

FUSION HYBRID



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford Fusion equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

O seu Ford Fusion poderá não dispor de todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2013

Índice

Tudo sobre o seu veículo

Tudo sobre o seu veículo.....	7
-------------------------------	---

Ambiente

Proteção ambiental	8
Controle da poluição	8
Controle da poluição sonora	8

Introdução

Sobre este manual.....	9
Glossário de símbolos.....	9
Registro de dados.....	11
Recomendação de peças de reposição.....	12
Equipamento de Comunicação Móvel.....	12
Entre em contato com a Ford.....	13

Guia prático

Guia prático.....	14
-------------------	----

Segurança das crianças

Informações gerais.....	18
Posicionamento da cadeira para crianças.....	20
Assentos de elevação	22
Instalação de cadeiras para crianças.....	24
Travas de segurança para crianças.....	31

Cintos de Segurança

Afivelamento dos cintos de segurança.....	33
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....	35
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	36
Lembrete dos cintos de segurança.....	36
Manutenção dos cintos de segurança e cadeira de transporte para crianças.....	38

Sistema de segurança suplementar

Princípios de funcionamento.....	39
Airbags do motorista e passageiro.....	40
Airbag de joelhos do motorista.....	41
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	41
Airbags laterais.....	44
Airbags de cortina.....	45
Sensores de impacto e indicador do airbag.....	47

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de rádio.....	49
Controle remoto.....	49
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	55

MyKey™

Princípios de funcionamento.....	56
Criação de uma MyKey.....	57
Cancelamento de todas as MyKeys.....	57
Verificação do estado do sistema MyKey.....	58
Utilização de MyKey com sistemas de partida remota.....	58
Diagnóstico de Falhas MyKey.....	58

Travas

Travamento e destravamento.....	61
Entrada sem chave.....	65
Abertura interna do compartimento de bagagens.....	68

Segurança

Sistema Antifurto Passivo.....	69
Alarme antifurto.....	71

Volante

Regulagem do volante.....	72
---------------------------	----

Índice

Controle do Áudio.....	72
Comando por voz.....	73
Piloto automático.....	73
Controle do mostrador de informações.....	73

Lavadores e Limpadores dos Vidros

Limpador do para-brisa.....	75
Limpador de vidros automático.....	75
Lavador do para-brisa.....	76

Luzes

Controle de iluminação.....	77
Faróis automáticos.....	77
Controle da iluminação dos instrumentos.....	78
Retardo de saída dos faróis.....	78
Luzes de condução diurna.....	79
Controle dos faróis.....	79
Faróis de neblina dianteira.....	80
Sinalizadores de direção.....	81
Luzes do compartimento de passageiros.....	81

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos.....	83
Abertura e fechamento global.....	84
Retrovisores externos.....	84
Retrovisor interno.....	86
Para-sóis.....	86
Teto solar.....	86

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos.....	88
Luzes indicadoras e de advertência.....	90
Indicadores e avisos sonoros.....	94

Mostradores de informações

Informações gerais.....	95
Mensagens informativas.....	106

Controle de climatização

Controle de climatização automático.....	120
Controle de climatização automático.....	121
Controle de climatização automático.....	123
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	125
Vidros e retrovisores com desembaçador.....	126
Filtro de ar da cabine.....	126
Partida remota.....	127

Bancos

Sentando-se na posição correta.....	129
Apoios de cabeça.....	129
Bancos de regulação manual.....	131
Bancos de regulação elétrica.....	131
Função de memória.....	132
Bancos traseiros.....	134
Bancos aquecidos.....	135
Apoio de braço do banco traseiro.....	136

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares.....	137
-------------------------	-----

Compartimentos de armazenagem

Console central.....	139
Console superior.....	139

Ativação e desativação do motor

Informações gerais.....	140
Partida sem chave.....	140

Índice

Partida de motor a gasolina.....	141
----------------------------------	-----

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança.....	143
Qualidade do combustível.....	144
Reabastecimento.....	144
Parada por falta de combustível.....	146
Catalisador.....	148
Consumo de combustível.....	148
Sistema de controle de emissões.....	149

Bateria de alta tensão

Informações gerais.....	152
Interruptor de corte da bateria de alta tensão.....	153

Transmissão

Transmissão automática.....	154
Assistência de partida em rampas.....	156

Freios

Informações gerais.....	158
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	159
Freio de estacionamento eletrônico.....	159

Controle de tração

Princípios de funcionamento.....	162
Utilização do Controle de Tração.....	162

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento.....	163
Utilização do Controle de Estabilidade.....	164

Sistemas auxiliares de estacionamento

Sistema auxiliar de estacionamento.....	165
---	-----

Park Assist ativo.....	167
Câmera de ré.....	171

Piloto automático

Princípios de funcionamento.....	174
Utilização do piloto automático.....	174
Utilização do Piloto Automático Dinâmico.....	175

Auxílios à condução

Sistema de manutenção da faixa de rodagem.....	182
Monitor de Pontos Cegos.....	186
Direção.....	190

Reboque

Pontos de reboque.....	192
Rebocar um trailer.....	192
Transporte do veículo.....	192
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas.....	193

Sugestões de condução

Amaciamento do motor.....	194
Precauções contra baixas temperaturas.....	194
Atravessando alagamentos.....	194
Tapetes.....	194

Emergências na estrada

Pisca-alerta.....	196
Extintor de incêndio.....	196
Interruptor de corte de combustível	196
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	197
Evento de colisão, danos ou incêndio	200

Fusíveis

Substituição de fusíveis.....	203
-------------------------------	-----

Índice

Tabela de especificações dos fusíveis.....	204
--	-----

Manutenção

Informações gerais.....	214
Abertura e fechamento do capô.....	215
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L Hybrid.....	215
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L Hybrid.....	217
Verificação do óleo do motor.....	217
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	218
Verificação do fluido da transmissão automática.....	223
Verificação do fluido de freio.....	224
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	224
Filtro de combustível.....	224
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	224
Substituindo a bateria de 12 V	224
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	226
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	226
Substituição do filtro de ar do motor.....	227
Regulagem dos faróis.....	227
Removendo um farol.....	229
Substituição de lâmpadas.....	230
Tabela de especificações de lâmpadas.....	233

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior.....	235
Reparar pequenos danos na pintura.....	236
Limpeza do motor.....	236

Rodas e pneus

Kit de mobilidade temporária	237
Cuidado com os Pneus.....	243

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	248
Especificações técnicas.....	252

Capacidades e Especificações

Especificações do motor	255
Peças Motorcraft	256
Número de identificação do veículo.....	257
Código de referência da transmissão	257
Especificações técnicas.....	258

Sistema de Áudio

Informações gerais.....	263
Unidade de Áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC/Rádio por satélite.....	264
Unidade de Áudio - Veículos Com: AM/FM/CD Premium.....	266
Unidade de Áudio - Veículos Com: Sony AM/FM/CD.....	268
Tomada de entrada auxiliar.....	271
Porta USB.....	272
Hub multimídia	272

Seu Distribuidor Ford

Seu Distribuidor Ford.....	273
Uso de peças sobressalentes	273

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo.....	274
--	-----

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do Proprietário.....	278
--	-----

Índice

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Inspeção pré-entrega e registro das
revisões.....284

Relatório de preparação de entrega do veículo novo

Relatório de preparação de entrega do
veículo novo.....295

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas'.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio-ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em atendimento ao estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor

2.0L Flex.....71,0 dB(A) a 1990 RPM

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo a conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre ele, maior serão sua segurança e seu prazer de dirigir.

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

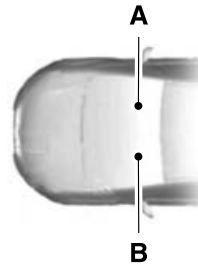
Nota: Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo deles serem disponibilizados de forma geral. Ela pode descrever opções não disponibilizadas para o seu veículo.

Nota: Algumas ilustrações deste manual podem ser usadas para vários modelos, assim elas pode parecer diferentes das de seu veículo. Porém, as informações essenciais das ilustrações sempre estarão corretas.

Nota: Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

Nota: Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

- A Lado direito
- B Lado esquerdo

Protegendo o Ambiente

Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



Sistema de freios antitravamento

Introdução



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Filtro de pólen



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Colocar cinto de segurança



Airbag dianteiro



Luzes de neblina dianteiras



Compartimento dos fusíveis



Luzes de aviso de perigo



Vidro traseiro aquecido



Para-brisas aquecido



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco



Controle das luzes



Trava dos vidros traseiros

Introdução



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Vidros elétricos dianteiros/traseiros



Motor requer manutenção imediata



Airbag lateral



Controle de estabilidade



Lavador e limpador do para-brisas



Deixe fora do alcance de crianças



Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo



Use óculos de segurança durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, eventos e erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento de defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulação de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, garantia de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo fabricantes) estão prontos para realizar a leitura das informações técnicas dos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos

Introdução

especiais de diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após um erro ser corrigido, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de erro ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declaração da testemunha, etc.) podem ser associados a uma pessoa específica - possivelmente, com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Seu veículo foi construído conforme os mais altos padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção Programada e Reparos Mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de Peças de Reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia da Ford. Os danos causados ao seu veículo resultantes de falhas de peças de outros fornecedores podem não ser cobertos pela Garantia da Ford. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia da Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

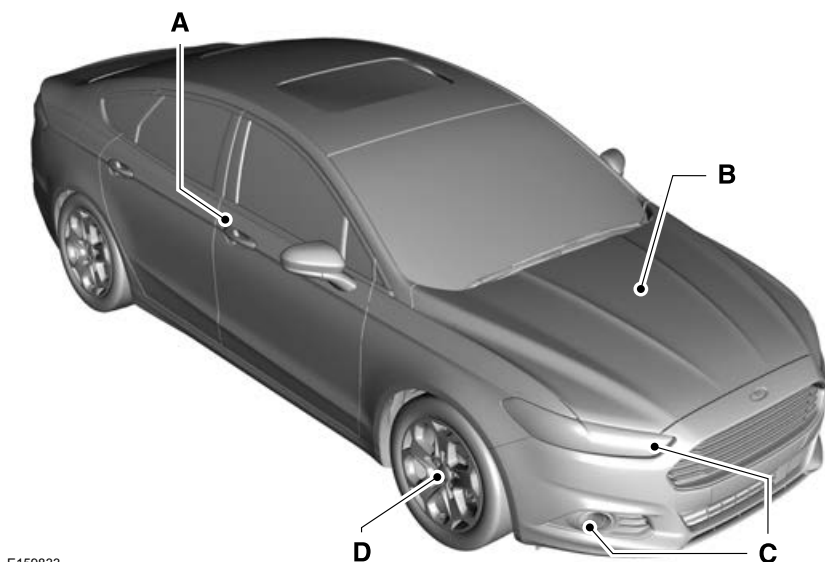
ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

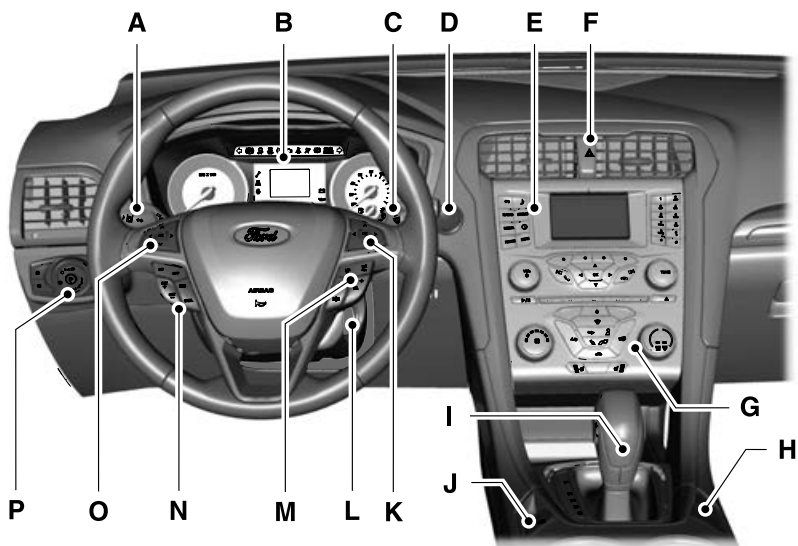
Visão geral do exterior, dianteira



E159833

- A Travas, acesso inteligente. Consulte **Travamento e destravamento** (página 61). Entrada sem chave. Consulte **Entrada sem chave** (página 65).
- B Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 215). Consulte **Manutenção** (página 214).
- C Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 230).
- D Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 252). Pneu vazio. Consulte **Kit de mobilidade temporária** (página 237).

Visão geral do painel de instrumentos



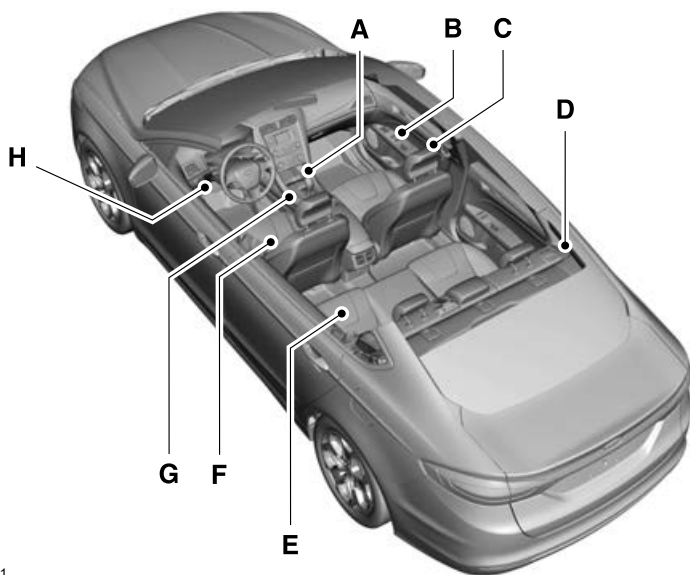
E159834

- A Consulte **Sinalizadores de direção** (página 81). Faróis altos Consulte **Controle de iluminação** (página 77).
- B Consulte **Painel de instrumentos** (página 88). Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 90). Telas de informações Consulte **Informações gerais** (página 95).
- C Consulte **Lavadores e Limpadores dos Vidros** (página 75).
- D Consulte **Partida sem chave** (página 140).
- E Consulte **Sistema de Áudio** (página 263).
- F Consulte **Pisca-alerta** (página 196).
- G Consulte **Controle de climatização** (página 120).
- H Consulte **Park Assist ativo** (página 167).
- I Consulte **Transmissão** (página 154).
- J Consulte **Freio de estacionamento eletrônico** (página 159).
- K Consulte **Controle do Áudio** (página 72).
- L Consulte **Partida sem chave** (página 140).

Guia prático

- M Consulte **Comando por voz** (página 73).
- N Consulte **Piloto automático** (página 174).
- O Consulte **Controle do mostrador de informações** (página 73).
- P Consulte **Controle de iluminação** (página 77). Consulte **Faróis de neblina dianteira** (página 80). Consulte **Controle da iluminação dos instrumentos** (página 78).

Visão geral do interior do veículo

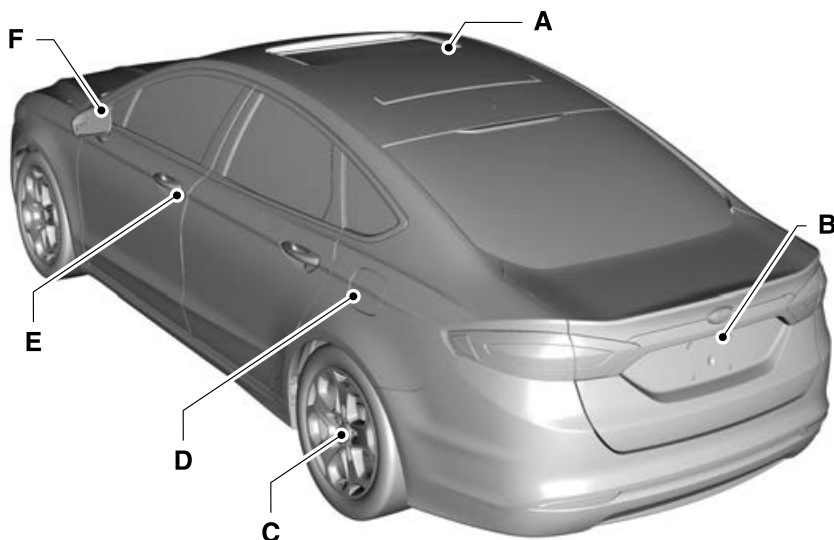


E159831

- A Consulte **Transmissão** (página 154).
- B Consulte **Travamento e destravamento** (página 61). Consulte **Vidros elétricos** (página 83).
- C Consulte **Apoios de cabeça** (página 129).
- D Consulte **Cintos de Segurança** (página 33).
- E Consulte **Bancos traseiros** (página 134).
- F Consulte **Bancos** (página 129).

- G Consulte **Freio de estacionamento eletrônico** (página 159).
- H Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 215). Consulte **Manutenção** (página 214).

Visão geral externa, traseira



E159832

- A Consulte **Teto solar** (página 86).
- B Liberação do porta-malas. Consulte **Travamento e destravamento** (página 61).
- C Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 252). Pneu vazio. Consulte **Kit de mobilidade temporária** (página 237).
- D Consulte **Reabastecimento** (página 144).
- E Travas, acesso inteligente. Consulte **Travamento e destravamento** (página 61). Entrada sem chave. Consulte **Entrada sem chave** (página 65).
- F Consulte **Retrovisores externos** (página 84).

Segurança das crianças

INFORMAÇÕES GERAIS

Consulte as seções a seguir para obter orientações sobre como utilizar corretamente o sistema de segurança para crianças.

CUIDADO



Sempre certifique-se de que a criança está segura corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O sistema de segurança para crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observação destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

Nota: Todas as crianças têm estruturas físicas diferentes. As recomendações para o sistema de segurança são baseadas nos limites prováveis de altura, idade e peso da criança indicados pela Administração Nacional de Segurança no Tráfego de Autoestradas e outras organizações de segurança ou são os requisitos mínimos da lei.

Segurança das crianças

Recomendações para Sistemas de Segurança para Crianças

Crianças	Tamanho, altura, peso ou idade da criança	Tipo de sistema recomendado
Bebês ou crianças de colo	Crianças pesando 40 lb (18 kg) ou menos (geralmente quatro anos de idade ou menos).	Utilize um assento de segurança para criança (às vezes chamado de transporte de bebês, assento conversível ou carrinho de bebês).
Criança pequena	Crianças que cresceram muito ou que não encaixam corretamente em um assento de segurança para crianças (geralmente crianças com menos de 4 pés e 9 pol. (1,45 m) de altura, têm mais de quatro (4) e menos de doze (12) anos de idade, e entre 40 lb. (18 kg) e 80 lb. (36 kg) e até 100 lb. (45 kg) quando recomendado pelo fabricante do sistema de segurança).	Utilize um assento com elevado de posicionamento do cinto.
Crianças maiores	Crianças que cresceram muito ou não encaixam mais em um assento com elevado de posicionamento do cinto (geralmente crianças com pelo menos 4 pés e 9 pol. (1,45 m) de altura ou mais de 80 lb. (36 kg) ou 100 lb. (45 kg) quando recomendado pelo fabricante do sistema de segurança para criança).	Utilize um cinto de segurança veicular com o cinto do colo confortável e baixo sobre os quadris, o cinto do ombro centralizado cruzando o ombro e o peito, com o encosto do banco ereto.

Segurança das crianças

- Muitos estados e províncias exigem que crianças pequenas utilizem assentos elevados aprovados até atingirem oito anos de idade, altura de 4 pés e 9 polegadas (1,45 metros) ou 80 libras (36 quilogramas). Consulte as leis estaduais ou municipais locais para saber os requisitos específicos sobre a segurança de crianças no veículo.
- Sempre que possível, prenda as crianças de até 12 anos de idade em posição sentada no banco traseiro do veículo. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando presas corretamente na posição sentada no banco traseiro do que no banco dianteiro. Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 41).

POSICIONAMENTO DA CADEIRA PARA CRIANÇAS

CUIDADOS

-  Os airbags podem matar ou ferir uma criança no assento para crianças. Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco do veículo em que o assento para crianças está instalado para trás até o máximo. Todas as crianças até 12 anos devem sentar corretamente no banco traseiro. Se todas as crianças não puderem sentar corretamente no banco traseiro, sente a criança maior no banco dianteiro adequadamente.

CUIDADOS

-  Sempre siga com cuidado as instruções e os avisos fornecidos pelo fabricante de um sistema de fixação de crianças para determinar se o dispositivo de fixação é adequado para o tamanho, a altura, o peso ou a idade da criança. Siga as instruções e os avisos referentes à instalação e uso fornecidos pelo fabricante do sistema de fixação de crianças juntamente com as instruções e avisos fornecidos pelo fabricante do veículo. Um assento de segurança instalado ou utilizado incorretamente, inadequado à altura, idade ou peso da criança ou que não se ajuste apropriadamente à criança pode aumentar o risco de lesões graves ou morte.
-  Nunca deixe que um passageiro segure a criança no colo enquanto o veículo estiver em movimento. O passageiro não pode proteger uma criança de lesões em uma colisão, o que pode resultar em lesões graves ou morte.
-  Nunca use travessieiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Elas podem deslizar e aumentar a probabilidade de lesões ou morte durante uma colisão.
-  Sempre fixe um assento desocupado ou uma almofada de elevação para crianças. Esses objetos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos graves.
-  Nunca posicione ou permita que uma criança coloque o cinto transversal sob seu braço ou por trás das costas porque isso reduz a proteção da parte superior do corpo e pode aumentar o risco de ferimentos ou morte numa colisão.
-  Para evitar risco de lesões, não deixe crianças ou animais sem supervisão dentro do veículo.

Segurança das crianças

Tipo de fixação	Peso combinado do banco e da criança	Use qualquer método de fixação conforme indicado abaixo pelo X				
		TRAVA (pontos de fixação inferiores e ponto de fixação da correia superior)	TRAVA (somente pontos de fixação inferiores)	Cinto de segurança e ponto de fixação da correia superior	Cinto de segurança e TRAVA (pontos de fixação inferiores e ponto de fixação da correia superior)	Somente cinto de segurança
Assento para crianças voltado para trás	Até 65 lb (29 kg)		X			X
Assento para crianças voltado para trás	Acima de 65 lb (29 kg)					X
Assento para crianças voltado para frente	Até 65 lb (29 kg)	X		X	X	
Assento para crianças voltado para frente	Acima de 65 lb (29 kg)			X	X	

Nota: O assento para crianças deve estar firmemente apoiado contra o banco do veículo em que está instalado. Pode ser necessário erguer ou remover o apoio de cabeça. Consulte **Bancos** (página 129).

Segurança das crianças

ASSENTOS DE ELEVAÇÃO

CUIDADO



Nunca posicione ou permita que uma criança coloque o cinto transversal sob seu braço ou por trás das costas porque isso reduz a proteção da parte superior do corpo e pode aumentar o risco de ferimentos ou morte numa colisão.

Utilize um assento elevado para o correto posicionamento de cinto para crianças que cresceram muito ou que não se encaixam corretamente em um assento de segurança para crianças (geralmente crianças com menos de 4 pés e 9 pol. (1,45 m) de altura, mais de quatro (4) e menos de doze (12) anos de idade e entre 40 libras (18 quilogramas) e 80 libras (36 quilogramas) e até 100 libras (45 quilogramas) quando recomendado pelo fabricante do sistema de segurança). Muitas leis estaduais e municipais exigem que crianças utilizem assentos elevados aprovados até atingirem oito anos de idade, altura de 4 pés e 9 polegadas (1,45 metros) ou 80 libras (36 quilogramas).

Assentos elevados devem ser utilizados até você poder responder SIM a TODAS as seguintes questões quando sentado sem um assento elevado:

- A criança consegue sentar-se com as costas totalmente encostadas no encosto do banco e com os joelhos dobrados confortavelmente na beira do assento do banco?
- A criança consegue sentar-se sem ficar em má postura?
- O cinto de colo fica baixo sobre os quadris?
- O cinto do ombro fica centralizado sobre o ombro e peito?
- A criança consegue permanecer sentada dessa maneira durante o percurso inteiro?

Sempre utilize assentos elevados em conjunto com os cintos de colo e ombro do veículo.

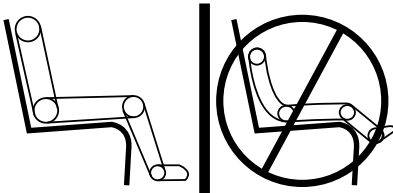
Tipos de assentos elevados



E68924

- Assentos elevados sem encosto

Se o assento elevado sem encosto tiver um protetor removível, remova o protetor. Se uma posição do banco do veículo tiver um encosto baixo ou não tiver suporte para cabeça, um assento elevado sem encosto poderá deixar a cabeça da criança (medida na parte superior das orelhas) acima do encosto do banco. Nesse caso, mova o



E142595

Segurança das crianças

assento elevado sem encosto para outra posição do banco com um encosto mais alto ou com suporte para cabeça e com cintos de colo e ombro ou, considere utilizar um assento elevado com encosto alto.



E70710

- Assentos elevados com encosto alto

Se, com um assento elevado sem encosto, não for possível encontrar uma posição do banco que suporte corretamente a cabeça da criança, um assento elevado com encosto alto seria uma opção melhor.

Assentos elevados e infantis variam em tamanho e formato. Escolha um assento elevado que mantenha o cinto de colo baixo e confortável sobre os quadris, nunca alto sobre o abdômen, que permita ajustar o cinto de ombro sobre o peito, repousando-o confortavelmente próximo ao centro do ombro. Os desenhos a seguir comparam o encaixe ideal (centro) a um cinto de ombro desconfortavelmente próximo ao pescoço e a um cinto de ombro que poderia escorregar para fora do ombro. Os desenhos também mostram como o cinto de colo deve ficar baixo e confortável sobre os quadris da criança.



E142596



E142597



Segurança das crianças

Se o assento elevado deslizar sobre o banco do veículo que estiver sendo usado, colocar uma malha emborrachada comercializada como forro de prateleiras ou tapetes sob o assento elevado pode melhorar essa condição. Não coloque qualquer item mais grosso que isso sob o assento elevado. Verifique as instruções do fabricante do assento elevado.

INSTALAÇÃO DE CADEIRAS PARA CRIANÇAS



E133140



E68916

CUIDADOS

 Crianças de até aproximadamente 4 anos de idade, e que pesem entre 9 e 18 quilogramas, devem viajar sentadas em cadeiras de segurança para crianças.

CUIDADOS

 Siga cuidadosamente as instruções do fabricante da cadeira de segurança. Se a cadeira não for instalada ou utilizada de forma segura, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

 Nunca utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro no lado do passageiro.

 Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.

 Não modifique o sistema de fixação de crianças de forma alguma.

 Tenha sempre em mente que o transporte de crianças no banco dianteiro é proibido por lei.

 Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.

 Se seu veículo sofrer um acidente, é necessário verificar os cintos de segurança em um Distribuidor Ford.

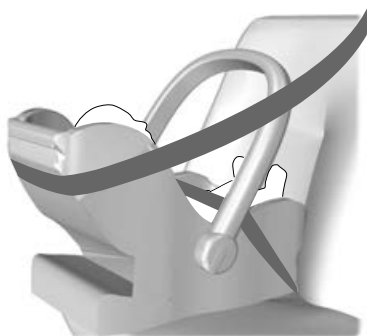
Nota: Os acessórios de segurança para criança devem ser fixados corretamente ao banco traseiro conforme instruções do Fabricante'. Ao usar um assento de segurança para crianças, certifique-se de que o encosto do banco traseiro esteja na posição vertical máxima.

Acessórios de segurança para crianças

Use o sistema de segurança para crianças corretamente, da seguinte maneira:

Segurança das crianças

Assento de segurança para bebês



E68918

Crianças com menos de 12 anos, ou altura inferior a 1,50 metros, devem viajar sentadas em sistemas de fixação apropriados e em conjunto com os cintos de segurança para adultos (banco traseiro).

Tenha sempre em mente que o transporte de crianças no banco dianteiro é proibido por lei.

Assento de segurança para crianças



E68920

Crianças de até aproximadamente 4 anos de idade, e que pesem entre 9 e 18 kg, devem viajar sentadas em cadeiras de segurança para crianças.

Siga cuidadosamente as instruções do fabricante da cadeira de segurança. Se a cadeira não for instalada ou utilizada de forma segura, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

Assentos de elevação

CUIDADOS

-  Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a correia abdominal do cinto de segurança.
-  Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
-  Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
-  Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
-  Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.
-  Transporte crianças que pesam mais de 15 Kg e com menos de 1,50 m de altura em um assento ou almofada de elevação.

Segurança das crianças

Almofada de segurança para crianças



E68924

O uso de almofadas de elevação é recomendado para crianças entre 4 e 11 anos de idade, e que pesem entre 15 e 36 quilogramas. Essas possibilitam a colocação do cinto de segurança para adultos na altura correta, uma vez que o posicionamento da criança sentada é mais alto. A parte superior do cinto passa sobre o ombro e não pelo pescoço e a parte inferior do cinto assenta sobre os quadris, em vez de passar sobre o estômago.

Assento de elevação



E70710

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar o cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando o cinto de segurança abdominal firmemente sobre os quadris.

Assentos para crianças



E142594

Use um assento de segurança para crianças (às vezes denominado transportador infantil, cadeira conversível ou cadeira de bebê) para crianças pequenas, bebês ou crianças pesando até 18 quilogramas (geralmente até quatro anos).

Usando cintos de segurança abdominal e de ombro

CUIDADOS



NUNCA posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



As crianças até 12 anos devem estar corretamente sentadas no banco traseiro sempre que possível.

Segurança das crianças

CUIDADOS



Dependendo de onde o sistema de fixação infantil for preso e do desenho do sistema de fixação infantil, você poderá bloquear o acesso a determinados conjuntos de fivela do cinto de segurança e TRAVAR pontos de fixação inferiores, deixando esses recursos potencialmente inutilizáveis. Para evitar o risco de ferimentos, os ocupantes devem usar apenas os bancos nos quais possam ser fixados corretamente.

Ao instalar um assento de segurança para crianças com um conjunto de cintos abdominal e de ombro:

- Use a fivela do cinto de segurança correta para esse banco.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir um clique e sentir o travamento. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela apontando para cima e para longe do assento de segurança, com a lingueta entre o assento para crianças e botão de liberação, para evitar o desfivelamento accidental.
- Coloque o encosto do banco na posição vertical.
- Ponha o cinto de segurança no modo de travamento automático. Consulte a etapa 5. Esse veículo não requer o uso de um clipe de travamento.

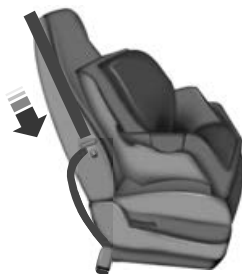
Execute as seguintes etapas ao instalar o assento para crianças com um conjunto de cintos abdominal e de ombro:

Nota: Embora o assento para crianças ilustrado seja voltado para frente, as etapas para a sua instalação são as mesmas da instalação do assento voltado para trás.



E142528

1. Posicione o assento de segurança para crianças num banco com um conjunto de cintos abdominal e de ombro.



E142529

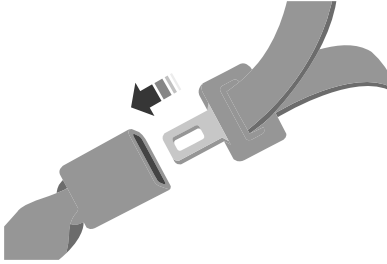
2. Puxe o cinto de ombro e, em seguida, segure o cinto de ombro e o abdominal juntos.



E142530

Segurança das crianças

3. Enquanto você mantém o cinto de ombro e abdominal juntos, gire a lingueta pelo assento para crianças de acordo com as instruções do fabricante do assento para crianças. Certifique-se de que a fita do cinto não está torcida.



E142531

4. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) para essa posição do assento até ouvir um estalo. Certifique-se de que a lingueta esteja travada fixamente puxando-a.



E142875

5. Para pôr o retrator no modo de travamento automático, pegue o cinto de ombro e puxe para baixo até que todo o cinto seja puxado para fora.

Nota: O modo de travamento automático está disponível nos bancos do passageiro dianteiro e traseiro. Esse veículo não requer o uso de um clipe de travamento.

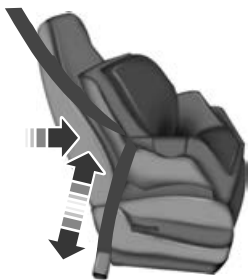
6. Deixe o cinto retrair para remover folgas. O cinto fará um clique ao retrair para indicar que está no modo travamento automático.
7. Tente puxar o cinto para fora do retrator para certificar-se de que o retrator está no modo de travamento automático (você não conseguirá mais puxar o cinto para fora). Se o retrator não estiver travado, desafivele o cinto e repita as etapas 5 e 6.



E142533

8. Remova a folga remanescente do cinto. Force o banco para baixo com um peso extra, por exemplo, pressionando-o para baixo ou ajoelhando sobre o sistema de fixação ao mesmo tempo em que puxa o cinto de ombro para cima, de modo a forçar a folga do cinto. Isso é necessário para remover a folga remanescente que existirá após o peso extra da criança ser adicionado ao sistema de fixação. Isso também ajuda a obter o ajuste apropriado do assento para crianças ao veículo. Às vezes, uma leve pressão sobre a fivela também ajuda a remover a folga remanescente do cinto.
9. Prenda a correia (se o assento para crianças for equipado).

Segurança das crianças



E142534

10. Antes de colocar a criança no banco, mova o banco à força para frente e para trás para certificar-se de que ele está bem preso no local adequado. Para verificar isso, segure o banco no local do cinto e tente deslocá-lo lateralmente e para frente e para trás. Não deve haver mais de 1 pol (2,5 centímetros) de movimento para uma instalação adequada.

Usando pontos de fixação inferiores e cadeiras para crianças (TRAVA)

CUIDADOS



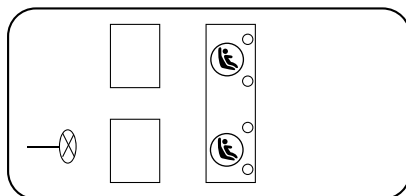
Nunca prenda dois assentos para crianças no mesmo ponto de fixação. Numa colisão, um ponto de fixação pode não ser forte o bastante para segurar duas fixações de assento de segurança para crianças, causando ferimentos graves ou morte.



Dependendo de onde o sistema de fixação infantil for preso e do desenho do sistema de fixação infantil, você poderá bloquear o acesso a determinados conjuntos de fivela do cinto de segurança ou TRAVAR pontos de fixação inferiores, deixando esses recursos potencialmente inutilizáveis. Para evitar o risco de ferimentos, os ocupantes devem usar apenas os bancos nos quais possam ser fixados corretamente.

O sistema de TRAVA é composto de três pontos de fixação do veículo: dois pontos de fixação inferiores, localizados na junção do encosto e do assento do banco no veículo e um ponto de fixação da correia superior, localizado atrás do banco.

Os assentos de segurança para crianças compatíveis com TRAVA possuem duas fixações rígidas montadas na fita que ligam os dois pontos de fixação inferiores aos bancos equipados com TRAVA no veículo. Esse método de fixação elimina a necessidade do uso de cintos de segurança para fixar o assento para crianças. No entanto, o cinto de segurança ainda pode ser usado para fixar o assento para crianças. Nos assentos para crianças voltados para frente, a correia superior também deverá ser fixada ao ponto de fixação da correia superior se a correia tiver sido fornecida com o assento para crianças.



E142535

Seu veículo possui pontos de fixação inferiores da TRAVA para a instalação do assento para crianças nos bancos marcados com o símbolo do assento infantil.

Segurança das crianças



E144054

Os pontos de fixação da TRAVA são localizados na parte de trás do banco traseiro, entre o assento e o encosto, abaixo dos símbolos, conforme ilustrado. Siga as instruções do fabricante para instalar adequadamente o assento para crianças com fixações da TRAVA. Siga as instruções sobre a fixação dos assentos de segurança para crianças com correia.

Prenda os pontos de fixação inferiores da TRAVA do assento para crianças apenas nos pontos de fixação exibidos.

Use os pontos de fixação inferiores internos dos bancos (uso do banco central)

Um assento para crianças com fixações rígidas de TRAVA não pode ser instalado no banco central. Os assentos para crianças compatíveis com TRAVA (com fixações na fita do cinto) só podem ser usados nesse banco, desde que as instruções do fabricante do assento para crianças permitam o uso com o espaço de fixação determinado. Não fixe o assento para crianças a um ponto de fixação inferior se um assento para crianças adjacente for preso àquele ponto de fixação.

Cada vez que usar o cinto de segurança, verifique se o banco está adequadamente preso aos pontos de fixação inferiores e à correia, se aplicável. Puxe o assento para crianças de um lado para outro e para frente e para trás, no local onde esse é fixado no veículo. Quando você fizer isso e a instalação for adequada, o banco deverá se deslocar menos de uma polegada (2,5 cm).

Se o assento de segurança não for fixado adequadamente, o risco de uma criança ser ferida numa colisão aumenta muito.

Combinando o cinto de segurança e os pontos de fixação inferiores da TRAVA para prender os assentos de segurança pra crianças.

Quando usados de forma combinada, tanto o cinto de segurança quanto os pontos de fixação inferiores da TRAVA estes podem ser presos primeiro, desde que uma instalação adequada seja obtida. Prenda a correia posteriormente, se inclusa com o assento para crianças.

Usando correias



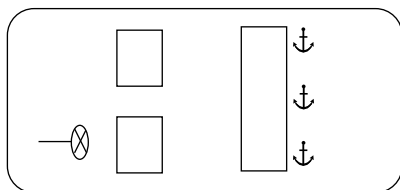
Muitos assentos para crianças voltados para frente incluem uma correia que se estende do encosto do assento para crianças e é presa com um gancho num ponto de fixação denominado ponto de fixação da correia superior. As correias estão disponíveis como um acessório para muitos assentos de segurança antigos.

Entre em contato com o fabricante do assento para crianças para obter informações sobre pedidos de correias ou para obter uma correia mais longa se a correia do assento de segurança não alcançar a correia superior adequada no veículo.

Segurança das crianças

Uma vez que o assento de segurança para crianças tiver sido instalado usando o cinto de segurança, os pontos de fixação inferiores do sistema de TRAVA, ou ambos, você poderá prender a correia superior.

Os pontos de fixação inferiores no veículo estão nas seguintes posições (visão superior):



E142537

Execute as seguintes etapas para instalar um assento de segurança para crianças com correias:

Nota: Se instalar um assento para crianças com fixações rígidas de TRAVA, não aperte a correia de modo a levantar o assento para fora do assento do banco do veículo quando a criança estiver sentada nele. Mantenha a correia bem ajustada sem elevar a parte da frente do assento para crianças. Manter o assento para crianças ajustado no banco do veículo confere melhor proteção no caso de colisão severa.

1. Passe a correia do assento de segurança para crianças sobre o encosto do banco. Nos bancos externos, passe a correia por baixo do apoio de cabeça e entre as hastes do apoio de cabeça. Nos bancos centrais, passe a correia por cima da parte superior do apoio de cabeça. Se necessário, os apoios de cabeça também podem ser removidos.



E144274

2. Localize o ponto de fixação correto do banco selecionado e, em seguida, abra a cobertura da correia.



E144275

3. Prenda a correia ao ponto de fixação conforme exibido.
4. Aperte a correia do cinto de segurança de acordo com as instruções do fabricante. Se o sistema de fixação de crianças for equipado com uma correia e o fabricante recomendar o seu uso, a Ford também recomendará o uso da mesma.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Quando essas travas são acionadas, as portas traseiras não podem ser abertas do interior do veículo.

Segurança das crianças



E112197

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

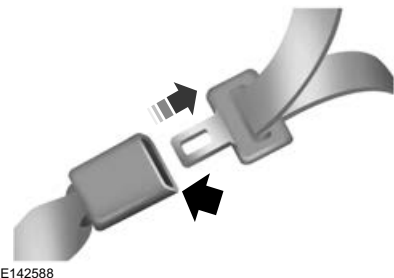
Cintos de Segurança

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

As fixações de segurança dianteira e traseira do passageiro no veículo são compostas por um conjunto de cinto abdominal e de ombro.



1. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) até ouvir um estalo e sentir o engate. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.



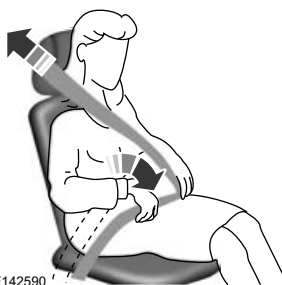
2. Para soltar, pressione o botão de liberação e remova a lingueta da fivela.

Fixação de mulheres grávidas

CUIDADO



Sempre dirija ou ande no veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. A porção abdominal do cinto de segurança deve se ajustar perfeitamente e ser posicionada abaixo, sobre os quadris. A porção do ombro do cinto de segurança deve ser posicionada sobre o peito. As grávidas também devem obedecer essa prática. Veja a seguinte figura.



As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. O cinto deve ser posicionado de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

Cintos de Segurança

Modos de travamento do cinto de segurança

CUIDADOS



Depois de uma colisão do veículo, o sistema do cinto de segurança em todas as posições do banco do passageiro deve ser verificado por um Distribuidor Ford para averiguar se o recurso retrator de travamento automático dos assentos para crianças ainda está funcionando adequadamente. Além disso, o funcionamento correto de todos os cintos de segurança devem ser verificados.



O CONJUNTO DO CINTO E DO RETRATOR DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO se o recurso retrator de travamento automático do conjunto do cinto de segurança ou qualquer outra função do cinto de segurança não estiver funcionando adequadamente ao ser verificado por um Distribuidor Ford. Deixar de substituir o conjunto do cinto e o retrator pode aumentar o risco de ferimentos em colisões.

Todas as fixações de segurança do veículo são compostas por um conjunto de cinto abdominal e de ombro. O cinto de segurança do motorista possui o primeiro tipo de modo de travamento e os cintos de segurança do banco do passageiro dianteiro e do banco traseiro possuem os dois tipos de modos de travamento descritos a seguir:

Modo sensível ao veículo

Esse é o modo retrator normal, que permite o ajuste da extensão do cinto de ombro aos movimentos e o travamento de acordo com o movimento do veículo. Por exemplo, se o motorista frear de repente, fizer uma curva brusca ou o veículo receber um impacto de aproximadamente 5 mph (8 km/h) ou mais, o conjunto de cintos de segurança travarão para ajudar a reduzir o movimento do motorista e dos passageiros para frente.

Além disso, o retrator foi projetado para travar se a fita for puxada para fora muito rapidamente. Se isso ocorrer, deixe o cinto retrair levemente e puxe a fita para fora novamente, de forma lenta e controlada.

Modo de travamento automático

Nesse modo, o cinto do ombro é pré-travado automaticamente. O cinto irá retrair para remover qualquer folga no cinto de ombro. O modo de travamento automático não está disponível no cinto de segurança do motorista.

Quando usar o modo de travamento

Esse modo deve ser usado sempre que um assento de segurança para crianças, com exceção de uma almofada de elevação, for instalado nos bancos de passageiro dianteiro e traseiro. Sempre que possível, as crianças até 12 anos devem sentar corretamente no banco traseiro. Consulte **Segurança das crianças** (página 18).

Cintos de Segurança

Como usar o modo de travamento automático



E142591

1. Afivela o conjunto de cintos abdominal e de ombro.
2. Segure o cinto do ombro e puxe-o para baixo até que o cinto inteiro seja puxado para fora.

Deixe o cinto retrair. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança se encontra no modo de travamento automático.

Como desengatar o modo de travamento automático

Desconecte o conjunto do cinto abdominal e de ombro e deixe-o retrair totalmente para desengatar o modo de travamento automático e ativar o modo de travamento (emergência) sensível ao veículo.

Conjunto da extensão do cinto de segurança

CUIDADO



Não use extensões para alterar o ajuste do cinto transversal no tronco.

Se o cinto de segurança ficar muito curto quando estiver estendido completamente, um conjunto de extensão do cinto de segurança poderá ser obtido num Distribuidor Ford.

Use apenas extensões fabricadas pelo mesmo fornecedor do cinto de segurança. A identificação do fabricante está localizada na etiqueta no final da fita. Além disso, use a extensão do cinto de segurança se esse ficar muito curto quando estiver estendido completamente.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO



Posicione o ajuste de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro. Deixar de ajustar o cinto de segurança corretamente pode reduzir a eficiência do cinto, e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto passe pela metade de seu ombro.



E145664

Para ajustar a altura do cinto transversal:

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

Cintos de Segurança

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



Essa lâmpada acenderá e um sinal sonoro será emitido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Condições de operação

Se...	Então...
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de aviso do cinto de segurança acenderá de 1 a 2 minutos e o sinal sonoro do aviso soará de 4 a 8 segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora acende e o alerta sonoro é emitido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro desligarão.
O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecerão desligados.

LEMBRETE DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Lembrete do cinto®

Este recurso complementa a função de alerta do cinto de segurança fornecendo lembretes adicionais com a emissão de um alerta sonoro intermitente e acendendo a luz de advertência do cinto de segurança quando o banco dianteiro do motorista ou do passageiro estiver ocupado e o cinto de segurança estiver desafivelado.

O sistema usa informações do sistema de sensoramento do passageiro da frente para determinar se o passageiro do banco dianteiro está presente e se, consequentemente, requer um alerta potencial. Para evitar a ativação do recurso Lembrete do cinto para objetos posicionados no banco dianteiro do passageiro, os alertas só serão fornecidos aos ocupantes do banco dianteiro conforme determinado pelo sistema de sensoramento do passageiro dianteiro.

Se os alertas do Lembrete dos Cintos de Segurança tiverem expirado (alertas por cerca de cinco minutos) para um ocupante (motorista ou passageiro dianteiro), o outro ocupante ainda pode ativar o recurso Belt-Minder.

Cintos de Segurança

Se...	Então...
Os cintos de segurança do motorista e do passageiro da frente são afivelados antes do interruptor da ignição ser ligado ou menos de 1-2 minutos depois da ignição ser colocada na posição ligada...	O recurso de Lembrete do cinto não será ativado.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro da frente não está afivelado quando o veículo atinge pelo menos 6 mph (9,7 km/h) e já passou de 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada...	O recurso Belt-Minder está ativado - a luz de advertência do cinto de segurança se acende e o sinal acústico de alerta soa por seis segundos a cada 25 segundos, repetindo por cerca de cinco minutos ou até os cintos de segurança estarem travados.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro é destravado por cerca de um minuto enquanto o veículo estiver se deslocando a pelo menos 6 mph (9,7 km/h) e mais de 1 a 2 minutos após a ignição ser ligada...	O recurso Belt-Minder está ativado - a luz de advertência do cinto de segurança se acende e o sinal acústico de alerta soa por seis segundos a cada 25 segundos, repetindo por cerca de cinco minutos ou até os cintos de segurança estarem travados.

Desativando e ativando o recurso Lembrete do cinto

CUIDADO



Ao mesmo tempo que o sistema permite desativá-lo, esse sistema é projetado para melhorar suas chances de estar afivelado com segurança e de sobreviver a um acidente. Recomendamos que o sistema permaneça ativado para todas as pessoas que utilizarem o veículo. Para reduzir o risco de ferimentos, não desative ou ative o sistema enquanto conduz o veículo.

Nota: Os alertas do motorista e do passageiro da frente são desativados e ativados de forma independente. Ao desativar ou ativar uma posição do banco, não afivele a outra posição, uma vez que isso encerrará o processo.

Leia as etapas de 1 a 4 completamente antes de prosseguir com o procedimento de programação.

O sistema pode ser desativado ou ativado executando o seguinte procedimento:

Antes de seguir o procedimento, certifique-se de:

- ajustar o freio de mão
- a alavanca seletora da transmissão deve estar na posição **P** (transmissão automática) ou **N** (transmissão manual)
- a ignição deve estar desligada
- os cintos de segurança do motorista e do passageiro da frente devem estar desafivelados.

1. Ligue a ignição. Não dê partida no veículo.

Cintos de Segurança

2. Espere até a luz de aviso do cinto de segurança apagar (aproximadamente 1 minuto). Depois da etapa 2, espere mais cinco segundos antes de prosseguir com a etapa 3. Quando a etapa 3 for iniciada, o procedimento deverá ser concluído dentro de 30 segundos.
3. Para que a posição do banco seja desativada, afivele e então desafivele o cinto de segurança três vezes a uma velocidade moderada, terminando com o cinto de segurança no estado desafivelado. Após a etapa 3, a luz de alerta do cinto de segurança será ligada.
4. Enquanto a luz de alerta do cinto de segurança estiver ligada, afivele e, em seguida, desafivele o cinto de segurança. Após a etapa 4, a luz de alerta do cinto de segurança piscará para confirmação.
 - Isso desativará o recurso da posição do banco se este estiver ativado atualmente.
 - Isso ativará o recurso da posição do banco se este estiver desativado atualmente.

conjuntos de fivelas do cinto de segurança dianteiro, conjuntos de suporte da fivela (barra lateral, se equipado), ajustadores de altura do cinto de ombro (se equipado), guia do cinto de ombro no encosto do banco (se equipado), TRAVA e pontos de fixação da cadeira de segurança infantil e ferragens de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Leia as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de fixação de crianças.

A Ford Motor Company recomenda que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e um Distribuidor Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de forma adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também devem ser inspecionados e substituídos caso seja observado dano ou operação inadequada. Cuide adequadamente dos cintos de segurança.

MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA E CADEIRA DE TRANSPORTE PARA CRIANÇAS

Inspecione os cintos de segurança do veículo e os sistemas de assento de segurança para crianças periodicamente para se certificar de que eles funcionam adequadamente e não estão danificados. Inspecione os cintos de segurança do veículo e do assento para crianças para se certificar de que não há entalhes, rasgos ou cortes. Substituir, se necessário. Todos os conjuntos de cinto de segurança do veículo, incluindo retratores, fivelas,

Sistema de segurança suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

 Airbags não inflam lentamente ou cuidadosamente e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.

 Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar seus cintos de segurança adequadamente, mesmo quando for disponibilizado o sistema de segurança suplementar do airbag. O uso inadequado do cinto de segurança poderá aumentar gravemente o risco de ferimentos pessoais ou morte.

 Crianças até 12 anos devem ser sempre transportadas no banco traseiro e estar sempre sentadas corretamente. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

 Nunca coloque o seu braço sobre o módulo do airbag; a detonação do airbag pode resultar em fraturas graves ou outros ferimentos

 Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco no qual o assento para crianças está instalado para trás até o máximo.

 Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os sistemas de segurança complementar do airbag ou seus fusíveis, pois você poderá ser seriamente ferido. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

CUIDADOS

 Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após serem inflados. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles até a desativação do sistema.

 Se o airbag lateral tiver sido acionado, ele não funcionará novamente e deverá ser substituído imediatamente. Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags é um sistema de fixação complementar e são projetados para trabalhar com os cintos de segurança de forma a proteger o motorista e o passageiro da frente do lado direito de determinados ferimentos na parte superior do corpo. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, é normal perceber um resíduo poroso semelhante a fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

Ao mesmo tempo que o sistema é projetado para reduzir ferimentos graves, o contato com o airbag em ação também podem causar reações alérgicas ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag.

Sistema de segurança suplementar

Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem fixados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO

CUIDADOS

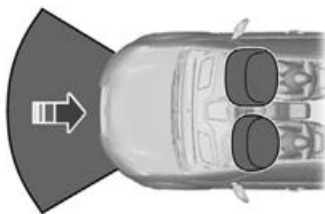


Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag.

Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos. Colocar objetos sobre a área de inflação do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.



Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E151127

Os airbags do motorista e do passageiro serão acionados durante colisões frontais ou quase frontais significativas.

O sistema de airbag dianteiro do motorista e do passageiro consiste em:

- módulos de airbag do motorista e do passageiro.
- sistema de sensores do banco do passageiro dianteiro.
- sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte

Sensores de impacto e indicador do airbag (página 47).

Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro.

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado

Sistema de segurança suplementar

no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Crianças e airbags

CUIDADO



Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E142846

As crianças devem sempre estar sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente no banco traseiro. A não observação dessas instruções pode aumentar o risco de ferimentos no caso de uma colisão.

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA

Os airbags de joelho do motorista e do passageiro estão localizados abaixo ou dentro do painel de instrumentos. Durante uma colisão, o módulo de controle do sistema de segurança suplementar pode ativar o airbag de joelho do motorista e do passageiro (individualmente ou ambos) com base na gravidade da colisão e nas respectivas condições do ocupante. Sob determinadas condições de colisão e do ocupante, o airbag de joelho do motorista e do passageiro pode ser acionado (individualmente ou ambos), mas o airbag dianteiro correspondente pode não ser ativado. Como ocorre com os airbags laterais e dianteiro, também é importante que o passageiro esteja sentado e fixado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.



