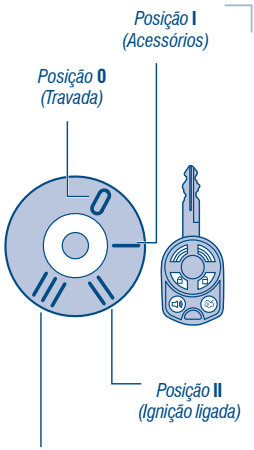
- Você deve ter duas chaves codificadas programadas anteriormente (chaves que já operam o motor do seu veículo) e a nova chave ou chaves não programadas, caso contrário a programação deverá ser feita em um Distribuidor Ford.



Procedimento

- Insira a primeira chave codificada programada anteriormente na ignição.
- Gire a ignição da posição **0** (travada) para a posição **II** (ignição ligada). Mantenha a ignição na posição **II** (ignição ligada) durante pelo menos três segundos, porém não mais que 10 segundos.
- Gire a ignição para a posição **0** (travada) e remova a primeira chave codificada da ignição.
- Em dez segundos após girar a ignição para a posição **0** (travada), insira a segunda chave codificada anteriormente na ignição.

Chaves e controle remoto



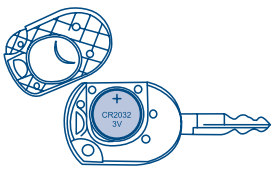
- Gire a ignição da posição **0** (travada) para a posição **II** (ignição ligada). Mantenha a ignição na posição **II** (ignição ligada) durante pelo menos três segundos, porém não mais que 10 segundos.
- Gire a ignição para a posição **0** (travada) e remova a segunda chave codificada programada anteriormente da ignição.
- Dentro de um período de vinte segundos após remover a chave codificada programada anteriormente, insira a nova chave não programada na ignição.
- Gire a ignição da posição **0** (travada) para a posição **II** (ignição ligada) e mantenha na posição durante pelo menos seis segundos.
- Remova a chave codificada recém programada da ignição.

Se a chave foi programada corretamente, ela acionará o motor do veículo e operará o sistema de travamento das portas (se a chave nova for um controle remoto integrado na chave).

O indicador antifurto acenderá durante três segundos, apagando-se em seguida, a fim de indicar a programação bem sucedida.

Luz indicadora do alarme antifurto passivo (PATS)





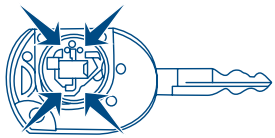
Manutenção

Substituição da bateria

Desmontagem

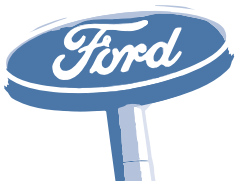
Posicione uma moeda fina na fenda da tampa ao lado do anel da chave, a fim de remover a tampa da bateria.

Não limpe a graxa nos terminais da bateria na superfície inferior da placa de circuito.



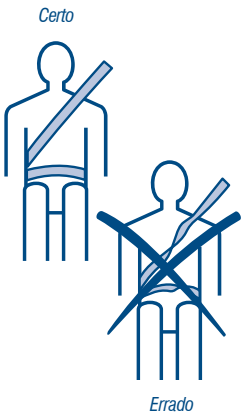
Remova a bateria antiga. Tenha o cuidado de não tocar nos contatos da bateria nem na placa de circuitos impressos. Insira a nova bateria na mesma posição (lado positivo para cima). Pressione a bateria para baixo, a fim de certificar-se de que está completamente encaixada na cavidade de seu alojamento.

Extravio



Em caso de extravio, estão disponíveis chaves de reposição com controle remoto no seu Distribuidor Ford, as quais podem ser solicitadas através do número da chave (na etiqueta fornecida com as chaves originais).

Cintos de segurança



Apresentação

O veículo está equipado com dois cintos dianteiros retráteis de três pontos com regulagem da altura e três cintos retráteis de três pontos na traseira. Utilize sempre os cintos de segurança e os sistemas de proteção para crianças. A parte superior do cinto deve passar pelo ombro e nunca no pescoço e a parte inferior do cinto sobre a região pélvica e nunca sobre o estômago. Nunca utilize um cinto em mais de uma pessoa. Assegure-se de que os cintos não estejam torcidos ou soltos, nem obstruídos por outros passageiros, pacotes etc.

Importante

Coloque o cinto de segurança somente quando o veículo estiver parado, nunca com o veículo em movimento.

Não incline o encosto dos bancos dianteiros excessivamente, pois os cintos de segurança só garantem proteção máxima com os encostos em posição próxima à vertical.

Nunca deixe um passageiro segurar uma criança no colo enquanto o veículo está em movimento. O passageiro não pode proteger a criança contra ferimento em uma colisão.

É extremamente perigoso viajar na área de carga de um veículo. Em uma colisão, as pessoas viajando nessas áreas estão sujeitas a sofrer ferimentos sérios ou mesmo fatais.

Sempre transporte crianças menores de 12 anos no banco traseiro, usando sempre sistemas de segurança adequados para crianças.

Condução / Modo de operação

Personal Safety System™

O *Personal Safety System™* provê maior proteção em um impacto frontal aos ocupantes do banco dianteiro e ajuda a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao *air bag*. O sistema é capaz de analisar as diferentes condições do ocupante e a severidade do impacto antes de ativar os dispositivos de segurança apropriados, ajudando a proteger melhor os ocupantes em uma variedade de situações de impacto frontal.

O *Personal Safety System™* do seu veículo é constituído de:

- Sistema suplementar de segurança de duplo estágio no *air bag* do motorista e passageiro.
- Cintos de segurança com pré-tensionadores para os bancos dianteiros, com retratores de gerenciamento de força, e sensores de uso do cinto de segurança.
- Sensor de posição do banco do motorista.
- Sistema de detecção do passageiro dianteiro.
- Luz indicadora *"pass* air bag *off" (air bag* do passageiro desligado).
- Sensores de severidade de impacto frontal.
- Módulo de controle do sistema de segurança (RCM) com sensores de impacto e gatilho.
- Luz de advertência do sistema de segurança e aviso sonoro.
- Conexões elétricas para os *air bags,* sensores de impacto, pré-tensionadores do cinto de segurança, sensores de uso do cinto de segurança dianteiro, sensor de posição do banco do motorista, sistema de detecção do passageiro dianteiro e luzes indicadoras.

Cintos de segurança

Como funciona?

O *Personal Safety System*™ pode adaptar a estratégia de disparo dos dispositivos de segurança do seu veículo de acordo com a severidade do impacto e as condições dos ocupantes. Uma série de sensores de impacto e do ocupante provê informações ao módulo de controle do sistema de segurança (RCM).

Durante um impacto, o sistema ativa os pré-tensionadores dos cintos de segurança e um ou ambos os estágios do sistema suplementar de segurança de duplo estágio do *air bag* com base na severidade do impacto e nas condições dos ocupantes.

O fato de que os pré-tensionadores ou os *air bags* não foram ativados para ambos ocupantes dos bancos dianteiros em uma colisão não significa que há algo errado com o sistema. Significa que o *Personal Safety System*™ determinou as condições do acidente (severidade do impacto, uso do cinto, etc.) não eram apropriadas para ativar esses dispositivos de segurança. Os *air bags* dianteiros são projetados para serem ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (não em capotamentos, impactos laterais ou impactos traseiros), a menos que a colisão cause suficiente desaceleração longitudinal. Os pré-tensionadores foram concebidos para ativar em um impacto frontal ou quase frontal, e em capotamentos e impactos laterais quando o módulo da cobertura de segurança está ativado.

Sistema suplementar de segurança de duplo estágio no *air bag* do motorista e passageiro

Os *air bags* de duplo estágio possibilitam ajustar sob medida o nível de força de inflação do *air bag.* Um nível de força menor, menos potente, é fornecido para impactos mais comuns e severidade moderada. Um nível de força maior é utilizado para a maioria dos impactos severos.

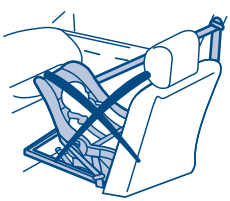
Sensor de severidade de impacto frontal

O sensor de severidade de impacto frontal otimiza a capacidade de detectar a severidade de um impacto. Posicionado na frente, o sensor fornece valiosas informações prematurassobre a severidade do impacto. Isso permite que o *Personal Safety System*™ possa distinguir entre os diferentes níveis de severidade de impacto e modificar a estratégia de disparo dos *air bags* de duplo estágio e pré-tensionadores do cinto de segurança.

Sensor de posição do banco do motorista

O sensor de posição do banco do motorista permite ao *Personal Safety System*™ ajustar sob medida o nível de disparo do *air bag* de duplo estágio do motorista com base na posição do banco.

Sistema de detecção do passageiro dianteiro



⚠ Importante
Os *air bags* podem causar ferimentos fatais ou ferir uma criança que esteja ocupando uma cadeira para criança. NUNCA coloque uma cadeira para criança voltada para trás na frente de um *air bag* ativo. Caso seja necessário usar uma cadeira para criança voltada para frente no banco dianteiro, mova o banco totalmente para trás.

⚠ Importante
Sempre transporte crianças menores de 12 anos no banco traseiro, usando sempre sistemas de segurança adequados para crianças.

Cintos de segurança

O sistema de detecção do passageiro dianteiro pode desligar automaticamente o *air bag* do passageiro dianteiro e o *air bag* lateral montado no banco do passageiro.

Consulte o item *Air bag*, neste capítulo, para mais informações.



Sensores de uso do cinto de segurança dianteiro

Os sensores de uso do cinto de segurança dianteiro detectam se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estão afivelados. Essa informação permite ajustar sob medida o disparo do *air bag* e a ativação do pré-tensionador do cinto de segurança.

Pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro

Os pré-tensionadores do cinto de segurança do banco dianteiro foram concebidos para apertar firmemente os cintos contra o corpo do ocupante em um impacto frontal e capotamentos e impactos laterais. Isso ajuda a aumentar a eficácia dos cintos de segurança. Nas colisões frontais, os pré-tensionadores do cinto de segurança podem ser ativados de forma autônoma, ou se a colisão for suficientemente severa, junto com os *air bags* dianteiros.

Retratores com gerenciamento de força do cinto de segurança dianteiro

Os retratores com controle de força do cinto de segurança dianteiro permitem que o cadarço seja desenrolado de maneira gradual e controlado em resposta ao momento em que o ocupante é lançado para frente. Essa ação ajuda a reduzir o risco de ferimentos no peito do ocupante, relacionados à força, limitando a carga sobre o ocupante.

Luz de advertência do sistema de segurança e aviso sonoro



O *Personal Safety System™* utiliza uma luz de advertência no grupo de instrumentos ou um aviso sonoro para indicar possíveis anomalias no sistema. O *Personal Safety System™* não requer manutenção de rotina.

Uma anomalia no sistema é indicada por uma ou mais das situações a seguir:

- A luz de advertência piscará ou permanecerá acesa.
- A luz de advertência não acende imediatamente após ligar a ignição.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão de tom se repetirá periodicamente até que o problema e a luz de advertência sejam reparados.



Na ocorrência de qualquer das condições acima, mesmo de forma intermitente, procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford para manutenção do sistema.

Cintos de segurança

Precauções com o cinto de segurança

⚠ Importante
Sempre dirija e viaje com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança subabdominal perfeitamente ajustado e confortável ao redor dos quadris.

⚠ Importante
Para reduzir o risco de ferimento, certifique-se de que as crianças estejam sentadas onde possam ser adequadamente protegidas.

⚠ Importante
Nunca deixe um passageiro segurar uma criança no colo enquanto o veículo está em movimento. O passageiro não pode proteger a criança contra ferimento em uma colisão.

⚠ Importante
Todos os ocupantes do veículo, incluindo o motorista, sempre devem usar corretamente os cintos de segurança, mesmo quando um sistema suplementar de segurança do *air bag* (SRS) é fornecido.

⚠ Importante
No caso de impacto com capotamento, uma pessoa que não esteja usando o cinto está mais sujeita a sofrer um acidente fatal do que uma pessoa que esteja usando um cinto de segurança.

⚠ Importante
É extremamente perigoso viajar na área de carga. Em uma colisão, as pessoas viajando nessas áreas estão mais sujeitas a sofrer ferimentos sérios ou mesmo fatais. Não permita que as pessoas viajem em qualquer área do seu veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança. Certifique-se de que todas as pessoas em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança.

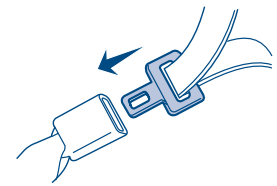
⚠ Importante
Cada pessoa sentada em seu veículo tem um conjunto de cinto de segurança específico, o qual se constitui de uma fivela e uma lingueta que são projetadas para serem usadas como um par.
- Use o cinto diagonal apenas no ombro do lado externo. Nunca use o cinto diagonal sob o braço.
- Nunca deixe o cinto de segurança pendendo ao redor do seu pescoço sobre o ombro do lado interno.
- Nunca use um único cinto para mais de uma pessoa.

⚠ Importante
Sempre transporte crianças menores de 12 anos no banco traseiro, usando sempre sistemas de segurança adequados para crianças.

Cintos de segurança

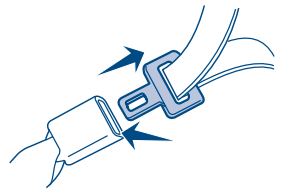
Cintos de segurança de três pontos retráteis

Mantenha a haste de retenção do cinto no assoalho do habitáculo traseiro desobstruída de bagagem, objetos etc.



Fixação

Puxe o cinto com um movimento uniforme para não bloqueá-lo. Coloque a lingueta do cinto no fecho até ouvir um estalo característico, certificando-se do correto travamento dos mesmos.

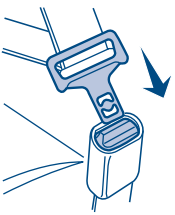


Liberação

Pressione o botão vermelho do fecho. Depois, deixe o cinto enrolar-se uniforme e completamente.

Modo de travamento do cinto sensível ao veículo

Esse é o modo normal do retrator, o qual permite livre ajuste do cinto e travamento em resposta ao movimento do veículo.



Modo de travamento automático do cinto

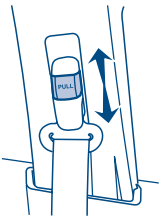
Nesse modo, o cinto de segurança é travado automaticamente. O cadarço entretanto, ainda poderá ser retraído a fim de eliminar folgas no cinto diagonal.

O modo de travamento automático não está disponível no cinto de segurança do motorista.

Como usar o modo de travamento automático:



- Afivele o cinto de segurança.
- Segure o cadarço e puxe totalmente para fora do retrator.
- Permita que o cinto seja retraído. Na medida em que o cinto se retrai, você ouve um clique característico. Isso indica que o cinto de segurança agora está no modo de travamento automático. Para retornar ao modo normal desafivele o cinto e deixe-o retrair-se completamente.



Regulagem da altura do cinto de segurança

O seu veículo possui regulagens da altura do cinto de segurança dos bancos dianteiros. Para ajustar a altura, puxe o botão central e empurre o regulador de altura para cima ou para baixo. Libere o botão e puxe o regulador de altura para baixo, a fim de certificar-se de que o mesmo está travado no lugar.

⚠ Importante

Posicione os reguladores de altura do cinto de segurança de forma que o mesmo passe no meio do ombro. O uso do cinto de segurança sem o ajuste correto pode reduzir sua eficácia e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Cintos de segurança



Aviso sonoro e luz de advertência do cinto de segurança

A luz de advertência do cinto de segurança acende no grupo de instrumentos do painel e um aviso sonoro é emitido, a fim de lembrar aos ocupantes do uso dos cintos de segurança.

Condições de operação

Caso...	Então...
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes do interruptor de ignição ser colocado na posição **II** (ignição ligada)...	A luz de advertência do cinto de segurança acende de 1 a 2 minutos e o aviso sonoro soa 4 a 8 segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora está acesa e o alerta sonoro está soando...	A luz de advertência do cinto de segurança e o alerta sonoro desligam.
O cinto de segurança do motorista é afivelado antes do interruptor de ignição ser colocado na posição **II** (ignição ligada)...	A luz de advertência do cinto de segurança e o alerta sonoro permanecem desligados.

Dispositivo de inspeção do cinto de segurança

Esse dispositivo fornece lembretes adicionais através do aviso sonoro e da luz de advertência do cinto de segurança indicando que o cinto de segurança do passageiro e do motorista não estão afivelados. O dispositivo de inspeção do cinto de segurança *(BeltMinder®)* utiliza informações do sistema de detecção do passageiro dianteiro para determinar se uma pessoa está ocupando o banco dianteiro do passageiro e, portanto, precisando de uma advertência.

Para evitar a ativação do dispositivo de inspeção do cinto de segurança por objetos colocados no banco do passageiro dianteiro, os alertas serão dados apenas para pessoas de porte grande ocupando o banco dianteiro, como determinado pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro.

Quando acionado, os avisos de advertência atuam por 5 minutos aproximadamente de forma independente para cada ocupante.

Caso...	Então...
Os cintos de segurança do motorista estiverem afivelados antes de girar a ignição para a posição **II** (ignição ligada) e menos de 1 a 2 minutos tiverem decorridos desde que a ignição foi girada para posição **II** (ignição ligada)...	O dispositivo de inspeção do cinto de segurança *(BeltMinder®)* não será ativado.
O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando o veículo tiver alcançado pelo menos 5 km/h e 1 a 2 minutos tiverem decorridos desde que a ignição foi girada para posição **II** (ignição ligada)...	O dispositivo de inspeção do cinto de segurança *(BeltMinder®)* é ativado - a luz de advertência do cinto de segurança acende e o alerta sonoro soa durante 6 segundos a cada 30 segundos, repetindo durante aproximadamente 5 minutos ou até que os cintos sejam afivelados.
Quando o cinto de segurança do motorista se torna desafivelado por aproximadamente 1 minuto, com o veículo pelo menos a 5 km/h e mais de 1 a 2 minutos tiverem decorrido desde que o interruptor de ignição foi girado para posição **II** (ignição ligada)...	O dispositivo de inspeção do cinto de segurança *(BeltMinder®)* é ativado - a luz de advertência do cinto de segurança acende e o alerta sonoro soa durante 6 segundos a cada 30 segundos, repetindo durante aproximadamente 5 minutos ou até que os cintos sejam afivelados.

Cintos de segurança

Desativação temporária do dispositivo de inspeção do cinto de segurança

Se, em qualquer momento, o motorista / passageiro dianteiro rapidamente afivelar e, então, desafivelar o cinto para o banco em questão, o dispositivo de inspeção do cinto de segurança será desabilitado para o ciclo de ignição atual. O dispositivo de inspeção do cinto de segurança será habilitado durante o mesmo ciclo de ignição, se o ocupante colocar o cinto e permanecer com ele por aproximadamente 30 segundos. Nesse caso, uma confirmação não é fornecida.

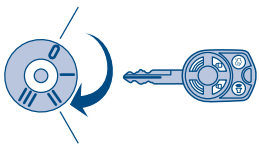
Desativação / ativação do dispositivo de inspeção do cinto de segurança

Os dispositivos de inspeção do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro devem ser desabilitados / habilitados separadamente. Ambos não podem ser habilitados / desabilitados durante o mesmo ciclo de ignição.

Antes de executar o procedimento, certifique-se de que:

- O freio de estacionamento está aplicado;
- A transmissão está em **P** (Estacionamento) (transmissão automática);
- O interruptor de ignição está na posição **0** (travada) ou posição **I** (acessórios);
- Os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro estão desafivelados.

⚠ Importante
Embora seja possível desativar o dispositivo de inspeção do uso do cinto de segurança, é recomendável deixar o sistema de inspeção do cinto de segurança sempre ativado. Para reduzir o risco de ferimentos, não desative / ative o dispositivo de inspeção do cinto de segurança enquanto estiver conduzindo o veículo.



*Posição **II** (ignição ligada)*



Acende durante três segundos



Pisca quatro vezes por segundo durante três segundos

Procedimento

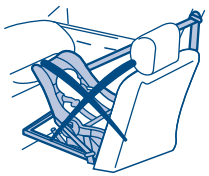
1. Gire o interruptor de ignição para a posição **II** (ignição ligada). NÃO ACIONE O MOTOR.
2. Aguarde até que o indicador de advertência do cinto de segurança se apague (aproximadamente de 1 a 2 minutos).
3. Para a posição do ocupante que está sendo desativado, afivele e desafivele o cinto de segurança seis vezes, terminando no estado desafivelado. O Passo 3 deve ser concluído em 50 segundos após a luz de advertência do cinto de segurança se apagar.

   A luz de advertência do cinto de segurança acenderá durante três segundos.
4. Em aproximadamente sete segundos após o indicador se apagar, afivele e desafivele o cinto de segurança.

   Essa ação desabilitará o dispositivo. Como uma confirmação, a luz de advertência do cinto de segurança piscará quatro vezes por segundo durante três segundos.

Cintos de segurança

Banco dianteiro



Acessórios de segurança para crianças

Crianças com menos de 12 anos ou altura inferior a 1,50 m, devem viajar sentadas em sistemas de elevação apropriados e em conjunto com os cintos de segurança para adultos (banco traseiro).

Tenha sempre em mente que o transporte de crianças no banco dianteiro é proibido por lei no Brasil.

⚠ Importante

Nunca deixe um passageiro segurar uma criança no colo enquanto o veículo está em movimento. O passageiro não pode proteger a criança contra ferimento em uma colisão.

Cadeira de segurança para crianças

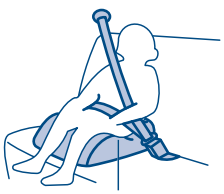


Cadeira de segurança

Crianças de até aproximadamente 4 anos de idade, e que pesem entre 9 e 18 kg, devem viajar sentadas em cadeiras de segurança para crianças.

Siga cuidadosamente as instruções do fabricante da cadeira de segurança. Se a cadeira não for instalada ou utilizada de forma segura, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

Almofada de segurança para crianças



Almofada de segurança

Para crianças entre 4 e 11 anos de idade, e que pesem entre 15 e 36 kg, recomenda-se a utilização de almofadas de segurança para crianças. Estas possibilitam que o cinto de segurança para adultos seja colocado à altura devida, uma vez que a criança fica mais alta. A parte superior do cinto passa sobre o ombro e não pelo pescoço e a parte inferior do cinto assenta sobre os quadris, em vez de passar sobre o estômago.



Fixação da cadeira infantil com cintas de fixação

Em sua maioria, as cadeiras para crianças voltadas para frente incluem uma cinta de fixação que passa sobre a parte de trás da cadeira e é enganchada em um ponto de ancoragem no encosto do banco. Os bancos traseiros do seu veículo estão equipados com pontos de ancoragem da cinta de fixação incorporados, localizados atrás dos bancos embaixo de uma tampa identificada com o símbolo do ponto de ancoragem.

Importante
Instale a cinta de fixação somente no dispositivo de ancoragem apropriado. A cinta de fixação pode não funcionar corretamente caso seja fixada a outro ponto que não seja a ancoragem correta.

Importante
Não use as ancoragens do banco como pontos de amarração de carga.



Os dispositivos de ancoragem de fixação dos cintos no veículo se encontram nas seguintes posições (vista superior mostrada):

Procedimento

- Posicione a cadeira para criança sobre o banco.
- Passe a cinta de fixação da cadeira sobre o encosto do banco.
- Localize o ponto de ancoragem correto.

Cintos de segurança



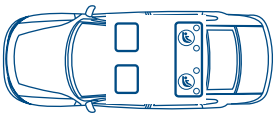
- Levante a tampa da ancoragem de fixação.



- Prenda a cinta de fixação no dispositivo de ancoragem.
- Instale a cadeira para criança firmemente, usando os dispositivos de trava ou cintos de segurança. Siga as instruções contidas neste capítulo.
- Aperte a cinta de fixação da cadeira para criança de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ Importante
Instale a cinta de fixação somente no dispositivo de ancoragem apropriado. A cinta de fixação pode não funcionar corretamente caso seja fixada a outro ponto que não seja a ancoragem correta.

⚠ Importante
Não use as ancoragens do banco como pontos de amarração de carga.

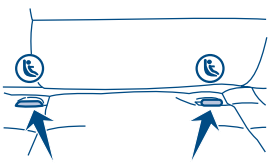


Fixação das cadeiras para crianças com sistema de travamento ISOFIX para ancoragem

Algumas cadeiras para crianças possuem duas fixações rígidas ou montadas no cinto que se conectam a dois pontos de ancoragem na base do encosto do banco traseiro. Esse tipo de cadeira elimina a necessidade do uso de cintos de segurança para fixação da cadeira. Para cadeiras voltadas para frente, a cinta de fixação deve ser instalada na ancoragem de fixação correta.

O seu veículo possui ancoragens para instalação da cadeira para criança ISOFIX identificadas com o símbolo da cadeira para criança.

⚠ Importante
Nunca fixe duas cadeiras para criança ao mesmo ponto de ancoragem. Em um impacto, um dispositivo de ancoragem pode não ser forte o suficiente para segurar as fixações de duas cadeiras, podendo se quebrar, causando ferimentos graves ou fatais.



As ancoragens inferiores para instalação de cadeira para criança estão localizadas na parte inferior do encosto do banco traseiro, entre a almofada e o encosto do banco. Os dispositivos de ancoragem para travamento da cadeira se encontram abaixo dos símbolos de posicionamento no encosto do banco.

Siga as instruções do fabricante da cadeira para criança, a fim de instalar corretamente uma cadeira para criança do tipo ISOFIX.

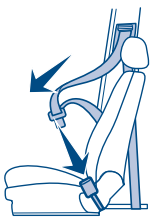
Cintos de segurança

Importante
Instale os dispositivos de trava inferiores da cadeira para criança apenas nos pontos de ancoragem mostrados.

Mantenha a cinta de fixação firmemente ajustada sem levantar a frente da cadeira para criança. Manter a cadeira para criança em contato com o banco do veículo provê a melhor proteção em um impacto severo.

Todas as vezes que você usar a cadeira para criança, verifique se a mesma está fixada corretamente aos pontos de ancoragem inferiores no ponto de ancoragem superior. Tente inclinar a cadeira para criança de um lado para outro. Tente também puxar a cadeira para frente. Verifique para ver se as ancoragens seguram a cadeira no lugar.

Importante
O risco de uma criança ser ferida em uma colisão aumenta significativamente quando a cadeira não está corretamente fixada.



Manutenção

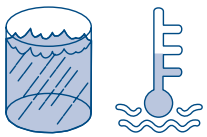
Verificação

Examine periodicamente os cintos quanto a danos ou desgastes. Para verificar a estabilidade dos pontos de fixação, assim como o efeito de bloqueio dos retratores inerciais, basta puxar os cintos bruscamente.



Cintos de segurança que tenham sido excessivamente forçados devido a um acidente devem ser substituídos e os pontos de fixação verificados por um Distribuidor Ford.

Nunca tente reparar ou lubrificar o mecanismo de enrolamento ou os retratores, nem modificar os cintos.



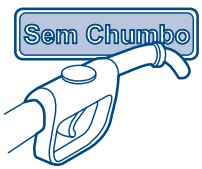
Água morna

Limpeza dos cintos de segurança

Lave-os com água morna. Seque-os naturalmente, nunca os exponha ao calor artificial.

De forma alguma deverão ser utilizados solventes químicos, água fervendo, soluções alcalinas ou alvejantes. O mecanismo de enrolamento do retrator inercial não deve ser exposto à umidade excessiva.

Combustível





Apresentação

Qualidade do combustível

Use somente gasolina tipo C, sem chumbo, com teor de etanol conforme legislação vigente.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei podendo danificar o motor e o catalisador do veículo.

Este tipo de combustível, com chumbo, não é comercializado no Brasil mas pode ser encontrado em alguns países da América do Sul. Portanto, verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo em outros países. **Caso o veículo seja abstecido com gasolina com chumbo, não coloque o motor em funcionamento (mesmo que a quantidade tenha sido pequena). O chumbo contido na gasolina provocará danos permanentes no catalisador. Entre em contato imediatamente com o Distribuidor Ford mais próximo.**

Pode ser também usada gasolina com maior octanagem, mas a sua utilização não oferece qualquer vantagem significativa.

Combustível adulterado

A utilização de combustível adulterado, contaminado e/ou de má qualidade, danifica os componentes internos do motor, tendo como consequência:

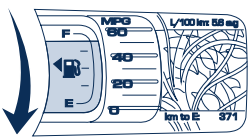
- Ruído anormal e falha do motor em aceleração;
- Perda de potência do motor;
- Acúmulo de óleo pela caixa do filtro de ar do motor;

- Consumo elevado de combustível e óleo do motor;
- Carbonização das velas;
- Danos na sonda lâmbda;
- Emissão excessiva de fumaça pelo escapamento, dentre outros problemas.

Filtro de combustível

O seu veículo está equipado com um filtro de combustível permanente que está integrado ao tanque de combustível. Esse filtro não requer manutenção nem substituição.

Indicador do nível de combustível



Condução / Modo de operação

Consumo

O consumo de combustível e a emissão de CO_2 dependem do motor, do tipo de transmissão, da medida dos pneus, do peso do veículo, bem como de muitos outros fatores. O consumo elevado de combustível é, sobretudo, causado por:

Distâncias percorridas / temperatura ambiente

Partidas frequentes a frio e percursos pequenos acarretam num consumo de combustível muito mais alto do que um único percurso mais longo, onde o motor funciona na faixa ideal de temperatura. Planeje seus percursos e evite horários de pico no trânsito sempre que possível.

Combustível

Condições de trânsito

Trânsito lento, percursos íngremes, muitas curvas e estradas em más condições têm efeito adverso no consumo de combustível.

Hábitos

- Evite a condução agressiva. A aceleração e a desaceleração rápidas diminuem a economia de combustível.
- Dirija numa velocidade constante e uniforme. A variação excessiva no uso do pedal leva a alterações substanciais no modo operacional e reduz a eficiência.
- Dirija a velocidades razoáveis. Dirigir a 96 km/h consome aproximadamente 20% menos combustível do que dirigir a 112 km/h.
- Minimize o uso do ar condicionado e do desembaçador. Seu veículo é equipado com um sistema elétrico de corrente alternada que pode fornecer resfriamento ou desembaçamento para o conforto dos passageiros, sem que o motor esteja em funcionamento. Entretanto, o sistema de ar condicionado usa energia da bateria quando o motor encontra-se desligado, a qual reduz a economia de combustível. Usar o modo automático, minimizando o uso do desembaçador e do ar condicionado na temperatura máxima, ou optar por um ajuste de temperatura mais alta pode ajudar a reduzir o uso de energia.

- Minimizar temperaturas extremas quando o veículo está estacionado, por exemplo, estacionando-o em uma garagem para evitar o frio extremo no inverno e cargas solares extremas no verão. A bateria de alta tensão opera eficientemente sob temperaturas moderadas e menos energia será despendida ao retornar o compartimento de passageiros a uma temperatura confortável.
- Junte os trajetos. Seu veículo é mais eficiente em termos de combustível quando o motor está aquecido. Dirigir primeiramente ao seu destino mais distante aquecerá o motor de forma mais rápida e poderá melhorar a economia de combustível no restante da viagem.

Manutenção

- Mantenha os pneus corretamente calibrados e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Mantenha as rodas adequadamente alinhadas.
- Inspecione todos os itens de manutenção regularmente programados. Siga a programação de manutenção recomendada e as inspeções de manutenção do proprietário encontradas nas tabelas de manutenção no capítulo 3.

Condições

- Carregar demasiadamente um veículo ou rebocar um trailer pode reduzir a economia de combustível a qualquer velocidade.

Combustível

- Transportar peso desnecessário pode reduzir a economia de combustível aproximadamente 0,4 km/L é perdido para cada 136 kg de peso transportado.
- Adicionar certos acessórios ao seu veículo (por exemplo, telas protetoras contra insetos, barras de proteção contra capotamento / santantônio com faróis, estribos, bagageiros de teto, suportes para jet-ski, bandeiras), podem reduzir a economia de combustível.
- Dirigir em terreno plano proporciona economia de combustível melhorada em comparação com a condução em terrenos montanhosos.

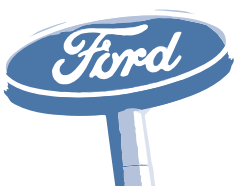
Em viagens

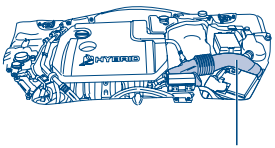
Evite colocar excesso de carga sobre o bagageiro do teto. O arrasto aerodinâmico da bagagem aumenta o consumo de combustível em aproximadamente 5%. Reduza o arrasto aerodinâmico e consequentemente o consumo de combustível, colocando a bagagem dentro do porta malas, sempre que possível.

Condições do veículo

Veículos que não recebem a manutenção adequada, principalmente no sistema de injeção de combustível, podem apresentar consumo aproximadamente 40% mais alto.

Procure os serviços de um Distribuidor Ford sempre que notar qualquer anomalia, como falha no motor.





Filtro de ar

Filtro de ar

Seu veículo está equipado com um filtro de ar de longa duração. O filtro de ar é projetado para durar durante toda a vida útil do veículo. Consulte o seu Distribuidor Ford ou um técnico qualificado em caso de substituição. O técnico pode inspecionar o sistema de diagnósticos quanto à possibilidade de um filtro de ar excessivamente sujo.

- O alinhamento e a calibração dos pneus à pressão especificada neste manual reduz o consumo de combustível em mais de 3%, além de ser um item fundamental para a segurança do veículo e dos ocupantes.
- Use apenas o óleo Motorcraft 5W-30 no motor do seu veículo. Sendo um óleo de baixo atrito, ele assegura um consumo de combustível aproximado de 1 a 2% menor do que um óleo, por exemplo, 10W-30.

Recomendações para dirigir econômica e ecologicamente

- Utilize o acelerador moderadamente.
- Utilize a aceleração máxima o menos possível.
- Antecipe-se às condições de tráfego.
- Verifique / ajuste a pressão dos pneus regularmente.
- Execute as manutenções periódicas do seu veículo no Distribuidor Ford.

Compartimento de bagagem

Apresentação

A abertura da tampa do compartimento de bagagens poderá ser feita através dos seguintes controles elétricos:

- interruptor de controle no painel de instrumentos;
- interruptor do controle remoto integrado na chave de ignição;
- com a chave de ignição;
- pela alavanca em “T” localizada no interior do compartimento de bagagem.

Condução / Modo de operação

Orientações gerais

A tampa traseira funcionará somente com o veículo parado.



Importante

Mantenha as chaves fora do alcance das crianças. Não permita que crianças brinquem nas proximidades da tampa traseira aberta ou durante movimento de abertura e fechamento.

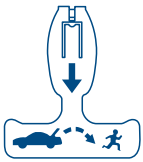
Importante

Em dias quentes, a temperatura no compartimento de bagagem ou no interior do veículo pode elevar-se rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas altas temperaturas, mesmo durante pouco tempo, pode causar ferimentos graves especialmente em crianças pequenas. Jamais transporte pessoas ou animais no compartimento de bagagem do veículo.



Controle elétrico no painel de instrumentos

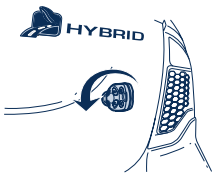
Pressione o botão, situado no lado esquerdo da coluna da direção uma vez para abrir a tampa do compartimento de bagagens.



Abertura da tampa traseira pelo interior do compartimento de bagagem

O seu veículo está equipado com uma alavanca interna de liberação da tampa do porta-malas, caso pessoas fiquem trancadas no interior do compartimento de bagagem. É aconselhável que os adultos se familiarizem com o funcionamento e a localização da alavanca de liberação.

Para abrir a tampa do compartimento de bagagem pelo seu interior puxe a alavanca em formato de “T” localizada na tampa traseira. A alavanca é composta de um material luminoso que brilhará durante horas no escuro após uma breve exposição à luz ambiente.



Abertura da tampa traseira com a chave de ignição

Insira a chave de ignição no cilindro da tampa traseira e gire-a no sentido anti-horário para destravar.



Controle remoto integrado na chave

Pressione duas vezes 2x no intervalo de 3 segundos para destravar a tampa traseira.

Consulte o item Sistema de entrada com controle remoto – Fechaduras e segurança, neste capítulo, para mais informações.

A luz interna do compartimento de bagagem acende por ± 60 segundos.

Controle automático de velocidade

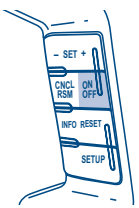
Apresentação

Como funciona?

O controle automático de velocidade permite controlar e manter a velocidade do veículo, através das teclas existentes no volante de direção.

Importante

Não utilize o controle automático de velocidade em condições de trânsito intenso, estradas sinuosas ou piso escorregadio.

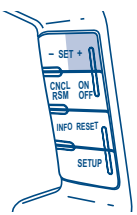


Condução / Modo de operação

Acionamento

Pressione e libere a tecla **ON** (ligado) para habilitar o sistema.

Acelere até a velocidade desejada e a seguir ative o sistema.



Ativação da velocidade

Para ativar o sistema na velocidade desejada pressione e libere o interruptor SET + (Aumentar).

Tire o pé do pedal do acelerador.

A luz indicadora acenderá no grupo de instrumentos do painel.

A velocidade do veículo pode variar momentaneamente nos aclives e declives íngremes.

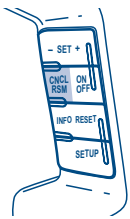
Se a velocidade do veículo aumentar acima da velocidade ajustada em um declive poderá ser conveniente aplicar os freios a fim de reduzir a velocidade.

Se a velocidade do veículo ficar menor do que 16 km/h abaixo da velocidade ajustada em um aclive, o controle de velocidade será desabilitado.

Desabilitação temporária da velocidade programada

Pressione o pedal do freio.

O sistema retém a velocidade programada anteriormente.

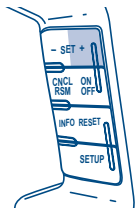


Reabilitação da velocidade programada

Pressione e libere o interruptor RSM (Resume).

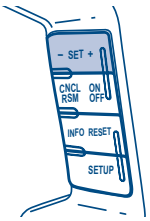
O sistema retomará a velocidade definida anteriormente.

Controle automático de velocidade



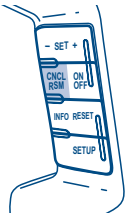
Aumento da velocidade com o sistema já ativado

- Mantenha o interruptor SET + pressionado até obter a velocidade desejada, liberando-o em seguida. Também é possível usar o interruptor SET + para acionar a função de aumento escalonado da velocidade. Pressione e libere esse controle para aumentar a velocidade ajustada do veículo em pequenas quantidades de 1,6 km/h.
- Use o pedal do acelerador para obter a velocidade desejada. Quando o veículo alcançar a velocidade desejada, pressione e libere o controle SET +.



Redução da velocidade com o sistema já ativado

- Mantenha o controle SET - (Diminuir) pressionado até obter a velocidade desejada, liberando-o em seguida. Também é possível usar o controle SET - para acionar a função redução escalonada da velocidade. Pressione e libere esse controle para diminuir a velocidade ajustada do veículo em pequenas quantidades de 1,6 km/h.
- Pressione o pedal do freio até atingir a velocidade desejada do veículo e pressione o controle SET +.



Desativação do sistema

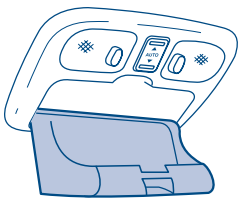
- Pressione o pedal do freio ou pressione o interruptor CNCL. Isso não apagará a velocidade ajustada anteriormente.
- Pressione o controle **OFF** (Desligado) do controle de velocidade.

Ao desligar o controle de velocidade ou a ignição, a memória de velocidade programada no controle de velocidade é apagada.

Conveniência e conforto

Apresentação

Nesta seção estão relacionados alguns equipamentos que se destinam a oferecer maior conforto e conveniência aos usuários do veículo.

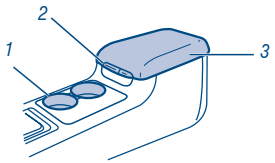


Condução / Modo de operação

Console superior

Porta-óculos

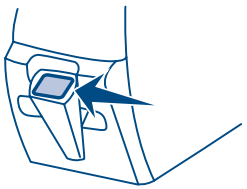
Pressione a borda traseira da tampa para abrir o porta-óculos. Para fechá-la, mova a tampa totalmente para dentro do alojamento e solte-a.



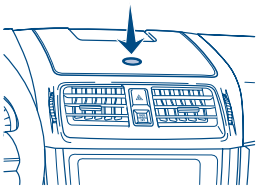
Console central

O seu veículo pode estar equipado com:

1. Porta-copos com iluminação.
2. Compartimento secundário (sobre o compartimento principal).
3. Compartimento principal com tomada elétrica 12V, porta CD's, porta-moedas, entrada auxiliar e USB (se disponível) para o sistema de áudio.
4. Tomada de corrente elétrica de 110V na parte traseira do console.

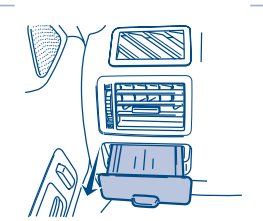


Consulte o item Tomada de corrente elétrica, neste capítulo, para mais informações.



Porta-objetos do painel de instrumentos

Pressione o botão para abrir o porta-objetos.



Porta-moedas

Localizado no canto inferior esquerdo do painel de instrumentos.

Direção elétrica (EPS)



Apresentação

Seu veículo está equipado com um sistema de direção eletroassistida (EPS). Não existem reservatórios de fluido a serem inspecionados ou abastecidos.

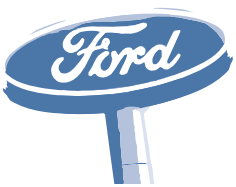
Caso o seu veículo perca energia elétrica enquanto está sendo conduzido (ou se a ignição for desligada), você poderá dirigir o veículo manualmente, embora com maior esforço. Sob condições de uso extremas, o esforço de direção poderá aumentar. Isto ocorre para evitar o superaquecimento e danos permanentes no sistema de direção do seu veículo. Caso isto ocorra, você não perderá a capacidade de dirigir o veículo manualmente, nem serão causados danos permanentes. As manobras normais ao dirigir permitirão que o sistema esfrie e a assistência da direção retorne ao normal.

O sistema EPS faz inspeções de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema de direção elétrica, de modo a assegurar o funcionamento adequado. Quando alguma anomalia é detectada, as mensagens SERVICE POWER STEERING (REPARAR DIREÇÃO ASSISTIDA), SERVICE POWER STEERING NOW (REPARAR DIREÇÃO ASSISTIDA AGORA) ou POWER STEERING ASSIST FAULT (FALHA NA DIREÇÃO ASSISTIDA) podem ser exibidas no visor de informações.

