NEW FIESTA



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2013

Número de peça: D3BB-19A321-AB 07/2013 20130724094515

Índice

Tudo sobre o seu veículo
Tudo sobre o seu veículo.....7

Ambiente
Proteção ambiental 8
Controle da poluição 8
Controle da poluição sonora 8

Introdução
Sobre este manual.....9
Glossário de símbolos.....9
Recomendação de peças de reposição.....11
Equipamento de Comunicação Móvel.....12
Registro de dados.....12
Entre em contato com a Ford.....13

Guia prático
Guia prático.....14

Segurança das crianças
Instalação de cadeiras para crianças.....22
Posicionamento da cadeira para crianças.....25
Travas de segurança para crianças.....29

Cintos de Segurança
Afivelamento dos cintos de segurança.....30
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - Veículos Com: 4 portas.....31
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - Veículos Com: 5 portas.....31
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....32
Lembrete dos cintos de segurança.....33

Sistema de segurança suplementar
Princípios de funcionamento.....36
Airbags do motorista e passageiro - Veículos Com: 4 portas.....36
Airbags do motorista e passageiro - Veículos Com: 5 portas.....38
Sistema de sensores do passageiro dianteiro - Veículos Com: 4 portas.....38
Airbags laterais.....41
Airbag de joelhos do motorista.....41
Airbags de cortina.....42
Sensores de impacto e indicador do airbag.....42

Chaves e controles remotos
Informações gerais sobre frequências de rádio.....44
Controle remoto.....44
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....46

MyKey™
Princípios de funcionamento.....47
Criação de uma MyKey.....47
Programação de uma MyKey.....48
Cancelamento de todas as MyKeys.....48
Verificação do estado do sistema MyKey.....48
Utilização de MyKey com sistemas de partida remota.....49
Diagnóstico de Falhas MyKey.....51

Travas
Travamento e destravamento.....52
Porta do compartimento de bagagem manual.....54

Segurança
Sistema Antifurto Passivo.....56
Alarme antifurto.....56

Volante

Regulagem do volante....58
Controle do Áudio....58
Comando por voz....59
Piloto automático....59

Lavadores e Limpadores dos Vidros

Limpador do para-brisa....60
Limpador de vidros automático....60
Lavador do para-brisa....61
Limpador/lavador do vidro traseiro....62

Luzes

Controle de iluminação - Veículos Com: 4 portas....63
Controle de iluminação - Veículos Com: 5 portas....64
Faróis automáticos - Veículos Com: 4 portas....64
Faróis automáticos - Veículos Com: 5 portas....65
Controle da iluminação dos instrumentos - Veículos Com: 4 portas....65
Controle da iluminação dos instrumentos - Veículos Com: 5 portas....66
Retardo de saída dos faróis....66
Faróis de neblina dianteira - Veículos Com: 4 portas....66
Faróis de neblina dianteira - Veículos Com: 5 portas....66
Sinalizadores de direção....67
Luzes do compartimento de passageiros....67

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos....68
Abertura e fechamento global....69
Retrovisores externos - Veículos Com: 4 portas....70
Retrovisores externos - Veículos Com: 5 portas....70
Retrovisor interno....71

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos....72
Luzes indicadoras e de advertência....73
Indicadores e avisos sonoros....76

Mostradores de informações

Informações gerais....77
Relógio....80
Computador de bordo....81
Ajustes personalizados....82
Mensagens informativas....82

Controle de climatização

Princípios de funcionamento....90
Defletores de ar....90
Controle de climatização manual....91
Controle de climatização automático....92
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo....93
Vidro traseiro com desembaçador....96

Bancos

Sentando-se na posição correta....97
Apoios de cabeça....97
Bancos de regulagem manual....98
Bancos traseiros....99

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares....100

Índice

Compartimentos de armazenagem

Suportes para copos.....101
Porta-garrafas - Veículos Com: 5 portas.....101

Ativação e desativação do motor

Informações gerais.....102
Interruptor de ignição.....102
Partida de motor a gasolina - 1.5L Flex/1,6L Flex.....102

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança.....105
Qualidade do combustível.....106
Parada por falta de combustível.....106
Catalisador.....107
Reabastecimento.....107
Consumo de combustível.....108
Sistema de controle de emissões.....109

Transmissão

Transmissão manual.....112
Transmissão automática.....113
Assistência de partida em rampas.....116

Freios

Informações gerais.....118
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....118
Freio de estacionamento.....118

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento.....120
Utilização do Controle de Estabilidade.....120

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento.....121
Sistema auxiliar de estacionamento.....121

Piloto automático

Princípios de funcionamento.....123
Utilização do piloto automático.....123

Auxílios à condução

Direção.....125

Capacidade de carga

Informações gerais.....127

Reboque

Transporte do veículo.....128
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas.....128

Sugestões de condução

Amaciamento do motor.....130
Precauções contra baixas temperaturas.....130
Atravessando alagamentos.....130
Tapetes.....131

Emergências na estrada

Pisca-alerta.....132
Triângulo de segurança.....132

Ford Assistance

Ford Assistance.....133

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis.....137
Tabela de especificações dos fusíveis.....138
Substituição de fusíveis.....151

Manutenção

Informações gerais.....152
Abertura e fechamento do capô.....153
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L Flex/1,6L Flex.....154
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L Flex/1,6L Flex.....155
Verificação do óleo do motor.....155
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....156
Verificação do fluido da transmissão automática.....157
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....157
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....158
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....158
Substituindo a bateria de 12 V 158
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....159
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....159
Substituição do filtro de ar do motor.....159
Removendo um farol.....160
Substituição de lâmpadas - Veículos Com: 4 portas.....161
Substituição de lâmpadas - Veículos Com: 5 portas.....166
Tabela de especificações de lâmpadas.....171
Especificações técnicas.....172

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior.....174
Limpar o interior.....175
Reparar pequenos danos na pintura.....175
Limpeza das rodas de liga leve.....175
Armazenamento do veículo 176

Rodas e pneus

Informações gerais.....179
Cuidado com os Pneus.....179
Substituição de pneu.....180
Especificações técnicas.....188

Capacidades e Especificações

Especificações do motor - 1.5L Flex.....191
Especificações do motor - 1,6L Flex.....192
Especificações da transmissão - Veículos Com: Transmissão manual.....193
Especificações da transmissão - Veículos Com: Transmissão automática.....194
Pesos - Veículos Com: 4 portas.....195
Pesos - Veículos Com: 5 portas.....197
Número de identificação do veículo - Veículos Com: 4 portas.....199
Número de identificação do veículo - Veículos Com: 5 portas.....201
Número sequencial do motor.....201
Especificações técnicas - Veículos Com: 4 portas.....202
Especificações técnicas - Veículos Com: 5 portas.....204

Seu Distribuidor Ford

Seu Distribuidor Ford.....206
Uso de peças sobressalentes 206

Sistema de Áudio

Informações gerais.....207
Unidade de Áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC.....208
Unidade de Áudio - Veículos Com: Bluetooth.....214
Tomada de entrada auxiliar.....222
Detecção de avarias do sistema áudio.....223

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo.....224

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do Proprietário.....228

Inspeção pré-entrega e registro das revisões

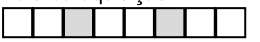
Inspeção pré-entrega e registro das revisões.....233

Relatorio de preparação de entrega do veículo novo

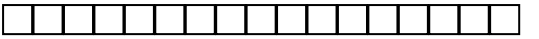
Relatorio de preparação de entrega do veículo novo.....244

Identificação do Veículo

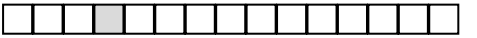
Data da aquisição



Número de série

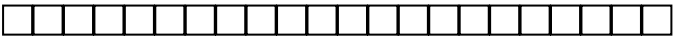


T.M.A. Modelo do veículo

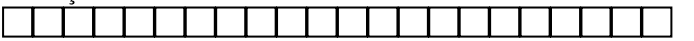


Identificação do Proprietário

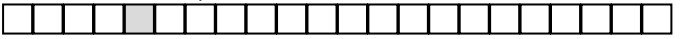
Nome



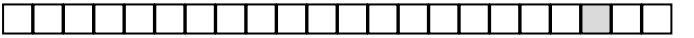
Endereço



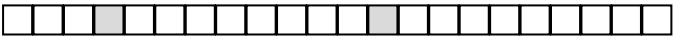
Número Complemento



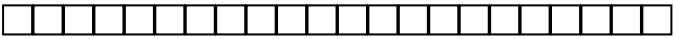
Cidade UF



DDD Telefone CEP

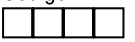


E-mail

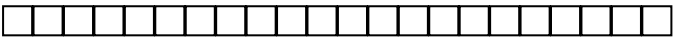


Identificação do Distribuidor

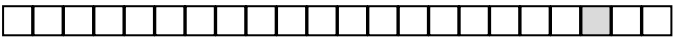
Código



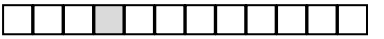
Nome



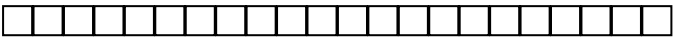
Cidade UF



DDD Telefone



E-mail



E155278

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas'.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio-ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em atendimento ao estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor

1.5L Flex com transmissão manual de 5 marchas.....81,35 dB(A) a 4875 RPM

1.6L Flex com transmissão manual de 5 marchas.....83,22 dB(A) a 4875 RPM

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo a conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre ele, maior serão sua segurança e seu prazer de dirigir.

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

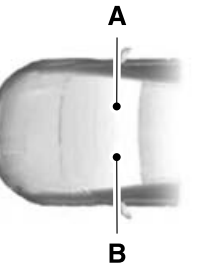
Nota: *Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo deles serem disponibilizados de forma geral. Ela pode descrever opções não disponibilizadas para o seu veículo.*

Nota: *Algumas ilustrações deste manual podem ser usadas para vários modelos, assim elas pode parecer diferentes das de seu veículo. Porém, as informações essenciais das ilustrações sempre estarão corretas.*

Nota: *Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.*

Nota: *Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.*

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

A Lado direito
B Lado esquerdo

Protegendo o Ambiente

Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.


Alerta de segurança


Consulte o Manual do Proprietário


Sistema de ar condicionado



Sistema de freios antitravamento


Evite fumar, emitir chamas ou faíscas


Bateria


Ácido da bateria


Fluido de freio - não derivado de petróleo


Sistema de freios


Filtro de pólen


Verificar tampa do combustível


Travar ou destravar porta de segurança para crianças


Ponto de fixação inferior do assento para crianças


Ponto de fixação da correia do assento para crianças


Piloto automático


Não abra quando quente


Filtro de ar do motor


Líquido de arrefecimento do motor


Temperatura do líquido de arrefecimento do motor


Óleo do motor


Gás explosivo


Aviso da ventoinha


Colocar cinto de segurança


Airbag dianteiro


Luzes de neblina dianteiras


Compartimento dos fusíveis


Luzes de aviso de perigo


Vidro traseiro aquecido



Para-brisas aquecido


Abertura interna do compartimento de bagagem


Macaco


Controle das luzes


Trava dos vidros traseiros


Aviso de baixa pressão dos pneus


Mantenha o nível correto do fluido


Alarme de pânico


Assistente de estacionamento


Freio de estacionamento


Fluido da direção assistida


Vidros elétricos dianteiros/traseiros


Motor requer manutenção imediata


Airbag lateral


Controle de estabilidade


Lavador e limpador do para-brisas


Deixe fora do alcance de crianças


Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo


Use óculos de segurança durante o manuseio

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Seu veículo foi construído conforme os mais altos padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção Programada e Reparos Mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de Peças de Reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o beneficio de uma Garantia da Ford. Os danos causados ao seu veículo resultantes de falhas de peças de outros fornecedores podem não ser cobertos pela Garantia da Ford. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia da Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, eventos e erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento de defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulagem de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, garantia de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo fabricantes) estão prontos para realizar a leitura das informações técnicas dos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após um erro ser corrigido, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de erro ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declaração da testemunha, etc.) podem ser associados a uma pessoa específica - possivelmente, com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

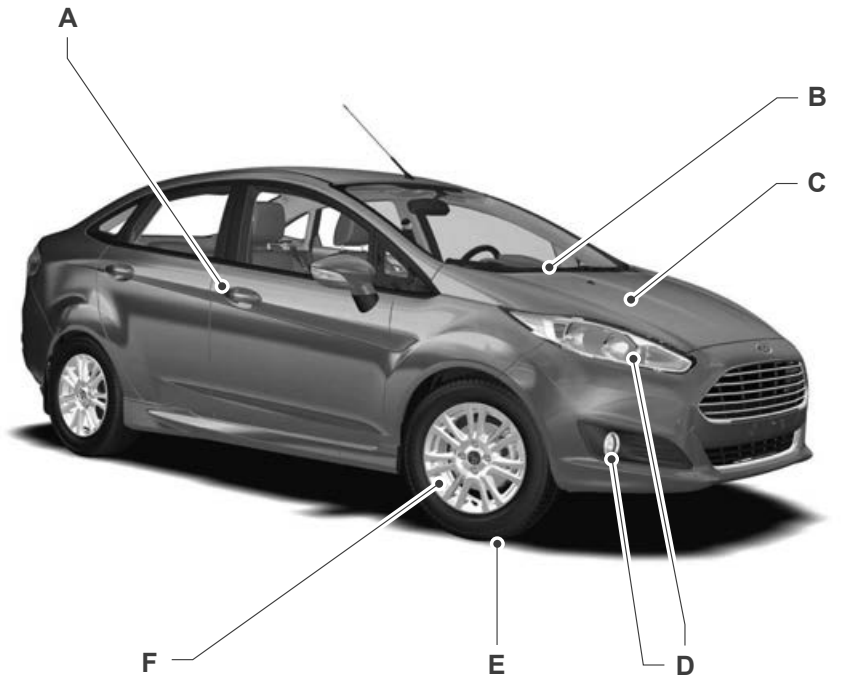
Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca', com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

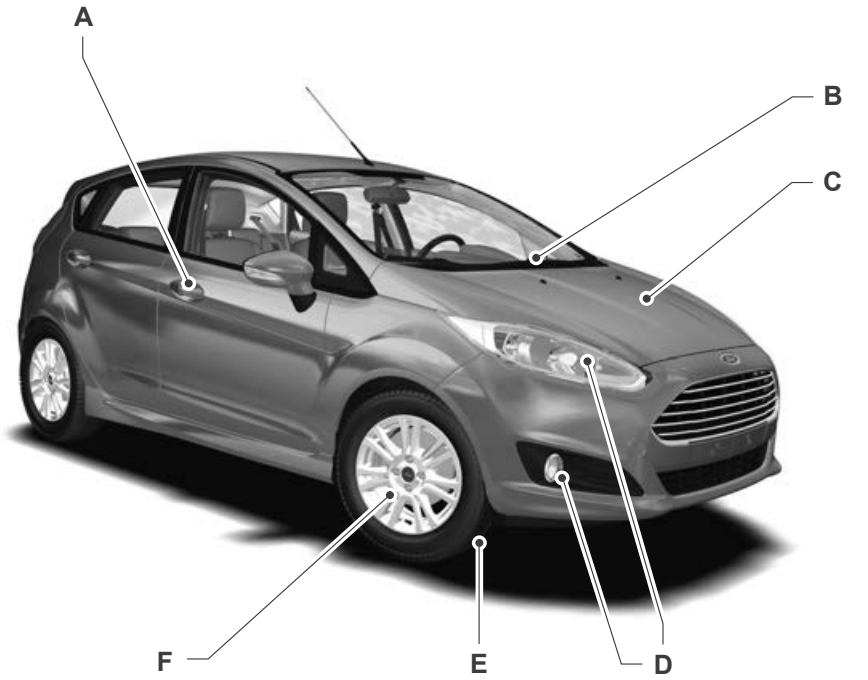
Visão geral do exterior, dianteira

4 portas



E164555

5 portas

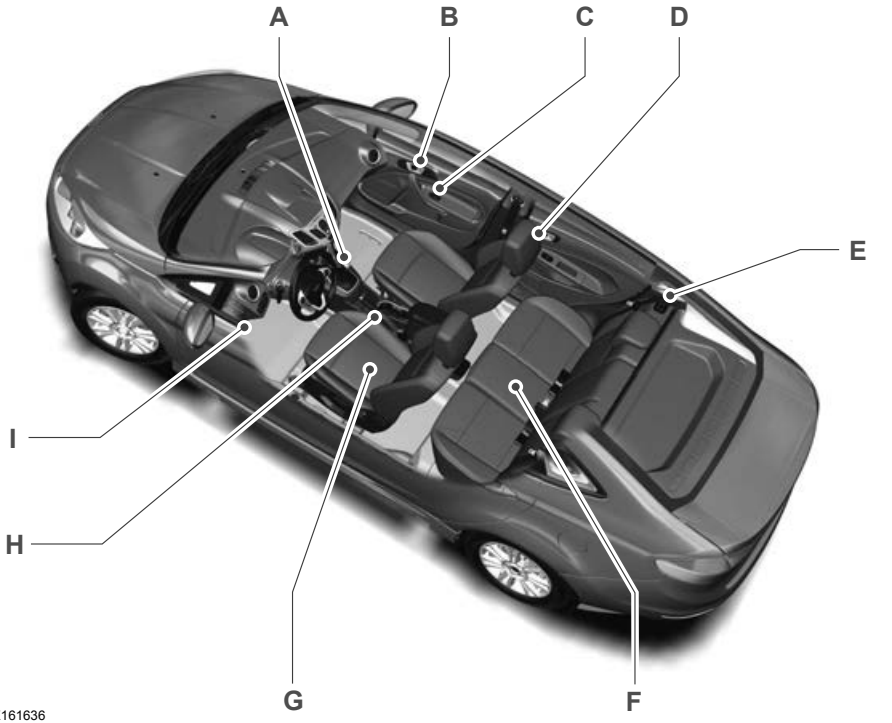


E164556

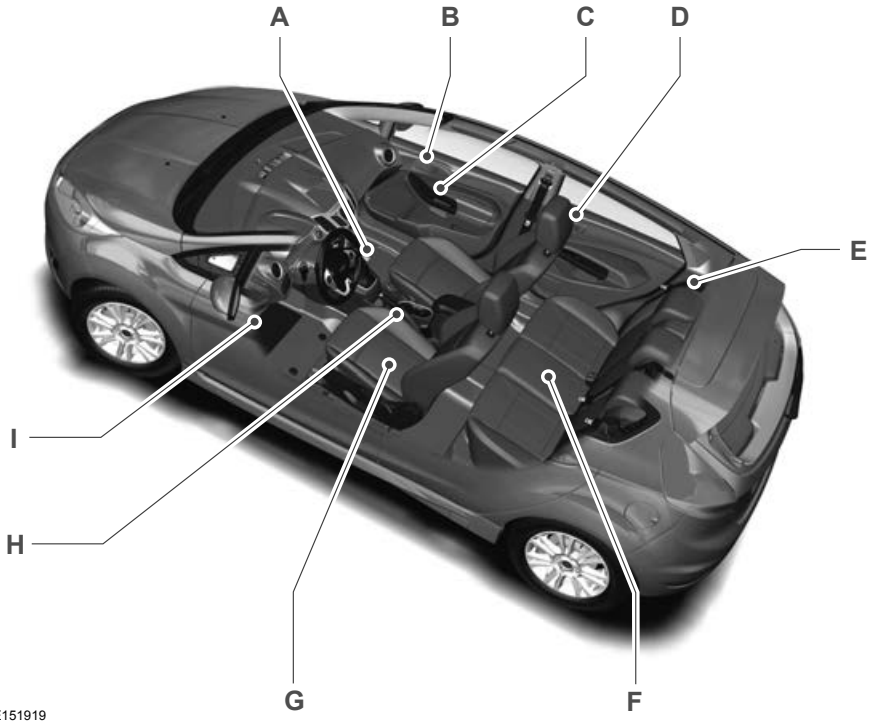
A Consulte **Travamento e destravamento** (página 52).
B Consulte **Lavadores e Limpadores dos Vidros** (página 60).
C Consulte **Manutenção** (página 152).
D Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 166).
E Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 188).
F Consulte **Substituição de pneu** (página 180).

Visão geral do interior do veículo

4 portas



5 portas



A Consulte **Transmissão** (página 112).

B Consulte **Travamento e destravamento** (página 52).

C Consulte **Vidros elétricos** (página 68). Consulte **Retrovisores externos** (página 70).

D Consulte **Apoios de cabeça** (página 97).

E Consulte **Afivelamento dos cintos de segurança** (página 30).

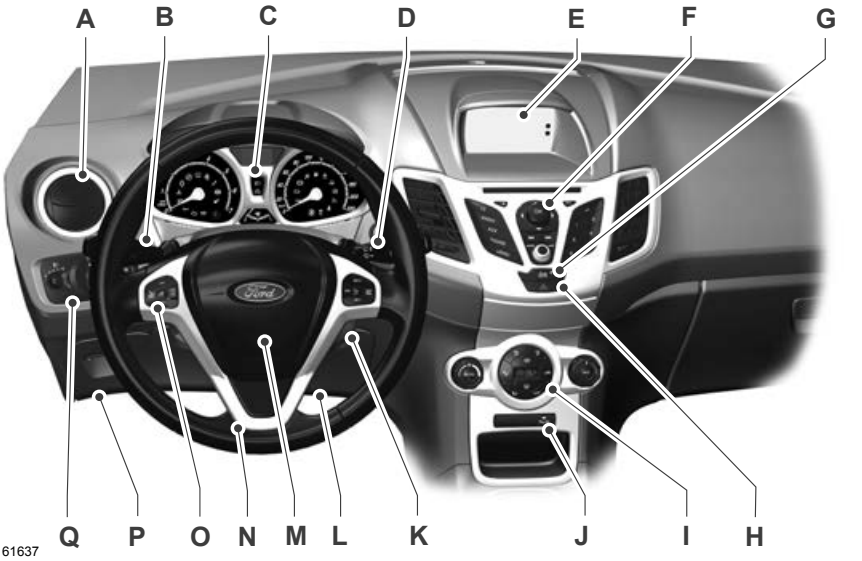
F Consulte **Bancos traseiros** (página 99).

G Consulte **Bancos de regulagem manual** (página 98).

H Consulte **Freio de estacionamento** (página 118).

I Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 153).

Visão geral do painel de instrumentos



A Grades de ventilação. Consulte **Defletores de ar** (página 90).

B Indicadores de mudança de direção. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 67). Farol alto. Consulte **Controle de iluminação** (página 63).

C Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 72). Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 73).

D Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e Limpadores dos Vidros** (página 60).

E Tela de entretenimento e informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 77).

F Unidade de áudio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 207).

G Botão da trava elétrica da porta. Consulte **Travamento e destravamento** (página 52).

H Interruptor da luz de emergência. Consulte **Pisca-alerta** (página 132).

I Controles de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 90).

I Interruptor do vidro traseiro aquecido. Consulte **Controle de climatização** (página 90).

J Porta-cartões.

K Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 102).

L Airbag do joelho do motorista. Consulte **Airbag de joelhos do motorista** (página 41).

M Buzina.

N Ajuste do volante. Consulte **Regulagem do volante** (página 58).

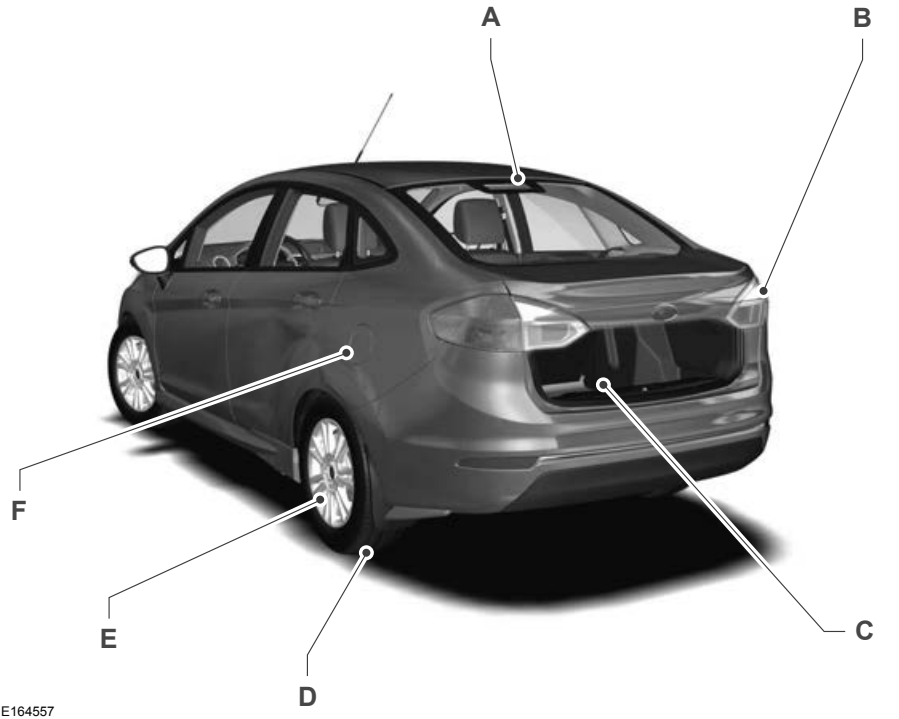
O Controle de áudio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 207).

P Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 153).

Q Controle das luzes. Consulte **Controle de iluminação** (página 63). Faróis de neblina dianteiros. Consulte **Faróis de neblina dianteira** (página 66). Reostato de iluminação dos instrumentos. Consulte **Controle da iluminação dos instrumentos** (página 66).

Visão geral externa, traseira

4 portas



A Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 166).

B Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 166).

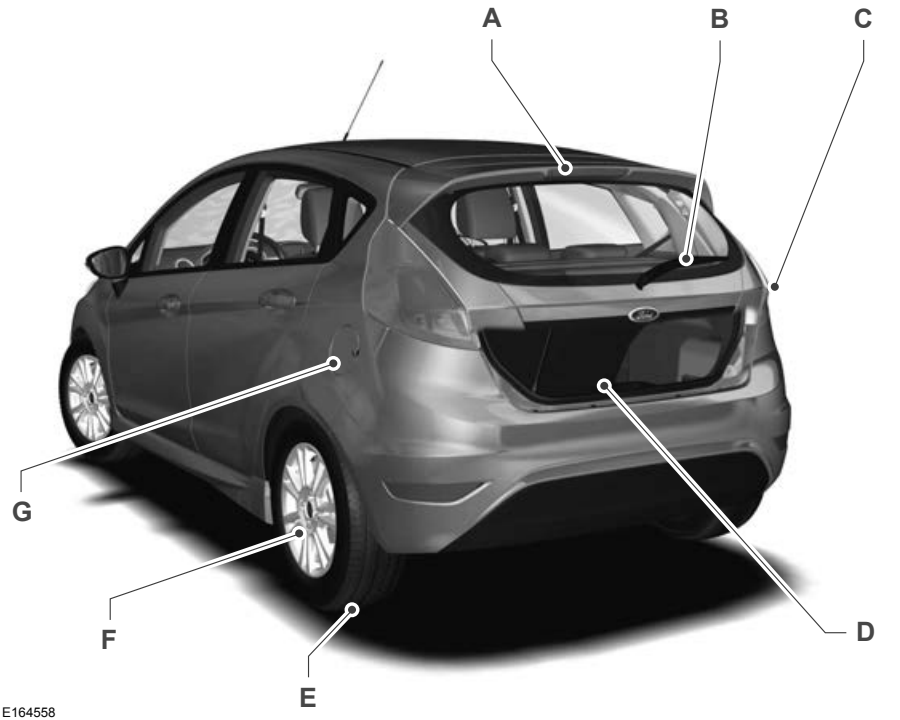
C Consulte **Triângulo de segurança** (página 132). Estepe, macaco e chave de roda. Consulte **Substituição de pneu** (página 180).

D Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 188).

E Consulte **Substituição de pneu** (página 180).

F Consulte **Reabastecimento** (página 107).

5 portas



A Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 166).

B Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 159).

C Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 166).

D Consulte **Triângulo de segurança** (página 132). Estepe, macaco e chave de roda. Consulte **Substituição de pneu** (página 180).

E Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 188).

F Consulte **Substituição de pneu** (página 180).

G Consulte **Reabastecimento** (página 107).

INSTALAÇÃO DE CADEIRAS PARA CRIANÇAS



E161855



E68916

CUIDADOS

Use um assento infantil aprovado para transportar crianças com menos de 150 cm de altura no assento traseiro.

Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

Leia e siga as instruções'do fabricante ao instalar um assento infantil.

Não modifique os assentos infantis de forma alguma.

CUIDADOS

Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.

Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente, solicite a verificação dos assentos infantis através de um Distribuidor Ford.

Nota: *O uso obrigatório dos assentos infantis varia de país para país.*

Somente os assentos infantis com certificado ECE-R44.03 (ou mais recente) foram testados e aprovados para o uso em seu veículo. Uma seleção destes está disponível no Distribuidor Ford.

Assentos infantis para grupos de massa diferente

Use o assento infantil de forma correta como indicado:

Assento de segurança para bebês



E68918

Acomode crianças com peso inferior a 13 kg em um assento de segurança para bebês voltado para trás (grupo 0+) no banco traseiro.

Assento de segurança para crianças



E68920

Acomode crianças com peso entre 13 kg e 18 kg em um banco de segurança para crianças (grupo 1) no banco traseiro.