Certifique-se de que os airbags de joelho estejam funcionando adequadamente. Consulte

Sensores de impacto e indicador do airbag (página 47).

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

CUIDADOS



Mesmo com o uso dos sistemas de fixação avançados, todas as crianças até 12 anos devem sentar corretamente no banco traseiro.



Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de sensoriamento do passageiro da frente, resultando em ferimentos graves ou morte numa colisão

Sistema de segurança suplementar

CUIDADOS



Para reduzir o risco de possíveis ferimentos graves: não guarde objetos no bolso de mapas do encosto do banco (se equipado) ou pendure objetos no encosto caso uma criança esteja no banco do passageiro dianteiro. Não coloque objetos debaixo do banco do passageiro da frente ou entre o banco e o console central (se equipado). Verifique se o airbag do passageiro está desligado ou a luz indicadora de airbag desligado para obter o status adequado do airbag. A não observação dessas instruções poderá interferir no sistema de sensoramento do banco do passageiro dianteiro.



Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoramento do passageiro da frente.

Esse sistema funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag dianteiro do passageiro da frente deve ser ativado (pode inflar) ou não.

PASS AIRBAG OFF

E157152

O sistema de sensoramento do passageiro dianteiro usa um indicador de airbag desligado que acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que o airbag do passageiro da frente está desativado. A luz indicadora está localizada na parte superior central do painel de instrumentos.

Nota: A luz indicador acenderá por um período curto quando a ignição for ligada para confirmar o seu funcionamento.

O sistema de sensoramento do passageiro dianteiro é projetado para desativar (não inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente quando for detectado um assento infantil voltado para trás, um sistema de fixação infantil voltado para frente ou uma almofada de elevação. Mesmo com essa tecnologia, recomendamos

VEEMENTEMENTE que os pais sempre sentem as crianças corretamente no banco traseiro. O sensor também desativa o airbag dianteiro do passageiro e o airbag lateral montado no banco quando o banco do passageiro estiver vazio.

- Quando o sistema de sensoramento do passageiro dianteiro desativar (não inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente, a luz indicadora acenderá e permanecerá acesa para lembrá-lo de que o airbag dianteiro do passageiro da frente está desativado.
- Se o sistema de fixação para crianças estiver instalado e a luz indicadora não estiver acesa, desligue o veículo, remova o sistema de fixação para crianças do veículo e reinstale-o seguindo as instruções do fabricante do mesmo.

O sistema de sensoramento do passageiro dianteiro é projetado para ativar (inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente sempre que o sistema detectar que um adulto está sentado adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

- Quando o sistema de sensoramento do passageiro dianteiro ativar (inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente, a luz indicadora apagará e permanecerá apagada.

Sistema de segurança suplementar

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro da frente, mas a luz indicadora de airbag desligado estiver acesa, é possível que a pessoa não esteja sentada apropriadamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça a essa pessoa para posicionar o assento do banco na posição vertical máxima.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizado no assento, com as pernas estendidas confortavelmente.

- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permitirá que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, a pessoa deverá ser orientada a sentar no banco traseiro.

Ocupante	Indicador de airbag do passageiro desligado	Airbag do passageiro
Vazio	Apagado	Desativado
Crianças	Aceso	Desativado
Adulto	Apagado	Ativado

Nota: Quando a luz indicadora de airbag do passageiro desligado estiver acesa, o airbag lateral (montado no banco) do passageiro poderá ser desativado para evitar o risco de ferimentos por acionamento do airbag.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado seus bancos e fixado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados adequadamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o status da luz indicadora de airbag do passageiro desligado está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco
- Objetos entre o assento do banco e o console central (se equipado)
- Objetos pendurados no encosto do banco
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco (se equipado)
- Objetos colocados no colo do ocupante
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo

Sistema de segurança suplementar

As condições relacionadas acima podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de forma incorreta pelo sistema de sensoriamento do passageiro da frente. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro da frente pode parecer mais pesada ou mais leve devido às condições descritas na lista acima.



Para saber se o sistema de sensoriamento do passageiro da frente está operando adequadamente, Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 47).

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.

Se houver objetos ou cargas armazenadas interferindo no banco, siga as seguintes etapas para remover a obstrução:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.
- Remova as obstruções (se localizadas).
- Execute novamente o veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag permanecer acesa, isso poderá ou não ser um problema devido ao sistema de sensoriamento do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema, leve seu veículo imediatamente a um Distribuidor Ford.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com o Distribuidor Ford da sua região.

AIRBAGS LATERAIS

CUIDADOS



Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Não use capas de banco acessórios. O uso de capas de banco acessórios pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.



Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



Não tente dar manutenção, consertar ou modificar o airbag, os respectivos fusíveis ou as capas de banco em um banco com um airbag porque você poderá ser gravemente ferido ou morrer. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.



Se o airbag lateral tiver sido acionado, ele não funcionará novamente. O sistema de airbag lateral (inclusive o banco) deve ser inspecionado e mantido por um Distribuidor Ford. Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Sistema de segurança suplementar

Os airbags laterais estão localizados na lateral externa dos encostos dos bancos dianteiros. Em certas colisões laterais, o airbag no lado afetado pela colisão será inflado. O airbag foi projetado para inflar entre o painel de porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.



E152533

O sistema consiste nos seguintes itens:

- Uma etiqueta ou indicação em alto relevo no painel lateral mostrando que airbags laterais são disponibilizados no veículo.
- Airbags laterais localizados dentro dos encostos dos bancos dianteiro do passageiro e do motorista.
- Sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.



• Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte

Sensores de impacto e indicador do airbag (página 47).

Nota: O sistema de sensoriamento do passageiro desativará o airbag lateral montado no banco do passageiro, se esse detectar um banco de passageiro vazio.

O projeto e o desenvolvimento do sistema de airbag lateral incluíram procedimentos de teste recomendados e criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags laterais.

AIRBAGS DE CORTINA

CUIDADOS



Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina lateral em ação. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Não encoste a cabeça na porta. O airbag de cortina lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado no painel do teto.



Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os airbags de cortina lateral, seus fusíveis, o acabamento da coluna A, B ou C, ou o painel do teto num veículo contendo airbags de cortina lateral. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.



Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar seus cintos de segurança, mesmo quando for disponibilizado o sistema de segurança suplementar do airbag e o airbag de cortina lateral.



Para reduzir o risco de ferimentos, não obstrua ou coloque objetos no caminho do acionamento do airbag de cortina lateral.

Sistema de segurança suplementar

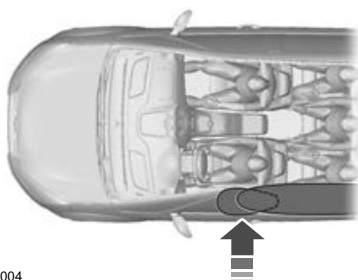
CUIDADOS



Se os airbags de cortina lateral tiverem sido acionados, eles não funcionarão novamente. Os airbags de cortina lateral (inclusive os acabamento da coluna A, B e C e o painel do teto) devem ser inspecionados por um Distribuidor Ford. Se o airbag de cortina lateral não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags de cortina lateral serão implantados durante colisões laterais significativas. Os airbags de cortina lateral serão montados na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do painel do teto e acima de cada fileira de bancos. Em certas colisões laterais, os airbags de cortina lateral no lado do impacto do veículo serão ativados. Os airbags de cortina lateral foram projetados para inflar entre a área da janela lateral e ocupantes, a fim de aumentar ainda mais a proteção proporcionada nas colisões de impacto lateral.

O sistema consiste nos seguintes itens:



E75004

- Os airbags de cortina lateral localizados acima dos painéis de instrumento, sobre as janelas laterais traseira e dianteira identificadas por um rótulo ou palavras no painel do teto ou no acabamento da coluna do teto.
- Um painel do teto flexível que abre acima das portas laterais para permitir o acionamento da cortina de ar lateral.



Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte

Sensores de impacto e indicador do airbag (página 47).

Crianças até 12 anos devem estar sempre sentadas corretamente nos bancos traseiros. Os airbags de cortina lateral não irão interferir com as crianças sentadas em um assento para crianças ou almofada de elevação porque eles são projetados para inflar para baixo a partir do painel do teto, acima das portas e ao longo da abertura das janelas laterais.

O projeto e o desenvolvimento dos airbags laterais incluíram procedimentos de teste recomendados, criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags de cortina lateral.

Sistema de segurança suplementar

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO



A modificação ou adição de equipamentos na extremidade dianteira do veículo (incluindo estrutura, para-choque, estrutura da extremidade dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema airbag, aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

O veículo possui uma série de sensores de colisão e de ocupantes que fornecem informações ao módulo de controle de segurança, que aciona (ativa) os pré-tensores do cinto de segurança dianteiro, o airbag do motorista, o airbag do passageiro, os airbags de joelho, os airbags laterais montados no banco e os airbags de cortina lateral e os cintos de segurança infláveis traseiros opcionais. Com base no tipo de colisão (impacto frontal ou lateral), o módulo de controle de segurança acionará os dispositivos de segurança adequados.

O módulo de controle de segurança também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Uma dificuldade no sistema é indicada por um ou mais dos seguintes itens:



A luz de prontidão não se acenderá imediatamente depois que a ignição for ligada.

- A luz de prontidão piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de fixação complementar deverá imediatamente passar por manutenção em um Distribuidor Ford. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Os pré-tensores do cinto de segurança e o sistema de fixação complementar do airbag dianteiro são projetados para serem ativados quando o veículo sustentar uma desaceleração dianteira suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança.

O fato de os pré-tensores do cinto de segurança ou airbags dianteiros não terem sido ativados para os ocupantes do banco dianteiro numa colisão não evidencia que há algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação destes dispositivos de segurança.

Sistema de segurança suplementar

- O projeto dos airbags dianteiros foi feito para que eles sejam ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a não ser que a colisão provoque uma desaceleração frontal suficiente para isso.
- Os pré-tensores do cinto de segurança e os cintos de segurança infláveis traseiros opcionais foram projetados para ativar em colisões frontais, quase frontais e laterais.
- Os airbags de joelho podem ser acionados com base na gravidade do impacto e das condições do ocupante.
- O projeto dos airbags laterais e dos airbags de cortina lateral foi desenvolvido para inflar em determinadas colisões de impacto lateral. Os airbags laterais e os airbags de cortina lateral podem ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimento lateral ou deformação suficientes.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 33 pés (10 metros). Uma das seguintes situações pode causar a redução do alcance operacional:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de travar o veículo antes de deixá-lo.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Acesso inteligente (Se equipado)

O sistema usa um sinal de frequência de rádio para se comunicar com o veículo e autorizar o veículo a destravar quando uma das seguintes situações ocorrer:

- Você tocar o interior da maçaneta da porta dianteira externa.
- Você pressionar o botão do compartimento de bagagem.
- Você pressionar um botão no transmissor.

Se houver uma interferência excessiva na frequência de rádio na área ou se a bateria do transmissor estiver baixa, você poderá precisar destravar a porta mecanicamente. É possível usar a lâmina da chave mecânica na chave de acesso inteligente para abrir a porta do motorista nessa situação. Consulte **Controle remoto** (página 49).

CONTROLE REMOTO

Transmissores integrados à chave

(Se equipado)

Use a lâmina da chave para dar a partida no veículo e destravar ou travar a porta do motorista do lado de fora do veículo. O transmissor funciona como controle remoto.



E151797

Pressione o botão para liberar a chave. Pressione e segure o botão para rebater a chave para dentro novamente quando essa não estiver em uso.

Chaves e controles remotos



E151795

Nota: As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

Chave de acesso inteligente (Se equipado)



E144506

As chaves de acesso inteligente operam os travamentos elétricos e o sistema de partida remota. A chave deve estar dentro do veículo para ativar o sistema de partida por botão de pressão.

Lâmina da chave removível

A chave de acesso inteligente também contém uma lâmina de chave mecânica removível que você pode usar para destravar a porta do motorista.



E151796

Deslize a liberação na parte posterior do controle remoto e retire a tampa para acessar a lâmina da chave.



E151795

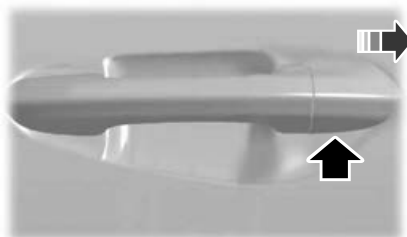
Nota: As chaves de reserva do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

Usando a lâmina da chave

O tambor da chave está embaixo de uma tampa na maçaneta da porta do motorista.

Para remover a tampa:

Chaves e controles remotos



E151956

1. Insira a lâmina da chave na abertura da parte inferior da maçaneta e pressione-a para cima.
2. Ao mesmo tempo que mantém a pressão para cima, mova a tampa para trás para liberá-la. Remova delicadamente a chave ao fazer isso.

Para instalar a tampa:



E151957

1. Coloque a tampa bem a frente do cilindro da chave.
2. Ao aplicar pressão na tampa, mova-a para frente até que ela esteja na posição correta. Você poderá ouvir um estalo quando ela engatar.

Tente mover a tampa para trás para ter certeza de que ela está instalada corretamente.

Substituindo a bateria

Nota: Consulte os regulamentos locais para descartar as baterias do transmissor.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou na superfície traseira da placa de circuito impresso.

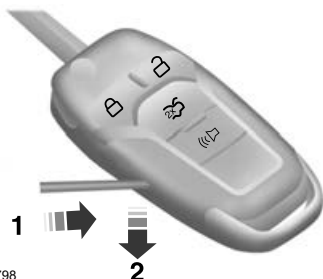
Nota: Substituir a bateria não eliminará o transmissor do veículo. O transmissor deve funcionar normalmente.

Quando a bateria do controle remoto estiver fraca, uma mensagem será exibida na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 106).

Transmissor integrado à chave

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.

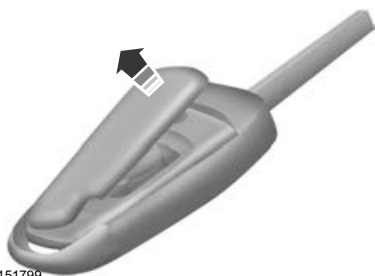
Pressione o botão para liberar a chave antes de iniciar o procedimento.



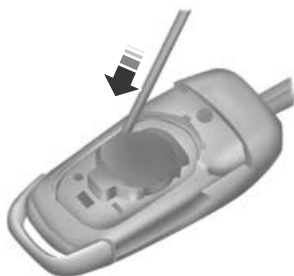
E151798

1. Insira uma chave de fenda na posição exibida e empurre o grampo gentilmente.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.

Chaves e controles remotos



3. Cuidadosamente remova a cobertura.



Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

4. Insira uma chave de fenda conforme exibido para liberar a bateria.



5. Remova a bateria.

6. Instale a bateria nova com o sinal de + voltado para cima.
7. Substitua a tampa da bateria.

Transmissor de acesso inteligente

O controle remoto usa duas baterias de lítio do tipo moeda de três volts CR2025 ou equivalentes.

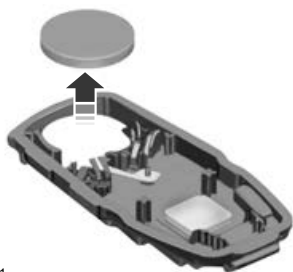


1. Deslize a liberação na parte posterior do controle remoto e retire a tampa.



2. Insira uma moeda na abertura e gire para separar a carcaça.

Chaves e controles remotos



E153891

3. Remova as baterias.
4. Instale baterias novas com o sinal de **+** voltados um para o outro.

Nota: Confirme se substituiu a etiqueta entre as duas baterias.

5. Reinstale a carcaça e a tampa.

Localizador do carro



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. A buzina soará e as setas piscarão. Recomendamos usar esse método para localizar o veículo, em vez de usar o alarme de pânico.

Soando o alarme de pânico

Nota: O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.



Pressione o botão para ativar o alarme. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Arranque remoto (Se equipado)

CUIDADO



Para evitar a fumaça do escapamento, não use o arranque remoto se o veículo estiver estacionado em lugares fechados ou áreas mal ventiladas.

Nota: Não use o arranque remoto se o veículo apresentar nível de combustível baixo.



O botão de partida remota fica no transmissor.

Este recurso permite que você dê partida do exterior do veículo. O transmissor possui uma faixa de operação ampliada.

Os veículos com controle de climatização automático podem ser configurados para operar quando o arranque for remoto. Consulte **Controle de climatização** (página 120). Um sistema de controle de climatização manual será executado com a configuração definida na última vez em que o veículo foi desligado.

Muitos estados e cidades possuem restrições de uso para o arranque remoto. Verifique a legislação municipal e estadual local no tocante aos requisitos para os sistemas de arranque remoto.

O sistema de arranque remoto não funcionará se:

- a ignição estiver ligada
- o sistema de alarme for acionado
- você desativar esse recurso
- o capô estiver aberto
- a transmissão não estiver em **P**
- a tensão da bateria do veículo estiver muito baixa
- a luz "Motor requer manutenção imediata" se estiver acesa.

Feedback do controle remoto

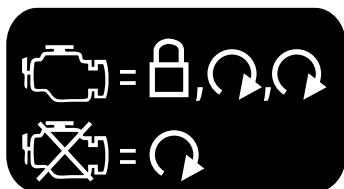
Um LED no controle remoto fornece o feedback do status do arranque remoto ou comandos de parada.

Chaves e controles remotos

LED	Status
Verde contínuo	Arranque remoto ou extensão bem-sucedida
Vermelho contínuo	Arranque remoto bem-sucedido; motor desligado
Vermelho piscando	Falha no arranque remoto ou parada
Verde piscando	Aguardando a atualização do status

Executando o arranque remoto no veículo

Nota: Você deve pressionar cada botão com intervalos de três segundos. O veículo não dará a partida remota se esta sequência não for seguida.



E138626

A etiqueta do transmissor fornece os detalhes do procedimento de arranque.

Para executar a partida remota do veículo:

1. Pressione o botão de trava para travar todas as portas.
2. Pressione o botão de arranque remoto duas vezes. As lâmpadas externas piscarão duas vezes.

A buzina soará se falhar a partida do sistema, exceto se o arranque silencioso estiver ligado. O arranque silencioso executará a ventoinha do ventilador numa velocidade mais lenta para reduzir os ruídos. Ele pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Nota: Se a partida remota for executada no veículo com um transmissor integrado à chave, você deverá ligar a ignição antes de conduzir o veículo. Com um transmissor de chave de acesso inteligente, você deve pressionar uma vez o botão de **PARTIDA/PARADA** no painel de instrumentos enquanto aciona o pedal do freio antes de dirigir o veículo.

As janelas elétricas não funcionarão durante a partida remota e o rádio não ligará automaticamente.

As lanternas permanecerão acesas e o veículo funcionará por 5, 10 ou 15 minutos, dependendo da configuração.

Ampliando o tempo de funcionamento do veículo

Repita as etapas 1 e 2 com o veículo em funcionamento para ampliar o tempo de funcionamento para outro período de arranque remoto. Se a duração programada for de 10 minutos, o segundo período de 10 minutos iniciará depois do restante do primeiro tempo de ativação. Por exemplo, se o veículo tiver funcionado por cinco minutos no primeiro arranque remoto, ele continuará funcionando agora por um total de 15 minutos. É possível estender a partida remota até o máximo de 35 minutos.

Aguarde no mínimo cinco segundos para executar o arranque remoto depois da parada do veículo.

Chaves e controles remotos

Desligando o veículo depois do arranque remoto



Pressione o botão uma vez. As lanternas serão desligadas.

Pode ser necessário se aproximar mais do veículo do que no arranque devido ao reflexo do chão e ao ruído adicional do veículo em funcionamento.

É possível desativar ou ativar o sistema de arranque remoto por meio da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Chaves ou controles remotos adicionais ou de reposição podem ser adquiridos em seu Distribuidor Ford. Seu Distribuidor Ford pode programar os transmissores em seu veículo.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Todas as chaves programadas para o veículo, com exceção de uma, podem ser ativadas com esses modos restritos.

As chaves que não foram programadas são chamadas de chaves de administrador ou chaves admin. Elas podem ser usadas para:

- criar uma MyKey
- programar configurações ajustáveis de MyKey
- apagar todos os recursos MyKey

Quando você programa uma MyKey, tem acesso às seguintes informações pela tela de informações:

- Quantas chaves admin e MyKeys estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que seu veículo percorreu usando uma MyKey.

Nota: Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.

Nota: Nos veículos equipados de acesso inteligente com partida por botão de pressão, quando houver uma MyKey e uma chave admin de acesso inteligente (fob), a fob admin será reconhecida pelo veículo ao ligar-se a ignição para dar a partida no veículo.

Configurações não ajustáveis

As configurações a seguir não podem ser alteradas por um usuário de chave admin:

- Lembrete do cinto. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio ficará mudo enquanto os cintos de segurança dos ocupantes' dos bancos dianteiros não estiverem afivelados.
- Indicação precoce de combustível baixo. O aviso de nível baixo de combustível é acionado com antecedência, dando ao usuário da MyKey mais tempo para reabastecer.
- Se o veículo for equipado com recursos de assistência ao motorista, eles serão forçados: assistência no estacionamento, sistema de informação de ponto cego (BLIS) com alerta de trânsito transversal, aviso de saída da faixa e sistema de alerta de colisão frontal.

Configurações ajustáveis

Com uma chave admin, você pode ajustar determinadas configurações de MyKey ao criar uma MyKey pela primeira vez e antes de reciclar a chave ou dar nova partida no veículo. Você também pode alterar as configurações posteriormente com uma chave admin.

- É possível definir um limite de velocidade do veículo. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não pode cancelar a velocidade definida pressionando o pedal do acelerador até o fim ou definindo o controle de cruzeiro.
- Lembretes de velocidade do veículo para 45, 55, ou 65 mph (75, 90 ou 105 km/h). Quando você selecionar uma velocidade, ela será mostrada na tela, seguida de um tom audível, quando a velocidade do veículo selecionada previamente for ultrapassada.

- O volume máximo do sistema de áudio é 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. Além disso, o controle de volume automático sensível à velocidade ou compensado será desativado.
- Configuração sempre ligado. Quando for selecionada, você não poderá desativar o Advance Trac (se o veículo for equipado com esse recurso).

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Use a tela de informações para criar uma MyKey:

1. Insira a chave que você deseja programar na ignição. Se o seu veículo estiver equipado com a partida por botão, coloque a chave de acesso inteligente (fob) dentro da abertura de backup. A localização da abertura de backup é fornecida em outro capítulo. Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 140).
2. Ligue a ignição.
3. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações e selecione **Configurações** e, em seguida, **MyKey** pressionando **OK** ou o botão **>**.
4. Pressione **OK** ou o botão **>** para selecionar **Criar MyKey**.
5. Quando solicitado, segure o botão **OK** até você vir uma mensagem informando para rotular essa chave como MyKey. A chave será restrita no próximo arranque.

MyKey foi criada com sucesso. Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

É possível também programar definições configuráveis para as chaves. Consulte **Programar/Alterar definições configuráveis**.

Programar/Alterar definições configuráveis.

Use a tela de informações para acessar suas definições MyKey configuráveis.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador ou fob.
2. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações e selecione **Configurações** e, em seguida, **MyKey** pressionando **OK** ou o botão **>**.
3. Use os botões de seta para obter um recurso.
4. Pressione **OK** ou **>** para fazer uma seleção.

Nota: É possível limpar ou alterar as configurações da sua MyKey a qualquer momento durante o mesmo ciclo da chave, conforme você criou a MyKey. Depois de desligar o veículo, entretanto, você precisará de uma chave admin para alterar ou apagar suas configurações MyKey.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Você pode apagar todos os MyKeys dentro do mesmo ciclo da chave, como você criou o MyKey. Entretanto, se você desligar a chave de ignição, será necessário usar uma chave admin para apagar suas MyKeys.

Nota: Quando você apaga suas MyKeys, remove todas as restrições e retorna todas as MyKeys ao status original da chave admin.

Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações da MyKey, use a tela de informações para fazer o seguinte:

1. Acessar o menu principal e selecionar **Configurações**, em seguida **MyKey**.
2. Faça a rolagem até **Apagar MyKey** e pressione o botão **OK**.

3. Mantenha o botão **OK** pressionado até **ALL MYKEYS CLEARED** (Todas as MyKeys limpas) ser exibido.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

É possível localizar informações sobre as MyKeys programadas usando a tela de informações.

DISTÂNCIA DA MYKEY

Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para apagar sua MyKey. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário pretendido não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.

NÚMERO DE MYKEYS

Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use este recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando uma MyKey foi excluída.

NÚMERO DE CHAVES ADMIN

Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use este recurso para determinar quantas chaves irrestritas você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DE MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um Distribuidor Ford para um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

Condição	Causas potenciais
Não consigo criar uma MyKey.	▪ A chave ou fob usada para dar a partida no veículo não tem privilégios admin. ▪ A chave ou fob usada para dar a partida no veículo é a única chave admin (sempre tem que existir pelo menos uma chave admin). ▪ Veículos com partida por botão: a chave de acesso inteligente fob não está posicionada corretamente próxima à coluna de direção. Consulte Partida sem chave (página 140). ▪ O sistema antirroubo passivo SecuriLock está desativado ou no modo ilimitado.

Condição	Causas potenciais
	A partida do veículo foi dada usando um sistema de partida remota que não está programado com os privilégios admin. Consulte Utilização de MyKey com sistemas de partida remota (página 58).
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	- A chave ou fob usada para dar a partida no veículo não tem privilégios admin. - Nenhuma MyKeys foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 57). - A partida do veículo foi dada usando um sistema de partida remota que não está programado com os privilégios admin. Consulte Utilização de MyKey com sistemas de partida remota (página 58).
Não consigo limpar as MyKeys.	- A chave ou fob usada para dar a partida no seu veículo não tem privilégios admin. - Nenhuma MyKeys foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 57). - A partida do veículo foi dada usando um sistema de partida remota que não está programado com os privilégios admin. Consulte Utilização de MyKey com sistemas de partida remota (página 58).
Eu perdi a única chave admin.	Adquira uma nova chave do seu distribuidor autorizado.
Eu perdi a chave	Programa uma chave sobressalente. Consulte Sistema Antifurto Passivo (página 69).
Acidentalmente eu programei todas as chaves como MyKeys.	- O veículo tem um sistema de partida remota que é reconhecido como uma chave admin. Apague todas as MyKeys usando a partida remota. Consulte Utilização de MyKey com sistemas de partida remota (página 58). - O sistema do veículo não reconhece nenhuma MyKey programada. Consulte Criação de uma MyKey (página 57).
O total de MyKey inclui uma chave adicional.	- Uma chave desconhecida ou fob foi criada como MyKey. - O veículo tem um sistema de partida remota. Consulte Utilização de MyKey com sistemas de partida remota (página 58).

MyKey™ (Se equipado)

Condição	Causas potenciais
O total da chave admin inclui uma chave adicional.	▪ Uma chave desconhecida ou fob foi programada para o veículo como uma chave admin. ▪ O veículo tem um sistema de partida remota. Consulte Utilização de MyKey com sistemas de partida remota (página 58).
Distâncias MyKey não acumuladas.	▪ O usuário MyKey não está usando a MyKey. ▪ Um titular da chave admin apagou as MyKeys e criou novas MyKeys. ▪ O sistema da chave foi redefinido.
Nenhuma MyKey funciona com a chave de acesso inteligente.	▪ Um fob admin está presente na partida do veículo. ▪ Nenhuma MyKeys foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 57).

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Você pode utilizar o controle de trava elétrica das portas ou o controle remoto para travar e destravar o veículo.

Travas elétricas das portas

O controle de trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



E138628

- A Destruvar
- B Travar

Indicador de trava da porta

Um LED no acabamento de cada porta acenderá quando a porta for travada. Ele permanecerá aceso por até 10 minutos depois que você desligar a ignição.

Inibidor do interruptor

Quando o veículo for travado eletronicamente, o interruptor da trava elétrica da porta não funcionará mais após 20 segundos. Você deve destravar o veículo com o controle remoto ou o teclado de entrada sem chave ou ligar a ignição para restaurar a função desses interruptores. Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Destruvamento e abertura da porta traseira

Puxe a maçaneta interna de liberação da porta traseira duas vezes para destravar e abrir a porta. Na primeira vez que você puxar, a porta será destravada e na segunda vez, ela abrirá.

Controle remoto

Você pode usar o controle remoto a qualquer momento. O botão de liberação do compartimento da bagagem só funcionará quando a velocidade do veículo for inferior a 5 mph (8 km/h).

Destruvando as portas (destruvar em dois estágios)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. As setas piscarão.

Pressione e segure os botões de travamento e destravamento no controle remoto por três segundos para alternar do modo de destravamento da porta do motorista para todas as portas. As luzes de seta piscam duas vezes para indicar uma mudança no modo de destravamento. O modo de destravamento da porta do motorista apenas destravará a porta quando o botão destravar for pressionado uma vez. O modo de destravamento de todas as portas destravará as mesmas quando o botão destravar for pressionado uma vez. O modo de destravamento se aplica ao controle remoto, ao teclado de entrada sem chave e à chave de acesso inteligente. Você também pode modificar o modo na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Travas

Travando as portas



Pressione o botão para travar todas as portas. As setas acenderão.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão travadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soa e as setas serão acesas se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem trancados.

Trancam. incorr.

Se qualquer porta ou o compartimento de bagagem estiver aberta, ou se o capô estiver aberto em veículos equipados com alarme antirroubo ou partida remota, a buzina soa duas vezes e as luzes não piscam. Você pode ativar ou desativar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Abrindo o compartimento de bagagem



Pressione duas vezes em três segundos para abrir o compartimento de bagagem.

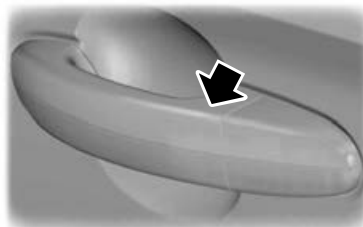
Certifique-se de que o compartimento de bagagem esteja fechado antes de dirigir o veículo. Um compartimento de bagagem destravado pode causar a queda de objetos e a consequente obstrução da sua visão.

Ativando o acesso inteligente (se equipado)

A chave de acesso inteligente deve estar a 3 pés (1 metro) do veículo.

Na porta

Puxe a maçaneta externa da porta para destravar e abrir a porta. Certifique-se de não tocar no sensor da trava na parte superior da maçaneta.



E157085

Toque na parte superior da maçaneta da porta para travar o veículo. Haverá um pequeno atraso antes que você possa destravar o veículo novamente.

Nota: Mantenha a superfície da maçaneta da porta limpa para evitar problemas com a operação.

No compartimento de bagagem



E144402

Pressione o botão de liberação externo oculto acima da placa de licença.

Destravamentos inteligentes para o Transmissor integrado à chave

Esse recurso ajuda a evitar que você fique do lado de fora ao travar o veículo com a chave na ignição.

Travas

Quando você abre uma das portas da frente do veículo e trava o veículo com o controle das travas elétricas das portas, todas as portas serão travadas e destravadas e a buzina soará duas vezes se a chave ainda estiver na ignição.

Você ainda pode travar o veículo com a chave na ignição. Para fazer isso, use o teclado de entrada sem chave com a porta do motorista fechada ou pressione o botão da trava no transmissor, mesmo se as portas não estiverem fechadas.

Se as duas porta dianteiras estiverem fechadas, o veículo poderá ser travado com qualquer método, independentemente da chave estar na ignição ou não.

Destravamentos inteligentes para chaves de acesso inteligente (se equipado)

Esse recurso ajuda a evitar o travamento acidental da chave de acesso inteligente dentro do compartimento de passageiro do veículo ou na área de carga traseira.

Quando você trava o veículo eletronicamente (com qualquer porta aberta, o veículo em estacionamento e a ignição desligada), o veículo buscará a chave de acesso inteligente no compartimento do passageiro depois que a última porta for fechada. Se o veículo encontrar uma chave, todas as portas serão destravadas imediatamente e a buzina soará duas vezes, indicando que uma chave está no interior.

É possível cancelar o recurso de destravamento inteligente e travar propositalmente a chave de acesso inteligente dentro do veículo. Para isso, trave o veículo depois que todas as portas estiverem fechadas:

- usando o teclado de entrada sem chave
- pressionando o botão de travamento de outra chave de acesso inteligente
- tocando na área de travamento na maçaneta com outra chave de acesso inteligente em mãos.

Quando você abrir uma das portas dianteiras e travar o veículo usando o controle da trava elétrica da porta, todas as portas serão travadas e destravadas em seguida se:

- a ignição estiver ligada ou
- a ignição estiver desligada e o veículo não estiver em **P**.

Retravamento automático

Se pressionar o botão de destravamento no controle remoto e não abrir uma porta dentro de 45 segundos, o veículo será travado e o alarme será armado. Você pode ativar ou desativar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Recurso de travamento automático

O recurso da trava automática fecha todas as portas quando:

- todas as portas estiverem fechadas,
- a ignição estiver ligada,
- você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento, e
- o veículo atingir uma velocidade superior a 12 mph (20 km/h).

Travas

O recurso de travamento automático é repetido quando:

- você abrir e, em seguida, fechar uma porta enquanto a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for igual ou inferior a 9 mph (15 km/h) e
- o veículo atingir uma velocidade superior a 12 mph (20 km/h).

Recurso de destravamento automático

O recurso de destravamento automático destravará todas as portas quando:

- a ignição estiver desligada e todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em movimento numa velocidade superior a 12 mph (20 km/h);
- o veículo parar e você desligar a ignição ou deixar em acessórios e
- abrir a porta do motorista dentro de 10 minutos após desligar a ignição ou deixá-la em acessórios.

Nota: As portas não serão destravadas automaticamente se você travar o veículo eletronicamente depois de desligar a ignição e antes de abrir a porta do motorista.

Ativando e desativando

Nota: É possível ativar ou desativar os recursos de travamento e destravamento automático de forma independente.

Esses recursos podem ser ativados ou desativados na tela de informações ou Distribuidor Ford pode fazer isso para você. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Entrada iluminada

As lâmpadas internas e as lâmpadas externas de seleção acenderão quando as portas forem destravadas com o sistema de entrada remota.

O sistema de entrada iluminada desligará as luzes se:

- a ignição estiver ligada,
- você pressionar o botão de travamento do controle remoto ou
- após 25 segundos de iluminação.

As luzes não se apagarão se:

- você os liga com o controle de redução de intensidade, ou
- uma porta estiver aberta.

Saída iluminada

As lâmpadas internas e as lâmpadas externas de seleção acenderão quando todas as portas estiverem fechadas e você desligar a ignição e remover a chave da mesma (apenas o transmissor integrado à chave).

As lâmpadas apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- passarem 25 segundos
- você inserir a chave na ignição (apenas o transmissor integrado à chave)
- você pressionar o botão **PARTIDA/PARADA** (apenas o transmissor integrado à chave).

Economia da bateria

Se deixar as luzes de cortesia, as luzes do teto ou os faróis acesos, a economia da bateria desligará essas luzes 10 minutos depois de você desligar a ignição.

Economia de bateria do modo de acessórios para as chaves de acesso inteligente (se equipado)

Se você deixar o veículo no estado de ignição em operação, ele desligará assim que detectar uma determinada descarga da bateria ou após 45 minutos.

Compartimento de bagagem

Com o controle remoto



Pressione duas vezes em três segundos para destravar o porta-malas.

Do lado externo do veículo



E144402

Pressione o botão de liberação acima da placa de licença para destravar o porta-malas. O veículo deve estar destravado ou possuir um transmissor de chave de acesso inteligente a uma distância de 3 pés (1 metro) do porta-malas.

ENTRADA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)

SECURICODE™ TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O teclado está localizado na lateral da porta do motorista. Ele permanece invisível até ser tocado e, em seguida, ele será iluminado, portanto você poderá ver e tocar nos botões apropriados.

Nota: Se desejar inserir o código de entrada muito rapidamente no teclado, a função de destravamento poderá não funcionar. Insira novamente o código de entrada mais devagar.

1-2

3-4

5-6

7-8

9-0

E138637

É possível usar o teclado para:

- travar e destravar as portas
- liberar o porta-malas
- memorizar a posição do banco e dos espelhos (se equipado)
- programar e apagar os códigos de usuário
- armar e desarmar o alarme antifurto.

É possível operar o teclado com o código de entrada de cinco dígitos definidos de fábrica. O código se localiza no cartão do proprietário no porta-luvas e está disponível no Distribuidor Ford. É possível criar até cinco códigos de entrada de cinco dígitos pessoais próprios.

Programando um código de entrada pessoal

Para criar seu próprio código de entrada pessoal:

1. Insira o código definido de fábrica.
2. Pressione **1-2** no teclado dentro de cinco segundos.
3. Insira o código pessoal de cinco dígitos. Você deve inserir cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros.

4. Pressione **1-2** no teclado para gravar o código pessoal 1.

As portas serão travadas e destravadas para confirmar que a programação foi bem sucedida.

Para programar códigos de entrada pessoal adicionais, repita as etapas de 1 a 3 e, posteriormente, para a etapa 4:

- pressione **3-4** para salvar o código pessoal 2
- pressione **5-6** para salvar o código pessoal 3
- pressione **7-8** para salvar o código pessoal 4
- pressione **9-0** para salvar o código pessoal 5.

Você também pode programar um código de entrada pessoal por meio do sistema MyFord Touch (se equipado).

Dicas:

- Não defina um código que use cinco números iguais.
- Não use cinco números consecutivos.
- O código definido de fábrica funcionará mesmo se você tiver definido seu próprio código pessoal.

Memorizando posições (se equipado)

Os códigos de entrada programados memorizarão as posições do motorista, como a seguir:

- O código de entrada 1 memorizará as posições do motorista 1.
- O código de entrada 2 memorizará as posições do motorista 2.
- O código de entrada 3 memorizará as posições do motorista 3.

Nota: Os códigos de entrada pessoal 4 e 5 não memorizarão as posições.

Apagando um código pessoal

1. Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica.
2. Pressione e libere **1-2** no teclado dentro de cinco segundos.
3. Pressione e segure **1-2** por dois segundos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.

Todos os códigos pessoais foram excluídos e somente funcionará o código de cinco dígitos definido de fábrica.

Recurso contra escaneamento

O teclado entrará em modo antiescaneamento se você inserir o código errado sete vezes (35 pressionamentos de botão consecutivos). Esse modo desativará o teclado por um minuto e a luz do teclado piscará.

O recurso contra escaneamento será desligado após:

- um minuto de inatividade do teclado
- pressionando o botão de destravamento no controle remoto
- ligando a ignição
- destravando as portas do veículo usando a chave de acesso inteligente.

Destravando e travando as portas

Para destravar a porta do motorista

Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica ou o seu código pessoal. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros. As luzes internas acenderão.

Nota: Todas as portas se destravarão se você ativar o modo de destravamento de todas as portas. Consulte **Travamento e destravamento** (página 61).

Travas

Para destravar todas as portas

Insira o código definido de fábrica ou o seu código pessoal, em seguida pressione **3-4** dentro de cinco segundos.

Para travar todas as portas

Pressione e mantenha **7-8** e **9-0** ao mesmo tempo (com a porta do motorista fechada). Você não precisa inserir o código do teclado primeiro.

Para liberar o porta-malas

Insira o código definido de fábrica ou o seu código pessoal, em seguida pressione **5-6** dentro de cinco segundos.

Exibindo o código definido de fábrica

Com transmissores integrados à chave

Nota: Você precisará ter duas chaves antifurto programadas para esse procedimento.

Para exibir o código definido de fábrica na tela de informações:

1. Insira a chave na ignição e ligue a ignição durante alguns segundos.
2. Desligue a ignição e remova a chave.
3. Insira a segunda chave na ignição e ligue a ignição.

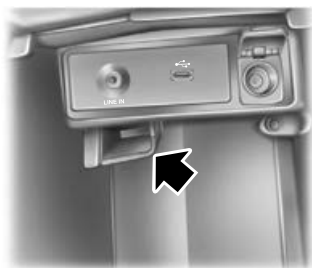
O código definido de fábrica será exibido durante alguns segundos.

Nota: O código pode não ser exibido até que outras mensagens de alerta sejam exibidas primeiro.

Com chaves de acesso inteligente

Nota: Você precisará ter duas chaves de acesso inteligente programadas para esse procedimento.

Para exibir o código definido de fábrica na tela de informações:



E147165

1. Coloque a primeira chave programada na abertura reserva dentro do console central. O chaveiro deve estar na parte superior com os botões voltados em direção à traseira.
2. Pressione o botão **PARTIDA/PARADA** uma vez e aguarde alguns segundos.
3. Pressione o botão **PARTIDA/PARADA** novamente e remova a chave.
4. Insira a segunda chave programada na abertura reserva e, posteriormente, pressione o botão **PARTIDA/PARADA**.

O código definido de fábrica será exibido na tela de informações durante alguns segundos.

Nota: O código pode não ser exibido até que outras mensagens de alerta sejam exibidas primeiro.

ABERTURA INTERNA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS

CUIDADOS



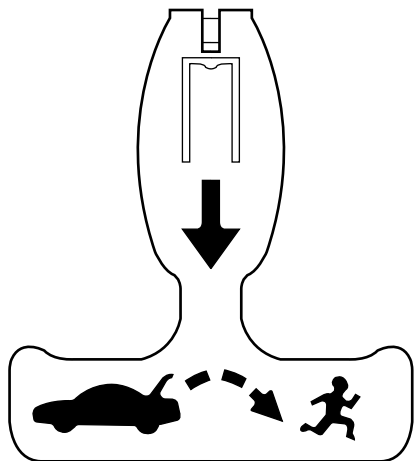
Mantenha as portas do veículo e o compartimento de bagagem travados e mantenha as chaves e transmissores remotos fora do alcance de crianças. Crianças sem supervisão podem ficar trancadas no porta-malas e correr risco de ferimentos. É recomendado ensinar as crianças a não brincar nos veículos.



Não deixe crianças, adultos não confiáveis ou animais desacompanhados no veículo. Em dias quentes, a temperatura no porta-malas ou no interior do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

O veículo é equipado com uma maçaneta de liberação que permite que crianças e adultos escapem, caso fiquem trancados dentro do compartimento de bagagem.

Os adultos devem se familiarizar com o funcionamento e a localização da maçaneta de liberação.



E144403

A maçaneta se localiza dentro do compartimento de bagagem, seja na porta (tampa) ou próximo às lanternas traseiras. Ela é composta de um material que brilha na escuridão durante horas depois de uma breve exposição à luz ambiente.

Puxe a maçaneta e empurre a porta do compartimento de bagagem (tampa) para abri-la de dentro do compartimento.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Nota: O sistema não é compatível com sistemas de arranque remoto do mercado não fabricados pela Ford. O uso desses sistemas pode resultar em problemas no arranque do veículo e na perda de proteção da segurança.

Nota: Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, se eles estiverem muito próximos à chave ao executar a partida do veículo. Evite que esses objetos toquem a chave codificada ao executar a partida do seu veículo. Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o veículo novamente.

Nota: Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.

SecuriLock®

O sistema ajuda a evitar que o veículo dê partida, exceto se for usada uma chave codificada programada para o seu veículo. Usar a chave errada pode evitar a partida do veículo. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Se você não conseguir dar a partida no seu veículo com uma chave corretamente codificada, ocorreu um problema ocorreu. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Armando automaticamente

O seu veículo é armado automaticamente após desligar a ignição.

Desarmando automaticamente

Ligar a ignição com uma chave codificada desarmará o veículo.

Chaves de reposição

Nota: O veículo vem equipado com dois transmissores integrados à chave ou duas chaves de acesso inteligente.

O transmissor integrado à chave funciona como uma chave de ignição programada que opera todas as travas e dá a partida no veículo, como também um controle remoto.

A chave de acesso inteligente funciona como uma chave programada que opera a trava da porta do motorista e ativa o acesso inteligente com um sistema de arranque por botão de pressão, como também um controle remoto.

Se os transmissores ou chaves codificadas padrão SecuriLock (somente transmissores integrados à chave) forem perdidos ou furtados e você não possuir uma chave extra codificada, você precisará que o veículo seja rebocado para um Distribuidor Ford. Você precisa apagar os códigos da chave do seu veículo e programar novas chaves codificadas.

Armazene uma chave extra programada distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Consulte o Distribuidor Ford para adquirir chaves adicionais ou de reposição.

Programando um transmissor integrado à chave de reserva

Nota: É possível programar no máximo oito chaves codificadas para o veículo. Todas as oito chaves podem ser transmissores integrados à chave.

É possível programar seu próprio transmissor integrado à chave ou chaves codificadas SecuriLock para o veículo. O procedimento programará tanto o código de chave imobilizador do veículo e a porção de entrada remota do controle remoto para o veículo.

Use apenas os transmissores integrados à chave ou chaves SecuriLock padrão.

É necessário ter duas chaves codificadas programadas anteriormente e a nova chave programada acessíveis de imediato. Consulte seu Distribuidor Ford para programar a chave reserva se duas chaves codificadas programadas anteriormente não estiverem disponíveis.

Leia e entenda todo o procedimento antes de começar.

1. Insira a primeira chave codificada programada anteriormente na ignição.
2. Mude a ignição de desligado para ligado. Mantenha a ignição ligada por, no mínimo três segundos, mas não mais que 10 segundos.
3. Desligue a ignição e remova a primeira chave codificada da ignição.
4. Entre três e dez segundos após desligar a ignição, insira a segunda chave codificada previamente na ignição.
5. Mude a ignição de desligado para ligado. Mantenha a ignição ligada por, no mínimo três segundos, mas não mais que 10 segundos.
6. Desligue a ignição e remova a segunda chave codificada programada previamente da ignição.
7. Entre três e dez segundos após desligar a ignição e remover a primeira chave codificada programada anteriormente, insira uma nova chave não programada na ignição.
8. Mude a ignição de desligado para ligado. Mantenha a ignição ligada por, pelo menos, seis segundos.

9. Remova a chave codificada programada recentemente da ignição.

Se a chave tiver sido programada com sucesso, ela executará a partida do veículo e operará o sistema de entrada remota (se a chave nova for um transmissor integrado à chave).

Se a programação não tiver sido bem sucedida, aguarde dez segundos e repita as etapas de 1 a 8. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a um Distribuidor Ford.

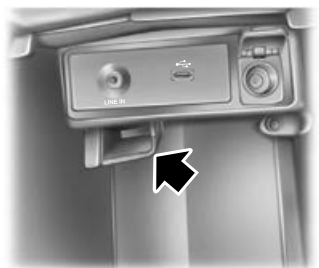
Programando uma chave de acesso inteligente

Nota: *É possível programar no máximo quatro chaves de acesso inteligente para o veículo.*

É necessário ter duas chaves de acesso inteligente programadas anteriormente dentro do veículo e as novas chaves de acesso inteligente não programadas prontamente acessíveis. Consulte seu Distribuidor Ford para programar a chave de reserva se duas chaves programadas anteriormente não estiverem disponíveis.

Antes de iniciar este procedimento, confirme se o seu veículo está desligado. Certifique-se de que fecha todas as portas antes de começar e de que as portas permanecem fechadas durante o procedimento. Execute todas as etapas dentro de trinta segundos a partir do início da sequência. Pare e aguarde durante pelo menos um minuto antes de começar novamente se executar algumas etapas fora da sequência.

Leia e entenda todo o procedimento antes de começar.



E147165

1. Coloque uma chave de acesso inteligente programada na abertura de reserva do console central. O chaveiro deve estar na parte superior com os botões voltados em direção à traseira.
2. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione o botão **PARTIDA/PARADA**.
3. Remova a chave de acesso inteligente.
4. Dentro de dez segundos, coloque uma segunda chave de acesso inteligente programada na abertura de reserva e pressione o botão **PARTIDA/PARADA**.
5. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione o botão **PARTIDA/PARADA** novamente.
6. Remova a chave de acesso inteligente.
7. Aguarde cinco segundos e coloque a chave de acesso inteligente não programada na abertura de reserva e pressione o botão **PARTIDA/PARADA**.

A programação foi concluída. Confirme se as funções do controle remoto estão operando e se o seu veículo dá a partida com a nova chave de acesso inteligente.

Se a programação não tiver sido bem sucedida, aguarde dez segundos e repita as etapas de 1 a 7. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a um Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO

O sistema avisa em caso de tentativa de entrada não autorizada no veículo. Ele será ativado se qualquer porta, o compartimento de bagagem ou o capô for aberto sem o uso da chave, controle remoto ou teclado de entrada sem chave.

As luzes de seta piscarão e a buzina soará em caso de tentativa de entrada não autorizada enquanto o alarme estiver armado.

Leve todos os controles remotos a um Distribuidor Ford se houver qualquer problema no alarme do veículo.

Armando o alarme

O alarme está pronto para ser armado quando não houver uma chave na ignição. Trave o veículo eletronicamente para armar o alarme.

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto ou o teclado de entrada sem chave.
- Ligue a ignição ou dê a partida no veículo.
- Use uma chave na porta do motorista para destravar o veículo e, em seguida, ligue a ignição dentro de 12 segundos.

Nota: Pressionar o botão de pânico no controle remoto interromperá a buzina e as luzes indicadoras de seta, mas isso não desarmará o sistema.

Volante

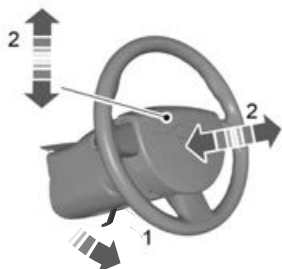
REGULAGEM DO VOLANTE

CUIDADO



Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 129).



E157083

1. Destrave a coluna de direção.
2. Gire o volante para a posição desejada.

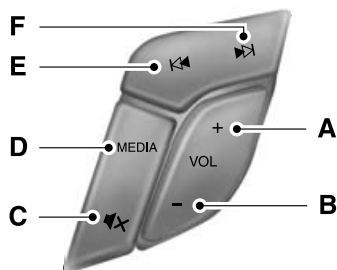


E157084

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO (SE EQUIPADO)

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E144503

- A Aumentar o volume
- B Abaixar o volume
- C Emudecer
- D Mídia
- E Procurar inferior ou anterior
- F Procurar superior ou seguinte

MÍDIA

Pressione várias vezes para rolar as fontes de áudio disponíveis.

Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

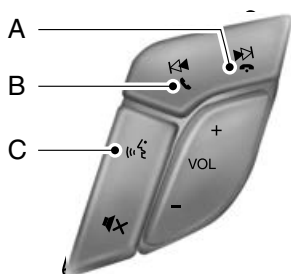
- sintonizar o rádio na estação predefinida próxima ou anterior
- reproduzir a próxima faixa ou a anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na próxima estação ou na anterior naquela faixa de frequência
- procurar uma faixa.

Volante

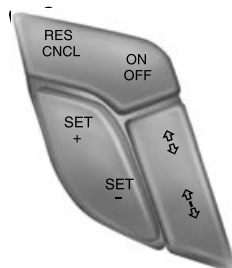
COMANDO POR VOZ (SEEQUIPADO)



E144504

- A Encerrar uma chamada
- B Atender uma chamada
- C Reconhecimento de voz

Tipo 2

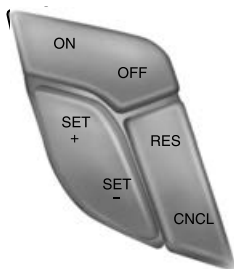


E144501

Consulte **Piloto automático** (página 174).

PILOTO AUTOMÁTICO

Tipo 1



E144500

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E144636

Consulte **Mostradores de informações** (página 95).

Recursos de controle da tela do grupo



E144811

Se equipado com:

Sistema MyFord: este controle funciona como o controle central na placa. Consulte **Unidade de Áudio** (página 264).

MyFord Touch: use este controle para ajustar o lado direito da tela do grupo. Navegue pela tela e pressione **OK** para selecionar.

Lavadores e Limpadores dos Vidros

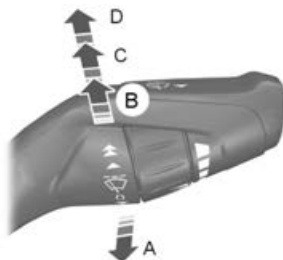
LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores do para-brisa sejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Limpe o para-brisa e as palhetas do limpador se elas começarem a deixar riscos ou manchas. Se o problema persistir, troque as palhetas do limpador.