Consulte o item Visor de informação – Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.



⚠ Importante
O sistema EPS faz inspeções de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema EPS, de modo a assegurar o funcionamento adequado do sistema eletrônico. Quando um erro eletrônico é detectado, a mensagem POWER STEERING ASSIST FAULT (FALHA NA DIREÇÃO ASSISTIDA) será exibida na central de mensagens. Caso isto ocorra, pare o veículo num local seguro e desligue o motor. Após um mínimo de 10 segundos, reinicialize o sistema dando partida ao motor novamente, e observe a central de mensagens quanto a POWER STEERING ASSIST FAULT (FALHA NA DIREÇÃO ASSISTIDA). Caso a mensagem retorne, ou retorne durante a condução, procure os serviços de um Distribuidor Ford para que seja feita uma inspeção. Com a mensagem exibida, a assistência à direção é desligada, tornando o veículo mais difícil de dirigir.



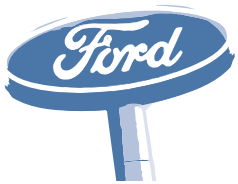
⚠ Importante
Caso a mensagem SERVICE POWER STEERING (REPARAR DIREÇÃO ASSISTIDA) seja exibida na central de mensagens, o sistema EPS terá detectado um problema no funcionamento do sistema. No próximo ciclo de chave, a mensagem SERVICE POWER STEERING NOW (REPARAR DIREÇÃO ASSISTIDA AGORA) será exibida e a assistência à direção será removida até que o sistema seja reparado. Procure os serviços de um Distribuidor Ford mais próximo tão logo seja possível.

Direção elétrica (EPS)

Caso a direção oscile ou puxe, inspecione quanto a:

- Pneu calibrado inadequadamente.
- Desgaste irregular do pneu.
- Componentes da suspensão gastos ou soltos.
- Componentes da direção gastos ou soltos.
- Alinhamento de direção inadequado.

Uma lombada mais alta na estrada ou ventos cruzados fortes também pode fazer com que a direção pareça oscilar / puxar.



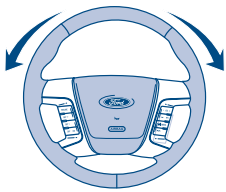
Direção sensível à velocidade

A direção de seu veículo é sensível à velocidade. Sob baixas velocidades, a assistência é aumentada para facilitar as manobras.

Caso a quantidade de esforço necessária para dirigir o seu veículo seja alterada enquanto o mesmo é conduzido sob velocidade constante, solicite uma inspeção do sistema de direção assistida em seu Distribuidor Ford.

Condução / Modo de operação

Evite movimentos bruscos com o volante. Lembre-se que a força necessária para mudar o veículo de trajetória é menor, comparada a um veículo com direção mecânica.



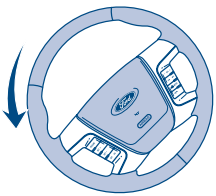
Manutenção

⚠ Importante

O seu veículo está equipado com um sistema de direção elétrica (EPS) e **NÃO** possui reservatório de fluido de direção a ser verificado.

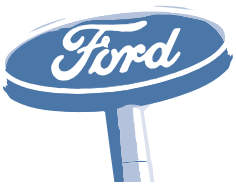
O sistema EPS possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema a fim de assegurar o seu funcionamento correto.

Consulte o item Visor de informação – Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.



Manobras

Condições extremas contínuas de direção podem aumentar o esforço necessário para girar o volante. Isso ocorre para evitar superaquecimento interno e dano permanente no sistema de direção do veículo. Caso isso ocorra, você não perderá a capacidade de dirigir o veículo manualmente nem causará danos permanentes no sistema de direção. As manobras típicas de direção e condução permitirão o arrefecimento do sistema e a assistência na direção voltará ao normal.



Importante

Caso ocorra qualquer falha no sistema de direção elétrica (perda de assistência), o veículo deve ser imobilizado imediatamente. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

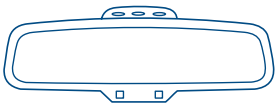
Espelhos retrovisores

Apresentação

Importante
Para maior segurança, ajuste os espelhos retrovisores antes de movimentar o veículo.

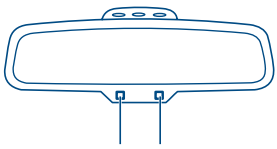
Condução / Modo de operação

Espelho retrovisor interno



O retrovisor interno possui dois pontos articuláveis no braço de suporte para ajustar o espelho para cima e para baixo e de um lado para o outro.

Redutor automático da luz



O seu veículo está equipado com um espelho retrovisor interno com uma função de redução automática da intensidade da luz.

O espelho eletrônico noite / dia mudará do estado normal (alta refletividade) para o estado não-ofuscante (escurecido) quando luzes fortes e brilhantes (ofuscantes) atingirem o espelho.

Ao detectar luz forte e brilhante vinda de trás do veículo, o espelho automaticamente se ajusta (escurece) para minimizar o ofuscamento.

O espelho retorna automaticamente ao estado normal sempre que o veículo é colocado em **R** (marcha à ré), a fim de garantir uma visão clara ao dar marcha à ré.

Não bloqueie os sensores na frente e atrás do retrovisor interno, para não prejudicar o desempenho correto do espelho.

Não limpe o alojamento ou o vidro de qualquer espelho com produtos abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Espelhos retrovisores externos

⚠ Importante
As lentes convexas que equipam os espelhos externos aumentam o campo visual, porém fazem com que as imagens refletidas fiquem menores e pareçam estar mais distantes do que as imagens dos espelhos planos.
Isso deve ser considerado ao fazer uso dos espelhos, tanto dirigindo como manobrando o veículo.

Retrovisores externos elétricos

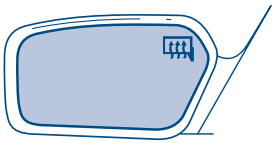
Para ajustar os espelhores retrovisores:

- Gire o controle no sentido horário para ajustar o espelho retrovisor do lado direito e gire o controle no sentido anti-horário para ajustar o espelho retrovisor do lado esquerdo.
- Movimente o interruptor de comando no sentido em que se deseja ajustar o espelho.
- Volte para a posição central para travar os espelhos retrovisores na posição.

Interruptor de comando elétrico dos espelhos retrovisores externos



Espelhos retrovisores



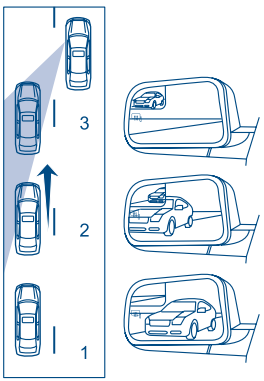
Desembaçador dos retrovisores externos

Os retrovisores externos elétricos possuem um elemento de aquecimento para desembaçar os espelhos.

O sistema funciona quando o desembaçador do vidro traseiro está ligado.

Espelhos para pontos cegos (se disponível)

Os espelhos para pontos cegos possuem um espelho convexo integrado ao canto externo superior dos espelhos laterais. Eles são projetados para auxiliar o motorista, aumentando a visibilidade ao longo da lateral do veículo.



Condução com espelhos para pontos cegos

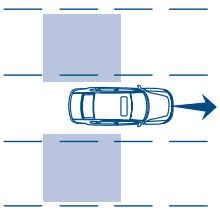
Antes de mudar de pista, verifique o espelho principal primeiramente e a seguir verifique o espelho para pontos cegos.

Caso nenhum veículo seja visto no espelho para pontos cegos e o tráfego na pista adjacente encontra-se a uma distância segura, sinalize que você vai mudar de pista. Dê um olhar rápido para certificar-se de que o tráfego está desimpedido e, cuidadosamente, mude de pista.

Quando o veículo que se aproxima está a certa distância, sua imagem é pequena e próxima à borda interna do espelho principal.

À medida que o veículo se aproxima, a imagem torna-se maior e começa a mover-se para fora do espelho principal (1). Conforme o veículo se aproxima, sua imagem passará do espelho principal e começará a aparecer no espelho para pontos cegos (2). No momento em que o veículo deixa o espelho para pontos cegos, ele passa para o campo de visão periférico do motorista.

⚠ Importante
Os objetos no espelho para ponto cego estão mais próximos do que parecem.



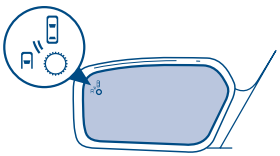
Sistema de informação de ponto cego (BLIS®) com alerta de cruzamento de tráfego (CTA) (se equipado)

O BLIS® é uma característica de conveniência que auxilia o motorista em avaliar se outro veículo está dentro de uma área delimitada, de ambos os lados da lateral do veículo, a aproximadamente 3 metros dos espelhos retrovisores, até além do para-choque traseiro. Essa área é chamada de região cega. O BLIS® alertará o motorista da presença de veículos motorizados nessas regiões enquanto dirige em ruas e estradas.

O sistema não está projetado para evitar o contato com outros veículos ou objetos. Ele está projetado para fornecer uma advertência para auxiliar o motorista em detectar veículos na região cega. O sistema não detectará estruturas, pedestres ou ciclistas.

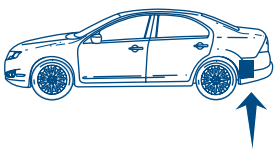
Espelhos retrovisores

⚠ Importante
Para evitar ferimentos, NUNCA use o BLIS® como um substituto ao uso dos espelhos retrovisores externos e à observação visual antes de mudar de faixa de rolamento. O BLIS® não é um substituto de uma condução segura; somente auxilia na sua prática.



O BLIS® e o CTA possuem um indicador amarelo (também referido como alerta) localizado nos espelhos retrovisores esquerdo e direito. Quando o veículo é acionado, o BLIS® acende automaticamente os dois indicadores por alguns segundos indicando que o sistema está operacional. Na primeira vez que a transmissão for colocada na posição D (drive) após ligar o motor e dirigir à frente numa velocidade de 5 km/h ou maior o sistema BLIS® se torna ativo. Daí para frente o sistema BLIS® permanece ativo em qualquer velocidade, inclusive 0 km/h (veículo parado). O sistema BLIS® também está ativo se a transmissão for colocada em N (neutro). Se a transmissão for colocada em outra posição que não seja D (drive) ou N (neutro) o sistema entrará no modo CTA (veja a operação do CTA adiante). Uma vez que retorne para a posição D (drive) o modo BLIS® será ativa após passar da velocidade de 5 km/h.

O BLIS® disparará o alerta para veículos que entrem na região cega vindos da traseira ou desapareçam na região cega pela lateral. Os veículos que forem ultrapassados, ou um veículo que entre na região cega vindos da frente, dispararão o alerta somente após estarem presentes na região cega por três segundos. Veículos que passam rapidamente pela região cega, tipicamente em menos de dois segundos, não acionarão o alerta do sistema BLIS®.



O sistema BLIS® é constituído de dois sensores radares colocado atrás das rodas traseiras ocultos pela capa do para-choque. Não coloque nenhum tipo de adesivo de para-choque nesses locais.

O BLIS® tipicamente não detecta veículos estacionados, pessoas, animais ou estruturas (cercas, defensas, árvores, etc.). O BLIS® não fornece qualquer tipo de advertência adicional quando o sinal indicador de direção (pisca) está acionado.

Limitações de detecção do sistema BLIS®

Devido à natureza da tecnologia dos radares, pode haver ocasiões em que veículos que entrem e saiam das regiões cegas podem não ser detectados. A seguir está uma relação de situações em que a não detecção pode ocorrer:

- Resíduos no painel lateral traseiro
- Certas manobras de veículos que entram e saem da região cega
- Veículos que passam rapidamente pela região cega
- Condições climáticas severas
- Quando vários veículos em forma de comboio passam pela região cega.

Falsos alertas BLIS®

Devido à natureza da tecnologia dos radares, pode haver ocasiões em que o alerta BLIS® alertará, sem que objetos estejam presentes nas regiões cegas. Isso é chamado de falso alerta. Alguns níveis de falso alerta são normais.

Espelhos retrovisores

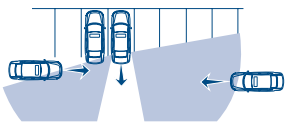
Circunstâncias que podem disparar um falso alerta são defensas, muros de concreto de rodovias, curvas fechadas em volta de um poste ou construção, ou numa parada com um veículo imediatamente e muito próximo da traseira. Os falsos alertas são temporários e se autocorrigem.

Operação do sistema de alerta de cruzamento de tráfego (CTA)

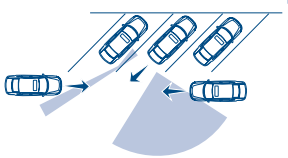
O sistema CTA adverte o motorista da aproximação de veículos quando se está em R (ré) e o veículo está se movimentando para trás, saindo de uma vaga em que está estacionado de frente. Ele faz soar uma série de sons e pisca o indicador BLIS® do espelho retrovisor externo do lado em que o outro veículo se aproxima. Ainda a central de mensagens mostrará VEHICLE COMING FROM RIGHT (veículo se aproximando pela direita) ou VEHICLE COMING FROM LEFT (veículo se aproximando pela esquerda) para advertir o motorista de qual direção os veículos se aproximam.

O sistema não é projetado para evitar o contato com outros veículos ou objetos. Ele é projetado para fornecer uma advertência para auxiliar o motorista na detecção de veículos na região cega. O sistema não detectará estruturas, pedestres, ou ciclistas.

⚠ Importante
Para evitar ferimentos, NUNCA use o CTA como um substituto ao uso dos espelhos retrovisores externos e à observação visual antes de mover o veículo em ré saindo de uma vaga de estacionamento. O CTA não é um substituto de uma condução segura; somente auxilia na sua prática.



O sistema CTA detecta veículos que se aproximam a até 14 metros. A cobertura decresce quando veículos e objetos próximos bloqueiam os sensores CTA (veja a imagem ao lado para uma visão geral aproximada da área de cobertura – o sensor está obstruído por um veículo à esquerda). O movimento lento em ré a partir do ponto de estacionamento, nessas situações, ajuda a aumentar a cobertura do sensor e a eficiência.



A cobertura CTA também diminui quando se está estacionado em ângulo (veja a imagem ao lado para uma visão geral aproximada da área de cobertura – o sensor está obstruído por um veículo à esquerda).

Limitações de detecção do sistema CTA

Devido à tecnologia da tecnologia dos radares, pode haver situações em que os veículos que entram e saem das regiões cegas podem não ser detectados. A seguir estão circunstâncias que podem levar a uma não detecção:

- Resíduos no painel lateral traseiro.
- Os feixes do radar do painel lateral traseiro estão obstruídos ou parcialmente obstruídos por um veículo estacionado ao lado ou um objeto.
- Veículos que passam em velocidades maiores que 24 km/h.
- Condições climáticas severas.
- Dirigir em ré a mais que 5 km/h.
- Sair de uma vaga de estacionamento em ângulo.

Espelhos retrovisores

Interação do CTA com o sensor de estacionamento (RSS)

O CTA opera junto com o sistema de sensor de estacionamento (RSS) (se equipado). Familiarize-se com os avisos sonoros dos dois sistemas.

Ligando / desligando o BLIS® e/ou o CTA

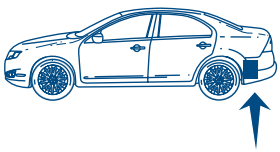
O BLIS® e o CTA podem ser desligados pela central de mensagens. Se os dois sistemas estiverem desligados, os sistemas serão automaticamente ligados na próxima vez que a chave de ignição for ligada. Quando o BLIS® e o CTA estiverem desligados a central de mensagens informa BLIND SPOT SYS OFF (sistema de ponto cego desligado) e/ou CTA SYSTEM OFF (sistema CTA desligado). Quando o BLIS® e/ou o CTA estão desligados o motorista não receberá alertas.

Se o sistema não puder ser desligado, consulte Chaves, neste capítulo, para mais informações.

O BLIS® e o CTA podem ser desabilitados permanentemente mesmo após um ciclo da chave de ignição. Isso deve ser feito por um Distribuidor Ford. Uma vez desabilitados deverão ser reabilitados somente por um Distribuidor Ford. Quando desabilitado a central de mensagens mostrará a informação BLIND SPOT DISABLED (ponto cego desabilitado) e/ou CTA DISABLED (CTA desabilitado).

Falha de funcionamento BLIS® e/ou CTA

Se o BLIS® e/ou o CTA perceberem uma falha seja no sensor esquerdo ou direito, o indicador de alerta BLIS® acenderá e permanecerá aceso e a central de mensagens exibirá BLIND SPOT SYSTEM FAULT (falha no sistema de ponto cego) ou CROSS TRAFFIC SYSTEM FAULT (falha no sistema de cruzamento de tráfego). Para falhas que podem causar o não acendimento dos indicadores de alerta, somente as mensagens na central de mensagens serão apresentadas.



Sensor bloqueado

Um acúmulo excessivo de materiais nos painéis laterais traseiros tais como lama ou neve pode levar à perda de desempenho do BLIS®. Também a chuva intensa pode criar o mesmo efeito. O BLIS® pode detectar esse desempenho reduzido e enviar um aviso de bloqueio para o motorista por intermédio da central de mensagens. Se essa condição for encontrada pelo sistema a central de mensagens mostrará BLIND SPOT NOT AVAILABLE (ponto cego não disponível) ou CROSS TRAFFIC NOT AVAILABLE (cruzamento de tráfego não disponível) e o indicador de alerta do espelho retrovisor esquerdo ou direito acenderá. A mensagem na central de mensagens poderá ser apagada pelo motorista, mas o indicador de alerta no espelho externo permanecerá aceso.

Espelhos retrovisores

⚠ Importante
Antes que o sistema reconheça uma condição de bloqueio e alerta o motorista, a quantidade de objetos perdidos aumentará. Para evitar ferimentos, NUNCA use o BLIS® como um substituto aos espelhos retrovisores externos e à sua visão periférica antes de mudar da faixa de rolamento. O BLIS® não é um substituto para a condução segura. Somente a auxilia.

Uma vez removido o bloqueio, o sistema requer algum tempo de condução e a detecção de pelo menos dois veículos antes de reiniciar, ou o motorista pode desligar a chave de ignição. Se, entretanto, o bloqueio ainda estiver presente após a chave ser desligada e ligada, o sistema perceberá novamente que está bloqueado após conduzir o veículo no tráfego.

A tabela a seguir relaciona possíveis causas para que essa mensagem seja apresentada.

Possíveis causas	Ação
A superfície do radar está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície em frente ao radar, dos dois lados ou remova a obstrução.
A superfície do radar não está suja ou obstruída.	Dirija normalmente no tráfego por alguns minutos para permitir que o radar detecte que não está mais bloqueado. O veículo deve estar em **D** (drive) e alguns veículos devem passar de forma que o sistema BLIS® possa apagar o estado bloqueado.
Chuva forte ou queda de neve intensa está interferindo nos sinais de radar.	Nenhuma ação é necessária pelo motorista. O sistema retomará automaticamente para o estado desbloqueado uma vez que a chuva / neve diminua ou pare. Não use o BLIS® ou o CTA sob chuva pesada ou neve intensa.

Devido à natureza da tecnologia dos radares é possível ter uma advertência de bloqueio sem que ele exista. Isso é raro e é conhecido como aviso de falso bloqueio.

Uma condição de falso bloqueio pode ser apagada automaticamente ou após desligar e ligar a chave de ignição.

Falso alerta do trailer

Ao rebocar um trailer, os sensores podem identificar o trailer como causador de um falso alerta. Pode ser desejável desligar o BLIS® se os falsos alertas estiverem incomodando.

Intensidade dia / noite

O alerta BLIS® ou CTA atenuarão automaticamente a intensidade da iluminação quando a iluminação externa estiver ligada, ou o sensor crepuscular da iluminação AUTO ON identificar que escureceu.

Manutenção

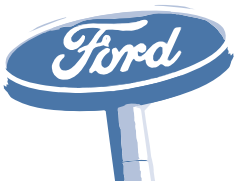
Importante

A limpeza dos espelhos deve ser feita somente com um pano úmido, água e sabão neutro.



Água e sabão neutro

Freios



Apresentação

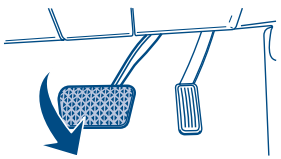
O ruído ocasional dos freios é normal. A presença de um chiado ou esmerilhamento contínuo do contato metal com metal, indica possível desgaste das pastilhas dos freios, que devem ser inspecionadas por um Distribuidor Ford. No caso de vibração contínua do veículo ou trepidação no volante de direção durante a aplicação dos freios, o veículo deve ser inspecionado por um Distribuidor Ford.



Condução / Modo de operação

Sistema de freio antitravamento nas quatro rodas (ABS)

O seu veículo está equipado com um Sistema de freio antitravamento (ABS). Esse sistema ajuda a manter o controle da direção durante paradas de emergência, impedindo o travamento dos freios. Em frenagens com o sistema ABS, pode-se observar o ruído do motor da bomba do ABS e a pulsação do freio, sendo que o curso do pedal do freio pode ser um pouco mais longo logo após a aplicação do freio ABS e a retomada do funcionamento do freio normal. Essas características são normais do ABS e não devem ser motivo de preocupação.



Como funciona?

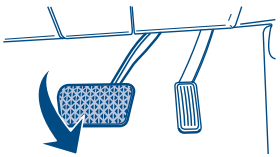
Quando uma frenagem brusca for necessária, aplique força contínua no pedal do freio; não bombeie o pedal do freio, pois isso reduz a eficácia do ABS e aumenta a distância para parar o veículo. O ABS será imediatamente ativado, permitindo manter total controle da direção durante a aplicação brusca do freio em superfícies escorregadias.

⚠ Importante
O fato de o veículo estar equipado com sistema ABS não significa que o motorista possa assumir riscos, colocando a sua vida e a dos passageiros em perigo. Deve-se conduzir o veículo dentro de margens de segurança normais.

Luz de advertência do ABS



A luz do ABS no grupo de instrumentos do painel acende momentaneamente ao ligar a ignição. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou intermitente, o ABS pode estar desabilitado e pode precisar de manutenção.



Caso isso ocorra, mesmo quando o ABS está desabilitado, a frenagem normal ainda é eficaz. Se a luz de advertência do freio acender com o pedal do freio liberado, procure imediatamente um Distribuidor Ford para verificar o sistema de freio.

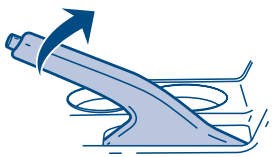
Sistema de freio regenerativo (RBS)

Seu veículo usa um dispositivo conhecido como frenagem regenerativa. Isto é usado para simular a frenagem a motor de um motor de combustão interna e auxiliar o sistema de frenagem padrão enquanto se recupera alguma energia proveniente do movimento e armazena-se esta energia na bateria para melhorar a economia de combustível. O sistema de freio padrão é projetado para parar totalmente o veículo caso a frenagem regenerativa não esteja disponível. Durante a frenagem regenerativa, o motor é girado como um gerador para criar corrente elétrica.

Isto recarrega a bateria de alta tensão e diminui a velocidade do veículo. De fato, tão logo o pedal do acelerador seja liberado, o motor muda de um usuário de energia para um produtor de energia.

Quando o pedal do acelerador é liberado ou o pedal do freio é aplicado, o controlador do freio detecta automaticamente a quantidade de desaceleração exigida e otimiza a quantidade de desaceleração que será produzida pela frenagem regenerativa. A parte restante é gerada pela frenagem de atrito padrão. Quando a bateria está quase totalmente carregada, a quantidade de frenagem regenerativa é limitada para evitar sobrecarga, e a desaceleração necessária é produzida somente pela frenagem de atrito padrão.

A frenagem regenerativa não toma o lugar dos freios de atrito padrão; ela serve somente como auxílio. A frenagem regenerativa também foi projetada para interagir com o sistema de freio antitravamento (ABS). A frenagem regenerativa é desabilitada quando o ABS é ativado ou a bateria está totalmente carregada.

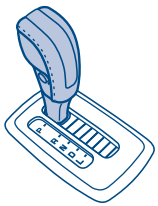


Freio de estacionamento

Acionamento

Aplique o freio de estacionamento sempre que estacionar o veículo. Para aplicar o freio de estacionamento, puxe a alavanca do freio de estacionamento firmemente.

A luz de advertência do freio no painel de instrumentos acende e permanece acesa (com a ignição ligada) até a liberação do freio de estacionamento.

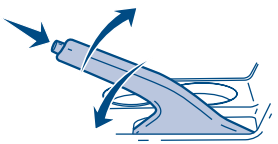


⚠ Importante
Sempre aplique o freio de estacionamento firmemente e certifique-se de que a alavanca seletora está em **P** (Estacionamento).

O freio de estacionamento não é recomendado para parar um veículo em movimento. No entanto, no caso de falha dos freios normais, o freio de estacionamento pode ser usado para parar o veículo em uma emergência. Como o freio de estacionamento é aplicado apenas nos freios das rodas traseiras, a distância de frenagem do veículo aumentará significativamente e afetará adversamente o manuseio do veículo.

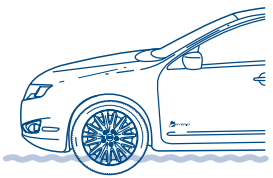
Liberação

Para liberar, mantenha pressionado o botão da alavanca, puxe-a levemente para cima, a seguir empurre-a para baixo. Dirigir com o freio de estacionamento aplicado causará um desgaste acelerado e uma redução na economia de combustível.



Um alerta sonoro será emitido e será mostrado no visor a tela *"Parking Brake Engaged"* se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Como dirigir em áreas alagadas



Se a condução do veículo em água profunda ou estável não puder ser evitada, prossiga lentamente, especialmente quando a profundidade não for conhecida. Nunca conduza o veículo pela água que esteja acima da parte inferior dos aros das rodas.

Freios

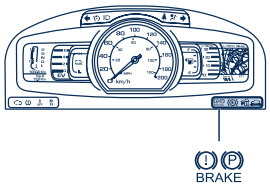
Ao conduzir o veículo por áreas alagadas, a capacidade de tração ou frenagem pode ficar limitada. Além disso, a água pode penetrar no duto de admissão de ar do motor causando danos severos ao mesmo ou o motor pode morrer. A condução em água profunda, onde o tubo de ventilação da transmissão fique submerso, pode permitir a entrada de água na transmissão e causar danos internos na transmissão.



Após ter passado pela água, sempre seque os freios movendo o veículo lentamente enquanto aplica leve pressão no pedal do freio. Freios molhados não param o veículo com a mesma eficiência que os freios secos.

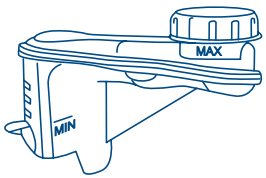
Manutenção

Luz de advertência do sistema de freio / freio de estacionamento



Consulte o item Luzes de advertência e luzes indicadoras, neste capítulo, para mais informações.

Fluido de freio



O nível do fluido cairá lentamente com o desgaste dos freios, e se elevará quando os componentes do freio forem substituídos. Os níveis de fluido entre as linhas “MIN” e “MAX” estão dentro da faixa normal de operação; não há necessidade de adicionar fluido.

Se os níveis do fluido estiverem fora da faixa normal de operação, o desempenho do sistema de freio pode ser comprometido; procure imediatamente o serviço do seu Distribuidor Ford.

Abastecimento

Complete o reservatório apenas com fluido de freios especificado.

⚠ Importante
Há sérios riscos de danos no sistema de freios, se qualquer outro tipo de fluido for utilizado.

Não deixe que o fluido de freios entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

O fluido de freios danifica a pintura do veículo. Caso isto ocorra limpe imediatamente a superfície pintada com uma esponja molhada.

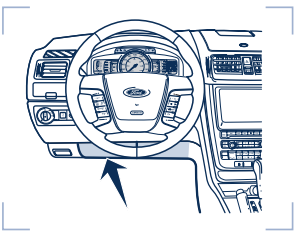
É importante manter higiene absoluta ao completar o reservatório. Qualquer sujeira que entre no sistema pode diminuir a eficiência de frenagem.

Caso ocorra a contaminação do fluido por água, será necessário substituir todo o fluido. Se ocorrer contaminação por óleo mineral, todas as borrachas que compõem o sistema de freio devem ser substituídas.

Embalagens de fluido de freio abertas não devem ser armazenadas para uso posterior. O produto é extremamente higroscópico (absorve umidade do ar) e rapidamente perde suas características.

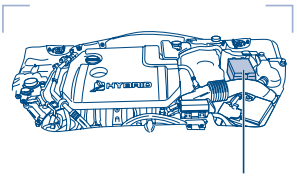
⚠ Importante
O tempo de vida útil dos componentes do sistema de freio está diretamente relacionado ao modo de condução do veículo. Evite utilizá-lo de forma inadequada, como por exemplo freando bruscamente.

Fusíveis e relés



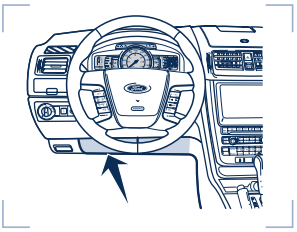
Apresentação

A caixa central de fusíveis está localizada abaixo e à esquerda do volante de direção.



Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis do compartimento do motor está localizada no compartimento do motor junto à bateria.



Condução / Modo de operação

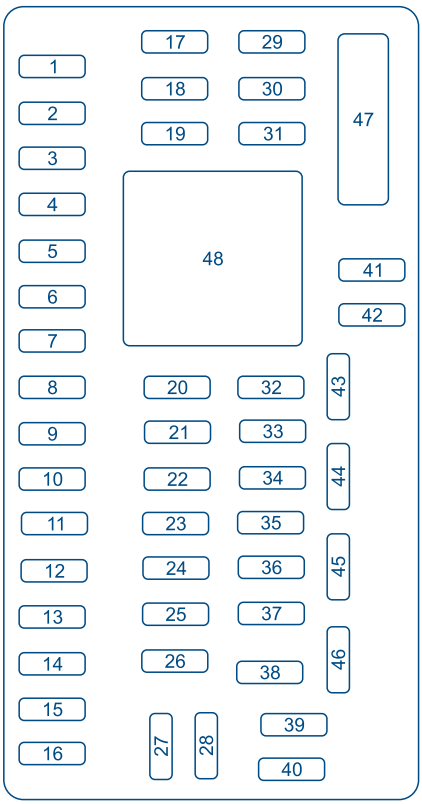
Caixa central de fusíveis

O acesso se dá removendo primeiro o painel de acabamento inferior da coluna de direção e puxando o painel para fora pela parte superior.

Para remover a tampa da caixa de fusíveis, pressione as linguetas nos dois lados da tampa e retire a tampa.

Para reinstalar a tampa da caixa de fusíveis, coloque a parte superior da tampa no painel de fusíveis e pressione-a pela parte inferior até que fique encaixada no lugar. Puxe suavemente a tampa para assegurar-se de que ela está presa.

Para reinstalar o painel de acabamento, alinhe as linguetas na parte inferior do painel com os rebaixos, pressione-o para prender o painel.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48

Fusíveis e relés

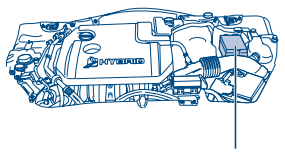
Os fusíveis são codificados como segue:

Localização do fusível / relé	Amperagem nominal do fusível	Descrição do painel de fusíveis do compartimento de passageiros
1	30A	Janela inteligente dianteira do motorista
2	15A	Interruptor liga / desliga do freio, luz de freio elevada
3	15A	Ventilador bateria HEV
4	30A	Inversor 110V
5	10A	Iluminação do teclado, bloqueio da alavanca seletora
6	20A	Indicadores direcionais, luzes de freio
7	10A	Luz baixa dos faróis (esquerdo)
8	10A	Luz baixa dos faróis (direito)
9	15A	Luzes de cortesia
10	15A	Luzes de ré, luzes de cortesia externas
11	10A	Não utilizado
12	7,5A	Retrovisores externos elétricos
13	5A	Módulo SYNC (se disponível)
14	10A	Painel eletrônico de acabamento (EFP) do rádio e módulo de teclas do controle
15	10A	Controle climático
16	15A	Não utilizado (sobressalente)
17	20A	Travas das portas, liberação do compartimento de bagagem
18	–	Não utilizado
19	25A	Amplificador
20	15A	Conector de diagnósticos a bordo
21	15A	Faróis de neblina
22	15A	Luzes delimitadoras dianteiras, luzes de estacionamento, luz da placa de licença

Localização do fusível / relé	Amperagem nominal do fusível	Descrição do painel de fusíveis do compartimento de passageiros
23	15A	Luz alta dos faróis
24	20A	Buzina
25	10A	Luzes sob demanda / relé do economizador de energia
26	10A	Alimentação do grupo de instrumentos
27	20A	Interruptor de ignição
28	5A	Circuito de detecção de partida
29	5A	Grupo de instrumentos do painel
30	5A	Não utilizado (sobressalente)
31	10A	Não utilizado (sobressalente)
32	10A	Módulo de controle do sistema de segurança
33	10A	Não utilizado (sobressalente)
34	5A	Não utilizado (sobressalente)
35	10A	Sensores de aproximação traseiros, sistema de monitoramento de ponto cego (se disponível), bancos aquecidos (se disponível), câmera retrovisora traseira (se disponível), inversor 110V
36	5,0A	Transceptor do sistema antifurto passivo (PATS)
37	10A	Sensor de chuva
38	20A	Amplificador *subwoofer* (se disponível)
39	20A	Rádio
40	20A	Não utilizado (sobressalente)
41	15A	Retrovisor interno anti-ofuscante, teto solar, bússola (se disponível), iluminação ambiente
42	10A	Assistência eletrônica na direção elétrica
43	10A	Não utilizado (sobressalente)

Fusíveis e relés

Localização do fusível / relé	Amperagem nominal do fusível	Descrição do painel de fusíveis do compartimento de passageiros
44	10A	Diodo do combustível / módulo de controle do trem de força
45	5A	Vidro térmico, bobina do relé do ventilador, lavador do para-brisa
46	7,5A	Módulo do sensor de classificação do ocupante (OCS), Luz do *air bag* do passageiro desligado
47	Disjuntor de 30A	Vidros elétricos
48	-	Relé temporizador dos acessórios



Caixa de fusíveis

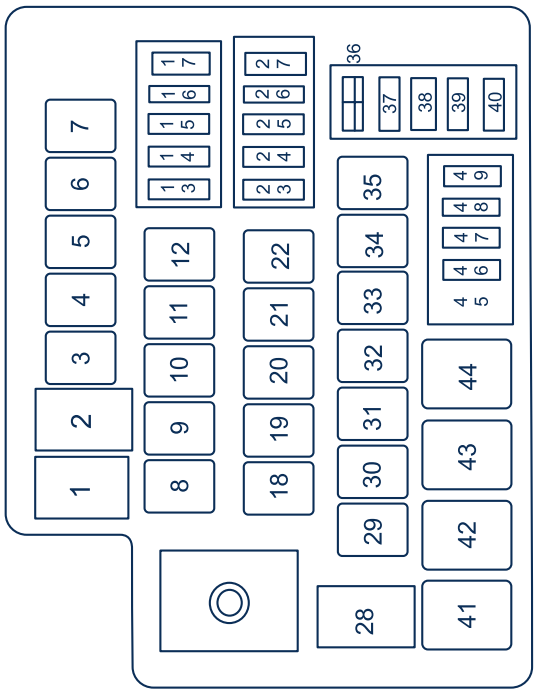
Caixa de fusíveis do compartimento do motor

A caixa de fusíveis contém fusíveis de alta corrente que protegem os sistemas elétricos principais do seu veículo contra sobrecargas.

⚠ Importante
Sempre desconecte a bateria antes de trocar os fusíveis de alta corrente.

⚠ Importante
Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de fusíveis antes de reconectar a bateria ou reabastecer o fluido dos reservatórios.

Se a bateria de baixa tensão tiver sido desconectada e reconectada, consulte o item Bateria e sistema de carga do veículo, neste capítulo, para mais informações.



Fusíveis e relés

Os fusíveis de alta corrente são codificados como segue:

Localização do fusível / relé	Corrente nominal do fusível	Descrição da central de distribuição elétrica
1	50A*	Assistência eletrônica na direção hidráulica B+ (se disponível)
2	50A*	Assistência eletrônica na direção hidráulica B+ (se disponível)
3	40A*	Módulo de controle do trem de força (PCM)
4	–	Não utilizado
5	–	Não utilizado
6	40A*	Desembaçador do vidro traseiro
7	40A*	Bomba de vácuo
8	50A*	Bomba do sistema de freio antitravamento (ABS)
9	20A*	Lavador do limpador
10	30A*	Válvula ABS
11	–	Não utilizado
12	–	Não utilizado
13	15A**	Bomba de arrefecimento da eletrônica do motor / aquecimento
14	–	Não utilizado
15	–	Não utilizado
16	–	Não utilizado
17	10A**	Módulo da bateria de alta tensão HEV
18	30A*	Tomada de corrente 110V
19	–	Não utilizado
20	–	Não utilizado
21	–	Não utilizado
22	20A*	Tomada elétrica do console
23	10A**	Módulo de controle do trem de força/módulo de controle da transmissão, respiro do cânister
24	–	Não utilizado

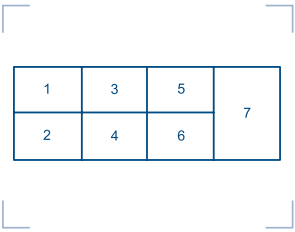
Localização do fusível / relé	Corrente nominal do fusível	Descrição da central de distribuição elétrica
25	10A**	Não utilizado
26	–	Não utilizado
27	–	Não utilizado
28	60A*	Motor do ventilador
29	20A*	Tomada elétrica dianteira
30	30A*	Rele de combustível
31	30A*	Banco elétrico do passageiro
32	30A*	Banco elétrico do motorista
33	20A*	Teto solar (se disponível)
34	–	Não utilizado
35	40A*	Motor do ventilador do A/C dianteiro
36	Diodo 1A	Bomba de combustível
37	5A**	Monitor da bomba de vácuo
38	10A**	Retrovisores externos aquecidos
39	10A**	Módulo de controle da transmissão
40	10A**	Módulo de controle do trem de força
41	Relé G8VA	Luzes de ré
42	Relé G8VA	Bomba do aquecedor
43	Relé G8VA	Bomba de combustível
44	Relé G8VA	Bomba de arrefecimento da eletrônica do motor
45	15A**	Injetores
46	15A**	Bobinas individuais
47	10A**	Módulo de controle do trem de força, bomba do aquecedor, bobinas dos relés da bomba de arrefecimento da eletrônica do motor, conversor DC/DC, luzes de ré, controlador do freio
48	20A**	Módulo da bateria de alta tensão HEV, relé da bomba de combustível

Fusíveis e relés

Localização do fusível / relé	Corrente nominal do fusível	Descrição da central de distribuição elétrica
49	15A**	Módulo de controle do trem de força

* *Fusíveis de cartucho*

** *Mini fusíveis*



Caixa dos relés auxiliares

A caixa dos relés auxiliares está no compartimento do motor à frente do radiador.

Localização	Tipo	Função
1	—	Não utilizado
2	—	Não utilizado
3	Micro de alta corrente	Motor do ventilador
4	Micro de alta corrente	Desembaçador do vidro traseiro
5	Micro de alta corrente	Módulo de controle do trem de força
6	Micro de alta corrente	Corte da bomba de vácuo
7	Estado sólido	Bomba de vácuo



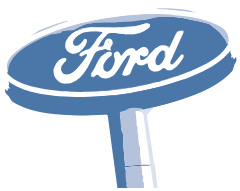
Substituição de fusíveis

Não modifique o sistema elétrico do seu veículo em hipótese alguma. Sempre que necessário procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Desligue a ignição e todos os equipamentos eletrônicos antes de remover e substituir o fusível / relé.

- Substitua sempre um fusível / relé por outro novo de mesma corrente / característica.
- Coloque sempre um fusível de reposição com o mesmo valor do que foi retirado.
- Um fusível queimado pode ser reconhecido por um filamento partido.
- Todos os fusíveis são de encaixar, exceto os de alta corrente.
- Na tampa da caixa de fusíveis existe um saca-fusíveis auxiliar.
- Remova a tampa puxando-a pela parte superior. O extrator (saca-fusíveis) está alojado na parte interna da tampa, encaixado entre dois clipes metálicos. Remova o extrator deslizando lateralmente.
- Encaixe o extrator no fusível a ser removido, pressionando com os dedos. Puxe-o para remover o fusível.

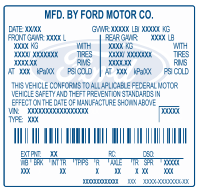
Manutenção



Substitua sempre um fusível queimado por outro de mesma capacidade de corrente (amperagem). Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos antes de substituir um fusível ou relé.

Qualquer modificação inadequada no sistema elétrico ou de combustível pode por em perigo a segurança do veículo, implicando em risco de incêndio ou danos no motor. Para quaisquer esclarecimentos, procure um Distribuidor Ford.

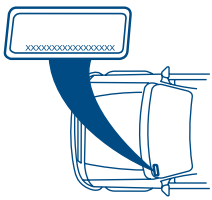
dentificação do veículo



Apresentação

Etiqueta de identicação do veículo

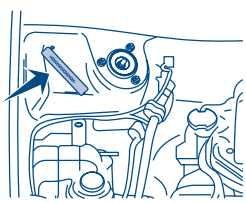
O número de identificação do veículo está localizado na coluna da porta do motorista.

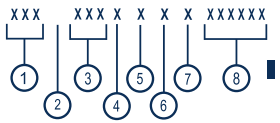


Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo está situado no painel de instrumentos do lado do motorista e no lado esquerdo do compartimento do motor.

Observe que na ilustração, XXXX representa o número de identificação do seu veículo.





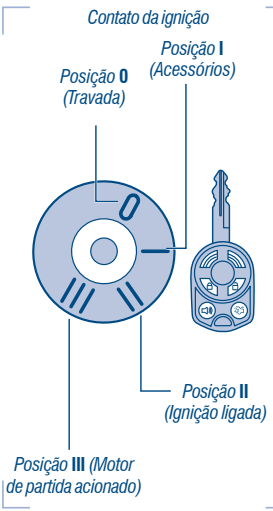
O número de identificação do veículo (VIN) contém as seguintes informações:

1. Identificação do fabricante mundial.
2. Sistema de freio / classificação de peso bruto do veículo (GVWR) / sistema de segurança.
3. Modelo do veículo, série e tipo de carroceria.
4. Tipo de motor.
5. Caractere de verificação.
6. Ano modelo.
7. Fábrica de montagem.
8. Número sequencial de produção.