Assentos de elevação

CUIDADOS

- Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a correia abdominal do cinto de segurança.
- Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
- Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
- Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
- Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

CUIDADOS

- Ao usar um assento infantil em um banco traseiro, o assento infantil deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 97).
- Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil. Consulte **Apoios de cabeça** (página 97).

Assentos de elevação (Grupo 2)



E70710

Transporte crianças que pesam mais de 15 kg mas com menos de 150 cm de altura em um assento ou almofada de elevação.

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar a correia de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a correia abdominal firmemente sobre os quadris.

Assentos de elevação (Grupo 3)



E68924

Pontos de fixação ISOFIX

CUIDADO

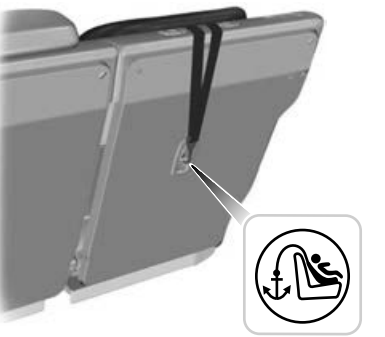
Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.

Nota: *Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados. Consulte* ***Posicionamento da cadeira para crianças*** *(página 25).*

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os assentos infantis ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX contém dois braços de fixação rígidos no assento infantil que se prendem aos pontos de fixação nos bancos laterais traseiros, onde a almofada e o encosto se encontram. Os pontos de fixação estão localizados atrás dos bancos laterais traseiros para os assentos infantis com um tirante superior.

Pontos de fixação superiores



E87146

Prendendo um assento infantil com os tirantes superiores

CUIDADOS

Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de fixação correto.

Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de fixação.

Nota: *Quando necessário, remova a tampa do porta-malas para facilitar a instalação.*

1. Passe a tira do tirante até o ponto de fixação.



E87145

2. Empurre o assento infantil firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a tira do tirante na linha seguindo as instruções do fabricante do assento infantil.

POSICIONAMENTO DA CADEIRA PARA CRIANÇAS

CUIDADOS

Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

CUIDADOS

Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

Ao usar um assento infantil com haste de apoio, a haste de apoio deve estar firmemente posicionada no piso.

Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

O infantil deve estar firmemente apoiado contra o banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 97).

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil. Consulte **Apoios de cabeça** (página 97).

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Idade	Até Um ano	Até Dois anos e Meio	De Um ano a Quatro anos	De Três anos a Sete anos e Meio	De Sete anos e Meio a Dez anos
Banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO**	X	X	X	X	UF[1]
Banco do passageiro dianteiro com airbag **DESLIGADO** - 4 portas	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Banco traseiro	U	U	U	U	U

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para assentos infantis individuais de categoria universal aprovados para uso adequado ao seu peso e altura. Exceto na posição com o cinto de segurança subabdominal (dois pontos).

U[1] Adequado para assentos infantis individuais de categoria universal aprovados para uso adequado ao seu peso e altura. Contudo, recomendamos que você acomode crianças em um assento infantil aprovado pelo governo, no banco traseiro. Quando exceder a capacidade de lotação do banco traseiro com cinto de segurança de 3 pontos, será admitido o transporte daquela de maior estatura no banco dianteiro, utilizando dispositivo de retenção adequado ao seu peso e altura.

UF[1] Adequado para assentos infantis individuais de categoria universal aprovados para uso adequado ao seu peso e altura. Contudo, recomendamos que você acomode crianças em um assento infantil aprovado pelo governo, no banco traseiro. Quando exceder a capacidade de lotação do banco traseiro com cinto de segurança de 3 pontos, será admitido o transporte daquela de maior estatura no banco dianteiro, utilizando dispositivo de retenção adequado ao seu peso e altura. Uma vez que o dispositivo de retenção não esteja posicionado em sentido contrário ao da marcha do veículo ou no sentido da marcha desde que que não possua bandeja, ou acessório equivalente, incorporado ao dispositivo de retenção.

Nota: *Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, sempre coloque o banco dianteiro em sua posição de recuo máximo. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco. Consulte* ***Bancos*** *(página 97).*

Assentos infantis ISOFIX

Posições do assento		**Categorias de grupo de massa**	
		0+	**1**
		Voltados para trás	**Voltados para frente**
		Até 13 kg	**9 - 18 kg**
Banco dianteiro	Classe de tamanho	Não equipados para ISOFIX	
	Tipo de banco		
Assento ISOFIX para banco traseiro	Classe de tamanho	E[1]	B, B1[1]
	Tipo de banco	IL[2]	IL, IUF[3]

Posições do assento		Categorias de grupo de massa	
		0+	1
		Voltados para trás	Voltados para frente
		Até 13 kg	9 - 18 kg
Banco traseiro central	Classe de tamanho	Não equipados para ISOFIX	
	Tipo de banco		

IL Adequado para sistemas de fixação de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal. Consulte as listas de recomendação dos fornecedores de sistemas de fixação de crianças para o veículo.

IUF Adequado para sistemas de fixação de crianças ISOFIX voltados para frente de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa e classe de tamanho ISOFIX.

[1]A classe de tamanho ISOFIX para os sistemas universais e semiuniversais de assento infantil é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação estão gravadas no assento infantil ISOFIX.

[2]At time of publishing the recommended Group O+ ISOFIX baby safety seat is the Britax Roemer Baby Safe. Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

[3]At time of publishing the recommended Group 1 ISOFIX child seat is the Britax Roemer Duo. Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO

Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



E156821

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADOS

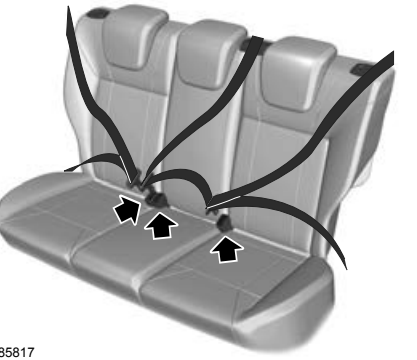
Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique distinto. Você não prendeu corretamente o cinto de segurança se não tiver ouvido um som de clique.

Certifique-se de que seu cinto de segurança esteja guardado corretamente e não fique do lado de fora do veículo ao fechar a porta.



E74124

4 portas



E85817

5 portas

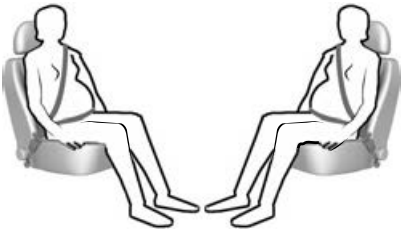


E165534

Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Segure a lingueta e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

Usando cintos de segurança durante a gravidez



E68587

CUIDADO

Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

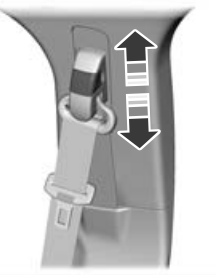
As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A porção do ombro do cinto deve ser posicionada de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS

CUIDADO

Posicione o ajuste de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro. Deixar de ajustar o cinto de segurança corretamente pode reduzir a eficiência do cinto, e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto passe pela metade de seu ombro.



E145664

Para ajustar a altura do cinto transversal:

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS

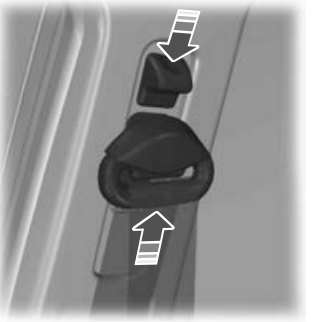
CUIDADO

Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro. Deixar de ajustar o cinto de segurança corretamente pode reduzir a eficiência do cinto, e aumentar o risco de ferimento em uma colisão.



E170425

Para subir o ajustador de altura do cinto conduza o botão indicado para cima levando o conjunto ajustador até a posição desejada. Solte-o e certifique se o ajustador ficou bem travado na posição escolhida.



E104440

Para descer o ajustador de altura do cinto pressione levemente o botão superior contra a argola conforme indicado pelas setas e inicie o movimento para baixo soltando na posição desejada. Solte-o e certifique se o ajustador ficou bem travado na posição escolhida.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto passe pela metade de seu ombro.

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)



Essa lâmpada acenderá e um sinal sonoro será emitido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Condições de operação

Se...	Então...
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de aviso do cinto de segurança acenderá de 1 a 2 minutos e o sinal sonoro do aviso soará de 4 a 8 segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora acende e o alerta sonoro é emitido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro desligarão.
O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecerão desligados.

LEMBRETE DOS CINTOS DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)

Lembrete do cinto®

Este recurso complementa a função de alerta do cinto de segurança fornecendo lembretes adicionais com a emissão de um alerta sonoro intermitente e acendendo a luz de advertência do cinto de segurança quando o banco dianteiro do motorista estiver ocupado e o cinto de segurança estiver desafivelado.

Se...	Então...
Os cintos de segurança do motorista da frente são afivelados antes do interruptor da ignição ser ligado ou menos de 1-2 minutos depois da ignição ser colocada na posição ligada...	O recurso de Lembrete do cinto não será ativado.
O cinto de segurança do motorista da frente não está afivelado quando o veículo atinge pelo menos 20 km/h e já passou de 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada...	O recurso Belt-Minder está ativado - a luz de advertência do cinto de segurança piscará e o sinal acústico de alerta soa por seis, a continuação a luz de advertência ficará acessa por 8.5 segundos e o ciclo se repetira com intervalo de um segundo até os cintos de segurança estarem travados.
O cinto de segurança do motorista da frente não está afivelado quando o veículo atinge pelo menos 20 km/h e já passou de 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada...	O recurso Belt-Minder está ativado - a luz de advertência do cinto de segurança piscará e o sinal acústico de alerta soa por seis, a continuação a luz de advertência ficará acessa por 8.5 segundos e o ciclo se repetira com intervalo de um segundo até os cintos de segurança estarem travados.

Desativando e ativando o recurso Lembrete do cinto

CUIDADO

Ao mesmo tempo que o sistema permite desativá-lo, esse sistema é projetado para melhorar suas chances de estar afivelado com segurança e de sobreviver a um acidente. Recomendamos que o sistema permaneça ativado para todas as pessoas que utilizarem o veículo. Para reduzir o risco de ferimentos, não desative ou ative o sistema enquanto conduz o veículo.

Leia as etapas de 1 a 4 completamente antes de prosseguir com o procedimento de programação.

O sistema pode ser desativado ou ativado executando o seguinte procedimento:

Antes de seguir o procedimento, certifique-se de:

- ajustar o freio de mão
- a alavanca seletora da transmissão deve estar na posição **P** (transmissão automática) ou **N** (transmissão manual)
- a ignição deve estar desligada
- os cintos de segurança do motorista devem estar desafivelados.

1. Ligue a ignição. Não inicie o motor.
2. Espere até a luz de aviso do cinto de segurança apagar (aproximadamente 1 minuto). Depois da etapa 2, espere mais cinco segundos antes de prosseguir com a etapa 3. Quando a etapa 3 for iniciada, o procedimento deverá ser concluído dentro de 30 segundos.

3. Afivele e então desafivele o cinto de segurança três vezes a uma velocidade moderada, terminando com o cinto de segurança no estado desafivelado. Após a etapa 3, a luz de alerta do cinto de segurança será ligada.
4. Enquanto a luz de alerta do cinto de segurança estiver ligada, afivele e, em seguida, desafivele o cinto de segurança. Após a etapa 4, a luz de alerta do cinto de segurança piscará para confirmação.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Use o cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 97). O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por um Distribuidor Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não fixe nada à ou sobre as coberturas do airbag. Em caso de colisão, os objetos sólidos podem causar ferimentos graves ou morte.

Não perfure o assento com objetos pontiagudos. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADOS

Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

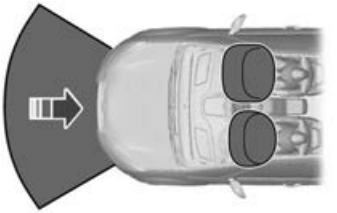
Nota: *Só limpe as coberturas do airbag com pano úmido.*

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS

CUIDADOS

Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag. Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos. Colocar objetos sobre a área de inflação do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.

Os airbags podem matar ou ferir uma criança no assento para crianças. Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E151127

Os airbags do motorista e do passageiro da frente serão acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

O sistema de airbag dianteiro do motorista e do passageiro consiste em:

- módulos de airbag do motorista e do passageiro.
- sistema de sensores do banco do passageiro dianteiro.

· sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 42).

Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro.

CUIDADO

A National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), nos E.U.A., recomenda uma distância mínima de pelo menos 10 polegadas (25 centímetros) entre o peito dos ocupantes e o módulo de airbag do motorista.

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Crianças e airbags

CUIDADO

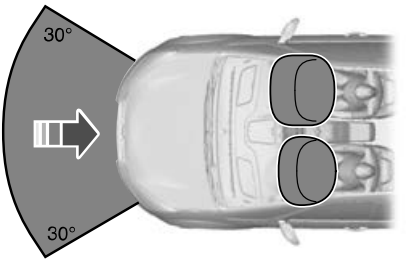
Os airbags podem matar ou ferir uma criança no assento para crianças. Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E142846

As crianças devem sempre estar fixadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando fixadas corretamente aos bancos traseiros do que aos bancos dianteiros. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS



E74302

O airbag será acionado durante colisões frontais significativas ou colisões laterais de até 30 graus pela esquerda ou direita. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS

CUIDADOS

Mesmo com o uso dos sistemas de fixação avançados, todas as crianças até 12 anos devem ser corretamente fixadas ao banco traseiro.

Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de sensoriamento do passageiro da frente, resultando em ferimentos graves ou morte numa colisão

Para reduzir o risco de possíveis ferimentos graves: não guarde objetos no bolso de mapas do encosto do banco (se equipado) ou pendure objetos no encosto caso uma criança esteja no banco de passageiro dianteiro. Não coloque objetos debaixo do banco do passageiro da frente ou entre o banco e o console central (se equipado). Verifique se o airbag do passageiro está desligado ou a luz indicadora de airbag desligado para obter o status adequado do airbag. A não observação dessas instruções poderá interferir no sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.

CUIDADOS

Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoriamento do passageiro da frente.

Esse sistema funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag dianteiro do passageiro da frente deve ser ativado (pode inflar) ou não.



E146090

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro usa um indicador de airbag desligado que acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que o airbag do passageiro da frente está desativado. A luz indicadora está localizada na parte central do painel de instrumentos.

Nota: *A luz indicador acenderá por um período curto quando a ignição for ligada para confirmar o seu funcionamento.*

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro é projetado para desativar (não inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente quando for detectado um assento infantil voltado para trás, um sistema de fixação infantil voltado para frente ou uma almofada de elevação. Mesmo com essa tecnologia, recomendamos **VEEMENTEMENTE** que os pais sempre fixem as crianças corretamente no banco traseiro. O sensor também desativa o airbag dianteiro do passageiro e o airbag lateral montado no banco quando o banco do passageiro estiver vazio.

- Quando o sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro estiver desativado (não infla o airbag frontal do passageiro), a luz indicadora acenderá e permanecerá acesa para lembrá-lo de que o airbag dianteiro do passageiro está desativado.
- Se o sistema de fixação para crianças estiver instalado e a luz indicadora não estiver acesa, desligue o veículo, remova o sistema de fixação para crianças do veículo e reinstale-o seguindo as instruções do fabricante do mesmo.

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro é projetado para ativar (inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente sempre que o sistema detectar que um adulto está sentado adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

- Quando o sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro estiver ativado (infla o airbag frontal do passageiro), a luz indicadora apagará e permanecerá apagada.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro da frente, mas a luz indicadora de airbag desligado estiver acesa, é possível que a pessoa não esteja sentada apropriadamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça a essa pessoa para posicionar o assento do banco na posição vertical máxima.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizado no assento, com as pernas estendidas confortavelmente.

- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permitirá que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, a pessoa deverá ser orientada a sentar no banco traseiro.

Ocupante	Indicador de airbag do passageiro desligado	Airbag do passageiro
Vazio	Apagado	Desativado
Crianças	Aceso	Desativado
Adulto	Apagado	Ativado

Nota: *Quando a luz indicadora de airbag do passageiro desligado estiver acesa, o airbag lateral (montado no banco) do passageiro poderá ser desativado para evitar o risco de ferimentos por acionamento do airbag.*

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado seus bancos e fixado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados adequadamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o status da luz indicadora de airbag do passageiro desligado está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco
- Objetos entre o assento do banco e o console central (se equipado)
- Objetos pendurados no encosto do banco
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco (se equipado)
- Objetos colocados no colo do ocupante
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo

As condições relacionadas acima podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de forma incorreta pelo sistema de sensoriamento do passageiro da frente. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro da frente pode parecer mais pesada ou mais leve devido às condições descritas na lista acima.



Para saber se o sistema de sensoriamento do passageiro da frente está operando adequadamente, Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 42).

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.

Se houver objetos ou cargas armazenadas interferindo no banco, siga as seguintes etapas para remover a obstrução:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.
- Remova a obstrução (se localizada).
- Execute novamente o veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag permanecer acesa, isso poderá ou não ser um problema devido ao sistema de sensoriamento do passageiro.

NÃO tente reparar ou fazer manutenção do sistema, leve seu veículo imediatamente a um Distribuidor Ford.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro pra acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com o Centro de Relacionamento com o Cliente Ford.

AIRBAGS LATERAIS (SE EQUIPADO)

CUIDADO

Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.



E72658

Os airbags estão situados dentro do encosto dos bancos dianteiros. Há uma etiqueta no lado do encosto do banco para indicar isto.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. O airbag não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras ou capotagens.

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA (SE EQUIPADO)

CUIDADO

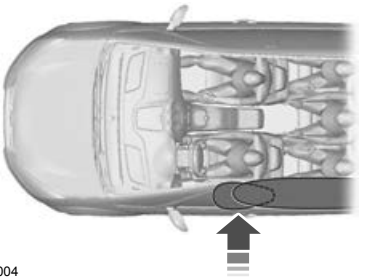
Não tente abrir a tampa do airbag.

O airbag será acionado durante colisões frontais ou colisões de até 30 graus a partir da esquerda ou da direita. O airbag inflará em alguns milésimos de segundo e desinflará em contato com os ocupantes, criando assim uma almofada entre os joelhos'do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag do joelho não será acionado.

Para localização de item: Consulte **Guia prático** (página 14).

Nota: *O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag do joelho seja acionado.*

AIRBAGS DE CORTINA (SE EQUIPADO)



E75004

Os airbags estão localizados sobre as janelas laterais dianteiras e traseiras.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. Ele também é acionado durante colisões frontais significativas em ângulo. O airbag de cortina não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras e capotagens.

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO

A modificação ou adição de equipamentos na extremidade dianteira do veículo (incluindo estrutura, para-choque, estrutura da extremidade dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema airbag, aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

O veículo tem um conjunto de sensores de colisão e de ocupantes que fornecem informações ao módulo de controle de restrições que aciona (ativa) os pré-tensores do cinto de segurança dianteiro, airbag do motorista, airbag do passageiro, airbag(s) de joelho, airbags laterais montados nos bancos, e os airbags de cortina lateral. Com base no tipo de colisão (impacto frontal ou lateral), o módulo de controle de segurança acionará os dispositivos de segurança adequados.

O módulo de controle de segurança também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Uma dificuldade no sistema é indicada por um ou mais dos seguintes itens:



A luz de prontidão não se acenderá imediatamente depois que a ignição for ligada.

- A luz de prontidão piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de fixação complementar deverá imediatamente passar por manutenção em um Distribuidor Ford. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Os pré-tensores do cinto de segurança e o sistema de fixação complementar do airbag dianteiro são projetados para serem ativados quando o veículo sustentar uma desaceleração longitudinal suficiente para fazer com que o módulo de controle de segurança acione um dispositivo de segurança.

O fato de os pré-tensores do cinto de segurança ou airbags dianteiros não terem sido ativados para os ocupantes do banco dianteiro numa colisão não evidencia que há algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação destes dispositivos de segurança.

- Os airbags dianteiros são projetados para serem ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a não ser que a colisão provoque uma desaceleração longitudinal suficiente para isso.
- Os pré-tensores do cinto de segurança são projetados para serem ativados em colisões frontais e quase frontais e também podem ser ativados quando uma cortina lateral for acionada.
- O airbag de joelho do motorista pode ser acionado dependendo da gravidade da colisão e das condições do ocupante.
- Os airbags laterais são projetados para inflar em certas colisões com impacto lateral. Os airbags laterais podem ser ativados em outros tipos de colisões se seu veículo tiver uma movimentação ou deformação lateral suficientemente forte.
- O Airbag de Cortina é projetado para inflar em certas colisões com impacto lateral. O Airbag de Cortina pode ser ativada em outros tipos de colisões se seu veículo tiver uma movimentação ou deformação lateral suficientemente forte, ou uma certa probabilidade de capotagem.

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância (por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme). Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

CONTROLE REMOTO

Você pode programar no máximo oito controles remotos para o veículo. Isto inclui todos os fornecidos com o veículo. Os controles remotos devem permanecer dentro do veículo durante o procedimento de programação. Afivele o cinto de segurança dianteiro e feche todas as portas para garantir que sinais sonoros contraditórios não soem durante a programação.

Programando um controle remoto novo

1. Gire a chave de ignição da posição **0** para a posição **II** quatro vezes em seis segundos.
2. Gire a ignição para a posição **0**. Um sinal sonoro soa para indicar que agora é possível programar o controle remoto.
3. Pressione qualquer botão do controle remoto novo dentro de 10 segundos. Um sinal sonoro será emitido como confirmação.
4. Repita a etapa três dentro de 10 segundos para cada controle remoto novo. Não remova a chave da ignição ao pressionar o botão do controle remoto.
5. Ligue novamente a ignição (posição **II**) ou aguarde 10 segundos sem programar outro controle remoto para finalizar a programação da chave. Só os controles remotos que você acabou de programar serão capazes de trancar e destrancar o veículo.

Reprogramando a função de destravamento

Nota: *Quando você pressiona o botão Abrir, todas as portas são destravadas ou só a porta do motorista é destravada. Pressione novamente o botão Abrir para destravar todas as portas.*

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscam duas vezes para confirmar a mudança.

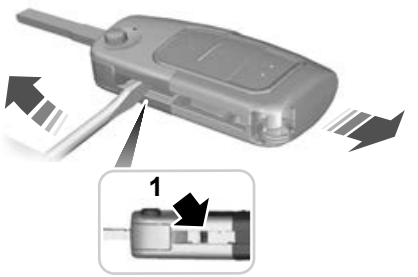
Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Trocando a bateria do controle remoto



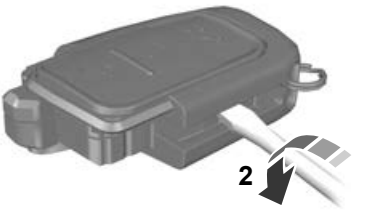
Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem.

Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave



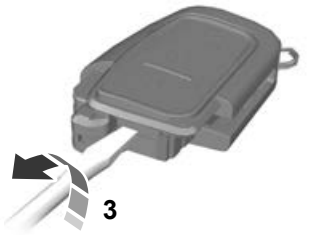
E74383

1. Insira uma chave de fenda até onde possível na abertura lateral do controle remoto, empurre-a na direção da lâmina da chave e remova a lâmina de chave.



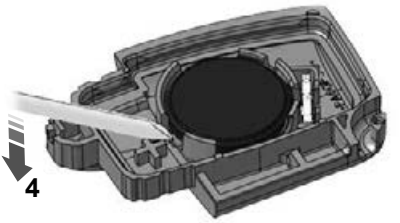
E74384

2. Gire a chave de fenda na posição mostrada para começar a separar as duas metades do controle remoto.



E74385

3. Gire a chave de fenda na posição mostrada para separar as duas metades do controle remoto.



E126280

Nota: *Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.*

4. Cuidadosamente remova a bateria com a chave de fenda.
5. Instale a bateria nova (3V CR 2032) com o polo + voltado para baixo.
6. Monte as duas metades do controle remoto.
7. Instale a lâmina da chave.

SELO DE LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DO CONTROLE REMOTO



Chave codificada

E159423

O controle remoto, acionado por rádio freqüência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela seqüência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Chaves ou controles remotos adicionais ou de reposição podem ser adquiridos em seu Distribuidor Ford. Seu Distribuidor Ford pode programar os transmissores em seu veículo.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Você pode usar todas menos uma das chaves programadas para o seu veículo com estes modos restritos.

Qualquer chave não programada é chamada de chave do administrador, ou chave admin. Elas podem ser usadas para:

- criar uma MyKey
- programar configurações MyKey opcionais
- apagar todos os recursos MyKey.

Quando você programa uma MyKey, você pode acessar as seguinte informações usando a tela de informações:

- Quantas chaves admin e MyKeys estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que seu veículo percorreu usando uma MyKey.

Nota: *Ligue a ignição para usar o sistema.*

Nota: *Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.*

Configurações padrão

As seguintes configurações não podem ser mudadas:

- Luz indicadora do cinto de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio fica mudo quando este recurso é ativado.
- Aviso de nível de combustível baixo. Quando o nível de combustível estiver baixo, os avisos serão exibidos na tela seguidos por um sinal sonoro.

Configurações opcionais

Você pode configurar as definições da MyKey quando você cria uma MyKey pela primeira vez. Você também pode mudar as configurações posteriormente com uma chave admin.

As seguintes configurações podem ser definidas usando uma chave admin:

- Diversas velocidades máximas do veículo podem ser configuradas. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não poderá ultrapassar a velocidade máxima definida mesmo pressionando o pedal do acelerador até o fim.
- Diversos lembretes de velocidade do veículo podem ser configurados. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando a velocidade definida para o veículo for ultrapassada.
- Volume máximo do sistema de áudio de 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. O controle automático de volume será desativado.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

1. Insira a chave que você deseja programar na ignição.
2. Ligue a ignição
3. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.
4. Selecione **Criar MyKey** e pressione **OK**.

5. Quando solicitado, pressione e segure **OK** até ver uma mensagem informando que esta chave deve ser marcada como uma MyKey. A chave será restrita da próxima vez que você a usar.

Nota: *Certifique-se de etiquetá-la como MyKey para distingui-la das chaves admin.*

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Configurações opcionais

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.
3. Use os botões de seta para fazer a rolagem até um recurso opcional.
4. Pressione **OK** ou o botão da seta direita para percorrer as configurações.
5. Pressione **OK** ou o botão da seta direita para fazer uma seleção.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Nota: *A limpeza de todas as MyKeys retorna a chave admin à sua configuração padrão e redefine a distância da Mykey para zero.*

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.
3. Faça a rolagem até **Apg. Tds** e pressione o botão **OK**.
4. Pressione e segure **OK** até você ver uma mensagem informando que todas as MyKeys foram limpas.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

É possível localizar informações sobre as MyKeys programadas usando a tela de informações.

Distância da MyKey

Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave de administrador para redefinir a distância de MyKey como zero. Se a distância não for acumulada como esperado, então o usuário designado não está usando a MyKey, ou o usuário de uma chave admin redefiniu a distância recentemente.

Número de MyKeys

Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use este recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo, e determinar quando uma MyKey foi excluída.

Número de chaves de administrador

Indica quantas chaves de administrador são programadas para o seu veículo. Use este recurso para determinar quantas chaves irrestritas você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DE MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de arranque remoto do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte seu Distribuidor Ford para obter um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

As seguintes informações PODEM ajudar clientes que optarem por usar um sistema de partida remota não aprovado pela Ford. As ações citadas abaixo NÃO tornam o MyKey compatível com um sistema de partida remota não aprovado pela Ford, mas podem ajudar a manter algumas funções do MyKey.

Veículos com sistemas de partida remota do mercado aprovados pela Ford

Ao usar um sistema de partida remota do mercado aprovado pela Ford, o veículo reconhece o sistema de partida remota como uma chave admin adicional. Esta é a configuração padrão do veículo. Você também pode programar a partida remota como uma MyKey. Como resultado, a tela do menu de status do sistema MyKey inclui o sistema de partida remota como uma chave adicional na contagem total de MYKEY(S) PROGRAMADA(S) ou CHAVES ADMIN PROGRAMADAS. Consulte **Verificação do estado do sistema MyKey** (página 48).

Quando você liga o veículo com um sistema de partida remota do mercado aprovado pela Ford, o sistema desliga o motor quando você abrir a porta ou engrenar o veículo. Isto é intencional. Quando você liga novamente o veículo, ele lê o status de sua chave real (chave tradicional ou chave inteligente com sensor magnético) em vez do status do sistema de partida remota.

Como uma precaução adicional, os proprietários de veículos equipados com chaves tradicionais podem programar o sistema de partida remota como uma MyKey, se o motorista usuário da MyKey usar a chave de partida remota com sensor magnético. Deste modo, quando o motorista usuário da MyKey ligar o veículo com o sistema de partida remota, as restrições da MyKey permanecem ativas.

Com um sistema de partida remota do mercado aprovado pela Ford, é possível programar todas as chaves reais como MyKeys sem querer. Se isto acontecer, então a chave de partida remota com sensor magnético será a chave admin. Se você quiser ter só uma chave real como MyKey, ou se não quiser ter nenhuma MyKey, então você precisa usar sua partida remota para limpar todas as MyKeys. Neste caso, siga a etapas abaixo:

- Entre no veículo e feche todas as portas.
- Dê a partida remota no veículo com sua chave de partida remota com sensor magnético.
- Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 48). Siga as etapas de 1 a 3.