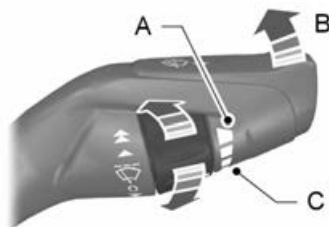
Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.



E144495

- A Frequência única
- B Frequência intermitente
- C Limpeza normal
- D Limpeza em alta velocidade

Frequência intermitente



E144496

- A Intervalo de limpeza mais curto
- B Frequência intermitente
- C Intervalo de limpeza mais longo

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da frequência intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumenta, o intervalo de limpeza diminui.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores do para-brisa sejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Limpe o para-brisa e as palhetas do limpador se elas começarem a deixar riscos ou manchas. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

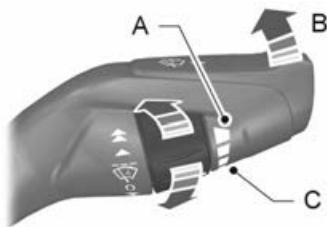
Lavadores e Limpadores dos Vidros

Nota: Se você ligar a iluminação automática junto com o limpador automático, o farol baixo será aceso automaticamente quando o sensor de chuva ativar continuamente os limpadores do para-brisa.

Nota: Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte para ajudar a manter o para-brisa limpo:

- Reduzir a sensibilidade do limpador automático.
- Mude a velocidade do limpador para velocidade normal ou alta conforme necessário.
- Desligar o limpador automático.



E144497

- A Sensibilidade mais alta
- B Ligada
- C Sensibilidade mais baixa

O limpador funciona quando a umidade é detectada no para-brisa. O sensor de chuva continua monitorando a quantidade de umidade no para-brisa e ajustando automaticamente a velocidade do limpador. Este recurso pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva. Com baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de umidade no para-brisa. Com alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de umidade no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O desempenho do sensor será afetado se a área ao redor do espelho retrovisor interno estiver suja. O sensor de chuva é muito sensível e o limpador pode ser acionado se houver sujeira, névoa ou moscas grudadas no para-brisa.

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.



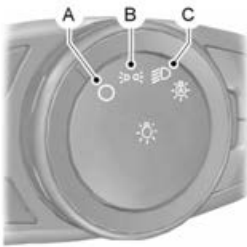
E144498

Para operar o lavador e pulverizar o para-brisa, puxe a alavanca na sua direção.

Uma limpeza será feita alguns segundos depois da lavagem para remover fluido deixado pelos limpadores. Este recurso pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Luzes

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO



E142449

- A Desligado
- B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras
- C Faróis

Faróis altos



E162679

Empurre a alavanca para frente para ligar os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Sinalizador dos faróis



E162680

Puxe a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS (SE EQUIPADO)

Nota: Pode ser necessário ligar os faróis manualmente em condições climáticas adversas.



E142451

Os faróis serão ligados e desligados automaticamente quando houver pouca iluminação ou durante condições meteorológicas adversas.

Os faróis permanecerão ligados por algum tempo depois que você desligar a ignição. Você pode ajustar o atraso de tempo usando os controles de exibição de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 95).

Luzes

Nota: Se você ligar a iluminação automática junto com o limpador automático, o farol baixo será aceso automaticamente quando o sensor de chuva ativar continuamente os limpadores do para-brisa.

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Nota: Se a bateria for desconectada ou descarregar, os componentes iluminados passarão para a configuração máxima.

Veículos com luzes de neblina dianteiras



E132712

Pressione várias vezes ou mantenha pressionado até atingir o nível desejado.

Veículos sem luzes de neblina dianteiras



E142452

- A Pressione várias vezes ou mantenha pressionado para reduzir a luminosidade.
- B Pressione várias vezes ou mantenha pressionado para aumentar a luminosidade.

RETARDO DE SAÍDA DOS FARÓIS

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA

(SE EQUIPADO)

CUIDADO



Sempre lembre-se de ligar os faróis quando houver pouca luz ou durante condições climáticas adversas. O sistema não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada durante condições climáticas adversas. A não ativação dos faróis nessas condições pode resultar em uma colisão.

O sistema liga os faróis baixos em uma intensidade reduzida durante o dia.

Para ligar o sistema, ligue a ignição e coloque o controle de iluminação nas posições desligado, iluminação automática ou luz de estacionamento.

CONTROLE DOS FARÓIS (SE

EQUIPADO)

O sistema ligará automaticamente os faróis altos se estiver muito escuro e não houver tráfego. Quando ele detectar os faróis de um veículo que está se aproximando, as lanternas traseiras de um veículo que está na frente do seu veículo ou sinais de trânsito, o sistema desligará os faróis altos antes que eles distraiam outros motoristas. Os faróis baixo continuam acesos.

Nota: Se o controle automático dos faróis altos não estiver funcionando corretamente, verifique se há bloqueios no para-brisa na frente da câmera. É necessário ter uma visão clara da estrada para que o sistema funcione corretamente. Qualquer dano no para-brisa na área do campo de visão da câmera deve ser consertado.

Nota: Se um bloqueio for detectado (por exemplo, colisão com um pássaro, inseto, neve ou gelo) e nenhuma alteração for observada, o sistema entrará no modo de farol baixo até que o bloqueio seja solucionado. Uma mensagem informando que a câmera dianteira está bloqueada poderá ser exibida na tela de informações.

Nota: A poeira típica das estradas, a sujeira e poças de água não afetam o desempenho do sistema de faróis altos. No entanto, em climas frios ou condições climáticas adversas, a disponibilidade do sistema automático de faróis altos pode diminuir, especialmente na partida. Caso deseje alterar o estado dos faróis independentemente do sistema, você poderá LIGAR ou DESLIGAR os faróis altos usando a alavanca do interruptor multifunções. O controle automático será reiniciado quando as condições estiverem corretas.

Nota: A modificação da altura de rodagem do veículo (por exemplo, usando pneus muito maiores) poderá afetar o desempenho do recurso.

Um sensor de câmera é montado em uma posição centralizada por trás do para-brisa do veículo e monitora as condições de forma contínua para ligar e desligar os faróis altos.

Depois que o sistema for ativado, os faróis altos serão ligados se:

- O nível de luz ambiente for baixo e exigir faróis altos.
- Não houver tráfego na frente do veículo.
- A velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

Luzes

Os faróis altos serão desligados se:

- Os faróis de um veículo que está se aproximando ou as luzes das lanternas de um veículo que está na sua frente são detectados.
- A velocidade do veículo estiver abaixo de 25 km/h.
- O nível de luz ambiente for alto e dispensar faróis altos.
- For detectada muita chuva, neve ou neblina.
- A câmera está bloqueada.

Ativação do sistema

Ative o sistema usando a tela de informações e as luzes automáticas. Consulte **Mostradores de informações** (página 95). Consulte **Faróis automáticos** (página 77).



E142451

Gire o controle de iluminação para a posição das luzes automáticas.

Desativação manual do sistema



E130140

Quando o controle automático ativa os faróis altos, pressionar ou puxar a haste cancelará temporariamente o farol baixo.

Para desativar o sistema permanentemente, use o menu da tela de informações ou gire o interruptor do controle de iluminação automática para farol.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIRA (SE EQUIPADO)



E142453

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você pode ligar as luzes de neblina quando o controle de iluminação estiver em qualquer, exceto desligado, e os faróis altos não estiverem ligados.

Luzes

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



E145595

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar os indicadores de direção.

Nota: Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.

LUZES DO COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS

As luzes serão acesas em uma das seguintes condições:

- Você abre qualquer porta.
- Você pressiona um botão do controle remoto.
- Você toca no interruptor da luz do compartimento do de passageiro.

Luz interna dianteira

Nota: Os interruptores da luz interior dianteira estão acesos no console do teto. A localização exata de cada interruptor no console do teto depende do teto, teto solar e para-sol usados no veículo.

Nota: Toque no interruptor C para desligar a função das portas quando abrir qualquer uma das portas. A luz indicadora acenderá na cor âmbar quando a função da porta estiver desligada. Quando a função da porta estiver desligada e você abrir uma porta, as luzes de cortesia e da porta permanecerão desligadas. Toque no interruptor C novamente para ligar a função das portas. A luz indicadora acenderá na cor azul quando a função da porta estiver ligada. Quando a função da porta estiver ligada e você abrir uma porta, as luzes de cortesia e da porta permanecerão ligadas.



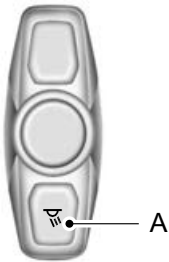
E146410

- A Interruptor de ativação de todas as luzes
- B Interruptor de desativação de todas as luzes
- C Interruptor de funcionamento da porta

Você pode ligar luzes de mapa individuais tocando na lente de um mapa.

Luzes

Luz interna traseira (Se equipado)



E142455

Você pode ligar luzes de teto individuais pressionando o interruptor A.

Vidros e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS

CUIDADOS

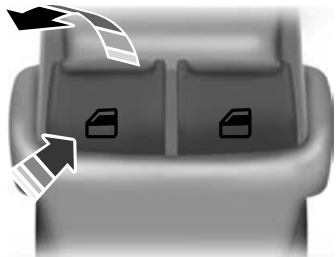


Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Elas podem se ferir gravemente.



Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Nota: Durante condições de bateria baixa e reacionamento do motor, a operação da janela poderá ser atrasada ou interrompida até depois de o motor dar partida.



E146043

Nota: Você pode ouvir um ruído pulsante quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.

Pressione o interruptor para abrir a janela.

Levante o interruptor para fechar a janela.

Um-toque para baixo

Pressione o interruptor e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um-toque para cima

Levante totalmente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Reflexo

O vidro irá parar automaticamente durante o fechamento. Ele recuará um pouco se houver um obstáculo no caminho.

Substituição do recurso de reflexo

CUIDADADO



Se o recurso de reflexo for desativado, o vidro não recuará se detectar um obstáculo. Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Puxe o interruptor da janela que atingiu a posição de reflexo para cima e mantenha-o pressionado por dois segundos. A janela será fechada sem proteção de reflexo. O vidro parará se o interruptor for liberado antes de a janela ser totalmente fechada.

Trava do vidro



E144072

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. O indicador luminoso acenderá quando você travar os controles das portas traseiras.

Vidros e espelhos retrovisores

Retardo adicional

Você pode acionar os interruptores do vidro durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas da frente seja aberta.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar um Distribuidor Ford. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Nota: Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Depois de destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto para abrir os vidros das janelas e o teto solar. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de destravamento novamente para interromper o movimento.

Fechando os vidros

CUIDADO



Ao fechar os vidros elétricos e o teto solar, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Para fechar as janelas e o teto solar, pressione o botão de trava no controle remoto. Pressione o botão de destravamento para interromper o movimento.

RETROVISORES EXTERNOS

Espelhos externos elétricos

CUIDADO



Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento.



E144073

- A Espelho esquerdo
- B Controle de ajustes
- C Espelho direito

Para ajustar um retrovisor:

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. O controle será aceso.
2. Ajuste a posição do retrovisor.
3. Pressione o interruptor do retrovisor novamente.

Espelhos externos dobráveis

Desloque o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Vidros e espelhos retrovisores

Retrovisores externos desembaçados (Se equipado)

Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 126).

Retrovisores com memória (Se equipado)

Você pode salvar e recuperar as posições dos retrovisores usando a função de memória. Consulte **Função de memória** (página 132).

Recurso de escurecimento automático (Se equipado)

O retrovisor externo do motorista será automaticamente escurecido quando o retrovisor de escurecimento automático interno estiver ativado.

Retrovisores das luzes indicadoras de seta (Se equipado)

A parte externa do retrovisor apropriado piscará quando o indicador de seta estiver ativado.

Espelhos de ponto cego integrados (Se equipado)

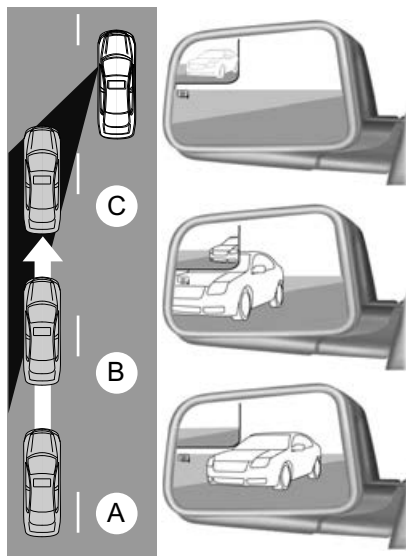
CUIDADO



Os objetos refletidos no espelho de ponto cego estão mais próximos do que parecem.

Espelhos de ponto cego tem um espelho convexo integrado montado no canto superior externo dos retrovisores externos. Eles são projetados para aumentar sua visibilidade ao longo da lateral do veículo.

Verifique o espelho principal antes de mudar de faixa, e então verifique o espelho de ponto cego. Se nenhum veículo estiver presente no espelho de ponto cego e o tráfego na faixa ao lado estiver a uma distância segura, sinalize que você pretende mudar de faixa. Olhe sobre seu ombro para confirmar a ausência de tráfego e cuidadosamente mude de faixa.



E138665

A imagem do veículo que se aproxima é pequena e fica perto da borda interna do espelho principal quando a distância ainda é grande. A imagem fica maior e começa a se mover para a borda externa do espelho principal na medida em que o veículo se aproxima (A). A imagem passa pelo espelho principal e começa a aparecer no espelho de ponto cego na medida em que o veículo se aproxima (B). O veículo entra em seu campo periférico de visão na medida em que sai do espelho de ponto cego (C).

Vidros e espelhos retrovisores

Monitor de ponto cego (Se equipado)

Consulte **Monitor de Pontos Cegos** (página 186).

RETROVISOR INTERNO

CUIDADO



Não ajuste o espelho enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também tem um segundo ponto de articulação. Isto permite mover o espelho para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

Espelho antiofuscante automático (Se equipado)

Nota: Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho. O desempenho do espelho pode ser afetado. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem bloquear a luz antes dela chegar ao sensor.

O espelho será escurecido automaticamente para reduzir o ofuscamento quando luzes altas forem detectadas atrás de seu veículo. Ele volta automaticamente à reflexão normal quando você engata a marcha à ré, para garantir que você tenha uma boa visão ao retroceder.

PARA-SÓIS



E138666

Gire o para-sol na direção da janela lateral e puxe-o na direção da traseira para obter mais sombra.

Espelho de cortesia aceso



E162197

Levante a cobertura para acender a lâmpada.

TETO SOLAR (SE EQUIPADO)

CUIDADOS



Não deixe as crianças brincarem com o teto solar nem as deixe desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem se ferir gravemente.

Vidros e espelhos retrovisores

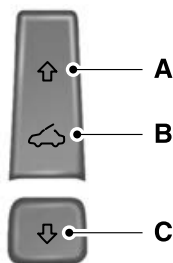
CUIDADOS



Ao fechar o teto solar, você deve confirmar que ele esteja livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura do teto.

O para-sol pode ser aberto ou fechado manualmente quando o teto solar estiver fechado. Puxe-o na direção da parte dianteira do veículo para fechá-lo.

Os controles do teto solar ficam localizados no console do teto e possuem um recurso de abrir e fechar com um toque. Para interromper o movimento do teto solar durante a operação com um toque, toque no controle uma segunda vez.



E144499

- A Abrir
- B Desembaçar
- C Fechar

Abrindo e fechando o teto solar

Toque em (A) para abrir o teto solar. Ele irá parar quase totalmente aberto.

Nota: *Essa posição ajuda a reduzir os ruídos causados pelo vento, o que pode ocorrer quando o teto solar está totalmente aberto. Toque em (A) novamente para abrir totalmente o teto solar.*

Toque em (C) para fechar o teto solar.

Reflexo

O movimento do teto solar será interrompido automaticamente e ele recuará um pouco se um obstáculo for detectado durante o fechamento.

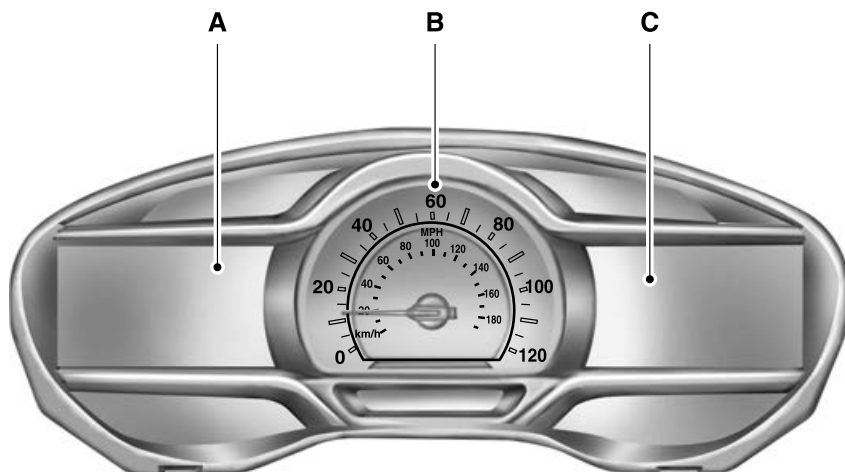
Mantenha pressionado (C) por dois segundos depois do reflexo para substituir essa função.

Desembaçando o teto solar

Toque em (B) para abrir o teto solar.

Toque em (C) para fechá-lo.

Painel de instrumentos



E151261

- A Tela de informações esquerda
- B Velocímetro
- C Tela de informações direita

Tela de informações esquerda

Hodômetro

Localizado na parte inferior da tela de informações, registra a distância acumulada que o veículo percorreu.

Computador de Bordo

Consulte **Informações gerais** (página 95).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 95).

Telas Comuns

Nota: Informações do indicador de bateria podem ser ativadas ou desativadas individualmente através da Tela Bateria no submenu Opções. Em qualquer tela principal, pressionar a seta direita nos controles do volante que o conduzirá ao submenu Opções.

Indicador de Bateria:

O indicador de bateria de alta tensão é exibido no lado direito da tela de exibição de informações. Isso fornece Preenchimento da Carga (Estado da Carga), Assistência de Carga e Tela Regen.

Painel de instrumentos

Preenchimento da Carga

- O nível de preenchimento ou Estado da Carga indica a quantidade de energia armazenada na bateria de alta tensão como porcentagem da capacidade total de energia. O nível aumenta ou diminui à medida que a bateria carrega e descarrega durante a operação normal mas, o sistema híbrido tenta controlar o nível para aproximadamente o meio do indicador na maioria das condições de condução.

Assistência de Carga

- As setas para cima e para baixo fornecem informações sobre a energia indo para dentro e fora da bateria de alta tensão. A seta para cima acima da bateria indica carregamento da energia como o de uma frenagem regenerativa. A seta para baixo abaixo da bateria indica descarga da bateria para fornecer energia para propulsão ou acessórios do veículo.

Tela Regen

- Um símbolo de seta circular aparece no centro do Indicador de Bateria quando a energia estiver sendo recapturada através do sistema de freios regenerativo.

Indicador de Combustível:

O indicador de combustível mede aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. A seta ao lado do símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo fica situada a portinhola do tanque de combustível.

Tela do Brake Coach:

O Brake Coach aparece após o veículo parar completamente. Ele orienta a frear de maneira que maximiza a quantidade de energia retornada através do sistema de frenagem regenerativa. A porcentagem mostrada é uma indicação da eficiência da frenagem regenerativa, com 100% representando a quantidade máxima de recuperação de energia.

Resumo da Viagem e Resumo Geral:

São exibidos ao desligar o veículo. O Resumo da Viagem aparece primeiro, em seguida, o Resumo Geral é exibido. É possível alternar entre essas telas usando as teclas de seta para cima e para baixo nos controles do lado esquerdo do volante.

Os dados do Resumo da Viagem é do último ciclo de energia, enquanto os dados do Resumo Geral são cumulativos da última redefinição do Resumo Geral feita através do menu Configurações no centro de mensagens.

Resumo da Viagem:

- Distância - a distância total percorrida, a distância percorrida apenas em energia da bateria (distância EV) e a Distância Regen são exibidas. A distância Regen é a faixa estimada obtida da energia recapturada através da frenagem regenerativa.
- Uso de energia - A economia média de combustível e o total de combustível consumido são exibidos.
- Pontuação do freio - A porcentagem média da energia de frenagem recapturada e retornada à bateria de alta tensão através da frenagem regenerativa. A pontuação do freio será mostrada em azul quando maior que (melhor que) a pontuação de vida útil do freio.

Painel de instrumentos

Resumo da vida útil:

- Distância - A distância percorrida apenas com energia da bateria (distância EV) e a Distância Regen são exibidas. A distância Regen é a faixa estimada obtida da energia recapturada através da frenagem regenerativa.
- Uso da energia - Economia média de combustível.
- Pontuação do freio - A porcentagem média da energia de frenagem recapturada e retornada à bateria de alta tensão através da frenagem regenerativa.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

As seguintes luzes de advertência e indicadores vão alertar sobre uma condição do veículo que poderá tornar-se séria. Algumas luzes irão acender ao dar partida no veículo para certificar-se de que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

Nota: Alguns indicadores aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não são exibidos ao dar partida no veículo.

Piloto automático adaptável (se equipado)



A luz indicadora do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em qual modo o sistema está: Consulte **Utilização do Piloto Automático Dinâmico** (página 175).

Ligado (luz branca): acende quando o sistema de piloto automático adaptável está ligado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Acionado (luz verde): acende quando o sistema de piloto automático adaptável está acionado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desengatado.

Sistema de freios antitravamento



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Ainda será possível usar o sistema de freios normal (sem ABS), a menos que a luz de aviso do sistema de freios também esteja acesa. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Bateria



Se acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e solicite que o sistema seja verificado por um Distribuidor Ford imediatamente.

Monitor de ponto cego (Se equipado)



Quando você desligar este recurso ou em conjunto com uma mensagem. Consulte

Monitor de Pontos Cegos (página 186). Consulte **Mensagens informativas** (página 106).

Sistema de Freios



Quando você acionar o freio de estacionamento com a ignição ligada.

Painel de instrumentos

Se ela se acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento não foi acionado. Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indica um nível baixo de fluido de freio ou um defeito no sistema de freios. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente.

CUIDADO



É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no

desempenho dos freios. Será mais demorado parar o veículo. Solicite que seu Distribuidor Ford verifique o veículo imediatamente. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Controle de cruzeiro (Se equipado)



Será acesa quando você ligar este recurso.

Luz indicadora de direção



Quando o sinal de seta esquerdo ou direito ou a luz de aviso de perigo estão ligados. Se as luzes indicadoras permanecerem acesas ou piscarem mais rapidamente, verifique se há uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 230).

Porta entreaberta



Exibido quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Freio de estacionamento elétrico



Ou pisca quando o freio de estacionamento elétrico apresenta um defeito.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Acende quando o sistema de arrefecimento do motor estiver superaquecido. Pare o veículo em um local seguro e entre em contato com o Distribuidor Ford.

Óleo do motor



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 217).

Nota: Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente.

EV Agora



Acenderá quando esse recurso for ativado.

EV Mais tarde



Acenderá quando esse recurso for ativado.

Colocar cinto de segurança



E emitirá um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança. Consulte **Lembrete dos cintos de segurança** (página 36).

Painel de instrumentos

Airbag dianteiro



Se não acender quando você ligar o veículo, ficar piscando ou permanecer acesa, isto indica um defeito. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Faróis de neblina dianteiros (Se equipado)



Quando as luzes de neblina dianteiras são ligadas.

Assistência de rampa (Se equipado)



Acende quando a função de assistência de rampa for ativada.

Tela de avisos (Se equipado)



Luzes vermelhas se acenderão no painel em determinadas situações ao usar o piloto automático adaptável e/ou o sistema de alerta de colisão. Essas luzes também se acenderão momentaneamente quando você der partida no motor para assegurar que a tela está funcionando.

Farol alto



Quando você liga o farol alto. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Capô aberto



Quando a ignição está ligada e o capô não está completamente fechado.

Assistência à Manutenção da Faixa de Rodagem (Se equipado)



Quando o sistema de permanência na faixa é ativado.

Nível de combustível baixo



Quando o nível de combustível está baixo ou o tanque de combustível está quase vazio. Reabasteça o mais rápido possível.

Aviso de baixa pressão dos pneus



Quando a pressão dos pneus está baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Essa luz também se acenderá momentaneamente quando a ignição for ligada para confirmar que a luz está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar, solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Luzes de estacionamento



Quando as luzes de estacionamento são ligadas.

Falha no trem de força



Acende quando uma falha do trem de força for detectada. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Painel de instrumentos

Pronto para dirigir



Acende assim que o veículo for ligado e estiver pronto para condução. Uma mensagem correspondente pode ser exibida declarando pronto para condução.

Luz de manutenção do motor imediata



Se a luz indicadora Motor requer manutenção imediata continuar acesa depois da partida do motor, isto indica que o sistema de diagnósticos de bordo detectou um defeito no sistema de controle de emissões do veículo. Consulte Diagnóstico de Bordo no capítulo Combustível e Reabastecimento para obter mais informações sobre a manutenção do veículo. Consulte **Sistema de controle de emissões** (página 149).

Se a luz ficar piscando, isto indica problemas de detonação no motor que podem danificar seu catalisador. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração pesadas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Nota: Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes de veículo.

A luz Motor requer manutenção imediata se acende quando a ignição é ligada pela primeira vez antes da partida do motor, para verificar a lâmpada e indicar se o veículo está pronto para os testes de Inspeção/Manutenção.

Normalmente, a luz de manutenção do motor imediata fica acesa até a partida do motor e se apaga se nenhum defeito estiver presente. Porém, se depois de 15 segundos a luz de manutenção do motor imediata piscar oito vezes, isto significa que o veículo não está pronto para os testes de I/M. Consulte **Sistema de controle de emissões** (página 149).

Controle de estabilidade



Essa luz piscará quando o sistema estiver ativo. Se ela continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. O sistema é desligado em caso de defeito. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente. Consulte **Utilização do Controle de Estabilidade** (página 164).

Controle de estabilidade desligado



A luz é acesa quando você desliga o sistema. A luz se apaga quando você ligar novamente o sistema, ou quando a ignição for desligada. Consulte **Utilização do Controle de Estabilidade** (página 164).

Pare com segurança



Indica uma falha de componente elétrico que faz o veículo desligar ou entrar em modo de operação limitada. Uma mensagem também pode ser exibida.

Porta-malas aberto



Exibido quando a ignição está ligada e o porta-malas não está completamente fechado.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Alerta sonoro de aviso de chave na ignição

Soa quando você abre a porta do motorista e deixa a chave na ignição na posição desligada ou acessórios.

Alerta de aviso de ausência de chave (Se equipado)

Toca a buzina duas vezes quando você sai do veículo com a chave de acesso inteligente e o veículo sem chave está na posição RUN, o que indica que o veículo ainda está ligado.

Alerta sonoro de aviso de faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado

Soa quando você deixa o freio de estacionamento ativado e dirige o veículo. Se o alerta sonoro de aviso continuar tocando depois que você tiver soltado o freio de estacionamento, solicite que o sistema seja verificado pelo Distribuidor Ford imediatamente.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS

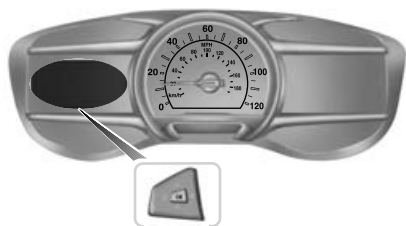
CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda do controle de veículo, acidentes e danos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Nós recomendamos a você não usar qualquer dispositivo de mão enquanto dirige, e cumprir todas as leis aplicáveis.

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando os controles da tela de informações no volante. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Controles da tela de informações



E156010

- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para fazer a rolagem e selecionar as opções do menu.
- Pressione o botão da seta direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão da seta esquerda para sair do menu.

- Pressione e mantenha pressionado o botão da seta esquerda a qualquer momento para voltar à tela do menu principal (botão esc).
- Pressione o botão OK para escolher e confirmar configurações ou mensagens.

Menu principal

Na barra do menu principal, no lado esquerdo da tela de informações, você pode escolher uma das seguintes categorias:



Modo display



Viagem 1 & 2



Consumo



Informação



Configurações

Role para cima ou para baixo para realçar uma das categorias e pressione a seta direita ou OK para entrar naquela categoria. Pressione a seta para a esquerda, conforme necessário, para voltar ao menu principal.

Modo display



Use as setas para cima ou para baixo para escolher uma das opções de exibição a seguir.

Nota: O painel lembra o estado nível 2 do menu quando o estado da chave individual for alterado da posição MOVIMENTAÇÃO para OFF.

Mostradores de informações

Modo display			
Nível 2 do menu	Nível 3 do menu	Nível 4 do menu	Nível 5 do menu
Alcance do veículo (Autonomia estimada + Indicador de bateria + Med. combustível)	Combust. inst	—	—
	Mostr. de bateria	Regen ativa	Aplicar a todas telas? Sim/Não
		Ajuda de carga	
		Nível de carga	
		Ajuda	
	Ajuda	—	—
Inform. Consumo médio de combustível + Indi- cador de bateria + Med. combustível)	Combust. inst	—	—
	Mostr. de bateria	Regen ativa	Aplicar a todas telas? Sim/Não
		Ajuda de carga	
		Nível de carga	
		Ajuda	
	Ajuda	—	—
Instruir (Carga + Consumo médio de combustível + Indicador de bateria + Med. combustível)	Combust. inst	—	—
	Mostr. de bateria	Regen ativa	Aplicar a todas telas? Sim/Não
		Ajuda de carga	
		Nível de carga	
		Ajuda	
	Ajuda	—	—
Ativar (Dividir carga + Consumo médio de combustível + Indi- cador de bateria + Med. combustível)	Combust. inst	—	—
	Mostr. de bateria	Regen ativa	Aplicar a todas telas? Sim/Não
		Ajuda de carga	
		Nível de carga	
		Ajuda	
	Ajuda	—	—
Autorizar	Combust. inst	—	—

Mostradores de informações

Modo display			
(Carga (com limite ligado/desligado do motor) + Consumo médio de combustível + Indicador de bateria + Med. combustível)	Mostr. de bateria	Regen ativa	Aplicar a todas telas? Sim/Não
		Ajuda de carga	
		Nível de carga	
		Ajuda	
	Ajuda	—	—
MyView (MyView + Indicador de bateria + Med. combustível)	Mudar MyView	Alcance do veículo	Vel. méd.
		Méd. combustível	Alcance do veículo
		Carga	Méd. combustível
		Dividir carga	Inst. Combustível
		Carga + Limi.	Temp. arrefec.
		Tacom. rpm x 1000	Carga auxiliar
		Carga auxiliar	Viagem 1
		Viagem 1	Viagem 2
		Viagem 2	Hist. combust.
		Hist. combust.	Instrutor

Modo display (cont.)			
Nível 2 do menu	Nível 3 do menu	Nível 4 do menu	Nível 5 do menu
MyView (cont.)	Mudar MyView (cont.)	Instrutor	Em branco
		Em branco	—
	Mostr. de bateria	Regen ativa	Aplicar a todas telas? Sim/Não
		Ajuda de carga	
		Nível de carga	
		Ajuda	
	Ajuda	—	—

Mostradores de informações

Alcance do veículo

Indica a distância estimada que o veículo percorrerá com a energia disponível atualmente. A estimativa de alcance do veículo é baseada no combustível remanescente no tanque de gasolina. Mudanças no padrão de condução podem variar os valores.

- Combust. inst - Este indicador está disponível em todas as telas do modo display e mostra o consumo instantaneamente.

Inform.

Inform. mostra o nível de combustível, o mostrador da bateria e o consumo médio na vida útil, com opções disponíveis para o Mostrador da Bateria e um indicador de Consumo Instantâneo. Quando o veículo estiver operando apenas com potência da bateria, EV será exibido.

Instruir

Instruir exibe a demanda de potência em adição às informações típicas e opções de Inform.. O indicador de Consumo Instantâneo é exibido por padrão. Quando o veículo estiver operando apenas com potência da bateria, EV é exibido e o preenchimento do indicador é mostrado em azul. Quando o motor e o motor elétrico estiverem fornecendo potência o preenchimento do indicador fica branco.

Ativar

Ativar substitui o indicador de demanda de potência de Instruir por indicadores separados da potência do motor e da potência do motor elétrico. O preenchimento do indicador de potência do motor é branco e o preenchimento do indicador de potência da bateria de alta tensão é azul. Quando o veículo estiver operando apenas com potência da bateria, EV será exibido.

Autorizar

Autorizar adiciona um limiar de motor ligado/ desligado ao nível da potência necessária de Instruir. O limite é mostrado como uma linha dupla azul. O medidor é projetado para mostrar a proximidade do limite liga/desliga do motor a gasolina e quanta potência está sendo solicitada pela pressão do pedal do acelerador.

Enquanto a demanda de potência estiver abaixo do limite o veículo estará operando apenas com potência da bateria, EV é exibido e o preenchimento do indicador é mostrado em azul.

Quando a demanda por potência exceder o limite, o motor e a bateria de alta tensão fornecem potência e o preenchimento do indicador será branco.

Quando a demanda de potência exceder o indicador âmbar, esse nível de demanda e a economia de combustível associada são mostrados em âmbar.

MyView

É possível selecionar o que exibir nessa visualização. Selecionando Mudar MyView no menu Opções permite rolar por duas colunas de escolhas de conteúdo.

- Méd. combustível — Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi redefinida.
- Carga — Quando a transmissão estiver apenas em uma marcha de condução, esse medidor mostra a potência do veículo.
- Dividir carga — Esse medidor indica a potência que é fornecida pelas duas fontes de potência do veículo: a bateria de alta tensão e o motor a gasolina. Quando o sistema híbrido estiver operando em modo de veículo elétrico (sem o motor a gasolina), EV é exibido.

Mostradores de informações

- **Carga + Limi.** — Quando a transmissão estiver apenas em uma marcha de condução, esse medidor mostra a demanda de potência e o limite liga/desliga do motor a gasolina do veículo. É projetado para mostrar quanto está perto o limite liga/desliga do motor a gasolina e quanta potência está sendo solicitada através da pressão do pedal do acelerador.
- **Tacom. rpm x1000** — Quando o motor a gasolina estiver em funcionamento, o indicador do tacômetro exibe a velocidade do motor em revoluções por minuto (RPM). Quando o veículo estiver operando apenas com potência da bateria, EV é exibido e o tacômetro é apagado.
- **Carga auxiliar**— Este indicador indica demandas de potência elétrica dos sistemas de acessórios do veículo. Acessórios como ar condicionado, faróis e rádio consomem potência, mas não contribuem para a propulsão do veículo. Quanto mais alto o nível de indicação desse indicador, mais carga auxiliar está sendo consumida. É possível consultar o nível de alteração desse indicador ativando e desativando os acessórios.
- **Mostr. de bateria** — O mostrador da bateria de alta voltagem inclui regeneração ativa, assistência de carga e nível de carga.
- **Regen ativa** — Um símbolo de seta circular aparece sobre o centro da bateria quando a energia estiver sendo recapturada através do sistema de frenagem regenerativa.
- **Ajuda de carga** — Uma seta acima da bateria indica que a bateria está sendo recarregada; uma seta abaixo da bateria indica que a potência da bateria está sendo usada para propulsão ou para energizar os acessórios do veículo.
- **Nível de carga** — Isso indica o Estado de Carga da bateria. Adicionalmente, para veículos Energi, a opção é aplicável apenas para o mostrador da bateria em Modo Híbrido (imagem simples da bateria). A bateria em Modo de Alimentação Plug-in sempre mostra o nível de carga com a faixa de EV remanescente associada.
- **Inst. Combustível** — Mostra o uso de combustível instantâneo.
- **Temp. arrefec.** — Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura normal de operação, o indicador de nível fica branco e está na faixa normal (entre H e C). Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceder a faixa normal, o indicador de nível muda para vermelho para indicar que o motor está em superaquecimento. Pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e deixe o motor esfriar.

Termômetro

O indicador de termômetro próximo ao indicador acende em azul ou branco para indicar o seguinte:

Mostradores de informações

- Termômetro azul - Isso indica que o sistema híbrido não está aquecido o suficiente para permitir a operação do EV. O motor a gasolina fica em funcionamento continuamente quando o motor estiver azul. Durante o modo de partida com chave silenciosa, o indicador do termômetro fica azul, mas o motor a gasolina não funciona. Esse é o resultado do computador do veículo permitindo ao motor ficar mais frio durante o período de partida com chave silenciosa. Essa é a operação normal e não indica um problema com o veículo. Após a primeira partida do motor o indicador fica branco quando o motor a gasolina estiver aquecido o suficiente para desligar.
- Termômetro branco - Isso indica que o sistema híbrido está aquecido o suficiente para permitir a operação do EV. Se o veículo operar com potência da bateria por tempo suficiente, é possível que o motor a gasolina tenha que funcionar para manter o sistema aquecido. Nesse caso, o indicador do termômetro volta a ficar azul.

Viagem 1 & 2



Use os botões de seta para selecionar entre o seguinte:

Nota: Pressionar OK para/inicia o temporizador. Segurar OK redefine o hodômetro e o temporizador.

Viagem 1 & 2			
Nível 2 do menu	Nível 3 do menu	Nível 4 do menu	Nível 5 do menu
Viagem 1 ou Viagem 2	Normal	—	—
		—	—
		—	—
	Melhorado	—	—
		—	—
	Mostr. de bateria	Regen ativa	Aplicar a todas telas? Sim/Não
		Ajuda de carga	
		Nível de carga	
		Ajuda	
—	Ajuda	—	—

Mostradores de informações

Normal - Tempo decorrido do percurso, Distância do percurso e distância EV

- Temporizador de viagem — O temporizador para de funcionar quando o veículo é desligado e volta a funcionar quando o veículo é ligado novamente.
- Distância do percurso — mostra a distância de viagem acumulada.
- Distância EV — exibe a distância percorrida durante o funcionamento apenas com a potência da bateria com o motor desligado.

Melhorado - Opções normais melhoradas, Economia de combustível média, Quantidade estimada de combustível consumido.

- A economia média de combustível - a média é calculada continuamente desde a última vez que foi zerada. Para os veículos Energi os modos de operação de potência híbrida e conectada serão incluídos no cálculo.
- Quantidade estimada de combustível consumido — exibe a quantidade de combustível consumida em uma determinada viagem.

Consumo



Use os botões de seta para selecionar a tela de energia desejada.

Consumo			
Nível 2 do menu	Nível 3 do menu	Nível 4 do menu	Nível 5 do menu
Hist. combust.: Consumo Instantâneo + Histórico de Economia de Combustível + Consumo médio de combustível	Tempo de interv	1, 2, 6 min. Intervalos	—
Instrutor	Mostr. de bateria	Regen ativa	Aplicar a todas telas? Sim/Não
		Ajuda de carga	
		Nível de carga	
		Ajuda	
	Ajuda	—	—

Mostradores de informações

Hist. combust.

Essa visualização da esquerda para a direita começa com o indicador de consumo instantâneo e inclui dados históricos de economia de combustível. Os dados são representados como média dos intervalos de tempo de 1, 2 ou 6 minutos, com o intervalo mais à esquerda sendo o mais recente. O tempo total dos 5 intervalos é mostrado na parte inferior da visualização. O tempo de intervalo pode ser selecionado no submenu opções.

Instrutor

Essa visualização fornece uma comparação da aceleração recente, do comportamento de frenagem e cruzeiro em relação ao que é recomendado para utilização mais eficiente de energia sob as condições presentes. As barras horizontais preenchem da esquerda para a direita com

o melhor comportamento (e cor Azul) mostrado como, no mínimo, cheio até a metade. Quando as barras estiverem com menos da metade, a cor será Âmbar, sugerindo que uma mudança no comportamento é necessária para obter melhor eficiência na energia.

Nota: A economia de combustível não é sempre uma medição adequada do comportamento de condução. Por exemplo, ao conduzir em uma inclinação e manter uma velocidade adequada, o consumo instantâneo poderá não ser bom (perdendo folhas), mas, o Instrutor poderá mostrar uma barra azul para Aceleração ou Cruzeiro.

Informações



Neste modo, você pode visualizar diferentes informações sobre o sistema do veículo e executar uma verificação do sistema.

Informação		
Alertas	Tutorial	Exibe diversos tutoriais de sistemas diferentes. Use os botões de seta para cima ou para baixo para percorrer os tutoriais. Em seguida, pressione OK para visualizar.
	Alerta moto-rista.	Exibe a imagem de alerta ao motorista associada.
	MyKey	MyKeys (Número de MyKeys programadas)
		Milhas da MyKey (km) (Distância percorrida usando uma MyKey programada)
		Chaves Admin (Número de chaves admin)
	Verif. sistema	Todos os alertas ativos serão exibidos primeiro se aplicável. O menu de verificação do sistema poderá ser diferente dependendo das opções de equipamentos e do status do veículo. Use os botões de seta para cima ou para baixo para percorrer a lista.

Mostradores de informações

Configurações



Neste modo, você pode configurar diferentes opções de

configuração de motorista.

Nota: Alguns itens são opcionais e podem não ser exibidos.

Configurações			
Nível 2 do menu	Nível 3 do menu	Nível 4 do menu	Nível 5 do menu
Assist. motorista	Controle tração	Ligado/Desligado	—
	Ponto cego	Ligado (padrão no ciclo da chave)/Desligado	—
	Alerta de colisão	Sensibilidade	Alta/Normal/Baixa
		Alerta de distân.	Ligado/Desligado
		Alertar	Ligado (padrão no ciclo da chave)/Desligado
	Piloto automático	Adaptável / Normal	—
	Tráfego cruzado	Ligado (padrão no ciclo da chave)/Desligado	—

Configurações (continuação)			
Nível 2 do menu	Nível 3 do menu	Nível 4 do menu	Nível 5 do menu
Assist. motorista (continuação)	Piloto auto. ECO	Ligado/Desligado	—
	Alerta motorist.	Ligado/Desligado	—
	Sist. perm. faixa	Modo	Alerta / Assist. / Alerta + Assist.
		Intensidade	Alta/Normal/Baixa
	Modo EV+	Ligado/Desligado	—
	Assist. estac. front.	Ligado (padrão no ciclo da chave)/Desligado	—
	Assist. est. atrás	Ligado (padrão no ciclo da chave)/Desligado	—
Veículo	Mot. auto. desl	Ligado (padrão no ciclo da chave)/Desligado	—

Mostradores de informações

Configurações (continuação)			
	Entr./Saída fácil	Ligado/Desligado	—
	Luzes	Luz alta autom.	Ligado/Desligado
		Retardo luz	Selecione intervalo de tempo
	Trancamento	Trancamento auto	Ligado/Desligado
		Abertura auto.	Ligado/Desligado
		Trancamento inc.	Ligado/Desligado
		Abertura remota	Todas as portas / Porta motorista
	Rein. vida óleo	Por em XXX%	

Configurações (continuação)			
Nível 2 do menu	Nível 3 do menu	Nível 4 do menu	Nível 5 do menu
Veículo (continuação)	Arranque remoto	Ctrl climático	Aquec.: – A/C Automático/Últimos ajustes
			Desemb. frente: Automático/Desligado
			Desemb. traseiro: Automático/Desligado
			Banco motorista: Automático/Desligado
			Banco passag.: Automático/Desligado
		Duração	5/10/15 minutos
		Arranque silenc.	Ligado/Desligado
		Sistema	Ligar/Desligar

Nota: Alguns itens MyKey serão exibidos apenas se uma MyKey estiver ativada.

Mostradores de informações

Configurações (continuação)			
Nível 2 do menu	Nível 3 do menu	Nível 4 do menu	Nível 5 do menu
Veículo (continuação)	Inibir interruptor	Ligado/Desligado	—
	Kit rep. de pneus	Selecione o número de anos	—
	Janelas	Abrir remoto	Ligado/Desligado
		Fechar remoto	Ligado/Desligado
	Limp. pára brisas	Passagem extra	Ligado/Desligado
		Sensor chuva	Ligado/Desligado
MyKey	Criar MyKey	Pressione OK para criar MyKey	—
	Assist. emerg.	Sempre ligado/Selec. p/ usuário	—
	Controle tração	Sempre ligado/Selec. p/ usuário	—
	Velocidade máx.	Escolher velocidade desejada ou desligado	—
	Lembrete veloc.	Escolher velocidade desejada ou desligado	—
	Limitador volume	Ligado/Desligado	—
	Não perturbe	Ligado/Desligado	—
	Apagar MyKeys	Pressione OK para apagar todas MyKeys	—
Mostrador	Idioma	Selecione o idioma desejado	—
	Unidades	Distância	Selecione as unidades de medição desejadas
		Consumo	Comb. somente / Comb. + Elétrico

Mostradores de informações

Configurações (continuação)			
		Temperatura	Fahrenheit (°F) / Celsius (°C)
	Most. do Instrutor de freios	Ligado/Desligado	—
	Resumo vida útil	Economia de combustível da vida útil, Regen milhas, Pnt. freada, Press. OK/iniciar	—

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo dos opcionais instalados em seu veículo, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de agrupamento você tem.



E144636

Pressione o botão OK para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. Outras mensagens serão removidas automaticamente pouco tempo depois.

Certas mensagens precisam ser confirmadas para que você possa acessar os menus.

Estacionamento assistido

Mensagem	Ação
Falha de estacionamento assistido	Exibida quando o sistema precisa de manutenção. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Mostradores de informações

Piloto automático adaptável

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Exibido quando um defeito no radar impede o funcionamento do piloto automático. Consulte Utilização do Piloto Automático Dinâmico (página 175).
Piloto automático adaptável não disponível	Exibido quando existem condições que impedem o funcionamento correto do piloto automático. Consulte Utilização do Piloto Automático Dinâmico (página 175).
Piloto automático adaptável não disponível Sensor bloqueado Veja manual	Exibido quando o radar está bloqueado devido à visibilidade insuficiente do radar causada por condições climáticas adversas ou lama/água no radar. O motorista pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte Utilização do Piloto Automático Dinâmico (página 175).
Piloto automático Frenagem automática Desligado	Exibido quando a frenagem automática é desativada.
Sensor da frente não alinhado	Exibido quando um defeito no radar impede o funcionamento do piloto automático.
Piloto automático adaptável - Motorista retorna o controle	Exibido quando o piloto automático passa retorna o controle para o motorista.
Velocidade do piloto automático muito baixa para ativar	Exibido quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático.

AdvanceTrac™

Mensagem	Ação
Fazer manutenção no AdvanceTrac	Exibido quando o sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado.
AdvanceTrac desligado/ligado	Exibido quando o controle de tração é desativado ou ativado pelo motorista.

Mostradores de informações

Airbag

Mensagem	Ação
Sensor de ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro	Exibido quando o sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado.

Alarme

Mensagem	Ação
Alarme do veículo para interromper alarme, Dar partida no veículo	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte Alarme antifurto (página 71).

Desligamento automático do motor

Mensagem	Ação
Motor desliga em XX segs.	Exibido quando o motor está pronto para ser desligado.
Motor desligado p/ economizar combustível	Exibido quando o motor é desligado para ajudar a economizar combustível.
Motor desliga em XX segs. OK para anular	Exibido quando o motor está pronto para ser desligado. Você pode pressionar OK, no botão esquerdo do volante, para anular o desligamento.

Mostradores de informações

Sistema de Bateria e Carga (12 volts)

Mensagem	Ação
Parada Segura de Sobretenção do Sistema Elétrico	Pare o veículo assim que for seguro e desligue a ignição. Contate seu Distribuidor Ford.
Bateria baixa Consulte o manual	É exibido para advertir uma condição de bateria baixa. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários. Contate seu Distribuidor Ford.
Checar sistema de carga	Exibido quando o sistema de carga precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com o Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Bateria fraca Recursos temp. desligados	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. Vários recursos do veículo serão desligados para ajudar a conservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema tiver sido recuperada, os recursos desligados voltarão a funcionar normalmente.
Desligue acessórios para econom. bateria	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada depois que o veículo for ligado e a carga da bateria for restaurada. Desligue cargas elétricas desnecessárias para permitir que a bateria seja recarregada mais rapidamente.

Sistema de carga e bateria (Alta Tensão)

Mensagem	Ação
Pare com cuidado	Exibido quando a luz de advertência de risco de segurança de parada estiver acesa. Isso indica uma falha de componente elétrico que faz o veículo desligar ou entrar em modo de operação limitada.
Pronto para dirigir	Exibido quando o veículo está pronto para condução.

Mostradores de informações

Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado

Mensagem	Ação
Ponto cego Falha no sistema	Exibido quando ocorre uma falha no sistema. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Ponto cego não disponível Sensor bloq. Veja manual	Exibido quando os sensores do sistema estão bloqueados. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes. Consulte Monitor de Pontos Cegos (página 186).
Veículo de tráfego cruzado vindo de X	Exibido quando o sistema detecta um veículo. Consulte Monitor de Pontos Cegos (página 186).
Tráfego cruz. não disponível Sensor bloq. Veja manual	Exibido quando os sensores do sistema estão bloqueados. Consulte Monitor de Pontos Cegos (página 186).
Tráfego cruz. Falha no sistema	Exibido quando ocorre uma falha no sistema. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Sistema de aviso de colisão

Mensagem	Ação
Alerta colisão com defeito	Exibido quando há um defeito no sistema de alerta de colisão. O sistema será desligado. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Alerta colisão não disponível Sensor bloq. Veja manual	Exibido quando o radar do sistema de alerta de colisão é bloqueado devido à visibilidade insuficiente do radar causada por condições climáticas adversas ou lama/água na frente do radar. O motorista pode limpar o sensor para resolver o problema. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Alerta colisão não dispon.	Exibido quando há um defeito no sistema de alerta de colisão. O sistema será desligado. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Mostradores de informações

Portas e travas

Mensagem	Ação
Porta X aberta	Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s) e o veículo está se movendo.
	Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s).
Porta-malas aberto	Exibido quando o compartimento de bagagem não está completamente fechado.
Interruptores inibidos Modo de segur.	Exibido quando os interruptores da porta são desligados.
Trava infantil com defeito Serviço necess.	Exibido quando há um defeito no sistema de travas infantis. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Código do teclado de fábr. XXXXX	Exibe o código do teclado de fábrica depois que o teclado é reconfigurado.

Alerta ao Condutor

Mensagem	Ação
Alerta fadiga do motorista Pausa sugerida	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta fadiga do motorista Pausa sugerida	Faça uma pausa em breve.

Combustível

Mensagem	Ação
Nível de combustível baixo	Exibido como um lembrete do nível de combustível baixo
Checar entrada tanque	Exibido quando a entrada do tanque não é fechada corretamente.
Resfriamento do combustível	Exibido quando a funcionalidade EV está desativada e o motor está em funcionamento para manter o resfriamento do combustível. Consulte Qualidade do combustível (página 144).

Mostradores de informações

Assist. subida

Mensagem	Ação
Assistência subida não disponível	Exibido quando a assistência na subida não está disponível. Contate seu Distribuidor Ford. Consulte Assistência de partida em rampas (página 156).

Chaves e acesso inteligente

Mensagem	Ação
Pise no freio para dar PARTIDA	Exibido como um lembrete para pisar no freio ao dar partida no veículo.
Chave não detectada	Exibido se a chave não for detectada pelo sistema. Consulte Partida sem chave (página 140).
Inicie novamen. ou precisa da chave	Exibido quando o botão de partida/parada for pressionado para desligar o motor e uma Chave de acesso inteligente não for detectada dentro do veículo.
Energia ativa	Exibido quando o veículo está no estado ignição ligada.
Sistema de partida Falha	Esta mensagem é exibida quando ocorre um problema com o sistema de partida do veículo. Consulte seu Distribuidor Ford para fazer a manutenção.
Pise no freio e embreagem para dar partida	Exibido como um lembrete para pisar no freio e na embreagem ao dar partida no veículo.
Pise na embr. para dar partida	Exibido como um lembrete para pisar na embreagem ao dar partida no veículo.
Programação de chave sucesso	Exibido durante a programação da chave reserva, quando uma chave de acesso inteligente é programada para o sistema.
Programação de chave Falha	Exibido durante a programação da chave reserva, quando ocorre uma falha na programação da chave de acesso inteligente.
Número máximo de chaves programadas	Exibido durante a programação da chave reserva quando o número máximo de chaves tiver sido programado.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Nº de chaves programadas insuficiente	Exibido durante a programação da chave reserva quando um número insuficiente de chaves tiver sido programado.
Bateria da chave fraca Troque bateria	Exibido quando a bateria da chave está fraca. Troque a bateria o mais rápido possível.
Não pôde programar chave integrada	Exibido quando for realizada uma tentativa de programar uma chave reserva utilizando duas MyKeys existentes.