Manutenção

Importante
Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN.

Ignição e partida



Apresentação

Posições da chave

0 Travada: Com a alavanca seletora na posição **P** (Estacionamento) permite a remoção da chave. Essa posição também desliga o motor e todos os acessórios elétricos sem travar o volante de direção.

I Acessórios: Permite o funcionamento dos acessórios elétricos, tal como o rádio, enquanto o motor não está em funcionamento. Essa posição também destrava o volante de direção.

II Ignição ligada: Todos os circuitos elétricos são ativados é a posição em que deve ficar ao conduzir o veículo.

III Partida: aciona o motor e os sistemas de alimentação elétricos.

Consulte os itens Acionamento do motor de partida e Sistema auxiliar de partida, neste capítulo, para mais informações.

Importante
Nunca gire a chave para a posição **0** ou **I** com o veículo em movimento.

Condução / Modo de operação

Preparação para dar partida no seu veículo

A partida do motor é controlada pela Transmissão de Variação Contínua controlada eletronicamente (eCVT).

Importante
A marcha lenta por períodos prolongados com o motor em alta rotação pode produzir temperaturas muito altas no motor e sistema de escapamento, criando o risco de incêndio ou outros danos.

Importante
Não estacione, mantenha em marcha lenta ou conduza o seu veículo em grama seca ou outro tipo de revestimento de piso seco. O sistema de emissões aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, o que pode dar início a um incêndio.

Importante
Não dê partida ao veículo numa garagem fechada ou em outras áreas fechadas. Gases do escapamento podem ser tóxicos. Abra sempre o portão da garagem antes de dar partida ao motor.

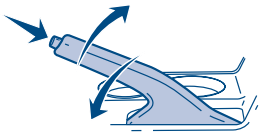
Ignição e partida



⚠ Importante
Caso você sinta o cheiro de gases do escapamento no interior de seu veículo, providencie uma inspeção de seu veículo em seu Distribuidor Ford. Não dirija o veículo caso você sinta o cheiro de gases do escapamento.

Precauções de segurança importantes

Um sistema de computador controla as rotações por minuto do motor em marcha lenta (RPM). Ao ser dada partida no motor, a rotação do motor em marcha lenta é mais alta do que a normal, para que o motor seja aquecido. Caso a rotação do motor em marcha lenta não diminua automaticamente, providencie a inspeção do veículo.

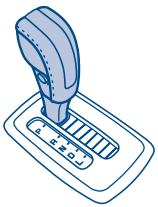


Antes de dar partida no veículo

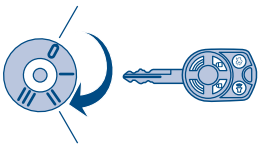
1. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo afivelaram seus cintos de segurança.

   Consulte o item Cintos de segurança, neste capítulo, para mais informações.
2. Certifique-se de que os acessórios do veículo está desligados.

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.



- Certifique-se de que a alavanca seletora está em **P** (Estacionamento).

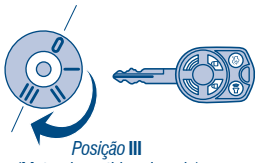


Posição **II**
(Ignição ligada)

3. Gire a chave na posição **II** (ligada) sem dar partida (posição **III** - partida). Algumas luzes de advertência acenderão brevemente.

Partida no veículo

1. Gire a chave na posição **II** (ligada) sem dar partida, (posição **III** - partida). Caso haja alguma dificuldade em girar a chave, gire o volante de direção até que a chave se mova livremente. Esta condição pode ocorrer quando:
   - As rodas dianteiras forem giradas.
   - Uma roda dianteira estiver encostada na guia ou meio-fio.
2. Gire a chave para a posição **III** (partida) e a seguir libere a mesma.



Posição **III**
(Motor de partida acionado)

Ignição e partida



Após liberar a chave da posição **III** (partida), um símbolo com um veículo (chamado de Luz Indicadora “Pronto para Dirigir”) acenderá no grupo de instrumentos para indicar que o veículo está pronto para ser conduzido. O motor pode não dar partida porque seu veículo híbrido é equipado com Partida Silenciosa com Chave (SKS). Este dispositivo de economia de combustível permite que o seu veículo esteja “pronto para dirigir” sem que haja necessidade do motor à gasolina estar em funcionamento. Esta luz permanecerá acesa enquanto o veículo estiver ligado, esteja o motor em funcionamento ou não, para indicar que o veículo é capaz de movimentar-se (usando seu motor elétrico, motor à gasolina ou ambos).

O computador do veículo irá determinar se é necessária uma partida do motor com a chave ligada. Será dada partida ao motor em caso de necessidade para o aquecimento da cabine ou desembaçamento do vidro do para-brisa. Também será dada partida ao motor quando as temperaturas externas estiverem baixas.

O veículo poderá ser desligado a qualquer momento, girando-se a chave para a posição 0 (travada).

3. Tão logo a luz indicadora “Pronto para Dirigir” acenda, libere o freio de estacionamento, aplique o freio, selecione a marcha e dirija.

Após ter dado partida ao motor pela primeira vez, ele poderá interromper o funcionamento para conservar o combustível após ter aquecido e a bateria estar suficientemente carregada.

Caso não seja dada partida ao motor, coloque a alavanca seletora em P (Estacionamento), desligue a ignição, espere 10 segundos e a seguir tente dar partida ao veículo novamente. Caso mesmo assim não seja dada partida no veículo, poderá ser necessário reabastecimento, partida com bateria auxiliar ou reparo.

Consulte o item Partida do motor com bateria auxiliar, neste capítulo, para mais informações.



Proteção contra gases do escapamento

Monóxido de carbono está presente nos gases do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos perigosos.

⚠ Importante

Caso sinta o cheiro de gases do escapamento no interior do veículo, procure o Distribuidor Ford para inspecionar imediatamente o veículo. Não conduza o veículo caso sinta o cheiro de gases do escapamento.

Partida no motor com bateria auxiliar (somente para bateria de baixa tensão, compartimento do motor)

⚠ Importante
Os gases ao redor da bateria podem explodir no caso de exposição a chamas, centelhas ou cigarros acesos. Uma explosão pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

⚠ Importante
As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar a pele, olhos e roupas, no caso de contato.

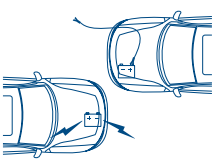
Jamais empurre o veículo para dar partida ao motor sob pena de causar danos na transmissão automática.

Preparação do veículo

Quando a bateria for desconectada ou uma nova bateria for instalada, a transmissão automática deve readaptar-se à sua estratégia de mudanças. Em consequência, as mudanças de marchas podem apresentar modos de condução diferentes do inicial. Essa situação é normal e não afetará a função ou durabilidade da transmissão. Com o tempo, o processo adaptativo atualizará completamente a operação da transmissão.

- Use somente alimentação de 12 volts para acionar o veículo.
- Para evitar danos no sistema elétrico do veículo, não desconecte a bateria do veículo desabilitado.

- Estacione o veículo auxiliar próximo ao compartimento do motor do veículo desabilitado, certificando-se de que os dois veículos **não toquem um no outro**. Aplique o freio de estacionamento de ambos os veículos.
- Verifique todos os terminais da bateria e remova toda a corrosão excessiva antes de conectar os cabos da bateria.
- Desligue o motor e todos os acessórios que consomem corrente.

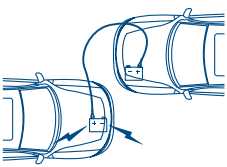


Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

Conexão dos cabos auxiliares

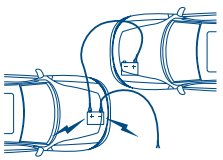
Os símbolos ⚡ são utilizados nas ilustrações a fim de designar a bateria (de partida) auxiliar.

- Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.



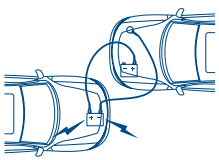
Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

- Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

- Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

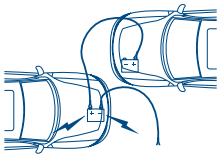
- Conecte o cabo negativo (-) a uma peça metálica exposta do motor do veículo estático, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível. Não use as linhas de combustível, tampas dos balancins do motor ou o coletor de admissão como pontos de aterramento.

⚠ Importante
Não conecte a extremidade do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria a ser recarregada com cabos auxiliares. Uma faísca pode causar a explosão dos gases que circundam a bateria.

- Certifique-se de que os cabos estão afastados das pás do ventilador, parafusos, peças móveis nos dois motores, ou qualquer peça do sistema de fornecimento de combustível.

Partida com cabos auxiliares

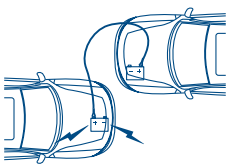
- Acione o motor do veículo auxiliar e deixe-o funcionando em velocidade moderadamente alta.
- Acione o motor do veículo com bateria descarregada.
- Assim que o veículo com bateria descarregada for acionado, deixe os motores dos dois veículos funcionando mais três minutos antes de desconectar os cabos auxiliares.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

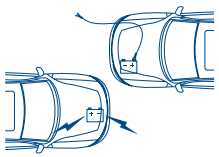
Remoção dos cabos auxiliares

- Remova o cabo auxiliar da superfície metálica de aterramento.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

- Remova o cabo auxiliar na conexão negativa (-) da bateria do veículo auxiliar.



Veículo com bateria auxiliar *Veículo com bateria descarregada*

- Remova o cabo auxiliar do terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
- Remova o cabo auxiliar do terminal positivo (+) da bateria do veículo desabilitado.

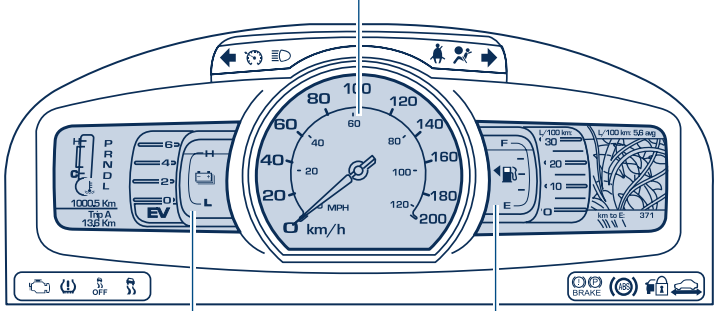
Depois que o veículo com bateria descarregada tiver sido acionado e os cabos auxiliares removidos, deixe-o funcionando em marcha lenta durante vários minutos, para que o computador do motor possa adaptar-se às condições da marcha lenta.

Instrumentos

Apresentação

O grupo de instrumentos do seu veículo é formado de:

- Velocímetro.
- Visor de informações – central de mensagens.



Grupo de instrumentos

Sinais sonoros e luzes de advertência

Os medidores e luzes de advertência podem chamar a sua atenção para uma condição do veículo que pode tornar-se suficientemente séria a ponto de exigir grandes reparos.

Uma luz de advertência pode acender quando houver um problema em uma das funções de seu veículo. Muitas luzes podem acender quando você dá partida no seu veículo para assegurar que as lâmpadas elétricas estão funcionando. Caso alguma luz permaneça acesa após ser dada partida no veículo, consulte a explanação sobre a luz do respectivo sistema adiante nesta seção, para informações adicionais.

Algumas luzes de advertência são luzes indicadoras reconfiguráveis (RTT); elas exibem o mesmo que as luzes de advertência na central de mensagens e funções, mas não no momento da partida como as luzes de advertência fazem regularmente.

Manutenção do motor

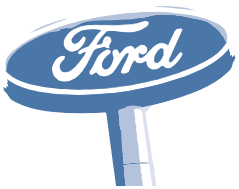


A luz de manutenção do motor acende quando a ignição é girada para a posição **II** (ignição ligada) para inspecionar a lâmpada elétrica.

- **Acende com a chave ligada e o veículo desligado:** caso a luz acenda, a luz de manutenção do motor estará funcionando adequadamente.

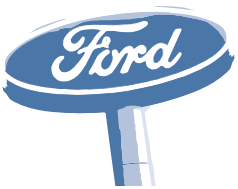
- **Acende com a chave ligada e o veículo desligado, e a seguir começa a piscar:** A luz acende quando a ignição é girada para a posição **II** (ignição ligada) para inspecionar a lâmpada elétrica e indicar se o veículo está pronto para os testes de Inspeção / Manutenção (I/M). Caso após 15 segundos a luz de manutenção do motor pisque oito vezes, isto significa que o veículo não está pronto para os testes de Inspeção / Manutenção (I/M). Isto pode ocorrer se o motor ou transmissão do veículo acabaram de ser reparados, ou a bateria tenha descarregado ou tenha sido desconectada. Caso o veículo não necessite dos testes I/M, não faça nada. O veículo é projetado para inspecionar o sistema de controle de emissões durante a condução normal.

  Caso o veículo precise dos testes I/M, consulte os testes Prontidão na Inspeção / Manutenção (I/M), no capítulo 3.



- **Acende com o motor em funcionamento:** A luz permanece acesa após ter sido dada partida no motor. Isto indica que o sistema de diagnóstico a bordo detectou um problema relacionado ao motor, transmissão, ou um sistema ou componente relacionado às emissões. Entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. Normalmente, o veículo estará em condições de ser dirigido e não exigirá guinchamento.

  Consulte o item Diagnósticos a bordo (OBD-II) no capítulo 3, quanto a informações sobre falhas temporárias que não exijam reparos no veículo.



- **Pisca com o motor em funcionamento:** A luz permanece acesa após ter sido dada partida no motor e, às vezes, pisca. Ela indica que o Sistema de Diagnóstico a Bordo detectou uma falha de ignição no motor. A falha de ignição do motor ocorre enquanto a luz está piscando, e isto pode danificar o conversor catalítico do veículo. Dirija numa velocidade moderada (evite aceleração e desaceleração bruscas) e entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível.

⚠ Importante
Sob condições de falha de ignição do motor, temperaturas de escapamento excessivas poderiam danificar o conversor catalítico, o sistema de combustível, as coberturas do assoalho no compartimento de passageiros, e outros componentes do veículo, possivelmente causando um incêndio.

Advertência do sistema de freio: Para confirmar se a luz de advertência do sistema de freio está funcionando, ela acenderá momentaneamente quando a ignição for girada para a posição **II** (ignição ligada) (quando o motor não se encontra em funcionamento), ou numa posição entre **II** e **III** (ignição ligada e partida), ou aplicando-se o freio de estacionamento quando a ignição for girada para a posição **II** (ignição ligada). Caso a luz de advertência do sistema de freio não acenda nesta ocasião, entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. O acendimento após a liberação do freio de estacionamento indica nível de fluido de freio baixo ou falha no sistema de freio. Entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível.



⚠ Importante
Conduzir um veículo com a luz de advertência do sistema de freio acesa é perigoso. Pode ocorrer uma diminuição significativa do desempenho da frenagem. Isto fará com que seja necessário um espaço maior para parar o veículo. Entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. Dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado pode causar falha no freio e risco de ferimentos pessoais.



Sistema de freio antitravamento: Se a luz do ABS permanecer acesa ou continuar a piscar, uma falha foi detectada. Entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. A frenagem normal ainda está em funcionamento, exceto se a luz de advertência do sistema de freio também estiver acesa.



Inspecione o sistema de freio / nível de fluido de freio baixo (RTT): Indica que o sistema de frenagem não está funcionando adequadamente ou que o nível do fluido de freio está baixo. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens. Entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível.



Freio de estacionamento acionado (RTT): Exibe quando o freio de estacionamento está acionado. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens.



Prontidão do *air bag:* A luz de advertência acende momentaneamente quando a ignição é girada para a posição **II** (ignição ligada). O sistema suplementar de segurança inclui os *air bags* e os pré-tensionadores do cinto de segurança.

Caso a luz não acenda quando a ignição é ligada, continue a piscar ou permaneça acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. Um aviso sonoro soará caso exista uma falha na luz indicadora.



Cinto de segurança: A luz de advertência acende momentaneamente quando a ignição é girada para a posição **II** (ligada). Acende para lembrá-lo de afivelar o seu cinto de segurança. Um aviso sonoro *Belt-Minder®* também soará para lembrá-lo de afivelar o seu cinto de segurança.



Consulte o item Cintos de segurança para ativar / desativar o dispositivo sonoro *Belt-Minder®*.



Advertência de parada segura (RTT): Indica falha / defeito em componente híbrido que fará com que o veículo tenha o seu funcionamento interrompido, falhe na partida ou entre num modo de operação limitado. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens.

Caso o veículo ainda esteja em funcionamento, sua operação poderá ser interrompida rapidamente sem advertência adicional, devendo ser parado de forma segura.

Caso esta lâmpada acenda, pare o veículo, selecione **P** (Estacionamento), gire a chave para a posição **0** (desligada) e tente dar nova partida ao veículo. Caso a falha permaneça, o veículo pode necessitar de reabastecimento, partida com bateria auxiliar ou reparo.

Quanto a informações relativas somente à bateria de baixa tensão (12 V), consulte o item partida com bateria auxiliar, neste capítulo, para mais informações.



Pronto para dirigir: Acende quando o veículo foi acionado com sucesso e permanecerá acesa durante toda a condução. Indica que o veículo está pronto para ser dirigido, mesmo quando você não ouve o funcionamento do motor à gasolina.



Pronto para dirigir (RTT): Acende brevemente tão logo tenha sido dada uma partida bem sucedida no veículo. Indica que o veículo está pronto para ser conduzido, mesmo quando você não ouve o funcionamento do motor à gasolina.



Sistema de carga (RTT): Acende quando a bateria de baixa tensão (12 V) não está carregando adequadamente. A central de mensagens exibe CHECK CHARGING SYSTEM (INSPECIONAR SISTEMA DE CARGA). Caso ela permaneça acesa enquanto o veículo está funcionando (Indicador “pronto para dirigir” está aceso), pode haver uma falha relacionada com o sistema de carga. Entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. Isto indica um problema no sistema elétrico ou num componente relacionado.



Pressão do óleo do motor (RTT): Acende quando a pressão de óleo cai abaixo da faixa normal. A central de mensagens exibe LOW OIL PRESSURE (PRESSÃO DO ÓLEO BAIXA) quando o nível de óleo do motor está baixo. Inspecione o nível de óleo e complete o nível, se necessário. Caso a luz de advertência ou mensagem permaneça acesa, embora o nível de óleo esteja correto, não dê partida no motor e entre em contato com um Distribuidor tão logo seja possível. Isto indica um problema no motor ou num componente relacionado.

Consulte o item Óleo do motor, no capítulo 3, para mais informações.



Temperatura alta do líquido de arrefecimento ou motor (RTT): Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ou parte eletrônica do motor está alta. A central de mensagens exibe HIGH ENGINE TEMPERATURE (TEMPERATURA ALTA DO MOTOR DO VEÍCULO) / HIGH MOTOR TEMPERATURE (TEMPERATURA ALTA DO MOTOR ELÉTRICO), quando o líquido de arrefecimento do motor ou a eletrônica do motor está superaquecendo. Pare o veículo tão logo seja possível fazê-lo com segurança, desligue o motor e deixe-o esfriar. Inspecione o nível do líquido de arrefecimento e o líquido de arrefecimento do motor. Caso a luz e a mensagem permaneçam acesas ou continuem a acender após o motor esfriar, entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. Continuar a dirigir com um motor superaquecendo pode causar danos sérios no motor. Isto indica um problema no motor ou num componente relacionado.



Consulte o item Motor e líquido de arrefecimento / parte eletrônica do motor no capítulo 3, para mais informações.

Importante
Nunca remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver em funcionamento ou quente.



AdvanceTrac®: Acende quando o AdvanceTrac® está ativo. Caso a luz permaneça acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível.

Consulte o item Direção elétrica (EPS), neste capítulo, para mais informações.



AdvanceTrac®off: Acende quando o AdvanceTrac® foi desativado pelo motorista.

Consulte o item Direção elétrica (EPS), neste capítulo, para mais informações.



Advertência de pressão baixa do pneu: Acende para adverti-lo quando a pressão do pneu estiver baixa. Caso a luz indicadora permaneça acesa ao dar partida ao motor ou durante a condução, a pressão dos pneus deve ser inspecionada. Esta central de mensagens também exibirá LOW TIRE PRESSURE (PRESSÃO BAIXA DOS PNEUS) quando um ou mais pneus do seu veículo apresentar pressão baixa.

A luz indicadora também pode adverti-lo quando o sistema estiver apresentando falha. Caso a luz indicadora começa a piscar quando a ignição é primeiramente ligada ou durante a condução, entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. A central de mensagens também exibirá TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (FALHA NO SENSOR DE PRESSÃO DO PNEU) ou TIRE PRESSURE MONITOR FAULT (FALHA NO MONITOR DE PRESSÃO DO PNEU) quando o sistema estiver com mau funcionamento.

Observe que se o pneu reserva do seu veículo está em uso, o pneu danificado deverá ser reinstalado em seu veículo para restaurar a funcionalidade do sistema.

Consulte o item Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), neste capítulo, para mais informações.



Combustível baixo (RTT) Exibe quando o nível de combustível no tanque de combustível está baixo ou o tanque está quase vazio. O indicador de combustível ficará amarelo e a seguir vermelho, dependendo do nível do combustível. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens. Consulte o item Medidor de combustível, neste capítulo, para mais informações.



Controle de velocidade (RTT): O sistema de controle de velocidade utiliza duas luzes indicadoras de cores diferentes para indicar em qual modo o sistema se encontra:

- **Ligado (luz âmbar):** Acende quando o sistema de controle de velocidade está ativado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está acoplado ou desligado.

- **Acoplado (luz verde):** Acende quando o sistema de controle de velocidade está acoplado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.



Mau funcionamento no controle do acelerador / trem de força (RTT): Acende quando uma falha no trem de força é detectada. Caso o indicador permaneça aceso ou continue a acender, entre em contato com Distribuidor Ford tão logo seja possível.



Porta entreaberta (RTT): Exibe quando a ignição se encontra na posição **II** (ligada) e alguma porta está aberta. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens.



Indicador de direção: Acende ao ligar o indicador de direção direito ou esquerdo ou as luzes de emergência (pisca-alerta). No caso de intermitência mais rápida dos indicadores, verifique se uma lâmpada está queimada.

Faróis altos: Acende ao ligar a luz alta dos faróis.



Aviso sonoro de advertência de chave na ignição: Soa quando a chave é deixada na ignição na posição **0** (travada) e **I** (acessórios) e a porta do motorista está aberta.

Aviso sonoro de luzes acesas: Soa quando os faróis ou luzes de estacionamento estão acesos, a ignição está desligada (a chave não está na ignição) e a porta do motorista está aberta.



Aviso sonoro de luzes acesas do freio de estacionamento: Soa quando o freio de estacionamento é acionado e o veículo é movimentado. Caso a advertência permaneça acionada após o freio de estacionamento ser desativado, entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível.

Aviso sonoro de luzes acesas do indicador de direção: Soa quando o indicador de direção foi deixado aceso por um tempo.

Aviso sonoro de motor HEV desligado

Soa durante 10 segundos quando a alavanca seletora se encontra na posição **P** (Estacionamento) e a porta do motorista se encontra entreaberta (aberta) enquanto a ignição estiver ligada. Desligue sempre a chave de ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. (O motor pode ser desligado enquanto o veículo estiver parado, mesmo que a chave esteja ligada, e o motor pode ser ligado a qualquer tempo).

Aviso de ativação da central de mensagens

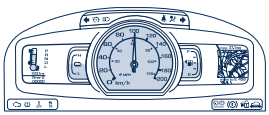
Soa quando algumas mensagens são exibidas na tela da central de mensagens pela primeira vez.

Aviso sonoro de advertência de alarme de perímetro

Soa ao se usar uma chave para destravar as portas pelo lado do motorista e o alarme de perímetro está armado.

Medidores

Seu veículo está equipado com um grupo de instrumentos de LCD (tela de cristal líquido) configurável. Você pode fazer a escolha a partir de quatro níveis de informações e ainda personalizar certas opções dentro de cada nível. O grupo de instrumentos também é oferecido com um modo demo e dispositivo tutorial. Chamaremos as opções do painel como: INFORMA, DESTACA, ACOPLA e AUTORIZA.



Assim, temos abaixo as quatro opções:

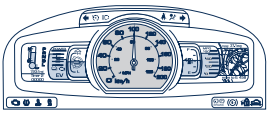
INFORMA o grupo de instrumentos

Está exibido o grupo de instrumentos mais simples.



DESTACA o grupo de instrumentos

Exibe medidores exclusivos de veículos híbridos, em conjunto com muitos medidores familiares do veículo convencional à gasolina.



ACOPLA o grupo de instrumentos

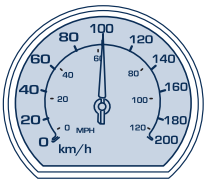
A próxima etapa nas informações do veículo híbrido, incluindo informações inovadoras cujo objetivo é instruir o motorista quanto ao sistema híbrido.



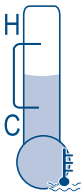
AUTORIZA o grupo de instrumentos

A tela mais rica em informações, com medidores projetados para permitir que os motoristas decidam por si próprios qual comportamento de condução é o mais eficiente em algum momento determinado.

Instrumentos



Velocímetro: Indica a velocidade atual do veículo.



Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor: Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Sob temperatura normal de operação, o indicador de nível estará azul e estará na faixa normal (entre “H” e “C”). Caso a temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceda a faixa normal, o indicador de nível mudará para vermelho, indicando que o motor está superaquecendo. Pare o veículo tão logo seja possível fazê-lo com segurança, desligue o motor e deixe-o esfriar.

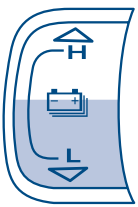
Habilitar somente o nível de grupo de instrumentos. O indicador próximo ao medidor acenderá em verde ou branco para indicar o seguinte:

- Indicador branco: Indica que o sistema híbrido não está suficientemente quente para permitir a operação somente no modo de veículo elétrico. O motor à gasolina funcionará continuamente quando o indicador estiver branco.

Durante o modo de partida silenciosa, o indicador estará branco, mas o motor à gasolina não funcionará. Isto é resultado do computador do veículo, que permite que o motor esteja mais frio durante o período de partida silenciosa. Isto é uma operação normal e não indica um problema no seu veículo. Após ser dada partida no motor, o indicador ficará verde quando o motor à gasolina estiver suficientemente quente para desligar.

- **Indicador verde :** Indica que o sistema híbrido está suficientemente quente para permitir a operação somente no modo de veículo elétrico.

Caso o veículo funcione no modo elétrico por um período prolongado, é possível que o motor à gasolina precise ser colocado em funcionamento para manter o sistema quente. Neste caso, o indicador ficará novamente branco.



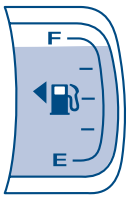
Medidor de informações da bateria de alta tensão: O nível de abastecimento indica a quantidade de energia armazenada na bateria de alta tensão como um percentual da capacidade total de energia. O nível aumentará e diminuirá à medida que a bateria carrega e descarrega durante a operação normal, mas o sistema híbrido tentará controlar o nível para aproximadamente a metade do medidor na maioria das condições de condução.

Instrumentos

Somente nos níveis Destaca, Acopla, Autoriza: As setas para cima e para baixo fornecem informações sobre a energia (armazenada e usada) associada à bateria de alta tensão. A seta para cima indica a carga da bateria; por exemplo, quando a energia é armazenada na bateria ao desacelerar ou frear. A seta para baixo indica a descarga da bateria; por exemplo, quando a bateria fornece energia extra para impulsionar a aceleração do veículo.

Somente nos níveis Acopla e Autoriza: Um símbolo circular aparece no centro do medidor, quando a energia está sendo recapturada através do sistema de frenagem regenerativa. Isto indica que o seu veículo híbrido está capturando e usando energia que teria sido perdida num veículo convencional. O sistema de frenagem regenerativa pode ser ativado por meio de frenagem ou desaceleração (ou seja, mesmo quando você não está pressionando o pedal do freio).

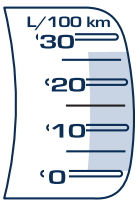
As setas para cima / para baixo incluem a energia que está sendo usada pelos acessórios (por exemplo, ar condicionado, faróis, rádio, etc.).



Medidor de combustível: Com a chave de ignição na posição **II** (ligada), este medidor indica aproximadamente a quantidade de combustível existente no tanque de combustível. O medidor de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo encontra-se em movimento ou nivelado. Quando o nível de combustível torna-se baixo (80 km para vazio), o indicador de nível iluminará na cor amarela. Quando o nível de combustível torna-se criticamente baixo (0,00 km para vazio), o indicador de nível iluminará na cor vermelha.

O ícone de combustível com a seta aponta para o lado do veículo em que a portinhola do gargalo de combustível está.

Consulte o item Abastecimento do tanque no capítulo 3, para mais informações.



Medidor de economia de combustível: A economia instantânea de combustível é exibida em litros por 100 quilômetros, de 0 a 30L/100 km. Seu veículo precisa estar em movimento para que seja calculada a economia instantânea de combustível. Caso a sua economia instantânea de combustível seja superior ao máximo, será exibido um sinal "+", indicando que o valor atual está acima do máximo que o gráfico pode exibir. A economia instantânea de combustível não pode ser reinicializada. Você pode ligar ou desligar este medidor em qualquer nível de informação.

Consulte o item Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

Medidor de informativo de eficiência: Você tem três opções para exibir as informações de eficiência. Folhas de Eficiência, Gráfico de Histórico ou sem Informações de Eficiência. Você pode fazer esta seleção em qualquer nível de informação.

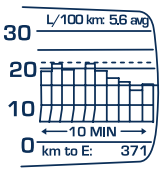
Consulte o item Central de mensagens neste capítulo, para mais informações sobre as escolhas das telas de eficiência.

mpg: 37,1 em média
autonomia em milhas: 458



Folhas de eficiência: Indica a eficiência de condução de curto prazo, medida nos últimos minutos. Quanto mais ícones folhas e vinhas forem exibidos, mais eficientemente você estará dirigindo. Folhas e vinhas serão exibidas ocasionalmente e desaparecerão para indicar uma mudança na eficiência de condução.

A tela de eficiência pode ser impactada quando você usa os freios, acelerador e acessórios, bem como condições ambientais, tais como condições do terreno e tempo (condições climáticas).



mpg: 37,1 em média
10 MIN
autonomia em milhas: 456

Gráfico de histórico: Indica a economia média de combustível em intervalos de 10, 20 ou 60 minutos. Você pode escolher o intervalo usando a central de mensagens. O gráfico é atualizado a cada minuto com a economia de combustível que é obtida durante os últimos 6, 2 ou 1 minuto de condução, respectivamente. Cada média nova será acrescentada no lado esquerdo do gráfico, sendo que os dados anteriores serão transferidos para o lado direito. Quando a área do gráfico está completa, o ponto mais à direita será deletado, sendo exibida uma barra de rolagem à esquerda com as informações mais recentes.

Note que os valores anteriores permanecerão quando o veículo for desligado e for dada nova partida, todavia os valores de um ciclo de condução anterior serão desativados. A economia média de combustível desde a última reinicialização, ou nas últimas 2000 milhas (3200 km) de condução, é exibida numa linha horizontal de lado a lado do gráfico de barras.

Consulte o item Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações sobre o modo de exibição de gráfico de histórico.

Sem informações de eficiência: Caso você escolha, você poderá desativar as folhas de Eficiência e o Gráfico de Histórico usando a central de mensagens. Neste caso, a área de seu grupo de instrumentos do painel dedicada a esta informação permanecerá em branco.

Consulte o item Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações sobre a escolha das informações de eficiência.

Consumo médio de combustível: Sua economia média de combustível em milhas / galão será exibida na parte superior do grupo de instrumentos do painel do veículo, ou em litros / 100 km na parte inferior esquerda junto com as folhas de eficiência, gráfico de histórico ou sem exibição (exibida previamente com o gráfico de histórico). Você pode reinicializar esta média a qualquer momento.

Consulte o item Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações sobre o modo de exibição de economia de combustível.

Você pode calcular a sua economia média de combustível dividindo a distância percorrida pela quantidade de combustível consumida, entretanto os números encontrados podem ser diferentes daqueles exibidos pelos seguintes motivos:

- Seu veículo não estava perfeitamente nivelado durante o abastecimento.
- Diferenças nos pontos de desligamento automático das bombas de combustível dos postos de abastecimento.
- Variações no procedimento de enchimento do tanque entre um abastecimento e outro.
- Arredondamento dos valores exibidos para 0,1 litro.

Para determinar a sua economia média de combustível em estradas, faça o seguinte:

1. Dirija o veículo pelo menos 8 km com o sistema de controle de velocidade acoplado para exibir uma média estabilizada.
2. Grave a economia de combustível em estradas para referência futura.
   É importante pressionar a tecla RESET (REINICIALIZAR) para reinicializar a função após ajustar o controle de velocidade, obtendo assim leituras precisas da economia de combustível em estradas.



Consulte o item Fundamentos da boa economia de combustível, no capítulo 3, para mais informações.

Autonomia (DTE): A autonomia é exibida no grupo de instrumentos do painel de seu veículo, na parte inferior direita para as milhas ou na parte superior direita para os quilômetros, junto com a eficiência, gráfico de histórico ou sem exibição (exibida previamente com o gráfico de histórico). Esta função lhe fornecerá uma estimativa da distância que você pode percorrer com o combustível restante no tanque do seu veículo sob condições normais de condução. A autonomia variará de acordo com os seus hábitos de condução.

O DTE é calculado usando a economia média de combustível com o veículo em movimento, que é baseada em seu histórico de condução recente de 500 milhas (800 km). O valor não é o mesmo da exibição de economia média de combustível. A economia média de combustível com o veículo em movimento é reinicializada de acordo com um valor padrão de fábrica, caso a bateria seja desconectada.

Desligue o seu veículo ao reabastecê-lo para detectar corretamente a quantidade de combustível que está sendo acrescentada e permitir que este dispositivo funcione corretamente.

Consulte o item Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações sobre o modo de exibição da autonomia do veículo.

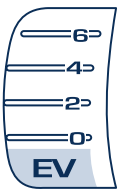
Instrumentos



Tacômetro e medidor de modo EV (somente no nível DESTACA)

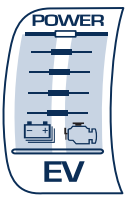
Quando o motor à gasolina está funcionando, este medidor exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (RPM). Quando o sistema híbrido está funcionando no modo de veículo elétrico (sem o motor à gasolina), EV é exibido.

Consulte o item modo EV somente, a seguir, para mais informações.



Modo EV somente (somente no nível ACOPLA)

Quando o sistema híbrido está funcionando no modo de veículo elétrico somente, EV é exibido.



Medidor de energia bipartido (somente no nível ACOPLA)

Este medidor indica a energia que está sendo fornecida pelas duas fontes de energia do veículo: a bateria de alta tensão e o motor à gasolina. Quando o sistema híbrido está funcionando no modo de veículo elétrico (sem o motor à gasolina), EV é exibido.

A energia máxima exibida para o motor à gasolina é superior à energia máxima exibida para a bateria.



Medidor de energia dos acessórios (somente no nível AUTORIZA)

Este medidor indica as demandas de energia elétrica dos sistemas de acessórios do veículo.

Acessórios tais como ar condicionado, faróis e rádio usam energia, mas não contribuem para impulsionar o veículo. Quando mais alta for a indicação de nível neste medidor, mais energia dos acessórios está sendo usada. Você pode ver o nível desta modificação no medidor ligando e desligando os acessórios.

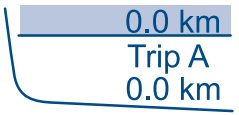


Medidor de energia do veículo (somente no nível AUTORIZA)

Somente quando a transmissão se encontra numa marcha para condução, este medidor apresenta a demanda de energia do veículo e o limite de ativação / desativação do motor à gasolina. Ele está projetado para mostrar a sua proximidade do limite de ativação / desativação do motor à gasolina e quanta energia você está solicitando à medida que pressiona o pedal do acelerador.

O indicador de nível vermelho exibe a demanda de energia do veículo. Quanto mais você pressiona o pedal do acelerador, maior a energia que você exige do seu veículo. A caixa verde exibe o limite de ativação / desativação do motor à gasolina. A demanda de energia do veículo é reduzida e o motor à gasolina desligará quando o indicador de nível vermelho mover-se abaixo da caixa verde. Neste caso, o sistema híbrido está operando no modo de veículo elétrico e “EV” é exibido na parte inferior do medidor. Quando o indicador de nível vermelho excede o limite, o sistema ativa o motor à gasolina (e o “EV” desaparece).

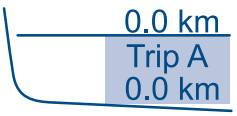
Quando o motor à gasolina está ativado por motivos fora de seu controle (por exemplo, um aquecimento do sistema ou carga em uma bateria descarregada), o limite de ativação / desativação do motor à gasolina (caixa verde) desaparece. Quando a caixa de limite de ativação / desativação não é exibida, o motor à gasolina não descarregará, independentemente da quantidade de energia que você precisa (mesmo ao retirar o seu pé do acelerador).



Hodômetro

Registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Consulte o item Central de mensagens, neste capítulo, sobre como comutar do Sistema Métrico para o Sistema Inglês.



Hodômetro parcial

Registra os quilômetros percorridas nos trajetos individuais. Pressione e libere a tecla **INFO** da central de mensagens até que o modo TRIP A (PERCURSO A) seja exibido na tela. Pressione a tecla novamente para selecionar o dispositivo TRIP B (PERCURSO B). Pressione a tecla RESET (REINICIALIZAR) para reinicializar.

Resumo do percurso

Quando a chave de ignição é girada para a posição **0** (desligada), o grupo de instrumentos passará para uma tela de resumo de percurso que exibe as seguintes informações para a sua condução mais recente:

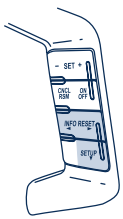
- Distância.
- Economia de combustível.
- Combustível usado.
- Eficiência de percurso (isto é exibido por meio do gráfico de folhas de eficiência).

A economia de combustível de longo prazo também é exibida, mostrando a economia de combustível do veículo desde a última reinicialização.

Para reinicializar a economia de combustível de longo prazo, consulte o item Reinicializações – Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

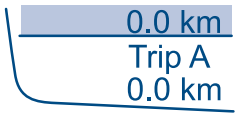
Central de mensagens

Com a chave de ignição na posição **II** (ligada), a central de mensagens, localizada no grupo de instrumentos do seu veículo, exibe informações importantes sobre o veículo através de um **monitoramento constante dos sistemas do veículo**. Você pode selecionar características de exibição na central de mensagens para a exibição do status. O sistema também avisará sobre problemas em potencial no veículo, com a exibição de advertências do sistema seguidas de um aviso sonoro longo.



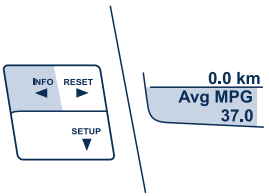
Características selecionáveis

As teclas **INFO** (INFORMAÇÕES), **RESET** (REINICIALIZAÇÃO) e **SETUP** (CONFIGURAÇÃO), localizadas no volante de direção, controlam as funções da central de mensagens.



Menu de informações

A linha superior da tela é o hodômetro, que é exibido permanentemente.



Pressionar repetidamente a tecla **INFO** ativa a tela através das seguintes opções, que são exibidas na linha inferior:

- Hodômetro Parcial A ou B.
- Tempo de Condução Decorrido 1 ou 2.
- Economia Média de Combustível.
- Km MyKey™.
- Tela em Branco.

Hodômetro parcial A ou B

Consulte o item Medidores, neste capítulo, para mais informações.

Tempo de condução decorrido 1 ou 2

Selecione esta função no menu **INFO** para exibir um cronômetro.

Para ativar este dispositivo, faça o seguinte:

1. Pressione e libere **RESET** para inicializar o cronômetro.
2. Pressione e libere **RESET** para pausar o cronômetro.
3. Pressione e mantenha pressionado **RESET** durante dois segundos para reinicializar o cronômetro.

Economia média de combustível

Pressione **INFO** para exibir sua economia média de combustível em milhas / galão ou litros / 100 km.

Você pode calcular a sua economia média de combustível dividindo os litros de combustível usados por 100 quilômetros percorridos, todavia os números encontrados podem ser diferentes daqueles exibidos pelos seguintes motivos:

- Seu veículo não estava perfeitamente nivelado durante o abastecimento.
- Diferenças nos pontos de desligamento automático das bombas de combustível dos postos de abastecimento.
- Variações no procedimento de enchimento do tanque entre um abastecimento e outro.
- Arredondamento dos valores exibidos para 0,1 litro.

Para determinar a sua economia média de combustível em estradas, faça o seguinte:

1. Dirija o veículo pelo menos 8 km com o sistema de controle de velocidade acoplado para exibir uma média estabilizada.
2. Grave a economia de combustível em estradas para referência futura.

É importante pressionar a tecla RESET (REINICIALIZAR) para reinicializar a função após ajustar o controle de velocidade, obtendo assim leituras precisas da economia de combustível em estradas.

Consulte o item Fundamentos da boa economia de combustível, no capítulo 3, para mais informações.

Kilometros MyKey™

Selecione esta função no menu **INFO** para exibir a kilimetragem MyKey™ acumulada.

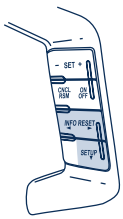
Consulte o item MyKey™, neste capítulo, para mais informações.

Tela em branco

Pressione **INFO** para selecionar esta função no menu INFO e desativar a área de exibição.

Menu de configuração

O menu de configuração pode ser exibido totalmente nos lados esquerdo e direito do grupo de instrumentos do painel de seu veículo. O lado esquerdo contém a função de menu enquanto o direito contém informações de ajuda que são alteradas com base na seleção de menu atual. O lado direito foi projetado para se tornar visível apenas quando o veículo estiver parado. O menu do lado esquerdo pode ser acessado a qualquer momento pressionando-se a tecla **SETUP**.



O menu de configuração é acionado mediante o uso das teclas **INFO**, **SETUP** e **RESET**.

- **SETUP:** Pressione para entrar no menu de ajustes. Pressione **SETUP** para rolar através da lista na janela ativa. Esta lista retorna ao primeiro item quando o final da lista é alcançado. Uma seta na parte superior ou inferior (ou ambas) da lista indica que estão disponíveis entradas adicionais .

- **RESET:** Seleciona o item de lista realçado atualmente e move a seleção para a direita. As opções selecionadas atualmente são indicadas por uma marca de verificação. Pressione **SETUP** para rolar através da lista de opções e a seguir pressione **RESET** para selecionar aquele item. Uma marca de verificação será exibida próxima ao item selecionado.
- **INFO:** Usado para mover à esquerda no menu e para sair.