Depois de limpar suas MyKeys, você pode criar uma nova MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 47).

Nota: *Em veículos com Chaves de Acesso Inteligente (partida por botão de pressão), você não pode programar o sistema de partida remota como uma MyKey. Sempre trate a chave de partida remota com sensor magnético como qualquer outra chave admin.*

Veículos com sistemas de partida remota do mercado não aprovados pela Ford

A MyKey não é compatível com sistemas de arranque remoto do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um Distribuidor Ford para obter um sistema aprovado pela Ford.

As seguintes informações **podem** ajudar clientes que optarem por instalar um sistema de partida remota não aprovado pela Ford. As ações citadas abaixo não tornam o MyKey compatível com sistemas de partida remota não aprovado pela Ford, mas podem ajudar a manter algumas funções do MyKey.

Ao usar um sistema de partida remota não aprovado pela Ford, o veículo pode reconhecer o sistema de partida remota como uma chave admin. adicional com seus privilégios associados. Se você ligar novamente o motor inserindo uma chave no tambor da fechadura de ignição e desligando e religando a ignição completamente, então você pode manter algumas funções da MyKey. Esta ação força seu veículo a ler a chave tradicional em vez da chave com sensor magnético de partida remota, e então usa os privilégios associados à chave.

Nota: *A tela do menu de status do sistema MyKey pode incluir o sistema de partida remota como uma chave adicional na contagem total de MYKEY(S) PROGRAMADA(S) ou CHAVES ADMIN PROGRAMADAS. Consulte* ***Verificação do estado do sistema MyKey*** *(página 48).*

Como uma precaução adicional, os proprietários de veículos equipados com chaves tradicionais podem programar o sistema de partida remota como uma MyKey, se o motorista usuário da MyKey usar a chave de partida remota com sensor magnético. Deste modo, quando o motorista usuário da MyKey ligar o veículo com o sistema de partida remota, as restrições da MyKey permanecerão ativas.

Com um sistema de partida remota do mercado não aprovado pela Ford, é possível programar todas as chaves reais como MyKeys sem querer. Se isto acontecer, então a chave de partida remota com sensor magnético será a chave admin. Se você quiser ter só uma chave real como MyKey, ou se não quiser ter nenhuma MyKey, então você precisa usar sua partida remota para limpar todas as MyKeys. Neste caso, siga a etapas abaixo:

- Entre no veículo e feche todas as portas.
- Dê a partida remota no veículo com seu chav de partida remota não aprovada pela Ford.
- Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 48). Siga as etapas de 1 a 3.

Depois de limpar suas MyKeys, você pode criar uma nova MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 47).

Nota: *Em veículos com Chaves de Acesso Inteligente (partida por botão de pressão), você não pode programar o sistema de partida remota como uma MyKey. Sempre trate a chave de partida remota com sensor magnético como qualquer outra chave admin.*

DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

Todos os Veículos

Condição	Causas possíveis
Não consigo criar uma MyKey.	A chave na ignição não é uma chave admin. A chave na ignição é a única chave. Sempre deve haver ser pelo menos uma chave admin.
Não consigo programar as configurações opcionais.	A chave na ignição não é uma chave admin. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 47).
Não consigo limpar as MyKeys.	A chave na ignição não é uma chave admin. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 47).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em um Distribuidor Ford.
A distância da MyKey não se acumula.	A MyKey não está sendo usada pelo usuário designado. As MyKeys foram limpas. Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 48).

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Controle remoto

O controle remoto pode ser usado sempre que o veículo não estiver em funcionamento.

Destravando as portas

Nota: *Você pode destrancar a porta do motorista com a chave. Use a chave quando o controle remoto não estiver funcionando.*

Nota: *Quando você deixar o veículo trancado durante várias semanas, o controle remoto será desligado. O veículo deve ser destrancado e o motor ligado usando a chave. Depois de destrancar e dar partida no veículo uma vez, o controle remoto é reativado.*

Destravamento de uma etapa



Pressione o botão para destravar todas as portas.

Os indicadores de direção piscarão.

Destravamento de duas etapas



Pressione o botão para destravar a porta do motorista.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas.

Os indicadores de direção piscarão.

Reprogramando a função de destravamento

Você pode reprogramar a função de destravamento com o controle remoto para alternar entre o destravamento de uma fase e o de duas fases. Consulte **Controle remoto** (página 44).

Travando as portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão duas vezes.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão travadas. As portas serão novamente travadas, e os indicadores de direção piscarão duas vezes se todas as portas e o compartimento da bagagem estiverem fechados.

Nota: *Se alguma porta ou o porta-malas não estiver fechado, ou se o capô não estiver fechado em veículos que possuem um alarme antifurto ou partida remota, os indicadores de direção não piscarão.*

Travamento automático

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas com o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

Travamento e destravamento das portas por dentro



Pressione o botão para travar e destravar todas as portas. Para a localização de item: Consulte **Guia prático** (página 14). a luz acende com as portas travadas.

Travando e destravando as portas com a chave

Nota: *Não deixe suas chaves dentro do veículo.*

Travando com a chave

Gire a parte superior da chave em direção à dianteira do veículo.

Destravamento com chave

Gire a parte superior da chave em direção à parte traseira do veículo.

Destravamento das portas com as maçanetas internas da porta

Você pode destravar portas individuais puxando a maçaneta interna da porta relevante. Puxar a maçaneta interna do motorista destrava todas as portas se o destravamento automático estiver desativado.

Destravamentos inteligentes para o Transmissor integrado à chave

Esse recurso ajuda a evitar que você fique do lado de fora ao travar o veículo com a chave na ignição.

Quando você abre uma das portas da frente e trava o veículo com o controle das travas elétricas das portas, todas as portas serão travadas e destravadas se a chave ainda estiver na ignição.

Você ainda pode trancar seu veículo com a chave na ignição pressionando o botão da trava no transmissor, mesmo se as portas não estiverem fechadas.

Se ambas as portas da frente estiverem fechadas, o veículo poderá ser travado com qualquer método, independentemente de a chave estar na ignição ou não.

Recurso de travamento automático

Travamento automático

O recurso de travamento automático tranca as portas e a porta do compartimento de bagagem quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- Todas as portas estão fechadas.
- A ignição está ligada.
- O veículo está se movendo a uma velocidade superior a 20 km/h durante mais que dois segundos.

Destravamento automático

O recurso de destravamento automático destranca todas as portas quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- A ignição está ligada, todas as portas estão fechadas e o veículo está se movendo a uma velocidade superior a 20 km/h durante mais que dois segundos.
- O veículo parou e você desliga a ignição ou para a posição de acessório.
- A porta do motorista é aberta dentro de 10 minutos após você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.

Nota: *As portas não serão automaticamente destravadas se o veículo tiver sido travado eletronicamente após a ignição ser desligada, ou antes da porta do motorista ser aberta.*

Ativando ou desativando o travamento automático

Nota: *Um Distribuidor Ford ou você mesmo pode executar este procedimento.*

Para ativar ou desativar estes recursos, faça o seguinte:

Nota: *Você terá 30 segundos para completar o procedimento.*

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão da trava elétrica central das portas três vezes.
3. Desligue a ignição.
4. Pressione o botão da trava elétrica central das portas três vezes.
5. Ligue a ignição. A buzina soará indicando que o veículo está no modo de programação.

Travamento automático: Pressione o botão da trava elétrica da porta. Pressione o botão da trava elétrica central das portas para ativar o travamento automático. Pressione-o novamente para desativá-lo. Um sinal sonoro será emitido indicando a ativação ou desativação.

Destravamento automático: pressione o botão da trava elétrica da porta durante mais de dois segundos e solte-o. A buzina soará uma vez se ele estiver desativado ou duas vezes (uma vez rápida e outra demorada) se estiver ativado.

Após a programação do recurso, desligue a ignição. A buzina soará uma vez indicando que a programação está concluída.

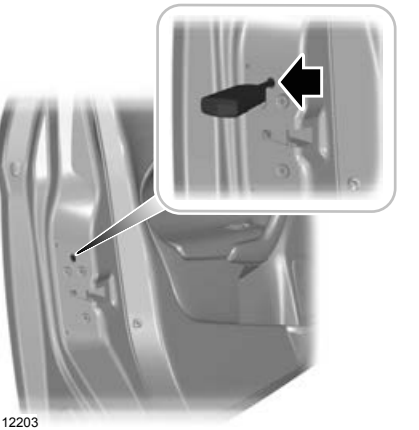
Nota: *Você pode ativar ou desativar o recurso de destravamento automático independentemente do recurso de travamento automático.*

Bloqueio de emergência com chave

Nota: *Se as travas de segurança para crianças estiverem ativadas e você puxar a maçaneta interna, apenas o bloqueio de emergência será desligado, não a trava de segurança para crianças. Você só pode abrir as portas com a maçaneta externa.*

Nota: *Se as portas forem destrancadas usado este método, elas deverão ser travadas individualmente até que a função de fechadura central seja reparada.*

Nota: *Se a função da fechadura central não funcionar, feche as portas individualmente com a chave na posição mostrada.*


E112203

Lado esquerdo

Girar no sentido horário para travar.

Lado direito

Girar no sentido anti-horário para travar.

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM MANUAL

CUIDADOS

É extremamente perigoso ser transportado na áreas de carga, dentro e fora do seu veículo. Numa colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não permita que pessoas se acomodem em qualquer área do seu veículo que não possua bancos ou cintos de segurança. Certifique-se de que todos os indivíduos em seu veículo estejam em um banco e usando corretamente o cinto de segurança.

CUIDADOS

Certifique-se de que a porta do porta-malas esteja fechada para evitar que a fumaça do escape entre no veículo. Isso também evitará que passageiros e cargas caiam do veículo. Se você precisar dirigir com a porta do porta-malas aberta, mantenha o veículo bem ventilado de modo que o ar externo não entre no veículo.

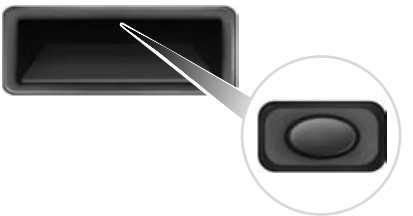
Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do porta-malas em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do porta-malas.*

Nota: *Não pendure nada (suporte de bicicleta, etc.) no aerofólio, no vidro ou na porta do porta-malas. Isso pode danificar a porta do porta-malas e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do porta-malas aberta ao dirigir. Isso pode danificar a porta do porta-malas e seus componentes.*

Abertura e fechamento da porta do porta-malas

Para abrir a porta do porta-malas



E138632

Pressione o botão localizado na parte superior da maçaneta de abertura para destravar a porta do porta-malas e, em seguida, puxe a maçaneta externa.

Abrir com o controle remoto



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.

Fechar a porta do porta-malas



E89132

Uma cavidade embutida está localizada na parte interna da porta do porta-malas para ajudar no fechamento.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, você pode obter uma reposição em um Distribuidor Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Você também pode obter chaves adicionais em um Distribuidor Ford.

Nota: *Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.*

Nota: *Não bloqueie suas chaves com objetos de metal. Isto pode impedir o receptor de reconhecer uma chave codificada.*

Armando o imobilizador do motor

Logo depois de desligar a ignição, o imobilizador do motor é armado automaticamente.

Desarmando o imobilizador do motor

Quando você liga a ignição o imobilizador do motor será desarmado automaticamente se uma chave corretamente codificada for usada.

Se a luz indicadora se acender ou piscar durante um curto período de tempo, a chave não é reconhecida. Remova a chave e tente novamente.



Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave corretamente codificada, isto indica um defeito. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO

Sistema de alarme

O veículo poderá ter um dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme perimétrico.
- Alarme volumétrico.

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas, da tampa do porta-malas ou do capô. Ele também protege a unidade de áudio.

Sensores internos



E165765

CUIDADOS

Não cubra os sensores da unidade da luz interna.

Não arme o alarme com proteção total se os passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta, a tampa do porta-malas ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se alguém remover o sistema de navegação ou de áudio.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.

Se o alarme for disparado, a buzina de alarme soará por 30 segundos e o pisca-alerta piscará durante cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, acionará o alarme novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

Nota: *Isto pode resultar em alarmes falsos se animais ou objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos estão desligados ao armar o alarme.

Nota: *Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. O alarme redefinirá a proteção total da próxima vez que ligar a ignição.*

Pergunte para sair (Se equipado)

É possível ajustar a tela de informações para perguntar sempre qual o nível de proteção que deseja ajustar.

Se selecionar **Perguntar na saída**, a mensagem **Proteção reduzida?** aparecerá na tela de informações toda vez que a ignição for desligada. Consulte **Mensagens informativas** (página 82).

Se desejar armar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão **OK** quando esta mensagem aparecer.

Se desejar armar o alarme com proteção total, deixe o veículo sem pressionar o botão **OK**.

Seleção da proteção total ou reduzida

Nota: *Selecionar **Reduzida** não ajusta o alarme permanentemente para a proteção reduzida. Pode-se ajustá-la para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. Se o alarme for regularmente ajustado para proteção reduzida, selecione **Perguntar na saída**.*

Pode-se selecionar proteção total ou reduzida usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Travas** (página 52).

Desarmando o alarme

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando a porta do motorista com a chave ou ligando a ignição com uma chave corretamente codificada ou destravando as portas com o controle remoto.

REGULAGEM DO VOLANTE

CUIDADO

Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 97).*



E95178

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



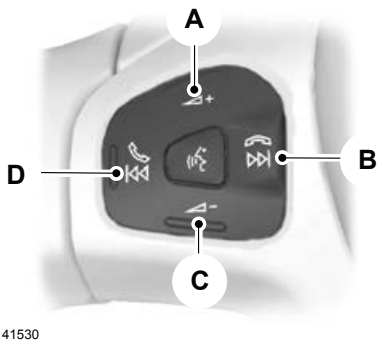
E95179

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO (SE EQUIPADO)

Selecione a fonte desejada na unidade de áudio.

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E141530

A Aumentar o volume

B Procurar para cima, próxima, encerrar chamada ou cancelar um comando de voz

C Abaixar o volume

D Procurar para baixo, anterior ou aceitar chamada

Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na estação predefinida próxima ou anterior
- reproduzir a próxima faixa ou a anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na próxima estação ou na anterior naquela faixa de frequência
- procurar uma faixa.

COMANDO POR VOZ (SE EQUIPADO)



E141533

Empurre o controle para ligar ou desligar o controle de voz.

PILOTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



E141961

Consulte **Piloto automático** (página 123).

LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: *Descongele completamente o para-brisas antes de ligar os limpadores do para-brisas.*

Nota: *Certifique-se de que os limpadores do para-brisas sejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.*

Nota: *Instale novas palhetas do limpador assim que elas comecarem a deixar faixas de água e manchas no para-brisas.*

Nota: *Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.*

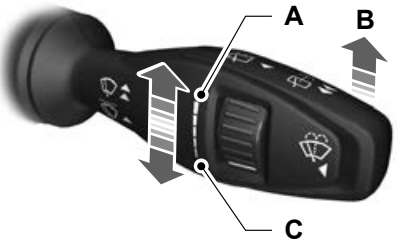


E102032

A Frequência única
B Frequência intermitente
C Limpeza normal
D Limpeza em alta velocidade

Nota: *Se você pressionar e segurar a alavanca do limpador na posição A, os limpadores continuarão funcionando até você soltar a alavanca do limpador.*

Frequência intermitente



E102033

A Intervalo de limpeza curto
B Frequência intermitente
C Intervalo de limpeza longo

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da frequência intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumenta, o intervalo de limpeza diminui.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.*

Nota: *Certifique-se de que os limpadores do para-brisa sejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.*

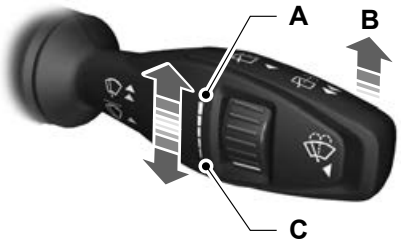
Nota: *Limpe o para-brisa e as palhetas do limpador se elas começarem a deixar riscos ou manchas. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.*

Nota: *Se você ligar a iluminação automática junto com o limpador automático, o farol baixo será aceso automaticamente quando o sensor de chuva ativar continuamente os limpadores do para-brisa.*

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte para ajudar a manter o para-brisa limpo:

- Reduzir a sensibilidade do limpador automático.
- Mude a velocidade do limpador para velocidade normal ou alta conforme necessário.
- Desligar o limpador automático.



E102033

A	Limpeza máxima automática
B	Ligada
C	Limpeza mínima automática

Os limpadores funcionarão quando a água for detectada no para-brisa. O sensor de chuva continuará a monitorar a quantidade de água no para-brisa e ajustará automaticamente a velocidade dos limpadores. Este recurso pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 77).

Nota: *Quando você desligar este recurso, os limpadores voltarão à configuração intermitente variável com base na sensibilidade que você configurou.*

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva. Na limpeza mínima automática, os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma grande quantidade de água no para-brisa. Na limpeza máxima automática, os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O desempenho do sensor será afetado se a área ao redor do espelho retrovisor interno estiver suja. O sensor de chuva é muito sensível e o limpador pode ser acionado se houver sujeira, névoa ou moscas grudadas no para-brisa.

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.*



E102051

Pressione o botão para operar os lavadores. Quando você solta o botão, os limpadores serão operados durante um breve período.

LIMPADOR/LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

Frequência intermitente



E102052

Puxe a alavanca para você.

Limpeza do vidro traseiro na marcha à ré

O limpador traseiro é ligado automaticamente ao selecionar a marcha à ré se:

- o limpador traseiro já não estiver ligado
- a alavanca do limpador estiver na posição A, B, C ou D
- o limpador dianteiro estiver operando (quando colocado na posição B).

Lavador do vidro traseiro

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.*

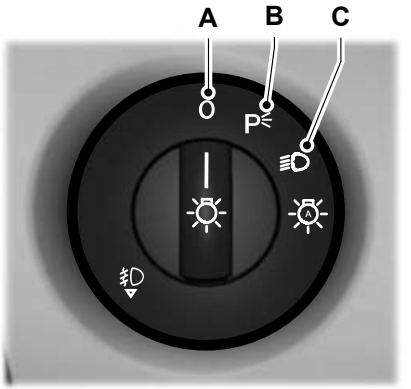


E102053

Puxe a alavanca para você para operar os lavadores. Eles serão operados durante 10 segundos no máximo. Quando você soltar a alavanca, os limpadores serão operados durante um breve período.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS

Posições do controle de iluminação



E156651

A Desligado

B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras

C Faróis

Luzes de estacionamento

Nota: *O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.*

Para operar as lâmpadas de estacionamento gire o controle de iluminação para a posição B. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição ligada ou desligada.

Faróis altos



E101829

Puxe a alavanca completamente na sua direção para ligar os faróis altos.

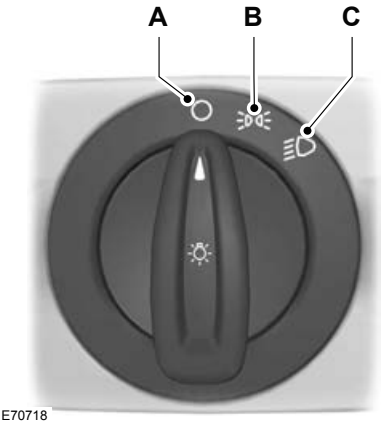
Puxe novamente a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Sinalizador dos faróis

Puxe a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS

Posições do controle de iluminação



E70718

A Desligado

B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras

C Faróis

Luzes de estacionamento

Nota: *O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.*

Para operar as lâmpadas de estacionamento gire o controle de iluminação para a posição B. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição ligada ou desligada.

Faróis altos


E101829

Puxe a alavanca completamente na sua direção para ligar os faróis altos.

Puxe novamente a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

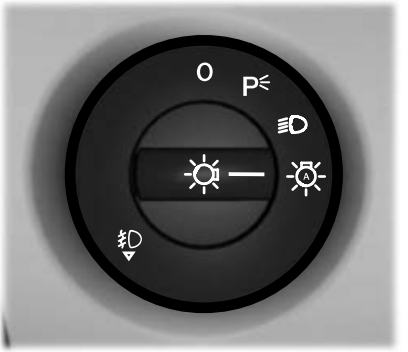
Sinalizador dos faróis

Puxe a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS (SE EQUIPADO)

Nota: *Pode ser necessário ligar os faróis manualmente em condições climáticas adversas.*

Nota: *Se os faróis automáticos estiverem ligados, será possível ligar o farol alto desde que os faróis automáticos tenham ligado os faróis.*



E158778

Os faróis serão ligados e desligados automaticamente quando houver pouca iluminação ou durante condições meteorológicas adversas.

FARÓIS AUTOMÁTICOS - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS (SE EQUIPADO)



E70719

Os faróis ligarão e desligarão automaticamente em situações de pouca luz ou durante tempo ruim.

Nota: *Pode ser necessário ligar os faróis manualmente em condições climáticas adversas.*

Nota: *Se os faróis automáticos estiverem ligados, será possível ligar o farol alto desde que os faróis automáticos tenham ligado os faróis.*

Nota: *Se você ligar a iluminação automática junto com o limpador automático, o farol baixo será aceso automaticamente quando o sensor de chuva ativar continuamente os limpadores do para-brisa.*

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS



E156652

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS

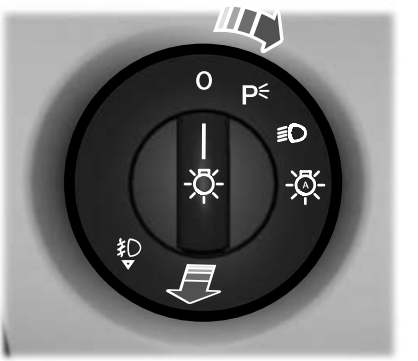


E148739

RETARDO DE SAÍDA DOS FARÓIS

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIRA - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS (SE EQUIPADO)



E156823

Puxe o controle de iluminação para acionamento do farol de neblina.

O controle de farol de neblina não poderá ser acionado quando o mesmo estiver na posição desligada ou na condição de farol automático.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIRA - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS (SE EQUIPADO)



E70721

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você também pode ligar os faróis de neblina quando o controle da iluminação estiver em qualquer posição, exceto na posição desligada.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



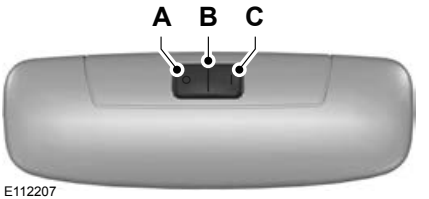
E102016

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar os indicadores de direção.

Nota: *Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.*

LUZES DO COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS

Luz de cortesia



E112207

A Desligado
B Contato da porta
C Ligada

Se você ajustar o interruptor para a posição B, a luz de cortesia se acenderá quando você destravar ou abrir uma porta ou o porta-malas. Se você deixar uma porta aberta com a ignição desligada, a luz de cortesia será automaticamente desligada após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

A luz de cortesia também se acenderá quando você desligar a ignição. Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo ou quando você der partida no motor.

Se você ajustar o interruptor na posição C com a ignição desligada, a luz de cortesia se acenderá. Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

Luzes de leitura



E112208

Se você desligar a ignição, as luzes de leitura serão automaticamente desligadas após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-las novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

VIDROS ELÉTRICOS (SE EQUIPADO)

CUIDADOS

Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Elas podem se ferir gravemente.

Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.



E70848

Nota: *Você pode ouvir um ruído quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.*

Pressione o interruptor para abrir a janela.

Levante o interruptor para fechar a janela.

Um-toque para baixo (Se equipado)

Pressione o interruptor e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um-toque para cima (Se equipado)

Levante totalmente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Trava do vidro



E70850

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele fica iluminado quando os controles dos vidros traseiros são travados.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro irá parar automaticamente durante o fechamento. Ele recuará um pouco se houver um obstáculo no caminho.

Desabilitando o recurso antiesmagamento

CUIDADO

Se o recurso de antiesmagamento for desativado, o vidro não recuará se detectar um obstáculo. Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Proceda conforme indicado para desabilitar este recurso de proteção quando houver resistência, por exemplo, no inverno:

1. Feche a janela duas vezes até ela alcançar o ponto de resistência e deixe-a retornar.

2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente. O vidro passará o ponto de resistência e poderá ser fechado por inteiro.

Consulte um Distribuidor Ford assim que possível se a janela não fechar após a terceira tentativa.

Reprogramação do recurso antiesmagamento

CUIDADO

O recurso antiesmagamento permanecerá desligado até você reprogramar a memória para cada janela.

Se você tiver desconectado a bateria, será necessário reprogramar a memória separadamente para cada janela.

1. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
2. Libere o interruptor.
3. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.
4. Pressione o interruptor e mantenha-o pressionado até que a janela fique completamente aberta.
5. Libere o interruptor.
6. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
7. Abra a janela e, em seguida, tente fechá-la automaticamente.
8. Faça a redefinição e repita o procedimento se a janela não fechar automaticamente.

Retardo adicional (Se equipado)

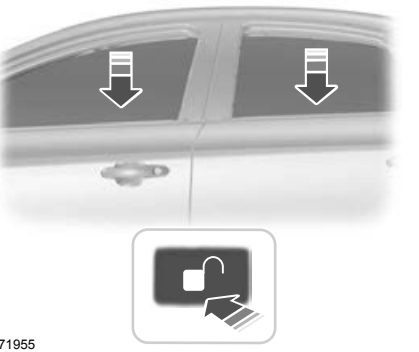
Você pode acionar os interruptores do vidro durante alguns minutos depois de desligar a ignição, ou até que uma das portas da frente seja aberta.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL (SE EQUIPADO)

Você também pode operar os vidros elétricos com a ignição desligada usando a função de fechamento global e abertura global.

Nota: *O fechamento global funcionará somente se você tiver definido corretamente a memória de cada vidro. Consulte* ***Vidros elétricos*** *(página 68).*

Abertura global



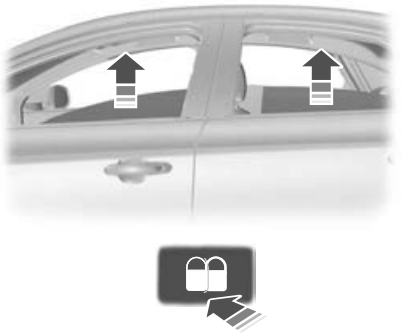
E71955

Pressione e segure o botão de destravamento do controle remoto até que os vidros iniciem o movimento de descida. Pressione o botão de travamento e de destravamento para parar a função de abertura.

Fechamento global

CUIDADO

Tome cuidado ao usar o fechamento. Em uma emergência, pressione o botão de destravamento ou de travamento imediatamente para parar.



E71956

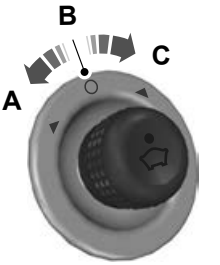
Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento do controle remoto até que os vidros iniciem o movimento de subida. Pressione o botão de travamento ou de destravamento para parar a função de fechamento. A função antiesmagamento também está ativada durante o fechamento.

RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS

Espelhos externos elétricos

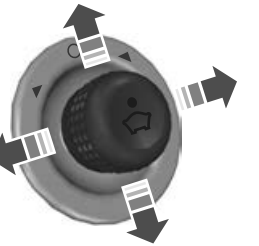
CUIDADO

Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



E71280

A Espelho esquerdo
B Desligado
C Espelho direito



E71281

Mova o controlador no sentido das setas para regular o espelho.

Espelhos externos dobráveis

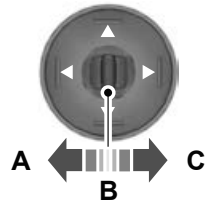
Empurre o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS

Espelhos externos elétricos

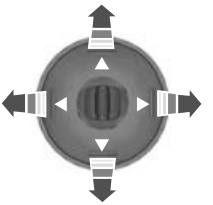
CUIDADO

Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento.



E70846

A Espelho esquerdo
B Desligado
C Espelho direito



E70847

Pressione as setas para ajustar o espelho.