Sist. perm. faixa

Mensagem	Ação
Sist. perm. faixa Com defeito Serviço necess.	O sistema está com defeito. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Câmera frontal temporária. não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal Baixa visibilidad. Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige que o para-brisa seja limpo para funcionar corretamente.
Câmera frontal defeituosa Serviço necess.	O sistema está com defeito. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Manter mãos no volante	Exibido quando o sistema solicita que o motorista mantenha as mãos no volante.

Manutenção

Mensagem	Ação
Pressão óleo do motor BAIXA	Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente quando o motor estiver ligado, entre em contato com o Distribuidor Ford assim que possível.
Mude óleo do motor em breve	Exibido quando a vida útil do óleo do motor é 10% ou inferior. Consulte Verificação do óleo do motor (página 217).
Mudança óleo necessária	Exibido quando a vida útil do óleo chega a 0%. Consulte Verificação do óleo do motor (página 217).
Nível líquido freio BAIXO	Indica que o nível de líquido do freio está baixo e o sistema de freio deve ser inspecionado imediatamente. Consulte Verificação do fluido de freio (página 224).

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Checar sistema de freio Nível Checar sistema de freio	Exibido quando o sistema de freio precisa de manutenção. Pare o veículo em um local seguro. Contate seu Distribuidor Ford.
Temperatura líquido radiador muito alta	Exibido quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente alta.
Sobretensão do líquido de arrefecimento do motor	Exibido quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver excessivamente alta.
Potência reduz. para diminuir a temperatura do motor	Exibido quando o motor reduz a potência para ajudar a reduzir a temperatura alta do líquido de arrefecimento.
Serviço kit de reparação pneu	Exibido quando o kit precisa de manutenção. Consulte seu Distribuidor Ford.
Modo Transporte/Fábrica	Exibido para indicar que o veículo ainda está no modo Transporte ou Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Consulte seu Distribuidor Ford.
Veja manual	Informa ao motorista que o trem de força precisa de manutenção devido a um defeito.
Troca de óleo	Exibido quando a funcionalidade EV estiver desativada e o motor estiver em funcionamento para manter a qualidade do óleo. Consulte Verificação do óleo do motor (página 217).

MyKey

Mensagem	Ação
MyKey não foi criada	Exibido durante a programação da chave quando MyKey não pode ser programada.
MyKey ativada Dirija com cuidado	Exibido quando MyKey está ativa.
Velocidade limitada a XX MPH/km/h	Exibido quando o veículo é ligado e MyKey está em uso e o limite de velocidade de MyKey está ativado.
Veículo próximo da velocidade máxima	Exibido quando uma MyKey está em uso e o limite de velocidade de MyKey está ativado e a velocidade do veículo está se aproximando de 80 mph (130 km/h).

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Veículo à veloc. máxima da MyKey program.	Exibido quando uma MyKey está em uso e o limite de velocidade de MyKey é atingido.
Checar velocid. Dirija com cuidado	Exibido quando MyKey está ativa.
Afivale cinto p/ ativar áudio	Exibido quando uma MyKey está em uso e o Lembrete do cinto está ativado.
AdvanceTrac Ligado Config. MyKey	Exibido quando uma MyKey está em uso e o AdvanceTrac está ativado.
Controle tração Ligado Config. MyKey	Exibido quando uma MyKey está em uso e o Controle de tração está ativado.
O sistema auxiliar de estacionamento MyKey não pode ser desativado	Exibido quando uma MyKey está em uso e o sistema auxiliar de estacionamento está ativado.
Alerta perman. faixa em MyKey program.	Exibido quando o sistema de manutenção da faixa de rodagem está ativado de acordo com as configurações de MyKey.

Sistema auxiliar de estacionamento

Mensagem	Ação
Checar assist. estacionamento frente	Exibido quando o sistema detecta uma condição que exige manutenção. Contate seu Distribuidor Ford. Consulte Sistema auxiliar de estacionamento (página 165).
Checar assist. estacionamento atrás	Exibido quando o sistema detecta uma condição que exige manutenção. Contate seu Distribuidor Ford. Consulte Sistema auxiliar de estacionamento (página 165).
Ass. est. frente Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.
Ass. est. atrás Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.

Mostradores de informações

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Freio estacionamento ativado	Exibido quando o freio de estacionamento está puxado, o motor está ligado e o veículo percorre mais de 3 mph (5 km/h). Se o aviso continuar sendo exibido depois que o freio de estacionamento for solto, entre em contato com o Distribuidor Ford.
Freio estacion. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Consulte seu Distribuidor Ford.
Freio estacion. não aplicado Apl. freio estac.	Exibido quando o freio de estacionamento elétrico não está ativado.
Freio estacionam. não aplicado Reaplicar	Exibido quando o freio de estacionamento elétrico não foi ativado.
Freio estacion. Modo manutenção	Exibido quando o freio de estacionamento elétrico está executando uma verificação de diagnóstico.
Freio estacion. Use interruptor para liberar	Exibido quando o freio de estacionamento elétrico está ativado, mas não foi solto.
Pise no freio para liberar o freio estacion.	Exibido quando o freio de estacionamento elétrico está ativado, mas não foi solto e o veículo está se movendo.
Freio estacion. Função limitada Serviço nec.	O sistema do freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Consulte seu Distribuidor Ford.
Freio estacion. Sistema sobreaquecido	Exibido quando o freio de estacionamento elétrico não foi liberado, causando superaquecimento.
Libere o freio de estacionamento	Exibido quando o freio de estacionamento elétrico está ativado e o veículo está ligado.
Freio de estacionamento aplicado	Exibido quando o freio de estacionamento elétrico está ativado.
Freio de estacionamento liberado	Exibido quando o freio de estacionamento elétrico é liberado.

Mostradores de informações

Direção assistida

Mensagem	Ação
Falha da direção Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Consulte seu Distribuidor Ford.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo em um local seguro. Contate seu Distribuidor Ford.
Falha do auxiliar da direção hidráulica Procure serviço	O sistema de direção assistida detectou uma condição na qual o sistema de direção assistida ou o sistema de entrada passiva ou partida passiva exige manutenção. Contate seu Distribuidor Ford.

Arranque remoto

Mensagem	Ação
Para dirigir: Gire a chave para ligado	Exibido como um lembrete para girar a chave para dirigir o veículo depois de uma partida remota.
Para dirigir: Pressione freio e botão iniciar	Exibido como um lembrete para usar o freio e o botão de partida para dirigir o veículo depois de uma partida remota.

Sistema de partida

Mensagem	Ação
Pise no freio + botão Iniciar	Exibido ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar no freio.
Tempo de partida esgotado	Exibido quando o motor de partida tiver excedido o tempo de partida ao tentar iniciar o veículo.
Partida do motor pendente Aguarde	Exibido quando a chave de partida tenta dar partida no veículo.
Partida do motor cancelada	Exibido quando a partida pendente é cancelada.

Mostradores de informações

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Mensagem	Ação
Pressão pneus BAIXA	Exibido quando a pressão de um ou mais pneus do veículo está baixa. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 248).
Pressão pneus Falha no monitor	Exibido quando o sistema de monitoramento da pressão dos pneus está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com o Distribuidor Ford. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 248).
Pressão pneus Falha no sensor	Exibido quando o sensor de pressão de um pneu estiver com defeito ou um pneu estepe estiver em uso. Para obter mais informações sobre como o sistema funciona nessas condições, consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 248). Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com o Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Controle tração

Mensagem	Ação
Controle de tração ativado/desativado	Exibido quando o sistema de controle de tração é desligado ou ligado. Consulte Utilização do Controle de Tração (página 162).
Acidente detec. Perigos ativad.	Exibido quando ocorre um giro e o detector de perigos é ativado.

Transmissão

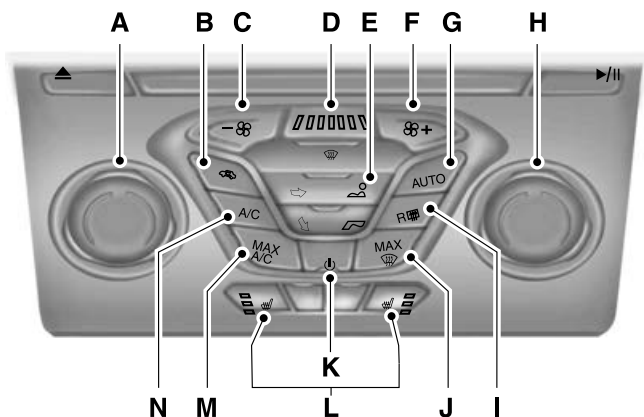
Mensagem	Ação
Transmissão com defeito Serviço necessário	Consulte seu Distribuidor Ford.
Transmissão sobreaquecida Pare com segur.	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão Serviço necessário	Consulte seu Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Transmissão sobreaquecida Pise no freio	A transmissão está ficando quente. Pare para esfriá-la.
Transmissão Funções limit. Veja manual	Exibido quando a transmissão tiver superaquecido e estiver com funcionalidade limitada. Consulte Transmissão automática (página 154).
Aquecendo transmissão Favor aguardar	A transmissão está muito fria. Aguarde até que ela esquente antes de dirigir.
Mudar para Estacionar	Exibido como um lembrete para deixar a transmissão em P.
Pise no pedal do freio	Exibido para solicitar ao operador para aplicar o freio conforme necessário pela transmissão.
Transmissão ajustada	Exibido quando a transmissão tiver ajustado a estratégia de troca.
Transmissão Modo adaptável	Exibido quando a transmissão está ajustando a estratégia de troca.
Transmissão Modo indicativo bloqueado	Exibido quando o alavanca de troca de transmissão está bloqueada e não pode selecionar marchas.
Transmissão Modo indicativo desbloqueado	Exibido quando o alavanca de troca de transmissão está desbloqueada e livre para selecionar marchas.
Marcha selecionada inválida	Exibido quando a alavanca de câmbio da transmissão selecionar uma marcha inválida.

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



E144492

- A Controle da temperatura do lado do motorista:** Gire para aumentar ou diminuir a temperatura do ar para o lado do motorista do veículo. Este controle também ajusta a temperatura do lado do passageiro quando a operação de região dupla está desengatada.
- B Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Quando você seleciona o ar recirculado, o ar atualmente presente no compartimento do passageiro é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior (quando usado com o A/C) e pode reduzir a entrada de odores indesejados no veículo. O recirculador de ar pode desligar-se automaticamente em todos os modos de fluxo de ar, exceto o A/C MAX para reduzir a possibilidade de embaçamento.
- C - Controle de velocidade da ventoinha:** Pressione para diminuir o volume de ar circulado no veículo.
- D Indicador de velocidade da ventoinha:** Acende para indicar a velocidade da ventoinha. Quando o sistema está controlando a ventoinha automaticamente, todos os indicadores de velocidade da ventoinha desligam.
- E Controle da distribuição do fluxo de ar:** Pressione estes botões para virar o fluxo de ar do para-brisa, do painel de instrumentos e das aberturas da área dos pés. O sistema pode distribuir ar por meio de qualquer combinação destas aberturas de ventilação. Pelo menos um destes botões permanece ligado enquanto o sistema está ligado. Quando o sistema está controlando a distribuição do ar automaticamente, os indicadores de todos esses botões desligam.

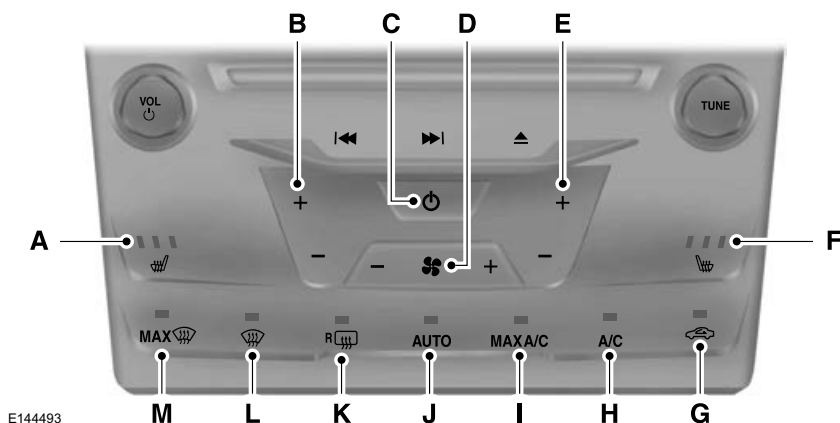
Controle de climatização

- F **+ Controle de velocidade da ventoinha:** Pressione para aumentar o volume de ar circulado no veículo.
- G **AUTO:** Pressione o botão para ligar a operação totalmente automática. Selecione a temperatura desejada utilizando o controle de temperatura. O sistema ajusta automaticamente a velocidade da ventoinha, a distribuição de ar, a operação do A/C, e o ar externo ou o recirculador de ar, para aquecer ou resfriar o veículo e manter a temperatura selecionada.
- H **Controle da temperatura do lado do passageiro:** Gire para aumentar ou diminuir a temperatura do ar para o lado do passageiro do veículo.
- I **Vidro traseiro aquecido:** Liga e desliga o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 126).
- J **Desembaçador MAX:** Pressione para ligar. O sistema distribui ar externo pelas aberturas de ar do para-brisa, o ar-condicionado liga automaticamente e a ventoinha é automaticamente ajustada para a velocidade mais alta. Quando o desembaçamento MAX é ligado, o ar recirculado não pode ser selecionado (para evitar o embaçamento). O vidro traseiro aquecido é ligado automaticamente quando o desembaçamento MAX é selecionado.
- K **Alimentação:** Pressione o botão para desligar e ligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar exterior não pode entrar no veículo.
- L **Banco aquecido (se equipado):** Ligue e desligue os bancos aquecidos do motorista ou do passageiro. Consulte **Bancos aquecidos** (página 135).
- M **MAX A/C:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Quando você seleciona o ar recirculado, o ar atualmente presente no compartimento do passageiro é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior (quando usado com o A/C) e pode reduzir a entrada de odores indesejados no veículo. O recirculador de ar pode desligar-se automaticamente em todos os modos de fluxo de ar, exceto o A/C MAX para reduzir a possibilidade de embaçamento.
- N **A/C:** Pressione o botão para ligar e desligar o ar condicionado. Para melhorar o ar condicionado ao dar partida no veículo, dirija com as janelas ligeiramente abertas por dois a três minutos. Use o A/C com o recirculador de ar para melhorar o desempenho e a eficiência de refrigeração.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

Nota: É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius.

Controle de climatização



E144493

- A **Controle do banco aquecido do motorista (se equipado):** Desligue e ligue o banco aquecido do motorista. Consulte **Bancos aquecidos** (página 135).
- B **Controle da temperatura do lado do motorista:** Pressione + ou - para aumentar ou diminuir a temperatura do ar para o lado do motorista do veículo. Este controle também ajusta a temperatura do lado do passageiro quando a operação de região dupla está desengatada.
- C **Alimentação:** Pressione o botão para desligar e ligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar exterior não pode entrar no veículo.
- D **Controle de velocidade da ventoinha:** Pressione em qualquer um dos lados do ícone do ventilador para aumentar ou diminuir o volume de ar circulado no veículo.
- E **Controles da temperatura do lado do passageiro:** Pressione + ou - para aumentar ou diminuir a temperatura do ar para o lado do passageiro do veículo.
- F **Controle do banco aquecido do passageiro (se equipado):** Desligue e ligue o banco aquecido do passageiro. Consulte **Bancos aquecidos** (página 135).
- G **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Quando você seleciona o ar recirculado, o ar atualmente presente no compartimento do passageiro é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior (quando usado com o A/C) e pode reduzir a entrada de odores indesejados no veículo. O recirculador de ar pode desligar-se automaticamente em todos os modos de fluxo de ar, exceto o A/C MAX para reduzir a possibilidade de embaçamento.

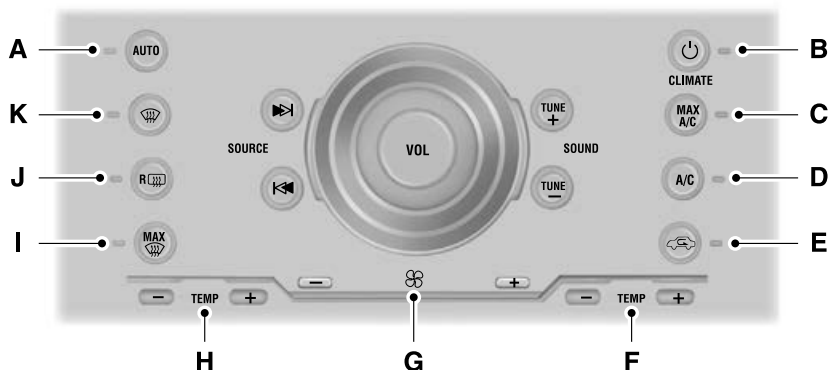
Controle de climatização

- H **A/C:** Pressione o botão para ligar e desligar o ar condicionado. Para melhorar o ar condicionado ao dar partida no veículo, dirija com as janelas ligeiramente abertas por dois a três minutos. Use o A/C com o recirculador de ar para melhorar o desempenho e a eficiência de refrigeração.
- I **MAX A/C:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Quando você seleciona o ar recirculado, o ar atualmente presente no compartimento do passageiro é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior (quando usado com o A/C) e pode reduzir a entrada de odores indesejados no veículo. O recirculador de ar pode desligar-se automaticamente em todos os modos de fluxo de ar, exceto o A/C MAX para reduzir a possibilidade de embaçamento.
- J **AUTO:** Pressione o botão para ligar a operação totalmente automática. Selecione a temperatura desejada utilizando o controle de temperatura. O sistema ajusta automaticamente a velocidade da ventoinha, a distribuição de ar, a operação do A/C, e o ar externo ou o recirculador de ar, para aquecer ou resfriar o veículo e manter a temperatura selecionada.
- K **Vidro traseiro aquecido:** Liga e desliga o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 126).
- L **Desembaçador:** Distribui o ar através das aberturas do desembaçador do para-brisa e das aberturas controladoras de neblina. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de névoa acumulada.
- M **Desembaçador MAX:** Pressione para ligar. O sistema distribui ar externo pelas aberturas de ar do para-brisa, o ar-condicionado liga automaticamente e a ventoinha é automaticamente ajustada para a velocidade mais alta. Quando o desembaçamento MAX é ligado, o ar recirculado não pode ser selecionado (para evitar o embaçamento). O vidro traseiro aquecido é ligado automaticamente quando o desembaçamento MAX é selecionado.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

Nota: É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius.

Controle de climatização



E144494

- A **AUTO:** Pressione o botão para ligar a operação totalmente automática. Selecione a temperatura desejada utilizando o controle de temperatura. O sistema ajusta automaticamente a velocidade da ventoinha, a distribuição de ar, a operação do A/C, e o ar externo ou o recirculador de ar, para aquecer ou resfriar o veículo e manter a temperatura selecionada.
- B **CLIMATIZAÇÃO:** Pressione o botão para ligar e desligar o sistema de controle climático. Quando o sistema estiver desligado, o ar exterior não pode entrar no veículo.
- C **MAX A/C:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Quando você seleciona o ar recirculado, o ar atualmente presente no compartimento do passageiro é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior (quando usado com o A/C) e pode reduzir a entrada de odores indesejados no veículo. O recirculador de ar pode desligar-se automaticamente em todos os modos de fluxo de ar, exceto o A/C MAX para reduzir a possibilidade de embaçamento.
- D **A/C:** Pressione o botão para ligar e desligar o ar condicionado. Para melhorar o ar condicionado ao dar partida no veículo, dirija com as janelas ligeiramente abertas por dois a três minutos. Use o A/C com o recirculador de ar para melhorar o desempenho e a eficiência de refrigeração.
- E **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Quando você seleciona o ar recirculado, o ar atualmente presente no compartimento do passageiro é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior (quando usado com o A/C) e pode reduzir a entrada de odores indesejados no veículo. O recirculador de ar pode desligar-se automaticamente em todos os modos de fluxo de ar, exceto o A/C MAX para reduzir a possibilidade de embaçamento.

Controle de climatização

- F **Controle da temperatura do lado do passageiro:** Permite ao passageiro ajustar sua temperatura independente da temperatura do motorista. Pressione + ou - para aumentar ou diminuir a temperatura do ar para o lado do passageiro do veículo quando estiver em modo de região dupla.
- G **Controle da velocidade da ventoinha:** Pressione o ícone pequeno do ventilador ou ícone grande do ventilador para diminuir ou aumentar o volume de ar circulado no veículo.
- H **Controle da temperatura do lado do motorista:** Pressione + ou - para aumentar ou diminuir a temperatura do ar dentro do veículo. Este controle também ajusta a temperatura do lado do passageiro quando a operação de região dupla está desengatada.
- I **Desembaçador MAX:** Pressione para ligar. O sistema distribui ar externo pelas aberturas de ar do para-brisa, o ar-condicionado liga automaticamente e a ventoinha é automaticamente ajustada para a velocidade mais alta. Quando o desembaçamento MAX é ligado, o ar recirculado não pode ser selecionado (para evitar o embaçamento). O vidro traseiro aquecido é ligado automaticamente quando o desembaçamento MAX é selecionado.
- J **Vidro traseiro aquecido:** Liga e desliga o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 126).
- K **Desembaçador:** Distribui o ar através das aberturas do desembaçador do para-brisa e das aberturas controladoras de neblina. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de névoa acumulada.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente das aberturas de ventilação da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.

Controle climático automático

Nota: Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema se ajusta automaticamente para aquecer ou resfriar a cabine para a temperatura selecionada o mais rápido possível. Para que o sistema funcione de forma eficiente, o painel de instrumentos e as aberturas de ar laterais devem estar completamente abertos.

Controle de climatização

Nota: A baixas temperaturas ambientes com o modo AUTO selecionado, o sistema dirige o fluxo de ar para o para-brisa e para as aberturas dos vidros laterais e o ventilador poderá funcionar numa velocidade mais lenta até o motor aquecer.

Aquecendo o interior com rapidez

1. Pressione o botão AUTO.
2. Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione o botão AUTO.
2. Ajuste a temperatura para um ambiente confortável.

Resfriando o interior com rapidez

1. Pressione o botão MAX do A/C.
2. Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione o botão AUTO.
2. Ajuste a temperatura para um ambiente confortável.

Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio

1. Pressione o botão de desembaçamento.
2. Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.

VIDROS E RETROVISORES COM DESEMBAÇADOR (SE EQUIPADO)

Vidro traseiro aquecido

Nota: A ignição deverá estar ligada para utilizar este recurso.

Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. Pressione o botão novamente dentro de 10 minutos para desligá-lo. Ele será desligado automaticamente após 10 minutos, ou quando a ignição for desligada.

Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar o interior do vidro traseiro, ou para remover decalques em seu interior. Isso pode causar danos à grelha de linhas aquecidas. A garantia não cobre esses danos.

Retrovisor externo aquecido (se equipado)

Nota: Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem tente reajustar o vidro do espelho se o mesmo estiver congelado. Estas ações podem provocar danos ao vidro e aos espelhos.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Os espelhos aquecidos removem gelo, névoa e neblina ao ativar a janela aquecida traseira.

FILTRO DE AR DA CABINE

O veículo está equipado com um filtro de ar da cabine. Ele fica localizado atrás do porta-luvas.

Controle de climatização

O sistema de filtragem de partículas reduz a concentração de partículas em suspensão, como poeira, esporos e pólen no ar lançados no interior do veículo.

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Executar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação ao sistema.*

O sistema de filtragem de partículas proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 274).

Para informações adicionais sobre o filtro de ar da cabine, consulte um Distribuidor Ford.

PARTIDA REMOTA (SE EQUIPADO)

O sistema de controle climático ajusta a temperatura da cabine durante a partida remota.

Não será possível ajustar o sistema durante a operação de partida remota. Ligue a ignição para retornar o sistema a suas configurações anteriores. É possível agora fazer ajustes. É preciso ligar novamente certos recursos dependentes do veículo, como:

- bancos aquecidos
- espelhos aquecidos
- vidro traseiro aquecido.

Pode-se ajustar as configurações utilizando os controles da tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 95).

Configurações automáticas

É possível ajustar o controle climático para operar no modo AUTO através da configuração da tela de informações: Partida remota > Controle climático > Aquecedor-A/C > Auto. O sistema de controle climático ajusta automaticamente a temperatura interna para 72 °F (22 °C).

Em clima quente, o sistema está configurado para 72 °F (22 °C).

Em clima moderado, o sistema aquece ou resfria (com base nas configurações anteriores). O desembaçador traseiro, os espelhos aquecidos e os bancos aquecidos não são ligados automaticamente.

Em clima frio, o sistema está configurado para 72 °F (22 °C). Os bancos aquecidos são definidos para a posição alta (se disponível, e selecionado para AUTO na tela de informações). O desembaçador traseiro e os espelhos aquecidos são ligados automaticamente.

Controle de climatização

Últimos ajustes

É possível ajustar o controle climático para operar utilizando as últimas configurações de controle climático através da configuração da tela de informações: Partida remota > Controle climático > Aquecedor-A/C > Últimas configurações. O sistema de controle climático utiliza automaticamente as últimas configurações selecionadas antes de você desligar o veículo.

Dispositivos aquecidos e refrigerados

O sistema de controle climático controla outros dispositivos aquecidos e refrigerados no interior do veículo. Você pode ligar estes dispositivos (se disponíveis e selecionados como AUTO nas telas informativas) durante a partida remota. Os dispositivos aquecidos são normalmente ligados durante clima frio, e os dispositivos resfriados durante clima quente.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS



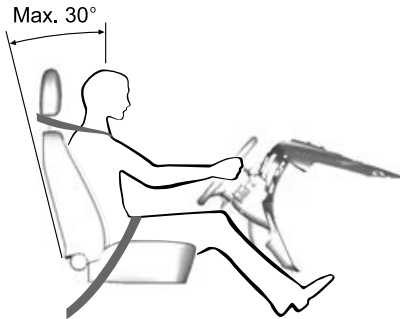
Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de sensoramento de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte no caso de colisão. Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com seus pés no chão.



Não recline o encosto do banco porque isto pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de colisão.



Não coloque objetos acima do encosto do banco para reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão ou durante frenagens fortes.



E68595

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags garantem ótima proteção em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30 graus.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Nós recomendamos um mínimo de 10 polegadas (25 centímetros) entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione a correia de ombro do cinto de segurança no centro de seu ombro, passando a correia abdominal firmemente sobre seu quadril.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADOS



Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isto irá ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.



O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado.

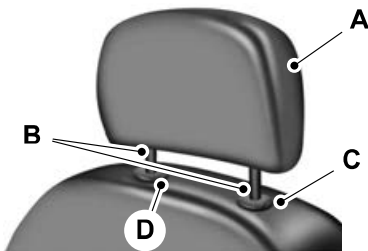
CUIDADOS



Instale o apoio de cabeça corretamente para ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão.

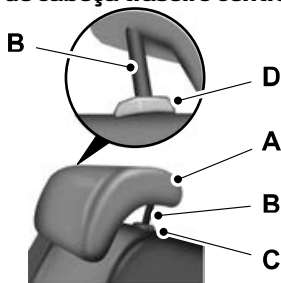
Nota: Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

Apoios de cabeça externos do banco dianteiro e do banco traseiro



E138642

Apoio de cabeça traseiro central



E138645

Os apoios de cabeça consistem de:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia
- B Duas hastes de aço
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento
- D Destravamento de bucha guia e botão de retirada

Ajustando o apoio de cabeça

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Abaixando o apoio de cabeça

1. Pressione e segure o botão C.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Removendo o apoio de cabeça

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Pressione e segure os botões C e D.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Instalando o apoio de cabeça

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

Inclinando os apoios de cabeça

Os apoios de cabeça dianteiros possuem um recurso de inclinação para conforto extra. Para inclinar o apoio de cabeça, faça o seguinte:

Bancos



E144727

1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical.
2. Incline o apoio de cabeça para frente em direção a sua cabeça até a posição desejada.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-a para frente novamente, em seguida, empurre-a para trás, até a posição não inclinada.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADOS



Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento.



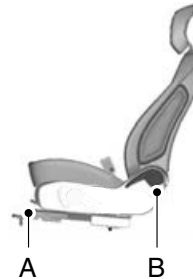
Balance o banco para trás e para a frente depois de soltar a alavanca para se certificar de que está totalmente encaixado.

CUIDADOS



Reclinar o encosto do banco pode fazer com que um ocupante deslize sob o cinto de segurança do banco, resultando em lesões pessoais graves em caso de colisão.

Os bancos dianteiros manuais consistem em:



E157060

- A uma barra para mover o banco para trás e para a frente
- B uma alavanca para ajustar o ângulo do encosto do banco.

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA (SE EQUIPADO)

CUIDADOS

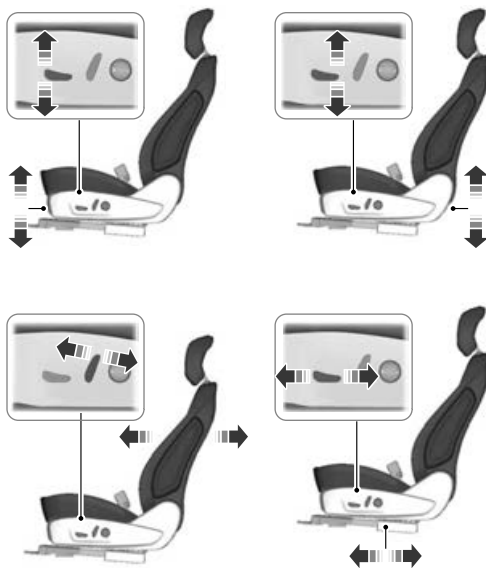


Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento.



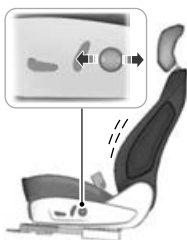
Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

Bancos



E144632

Lombar elétrica (Se equipado)



E165608

FUNÇÃO DE MEMÓRIA (SE EQUIPADO)

CUIDADOS



Antes de ativar a memória do banco, certifique-se de que a área imediatamente em torno do banco está livre de obstruções e que todos os ocupantes não estão em contato com as partes em movimento.



Não utilize a função de memória quando o veículo estiver em movimento.

Este recurso irá memorizar automaticamente a posição do banco do motorista e dos espelhos elétricos. O controle de memória está localizado na porta do motorista.



E142554

Salvando uma posição pré-definida

1. Ligue a ignição.
2. Ajuste o banco e os retrovisores externos na posição desejada.
3. Pressione e segure o botão pré-definido desejado, até ouvir um único sinal sonoro.

Você pode salvar até três posições pré-definidas de memória. Você pode salvar uma pré-definição de memória a qualquer momento.

Memorizando uma posição pré-definida

Pressione e solte o botão pré-definido associado à sua posição de condução desejada. O banco e os espelhos irão mover-se para a posição de armazenamento pré-definida.

Nota: A posição de memória pré-definida apenas pode ser memorizada quando a ignição estiver desligada, ou quando a alavanca seletora da transmissão estiver na posição **P** ou **N** (e o veículo não estiver em movimento) se a ignição estiver ligada.

Você pode procurar uma posição de memória predefinida pressionando o botão de destravamento no seu controle remoto ou na chave de acesso inteligente se estiver vinculada à uma posição predefinida.

Ligando uma posição pré-definida ao controle remoto ou chave de acesso inteligente

O veículo pode salvar as posições pré-definidas de memória para até três controles remotos ou chaves de acesso inteligente (IA).

1. Com a ignição ligada, mova as posições de memória para as posições desejadas.
2. Pressione e segure o botão pré-definido desejado por cerca de cinco segundos. Depois disso, um sinal sonoro soará por cerca de dois segundos. Continue segurando até que um segundo sinal sonoro seja ouvido.
3. Dentro de três segundos, pressione o botão de travamento no controle remoto que você está usando.

Para desvincular um controle remoto, siga o mesmo procedimento, – exceto na etapa 3, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Nota: Para parar o movimento do banco durante uma memorização, pressione qualquer controle de ajuste do banco do motorista, qualquer um dos botões de memória, ou qualquer interruptor de controle do espelho.

O movimento do banco também irá parar se o veículo entrar em movimento.

Nota: Se mais de um controle remoto ligado ou chave de acesso inteligente estiver em alcance, a função de memória irá passar para as configurações da primeira chave armazenada.

Entrada fácil e Função de saída

Se o recurso de entrada e saída fácil estiver ativado, este recurso automaticamente moverá a posição do banco do motorista para trás até cinco centímetros quando a alavanca seletora da transmissão estiver na posição **P** e você remover a chave ou desligar a ignição de partida sem chave.

O banco do motorista irá retornar para a posição anterior, quando você colocar a chave na ignição ou quando você ativar a ignição de partida sem chave.

É possível desligar o recurso de entrada e saída fácil usando a tela de informações do motorista.



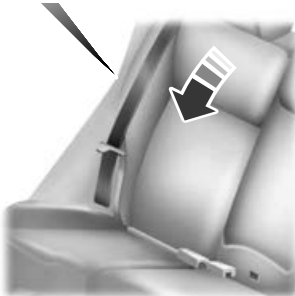
E144634

BANCOS TRASEIROS

Nota: *Seu veículo pode ter encostos do banco divididos que têm de ser rebatidos individualmente.*

Para baixar o(s) encosto(s) do banco de dentro do veículo, faça o seguinte:

1. Puxe a alça para liberar o encosto do banco.
2. Empurre o encosto do banco para frente.



E164098

3. Acondicione o cinto de segurança no compartimento. Isso evitará que o cinto de segurança fique preso na trava do banco.

Ao levantar o encosto do banco, certifique-se de ouvir a trava do assento encaixando no lugar.

BANCOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

CUIDADO



O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Não coloque nada sobre o banco que isole contra o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode fazer com que o banco aquecido superaqueça. Não perfure o assento com alfinetes, agulhas ou outros objetos pontiagudos. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e poderá fazer com que o banco aquecido superaqueça. Um banco superaquecido pode causar ferimentos graves.

As seguintes coisas não devem ser feitas:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Operar o banco aquecido, se água ou qualquer outro líquido for derramado no banco. Permita que o banco seque completamente.
- Operar os bancos aquecidos a menos que o motor esteja funcionando. Fazer isto pode fazer com que a bateria perca carga.



E146941

Pressionar o símbolo do banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Configurações mais quentes são indicadas por outras luzes indicadoras.

APOIO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO



E144635

Dobre o apoio de braço para baixo para usar o apoio de braço e o porta-copos.

Tomadas auxiliares

Tomada de força de 12 volts DC

CUIDADO



Não conecte acessórios elétricos opcionais no soquete do acendedor de cigarros (se equipado). O uso indevido da tomada de 12 volts pode causar danos não cobertos pela garantia, e pode resultar em incêndio ou ferimentos graves.

Nota: Caso seja utilizada quando o veículo não estiver em funcionamento, a bateria irá descarregar. Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o veículo.

Nota: Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isto danifica a tomada e queima o fusível.

Nota: Não pendure qualquer tipo de acessório ou presilha adicional na tomada.

Nota: Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts DC 180 watts ou um fusível poderá queimar.

Nota: Não use a tomada de força para alimentar um elemento acendedor de cigarros.

Nota: O uso indevido da tomada de força pode causar danos não cobertos pela garantia.

Nota: Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de força. Para evitar que a bateria seja descarregada:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe aparelhos ligados durante a noite ou quando o veículo estiver estacionado por períodos prolongados.

Localizações

Tomadas de força podem ser encontradas:

- na parte da frente do console central
- dentro do cesto de armazenamento no console central
- na parte de trás do console central

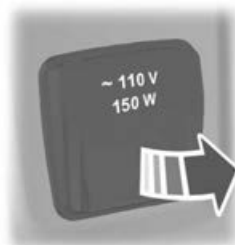
Tomada de força de 110 volts AC (se equipado)

CUIDADO



Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força sempre que o aparelho não estiver em uso. Não utilize nenhuma extensão com a tomada de força de 110 volts AC, uma vez que isso irá ultrapassar a capacidade de proteção de segurança. Ao fazer isso, poderá fazer com que a tomada de força tenha uma sobrecarga devido a alimentação de vários dispositivos que podem alcançar além do limite de carga de 150 watts e poderão resultar em ferimentos graves ou incêndio.

Nota: Mantenha o veículo funcionando ao utilizar a tomada de força.



E143941

A tomada de força é utilizada para a alimentação de aparelhos elétricos que exigem até 150 watts. Ela fica localizada na parte de trás do console central.

Tomadas auxiliares

Quando a luz indicadora, localizada na tomada de força, estiver:

- ligada — a tomada de força está pronta para fornecer energia.
- desligada — a fonte de alimentação da tomada de força está desligada; a ignição não está ligada.
- piscando — a tomada de força está no modo de falha.

A tomada de força desliga temporariamente a energia se o limite de 150 watts é excedido. Ela também pode alternar para um modo de falha quando estiver sobrecarregada, superaquecida, ou em curto. Desconecte o aparelho e desligue a ignição e, em seguida, ligue-a novamente para verificar se há condições de sobrecarga e curto-circuito. Deixe o sistema esfriar, desligue a ignição e, em seguida, ligue-a novamente para verificar se há uma condição de superaquecimento.

A tomada de força não foi projetada para aparelhos elétricos como:

- Televisões de tubo de raios catódicos
- Cargas de motor, por exemplo, aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas, ou refrigeradores movidos por compressor
- Dispositivos de medição que processem dados precisos, por exemplo, equipamentos médicos ou equipamentos de medição
- Outros aparelhos que necessitam de uma fonte de energia extremamente estável, por exemplo, cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque

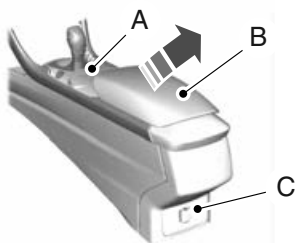
Compartimentos de armazenagem

CONSOLE CENTRAL

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois os itens podem se soltar durante frenagem brusca, aceleração ou colisões, incluindo bebidas quentes que possam derramar.

Os recursos de console disponíveis incluem:

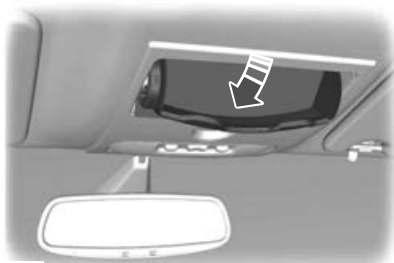
Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.



E143942

- A Porta-copos
- B Compartimento de armazenamento com tomada de energia auxiliar, conector de entrada auxiliar, porta USB e media hub
- C TOMADA AUXILIAR

CONSOLE SUPERIOR



E75193

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS



Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.



Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

PARTIDA SEM CHAVE

Nota: O sistema de partida sem-chave pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.

Nota: Uma chave válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.

Modos de ignição



E169299

Se você desconectar a bateria, o veículo pode exibir algumas características incomuns de condução durante aproximadamente 8 Km depois dela ser reconectada. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

Ativação e desativação do motor

O sistema de partida sem chave tem três modos:

- **Desligado:** desliga a ignição.
 - Sem acionar o pedal do freio, pressione e solte o botão uma vez quando a ignição estiver no modo ativado ou quando o motor estiver em funcionamento, com o veículo parado.
- **Ligado:** todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.
 - Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.
- **Partida:** dá partida no veículo. O motor pode não dar partida quando o veículo é ligado.
 - Pressione o pedal do freio e o botão por qualquer período de tempo. Uma luz indicadora no botão acende quando a ignição está ligada e quando o motor dá partida.

PARTIDA DE MOTOR A GASOLINA

Motor frio ou quente

Nota: Se o nível do tanque de combustível estiver baixo e o veículo não pegar depois de cinco tentativas, espere 20 minutos para deixar o motor de partida esfriar, ou complete o nível do tanque com pelo menos 5 litros de combustível.

Ao dar partida no motor, a velocidade de marcha lenta aumenta para aquecer o motor. Se a velocidade de marcha lenta não diminuir automaticamente, leve o veículo para verificação em um Distribuidor Ford.

Antes de dar partida no motor, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram seus cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.
- Ligue a ignição.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.
3. Partida do motor. O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.

Nota: Caso não seja possível dar a partida no motor na primeira tentativa, espere alguns segundos e tente novamente.

Se houver dificuldade em dar partida no motor quando a temperatura estiver abaixo de -13 °F (-25 °C), pressione ligeiramente o pedal do acelerador e tente novamente.

Caso não seja possível dar a partida no motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e siga este procedimento:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.
4. Partida do motor.

Ativação e desativação do motor

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO



Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente ao seu Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento. O monóxido de carbono está presente na fumaça do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos nocivos.

Informações importantes sobre ventilação

Se parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que você faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 1 polegada (2,5 centímetros).
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS



Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



Combustíveis etanol e gasolina podem conter benzeno, o qual é um agente cancerígeno.



Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve ser tomado cuidado para evitar a inalação do vapor em excesso.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar a irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

Combustível e reabastecimento

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

CUIDADO



Não use gasolina com chumbo ou gasolina com aditivos que contenham outros componentes metálicos (por exemplo, baseados em manganês). Eles podem danificar o sistema de emissões.

Nota: Não use combustíveis que contenham metanol. Isso pode danificar componentes críticos do sistema de combustível.

Nota: Nós recomendamos que você só use combustível de alta qualidade proveniente de fornecedores de confiança.

Nota: O uso de gasolina aditivada é recomendado pois garante a limpeza do sistema de combustível e do motor, minimizando a formação de depósitos e otimizando o desempenho do motor. Se esta prática não for seguida recomenda-se abastecer o veículo com um tanque de gasolina aditivada a cada 3 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos também pode causar emissão excessiva de poluentes pelo escapamento.

Escolhendo o combustível certo

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E22). Gasolina tipo C é uma mistura de gasolina normal sem chumbo e etanol com um mínimo de 18% de etanol (E18) e um máximo de 25% de etanol (E25) determinado pelo governo.

O uso de combustível com chumbo e outros combustíveis não recomendados

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode danificar o motor e o conversor do catalisador do veículo. Os combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul, por isso verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. O uso de combustíveis com chumbo pode causar danos permanentes no catalisador. Se for usado combustíveis com chumbo, entre em contato imediatamente com o Distribuidor Ford mais próximo.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal e falha na aceleração do motor.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo na carcaça do filtro de ar do motor.
- Alto consumo de combustível e de óleo do motor.
- Carbonização dos pistões.
- Danos aos sensores do escapamento.
- Fumaça em excesso do escapamento, entre outros problemas.
- Danos à bomba de combustível.
- Degradação prematura dos materiais do sistema de combustível.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS



Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio no combustível pode causar ferimentos graves.

Combustível e reabastecimento

CUIDADOS

 Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.

 Desligue o motor quando estiver reabastecendo.

 Não fume se estiver perto do combustível ou estiver reabastecendo o veículo.

 Mantenha faíscas, chamas e materiais de fumaça longe do combustível.

 Fique fora do seu veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer o seu veículo. Isto é contra a lei em alguns lugares.

 Mantenha as crianças longe da bomba de combustível; nunca deixe as crianças utilizarem a bomba de combustível.

 Não use aparelhos eletrônicos pessoais durante o reabastecimento.

Utilize as seguintes diretrizes para evitar acúmulo de carga eletrostática ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Coloque o recipiente de combustível aprovado no solo.
- Não encha um recipiente de combustível enquanto ele estiver no veículo (incluindo a área de carga).
- Manter o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça da bomba de combustível na posição de enchimento.

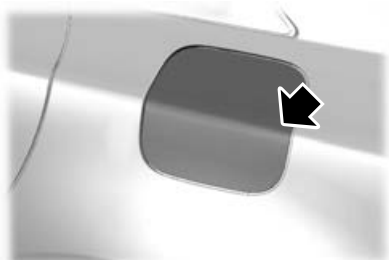
Easy Fuel™ Sistema de combustível sem tampa

CUIDADADO

 O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

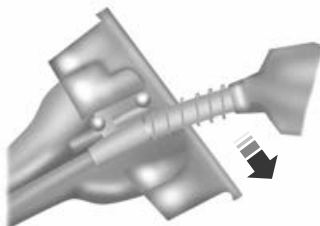
Ao abastecer seu veículo:

1. Coloque o veículo na posição **P** desligue a ignição.



E166527

2. Pressione a borda traseira central da porta de abastecimento de combustível e libere para abrir.

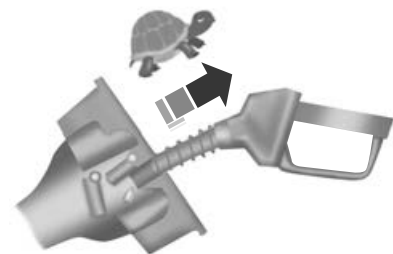


E156032

Combustível e reabastecimento

Nota: Segure a alça do bico de enchimento de combustível maior, enquanto insere o bico para facilitar o acesso.

3. Insira lentamente o bico de enchimento de combustível completamente no sistema de combustível para abrir as duas portas. Deixe o bico totalmente inserido até parar de bombear combustível.



E154765

Nota: Espere cerca de cinco a dez segundos depois de bombear o combustível para remover o bico de enchimento de combustível. Isto permite que o combustível residual seja drenado de volta para dentro do tanque de combustível e não derrame sobre o veículo.

4. Depois de parar de bombear combustível, remova lentamente o bico de enchimento de combustível.

Nota: Pode ocorrer um problema de derramamento de combustível se o tanque de combustível for enchido em excesso. Não encha o tanque até o ponto em que o combustível seja capaz de contornar o bico de enchimento de combustível. O combustível em excesso pode escorrer para o ralo situado abaixo e na frente da porta de enchimento de combustível.

5. Para fechar a porta de enchimento de combustível, pressione a borda traseira central da porta de enchimento de combustível e, em seguida, libere. A porta de combustível travará fechada.

Se a entrada de enchimento de combustível não foi fechada corretamente, uma mensagem **Verificar a entrada de enchimento de combustível** pode aparecer no painel de instrumentos.

Na próxima oportunidade, faça o seguinte:

1. Com segurança, saia da estrada.
2. Coloque o veículo na posição **P** desligue a ignição.
3. Abra a porta de enchimento de combustível e remova todos os detritos visíveis da abertura de enchimento de combustível.
4. Insira o bico de enchimento de combustível, ou o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo, várias vezes para permitir que a entrada feche corretamente. Isto irá desalojar quaisquer detritos impedindo que a entrada fique vedada.

Se esta ação corrigir o problema, a mensagem poderá não ser restaurada imediatamente. Vários ciclos de condução podem ser necessários para a mensagem ser desligada. Um ciclo de condução é composto por uma partida do motor (depois de quatro horas ou mais com o motor desligado) seguida de condução na cidade ou na estrada. Continuar a dirigir com a mensagem ligada pode fazer com que a luz de manutenção imediata do motor seja ativada também.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível, pois essa situação pode afetar negativamente os componentes do veículo.

Se acabar o combustível:

Combustível e reabastecimento

- Para dar partida no veículo com uma ignição sem chave, basta dar partida no motor. O tempo de partida será mais longo que o normal.
- Normalmente, adicionar 1 galão (3,8 litros) de combustível é suficiente para dar partida no veículo novamente. Se acabar o combustível do veículo em uma posição íngreme, poderá ser necessário mais de 1 galão (3,8 litros).
- O indicador de manutenção imediata do motor pode ser ativado.

Reabastecendo com um recipiente de combustível portátil

CUIDADOS

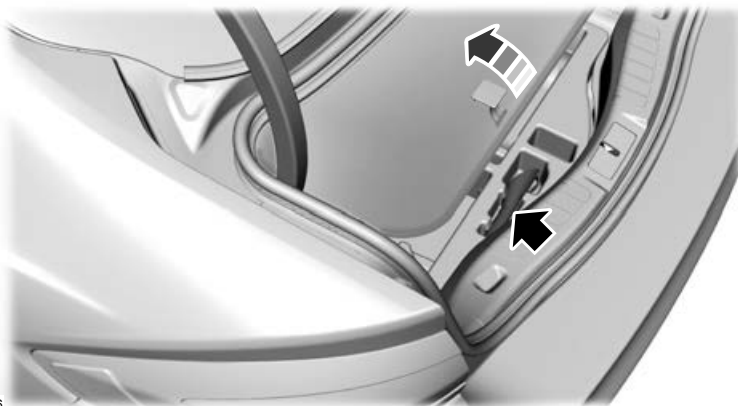
 Não insira o bico de recipientes de combustível portáteis ou funis de reposição no sistema de combustível sem tampa. Isto pode danificar o sistema de combustível e sua vedação, e pode fazer com que o combustível escorra para o chão ao invés de ir para o tanque, o que pode resultar em ferimentos pessoais graves.

CUIDADOS

 Não tente forçar a abertura ou empurrar para abrir o sistema de combustível sem tampa com objetos estranhos. Isto pode danificar o sistema de combustível e sua vedação e causar ferimentos a você ou a outras pessoas.

Nota: Não utilize funis de reposição; eles não irão funcionar com o sistema de combustível sem tampa e poderão danificá-lo. O funil incluído foi especialmente projetado para funcionar com segurança com seu veículo.

Ao abastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível portátil, utilize o funil incluso com o veículo.

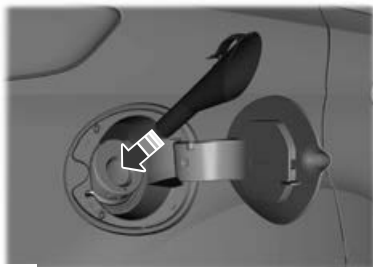


E163066

Combustível e reabastecimento

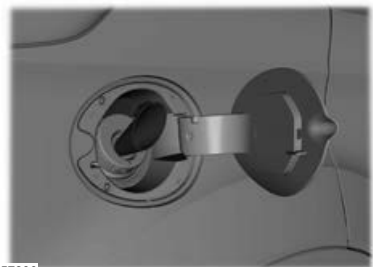
O funil está localizado na parte traseira do veículo, dentro do compartimento de carga, sob o tapete do piso de carga e é acessível pelo porta-malas.

1. Localize o funil portátil que vem com o veículo.



E157279

2. Insira lentamente o funil no sistema de combustível sem tampa.



E157280

3. Abasteça o veículo com combustível do recipiente de combustível portátil.
4. Assim que terminar, limpe o funil ou descarte-o corretamente. Funis extras podem ser adquiridos em um Distribuidor Ford caso escolha descartar o funil.

CATALISADOR

CUIDADO

 Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O escapamento irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

Dirigindo com o catalisador

CUIDADOS

-  Evite ficar sem combustível.
-  Não dê a partida no motor durante longos períodos.
-  Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.
-  Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos e uma bateria auxiliar.

Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 197).

-  Não desligue a ignição ao dirigir.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.

Combustível e reabastecimento

A reserva é a quantidade de combustível que resta no tanque após o marcador de combustível indicar vazio. Não confie neste combustível para dirigir. A capacidade de utilização do tanque de combustível é a quantidade de combustível que pode ser colocada dentro do tanque após o marcador indicar vazio. A capacidade anunciada é o tamanho total do tanque de combustível – é a capacidade combinada utilizável mais a reserva.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- Não permita mais que duas travadas automáticas ao abastecer.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante as primeiras 1.000 milhas (1.600 km) de condução (esse é o período de amaciamento do seu motor); uma medida mais precisa é obtida após 2.000 milhas - 3.000 milhas (3.200 km - 4.800 km). Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.

2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia dividindo a milhagem percorrida pelos galões usados (para Unidade Métrica: multiplique os litros usados por 100 e, em seguida, dividindo pelos quilômetros percorridos).

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados a partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Combustível e reabastecimento

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2). O sistema OBDBr-2 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor Ford a reparar adequadamente o veículo. Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II" (ou não se apague com o motor em funcionamento), procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

CUIDADOS



Enquanto a LIM piscar, as temperaturas excessivas do escapamento podem danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de causar um incêndio.



Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente

Partida do veículo após parada por falta de combustível

Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Combustível e reabastecimento

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Após o abastecimento, antes de dar partida no motor, ligue a chave de ignição e gire o "I" para "II" várias vezes ou mantenha a chave de ignição na posição III por pelo menos 10 segundos, permitindo que o sistema acione o tanque de combustível dos veículos até o motor da bomba. O motor demorará alguns segundos a mais que o normal para dar partida.
- A lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) poderá acender.

Manutenção

O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford. Realize as trocas conforme especificado neste manual.
- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.
- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão. As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.

- Não conduza o veículo com luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.
- Não use gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.
- Fique atento quanto a vazamentos de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões. Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

Nota: *Funcionamentos temporários irregulares podem fazer com que a LIM acenda. Por exemplo:*

1. O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
2. Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.

Bateria de alta tensão

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Esse conjunto de bateria deverá ser submetido a manutenção somente por um Distribuidor Ford.