Configurações de exibição

Pressione **SETUP** para ter acesso à DISPLAY SETTINGS (CONFIGURAÇÕES DE EXIBIÇÃO).

Enquanto o item DISPLAY SETTINGS (CONFIGURAÇÕES DE EXIBIÇÃO) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

Modo de exibição

Escolher o modo de exibição permite que você selecione qual nível de grupo de instrumentos você gostaria que fosse exibido. Enquanto DISPLAY SETTINGS (CONFIGURAÇÕES DE EXIBIÇÃO) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- INFORM (INFORMA).
- ENLIGHTEM (DESTACA).
- ENGAGE (ACOPLA).
- EMPOWER (AUTORIZA).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Economia de combustível

Use a Economia de combustível para ativar ou desativar o medidor de economia instantânea de combustível. Enquanto FUEL ECONOMY (ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL) é realçada, pressione **RESET** para a seleção e mova para realçar as seguintes opções:

- ON (ATIVADO).
- OFF (DESATIVADO).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Medidor de eficiência

Use o medidor de eficiência para escolher o tipo de exibição de medidor de eficiência que você gostaria. Enquanto EFFICIENCY GAUGE (MEDIDOR DE EFICIÊNCIA) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- EFFICIENCY LEAVES (FOLHAS DE EFICIÊNCIA).
- HISTORY GRAPH (GRÁFICO DE HISTÓRICO).
- Nenhum.

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Extensão do histórico FE

Use a extensão do histórico FE para configurar a extensão do histórico de eficiência de combustível para o gráfico de histórico. Enquanto FE HISTORY LENGTH (EXTENSÃO DE HISTÓRICO FE) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- 10.
- 20.
- 60.

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Indica a economia média de combustível em intervalos de 10, 20 ou 60 minutos O gráfico é atualizado a cada minuto com a economia de combustível que é obtida durante os últimos 6, 2 ou 1 minuto de condução, respectivamente.

Idioma

Enquanto Idioma estiver sendo realçado, pressione RESET para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- English.
- Français.
- Español.

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Unidades

Enquanto UNITS (UNIDADES) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- ENGLISH (INGLÊS).
- METRIC (MÉTRICO).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Configurações do veículo

Pressione **SETUP** para ter acesso às VEHICLE SETTINGS (CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO).

Enquanto VEHICLE SETTINGS (CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

Autolamp (Acendimento automático das lâmpadas)

Este dispositivo mantém os faróis do seu veículo acesos durante até três minutos, após a ignição ter sido desligada.

Enquanto Autolamp estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte (em segundos):

- 0.
- 10.
- 20.
- 30.
- 60.
- 90.
- 120.
- 180.

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Autolock (Travamento automático)

Este dispositivo trava automaticamente todas as portas do veículo ao engatar qualquer marcha e colocá-lo em movimento.

Enquanto Autolock estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- ON (ATIVADO).
- OFF (DESATIVADO).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções.

Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Autounlock (Destravamento automático)

Este dispositivo destrava automaticamente todas as portas do veículo quando a porta do motorista é aberta num período de 10 minutos a partir do desligamento da ignição.

Enquanto Autounlock estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- ON (ATIVADO).
- OFF (DESATIVADO).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Blind spot (Ponto cego) (se equipado)

O sistema de informações de ponto cego foi projetado para auxiliar o motorista através do monitoramento das áreas laterais do veículo e parte traseira.

Enquanto BLIND SPOT (Ponto Cego) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- ON (ATIVADO).
- OFF (DESATIVADO).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Cross traffic (Tráfego cruzado) (se equipado)

Este sistema é projetado para auxiliar e advertir o motorista ao sair de áreas de estacionamento.

Enquanto CROSS TRAFFIC (TRÁFEGO CRUZADO) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- ON (ATIVADO).
- OFF (DESATIVADO).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Oil life (Vida útil do óleo)

É necessária uma troca de óleo sempre que indicada pela central de mensagens.

Para reinicializar o sistema de monitoramento do óleo para 100% (ou outro valor) após cada troca de óleo, faça o seguinte:

Enquanto OIL LIFE (VIDA ÚTIL DO ÓLEO) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- Ajustado em 100%.
- Ajustado em 90%.
- Ajustado em 80%.
- Ajustado em 70%.
- Ajustado em 60%.
- Ajustado em 50%.
- Ajustado em 40%.
- Ajustado em 30%.
- Ajustado em 20%.
- Ajustado em 10%.

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Consulte o capítulo 3 com referência ao óleo do motor e intervalos de troca.

Rear park aid (Auxílio de estacionamento traseiro) (se equipado)

Este dispositivo soa um tom de advertência para avisar o motorista sobre os obstáculos próximos ao para-choque traseiro e funções, somente quando **R** (marcha à ré) for selecionada.

Enquanto REAR PARK AID (AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- ON (ATIVADO).
- OFF (DESATIVADO).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

MyKey™

O dispositivo MyKey™ permite que você programe um modo de condução restrito de forma que sejam promovidos bons hábitos de condução.

Consulte o item MyKey™, neste capítulo, para mais informações.

Pressione **SETUP** para ter acesso à MyKey™.

Enquanto MyKey™ estiver sendo realçada, pressione **RESET** para ativar a central de mensagens por todos os sistemas que estiverem sendo monitorados.

Create MyKey™ (Criar MyKey™)

Enquanto CREATE MyKey™ (CRIAR MyKey™) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- CONFIRM (CONFIRMA).

Pressione **REST** durante dois segundos para confirmar ou pressione **INFO** para cancelar.

MyKey™ AdvTrac

Enquanto MyKey™ ADVTRAC estiver sendo realçado, pressione RESET para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- MANUAL (MANUAL).
- ALWAYS ON (SEMPRE ATIVADO).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

MyKey™ Speed

Enquanto MyKey™ SPEED estiver sendo realçada, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- OFF (DESATIVADO).
- 130 km/h.

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

MyKey™ Chimes (Avisos sonoros da MyKey™)

Enquanto MyKey™ Chimes estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- Desativado.
- 75 km/h.
- 90 km/h.
- 105 km/h.

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

MyKey™ Volume (Volume da MyKey™)

Enquanto MyKey™ VOLUME (VOLUME DA MyKey™) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- LIMITED (LIMITADO).
- NOT LIMITED (NÃO LIMITADO).

Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para escolher o item realçado.

Clear MyKey™ (Apagar MyKey™)

Enquanto CLEAR MyKey™ (APAGAR MyKey™) estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- CONFIRM (CONFIRMA).

Pressione **SETUP** durante dois segundos para confirmar ou pressione **INFO** para cancelar.

System Check (Inspeção do Sistema)

Pressione **SETUP** para ter acesso à SYSTEM CHECK (INSPEÇÃO DO SISTEMA).

Enquanto System Check estiver sendo realçado, pressione **RESET** para ativar a central de mensagens por todos os sistemas que estiverem sendo monitorados:

1. OIL LIFE (VIDA ÚTIL DO ÓLEO).
2. ELECTRIC DRIVE (CONDUÇÃO ELÉTRICA).
3. CHARGING SYSTEM (SISTEMA DE CARGA).
4. DOORS (PORTAS).
5. TRUNK (PORTA-MALAS).
6. BLINDSPOT (PONTO CEGO) (se equipado).
7. CROSS TRAFFIC (TRÁFEGO CRUZADO) (se equipado).
8. BRAKE SYSTEM (SISTEMA DE FREIO).
9. FUEL LEVEL XXX MI (KM) [NÍVEL DE COMBUSTÍVEL XXX MI (KM)].
10. MYKEY™ USED (MYKEY™ USADA) (caso MyKey™ esteja programado).
11. MYKEY™ DISTANCE (DISTÂNCIA MYKEY™) (caso MyKey™ esteja programado)
12. MYKEY(S) PROGRAMMED [MYKEY(S) PROGRAMADA(S)]
13. ADMIN KEY(S) PROGRAMMED [CHAVE(S) ADMINISTRADA(S) PROGRAMADAS]

Demo (Demonstração)

O modo Demo exibe resumidamente cada uma das exibições de medidores disponíveis.

Pressione **SETUP** para ter acesso ao mdo Demo.

Enquanto Demo estiver sendo realçado, pressione **RESET** para inicializar o modo demo. Pressionar **INFO**, **SETUP** ou **RESET** fará com que você saia do demo.

Tutorial

O tutorial é um guia individualizado que proporciona uma visão geral resumida das características do grupo de instrumentos do painel.

Pressione **SETUP** para ter acesso ao Tutorial.

Enquanto Tutorial estiver sendo realçado, pressione **RESET** para inicializar o tutorial. Use as teclas **INFO**, **SETUP** e **RESET** para navegar em todo o tutorial.

Resets (Reinicializações)

Pressione **SETUP** para ter acesso às Resets.

Enquanto Resets estiver sendo realçado, pressione **RESET** para a seleção e mova para a direita para exibir o seguinte:

- RESET TO DEFAULT (REINICIALIZAÇÃO DE ACORDO COM O PADRÃO): Reinicializa as opções de exibição do grupo de instrumentos do painel de acordo com a configuração-padrão de fábrica.
- LONG TERM FUEL ECON (ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL DE LONGO PRAZO): Reinicializa o valor da economia de combustível de longo prazo exibido na tela de resumo de percurso em 0.

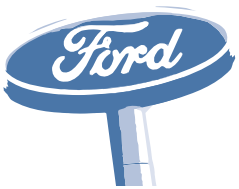
Pressione **SETUP** para rolar através da lista e realçar uma das opções. Pressione **RESET** para reinicializar o item realçado.

Advertências do sistema

Advertências do sistema e informações importantes sobre o estado do veículo serão exibidas no lado esquerdo do grupo de instrumentos do painel do seu veículo. As advertências do sistema alertam para possíveis problemas ou falhas nos sistemas operacionais de seu veículo. As advertências serão exibidas em formato grande à esquerda do grupo de instrumentos do painel, e a seguir serão reduzidas a um formato pequeno caso sejam limpas pressionando-se a tecla **RESET**. A advertência permanecerá ativada na extremidade esquerda até que a condição que esteja causando a advertência seja corrigida. A central de mensagens exibirá o medidor de temperatura e o indicador de seleção de marcha, caso não existam mais mensagens de advertência. Isto permite que você use toda a funcionalidade da central de mensagens após você ter reconhecido a advertência pressionando **RESET** e limpando a mensagem de advertência.

Tipos de mensagens e advertências:

- Algumas mensagens serão exibidas resumidamente para informá-lo sobre algo que você precisa ser alertado ou que exija uma ação.
- Algumas mensagens serão exibidas uma primeira vez e a seguir voltarão a ser exibidas, quando for dada nova partida ao veículo.
- Algumas mensagens serão exibidas novamente após a limpeza ou reinicialização, caso um problema ou condição ainda esteja presente e exija a sua atenção.
- Algumas mensagens podem ser reconhecidas e reinicializadas pressionando-se **RESET**. Isto permite que você use a funcionalidade total da central de mensagens, limpando a mensagem.



PARKING BRAKE ENGAGED – Mostrada quando o freio de estacionamento está aplicado, o motor está funcionando e o veículo está sendo conduzido a mais que 5 km/h. Se a advertência permanecer acesa após o freio de estacionamento ser liberado, procure um Distribuidor Ford o mais breve possível.

CHECK BRAKE SYSTEM – Mostrada quando o sistema de freios necessita de serviço. Se a advertência permanece acesa ou acende-se continuamente, procure um Distribuidor Ford o mais breve possível.

STOP SAFELY NOW – Mostrada quando a luz de emergência acende. Indica falha num componente híbrido que causará o desligamento do veículo, falha na partida ou a entrada no modo de operação limitada.

⚠ Importante
Se o veículo ainda estiver funcionando ele poderá ser desligado sem mais avisos e deve ser parado de forma segura. Procure um Distribuidor Ford o mais breve possível.

HIGH ENGINE TEMPERATURE – Mostrada quando o líquido de arrefecimento do motor está superaquecido. A luz de advertência do líquido de arrefecimento do motor acende indicando que a temperatura está alta. Pare o veículo o mais breve possível de forma segura, desligue o motor e deixe-o esfriar. Verifique o nível do fluido de arrefecimento. Se a advertência permanecer procure um Distribuidor Ford o mais breve possível.

⚠ Importante
Quando o motor e o radiador estão quentes, líquido fervente e vapor podem ser expelidos sob pressão e causar ferimentos graves. Não remova a tampa do sistema de arrefecimento enquanto o motor / radiador estiverem quentes.



HIGH MOTOR TEMPERATURE – Mostrada quando a eletrônica do motor está superaquecida. Pare o veículo o mais breve possível de forma segura, desligue o motor e deixe-o esfriar. Se a advertência permanecer procure um Distribuidor Ford o mais breve possível.

CHECK CHARGING SYSTEM – Mostrada quando o sistema de carga necessita de serviço. Se a advertência permanece acesa ou acende-se continuamente, procure um Distribuidor Ford o mais breve possível.

POWER STEERING ASSIST FAULT – O sistema de direção assistida desabilitou a assistência devido a um erro do sistema; um serviço é requerido.

SERVICE POWER STEERING – O sistema de direção assistida detectou uma condição que requer reparação.

SERVICE POWER STEERING NOW – O sistema de direção assistida detectou uma condição dentro do sistema que requer reparação imediata.

Instrumentos



SERVICE ADVANCETRAC – Mostrada quando o sistema AdvanceTrac® detectou uma condição que requer serviço. Procure um Distribuidor Ford o mais breve possível.

DRIVER DOOR AJAR – Mostrada quando a porta do motorista não está completamente fechada.

PASSENGER DOOR AJAR – Mostrada quando a porta do passageiro não está completamente fechada.

REAR LEFT DOOR AJAR – Mostrada quando a porta traseira esquerda não está completamente fechada.

REAR RIGHT DOOR AJAR – Mostrada quando a porta traseira direita não está completamente fechada.

CHECK FUEL FILL INLET – Mostrada quando a portinhola de abastecimento de combustível pode não estar adequadamente fechada.

XXX MILES TO E FUEL LEVEL LOW – Mostrada como lembrete antecipado do nível de combustível baixo.

BRAKE FLUID LEVEL LOW – Indica que o nível do fluido do freio está baixo e que o sistema dos freios deve ser verificado imediatamente.



CHECK REAR PARK AID (se equipado) – Mostrada quando a transmissão está em **R** (Ré) e o sensor de estacionamento está desabilitado.

LOW TIRE PRESSURE – Mostrada quando um ou mais pneus do veículo estão com a pressão baixa.

TIRE PRESSURE MONITOR FAULT – Mostrada quando o sistema de monitoração da pressão dos pneus está com mau funcionamento. Se a advertência permanecer acesa ou acende-se continuamente, leve o sistema para ser inspecionado por um Distribuidor Ford.

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT – Mostrada quando um sensor de pressão de pneu está com mau funcionamento ou a roda reserva está sendo usada. Se a advertência permanece acesa ou acende-se continuamente procure um Distribuidor Ford o mais breve possível.

TRUNK AJAR – Mostrada quando o porta-malas não está completamente fechado.

REMOVE OBJECTS NEAR PASS SEAT – Mostrada quando objetos estão próximos do banco do passageiro. Após os objetos serem afastados do banco, se a advertência permanecer acesa ou continuar a acendendo, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais breve possível.

Instrumentos



ENGINE OIL CHANGE SOON – Mostrada quando a vida remanescente do óleo do motor é de 10% ou menor.

OIL CHANGE REQUIRED – Mostrada quando a vida remanescente do óleo do motor atinge 0%.

BLIND SPOT SYSTEM FAULT (se equipado) – Mostrada quando ocorre uma falha no sistema de informação de ponto cego. Procure o Distribuidor Ford o mais breve possível.

CROSS TRAFFIC SYSTEM FAULT (se equipado) – Mostrada quando ocorreu uma falha no sistema de alerta de cruzamento de tráfego. Contate o Distribuidor Ford o mais breve possível.

BLINDSPOT NOT AVAILABLE SENSOR BLOQUED SEE MANUAL (se equipado) – Mostrada quando os sensores do sistema de informação de ponto cego / alerta de cruzamento de tráfego estão bloqueados.

CROSS TRAFFIC NOT AVAILABLE SENSOR BLOCKED SEE MANUAL (se equipado) – Mostrada quando os sensores do sistema de informação de ponto cego / alerta de cruzamento de tráfego estão bloqueados.

VEHICLE COMING FROM LEFT (se equipado) – Mostrada quando o sistema de informação de ponto cego com alerta de cruzamento de tráfego (CTA) está funcionando e percebe um veículo.

VEHICLE COMING FROM RIGHT (se equipado) – Mostrada quando o sistema de informação de ponto cego com alerta de cruzamento de tráfego (CTA) está funcionando e percebe um veículo.

TO STOP ALARM START VEHICLE – Mostrada quando o sistema de alarme de perímetro está armado e o veículo foi invadido usando uma chave na porta do motorista. Para evitar que o sistema de alarme de perímetro dispare, a ignição deve ser ligada na posição partida ou ligada antes dos 12 segundos de espera.

INTKEY COULD NOT PROGRAM – Mostrada quando é feita uma tentativa de programar uma chave inválida ou outra acima do número máximo permitido.

READY TO DRIVE – Mostrada brevemente assim que o veículo está pronto para ser conduzido, mesmo que não se ouça o motor a gasolina funcionando.

MYKEY ACTIVE DRIVE SAFELY (se equipado) – Mostrada quando uma chave MyKey™ está ativa.

KEY COULD NOT PROGRAM (se equipado) – Mostrada quando é feita uma tentativa de programar uma chave reserva usando duas chaves MyKey existentes.

VEHICLE SPEED 80 MPH (130 KM/H) MAX (se equipado) – Mostrada quando uma MyKey™ está em uso e o Admin estabeleceu limite de velocidade MyKey™ e o veículo está em 130 km/h.

SPEED LIMITED TO 80 MPH (130 KM/H) (se equipado) – Mostrada quando da partida do veículo com uma chave MyKey™ está em uso e o limite de velocidade está ligado.

CHECK SPEED DRIVE SAFELY (se equipado) – Mostrada quando uma chave MyKey™ está em uso e os ajustes opcionais estão ativos e o veículo excede uma velocidade preestabelecida.

VEHICLE NEAR MYKEY TOP SPEED (se equipado) – Mostrada quando uma chave MyKey™ está em uso e a velocidade do veículo se aproxima de 130 km/h.

TO SPEED MYKEY SETTING – Mostrada quando uma chave MyKey™ está em uso e a velocidade do veículo é de 130 km/h.

BUCKLE UP TO UNMUTE AUDIO (se equipado) – Mostrada quando uma chave MyKey™ está em uso e o Belt-Minder®, que sinaliza o cinto não afivelado, está ativado.

ADVTRAC ON MYKEY SETTING – Mostrada quando uma MyKey™ está em uso ao tentar desabilitar o sistema AdvanceTrac® e o ajuste opcional está ligado.

Lâmpadas
(substituição)

Apresentação

Importante
Antes de substituir uma lâmpada, verifique se o fusível correspondente não está queimado.

Importante
Desligue as luzes e a ignição, antes de efetuar qualquer substituição de lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de retirá-la.

Importante
Manuseie as lâmpadas do farol de halogênio com cuidado e mantenha fora do alcance das crianças. Segure a lâmpada apenas pela base de plástico e não toque no vidro. A oleosidade de suas mãos pode causar a quebra da lâmpada quando os faróis forem acionados novamente.

Importante
Instale apenas lâmpadas de especificação correta.

Importante
Verifique frequentemente o funcionamento de todas as lâmpadas.

Condução / Modo de operação

Condensação nos faróis

Os faróis são ventilados a fim de equalizar a pressão. Poderá ocorrer condensação com a entrada de ar úmido através das ventilações dos faróis. Essa condensação é normal e será limpa em 45 minutos após o funcionamento dos faróis.

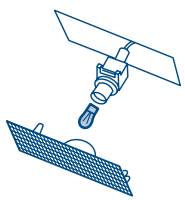
Substituição das lâmpadas dos faróis

Para substituir as luzes dos faróis (facho alto e baixo), indicadoras de direção dianteiras e de estacionamento dianteiras, procure um Distribuidor Ford.



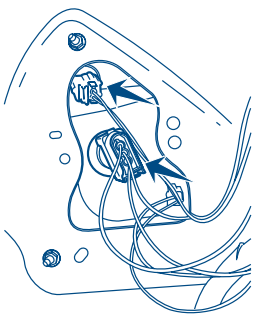
Substituição das lâmpadas dos delimitadores laterais

1. Certifique-se de que o controle dos faróis esteja na posição **OFF** (Desligado).
2. Na caixa de roda, remova os pinos de pressão e afaste o protetor de respingos.



3. Pelo vão solte o parafuso e puxe a lâmpada fora do veículo.
4. Segurando o conector elétrico no lugar, gire a lâmpada no sentido anti-horário. Desconecte o conector elétrico e a lâmpada.
5. Com a lâmpada exposta, cuidadosamente remova-a do soquete segurando a lâmpada e puxando-a do soquete. Substitua por uma lâmpada nova.

Lâmpadas
(substituição)

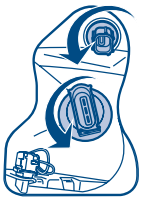


Substituição das lâmpadas traseiras / de freio / indicadores direcionais / delimitadoras laterais / de ré

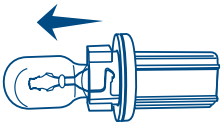
As luzes traseiras / de freio / indicadores direcionais / delimitadoras laterais e de ré estão situadas do conjunto da lanterna traseira, ao lado da outra.

Siga os mesmos passos para substituir qualquer das lâmpadas:

1. Certifique-se de que o controle dos faróis esteja na posição **OFF** (Desligado).
2. Abra a tampa traseira e remova a cobertura de carpete para ter acesso a lanterna.
3. Desconecte os conectores elétricos da lâmpada da lanterna traseira.



4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a do conjunto da lanterna.

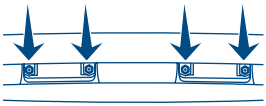


5. Cuidadosamente retire a lâmpada do soquete e introduza a lâmpada nova.
6. Insira a extremidade do vidro da lâmpada nova no conjunto da lanterna traseira. Quando as ranhuras na base de plástico estiverem alinhadas, gire a lâmpada nova no sentido horário para instalar.
7. Conecte o conector elétrico na nova lâmpada.



Substituição da lâmpada da luz de freio elevada

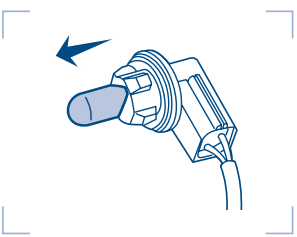
O seu veículo está equipado com uma luz de freio elevada central. Ela foi concebida para durar por toda a vida do veículo. Se uma substituição for necessária, procure o seu Distribuidor Ford.



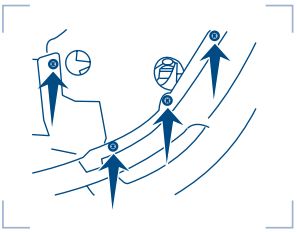
Substituição das lâmpadas da lanterna da placa de licença

1. Certifique-se de que o controle dos faróis está na posição **OFF** (Desligado).
2. Remova os parafusos do conjunto da lanterna da placa de licença.

Lâmpadas
(substituição)

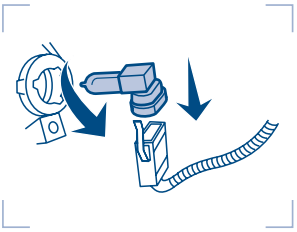


3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a do conjunto da lanterna.
4. Cuidadosamente retire a lâmpada do soquete e introduza a lâmpada nova.



Substituição das lâmpadas dos faróis de neblina (se equipado)

1. Certifique-se de que o interruptor dos faróis de neblina esteja na posição **OFF** (Desligado).
2. Pela parte de baixo do veículo, remova parcialmente o protetor do para-lama do pneu, removendo os pinos de pressão.



3. Gire o conjunto da lâmpada / chicote no sentido anti-horário, para remover do farol de neblina.
4. Cuidadosamente desconecte a lâmpada do conjunto do chicote por meio das duas presilhas de pressão.

   Instale a lâmpada nova na ordem inversa.

Manutenção

Limpeza dos faróis

Para evitar danos às lentes dos faróis, não use produtos abrasivos nem solventes químicos. Não limpe os faróis enquanto secos, nem use objetos de cantos vivos para limpar as lentes.



Alinhamento dos faróis dianteiros

Após a substituição de uma lâmpada de halogênio, verifique o alinhamento dos faróis. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Especificações das lâmpadas

As lâmpadas de reposição estão especificadas na tabela abaixo.

Função	Número de lâmpadas	Número de referência
Farol alto	2	H7LL
Farol baixo	2	H11LL
Luz delimitadora dianteira	2	168
Luz delimitadora traseira	N/D	LED
Luz indicadora de direção / estacionamento dianteira	2	3457NAK (âmbar)
Luz indicadora de direção / lanterna traseira / freio	2	T20
Luz de ré	2	921
Iluminação da placa de licença	2	C5W
Luz de freio elevada*	N/D	LED
Farol de neblina (se equipado)	2	H11
Luz de leitura	2	12V6W
Segunda fileira de luzes do teto / leitura	6	578
Luz do espelho de cortesia no para-sol - sistema de trilho deslizante (SOR) (se equipado)	2	37 ou 14V1CP
Luz do compartimento de bagagem	1	578
Luz frontal (se equipado)	2	W5W
Luz do porta-luvas (se equipado)	1	194
Luz do porta-malas	1	578

Todas as lâmpadas de reposição são de cor clara, exceto onde indicado.
Para substituir todas as luzes do painel de instrumentos – consulte o seu Distribuidor Ford.
** Para substituir essas lâmpadas – consulte o seu Distribuidor Ford.*

Lavagem do veículo

Apresentação

Os elementos mais importantes para a conservação da pintura do veículo é água limpa e sabão neutro.

Para a lavagem do veículo, utilize uma esponja, água fria ou morna e xampu para carros.

Lave frequentemente o seu veículo. Se houver sinais de seiva de árvores, insetos, sujeira industrial ou excrementos de pássaros, o veículo deve ser lavado o mais breve possível. Geralmente esses tipos de depósitos contêm elementos químicos agressivos à pintura.



A lavagem do veículo só deve ser feita em áreas com sistemas de drenagem que não agridam o meio ambiente.

Os restos de produtos de limpeza não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico. Procure utilizar apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.

Condução / Modo de operação

Limpeza externa

Importante

Se usar um sistema de lavagem com um ciclo de enceramento, certifique-se de que remove a cera do para-brisa.

Importante

Alguns postos de lavagem usam água de alta pressão. Isso pode danificar algumas peças do seu veículo.

Importante
Desligue o ventilador do aquecimento para evitar a contaminação do filtro de pólen.

Lavagem manual

Nunca lave o seu veículo com água quente, diretamente sob o sol ou com as superfícies metálicas quentes.

Nunca retire o pó a seco das superfícies pintadas, sob pena de arranhá-las.

Lave o veículo com muita água, se estiver utilizando um xampu para carros. Seque-o com um pano macio ou flanela.

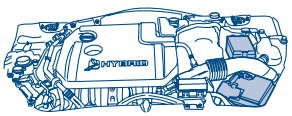
Importante
Depois de lavar o veículo, pressione várias vezes o pedal do freio com o veículo em movimento, para eliminar a umidade dos discos e pastilhas.

Lavagem automática

O melhor método de lavagem é a lavagem automática sem rolos.

Importante
Se estiver equipado com antena de rádio, gire a antena no sentido anti-horário e retire-a do veículo antes da lavagem automática.

Lavagem do veículo



Lavagem do motor

Para evitar danos que possam ser causados pela água, proteja as áreas realçadas na figura ao lado o motor.

Recomenda-se evitar a lavagem frequente do motor. Porém, quando lavar o motor, tenha cuidado em não utilizar jatos fortes de água sobre o motor.

Nunca lave o motor quente ou em funcionamento, com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas poderá provocar danos ao motor.

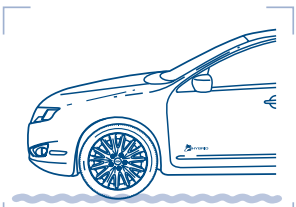
O condensador do ar condicionado e o radiador possuem aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jato d'água de alta pressão. Para evitar danos, lavar somente com jato d'água de baixa pressão.

⚠ Importante

Devido à diversidade de materiais existentes no compartimento do motor, deve-se evitar a utilização de produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos e alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. Deve-se evitar também limpeza por meio de vapor de água.

⚠ Importante

Durante a lavagem do cofre do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido dos freios, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser acondicionados e armazenados em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial. De modo algum deverão ser jogados nos sistemas de canalização pública ou colocados no lixo doméstico. A defesa do meio ambiente diz respeito a todos. Contribua também para este fim.



Limpeza das rodas

Não utilize produtos abrasivos, sob pena de danificar o verniz de proteção das rodas.

Limpeza dos faróis

⚠ Importante

Não raspe as lentes dos faróis, nem use produtos abrasivos, nem álcool ou solventes químicos para limpar os faróis.

Não limpe os faróis quando estão secos.

Limpeza do vidro traseiro

⚠ Importante

Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use produtos abrasivos ou solventes químicos para limpar o vidro.

Use um pano limpo, que não solte pelos ou uma camurça úmida para limpeza interna do vidro traseiro.

Limpeza do acabamento cromado

⚠ Importante

Não utilize produtos abrasivos nem solventes químicos. Utilize apenas água com sabão.

Lavagem do veículo

Conservação da pintura da carroçaria

⚠ Importante
Não dê polimento no seu veículo à luz do sol forte. Não deixe o produto do polimento tocar nas superfícies de plástico ou borracha. Poderá ser difícil a sua remoção.

⚠ Importante
Não aplique polimento no para-brisa, nem no vidro traseiro. Isso pode fazer com que os limpadores dos vidros se tornem ruidosos e não limpem os vidros convenientemente. Recomendamos a aplicação de cera na pintura de uma a duas vezes por ano.

Reparar pequenos danos na pintura



⚠ Importante
Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: dejetos de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).
Devem ser reparados, o mais rápido possível, os danos na pintura causados por pedras projetadas da estrada ou riscos pequenos. Está disponível uma gama de produtos no seu Distribuidor Ford. Leia e siga as instruções do fabricante do produto.

Limpeza interna

Cintos de segurança

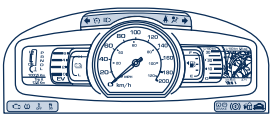
Importante
Não use produtos abrasivos nem solventes químicos para limpar os cintos.

Importante
Não permita a entrada de umidade no mecanismo de recolhimento do cinto de segurança.
Limpe os cintos de segurança com produto de limpeza para o habitáculo ou água aplicada com uma esponja macia. Deixe os cintos de segurança secar naturalmente, afastados de fontes de calor.

Visores do grupo de instrumentos, ar condicionado digital e visores

Importante
Não utilize produtos abrasivos, solventes com álcool ou com agentes químicos na sua limpeza.

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros



Apresentação

As luzes de advertência e indicadoras informam ou alertam o motorista sobre as condições do veículo durante a condução do mesmo.



Condução / Modo de operação

As luzes de advertência e indicadoras acendem-se por instantes quando se liga a ignição, para confirmar que o sistema está operacional. Caso isto não ocorra indica a existência de uma avaria. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.



Luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica

A luz de manutenção do motor acende quando a ignição é girada para a posição **II** (ligada) para inspecionar a lâmpada elétrica.

- **Acende com a chave de ignição na posição II (ligada) e o veículo desligado:** Caso a luz acenda, a luz de manutenção do motor estará funcionando adequadamente.

- **Acende com a chave de ignição na posição II (ligada) e o veículo desligado, e a seguir começa a piscar:** A luz acende quando a ignição é girada para a posição **II** (ligada) para inspecionar a lâmpada elétrica e indicar se o veículo está pronto para os testes de Inspeção / Manutenção (I/M). Caso após 15 segundos a luz de manutenção do motor pisque oito vezes, isto significa que o veículo não está pronto para os testes de Inspeção / Manutenção (I/M). Isto pode ocorrer se o motor ou transmissão do veículo acabaram de ser reparados, ou a bateria tenha descarregado ou tenha sido desconectada. Caso o veículo não necessite dos testes I/M, não faça nada. O veículo é projetado para inspecionar o sistema de controle de emissões durante a condução normal.

  Caso o veículo precise dos testes I/M, consulte os testes Prontidão na Inspeção / Manutenção (I/M), no capítulo 3.

- **Acende com o motor em funcionamento:** A luz permanece acesa após ter sido dada partida ao motor. Isto indica que o sistema de diagnóstico a bordo detectou um problema relacionado ao motor, transmissão, ou um sistema ou componente relacionado às emissões. Entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. Normalmente, o veículo estará em condições de ser dirigido e não exigirá guinchamento.

  Consulte o item Diagnósticos a bordo (OBD-II) no capítulo 3 para mais informações sobre falhas temporárias que não exijam reparos no veículo.



Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros



- **Pisca com o motor em funcionamento:** A luz permanece acesa após ter sido dada partida ao motor e, às vezes, pisca. Ela indica que o Sistema de Diagnóstico a Bordo detectou uma falha de ignição no motor. A falha de ignição do motor ocorre enquanto a luz está piscando, e isto pode danificar o conversor catalítico do veículo. Dirija numa velocidade moderada (evite aceleração e desaceleração bruscas) e entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível.

⚠ Importante
Sob condições de falha de ignição do motor, temperaturas de escapamento excessivas poderiam danificar o conversor catalítico, o sistema de combustível, as coberturas do assoalho no compartimento de passageiros, e outros componentes do veículo, possivelmente causando um incêndio.



Advertência do sistema de freio: Para confirmar se a luz de advertência do sistema de freio está funcionando, ela acenderá momentaneamente quando a ignição for girada para a posição **II** (ligada) (quando o motor não se encontra em funcionamento), ou numa posição entre **II** e **III** (ligada e partida), ou aplicando-se o freio de estacionamento quando a ignição for girada para a posição **II** (ligada). Caso a luz de advertência do sistema de freio não acenda nesta ocasião, entre em contato com o seu Distribuidor Ford tão logo seja possível. O acendimento após a liberação do freio de estacionamento indica nível de fluido de freio baixo ou falha no sistema de freio. Entre em contato com o um Distribuidor Ford tão logo seja possível.

⚠ Importante
Sob condições de falha na combustão dos cilindros, as temperaturas excessivas geradas no escapamento podem danificar o conversor catalítico, o sistema de combustível, as coberturas internas do assoalho ou outros componentes do veículo, possivelmente causando um incêndio.

Luz de advertência de falha do sistema de tração / redução de potência



Falha no controle do acelerador / *powertrain* (RTT): Acende quando uma falha no trem de força (*powertrain)* é detectada. Caso o indicador permaneça aceso ou continue a acender, entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível.



Temperatura alta do líquido de arrefecimento ou motor (RTT): Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ou parte eletrônica do motor está alta. A central de mensagens exibe HIGH ENGINE TEMPERATURE (TEMPERATURA ALTA DO MOTOR DO VEÍCULO) / HIGH MOTOR TEMPERATURE (TEMPERATURA ALTA DO MOTOR ELÉTRICO), quando o líquido de arrefecimento do motor ou parte eletrônica do motor está superaquecendo. Pare o veículo tão logo seja possível fazê-lo com segurança, desligue o motor e deixe-o esfriar. Inspecione o nível do líquido de arrefecimento e o líquido de arrefecimento do motor. Caso a luz e a mensagem permaneçam acesas ou continuem a acender após o aquecimento do motor, entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. Continuar a dirigir com um motor superaquecendo pode causar danos sérios ao motor. Isto indica um problema no motor ou um componente relacionado.



Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros

Consulte o item Motor e líquido de arrefecimento / parte eletrônica do motor no capítulo 3 para mais informações.



Combustível baixo (RTT): Exibe quando o nível de combustível no tanque de combustível está baixo ou o tanque está quase vazio. O indicador de combustível ficará amarelo e a seguir vermelho, dependendo do nível do combustível. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens.

Consulte o item Medidor de combustível, neste capítulo, para mais informações.

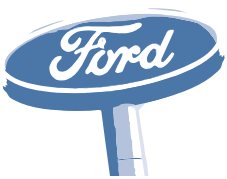


Controle de velocidade (RTT): O sistema de controle de velocidade utiliza duas luzes indicadoras de cores diferentes para indicar em qual modo o sistema se encontra:

- **Aceso (luz âmbar):** Acende quando o sistema de controle de velocidade está ativado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está acionado ou desativado.
- **Ativado (luz verde):** Acende quando o sistema de controle de velocidade está ativado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desativado.

Luz de advertência do sistema de freios / freio de estacionamento

Acende ao girar a chave de ignição para a posição **II** (ligada) ou ao aplicar o freio de estacionamento. Se a luz de advertência do sistema de freio não acender, procure imediatamente um Distribuidor Ford para manutenção. Se a luz permanecer acesa após a liberação do freio de estacionamento indica baixo nível de fluido ou falha do sistema de freio. O sistema de freio deve ser inspecionado imediatamente por um Distribuidor Ford.



⚠ Importante

Conduzir o veículo com a luz de advertência do sistema de freio acesa é perigoso. Pode ocorrer uma redução significativa no desempenho do freio. Levará mais tempo para frear o veículo. Procure imediatamente um Distribuidor Ford caso o seu veículo passe a apresentar tais características. Conduzir em distâncias prolongadas com o freio de estacionamento aplicado pode causar falha do freio e o risco de ferimentos.

Luz de advertência do ABS



Se acender durante a condução, indica a existência de uma anomalia. O sistema deverá ser verificado por um técnico devidamente habilitado. O freio continuará funcionando normalmente (sem ABS), mas deverá ser verificada a causa do problema e reparado por técnico habilitado, assim que possível.

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros

Inspecione o sistema de freio / nível de fluido de freio baixo (RTT): Indica que o sistema de frenagem não está funcionando adequadamente ou que o nível do fluido de freio está baixo. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens. Entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível.

Freio de estacionamento acionado (RTT): Exibe quando o freio de estacionamento está acionado. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens.

Advertência de parada segura (RTT): Indica falha / defeito em componente híbrido que fará com que o veículo tenha o seu funcionamento interrompido, falhe na partida ou entre num modo de operação limitado. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens.



Caso o veículo ainda esteja em funcionamento, sua operação poderá ser interrompida rapidamente sem advertência adicional, devendo ser parado de forma segura.

Caso esta lâmpada esteja acesa, pare o veículo, engate **P** (Estacionamento), gire a chave para a posição **0** (desligada) e tente dar nova partida ao veículo. Caso a falha permaneça, o veículo pode necessitar de reabastecimento, partida com bateria auxiliar ou reparo.

Quanto a informações relativas somente à bateria de baixa tensão (12 V), consulte o item partida com bateria auxiliar, neste capítulo, para mais informações.



Pronto para dirigir: Acende somente se foram dadas partidas repetidas ao veículo e permanecerá acesa durante toda a condução. Indica que o veículo está pronto para ser dirigido, mesmo quando você não ouve o funcionamento do motor à gasolina.



Pronto para dirigir (RTT): Acende rapidamente tão logo tenha sido dada uma partida bem sucedida ao veículo. Indica que o veículo está pronto para ser dirigido, mesmo quando você não ouve o funcionamento do motor à gasolina.



Luz de advertência do *air bag* dianteiro

Acende por alguns segundos, com a chave de ignição na posição **II** (ligada), indicando que o sistema está operacional. Se permanecer acesa com o veículo em movimento, procure os serviços de um Distribuidor Ford para a verificação do sistema.



Luz de advertência do cinto de segurança

Alerta quanto ao uso do cinto de segurança. Um aviso sonoro também soará para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança.

Consulte o item Bancos e sistemas de segurança para ativar / desativar o aviso sonoro *Belt-Minder*®.

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros



Sistema de carga (RTT): Acende quando a bateria de baixa voltagem (12 V) não está carregando adequadamente. A central de mensagens exibe CHECK CHARGING SYSTEM (INSPECIONAR SISTEMA DE CARGA). Caso ela permaneça acesa enquanto o veículo está funcionando (Indicador "pronto para dirigir" está aceso), pode haver uma falha relacionada ao sistema de carga. Entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. Isto indica um problema no sistema elétrico ou um componente relacionado.





Pressão do óleo do motor (RTT): Acende quando a pressão de óleo cai abaixo da faixa normal. A central de mensagens exibe LOW ENGINE ORESSURE (PRESSÃO DE ÓLEO BAIXA) quando o nível de óleo do motor está baixo. Inspecione o nível de óleo e complete o nível, se necessário. Caso a luz de advertência ou mensagem permaneça acesa, embora o nível de óleo esteja correto, não de partida ao motor e entre em contato com um Distribuidor Ford tão logo seja possível. Isto indica um problema no motor ou um componente relacionado.

Consulte o item Óleo do motor, no capítulo 3, para mais informações.



Luz indicadora do sistema de controle de tração

Acende quando o sistema de controle de tração está ativo. Se a luz permanecer acesa, solicite a verificação do sistema através de um Distribuidor Ford.

Luz de advertência de baixa pressão do pneu

Acende quando a pressão do pneu estiver baixa. Se permanecer acesa após dar a partida ou durante o trajeto, a pressão dos pneus deve ser verificada.

Consulte o item Pressão dos pneus – Pneus, rodas e carregamento, neste capítulo, para mais informações.

Acende por segundos, com a chave de ignição na posição **II** (ligada). Se a luz não acender ou começar a piscar, procure os serviços de um Distribuidor Ford para a verificação do sistema.

Consulte o item Sistema de monitoramento da pressão dos pneus – Pneus, rodas e carregamento, neste capítulo, para mais informações.

Luz indicadora do sistema de controle de tração desligado

Acende quando o sistema de controle de tração é desabilitado através do interruptor no painel de instrumentos.

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros



Controle de velocidade (RTT): O sistema de controle de velocidade utiliza duas luzes indicadoras de cores diferentes para indicar em qual modo o sistema se encontra:

- **Aceso (luz âmbar):** Acende quando o sistema de controle de velocidade está ativado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está acionado ou desativado.
- **Ativado (luz verde):** Acende quando o sistema de controle de velocidade está ativado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desativado.



Luz de advertência do sistema Ford antifurto (PATS)

Pisca quando o sistema antifurto passivo *SecuriLock*™ foi ativado.



Luz de advertência de porta entreaberta

Porta entreaberta (RTT): Exibe quando a ignição se encontra na posição ativada (on) e alguma porta está entreaberta. Também será exibida uma mensagem na central de mensagens.