Nota: *Você pode operar os espelhos durante alguns minutos depois de desligar a ignição. Se você abrir uma porta, não será mais possível operar os espelhos.*

Nota: *Quando os espelhos são operados com frequência durante um curto intervalo de tempo, o sistema pode se tornar inoperável por um período de tempo para evitar danos decorrentes do sobreaquecimento.*

Espelhos externos dobráveis

Empurre o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

RETROVISOR INTERNO

CUIDADO

Não ajuste o espelho enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.*

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também tem um segundo ponto de articulação. Isto permite mover o espelho para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

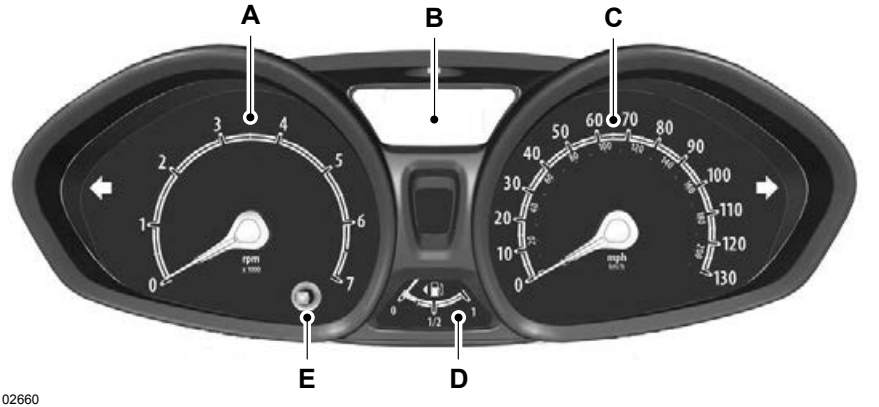
Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

Espelho antiofuscante automático

(Se equipado)

Nota: *Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho. O desempenho do espelho pode ser afetado. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem bloquear a luz antes dela chegar ao sensor.*

O espelho será escurecido automaticamente para reduzir o ofuscamento quando luzes altas forem detectadas atrás de seu veículo. Ele volta automaticamente à reflexão normal quando você engata a marcha à ré, para garantir que você tenha uma boa visão ao retroceder.



E102660

A Tacômetro

B Tela de informações e medidor da temperatura do fluido de arrefecimento do motor

C Velocímetro

D Indicador de combustível

E Botão de redefinição do medidor de percurso

Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor



E140760

Exibe a temperatura do fluido de arrefecimento do motor. Em temperatura de operação normal, o indicador permanecerá na seção central.

Indicador de combustível

Ligue a ignição e o indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

As seguintes luzes de advertência e indicadores vão alertar sobre uma condição do veículo que poderá tornar-se séria. Algumas luzes irão acender ao dar partida no veículo para certificar-se de que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

Nota: *Alguns indicadores aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não são exibidos ao dar partida no veículo.*

Luz de advertência do sistema de freios ABS



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Você continuará a ter o sistema de freios normal (sem o sistema de frenagem antitravamento/antibloqueio) a menos que a luz de advertência do sistema de freios também esteja acesa. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Luz indicadora do sistema antirroubo



Pisca quando o sistema antirroubo é ativado.

Luz de advertência da bateria



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Luz de advertência do sistema de freios



Será acesa quando você acionar o freio de estacionamento com a ignição ligada.

Se ela se acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento está acionado. Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indica um nível baixo de fluido de freio ou um defeito no sistema de freios. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

CUIDADO



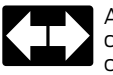
É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Será mais demorado parar o veículo. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Luz indicadora do piloto automático



Será acesa quando você ligar este recurso. Consulte **Utilização do piloto automático** (página 123).

Luz indicadora de direção



Acende quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita ou o pisca-alerta está ligado. Se as luzes indicadoras pararem ou piscarem mais rápido, verifique se existe uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 166).

Luz de advertência de porta entreaberta



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa se alguma porta, capô ou a porta do porta-malas não estiver fechada apropriadamente.

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor

CUIDADO

Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.



Se a luz ficar acesa depois da partida do motor, ou se acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 156).

Luz de advertência do óleo do motor

CUIDADO

Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 155).

Luzes de advertência do motor



Luz indicadora de mau funcionamento

Se alguma das luzes acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indica um mau funcionamento. O motor continuará funcionamento, mas poderá ter sua potência limitada. Se ela piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do seu veículo. Se ela continuar piscando, evite aceleração ou desaceleração fortes. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

CUIDADO

Verifique isso imediatamente.

Luz de advertência de revisão programada



É acesa quando seu veículo alcançar a quilometragem ou tempo (o que vencer primeiro) para que seus itens de manutenção programada sejam executados de acordo com as tabelas de manutenção programada.



Se as duas luzes acenderem juntas, pare seu veículo assim que for possível fazê-lo com segurança (o uso contínuo pode causar redução na potência e fazer com que o motor pare).

Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Se o motor ligar novamente, leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford imediatamente. Se o motor não ligar novamente, leve seu veículo para ser verificado antes de continuar sua jornada.

Luz de advertência do airbag dianteiro



Se não acender quando você ligar o veículo, ficar piscando ou permanecer acesa, isto indica um defeito. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Indicador dos faróis de neblina dianteiros



Acende quando as luzes de neblina dianteiras são ligadas.

Luz de advertência de pista escorregadia

CUIDADO

Mesmo se a temperatura subir acima de 4ºC não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Ela permanecerá acesa e ficará laranja quando a temperatura externa estiver entre 4ºC e 0ºC. Brilhará na cor vermelha quando a temperatura estiver abaixo de 0ºC.

Indicador de aquecimento de combustível



Se ele acender, espere até que apague antes de dar partida. Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida.

Luz indicadora do farol



Também acenderá quando você ligar o farol baixo ou as luzes traseiras e as laterais.

Indicador do farol alto



Acende quando você liga o farol alto. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Indicador de informações



Acenderá quando uma nova mensagem estiver armazenada na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 82).

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se ele acender, reabasteça assim que possível.

Luz de advertência do cinto de segurança



E emitirá um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança. Consulte **Lembrete dos cintos de segurança** (página 33).

Indicador do câmbio



Acenderá para informar a você que a troca para uma marcha superior pode proporcionar maior economia de combustível e redução na emissão de CO2. Não acenderá durante períodos de alta aceleração, na frenagem ou quando o pedal da embreagem estiver pressionado.

Luz indicadora do controle de estabilidade



Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Após ligar a ignição, se ele não acender ou acender de forma contínua durante a condução, isso indica mau funcionamento. O sistema se desliga em caso de defeito. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

A luz é acesa quando você desliga o sistema. A luz se apaga quando você ligar novamente o sistema, ou quando a ignição for desligada.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Transmissão automática

Soa quando você abre a porta do motorista e não move a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.

Faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Baixo nível de combustível

Um alerta sonoro soará quando a quantidade de combustível restante for menor que aproximadamente 1,3 galões (6 litros). A distância restante exibida pode variar dependendo do estilo de condução e das condições do terreno.

Luz indicadora do cinto de segurança

CUIDADOS

O indicador do cinto de segurança permanece no modo de espera quando os cintos de segurança dianteiros são afivelados. Soará se um dos cintos de segurança não estiver preso.

Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o indicador do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.

Soa quando a velocidade do veículo excede o limite pré-determinado, e os cintos de segurança dianteiros não estão presos. o sinal acústico para após um período de tempo.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e danos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Nós recomendamos a você não usar qualquer dispositivo de mão enquanto dirige, e cumprir todas as leis aplicáveis.

Nota: *A tela de informações permanecerá ligada durante vários minutos após a ignição ser desligada.*

Lista de dispositivos

O ícone altera para mostrar a função atualmente utilizada.


CD


Rádio


Entrada auxiliar


Telefone


Menu

Controles da tela de informações



E103626

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando os controles da tela de informações da unidade de áudio. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Para usar os controles:

- Pressione o botão de seta para cima ou para baixo para percorrer as opções e realçá-las dentro de um menu.
- Pressione o botão de seta para a direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão de seta para esquerda para sair de um submenu.
- Mantenha pressionado o botão de seta para esquerda a qualquer momento para retornar à tela do menu principal.
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Luz de advertência de revisão programada

CUIDADO

O correto funcionamento da luz de advertência de revisão programada é totalmente condicionado à definição da data correta no visor de informações localizado no centro do painel de instrumentos. Certifique-se de que a data correta seja sempre exibida.

Nota: *A luz de advertência de revisão programada é um recurso de cortesia dos itens de manutenção programada encontrados nas tabelas de manutenção programada. Consulte as tabelas periodicamente. Em caso de discrepância, as informações das tabelas de manutenção devem ser consideradas corretas.*

Modo de operação

A luz de advertência de revisão programada acenderá:

- Quando o veículo atingir a quilometragem ou tempo de rodagem indicados na tabela de manutenção programada, o que primeiro ocorrer, a luz de advertência no painel de instrumentos acenderá indicando que a próxima revisão periódica deverá ser efetuada.
- Para quilometragem, a tolerância é de mais ou menos 1.000 km da quilometragem definida. Por exemplo; se o intervalo programado for 10.000 km, a luz indicadora é acesa de 9.000 km até 11.000 km.
- Para o tempo, a tolerância é de mais ou menos um mês do período definido. Por exemplo; se o intervalo programado for de seis meses, a luz indicadora é acesa de cinco meses até sete meses.

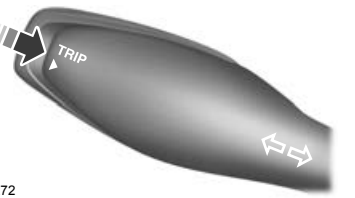
Quando um das condições anteriores foi atingida, o símbolo da luz de advertência de revisão programada pisca durante 10 segundos toda vez que a ignição for ligada para mostrar que a manutenção é necessária. Durante este período será exibida uma tela com as palavras SEr On em uma tela específica do painel de instrumentos como mostrado:

A luz de advertência de revisão programada apaga quando:

- a manutenção programada for feita em um Distribuidor Ford.
- o hodômetro alcançar o valor máximo para quilometragem da tolerância mostrada na manutenção programada.
- a data atual alcançar o valor máximo para data da tolerância mostrada na manutenção programada.

Para desligar manualmente a luz de advertência de revisão programada:

Nota: *Com este procedimento, a luz indicadora de aviso só será acesa novamente no próximo período de manutenção.*



E146272

1. Pressione brevemente o botão para fazer a rolagem até a tela SEr On.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão durante mais de 2 segundos até a tela SEr On mudar para SErOFF.



E151135



E151136

Para desativar permanentemente este recurso, consulte seu Distribuidor FordQuando um das condições anteriores foi.

Estrutura do menu - Tela de informações

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: *Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.*

O SYNC-Mídia permite que você acesse os recursos do® SYNC.

SYNC-Telefone	
Discar número	
Redis.	
Lista de contatos	
Histórico de chamadas	
Disc. ráp.	
Mensagem de texto	
Disposit. BT	
Configurações do telefone	

Menu	
SYNC-Config.	Bluetooth ligado
	Dispositivos Bluetooth
	Definir padrões
	Instal. no SYNC
	Informações do sistema
	Pesquisar USB
	Reset principal
	Configurações de voz

Menu	
Aplic.	
Configurações de áudio	Volume Ajus- tável
	Sound
	Ajustes genéricos DSP
	Equalizador DSP
	Notícias
	Frequência alternativa
	RDS regional
Config. veículo	Controle tração
	Assist. subida
	Alarme
	Sensor de chuva
	Mudança de pista
	Sinal acústico
Ajustar relógio	Ajustar hora
	Ajustar data
	Modo 24 horas
Cheque sistema	
Config. mostrador	Unid. medida
	Idioma

Cheque sistema

Todos os avisos ativos serão exibidos primeiro se aplicável. O menu Cheque sistema poderá ser diferente dependendo das opções de equipamentos e do status do veículo. Pressione o botão de seta para cima ou para baixo para percorrer a lista.

RELÓGIO

Ajustando o Relógio

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste do Relógio e então pressione OK.

4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
6. Pressione OK quando terminar.

ou

1. Pressione o símbolo # no rádio para acessar o ajuste do relógio.
2. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
3. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
4. Pressione OK quando terminar.

Ajustando a Data

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste da Data e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o dia, mês e ano.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste do dia, mês e ano.
6. Pressione OK quando terminar.

Modo 24 horas

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Modo 24 horas.
4. Marque a caixa de seleção com o botão OK para ativar o Modo 24h ou desmarque-a para ativar o Modo 12h.

COMPUTADOR DE BORDO



E102759

Pressione o botão para percorrer as telas.

Ø MPG Você pode redefinir o computador de bordo, o consumo médio de combustível e a velocidade média. Vá até a tela necessária e, em seguida, mantenha pressionado o botão; isso redefinirá o computador de bordo.

O computador de bordo inclui as seguintes telas de informações:

Hodômetro parcial

MI TRIP Registra a distância percorrida em trechos individuais.

KM TRIP

Autonomia restante

MI TO 0 Indica a distância aproximada que seu veículo percorrerá com o combustível restante no tanque. A distância restante exibida pode variar dependendo do estilo de condução e das condições do terreno.

KM TO 0

Consumo médio de combustível

Ø MPG

AVG km/l

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.

Consumo instantâneo de combustível

MPG

KM / L

Indica o consumo de combustível atual.

Consumo estacionário de combustível

G/H

L/H

Indica o consumo atual de combustível enquanto estacionário.

Velocidade média

Ø MPH

ØKM/H

Indica a velocidade média calculada desde a última vez que a função foi zerada.

Hodômetro de distância

MI

KM

Registra a distância total percorrida pelo veículo.

AJUSTES PERSONALIZADOS

Unidades de medida

Para alternar entre unidades métricas e imperiais, vá até esta tela e pressione o botão **OK**.

Alternar entre as unidades métricas e imperiais afetará as seguintes telas:

- Distância até o tanque esvaziar.
- Consumo médio de combustível.
- Consumo instantâneo de combustível.
- Velocidade média.

Desligamento dos sinais acústicos

Para desligar os sinais acústicos, faça a rolagem até esta tela e pressione o botão **OK**.

Os seguintes sinais acústicos podem ser desligados:

- Mensagens de aviso.
- Mensagens de informação.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo dos opcionais do veículo, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de agrupamento você tem.*



E103626

Pressione o botão **OK** para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. Outras mensagens serão removidas automaticamente pouco tempo depois.

Certas mensagens precisam ser confirmadas para que você possa acessar os menus.

A luz indicadora de mensagens é acesa para completar algumas mensagens. A luz será vermelha ou âmbar dependendo da gravidade da mensagem, e permanecerá acesa até a causa da mensagem ser retificada.

Algumas mensagens serão complementadas por um símbolo específico do sistema com uma luz indicadora de mensagens.

Airbag

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Airbag com defeito Procure serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Alarme

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Alarme disparado Checar o veículo	Âmbar	Consulte **Segurança** (página 56).
Interior scan deactivated	Âmbar	Consulte **Segurança** (página 56).
Sistema de alarme avariado Próx. manutenção	-	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Portas abertas

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Porta do motorista aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Porta atrás do motorista aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Porta do passageiro aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Porta atrás do passageiro aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Porta-malas aberto	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Compartimento do motor aberto	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 153).
Porta do motorista aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta atrás do motorista aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta do passageiro aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta atrás do passageiro aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta-malas aberto	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Compartimento do motor aberto	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 153).

Imobilizador do motor

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Imobilizador com defeito Procure serviço	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Assistência de partida em rampas

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Contr. de arranque em subida não disponível	Âmbar	Consulte **Assistência de partida em rampas** (página 116).

Iluminação

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Indicador esquerdo avariado Trocar lâmpada	-	Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 166).
Indicador direito avariado Trocar lâmpada	-	Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 166).

Manutenção

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Nível do fluido Do freio baixo Procure serviço	Vermelho	Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 157).
Sistema defreio defeituoso Pare com segurança	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
Óleo do motor baixa pressão Pare com segurança	Vermelho	Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 155).

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Mau funcionamento do motor Procure serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
Limpador de pára-brisa/ luzes avariados. Procure Serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
Vencimento da troca do óleo do motor Procure Serviço	-	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

MyKey

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
MyKey Veículo em velocidade máxima	Âmbar	Exibições quando um MyKey está em uso e o limite de velocidade do MyKey está ativado e a velocidade do veículo está alcançando 80 mph (130 km/h).
MyKey ativado Dirija com seg.	-	Exibido quando MyKey está ativa.
MyKey Velocidade limitada a XX mph	-	Exibições ao dar partida em seu veículo com o MyKey em uso e o limite de velocidade do MyKey ativado.
MyKey Velocidade limitada a XX Km/h	-	Exibições ao dar partida em seu veículo com o MyKey em uso e o limite de velocidade do MyKey ativado.
MyKey Observe velocidade Dirija com seg.	-	Exibido quando MyKey está ativa.
MyKey Veículo próx. a velocidade máxima	-	Exibido quando uma MyKey está em uso e o limite de velocidade de MyKey é atingido.

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
MyKey Coloque cinto para ativar áudio	-	Exibições quando um MyKey está em uso e o lembrete de cinto está ativado.
MyKey Estac. assistido sempre ativado	-	Exibido quando uma MyKey está em uso e o sistema auxiliar de estacionamento está ativado.
MyKey ESC sempre ativado	-	Exibições durante a programação de um MyKey.

Freio de estacionamento

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Freio de estacionamento acionado	Vermelho	Consulte **Freio de estacionamento** (página 118).
Freio de estacionamento acionado	Âmbar	Consulte **Freio de estacionamento** (página 118).

Controle de estabilidade

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Controle de tração desativado	Âmbar	Consulte **Utilização do Controle de Estabilidade** (página 120).
Modo esportivo	Âmbar	Consulte **Utilização do Controle de Estabilidade** (página 120).
Controle eletrônico de estabilidade desativado	Âmbar	Consulte **Utilização do Controle de Estabilidade** (página 120).
ABS avariado Procure serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
ESP avariado Próximo serviço	-	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
ESP desativado	-	Consulte **Utilização do Controle de Estabilidade** (página 120).

Partida e desligamento do motor

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Para dar partida pise no freio	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).
Para dar partida pise na embreagem	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).
Pise no freio e embreagem para dar partida	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).
Tempo de partida esgotado	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).

Direção

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Direção elétrica avariada Próx. manutenção	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Transmissão

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Transmissão com defeito Procure Serviço	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
Transmissão sobreaquecida Pare com segurança	Vermelho	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **N** ou **P** e acione o freio de estacionamento. Desligue a ignição até a transmissão resfriar e a mensagem desaparecer da tela.
Use o freio Pare com segurança	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
Veículo não está em Park Selecione P (Park)	-	Consulte **Transmissão automática** (página 113). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Para dar partida selecione N ou P	-	Consulte **Transmissão automática** (página 113). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).
Para dar partida pise no freio	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).
Para dar a partida selecione N	-	Consulte **Transmissão automática** (página 113). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).
Porta aberta pise no freio	-	Consulte **Transmissão automática** (página 113). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).
Transmissão sobreaquecida Pare ou acelere	-	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare o veículo assim que puder fazê-lo com segurança e deixe-o esfriar, ou então acelere-o lentamente e com segurança.
Transmissão sobreaquecida Aguarde...	-	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Aguarde conforme necessário para deixá-la esfriar.
Transmissão pronta	-	Seu veículo está pronto para condução.
Pise no freio para destravar o câmbio	-	Consulte **Transmissão automática** (página 113). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).
Câmbio destravado	-	Consulte **Transmissão automática** (página 113). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).
Transmissão fora de Park	-	Consulte **Transmissão automática** (página 113). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 102).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Ar externo

Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa livres de obstrução (como neve ou folhas) para que o sistema de controle de climatização possa funcionar efetivamente.

Recirculador de ar

CUIDADO

O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros. Se os vidros ficarem embaçados, siga as configurações para desembaçar o para-brisa.

O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. O ar externo não entra no veículo.

Aquecedor

O desempenho do aquecedor depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Ar-condicionado

Nota: *O ar condicionado só opera quando a temperatura estiver acima de 39ºF (4ºC).*

Nota: *Se você usar o ar condicionado, o consumo de combustível do veículo será maior.*

O ar é direcionado para passar através do evaporador, onde ele é resfriado. A umidade é extraída do ar para ajudar a manter os vidros livres de condensação. A condensação resultante é direcionada para fora do veículo, e portanto é normal encontrar uma pequena poça de água sob o veículo. Isto é normal.

Informações gerais sobre o controle da climatização interna

Feche completamente todos os vidros.

Aquecendo o Interior

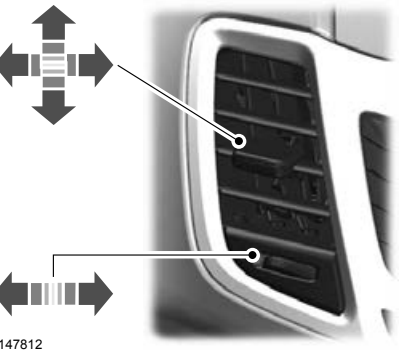
Direcione o ar para os pés. Em condições de tempo frio ou úmido, direcione parte do ar para o para-brisa e os vidros das portas.

Resfriando o Interior

Direcione o ar para o seu rosto.

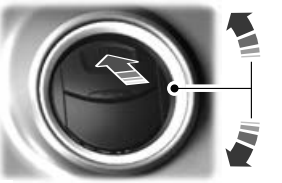
DEFLETORES DE AR

Ventilações de ar centrais



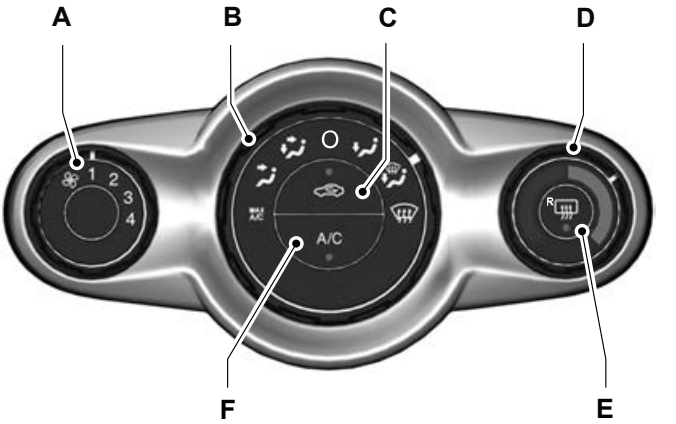
E147812

Ventilação de ar lateral



E71942

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL



E158234

A **Controle de velocidade do ventilador:** Regula o volume de ar circulado dentro do veículo. Ajuste para selecionar a velocidade desejada do ventilador.

B **Controle de distribuição de ar:** ajuste para selecionar a distribuição desejada de ar. Se você selecionar **A/C MÁX** o sistema distribuirá ar recirculado através das ventilações do painel de instrumentos. Selecione **O** para desligar o sistema.

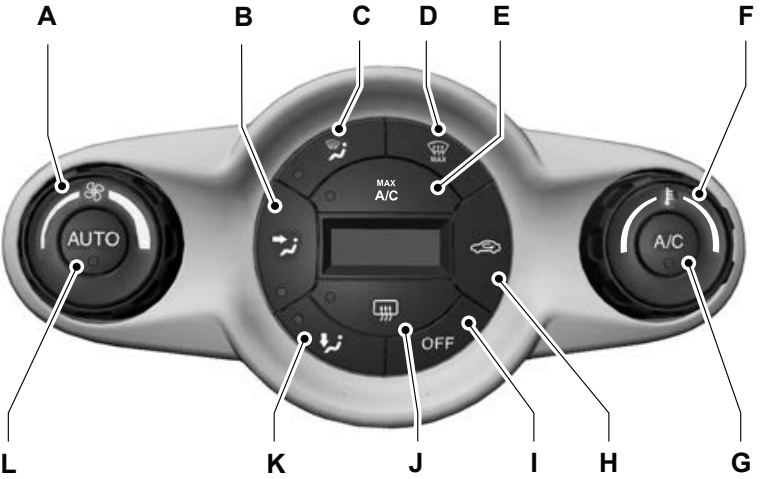
C **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Ao selecionar o ar recirculado, o botão acende e o ar presente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.

D **Controle de temperatura:** controla a temperatura do ar que circula em seu veículo. Ajuste para selecionar a temperatura desejada.

E **Vidro traseiro aquecido:** pressione o botão para desembaçar e limpar uma fina camada de gelo do vidro traseiro.

F **Ar condicionado:** pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera seu veículo usando o ar externo. Para melhorar o ar condicionado quando estiver muito quente, dê a partida no veículo e dirija com as janelas ligeiramente abertas por dois a três minutos.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



E158263

A **Velocidade do ventilador:** controla o volume de ar que circula em seu veículo. Gire o controle para selecionar a velocidade do ventilador desejada. A configuração é mostrada na tela.

B **Painel de instrumentos:** pressione o botão para distribuir o ar através das ventilações de ar do painel de instrumentos.

C **Para-brisa:** pressione o botão para distribuir o ar através das ventilações de ar do para-brisa. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de névoa acumulada.

D **Desembaçador MÁX:** pressione o botão para distribuir ar externo através das ventilações de ar do para-brisa. O ar condicionado é selecionado automaticamente. O ventilador é ajustado para a velocidade mais alta e a temperatura para AL. Quando a distribuição de ar está ajustada nesta posição, você não pode selecionar o ar recirculado ou ajustar manualmente o controle de velocidade e de temperatura da ventoinha. Pressione o botão **AUTO** para retornar ao modo automático.

E **MAX A/C:** Pressione o botão para distribuir o ar recirculado através das saídas de ventilação do painel de instrumentos. Este modo é mais econômico e eficiente do que o ar condicionado normal.

F **Controle de temperatura:** controla a temperatura do ar que circula em seu veículo. Ajuste para selecionar a temperatura desejada.

G **Ar condicionado:** pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera seu veículo usando o ar externo. Para melhorar o ar condicionado quando estiver muito quente, dê a partida no veículo e dirija com as janelas ligeiramente abertas por dois a três minutos.

H **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.

I **Botão de desligar:** pressione o botão para desligar o sistema.

J **Vidro traseiro aquecido:** pressione o botão para desembaçar e limpar uma fina camada de gelo do vidro traseiro.

K **Assoalho:** pressione o botão para distribuir ar através das aberturas de ventilação de ar do assoalho.

L **AUTO:** pressione o botão para selecionar a operação automática. O sistema controla automaticamente a temperatura, quantidade e distribuição do fluxo de ar para alcançar e manter a temperatura selecionada anteriormente.

Controle da temperatura



E148690

Você pode ajustar a temperatura entre 16ºC e 28ºC. Na posição baixa, o sistema alterna para refrigeração permanente. Na posição alta, o sistema alterna para aquecimento permanente.

Nota: *Ao selecionar a posição de temperatura máxima ou mínima, não haverá um controle preciso da temperaturaMAX A/C.*

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Nota: *Uma pequena quantidade de ar pode ser sentida nas ventilações de ar do assoalho independentemente da configuração da distribuição de ar.*

Nota: *Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.*

Nota: *Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.*

Nota: *Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.*

Para minimizar a umidade no sistema de ar-condicionado e reduzir odores desagradáveis, desligue o ar condicionado e mantenha a ventoinha funcionando durante pelo menos dois minutos antes de desligar o motor. Faça o seguinte:

1. Mantenha o motor funcionando.
2. Desligue o ar condicionado pressionando o botão **A/C**.
3. Mantenha a ventoinha ligada.
4. Coloque a temperatura na posição máxima.
5. Use o ar externo, e não o ar recirculado.
6. Espere de um a dois minutos, e então desligue o motor.

Controle Manual de Temperatura

Nota: *Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante o tempo úmido, ajuste o controle de distribuição de ar na posição das aberturas de ar do para-brisa. Aumente e temperatura e a velocidade do ventilador para melhorar a limpeza, se necessário.*

Controle Automático de Temperatura

Nota: *Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema ajusta automaticamente as configurações previamente armazenadas. Para que o sistema funcione de forma eficiente, o painel de instrumentos e as passagens de ar laterais devem estar completamente abertas.*

Nota: *Em temperaturas ambiente baixas com **AUTOMÁTICO** selecionado, o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e para as janelas laterais durante o tempo que o motor permanecer frio.*

Nota: *Quando o sistema estiver desligado, o ar externo é impedido de entrar no veículo.*

Nota: *Quando você seleciona o modo **AUTO** e as temperaturas interna e externa estiverem altas, o sistema seleciona automaticamente o recirculador de ar para maximizar o resfriamento do interior. Quando a temperatura desejada do ar é atingida, o sistema seleciona automaticamente o ar externo.*

Nota: *Ao selecionar o desembaçamento do para-brisa, o painel de instrumentos e as funções de nível do assoalho se desligam automaticamente e o ar condicionado é ativado. O ar externo flui para dentro do veículo.*

Aquecendo o interior com rapidez

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione o botão **AUTOMÁTICO**.
2	Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho.	

Configurações de aquecimento recomendadas

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a segunda posição.	Pressione o botão **AUTOMÁTICO**.
2	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho e do para-brisas.	

Resfriando o interior com rapidez

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione o botão **AUTOMÁTICO**.
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição **A/C MAX**.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.	Ou pressione o botão **A/C MAX**.

Configurações de refrigeração recomendadas

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a segunda posição.	Pressione o botão **AUTOMÁTICO**.
2	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.	
4	Pressione o botão **A/C**.	

Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione o botão de desembaçamento MAX.
2	Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do para-brisa.	
4	Pressione o botão **A/C**.	

Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho

1. Ajuste o controle de temperatura para posição de temperatura mínima.
2. Pressione os botões do ar recirculado e **A/C**.
3. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição máxima inicialmente e, em seguida, ajuste-a para satisfazer o nível de conforto desejado.

VIDRO TRASEIRO COM DESEMBAÇADOR



Use o aquecimento dos vidros para descongelar ou desembaçar o vidro traseiro.