Nota: A bateria de alta tensão não exige serviço regular de manutenção.

Seu veículo consiste em diversos componentes e fiações de alta tensão. Toda energia de alta tensão flui através de conjuntos de fiação específicos que são rotulados como tal ou são cobertos com uma fita laranja em espiral, fita listrada laranja ou ambas. Não entre em contato com esses componentes.

O sistema de bateria de alta tensão é um sistema de bateria de íon de lítio de alta tensão. O conjunto está localizado na área de carga traseira. O sistema de bateria de alta tensão utiliza um sistema refrigerado a ar para regular a temperatura da bateria de alta tensão e ajudar a maximizar a vida útil da bateria de alta tensão.



E162457

Nota: A bateria de alta tensão é equipada com aberturas de ventilação na bandeja do conjunto que ajudam a regular sua temperatura. É importante manter essas aberturas livres de obstruções. Não bloqueie o fluxo de ar da cabine para essa área.

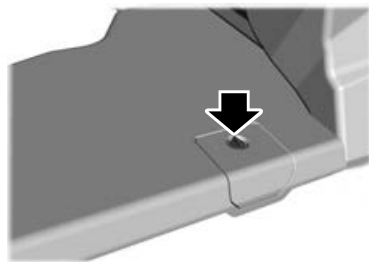
DESCONEXÃO DE SERVIÇO DE ALTA TENSÃO

A desconexão do serviço de alta tensão interrompe a alimentação da bateria de alta tensão.

Nota: Há um circuito de desconexão no veículo. Desconectar o circuito desativa automaticamente a bateria de alta tensão.

Para desativar a bateria e interromper todas as atividades elétricas de alta tensão no veículo, é possível acessar o circuito de desconexão. Para fazer isso, é necessário desconectar o circuito da porta do circuito conectada à bateria.

A desconexão do serviço de alta tensão está localizada sob os bancos traseiros dobráveis.

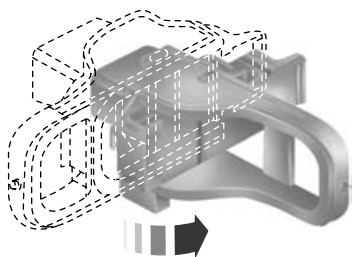


E159506

Desativando a Bateria de Alta Tensão

1. Dobre os bancos traseiros.
2. Localize a porta de acesso e remova a tampa plástica.

Bateria de alta tensão



E147234

3. Deslize a alavanca no painel externo de desconexão do serviço para a direita.



E146133

4. Puxe a alavanca na sua direção e remova o circuito do veículo para desativar a bateria de alta tensão.

Reativando a Bateria de Alta Tensão

Nota: Se você desconectou manualmente o circuito de desconexão de alta tensão, será necessário reconectar o circuito antes de poder reativá-lo. O veículo detectará se o sistema elétrico está seguro e reativará automaticamente.

INTERRUPTOR DE CORTE DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

A operação de desligamento de alta tensão interrompe a alimentação de energia da bateria de alta tensão após uma colisão ou se o veículo receber um impacto físico substancial.

Para reativar o veículo após um desses eventos realize as seguintes etapas:

1. Desligue a ignição.
2. Ligue a ignição.
3. Se o veículo não estiver energizado após essa sequência, repita as etapas 1 e 2.

Para os veículos equipados com um sistema de partida por botão:

1. Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição.
2. Pressione o pedal de freio e pressione o botão **START/STOP**.
3. Retire o pé do pedal do freio e pressione o botão **START/STOP** (ignição desligada).
4. Pressione o botão **START/STOP** novamente para reativar o veículo.

Nota: Após completar esse processo, o veículo detecta se o sistema elétrico está seguro e reativa. Quando o veículo determinar que o sistema elétrico está seguro, é possível dar partida no veículo normalmente pressionando o freio em combinação com o botão **START/STOP**.

Nota: Se o veículo não for reativado depois do segundo ciclo da chave, contate um Distribuidor Ford autorizado.

Transmissão

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADOS



Sempre acione o freio de estacionamento completamente e certifique-se de que a alavanca do câmbio esteja travada em **P** (Estacionamento). Gire a ignição para a posição desligada e remova a chave sempre que sair do veículo.



Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de três segundos limita as rotações do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

Transmissão automática

Engrenando o veículo:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão na frente da alavanca do câmbio.
3. Mova a alavanca do câmbio para a marcha desejada.
4. Solte o botão e sua transmissão permanecerá na marcha selecionada.



E144820

P (Estacionamento)

Esta posição trava a transmissão e impede o giro das rodas dianteiras. Faça uma parada total do veículo antes de colocar e tirar o veículo de **P** (Estacionar)

R (Ré)

Com a alavanca do câmbio em **R** (Ré), o veículo se move para trás. Sempre faça uma parada total antes de engrenar e desengrenar **R** (Ré).

N (Ponto morto)

Com a alavanca de câmbio em **N** (Neutro), o veículo está livre para se mover; mantenha o pedal do freio acionado enquanto estiver nessa posição.

D (Dirigir)

A posição de condução normal para a melhor economia de combustível.

D (Dirigir) com Assistência de Rampa (se equipado)

Pressione o interruptor de controle da transmissão na lateral do eixo de câmbio para ativar a assistência de rampa.



E146092

Transmissão

Assistência de rampa:

- Fornece frenagem de rampa adicional com uma combinação de motorização do motor e carregamento da bateria de alta tensão para ajudar a manter a velocidade do veículo ao descer uma rampa.
- Como o veículo determina a quantidade de motorização do motor e o carregamento da bateria de alta tensão, você poderá não notar a velocidade do motor aumentando e diminuindo para ajudar a manter a velocidade do veículo ao descer uma rampa.
- A luz de assistência de rampa no painel de instrumentos é acesa.



A luz de assistência de rampa aparecerá no painel de instrumentos quando a assistência de rampa estiver ativada.

Pressione o interruptor de controle da transmissão novamente para retornar ao normal **D** (Dirigir).

L (Baixo)

- Fornece frenagem máxima do motor.
- A transmissão poderá ser mudada para **L** (Baixo) a qualquer velocidade do veículo.

Trava do freio-câmbio

CUIDADOS



Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.

CUIDADOS



Ao executar este procedimento você estará tirando o veículo da posição de estacionamento, o que significa que o veículo pode rodar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use cunhas nas rodas se necessário.



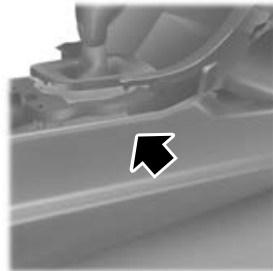
Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Consulte seu Distribuidor Ford.

Nota: Vá até seu Distribuidor Ford o quanto antes se este procedimento for realizado.

Nota: Este recurso é desativado para alguns mercados.

Use a alavanca da trava do freio-câmbio para tirar a alavanca do câmbio da posição de estacionamento em caso de defeito no sistema elétrico, ou se a bateria do veículo estiver descarregada.

Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.



E155984

1. Remova o painel lateral do lado direito da alavanca do eixo de transmissão.

Transmissão



2. Localize o orifício de acesso.



3. Insira a chave de fenda (ou ferramenta semelhante) no orifício de acesso e pressione a alavanca para frente enquanto puxar a alavanca do eixo de transmissão para fora da posição **P** (Estacionar) e para a posição **N** (Neutro).
4. Remova a ferramenta e reinstale o painel.
5. Dê a partida no veículo e solte o freio de estacionamento.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: Não tente desengalhar o veículo se o motor não estiver na temperatura operacional normal, isto pode causar danos na transmissão.

Nota: Não tente desengalhar o veículo durante mais de um minuto, isto pode causar danos na transmissão ou superaquecimento do motor.

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desengalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS

CUIDADOS

-  O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre aplique o freio de estacionamento e coloque o veículo em **P** (Estacionamento).
-  Você deve permanecer no veículo quando o sistema for ativado.
-  Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.
-  Se o motor for colocado em rotação excessivamente alta ou se uma falha for detectada, o sistema será desativado.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um declive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema está ativo, seu veículo permanecerá estacionado no declive de dois a três segundos depois de soltar o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios são liberados automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente para impedir que seu veículo

desça ladeira abaixo. Esta é uma vantagem ao sair em um aclave (por exemplo em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar a ré para entrar em uma vaga de estacionamento).

O sistema será ativado automaticamente em qualquer aclave que possa resultar em um recuo significativo do veículo.

Utilizando o assistente de saída em declive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um aclave, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você remover seu pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive sem sair por aproximadamente dois ou três segundos. Este período de tempo será automaticamente prorrogado se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia dirigindo de maneira normal. Os freios serão soltos automaticamente.

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal-metal ou som agudo contínuo, as lonas podem estar desgastadas. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford. Se o veículo tiver vibração contínua ou trepidação no volante durante a frenagem, verifique o sistema em um Distribuidor Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são inevitáveis já que os freios se desgastam e não contribuem para o ruído de freio.*



Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 90).

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**, desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspeção o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nenhuma for encontrada e a condição persistir, reboque seu veículo para o Distribuidor Ford mais próximo.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta quando o freio é aplicado fortemente, medindo a taxa com que o pedal do freio é pressionado. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência de frenagem pode reduzir distâncias de parada em situações críticas.

Sistema de freio antitravamento

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.



Essa luz se acende momentaneamente quando você liga a ignição. Se a luz não acender durante a inicialização, permanecer acesa ou piscar, o sistema de frenagem antibloqueio pode estar desativado. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford.



Se o sistema estiver desativado, a frenagem normal ainda é eficaz. Se a lâmpada de aviso do freio acender quando você libera o freio de estacionamento, verifique o sistema de freio em um Distribuidor Ford.

Sistema de frenagem regenerativa

Esse recurso é utilizado para simular a frenagem do motor de um motor de combustão interna e auxiliar o sistema de freio padrão enquanto recupera parte da energia cinética e armazena-a na bateria para aumentar a economia de combustível. O sistema de freio padrão é projetado para parar o carro completamente caso a frenagem regenerativa não estiver disponível. Durante a frenagem regenerativa, o motor

Freios

é girado como gerador para criar corrente elétrica. Isso recarrega a bateria e desacelera o veículo. Realmente, assim que o pedal do acelerador é liberado, o motor muda de consumidor de energia para produtor de energia.

Quando você libera o pedal do acelerador ou pressiona o pedal do freio, o controlador do freio detecta automaticamente a quantidade de desaceleração solicitada e otimiza o quanto de desaceleração será produzida pela frenagem regenerativa. A porção remanescente é gerada por frenagem por fricção padrão. Quando a bateria estiver quase completamente carregada, a quantidade de frenagem regenerativa é limitada para evitar sobrecarga e a desaceleração necessária é produzida pela frenagem por fricção padrão sozinha.

A frenagem regenerativa não toma o lugar dos freios por fricção padrão; apenas os auxilia. A frenagem regenerativa também foi projetada para interagir com o sistema antitravamento dos freios. A frenagem regenerativa é desativada quando o sistema antitravamento dos freios estiver ativada ou quando a bateria estiver totalmente carregada.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

Nota: Quando o sistema estiver operando, o pedal do freio pulsa e pode percorrer um curso um pouco maior. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

O sistema de frenagem antitravamento/antibloqueio não eliminará os riscos quando:

- você dirigir muito de perto do veículo à sua frente
- o veículo aquaplanar

- você fizer curvas muito rapidamente
- a superfície da via for irregular.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO

O freio elétrico de estacionamento substitui o freio de mão convencional. O interruptor de operação está localizado no console central.

CUIDADO



Sempre acione o freio de estacionamento e deixe o veículo com a alavanca seletora de transmissão na posição **P**.

Nota: Quando você aplica o freio elétrico de estacionamento em determinadas condições, por exemplo, numa colina íngreme, o freio elétrico de estacionamento pode reaplicar os freios dentro de três a dez minutos.

Nota: Você pode notar diversos ruídos ao aplicar e liberar o freio elétrico de estacionamento. Isso é normal e não é motivo de preocupação.

Aplique o freio elétrico de estacionamento.

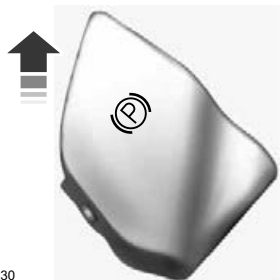
CUIDADO



Se a luz de advertência do sistema de freio não acender ou piscar, pode haver um problema com o freio elétrico de estacionamento. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.

Nota: A luz de advertência do sistema de freios acenderá por dez segundos, se a ignição foi desligada após o freio elétrico de estacionamento ter sido aplicado ou o freio elétrico de estacionamento ter sido aplicado após a ignição ter sido desligada.

Nota: O freio elétrico de estacionamento não será aplicado. Você deve aplicar o freio elétrico de estacionamento utilizando o interruptor do freio elétrico de estacionamento.



E147230

Puxe o interruptor para cima para aplicar o freio elétrico de estacionamento.

A luz de advertência do sistema de freio acenderá para confirmar se o freio elétrico de estacionamento foi aplicado. Consulte **Mostradores de informações** (página 95).

Aplicação do freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento

CUIDADOS



Aplique o freio elétrico de estacionamento durante o movimento resultará na utilização do sistema de frenagem antibloqueio. Não utilize o sistema de freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, a menos que o sistema de frenagem normal não seja capaz de parar o veículo.

CUIDADOS

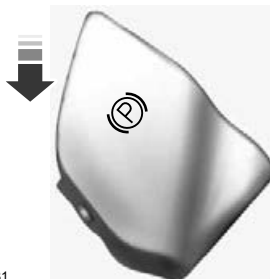


Com a exceção de situações de emergência (por exemplo, o pedal do freio não funciona ou está bloqueado), não aplique o freio elétrico de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento. Em curvas ou superfícies ou em condições meteorológicas irregulares, a frenagem de emergência pode levar o veículo a derrapar e sair para fora da estrada.

Se você aplicar o freio elétrico de estacionamento quando seu veículo estiver em movimento, a luz de advertência do sistema de freio acenderá e um aviso sonoro soará. Consulte **Mostradores de informações** (página 95).

Se a velocidade do veículo for superior a 4 mph (6 km/h), a força de frenagem será aplicada enquanto o interruptor estiver aplicado. Liberar ou pressionar o interruptor ou pressionar o pedal do acelerador parará a força de frenagem.

Solte o freio elétrico de estacionamento.



E147231

Você pode liberar o freio elétrico de estacionamento manualmente pressionando interruptor ou automaticamente.

Liberação manual

CUIDADO



Se o freio luz de advertência do sistema permanecer aceso ou piscar depois de você ter liberado o freio de estacionamento, pode haver um problema com o sistema de frenagem. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.

Você pode liberar manualmente o freio elétrico de estacionamento ligando a ignição, pressionando o pedal de freio e, em seguida, pressionando o botão do freio elétrico de estacionamento.

Quando o freio elétrico de estacionamento é liberado, a luz de advertência do sistema de freio desligará.

Liberação automática - liberação de primeira viagem

Nota: A porta do motorista deve estar fechada e o cinto de segurança do motorista fixado para esse recurso funcionar.

Nota: Se a luz de advertência do freio elétrico de estacionamento permanecer acesa, o freio elétrico de estacionamento não libera automaticamente. Você deve liberar o freio elétrico de estacionamento utilizando o interruptor do freio elétrico de estacionamento.

Nota: O motor deve estar em execução e o pedal do acelerador deve ser pressionado antes do recurso de liberação de primeira viagem operar.

Nota: Em veículos híbridos, o veículo deve estar Pronto para Dirigir conforme indicado pela luz indicadora Pronto.

A luz de advertência do sistema de freio acenderá para confirmar se o freio elétrico de estacionamento foi aplicado.

Nota: A liberação de primeira viagem do freio elétrico de estacionamento facilita o início da subida de uma colina. Esse recurso liberará o freio de estacionamento automaticamente quando o veículo tiver força motriz suficiente para subir a colina. Para garantir a liberação de primeira viagem ao iniciar uma subida, pressione o pedal do acelerador rapidamente.

Bateria sem carga

CUIDADO



Você não poderá aplicar ou libertar o freio elétrico de estacionamento se a bateria estiver fraca ou não tiver nenhuma carga.

Se a bateria estiver fraca ou não tiver nenhuma carga, utilize cabos auxiliares e uma bateria auxiliar.

Controle de tração (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas motrizes e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

Em certas situações (por exemplo, em caso de atolamento na neve ou lama), desligar o controle de tração pode ser benéfico uma vez que permite que as rodas girem em falso com a potência total do motor. Desligue o sistema de controle de tração através da exibição de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Mensagens e luzes indicadoras do sistema

CUIDADO



Se uma falha foi detectada no sistema de rastreo avançado, a luz de controle de estabilidade irá iluminar de forma constante. Verifique se o sistema de rastreo avançado não foi desativado manualmente através da exibição de informações. Se a luz de controle de estabilidade ainda iluminar de maneira constante, o sistema deverá imediatamente passar por manutenção em um Distribuidor Ford. Operar o veículo com o sistema de rastreo avançado desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem e, ferimentos pessoais e morte.



A luz de controle de estabilidade acende temporariamente durante a partida do motor e pisca quando uma condição de condução ativa o sistema de estabilidade.



A luz de controle de estabilidade apagada acende temporariamente durante a partida do motor e permanece ligada quando o sistema de controle de tração é desligado.

Quando o sistema de controle de tração for ligado ou desligado, uma mensagem aparecerá na tela de informações mostrando o status do sistema.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

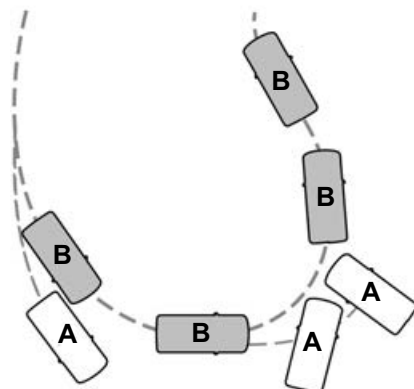


Modificações no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e podem afetar de maneira adversa o desempenho do sistema de rastreo avançado. Além disso, instalar os alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de rastreo avançado. Instale qualquer alto-falante estéreo de reposição, o mais longe possível do console dianteiro central, do túnel, e dos assentos dianteiros, a fim de minimizar o risco de interferência nos sensores de rastreo avançado. A redução da eficácia do sistema de rastreo avançado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



Lembre-se que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. Condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de rastreo avançado é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido a sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a habilidade do motorista em controlar o veículo, resultando na perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Se o sistema de rastreo avançado for ativado, **REDUZA A VELOCIDADE**.

O sistema de controle de rastreo avançado ajuda a manter o controle do veículo quando em uma superfície escorregadia. A parte do controle eletrônico de estabilidade do sistema ajuda a evitar derrapagens e deslizamentos laterais. O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas motrizes e a perda de tração. Consulte **Utilização do Controle de Tração** (página 162).



E72903

- A Veículo sem o rastreo avançado derrapando para fora de sua rota pretendida.
- B Veículo com rastreo avançado mantendo o controle em uma superfície escorregadia.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Sistema de rastreo avançado®

O sistema é ativado automaticamente ao dar partida no veículo. O sistema AdvanceTrac não pode ser completamente desligado, mas o sistema de controle da estabilidade eletrônica é desativado quando a alavanca seletora da transmissão está na posição **R**. É possível desligar a parte de controle da tração do sistema de maneira independente.

Consulte **Utilização do Controle de Tração** (página 162).

Sistemas auxiliares de estacionamento

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)

CUIDADOS



Para ajudar a evitar ferimentos pessoais, leia e entenda as limitações do sistema conforme as instruções contidas nesta seção. O sensoramento só ajuda no caso de alguns objetos (geralmente grandes e fixos) quando o veículo é movimentado em marcha à ré, em uma superfície plana, e em velocidades de estacionamento. Sistemas de controle de tráfego, condições meteorológicas adversas, freios pneumáticos motores e ventoinhas externa também podem afetar a função do sistema de sensoramento; isto pode incluir desempenho reduzido ou uma falsa ativação.



Para ajudar a evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando em R (Ré) e ao usar o sistema de sensoramento.



Este sistema não é projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis. O sistema é projetado para emitir um aviso e ajudar o motorista a detectar objetos grandes, evitando danos ao veículo. O sistema pode não detectar objetos menores, particularmente aqueles perto do solo.



Certos dispositivos e acessórios como engates de reboque grandes, suportes de bicicleta ou prancha de surfe, e qualquer dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema pode gerar um sinal sonoro falso.

Nota: Mantenha os sensores localizados no para-choques ou painel, livres de neve, gelo e grandes acumulações de sujeira. Se os sensores forem recobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se o para-choque ou superfície do veículo sofrer danos e ficar desalinhado ou torto, a zona de sensoramento pode ser alterada, resultando em medições inexatas dos obstáculos ou alarmes falsos.

Nota: Se seu veículo estiver equipado com MyKey®, é possível prevenir o desligamento do sistema de sensoramento. Consulte MyKey™ (página 56).

O sistema de sensoramento adverte o motorista sobre obstáculos dentro de uma certa distância da área do para-choque. O sistema é ativado automaticamente sempre que a ignição é ligada.

Ao receber um aviso de detecção, o volume do rádio é reduzido para um nível predeterminado. Depois do aviso, o volume do rádio volta ao nível anterior.

O sistema pode ser desligado por meio do menu da tela de informações ou de uma mensagem pop-up que aparece quando a transmissão é mudada para **R**. Consulte **Informações gerais** (página 95).

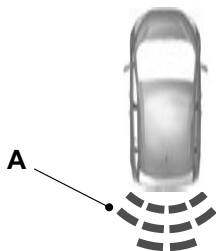
Se o sistema apresentar defeito, uma mensagem de aviso é exibida na tela de informações, e o motorista não consegue ligar o sistema com defeito. Consulte **Mensagens informativas** (página 106).

Sistema de sensoramento traseiro

Os sensores traseiros somente estão ativos quando a transmissão estiver em **R**. Na medida em que o veículo se aproxima do obstáculo, a frequência dos sinais sonoros aumentam. Quando o obstáculo estiver a menos de 10 polegadas (25 centímetros) de distância, o sinal soa continuamente. Se um objeto parado ou

Sistemas auxiliares de estacionamento

se distanciando for detectado a mais de 10 polegadas (25 centímetros) da lateral do veículo, o sinal sonoro só soa durante três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso soa novamente.



E130178

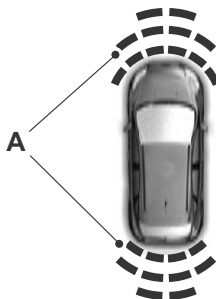
- A Área de cobertura de até 6 pés (2 metros) do para-choque traseiro. Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos dos para-choques.

O sistema detecta determinados objetos, enquanto a transmissão estiver em R:

- e se movendo em direção a um objeto estacionário a uma velocidade de 3 mph (5 km/h) ou menos
- mas não em movimento, e um objeto móvel se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de 3 mph (5 km/h) ou menos
- e se movendo a uma velocidade de menos de 3 mph (5 km/h) e um objeto móvel se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de menos de 3 mph (5 km/h).

Sistema de sensoriamento dianteiro

Os sensores dianteiros estão ativos quando a alavanca de marcha estiver em qualquer posição que não seja P (Estacionamento) ou N (Neutro) e a velocidade do veículo for inferior a 6 mph (10 km/h).



E130382

- A Área de cobertura de até 27 polegadas (70 centímetros) da frente do veículo e de aproximadamente 6–14 polegadas (15–35 centímetros) ao lado da parte frontal do veículo. Consulte a seção de sensoriamento de ré para obter detalhes sobre a área de cobertura.

O sistema soa um aviso sonoro quando obstáculos estão perto de um para-choques da seguinte maneira:

- Os objetos detectados pelos sensores dianteiros são indicados por um tom sonoro alto nos alto-falantes da frente do rádio.
- Os objetos detectados pelos sensores dianteiros são indicados por um tom sonoro baixo nos alto-falantes da frente do rádio.

Sistemas auxiliares de estacionamento

- O sistema de sensoramento relata o obstáculo mais próximo à frente ou atrás do veículo. Por exemplo, se um obstáculo estiver a 24 polegadas (60 cm) da parte dianteira do veículo e, ao mesmo tempo, um obstáculo estiver a apenas 16 polegadas (40 cm) da parte traseira do veículo, um tom sonoro baixo soa.
- Se ocorrer uma alternância de sons de advertência de dianteiro para traseiro, há objetos em ambos os para-choques que estão mais próximo do que 10 polegadas (25 cm).

Para obter informações específicas sobre a porção de sensoramento inverso do sistema, consulte essa seção.

PARK ASSIST ATIVO (SEEQUIPADO)

CUIDADO



Esse sistema foi projetado para ser um sistema de auxílio de estacionamento suplementar. Ele pode não funcionar em todas as condições e não se destina a substituir a atenção e julgamento do motorista. O motorista é responsável por evitar perigos e manter uma distância e velocidade segura, mesmo quando o sistema estiver em utilização.

Nota: O motorista é sempre responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.

O sistema detecta um espaço de estacionamento paralelo disponível e dirige automaticamente o veículo para o espaço (mãos livres) enquanto você controla o acelerador, alavanca de marcha e freios. O sistema o instrui de forma visual e audível a estacionar o veículo.

O sistema pode não funcionar corretamente se algo passa entre o para-choque dianteiro e o espaço de estacionamento (isto é, um pedestre ou ciclista) ou se a borda do veículo vizinho estacionado estiver elevada do solo (ou seja, um ônibus, caminhão de reboque ou caminhão plataforma).

Nota: Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam reflexos ao sistema.

Nota: Os sensores podem não detectar objetos cujas superfícies absorvem ondas de ultrassom.

O sistema não deve ser utilizado se:

- um objeto estranho (ou seja, bicicletário ou reboque) estiver anexado à frente ou atrás do veículo ou em outro local perto dos sensores.
- um objeto suspenso (ou seja, prancha de surf) estiver anexado ao teto.
- o para-choque dianteiro ou sensores de lado estiverem danificados (ou seja, em uma colisão) ou obstruídos por um objeto estranho (ou seja, cobertura do para-choque frontal).
- um ministepe estiver em uso.

Utilizando o Assistente de estacionamento ativo



Pressione o botão localizado no console central, perto da alavanca do câmbio.

A tela sensível ao toque exibe uma mensagem e uma ilustração correspondente para indicar que ela está procurando um espaço de estacionamento. Utilize o sinal de seta para indicar qual lado do veículo você deseja que o sistema procure.

Nota: Se o sinal de seta não estiver ativado, o sistema procura automaticamente no lado do passageiro do veículo.

Sistemas auxiliares de estacionamento



Quando é encontrado um espaço apropriado, a tela sensível ao toque exibe uma mensagem e um alerta sonoro soa. Desacelere e pare quando a tela sensível ao toque exibir uma mensagem e um alerta sonoro é emitido (aproximadamente na posição A), depois, siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: Você deve observar que o espaço selecionado permanece livre de obstruções em todos os momentos na manobra.

Nota: Veículos com cargas suspensas (por exemplo, um ônibus ou um caminhão), mobiliário urbano e outros itens não podem ser detectados pelo assistente de estacionamento ativo. Certifique-se de que o espaço selecionado é adequado para estacionamento.

Nota: O veículo deve ser acionado o mais paralelamente possível a outros veículos passando um espaço de estacionamento.

Nota: O sistema oferece sempre a última vaga de estacionamento detectada (ou seja, se o veículo detectar diversas vagas enquanto você estiver dirigindo, ele oferecerá a última).

Nota: Se estiver dirigindo acima de 20 mph (35 km/h), a tela sensível ao toque exibe uma mensagem para alertá-lo para reduzir a velocidade do veículo.

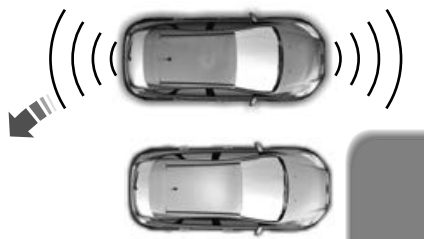
Direção automática no espaço de estacionamento

Nota: Se a velocidade do veículo exceder 6 mph (10 km/h), o sistema se desliga e você precisa assumir o controle total do veículo.

Nota: Se a manobra for interrompida antes da conclusão, o sistema se desliga. A posição do volante não indicará a posição real do volante e você precisa ter total controle do veículo.

Quando você muda a transmissão para **R** (Ré), com suas mãos fora do volante (e nada obstruindo seu movimento), o veículo se autodirige nesse espaço. As instruções para movimentar o veículo para frente e para trás de maneira segura nesse espaço são exibidas na tela de toque e indicada por alertas sonoros.

Sistemas auxiliares de estacionamento



Quando você achar que o veículo tem bastante espaço na frente e atrás ou ouvir um alerta sonoro seguido por um tom sólido do sistema de auxílio de estacionamento, pare completamente o veículo.

Quando a direção automática tiver finalizado, a tela sensível ao toque exibe uma mensagem e um som é emitido, indicando que o park assist ativo foi realizado. O motorista é responsável por verificar a tarefa de estacionamento e fazer todas as correções necessárias antes de colocar a transmissão na posição **P** (Estacionamento).

Desativando o recurso de assistente de estacionamento

O sistema pode ser desativado manualmente:

- pressionando o botão assistente de estacionamento ativo
- segurando o volante

- dirigindo acima de 50 mph (80 km/h) por 30 segundos durante uma pesquisa de estacionamento ativo
- dirigindo acima de 6 mph (10 km/h) durante a condução automática
- desligando o sistema de controle de cruzeiro.

Determinadas condições do veículo também podem desativar o sistema, como, por exemplo:

- O controle de tração foi ativado em uma superfície escorregadia ou pouco rígida.
- Existe uma ativação ou falha do sistema antitravamento dos freios.
- Algo está tocando o volante.

Se ocorrer um problema com o sistema, uma mensagem de aviso é exibida, seguida por um sinal sonoro. As mensagens ocasionais do sistema podem ocorrer durante a operação normal. Em caso de falhas recorrentes ou frequentes do sistema, entre em contato com um Distribuidor Ford para reparar seu veículo.

Solução de problemas do sistema hidráulico

O sistema não procura um espaço

O sistema de controle de tração pode estar desativado

A transmissão está em R (Ré); o veículo deve avançar para detectar um espaço de estacionamento

Sistemas auxiliares de estacionamento

O sistema não oferece um espaço específico

Algo pode estar em contato com o para-choque dianteiro ou com os sensores laterais
Não há espaço suficiente em ambas as laterais do veículo para estacionar
Não há espaço suficiente para a manobra de estacionamento no lado oposto do espaço de estacionamento
O veículo está a mais de 1,5 m do espaço de estacionamento
O veículo está a menos de 16 pol. (40 cm) dos veículos vizinhos estacionados
A transmissão está em R (Ré); o veículo deve avançar para detectar um espaço de estacionamento

O sistema não posiciona o veículo onde deseja no espaço

O veículo se deslocando no sentido oposto da transmissão (ou seja, avançar quando R [Ré] é selecionado)
Uma calçada irregular ao longo do espaço de estacionamento impede o sistema de alinhar o veículo corretamente
Os veículos ou objetos na fronteira com o espaço não podem ser posicionados corretamente
O veículo foi deslocado para longe demais do espaço de estacionamento. O sistema funciona melhor quando você dirige a mesma distância após o espaço de estacionamento
Os pneus não podem ser instalados ou mantidos corretamente (ou seja, não inflado corretamente, tamanho inadequado ou tamanhos diferentes)
Um reparo ou alteração alterou as capacidades de detecção
Um veículo estacionado tem um anexo alto (ou seja, pulverizador de sal, plataforma de caminhão de mudança etc.)
O comprimento do espaço de estacionamento ou a posição de objetos estacionados mudam após a passagem de seu veículo
A temperatura em torno de seu veículo muda rapidamente (ou seja, dirigir de uma garagem aquecida no frio ou depois de lavar o carro)

Sistemas auxiliares de estacionamento

CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO)

CUIDADOS



O sistema de câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar de marcha ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



Dê marcha ré o mais lentamente possível já que velocidades mais altas podem limitar seu tempo de reação para parar o veículo.



Tenha cuidado ao utilizar a câmera de vídeo traseira se o porta-malas estiver entreaberto. Se o porta-malas estiver entreaberto, a câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo pode estar incorreta. Todas as orientações (se ativadas) são removidas quando o porta-malas estiver entreaberto.



Tenha cuidado ao ativar ou desativar a recursos da câmera enquanto estiver em R (Ré). Assegure-se de que o veículo não esteja sobrecarregado.

O sistema de câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo. A imagem será exibida no espelho retrovisor ou exibida no centro do painel de instrumentos.

Durante a operação, aparecem linhas na tela que representam seu caminho de veículos e a proximidade com os objetos atrás do veículo.



E142435

A câmera está localizada no porta-malas.

Utilizando o sistema de câmera de ré

O sistema de câmera de ré exibe o que está atrás de seu veículo quando você colocar a transmissão em R (Ré).

O sistema utiliza três tipos de guias para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

- Linhas de orientação ativas: Mostram o caminho pretendido de seu veículo ao andar em marcha ré.
- Linhas de orientação fixas: Mostram o caminho real no qual seu veículo está se movendo ao andar em marcha ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga espaço de estacionamento ou alinhar seu veículo com outro objeto atrás de você.
- Linha central (se for aplicável): Ajuda a alinhar o centro de seu veículo com um objeto (ou seja, um reboque).

Nota: Se a transmissão estiver em R (Ré) e o compartimento de bagagem estiver entreaberto, nenhum recurso da câmera de ré é exibido.

Nota: Se a imagem chegar enquanto a transmissão não estiver em R (Ré), o sistema deve ser inspecionado por um Distribuidor Ford.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Nota: Quando estiver rebocando algum veículo, a câmera somente vê o que está sendo rebocado atrás de seu veículo. Isso pode não fornecer cobertura adequada como geralmente fornece em operação normal e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as orientações podem desaparecer depois que o conector do reboque for engatado.

Nota: A câmera pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:

- À noite ou em áreas escuras se um ou ambas lâmpadas de ré não estiverem funcionando.
- A visão da câmera está obstruída pela lama, água ou detritos. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- A traseira do veículo for atingida ou danificada, desalinhando a câmera.

Para acessar qualquer uma das configurações do sistema de câmera de ré, faça as seguintes seleções na tela sensível ao toque quando a transmissão não estiver em R (Ré):

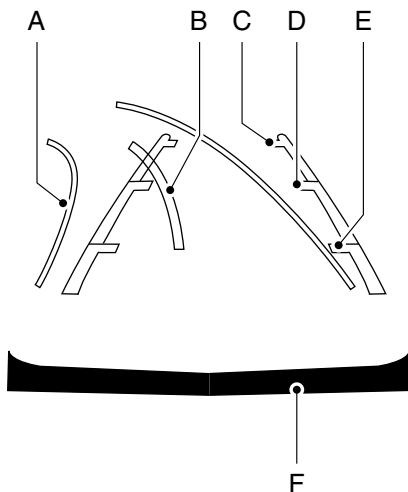
- Menu > Veículo > Câmera de ré

Após alterar uma configuração do sistema, a tela sensível ao toque exibe uma pré-visualização dos recursos selecionados.

Linhas de orientação e linha central

Nota: As linhas de orientação ativas e fixas somente estão disponíveis quando a transmissão estiver em R (Ré).

Nota: A linha central somente está disponível se as linhas de orientação ativas ou fixas estiverem ligadas.



E142436

- | | |
|---|---|
| A | Linhas de orientação ativas |
| B | Linha central |
| C | Linha de orientação fixa: Zona verde |
| D | Linha de orientação fixa: Zona amarela |
| E | Linha de orientação fixa: Zona vermelha |
| F | Para-choque traseiro |

As linhas de orientação ativas somente são mostradas com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se a posição do volante for alterada durante a inversão, o veículo pode desviar-se do caminho original pretendido.

Sistemas auxiliares de estacionamento

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas de orientação não são mostradas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Sempre tenha cuidado ao dar ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais perto de seu veículo enquanto se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Utilize os espelhos de vista lateral e o espelho retrovisor para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

As configurações selecionáveis para esse recurso são ACTIVE + FIXED (Ativo + Fixo), FIXED (Fixo) e OFF (Desligado).

Alerta do sistema auxiliar de estacionamento visual

Nota: *Alerta visual de estacionamento somente está disponível quando a transmissão estiver em R (Ré).*

Nota: *O sistema de sensoriamento de ré não é eficaz em velocidades acima de 3 mph (5 km/h) e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.*

O sistema utiliza realces vermelhos, amarelos e verdes que aparecem em cima da imagem de vídeo quando um objeto é detectado pelo sistema de sensoriamento de ré. O alerta realça o objeto mais próximo detectado. O alerta de sensoriamento de ré pode ser desativado e se o alerta do sistema auxiliar de estacionamento visual estiver ativado, as áreas realçadas ainda são exibidas.

As configurações selecionáveis para esse recurso são ON (Ligado) e OFF (Desligado).

Zoom manual

CUIDADO



Quando o zoom manual estiver ativado, a área completa atrás do veículo não é mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

Nota: *O zoom manual somente está disponível quando a transmissão estiver em R (Ré).*

Nota: *Quando o zoom manual é ativado, apenas a linha central é mostrada.*

Isso permite que você obtenha uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choques na imagem para fornecer uma referência. O zoom somente está ativo quando a transmissão estiver em R (Ré). Quando a transmissão é deslocada para fora de R (Ré), o recurso é desligado automaticamente e deve ser redefinido quando for utilizado novamente.

As configurações selecionáveis para esse recurso são ON (Ligado) e OFF (Desligado).

Retardo da câmera traseira

A imagem da câmera será exibida após a mudança de R (Ré), até que a velocidade do veículo atinja 5 mph (8 km/h). Isso ocorrerá quando o recurso de retardo da câmera traseira estiver ligado ou até que o botão seja selecionado.

As configurações selecionáveis para esse recurso são ON (Ligado) e OFF (Desligado). A configuração padrão para o retardo da câmera traseira é OFF (Desligado).

Piloto automático (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O Controle de cruzeiro permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADOS

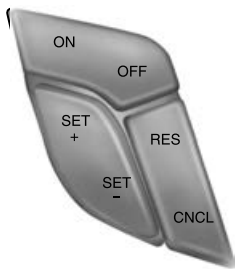


Não utilize o piloto automático no trânsito intenso, estradas sinuosas ou quando a superfície da estrada é escorregadia. Isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios. Reduza a marcha para auxiliar que o sistema mantenha a velocidade definida. Falha ao fazer isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Nota: O controle de cruzeiro desengata se a velocidade do veículo diminuir a mais de 10 mph (16 km/h) abaixo de sua velocidade definida durante a condução ascendente.



E144500

Os controles de cruzeiro estão localizados no volante.

Ativando o controle de cruzeiro

Pressione e solte **ON**.



O indicador aparecerá no painel de instrumentos.

Definindo uma velocidade

1. Acelere para a velocidade desejada.
2. Pressione e solte **SET+**.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador alterará as cores no painel de instrumentos.

Mudando a velocidade definida

Nota: Se você acelerar pressionando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, você volta à velocidade previamente definida.

- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade estabelecida aumentará em aproximadamente 1 mph (2 km/h).
- Pressione o acelerador ou pedal de freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET+**.

Cancelar a velocidade definida

Pressione **CNCL** ou toque o pedal do freio. Você não excluirá a velocidade definida.

Retomando a velocidade definida

Pressione e libere **RES**.

Desativando o piloto automático

Nota: Se você desligar o sistema, você excluirá a velocidade definida.

Piloto automático (Se equipado)

Pressione e solte **OFF** ou desligue a ignição.

Controle de Cruzeiro ECO

Esse recurso economiza energia do veículo relaxando a aceleração comparada ao controle de cruzeiro padrão. Por exemplo, o veículo poderá, temporariamente, perder velocidade em uma via inclinada. **ECO** é exibido na tela de informações quando o controle de cruzeiro ECO estiver ativado. Ele pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO (SE EQUIPADO)

CUIDADOS



Sempre preste muita atenção às condições da estrada, principalmente ao utilizar o controle de cruzeiro adaptável. O controle de cruzeiro adaptável não pode substituir a condução atenta. Não seguir qualquer um dos avisos abaixo ou deixar de prestar atenção à estrada pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.



O piloto automático dinâmico não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.



O controle de cruzeiro adaptável não detecta veículos estacionados ou que se deslocam lentamente abaixo de 6 mph (10 km/h).



O controle de cruzeiro adaptável não detectará pedestres ou objetos na faixa.



O controle de cruzeiro adaptável não detectará veículos que se aproximam na mesma faixa.

CUIDADOS



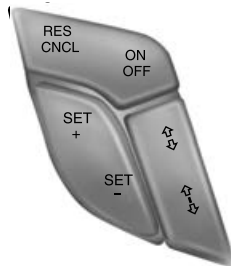
Não utilize o controle de cruzeiro adaptável ao entrar ou sair de uma estrada, em tráfego pesado ou em estradas sinuosas, escorregadias ou não pavimentadas.



Não utilize em pouca visibilidade, especificamente nevoeiro, chuva, névoa ou neve.

Nota: É sua responsabilidade ficar alerta, dirigir com segurança e estar no controle do veículo em todos os momentos.

O sistema ajusta sua velocidade para manter uma distância adequada entre seu veículo e o veículo à sua frente na mesma faixa. Você pode selecionar uma das seguintes configurações:



E144501

Os controles para utilizar o controle de cruzeiro estão localizados no volante.

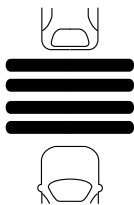
Ligando o sistema

Pressione e solte **ON**.



A tela de informações exibirá a luz indicadora cinza.

Piloto automático (Se equipado)

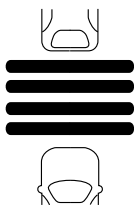


E164805

A configuração de espaço atual e **SET** também serão exibidas.

Definindo uma velocidade

1. Acelere para a velocidade desejada.
2. Pressione e solte **SET+**. A velocidade do veículo será armazenada na memória.
3. A tela de informações mostrará uma luz indicadora verde, a configuração de espaço atual e a velocidade desejada.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.



E164805

5. Uma ilustração de avanço de veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.

Nota: Quando o controle de cruzeiro adaptável está ativo, a velocidade definida exibida na tela informações pode ser diferente do velocímetro.

Acompanhando um veículo

CUIDADOS



Ao acompanhar um veículo à sua frente, seu veículo não desacelerará automaticamente até parar, nem vai desacelerar com rapidez suficiente para evitar uma colisão sem a intervenção do condutor. Sempre aplique os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar colisão, ferimentos graves ou morte.



O controle de cruzeiro adaptável apenas avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, pode não haver nenhum aviso ou o aviso pode ser adiado. O motorista deve sempre aplicar os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar colisão, ferimentos graves ou morte.

Nota: Os freios podem emitir um som quando modulados pelo sistema de piloto automático dinâmico.

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter uma distância de espaço predefinida. A configuração de distância é ajustável.

A ilustração de avanço de veículo acenderá.

O veículo manterá uma distância constante entre o veículo à frente até:

- que o veículo à sua frente acelere a uma velocidade acima da velocidade definida
- que o veículo à sua frente se mova para fora de sua faixa ou fora de sua vista

Piloto automático (Se equipado)

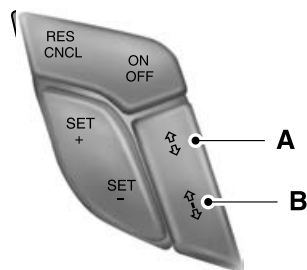
- que a velocidade do veículo fique abaixo de 12 mph (20 km/h)
- que uma nova distância de espaço seja definida.

Os freios do veículo serão aplicados para retardar o veículo para manter uma distância segura do veículo à frente. A frenagem máxima que o sistema pode aplicar é limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Se o sistema prever que seu nível máximo de frenagem não será suficiente, um aviso sonoro soará enquanto o sistema continua a frear. Isso é acompanhado por uma exibição superior; uma barra vermelha de aviso acendendo no para-brisa. Você deve tomar medidas imediatas.

Definindo a distância do espaço

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.

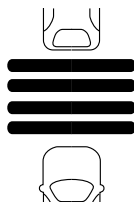


E144502

A Diminuição do espaço

B Aumento do espaço

Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à sua frente pressionando o controle de espaço.



E164805

O espaço selecionado é exibido no centro de mensagens conforme exibido pelas barras na imagem. Quatro configurações de distância do espaço estão disponíveis.

Piloto automático adaptável, configurações de distância entre veículos

Velocidade definida km/h	Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Intervalo de tempo, segundos	Espaço de distância m	Comportamento dinâmico
100 km/h	1	1	28 m	Esportivo
100 km/h	2	1,4	39 m	Normal
100 km/h	3	1,8	50 m	Normal
100 km/h	4	2,2	61 m	Conforto

Piloto automático (Se equipado)

Sempre que você der partida no veículo, o sistema selecionará o último intervalo escolhido para o motorista atual.

Desligando o sistema

Pressione o pedal do freio ou pressione **CNCL**. A última velocidade definida é exibida com um tachado, mas não é apagada.

Ignorando o sistema

CUIDADO



Sempre que o condutor está substituindo o sistema pressionando o pedal do acelerador, o sistema não aplicará automaticamente os freios para manter o afastamento de qualquer veículo à frente.

Você pode cancelar a velocidade definida e o espaço de distância pressionando o pedal do acelerador.



Quando você cancela o sistema, a luz indicadora verde acende e a ilustração de avanço do veículo não é mostrada na tela de informações.

O sistema voltará a funcionar quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se estiver seguindo um veículo mais lento.

Mudando a velocidade definida

- Acelere ou freie para a velocidade desejada, em seguida, pressione e solte **SET+**.
- Pressione e segure **SET+** ou **SET-** até a velocidade definida desejada ser mostrada na tela de informações. A velocidade do veículo mudará gradualmente para a velocidade selecionada.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade estabelecida aumentará em aproximadamente 1 mph (2 km/h).

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida será exibida continuamente na tela de informações enquanto o sistema estiver ativo.

Retomando a velocidade definida

Nota: O resumo somente deve ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.

Pressione e libere **RES**. O veículo voltará à velocidade definida anteriormente. A velocidade definida será exibida continuamente na tela de informações enquanto o sistema estiver ativo.

Cancelamento automático de velocidade baixa

O sistema não funciona em velocidades abaixo de 12 mph (20 km/h). Um alarme sonoro soará e a frenagem automática será liberada se o veículo ficar abaixo dessa velocidade.

Uso em condição montanhosa

Nota: Um alarme sonoro soará e o sistema será desligado se estiver por um período prolongado. Isso permite que os freios se resfriem. O sistema voltará a funcionar normalmente quando os freios estiverem resfriados.

Piloto automático (Se equipado)

Você deve selecionar uma posição de marcha inferior quando o sistema está ativo em situações como condução em declive prolongado em posição íngreme, por exemplo, em áreas montanhosas. Nestas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga no sistema de freio regular do veículo para evitar o superaquecimento.

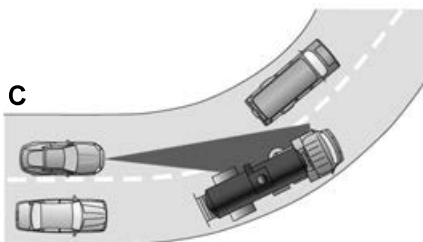
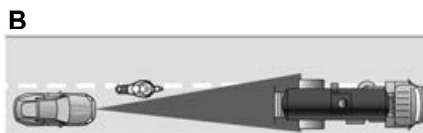
Desligando o sistema

Nota: A memória de velocidade definida é excluída quando o sistema é desligado.

Pressione e solte **OFF** ou desligue a ignição.

Problemas de detecção

O sensor de radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. Uma ilustração de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.



E71621

Problemas de detecção podem ocorrer:

- A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.
- B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente na sua faixa.
- C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. O motorista deve ficar atento e intervir quando necessário.

Piloto automático (Se equipado)

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdas do veículo. Consulte um Distribuidor Ford para verificar a operação e cobertura adequada do radar.

Sistema indisponível

Condições que podem fazer com que o sistema seja desativado ou impedem a ativação do sistema quando solicitado incluem:

- um sensor bloqueado
- alta temperatura do óleo de frenagem
- uma falha no sistema ou um sistema relacionado.

Sensor bloqueado

CUIDADOS

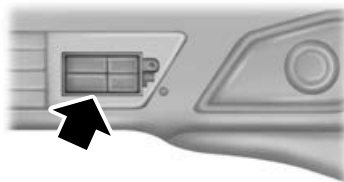


Não utilize o sistema ao puxar um reboque com os controles de freio. Freios de reboque pós-venda não funcionarão corretamente quando o sistema estiver ativado, porque os freios são controlados eletronicamente. Não seguir essa recomendação pode resultar na perda de controle do veículo que pode resultar em ferimentos graves.

CUIDADOS



Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. Não seguir essa recomendação pode resultar em uma perda de controle do veículo que pode resultar em ferimentos graves.



E145632

Uma mensagem exibe se algo está obstruindo os sinais do radar do sensor. O sensor está localizado atrás da tampa do painel perto do lado do motorista da grade inferior. O sistema não pode detectar um veículo à frente e não funcionará quando algo obstruir os sinais do radar. A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para essa mensagem que está sendo exibida.

Piloto automático (Se equipado)

Causa	Ação
A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar algum tempo para o radar detectar que ele já não está mais obstruído.
A chuva ou neve está interferindo com os sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada podem interferir com os sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Você está em um deserto ou área remota sem outros veículos e nenhum objeto na estrada.	Aguarde por um curto período ou alterne para o controle de cruzeiro normal.

Devido à natureza da tecnologia de radar, é possível obter um aviso de bloqueio e não estar bloqueado. Isso pode acontecer, por exemplo, quando dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de bloqueio falso se auto limpará ou limpará após um ciclo de chave.

Alterando para o controle de cruzeiro normal

CUIDADO



O controle de cruzeiro normal não freará em função de veículos mais lentos. Lembre-se sempre de que está selecionado e de aplicar os freios quando necessário.

Você pode alterar manualmente do controle de cruzeiro adaptável para o controle de cruzeiro normal por meio da tela de informações.



A luz indicadora do piloto automático substitui a luz indicadora de controle de piloto automático adaptável se você selecionar o controle de piloto automático normal. A configuração de espaço não será exibida, o sistema não responderá automaticamente ao avanço dos veículos e a frenagem automática serão ativadas. O sistema assume como padrão o piloto automático dinâmico quando você dá partida no veículo.

Controle de Cruzeiro ECO

Esse recurso economiza energia do veículo relaxando a aceleração comparada ao controle de cruzeiro padrão. Por exemplo, o veículo poderá, temporariamente, perder velocidade em uma via inclinada. **ECO** será exibido na tela de informações ao ativar o controle de cruzeiro ECO. Ele pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95).

Auxílios à condução

SISTEMA DE MANUTENÇÃO DA FAIXA DE RODAGEM (SE

EQUIPADO)

CUIDADO



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Não tem como finalidade substituir a atenção do motorista. O motorista é responsável por conduzir com o devido cuidado e atenção.

Nota: O sistema precisa ser ativado pelo motorista em cada ciclo de chave.

Nota: O sistema funciona acima de 40 mph (64 km/h).

Nota: O sistema funciona desde que uma marcação de faixa possa ser detectada pela câmera.

Nota: Se a câmera estiver bloqueada ou se o para-brisa estiver danificado, o sistema pode não funcionar.

Nota: Quando o Modo de auxílio está ligado e o sistema não detecta nenhuma atividade de direção do motorista por um curto período, o sistema alerta o motorista a colocar as mãos no volante. O sistema pode detectar um leve toque no volante conforme as mãos sejam colocadas no volante.

O sistema foi desenvolvido para notificá-lo para ficar na pista através de alertas do sistema de direção e do painel de instrumentos quando a câmera dianteira detectar um desvio involuntário da sua faixa. O sistema detecta automaticamente e rastreia as marcações de faixa da estrada utilizando uma câmera montada atrás do espelho retrovisor interno.

Ligando e desligando o sistema

Nota: O sistema é predefinido para desligado sempre que o veículo é ligado, a menos que um MyKey® seja detectado. Se um MyKey® for detectado, o sistema é predefinido para ligado e o modo de Alerta é selecionado automaticamente.

Nota: Se um MyKey® for detectado, pressionar o botão não afetará o status ligado/desligado do sistema. Somente as configurações de Modo e Intensidade podem ser alteradas quando um MyKey® estiver presente.