Luzes indicadoras de direção



Acendem ao ligar o indicador de direção direito ou esquerdo ou as luzes de emergência (pisca-alerta). No caso de intermitência mais rápida dos indicadores, verifique se uma lâmpada está queimada.

Luz indicadora de farol alto



Acende ao ligar a luz alta dos faróis.

Avisos sonoros

Aviso sonoro de chave na ignição



Acende quando se deixa a chave de ignição na posição **0** (travada) ou na posição **I** (acessórios) e a porta do motorista está aberta.

Aviso sonoro de faróis acesos

Soa quando os faróis ou as lanternas estão acesos, a ignição está desligada (a chave não está na ignição) e a porta do motorista está aberta.

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros



Aviso sonoro de freio de estacionamento aplicado

Soa quando o veículo é conduzido com o freio de estacionamento aplicado. Se o aviso sonoro permanecer ligado após a liberação do freio de estacionamento, procure um Distribuidor Ford o quanto antes possível.

Aviso sonoro de ativação da central de mensagens

Soa quando alguma mensagem aparece pela primeira vez na tela da central de mensagens.

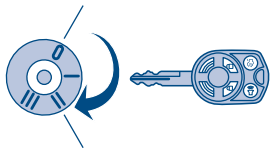
Aviso sonoro de indicador de direção ligado

Soa quando o indicador de direção foi esquecido ligado durante um tempo prolongado.

Aviso sonoro de lembrete de motor HEV desligado: Soa durante 10 segundos quando a alavanca seletora se encontra na posição **P** (Estacionamento) e a porta do motorista se encontra entreaberta (aberta) enquanto a ignição estiver acesa. Desligue sempre a sua chave de ignição e remova a chave antes de deixar o seu veículo. (O motor pode ser desligado enquanto o veículo estiver parado, mesmo que a chave esteja ligada, e o motor pode ser ligado a qualquer tempo).

Aviso sonoro de advertência de alarme de perímetro: Soa ao usar uma chave para destravar as portas do lado do motorista e o alarme de perímetro é armado.

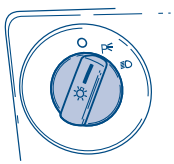
Luzes internas e externas



*Posição **II** (ignição ligada)*

Apresentação

Para o acionamento das luzes externas a chave da ignição deve estar na posição **II** (ligada), exceto para o acionamento da lanterna que poderá ser utilizada com a chave da ignição na posição **0** (desligada).



Condução / Modo de operação

Interruptor das luzes

- Gire o interruptor das luzes para a primeira posição para ligar as luzes de estacionamento.
- Gire-o para a segunda posição para ligar os faróis.

Controle automático das luzes

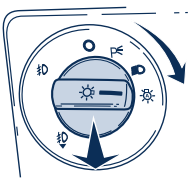
Este sistema permite que as luzes sejam acionadas automaticamente, conforme as condições de iluminação externa.

O sistema de controle automático das luzes também mantém as luzes acesas de 0 a 30 segundos, após desligar a ignição.

Consulte o item Visor de informação – Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

- Para acionar o controle automático das luzes, gire o interruptor das luzes para a posição .
- Para desligar o controle automático das luzes, gire o interruptor das luzes para a posição **0**.

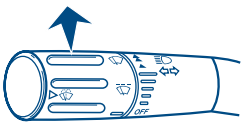
Se interruptor das luzes estiver na posição automático , e os limpadores do para-brisa forem ligados, os faróis acenderão automaticamente.



Faróis de neblina

Os faróis de neblina podem ser acesos com o interruptor das luzes na posição , ou .

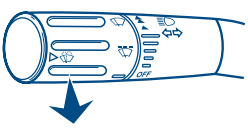
Puxe o interruptor das luzes em sua direção para acender os faróis de neblina. A luz indicadora do farol de neblina acenderá.



Luz alta dos faróis

A luz alta dos faróis pode ser acesa com o interruptor das luzes na posição ou mas os faróis de neblina não acenderão.

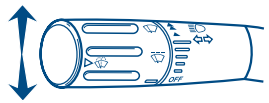
Empurre a alavanca na direção do painel de instrumentos para ativar. Puxe a alavanca em sua direção para desativar.



Lampejador dos faróis altos

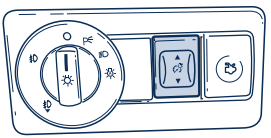
Puxe ligeiramente em sua direção para ativar e libere para desativar.

Luzes internas e externas



Controle dos indicadores direcionais ⇦⇨

- Mova a alavanca para baixo, para ativar o indicador de direção esquerdo.
- Mova a alavanca para cima, para ativar o indicador de direção direito.



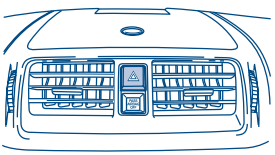
Controle de intensidade das luzes do painel de instrumentos

Ajusta a intensidade da iluminação do painel de instrumentos e de todos os interruptores disponíveis no veículo.

- Pressione e libere o botão de controle da intensidade das luzes para cima ou para baixo até alcançar o nível de iluminação desejado.



- Pressione e mantenha pressionada a parte superior do botão de controle da intensidade das luzes para acender as luzes de cortesia interna. Para desligar as luzes de cortesia, pressione e mantenha pressionado a parte inferior do botão de controle da intensidade das luzes.



Luzes intermitentes de emergência (pisca-alerta)

O interruptor está localizado na parte central do painel de instrumentos. As luzes de emergência funcionarão com a ignição em qualquer posição ou mesmo se a chave não estiver no contato.

Pressione o interruptor do pisca-alerta e todas as luzes indicadoras de direção irão piscar. Utilize-o quando o veículo apresentar alguma falha que impossibilite se mover.

Com o uso prolongado, as luzes intermitentes de emergência (pisca alerta) podem esgotar a bateria do veículo.

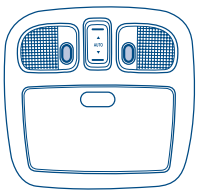
Importante
Use as luzes de advertência apenas em situações de emergência e com o veículo parado.

Alinhamento dos faróis

Os faróis do seu veículo são alinhados adequadamente na fábrica montadora.

Caso o seu veículo tenha se envolvido em um acidente, o alinhamento dos faróis deverá ser verificado por seu Distribuidor Ford.

Luzes internas e externas

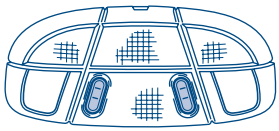


Luzes de leitura dianteira

Para acender e apagar as luzes de leitura pressione e libere o interruptor.

As luzes de leitura dianteiras acendem ao:

- abrir qualquer das portas;
- pressionar e manter pressionado a parte superior do botão de controle da intensidade das luzes do painel de instrumentos.
- pressionar a tecla de destravamento do controle remoto com a ignição desligada.

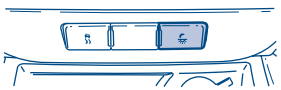


Luz de leitura / teto traseira

A luz do teto acende ao:

- abrir qualquer das portas;
- pressionar e manter pressionado a parte superior do botão de controle da intensidade das luzes do painel de instrumentos;
- pressionar as teclas de destravamento do controle remoto com a ignição desligada.

As luzes de leitura são ativadas pressionando os interruptores.



Iluminação ambiente

Ilumina o espaço para os pés, os porta-objeto e porta-copo com uma opção várias cores.

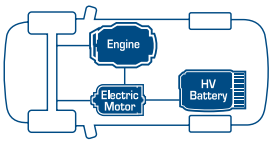
Para o acionamento da iluminação ambiente a chave da ignição deve estar na posição **II** (ligada) ou na posição **I** (acessórios).

O botão de controle da iluminação ambiente está localizado no painel de instrumentos próximo aos controles de climatização. Para ativar, pressione e libere o botão para alternar através das opções de cores e o estado desligado.



A iluminação ambiente permanecerá acesa até que a ignição seja desligada e uma das portas dianteiras seja aberta ou após o desligamento do temporizador dos acessórios.

Motor



Apresentação

Como funciona?

O motor do veículo tem como função converter a energia produzida pela combustão ar/combustível em energia mecânica e\ou elétrica, capaz de gerar movimento nas rodas.

O motor que equipa o seu veículo é movido à gasolina. Consulte o item Combustível, neste capítulo, para mais informações.

Condução / Modo de operação

Importante

Ao conduzir o veículo por áreas alagadas, a água pode penetrar no duto de admissão de ar do motor causando danos severos ao mesmo ou o motor pode morrer.

Informações sobre alta tensão

Importante

A exposição à alta tensão pode resultar em ferimentos pessoais sérios ou morte. Os componentes de alta tensão devem ser reparados por um técnico de serviço treinado.
Seu veículo possui fiação e diversos componentes de alta voltagem. Todos os fluxos de alimentação de alta voltagem através de conjuntos de chicotes específicos são identificados e/ou cobertos com uma espiral sólida laranja ou uma cinta laranja.
Não entre em contato com estes componentes.

Amaciamento

O seu veículo não requer um amaciamento prolongado.

Tente não conduzir continuamente na mesma velocidade nos primeiros 1.600 km de operação do veículo novo. Varie frequentemente a velocidade a fim de possibilitar o amaciamento das peças móveis.

Não adicione compostos modificadores de atrito ou óleos especiais de amaciamento, já que estes aditivos podem impedir o assentamento dos anéis de segmento do êmbolo.

Manutenção

Luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica



Acende com a chave da ignição ligada. Deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Se acender ou piscar com o veículo em movimento, evite acelerações bruscas e procure os serviços de um Distribuidor Ford para verificação do sistema.



⚠ Importante

O uso contínuo do veículo com a luz de manutenção do motor acesa poderá comprometer o consumo do combustível, o desempenho e até mesmo a durabilidade do motor e seus componentes.

Motor



Luz de advertência de pressão do óleo

Se a luz acender com o veículo em movimento, pare imediatamente, desligue a ignição e verifique o nível do óleo do motor. Complete se necessário.

Se a luz de advertência permanecer acesa após ter sido completado o nível, procure os serviços de um Distribuidor Ford para a verificação do motor.

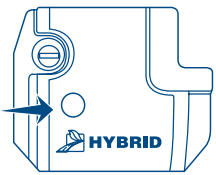


⚠ Importante

Quando o motor estiver funcionando, cuide para que peças de roupa como gravatas etc., não entrem em contato com peças móveis do motor, pois há risco de ferimentos graves.

⚠ Importante

Pessoas portadoras de marca-passo não devem efetuar trabalhos com o motor do veículo em funcionamento, devido às altas tensões geradas pelo sistema de ignição.



Óleo do motor

Verificação do nível

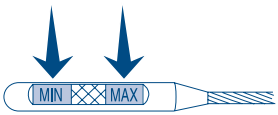
Importante
Não utilize aditivos para o óleo nem outros tratamentos do motor. Em determinadas condições, poderiam danificar o motor.
O consumo de óleo dos motores novos atinge o seu nível normal após cerca de 5000 km.

Certifique-se de que o nível se situa entre as marcas de **MIN** e **MAX**.

Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor.

Certifique-se de que o veículo está em superfície plana.

Quando quente, o óleo expande. Por isso, o nível pode aumentar alguns milímetros além da marca **MAX**.



Retire a vareta do nível do óleo e limpe-a com um pano limpo que não solte pêlos. Coloque e retire novamente a vareta para verificar o nível do óleo.

Se estiver abaixo da marca **MIN**, complete imediatamente.

Motor



Abastecimento

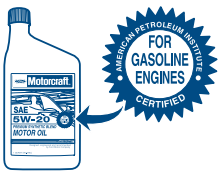
Complete apenas com o motor frio. Se o motor estiver quente, espere 15 minutos.

Não retire a tampa do bocal de enchimento com o motor funcionando.

Não complete para além da marca **MAX**.

⚠ Importante

Use somente óleos que atendam as especificações Ford. Não use aditivos suplementares.
O uso de óleo diferente do especificado compromete o desempenho e a vida útil do motor, podendo também causar danos não cobertos pela garantia.



Aditivos para o óleo do motor não são necessários nem recomendados, podendo até, em certas circunstâncias, provocar danos no motor, os quais não estão cobertos pela garantia Ford.

Recipientes de óleo vazios e usados não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico.

Utilize apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.

Filtro de ar

Seu veículo está equipado com um filtro de ar de longa duração.

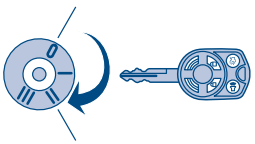
O filtro de ar é projetado para durar durante toda a vida útil do veículo.

Consulte o seu Distribuidor Ford ou um técnico qualificado em caso de substituição. O técnico pode inspecionar o sistema de diagnósticos quanto à possibilidade de um filtro de ar excessivamente sujo.

⚠ Importante

Para reduzir o risco de danos ao veículo e/ou queimaduras, não acione o motor com o filtro de ar removido e não o remova com o motor em funcionamento.

Para-brisa e vidro traseiro



*Posição **II** (ignição ligada)*

Apresentação

Para o acionamento dos limpadores / lavadores do para-brisa e vidro traseiro e do desembaçador do vidro traseiro a chave da ignição deve estar na posição **II** (ligada).

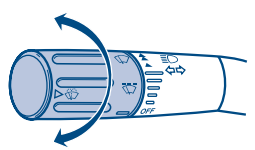
Condução / Modo de operação

Limpador do para-brisa

Gire o botão da extremidade da alavanca no sentido anti-horário para aumentar a velocidade dos limpadores. Gire no sentido horário para diminuir a velocidade dos limpadores.

Limpadores dependentes da velocidade do veículo

Quando o controle do limpador está ligado, a velocidade dos limpadores será ajustada automaticamente com a velocidade do veículo. Quanto maior for a velocidade do veículo, maior será a velocidade dos limpadores.



Controles do motorista

Limpadores com sensores de chuva (se disponível)

Os limpadores com sensores de chuva serão ativados automaticamente quando houver umidade no vidro do para-brisa e o interruptor de funções múltiplas for ajustado em uma das cinco configurações de sensibilidade à umidade automático / personalizado.

Gire a extremidade do controle na direção do vidro do para-brisa para aumentar a sensibilidade.

A velocidade dos limpadores com sensores de chuva variará com base na quantidade de umidade detectada no vidro do para-brisa e configuração automático / personalizado.

Não existem configurações de pausas (limpador intermitente) em veículos com limpadores sensíveis à chuva.

Os limpadores continuarão a limpar enquanto for notada a presença de umidade no vidro do para-brisa. Maior ou menor nível de limpeza pode ocorrer, dependendo da umidade, neblina, garoa ou borrifo da estrada.

Limpe a face externa do vidro do para-brisa, especialmente a área ao redor do espelho retrovisor traseiro, onde o sensor está instalado, ou o desempenho do sensor de chuva poderá ser afetado.

Nas condições de condução do inverno, quando é possível a presença de gelo, neve ou névoa da estrada, poderá ocorrer limpeza inconsistente ou inesperada, bem como a formação de nódoa. Nestas condições, você pode abaixar a sensibilidade para reduzir a formação de nódoa, cancelar o funcionamento do dispositivo selecionando limpeza sob alta ou baixa velocidade, ou mesmo desligar o sistema do limpador.

Os limpadores devem ser desligados antes de levar o veículo a uma lavagem automática.

Para-brisa e vidro traseiro

Dispositivo de luz de chuva para limpadores do para-brisa (se equipado com acendimento automático das lâmpadas)

Quando os limpadores do vidro do para-brisa são ligados durante o dia e o controle dos faróis encontra-se na posição de acendimento automático das lâmpadas (autolamp), as luzes externas acenderão após um breve período e permanecerão acesas até que os limpadores sejam desligados.

Lavador do para-brisa



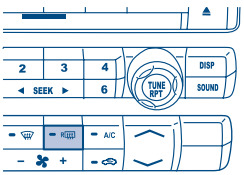
Pressione o botão na extremidade da alavanca:

- rapidamente (menos de 1 segundo): causa uma única passagem dos limpadores sem fluido do lavador.
- por mais de 1 segundo: os limpadores irão passar três vezes com fluido do lavador.
- manter pressionado: ativa os limpadores e fluido do lavador após dez segundos o lavador é interrompido.

Uma passagem extra ocorrerá em poucos segundos após a lavagem do para-brisa para remover toda a água que esteja pingando pela parte superior resultante da lavagem.

Não acione o lavador quando o reservatório estiver vazio. Isso pode causar o superaquecimento da bomba do lavador. Verifique o nível de fluido do lavador com frequência.

Não acione os limpadores quando o para-brisa estiver seco. Isso pode arranhar o vidro, danificar as palhetas do limpador e provocar a queima do motor do limpador. Antes de acionar o limpador no para-brisa seco, use sempre o lavador do para-brisa. No tempo extremamente frio, certifique-se de que as palhetas não estejam congeladas ao para-brisa antes de acionar os limpadores.



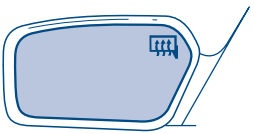
Desembaçador do vidro traseiro

O controle do desembaçador do vidro traseiro está localizado no painel de controle de climatização e funciona para limpar névoa e camada de gelo fino.

A ignição deve estar na posição **II** (ligada).

Pressione o controle para ligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora acenderá no botão quando ativo. O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 10 minutos ou quando se coloca a ignição na posição **0** (travada) ou **I** (acessórios).

Para desligar manualmente o desembaçador do vidro traseiro em qualquer momento, pressione novamente o controle.



Para-brisa e vidro traseiro



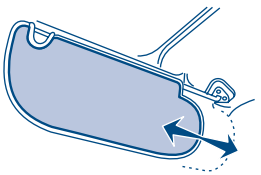
Se o seu veículo estiver equipado com desembaçador do vidro traseiro e retrovisores externos aquecidos, o mesmo botão é utilizado para ativar os dois.

Não use lâminas ou outros objetos afiados para limpar o interior do vidro traseiro ou remover decalques do interior do vidro traseiro. O uso de tais objetos pode danificar as linhas da grade térmica e não será coberto pela garantia.



Espelho iluminado do para-sol

Levante a tampa do espelho para acender a lâmpada.

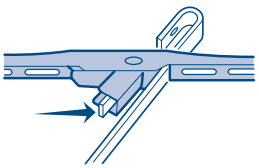


Haste de deslizamento

O para-sol deslizará para frente e para trás na haste para maior cobertura da luz solar.

Gire o para-sol em direção à janela lateral e estenda-o para trás, a fim de obter maior cobertura da luz solar.

Para colocá-lo de novo no forro do teto, é necessário retrair o para-sol antes de movê-lo de volta em direção ao para-brisa.



Manutenção

Substituição das palhetas dos limpadores

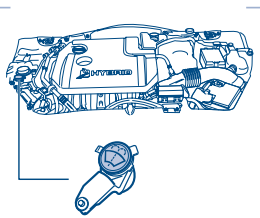
- Puxe o braço do limpador afastando-o do veículo. Gire a palheta em ângulo com o braço do limpador.
- Empurre manualmente o pino de trava para liberar a palheta e puxe-a para baixo em direção ao para-brisa para removê-la do braço.

Para um ótimo desempenho, substitua as palhetas do limpador pelo menos uma vez por ano.

A qualidade deficiente do limpador pode ser melhorada limpando-se as palhetas e o para-brisa.

Para prolongar a vida das palhetas do limpador, recomenda-se expressamente remover o gelo do para-brisa antes de ligar os limpadores.

A camada de gelo possui muitas bordas afiadas que podem danificar a micro borda do elemento de borracha do limpador.



Reservatório do lavador do para-brisa

Se necessário, complete o reservatório localizado no compartimento do motor, somente com água limpa e sabão neutro.

Coloque a tampa cuidadosamente, depois de completar.

Pintura do veículo



Apresentação

Seu veículo foi pintado com produtos à base de água, menos agressivos ao meio ambiente. Para reparação da pintura, pode-se utilizar os procedimentos tradicionais de mercado, porém esta deverá ser executada por um Distribuidor Ford, sob pena de perda da garantia de corrosão. Consulte o capítulo “Garantia do produto”.

Consulte o item Garantia do produto, no capítulo 3, para mais informações.

Condução / Modo de operação

Conservação da pintura

A lavagem imediata nem sempre é suficiente para remover material agressivo das superfícies pintadas. Portanto, encere a pintura do seu veículo, uma a duas vezes por ano garantindo assim a conservação do brilho, além de permitir que a água escorra melhor sobre o veículo.

Manutenção

Polimento

Ao polir o veículo, assegure-se de que o produto não entre em contato com superfícies plásticas, pois as manchas são de difícil remoção. Não efetue polimento sob sol forte.

Importante

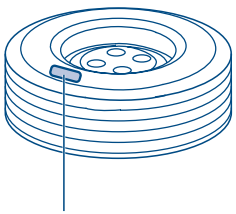
Para evitar a perda da garantia do veículo quanto à pintura, retire sempre que possível, sujeiras aparentemente inofensivas, mas que podem causar danos, por ex.: excrementos de pássaros, resina de árvores, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial.



Revestimento protetor da parte inferior do veículo

A parte inferior do seu veículo é revestida com uma camada de proteção anticorrosiva que deverá ser periodicamente controlada e, caso seja necessário, retocada pelo seu Distribuidor Ford. Mesmo com essa proteção adicional, recomenda-se a lavagem frequente da parte inferior do veículo, principalmente sob condições de alta umidade ou salinidade.

Pneus



P 225 / 50 R 17 XX X

A B C D E F G

Apresentação

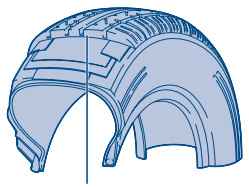
Classificação do pneu

Os pneus dos veículos automotores possuem um Grau de Classificação, que pode ser encontrado na lateral do pneu.

O grau de classificação se aplica a pneus novos para uso em veículos de passeio e tem como objetivo, determinar o uso e a aplicação do pneu.

A. Designação da Associação de Pneus e Aros
B. Largura em mm do pneu
C. Altura em % da largura do pneu
D. Pneu Radial (R) ou Diagonal (D)
E. Diâmetro interno do aro do pneu
F. Índice de carga do pneu
G. Índice de velocidade do pneu

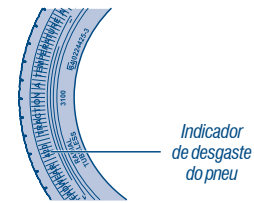
A letra “T” à frente da largura do pneu indica que é de uso temporário.



Indicador TWI

Indicador de desgate do pneu *(Treadwear Indicator)* - TWI

Os pneus possuem indicadores de desgaste da banda de rodagem que são pequenos ressaltos nos sulcos da banda de rodagem. Estes ressaltos têm no mínimo 1,6 mm de altura. Troque de pneu quando estes indicadores estiverem na mesma altura da banda de rodagem, pois isto significa que os pneus não possuem mais as mesmas características que garantem a sua segurança.



Indicador de desgaste do pneu

Desgaste do pneu *(Treadwear)*

O desgaste do pneu é um grau comparativo, baseado na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas, em pista de teste especificada em norma. Um pneu classificado como 350 tem uma durabilidade três vezes e meia maior que um pneu grau 100.

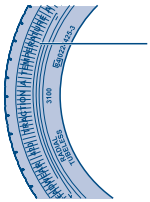
Contudo, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais do uso, e pode ser significativamente diferente da norma devido às variações nos hábitos de direção, práticas de serviço, diferenças nas características da estrada e condições ambientais.

Tração AA A B C *(Traction)*



Os graus de tração vão desde o maior **AA** até o menor **C**. Os graus representam a capacidade do pneu de parar em pisos molhados, medida em condições controladas, em teste especificado sobre superfícies de asfalto e concreto. Um pneu com a marca **C** apresenta desempenho de tração menor. O grau de tração é baseado em testes de tração de frenagem direta e não inclui características de aceleração, curvas ou aquaplanagem.

Temperatura A B C *(Temperature)*



Os graus de temperatura são **A** (o maior), **B** e **C**, que representam a resistência do pneu à geração de calor e a sua capacidade de dissipá-lo quando testado sob condições controladas em laboratório.

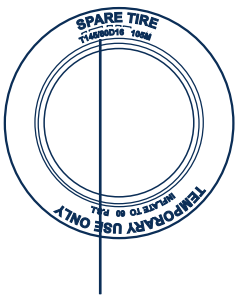
Altas temperaturas por período prolongado podem causar degradação do material e reduzir a vida do pneu, e temperaturas excessivas podem levar a danos repentinos.

Manutenção e especificações

O grau de temperatura é estabelecido para um pneu devidamente calibrado, não em sobrecarga.

Velocidades excessivas, calibração baixa do pneu ou excesso de carga podem causar acúmulo de calor e possível dano ao pneu.

Pneus



T 145 / 80 R 16

A B C D E

Classificação do pneu sobressalente (uso temporário)

Os pneus do tipo uso temporário possuem algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de rodagem.

T145/80R16 é um exemplo do tamanho de um pneu.

A. Indica um tipo de pneu, designado pela Associação de Pneus e Aros

B. Largura em mm do pneu

C. Altura em % da largura do pneu

D. Pneu Radial (R) ou Diagonal (D)

E. Diâmetro interno do aro do pneu.

Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)

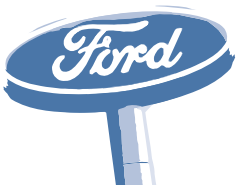
O sistema de monitoramento mede a pressão diretamente dos sensores instalados nas rodas do veículo.

Luz de advertência de baixa pressão nos pneus

Acende por um curto período, com a chave de ignição na posição **II** (ligada), apagando-se em seguida. Se permanecer acesa após a partida do veículo ou durante o trajeto indica pressão baixa dos pneus. Verifique-os assim que possível.

Depois de calibrados, o sistema poderá levar até dois minutos, dirigindo-se o veículo a uma velocidade acima de 32 km/h, para apagar a luz de advertência.

Os sensores de pressão foram projetados especialmente para as rodas instaladas originalmente no veículo, portanto, o uso de rodas ou pneus não recomendados pela Ford poderá afetar o funcionamento do sistema de monitoramento da pressão do pneu.

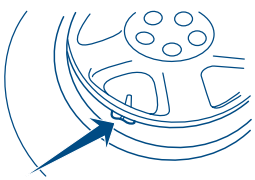


Se a luz de advertência de baixa pressão piscar por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanecer acesa indica mal funcionamento do sistema: o pneu substituído pode ser incompatível com o sistema de monitoramento de pressão ou algum componente pode estar danificado. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

O sistema de monitoramento de pressão dos pneus não isenta a verificação periódica da pressão dos pneus. Todos os pneus do veículo, inclusive o pneu sobressalente, deverão ser substituídos após 06 anos de uso, independente do estado de conservação dos mesmos.

Substituição de pneus com sensor de pressão

Todos os pneus são equipados com sensor de pressão fixado à face interna dos bicos de enchimento (válvulas).



Deve-se tomar cuidado durante a substituição do pneu para evitar danos ao sensor. Recomenda-se que os serviços de manutenção nos pneus sejam sempre executados por um Distribuidor Ford.

A pressão dos pneus deve ser feita periodicamente (pelo menos uma vez por mês) utilizando um calibrador de pneu.

Consulte o item Calibração dos pneus, neste capítulo, para mais informações.



Funcionamento do sistema

O sistema de monitoramento mede a pressão diretamente dos sensores instalados nas válvulas de enchimento do pneu. A luz de advertência de baixa pressão irá acender se a pressão do pneu estiver significativamente baixa.

Ao acender a luz, os pneus estão com baixa pressão e necessitam ser calibrados com a pressão recomendada pelo fabricante do pneu. Mesmo se a luz acender por um pequeno período e depois apagar, a pressão dos pneus também precisa ser verificada.

Importante

A substituição de qualquer um dos pneus pelo pneu sobressalente, será interpretada pelo sistema de monitoramento de pressão de pneus como falha no sistema para lembrá-lo de reparar o pneu / roda danificado e recolocá-lo no veículo. Substitua-o assim que possível.

O pneu reserva não dispõe do sensor do sistema de monitoramento de pressão dos pneus.

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
0266-09-4415
(01)07896488102557

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Selo de licença de utilização do sistema de monitoramento de pressão dos pneus

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



Pressão normal



Baixa pressão



Excesso de pressão

Condução / Modo de operação

Pressão dos pneus

Baixas pressões nos pneus reduzem a estabilidade, aumentam a resistência de rolagem, provocam superaquecimento dos pneus, aceleram o desgaste, aumentam o consumo de combustível e podem provocar acidentes.

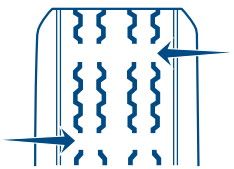
Pneus com pressão acima da recomendada prejudicam o conforto, pois aumentam os efeitos de pisos irregulares.

Além disso, são mais suscetíveis a danos provocados por impactos em superfícies irregulares de rodagem.

Se for necessário subir o veículo no meio-fio, faça-o devagar e, se possível, em ângulo reto. Evite obstáculos íngremes e pontiagudos. Ao estacionar o veículo, cuide para não raspar a face lateral dos pneus.

Boas práticas de direção contribuem para menor desgaste dos pneus. Evite freadas bruscas, fortes acelerações partindo da imobilidade, choques contra calçadas, buracos e uso prolongado em ruas ou estradas acidentadas. Mas, o fator mais importante para a vida longa dos pneus é manter a pressão nos valores recomendados.

Pneus com calibração incorreta podem afetar a dirigibilidade e causar falhas repentinas, resultando na perda do controle do veículo.



Manutenção

Verificação dos pneus

Sempre que abastecer o veículo, verifique a pressão dos pneus a frio (lembre-se de incluir o pneu sobressalente).

Examine a superfície da banda de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de cortes, objetos estranhos ou desgaste não uniforme. Um perfil irregular indica necessidade de alinhamento das rodas. O desempenho e a segurança dos pneus tendem a diminuir após aproximadamente 2 mm de redução na profundidade dos sulcos.

Maior será o risco de aquaplanagem quanto menor a profundidade do sulco.

Inspecione também regularmente as partes laterais dos pneus quanto a indícios de deformação ou danos, especialmente bolhas e cortes. Pneus nestas condições devem ser substituídos.

Pneus danificados ou gastos são perigosos! Não dirija o veículo se houver pneus excessivamente gastos, danificados ou com pressão incorreta.

Se o veículo ficar parado por um período de tempo prolongado, mais de um mês, coloque-o sobre cavaletes. Isto evitará sérios danos aos pneus.

- Use um manômetro de precisão para medir a pressão dos pneus, inclusive o pneu sobressalente.

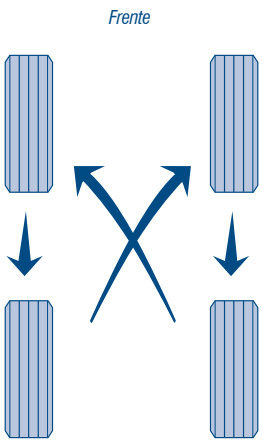
⚠ Importante
O pneu sobressalente possui uma pressão de operação maior que os outros pneus.

- Verifique a pressão com os pneus frios.
- Ajuste a pressão do pneu de acordo com as especificações recomendadas neste Manual.

Bicos de enchimento (válvulas)

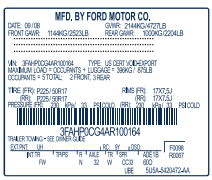
Mantenha as tampas dos bicos sempre firmemente rosqueadas, pois elas impedem a penetração de sujeira nas válvulas. Ao calibrar os pneus, verifique se não há vazamentos pelo bico (ouve-se um “assobio” característico).

Rodízio dos pneus



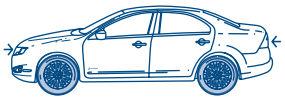
Visando tornar o desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e traseiros, sugere-se realizar o rodízio dos pneus de acordo com a figura ao lado, invertendo-se os pneus dianteiros para a traseira, sempre do mesmo lado e sentido de rodagem e os pneus traseiros para a dianteira invertendo em diagonal. Os pneus dianteiros estão representados na parte superior da figura. O pneu sobressalente é de uso temporário e não faz parte do rodízio de pneus.

Localização da etiqueta do pneu



A Etiqueta de pressão dos pneus contendo informações sobre a pressão de calibração por tamanho de pneu e outras informações importantes podem ser encontradas na coluna B, próximo da soleira da porta do motorista.

Pneus (substituição)



Apresentação

É de extrema importância observar as precauções indicadas a seguir antes de elevar o veículo com o macaco.

Estacione o veículo em superfície plana e firme onde não atrapalhe o tráfego e permita a troca do pneu com segurança.

Desligue o motor e ligue o pisca-alerta.

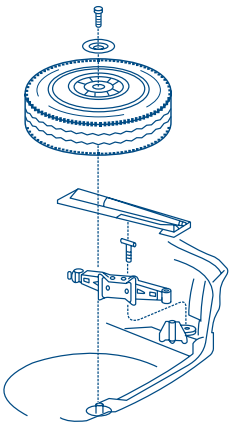
Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca seletora na posição "**P**".

Se o veículo estiver em um declive, coloque calços em ambas as rodas, do lado oposto ao que vai ser erguido.

Antes de erguer o veículo, verifique se a superfície onde o macaco está apoiado é suficientemente firme para suportar o peso do veículo e de quaisquer suportes adicionais utilizados.

Se houver necessidade, bloqueie as rodas com calços adequados.

Levante o carpete do assoalho do compartimento de bagagem

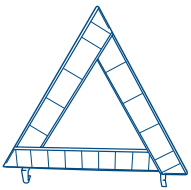


Pneu / roda sobressalente de uso temporário / macaco

Seu veículo vem equipado com pneus / roda sobressalente de uso temporário.

Localização

O pneu sobressalente e o macaco encontram-se na parte traseira do veículo, sob o carpete do assoalho do compartimento de bagagem.



Triângulo de segurança

Localização

Está localizado na base do carpete do compartimento de bagagem, lado esquerdo.

Recomendações para utilização do conjunto pneu / roda sobressalente de uso temporário

O conjunto pneu / roda sobressalente de uso temporário foi especialmente desenvolvido para atender as características técnicas de seu veículo.

Para a utilização observe as seguintes recomendações:

⚠ Importante
O não cumprimento das recomendações abaixo poderá causar acidente.

- O conjunto pneu / roda sobressalente tem o propósito de utilização apenas temporária. Isto significa que você deverá substituí-los tão logo quanto possível por um pneu do mesmo tipo e tamanho dos pneus e rodas de uso normal instalados originalmente no seu veículo pela Ford.
- Ao dirigir com pneu sobressalente de uso temporário é recomendado redobrar a cautela e diminuir a velocidade de condução, especialmente em curvas, observando sempre as seguintes instruções:
  - Não exceda a velocidade 80 km/h em nenhuma circunstância.
  - Utilize sempre o pneu com a pressão recomendada; 60 psi, 36 lb.pol^2 (2,5 bar). Mantenha o pneu sobressalente correto e constantemente calibrado.

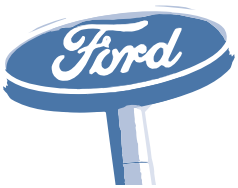
Pneus (substituição)

- Não utilize mais do que um pneu sobressalente de uso temporário ao mesmo tempo.
- Evite realizar manobras bruscas.
- Nunca ultrapasse a capacidade de carga de seu veículo. Caso o veículo seja carregado além de sua capacidade máxima de carga, a durabilidade do pneu pode ser comprometida e resultar em falhas.

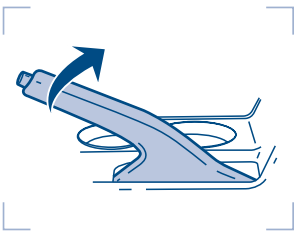
  Verifique a capacidade de carga de seu veículo. Consulte o item Especificações técnicas – Peso do veículo, no capítulo 3, para mais informações.
- Não utilize correntes de neve no pneu sobressalente de uso temporário.

A utilização do conjunto pneu / roda sobressalente de uso temporário em qualquer posição; nos eixos dianteiro e traseiro, dependendo da condição de direção e/ou do tempo de uso, pode causar redução no rendimento do veículo em:

- Dirigibilidade, estabilidade e frenagem.
- Conforto e ruído.
- Aderência em piso molhado e seco.



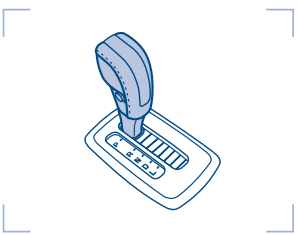
Caso o conjunto de pneu e roda sobressalente de uso temporário seja danificado, ao invés de repará-lo substitua-o por um novo com as mesmas características técnicas indicadas neste Manual. Para maiores informações procure um Distribuidor Ford.



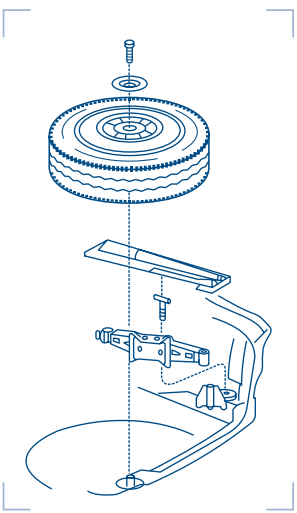
Condução / Modo de operação

Remoção do pneu / roda sobressalente de uso temporário

- Estacione em uma superfície plana, ligue as luzes de emergência e aplique o freio de estacionamento.



- Coloque a alavanca seletora em **P** (estacionamento) e desligue o motor.

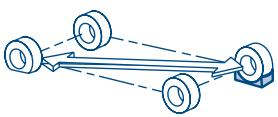


- Levante o painel do assoalho do compartimento de carga acarpetado na parte traseira do veículo.
- Remova a tampa do pneu sobressalente.
- Remova a porca borboleta que fixa o pneu sobressalente girando-a no sentido anti-horário.
- Levante e remova o pneu sobressalente temporário da área de carga.
- Remova o conjunto do macaco do veículo. Solte as linguetas da bolsa e remova o macaco e a chave de roda da bolsa.
- Dobre a chave soquete utilizada para soltar as porcas de roda para acionar o macaco.

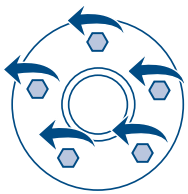
Pneus (substituição)

Substituição do pneu

⚠ Importante
Para prevenir a movimentação do veículo ao trocar um pneu, coloque a transmissão em **P** (estacionamento), aplique o freio de estacionamento e calce (nas duas direções) a roda diagonalmente oposta (outro lado e extremidade do veículo) ao pneu que está sendo trocado.
Se o veículo escorregar caindo do macaco, você ou outra pessoa pode ser gravemente ferida.
Não tente trocar um pneu no lado do veículo próximo ao tráfego em movimento. Pare o veículo distante o suficiente da estrada a fim de evitar o perigo de ser atingido quando estiver operando o macaco ou substituindo a roda.



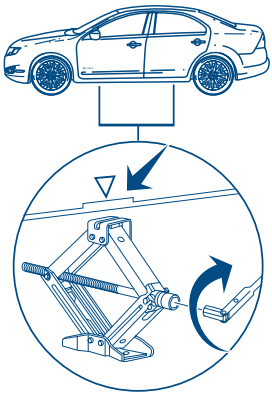
⚠ Importante
Para diminuir o risco de ferimentos, não coloque qualquer parte do corpo embaixo do veículo quando estiver trocando um pneu. Não acione o motor quando o veículo estiver sendo suportado pelo macaco. O macaco se destina exclusivamente para a troca do pneu.



Elevação do veículo

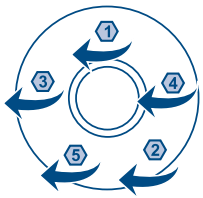
Calce as rodas diagonalmente opostas.

Remova cada porca meia volta no sentido anti-horário, mas sem removê-las até que a roda esteja suspensa.



Alinhe a ranhura na parte superior do macaco com o flange metálico indicado pelo triângulo de posição do macaco ao lado do pneu que está sendo trocado. Gire a haste do macaco no sentido horário que a roda fique completamente fora do chão.

Remova completamente as porcas com a chave de roda. Substitua o pneu furado pelo pneu sobressalente, certificando-se de que a haste da válvula está voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda esteja apertada contra o cubo. Não aperte completamente as porcas até que a roda tenha sido abaixada. Abaixe a roda girando a haste do macaco no sentido anti-horário. Remova o macaco e aperte totalmente as porcas na ordem mostrada. Logo que possível, verifique o torque de aperto das porcas da roda e a pressão do pneu.



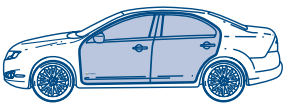
Para instalar o pneu sobressalente e o macaco no compartimento de bagagens, retraia completamente o macaco, dobre a chave soquete para dentro do cabo e coloque-os na bolsa certificando-se de prender as linguetas. Coloque o conjunto do macaco no compartimento do pneu sobressalente alinhando-o com os dois prisioneiros verticais. Coloque o pneu furado no compartimento do pneu sobressalente sobre o conjunto do macaco.

Se estiver guardando um pneu danificado, remova a calota e coloque o pneu furado no compartimento do pneu sobressalente com a haste da válvula voltada para baixo. Gire o pneu até que o conjunto do macaco possa projetar-se através da abertura da roda.

Se estiver guardando o pneu sobressalente, coloque-o em seu compartimento na posição original. Prenda a roda recolocando a porca borboleta e girando-a no sentido horário.

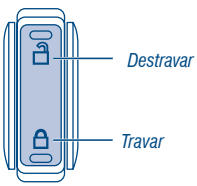
Portas

Externamente





Chave codificada



Apresentação

A abertura e fechamento das portas do seu veículo dispõe dos seguintes recursos:

- Controles Remotos Integrados na Chave de Ignição.
- Travas inteligentes, impedem que você fique trancado fora do veículo se a chave ainda estiver na ignição.
- Dispositivo de travamento automático.
- Dispositivo de destravamento automático.
- Entrada iluminada.
- Saída iluminada.
- Sistema de travamento com teclado remoto sem chave.

Condução / Modo de operação

Travas elétricas das portas

- Pressione o botão para destravar todas as portas.
- Pressione o botão para travar todas as portas.

Travas inteligentes

Esse recurso impede que você fique trancado fora do veículo se a chave ainda estiver na ignição.

Ao abrir uma das portas dianteiras e travar o veículo com o controle de trava elétrica da porta (no painel de acabamento da porta do motorista ou do passageiro), todas as portas serão travadas, e, em seguida destravadas automaticamente para lembrá-lo de que a chave ainda está na ignição.

Observações importantes

O veículo ainda pode ser travado, com a chave na ignição, destravando a porta do motorista com a chave, usando o controle de travamento no Controle Remoto Integrado na Chave, ou travando o veículo com o teclado para entrada sem chave.