Nota: *O aquecimento dos vidros só opera enquanto o motor estiver funcionando.*

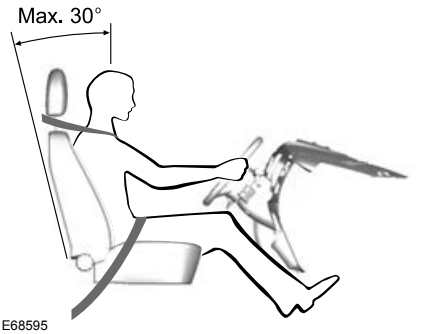
SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS

Sentar incorretamente fora da posição ou com o encosto do banco muito inclinado pode aliviar o peso da almofada do banco e afetar a decisão do sistema de detecção do passageiro dianteiro, resultando em ferimentos graves ou fatais em um acidente. Sempre sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

Não recline o encosto do banco porque isto pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de colisão.

Não coloque objetos acima do encosto do banco para reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão ou durante frenagens fortes.



E68595

A utilização correta destes componentes protege melhor os ocupantes em caso de acidente.

CUIDADO

Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.

Nota: *O cinto de segurança deve ser usado corretamente para manter o corpo em uma posição que permita ao airbag alcançar seu efeito máximo.*

Posição correta de dirigir

- Sente na posição mais vertical possível e com o encosto do banco inclinado não mais que 30 graus.
- Ajuste os encostos de cabeça.
- Não coloque o banco dianteiro demasiadamente perto do painel de instrumentos. O mesmo se aplica para o passageiro dianteiro.
- O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados, bem como as pernas, de forma que os pedais possam ser pressionados até o final.
- Posicione corretamente o cinto de segurança sobre o ombro e o abdômem.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADO

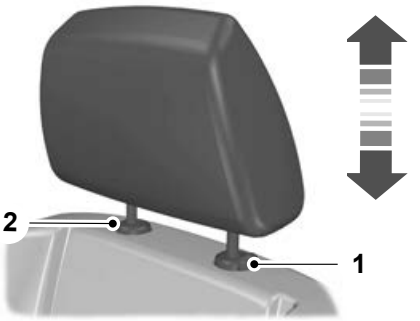
Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isto irá ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Ajuste dos apoios de cabeça

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Remoção dos apoios de cabeça

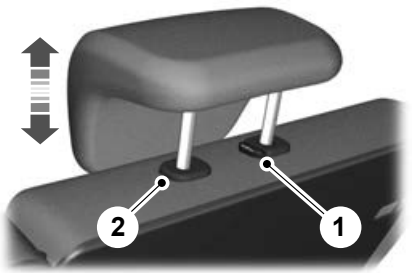
Apoio de cabeça dianteiro



E140447

1. Mantenha pressionado o botão de travamento.
2. Com o uso de um implemento adequado, libere o clipe de retenção.

Apoio de cabeça externo traseiro



E140448

1. Mantenha pressionado o botão de travamento.
2. Com o uso de um implemento adequado, libere o clipe de retenção.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADO

Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Movendo o banco para trás e para frente

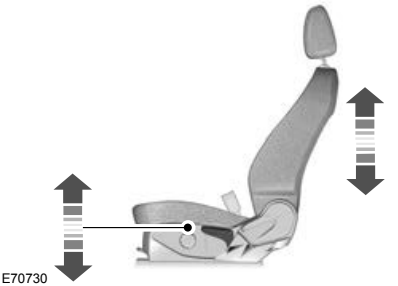
CUIDADO

Balance o assento para trás e para frente depois de soltar a alavanca para ter certeza de que ele esteja completamente encaixado em suas travas. Um banco que não estiver completamente encaixado em sua trava pode se mover quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



E161502

Ajustando a altura do banco do motorista


E70730

Ajuste do encosto


E161503

BANCOS TRASEIROS

Dobrando o encosto do banco

CUIDADO

Ao dobrar o encosto dos bancos para baixo, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto e a estrutura do banco.



E161504

1. Pressione os botões de destravamento e mantenha-os pressionados.
2. Empurre o encosto do banco para a frente.

Nota: *Não tente dobrar a almofada do banco traseiro para a frente.*

Nota: *Baixe os apoios de cabeça. Consulte* ***Apoios de cabeça*** *(página 97).*

Desdobramento do encosto

CUIDADOS

Ao dobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança estão visíveis para o ocupante e se não ficaram presos atrás do banco.

Certifique-se de que o assento e o encosto do banco estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Tomada de força de 12 volts DC

Nota: *Você pode usar o soquete para alimentar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 15 ampères.*

Nota: *Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isto danifica a tomada e queima o fusível.*

Nota: *Não pendure qualquer tipo de acessório ou presilha adicional na tomada.*

Nota: *Não use o ponto de alimentação acima da capacidade de 12 volts DC 135 watt do veículo ou um fusível poderá queimar.*

Nota: *Não use a tomada de força para alimentar um elemento acendedor de cigarros.*

Nota: *O uso incorreto do ponto de alimentação pode causar danos não cobertos pela garantia.*

Nota: *Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.*

Ligue o motor para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Local

Tomadas de força podem ser encontradas:

- no console central.

SUPORTES PARA COPOS

CUIDADO

Não coloque bebidas quentes nos porta-copos quando o veículo estiver em movimento.

PORTA-GARRAFAS - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS



E157030

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo pode exibir algumas características incomuns de condução durante aproximadamente 8 Km depois dela ser reconectada. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E72128

0 (desligada) - A ignição está desligada.

Nota: *Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

I (acessório) - Permite que acessórios elétricos como o rádio operem enquanto o motor não estiver funcionando.

Nota: *Não deixe a chave de ignição nesta posição por muito tempo. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

II (ligado) - Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores se acendem.

III (partida) - dá partida no motor.

PARTIDA DE MOTOR A GASOLINA - 1.5L FLEX/1,6L FLEX

Sistema de partida do motor com combustível flex

Seu veículo é equipado com um sistema de partida eletrônica que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Nota: *O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.*

Nota: *Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.*



1. Gire a chave até a posição II e espere até a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível se apagar.
2. Quando a lâmpada se apagar, gire a chave até a posição III e dê partida no motor.

Nota: *A luz indicadora é acesa quando você liga a ignição, indicando que o sistema está ativo. Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte* ***Luzes indicadoras e de advertência*** *(página 73).*

Motor frio ou quente

Nota: *Se o tanque de combustível estiver baixo e seu veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 20 minutos para que o motor resfrie ou encha o tanque de combustível com pelo menos cinco litros de combustível.*

Se o motor não pegar dentro de oito segundos, espere durante um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar depois de três tentativas, espere oito segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Veículos com Transmissão Manual

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

Nota: *Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida é cortado e a ignição retorna para a condição ligada.*

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
4. Partida do motor.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
4. Partida do motor.

Motor afogado

Veículos com Transmissão Manual

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Partida do motor.

Veículos com Transmissão Automática

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Partida do motor.

Todos os Veículos

Se o motor não pegar, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Marcha lenta do motor depois da partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida inoperante

Veículos com Transmissão Manual

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Veículos com Transmissão Automática

Se o motor não virar quando a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS

Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.

Combustíveis etanol e gasolina podem conter benzeno, o qual é um agente cancerígeno.

Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve ser tomado cuidado para evitar a inalação do vapor em excesso.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar a irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

CUIDADO

Não use gasolina com chumbo ou gasolina com aditivos que contenham outros componentes metálicos (por exemplo, baseados em manganês). Eles podem danificar o sistema de emissões.

Nota: *Não use combustíveis que contenham metanol. Isso pode danificar componentes críticos do sistema de combustível.*

Nota: *Nós recomendamos que você só use combustível de alta qualidade proveniente de fornecedores de confiança.*

Nota: *O uso de gasolina aditivada é recomendado pois garante a limpeza do sistema de combustível e do motor, minimizando a formação de depósitos e otimizando o desempenho do motor. Se esta prática não for seguida recomenda-se abastecer o veículo com um tanque de gasolina aditivada a cada 3 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos também pode causar emissão excessiva de poluentes pelo escapamento.*

Seu veículo é projetado para rodar com Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Só use gasolina C com no mínimo 18% e no máximo 25% de etanol.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode danificar o motor e o conversor do catalisador do veículo. Os combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul, por isso verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. O uso de combustíveis com chumbo pode causar danos permanentes no catalisador. Se for usado combustíveis com chumbo, entre em contato imediatamente com a Distribuidor Ford mais próxima.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal e falha na aceleração do motor.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo na carcaça do filtro de ar do motor.
- Alto consumo de combustível e de óleo do motor.
- Carbonização dos pistões.
- Danos aos sensores do escapamento.
- Fumaça em excesso do escapamento, entre outros problemas.
- Danos à bomba de combustível.
- Degradação prematura dos materiais do sistema de combustível.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 3,8 litros de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se acabar o combustível do veículo em uma posição íngreme, poderá ser necessário mais de 3,8 litros.

CATALISADOR

CUIDADO

Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O escapamento irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

Dirigindo com o catalisador

CUIDADOS

Evite ficar sem combustível.

Não dê a partida no motor durante longos períodos.

Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.

Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos e uma bateria auxiliar.

Não desligue a ignição ao dirigir.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS

Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Isso poderá danificar o motor. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.

Não use qualquer tipo de chama ou aquecimento próximo do sistema de combustível. O sistema de combustível está sob pressão. Existe o risco de ferimentos se o sistema de combustível estiver com vazamento.

Se usar um borrifador de alta pressão para lavar seu veículo, somente borrife a tampa do tanque de combustível brevemente de uma distância de pelo menos 20 cm.

Nota: *O veículo Flex Fuel pode ser abastecido com Gasolina, Etanol ou qualquer mistura entre ambos.*

Caso ocorra o reabastecimento com combustível diferente daquele utilizado anteriormente, recomenda-se dirigir o veículo imediatamente após o abastecimento, por pelo menos 10 minutos, para que o módulo de controle do motor se adapte ao combustível presente no tanque. Este procedimento é especialmente importante quando o marcador do nível de combustível indicar menos de meio tanque antes do reabastecimento.

Na hipótese do veículo parar devido a falta de combustível (pane seca), o tanque deve ser reabastecido preferencialmente com gasolina comum.

Tampa do Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível possui um design comum do tipo de girar, com duas a três voltas para abrir ou fechar.

Ao abastecer seu veículo:

1. Desligue o motor.
2. Gire o tampa do tanque de combustível cuidadosamente no sentido anti-horário duas ou três voltas até abrir.
3. Pendure o cabo da tampa, se disponível, do tanque de combustível no gancho da porta de abastecimento.
4. Após reabastecer, para instalar o tampa, alinhe com o tubo de abastecimento.
5. Gire a tampa do tanque de abastecimento duas ou três vezes no sentido horário até ouvir dois cliques.

Se precisar substituir a tampa do tanque de combustível, substitua por uma tampa do tanque de combustível que seja projetado para o seu veículo. A garantia do cliente pode se anulada por qualquer dano ao tanque de combustível ou sistema de combustível se não for utilizado uma tampa do tanque de combustível correto original Ford.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

As quantidades de consumo de combustível e de CO2 são resultantes de testes de laboratório para a Regulamentação (EC) 715/2007 e as alterações subsequentes são executadas por todos os fabricantes de veículos.

Elas foram criadas para servir de comparação entre manufaturas e modelos de veículos. Elas não foram criadas para representar o consumo de combustível do mundo real que você obtém de seu veículo. O consumo do mundo real é regido por outros fatores que incluem: estilo de condução, condução em alta velocidade, condução stop-start, uso do ar condicionado, acessórios instalados, carga útil, reboque, etc.

A capacidade anunciada é a capacidade indicada e a reserva vazia combinadas. A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao reabastecer:

- Desligue a ignição antes de reabastecer. Uma leitura inexata resultará se você deixar o motor em funcionamento.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- Não permita mais que dois desligamentos automáticos ao reabastecer.

Os resultados são mais exatos quando o método de reabastecimento é consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante as primeiras 1000 milhas (1600 km) de condução (este é o período 'inicial de amaciamento de seu motor). Uma medida mais exata é obtida após 2000 - 3000 milhas (3200 - 4800 km). Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia dividindo a milhagem percorrida pelos galões usados (para Unidade Métrica: multiplique os litros usados por 100 e, em seguida, dividindo pelos quilômetros percorridos).

Mantenha um registro de pelo menos um mês e anote o tipo de direção (cidade ou rodovia). Isso fornecerá uma estimativa precisa da economia de combustível' do veículo sob certas condições de condução. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados a partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2). O sistema OBDBr-2 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor Ford a reparar adequadamente o veículo. Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II" (ou não se apague com o motor em funcionamento), procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

CUIDADOS

Enquanto a LIM piscar, as temperaturas excessivas do escapamento podem danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de causar um incêndio.

Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente

Partida do veículo após parada por falta de combustível

Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Após o abastecimento, antes de dar partida no motor, ligue a chave de ignição e gire o "I" para "II" várias vezes ou mantenha a chave de ignição na posição III por pelo menos 10 segundos, permitindo que o sistema acione o tanque de combustível dos veículos até o motor da bomba. O motor demorará alguns segundos a mais que o normal para dar partida.
- A lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) poderá acender.

Manutenção

O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford. Realize as trocas conforme especificado neste manual.

- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.
- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão. As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.
- Não conduza o veículo com luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.
- Não use gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.
- Fique atento quanto a vazamentos de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões. Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

Nota: *Funcionamentos temporários irregulares podem fazer com que a LIM acenda. Por exemplo:*

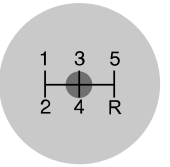
1. O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
2. Baixa qualidade do combustível ou água no combustível-o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.

TRANSMISSÃO MANUAL

Usando a embreagem

Nota: *Deixar de pressionar o pedal da embreagem completamente, até o fim de seu curso, pode resultar em esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão, ou pode danificar a transmissão.*

Nota: *Não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Estas ações reduzirão a vida útil da embreagem e podem invalidar uma reivindicação de garantia da embreagem.*



E157512

Veículos com transmissão manual tem um interruptor do motor de partida que impede a partida do motor a menos que o pedal da embreagem esteja pressionado até o fim.

Dando partida no veículo

CUIDADO

Certifique-se de que o tapete do piso esteja corretamente posicionado de forma a não interferir na extensão total do curso do pedal da embreagem.

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e mova a alavanca seletora da transmissão até a posição neutra.
2. Pressione o pedal da embreagem até o fim e então dê partida no motor.
3. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora da transmissão até a primeira ou até a marcha à ré.
4. Solte o freio de estacionamento e então solte lentamente o pedal da embreagem, apertando lentamente o acelerador ao mesmo tempo.

Durante cada troca de marchas, certifique-se de pressionar o pedal da embreagem até o fim.

Velocidades recomendadas para a troca de marchas

Nota: *Não mova a alavanca seletora da transmissão para a primeira marcha quando o veículo estiver se movimentando a uma velocidade acima de 24 km/h. Isto danifica a embreagem.*

Nós recomendamos fazer a troca de marchas de acordo com o seguinte guia para obter a melhor economia de combustível para seu veículo.

Passar as marchas a partir de	Velocidade recomendada
1 - 2	24 km/h
2 - 3	38 km/h
3 - 4	51 km/h
4 - 5	70 km/h

Ré

Nota: *Não mova a alavanca seletora da transmissão para a marcha à ré quando o veículo estiver em movimento. Isso poderá causar danos à transmissão.*

1. Pressione o pedal da embreagem até o fim para soltar a embreagem.
2. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutra e espere pelo menos três segundos antes de movê-la para a marcha à ré.

Se a marcha à ré não for completamente engrenada, pressione o pedal da embreagem e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutra. Solte o pedal da embreagem durante um momento, pressione a embreagem novamente e então mova a alavanca seletora da transmissão para a marcha à ré.

Estacionando o veículo

CUIDADO

Não estacione o veículo com a alavanca seletora da transmissão na posição neutra. Seu veículo pode se movimentar inesperadamente e ferir alguém. Mova a alavanca seletora da transmissão para a primeira marcha e puxe o freio de estacionamento até o fim.

Para estacionar o veículo:

1. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora da transmissão até a posição neutra.
2. Acione completamente o freio de estacionamento, mantenha o pedal da embreagem pressionado, e então mova a alavanca seletora da transmissão para a primeira marcha.
3. Desligue a ignição.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADOS

Sempre ajuste totalmente o freio de estacionamento e certifique-se de mover a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de três segundos limita as rotações do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

Nota: *O sistema realiza uma série de verificações quando você desliga a ignição. Pode ser que você ouça um som de clique. Isto é normal.*

Posições da alavanca seletora



E161746

P	Estacionamento
R	Ré
N	Ponto-morto

D Marcha normal

S Modo esporte e mudança manual

+ Troca manual para cima

- Troca manual para baixo

CUIDADO

Acione os freios antes de mover a alavanca seletora da transmissão e mantenha-os acionados até que esteja pronto para partir.

Pressione o botão na alavanca seletora da transmissão para trocar para cada posição.

A posição da alavanca seletora da transmissão será mostrada na tela de informações.

P (Estacionamento)

CUIDADOS

Mova a alavanca seletora da transmissão para Estacionamento quando o veículo estiver parado.

Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para Estacionamento antes de deixar o veículo. Certifique-se de que a alavanca seletora da transmissão esteja travada na posição.

Nota: *Um aviso audível soará se você abrir a porta do motorista sem mover a alavanca seletora da transmissão para Estacionamento.*

Nessa posição, a potência não é transmitida para a tração nas rodas e a transmissão é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

R (Ré)

CUIDADOS

Mova a alavanca seletora da transmissão para ré quando o veículo estiver parado e o motor em marcha lenta.

Sempre pare completamente antes de mover a alavanca seletora da transmissão para fora da posição de ré.

Mova a alavanca seletora da transmissão para ré de modo que o veículo se mova para trás.

N (Ponto morto)

Nessa posição a potência não é transmitida para a tração nas rodas, mas a transmissão não é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

D (Dirigir)

Nota: *Uma troca ocorrerá somente quando a velocidade do veículo e do motor forem apropriadas.*

Nota: *Você pode substituir temporariamente a marcha atual selecionada usando os botões **+** e **-**.*

Selecione Marcha normal para trocar automaticamente nas marchas à frente.

A transmissão selecionará a marcha apropriada para o melhor desempenho com base na temperatura ambiente, na inclinação da estrada, na carga do veículo e em seu comando.

Modo esporte e Mudança manual

Modo esportivo

Nota: *No modo esportivo a transmissão opera normalmente, mas as marchas são selecionadas mais rapidamente e em velocidades mais altas do motor.*

Nota: *No modo esportivo, o* ***S*** *será mostrado na tela de informações.*

Troque para o modo esportivo movendo a alavanca seletora da transmissão para a posição **S**. O modo esportivo permanecerá até que você aumente ou diminua manualmente as marchas usando **+** e **-** ou mova a alavanca seletora da transmissão para **D**.

Troca manual

CUIDADOS

Não aperte o botão permanentemente em **-** ou em **+**.

A transmissão será reduzida automaticamente quando a velocidade do motor for muito baixa.

Pressione o **-** botão para diminuir e pressione o botão **+** para aumentar.

As marchas podem ser puladas pressionando os botões repetidamente em intervalos curtos.

O modo manual também fornece uma função de aceleração a fundo. Consulte aceleração a fundo.

Dicas sobre condução com uma transmissão automática

CUIDADO

Não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo com os freios acionados.

Sair

1. Libere o freio de estacionamento.
2. Libere o pedal do freio e pressione o pedal do acelerador.

Parada

1. Libere o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para **N** ou **P**.

Aceleração a fundo

Pressione o pedal do acelerador totalmente com a alavanca seletora da transmissão na posição Marcha normal para selecionar a próxima marcha mais baixa para o melhor desempenho. Libere o pedal do acelerador quando não precisar mais da aceleração a fundo.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: *Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.*

Nota: *Não balance o veículo durante mais de um minuto ou poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.*

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

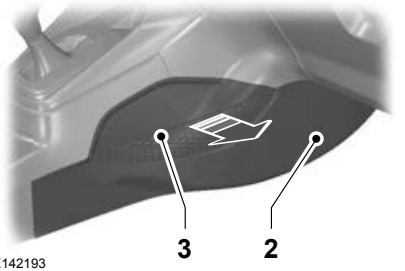
Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento

CUIDADOS

Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.

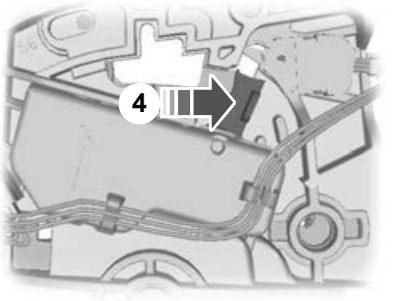
Se o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, mas a luz de advertência do freio permanecer iluminada, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Consulte um Distribuidor Ford.

Use a alavanca para mover a alavanca seletora da transmissão da posição de estacionamento se ocorrer um mau funcionamento elétrico ou se a bateria do veículo não estiver carregada.



E142193

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.
2. Remova o parafuso.
3. Remova o painel lateral do console central.



E142214

Nota: *A alavanca é cor-de-rosa.*

4. Pise no pedal do freio. Usando uma ferramenta adequada gire a alavanca para a frente enquanto puxa a alavanca seletora da transmissão para fora da posição de estacionamento e para a posição de ponto-morto.

Nota: *Consulte um Distribuidor Ford assim que possível se esse procedimento for usado.*

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS (SE EQUIPADO)

CUIDADOS

O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao deixar o veículo, sempre acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** (Estacionamento).

Você deve permanecer no veículo quando o sistema for ativado.

Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.

Se o motor for colocado em rotação excessivamente alta ou se uma falha for detectada, o sistema será desativado.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um declive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema está ativo, seu veículo permanecerá estacionário no declive de dois a três segundos depois de soltar o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios são liberados automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente para impedir que seu veículo desça ladeira abaixo. Esta é uma vantagem ao sair em um aclive (por exemplo em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar a ré para entrar em uma vaga de estacionamento).

O sistema será ativado automaticamente em qualquer declive que pode resultar no recuo significativo do veículo.

Utilizando o assistente de saída em declive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um declive, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você remover seu pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive sem sair por aproximadamente dois ou três segundos. Este período de tempo será automaticamente prorrogado se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia de maneira normal. Os freios serão soltos automaticamente.

Ligando e desligando o sistema

Nota: *O sistema pode ser ligado e desligado somente para transmissões manuais.*

Nota: *Uma vez desligado o sistema, ele permanecerá desligado até que você o ligue novamente.*

Seu veículo vem com o sistema já ativado. Se desejado, você poderá desativar o recurso: Consulte **Informações gerais** (página 77).

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se um som metálico, de guincho ou de fricção constante estiver presente, pode ser que as lonas do freio estejam gastas. Se o seu veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuos no volante durante a frenagem, leve-o para verificação em um Distribuidor Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte* ***Limpeza das rodas de liga leve*** *(página 175).*

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Assistência de frenagem de emergência

A assistência à frenagem de emergência detecta quando você aciona o freio com força medindo a taxa com que você pressiona o pedal do freio. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência à frenagem de emergência pode reduzir a distância de parada em situações críticas.

Sistema de freio antitravamento

O sistema ajuda você a manter o controle da direção e a estabilidade do veículo durante paradas de emergência evitando o travamento dos freios.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

Nota: *Quando o sistema estiver operando, o pedal do freio pulsa e pode percorrer um curso um pouco maior. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.*

O sistema de frenagem antitravamento/antibloqueio não eliminará os riscos quando:

- você dirigir muito de perto do veículo à sua frente
- o veículo aquaplanar
- você fizer curvas muito rapidamente
- a superfície da via for irregular.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADO

Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim e deixe o veículo com a alavanca seletora da transmissão na posição P.

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para baixo, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para dentro do meio-fio.*

Veículos com Transmissão Manual

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para dentro do meio-fio.*

Todos os Veículos

Nota: *Não pressione o botão de soltar ao puxar a alavanca para cima.*

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento até o final de seu curso.

Para soltar o freio de estacionamento:

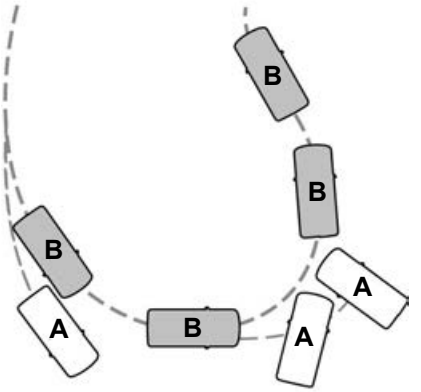
1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Pressione o botão de soltar e baixe a alavanca.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Programa eletrônico de estabilidade

CUIDADO

O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.



E72903

A Sem ESP
B Com ESP

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. Isto é executado freando rodas individuais e reduzindo o torque do motor conforme necessário.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isto melhora a capacidade de saída em estradas escorregadias ou superfícies soltas, e melhora o conforto ao limitar o giro em falso das rodas em curvas fechadas.

Luz de aviso do controle de estabilidade

Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 73).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: *O sistema é ativado automaticamente sempre que a ignição é ligada.*

Você pode ligar e desligar o sistema usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 77).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

Se o veículo possuir um módulo de reboque não aprovado por nós, o sistema poderá não detectar os obstáculos corretamente.

Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam reflexos ao sistema.

Os sensores podem não detectar objetos cujas superfícies absorvem ondas de ultrassom.

O sistema não detecta obstáculos que se movem para longe do veículo. Eles somente serão detectados logo após começarem a se mover na direção ao veículo.

Tome cuidado especialmente ao dar marcha à ré com uma haste da bola de reboque ou com acessórios instalados na traseira, por exemplo, um suporte de bicicleta, porque o sistema de auxílio ao estacionamento traseiro indicará somente a distância do para-choque até o obstáculo.

Se usar um jato de alta pressão para lavar seu veículo, só borrife os sensores brevemente a uma distância não inferior a 20 cm (8 polegadas).

Nota: *Se o veículo possui uma haste da bola de reboque, o sistema se desligará automaticamente quando as luzes do reboque (ou placas de iluminação) estiverem conectadas ao soquete de 13 pinos através de um módulo de reboque aprovado.*

Nota: *Mantenha os sensores livres de sujeiras. Não os limpe com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *O sistema emitirá sons falsos se detectar um sinal usando a mesma frequência dos sensores ou se o seu veículo estiver totalmente carregado.*

Nota: *Os sensores externos podem detectar as paredes laterais de uma garagem. Se a distância entre o sensor externo e a parede lateral permanecer constante durante três segundos, o sinal sonoro será desligado. Na medida em que você continua, os sensores internos vão detectar objetos na traseira.*

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO

CUIDADOS

Para ajudar a evitar ferimentos, leia e compreenda as limitações do sistema contidas nesta seção. O sensoriamento só ajuda no caso de alguns objetos (geralmente grandes e fixos) quando o veículo é movimentado em marcha à ré, em uma superfície plana, e em velocidades de estacionamento. Os sistemas de controle de trânsito, de condições climáticas severas, dos freios a ar, motores e ventoinhas externas também podem afetar a função do sistema sensor. Isso pode incluir desempenho reduzido ou uma falsa ativação.

Para ajudar a evitar ferimentos, tenha sempre cuidado ao mover-se em marcha à ré e ao usar o sistema sensor.

CUIDADOS

Este sistema não é projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis. O sistema é projetado para emitir um aviso e ajudar o motorista a detectar objetos estacionários grandes, evitando danos ao veículo. O sistema pode não detectar objetos menores, particularmente aqueles perto do solo.

Certos dispositivos adicionais, como engates de reboques grandes, suportes de bicicletas e pranchas de surf e qualquer dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema, podem criar sinais audíveis falsos.

Nota: *Mantenha os sensores localizados no para-choque ou superfície livres de neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

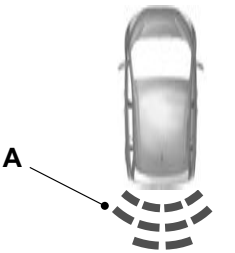
Nota: *Se o para-choque ou superfície do veículo sofrer danos e ficar desalinhado ou torto, a zona de sensoriamento pode ser alterada, resultando em medições inexatas dos obstáculos ou alarmes falsos.*

O sistema avisa sobre a presença de obstáculos dentro de uma certa faixa da área do para-choque.

Ao receber um aviso de detecção, o volume do rádio é reduzido para um nível predeterminado. Depois do aviso, o volume do rádio volta ao nível anterior.

Sistema de sensoriamento traseiro

Os sensores traseiros são ativados somente quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição **R** (marcha à ré). À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a taxa do aviso audível aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 25 centímetros de distância, o sinal sonoro soa continuamente. Se um objeto parado ou se distanciando for detectado a mais de 25 centímetros da lateral do veículo, o sinal sonoro só soa durante três segundos. Se o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso audível soará novamente.



E130178

A A área de cobertura é de até 180 centímetros do para-choque traseiro (com uma área de cobertura reduzida nos cantos externos do para-choque).

O sistema detecta certos objetos quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição **R** (marcha à ré):

- e seu veículo está se movendo na direção de um objeto estacionário a uma velocidade de 3 mph (5 km/h) ou menor
- mas seu veículo não está se movendo, e um objeto em movimento está se aproximando dele a uma velocidade de 3 mph (5 km/h) ou menor
- e seu veículo está se movendo a uma velocidade menor que 3 mph (5 km/h) e um objeto em movimento está se aproximando da traseira a uma velocidade menor que 3 mph (5 km/h).