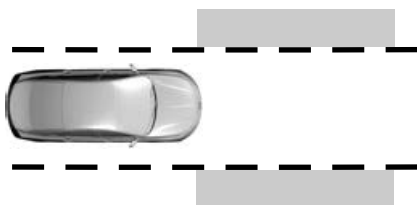
Para desligar o sistema, pressione o botão localizado no suporte do volante de direção esquerdo. O botão deve ser pressionado sempre que o veículo é ligado. O sistema pode ser desligado pressionando o botão novamente.

Configurações do sistema

O sistema tem dois menus opcionais de configuração disponíveis. Para visualizá-los ou ajustá-los, selecione Configurações > Assistente de condução > Sist. perm. faixa na tela de informações utilizando o botão OK no volante. A última seleção conhecida para cada uma dessas definições é armazenada pelo sistema. Você não precisa reajustar suas configurações toda vez que conectar o sistema.

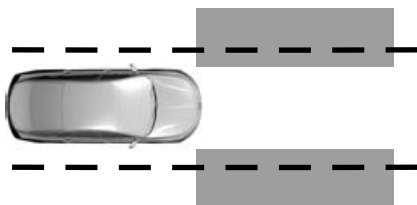
Modo: Essa configuração permite ao condutor selecionar qual das características do sistema será ativada e ligada quando o botão é pressionado.

Auxílios à condução



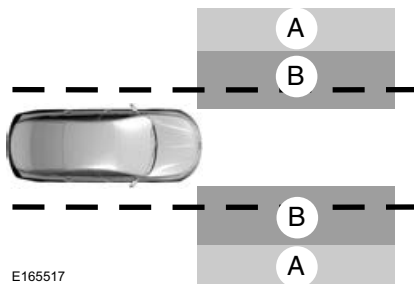
E165515

Somente Alerta – Fornece uma vibração do volante quando uma saída de faixa não intencional é detectada.



E165516

Somente Ajuda – – Fornece a informação de torque de direção auxiliar na direção para o centro da faixa quando uma saída de faixa não intencional é detectada.



E165517

- A Alerta
B Ajuda

Alerta + Ajuda – – Fornece a informação de torque de direção auxiliar na direção para o centro da faixa. Se o veículo continuar a se desviar da faixa, será fornecida uma vibração do volante.

Nota: O alerta e os diagramas auxiliares são destinados a ilustrar a cobertura geral da zona. Eles não têm a intenção de fornecer os parâmetros exatos da zona.

Intensidade: Essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizado para os modos de alerta e de alerta + ajuda. Essa definição não tem impacto sobre o modo de ajuda.

- Baixa
- Média
- Alta

Auxílios à condução

Tela do sistema



E151660

Quando o sistema é ligado, uma ilustração suspenso de um veículo com marcações de faixa será exibida na tela de informações. Se o modo auxiliar for selecionado quando o sistema for ligado, um ícone branco separado também será exibido no painel de instrumentos ou, em alguns veículos, setas serão exibidas com as marcações da faixa.

Quando o sistema é desligado, as ilustrações de marcação de faixa não serão exibidas.

Nota: A ilustração com vista superior do veículo pode ainda ser exibida se o controle de cruzeiro adaptável estiver ativado.

Enquanto o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa altera para indicar o status do sistema.

Cinza: Indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer um aviso ou a intervenção do(s) lado(s) indicado(s). Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- o veículo está em velocidade de ativação
- o indicador de seta está ativo

- o veículo se encontra em uma manobra dinâmica
- a estrada não tem marcações de faixas ou essas marcações irregulares no campo de visão da câmera
- a câmera está obscura ou incapaz de detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais (por exemplo, ângulos solares significativos ou sombras, neve, chuva forte, neblina), as condições de tráfego (por exemplo, seguindo um veículo de grande porte que está bloqueando ou sombreando a faixa) ou das condições do veículos (por exemplo, iluminação do farol irregular).

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Verde: Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um aviso ou a intervenção no(s) lado(s) indicado(s).

Amarelo: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de manutenção da faixa.

Vermelho: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de manutenção da faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida
- Aceleração rápida
- Uso do indicador de luz de seta
- Manobra evasiva de direção

Auxílios à condução

Solução de problemas

Como o recurso não está disponível (as marcações de linha são cinza), quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?
A velocidade do veículo se encontra fora do alcance de operação do recurso
O sol está brilhando diretamente para a lente da câmera
Mudança de faixa rápida intencional
Permanecer muito perto da marcação da faixa
Dirigir em alta velocidade em curvas
A ativação do recurso anterior aconteceu no último segundo
Marcações ambíguas de faixa (principalmente em zonas de construção)
Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa
Súbito deslocamento nas marcações de faixa
Ativação do ABS ou AdvanceTrac
Bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa
Dirigir muito próximo do veículo à frente
Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa
Água parada na estrada
Marcações de faixa tênues (marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto)
Largura da via muito estreita ou muito larga
Câmera não calibrada após a substituição do para-brisa
Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares

Auxílios à condução

Por que o veículo não retorna para o meio da faixa sempre, como esperado, no modo de Ajuda ou de Ajuda + Alerta?

Ventos cruzados fortes

Elevação grande da estrada

Estradas irregulares, sulcos, rebaixamento de acostamento

Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada

Se os pneus foram trocados (incluindo pneus de neve) ou se a suspensão foi modificada

MONITOR DE PONTOS CEGOS

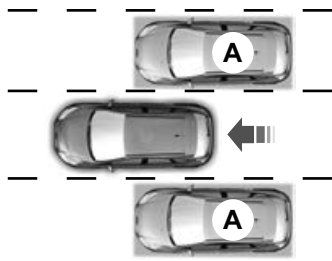
(SE EQUIPADO)

Sistema de informações de ponto cego (BLIS®) com Alerta de tráfego cruzado (Se equipado)

CUIDADO



Para evitar ferimentos, JAMAIS utilize o BLIS como um substituto para o uso dos retrovisores internos e externos e olhe sobre ombro antes de mudar de faixa. O BLIS não é um substituto para condução cuidadosa mas apenas uma assistência.



E124788

O BLIS ajuda a detectar os veículos que podem entrar na zona de ponto cego (A). A área de detecção está em ambos os lados do veículo, estendendo-se para a retaguarda dos retrovisores externos por aproximadamente 10 pés (3 metros) além do para-choque. O sistema avisa se determinados veículos entram na zona de ponto cego durante a condução.

O alerta de tráfego cruzado lhe avisa se os veículos estiverem se aproximando dos lados quando a transmissão estiver em R (Ré).

Nota: O BLIS não foi projetado para evitar o contato com outros veículos ou objetos; ou para detectar veículos estacionados, indivíduos, animais ou infraestrutura (cercas, grades de proteção, árvores etc.). Ele foi projetado para alertar o motorista para veículos nas zonas cegas.

Nota: Quando um veículo passa rapidamente por meio da zona cega, normalmente menos de dois segundos, o sistema não aciona.

Auxílios à condução

Utilizando os Sistemas

O BLIS acende quando o veículo é ligado e é dirigido para a frente acima de 5 mph (8 km/h); ele permanece ligado enquanto a transmissão estiver em D (Dirigir) e N (Ponto morto). Se mudar de D (Dirigir) ou N (Neutro), o sistema entra no modo de alerta de tráfego cruzado. Quando mudar de volta para D (Dirigir), o BLIS é ligado novamente quando o veículo estiver acima de 5 mph (8 km/h).

Nota: O BLIS não funciona em R (Ré) ou P (Parado) nem fornece qualquer advertência adicional quando a luz de seta está ligada.

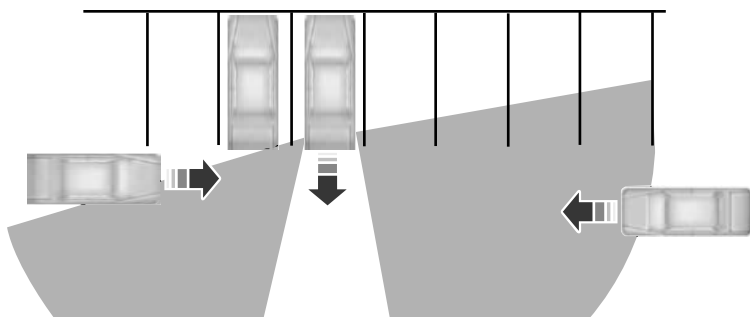
Nota: O alerta de tráfego cruzado detecta veículos se aproximando até 45 pés (14 metros), embora a cobertura diminua quando os sensores são bloqueados. Isto prejudica a eficácia do sistema.

Nota: Para veículos com transmissão manual, o CTA será ativado somente se a transmissão estiver no sentido de ré. Se o veículo estiver sendo conduzido de marcha ré e a transmissão não estiver no sentido de ré, o CTA não estará ativo.

CUIDADO



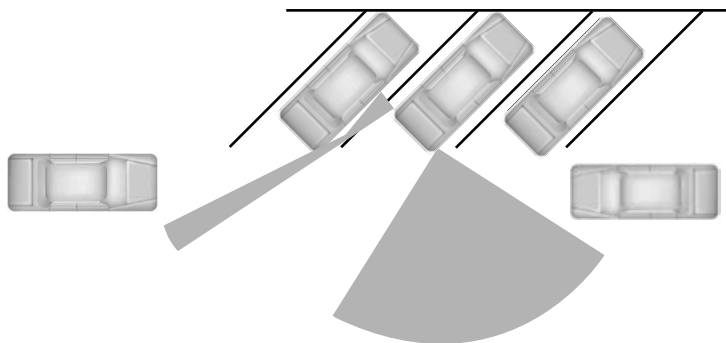
Para evitar ferimentos pessoais, jamais utilize o sistema de alerta de tráfego cruzado como um substituto ao uso dos retrovisores internos e externos e olhe sobre seu ombro antes de dar a ré em uma vaga de estacionamento. O alerta de tráfego cruzado não é um substituto à condução cuidadosa mas apenas uma assistência.



E142440

Neste primeiro exemplo, o sensor esquerdo está apenas obstruído; a cobertura da zona é quase maximizada.

Auxílios à condução



E142441

A cobertura da zona também diminui ao estacionar em ângulos rasos. Aqui, o sensor esquerdo está na maior parte obstruído; a cobertura da zona nesse lado é muito limitada.

Mensagens e luzes do sistema



E142442

O sistema de BLIS e de alerta de tráfego cruzado acendem uma luz indicadora amarela de alerta no retrovisor exterior no lado do veículo quando o veículo está se aproximando.

Nota: O indicador de alerta escurece quando é detectada a escuridão noturna.

O alerta de tráfego cruzado também soa um aviso e uma mensagem será exibida na tela de informações indicando que um veículo está vindo da direita para a esquerda. O alerta de tráfego cruzado trabalha com o sistema de sensoramento inverso, que soa uma série de tons. Consulte **Sistema auxiliar de estacionamento** (página 165).

Sensores do sistema

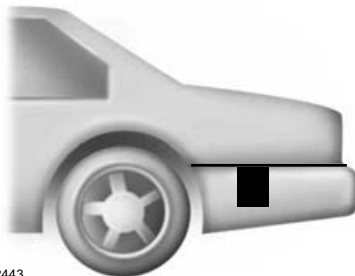
CUIDADO



Pouco antes do sistema reconhecer uma condição bloqueada e alertar o motorista, o número de objetos perdidos aumentará. Para evitar ferimentos, JAMAIS utilize o BLIS como um substituto para o uso dos espelhos laterais e retrovisores e olhe sobre ombro antes de mudar de faixa. O BLIS não é um substituto para condução cuidadosa mas apenas uma assistência.

Auxílios à condução

Nota: É possível obter um aviso de bloqueio sem nenhuma obstrução presente; isso é raro e conhecido como um aviso de bloqueio falso. Uma condição de bloqueio falso se autocorrigirá ou limpará após um ciclo de chave.



E142443

O sistema utiliza sensores de radar que estão localizados atrás do painel do para-choque em cada lado de seu veículo. Não permita que essas áreas sejam obstruídas por lama, neve ou adesivos, pois isso pode degradar o desempenho do sistema.

Se o sistema detectar uma condição de degradação de desempenho, um aviso de mensagem de um sensor bloqueado ou um aviso de mensagem de baixa visibilidade aparecerá na tela de informações e o indicador de alerta se acende no(s) retrovisor(es) apropriado(s). O aviso da tela de informações pode ser excluído, mas o indicador de alerta permanece aceso.

Quando o bloqueio é removido, o sistema pode ser redefinido de duas maneiras:

- Quando pelo menos dois objetos são detectados durante a condução ou
- girando a ignição de ON (Ligado) para OFF (Desligado) e novamente para ON (Ligado).

Se o bloqueio ainda estiver presente após o ciclo de chave, o sistema detecta novamente que está bloqueado depois de dirigir no trânsito.

Os motivos para mensagens que estão sendo exibidas

A superfície do radar está suja ou obstruída	Limpe a área do painel na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar não está suja ou obstruída	Dirija normalmente no tráfego por alguns minutos para permitir que o radar detecte veículos que passam de modo que ele possa limpar o estado bloqueado.
Chuva forte/neve interfere com os sinais do radar	Nenhuma ação necessária. O sistema volta automaticamente para um estado desbloqueado uma vez que a taxa de pluviosidade diminui ou para. Não utilize BLIS ou alerta de tráfego cruzado nessas condições.

Limitações do sistema

O BLIS e sistemas de alerta de trânsito e têm suas limitações; situações, como, por exemplo, condições meteorológicas severas ou acúmulo de detritos na área do sensor podem limitar a detecção de veículos.

Veja outras situações que podem limitar o sistema BLIS:

- Determinadas manobras de veículos entrando e saindo da zona cega.
- Veículos que passam pela zona cega a velocidades muito rápidas.
- Quando diversos veículos formando um comboio passam pela zona cega.

Auxílios à condução

Veja outras situações que podem limitar o sistema de alerta de tráfego cruzado:

- Veículos estacionados perto ou objetos obstruindo os sensores.
- Aproximando-se de veículos que passam a velocidades superiores a 15 mph (24 km/h).
- Condução em sentido inverso, mais rápido do que 5 mph (8 km/h).
- Dar ré fora de um ponto angular de estacionamento.

Falsos alertas

Nota: Se um trailer estiver ligado ao veículo o sistema BLIS pode detectar o trailer levando a um alerta falso. Você pode desativar manualmente o BLIS.

Pode haver determinadas situações quando o BLIS ou sistemas de alerta de tráfego cruzado iluminam o indicador de alerta sem veículo na zona de cobertura. Isso é conhecido como um falso alerta. Algumas quantidades de falsos alertas é normal; eles são temporários e se corrigem automaticamente.

Erros do sistema

Se o sistema detectar um problema com o sensor esquerdo ou direito, o mostrador do BLIS acenderá e aparecerá uma mensagem na tela de informações.

Todas as outras falhas de sistema somente serão exibidas por uma mensagem na tela de informações.

Desligando e ligando os sistemas

Um ou ambos os sistemas podem ser desligados temporariamente utilizando o controle da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 95). Quando o BLIS é desligado, você não receberá alertas e um indicador acende na tela de informações.

Nota: O sistema CTA é ativado sempre que a ignição é ligada. No entanto, o sistema BLIS se lembrará da última configuração ligada ou desligada selecionada.

Um ou ambos os sistemas não podem ser desligados quando o MyKey é utilizado. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 56).

Um ou ambos os sistemas podem ser desligados permanentemente em seu Distribuidor Ford. Uma vez desligado, a religação também deve ser realizada em seu Distribuidor Ford.

DIREÇÃO

Assistência elétrica da direção

CUIDADOS



O sistema de assistência elétrica da direção tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema para assegurar sua operação correta. Quando um erro é detectado no sistema, uma mensagem sobre a direção é exibida na tela de informações.



O sistema de assistência elétrica da direção tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema para assegurar a operação correta do sistema eletrônico. Quando um erro eletrônico é detectado, uma mensagem é exibida na tela de informações. Se isto acontecer, pare o veículo em um lugar seguro e desligue o motor. Depois de pelo menos 10 segundos, zere o sistema ligando novamente o motor, e observe as informações exibidas na mensagem sobre a direção. Se a mensagem sobre a direção voltar, ou se ela for exibida novamente enquanto você estiver dirigindo, leve o veículo ao seu Distribuidor Ford para verificação.

Auxílios à condução

CUIDADOS



Faça manutenção imediata se um erro do sistema for detectado. Você pode não notar nenhuma diferença perceptível em sua direção, mas um problema grave pode existir. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

Se o veículo perder a alimentação elétrica enquanto você estiver dirigindo (ou se a ignição for desligada), você pode guiar o veículo manualmente, mas isso requer um esforço maior. O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar seu esforço de condução. Isto acontece para evitar o superaquecimento interno e danos permanentes ao sistema da direção. Se isto ocorrer, você não perderá a capacidade de guiar o veículo manualmente, e não haverá danos permanentes. As manobras normais da direção durante a condução permitem que o sistema seja resfriado e a assistência da direção volte ao normal.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- os pneus estão corretamente calibrados
- há desgaste irregular dos pneus
- há componentes da suspensão soltos ou desgastados
- há componentes da direção soltos ou desgastados
- há alinhamento incorreto do veículo

Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

Aprendizagem adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema EPS ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freio do veículo para ajudar a operar o controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, o veículo deve ser dirigido por uma curta distância antes de a estratégia ser reaprendida e todos os sistemas serem reativados.

Reboque

PONTOS DE REBOQUE (SE EQUIPADO)

Olhal de reboque dianteiro



E156610

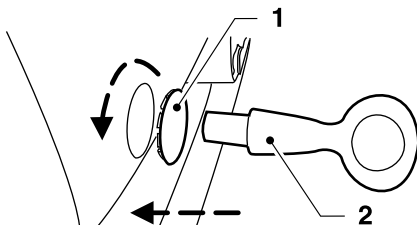
Há um espaço disponível na caixa do estepe.

O olhal de reboque sempre deve ser levado no veículo.

Remova a cobertura e instale o olhal de reboque.

Nota: O olhal de reboque tem uma rosca esquerda. Gire-o no sentido anti-horário para fazer a instalação. Certifique-se de que o olhal de reboque esteja bem apertado.

Gancho de reboque traseiro



E146284

Insira um objeto adequado no orifício no lado inferior da cobertura e remova a cobertura.

Nota: O olhal de reboque tem uma rosca esquerda. Gire-o no sentido anti-horário para fazer a instalação. Certifique-se de que o olhal de reboque esteja bem apertado.

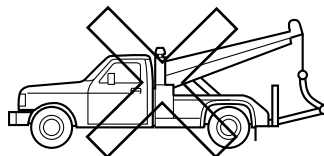
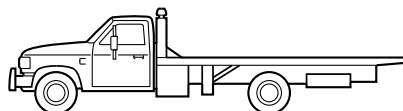
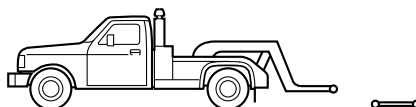
REBOCAR UM TRAILER

CUIDADO



Nunca reboque um trailer com um Fusion Hybrid. Esse trem de força não foi projetado para ser rebocado.

TRANSPORTE DO VEÍCULO



E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Reboque

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com correias. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com correias. O veículo poderá ser danificado se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

A rodas dianteiras (rodas de tração) devem estar em um carrinho de reboque ao rebocar o veículo pela traseira, utilizando um equipamento de elevação de rodas. Isso impede danos à transmissão.

Recomendamos posicionar as rodas traseiras em um carrinho de reboque ao rebocar o veículo pela frente utilizando equipamento de elevação de rodas. Isso evita danos à área do painel traseiro.

- A velocidade máxima é 35 mph (56 km/h).
- A distância máxima é de 50 milhas (80 quilômetros).

REBOCAR O VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS

Reboque de emergência

No caso de seu veículo ficar desativado (sem acesso para carrinhos de roda, reboque de transporte de carro ou veículo de transporte de plataforma), ele pode ser rebocado em plataforma (todas as rodas no chão, independentemente da configuração de trem de força/transmissão) nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente de modo que seja rebocado em uma direção para a frente.
- A alavanca de mudança de marchas é colocada na posição **N**. Se a alavanca de mudança de marchas não puder ser movida para a posição **N**, pode ser necessário substituí-la. Consulte **Transmissão** (página 154).

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

Você precisa gastar os pneus novos por aproximadamente 300 milhas (480 km). Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns. O motor também precisa ser amaciado. Evite acelerações fortes e velocidades muito altas durante as primeiras 1000 milhas (1600 quilômetros). Se possível, evite carregar cargas pesadas em posições íngremes durante o período de amaciamento.

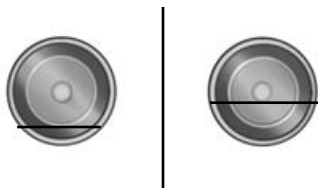
PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de -25°C.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

Nota: *Dirigir através de águas profundas acima dos níveis recomendados pode causar danos ao veículo.*

Se dirigir através de águas profundas ou paradas for inevitável, proceda de forma muito lenta. Jamais atravesse a água em um nível superior ao ponto inferior dos aros da roda (para carros) ou ao ponto inferior do cubo da roda (para caminhões).



E142667

Ao dirigir na água, a capacidade de tração ou de frenagem pode ser limitada. Além disso, a água pode penetrar na entrada de ar no motor e danificar seriamente o motor ou o seu veículo pode parar.

Uma vez na água, seque sempre os freios movendo lentamente seu veículo enquanto aplica uma leve pressão no pedal do freio. Os freios molhados não param o veículo de forma tão rápida quanto os freios secos.

TAPETES



E142666

CUIDADOS



Para remover o tapete, basta soltá-lo do clipe de fixação do carpete. Verificar a correta instalação do tapete posicionando os cliques de fixação do carpete. O posicionamento do tapete do motorista não deve interferir com o funcionamento dos pedais. Não coloque tapetes adicionais em cima dos tapetes de fábrica.



Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

Sugestões de condução

CUIDADOS

 Sempre se certifique de que os tapetes estejam bem ajustados nas hastes de retenção no carpete fornecido com seu veículo. Os tapetes devem estar fixados às duas hastes de retenção de maneira adequada para garantir que as esteiras não se desloquem para fora da posição.

 Jamais coloque os tapetes ou qualquer outra cobertura na área da base do veículo que não possa ser fixada de maneira adequada para evitar que eles se desloquem e interfiram com os pedais ou com a capacidade de controlar o veículo.

 Jamais coloque tapetes ou qualquer outra cobertura em cima de tapetes já instalados. Os tapetes sempre devem apoiar-se em cima da superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outra cobertura. O uso de tapetes adicionais ou de qualquer outra cobertura reduzirá a folga do pedal e interferirá com a operação do pedal.

 Verifique a fixação dos tapetes com regularidade. Instale e fixe corretamente os tapetes removidos para limpeza ou substituição.

 Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

 Não seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação do tapete pode potencialmente causar interferência com a operação de pedal, levando à perda de controle do veículo.

 Para instalar os tapetes, posicione o tapete de modo que o orifício fique sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travamento.

CUIDADOS

 Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

Emergências na estrada

PISCA-ALERTA

Nota: Se utilizada quando o veículo não estiver funcionando, a bateria perderá carga. Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o veículo.



O botão de aviso de perigo está localizado no painel de instrumentos. Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

- Pressione o botão para ativar a função de aviso de perigo e os indicadores de direção dianteiro e traseiro piscarão.
- Pressione o botão novamente para desativá-los.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

Está localizado na frente do banco do motorista. Deve-se fazer inspeção visual mensalmente, verificando se o indicador e a carcaça não estão danificados, se o gatilho está em condições de operação e se não há qualquer obstrução na saída do extintor.

As instruções para o seu uso são encontradas no próprio extintor. Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, deverá ser feita seguindo as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Deve-se respeitar o prazo de validade que se encontra no extintor, observando as recomendações de verificação no mesmo.

Se o plástico transparente que envolve o extintor para o transporte ainda estiver colocado, remova-o para que não cause obstrução em caso de eventual utilização do extintor.

Ao substituí-lo, certifique-se que seja por um extintor de incêndio com carga de pó ABC.

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO



Deixar de inspecionar e, se necessário, reparar vazamentos de combustível após uma colisão pode aumentar o risco de incêndio e lesões graves. A Ford Motor Company recomenda que o sistema de combustível seja inspecionado por um Distribuidor Ford após qualquer colisão.

Para uma colisão moderada ou grave, esse veículo é equipado com um recurso de fechamento da bomba de combustível que interrompe o fluxo de combustível para o motor. Nem todos os impactos levarão fechamento.

Se o veículo desligar após uma colisão, é possível reiniciá-lo fazendo o seguinte:

1. Desligue a ignição.
2. Ligue a ignição para dar partida.
3. Desligue a ignição.
4. Ligue a ignição novamente para reativar a bomba de combustível.

Para os veículos equipados com um sistema de partida por botão:

1. Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição.
2. Pressione o pedal de freio e pressione o botão **START/STOP** (tentativa de dar partida).
3. Retire o pé do pedal do freio e pressione o botão **START/STOP** (ignição desligada).
4. Pressione o botão **START/STOP** novamente para reativar o sistema de combustível.

Emergências na estrada

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADOS



Os gases ao redor da bateria podem explodir se expostos a chamas, faíscas, ou cigarros acesos. A explosão pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.



As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar a pele, olhos e roupa se houver contato direto.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Transmissões automáticas não tem capacidade de partida mecânica (empurrando). Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.

Preparando o veículo

Nota: *Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.*

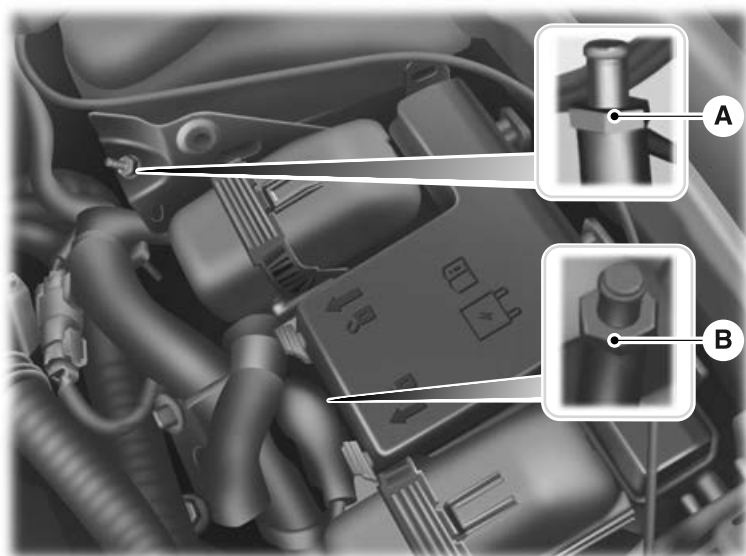
Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isto pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

1. Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo com problemas e certifique-se que os dois veículos não se toquem. Acione o freio de estacionamento em ambos os veículos e fique distante da ventoinha de arrefecimento do motor e outras peças móveis.
2. Verifique todos os terminais da bateria e remova qualquer excesso de corrosão antes de conectar os cabos à bateria. Certifique-se de que as tampas estejam apertadas e niveladas.
3. Ligue a ventoinha do aquecedor em ambos os veículos para se proteger contra qualquer sobrecarga elétrica. Desligue todos os outros acessórios.

Conectando os cabos da bateria

Seu veículo tem dois pinos de bateria acessíveis sob o capô, apesar de a bateria estar localizada no porta-malas. É possível dar partida no veículo da mesma maneira que os veículos convencionais podem usar esses pinos. A ilustração abaixo mostra os dois pinos de conectores usados para dar partida no veículo.

Emergências na estrada



E155827

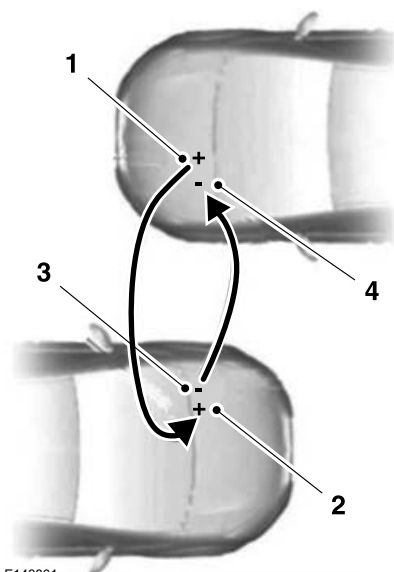
A. Pino negativo (-)

B. Pino positivo (+)

Nota: Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.

Nota: Remova a tampa vermelha do pino positivo (B) no veículo antes de conectar os cabos.

Emergências na estrada



E148861

1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao pino positivo (+) (B) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) ao pino negativo (-) (A) do veículo.

Nota: Não conecte o cabo negativo (-) a linhas de combustível, tampas do cabeçote do motor, coletor de admissão ou componentes elétricos como pontos de aterramento.

CUIDADO



Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.

Certifique-se de que os cabos estejam distantes de lâminas de ventoinhas, correias, peças móveis de ambos os motores, ou de qualquer peça do sistema de combustível.

Partida com bateria auxiliar

1. Dê partida no veículo com a bateria auxiliar e pressione o acelerador moderadamente.
2. Dê partida no veículo desabilitado
3. Depois que foi dada partida no veículo desabilitado, mantenha ambos os veículos em funcionamento por três minutos adicionais antes de desconectar os cabos da bateria.

Removendo os cabos da bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.

Emergências na estrada

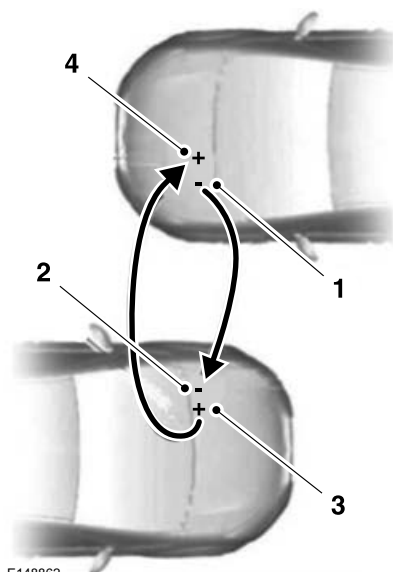
EVENTO DE COLISÃO, DANOS OU INCÊNDIO

Orientação para veículos elétricos e veículos elétricos híbridos da Ford Motor Company com baterias de alta tensão

(Proprietário do veículo/operador/público em geral)
Considerações sobre veículos elétricos e elétricos híbridos

No caso de danos ou incêndio envolvendo um EV (veículo elétrico) ou HEV (veículo elétrico híbrido):

- Sempre suponha que a bateria de alta tensão e os componentes associados estejam energizados e totalmente carregados.
- Os componentes elétricos expostos, os fios e as baterias de alta tensão apresentam possíveis riscos de choque por alta tensão.
- Os vapores da bateria de alta tensão de ventilação/descarga de gases são potencialmente tóxicos e inflamáveis.
- Danos físicos ao veículo ou à bateria de alta tensão podem resultar na liberação imediata ou retardada de gases tóxicos inflamáveis e fogo.



1. Remova o cabo da bateria da superfície de metal aterrada.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.

Depois que foi dada partida no veículo desabilitado e os cabos da bateria tenham sido removidos, deixe-o funcionando em marcha lenta por vários minutos para que o computador do veículo possa reaprender as condições de marcha lenta.

Emergências na estrada

Informações do veículo e práticas gerais de segurança

- Saiba a marca e o modelo de seu veículo.
- Consulte o manual do proprietário e familiarize-se com as informações de segurança do veículo e as práticas de segurança recomendadas.
- Não tente reparar você mesmo os veículos elétricos e elétricos híbridos danificados. Entre em contato com um representante do fabricante do veículo ou Distribuidor Ford para fazer a manutenção.

Colisões

Uma colisão ou um impacto bastante significativo para requerer uma resposta de emergência para veículos convencionais também exigirá a mesma resposta para um veículo elétrico ou elétrico híbrido.

Se possível

- Mova seu carro para um local próximo e seguro e permaneça no local.
- Abaixe os vidros antes de desligar o veículo.
- Coloque o veículo em Park (Estacionamento), ajuste o freio de estacionamento, desligue o veículo, ative as luzes de perigo e mova as chaves pelo menos 5 metros (16 pés) distantes do veículo.

Sempre

- Ligue para autoridades de emergência se a assistência for necessária e informe que um veículo elétrico ou elétrico híbrido está envolvido.
- Não toque em componentes elétricos expostos ou no compartimento do motor, pois pode existir risco de choque.

- Evite contato com vazamento de fluidos e gases e fique distante do tráfego que se aproxima até que os responsáveis pela emergência cheguem.
- Quando os responsáveis pela emergência chegarem, informe que o veículo envolvido é elétrico ou híbrido.

Incêndios

Assim como deve ser feito com qualquer veículo, chame imediatamente as autoridades de emergência se vir faíscas, fumaça ou chamas saindo do veículo.

- Saia do veículo imediatamente.
- Avise as autoridades de emergência que um veículo elétrico ou elétrico híbrido está envolvido.
- Assim como ocorre com qualquer incêndio de veículo, não inale fumaça, vapores ou gases do veículo, pois podem ser prejudiciais.
- Mantenha uma distância segura contra a direção do vento e numa posição superior ao incêndio do veículo.
- Afaste-se da rodovia e do caminho de qualquer tráfego próximo enquanto aguarda a chegada dos responsáveis pela emergência.

Emergências na estrada

Pós-incidente

- Não armazene um veículo severamente danificado com uma bateria de lítio dentro da estrutura ou dentro do espaço de 15 metros (50 pés) de qualquer estrutura ou veículo.
- Certifique-se de que os compartimentos de passageiro e de carga permaneçam ventilados (isto é, vidro, porta ou porta-malas abertos).
- Chame autoridades de emergência se você observar vazamento de fluidos, faíscas, fumaça ou chamas ou se ouvir barulho de borbulhamento ou gargarejamento da bateria de alta tensão.

Fusíveis

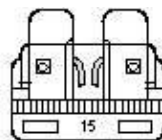
SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis

CUIDADO



Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



E142430

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Amperagem e cor padrão do fusível

Cor				
Classificação dos fusíveis	Microfusíveis	Dois microfusíveis	Fusíveis tipo M	Fusíveis tipo J
5A	Castanho	Castanho	-	-
7,5A	Marrom	Marrom	-	-
10A	Vermelho	Vermelho	-	-
15A	Azul	Azul	Cinza	-
20A	Amarelo	-	Azul-claro	Azul
25A	Branco	-	Branco	Branco
30A	Verde	-	Rosa	Rosa
40A	-	-	Verde	Verde
50A	-	-	-	Vermelho
60A	-	-	-	Amarelo

Fusíveis

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de Distribuição de Energia

CUIDADOS



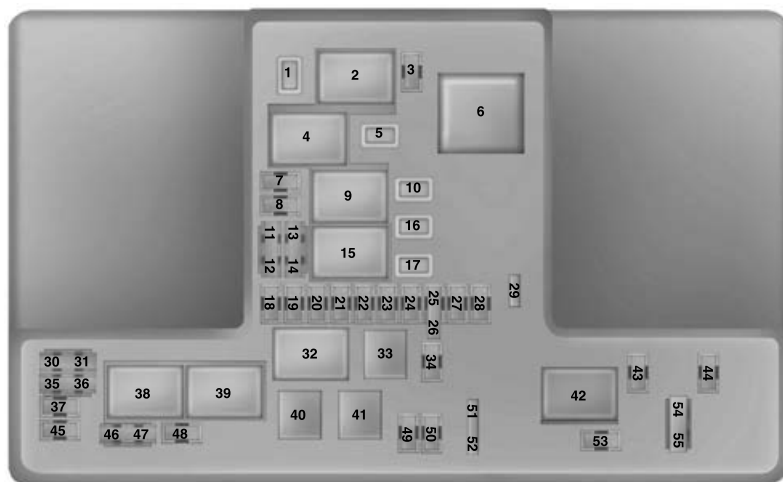
Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de distribuição de energia está localizada no compartimento do motor. Ela tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Se a bateria foi desconectada e reconectada, alguns recursos precisarão ser redefinidos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 224).



E144783

Fusíveis

Número de fusível ou de relê	Amperagem do fusível	Componentes protegidos
1	25A ¹	Motor do limpador N°2
2	—	Não utilizado
3	15A ¹	Limpadores automáticos
4	—	Relê do motor do ventilador interno
5	20A ¹	Tomada de força 3 - Parte traseira do console
6	—	Não utilizado
7	20A ¹	Módulo de controle do trem de força - alimentação do veículo 1
8	20A ¹	Módulo de controle do trem de força - alimentação do veículo 2
9	—	Relê do módulo de controle do trem de força
10	20A ¹	Tomada de força 1 - frente do motorista
11	15A ¹	Módulo de controle do trem de força - alimentação do veículo 4
12	15A ¹	Módulo de controle do trem de força - alimentação do veículo 3
13	10A ²	Não utilizado (reserva)
14	10A ²	Não utilizado (reserva)
15	—	Relê de execução/partida
16	20A ¹	Tomada de força 2 - console
17	—	Não utilizado
18	10A ²	Módulo de controle do trem de força e do trem de força híbrido - manter a energia disponível
19	10A ²	Direção com assistência eletro-hidráulica de funcionamento/partida

Fusíveis

Número de fusível ou de relê	Amperagem do fusível	Componentes protegidos
20	10A ²	Iluminação de execução/partida
21	15A ¹	Módulo de controle do trem de força híbrido de funcionamento/partida
22	—	Não utilizado
23	15A ¹	Funcionamento/partida: sistema de informações de ponto cego, câmera de ré, controle de piloto automático adaptável, exibição superior
24	—	Não utilizado
25	10A ²	Sistema de freio antibloqueio de funcionamento/partida
26	10A ²	Módulo de controle do trem de força de funcionamento/partida
27	—	Não utilizado
28	—	Não utilizado
29	15A ¹	Potência do veículo de conteúdo híbrido 5
30	—	Não utilizado
31	—	Não utilizado
32	—	Relê do ventilador de arrefecimento (híbrido)
33	—	Não utilizado
34	—	Não utilizado
35	—	Não utilizado
36	—	Não utilizado
37	—	Não utilizado
38	—	Relê da bomba de vácuo nº 1
39	—	Relê da bomba de vácuo nº 2
40	—	Relê da bomba de combustível
41	—	Relê da buzina

Fusíveis

Número de fusível ou de relê	Amperagem do fusível	Componentes protegidos
42	—	Não utilizado
43	—	Não utilizado
44	—	Não utilizado
45	5A ²	Monitor da bomba de vácuo
46	10A ²	Anel de luz da porta de carga
47	10A ²	Interruptor ligar/desligar do freio
48	20A ¹	Buzina
49	—	Não utilizado
50	—	Não utilizado
51	15A ¹	Potência do veículo de conteúdo híbrido 1
52	15A ¹	Potência do veículo de conteúdo híbrido 2
53	10A ²	Bancos elétricos
54	10A ²	Potência do veículo de conteúdo híbrido 4
55	10A ²	Potência do veículo de conteúdo híbrido 3

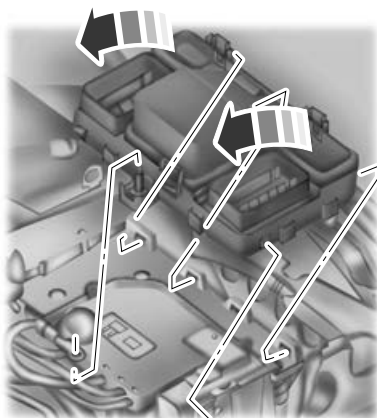
¹Microfusível

²Microfusível duplo

³Fusível do tipo M

Fusíveis

Caixa de distribuição de energia - fundo

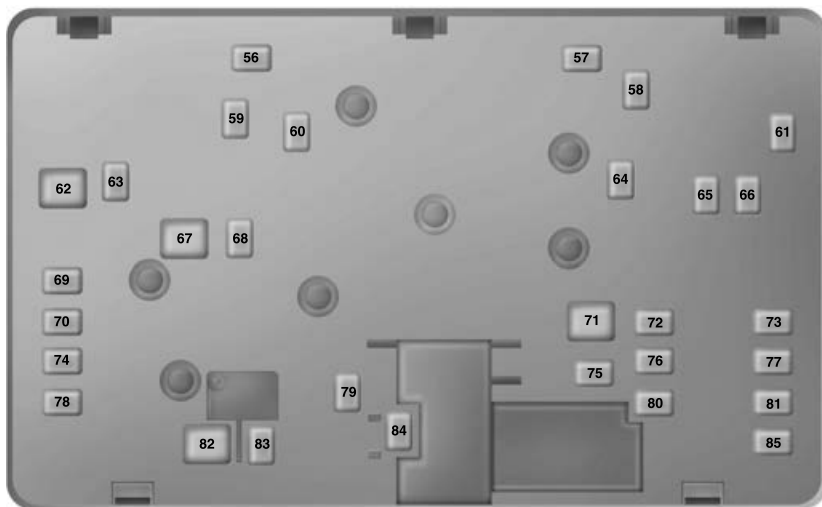


Existem fusíveis localizados na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:

1. Libere os dois trincos, localizados em ambos os lados da caixa de fusíveis.
2. Levante o lado interno da caixa de fusíveis do apoio.
3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao centro do compartimento do motor.
4. Gire o lado externo da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.

E145983

Fusíveis



E144949

Número de fusível ou de relê	Amperagem do fusível	Componentes protegidos
56	30A ¹	Relê da bomba de combustível
57	—	Não utilizado
58	—	Não utilizado
59	40A ¹	Relê da bomba de vácuo
60	40A ¹	Ventilador PWM
61	—	Não utilizado
62	50A ²	Módulo de controle da carroçaria 1
63	—	Não utilizado
64	—	Não utilizado
65	20A ¹	Banco aquecido dianteiro

Fusíveis

Número de fusível ou de relê	Amperagem do fusível	Componentes protegidos
66	—	Não utilizado
67	50A ²	Módulo de controle da carroçaria 2
68	40A ¹	Vidro traseiro aquecido
69	30A ¹	Válvulas do sistema de freio antitravamento
70	30A ¹	BANCO DO PASSAGEIRO
71	—	Não utilizado
72	30A ¹	Não utilizado (reserva)
73	20A ¹	Não utilizado (reserva)
74	30A ¹	Módulo do banco do motorista
75	—	Não utilizado
76	20A ¹	Não utilizado (reserva)
77	30A ¹	Não utilizado (reserva)
78	—	Não utilizado
79	40A ¹	MOTOR DO VENTILADOR INTERNO
80	30A ¹	Não utilizado (reserva)
81	40A ¹	Inversor de 110 volts
82	60A ²	Bomba do sistema de freio antitravamento
83	25A ¹	Motor do limpador n.º 1
84	—	Não utilizado
85	30A ¹	Não utilizado (reserva)

¹ Fusível do tipo M

² Fusível do tipo J

Fusíveis

Painel de fusíveis do compartimento do passageiro

O painel de fusível está localizado sob o painel de instrumentos à esquerda da

coluna de direção.

Nota: *Pode ser mais fácil acessar o painel de fusíveis se remover a peça de acabamento.*



E145984

Os fusíveis são apresentados conforme a seguir:

Número de fusível ou de relê	Amperagem do fusível	Componentes protegidos
1	10A ²	Iluminação (ambiente, porta-luvas, supérfluos, teto, porta-malas)
2	7,5A ²	Bancos com memória, lombar, vidro elétrico
3	20A ¹	Desbloqueio da porta do motorista
4	5A ²	Não utilizado (reserva)
5	20A ¹	Amplificador de subwoofer

Fusíveis

Número de fusível ou de relê	Amperagem do fusível	Componentes protegidos
6	10A ²	Não utilizado (reserva)
7	10A ²	Não utilizado (reserva)
8	10A ²	Não utilizado (reserva)
9	10A ²	Não utilizado (reserva)
10	5A ²	Teclado
11	5A ²	Não utilizado (reserva)
12	7,5A ²	Controle de temperatura, caixa de marchas
13	7,5A ²	Coluna de direção, agrupamento, lógica Datalink
14	10A ²	Módulo de controle da bateria de tração (híbrido)
15	10A ²	Módulo datalink/porta de comunicação
16	15A ¹	Liberção do porta-malas
17	5A ²	Não utilizado (reserva)
18	5A ²	Ignição, botão de parada/partida
19	5A ²	Indicador de airbag do passageiro desativado, faixa de transmissão
20	5A ²	Não utilizado (reserva)
21	5A ²	Umidade e temperatura interior (híbrido)
22	5A ²	Sensor de classificação de ocupante
23	10A ²	Acessório de retardo (lógica do inversor de energia, lógica do teto solar)
24	30A ¹	Bloqueio/desbloqueio central
25	30A ¹	Porta do motorista (janela, espelho)

Fusíveis

Número de fusível ou de relê	Amperagem do fusível	Componentes protegidos
26	30A ¹	Porta do passageiro da frente (janela, espelho)
27	30A ¹	Teto solar
28	20A ¹	Amplificador Sony
29	30A ¹	Porta lateral traseira do motorista (janela)
30	30A ¹	Porta lateral traseira do passageiro (janela)
31	15A ¹	Não utilizado (reserva)
32	10A ²	GPS, controle de voz, tela, controle de cruzeiro adaptável, receptor de frequência de rádio
33	20A ¹	Rádio, controle ativo de ruído
34	30A ¹	Funcionamento/partida (fusível nº 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, disjuntor)
35	5A ²	Módulo de controle de restrições
36	15A ¹	Retrovisor traseiro eletrocrômico
37	15A ¹	Não utilizado (reserva)
38	30A	Não utilizado (reserva)

¹Microfusível

²Microfusível duplo

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Distribuidores Ford autorizados disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são apoiados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Para ajudá-lo a reparar seu veículo, fornecemos informações de manutenção programada que facilitam o acompanhamento da manutenção de rotina. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 274).

Se seu veículo precisar de assistência profissional, o Distribuidor Ford pode fornecer as peças e o serviço necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações. As peças Motorcraft® foram projetadas e construídas para fornecerem o melhor desempenho em seu veículo.

Precauções

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada está preso nas peças em movimento.

- Não trabalhe em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes (como os cigarros) longe da bateria e de todas as peças associadas com o combustível.

Trabalhando com o motor desligado

1. Ajuste o freio de estacionamento e mude para **P** (Estacionar).
2. Desligue o motor e remova a chave (se equipado).
3. Calce as rodas.

Trabalhando com o motor ligado

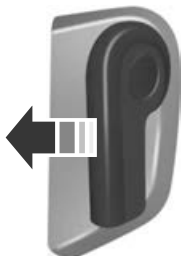
CUIDADO



Para reduzir o risco de danos ao veículo e/ou queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

1. Ajuste o freio de estacionamento e mude para **P** (Estacionar).
2. Calce as rodas

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ



E142457

1. Para abrir o capô, entre no veículo e puxe a alavanca de liberação do capô localizada sob o lado esquerdo do painel de instrumentos.
2. Vá para a parte da frente do veículo e localize a alavanca de liberação secundária localizada sob a parte frontal do capô, à sua direita do centro do veículo (lado do motorista) próximo ao farol.
3. Solte a trava do capô, empurrando a alavanca amarela de liberação secundária à sua esquerda, em direção ao centro do veículo.



E87786

4. Levante o capô e apoie-o com a haste.
5. Para fechar o capô, abaixe e certifique-se de apoiar a haste no clipe.
6. Abaixar a tampa do capô e deixe-a cair nas últimas 10 a 12 polegadas (25 a 30 cm).

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado e completamente travado nos dois lados.*

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.0L HYBRID

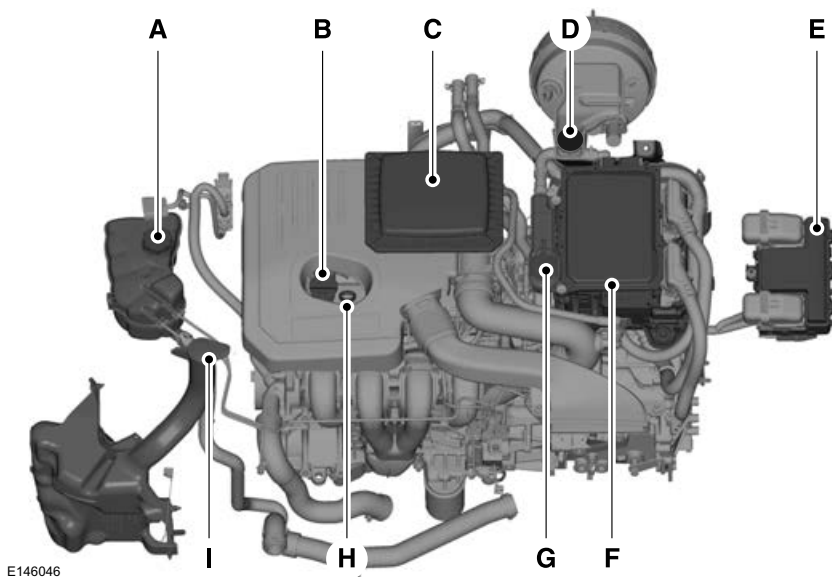
CUIDADO



O controlador do sistema inversor contém vários componentes de alta tensão que podem causar danos corporais graves ou morte. Não é possível fazer manutenção no controlador do sistema inversor e ele nunca deve ser tocado, sondado ou adulterado.

Nota: *Não tente fazer manutenção de nenhum dos componentes ou da fiação de alta tensão. Para facilitar a identificação, o isolamento da fiação de alta tensão está revestido na cor laranja.*

Manutenção



E146046

- A Tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor
- B Tampa de abastecimento de óleo do motor
- C Tampa do filtro de ar do motor
- D Tampa do reservatório do fluido de freio
- E Caixa de distribuição de energia
- F Controlador do sistema inversor
- G Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor
- H Vareta de nível do óleo do motor
- I Reservatório do fluido do limpador de para-brisa

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L HYBRID



E146094

A MIN
B MAX

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

CUIDADOS



Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.



Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico. Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduo.



Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta. Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal depois de aproximadamente 5000 quilômetros.

Verificando o nível do óleo

Nota: Verifique o nível antes de dar a partida no motor.

Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.

Nota: A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Completando o nível

CUIDADOS



Só complete o nível quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 15 minutos até o motor esfriar.



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Remova a tampa de abastecimento.

CUIDADO



Não complete o nível acima da marca MAX.

Manutenção

Nota: O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.

Nota: Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 258).

Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 Km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas (menos de 5 km) durante as quais o motor não atinge sua temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento) o consumo de óleo é mais alto, e por isso o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é de um litro. Depois do período de amaciamento o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, vá até seu Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Líquido de arrefecimento do motor e do controlador do sistema inversor

Seu veículo é equipado com dois sistemas de arrefecimento separados. Um é para arrefecimento do motor e o outro para arrefecimento do controlador do sistema inversor, que é específico para o sistema operacional híbrido. Os dois sistemas operam de maneira similar, com o sistema de arrefecimento do controlador do sistema inversor geralmente operando em temperatura e pressão mais baixas.

Verificando o líquido de arrefecimento do motor

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento do motor nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 274).

Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de arrefecimento do motor.

Nota: O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca MAX.

Nota: Se o nível estiver na marca MIN, abaixo da marca MIN ou vazio, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente. Consulte **Adição de líquido de arrefecimento do motor** neste capítulo.

A concentração do líquido de arrefecimento deve ser mantida entre 48 e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -30 °F (-34 °C) e -34 °F (-37 °C).

Nota: Para melhores resultados, a concentração do líquido de arrefecimento deve ser testada com um refratômetro como a ferramenta Rotunda 300-ROB75240, disponível em seu Distribuidor Ford. A Ford não recomenda a utilização de hidrômetros ou fitas de teste de líquido de arrefecimento para medir concentrações de líquido de arrefecimento.

Nota: Os fluidos automotivos não são trocáveis. Não utilize líquido de arrefecimento ou anticongelante do motor ou fluido do lavador de para-brisa fora de sua função especificada e do local do veículo.

Verificação do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 274).

Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor.

Nota: O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca MAX.

Nota: Se o nível estiver na marca MIN, abaixo da marca MIN ou vazio, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente. Consulte **Adição de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor** neste capítulo.

A concentração do líquido de arrefecimento deve ser mantida entre 48 e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -30 °F (-34 °C) e -34 °F (-37 °C).

Nota: Os fluidos automotivos não são trocáveis. Não utilize líquido de arrefecimento ou anticongelante do motor ou fluido do lavador de para-brisa fora de sua função especificada e do local do veículo.