Se as portas dianteiras estiverem fechadas, o veículo pode ser travado por qualquer método, independente da chave estar ou não na ignição.

Dispositivo de travamento automático

O dispositivo de travamento automático travará todas as portas quando:

- todas as portas estiverem fechadas;
- a ignição estiver na posição **II** (ligada);
- você engatar qualquer marcha colocando o veículo em movimento; e
- o veículo mantém uma velocidade superior a 20 km/h por mais de dois segundos.

O dispositivo de travamento automático se repete quando:

- qualquer porta for aberta e fechada em seguida enquanto a ignição está na posição **II** (ligada) e a velocidade do veículo for 15 km/h ou menos, e o veículo mantém uma velocidade superior a 20 km/h por mais de 2 segundos.

Desativação / ativação do travamento automático

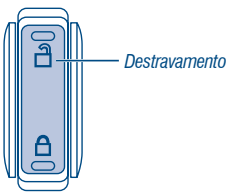
O dispositivo de travamento automático pode ser habilitado / desabilitado conforme procedimentos a seguir:

- Através da central de mensagens do veículo.
- Através das travas elétricas das portas.

Através da central de mensagens

Consulte o item Visor de informação – Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

Através das travas elétricas das portas



Antes de acionar o motor, certifique-se de que a ignição está na posição **0** (travada) e todas as portas do veículo estão fechadas. É necessário realizar os Passos de 1 a 5 em 30 segundos ou o procedimento terá que ser repetido. Se for necessário repetir o procedimento, aguarde no mínimo 30 segundos antes de recomeçar.

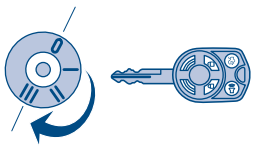
1. Ligue a chave de ignição.
2. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
3. Desligue a chave de ignição.
4. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
5. Ligue novamente a chave de ignição. A buzina emitirá um sinal sonoro para confirmar a entrada no modo de programação e que o mesmo está ativo.
6. Para ativar / desativar o dispositivo de travamento automático, pressione o controle de destravamento e, então, pressione o controle de travamento. A buzina soará uma vez se o travamento automático tiver sido desativado, ou soará duas vezes (um curto e um longo) se o tratamento automático tiver sido ativado.
7. Desligue a chave de ignição. A buzina soará uma vez para confirmar que o procedimento foi concluído.



Através do teclado para entrada sem chave

1. Desligue a chave de ignição.
2. Feche todas as portas.
3. Digite o código de 5 dígitos programado de fábrica.
4. Mantenha pressionada a tecla **3•4** e a seguir pressione a tecla **7•8**.
5. Libere a tecla **7•8**.
6. Libere a tecla **3•4**.

A buzina soará uma vez, indicando que o sistema foi desabilitado ou soará duas vezes, indicando que o sistema foi ativado.



Posição **III**
(Motor de partida acionado)

Dispositivo de destravamento automático

O dispositivo de destravamento automático destravará todas as portas quando:

- a ignição estiver na posição **III** (partida), todas as portas estiverem fechadas, e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 20 km/h;
- o veículo, então, parou e a ignição foi girada para a posição **0** (travada) ou posição **I** (acessórios); e
- a porta do motorista for aberta dentro de 10 minutos após a ignição ter sido colocada na posição **0** (travada) ou **I** (acessórios).

As portas não serão destravadas automaticamente se o veículo tiver sido travado eletronicamente antes de abrir a porta do motorista.

Desativação / ativação do destravamento automático

O dispositivo de destravamento automático pode ser habilitado / desabilitado conforme procedimentos a seguir:

- Através da central de mensagens do veículo.
- Através das travas elétricas das portas.

Através da central de mensagens do veículo

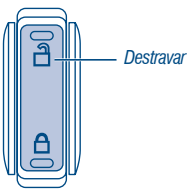
Consulte o item Visor de informação – Central de mensagens, neste capítulo, para mais informações.

Através das travas das portas

Antes de acionar o motor, certifique-se de que a ignição está na posição **0** (travada) e todas as portas do veículo estão fechadas. É necessário realizar os passos de 1 a 5 em 30 segundos ou o procedimento terá que ser repetido.

Se for necessário repetir o procedimento, aguarde no mínimo 30 segundos antes de recomeçar.

1. Ligue a chave de ignição.
2. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
3. Desligue a chave de ignição.
4. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
5. Ligue novamente a chave de ignição. A buzina soará uma vez para confirmar a entrada no modo de programação e que o mesmo está ativo.
6. Para ativar / desativar o dispositivo de destravamento automático, pressione o controle de travamento e, então, pressione o controle de destravamento. A buzina soará uma vez se o destravamento automático tiver sido desativado, ou duas vezes (um curto e um longo) se o destravamento automático tiver sido ativado.



7. Desligue a chave de ignição. A buzina soará uma vez para confirmar que o procedimento foi concluído.

Através do teclado para entrada sem chave

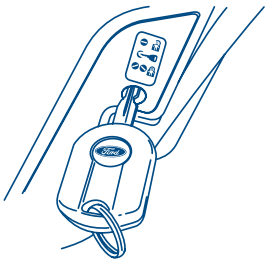
1. Desligue a chave de ignição.
2. Feche todas as portas.
3. Digite o código de 5 dígitos programado de fábrica.
4. Mantenha pressionada a tecla **3•4**, pressione e libere a tecla **7•8** duas vezes enquanto ainda mantém a tecla **3•4** pressionada, libere a tecla **3•4**.



A buzina soará uma vez, indicando que o sistema foi desabilitado ou soará duas vezes, indicando que o sistema foi ativado.

Travas de segurança para crianças

Quando essas travas estão ativadas, as portas traseiras não podem ser abertas pelo lado de dentro.



As travas de segurança para crianças estão localizadas na borda traseira de cada porta traseira e devem ser ativadas separadamente para cada porta. A ativação da trava para uma porta não ativará automaticamente a trava para ambas as portas.

- Insira a chave e gire-a para a posição travada (chave na vertical) para engatar as travas de segurança para crianças.
- Insira a chave e gire-a para a posição destravada (chave na horizontal) para desengatar as travas de segurança para crianças.

Portas



Sistema de travamento / destravamento por controle remoto

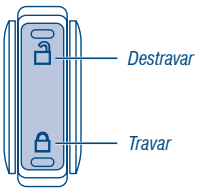
A faixa de operação do controle remoto é de aproximadamente 10 metros. Uma diminuição na faixa de operação pode ser causada por:

- condições climáticas,
- proximidade de torres de rádio,
- estruturas ao redor do veículo, ou
- outros veículos estacionados próximos ao seu veículo.

O controle remoto possibilita:

- destravamento remoto das portas do veículo.
- travamento remoto de todas as portas do veículo.
- abertura da tampa do compartimento de bagagem.
- ativação do alarme de pânico.
- acionamento do dispositivo de entrada iluminada.

O dispositivo de travamento / destravamento por controle remoto opera em qualquer posição da ignição, exceto enquanto a chave é mantida na posição **III** (partida). O dispositivo de pânico funciona com a chave na posição **0** (travada).



Destravamento das portas / destravamento em dois estágios

1. Pressione e libere para destravar a porta do motorista. As luzes internas acenderão.
2. Pressione novamente e libere em três segundos para destravar todas as portas.

O sistema remoto de entrada ativa o dispositivo de entrada iluminada. Esse dispositivo acende as luzes por um período de 25 segundos ou até que a ignição seja girada para a posição **II** (ignição ligada).

As luzes internas não se apagarão se:

- tiverem sido acesas usando o controle de intensidade ou;
- qualquer porta estiver aberta.

O dispositivo de economia da bateria apagará as luzes internas 1 minuto após girar a ignição para a posição **0** (travada).

O destravamento em dois estágios pode ser desativado ou reativado simultaneamente, pressionando os controles e no controle remoto durante quatro segundos (a desativação do travamento em dois estágios permite o destravamento simultâneo de todas as portas do veículo).

Os indicadores de direção piscarão duas vezes a fim de indicar que o destravamento em dois estágios foi ativado ou desativado.

Travamento das portas

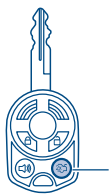
1. Pressione e libere para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.
2. Pressione novamente e libere em três segundos para confirmar que todas as portas estão fechadas.



As portas serão novamente travadas, a buzina soará uma vez e os indicadores de direção piscarão uma vez se todas as portas e a tampa traseira estiverem fechadas.

Se qualquer das portas ou a tampa traseira não estiver fechada, a buzina soará duas vezes e as luzes não irão piscar.

Portas



Abertura da tampa do compartimento de bagagens

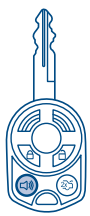
Pressione duas vezes no intervalo de 3 segundos para destrancar e abrir a tampa do compartimento de bagagem.

Importante
Antes de conduzir o veículo, assegure-se que o compartimento de bagagem está fechado e travado. O não travamento da tampa do compartimento de bagagem poderá causar a queda de objetos ou bloquear a visão traseira do motorista.



Localizador do veículo

Pressione duas vezes em três segundos. A buzina será ativada e as luzes indicadoras de direção piscarão. O uso desse método é recomendável para localizar o seu veículo, em vez de usar o alarme de pânico.



Alarme sonoro de pânico

Pressione para ativar o alarme. A buzina tocará e os indicadores de direção piscarão durante um tempo máximo de 3 minutos. Pressione novamente ou gire a ignição para a posição **II** (ligada) para desativar, ou aguarde o cancelamento automático do alarme em 3 minutos.
O alarme de pânico funcionará somente com a ignição na posição **0** (travada).

Entrada iluminada

As luzes internas e as luzes direcionais acenderão quando o controle remoto ou o teclado do sistema de entrada sem chave for utilizado para destravar a porta ou as portas.

O sistema de entrada iluminada apagará todas as luzes internas se:

- a ignição for girada para a posição **II** (ligada); ou
- o controle de trava do Controle Remoto Integrado na Chave for pressionado; ou
- o veículo for travado através do teclado remoto; ou
- 25 segundos após a iluminação.

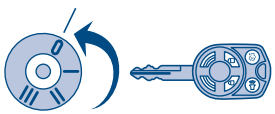
As luzes internas não se apagarão se:

- tiverem sido acesas usando o controle de intensidade; ou
- qualquer porta estiver aberta.



Com o sistema de controle remoto integrado na chave, os seguintes itens acenderão quando a tecla (destravar) for pressionada:

- Faróis.
- Luzes de estacionamento.
- Lanternas traseiras.



As luzes se apagarão automaticamente:

- se a ignição for girada para a posição **II** (ligada); ou
- o controle de trava do controle remoto for pressionado; ou
- o veículo for travado através do teclado remoto (se equipado); ou
- 25 segundos após a iluminação.

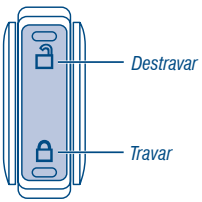
Em alguns veículos, o dispositivo das luzes de entrada iluminada não será ativado em condições de luz diurna.

Desativação / ativação das luzes da entrada iluminada

O dispositivo de entrada iluminado pode ser habilitado / desabilitado conforme procedimento a seguir:

Antes de acionar o motor, certifique-se de que a ignição está na posição **0** (travada) e todas as portas do veículo estão fechadas. É necessário realizar os Passos de 1 a 5 em 30 segundos ou o procedimento terá que ser repetido. Se for necessário repetir o procedimento, aguarde no mínimo 30 segundos antes de recomeçar.

1. Ligue a chave de ignição.
2. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
3. Desligue a chave de ignição.
4. Pressione o interruptor de destravamento na porta por três vezes.
5. Ligue novamente a chave de ignição. A buzina soará uma vez para confirmar a entrada no modo de programação e que o mesmo está ativo.
6. Pressione o controle de destravamento elétrico das portas duas vezes em 5 segundos.



A buzina emitirá um sinal sonoro para indicar que o dispositivo de iluminação do perímetro foi ativado. A buzina soará uma vez (um toque curto e um toque longo) para indicar que o dispositivo de iluminação do perímetro foi ativado.

7. Gire a ignição para a posição **0** (travada) para sair do procedimento.

A buzina emitirá um sinal sonoro para confirmar que o procedimento foi concluído.

Saída iluminada

Quando todas as portas do veículo estiverem fechadas e a chave for removida da ignição, as luzes internas do teto (e as luzes dos retrovisores externos, se equipado) acenderão.

As luzes se apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- após 25 segundos; ou
- a chave for inserida na ignição.



Sistema de travamento com teclado remoto sem chave (se equipado)

O teclado remoto pode ser utilizado para:

- travar e destravar as portas sem utilizar a chave.

O teclado pode ser acionado com o código de 5 dígitos configurado na fábrica. Esse código se encontra no cartão do proprietário dentro do porta-luvas e está disponível junto ao seu Distribuidor Ford. Você também pode criar até três dos seus códigos pessoais de 5 dígitos.



Ao pressionar os controles no teclado, pressione a parte central dos controles para garantir uma boa ativação.

Programação de um código pessoal e teclado (se equipado)

Para criar o seu próprio código pessoal:

1. Insira o código programado na fábrica.
2. Em cinco segundos pressione a tecla **1•2** no teclado.
3. Insira o seu código pessoal de 5 dígitos. Cada número deve ser inserido dentro de cinco segundos após o outro.
4. As portas serão travadas e destravadas em seguida para confirmar que o seu código pessoal foi programado no módulo.

Dicas

- Não configure um código que tenha cinco números iguais.
- Não use cinco números em ordem sequencial.
- O código configurado na fábrica irá funcionar mesmo que você tenha definido o seu próprio código pessoal.

Para apagar o código pessoal

1. Insira o código de 5 dígitos configurado na fábrica.
2. Em cinco segundos pressione as teclas **1•2** no teclado e libere.
3. Mantenha as teclas **1•2** pressionadas por dois segundos. Isso deve ser feito em cinco segundos após concluir o Passo 2.

Todos os códigos pessoais são apagados e apenas o código de 5 dígitos configurado na fábrica irá funcionar.

Digitação incorreta do código

Se o código incorreto tiver sido inserido sete vezes (35 pressionamentos consecutivos do botão), o teclado entrará no modo de segurança. Esse modo desativa o teclado por um minuto e a luz do teclado piscará.

O modo de segurança será desligado após:

- um minuto de inatividade do teclado;
- pressionar o controle de DESTRAVAMENTO ⌓ na parte controle remoto de entrada do seu Controle Remoto Integrado na Chave;
- a ignição for girada para a posição **II** (ignição ligada).

Destravar e travar as portas com o teclado remoto



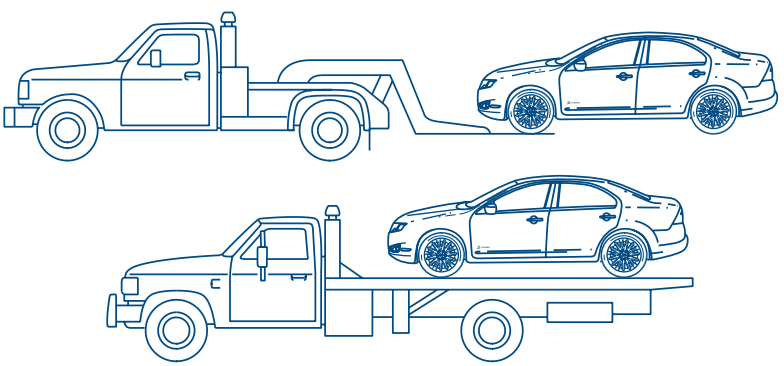
- Para destravar a porta do motorista, insira o código de 5 dígitos programado na fábrica ou o seu código pessoal. Cada número deve ser inserido em cinco segundos após o outro. As luzes internas acenderão.

Se a função de destravamento em dois estágios estiver desativada, todas as portas serão travadas.

- Para destravar todas as portas, insira o código definido na fábrica ou o seu código pessoal e pressione a tecla 3•4 em cinco segundos.
- Para travar todas as portas, pressione a tecla 7•8 e a tecla 9•0 simultaneamente (com a porta do motorista fechada). Não é preciso inserir o código do teclado antes.

Rebocando o veículo

Apresentação

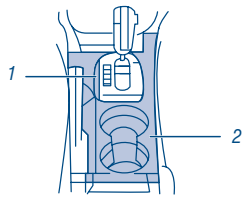


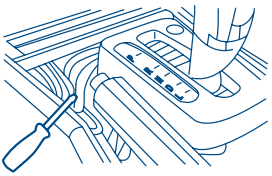
Caso seja necessário rebocar o seu veículo faça com o auxílio de um serviço de guincho especializado.

Ao rebocar o veículo, faça-o sempre devagar e com suavidade, evitando movimentos bruscos por parte do veículo rebocador.

Recomenda-se que o veículo seja rebocado com um equipamento de elevação das rodas ou plataforma.

Não reboque o veículo com um cabo de içamento. A Ford Motor Company não aprovou um procedimento de reboque com cabo de içamento.





Condução / Modo de operação

Destravamento da alavanca seletora da transmissão automática

Travamento interno do mecanismo seletora de marchas

Este veículo é equipado com um dispositivo de travamento interno do mecanismo seletor de marchas que evita que a alavanca seja deslocada de **P** (Estacionamento) quando a ignição encontra-se na posição ligada, exceto se o pedal do freio for pressionado.

⚠ Importante
Se a alavanca for engatada na posição **P** outra vez, este procedimento deve ser repetido.

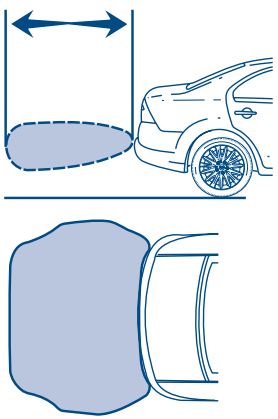


Reboque de trailer

⚠ Importante
Nunca reboque um trailer usando este veículo. Seu veículo não é equipado para rebocar. Nenhum pacote de reboque encontra-se disponível no seu Distribuidor Ford.

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras)

Área de alcance dos sensores na traseira do veículo



Apresentação

Como funciona?

O sensor de estacionamento emite um aviso sonoro para advertir o motorista de obstáculos próximo do para-choque traseiro quando a marcha a ré **(R)** é selecionada e o veículo está se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h.

O sistema não é eficaz em velocidades superiores a 5 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.

Condução / Modo de operação

Princípios de funcionamento

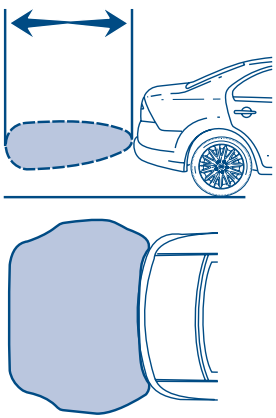
⚠ Importante

O sensor de estacionamento não desobriga o motorista de uma condução cuidadosa e atenta.
Os sensores podem não detectar objetos:

- em situações de chuva intensa;
- com superfícies que absorvem ondas ultrasônicas;
- que se encontram próximos do veículo (aproximadamente a 30 centímetros da traseira ou acima / abaixo dos sensores).

O sensor de estacionamento poderá emitir avisos sonoros falsos, se detectar um sinal com a mesma frequência dos sensores.

Área de alcance dos sensores na traseira do veículo



Condução

O sensor de aproximação detecta obstáculos até dois metros do para-choque traseiro com uma diminuição na área de cobertura nas extremidades do para-choque, (consulte as figuras para identificar as áreas aproximadas da zona de cobertura). Conforme o veículo se aproxima do obstáculo, a frequência dos bipes aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 25 cm, o som emitido será contínuo. Se o sensor de aproximação detectar um objeto estacionário ou em movimento a mais de 25 cm da lateral do veículo, será emitido um som apenas durante três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o bipe soará novamente.

Ao receber o sinal de advertência o volume de rádio será reduzido a um nível pré-determinado. Após finalizar o sinal de advertência, o rádio retornará ao volume anterior.

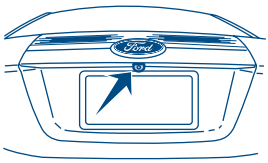
O sensor de aproximação é ligado automaticamente ao movimentar a alavanca seletora de marchas **R** (ré) com a chave de ignição ligada. Um controle na central de mensagens permite ao motorista desativar o sistema apenas quando a ignição está ligada e a alavanca seletora de marchas na posição **R** (ré).

Consulte o item Central de mensagens – Controles do veículo, neste capítulo, para mais informações.

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras)

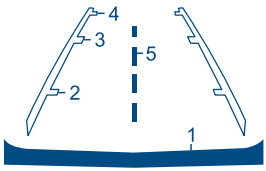
Mantenha os sensores de aproximação (localizados no para-choque traseiro) livres do acúmulo de neve, gelo ou sujeira (não limpe os sensores com objetos cortantes). Se os sensores forem cobertos, afetará a precisão do sistema.

Se o veículo tiver danos no para-choque traseiro, desalinhado ou solto, a zona de detecção pode ser alterada causando uma medição imprecisa dos obstáculos ou alarmes falsos.



Sistema de câmera de marcha à ré (se disponível)

O sistema de câmera de marcha à ré, localizado junto ao porta-malas, proporciona uma imagem em vídeo que aparece na tela do sistema de entretenimento Sync (se equipado) da área atrás do veículo. Ele auxilia o motorista ao estacionar o veículo em marcha à ré.



Para usar o sistema de câmera, posicione a transmissão em **R** (Marcha à ré); será exibida uma imagem no espelho retrovisor traseiro ou na tela de navegação (se equipado). A área exibida na tela pode variar de acordo com o sentido do veículo e/ou condição da estrada.

- (1) Para-choque traseiro.
- (2) Zona vermelha.
- (3) Zona amarela.
- (4) Zona verde.

Sempre tome cuidado ao conduzir o veículo em marcha à ré.

Os objetos na zona vermelha estão mais próximos ao seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais próximos ao seu veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarela ou vermelha.

Use os espelhos laterais e o espelho retrovisor para obter uma melhor cobertura em ambos os lados e na parte traseira do veículo.

Retardo da imagem quando exibida através da tela do sistema de entretenimento Sync

Ao selecionar qualquer marcha que não seja **R** (Marcha à ré) ou **P** (Estacionamento), a imagem na tela será exibida até que a velocidade do veículo alcance 8 km/h, mas somente se o dispositivo de retardo da câmera traseira estiver ativado, ou até que alguma tecla do rádio de navegação seja pressionada.

A configuração padrão para o retardo da câmera traseira está desativada (OFF). Pressione a tecla SETUP "Configurações" para ajustar o dispositivo de retardo da câmera traseira em ativado (ON) ou desativado (OFF).

Consulte o Manual do Sistema de Entretenimento Sync para mais informações.

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras)

As lentes da câmera para a equipamento estão localizadas na tampa do compartimento de bagagem. Mantenha as lentes limpas de forma que a imagem em vídeo esteja clara e sem distorções. Limpe as lentes com um pano macio que não solte fiapos e um limpador não abrasivo.

Caso a imagem do sistema de câmera não esteja limpa ou pareça distorcida, ela pode estar coberta com gotículas de água, neve, lama ou qualquer outra substância. Caso isto ocorra, limpe as lentes da câmera antes de usar o sistema de câmera de marcha à ré.

⚠ Importante
O sistema de câmera é um dispositivo complementar de assistência em marcha à ré cuja utilização é feita em conjunto com o espelho retrovisor interno e os espelhos laterais, visando a cobertura máxima.

⚠ Importante
Objetos que estejam próximos a alguma extremidade do para-choque ou sob o para-choque poderiam não ser vistos na tela devido à cobertura limitada do sistema de câmera.

⚠ Importante
Conduza o veículo em marcha à ré o mais vagarosamente possível, uma vez que velocidades mais altas podem limitar seu tempo de reação para parar o veículo.



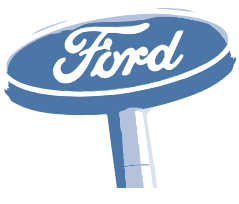
⚠ Importante
Não use o sistema de câmera com o porta-malas aberto.

Em caso de dano ou colisão envolvendo a extremidade traseira de seu veículo, providencie uma inspeção do sistema de câmera de ré quanto à operação e cobertura adequada em seu Distribuidor Ford.

Uso noturno e em áreas escuras

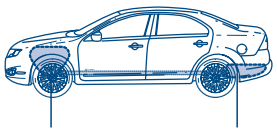
Durante a noite e em áreas escuras, o sistema de câmera conta com a iluminação da luz de marcha à ré para produzir uma imagem. Sendo assim, é necessário que ambas as luzes de marcha à ré estejam em perfeito funcionamento para que seja obtida uma imagem clara no escuro. Caso alguma das lâmpadas não esteja funcionando, pare de usar o sistema de câmera, pelo menos no escuro, até que a(s) lâmpada(s) sejam substituídas e estejam funcionando novamente.

Manutenção



- Caso a imagem seja exibida enquanto o veículo não estiver em **R** (Marcha à ré), leve o veículo para inspeção em seu Distribuidor Ford.
- Caso a imagem não esteja nítida, verifique se não existe alguma coisa cobrindo as lentes, por exemplo, sujeira, lama, gelo, neve, etc. Caso a imagem ainda não esteja nítida após a limpeza, leve o veículo para inspeção em seu Distribuidor Ford.

Sistema de alimentação



Apresentação

Como funciona?

O sistema de alimentação do veículo tem como função prover a mistura homogênea de uma determinada quantidade de combustível e outra de ar, formando uma mistura gasosa e pulverizar uma proporção adequada desta mistura em cada cilindro do motor para a combustão e consequentemente, movimentar o veículo.

O sistema compõe todo o trajeto do combustível, desde o tanque até o interior do motor.

Condução / Modo de operação

Tanque de combustível

A capacidade durante o abastecimento pode ser inferior à capacidade especificada, devido à eventual existência de um pouco de combustível no tanque.

O tanque de combustível do seu veículo está equipado com um sistema de abastecimento de combustível “sem tampa” Easy Fuel™. Com esse dispositivo, simplesmente abra a tampa do tanque e insira o bocal de enchimento no sistema de combustível. O sistema Easy Fuel™ é auto-selante e protegido contra poeira, sujeira, água e neve / gelo.

Abastecimento

A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.



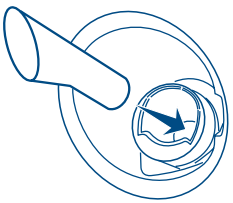
1. Desligue a ignição.
2. Abra a portinhola.
3. Insira lentamente o bocal de enchimento totalmente no sistema de combustível. Bombeie o combustível da maneira normal.

Importante
Não se aproxime do bocal do tanque portando fósforos ou cigarros acesos.

Importante
Use somente combustível de qualidade. Combustíveis de qualidade inferior, adulterados ou contaminados causarão danos no motor e não serão cobertos em garantia.

Importante
Não abasteça em demasia o reservatório de combustível. A pressão num reservatório muito cheio pode causar vazamento e levar ao derramamento de combustível e possível risco de incêndio.

Consulte o item Combustível, neste capítulo, para mais informações.



Abastecimento com um recipiente de combustível portátil

1. Localize o funil de plástico branco. O funil está fixado embaixo da cobertura do pneu sobressalente ou está incluído nas ferramentas de troca de pneu.
2. Insira lentamente o funil no sistema Easy Fuel™.



3. Abasteça o veículo com combustível do recipiente portátil.
4. Ao terminar, limpe o funil ou descarte-o adequadamente. Se optar por descartar o funil, funis extras podem ser adquiridos em seu Distribuidor Ford.

⚠ Importante
Utilize apenas os funis adquiridos nos Distribuidores Ford, outros funis não funcionarão com o sistema Easy Fuel™ e poderão danificá-lo.

Indicador do nível de combustível

Indicador do nível de combustível



Indica o nível aproximado do combustível existente no tanque. A ignição deve estar ligada. A indicação poderá variar ligeiramente com o veículo em movimento. Se o veículo ficar sem combustível:

- Normalmente, a adição de 4 litros de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo estiver sem combustível e em uma inclinação acentuada, poderá ser necessário mais de 4 litros.
- A luz de advertência de falha no motor poderá acender.

Estilo de condução – condução ideal e hábitos de economia de combustível

Uma vez que ele tem a capacidade de operar em modo elétrico e coletar energia da frenagem, seu veículo híbrido pode obter melhor economia de combustível ao ser dirigido na cidade do que na estrada. Isto é o oposto dos veículos convencionais. Entretanto, muitas das ações que melhoram a economia de combustível num veículo convencional também melhorarão a economia de combustível neste veículo.

Considere os itens a seguir para melhorar a economia de combustível de seu veículo.

Hábitos

- Evite a condução agressiva. A aceleração e a desaceleração rápidas diminuem a economia de combustível.
- Dirija numa velocidade constante e uniforme. A variação excessiva no uso do pedal leva à alterações substanciais no modo operacional e reduz a eficiência.
- Dirija a velocidades razoáveis. Dirigir a 96 km/h consome aproximadamente 20% menos combustível do que dirigir a 112 km/h.

Sistema de alimentação

- Minimize o uso do ar condicionado e do desembaçador. Seu veículo é equipado com um sistema elétrico de corrente alternada (ar condicionado), que pode fornecer resfriamento ou desembaçamento para o conforto dos passageiros, sem que o motor esteja em funcionamento. Entretanto, o sistema de ar condicionado usa energia da bateria quando o motor encontra-se desligado, a qual reduz a economia de combustível. Usar o modo automático, minimizando o uso do desembaçador e do ar condicionado na temperatura máxima, ou optar por um ajuste de temperatura mais alta pode ajudar a reduzir o uso de energia.
- Minimizar temperaturas extremas quando o veículo está estacionado, por exemplo, estacionando-o em uma garagem para evitar o frio extremo no inverno e cargas solares extremas no verão. A bateria de alta tensão opera eficientemente sob temperaturas moderadas, e menos energia será despendida ao retornar o compartimento de passageiros a uma temperatura confortável.
- Junte os trajetos. Seu veículo é mais eficiente em termos de combustível quando o motor está aquecido. Dirigir primeiramente ao seu destino mais distante aquecerá o motor de forma mais rápida e poderá melhorar a economia de combustível no restante da viagem.

Manutenção

- Mantenha os pneus corretamente calibrados e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Mantenha as rodas adequadamente alinhadas.
- Use o óleo de motor recomendado.
- Inspecione todos os itens de manutenção regularmente programados.



Corte da bomba de combustível

Este dispositivo é importante para sua segurança, pois corta a alimentação de combustível em caso de acidente.

Caso o seu veículo seja desligado após uma colisão siga os seguintes passos para religar o motor:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **0** (desligado).
2. Gire o interruptor de ignição a posição **II** (ligado). Em alguns casos o veículo poderá não ser acionado na primeira tentativa, podendo ser necessária outras tentativas.

⚠ Importante

Após uma colisão leve o veículo a um Distribuidor Ford para uma inspeção do sistema de combustível.

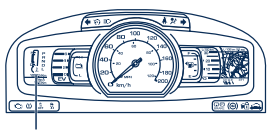
Manutenção

Os veículos Ford dispõem de bicos injetores de combustível auto-limpantes, portanto a limpeza periódica dos bicos não é necessária.

Como boa prática para minimizar a formação de depósitos e otimizar a performance do motor é recomendável abastecer periodicamente o veículo com gasolina aditivada, a cada 5.000 km rodados ou a cada 06 meses, o que primeiro ocorrer.

Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos do sistema de combustível.

Sistema de arrefecimento



Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresentação

Como funciona?

Líquido de arrefecimento do motor e líquido de arrefecimento do motor / parte eletrônica

Seu veículo está equipado com dois sistemas de arrefecimento separados. Um é para o arrefecimento do motor e o outro para os diversos motores elétricos e demais componentes específicos dos sistemas operacionais híbridos.

Condução / Modo de operação

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Sob temperatura normal de operação, o indicador de nível estará azul e estará na faixa normal (entre “H” e “C”). Caso a temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceda a faixa normal, o indicador de nível mudará para vermelho, indicando que o motor está superaquecendo. Pare o veículo com segurança, desligue o motor e deixe-o esfriar.

Habilitação do nível do grupo de instrumentos do painel

O indicador próximo ao medidor acenderá em verde ou branco para indicar o seguinte:

- **Indicador branco : ** Indica que o sistema híbrido não está suficientemente quente para permitir a operação somente no modo de veículo elétrico. O motor à gasolina funcionará continuamente quando o indicador estiver branco.

Durante o modo de partida silenciosa com chave, o indicador estará branco, mas o motor à gasolina não funcionará. Isto é resultado do computador do veículo que permite que o motor esteja mais frio durante o período de partida silenciosa com chave. Isto é uma operação normal e não indica um problema em seu veículo. Após ser dada partida ao motor, o indicador ficará verde quando o motor à gasolina estiver suficientemente quente para desligar.

- **Indicador verde :** Indica que o sistema híbrido está suficientemente quente para permitir a operação somente no modo de veículo elétrico.

Caso o veículo funcione no modo elétrico por um período prolongado, é possível que o motor à gasolina precise ser colocado em funcionamento para manter o sistema quente. Neste caso, o indicador ficará novamente branco.

⚠ Importante
Se houver um superaquecimento, não ligue o motor enquanto a causa do superaquecimento não for encontrada e reparada.
Se o ponteiro chegar ao vermelho, significa que o motor está superaquecido. Pare o veículo, desligue a ignição e determine a causa assim que o motor esfriar.

Sistema de arrefecimento



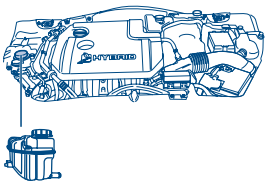
Líquido de arrefecimento

Quando usado na proporção correta, o líquido de arrefecimento protege o motor contra a corrosão, superaquecimento e congelamento o tempo todo.

Os motores modernos trabalham em temperaturas elevadas e líquidos de arrefecimento de qualidade inferior são ineficazes na proteção do sistema contra a corrosão.

Por este motivo, utilize apenas aditivo para radiador que obedeça às especificações da Ford.

Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

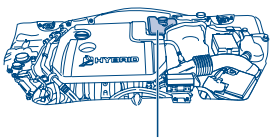


Manutenção

Inspeção do líquido de arrefecimento do motor

A concentração e o nível de líquido de arrefecimento do motor devem ser inspecionados nos intervalos relacionados nas informações de manutenção programada. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser mantida em 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água destilada, o que representa um ponto de congelamento de -34°F (-36°C). Os testes de concentração do líquido de arrefecimento são possíveis com um hidrômetro ou um testador do anticongelante. O nível de líquido de arrefecimento do motor deve ser mantido no nível FULL COLD (TOTALMENTE FRIO) ou dentro da COLD FILL RANGE (FAIXA DE ABASTECIMENTO A FRIO) no reservatório do líquido de arrefecimento.

Caso o nível esteja baixo, adicione líquido de arrefecimento de acordo com as instruções na seção Adição do líquido de arrefecimento do motor. Quando o motor estiver frio, inspecione o nível do líquido de arrefecimento do motor no reservatório.

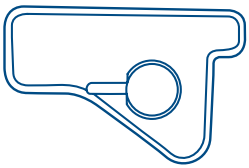


Reservatório do líquido de arrefecimento do motor / parte eletrônica M/E

Inspeção do líquido de arrefecimento do motor / parte eletrônica (M/E)

O reservatório do líquido de arrefecimento M/E está localizado na parte traseira do compartimento do motor.

Os dois sistemas usam o mesmo líquido de arrefecimento do motor e operam de maneira similar, com o motor e sistema eletrônico normalmente operando sob baixa temperatura e pressão. Os níveis de fluido em ambos os reservatórios precisam ser mantidos. Quando o motor estiver frio, inspecione o nível do líquido de arrefecimento M/E no reservatório. O líquido de arrefecimento deve estar no nível FULL COLD (TOTALMENTE FRIO), conforme exibido na lateral do reservatório de líquido de arrefecimento.



⚠ Importante
Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente, espere esfriar.

Sistema de arrefecimento

Instruções comuns aos sistemas de arrefecimento

- O líquido de arrefecimento do motor deve estar no nível FULL COLD (TOTALMENTE FRIO) ou dentro da COLD FILL RANGE (FAIXA DE ABASTECIMENTO A FRIO), conforme relacionado no reservatório do líquido de arrefecimento do motor (dependendo da aplicação).
- Consulte o item Tabela de manutenção programada, no capítulo 3, quanto aos intervalos de manutenção.
- Certifique-se de ter lido e compreendido as Precauções, ao reparar seu veículo de acordo com este capítulo.

Caso o líquido de arrefecimento do motor não tenha sido inspecionado no intervalo recomendado, o nível do líquido de arrefecimento no reservatório pode abaixar e o reservatório pode esvaziar. Caso o nível do líquido de arrefecimento esteja baixo ou o reservatório esteja vazio, adicione líquido de arrefecimento ao reservatório.

Consulte o item Adição de líquido de arrefecimento do motor, neste capítulo, para mais informações.

Os fluidos automotivos não são intercambiáveis; não use anticongelante / líquido de arrefecimento do motor, ou fluido do lavador do para-brisa, fora de sua função especificada e graduação recomendada para o veículo.

Adição de líquido de arrefecimento do motor

Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor, certifique-se de estar adicionando uma mistura composta por 50% de líquido de arrefecimento do motor e 50% de água destilada. Adicione a mistura ao reservatório de líquido de arrefecimento, **quando o motor estiver frio**, até que o nível de abastecimento adequado seja obtido. Caso o líquido de arrefecimento seja adicionado no nível COLD FILL RANGE (FAIXA DE ABASTECIMENTO A FRIO) ou FULL COLD (TOTALMENTE FRIO) quando o motor não estiver frio, o sistema ficará desabastecido.

⚠ Importante
Não adicione líquido de arrefecimento de motor quando o mesmo estiver quente. Líquidos escaldantes e vapor lançados pelo sistema de arrefecimento quente podem queimá-lo gravemente. Também, você poderá ser ferido caso derrame líquido de arrefecimento em peças quentes do motor.

⚠ Importante
Não coloque líquido de arrefecimento do motor no reservatório de fluido do lavador do para-brisa. Caso tenha sido pulverizado no para-brisa, o líquido de arrefecimento do motor poderá tornar difícil a visão através do vidro.

Sistema de arrefecimento

⚠ Importante
Não misture cores e tipos diferentes de líquido de arrefecimento do motor em seu veículo. Certifique-se de utilizar o líquido de arrefecimento correto.

⚠ Importante
Não misture líquido de arrefecimento reciclado e novo (intocado) no veículo. A mistura dos líquidos de arrefecimento do motor pode danificar o sistema de arrefecimento do motor de seu veículo. O uso de líquido de arrefecimento impróprio pode prejudicar os componentes do sistema de arrefecimento e o motor, podendo invalidar a garantia.

- Uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor pode ser adicionada, em caso de emergência, para atingir a graduação recomendada para o veículo. Neste caso, o sistema de arrefecimento deve ser drenado e reabastecido com uma mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água destilada, tão logo seja possível. A adição somente de água (sem líquido de arrefecimento do motor) pode causar danos ao motor devido à corrosão, superaquecimento ou congelamento.
- **Não use álcool, metanol, salmoura ou quaisquer líquidos de arrefecimento de motores misturados com anticongelante para álcool ou metanol (líquido de arrefecimento).** Álcool e outros líquidos podem levar ao superaquecimento ou congelamento, que causaria danos ao motor.

- **Não adicione aditivos ou inibidores extras ao líquido de arrefecimento.** Estes podem ser prejudiciais e comprometer a proteção contra corrosão do líquido de arrefecimento do motor.

Para os veículos com sistemas de arrefecimento antitransbordamento com uma tampa não pressurizada no sistema de recuperação de líquido de arrefecimento, adicione líquido de arrefecimento no reservatório de recuperação de líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Adicione a mistura adequada de líquido de arrefecimento e água destilada até o nível FULL COLD (TOTALMENTE FRIO). Para todos os demais veículos equipados com um sistema de desgasificação do líquido de arrefecimento do motor e uma tampa pressurizada, ou caso seja necessário remover a tampa de alívio de pressão do líquido de arrefecimento no radiador de um veículo com um sistema antitransbordamento, siga estas etapas ao adicionar líquido de arrefecimento ao motor.

⚠ Importante
Para reduzir o risco de ferimentos pessoais, certifique-se que o motor esteja frio antes de desparafusar a tampa de alívio de pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento está sob pressão; vapor e líquido quente podem escapar violentamente quanto a tampa é liberada, mesmo que ligeiramente.

Sistema de arrefecimento

Adicione a mistura adequada de líquido de arrefecimento e água ao sistema de arrefecimento, seguindo estas etapas:

1. Antes de começar, desligue o motor e deixe-o esfriar.
2. Quando o motor estiver frio, enrole um pano espesso ao redor da tampa de alívio de pressão do líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento. Gire lentamente a tampa no sentido anti-horário até que a pressão comece a ser liberada.
3. Afaste-se enquanto a pressão é liberada.
4. Quando você estiver certo de que toda a pressão foi liberada, use o pano para girar a tampa no sentido anti-horário e remova-a.
5. Abasteça o reservatório de líquido de arrefecimento do motor lentamente com a mistura adequada de líquido de arrefecimento, até alcançar o nível COLD FILL RANGE (FAIXA DE ABASTECIMENTO A FRIO) ou FULL COLD (TOTALMENTE FRIO) no reservatório.

Caso você tenha removido a tampa do radiador num sistema antitransbordamento, abasteça o radiador até que o líquido de arrefecimento esteja visível e o radiador esteja quase cheio.

6. Substitua a tampa. Gire até que esteja firmemente instalada. A tampa deve estar firmemente instalada para que seja evitada a perda de líquido de arrefecimento.

Após ter adicionado o líquido de arrefecimento do motor, inspecione a concentração de líquido de arrefecimento. Caso a concentração não seja 50/50 (proteção a -34°F [-36°C]), drene uma quantidade de líquido de arrefecimento e ajuste a concentração.



Podem ser necessárias diversas drenagens e adições até que seja obtida uma concentração de líquido de arrefecimento 50/50.

Sempre que for adicionado líquido de arrefecimento, o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento deverá ser inspecionado nas primeiras vezes em que você dirigir o veículo. Se necessário, adicione uma concentração 50/50 em quantidade suficiente de líquido de arrefecimento do motor e água destilada para nivelar o líquido adequadamente.

Caso você tenha adicionado mais de 1/4 (1,0 litro) de líquido de arrefecimento do motor por mês, providencie a inspeção do sistema de arrefecimento do motor em seu Distribuidor Ford. O sistema de arrefecimento de seu veículo pode apresentar um vazamento. Acionar um motor com um nível baixo de líquido de arrefecimento pode resultar no superaquecimento e possíveis danos ao motor.