Mova a alavanca seletora da transmissão da posição **R** (marcha à ré) para desligar o sistema.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO

O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

O piloto automático permite controlar a velocidade usando os interruptores no volante. Você pode usar o piloto automático em velocidades acima de aproximadamente 30 km/h.

Se algum obstáculo surgir à frente, o veículo NÃO freará automaticamente. Para evitar um acidente, você deve acionar os freios para parar o veículo.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADOS

Não utilize o piloto automático no trânsito intenso, estradas sinuosas ou quando a superfície da estrada é escorregadia. Isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Ao descer um declive, sua velocidade pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios. Reduza a marcha para auxiliar o sistema manter a velocidade definida. Falha ao fazer isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



E102679

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ativando o piloto automático

Pressione e solte **ON**.

Definindo uma velocidade



O indicador será exibido no painel de instrumentos.

1. Acelere para a velocidade desejada.
2. Pressione e solte **SET+**.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: *O piloto de automático desengatará se a velocidade do veículo diminuir mais de 10 mph (16 km/h) abaixo da velocidade ajustada ao dirigir numa subida.*

Mudando a velocidade definida

- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade estabelecida mudará em incrementos de aproximadamente 1 mph (2 km/h).
- Pressione o acelerador ou pedal de freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET+**.

Cancelado a velocidade definida

Pressione e libere **CAN**, ou toque no pedal de freio. A velocidade ajustada não será apagada.

Retomando a velocidade definida

Pressione e libere **RES**.

Desativando o piloto automático

Pressione e solte **OFF** ou desligue a ignição.

Nota: *Se você desligar o sistema, você excluirá a velocidade definida.*

DIREÇÃO

Assistência elétrica da direção

CUIDADOS

O sistema de assistência elétrica da direção tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema para assegurar sua operação correta. Quando um erro é detectado no sistema, uma mensagem sobre a direção é exibida na tela de informações.

O sistema de assistência elétrica da direção tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema para assegurar a operação correta do sistema eletrônico. Quando um erro eletrônico é detectado, uma mensagem é exibida na tela de informações. Se isto acontecer, pare o veículo em um lugar seguro e desligue o motor. Depois de pelo menos 10 segundos, zere o sistema ligando novamente o motor, e observe as informações exibidas na mensagem sobre a direção. Se a mensagem sobre a direção voltar, ou se ela for exibida novamente enquanto você estiver dirigindo, leve o veículo ao seu Distribuidor Ford para verificação.

Faça manutenção imediata se um erro do sistema for detectado. Você pode não notar nenhuma diferença perceptível em sua direção, mas um problema grave pode existir. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

Se o veículo perder a alimentação elétrica enquanto você estiver dirigindo (ou se a ignição for desligada), você pode guiar o veículo manualmente, mas isso requer um esforço maior. O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar seu esforço de condução. Isto acontece para evitar o superaquecimento interno e danos permanentes ao sistema da direção. Se isto ocorrer, você não perderá a capacidade de guiar o veículo manualmente, e não haverá danos permanentes. As manobras normais da direção durante a condução permitem que o sistema seja resfriado e a assistência da direção volte ao normal.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- os pneus estão corretamente calibrados
- há desgaste irregular dos pneus
- há componentes da suspensão soltos ou desgastados
- há componentes da direção soltos ou desgastados
- há alinhamento incorreto do veículo

Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

Aprendizagem adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema EPS ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freio do veículo para ajudar a operar o controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção

de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, o veículo deve ser dirigido por uma curta distância antes de a estratégia ser reaprendida e todos os sistemas serem reativados.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

Use correias de fixação de carga aprovadas por uma norma, por exemplo DIN.

Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.

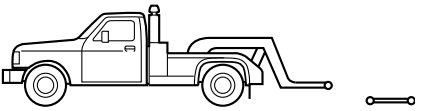
Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.

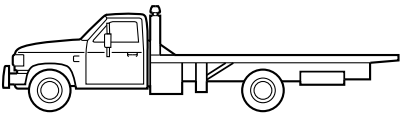
Não dirija com a porta traseira aberta. Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.

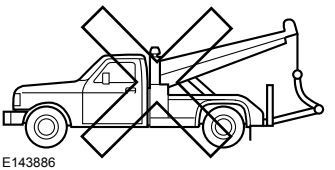
Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

TRANSPORTE DO VEÍCULO







E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomendamos que o veículo seja rebocado com um elevador de rodas e lanças, ou um equipamento de plataforma. Não reboque com correias. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com correias. Se o veículo for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio, isto pode causar danos ao veículo.

A Ford Motor Company produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o seu operador de reboque consultar este manual para obter os procedimentos corretos de fixação e reboque do veículo.

Você pode rebocar seu veículo pela frente com um equipamento de elevação das rodas para levantar as rodas dianteiras do chão. Nós recomendamos que você coloque as rodas traseiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à parte traseira de seu veículo.

Você pode rebocar seu veículo pela traseira com um equipamento de elevação das rodas.

Nota: *Você deve colocar as rodas dianteiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à transmissão.*

REBOCAR O VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS

Todos os Veículos

CUIDADOS

Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.

A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força e deixe uma distância de frenagem maior; o volante também fica mais pesado.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo rebocado.

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADOS

Se uma velocidade de 12 mph (20 km/h) e uma distância de 12 milhas (20 quilômetros) forem ultrapassadas, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

Recomendamos não rebocar o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo. Porém, se for necessário retirar o veículo de um local perigoso, não reboque o veículo a uma velocidade maior que 12 mph (20 km/h) ou durante uma distância maior que 12 milhas (20 quilômetros).

Não reboque o veículo com a frente voltada para trás.

No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

Não reboque o veículo se a temperatura ambiente estiver abaixo de 32 ºF (0 ºC).

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

CUIDADO

Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km. Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

Freios e embreagem

CUIDADO

Se possível, evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e nos primeiros 1500 km em rodovias.

Motor

CUIDADO

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1500 Km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Não sobrecarregue o motor.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de -25ºC.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADOS

Só dirija na água em uma emergência, e não como parte da condução normal.

Pode haver danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.


E156976

Em uma emergência, você pode dirigir seu veículo na água até esta atingir o ponto inferior do cubo da roda, se mantiver uma velocidade constante de até 10 km/h durante a travessia. Não pare o veículo na água. Você deve tomar cuidado extra ao dirigir em água corrente.

Durante a travessia da água, deve-se evitar as ondas que se formam à frente do veículo. Elas podem subir e entrar pela grade dianteira.

Sempre analise o terreno. Nunca siga em frente para um local desconhecido. Poderão existir obstáculos ocultos tais como valas ou fossos abertos.

Depois de sair da água, e assim que for seguro fazê-lo:

- Pise no pedal do freio levemente para verificar se os freios estão funcionando corretamente.
- Verifique se a buzina funciona.

- Verifique se as luzes do veículo estão totalmente operacionais.
- Verifique a assistência do sistema de direção.

TAPETES


E142666

CUIDADOS

Para remover o tapete, basta soltá-lo do clip de fixação do carpete. Verificar a correta instalação do tapete posicionando os clips de fixação do carpete. O posicionamento do tapete do motorista não deve interferir com o funcionamento dos pedais.Não coloque tapetes adicionais em cima dos tapetes de fábrica.

Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

Sempre se certifique de que os tapetes estejam bem ajustados nas hastes de retenção no carpete fornecido com seu veículo. Os tapetes devem estar fixados às duas hastes de retenção de maneira adequada para garantir que as esteiras não se desloquem para fora da posição.

CUIDADOS

Jamais coloque os tapetes ou qualquer outra cobertura na área da base do veículo que não possa ser fixada de maneira adequada para evitar que eles se desloquem e interfiram com os pedais ou com a capacidade de controlar o veículo.

Jamais coloque tapetes ou qualquer outra cobertura em cima de tapetes já instalados. Os tapetes sempre devem apoiar-se em cima da superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outra cobertura. O uso de tapetes adicionais ou de qualquer outra cobertura reduzirá a folga do pedal e interferirá com a operação do pedal.

Verifique a fixação dos tapetes com regularidade. Instale e fixe corretamente os tapetes removidos para limpeza ou substituição.

Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

Não seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação do tapete pode potencialmente causar interferência com a operação de pedal, levando à perda de controle do veículo.

Para instalar os tapetes, posicione o tapete de modo que o orifício fique sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travamento.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

PISCA-ALERTA



O botão de aviso de perigo está localizado no painel de instrumentos. Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

Pressione o botão para ativar a função de aviso de perigo e os indicadores de direção dianteiro e traseiro piscarão.

Pressione o botão novamente para desativá-los.

Nota: *Se utilizada quando o motor não estiver funcionando, a bateria perderá carga. Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o motor.*

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de aviso de perigo podem piscar se você frear intensamente.*

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Há espaço disponível no compartimento de bagagem.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus Clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (*), inclusive em caso de acidentes.

Os serviços incluem: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidente).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido durante o período de garantia do veículo, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e / ou quilometragem.

(*) Um veículo imobilizado é um veículo impossibilitado de se deslocar por seus meios próprios.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

a. O nome do proprietário;
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
d. O número de telefone para contato, quando possível. A partir destas informações, os nossos atendentes irão acionar os serviços necessários para atendê-lo.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. CASO A PREVISÃO DO REPARO SEJA SUPERIOR A 24 HORAS, VOCÊ TERÁ À DISPOSIÇÃO UM VEÍCULO POPULAR BÁSICO EM SUBSTITUIÇÃO e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir deste serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e ainda, cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo. Esse serviço não inclui seguro, combustível, pedágios ou qualquer outra despesa adicional. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Imobilização por falta de combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você pode contatar o Centro de Atendimento Ford que providenciará o envio de uma pessoa para fazer a troca do pneu furado pelo pneu estepe. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave do seu veículo, o Centro de Atendimento Ford providenciará a ida de um chaveiro até o local do evento. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem. Este retorno ou continuação da viagem, que é garantido aos ocupantes do veículo desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a 5 (cinco) ocupantes, poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária a critério do Ford Assistance, conforme as condições e disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até a disponibilidade de um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o Distribuidor Ford tenha reparado o veículo, o Ford Assistance colocará à sua disposição, ou de outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou transporte rodoviário, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio até o local da retirada do veículo.

Nota: *os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços Adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone de Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deverá ser levado ao Distribuidor Ford a cada 6 (seis) meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões semestrais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste informativo;
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;
- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, continuará a usufruir dos benefícios previstos neste procedimento, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, casos fortuitos ou de força maior.

Centro de Atendimento Ford



E154132

Centro de Atendimento Ford



E154133

O CAF - Centro de Atendimento Ford é o seu canal direto para obter informações sobre nossos produtos, esclarecer dúvidas sobre procedimentos, revisões, garantias, peças e serviços.

Dispõe de uma ampla estrutura, dividida em células de atendimento, composta por profissionais altamente treinados e aptos a oferecer um serviço rápido e de qualidade.

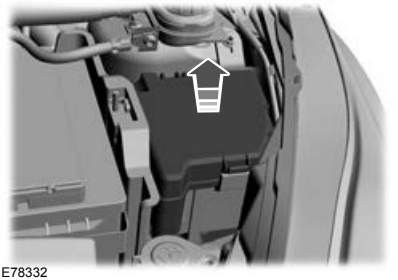
O CAF foi o primeiro serviço de atendimento ao Cliente da indústria automobilística a oferecer suporte 24 horas por dia, 365 dias por ano, incluindo feriados.

Para entrar em contato com o CAF, ligue 0800-703-3673 ou disque 0800-703-FORD. Dispomos também de outro canal de comunicação, o ICC - Internet Call Center, conhecido também como “CHAT.”

Para acessá-lo, basta clicar no menu Fale Conosco, através do site www.ford.com.br.

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E78332

Esta caixa de fusíveis fica situada no compartimento do motor.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 4 portas

Esta caixa de fusíveis fica situada atrás do porta-luvas. Abra o porta-luvas e retire todo o seu conteúdo. Pressione os lados para dentro e gire o porta-luvas para baixo.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 5 portas

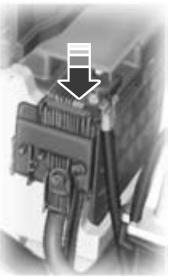


E164240

Esta caixa de fusíveis fica situada ao final do painel de instrumentos. Pressione o grampo para liberar a tampa.

Nota: *Qualquer modificação indevida no sistema elétrico pode comprometer a segurança do veículo, resultando em risco de incêndio ou danos ao motor. Para obter qualquer esclarecimento ou tirar dúvidas, contate um Distribuidor Ford.*

Caixa de fusíveis da bateria

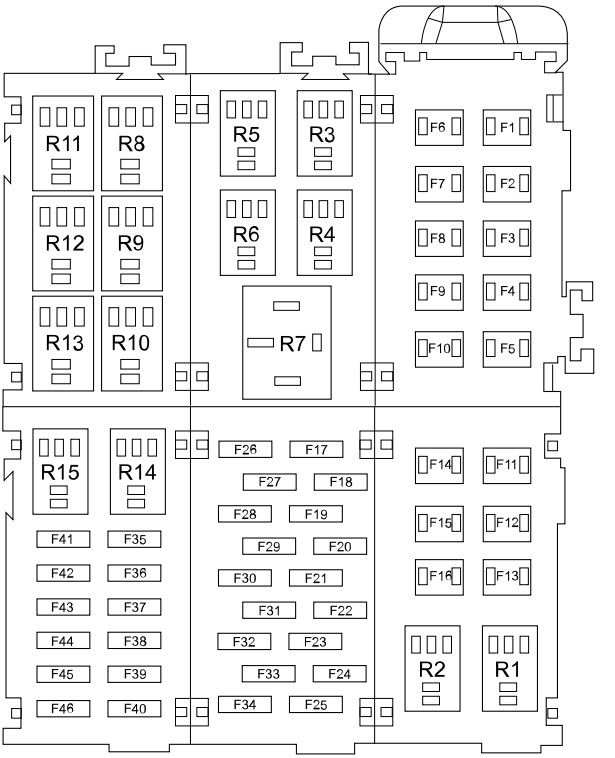


E146270

Esta caixa de fusíveis fica presa no terminal positivo da bateria.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor - 4 portas



E166511

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	40 A	Módulo de controle de ABS

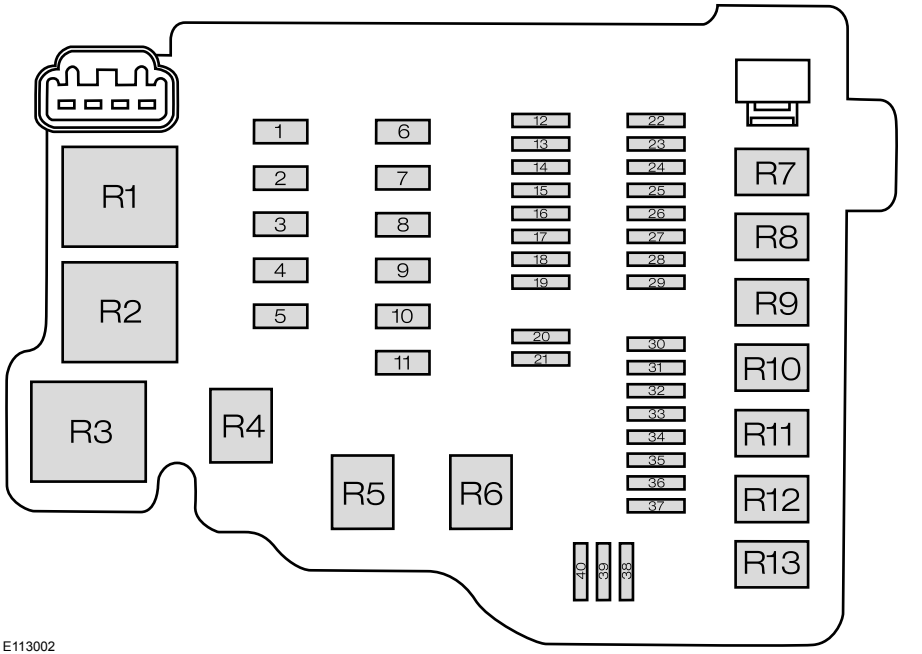
Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
	60 A	Módulo de controle de ABS/estabilidade
2	40 A	Módulo de controle da transmissão
3	40 A	Relé do ventilador de arrefecimento
4	40 A	Relé da ventoinha do aquecedor
5	60 A	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro
6	30 A	Travas elétricas das portas
7	60 A	Relé da ignição
8	60 A	Módulo de controle do powertrain
9	40 A	Módulo de controle de estabilidade
10	30 A	Relé inibidor de partida Solenóide do motor de partida
11	30 A	Injetores de combustível Regulador da pressão do combustível Tanque do combustível
12	60 A	Vidros elétricos
13	60 A	Segunda velocidade da ventoinha
14	-	Não utilizado
15	-	Não utilizado
16	-	Não utilizado
17	20 A	Farol alto
18	15 A	Módulo de controle do powertrain
19	20 A	Faróis de neblina
20	15 A	Sensor do monitor do catalizador Sensores de oxigênio aquecido
21	7,5 A	Relé do farol de neblina Relé do farol alto
22	15 A	Bobina da ignição
23	15 A	Lanterna traseira direita

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
24	10 A	Relé da embreagem do A/C Relé da ventoinha Solenóide de ventilação do recipiente de emissões de evaporação Segunda velocidade da ventoinha Solenóide de controle do óleo do cames variável
25	15 A	Lanternas traseiras
26	20 A	Economia da bateria Buzina
27	7,5 A	Sistema elétrico de partida a frio Bomba de líquido de arrefecimento
28	15 A	Luz indicadora de direção
29	-	Não utilizado
30	10 A	Solenóide de embreagem do A/C Relé da embreagem do A/C
31	-	Não utilizado
32	7,5 A	Solenóide de ventilação do recipiente de emissões de evaporação Módulo de controle do powertrain Módulo de controle da transmissão
33	10 A	Injetores de combustível
34	30 A	Aquecimento do vidro traseiro
35	10 A	Farol de neblina esquerdo
36	10 A	Farol de neblina direito
37	10 A	Farol alto esquerdo
38	10 A	Farol alto direito

Relé	Circuitos chaveados
R1	Não utilizado
R2	Não utilizado
R3	Módulo de controle do powertrain

Relé	Circuitos chaveados
R4	Motor de ventilador interno
R5	Ventoinha
R6	Embreagem do A/C
R7	Segunda velocidade da ventoinha
R8	Não utilizado
R9	Inibidor de partida
R10	Farol alto
R11	Faróis de neblina
R12	Luz de ré
R13	Bomba de combustível

Caixa de fusíveis do compartimento do motor - 5 portas



Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	40 A	Módulo de controle de ABS Módulo de controle de ABS/estabilidade
2	40 A	Relé do ventilador de arrefecimento
3	-	Não utilizado
4	30 A	Relé da ventoinha do aquecedor
5	60 A	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro
6	30 A	Travas elétricas das portas
7	60 A	Relé de ignição

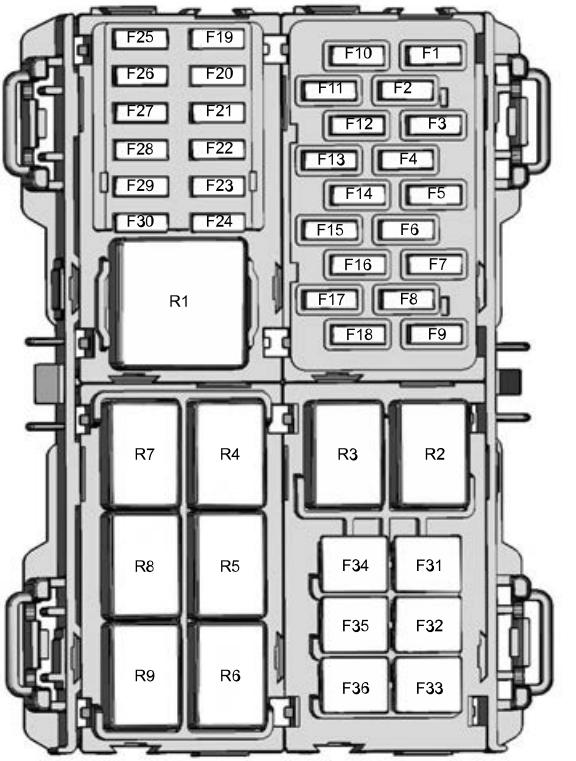
Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
8	-	Não utilizado
9	40 A	Módulo de controle de ABS Módulo de controle de ABS/estabilidade
10	40 A	Módulo de controle da transmissão
11	30 A	Relé do motor de partida
12	7,5 A	Controle de iluminação Nivelamento dos faróis
13	7,5 A	Módulo de sistema auxiliar de estacionamento Luz de ré Relé da luz de ré
14	15 A	Bobina de ignição
15	10 A	Relé do ventilador de arrefecimento Solenóide de ventilação do recipiente de emissões de evaporação Relé da bomba de combustível
16	15 A	Módulo de controle do powertrain Sensor de velocidade do veículo
17	15 A	Sensores de oxigênio aquecido
18	-	Não utilizado
19	7,5 A	Unidade do aquecedor
20	10 A	Farol alto esquerdo
21	10 A	Farol alto direito
22	15 A	Luzes externas esquerdo
23	15 A	Relé da luz de neblina dianteira
24	15 A	Luz indicadora de direção
25	15 A	Luzes externas direito
26	7,5 A	Interruptor dos retrovisores elétricos Memória dos vidros elétricos
27	10 A	Módulo de controle do powertrain Relé do módulo de controle do powertrain

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
28	-	Não utilizado
29	10 A	Embreagem do A/C
30	-	Não utilizado
31	-	Não utilizado
32	20 A	Economia da bateria Buzina
33	20 A	Aquecimento do vidro traseiro
34	20 A	Relé da bomba de combustível
35	-	Não utilizado
36	-	Não utilizado
37	25 A	Unidade de controle da porta do motorista dianteira
38	25 A	Unidade de controle da porta do passageiro dianteira
39	25 A	Unidade de controle da porta do motorista traseira
40	25 A	Unidade de controle da porta do passageiro traseira

Relé	Circuitos chaveados
R1	Ventoinha de arrefecimento do motor
R2	Ignição
R3	Módulo de controle do powertrain
R4	Lâmpada do farol alto
R5	Não utilizado
R6	Luz de ré
R7	Não utilizado
R8	Inibidor de partida
R9	Embreagem do A/C
R10	Lâmpada da luz de neblina dianteira

Relé	Circuitos chaveados
R11	Bomba de combustível
R12	Não utilizado
R13	Motor da ventoinha

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 4 portas



E156756

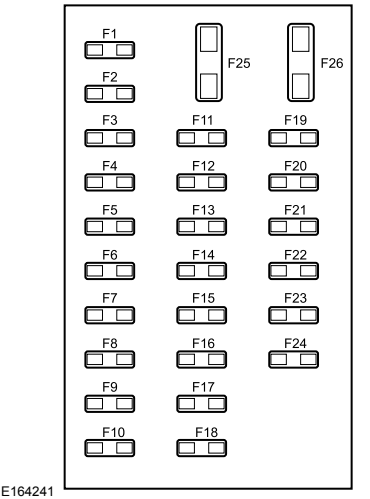
Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	15 A	Interruptor de ignição
2	7,5 A	Espelho do retrovisor interno Sensor de chuva
3	7,5 A	Painel de instrumentos
4	7,5 A	Indicador de desativação do airbag do passageiro Sistema de sensores do passageiro
5	15 A	Conector de diagnóstico
6	10 A	Luzes de ré
7	7,5 A	Display de informação Painel de instrumentos
8	-	Não utilizado
9	-	Não utilizado
10	15 A	Rádio SYNC
11	20 A	Limpador do parabrisa
12	7,5 A	Controle de climatização
13	15 A	Limpador do vidro traseiro
14	-	Não utilizado
15	15 A	Interruptor do limpador do parabrisa
16	5 A	Retrovisores elétricos Vidros elétricos
17	-	Não utilizado
18	10 A	Luzes de freio
19	7,5 A	Painel de instrumentos
20	10 A	Airbags
21	7,5 A	Direção com assitência eletro-hidráulica Ignição Painel de instrumentos Sistema antifurto passivo

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
		Limpadores do parabrisa
22	7,5 A	ABS Sensor do pedal do acelerador Módulo de controle do powertrain Módulo de controle de estabilidade
23	7,5 A	Módulo de controle da transmissão
24	7,5 A	Rádio
25	-	Não utilizado
26	7,5 A	Trava elétrica
27	-	Não utilizado
28	-	Não utilizado
29	-	Não utilizado
30	-	Não utilizado
31	30 A	Vidros elétricos traseiros
32	20 A	Economia da bateria
33	20 A	Ponto de energia auxiliar
34	30 A	Vidros elétricos dianteiros
35	-	Não utilizado
36	-	Não utilizado

Relé	Circuitos chaveados
R1	Relé da ignição
R2	Não utilizado
R3	Não utilizado
R4	Não utilizado
R5	Não utilizado
R6	Não utilizado

Relé	Circuitos chaveados
R7	Não utilizado
R8	Economia da bateria
R9	Atraso do acessório

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 5 portas

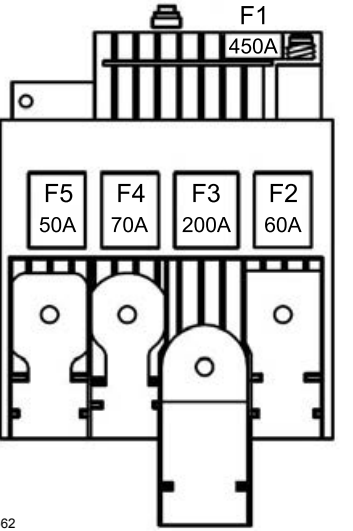


Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	7,5 A	Painel de instrumentos Rádio
2	10 A	Módulo de ignição do airbag Ignição
3	-	Não utilizado
4	-	Não utilizado
5	-	Não utilizado

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
6	10 A	ABS Motor de ventilador interno Módulo de controle da carroceria Painel de instrumentos Sistema antifurto passivo
7	10 A	Sensor do pedal do acelerador Módulo de controle do powertrain Módulo de controle da transmissão
8	-	Não utilizado
9	10 A	Interruptor da luz de freio
10	20 A	Limpadores do para-brisa
11	7,5 A	Controle de climatização Módulo de controle do aquecimento, ventilação e A/C Tela de informações
12	15 A	Rádio SYNC
13	-	Não utilizado
14	-	Não utilizado
15	15 A	Conector de diagnóstico
16	7,5 A	Sensor de escaneamento do interior Alarme antifurto
17	15 A	Interruptor de ignição
18	7,5 A	Painel de instrumentos
19	7,5 A	Luzes de neblina dianteiras
20	7,5 A	Embreagem do A/C
21	7,5 A	Retrovisores elétricos Sensor de chuva
22	15 A	Interruptor do limpador do parabrisa
23	7,5 A	Iluminação ambiente

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
24	15 A	Limpador do vidro traseiro
25	20 A	Tomada de energia
26	-	Não utilizado

Caixa de fusíveis da bateria



Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	450 A	Motor de partida
2	60 A	Direção com assistência elétrica
3	200 A	Alimentação da caixa de fusíveis do compartimento do motor
4	70 A	Sistema elétrico da partida a frio
5	-	Não utilizado

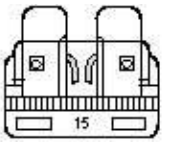
SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

CUIDADOS

Não modifique o sistema elétrico do veículo de forma alguma. Faça reparos no sistema elétrico e a substituição de relés e fusíveis de alta corrente em um Distribuidor Ford.

Desligue a ignição e todo o equipamento elétrico antes de tentar trocar um fusível.

Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



E142430

Se os componentes elétricos em seu veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Uma ruptura no fio do fusível indicará um fusível queimado. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e preservar seu valor de revenda. Há uma grande rede de oficinas autorizadas Ford que estão lá para ajudar você com seus conhecimentos especializados em reparos profissionais. As oficinas autorizadas são melhor qualificadas para dar manutenção em seu veículo da maneira correta e precisa, com uma ampla gama de ferramentas altamente especializadas.

Além da manutenção regular, nós recomendamos que você faça as seguintes verificações adicionais.

CUIDADOS

Desligue a ignição antes de tocar ou tentar fazer qualquer ajuste.

Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem.

Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor. Sob certas condições, a ventoinha pode continuar funcionando durante alguns minutos depois que o motor foi desligado.

Certifique-se de que repor as tampas dos recipientes de abastecimento com firmeza depois das verificações de manutenção.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 155).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 157).
- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 158).
- Pressão dos pneus (pneus frios). Consulte **Especificações técnicas** (página 188).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 179).

Verificações mensais

- Nível do líquido de arrefecimento do motor (motor frio). Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 156).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Especificações técnicas** (página 188).