Adição de líquido de arrefecimento

CUIDADOS



Não adicione líquido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. Vapor e líquidos escaldantes lançados de um sistema de arrefecimento quente podem causar queimaduras graves. Você também pode sofrer queimaduras se derramar líquido de arrefecimento em partes quentes do motor.



Não coloque líquido de arrefecimento do motor no recipiente de fluido do lavador de para-brisa. Se pulverizado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento do motor pode dificultar a visão pelo para-brisa.

CUIDADOS



Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento está sob pressão; vapor e líquido quentes podem ser expelidos com força se a tampa for levemente afrouxada.



Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca MAX.

Nota: Não utilize bolinhas para parar vazamento, vedantes do sistema de arrefecimento ou aditivos, uma vez que eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento. Esse dano não seria coberto pela garantia de seu veículo.

Nota: Durante a operação normal do veículo, o líquido de arrefecimento pode alterar da cor laranja para rosa ou vermelho. Enquanto o líquido de arrefecimento estiver claro e não contaminado, essa alteração de cor não indica que o líquido de arrefecimento tenha se degradado nem exige que o líquido de arrefecimento seja drenado, o sistema precisa ser lavado ou o líquido de arrefecimento precisa ser substituído.

Nota: É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído de acordo com a especificação da Ford para evitar a obstrução de pequenas passagens do líquido. O uso de líquido de arrefecimento concentrado e água podem causar obstrução da passagem do líquido e anular a garantia. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 255).

- Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo. Certifique-se de que o líquido de arrefecimento correto é utilizado. A mistura de líquidos de arrefecimento pode danificar o sistema de

arrefecimento. O uso de um líquido de arrefecimento inadequado pode prejudicar o motor, o controlador do sistema inversor e os componentes do sistema de arrefecimento, e pode anular a garantia.

- Em caso de emergência, uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor pode ser adicionada ao sistema de arrefecimento do motor somente para chegar a um local de manutenção do veículo. Neste caso, o sistema de arrefecimento do motor deve ser drenado, limpo quimicamente com Lavagem do Sistema de Arrefecimento Premium da Motorcraft e reabastecido com líquido de arrefecimento pré-diluído do motor logo que possível. Água sozinha (sem o líquido de arrefecimento) pode danificar o motor devido a corrosão, superaquecimento ou congelamento. NÃO use este método para o sistema de arrefecimento do controlador do sistema inversor. O sistema de arrefecimento do controlador do sistema inversor opera próximo à temperatura ambiente e é suscetível ao congelamento em qualquer ambiente subcongelante na falta de líquido de arrefecimento.
- Não utilize álcool, metanol, salmoura ou quaisquer líquidos de arrefecimento de motores misturados com anticongelante álcool ou metanol (líquido de arrefecimento). Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.
- Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Esses podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento do motor.

Acrescentando fluido de arrefecimento do motor

1. Solte lentamente a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor. Qualquer pressão escapará quando você desenroscar a tampa.
2. Use um funil para adicionar líquido de arrefecimento do motor pré-diluído no reservatório de líquido de arrefecimento do motor. Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de arrefecimento do motor. Utilize o líquido de arrefecimento pré-diluído do motor que cumprem as especificações da Ford. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 255).
3. Feche a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor.

Sempre que o líquido de arrefecimento for adicionado, verifique o nível de líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento do motor nas próximas vezes que você dirigir o veículo. Se necessário, adicione bastante líquido de arrefecimento pré-diluído do motor para colocar o nível do líquido de arrefecimento no nível adequado.

Adição de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor

1. Abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor.
2. Use um funil para adicionar líquido de arrefecimento pré-diluído ao reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor. Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de

arrefecimento do controlador do sistema inversor. Utilize o líquido de arrefecimento pré-diluído de acordo com as especificações da Ford. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 255).

3. Feche a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor.

Sempre que o líquido de arrefecimento for adicionado, verifique o nível de líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor nas próximas vezes que você dirigir o veículo. Se necessário, adicione bastante líquido de arrefecimento pré-diluído para colocar o nível do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor no nível adequado.

Adicionando líquido de arrefecimento do motor

A Ford Motor Company não recomenda a utilização de líquido de arrefecimento reciclado do motor já que um processo de reciclagem aprovado pela Ford ainda não está disponível.

O líquido de arrefecimento usado deve ser descartado de maneira apropriada. Siga os regulamentos e normas de sua comunidade para reciclagem e descarte de fluidos automotivos.

Climas severos

Se você dirige em climas extremamente frios:

- Pode ser necessário que um Distribuidor Ford aumente a concentração do líquido de arrefecimento acima de 50%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento. Concentrações de líquido de arrefecimento do motor acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor, e podem danificar o motor

Se você dirige em climas extremamente quentes:

- Pode ser necessário que um Distribuidor Ford diminua a concentração do líquido de arrefecimento para 40%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 40% fornecerá proteção melhorada do ponto de superaquecimento. Concentrações de líquido de arrefecimento do motor abaixo de 40% diminuirão as características de proteção de superaquecimento do líquido de arrefecimento de motor e podem danificar o motor

Veículos que circulem durante todo o ano em climas não extremos devem utilizar o líquido de arrefecimento pré-diluído de acordo com as especificações da Ford para uma melhor proteção do sistema de arrefecimento e do motor.

O que você deve saber sobre arrefecimento à prova de falhas

Se o fornecimento de líquido de arrefecimento do motor se esgotar, esse recurso permite que o veículo seja dirigido temporariamente antes de danos incrementais aos componentes serem causados. A distância "à prova de falhas" depende da temperatura, da carga do veículo e do terreno.

Como o arrefecimento à prova de falhas funciona

Se o motor começar a superaquecer, o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor será movido para a área vermelha (quente) e:



A luz de advertência de temperatura de líquido de arrefecimento acenderá.



O indicador de manutenção do motor acenderá.

Se o motor atingir uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer o veículo ainda operará. No entanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar condicionado será desativado.

A continuação da operação aumentará a temperatura do motor e o motor desligará completamente, fazendo com que o esforço de direção e frenagem aumentem.

Uma vez que a temperatura do motor resfria, o motor pode ser reiniciado. Leve seu veículo a um Distribuidor Ford o mais breve possível para minimizar os danos ao motor.

Quando o modo à prova de falhas é ativado

CUIDADOS



O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência.

Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas enquanto necessário de modo a deixar o veículo descansar em um local seguro e procurar reparo imediato.

Quando no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá se desligar completamente sem aviso, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção hidráulica e da assistência de freio de potência que pode aumentar a possibilidade de um acidente, resultando em ferimentos graves.



Nunca retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver funcionando ou quente.

Nota: Conduzir o veículo sem reparar o problema aumenta a chance de danificar o motor. Assim que possível, leve seu veículo a um Distribuidor Ford.

Você limitou a potência do motor quando no modo à prova de falhas, dessa forma, conduza o veículo com cuidado. O veículo não poderá manter a operação de alta velocidade e o motor funcionará de forma irregular. Lembre-se de que o motor pode ser completamente desligado automaticamente para evitar danos ao motor, portanto:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco para o motor esfriar.

4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento e reabasteça, se necessário.
5. Ligue novamente o motor e leve seu veículo a um Distribuidor Ford.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Nota: O fluido de transmissão deve ser verificado por um Distribuidor Ford. Se necessário, o fluido deve ser adicionado por um Distribuidor Ford.

A transmissão automática não tem uma vareta de nível do fluido de transmissão.

Execute uma inspeção em Distribuidor Ford e troque o filtro e o fluido de transmissão no intervalo de manutenção correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 274). Sua transmissão não consome o fluido. No entanto, o nível do fluido deve ser verificado se a transmissão não estiver funcionando corretamente, (ou seja, se a transmissão deslizar ou deslocar lentamente) ou se você notar algum sinal de vazamento do fluido.

Não utilize aditivos de fluido de transmissão suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza. A utilização desses materiais pode afetar a operação de transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Os níveis de fluido entre as marcas MIN e MAX estão dentro da faixa operacional normal; não há necessidade de completar com fluido. Se os níveis de fluidos estão fora da faixa operacional normal, o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure imediatamente o serviço de assistência do distribuidor Ford.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Seu veículo está equipado com um filtro de combustível permanente integrado ao tanque de combustível. Não há necessidade de manutenção periódica ou substituição.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

CUIDADO



Se você operar seu veículo em temperaturas abaixo de 40°F (5°C), use o líquido de lavagem com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Adicione líquido para encher o reservatório, se o nível estiver baixo. Utilize apenas um líquido de lavagem que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 255).

Os regulamentos estaduais ou locais sobre compostos orgânicos voláteis podem restringir o uso de metanol, um aditivo comum anticongelante para lavagem do para-brisa. Líquidos de lavagem contendo agentes anticongelantes sem metanol devem ser usados somente se proporcionarem a proteção em tempo frio sem danificar o acabamento do veículo, pintura, escovas ou sistema de lavagem.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADOS



Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acessas nas proximidades da bateria. Ao trabalhar perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação adequada.



Ao levantar uma bateria de invólucro plástico, pressão excessiva sobre as paredes das extremidades pode fazer com que o ácido vazze pelas tampas, resultando em lesões e/ou danos ao veículo ou à bateria. Levante a bateria com um transportador de bateria ou com as mãos em cantos opostos.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em

CUIDADOS

caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

Seu veículo está equipado com uma bateria Motorcraft® que não necessita manutenção, e que normalmente não precisa de adição de mais água durante seu ciclo de vida.

Nota: *Se sua bateria tem uma tampa/proteção, assegure-se que ela seja sempre reinstalada após a bateria ter sido limpa ou substituída.*

Nota: *Consulte um Distribuidor Ford para acesso, teste ou substituição de bateria de baixa tensão.*

Quando for necessário substituir uma bateria de baixa tensão, consulte um Distribuidor Ford para substituir a bateria de baixa tensão por uma bateria de baixa tensão recomendada pela Ford que corresponda aos requisitos elétricos do veículo.

Para garantir a operação correta do sistema de gerenciamento da bateria (BMS), não permita que um técnico conecte o aterramento de qualquer dispositivo elétrico diretamente ao polo negativo da bateria de baixa tensão. Uma conexão no polo negativo da bateria de baixa tensão pode provocar medições imprecisas das condições da bateria e a possibilidade de operação incorreta do sistema.

Nota: *Se acessórios ou componentes elétricos ou eletrônicos forem instalados no veículo, poderão afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria de baixa tensão e também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos do veículo.*

Para garantir um funcionamento sem problemas por um período mais longo, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca. Além disso, assegure-se de que os cabos da bateria estejam sempre apertados firmemente aos terminais da bateria.

Se você detectar qualquer corrosão na bateria ou em seus terminais, remova os cabos dos terminais e limpe-os com uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Quando uma substituição de bateria for necessária, somente deve ser por uma bateria de reposição Ford recomendada que corresponda aos requisitos elétricos do veículo.

Devido ao motor do veículo ser controlado eletronicamente por um computador, alguns ajustes de controle do motor são mantidos pela energia da bateria de baixa tensão. Algumas configurações do computador do motor, como a estratégia de nível de combustível e de nível de marcha lenta, otimizam a dirigibilidade e o desempenho do motor. Algumas outras configurações do computador, como predefinições de estações de rádio e de relógio, também são mantidas na memória usando energia da bateria de baixa tensão. Quando um técnico desconecta e conecta a bateria de baixa tensão, essas configurações são apagadas. Realize o seguinte procedimento para recuperar as configurações:

1. Com o veículo completamente parado, acione o freio de estacionamento.
2. Mude a transmissão para P.
3. Desligue todos os acessórios.
4. Pise no pedal de freio e dê partida no veículo.

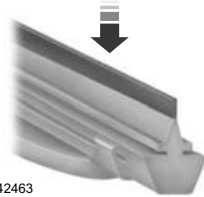
5. Mantenha o motor em funcionamento até atingir a temperatura de operação normal. Enquanto estiver aquecendo o motor, faça o seguinte: Reajuste o relógio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 263). Reajuste o recurso de reflexo das janelas elétricas. Consulte **Vidros e espelhos retrovisores** (página 83). Reconfigure as predefinições de estações de rádio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 263).
6. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto. Se o motor desligar, pise no acelerador para dar partida no motor.
7. Enquanto o motor estiver em funcionamento, pise no pedal de freio e mude a transmissão para N.
8. Deixe o motor em funcionamento durante pelo menos um minuto pressionando o pedal do acelerador.
9. Conduza o veículo por no mínimo 10 milhas (16 quilômetros) para reajustar completamente a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível.

Nota: Se não for permitido ao motor reajustar a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível, a qualidade da marcha lenta do veículo poderá ser afetada negativamente até o computador do motor reajustar a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível.

Nota: Sempre descarte baterias automotivas de forma responsável. Siga seus padrões locais autorizados para o descarte. Ligue para seu centro de reciclagem autorizado local para saber mais sobre a reciclagem de baterias automotivas.

Nota: Se você pretende guardar seu veículo por um período de tempo prolongado, recomenda-se que o terminal negativo do cabo da bateria seja desligado da bateria.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



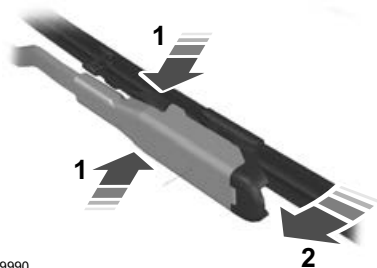
E142463

Passa a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

As hastes do limpador podem ser movidas manualmente quando a ignição estiver desligada. Isto facilita a substituição da lâmina e limpeza por baixo das lâminas.



E129990

1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro.

Manutenção

2. Pressione os botões de travamento juntos.
3. Gire e remova a palheta do limpador.
4. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar. Abaixe a haste do limpador e lâmina de volta para o para-brisa. A haste do limpador volta automaticamente a sua posição normal quando a ignição é ligada.*

Substitua as palhetas do limpador pelo menos uma vez por ano para um ótimo desempenho.

A qualidade de limpeza deficiente pode ser melhorada limpando as palhetas do limpador e o para-brisa.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

CUIDADO



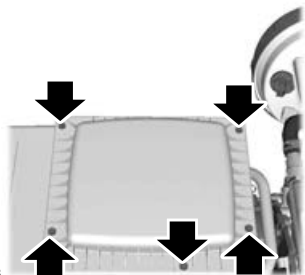
Para reduzir o risco de danos ao veículo e/ou queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Ao alterar o elemento do filtro de ar, use somente o elemento do filtro de ar listado. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 255).

Alterar o elemento do filtro de ar no intervalo apropriado. Consulte

Realização de serviços no seu veículo (página 274).

Nota: *Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia do cliente poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento de filtro de ar correto não for usado.*



E146048

1. Solte os 5 parafusos na tampa do filtro de ar.
2. Remova a tampa do filtro de ar.
3. Remova o elemento do filtro de ar do motor.
4. Limpe qualquer sujeira ou restos da carcaça do filtro de ar e tampa para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e tenha certeza de que haja uma boa vedação.
5. Instale o novo elemento do filtro de ar do motor.
6. Instale a tampa do filtro de ar.
7. Aperte os 5 parafusos na tampa do filtro de ar.

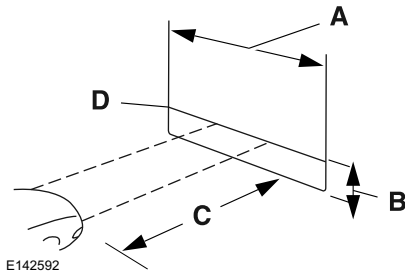
REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical da objetiva

Os faróis do seu veículo estão devidamente ajustados à montagem de fábrica. Se seu veículo esteve em um acidente, o alinhamento dos seus faróis deverá ser verificado pelo Distribuidor Ford.

Manutenção

Alvo da objetiva do farol



E142592

- A 8 pés (2,4 metros)
- B Altura do centro da lâmpada ao solo
- C 25 pés (7,6 metros)
- D Linha de referência horizontal



E142465

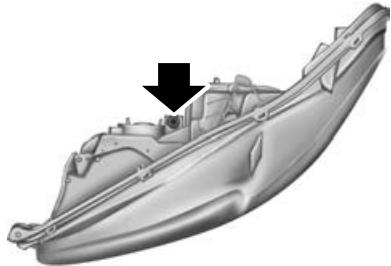
4. Na parede, você vai observar uma zona plana de alta intensidade de luz, localizada na parte superior. Se a extremidade superior da zona de luz de alta intensidade não está na linha de referência horizontal, o farol precisará ser ajustado.

Procedimento de ajuste vertical da objetiva

1. Estacione o veículo diretamente na frente de uma parede ou tela sobre uma superfície plana, cerca de 25 pés (7,6 metros).
2. Medir a altura do centro da lâmpada do farol do solo e marcar uma linha de referência horizontal de 8 pés (2,4 metros) na parede vertical a esta altura.

Nota: Para ver um padrão de luz mais claro para o ajuste, você pode querer bloquear a luz de um farol ao ajustar o outro.

3. Ligue as luzes de baixo para iluminar a parede e abra o capô.



5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Usando uma chave de fenda Philips N.º 2, gire o ajuste no sentido horário ou anti-horário, a fim de ajustar o posicionamento vertical do farol. A extremidade horizontal da luz mais brilhante deve tocar a linha de referência horizontal.
6. Feche o capô e desligue as lâmpadas.

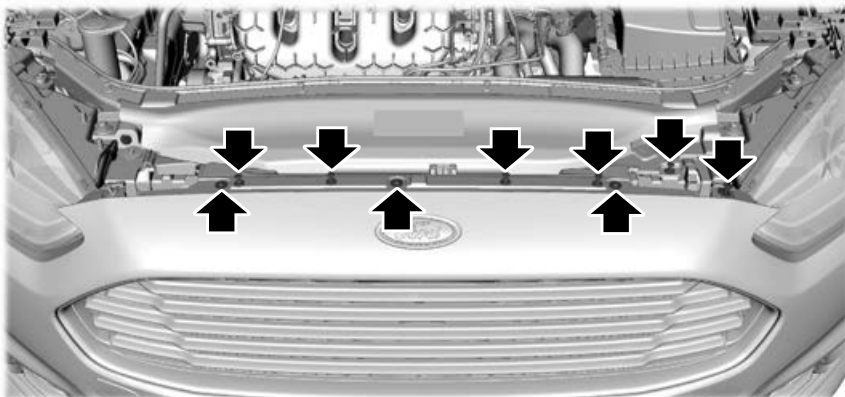
Ajuste horizontal da objetiva

O ajuste horizontal não é necessário para o veículo e não é ajustável.

Manutenção

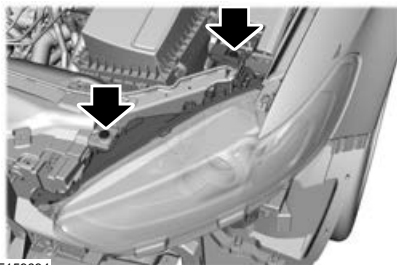
REMOVENDO UM FAROL

1. Verifique se o controle do farol está na posição desligado e abra o capô.

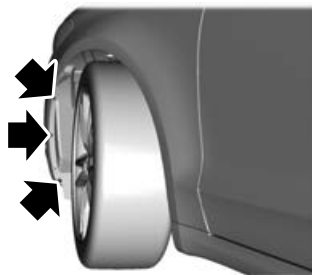


E159693

1. Retire os seis prendedores que prendem o painel frontal da tampa frontal da guarnição.
2. Remova os três parafusos superiores do para-choques.
3. Retire o prendedor no lado interno do farol principal em manutenção.



E159694

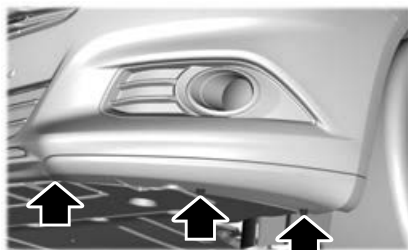


E159695

5. Retire os três prendedores menores da caixa de roda.

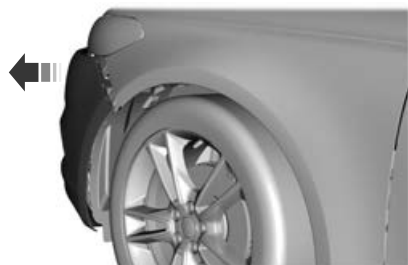
4. Retire os dois parafusos do conjunto do farol principal.

Manutenção



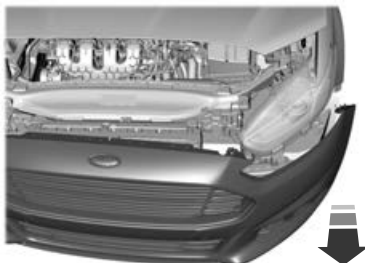
E159696

6. Retire os três prendedores inferiores da cobertura do para-choque dianteiro, apenas no lado de farol em manutenção.



E159697

7. Separe a tampa do para-choque dianteiro do para-choque, puxar para fora em 3 cm.



E159698

8. Na parte dianteira do veículo, puxe a tampa do para-choque dianteiro para frente em 10 cm.



E159699

9. Puxe com cuidado o conjunto de farol para separá-lo do ponto de fixação inferior.
10. Levante o farol cuidadosamente e retire do veículo.
11. Desconecte o conector elétrico.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Condensação do conjunto de lanterna

As luzes externas são ventiladas para acomodar mudanças normais de pressão. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre a condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Esse embaçamento fino acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante o funcionamento normal. Tempo de compensação pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Manutenção

Exemplos de condensação aceitável são:

- Presença de névoa fina (sem faixas, marcas de gotejamento ou gotículas).
- Névoa fina cobre menos de 50% da lente.

Exemplos de umidade inaceitável (geralmente causado por vazamento de água da lâmpada) são:

- Poça de água no interior da lâmpada.
- Grandes gotas de água, marcas de gotejamento ou faixas presentes no interior da lente.

Leve seu veículo a um Distribuidor Ford autorizado para serviço se qualquer das condições inaceitáveis de umidade listadas acima estiverem presentes.

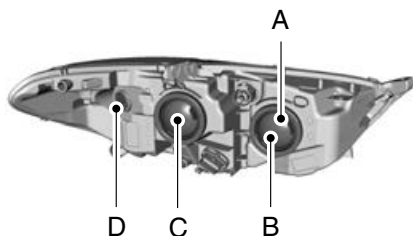
Substituição das lâmpadas dos faróis

CUIDADO



Manipule uma lâmpada de farol halógena com cuidado e mantenha fora do alcance das crianças. Segure a lâmpada apenas em sua base de plástico e não toque no vidro. O óleo de sua mão poderia causar uma quebra da lâmpada na próxima vez em que os faróis forem utilizados.

Nota: Se a lâmpada for acidentalmente tocada, esta deverá ser limpa com álcool antes de ser usada.



E159753

Conjunto do farol:

- A. Lâmpada da luz lateral
- B. Lâmpada da luz do farol alto
- C. Lâmpada da luz do farol baixo
- D. Luz de estacionamento dianteira/lâmpada do farol de sinal de volta

Substituição da lâmpada da luz do farol alto

1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de serviço.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova o conjunto do farol.
5. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição do soquete da lâmpada do farol baixo

1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de serviço.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o grampo retentor e retire-o do conjunto do farol.
5. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

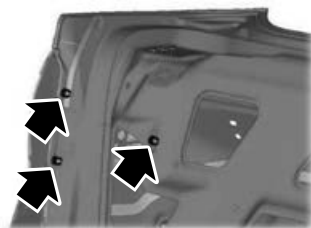
Substituição do soquete da lâmpada frontal/ativar sinal de estacionamento

1. Remova o conjunto do farol.
2. Gire o conjunto do soquete no sentido anti-horário e retire-o do conjunto do farol.
3. Solte a lâmpada do soquete.
4. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Manutenção

Substituição do soquete da lanterna lateral

1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de serviço.
3. Pressione as guias no soquete e retire o soquete e a lâmpada.
4. Solte a lâmpada do soquete
5. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.



E145778

Substituição das lâmpadas traseiras, freio, montagem alta de freio e ativador de sinal de estacionamento

Essas lâmpadas foram projetadas com fontes de luz LED. Para a substituição, consulte seu Distribuidor Ford.

Substituindo uma lâmpada de ré

1. Verifique se o controle de iluminação está na posição de desligado.
2. Abra a tampa da plataforma do porta-malas.



E145777

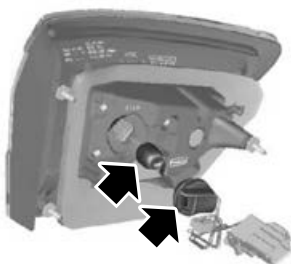
3. Retire as presilhas e reposicione a guarnição da parte interna do corpo.



E145779

6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova o suporte da lâmpada.

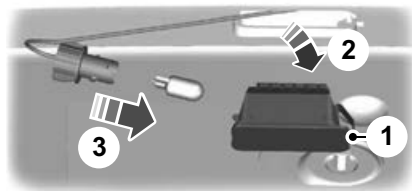
Manutenção



E145780

7. Retire a lâmpada do soquete.
Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição da lâmpada da placa de licença



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
 2. Retire a lâmpada.
 3. Remova a lâmpada.
- Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

As lâmpadas de substituição estão especificadas no quadro abaixo.

Função	Nome comercial
*Faróis altos (halogênio)	H7LL
*Faróis baixos (halogênio)	H11LL
*Luz de presença lateral - dianteira	LED
*Luz de estacionamento - dianteira	W5W
*Luz de direção - dianteira	PWY24W
*Luz de nevoeiro - dianteira	H11
*Luz traseira e freio - série alta	LED
*Luz traseira e freio - série baixa	LED
Luz de ré	921
*Luz de direção - traseira - série alta	LED

Manutenção

Função	Nome comercial
*Luz de direção - traseira - série baixa	LED
*Luz de presença lateral - traseira	LED
Luz da placa de licença	W5W
*Luz do porta-malas	W5W
*Luz de freio de montagem elevada	LED
*Luz indicadora de mudança de direção	LED
*Luz interna	LED

*Para trocar essas lâmpadas, consulte seu Distribuidor Ford.

Para substituir todas as lâmpadas do painel de instrumentos, consulte seu Distribuidor Ford.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

CUIDADOS

 Se usar um lava rápido com ciclo de cera, certifique-se de remover a cera do para-brisa.

 Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.

 Algumas instalações de lava rápido usam água em alta pressão. Isto pode danificar certas partes do veículo.

 Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.

 Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar fresco.

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpendo os faróis

CUIDADOS

 Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

 Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpendo o vidro traseiro

CUIDADO

 Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umedecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpendo os acabamentos cromados

CUIDADOS

 Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

 Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante mais tempo que o recomendado.

 Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Conservação da pintura da carroceria

CUIDADOS

 Não faça polimento do veículo sob sol forte.

 Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico. Ele pode ser difícil de remover.

 Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Isto pode causar ruídos nos limpadores, evitando que eles limpem o vidro corretamente.

Recomendamos encerrar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Cuidados com o veículo

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: dejetos de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões.

LIMPEZA DO MOTOR

CUIDADO



Devido à diversidade de materiais existentes no compartimento do motor, deve-se evitar a utilização de produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos e alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. Deve-se evitar também limpeza por meio de vapor de água.

Nota: Durante a lavagem do cofre do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido dos freios, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser acondicionados e armazenados em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial. Não descarte estes itens nos sistemas de canalização pública ou com o lixo doméstico. A defesa do meio ambiente diz respeito a todos. Contribua também para este fim.

Recomenda-se evitar a lavagem frequente do motor. Porém, quando lavar o motor, tenha cuidado em não utilizar jatos fortes de água sobre o motor. Nunca lave o motor quente ou em funcionamento, com água fria, pois o choque térmico em superfícies

aquecidas poderá provocar danos ao motor. O condensador do ar condicionado e o radiador possuem aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jato d'água de alta pressão. Para evitar danos, lavar somente com jato d'água de baixa pressão.

Nota: Não despeje água, sabão, ou qualquer outro produto sobre o alternador e o motor de partida. Eles poderão ser danificados caso tenham contato com líquidos.

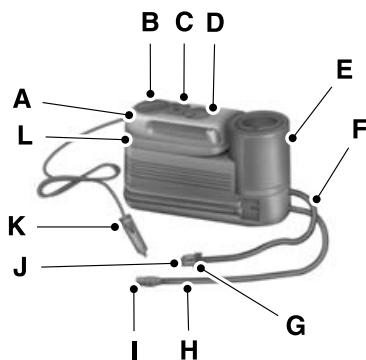
Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar equipamentos de alta pressão para lavar o motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes seladas e causar danos.
- Não borrifre o motor quente com água fria para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Nunca lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode provocar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo de vela de ignição ou vela de ignição, ou qualquer área próxima ou ao redor destes locais.
- De maneira alguma lavar ou deixar cair água na caixa de fusíveis, conjunto do filtro de ar e na bateria. Se isto ocorrer, poderá provocar danos que não são cobertos em Garantia.

KIT DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA

Nota: O composto selante da lata do kit de mobilidade temporária só deve ser usado para um pneu. Consulte seu Distribuidor Ford para obter latas de selante adicionais de reposição.

O kit fica situado junto ao estepe no porta-malas. O kit consiste em um compressor de ar para encher novamente o pneu e uma lata de composto selante que efetivamente veda a maioria dos furos causados por pregos ou objetos semelhantes. Este kit faz uma vedação temporária que permite dirigir o veículo durante até 120 milhas (200 quilômetros) a uma velocidade máxima de 50 mph (80 km/h).



E144618

- A Compressor de ar (dentro)
- B Botão de desvio
- C Botão liga/desliga
- D Manômetro de ar
- E Garrafa de selante e lata
- F Tubo transparente para enchimento do selante
- G Conector entre o tubo de selante e a válvula do pneu
- H Ferramenta de tampa amarela
- I Mangueira do compressor de ar
- J Conector entre a mangueira de ar e a válvula do pneu
- K Tomada de força para acessórios
- L Alojamento/estojo

Rodas e pneus

Informações gerais

CUIDADO



Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Nota: Não use o kit se o pneu for gravemente danificado por dirigir o veículo com pressão de ar insuficiente no pneu. Só áreas perfuradas localizadas dentro da banda de rodagem do pneu podem ser vedadas com o kit.

Não tente consertar furos maiores que 1,4 polegadas (6,4 milímetros) ou danos à parede lateral do pneu. O pneu pode não ser completamente vedado.

A perda de pressão de ar pode afetar adversamente o desempenho do pneu. Por isso:

Nota: Faça um teste de condução do veículo acima de 80 km/h (50 mph).

Nota: Não dirija mais de 120 milhas (200 quilômetros). Só dirija até o Distribuidor Ford ou o borracheiro mais próximo para inspecionar seu pneu.

- Dirija cuidadosamente e evite manobras abruptas do volante.
- Monitore periodicamente a pressão do pneu afetado; se o pneu estiver perdendo pressão, reboque o veículo.
- Leia as informações da seção Dicas de Uso do Kit para garantir uma operação segura do kit e de seu veículo.

Dicas para o Uso do Kit

Leia a lista de dicas a seguir para garantir uma operação segura do kit:

- Antes de operar o kit, certifique-se de que seu veículo esteja parado com segurança fora da estrada e longe da movimentação do trânsito. Acenda as luzes de emergência.
- Sempre acione o freio de estacionamento para assegurar que o veículo não se mova inesperadamente.
- Não remova nenhum corpo estranho, como pregos ou parafusos, do pneu.
- Ao usar o kit, deixe o motor ligado (só se o veículo estiver ao ar livre ou em uma área bem ventilada) para que o compressor não descarregue a bateria do veículo.
- Não opere o compressor continuamente durante mais de 15 minutos; isso ajuda a evitar o superaquecimento do compressor.
- Nunca deixe o kit desacompanhado durante sua operação.
- O composto selante contém látex. Certifique-se de usar as luvas de proteção fornecidas para evitar uma reação alérgica ao látex.
- Mantenha o kit longe de crianças.
- Só use o kit quando a temperatura ambiente estiver entre -22°F (-30°C) e 158°F (70°C).
- Só use o composto selante até sua data de validade. A data de validade está no canto inferior direito do rótulo da lata de selante (garrafa). Verifique regularmente a data de validade e substitua a lata após quatro anos.
- Não guarde o kit solto dentro do compartimento de passageiros do veículo porque ele pode causar ferimentos durante uma parada súbita ou colisão. Sempre guarde o kit em seu local original.

Rodas e pneus

- Depois de usar o selante, o sensor do sistema de monitoramento de pressão do pneu e o bico da válvula na roda deverão ser substituídos em um Distribuidor Ford.
- Para encher o pneu ou outros objetos, só use a mangueira de ar preta. Não use a mangueira transparente, que é projetada só para a aplicação de selante.
- A operação do kit pode causar perturbação elétrica durante o funcionamento do rádio, CD e DVD.

O que fazer quando um pneu é furado

Furos dentro da área da banda de rodagem do pneu podem ser consertados com o kit em duas fases.

- Na primeira fase, o pneu é enchido novamente com o composto selante e ar. Depois que o pneu foi enchido novamente, será preciso dirigir o veículo por uma distância curta (aproximadamente 4 milhas [6 quilômetros]) para distribuir o selante dentro do pneu.
- Na segunda fase, será preciso verificar a pressão do pneu, e se necessário corrigi-la até a pressão normal dos pneus do veículo.

Primeira fase: Encher novamente o pneu com composto selante e ar

CUIDADOS



Não fique diretamente sobre o kit durante o enchimento do pneu. Se notar qualquer protuberância incomum ou deformações na parede lateral do pneu durante o enchimento, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

CUIDADOS



Se o pneu não for enchido até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

Preparação: Estacione o veículo em um local nivelado e seguro, longe da movimentação do trânsito. Acenda as luzes de emergência. Aplique o freio de estacionamento e desligue o motor. Inspeção o pneu furado para ver se há danos visíveis.

O composto selante contém látex. Para evitar reações alérgicas ao látex, use as luvas de proteção localizadas na caixa de acessórios no lado inferior do estojo do kit.

Não remova nenhum corpo estranho que tenha perfurado o pneu. Se o furo estiver situado na parede lateral do pneu, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.
2. Desenrole o tubo transparente do estojo do compressor.
3. Remova a tampa do tubo e fixe o conector de metal do tubo à válvula do pneu, girando-o no sentido horário. Certifique-se de que a conexão esteja firmemente apertada.

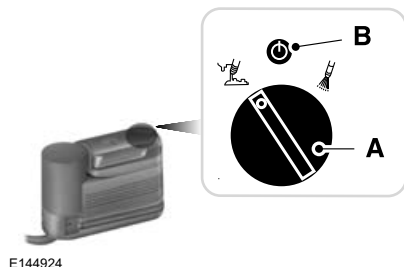


E144619

4. Conecte o cabo à tomada de força de 12 volts do veículo.

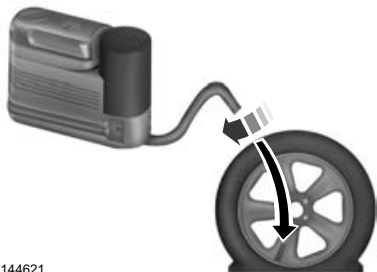
Rodas e pneus

5. Remova o adesivo de aviso da lata e coloque-o sobre o painel de instrumentos ou no centro do painel.
6. Só ligue o veículo se ele estiver ao ar livre ou em uma área bem ventilada.



E144924

7. Empurre e gire o dial (A) no sentido anti-horário até a posição de selante. Ligue o kit pressionando o botão liga/desliga (B).



E144621

8. Encha o pneu até a pressão listada na etiqueta de pneus localizada na porta do motorista ou na área do vão da porta. Quando o composto selante penetra no pneu pela primeira vez, a leitura do manômetro de ar na unidade do compressor pode indicar um valor mais alto; isso é normal e não deve ser

motivo de preocupação. A pressão cai após aproximadamente 30 segundos de operação. Para uma leitura correta da pressão do pneu, a pressão do pneu deve ser verificada com o compressor na posição DESLIGADA.

9. Quando a pressão recomendada para o pneu for alcançada, desligue o kit pressionando o botão; desconecte o kit da válvula do pneu e da tomada de força. Reinstale a tampa da válvula no bico do pneu, coloque a tampa do tubo no conector de metal e guarde o kit na área apropriada.
10. Imediatamente e com cuidado, dirija o veículo durante 4 milhas (6 quilômetros) para distribuir o selante uniformemente dentro do pneu. Não exceder 50 mph (80 km/h).
11. Depois de 4 milhas (6 quilômetros), pare e verifique a pressão do pneu. Consulte a Segunda fase: Verificando pressão do pneu previamente listada.

Nota: Se você sentir qualquer vibração incomum, perturbação ou ruído ao dirigir, reduza a velocidade até poder parar com segurança no acostamento e peça ajuda de emergência na estrada. Nota: Não prossiga para a segunda fase desta operação.

Segunda Fase: Verificando a pressão do pneu

CUIDADOS



Se você estiver vindo da Primeira fase: Se tiver enchido o pneu com composto selante e ar conforme a seção anterior e após a injeção de selante no pneu a pressão ficar abaixo de 20 psi (1,4 bar), pare e chame a ajuda de emergência da estrada. Se pressão do pneu estiver acima de 20 psi (1,4 bar), prossiga para a próxima etapa.

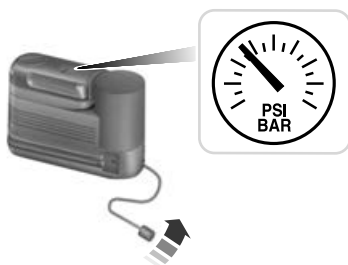


A tomada de força pode se aquecer após o uso e deve ser manipulada com cuidado na desconexão.

Rodas e pneus

Verifique a pressão de ar dos pneus da seguinte maneira:

1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.
2. Desenrole a mangueira preta do lado do compressor e conecte-a firmemente ao bico da válvula girando no sentido horário.
3. Empurre e gire o dial no sentido horário até a posição de ar. Ligue o kit pressionando o botão liga.



E144622

4. Encha o pneu até a pressão recomendada listada na etiqueta de pneus localizada na porta do motorista ou na área do vão da porta. Para uma leitura correta da pressão do pneu, a pressão do pneu deve ser verificada com o compressor na posição DESLIGADA.
5. Desligue o compressor pressionando o botão liga/desliga.
6. Desconecte as mangueiras, reinstale a tampa da válvula no pneu e guarde o kit na área apropriada.

O que fazer depois de consertar o pneu

Depois de usar o kit para vedar o pneu, você vai precisar substituir a lata de selante e o tubo transparente (mangueira). O composto selante e as peças sobressalentes podem ser obtidas e substituídas em um Distribuidor Ford ou distribuidor de pneus. Garrafas de selante vazias podem ser descartadas em casa; porém, o resíduo líquido do composto selante deve ser descartado pelo Distribuidor Ford ou distribuidor de pneus local, ou conforme os regulamentos locais de descarte de resíduos.

Nota: Depois do uso do composto selante, a velocidade máxima do veículo é de 50 mph (80 km/h) e a distância máxima de condução é de 120 milhas (200 quilômetros). O pneu reparado deve ser inspecionado imediatamente.

Nota: Depois de usar o selante, o sensor do sistema de monitoramento de pressão do pneu e o bico da válvula na roda deverão ser substituídos em um Distribuidor Ford.

Você pode verificar a pressão do pneu a qualquer momento dentro das 120 milhas (200 quilômetros) executando o procedimento da segunda fase: Verificando pressão do pneu previamente listada.

Remoção da lata de selante do kit



E144623

Rodas e pneus

1. Desenrole o tubo transparente do estojo do compressor.



E144624

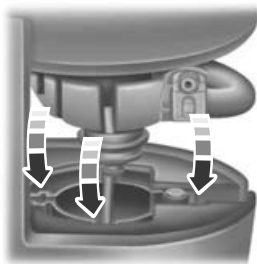
2. Localize a tampa amarela na ponta do tubo transparente.



E144625

3. Usando a ferramenta de tampa amarela, pressione a guia localizada na carcaça do compressor do kit enquanto puxa a lata de selante para cima.

Instalação da lata de selante no kit



E144626

1. Alinhe a lata de selante com a carcaça do kit.



E161567

2. Uma vez alinhada, assente a lata de selante empurrando-a levemente para baixo até ouvir um clique.



E144628

3. Enrole o tubo transparente ao redor do estojo do compressor.

Nota: Se tiver qualquer dificuldade na remoção ou instalação da lata de selante, consulte seu Distribuidor Ford para obter ajuda.

Use By / Utiliser avant:

E144629

Rodas e pneus

Verifique regularmente a data de validade do composto selante. A data de validade está no canto inferior direito do rótulo da lata de selante (garrafa). A lata de selante deve ser substituída após quatro anos.

CUIDADO COM OS PNEUS

Importantes informações pneus e rodas de perfil baixo 235/40R19 Se o veículo estiver equipado com pneus 235/40R19, estes são pneus de perfil baixo. Esses pneus e rodas foram projetados para dar ao seu veículo uma aparência esportiva. Com pneus de baixo perfil, é possível notar um aumento no ruído e desgaste mais rápido dos pneus, dependendo das condições da estrada e estilos de condução. Devido ao seu design, rodas e pneus de perfil baixo são mais propensos a danos em estradas de buracos, estradas não pavimentadas ou irregulares, trilhos de lava rápido, contato de freio padrão de pneus e rodas.

Nota: *A garantia dos veículos não cobre esses tipos de danos. Os pneus devem ser mantidos sempre calibrados corretamente e um cuidado extra deve ser tomado quando operado em estradas irregulares para evitar impactos que podem causar danos a roda e pneu.*

Calibrando seus pneus

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Lembre-se que o pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado.

Verifique seus pneus diariamente antes de sair. Se um parecer mais baixo que os outros, use um medidor para verificar a pressão de todos os pneus, e corrija-a se necessário.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão.

Use a pressão de calibração a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibração abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de desgaste da banda.

CUIDADO



A calibração abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibração abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

Sempre calibre seus pneus com a pressão recomendada pela Ford, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibração máxima encontradas no pneu. A pressão de calibração recomendada pela Ford encontra-se na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, perto do banco do motorista), ou na Etiqueta dos Pneus

Rodas e pneus

localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar adversamente a dirigibilidade do veículo.

Pressão de ar máxima é a pressão máxima admissível pelo fabricante de pneus e da pressão à qual a carga máxima pode ser realizada pelo pneu. Esta pressão normalmente é mais alta que a pressão de calibração a frio recomendada do fabricante, que pode ser encontrada na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, perto do banco do motorista), ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. A calibração a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Quando houver mudanças na temperatura ambiente, a calibração dos pneus também muda. Uma queda de temperatura de 10°F (6°C) pode causar uma queda correspondente de 1 psi (7 kPa) na calibração. Verifique a pressão de seus pneus frequentemente e mantenha-a no valor correto, que pode ser encontrado na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Para verificar a pressão do(s) pneu(s):

1. Certifique-se de que os pneus estejam frios, ou seja que eles não foram aquecidos após percorrer uma distância maior que 1 milha (1,6 quilômetros).

Nota: Se estiver verificando a pressão dos pneus quando o pneu estiver quente, (por exemplo, impulsionado mais de 1 milha [1,6 quilômetros]), jamais sangre ou reduza a pressão de ar. Os pneus se aquecem quando rodam, e é normal que sua pressão aumente acima da pressão recomendada para pneus frios. Um pneu quente abaixo da pressão de calibração a frio recomendada pode estar significativamente descalibrado para menos.

Nota: Se você tiver que percorrer uma distância para conseguir calibrar o(s) pneu(s), primeiro verifique e registre a pressão do pneu e acrescente a pressão apropriada ao chegar no posto. É normal os pneus se aquecerem e a pressão do ar subir na medida em que você dirige.

2. Remova a tampa da válvula de um pneu, pressione firmemente o medidor sobre a válvula e então verifique a pressão.

3. Acrescente ar até alcançar a pressão recomendada.

Nota: Se você encher demais o pneu, solte o ar pressionando a haste de metal no centro da válvula. Então verifique novamente a pressão com o medidor.

4. Reinstale a tampa da válvula.

5. Repita este procedimento para cada pneu, incluindo o estepe.

Nota: Alguns esteques trabalham a uma pressão de calibração mais alta que a dos outros pneus. Para pneus ministepe do tipo T (consulte as Informações de montagem de pneus e rodas diferentes para obter uma descrição): Armazenar e manter a 60 psi (4,15 bar). Para esteques de tamanho normal e diferentes (consulte as Informações de montagem de pneus e rodas diferentes para obter uma descrição): Armazenar e manter na pressão de calibração dianteira e traseira mais alta, como mostrado na Etiqueta dos Pneus.

Rodas e pneus

6. Inspeção visualmente os pneus para ter certeza que não haja nenhum prego ou outros objetos que possam perfurar o pneu e causar um vazamento de ar.

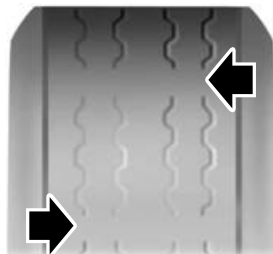
7. Verifique as paredes laterais para ter certeza que não haja nenhum objeto de metal, cortes ou saliências.

Inspecionando seus pneus e hastes de válvula

Inspecione periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que podem ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem. Verifique o pneu e hastes da válvula para ver se há buracos, rachaduras ou cortes que podem permitir vazamento de ar, e repare ou substitua o pneu e substitua a haste de válvula. Inspecione as paredes laterais de pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte o pneu e inspecione-o caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

A manutenção incorreta ou inadequada do veículo pode causar desgaste anormal dos pneus. Inspecione frequentemente todos os pneus, incluindo o estepe, e substitua-os se uma ou mais das seguintes condições estiverem presentes:

Desgaste do pneu



E142546

Quando a banda de rodagem está desgastada (2 milímetros), os pneus devem ser substituídos para evitar derrapagem e aquaplanagem do seu veículo. Os indicadores ou barras de desgaste incorporado, que se parecem como tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando o piso estiver desgastado em (2 milímetros).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura destas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Dano

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e paredes laterais para ver se há danos (como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral). Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Rodas e pneus

Vida útil do pneu

CUIDADO



Os pneus se degradam com o passar do tempo dependendo de muitos fatores como tempo, condições de armazenamento e condições de uso experimentados ao longo de sua vida útil.

Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, climas muito quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

Requisitos de substituição dos pneus

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.

CUIDADOS



Ao fazer a substituição, use apenas pneus e rodas do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade. A calibração recomendada encontra-se na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, perto do banco do motorista), ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Se estas informações não forem encontradas nestas etiquetas, contate seu Distribuidor Ford o quanto antes. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho

CUIDADOS

de seu veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Além disso, o desgaste dos pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, suspensão, eixo, caixa de transferência ou unidade de transferência de potência. Se você tiver perguntas sobre a substituição de pneus, contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.



Ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem à pressão máxima recomendada, lubrifique-os e tente novamente

Ao calibrar o pneu com pressões de montagem de até 20 psi (1,38 bar) acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger quem estiver montando o pneu:

1. Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
2. Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
3. Ficar no mínimo de 12 pés (3,66 metros) do conjunto de roda e pneu.
4. Use proteção auricular e visual.

Para uma pressão de montagem mais de 20 psi (1,38 bar) acima da pressão máxima, o Distribuidor Ford ou outro profissional de serviços deve fazer a montagem.

Rodas e pneus

Importante: Lembre-se de substituir as válvulas e bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente recomenda-se que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares.

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pela Ford Motor Company pode afetar a operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoramento de pressão do pneu estiver piscando, o sistema está funcionando corretamente. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoramento de pressão do pneu, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Seus hábitos de condução têm muito a ver com a durabilidade e segurança dos pneus.

*Observar os limites de velocidade postados

*Evite arranques rápidos, paradas e giros

*Evite buracos e objetos na estrada

*Não suba no meio-fio ou bata o pneu contra o meio-fio ao estacionar

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou distribuidor de pneus mais próximo para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Seu Distribuidor Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por um Distribuidor Ford. Veículos de tração dianteira e aqueles com suspensão traseira independente podem requerer o alinhamento das quatro rodas.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Rodízio dos pneus

Nota: Se seus pneus tiverem desgaste desigual, peça a um Distribuidor Ford para verificar e corrigir qualquer desalinhamento de roda, desbalanceamento dos pneus ou problema mecânico envolvido antes de fazer o rodízio dos pneus.

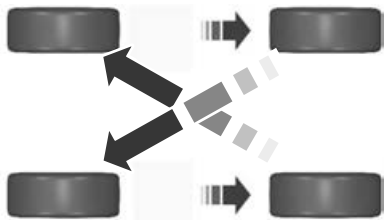
Rodas e pneus

Nota: Seu veículo pode ser equipado com conjunto de pneu e roda de estepe diferentes. O conjunto de pneu e roda de estepe diferentes é definido como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e rodas de serviço. Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.

Nota: Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

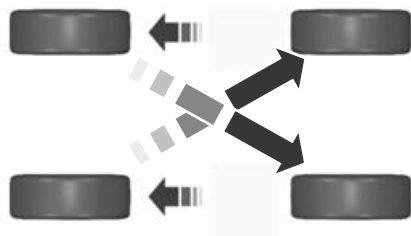
A rotação de seus pneus no intervalo recomendado (conforme indicado no capítulo manutenção programada) ajuda os pneus em seu desgaste mais uniforme, proporcionando um melhor desempenho e maior vida útil do pneu.

Veículos de tração dianteira (pneus dianteiros do lado esquerdo do diagrama)



E142547

Veículos de tração nas quatro rodas (pneus dianteiros do lado esquerdo do diagrama)



E142548

Às vezes o desgaste irregular dos pneus pode ser corrigido fazendo o rodízio.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. A pressão dos pneus deve ser verificada periodicamente (pelo menos uma vez por mês) com um calibrador de pneus. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo. Não calibrar os pneus adequadamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



Cada pneu, incluindo o estepe (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando frio e enchido com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo no letreiro correspondente ou na etiqueta de pressão dos pneus. (Se seu veículo possuir pneus de tamanho diferente do tamanho indicado no letreiro ou na etiqueta de pressão dos pneus, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Rodas e pneus

Como recurso adicional de segurança, seu veículo é equipado com um sistema de monitoramento dos pneus que ilumina um sinal de pressão de pneu baixa quando um ou mais dos pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los para a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não substitui a manutenção correta dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar o acendimento do sinal de pressão baixa dos pneus.

Seu veículo também está equipado com um indicador de mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus para informar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mal funcionamento é combinado com o sinal de pressão baixa dos pneus. Quando o sistema detecta um mal funcionamento, o sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece iluminado. Essa sequência continuará ao longo das partidas subsequentes do veículo enquanto o mal funcionamento estiver presente.

Quando o indicador de mal funcionamento está iluminado, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar uma pressão baixa de pneu corretamente. Mal funcionamentos no sistema podem ocorrer por vários motivos, inclusive a instalação de pneus novos ou alternativos ou rodas

no veículo que impedem o funcionamento correto do sistema. Verifique sempre o sinal de mal funcionamento do sistema de monitoramento dos pneus após a substituição de um ou mais pneus ou rodas no veículo para garantir que os novos componentes permitam que o sistema continue a funcionar corretamente.

Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus



E142549

Nota: Cada pneu é equipado com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. Ele é encoberto pelo pneu e não é visível a menos que o pneu seja removido. A substituição do pneu deve ser feita com muito cuidado para evitar danificar o sensor

Recomenda-se que a manutenção dos pneus seja feita sempre por um Distribuidor Ford.

A pressão dos pneus deve ser verificada periodicamente (pelo menos uma vez por mês) com um calibrador de pneus preciso. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo.

Rodas e pneus

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus mede a pressão nos quatro pneus e envia as leituras de pressão para seu veículo. A luz de advertência da pressão dos pneus acenderá quando a pressão de um pneu for significativamente baixa. Quando a luz acende, um ou mais pneus estão com pressão insuficiente e deverão ser envidrados até atingir a pressão recomendada pelo fabricante. Mesmo que a luz acenda e apague logo em seguida, a pressão dos pneus deverá ser verificada mesmo assim.

Quando o estepe temporário está instalado

Quando um dos pneus normais precisar ser substituído pelo estepe temporário, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus continuará a identificar um problema para lembrá-lo de que o conjunto de roda e pneu danificados precisam ser reparados e recolocados no veículo.