Líquido de arrefecimento reciclado do motor

A Ford Motor Company não recomenda o uso de líquido de arrefecimento reciclado no motor, uma vez que ainda não existe nenhum processo de reciclagem aprovado pela Ford disponível.

O líquido de arrefecimento do motor usado deve ser descartado de uma maneira apropriada. Siga as normas e regulamentos locais quanto à reciclagem e descarte de fluidos automotivos.

Sistema de arrefecimento

Condições climáticas rigorosas

Caso você dirija o seu veículo sob condições climáticas extremamente frias (inferior a -34°F [-36°C]):

- Pode ser necessário aumentar a concentração de líquido de arrefecimento acima de 50%.
- Nunca aumente a concentração de líquido de arrefecimento do motor acima de 60%.
- **Uma concentração de líquido de arrefecimento de 60% fornecerá proteção contra congelamento abaixo de -62°F [-52°C]. Concentrações aumentadas de líquido de arrefecimento do motor, acima de 60%, diminuirão as características de proteção contra superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor, podendo causar danos ao mesmo.**

Caso você dirija sob condições climáticas extremamente quentes:

- **Pode ser ainda necessário manter a concentração de líquido de arrefecimento acima de 40%.**
- **Nnunca diminua a concentração de líquido de arrefecimento do motor abaixo de 40%.**
- **Uma concentração de líquido de arrefecimento de 40% fornecerá proteção contra congelamento abaixo de -24,44°C [-24°C]. Concentrações reduzidas de líquido de arrefecimento do motor, abaixo de 40%, diminuirão as características de proteção contra corrosão / congelamento do líquido de arrefecimento do motor, podendo causar danos ao mesmo.**

Os veículos dirigidos durante o ano todo sob condições climáticas não extremas devem usar uma mistura de 50% de líquido de arrefecimento do motor e 50% de água destilada, para a proteção ideal do motor e do sistema de arrefecimento.

Para verificar a capacidade e o período de troca do líquido do sistema de arrefecimento, consulte o item Especificações técnicas, no capítulo 3, para mais informações.

Importante
Não deixe o líquido de arrefecimento tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com água abundante e consulte o seu médico.

Importante
Não derrame líquido de arrefecimento sobre qualquer peça do motor.

Jamais remova a válvula termostática do sistema de arrefecimento. Isto causará sérios danos ao motor.

Sistema de controle de emissões



Apresentação

Como funciona?

O seu veículo está equipado com vários componentes de controle de emissões e um conversor catalítico, que possibilitam a compatibilidade do veículo com as normas aplicáveis de emissões do escapamento. Para garantir que o conversor catalítico e outros componentes de controle de emissões funcionem corretamente:

- use somente o combustível de alta qualidade;
- evite esgotar o combustível no tanque;
- não desligue a ignição com o veículo em movimento, especialmente em velocidades altas;
- Execute as revisões periódicas indicadas na Tabela de Manutenção. Estas revisões são essenciais à vida e ao desempenho do seu veículo e ao sistema de emissões.

Não estacione, deixe o motor funcionando em marcha lenta ou conduza o seu veículo na grama seca ou outra forração seca da superfície. O sistema de emissões aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, o que pode iniciar um incêndio.

Se, durante a condução normal do veículo a luz de verificação do motor, a luz de advertência do sistema de carga ou a luz de advertência de temperatura acenderem ou vazamentos de fluido, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor ocorrerem indicará que o sistema de controle de emissões não está funcionando corretamente. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.



S

Um sistema de escapamento danificando ou que apresente funcionamento inadequado pode fazer com que os gases de escapamento penetrem no veículo. Providencie para que o sistema de escapamento danificado ou que apresente funcionamento inadequado seja inspecionado e reparado imediatamente.

⚠ Importante
Vazamentos de escapamento podem resultar na infiltração de gases potencialmente letais e perigosos no compartimento de passageiros.

Não faça quaisquer modificações desautorizadas em seu veículo ou no motor. Por força de lei, proprietários de veículos e qualquer pessoa que fabrique, repare, faça manutenção, alugue veículos ou supervisione uma frota não estão autorizados a remover intencionalmente um dispositivo de controle de emissões ou evitar o seu funcionamento. Informações sobre o sistema de emissões do veículo encontram-se na Etiqueta de Informações sobre o Controle de Emissões do Veículo, localizada nas proximidades do motor. Esta etiqueta também relaciona a cilindrada do motor.

Queira consultar o Guia de Garantia de seu veículo quanto a informações completas sobre garantia do sistema de controle de emissões.

Sistema de controle de emissões

Diagnósticos a bordo (OBD-II)

O veículo está equipado com um computador que monitora o sistema de controle de emissões do motor. Esse sistema normalmente é conhecido como Sistema de Diagnóstico a Bordo. Este sistema protege o meio ambiente, assegurando que o veículo satisfaça as normas legais de emissão de poluentes.

Se a luz indicadora acender, indica que o sistema detectou uma falha, porém, falhas temporárias poderão ocorrer devido:

- Veículo sem combustível – o motor poderá falhar ou funcionar de forma deficiente.
- Má qualidade do combustível ou água no combustível.

Quando isto ocorrer abasteça o veículo com combustível de boa qualidade e/ou aperte firmemente a tampa do tanque. Após três ciclos de condução sem a presença dessas ou de outras falhas temporárias, a luz indicadora deverá se apagar.

Um ciclo de condução consiste de uma partida com o motor frio seguida da combinação de condução na cidade / estrada.

Nenhuma manutenção adicional do veículo é necessária.

Se a luz indicadora permanecer acesa, procure os Serviços de um Distribuidor Ford.

Presteza nos testes de inspeção / manutenção (I/M)

Alguns governos municipais, estaduais e federais podem manter programas de inspeção / manutenção (I/M) para inspecionar o equipamento de controle de emissões de seu veículo. Não passar por esta inspeção pode impedi-lo de conseguir o licenciamento do veículo. Seu veículo pode não ser aprovado nos testes I/M quando o indicador de serviço imediato no motor está aceso ou não funcionando adequadamente (lâmpada está queimada), ou caso o sistema tenha determinado que alguns dos sistemas de controle de emissões não foram adequadamente inspecionados. Neste caso, considera-se que o veículo não está pronto para os testes I/M.

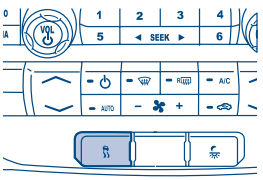
Caso o indicador de serviço imediato no motor esteja aceso ou a lâmpada não acenda, o veículo pode precisar de reparos.

Consulte o item Diagnósticos a bordo (OBD-II), neste capítulo, para mais informações.

Caso o motor ou transmissão do veículo tenham sido reparados recentemente, ou a bateria tenha descarregador ou sido substituída há pouco tempo, o sistema OBD-II pode indicar que o veículo não está pronto para os testes I/M. Para determinar se o veículo está pronto para os testes I/M, gire a chave de ignição para a posição **II** (ligada) durante 15 segundos sem dar partida ao motor. Caso o indicador de serviço imediato no motor pisque oito vezes, isto significa que o veículo não está pronto para os testes I/M; caso o indicador de serviço imediato no motor permaneça aceso constantemente, isto significa que o veículo está pronto para os testes I/M.

Sistema de controle de estabilidade (se equipado)





Apresentação

O sistema de controle de estabilidade oferece recursos de aprimoramento da estabilidade como o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) e o Controle de Tração (TCS) para certas situações durante a condução do veículo. O sistema dispõe de um interruptor liga / desliga localizado no painel de instrumentos e uma luz indicadora do controle de tração no grupo de instrumentos.

Controle de tração

O controle de tração ajuda a manter a tração do veículo ao dirigir em estradas escorregadias e/ou montanhosas, detectando e controlando o giro das rodas. O giro excessivo das rodas é controlado pela redução momentânea da potência do motor e/ou pela aplicação dos freios ABS.

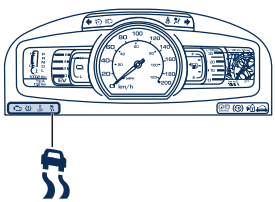
Se estiver dirigindo sobre areia ou neve profunda ou o veículo estiver atolado, tente desligar o sistema de controle de tração pressionando momentaneamente o interruptor no painel de intrumentos. Isso permitirá que as rodas girem livremente sem o controle de tração, restabelecendo a potência total e o torque do motor para o sistema de tração.

Se o sistema de controle de tração for ativado excessivamente num curto período, o acionamento automático do sistema de freio do sistema será desabilitado a fim de permitir o resfriamento dos freios. Nessa situação, o controle de tração utilizará apenas a redução de potência do motor para ajudar a controlar o giro excessivo das rodas. Quando os freios tiverem esfriado, o sistema voltará a funcionar normalmente. Em **R** (Ré), a função ABS e o controle de tração continuarão a funcionar, contudo o sistema ESC é desativado.

⚠ Importante

Não altere nem modifique a suspensão ou a direção do veículo; as alterações referentes ao manuseio do veículo podem afetar adversamente o sistema de controle de tração.





Durante o funcionamento do sistema de controle de tração o veículo pode apresentar alguns dos sintomas abaixo:

- Um ronco baixo, ou ruído metálico após a partida e ao sair com o veículo.
- Uma leve desaceleração do veículo.
- Se estiver com o pé no freio, você sentirá uma pulsação no pedal.

Condução

A luz indicadora deve acender ao ligar a chave de ignição e apagar em seguida. Com o motor em funcionamento o sistema está ativado e a luz indicadora deve permanecer desligada. Se a luz piscar indica que o sistema está atuando.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

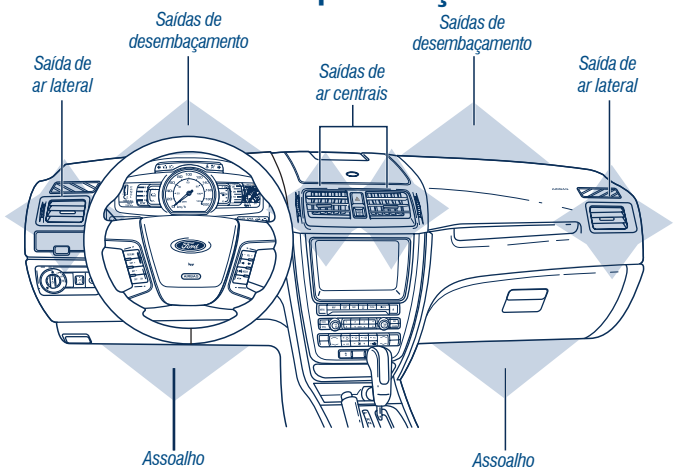
O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) otimiza a estabilidade do veículo durante manobras adversas ajudando o motorista a manter o controle da direção através da aplicação individual dos freios para ajudar a corrigir o movimento lateral do veículo e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

As manobras que podem ativar o sistema de controle de tração incluem:

- Fazer curvas muito rápidas.
- Manobrar rapidamente para evitar um acidente, pedestre ou obstáculo.
- Dirigir sobre um trecho com gelo.
- Mudar de pistas em estradas com pista escorregadia.
- Entrar numa estrada pavimentada a partir de uma estrada de cascalho ou vice versa.
- Dirigir em superfícies escorregadias.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Apresentação



Renovação do ar

O ar externo entra no veículo através de entradas de ar situadas à frente do para-brisa e é conduzido para o seu interior através do sistema de aquecimento / ar condicionado, com várias saídas de distribuição.

A temperatura, a velocidade e a distribuição do fluxo de ar podem ser regulados, conforme descrito a seguir, nesta seção.

Ar externo

Mantenha sempre as entradas de ar à frente do para-brisa livres de obstruções como folhas, para permitir que o aquecimento e a ventilação funcionem de forma correta e eficaz.

Ar recirculado

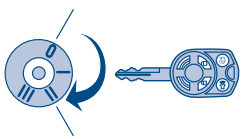
⚠ Importante
O uso prolongado de ar recirculado pode embaçar os vidros. Se os vidros embaçarem, siga as orientações para desembaçar o para-brisa.

Nesta condição, o ar que se encontra no habitáculo será recirculado e o ar de fora não entra no veículo.

Ar condicionado

Ao usar o sistema de ar condicionado, o consumo de combustível do seu veículo poderá aumentar.

A umidade extraída do ar ajuda a manter os vidros desembaçados. A condensação, daí resultante é direcionada para fora do veículo, sendo por isso normal que possa surgir uma pequena poça de água debaixo do seu veículo, após o uso do ar condicionado.



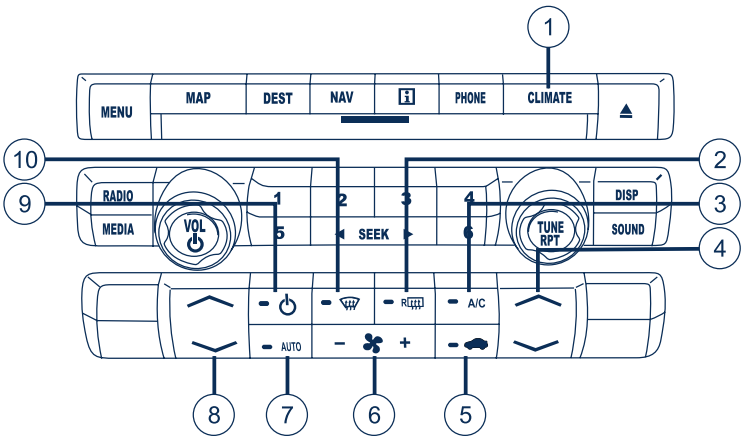
Posição **II**
(Ignição ligada)

Informações gerais sobre o sistema de climatização

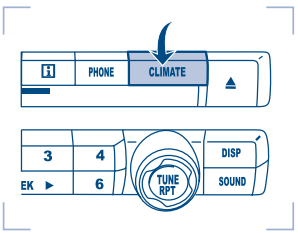
Feche todos os vidros por completo. O sistema de ventilação funciona com a chave de ignição na posição **II** (ligada).

Sistema de ventilação e ar condicionado

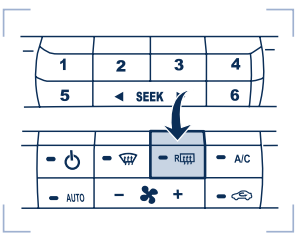
Controle automático de temperatura (veículos equipados com o sistema Sync)



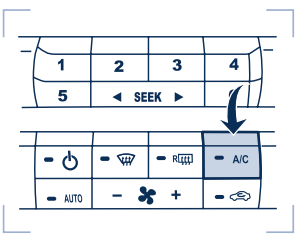
Conversão de temperatura: para alternar entre graus Fahrenheit e Celsius, consulte o item Visor de informações – Central de mensagens, neste capítulo para mais informações.



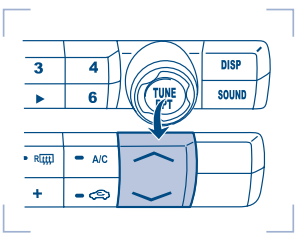
1. **CLIMATE:** pressione a tecla **CLIMATE** para que os comandos do sistema de ventilação e ar condicionado também possam ser acionados pela tela sensível ao toque.



2. **Desembaçador do vidro traseiro:** pressione a tecla para acionar o desembaçador do vidro traseiro. O sistema desliga-se automaticamente após 10 minutos, quando é desligada a ignição ou pressionando-se o interruptor novamente.

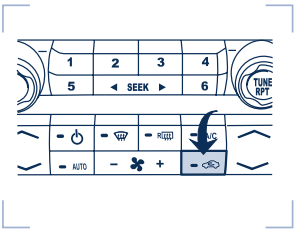


3. **A/C:** pressione a tecla para ativar / desativar o ar condicionado. Se necessário acione a recirculação de ar para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento. O ar condicionado é acionado automaticamente nas posições **MAX A/C**, e .

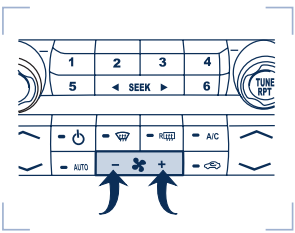


4. **Controle de temperatura do lado do passageiro:** controla a temperatura no interior para o lado do passageiro.
Para ativar o controle de temperatura do lado do passageiro pressione para aumentar / diminuir a temperatura do ar no lado do passageiro.

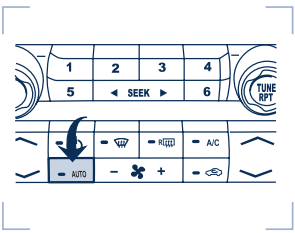
Sistema de ventilação e ar condicionado



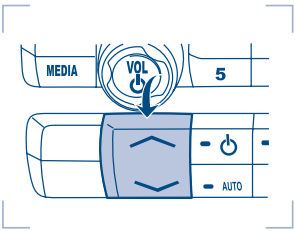
5. **Ar recirculado:** Pressione a tecla para ativar / desativar a recirculação de ar no veículo. A recirculação de ar proporciona uma redução no tempo necessário para refrigerar o interior do veículo e também ajuda a reduzir a entrada odores indesejáveis. A recirculação pode ser selecionada manualmente em qualquer uma das opções de seleção, exceto desembaçamento.



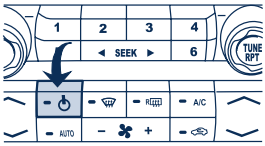
6. **Velocidade do ventilador:** pressione as teclas para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador. O ajuste automático se dá pressionando-se o interruptor **AUTO**. **A velocidade do ventilador aparecerá na tela sensível ao toque.**



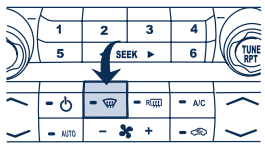
7. **AUTO:** para ajustar o controle automático de temperatura, pressione **AUTO** e selecione a temperatura desejada usando o controle de temperatura. O sistema determinará automaticamente a velocidade do ventilador, a distribuição do fluxo de ar, **A/C** ligado ou desligado, e ar externo ou recirculado, para aquecer ou refrigerar o veículo na temperatura desejada.



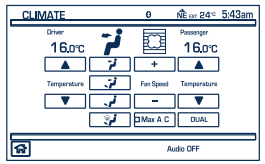
8. **Controle de temperatura do lado do motorista:** pressione as teclas para aumentar / diminuir a temperatura no lado do motorista do veículo em zona dupla ou a temperatura do lado do motorista e do passageiro em zona única.



9. **Power:** Pressione o interruptor para ativar / desativar o sistema de controle climático. Quando o sistema está desligado, o ar externo não pode entrar no veículo através dos difusores.



10. **Desembaçamento:** Pressione a tecla para acionar o desembaçamento do para-brisa. Distribui o fluxo de ar externo através das saídas de ar do para-brisa e difusores laterais para reduzir o embaçamento do vidro. Para desligar, pressione novamente a tecla de desembaçamento ou pressione **AUTO** para voltar ao controle automático.



Comandos do sistema de climatização na tela sensível ao toque

Consulte o Manual do Sistema de Entretenimento Sync, para mais informações.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Orientação de uso

- Para reduzir o acúmulo de névoa no para-brisa em clima úmido, selecione as posições ou .
- Para reduzir o acúmulo de umidade no interior do veículo, acione o sistema de **A/C.** Não conduza o veículo com o interruptor de recirculação de ar acionado e o **A/C** desligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros que possam interferir com o fluxo de ar para os bancos traseiros.
- Mantenha sempre as entradas de ar na base do para-brisa livres de obstruções como neve, gelo ou folhas.
- Para melhorar o resfriamento do **A/C**, dirija com os vidros ligeiramente abertos durante 2 a 3 minutos. Isto forçará o ar quente sair do veículo. Após este período, feche os vidros e passe a operar o ar condicionado normalmente.

Para máximo desempenho de refrigeração no modo MAX A/C:

- **Operação automática:**

1. Pressione **AUTO** para operação totalmente automática.
2. Não cancele o **A/C** ou .
3. Ajuste a temperatura para 16°C.

- **Operação manual:**

1. Selecione **MAX A/C**.
2. Selecione as posição ou .
3. Selecione **A/C** e . Use a recirculação de ar junto com o **A/C** para proporcionar um fluxo de ar mais frio.
4. Ajuste a temperatura para 16°C.
5. Inicialmente ajuste na velocidade mais alta do ventilador, a seguir, ajuste para manter o nível de conforto.

Para ajudar no desembaçamento dos vidros em clima frio

1. Selecione .
2. Selecione **A/C**.
3. Ajuste o controle de temperatura para manter o nível de conforto.
4. Ajuste a velocidade do ventilador na regulagem mais alta.
5. Direcione as saídas de ar externo no painel de instrumentos para os vidros laterais.

⚠ Importante
Não coloque objetos sobre o painel de instrumentos, já que esses objetos podem ser projetados em uma colisão ou parada brusca.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Evitando odores desagradáveis no sistema de ar condicionado

Para evitar acúmulo de umidade no sistema do ar condicionado e, consequentemente, odor desagradável, devido à formação de mofo no interior da caixa de ventilação, habitue-se a desligar a refrigeração deixando apenas a ventilação ligada por, pelo menos, dois minutos, antes de desligar o motor do veículo. O ar condicionado deve ser colocado em funcionamento, pelo menos, 30 minutos por mês.

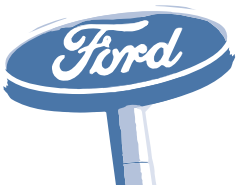
Filtro de pólen

O elemento do filtro de ar do compartimento de passageiros foi concebido para reduzir a concentração de partículas em suspensão no ar como poeiras, fuligem e pólen no ar que é admitido para interior do veículo.

O filtro apresenta os seguintes benefícios:

- Melhora o conforto ao dirigir reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle de climatização contra o acúmulo de partículas.

O filtro de pólen deve ser sempre instalado para impedir a entrada de impurezas no sistema. O acesso ao filtro é feito através do porta-luvas.



Consulte os intervalos de substituição do filtro de ar na Tabela do Plano de manutenção preventiva, no Capíulo 3. Para obter mais informações sobre o filtro, consulte o seu Distribuidor Ford.

Manutenção

Mantenha sempre as entradas de ar, à frente do para-brisa, livres de obstruções como folhas, para permitir que o aquecimento e a ventilação funcionem de forma correta e eficaz.

Sistema Ford antifurto (PATS)

Apresentação

O sistema Ford antifurto é um sistema de imobilização que impede que o motor funcione, a menos que seja introduzida no contato de ignição uma chave com o código eletrônico correto.



Chaves

O veículo é entregue com duas chaves codificadas.

Só estas chaves podem ser utilizadas para dar partida no veículo.

Para assegurar o perfeito intercâmbio de dados entre o veículo e a chave, evite o seu contato com objetos metálicos.

Condução / Modo de operação

Ativação automática

O sistema é ativado automaticamente, logo após o desligamento da ignição.

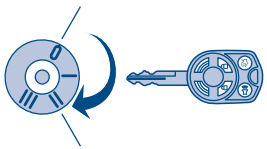
Quando o sistema está ativado, o indicador antifurto piscará a cada dois segundos para servir como um alerta visual.

Luz de advertência do Sistema Ford Antifurto



Luz de advertência do Sistema Ford Antifurto

Ao ligar a ignição, a luz de controle no painel de instrumentos acenderá durante aproximadamente 3 segundos, indicando que o sistema funciona corretamente.



*Posição **II** (Ignição ligada)*



Desativação automática

O sistema é desativado ao girar a chave de ignição para a posição **II** (ignição ligada) quando é feita a verificação do código correto da chave.

Se a luz de controle piscar rapidamente ou permanecer acesa indica que o sistema não reconheceu corretamente a codificação da chave e não será possível a partida do motor.

Tire a chave e tente novamente. Se persistir procure os serviços de um Distribuidor Ford.

⚠ Importante

Qualquer reparo na parte elétrica do veículo deverá ser executada em um Distribuidor Ford.

Manutenção

Selo de licença de utilização do sistema PATS

Este sistema está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

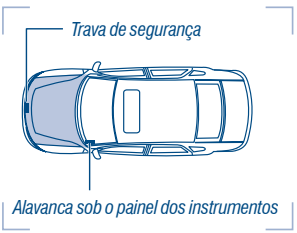
O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela seqüência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.



"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário".

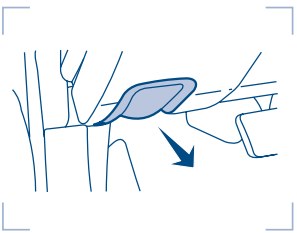
Tampa do compartimento do motor



Apresentação

A alavanca de liberação da tampa do compartimento do motor está localizada sob o painel dos instrumentos, próximo à porta do motorista.

A trava de segurança está localizada sob a tampa do compartimento do motor.



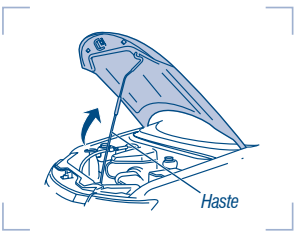
Condução / Modo de operação

Abertura

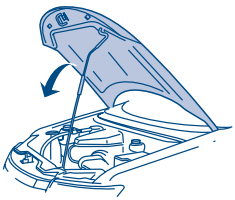
- Puxe a alavanca de liberação da tampa do compartimento do motor localizada sob a parte inferior do painel de instrumentos, próximo à porta do motorista.



- Libere a trava de segurança que está localizada sob a tampa do compartimento do motor, parte central.



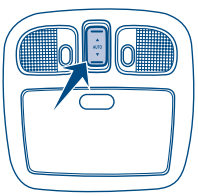
- Levante a tampa e apóie-a com a haste.



Fechamento

- Para fechar a tampa, retorne a haste de apoio da tampa para a posição inicial, baixe a tampa do compartimento do motor e solte-a de uma altura de 20 a 30 centímetros.
- Verifique sempre se a tampa do compartimento do motor está bem fechada.

Teto solar elétrico
(se equipado)



Apresentação

Os interruptores do teto solar panorâmico estão situados no console do teto. Para o acionamento a ignição deverá estar ligada.

⚠ Importante

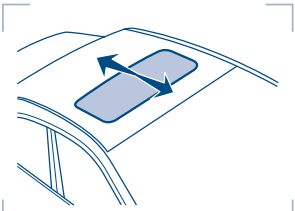
Não permita que crianças acionem o teto solar elétrico, nem deixe crianças sozinhas no interior do veículo. Isto poderá causar ferimentos sérios às crianças. Ao fechar o teto solar elétrico, verifique se não há obstruções e assegure-se que nenhuma criança e/ou animal de estimação esteja nas proximidades da abertura do teto solar elétrico.



Condução / Modo de operação

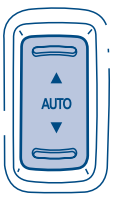
Abrir e fechar o teto solar

Pressione a parte frontal (SETA PRA CIMA) da tecla no console do teto para abrir o teto solar. Pressione a parte traseira da tecla (SETA PRA BAIXO) para fechá-lo.



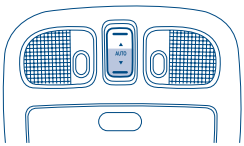
Levantamento da parte traseira do teto solar

Feche totalmente o teto e pressione novamente a tecla (SETA PRA BAIXO). Pressione a tecla (SETA PRA CIMA) para fechá-lo.



Abrir e fechar o teto solar automaticamente

Para abrir ou fechar o teto solar automaticamente, pressione num dos lados do interruptor até o segundo estágio e solte-o por completo. Pressione novamente para parar. Ao chegar à posição fechado, o teto solar pára automaticamente.



Proteção do teto solar contra esmagamento

O teto solar pára automaticamente e recua um pouco, se encontrar algum obstáculo durante o fechamento ou abertura automática.

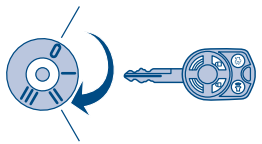
Para anular a proteção contra esmagamento quando há resistência ao fechamento, por exemplo, no inverno para vencer a resistência do gelo:

- Mantenha pressionada a parte traseira do interruptor de controle.

Tomada de corrente elétrica

Apresentação

As tomadas elétricas se destinam exclusivamente a conexão de acessórios. Não insira nenhum outro objeto na tomada elétrica sob pena de danificar a tomada e queimar o fusível. Não pendure nenhum tipo de acessório ou suporte de acessório pelo plugue. O uso incorreto da tomada pode causar danos não cobertos pela garantia.



*Posição **II** (Ignição ligada)*

Condução / Modo de operação

É recomendado usar a tomada de corrente elétrica com o motor do veículo em funcionamento.

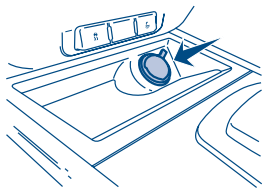
Se o motor não estiver em funcionamento, a chave de ignição deverá estar ligada, para manter a tomada alimentada de corrente elétrica.

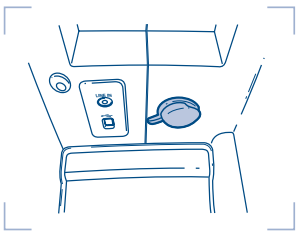
⚠ Importante
O uso de tomada auxiliar com o motor do veículo desligado poderá descarregar a bateria.

Para evitar a descarga da bateria:

- não use o ponto de alimentação mais que o tempo necessário com o motor parado;
- não deixe carregadores de bateria, adaptadores de vídeo game, computadores e outros dispositivos conectados durante a noite ou quando estacionar o veículo por um longo período.

O ponto de alimentação auxiliar está situado no painel de instrumentos.





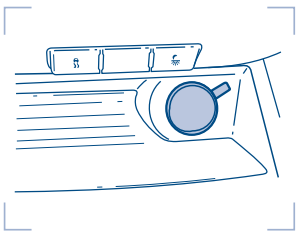
Um ponto de alimentação auxiliar secundário está situado no interior do console central do veículo.

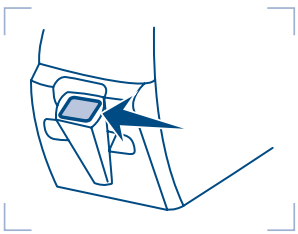
Não use o ponto de alimentação auxiliar para operação do acendedor de cigarros (se equipado).

Para evitar a queima do fusível, não use os pontos de alimentação acima da capacidade do veículo de 12 VCC/180W.

Se o ponto de alimentação ou o soquete do acendedor de cigarros não estiver funcionando, é sinal de que um fusível pode ter queimado.

Mantenha sempre as tampas dos pontos de alimentação fechadas quando não estiverem em uso.





Tomada (110 V CA)

A tomada elétrica de 110 V CA, localizada na parte traseira do console do assoalho, é usada para energizar dispositivos elétricos que exigem até 150 W. Exceder o limite de 150 W fará com que a tomada interrompa temporariamente o fornecimento de energia, proporcionando proteção contra sobrecarga.

A tomada elétrica de 110 V CA é equipada com uma tampa de segurança e uma lingueta de segurança em espiral. Estes dispositivos proporcionam proteção contra a inserção de algum objeto na tomada elétrica que não seja o plugue de um aparelho elétrico de 110 V CA. A tampa de segurança deve permanecer na posição fechada sempre que a tomada elétrica não estiver em uso.

Tomada de corrente elétrica

A tomada elétrica não é projetada para as seguintes aplicações elétricas; elas podem não funcionar adequadamente:

- Televisores do tipo cinescópio (tubo de raios catódicos).
- Cargas a motor, tais como aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas, refrigeradores acionados por compressores, etc.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, tais como equipamentos médicos, equipamentos de medição, etc.
- Outras aplicações que exigem um suprimento de energia extremamente estável: Cobertores elétricos controlados por microcomputadores, lâmpadas com sensores de toque, etc.

Não mantenha dispositivos elétricos ligados na tomada elétrica quando o dispositivo não estiver em uso. Não é recomendável o uso de nenhuma extensão com tomada de 110 V CA, uma vez que ela prejudicaria o projeto de proteção de segurança oferecido pela tampa e lingueta em espiral. Isto também poderia causar uma sobrecarga na tomada devido à conexão de um conjunto de dispositivos que pode ultrapassar o limite de carga de 150 W.

A tomada elétrica pode comutar para um modo de falha quando estiver sobrecarregada, superaquecida ou em curto-circuito. Para condições de sobrecarga e curto-circuito, desligue o seu dispositivo e ligue e desligue a chave de ignição. Para uma condição de superaquecimento, espere até que o sistema esfrie e a seguir ligue e desligue a chave de ignição.

A tomada elétrica de 110 V CA pode fornecer eletricidade sempre que a ignição do veículo estiver na posição **II** (ignição ligada) e a luz indicadora verde da tomada elétrica instalada no canto superior esquerdo estiver acesa.

Usar a tomada elétrica de 110 V CA por longos períodos de tempo sem ligar o motor pode levar à drenagem da bateria de seu veículo.

Código da luz indicadora

Luz verde está acesa: Tomada elétrica está pronta para fornecer eletricidade.

Luz verde está apagada: O fornecimento de eletricidade da tomada elétrica está desativado. Ignição não está ligada.

Luz verde está piscando: Tomada elétrica encontra-se no modo de falha.

Acendedor de cigarros (se equipado)

Não conecte acessórios elétricos opcionais no soquete do acendedor de cigarros.

Não mantenha o acendedor para dentro com sua mão durante o aquecimento, para não danificar o elemento do acendedor e soquete. O acendedor será liberado de sua posição de aquecimento quando estiver pronto para uso.

O uso incorreto do acendedor pode causar danos não cobertos pela garantia.

Transmissão automática

Apresentação

O veículo está equipado com uma transmissão automática de variação contínua (eCVT) que proporciona uma saída suave e aceleração dentro do regime de torque e potência para melhor eficiência do consumo de combustível.

Condução / Modo de operação

Posições da alavanca seletora

Operação da transmissão de variação contínua (eCVT) controlada eletronicamente

Compreensão das posições do mecanismo seletor de marchas da eCVT.

P (Estacionamento)

Esta posição trava a transmissão e evita que as rodas dianteiras girem.

Para colocar seu veículo em movimento:

- Dê partida ao motor.
- Libere o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio.
- Mova a alavanca seletora para a marcha desejada.

Para colocar seu veículo em **P** (Estacionamento):

- Pare o veículo completamente.
- Mova a alavanca seletora e posicione-a com segurança em **P** (Estacionamento).

⚠ Importante
Sempre aplique o freio de estacionamento completamente e certifique-se de que o mecanismo seletor esteja posicionado em **P** (Estacionamento). Gire a ignição para a posição **0** (desligada) e remova a chave sempre que deixar seu veículo.

R (Marcha à ré)

Com a alavanca seletora em **R** (Marcha à ré), o veículo será movido para trás. Pare sempre o veículo totalmente antes de engrenar e desengrenar **R** (Marcha à ré).

N (Neutro)

Com a alavanca seletora em **N** (Neutro), o veículo está livre para rodar; mantenha o pedal do freio pressionado enquanto estiver nesta posição. Em virtude da natureza exclusiva do veículo híbrido, não será dada a partida ao motor na posição **N** (Ponto morto).

O veículo não carrega a bateria de alta tensão na posição N (Neutro). Não deixe o veículo em marcha lenta e em N (Neutro) por períodos prolongados de tempo, uma vez que isto descarregará a sua bateria de alta tensão.

D (Drive)

A posição normal de condução para a melhor economia de combustível.

Transmissão automática

L (Reduzida)

- Proporciona a máxima frenagem do motor.
- A transmissão pode ser posicionada em **L** (Reduzida) sob qualquer velocidade.

⚠ Importante

Ao estacionar, não use o mecanismo seletor no lugar do freio de estacionamento. Sempre aplique o freio de estacionamento completamente e certifique-se de que o seletor de marchas esteja posicionado em **P** (Estacionamento). Desligue a ignição sempre que deixar o seu veículo. Nunca deixe seu veículo desligado enquanto estiver em movimento. Caso você não tome estes cuidados, seu veículo poderá mover-se inesperadamente e ferir alguém.

Caso seu veículo fique atolado em lama ou neve

Caso seu veículo atole em lama ou neve, ele poderá ser balançado engrenando-se as marchas à frente e à ré, parando entre as marchas de maneira constante. Pressione levemente o acelerador em cada marcha.

Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura normal de operação ou poderão ocorrer danos à transmissão.

Não balance o veículo por mais de um minuto ou poderão ocorrer danos à transmissão e aos pneus, ou o motor poderá superaquecer.



Fluido da transmissão

Inspeção da transmissão de variação contínua (eCVT) controlada eletronicamente

O eCVT não tem uma vareta de medição do fluido da transmissão sob o capuz.

A transmissão do seu veículo não consome fluido. Ela é projetada para ser abastecida uma única vez durante toda a vida útil do veículo. Entretanto, o nível de fluido deverá ser inspecionado caso a transmissão não esteja funcionando adequadamente, ou caso você note algum indício de vazamento de fluido.

O fluido da transmissão deve ser inspecionado e, se necessário, deve ser adicionado fluido no seu Distribuidor Ford.

Não use aditivos complementares para fluidos da transmissão, tratamentos ou agentes de limpeza. O uso destes materiais pode afetar a operação da transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

Vidros elétricos

Apresentação

A abertura e o fechamento dos vidros são comandados por interruptores elétricos que se encontram nas portas.

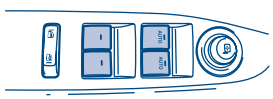
Para o acionamento dos vidros elétricos a ignição deve estar ligada.

Importante
Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo e não permita que crianças acionem com os vidros elétricos. Elas podem sofrer ferimentos graves.

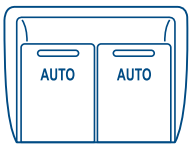
Importante
Ao fechar os vidros elétricos, verifique se não há obstruções e certifique-se de que crianças e/ou animais de estimação não estejam nas proximidades das aberturas das janelas.

Condução / Modo de operação

Interruptores na porta do motorista

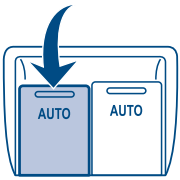


A abertura e o fechamento de todos os vidros podem ser feitos através dos interruptores localizados na parte interna da porta do motorista.



Abertura e fechamento dos vidros

- Para abrir, empurre o interruptor para baixo (para a primeira posição) e mantenha-o pressionado.
- Para fechar, puxe o interruptor para cima (para a primeira posição) e mantenha-o pressionado.



Abertura e fechamento automático dos vidros dianteiros com um só toque (AUTO)

Permite abrir completamente os vidros das portas dianteiras sem manter o interruptor pressionado.

Empurre o interruptor totalmente para baixo até a segunda posição e libere rapidamente. A janela será completamente aberta.

Pressione momentaneamente o interruptor para qualquer posição para parar o movimento da janela.



Abertura total dos vidros dianteiros e teto solar (se equipado)

Pressione e mantenha pressionado o transmissor remoto para começar a abrir os vidros das portas dianteiras e (se equipado) abrir o teto solar.

Vidros elétricos

- O controle poderá ser liberado e os vidros completarão a operação de abertura e abrirão totalmente o teto solar de vidro.
- Caso ele seja pressionado durante a operação de abertura, o movimento do teto solar de vidro e de ambos os vidros das portas será interrompido.

A ignição deve estar na posição 0 (desligada) e o dispositivo de retardo dos acessórios não deve ser ativado para permitir o funcionamento deste dispositivo.



Para desabilitar este dispositivo, entre em contato com o seu Distribuidor Ford.

Função antiesmagamento

Por medida de segurança, esta função faz com que os vidros parem e voltem automaticamente quando encontram resistência ao fechamento.



Trava dos vidros

Permite que apenas o motorista possa acionar os vidros traseiros.

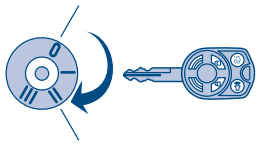
Para inibir o acionamento dos interruptores dos vidros das portas (com exceção do vidro da porta do motorista), pressione o lado direito do controle.

Pressione o lado esquerdo para restaurar os controles dos vidros pelos ocupantes.

Temporizador dos acessórios

Permite o funcionamento dos acessórios, do sistema de áudio, dos vidros elétricos e do teto solar (se equipado) até dez minutos após desligar a chave de ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.

Visor de informação – central de mensagens



*Posição **II** (Ignição ligada)*

Apresentação

A central de mensagens informa o usuário sobre potenciais problemas no veículo através de avisos de advertências seguidos, em alguns casos, de avisos sonoros.

O sistema só opera com a chave de ignição na posição **II** (ligada).

A central de mensagens está localizada no painel.

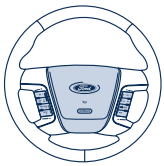
Os botões de comando do sistema estão localizados no volante de direção.

Consulte o item Instrumentos, neste capítulo, para mais informações.

V

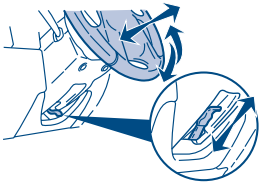
Volante de direção

Volante de direção com buzina, air bag *e botões de comando de áudio*



Apresentação

O volante de direção é regulável em várias posições e nele encontram-se o *air bag* para o motorista, a buzina e as teclas de comando adicional do sistema de áudio e da central de mensagens. A buzina também pode ser acionada com a ignição desligada.



Condução / Modo de operação

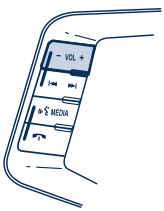
Ajuste do volante

Importante
Nunca ajuste o volante de direção com o veículo em movimento.

- Puxe a alavanca para baixo, para destravar a coluna da direção.
- Com a coluna de direção destravada, mova o volante de direção para cima ou para baixo e para dentro ou para fora até encontrar a posição desejada.
- Mantendo o volante de direção posicionado, puxe a alavanca para cima, para travar a coluna da direção.
- Certifique-se de que o volante está corretamente travado.

Comandos do sistema de áudio no volante de direção

⚠ Importante
Conduzir o veículo distraído pode resultar em perda do controle, acidente e ferimentos.
A Ford recomenda enfaticamente aos motoristas que tenham extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar a concentração da estrada.
Os motoristas são os principais responsáveis pela operação segura do veículo. Somente use telefones celulares e outros dispositivos não essenciais à condução quando
for seguro fazê-lo.

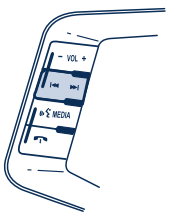


Funções de controle da unidade de áudio

Em qualquer modo:

- Pressione **VOL +** ou **VOL** – para ajustar o volume.

Volante de direção

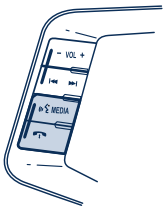


No modo de Rádio:

- Pressione ⏮ ⏭ para acessar a próxima estação / estação anterior pré-programada.

No modo de CD:

- Pressione ⏮ ⏭ para ouvir a próxima trilha no disco.



Pressione **MEDIA** para selecionar:

- AM, FM1, FM2, CD/DVD.
- USER DEVICE (Dispositivo do usuário)
- LINE IN (Entrada auxiliar) (se disponível).