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô


E102165

1. Puxe a alavanca de liberação do capô.



E163236

2. Empurre a trava para a esquerda.


E87786

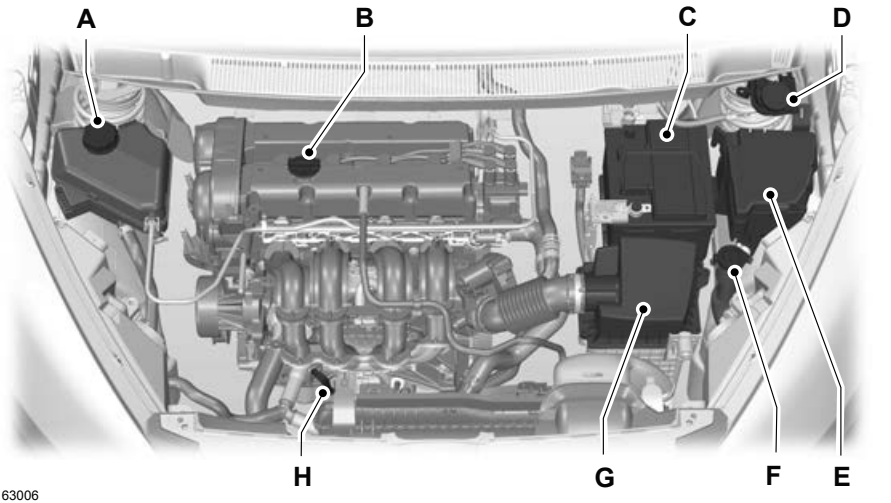
3. Abra o capô e apoie-o com o tirante do capô.

Fechando o capô

1. Remova o tirante do capô da trava e prenda corretamente após o uso.
2. Baixe o capô e deixe-o cair por seu próprio peso nas últimas 8 - 11 polegadas (20 – 30 centímetros).

Nota: *Verifique se fechou o capô corretamente.*

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.5L FLEX/1,6L FLEX



E163006

A Reservatório do fluido de arrefecimento do motor*: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 156).

B Tampa de abastecimento de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 155).

C Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 158).

D Reservatório de fluido do freio e da embreagem: Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 157).

E Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 137).

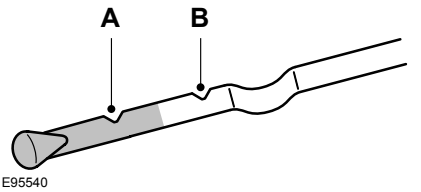
F Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 158).

G Filtro de ar:

H Vareta de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 155).

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.5L FLEX/1,6L FLEX



A Mínimo
B Máximo

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

CUIDADOS

Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.

Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico. Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduo.

Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta. Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal depois de aproximadamente 5000 quilômetros.*

Verificando o nível do óleo

Nota: *Verifique o nível antes de dar a partida no motor.*

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

Nota: *A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.*

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Completando o nível

CUIDADOS

Só complete o nível quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 15 minutos até o motor esfriar.

Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Remova a tampa de abastecimento.

CUIDADO

Não complete o nível acima da marca MAX.

Nota: *O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.*

Nota: *Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.*

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 172).

Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 Km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas (menos de 5 km) durante as quais o motor não atinge sua temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento) o consumo de óleo é mais alto, e por isso o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é de um litro. Depois do período de amaciamento o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, vá até seu Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO

Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode então ultrapassar a marca MAX.*

Se o nível estiver na marca MIN, acrescente líquido de arrefecimento imediatamente.

Acrescentando líquido de arrefecimento do motor

CUIDADOS

Só acrescente líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.

Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Não remova a tampa de abastecimento do reservatório quando o motor estiver quente. Espere o motor esfriar.

CUIDADOS

O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vazar sobre o escapamento quente.

Nota: *Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.*

Nota: *Em uma emergência, você pode acrescentar só água ao sistema de arrefecimento para chegar até uma oficina para a manutenção do veículo. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.*

Nota: *O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos ao motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.*

Nota: *Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca MAX.*

Nota: *Se os níveis do líquido de arrefecimento estiverem fora da faixa operacional padrão o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure um Distribuidor Ford imediatamente.*

Nota: *A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.*

Nota: *É normal formação de bolhas de ar no reservatório de expansão do liquido do radiador.*

1. Remova a tampa de abastecimento. A pressão vai escapar lentamente na medida em que você solta a tampa.
2. Acrescente uma mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água, usando um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 172).
3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Nota: *O fluido de transmissão deve ser verificado por um Distribuidor Ford. Se necessário, o fluido deve ser adicionado por um Distribuidor Ford.*

A transmissão automática não tem uma vareta de nível do fluido de transmissão.

Execute uma inspeção em um Distribuidor Ford e troque o fluido da transmissão no intervalo de manutenção correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 224). Sua transmissão não consome o fluído. No entanto, o nível do fluído deve ser verificado se a transmissão não estiver funcionando corretamente, (ou seja, se a transmissão deslizar ou deslocar lentamente) ou se você notar algum sinal de vazamento do fluido.

Não utilize aditivos de fluído de transmissão suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza. A utilização desses materiais pode afetar a operação de transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

VERIFICAÇÃO DOS FLUIDOS DE FREIO E EMBREAGEM

CUIDADOS

Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADOS

Uso somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Isso pode causar danos pessoais graves. Enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e consulte um médico.

O nível de fluido entre as marcas **MAX** e **MIN** estão dentro da faixa operacional normal e não há necessidade de completar com fluido. Um nível de fluido fora da faixa operacional normal pode comprometer o desempenho dos sistemas de freio ou de embreagem. Verifique seu veículo imediatamente.


E169063

Consulte **Especificações técnicas** (página 172).

Nota: *Os sistemas de freio e da embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.*

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: *O reservatório abastece os sistemas do lavador dianteiro e traseiro.*

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza. Nós recomendamos que você só use fluido de lavagem de alta qualidade.

Para obter informações sobre a diluição do fluido, consulte as instruções do produto.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

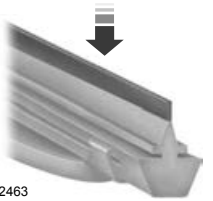
CUIDADO

Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Nota: *Onde aplicável, você deve reprogramar o sistema de áudio usando o código de chave.*

A bateria fica situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 152).

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS


E142463

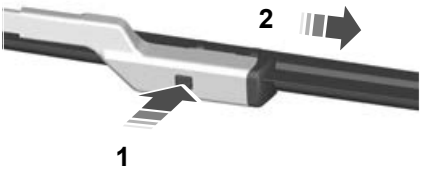
Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Palhetas do limpador do para-brisa

Trocando as palhetas do limpador do para-brisa



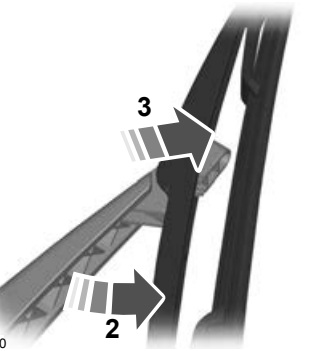
E72899

1. Pressione o botão da trava.
2. Remova a palheta do limpador.
3. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

Palheta do limpador do vidro traseiro

1. Levante o braço do limpador.



E130060

2. Gire ligeiramente a palheta do limpador do braço do limpador.
3. Desencaixe a palheta do limpador do braço do limpador
4. Remova a palheta do limpador.
5. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

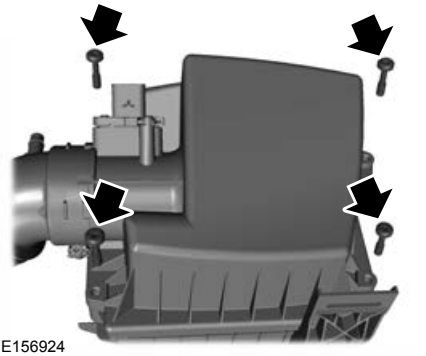
CUIDADO

Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Ao trocar o elemento do filtro de ar, use somente o elemento do filtro de ar listado.

Troque o elemento do filtro de ar no intervalo correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 224).

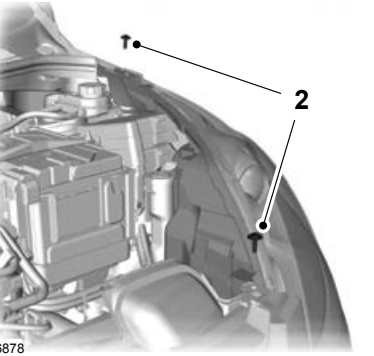
Nota: *Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento de filtro de ar correto não for usado.*


E156924

1. Remova os parafusos que prendem a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o elemento do filtro de ar da carcaça do filtro.
4. Limpe qualquer sujeira ou restos da carcaça do filtro de ar e tampa para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e tenha certeza de que haja uma boa vedação.
5. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do elemento do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar. Se não for corretamente instalado, isto pode causar danos ao filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor.
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.
7. Instale os parafusos de retenção para fixar a tampa da caixa do filtro de ar na caixa do filtro de ar.

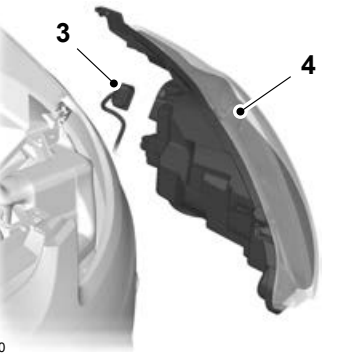
REMOVENDO UM FAROL

1. Abra o capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 153).



E146878

2. Remova os parafusos.



E102590

3. Desconecte o conector elétrico.
4. Remova a lâmpada do farol.

Nota: *Ao instalar a lâmpada do farol, certifique-se de reconectar corretamente o conector elétrico.*

Nota: *Ao instalar o farol, verifique se ele encaixou totalmente nos clipes de retenção.*

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS

CUIDADOS

Desligue as luzes e a ignição.

Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la.

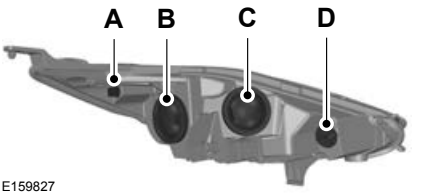
Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Nota: *Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.*

Nota: *As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.*

Lâmpada do farol

Nota: *Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.*

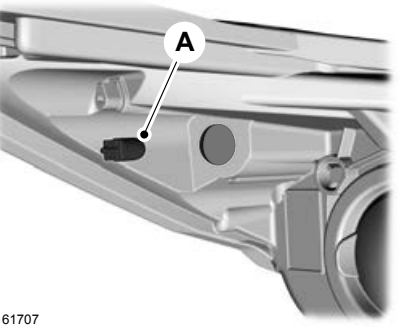


E159827

A	Marcador lateral
B	Lâmpada do farol baixo
C	Lâmpada do farol alto
D	Luz de seta

Marcador lateral

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 160).

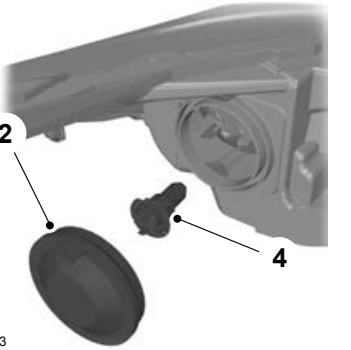


E161707

2. Remova o soquete da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Lâmpada do farol baixo

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 160).



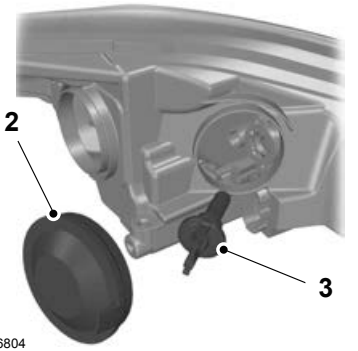
E146803

2. Retire a tampa.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

Lâmpada do farol alto

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 160).



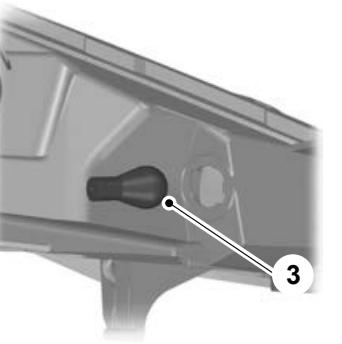
E146804

2. Retire a tampa.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

Luz indicadora de direção

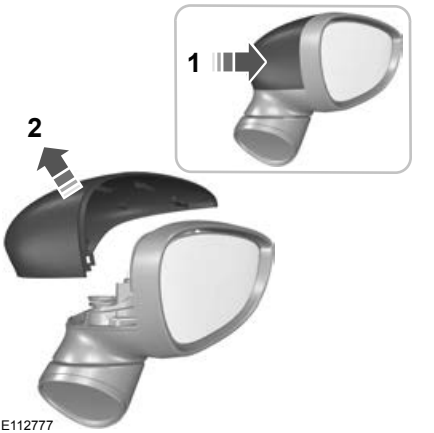
1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 160).



E146805

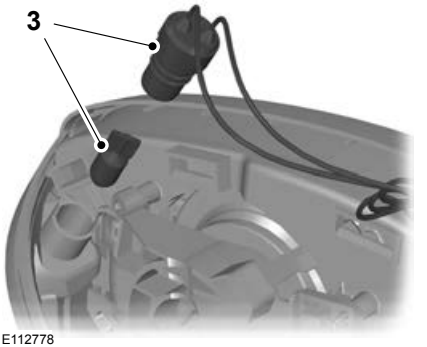
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Repetidor lateral



E112777

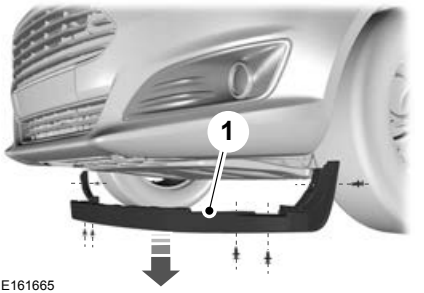
1. Pressione a lateral da tampa para liberar os clipes.
2. Retire a tampa.



E112778

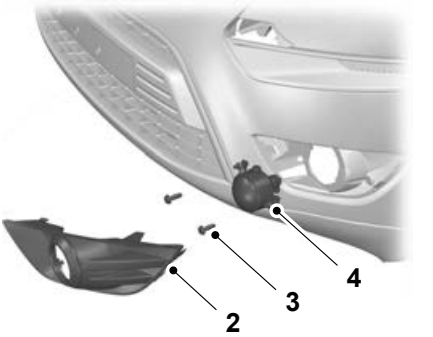
3. Remova a lâmpada e o suporte. Remova a lâmpada.

Faróis de neblina dianteiros



E161665

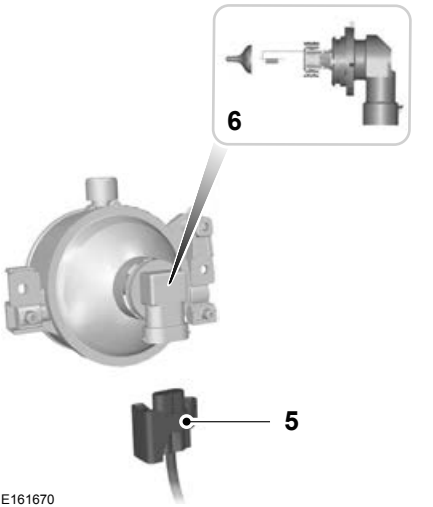
1. Remova os clipes de retenção para ter acesso à montagem da lâmpada.



E161667

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do farol de neblina de seu suporte.*

2. Remova a tampa utilizando uma ferramenta adequada.
3. Remova os parafusos.
4. Retire a lâmpada.



E161670

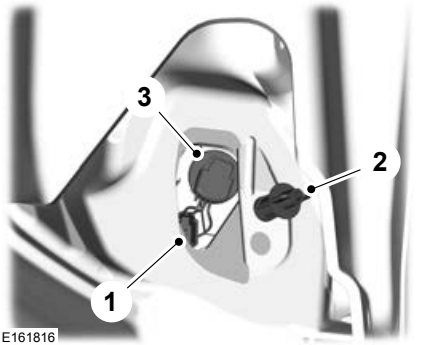
5. Desconecte o conector elétrico.

6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Lâmpadas traseiras

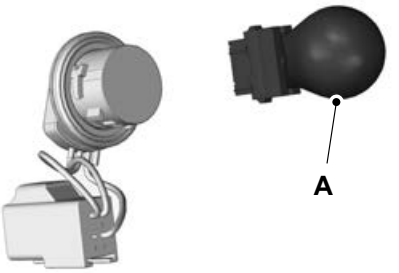
Luzes indicadoras de freio, de traseira e de direção

1. Remova o acabamento e desligue o conector elétrico.
2. Solte a porca-borboleta e, cuidadosamente, retire a lâmpada traseira.



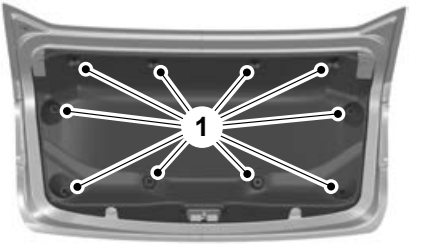
E161816

3. Solte o suporte da lâmpada e remova-a.
4. Remova a lâmpada.



E161793

Luz de ré

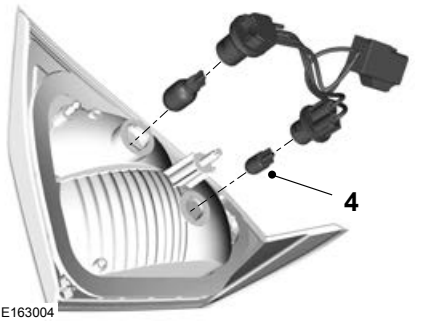


E113384

1. Remova o painel de acabamento e desligue o conector elétrico.


E161817

2. Solte a porca-borboleta e, cuidadosamente, retire a lâmpada traseira.

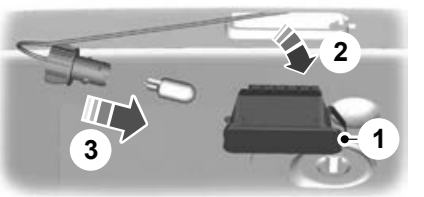


3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
4. Remova a lâmpada.

Lâmpadas da luz de freio central superior

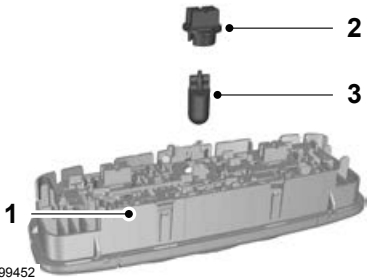
Nota: *A placa LED não é um item de manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se ela apresentar defeito.*

Lâmpada da placa de licença



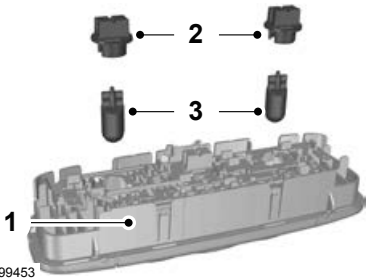
1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Lâmpada interna



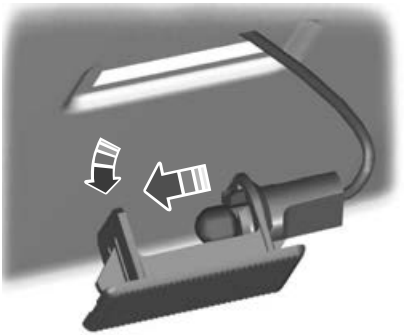
1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz do porta-malas, luz do assoalho e do porta-malas



E72784

1. Cuidadosamente retire a lâmpada.
2. Remova a lâmpada.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS

CUIDADOS

Desligue as luzes e a ignição.

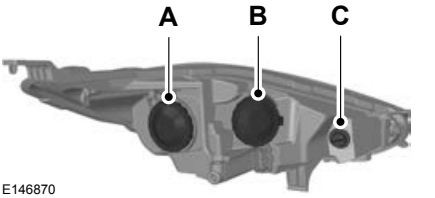
Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la.

Nota: *Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.*

Nota: *As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.*

Lâmpada do farol

Nota: *Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.*

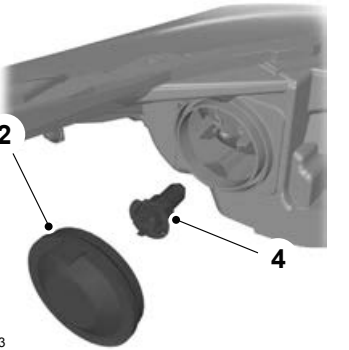


E146870

A Lâmpada do farol baixo
B Farol alto e lâmpada lateral
C Luz de seta

Lâmpada do farol baixo

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 160).



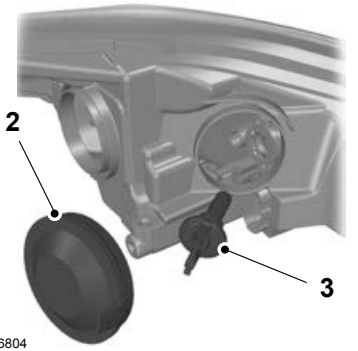
E146803

2. Retire a tampa.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

Lâmpada do farol alto

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 160).



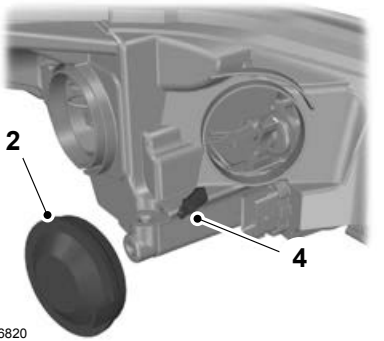
E146804

2. Retire a tampa.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

Lâmpada lateral

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 160).

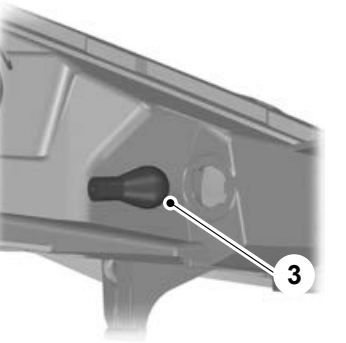


E146820

2. Retire a tampa.
3. Remova o soquete da lâmpada.
4. Remova a lâmpada.

Luz indicadora de direção

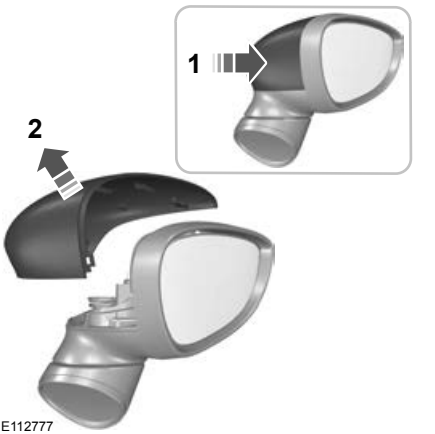
1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 160).



E146805

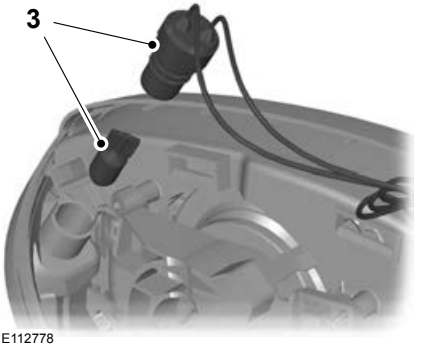
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Repetidor lateral



E112777

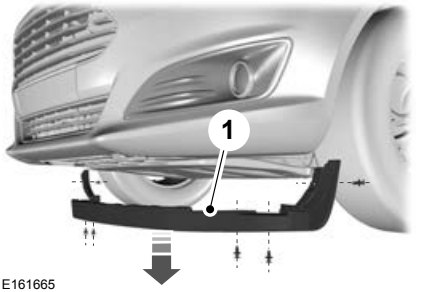
1. Pressione a lateral da tampa para liberar os clipes.
2. Retire a tampa.



E112778

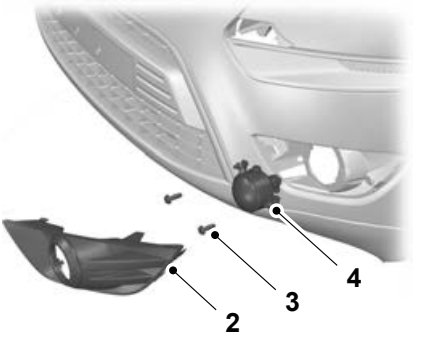
3. Remova o soquete da lâmpada. Remova a lâmpada.

Faróis de neblina dianteiros



E161665

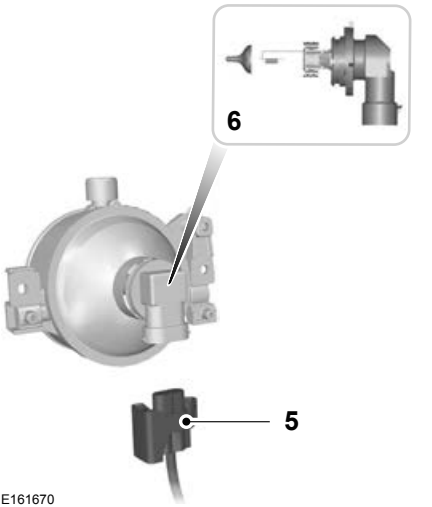
1. Remova os clipes de retenção para ter acesso à montagem da lâmpada.



E161667

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do farol de neblina de seu suporte.*

2. Remova a tampa utilizando uma ferramenta adequada.
3. Remova os parafusos.
4. Retire a lâmpada.



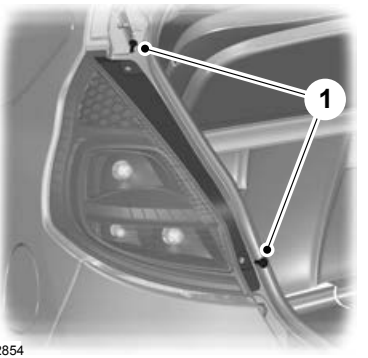
E161670

5. Desconecte o conector elétrico.

6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

Lâmpadas traseiras



E102854

1. Remova os parafusos.



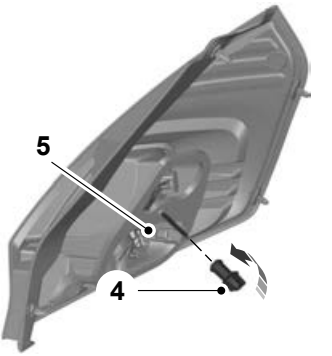
E112775

2. Retire a vedação do porta-malas.



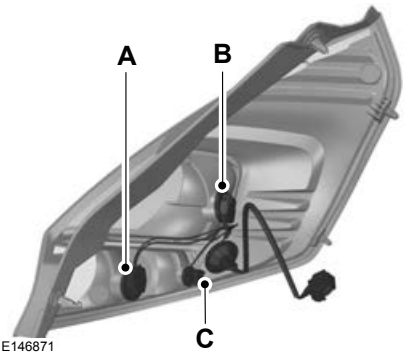
E112776

3. Remova o carpete.



E147056

4. Remova a porca borboleta.
5. Desconecte o conector elétrico.
6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.



E146871

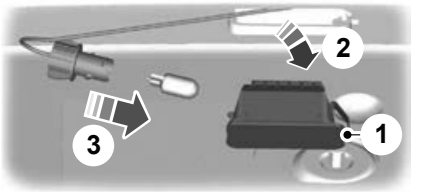
7. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

A. Indicador
B. Traseira e freio
C. Ré

Lâmpadas da luz de freio central superior

Nota: *Estas não são itens manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se elas apresentarem defeito.*

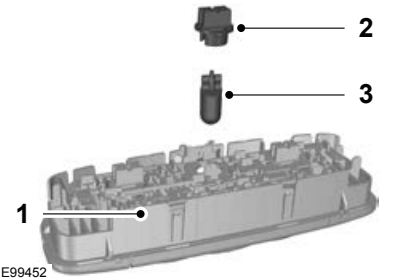
Lâmpada da placa de licença



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

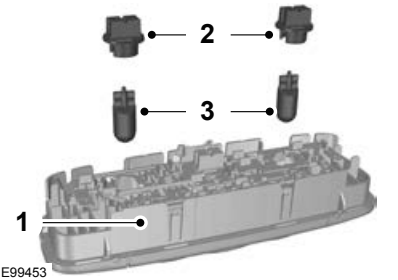
Lâmpada interna



E99452

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

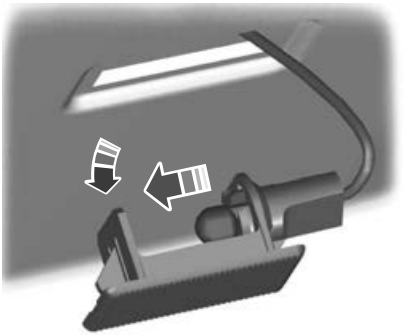
Luzes de leitura



E99453

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz do porta-malas, luz do assoalho e do porta-malas



E72784

1. Cuidadosamente retire a lâmpada.
2. Remova a lâmpada.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Luz de seta dianteira	PY21W	21
Lâmpada do farol alto	H1	55
Lâmpada do farol baixo	H7	55
Lâmpada da luz de neblina dianteira	H11	55
Lâmpada lateral	W5W	5
Repetidor lateral	WY5W	5
Luz de seta traseira	PY21W	21
Lâmpadas da luz de freio e da lanterna	P21/5W	21/5
Lâmpada da luz de neblina traseira	P21W	21
Luz de ré	W16W	16
Lâmpada da placa de licença	W5W	5
Lâmpada interna	W6W	6
Luz de leitura	W5W	5
Lâmpada do porta-malas	W5W	5

Nota: *Em alguns veículos as lâmpadas são LEDs. Estas não são itens manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se elas apresentarem defeito.*

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Fluidos do veículo

Item	Especificação	Grau de viscosidade	Fluido recomendado
Óleo do motor[1]	WSS-M2C913-C ou WSS-M2C913-D	SAE 5W-30	Óleo de motor Motorcraft ou equivalente que atenda as especificações da Ford
Fluido da transmissão automática[2]	WSS-M2C200-D2	SAE 75W	Fluido de transmissão automática totalmente sintético
Fluido de transmissão manual[2]	WSD-M2C200-C2	SAE 75W-85	Fluido da transmissão manual totalmente sintético
Fluido de arrefecimento[3]	WSS-M97B44-D	-	Anticongelante Motorcraft SuperPlus
Fluido de freio[4]	WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6	-	Motorcraft ou fluido de freio de alto desempenho Ford DOT 4 LV

[1] Seu motor foi projetado para ser usado com o óleo de motor Ford, que possibilita o benefício de economia de combustível enquanto mantém a durabilidade do motor. Usar outros óleos que não o especificado pode resultar em períodos mais longos de tempo de partida do motor, desempenho reduzido do motor e menor economia de combustível.