Para restaurar o funcionamento completo do sistema de monitoramento, providencie os reparos no conjunto das rodas/pneus e reinstale no veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema de monitoramento da pressão dos pneus é avisar quando os pneus precisam de ar. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte o quadro a seguir para obter informações sobre o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Rodas e pneus

Luz de pressão baixa dos pneus	Possível causa	Ação do cliente necessária
Luz de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	1. Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo. Após encher os pneus para a pressão recomendada do fabricante, conforme mostrado na etiqueta de pressão dos pneus (localizada na borda ou na coluna da porta do motorista), o veículo deverá ser dirigido por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h (20 mph) antes das luzes apagarem.
	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição do funcionamento do sistema, consulte "Quando o estepe temporário está instalado" nesta seção.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Luz de advertência piscando	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição do funcionamento do sistema, consulte "Quando o estepe temporário está instalado" nesta seção.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Rodas e pneus

Quando encher os pneus

Quando os pneus são calibrados (por exemplo, em um posto de gasolina ou em sua garagem), o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá não responder imediatamente ao ar injetado nos pneus.

Poderá levar até dois minutos e você deverá atingir a velocidade de 20 mph (32 km/h) para que a luz apague após os pneus terem sido calibrados para a pressão recomendada

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus monitora a pressão em cada pneu. Em condições normais de direção, a pressão típica de um pneu de veículo de passageiros pode aumentar em aproximadamente 2 a 4 psi (14 a 28 kPa) em relação a uma situação de partida fria.

Se o veículo permanecer estacionado durante a noite sob uma temperatura significativamente menor que a temperatura do dia, a pressão do pneu poderá diminuir cerca de 3 psi (21 kPa) para uma queda de 17 °C (30 °F) na temperatura ambiente. Esse valor de pressão menor poderá ser detectado pelo sistema de monitoramento como sendo significativamente menor que a pressão de enchimento recomendada e ativar a luz de advertência de pressão baixa dos pneus. Se a luz de advertência da pressão dos pneus acender, inspecione visualmente cada pneu para garantir que não haja um pneu furado. (Se houver um ou mais pneus furados, providencie os reparos). Verifique a pressão do ar nos pneus de rodagem. Se houver algum pneu com pressão insuficiente, dirija o veículo cuidadosamente até o ponto de calibração mais próximo. Encha todos os pneus para a pressão de enchimento recomendada.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Variante	Tamanho dos pneus	Índice de velocidade do pneu	Índice de carga do pneu	Pressão psi do pneu (kPa)
Todos os motores	P225/50R17	93	V	35 (240)
2.0L GTDI, 2.5L FlexFuel com parar/iniciar	P235/50R17	96	H	32 (220)
gasolina 2,5L				36 (250)
				33 (230)
2.0L GTDI, 2.5L FlexFuel, com parar iniciar	P235/50R17	96	W	32 (220)
gasolina 2,5L				36 (250)
				33 (230)

Rodas e pneus

Variante	Tamanho dos pneus	Índice de velocidade do pneu	Índice de carga do pneu	Pressão psi do pneu (kPa)
Todos os motores	P235/45R18	94	V	34 (235)
		98	Y	
Todos os motores	T125/80R16	97	M	60 (415)

Especificações de torque para a porca da roda

CUIDADO



Retire qualquer corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes sobre a superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, freios a tambor ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estão presos de modo que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda.

Tamanho do parafuso	libras-pé (Nm)*
M12 x 1,5	100 (135)

*As especificações de torque são para porca e parafuso e roscas livres de sujeira e ferrugem. Use apenas fixadores de substituição recomendados pela Ford.

Reaperte as porcas com o torque especificado dentro de 100 milhas (160 km).

Rodas e pneus



E145950

A Diâmetro piloto da roda

Inspeção o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Motor	Motor 2.0L HEV iVCT
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Diâmetro do cilindro	87,5 mm
Curso dos êmbolos	83,1 mm
Cilindrada	1999 cm ³
Relação de compressão	12,3:1
Potência do motor	144,5 CV a 6000 rpm
Torque máximo	176,7 Nm a 4250 rpm
Giro máximo do motor	6000 rpm
Marcha lenta do motor	1160 rpm
Combustível	Gasolina regular tipo C sem chumbo com 20% a 25% de etanol hidratado
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Bobina de ignição conectada diretamente à vela (COP)
Folga da vela de ignição	0,051 pol. ± 0,002 pol. (1,3 mm ± 0,05 mm)

Capacidades e Especificações

PEÇAS MOTORCRAFT

Componente	Motor 2.0L ATK IVCT
Elemento do filtro ar ¹	FA-1911
Filtro de óleo ²	FL-910-S
Bateria	BXT-96R-500 BXT-96R-590
Velas de ignição ³	SP-531
Filtro de pólen	FP-71
Palhetas do limpador de para-brisa	WW-2700 (lado do motorista) WW-2601 (lado do passageiro)

¹ Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia do cliente poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento de filtro de ar correto não for usado.

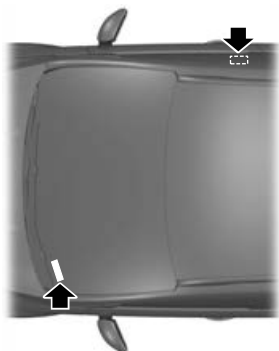
² Use somente o filtro de óleo de reposição especificado. O uso de um filtro de óleo não especificado pode causar danos ao motor.

³ Consulte seu Distribuidor Ford para substituir as velas de ignição. Troque as velas de ignição nos intervalos apropriados. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 274).

Nota: substitua as velas de ignição somente por velas que atendam as especificações de material e projeto da Ford para seu veículo, como Motorcraft® ou equivalentes. A garantia do cliente poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se as velas de ignição corretas não forem usadas.

Capacidades e Especificações

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E87496

O número de identificação do veículo é estampado no painel do piso no lado direito, ao lado do banco dianteiro. Ele também é mostrado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

CÓDIGO DE REFERÊNCIA DA TRANSMISSÃO

MFD. BY FORD MOTOR CO.									
DATE: XX/XX		GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG							
FRONT GAWR: XXXXL		REAR GAWR: XXXXLB							
XXXXKG		WITH XXXXKG		WITH XXXXKG					
XXXX/XXXXXXX		TIRES XXXX/XXXXXXX		TIRES XXXX/XXXXXXX					
XXXXXX		RIMS XXXX-XX		RIMS XXXX-XX					
AT XXX kPa/XX		PSI COLD		AT XXX kPa/XX		PSI COLD			
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.									
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX								XXXXX XXXXX	
TYPE: XXX									
EXT PNT: XX		RC: XX		DSO:					
WB	INT TR	TP/PS	R	AXLE	TR	SPR	XXXXX		
XXX	XX		X	XX	X	XX	XXX		
XXXXXXXXXXXXXX					XXXX-XXXXXX-XX				

E142806

O código de transmissão pode ser encontrado na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança. A tabela a seguir mostra o código de transmissão, bem como a descrição da transmissão.

Descrição	Código
ECVT (Transmissão variável constante controlada eletronicamente), automática, divisão de potência, mudança por fio	J

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Fluidos do veículo

Item	Capacidades	Fluido	Especificação	Operação
Óleo de motor 2.0L	4.3L	SAE 5W-30	WSS-M2C913-C ou WSS-M2C913- D	Verifique o nível e complete se necessário. Escorra quando o motor está quente e adicione o óleo novo para a linha MAX na vareta de óleo.
Fluido de transmissão automática	8.5L	MERCON LV ATF	MERCON LV ATF	Normalmente você não precisará adicionar ou alterar o fluido.
Fluido de freio	Entre MIN e MAX no reservatório.	DOT 4	WSS-M6C65-A2	Verifique o nível e complete se necessário. Troque o fluido de freio a cada dois anos.
Arrefecimento do motor 2.0L	7L	Laranja - anticongelante/líquido de arrefecimento	WSS-M97B44-D	Verifique o nível do reservatório quando o motor estiver frio, adicione, se necessário. Use uma mistura de 50% anticongelante/líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada
		Água deionizada	ESE-M99P25-B	
Líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor	1L	Laranja - anticongelante/líquido de arrefecimento	WSS-M97B44-D	Verifique o nível do reservatório quando o sistema estiver frio, adicione, se necessário. Use

Capacidades e Especificações

Item	Capacidades	Fluido	Especificação	Operação
		Água deionizada	ESE-M99P25-B	uma mistura de 50% anticongelante/líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada
Tanque de combustível	51.1L	—	—	—

Pesos do veículo

CUIDADO



Observe as especificações de peso do veículo e não ultrapasse o peso bruto total. A não observação desses valores pode causar alterações na dirigibilidade do veículo, com o risco de provocar acidentes e danos ao veículo.

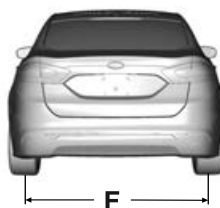
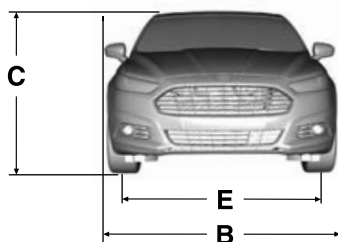
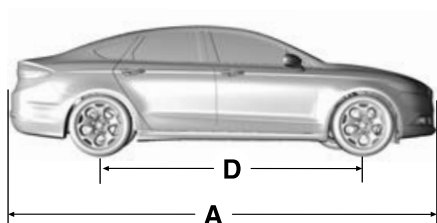
Nota: O peso do veículo na ordem em execução refere-se ao veículo (modelo básico) pronto para dirigir, lubrificante de arrefecimento de líquido, tanque de combustível com 90% da capacidade, ferramentas e pneu de estepe.

Nota: A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha. Equipamentos opcionais ou instalados posteriormente reduzem a carga útil.

Peso (kg)	Híbrido
Em ordem de marcha	1650
Carga útil	386
Peso bruto total (PBT)	2036
Capacidade máxima de tração (PBTC/C)	—

Capacidades e Especificações

Peso (kg)	Híbrido
Massa máxima admissível Dianteiro/traseiro	1095 / 1030
Massa máxima do reboque com ou sem freios	—
Distribuição por eixo: dianteiro/traseiro	—



E159601

Capacidades e Especificações

Dimensões de veículos

Descrição da dimensão	Dimensões em mm
A. Comprimento máximo	4871
B. Largura máxima incluindo espelhos externos	2121
C. Altura máxima	1474
D. Distância entre-eixos	2850
E. Bitola dianteira	1592
F. Bitola traseira	1585

Especificações de alinhamento

Rodas dianteiras - convergência/divergência total		
Valor em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.16°	-0,04° a -0,36°
Graus e minutos	0° 10'	0°.-2' a 0°.-22'
Milímetros (mm)	0,53	-0,13 a 1,19

Valores de alinhamento dianteiro		
Rodas dianteiras - caster		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	5.8°	5,20° a 6,40°
Graus e minutos	5°48'	5°12' a 6° 24'

Capacidades e Especificações

Rodas dianteiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.77°	-1,27° a -0,27°
Graus e minutos	0° -46'	-1°-16' a -0° 16'

Valores de alinhamento traseiro - FWD		
Rodas traseiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.40°	-1,90° a -0,90°
Graus e minutos	-1° -24'	-1°-54' a -0° -54'

Rodas traseiras - convergência/divergência total		
Valor em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.18°	-0,02° a 0,38°
Graus e minutos	-0° 11'	-0°-1' to-0° -23'
Milímetros (mm)	0,60	-0,07 a 1,27

Sistema de Áudio

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.29/2006.

Frequências de rádio e fatores de recepção

Fatores de recepção de rádio	
Distância e força	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: As unidades de CD são projetadas para reproduzir apenas discos compactos de áudio originais de 4,75 polegadas (12 centímetros). Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.

Nota: CDs com rótulos de papel caseiro (adesivo) não devem ser inseridos no reprodutor de CD porque o rótulo pode se soltar e travar o CD. Recomendamos que CDs caseiros sejam identificados com canetas de ponta de feltro permanente em vez de rótulos adesivos. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.

Nota: Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.

Sempre segure os discos só pelas extremidades. Só limpe o disco com um limpador de CD aprovado, limpando do centro do disco para as bordas. Não limpe com movimentos circulares.

Não exponha os discos diretamente à luz solar ou fontes de calor durante longos períodos de tempo.

Sistema de Áudio

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor enumera cada faixa de MP3 e WMA no disco (marcados por .mp3 ou . extensão de arquivo WMA) de T001 até no máximo T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.
- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo .mp3 ou . WMA) e todas as pastas que contém arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de mp3 e WMA), só os arquivos com a extensão .mp3 e WMA são

reproduzidos; os outros arquivos são ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se ela tivesse um só nível de profundidade (todos os arquivos .mp3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema só reproduz os arquivos .mp3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD/SYNC/RÁDIO POR SATÉLITE (SE EQUIPADO)

CUIDADOS



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

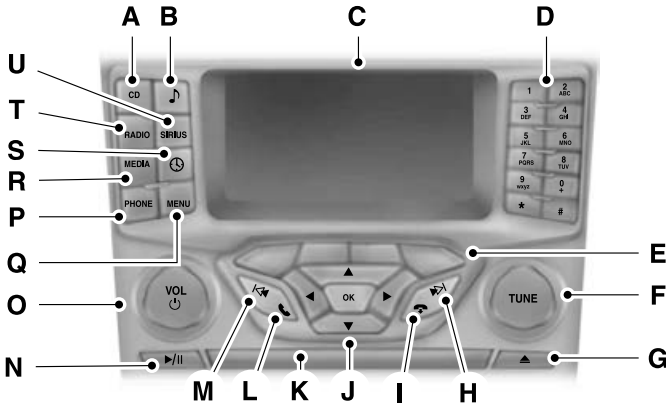


Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.291/2006.

Sistema de Áudio

Nota: Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do mostrado.

Nota: Alguns recursos, como o rádio via satélite SIRIUS, podem não estar disponíveis na sua localidade. Consulte seu Distribuidor Ford.



E144488

- A CD:** para acessar diferentes recursos do CD, pressione CD e MENU. Consulte a **Estrutura de menus** posteriormente neste capítulo.
- B SOM:** pressione para ajustar as configurações de som: graves, agudos, balanço e redução.
- C Tela de exibição:** mostra informações de áudio e SYNC.
- D Bloqueio de número:** pressione para armazenar suas estações de rádio favoritas no modo rádio. Quando sintonizado em uma estação, pressione e mantenha pressionado o botão até o som ser ouvido. No modo de CD, pressione um botão para selecionar uma faixa. No modo telefone, use os botões para discar um número de telefone.
- E Botões de função:** pressione para selecionar diferentes funções do sistema de áudio dependendo do modo em que você estiver (isto é, rádio ou CD).
- F SINTONIZAR:** gire para pesquisar a faixa de frequência.
- G Ejetar:** pressione para ejetar um CD.
- H Procura:** permite ir para a próxima estação acima na faixa de frequências de rádio ou para a próxima faixa do CD.
- I Encerrar chamada:** permite que você encerre uma chamada telefônica.
- J Setas do cursor/OK:** pressione as setas para rolar as opções na tela. Pressione OK para confirmar a seleção.

Sistema de Áudio

- K Abertura do CD:** insira um CD.
- L Atender/fazer chamada telefônica:** pressione para atender uma chamada recebida ou fazer uma chamada telefônica.
- M Procura:** pressione ir para a próxima estação abaixo na faixa de frequências de rádio, ou para a faixa anterior do CD.
- N Reproduzir/Pausa:** pressione para reproduzir ou pausar um CD ou faixa de MP3.
- O Power/VOL:** permite ligar ou desligar o sistema de áudio pressionando o botão. Gire o botão para ajustar o volume.
- P TELEFONE:** pressione para acessar os recursos do telefone do sistema SYNC pressionando MENU e AUX.
- Q MENU:** permite acessar os diferentes recursos do sistema de áudio. Consulte a **Estrutura de menus** posteriormente neste capítulo.
- R MÍDIA:** permite acessar os recursos de mídia do sistema SYNC pressionando MENU e AUX.
- S Relógio:** pressione para configurar a hora. Use os botões H e M, na parte externa, para configurar horas e minutos. Pressione OK para concluir. (Para configurar o relógio, também é possível pressionar MENU e rolar o menu de configurações do relógio.)
- T RÁDIO:** permite acessar diferentes recursos do rádio pressionando RÁDIO e MENU. Consulte a **Estrutura de menus** posteriormente neste capítulo.
- U SIRIUS:** pressione para acessar diferentes recursos do rádio via satélite pressionando SIRIUS e MENU. Consulte a **Estrutura de menus** posteriormente neste capítulo.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD PREMIUM (SE EQUIPADO)

CUIDADOS



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer

CUIDADOS

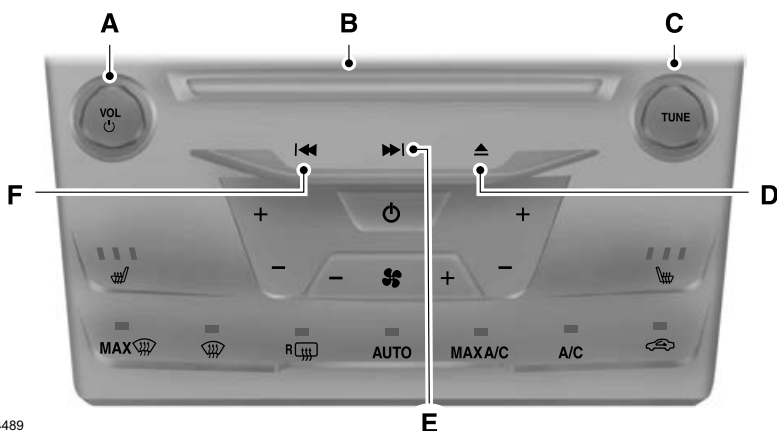
dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.291/2006.

Nota: A maioria dos recursos de áudio são controlados pelo sistema MyFord Touch.

Sistema de Áudio



E144489

- A **VOL e Alimentação:** Pressione este botão para desligar e ligar o sistema. Gire o botão para ajustar o volume.
- B **Abertura do CD:** insira um CD.
- C **SINTONIZAR:** Depois de selecionar uma faixa de frequências, gire o botão de controle para encontrar a estação desejada manualmente.
- D **Ejetar:** Pressione este botão para ejetar um CD.
- E **Busca e Avanço rápido:** No modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação para cima na faixa. Pressione e mantenha o botão para avançar rapidamente para a próxima estação de rádio com boa qualidade de recepção ou posição predefinida de memória. No modo de CD, pressione este botão para selecionar a próxima faixa. Pressione e mantenha o botão para avançar rapidamente dentro da faixa atual.
- F **Busca e Retorno:** No modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação para baixo na faixa. Pressione e mantenha o botão para avançar rapidamente para a estação de rádio anterior com boa qualidade de recepção ou posição predefinida de memória. No modo de CD, pressione este botão para selecionar a faixa anterior. Pressione e mantenha o botão para retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Sistema de Áudio

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SONY AM/FM/CD (SE EQUIPADO)

CUIDADOS

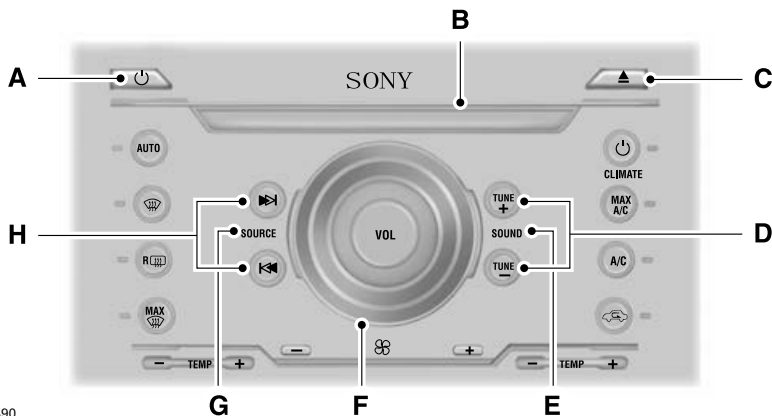
 Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer

CUIDADOS

dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

 Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.291/2006.

Nota: A maioria dos recursos de áudio são controlados pelo sistema MyFord Touch.



E144490

- A **Alimentação:** Pressione este botão para desligar e ligar o sistema.
- B **Abertura do CD:** insira um CD.
- C **Ejetar:** Pressione este botão para ejetar um CD.
- D **SINTONIZAR +/SINTONIZAR -:** pesquisa a faixa de frequência.
- E **SOM:** Pressione este botão para acessar as configurações de agudos, médios, graves, fader e balanço.
- F **VOL:** gire o botão para ajustar o volume.

Sistema de Áudio

- G **FONTE:** Pressione este botão para acessar diferentes modos de áudio tais como AM, FM e entrada A/V.
- H **Procura/Retorno/Avanço rápido:** no modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione um destes botões. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção. Pressione e mantenha um destes botões para avançar rapidamente nessa direção para a próxima estação de rádio com boa qualidade de recepção ou posição predefinida de memória. No modo de CD, pressione um desses botões para selecionar a faixa anterior ou posterior. Pressione e mantenha um destes botões para avançar rapidamente em essa direção dentro da faixa atual.

Estrutura de menus

Nota: Dependendo do sistema, algumas opções poderão ser um pouco diferentes, não estar disponíveis ou serem exibidas na tela para serem selecionadas por meio do uso dos botões de função.

Pressione MENU.

Pressione as setas para cima e para baixo para rolar as opções (se ativadas).

Pressione a seta para a direita para entrar em um menu. Pressione a seta para a esquerda para sair de um menu.

Rádio	
Sintonia manual	Use as setas para cima e para baixo para subir ou descer na faixa de frequência.
Pesquisar	Selecione uma pequena amostra de todos os canais disponíveis.
Armazenagem automática	Selecione para armazenar as seis estações locais com sinal mais forte nas bandas de frequência AM e FM.
PTY/Configurar categoria	Selecione para que o sistema pesquise determinadas categoriais musicais (rock, pop, sertanejo, etc).
RBDS/RDS	Selecione para visualizar mais detalhes sobre a transmissão se disponíveis. Este recurso fica desativado por padrão. RBDS/RDS precisam estar ativados para que você configure uma categoria.

Sistema de Áudio

Configurações de áudio	
Nível de SCV	Ajusta automaticamente o volume para compensar a velocidade e o ruído do vento. Você pode configurar o sistema de desligado a + 7.
Som	Permite que você ajuste as configurações de som, como agudos, graves, médios, atenuação e equilíbrio.
Modo Ocupação	Otimiza a qualidade do som de acordo com a posição do banco escolhido.
Configurar PTY	Selecione para exibir as categorias de canal (pop, rock, notícias, etc). Se você selecionar uma categoria, as funções de procura e pesquisa só pararão nos canais dessa categoria.
RBDS/RDS	Selecione para visualizar mais detalhes sobre a transmissão se disponíveis. Este recurso fica desativado por padrão. RBDS/RDS precisam estar ativados para que você configure uma categoria.

CD	
Pesquisar tudo	Selecione para pesquisar todas as seleções de discos.
Pesquisar na pasta	Selecione para pesquisar todas as músicas na pasta MP3 atual.
Compactação de CD	Selecione para reunir passagens suaves e altas para um nível de escuta mais consistente.

Configurações de exibição	
Escurecimento	Selecione para alterar o brilho da exibição.
Idioma	Selecione para alterar o idioma para inglês, francês ou espanhol.
Configuração de temperatura	Selecione para exibir a temperatura externa em Fahrenheit ou Celsius.

Sistema de Áudio

Configurações do relógio	
Configuração da hora	Selecione para configurar a hora.
Configurar a data	Selecione para configurar a data do calendário.
12/24 horas	Selecione para exibir a hora do relógio no modo de 12 horas ou no modo de 24 horas.

TOMADA DE ENTRADA AUXILIAR

CUIDADOS



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações em seu reproduzidor de música portátil enquanto o veículo estiver em movimento.



Guarde o reproduzidor de música portátil em um local seguro, como o console central ou o porta-luvas, quando o veículo estiver em movimento. Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos graves. O cabo de extensão de áudio deve ser bastante longo para permitir que o reproduzidor de música portátil seja armazenado com segurança enquanto o veículo estiver em movimento.



E149149

O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reproduzidor de música portátil nos alto-falantes do veículo. Você pode usar qualquer reproduzidor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido. Seu cabo de extensão áudio deve ter conectores macho de um oitavo de polegada (3,5 milímetros) em cada ponta.

1. Desligue o motor, o rádio e o reproduzidor de música portátil. Engate o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição **P** (veículo com transmissão automática) ou neutro (veículo com transmissão manual).
2. Conecte o cabo de extensão do reproduzidor de música portátil no conector da entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio. Selecione uma estação de FM sintonizada ou CD.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o reproduzidor de música portátil e ajuste seu volume na metade do nível máximo.

Sistema de Áudio

6. Pressione **AUX** até **LINHA** ou **LINHA DE ENTRADA** aparecer na tela. Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume for baixo.
7. Ajuste o volume de seu reprodutor de música portátil até ele alcançar o nível de volume da estação de FM ou CD. Faça isto alternando entre os controles AUX e FM ou CD.

PORTA USB (SE EQUIPADO)

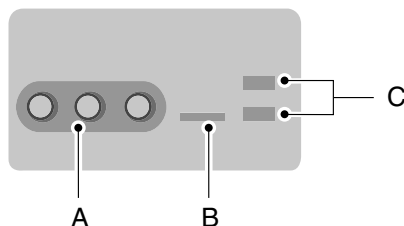


E149148

A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, chips de memória e dispositivos de carregamento (se suportados).

HUB MULTIMÍDIA (SE EQUIPADO)

O hub de mídia está localizado no console central e possui os seguintes recursos:



E142605

- A Entradas de A/V
- B Slot para cartões SD
- C Portas USB

Seu Distribuidor Ford

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, Distribuidor Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidor Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTE

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

Realização de serviços no seu veículo

CUIDADO



A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos tem dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam as especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria

A cada 10.000 km ou 6 meses	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, garnições das portas, palhetas do limpador (substitua se necessário), fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.
-----------------------------	---

Interior do veículo - Verifique o funcionamento correto dos itens:

A cada 10.000 km ou 6 meses	Interruptores do painel de instrumentos (que acionam o porta-malas, A/C, aquecedor – se equipado), lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, luzes de freio, luz de ré, buzina, luzes de emergência.
	Porta-luvas (fechadura / lâmpada - se equipada), luzes de cortesia, tomada de força de 12V (se equipada).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo - Verifique o funcionamento correto dos itens:

	Verifique a bateria de alta tensão (Híbrido) usando a ferramenta de diagnóstico.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
A cada 40.000 km ou 24 meses	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário

A cada 10.000 km ou 6 meses	Água do reservatório do lavador do para-brisa.
	Líquido do reservatório de líquido de arrefecimento e das peças da eletrônica do motor (Híbrido). *
	Fluido do freio. *
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

*Não verificar a 40.000 Km ou 24 meses, 80.000 Km ou 48 meses, 120.000 Km ou 72 meses, 160.000 Km ou 96 meses e 200.000 Km ou 120 meses.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual

A cada 10.000 km ou 6 meses	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, caixa de direção hidráulica/mecânica, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, terminais de direção, tirantes da suspensão, sistema de escapamento, silenciadores.

Realização de serviços no seu veículo

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Remover pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 20.000 km ou 12 meses	Trocar o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
	Verificar a correia de acionamento dos acessórios.
	Verificar as palhetas do limpador do para-brisa. Substituir, se necessário.
A cada 40.000 km ou 24 meses	Trocar o fluido de freio.
	Trocar o líquido de arrefecimento e as peças da eletrônica do motor (Híbrido).
A cada 40.000 km ou 24 meses (A primeira verificação deve ser feita nos primeiros 100.000 km ou 60 meses)	Trocar as velas de ignição.
A cada 120.000 km ou 72 meses	Trocar o fluido da transmissão.

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Realização de serviços no seu veículo

Box Rápido Motorcraft®



E154134

O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Tudo isto com a segurança de peças originais Ford e da execução de serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Revisões periódicas, troca de óleo lubrificante, filtro de óleo, velas, pastilhas, discos, suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas, limpadores, alinhamento, balanceamento, pneus e promoções Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford participantes.

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 274).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também notificado que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Eslclarecimentos Adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford.

Bateria (Compartimento do motor)

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão incluídos os três meses de garantia legal. Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

Garantia da bateria de alta tensão

A garantia da bateria de alta tensão terá validade de 8 anos ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data de venda do veículo para o primeiro proprietário. A garantia estará assegurada desde que as revisões periódicas estejam em dia. A partir do primeiro dia após 8 anos de uso ou 160.000 km, a substituição e/ou recarga da bateria correrá por conta do proprietário. A garantia é limitada tão somente à bateria, não incluindo seus periféricos, que possuem a garantia normal do veículo. A garantia estará automaticamente cancelada se forem constatados danos causados por mau uso, sobrecarga ou se o plano de manutenção periódica for negligenciado.

Bateria de alta tensão

Seu veículo híbrido está equipado com uma bateria de alta tensão localizada entre o encosto do banco traseiro e o compartimento de bagagem. Devido a sua localização, os bancos traseiros não podem ser rebatidos. **Não tente rebater o encosto do banco traseiro.**

Uma bateria fria garante um melhor desempenho e aumenta a vida útil da mesma. A bateria de alta tensão é resfriada pelas saídas de ar direcionadas para os bancos traseiros. Evite colocar objetos que bloqueiam o fluxo de ar para a bateria de alta tensão.

Para manter a bateria de alta tensão carregada, o seu veículo deverá ser ligado uma vez ao mês por no mínimo 10 minutos. Este procedimento será suficiente para manter a bateria de alta tensão carregada, mas não será o suficiente para manter a bateria de baixa tensão (compartimento do motor) carregada. Uma recarga na bateria de baixa tensão (compartimento do motor) poderá ser necessária após 60 dias.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;

Termos e condições de garantia

- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;

Termos e condições de garantia

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde dar manutenção ao veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Revisões com mão-de-obra gratuita

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão-de-obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção, aos 6 meses ou 10.000 km e aos 12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro.

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em "**O que não é coberto pela garantia**", que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças *Genuínas Ford adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Termos e condições de garantia

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **"Certificado de garantia"**.

Termos e condições de garantia

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Plano de manutenção preventiva

* Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão - Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 06 meses ou 10.000 KM Com mão de obra gratuita (após a data de aquisição do veículo 0 Km)	
☐ O.S. _____	Carimbo do Distribuidor
☐ Aos: _____ Km	
☐ Data: ____/____/____	
☐ Assinatura: _____	

E155325

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 12 meses ou 20.000 KM
Com mão de obra gratuita
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐

O.S. _____

☐

Aos: _____ Km

☐

Data: ____/____/____

☐

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155326

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 18 meses ou 30.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐

O.S. _____

☐

Aos: _____ Km

☐

Data: ____/____/____

☐

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155327

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 24 meses ou 40.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155328

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 30 meses ou 50.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155329

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 36 meses ou 60.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155330

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 42 meses ou 70.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155331

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 48 meses ou 80.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155332

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 54 meses ou 90.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155333

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 60 meses ou 100.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155334

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 66 meses ou 110.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155335

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 72 meses ou 120.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155336

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 78 meses ou 130.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155337

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 84 meses ou 140.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155338

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 90 meses ou 150.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155339

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 96 meses ou 160.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155340

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 102 meses ou 170.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155341

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 108 meses ou 180.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155342

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Revisão 114 meses ou 190.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E155343

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

Revisão 120 meses ou 200.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

Carimbo do Distribuidor

☐ Assinatura: _____

E155344

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Relatório de preparação de entrega do veículo novo

- ☐ 38. Controle central dos vidros elétricos (programar one-touch), interruptor de travamento dos vidros traseiros e trava elétrica das portas;
- ☐ 39. Funcionamento dos espelhos retrovisores;
- ☐ 40. Funcionamento do computador de bordo;
- ☐ 41. Funcionamento e ajuste da hora do relógio do painel;

Desligar o motor, as luzes e verificar:

- ☐ 42. Trava e ajuste do volante;
- ☐ 43. Abertura e fechamento da porta malas (elétrico e manual);
- ☐ 44. Luzes da porta malas;
- ☐ 45. Funcionamento do alarme por controle remoto;

Abrir todas as portas e verificar:

- ☐ 46. Luzes de cortesia;
- ☐ 47. Abertura e fechamento dos vidros com acionamento manual;
- ☐ 48. Funcionamento e estado dos cintos de segurança;
- ☐ 49. Des travamento e escamoteação do encosto do banco traseiro;
- ☐ 50. Trava de segurança para crianças contra abertura das portas traseiras;
- ☐ 51. Vidro basculante traseiro;
- ☐ 52. Fechar as portas e verificar ajustes de esforço e alinhamento (inclusive porta-malas e capuz);
- ☐ 53. Desabilitar travas para criança das portas traseiras;

Suspender o veículo no elevador e verificar:

- ☐ 54. Vazamentos ou danos na parte inferior;
- ☐ 55. Torque nos grampos em "U" da suspensão traseira (para feixe de molas);
 - F250 - de 98 a 132 Nm
 - Ranger - 103 Nm
 - Courier - 45 Nm

Abaixar o veículo e verificar:

- ☐ 56. Pressão dos pneus e estepe de acordo com o Manual do Proprietário (veículo sem carga e pneus frios);

Efetuar um teste de rodagem e verificar:

- ☐ 57. Existência de ruídos;
- ☐ 58. Ação dos freios (inclusive de estacionamento);
- ☐ 59. Funcionamento da direção hidráulica;
- ☐ 60. Funcionamento dos mostradores de velocidade, rotação do motor, combustível e temperatura;

Preparação final:

- ☐ 61. Lavar a parte externa do veículo, aspirar o interior e retirar adesivos de controle de qualidade;
- ☐ 62. Verificar se após a lavagem ocorreu infiltração (portas, porta-malas, caixa de ar e guarnições) e corrigir, se necessário;
- ☐ 63. Retirar películas plásticas protetoras dos bancos;
- ☐ 64. Instalar o Manual do Proprietário e demais impressos do veículo.

Caso verificada alguma irregularidade, descreva a solução adotada:

Nº Item	

Declaração: Os componentes deste veículo foram cuidadosamente verificados de acordo com o Relatório de Preparação acima.

Nome legível

Assinatura

Data

Nº OS

Índice

A

A/C	
Consulte: Controle de climatização.....	120
Abertura e fechamento do capô.....	215
Abertura e fechamento global.....	84
Abrindo os vidros.....	84
Fechando os vidros.....	84
Abertura interna do compartimento de bagagens.....	68
ABS	
Consulte: Freios.....	158
ACC	
Consulte: Utilização do Piloto Automático Dinâmico.....	175
Acessórios	
Consulte: Recomendação de peças de reposição.....	12
Afivelamento dos cintos de segurança.....	33
Conjunto da extensão do cinto de segurança.....	35
Fixação de mulheres grávidas.....	33
Modos de travamento do cinto de segurança.....	34
Airbag de joelhos do motorista.....	41
Airbags de cortina.....	45
Airbags do motorista e passageiro.....	40
Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro.....	40
Crianças e airbags.....	41
Airbags laterais.....	44
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....	35
Alarme	
Consulte: Alarme antifurto.....	71
Alarme antifurto.....	71
Armando o alarme.....	71
Desarmando o alarme.....	71
Amaciamento do motor.....	194
Amaciamento do motor	
Consulte: Amaciamento do motor.....	194
Ambiente	8
Apoio de braço do banco traseiro.....	136
Apoios de cabeça.....	129
Ajustando o apoio de cabeça.....	130
Inclinando os apoios de cabeça.....	130

Aquecimento

 Consulte: Controle de climatização.....120

Ar-Condicionado

 Consulte: Controle de climatização.....120

Assentos de elevação

 Tipos de assentos elevados.....22

Assistência de partida em rampas.....156

 Utilizando o assistente de saída em declive.....157

Ativação e desativação do motor.....140

 Informações gerais.....140

Atravessando alagamentos.....194

Auxílios à condução.....182

B

Bancos aquecidos.....135

Bancos.....129

Bancos de regulação elétrica.....131

 Lombar elétrica.....132

Bancos de regulação manual.....131

Bancos traseiros.....134

Bateria de alta tensão.....152

 Informações gerais.....152

C

Câmera de ré.....171

 Utilizando o sistema de câmera de ré.....171

Câmera de ré

 Consulte: Câmera de ré.....171

Cancelamento de todas as MyKeys.....57

Capacidades e Especificações.....255

 Especificações técnicas.....258

Catalisador.....148

 Dirigindo com o catalisador.....148

Centro de Mensagens

 Consulte: Mostradores de informações.....95

Chaves e controles remotos.....49

Cintos de Segurança.....33

Código de referência da transmissão

.....257

Comando por voz.....73

Combustível e reabastecimento.....143

Compartimentos de

 armazenagem.....139

Console central.....139

Console superior.....139

Índice

Consumo de combustível.....	148
Abastecendo o Tanque.....	149
Calculando a Economia de Combustível.....	149
Controle da iluminação dos instrumentos.....	78
Veículos com luzes de neblina dianteiras.....	78
Veículos sem luzes de neblina dianteiras.....	78
Controle da poluição	8
Controle da poluição sonora	8
Controle de climatização automático.....	120
Controle de climatização.....	120
Controle de estabilidade.....	163
Princípios de funcionamento.....	163
Controle de iluminação.....	77
Faróis altos.....	77
Sinalizador dos faróis.....	77
Controle de tração.....	162
Princípios de funcionamento.....	162
Controle do Áudio.....	72
MÍDIA.....	72
Procurar, Próxima ou Anterior.....	72
Controle do mostrador de informações.....	73
Recursos de controle da tela do grupo.....	74
Controle dos faróis.....	79
Ativação do sistema.....	80
Desativação manual do sistema.....	80
Controle remoto.....	49
Arranque remoto.....	53
Chave de acesso inteligente.....	50
Localizador do carro.....	53
Soando o alarme de pânico.....	53
Substituindo a bateria.....	51
Transmissores integrados à chave.....	49
Usando a lâmina da chave.....	50
Criação de uma MyKey.....	57
Programar/Alterar definições configuráveis.....	57
Cuidado com os Pneus.....	243
Calibrando seus pneus.....	243
Cuidados com o veículo.....	235

D

Diagnóstico de Falhas MyKey.....	58
Direção.....	190
Assistência elétrica da direção.....	190
DRL	
Consulte: Luzes de condução diurna.....	79

E

Emergências na estrada.....	196
Enchimento de pneus quando furados	
Consulte: Kit de mobilidade temporária	237
Enchimento de pneus vazios	
Consulte: Kit de mobilidade temporária	237
Entrada sem chave.....	65
SECURICODE™ TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE.....	65
Entre em contato com a Ford.....	13
Sites Ford.....	13
EPB	
Consulte: Freio de estacionamento eletrônico.....	159
Equipamento de Comunicação Móvel.....	12
Especificações do motor	255
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e Especificações.....	255
Espelhos	
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	83
Consulte: Vidros e retrovisores com desembacador.....	126
Evento de colisão, danos ou incêndio	200
Orientação para veículos elétricos e veículos elétricos híbridos da Ford Motor Company com baterias de alta tensão.....	200
Extintor de incêndio.....	196

F

Faróis automáticos.....	77
Faróis de neblina dianteira.....	80

Índice

Faróis de neblina dianteira	
Consulte: Faróis de neblina dianteira.....	80
Fechos centralizados das portas	
Consulte: Travamento e destravamento.....	61
Filtro de ar da cabine.....	126
Filtro de combustível.....	224
Freio de estacionamento	
eletrônico.....	159
Aplicação do freio elétrico de	
estacionamento quando o veículo estiver	
em movimento.....	160
Aplique o freio elétrico de	
estacionamento.....	159
Bateria sem carga.....	161
Solte o freio elétrico de	
estacionamento.....	160
Freios.....	158
Informações gerais.....	158
Função de memória.....	132
Entrada fácil e Função de saída.....	134
Ligando uma posição pré-definida ao	
controle remoto ou chave de acesso	
inteligente.....	133
Salvando uma posição pré-definida.....	133
Fusíveis.....	203
G	
Glossário de símbolos.....	9
Guia prático.....	14
Visão geral do exterior, dianteira.....	14
Visão geral do interior do veículo.....	16
Visão geral do painel de instrumentos.....	15
Visão geral externa, traseira.....	17
H	
Hub multimídia	272
I	
Imobilizador do motor	
Consulte: Sistema Antifurto Passivo.....	69
Indicadores e avisos sonoros.....	94
Alerta de aviso de ausência de chave.....	94
Alerta sonoro de aviso de chave na	
ignição.....	94
Alerta sonoro de aviso de faróis	
acesos.....	94
Alerta sonoro de freio de estacionamento	
ativado.....	94
Informações gerais sobre frequências	
de rádio.....	49
Acesso inteligente.....	49
Inspeção pré-entrega e registro das	
revisões.....	284
Instalação de cadeiras para	
crianças.....	24
Acessórios de segurança para	
crianças.....	24
Assentos de elevação.....	25
Assentos para crianças.....	26
Usando cintos de segurança abdominal e	
de ombro.....	26
Usando correias.....	30
Usando pontos de fixação inferiores e	
cadeiras para crianças (TRAVA).....	29
Interruptor de corte da bateria de alta	
tensão.....	153
Interruptor de corte de combustível	
.....	196
Introdução.....	9
K	
Kit de mobilidade temporária	237
Dicas para o Uso do Kit.....	238
Informações gerais.....	238
O que fazer depois de consertar o	
pneu.....	241
O que fazer quando um pneu é	
furado.....	239
Primeira fase: Encher novamente o pneu	
com composto selante e ar.....	239
Segunda Fase: Verificando a pressão do	
pneu.....	240
Kit de reparação dos pneus	
Consulte: Kit de mobilidade temporária	
.....	237

Índice

L

Lavador do para-brisa.....	76
Lavadores e Limpadores dos Vidros.....	75
Lavadores	
Consulte: Lavadores e Limpadores dos Vidros.....	75
Lavagem auto	
Consulte: Limpeza do exterior.....	235
Lavagem	
Consulte: Limpeza do exterior.....	235
Lembrete dos cintos de segurança.....	36
Lembrete do cinto®.....	36
Limpador de vidros automático.....	75
Limpador do para-brisa.....	75
Frequência intermitente.....	75
Limpeza dependente da velocidade.....	75
Limpeza do exterior.....	235
Conservação da pintura da carroceria.....	235
Limpando os acabamentos cromados.....	235
Limpando os faróis.....	235
Limpando o vidro traseiro.....	235
Limpeza do motor.....	236
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	36
Condições de operação.....	36
Luzes de condução diurna.....	79
Luzes do compartimento de passageiros.....	81
Luz interna dianteira	81
Luz interna traseira	82

Luzes indicadoras e de advertência.....	90
Airbag dianteiro.....	92
Assistência à Manutenção da Faixa de Rodagem.....	92
Assistência de rampa.....	92
Aviso de baixa pressão dos pneus.....	92
Bateria.....	90
Capô aberto.....	92
Colocar cinto de segurança.....	91
Controle de cruzeiro.....	91
Controle de estabilidade.....	93
Controle de estabilidade desligado.....	93
EV Agora.....	91
EV Mais tarde.....	91
Falha no trem de força.....	92
Faróis de neblina dianteiros.....	92
Farol alto.....	92
Freio de estacionamento elétrico.....	91
Luz de manutenção do motor	
imediate.....	93
Luzes de estacionamento.....	92
Luz indicadora de direção.....	91
Monitor de ponto cego.....	90
Nível de combustível baixo.....	92
Óleo do motor.....	91
Pare com segurança.....	93
Piloto automático adaptável.....	90
Porta entreaberta.....	91
Porta-malas aberto.....	93
Pronto para dirigir.....	93
Sistema de Freios.....	90
Sistema de freios antitravamento.....	90
Tela de avisos.....	92
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	91
Luzes.....	77

M

Manutenção dos cintos de segurança e cadeira de transporte para crianças.....	38
Manutenção.....	214
Informações gerais.....	214

Índice

Mensagens informativas.....	106
AdvanceTrac™.....	107
Airbag.....	108
Alarme.....	108
Alerta ao Condutor.....	111
Arranque remoto.....	117
Assist. subida.....	112
Chaves e acesso inteligente.....	112
Combustível.....	111
Controle tração.....	118
Desligamento automático do motor.....	108
Direção assistida.....	117
Estacionamento assistido.....	106
Freio de estacionamento.....	116
Manutenção.....	113
MyKey.....	114
Piloto automático adaptável.....	107
Portas e travas.....	111
Sist. perm. faixa.....	113
Sistema auxiliar de estacionamento.....	115
Sistema de aviso de colisão.....	110
Sistema de Bateria e Carga (12 volts).....	109
Sistema de carga e bateria (Alta Tensão).....	109
Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado.....	110
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	118
Sistema de partida.....	117
Transmissão.....	118
Monitor de Pontos Cegos.....	186
Sistema de informações de ponto cego (BLIS®) com Alerta de tráfego cruzado.....	186
Mostradores de informações.....	95
Informações gerais.....	95
MyKey™.....	56
Princípios de funcionamento.....	56

N

Número de identificação do veículo.....	257
---	-----

P

Painel de instrumentos.....	88
Tela de informações esquerda.....	88
Telas Comuns.....	88
Parada por falta de combustível.....	146
Reabastecendo com um recipiente de combustível portátil.....	147
Para-sóis.....	86
Espelho de cortesia aceso.....	86
Park Assist ativo.....	167
Desativando o recurso de assistente de estacionamento.....	169
Direção automática no espaço de estacionamento.....	168
Solução de problemas do sistema hidráulico.....	169
Utilizando o Assistente de estacionamento ativo.....	167
Partida de motor a gasolina.....	141
Informações importantes sobre ventilação.....	142
Motor frio ou quente.....	141
Proteção contra fumaça do escapamento.....	142
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	197
Conectando os cabos da bateria.....	197
Partida com bateria auxiliar.....	199
Preparando o veículo.....	197
Removendo os cabos da bateria.....	199
Partida remota.....	127
Configurações automáticas.....	127
Dispositivos aquecidos e refrigerados.....	128
Últimos ajustes.....	128
Partida sem chave.....	140
Modos de ignição.....	140
PATS	
Consulte: Sistema Antifurto Passivo.....	69
Peças Motorcraft	256
Piloto automático.....	73
Princípios de funcionamento.....	174
Tipo 1.....	73
Tipo 2.....	73
Piloto automático	
Consulte: Piloto automático.....	174
Consulte: Utilização do piloto automático.....	174

Índice

Pisca-alerta.....	196
Pneus	
Consulte: Rodas e pneus.....	237
Pontos de reboque.....	192
Porta USB.....	272
Posicionamento da cadeira para	
crianças.....	20
Precauções contra baixas	
temperaturas.....	194
Precauções de segurança.....	143
Proteção ambiental	8

Q

Qualidade do combustível.....	144
Escolhendo o combustível certo.....	144
O uso de combustível com chumbo e	
outros combustíveis não	
recomendados.....	144

R

Reabastecimento.....	144
Easy Fuel™ Sistema de combustível sem	
tampa.....	145
Realização de serviços no seu	
veículo.....	274
Box Rápido Motorcraft®.....	277
Rebocar o veículo sobre as quatro	
rodas.....	193
Reboque de emergência.....	193
Rebocar um trailer.....	192
Reboque.....	192
Recomendação de peças de	
reposição.....	12
Garantia de Peças de Reposição.....	12
Manutenção Programada e Reparos	
Mecânicos.....	12
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	11
Registro de dados.....	11
Regulagem dos faróis.....	227
Ajuste horizontal da objetiva.....	228
Ajuste vertical da objetiva.....	227
Regulagem do volante.....	72
Relatório de preparação de entrega do	
veículo novo.....	295
Removendo um farol.....	229

Reparar pequenos danos na	
pintura.....	236
Responsabilidades do	
Proprietário.....	278
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....	278
Ao proprietário.....	278
Cancelamento da garantia.....	280
Despesas diversas.....	281
Esclarecimentos adicionais.....	282
Garantia de peças de reposição.....	281
Onde dar manutenção ao veículo na	
garantia.....	281
Prazo da garantia.....	278
Reparo grátis.....	281
Revisões com mão-de-obra gratuita.....	281
Serviço Ford.....	282
Retardo de saída dos faróis.....	78
Retrovisores externos.....	84
Espelhos de ponto cego integrados.....	85
Espelhos externos dobráveis.....	84
Espelhos externos elétricos.....	84
Monitor de ponto cego.....	86
Recurso de escurecimento	
automático.....	85
Retrovisores com memória.....	85
Retrovisores das luzes indicadoras de	
seta.....	85
Retrovisores externos desembaçados.....	85
Retrovisor interno.....	86
Espelho antiofuscante automático.....	86
Rodas e pneus.....	237
Especificações técnicas.....	252

S

Segurança das crianças.....	18
Informações gerais.....	18
Segurança.....	69
Sensores de impacto e indicador do	
airbag.....	47
Sentando-se na posição correta.....	129
Seu Distribuidor Ford.....	273
Sinalizadores de direção.....	81
Sistema Antifurto Passivo.....	69
SecuriLock®.....	69

Índice

T

Índice

Transmissão automática.....	154
Se o veículo ficar preso em lama ou neve.....	156
Transmissão automática.....	154
Trava do freio-câmbio.....	155
Transmissão.....	154
Transmissão	
Consulte: Transmissão.....	154
Transporte do veículo.....	192
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	215
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	215
Travamento e destravamento.....	61
Ativando o acesso inteligente.....	62
Compartimento de bagagem.....	65
Controle remoto.....	61
Destravamentos inteligentes para chaves de acesso inteligente.....	63
Destravamentos inteligentes para o Transmissor integrado à chave.....	62
Economia da bateria.....	64
Entrada iluminada.....	64
Recurso de travamento automático.....	63
Retravamento automático.....	63
Saída iluminada.....	64
Travas elétricas das portas.....	61
Travas de segurança para crianças.....	31
Lado direito.....	32
Lado esquerdo.....	32
Travas.....	61
Tudo sobre o seu veículo.....	7

U

Unidade de Áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC/Rádio por satélite.....	264
Unidade de Áudio - Veículos Com: AM/FM/CD Premium.....	266
Unidade de Áudio - Veículos Com: Sony AM/FM/CD.....	268
Estrutura de menus.....	269
Uso de peças sobressalentes	273
Peças Genuínas Ford.....	273
Utilização de MyKey com sistemas de partida remota.....	58

Utilização do Controle de Estabilidade.....	164
Sistema de rastreamento avançado®.....	164
Utilização do Controle de Tração.....	162
Mensagens e luzes indicadoras do sistema.....	162
Utilização do Piloto Automático	
Dinâmico.....	175
Acompanhando um veículo.....	176
Alterando para o controle de cruzeiro normal.....	181
Cancelamento automático de velocidade baixa.....	178
Controle de Cruzeiro ECO.....	181
Definindo a distância do espaço.....	177
Definindo uma velocidade.....	176
Desligando o sistema.....	178
Ignorando o sistema.....	178
Ligando o sistema.....	175
Mudando a velocidade definida.....	178
Problemas de detecção.....	179
Retomando a velocidade definida.....	178
Sensor bloqueado.....	180
Sistema indisponível.....	180
Uso em condição montanhosa.....	178
Utilização do piloto automático.....	174
Ativando o controle de cruzeiro.....	174
Controle de Cruzeiro ECO.....	175
Desativando o piloto automático.....	174

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L Hybrid.....	217
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização.....	120
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	226
Verificação do estado do sistema MyKey.....	58
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	224
Verificação do fluido da transmissão automática.....	223
Verificação do fluido de freio.....	224
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	224

Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	218
Acrescentando fluido de arrefecimento do motor.....	221
Adição de líquido de arrefecimento.....	219
Adição de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor.....	221
Adicionando líquido de arrefecimento do motor.....	221
Climas severos.....	222
Líquido de arrefecimento do motor e do controlador do sistema inversor.....	218
O que você deve saber sobre arrefecimento à prova de falhas.....	222
Verificação do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor.....	219
Verificando o líquido de arrefecimento do motor.....	218
Verificação do líquido de arrefecimento	
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	218
Verificação do óleo do motor.....	217
Completando o nível.....	217
Consumo de óleo.....	218
Filtro de óleo.....	218
Verificando o nível do óleo.....	217
Verificar o óleo	
Consulte: Verificação do óleo do motor.....	217
Vidros e espelhos retrovisores.....	83
Vidros elétricos.....	83
Reflexo.....	83
Retardo adicional.....	84
Trava do vidro.....	83
Um-toque para baixo.....	83
Um-toque para cima.....	83
Vidros e retrovisores com desembaçador.....	126
Retrovisor externo aquecido.....	126
Vidro traseiro aquecido.....	126
VIN	
Consulte: Número de identificação do veículo.....	257
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L Hybrid.....	215
Volante.....	72