Para usar a função de comando de voz, pressione momentaneamente ((⁘.

Um tom será emitido e o sistema dirá, *"Please say a command"* (Por favor, fale um comando).

Pressione e segure ((⁘ para sair do comando de voz.

Pressione ☎ para ativar o modo de telefone ou atender uma chamada.

Pressione e segure ☎ para finalizar a chamada ou sair do modo de telefone.

Esses controles permitem acionar algumas funções do sistema de entretenimento Sync.



Consulte o Manual do Sistema de Entretenimento Sync, para mais informações.

nformações gerais sobre manutenção

Informações gerais sobre manutenção

A Tabela de manutenção e lubrificação, descrita neste capítulo, constitui um item essencial para a operação adequada e segura e o desempenho correto do seu veículo.

Para assegurar a durabilidade do seu veículo e do sistema de emissões, é necessário que a manutenção periódica seja efetuada dentro dos intervalos de revisão recomendados.

A correta manutenção, de acordo com as recomendações do fabricante, é fator indispensável para a redução da poluição do ar ambiente.

Verificações de responsabilidade do cliente

Estão listadas a seguir as verificações e inspeções de manutenção de responsabilidade do Cliente, em intervalos regulares ou quando da utilização normal do veículo. Eventuais informações ou procedimentos necessários às verificações, consulte no capítulo “Seu Ford de A a Z”.

Quaisquer condições adversas detectadas, deverão ser levadas ao conhecimento do seu Distribuidor Ford, o mais rapidamente possível, para que sejam efetuadas as devidas correções.

As verificações de responsabilidade do Cliente não são normalmente cobertas pela garantia, ficando por conta do proprietário os custos relativos à mão-de-obra, peças e lubrificantes utilizados.

Verificações diárias

- Verificar nível de óleo do motor.
- Verificar nível do líquido de arrefecimento.
- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais e sinalização de advertência.

Nas paradas para reabastecimento

- Verificar nível de óleo do motor (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido de arrefecimento (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido no reservatório do lavador do para-brisa.
- Verificar a pressão dos pneus.

Quando conduzir o veículo

- Verificar quanto a ruídos anormais do sistema de escapamento ou odores provenientes do sistema, no interior do veículo.
- Verificar quanto a vibrações no volante da direção. Verificar ainda, quanto a esforço excessivo para girar o volante, folga no sistema de direção ou alterações na posição do volante, quando em linha reta.
- Verificar se o veículo tende a "puxar" para um dos lados, quando trafega em uma superfície nivelada.
- Durante as frenagens, verificar se há ruídos anormais, tendência a "puxar" para um dos lados, pedal elástico, curso excessivo do pedal de freio ou esforço excessivo para acionar o pedal.
- Verificar a operação do freio de estacionamento.
- Verificar a operação da transmissão.
- Verificar quanto a vazamentos de fluidos, inspecionando a superfície abaixo do veículo, quanto a presença de óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos. A presença de água limpa sob o dreno do sistema de ar condicionado deve ser considerada normal.

Verificações mensais

- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais, limpador e lavador do para-brisa e sinalização de advertência.
- Verificar a calibração do pneu sobressalente.

nformações gerais sobre manutenção

Revisões de manutenção

Adicionalmente às verificações do proprietário, o veículo deverá ser submetido às revisões periódicas de manutenção nos Distribuidores Ford, de acordo com os intervalos indicados na Tabela de manutenção.

Revisões periódicas

As revisões periódicas devem ser efetuadas dentro de intervalos de 06 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro.

Itens adicionais de manutenção

Os itens de manutenção indicados a seguir são verificações adicionais, não abordados nas revisões periódicas e devem ser efetuadas nos intervalos
de tempo descritos abaixo:

Sistema de arrefecimento

A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.

⚠ Importante

Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.

Sistema de freio

O fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos. Utilize sempre o fluido de freio recomendado neste capítulo.

Com a mesma frequência, ou sempre que as sapatas de freio forem substituídas, o que ocorrer primeiro, os componentes de borracha dos freios dianteiros e traseiros também devem ser inspecionados quanto à deterioração ou fugas de fluido.
Tal verificação poderá envolver a desmontagem dos conjuntos de freio.



Caso haja indícios de deterioração, o seu Distribuidor Ford irá alertá-lo da necessidade de efetuar uma revisão no sistema. A não ser que seja efetuada uma revisão completa do sistema, é recomendável que as revisões subsequentes sejam feitas anualmente.

Extintor de incêndio

As instruções para o seu uso são encontradas no próprio extintor. Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, deverá ser feita seguindo as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Está localizado na frente do banco do motorista. Deve-se fazer inspeção visual mensalmente, verificando se o indicador e a carcaça não estão danificados, se o gatilho está em condições de operação e se não há qualquer obstrução na saída do extintor.

Deve-se respeitar o prazo de validade que se encontra no extintor, observando as recomendações de verificação no mesmo.

Se o plástico transparente que envolve o extintor para o transporte ainda estiver colocado, remova-o para que não cause obstrução em caso de eventual utilização do extintor.

Ao substituí-lo, certifique-se que seja por um extintor de incêndio com carga de pó ABC.

Lubrificação e manutenção

6 meses ou 10.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

12 meses ou 20.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
- Correia de acessórios.

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamento do motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Substituir, se necessário as palhetas dos limpadores do para-brisa.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

18 meses ou 30.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

24 meses ou 40.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Substituir filtro de pólen (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
- Correia de acessórios.

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Substituir fluido de freio.
- Substituir líquido de arrefecimento do motor e do motor parte eletrônica.
- Substituir, se necessário as palhetas dos limpadores do para-brisa.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

30 meses ou 50.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir, se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

36 meses ou 60.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
- Correia de acessórios.

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Substituir, se necessário as palhetas dos limpadores do para-brisa.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

42 meses ou 70.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

48 meses ou 80.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Substituir filtro de pólen (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
- Correia de acessórios.

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Substituir fluido de freio.
- Substituir líquido de arrefecimento do motor e do motor parte eletrônica.
- Substituir, se necessário as palhetas dos limpadores do para-brisa.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

54 meses ou 90.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Verificar torque das porcas de fixação do feixe de molas do eixo traseiro.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

60 meses ou 100.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Verificar torque das porcas de fixação do feixe de molas do eixo traseiro.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

66 meses ou 110.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

72 meses ou 120.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Substituir filtro de pólen (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento;
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
- Correia de acessórios.

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Substituir fluido de freio.
- Substituir líquido de arrefecimento do motor e do motor parte eletrônica.
- Substituir, se necessário as palhetas dos limpadores do para-brisa.
- Substituir fluido da transmissão automática.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

78 meses ou 130.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

84 meses ou 140.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
- Correia de acessórios.

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

Desgaste irregular dos pneus.

- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Substituir velas de ignição.
- Substituir, se necessário as palhetas dos limpadores do para-brisa.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

90 meses ou 150.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

96 meses ou 160.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Substituir filtro de pólen (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento;
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
- Correia de acessórios.

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir, se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Substituir fluido de freio.
- Substituir líquido de arrefecimento do motor e do motor parte eletrônica.
- Substituir, se necessário as palhetas dos limpadores do para-brisa.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

102 meses ou 170.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

108 meses ou 180.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento;
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
- Correia de acessório.

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Substituir velas de ignição.
- Substituir, se necessário as palhetas dos limpadores do para-brisa.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

114 meses ou 190.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor.
- Líquido do reservatório de arrefecimento do motor parte eletrônica (Híbrido).
- Fluido de freio.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Lubrificação e manutenção

120 meses ou 200.000 km

Inspeção geral na carroceria

- Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores do para-brisa, porta-malas; bateria de alta tensão (Híbrido), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar se necessário.

No interior do veículo

Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, farol de neblina (se equipado), luz de freio (inclusive *brake-ligth),* luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa.
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: não esquecer de realizar as operações através controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Substituir filtro de pólen (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico verifique a bateria de alta tensão (Híbrido).

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

Verificar o nível e completar, se necessário:

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.

Verificar:

- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água).
- Correia de acessórios.

Sob o veículo (veículo no alto)

Inspeção visual:

- Desgaste irregular dos pneus.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação manual:

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir, se necessário.
- Efetuar o rodízio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Substituir fluido de freio.
- Substituir líquido de arrefecimento do motor e do motor parte eletrônica.
- Substituir, se necessário as palhetas dos limpadores do para-brisa.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).

Prova de estrada

Verificar:

- Posicionamento / alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Fluido da transmissão automática. Completar se necessário.

⚠ Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade.

Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.

Tabela de especificações técnicas

Transmissão	
Variação contínua de velocidade, com controle eletrônico (eCVT)	
Relação final	2,57:1

Sistema de Carga	
Alternador	150 A @ 6000 rpm 88 A @ 1800 rpm
Bateria	12V - 43 Ah 390 ccA

Dados de Alta Tensão da Bateria	
Química da bateria	Hidruto metálico de niquel
Voltagem nominal	275 volts
Capacidade do sistema da bateria	5.5 A-hora

Suspensão / Direção

Suspensão

Dianteira
Independente, tipo (SLA) SHORT_LONG ARM, com barra estabilizadora, amortecedores pressurizados e molas helicoidais.
Traseira
Independente, tipo Multilink, com barra estabilizadora, amortecedores pressurizados e molas helicoidais.

Direção

Elétrica - EPS tipo pinhão e cremalheira.

Tabela de especificações técnicas

Valores de Alinhamento		
Rodas dianteiras		
	Lado Esquerdo	**Lado Direito**
Cáster	3,75º ± 1,0º	4,25º ± 1,0º
Câmber	-0,03º ± 0,75º	-0,03º ± 0,75º
Rodas traseiras		
	Lado Esquerdo	**Lado Direito**
Câmber	-1,25º ± 0,75º	-1,25º ± 0,75º
Convergência	0,12º ± 0,12º	0,12º ± 0,12º

Dados técnicos - Motor 2.5ℓ DOHC Ciclo Atkinson I4 / Elétrico	
Localização / posição	Dianteiro transversal
Ciclo / tempos	ATKINSON / 4 tempos
Número e disposição dos cilindros	4 em linha
Válvulas	4 por cilindro
Acionamento	Acionamento direto por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	89,0 mm
Curso do êmbolo (pistão)	100,0 mm
Relação de compressão	12,3:1
Deslocamento	2488 cm^3
Potência do motor	158 CV @ 6000 rpm
Potência do motor elétrico	107 CV @ 6500 rpm
Torque máximo (motor combustão)	184 N.m @ 2250 rpm
Torque máximo (motor elétrico)	225 N.m @ 3000 rpm
Combustível (gasolina tipo C)	Gasolina sem chumbo regular com 20% a 25% de álcool etílico
Rotação máxima do motor	6050 rpm
Rotação da marcha lenta	950 rpm
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial
Bomba de combustível	Eletrônica / Pressão máxima 448 kPa
Ordem de ignição	1 - 3 - 4 - 2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Índice de CO em marcha lenta	< 0,5%
Folga dos eletródos das velas	1,25 a 1,35 mm
Indução de ar	Aspirada

Tabela de especificações técnicas

Capacidades Volumétricas		
Óleo do motor com filtro		4,7 ℓ
Fluido de freio		entre MÍN e MÁX
Sistema de arrefecimento	Motor Motor / Eletrônica	9,0 ℓ 2,7 ℓ
Transmissão automática		5,0 ℓ
Reservatório do sistema do lavador de vidros		Completar quando necessário
Tanque de combustível		66,24 ℓ
Carga do ar condicionado (gás R134a)		620 gramas
Óleo do compressor do ar condicionado		177 ml
Compartimento de bagagem		405 ℓ

Carroceria
Tipo: monobloco, barra de proteção nas portas laterais, colunas A e B reforçadas.

Peso do veículo

⚠ Importante
Observe as especificações de peso do veículo e não ultrapasse o peso bruto total. A não observação desses valores pode causar alterações na dirigibilidade do veículo, com o risco de provocar acidentes e danos ao veículo.

Peso do veículo em ordem de marcha

Refere-se ao veículo (modelo básico) pronto para dirigir, ou seja, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, tanque de combustível com 90% da capacidade, ferramentas e pneu sobressalente.
A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha.
Equipamentos opcionais ou instalados posteriormente reduzem a carga útil.

Peso (kg)	Motor 2.5 ℓ 16V	
Em ordem de marcha	1687 kg	
Carga útil	386 kg	
Peso bruto total	2073 kg	
	Dianteiro	**Traseiro**
Distribuição por eixo	991 kg	696 kg
Máximo por eixo	1099 kg	974 kg

Tabela de especificações técnicas

Sistema de Freios

Serviço
Freio hidráulico de duplo circuito em diagonal, nas 4 rodas com sistema anti-blocante (ABS).

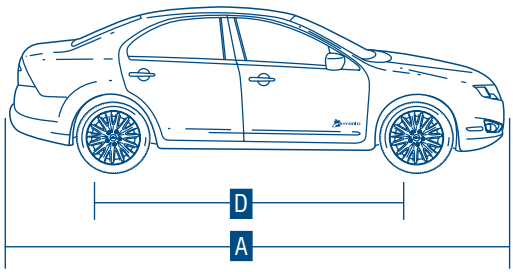
Estacionamento
Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.

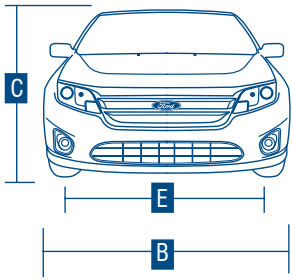
Pneus

Pressão dos pneus
Verifique, ainda com o motor frio, a pressão e o estado dos pneus. O pneu não deve apresentar sinais de desgaste acentuado, nem bolhas no seu flanco lateral. Esta verificação deve ser feita antes de qualquer viagem ou a cada reabastecimento do veículo. Não se esqueça do pneu sobressalente.

Pressão dos pneus (pneus frio) em bar (lb/pol²)				
Medida da roda	Medida do pneu		Carga total (5 pessoas e bagagem)	
17" X 7,5"	225/50 RV R17	Bar Lb/pol²	Diant. (2,30) (33)	Tras. (2,30) (33)
16" X 4" (Pneu sobressalente)	T145/80 D16	Bar Lb/pol²	(60)	

Dimensões do veículo





Item	Descrição da dimensão	Dimensão em mm
A	Comprimento total	4841
B	Largura total - com espelho	2034
B	Largura total - sem espelho	1835
C	Altura total - (sem bagageiro)	1445
D	Distância entre eixos	2728
E	Bitola dianteira	1565
E	Bitola traseira	1557

Tabela de especificações técnicas

Combustível, lubrificantes e fluidos		
Partes a lubrificar	**Lubrificantes / fluidos**	**Operação**
Motor	Motorcraft SAE 5W30 que atenda à especificação Ford WSS-M2C913-B ou WSS-M2C913-C(para intervalos de troca a cada 06 meses ou 10.000 km o que o primeiro ocorrer)	Verificar o nível e completar, se necessário. Drenar com o motor quente e reabastecer com óleo novo até a marca MÁX. da vareta medidora.
Transmissão automática eCVT	MERCON® LV ATF especificação Ford WSS-M2C938-A	Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o óleo da transmissão automática a cada 100.000 km.
Sistema de freios	DOT 3 Especificação Ford WSS-M6C65-A1	Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o fluido de freio a cada 2 anos.
Sistema de arrefecimento motor a combustão e elétrico (M/E)	Aditivo de líquido de arrefecimento - especificação Ford WSS-M97B55-A (não misturar aditivos de especificações diferente)	Verificar o nível do reservatório de expansão, com o motor frio; completar se necessário. Adicionar aditivo na proporção de 50% para 50% de água.

Completando o Nível de Óleo

Se não for possível encontrar o óleo recomendado que atenda a especificação Ford **WSS-M2C913-B**, você poderá utilizar lubrificantes de viscosidade **SAE 5W-30** (preferível), **SAE 5W-40** ou **SAE 10W-40** os quais atendam as especificações definidas por **ACEA A1/B1** (preferível) ou **ACEA A3/B3**. O uso destes óleos irá resultar em maior tempo de partida do motor, perda de performance do veículo, maior consumo de combustível e aumento no nível de emissões de gases poluentes.

Garantia do produto

Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Lembre-se que o não cumprimento do programa regular de revisão, lubrificação e manutenção implica na perda da validade da garantia para os itens de verificação na respectiva revisão.

Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através da sua rede de Distribuidores, garante o seu Ford Fusion Hybrid pelo prazo de 36 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 km, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.
Esta garantia cobre todas as peças do seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia".**
Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.
A obrigação do Distribuidor Ford nos termos desta garantia consiste na substituição gratuita, em seu estabelecimento, de peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.
Esta garantia estará automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.
Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens etc.
O Cliente fica igualmente cientificado de que a Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá alterar as condições de garantia, conforme descrito no item "Esclarecimentos Adicionais".
Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado: 36 meses, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

Bateria (compartimento do motor)

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão incluso os três meses de garantia legal. Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

Garantia da bateria de alta tensão

A garantia da bateria de alta tensão terá validade de 8 anos ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data de venda do veículo para o primeiro proprietário. A garantia estará assegurada desde que as revisões periódicas estejam em dia. A partir do primeiro dia após 8 anos de uso ou 160.000 km, a substituição e/ou recarga da bateria correrá por conta do proprietário. A garantia é limitada tão somente à bateria, não incluindo seus periféricos, que possuem a garantia normal do veículo. A garantia estará automaticamente cancelada se forem constatados danos causados por mau uso, sobrecarga ou se o plano de manutenção periódica for negligenciado.

Bateria de alta tensão

Seu veículo híbrido está equipado com uma bateria de alta tensão localizada entre o encosto do banco traseiro e o compartimento de bagagem. Devido a sua localização, os bancos traseiros não podem ser rebatidos. **Não tente rebater o encosto do banco traseiro.**

Uma bateria fria garante um melhor desempenho e aumenta a vida útil da mesma. A bateria de alta tensão é resfriada pelas saídas de ar direcionadas para os bancos traseiros. Evite colocar objetos que bloqueiam o fluxo de ar para a bateria de alta tensão.

Para manter a bateria de alta tensão carregada, o seu veículo deverá ser ligado uma vez ao mês por no mínimo 10 minutos. Este procedimento será suficiente para manter a bateria de alta tensão carregada, mas não será o suficiente para manter a bateria de baixa tensão (compartimento do motor) carregada.Uma recarga na bateria de baixa tensão (compartimento do motor) poderá ser necessária após 60 dias. Consulte “Bateria e sistema de carga do veículo” no capitulo 2 para mais informações.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **“O que não é coberto pela garantia”.**

Garantia do produto

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia".**

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como manutenção normal.

As operações e os itens a seguir são considerados como parte de manutenção normal do veículo e devem, portanto, ser executados por conta do Cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Substituição do líquido do sistema de arrefecimento;
- Carga do gás refrigerante do sistema de ar condicionado;
- Componentes do motor danificados pela utilização de combustível adulterado contaminado ou de má qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

A presente garantia não cobre custos relacionados com lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. As substituições dessas peças, necessárias em razão do fim de sua vida útil, são de única responsabilidade do proprietário. O desgaste é visível nas peças assim caracterizadas, cuja duração está intimamente ligada às condições de rodagem, quilometragem percorrida, tipo de utilização e modo de dirigir: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas, tambores, lonas e discos do freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

Se a substituição de alguma das peças de desgaste natural ocorrer em razão de comprovado defeito de material ou fabricação, esta é normalmente coberta em garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- **Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;**
- **Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;**
- **Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;**
- **Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;**
- **Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;**
- **Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;**

Garantia do produto

- **Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e cd players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do Cliente, por sua conta e risco;**
- **Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.**
- **Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.**

Onde obter serviços em garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Revisões com mão-de-obra gratuita

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão-de-obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção, aos 06 meses ou 10.000 km e aos 12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro.

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em **"O que não é coberto pela garantia"**, que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo Cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

Reparos gratuitos

O Distribuidor Ford tem por obrigação, nos termos desta garantia, substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças *Genuínas Ford adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao Cliente.

** Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.*
Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

Pessoas certas para o serviço

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

Garantia do produto

Ferramentas certas para o serviço

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranqüilidade para o Cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft. Por exemplo, quando se substituem as pastilhas de freio em operações de reparo ou serviço, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais rígidos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft.

Esclarecimentos adicionais

A **Ford Motor Company Brasil Ltda.** poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **"Certificado de garantia"**.

Ford assistance

O que é o Ford Assistance ?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranqüilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus Clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (*), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa.

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido durante o período de garantia do veículo, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e / ou quilometragem.

(*) Entende-se por veículo imobilizado aquele que esteja impossibilitado de rodar por meios próprios.

Quando e como acionar o Ford Assistance ?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

a) O nome do proprietário;

b) Número do chassi do veículo (17 digitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).

c) O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;

d) O número de telefone para contato, quando possível. A partir destas informações, os nossos atendentes irão acionar os serviços necessários para atendê-lo.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. **CASO A PREVISÃO DO REPARO SEJA SUPERIOR A 24 HORAS, VOCÊ TERÁ À DISPOSIÇÃO UM VEÍCULO POPULAR BÁSICO EM SUBSTITUIÇÃO** e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir deste serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e ainda, cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo. Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar.

No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ford assistance

Imobilização devido à falta de combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford.

Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você pode contatar o Centro de Atendimento Ford que providenciará o envio de uma pessoa para fazer a troca do pneu furado pelo pneu estepe. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave do seu veículo, o Centro de Atendimento Ford providenciará a ida de um chaveiro até o local do evento. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem. Este retorno ou continuação da viagem, que é garantido aos ocupantes do veículo desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a 5 (cinco) ocupantes, poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária a critério do Ford Assistance, conforme as condições e disponibilidade locais.

Hospedagem

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo *standard)* para os beneficiários até a disponibilidade de um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o Distribuidor Ford tenha reparado o veículo, o Ford Assistance colocará à sua disposição, ou outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

OBS: os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços complementares

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone de Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Ford assistance

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deverá ser levado ao Distribuidor Ford a cada 6 (seis) meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões semestrais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste informativo;
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;
- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora dos especificados, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, continuará a usufruir dos benefícios previstos neste procedimento, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, casos fortuitos ou de força maior.

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 06 meses ou 10.000 km	Revisão 12 meses ou 20.000 km	Revisão 18 meses ou 30.000 km	Revisão 24 meses ou 40.000 km	Revisão 30 meses ou 50.000 km
COM MÃO DE OBRA GRATUITA	COM MÃO DE OBRA GRATUITA			
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km
data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___
Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão
1 h e 24 min.	1 h e 30 min.	1 h e 24 min.	3 h e 06 min.	1 h e 24 min.

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 36 meses ou 60.000 km	Revisão 42 meses ou 70.000 km	Revisão 48 meses ou 80.000 km	Revisão 54 meses ou 90.000 km	Revisão 60 meses ou 100.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km
data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___
Tempo Padrão de Revisão 1 h e 30 min.	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 24 min.	Tempo Padrão de Revisão 3 h e 06 min.	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 24 min.	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 42 min.

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 66 meses ou 110.000 km	Revisão 72 meses ou 120.000 km	Revisão 78 meses ou 130.000 km	Revisão 84 meses ou 140.000 km	Revisão 90 meses ou 150.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km
data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___
Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão
1 h e 24 min.	4 h.	1 h e 24 min.	1 h e 42 min.	1 h e 24 min.

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 96 meses ou 160.000 km	Revisão 102 meses ou 170.000 km	Revisão 108 meses ou 180.000 km	Revisão 114 meses ou 190.000 km	Revisão 120 meses ou 200.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km	aos _____Km
data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___	data ___/___/___
Tempo Padrão de Revisão 3 h e 06 min.	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 24 min.	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 42 min.	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 24 min.	Tempo Padrão de Revisão 3 h e 06 min.

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Personalize seu Ford



Razões para usar Acessórios Originais Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o seu veículo.

"Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo" é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, os quais são desenvolvidos dentro da mais alta qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais do produto, nossos acessórios são testados e homologados pela Engenharia da Ford com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não homologados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia.

Todos os Acessórios Originais Ford possuem números de peças para identificação. Consulte-os através do site: **www.fordacessorios.com.br**

⚠ Importante
Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis).
Lei nº 11291/2006.

Personalize seu Ford

Os Acessórios Originais Ford são testados e homologados por nossa Engenharia proporcionando a harmonia perfeita entre estilo e funcionalidade, preservando as características originais do seu veículo. Todos os Acessórios Originais Ford possuem garantia de fábrica de 12 meses, a partir da data de aquisição dos mesmos. A garantia do veículo mantém-se inalterada.

Esta garantia cobre todos os Acessórios Originais Ford que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação e material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford. Nossos Acessórios possuem um Selo de Originalidade. Exija o mesmo quando da compra nos nossos Distribuidores, e cole-o nos locais indicados, para valorizar ainda mais seu veículo.

Selos de Originalidade



Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Personalize seu Ford

Selos de Originalidade



Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Selos de Originalidade



Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Índice

Item **Página**

A

Air bag 2-10
- *Air bag* de cortina 2-21
- *Air bag* frontal 2-13
- *Air bag* lateral 2-19
- Bancos 2-12
- Cintos de segurança 2-12
- Luz de advertência do *air bag* 2-22
- Luz de advertência do *air bag* acesa 2-18
- O sistema de *air bag* é composto 2-10
- Sistema de *air bag* de joelho (somente motorista) 2-20
- Sistema de detecção do passageiro dianteiro 2-15
- Substituição 2-23

B

Bancos 2-24
- Ajuste da posição dos bancos dianteiros 2-26
- Ajuste do apoio lombar elétrico do banco do motorista 2-27
- Ajuste manual da inclinação do encosto do banco dianteiro do passageiro 2-27
- Encosto de cabeça dianteiro e traseiro 2-28
- Encostos de cabeça dianteiros com inclinação 2-28

Item **Página**

B

- Inclinação elétrica do banco do motorista 2-27
- Porta-copos 2-29
- Posição correta de dirigir 2-25

Bateria e sistema de carga do veículo 2-30

- Bateria de alta tensão 3-57
- Comportamento do motor após a instalação da nova bateria 2-34
- Instalação 2-33
- Luz de advertência do sistema de carga da bateria 2-30
- Reciclagem obrigatória da bateria 2-32
- Remoção 2-33
- Símbolo de aviso na bateria 2-31
- Sinais de corrosão 2-32
- Sistema de proteção contra descarga da bateria 2-35

Box rápido Motorcraft 1-13

C

Catalisador 2-36

- Dirigindo com catalisador 2-36
- Dirigindo sobre água ou lama 2-37
- Estacionando o veículo 2-37
- Tipo de combustível 2-37

Índice

Item **Página**

C

Chaves e controle remoto 2-38

- Características restritas MyKey™ 2-40
- Criar uma MyKey™ 2-42
- Diagnóstico de falhas 2-46
- Informações gerais sobre radiofrequências 2-38
- MyKey™ 2-39
- Programação do controle remoto 2-49
- Selo de licença de utilização do controle remoto 2-39
- Substituição da bateria 2-51

Cintos de segurança 2-52

- Aviso sonoro e luz de advertência do cinto de segurança 2-62
- Acessórios de segurança para crianças 2-66
- Cintos de segurança de três pontos retráteis 2-60
- Dispositivo de inspeção do cinto de segurança 2-62
- Limpeza dos cintos de segurança 2-71
- *Personal safety system*™ 2-53
- Precauções com o cinto de segurança 2-58
- Pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro 2-56
- Sistema de detecção do passageiro dianteiro 2-55

Item **Página**

C

- Sistema suplementar de segurança de duplo estágio no *air bag* do motorista e passageiro 2-54
- Verificação 2-70

Combustível 2-72

- Combustível adulterado 2-72
- Consumo 2-73
- Filtro de ar 2-77
- Filtro de combustível 2-73
- Qualidade do combustível 2-72
- Recomendações para dirigir econômica e ecologicamente 2-77

Compartimento de bagagem 2-78

- Abertura da tampa traseira com a chave de ignição 2-79
- Abertura da tampa traseira pelo interior do compartimento de bagagem 2-79
- Controle elétrico no painel de instrumentos 2-79
- Controle remoto integrado na chave 2-79
- Orientações gerais 2-78

Controle automático de velocidade 2-80

- Acionamento 2-80
- Ativação da velocidade 2-80
- Aumento da velocidade com o sistema já ativado 2-82

Índice

Item **Página**

C

- Como funciona? 2-80
- Desabilitação temporária da velocidade programada 2-81
- Desativação do sistema 2-83
- Reabilitação da velocidade programada 2-81
- Redução da velocidade com o sistema já ativado 2-82

Conveniência e conforto 2-84

- Console central 2-84
- Console superior 2-84
- Porta-moedas 2-85
- Porta-objetos do painel de instrumentos 2-85

Controle de poluição ambiental 1-05

D

Dimensões do veículo 3-53

Direção elétrica (EPS) 2-86

- Direção sensível à velocidade 2-88
- Manobras 2-89

Item **Página**

Espelhos retrovisores 2-90

- Condução com espelhos para pontos cegos 2-92
- Desembaçador dos retrovisores externos 2-92
- Espelho retrovisor interno 2-90
- Espelhos para pontos cegos 2-92
- Espelhos retrovisores externos 2-91
- Falsos alertas BLIS® 2-95
- Falso alerta do trailer 2-101
- Falha de funcionamento BLIS® e/ou CTA 2-99
- Intensidade dia / noite 2-101
- Interação do CTA com o sensor de estacionamento (RSS) 2-98
- Ligando / desligando o BLIS® e/ou o CTA 2-98
- Limitações de detecção do sistema BLIS® 2-95
- Limitações de detecção do sistema CTA 2-97
- Operação do sistema de alerta de cruzamento de tráfego (CTA) 2-96
- Redutor automático da luz 2-90
- Retrovisores externos elétricos 2-91
- Sensor bloqueado 2-99
- Sistema de informação de ponto cego (BLIS®) com alerta de cruzamento de tráfego (CTA) 2-93

Extintor de incêndio 3-05

Índice

Item **Página**

F

Freios 2-102
- Abastecimento 2-107
- Como dirigir em áreas alagadas 2-105
- Como funciona? 2-102
- Fluido de freio 2-106
- Freio de estacionamento 2-104
- Luz de advertência do sistema de freio / freio de estacionamento 2-106
- Sistema de freio antitravamento nas quatro rodas (ABS) 2-102
- Sistema de freio regenerativo (RBS) 2-103

Ford *assistance* 3-64

Fusíveis e relés 2-108
- Caixa central de fusíveis 2-108
- Caixa de fusíveis do compartimento do motor 2-112
- Caixa dos relés auxiliares 2-116
- Substituição de fusíveis 2-117

G

Garantia do produto 3-56

Item **Página**

Identificação do veículo 2-118

- Etiqueta de identificação do veículo 2-118
- Número de identificação do veículo (VIN) 2-118

Ignição e partida 2-120

- Partida no motor com bateria auxiliar (somente para bateria de baixa tensão, compartimento do motor) 2-126
- Partida no veículo 2-123
- Posições da chave 2-120
- Preparação para dar partida no seu veículo 2-121
- Proteção contra gases do escapamento 2-125

Informações gerais sobre manutenção 3-02

Instrumentos 2-130

- Advertências do sistema 2-170
- Autolock (Travamento automático) 2-163
- Autounlock (Destravamento automático) 2-163
- Blind spot (Ponto cego) 2-164
- Características selecionáveis 2-155
- Central de mensagens 2-155
- Clear MyKey™ (Apagar MyKey™) 2-168
- Configurações de exibição 2-159

Índice

Item **Página**

- Configurações do veículo 2-162
- Create MyKey™ (Criar MyKey™) 2-167
- Cross traffic (Tráfego cruzado) 2-164
- Demo (Demonstração) 2-169
- Economia de combustível 2-160
- Extensão do histórico FE 2-160
- Grupo de instrumentos 2-131
- Hodômetro parcial A ou B 2-156
- Idioma 2-161
- Kilometros MyKey™ 2-158
- Medidor de eficiência 2-160
- Medidores 2-142
- Menu de configuração 2-158
- Menu de informações 2-156
- MyKey™ 2-166
- MyKey™ AdvTrac 2-167
- MyKey™ Chimes (Avisos sonoros da MyKey™) 2-168
- MyKey™ Speed 2-167
- MyKey™ Volume (Volume da MyKey™) 2-168
- Oil life (Vida útil do óleo) 2-165

Item **Página**

- Rear park aid (Auxílio de estacionamento traseiro) 2-166
- Resets (Reinicializações) 2-170
- System Check (Inspeção do Sistema) 2-169
- Tela em branco 2-158
- Unidades 2-161

Lâmpadas 2-180

- Alinhamento dos faróis dianteiros 2-185
- Condensação dos faróis 2-181
- Especificações das lâmpadas 2-185
- Limpeza dos faróis 2-184
- Substituição da lâmpada da luz de freio elevada 2-183
- Substituição das lâmpadas da lanterna da placa de licença 2-183
- Substituição das lâmpadas dos delimitadores laterais 2-181
- Substituição das lâmpadas dos faróis de neblina 2-184
- Substituição das lâmpadas dos faróis 2-181
- Substituição das lâmpadas traseiras / de freio / indicadores direcionais / delimitadoras laterais / de ré 2-182

Índice

Item **Página**

L

Lavagem do veículo 2-186
- Conservação da pintura da carroçaria 2-190
- Lavagem automática 2-187
- Lavagem do motor 2-188
- Lavagem manual 2-187
- Limpeza das rodas 2-189
- Limpeza do acabamento cromado 2-189
- Limpeza do vidro traseiro 2-189
- Limpeza dos faróis 2-189
- Limpeza externa 2-186
- Limpeza interna 2-191
- Reparar pequenos danos na pintura 2-190
- Visores do grupo de instrumentos, ar condicionado digital e visores do rádio 2-191

Lubrificação e manutenção 3-06

Luzes de advertência, luzes indicadoras e avisos sonoros 2-192
- Avisos sonoros 2-203
- Luz de advertência da pressão do óleo do motor 2-200
- Luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica 2-192
- Luz de advertência de baixa pressão do pneu 2-201
- Luz de advertência de falha do sistema de tração / redução de potência 2-195

Item **Página**

L

- Luz de advertência de porta entreaberta 2-202
- Luz de advertência do ABS 2-197
- Luz de advertência do *air bag* 2-199
- Luz de advertência do cinto de segurança 2-199
- Luz de advertência do sistema de carga da bateria 2-200
- Luz de advertência do sistema de freios / freio de estacionamento 2-197
- Luz de advertência do sistema Ford antifurto (PATS) 2-202
- Luz indicadora de farol alto 2-203
- Luz indicadora do sistema de controle automático de velocidade 2-202
- Luz indicadora do sistema de controle de tração 2-201
- Luz indicadora do sistema de controle de tração desligado 2-201
- Luzes indicadoras de direção 2-203

Luzes internas e externas 2-206

- Alinhamento dos faróis 2-209
- Controle automático das luzes 2-206
- Controle de intensidade das luzes do painel de instrumentos 2-208
- Controle dos indicadores direcionais 2-208
- Faróis de neblina 2-207
- Iluminação ambiente 2-211

Índice

Item **Página**

L

- Interruptor das luzes 2-206
- Lampejador dos faróis altos 2-207
- Luz alta dos faróis 2-207
- Luz de leitura / teto traseira 2-210
- Luzes de leitura dianteira 2-210
- Luzes intermitentes de emergência (pisca-alerta) 2-209

M

Missão Ford 1-02

Motor 2-212

- Amaciamento 2-213
- Como funciona? 2-212
- Filtro de ar 2-217
- Informações sobre alta tensão 2-212
- Luz de advertência de anomalia do sistema de injeção eletrônica 2-213
- Luz de advertência de pressão do óleo 2-214
- Óleo do motor 2-215

Item **Página**

P

Painel dos instrumentos 2-04

Para-brisa e vidro traseiro 2-218

- Controles do motorista 2-218
- Desembaçador do vidro traseiro 2-221
- Dispositivo de luz de chuva para limpadores do para-brisa (se equipado com acendimento automático das lâmpadas) 2-220
- Espelho iluminado do para-sol 2-222
- Lavador do para-brisa 2-220
- Limpador do para-brisa 2-218
- Reservatório do lavador do para-brisa 2-223
- Substituição das palhetas dos limpadores 2-223

Personalize seu Ford 4-02

Peso do veículo 3-51

- Peso do veículo em ordem de marcha 3-51

Pintura do veículo 2-224

- Conservação da pintura 2-224
- Polimento 2-224
- Revestimento protetor da parte inferior do veículo 2-225

Índice

Item **Página**

P

Plano de manutenção preventiva 3-70

Pneus 2-226

- Bicos de enchimento (válvulas) 2-233
- Classificação do pneu 2-226
- Classificação do pneu sobressalente (uso temporário) 2-228
- Desgaste do pneu *(Treadwear)* 2-226
- Elevação do veículo 2-238
- Indicador de desgate do pneu *(Treadwear Indicator)* - TWI 2-226
- Localização da etiqueta do pneu 2-233
- Pneu / roda sobressalente de uso temporário / macaco 2-234
- Pressão dos pneus 2-231
- Recomendações para utilização do conjunto pneu / roda sobressalente de uso temporário 2-235
- Remoção do pneu / roda sobressalente de uso temporário 2-237
- Rodízio dos pneus 2-233
- Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) 2-228
- Substituição dos pneus 2-238
- Temperatura A B C *(Temperature)* 2-227
- Tração AA A B C *(Traction)* 2-227
- Triângulo de segurança 2-235
- Verificação dos pneus 2-232

Item **Página**

P

Portas 2-240
- Abertura da tampa do compartimento de bagagens 2-248
- Através da central de mensagens 2-242
- Através da central de mensagens do veículo 2-244
- Através das travas das portas 2-244
- Através das travas elétricas das portas 2-242
- Através do teclado para entrada sem chave 2-243
- Dispositivo de destravamento automático 2-243
- Dispositivo de travamento automático 2-241
- Entrada iluminada 2-249
- Saída iluminada 2-251
- Sistema de destravamento / travamento por controle remoto 2-246
- Sistema de travamento com teclado remoto sem chave 2-251
- Travas de segurança para crianças 2-245
- Travas elétricas das portas 2-240
- Travas inteligentes 2-240

R

Rebocando o veículo 2-254
- Destravamento da alavanca seletora da transmissão automática 2-255
- Reboque de trailer 2-255

Índice

Item **Página**

S

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras) 2-256

- Como funciona? 2-256
- Princípios de funcionamento 2-256
- Condução 2-257

Sensor de estacionamento (auxílio em manobras) 2-258

- Retardo da imagem quando exibida através da tela do sistema de entretenimento Sync 2-259
- Sistema de câmera de marcha à ré 2-258
- Uso noturno e em áreas escuras 2-261

Sistema de alimentação 2-262

- Abastecimento com um recipiente portátil 2-263
- Como funciona? 2-262
- Corte da bomba de combustível 2-267
- Estilo de condução – condução ideal e hábitos de economia de combustível ... 2-265
- Indicador do nível de combustível 2-264
- Tanque de combustível 2-262

Sistema de arrefecimento 2-268

- Adição de líquido de arrefecimento do motor 2-273
- Como funciona? 2-268
- Condições climáticas rigorosas 2-278
- Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 2-268

Item **Página**

S

- Inspeção do líquido de arrefecimento do motor 2-270
- Inspeção do líquido de arrefecimento do motor / parte eletrônica (M/E) 2-271
- Instruções comuns aos sistemas de arrefecimento 2-272
- Líquido de arrefecimento 2-270
- Líquido de arrefecimento reciclado do motor 2-277

Sistema de controle de emissões 2-280
- Como funciona? 2-280
- Diagnósticos a bordo (OBD-II) 2-282
- Presteza nos testes de inspeção / manutenção (I/M) 2-283

Sistema de controle de estabilidade 2-284
- Controle de tração 2-284
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC) 2-285

Sistema de ventilação e ar condicionado 2-286
- Ar condicionado 2-287
- Ar externo 2-286
- Ar recirculado 2-287
- Comandos do sistema de climatização na tela sensível ao toque 2-291
- Controle automático de temperatura (veículos equipados com o sistema SYNC) 2-288
- Evitando odores desagradáveis no sistema de ar condicionado 2-294
- Informações gerais sobre o sistema de climatização 2-287

Índice

Item **Página**

S

- Filtro de pólen 2-294
- Orientação de uso 2-292
- Para ajudar no desembaçamento dos vidros em clima frio 2-293
- Para máximo desempenho de refrigeração no modo MAX A/C 2-292
- Renovação do ar 2-286

Sistema Ford antifurto (PATS) 2-296
- Ativação automática 2-296
- Chaves 2-296
- Desativação automática 2-297
- Luz de advertência do sistema Ford antifurto 2-296
- Selo de licença de utilização do sistema PATS 2-297

Sites Ford 1-06

Suspensão 3-47

T

Tabela de especificações técnicas 3-46
- Capacidades volumétricas 3-50
- Carroceria 3-50
- Combustível, lubrificantes e fluidos 3-54

Item **Página**

- Completando o nível de óleo 3-55
- Dados de alta tensão da bateria 3-46
- Dados técnicos – motor 3-49
- Dimensões do veículo 3-53
- Peso do veículo 3-51
- Pneus 3-52
- Pressão dos pneus 3-52
- Sistema de carga 3-46
- Sistema de freios 3-52
- Suspensão / direção 3-47
- Transmissão 3-46
- Valores de alinhamento 3-48

Tampa do compartimento do motor 2-298
- Abertura 2-298
- Fechamento 2-299

Teto solar elétrico 2-300
- Abrir e fechar o teto solar 2-300
- Abrir e fechar o teto solar automaticamente 2-301
- Levantamento da parte traseira do teto solar 2-300
- Proteção do teto solar contra esmagamento 2-301

Índice

Item **Página**

T

Tomada de corrente elétrica 2-302

- Acendedor de cigarros 2-305
- Código da luz indicadora 2-305
- Tomada (110 V CA) 2-303

Transmissão automática 2-306

- Fluido da transmissão 2-309
- Posições da alavanca seletora 2-306

V

Vidros elétricos 2-310

- Abertura e fechamento automático dos vidros dianteiros com um só toque (AUTO) 2-311
- Abertura e fechamento dos vidros 2-311
- Abertura total dos vidros dianteiros e teto solar 2-311
- Função antiesmagamento 2-312
- Interruptores na porta do motorista 2-310
- Temporizador dos acessórios 2-313
- Travas dos vidros 2-313

Visor de informação - central de mensagens 2-314

Item **Página**

V

Volante de direção 2-316
- Ajuste do volante 2-316
- Comandos do sistema de áudio no volante de direção 2-317
- Funções de controle da unidade de áudio 2-317

Índice