[2] O uso de qualquer outro fluido que não seja o recomendado pode causar danos à transmissão. Troque o fluido da transmissão no intervalo de serviço correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 224).

[3] Adicione o tipo de fluido de arrefecimento usado originalmente em seu veículo.

[4] Use somente Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Brake Fluid, ou equivalente, de acordo com o WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. O uso de qualquer outro fluido que não seja o recomendado pode causar danos ao sistema de freios.

Variante	Item	Capacidade em litros
Todos	Sistema do lavador do para-brisa e do vidro traseiro	2,5
Todos	Sistema de refrigeração do motor	5,5
Todos	Tanque do combustível	51,6
Todos	Sistema de lubrificação do motor - Óleo do motor com filtro	4
Todos	Sistema de lubrificação do motor - Óleo do motor sem filtro	3,7
Todos	Transmissão automática	1,7
Todos	Transmissão manual	2,1

LIMPEZA DO EXTERIOR

CUIDADOS

Se usar um lava rápido com ciclo de cera, certifique-se de remover a cera do para-brisa.

Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.

Algumas instalações de lava rápido usam água em alta pressão. Isto pode danificar certas partes do veículo.

Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.

Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar fresco.

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

CUIDADOS

Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpando o vidro traseiro

CUIDADO

Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umidecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpando os acabamentos cromados

CUIDADOS

Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante mais tempo que o recomendado.

Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Conservação da pintura da carroceria

CUIDADOS

Não faça polimento do veículo sob sol forte.

Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico. Ele pode ser difícil de remover.

Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Isto pode causar ruídos nos limpadores, evitando que eles limpem o vidro corretamente.

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou sanitizadores de mãos derramem nas superfícies do interior. Se ocorrer um derrame, limpe-o imediatamente. Os danos podem não ser cobertos pela garantia.*

Cintos de segurança

CUIDADOS

Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

Limpe-os com limpador de interiores ou água aplicada com uma esponja macia. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

CUIDADO

Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou solventes químicos para sua limpeza.

Vidros traseiros

CUIDADO

Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

Nota: *Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.*

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Uma seleção de produtos está disponível no Distribuidor Ford.

Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Sempre leia e siga as instruções'do fabricante antes de usar os produtos.

LIMPEZA DAS RODAS DE LIGA LEVE

Nota: *Não aplique um limpador químico para aquecer ou esquentar o acabamento dos aros e das tampas da rodas.*

Nota: *Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento claro após um período de tempo.*

Nota: *Não use limpadores de roda baseados em soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.*

Nota: *Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.*

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das tampas da rodas.*

As rodas de liga leve e as tampas da roda são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

Recomendamos utilizar o limpador de roda do serviço Ford. Procure ler e seguir as instruções' do fabricante.

A utilização de produtos de limpeza não recomendados pode resultar e danos cosméticos permanentes e severos.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando armazenar seu veículo durante um período de tempo estendido (30 dias ou mais), leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que seu veículo fique em boas condições de operação.

Todos os veículos motorizados e seus componentes foram projetados e testados para uma condução regular e confiável. O armazenamento de longo termo em várias condições pode levar à degradação de componentes ou falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Corpo

- Lave os veículos completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave os veículos armazenados em locais expostos periodicamente.
- Retoque o metal bruto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe a cera sempre que necessário quando o veículo for lavado.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e da tampa do porta-malas com um óleo grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- O óleo e o filtro do motor devem ser trocados antes do armazenamento porque o óleo de motor usado contém contaminações que podem causar danos no motor.
- Dê partida no motor a cada 15 dias. Opere em marcha lenta rapidamente até que ele alcance a temperatura de operação normal
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Nota: *Durante períodos prolongados de armazenamento do veículo (30 dias ou mais), o combustível pode deteriorar devido à oxidação. Adicione um produto estabilizador de gasolina ao sistema de combustível do veículo sempre que o período real ou esperado de armazenamento exceder 30 dias. Siga as instruções na etiqueta do aditivo. Em seguida, o veículo deve ser operado em velocidade de marcha lenta para que o aditivo circule em todo o sistema de combustível.*

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao remover o veículo do armazenamento, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Confirme se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e reabasteça, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se for armazenar seu veículo por mais de 30 dias sem recarregar a bateria, é aconselhável desconectar os cabos da bateria para garantir que a carga da bateria seja mantida para partida rápida.

Nota: *Se os cabos da bateria estiverem desconectados, será necessário redefinir os recursos de memória.*

Freios

- Certifique-se de que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão de ar recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo sejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Mova os veículos pelo menos 25 pés (8 metros) cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.

- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter sido coletados durante o armazenamento (ninhos de ratos/esquilos).
- Verifique se foram coletados materiais estranhos no escape durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 15 pés (4,5 metros) para trás e para a frente para remover formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se a bateria foi removida, limpe as extremidades do cabo da bateria e inspecione.

Entre em contato com o Distribuidor Ford se tiver quaisquer preocupações ou problemas.

INFORMAÇÕES GERAIS

Um decalque com dados sobre a pressão dos pneus fica situado no vão da porta do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Nota: *Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.*

Nota: *Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipamento de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta. Leve seu veículo até um Distribuidor Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.*

Nota: *Se você pretende instalar rodas com diâmetro diferente do equipamento de fábrica, pergunte a um Distribuidor Ford sobre a adequação.*

CUIDADO COM OS PNEUS

Nota: *Ao estacionar ao lado de um meio-fio, não toque na parede lateral do pneu.*

Se você tiver que estacionar em uma subida, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio-fio.

Examine as bandas de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de objetos estranhos ou desgaste não uniforme. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda não está de acordo com a especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas ou antes de iniciar uma viagem.

Riscos na Estrada

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, remova-o e troque-o pelo estepe.

Alinhamento

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Seu Distribuidor Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas. O desalinhamento das rodas dianteira ou traseira pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por um Distribuidor Ford. As rodas motrizes e os veículos com suspensão traseira independente podem precisar de alinhamento das quatro rodas.

Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Nota: *A falha do pneu devido à falta de alinhamento ou balanceamento não é coberta pela garantia.*

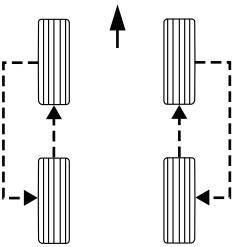
Nota: *O alinhamento e balanceamento é responsabilidade do proprietário do veículo.*

Rodízio dos pneus

Nota: *Se seus pneus tiverem desgaste desigual ou prematuro, verifique o alinhamento e balanceamento das rodas ou corrija quaisquer problemas mecânicos que possam surgir antes de fazer o rodízio dos pneus.*

Nota: *Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

Para garantir desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável fazer rodízio dos pneus em intervalos regulares, como descrito no capítulo Manutenção programada. Faça o rodízio dos pneus conforme mostrado no gráfico a intervalos regulares de 10.000 km.



E157543

SUBSTITUIÇÃO DE PNEU

Porcas

Você pode adquirir uma chave de porca travante e porcas travantes de reposição em seu Distribuidor Ford usando o certificado de número de referência.

Veículos com estepe

Se o estepe for exatamente do mesmo tipo e tamanho das rodas e pneus instalados de série, você pode substituir o pneu furado pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe for diferente das outras rodas, ele terá uma etiqueta amarela com a velocidade máxima apropriada.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.

CUIDADOS

- Percorra a distância mais curta possível.
- Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.
- Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.
- Não lave o carro em um lava-rápido.
- Se não tiver certeza do tipo de estepe que você tem, não ultrapasse 80 km/h
- A distância do veículo até o solo pode ser reduzida. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Nota: *O veículo pode exibir algumas características de dirigibilidade incomuns.*

Macaco do veículo

CUIDADOS

- O macaco fornecido com o veículo só deve ser usado para trocar pneus em situações de emergência.
- Antes de usar o macaco do veículo, verifique se ele não está danificado ou deformado, e se a rosca está lubrificada e livre de materiais estranhos.

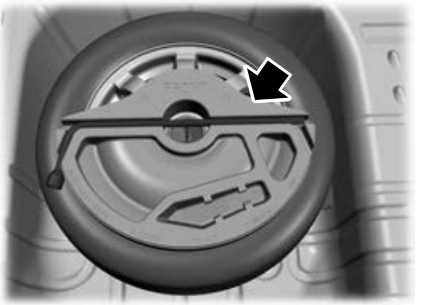
CUIDADOS

Nunca coloque nada entre o macaco e o solo, ou entre o macaco e o veículo.

Nota: *Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 1,5 toneladas, e um prato de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.*

Removendo e Guardando o Macaco e a Chave de roda - 4 portas

1. Retire a tampa da roda acarpetado.



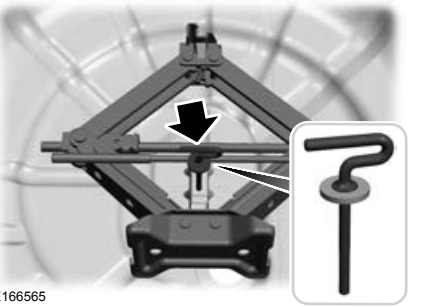
E166563

2. Remova a chave de roda e o suporte de espuma.



E166564

3. Remova o parafuso de fixação do pneu sobressalente girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o pneu sobressalente.



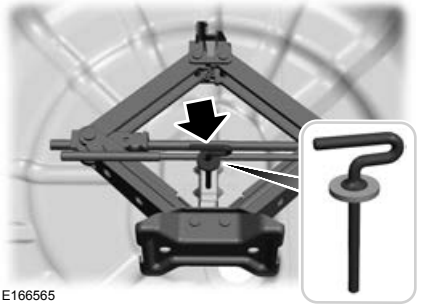
E166565

4. Remova o parafuso de fixação do macaco girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o macaco.



E166625

5. Para guardar o macaco e o pneu sobressalente adequadamente, alinhe a ponta da seta na parte superior do braço do macaco com a marca na parte inferior do braço.


E166565

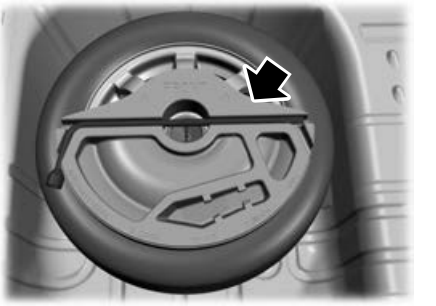
Nota: *Prenda o macaco utilizando o furo traseiro situado na carroceria do veículo.*

6. Guarde o macaco e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.


E166564

Nota: *Prenda o pneu sobressalente utilizando o furo dianteiro situado na carroceria do veículo.*

7. Guarde o pneu sobressalente e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.


E166563

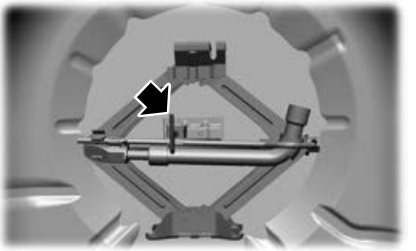
8. Guarde a chave de roda e o suporte de espuma.
9. Reposicione a tampa da roda acarpetada.

Removendo e Guardando o Macaco e a Chave de roda - 5 portas

1. Retire a tampa da roda acarpetado.


E166564

2. Remova o parafuso de fixação do pneu sobressalente girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o pneu sobressalente.



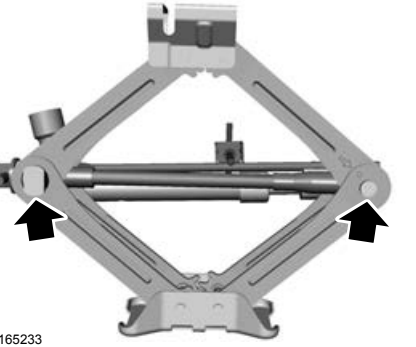
E165188

3. Remova o parafuso de fixação do macaco girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o macaco.



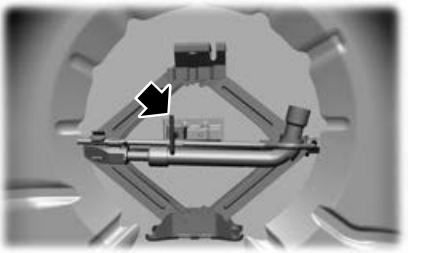
E166625

4. Para guardar o macaco e o pneu sobressalente adequadamente, alinhe a ponta da seta na parte superior do braço do macaco com a marca na parte inferior do braço.



E165233

5. Guarde o macaco com os terminais voltados para a carroceria do veículo.



E165188

Nota: *Prenda o macaco utilizando o furo esquerdo situado na carroceria do veículo.*

6. Guarde o macaco e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.



E166564

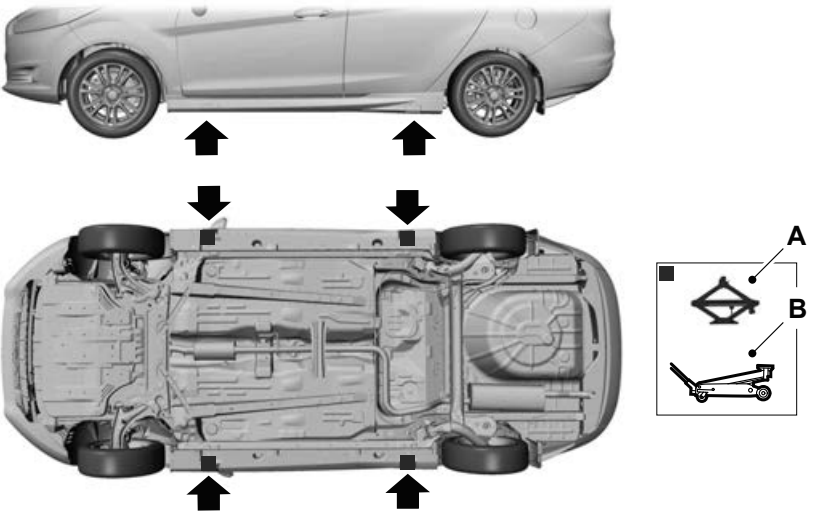
Nota: *Prenda o pneu sobressalente utilizando o furo direito situado na carroceria do veículo.*

7. Guarde o pneu sobressalente e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.
8. Reposicione a tampa da roda acarpetada.

Pontos de levantamento

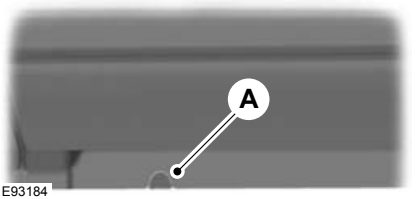
CUIDADO

Use somente os pontos de levantamento especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.



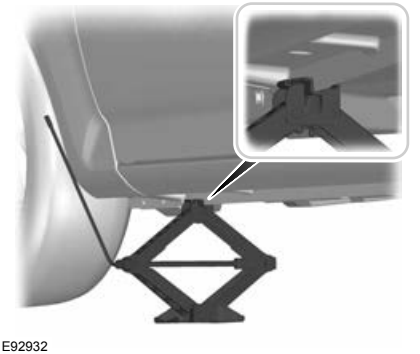
E92658

A Somente para uso em emergências
B Manutenção



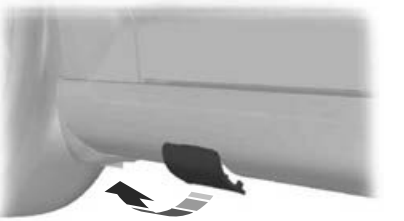
E93184

As indentações nas soleiras mostram a localização dos pontos do macaco.


E92932


E93020

Veículos com saias laterais


E95345

Montagem da braçadeira da roda - 5 portas

CUIDADO

Ao retornar a extensão da chave de roda até sua posição original, tome cuidado para não prender seus dedos.

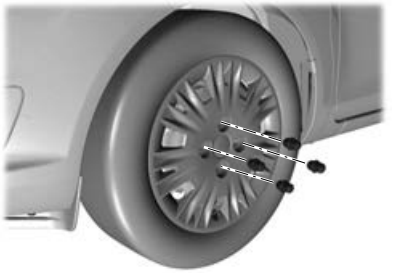
Nota: *Certifique-se de que a chave de roda esteja completamente estendida.*


E122546

Estenda a chave de roda.

Remoção do acabamento da roda

1. Solte as porcas da lingueta.
2. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.



E164275

3. Remova as porcas e a sobrearo.

Removendo uma roda

CUIDADOS

Estacione o veículo em uma posição tal que nem o trânsito nem você sejam obstruídos ou colocados em risco.

Monte o triângulo de emergência.

Certifique-se de que o veículo esteja sobre um piso firme, nivelado e com as rodas voltadas para frente.

Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

Se o veículo possui transmissão manual, mova a alavanca seletora para a primeira marcha ou para marcha à ré. Se ele tiver transmissão automática, mova a alavanca seletora para a posição **(P)**.

Retire os passageiros do veículo.

Fixe a roda diagonalmente oposta com um bloco ou cunha apropriado.

Não trabalhe embaixo do veículo quando ele estiver apoiado apenas por um macaco.

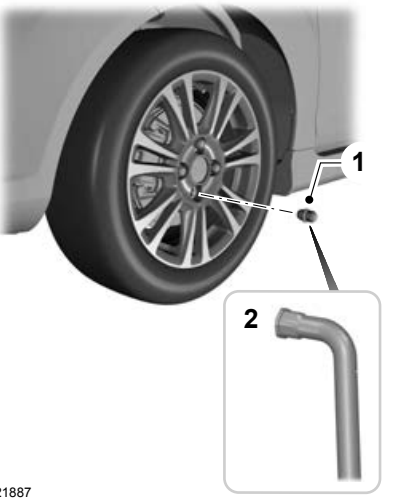
CUIDADOS

Certifique-se de que a posição do macaco seja vertical com relação ao ponto de levantamento, e que sua base esteja firmemente apoiada no solo.

Não deite rodas de liga com a frente para baixo, pois isto danifica sua pintura.

Nota: *O estepe está localizado embaixo da cobertura do piso, no porta-malas.*

1. Instale a chave de porca da lingueta de travamento.



E121887

2. Solte as porcas da lingueta.
3. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.
4. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma roda

CUIDADOS

Verifique as setas no ponto direcional dos pneus no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para a frente. Se você tiver que montar um estepe com as setas apontando na direção oposta, leve o pneu a um Distribuidor Ford para montagem no sentido correto.

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Usar outros tamanhos pode danificar o veículo e tornará a Aprovação Nacional inválida. Consulte **Especificações técnicas** (página 188).

Certifique-se de que não existe lubrificação (graxa ou óleo) nas roscas ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da lingueta se soltem durante a condução.

Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

CUIDADOS

Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

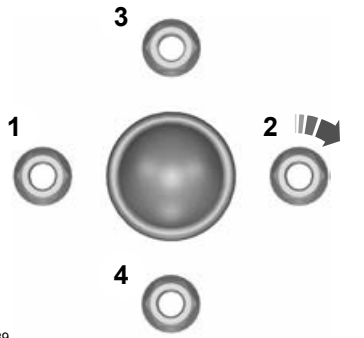
As porcas da lingueta estão sujeitas a alterações. Você deve usar sempre as porcas de lingueta e as rodas específicas fornecidas para seu veículo. Se estiver em dúvida, entre em contato um Distribuidor Ford.

Nota: *As porcas para rodas de liga e rodas raiadas de aço também podem ser usadas para o estepe de aço durante pouco tempo (no máximo duas semanas).*

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda e a sobrearo.
2. Instale as porcas apertando só com as mãos.
3. Instale a chave de porca da lingueta de travamento.



E90589

4. Aperte parcialmente as porcas na sequência mostrada.
5. Baixe o veículo e retire o macaco.
6. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 188).

CUIDADO

Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais cedo possível.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Torque da porca da roda

Tipo de roda	Nm
Rodas para estrada	135
Sobressalente	135

Alinhamento de roda

Valores de alinhamento		
Rodas dianteiras – Convergência/divergência total		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.16º	-0,04º a -0,36º
Graus e minutos	0º 10'	0º -2' a 0º -22'
Milímetros	0,53	-0,13 a 1,19

Valores de alinhamento		
Caster das rodas dianteiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	5.8º	5,20º a 6,40º
Graus e minutos	5º 48'	5º 12' a 6º 24'

Rodas dianteiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.77º	-1,27º a -0,27º
Graus e minutos	0º -46'	-1º -16' a -0º 16'

Valores de alinhamento		
Cambagem das rodas - traseiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-1.40º	-1,90º a -0,90º
Graus e minutos	-1º –24'	-1º -54' a -0º 54'
Rodas traseiras - Convergência/divergência total		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.18º	-0,02º a 0,38º
Graus e minutos	-0 -11'	-0º -1' a -0º 23'
Milímetros	0,60	-0,07 a 1,27

Pressão dos pneus (pneus frios)

4 portas

Transmissão manual

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)
195/55 R15	31 (2,2)	26 (1,8)	35 (2,4)	47 (3,3)
195/50 R16	31 (2,2)	26 (1,8)	35 (2,4)	47 (3,3)
T125/80 D15 95M (max 80 km/h)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)

Transmissão automática

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)
195/55 R15	33 (2,3)	26 (1,8)	35 (2,4)	47 (3,3)
195/50 R16	33 (2,3)	26 (1,8)	35 (2,4)	47 (3,3)
T125/80 D15 95M (max 80 km/h)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)

5 portas

Transmissão manual

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)
195/55 R15	31 (2,1)	26 (1,8)	35 (2,4)	46 (3,2)
195/50 R16	31 (2,1)	26 (1,8)	35 (2,4)	46 (3,2)
175/65 R14 (max 80 km/h)	44 (3,0)	44 (3,0)	44 (3,0)	44 (3,0)

Transmissão automática

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)	lbf/pol² (bar)
195/55 R15	33 (2,3)	26 (1,8)	35 (2,4)	46 (3,2)
195/50 R16	33 (2,3)	26 (1,8)	35 (2,4)	46 (3,2)
175/65 R14 (max 80 km/h)	44 (3,0)	44 (3,0)	44 (3,0)	44 (3,0)

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.5L FLEX

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	1,5L N-VCT
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	79,015 mm
Curso dos êmbolos	76,4 mm
Relação de compressão	11:1
Cilindrada	1498,52 cm^3
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	111,3 cv @ 5500 rpm 106,7 cv @ 6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	147,1 Nm @ 4250 rpm 144,6 Nm @ 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Só use gasolina C com no mínimo 18% e no máximo 25% de etanol.
Giro máximo do motor	6720 rpm
Marcha lenta do motor - sem A/C Marcha lenta do motor - com A/C	780 rpm 800 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (PFI)
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado
Ruído do motor	81,35 dB(A) @ 4875 rpm

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1,6L FLEX

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	1,6L TiVCT
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Duplo eixo de comando individualmente variáveis - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	79,0 mm
Curso dos êmbolos	81,4 mm
Relação de compressão	12:1
Cilindrada	1597 cm^3
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	129,8 cv @ 6500 rpm 125,4 cv @ 6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	157,1 Nm @ 5000 rpm 150,8 Nm @ 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Só use gasolina C com no mínimo 18% e no máximo 25% de etanol.
Giro máximo do motor	6720 rpm
Marcha lenta do motor - sem A/C Marcha lenta do motor - com A/C	780 rpm 800 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (PFI)
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado
Ruído do motor	83,22 dB(A) @ 4875 rpm

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - VEÍCULOS COM: TRANSMISSÃO MANUAL

Relacão de marchas

Item	Relação
1a marcha	3,846:1
2a marcha	2,038:1
3a marcha	1,281:1
4a marcha	0,951:1
5a marcha	0,756:1
Marcha à ré	3,615:1
Relação final	4,07:1

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - VEÍCULOS COM: TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Relacão de marchas

Item	Relação
1a marcha	3,917:1
2a marcha	2,429:1
3a marcha	1,436:1
4a marcha	1,021:1
5a marcha	0,867:1
6a marcha	0,702:1
Marcha a ré	1,444:1
Relação final: 1a, 2a, 5a and 6a marchas	4,105:1
Relação final: 3a, 4a e marcha a ré	4,588:1

PESOS - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS

1,5L com Transmissão Manual

	Peso (kg)
Em ordem de marcha	1179
Carga útil	426
Peso bruto total (PBT)	1605
Capacidade máxima de tração	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/ traseiro	850/817
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D

1,6L com Transmissão Manual

	Peso (kg)
Em ordem de marcha	1199
Carga útil	406
Peso bruto total (PBT)	1605
Capacidade máxima de tração	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/ traseiro	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D

1,6L com Transmissão Automática

	Peso (kg)
Em ordem de marcha	1226
Carga útil	379
Peso bruto total (PBT)	1605

	Peso (kg)
Capacidade máxima de tração	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/ traseiro	850/817
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D

PESOS - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS

1,5L com Transmissão Manual

	Peso (kg)
Em ordem de marcha	1108
Carga útil	447
Peso bruto total (PBT)	1555
Capacidade máxima de tração	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/ traseiro	850/785
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D

1,6L com Transmissão Manual

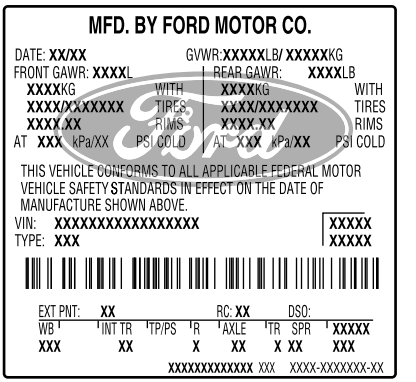
	Peso (kg)
Em ordem de marcha	1126
Carga útil	429
Peso bruto total (PBT)	1555
Capacidade máxima de tração	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/ traseiro	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D

1,6L com Transmissão Automática

	Peso (kg)
Em ordem de marcha	1153
Carga útil	403
Peso bruto total (PBT)	1555

	Peso (kg)
Capacidade máxima de tração	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/ traseiro	850/758
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D

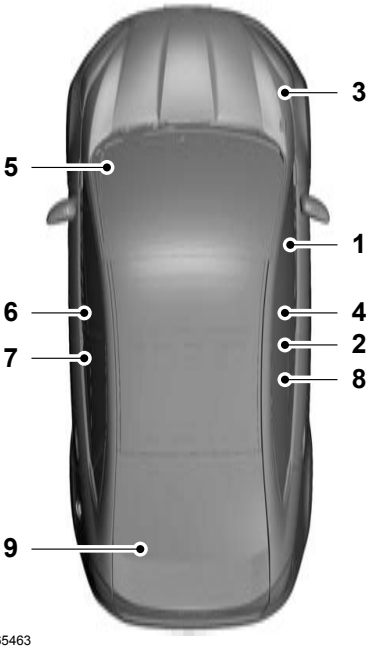
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS



E142478

O número de identificação do veículo e os pesos máximos são indicados numa placa situada na parte inferior da abertura da porta do motorista, ao lado da fechadura.

Gravacoes do numero de identificacao do veiculo



1 Gravação principal do numero de identificacao do veiculo no assoalho da carroçaria, lado direito, à frente do banco do passageiro.

2 Etiqueta adesiva do numero de identificacao do veiculo e ano de fabricação – coluna “B” lado direito.

3 Etiqueta adesiva do numero de identificacao do veiculo – compartimento do motor na torre do amortecedor do lado direito.

4 - 9 Gravação do numero de identificacao do veiculo nos vidros – para-brisa, janelas das portas e vigia traseiro.

Nota: *As etiquetas adesivas e as gravações nos vidros possuem os 8 últimos caracteres do número de identificacao do veiculo.*

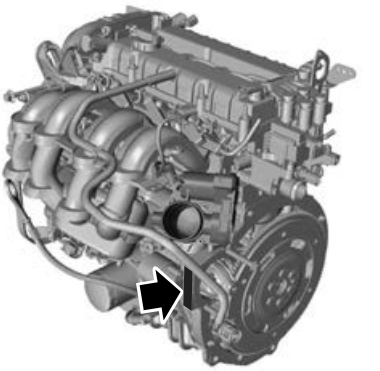
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS



E165509

O numero de identificacao do veiculo esta indicada numa placa situada na parte inferior da abertura da porta do passageiro ao lado da fechadura.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR

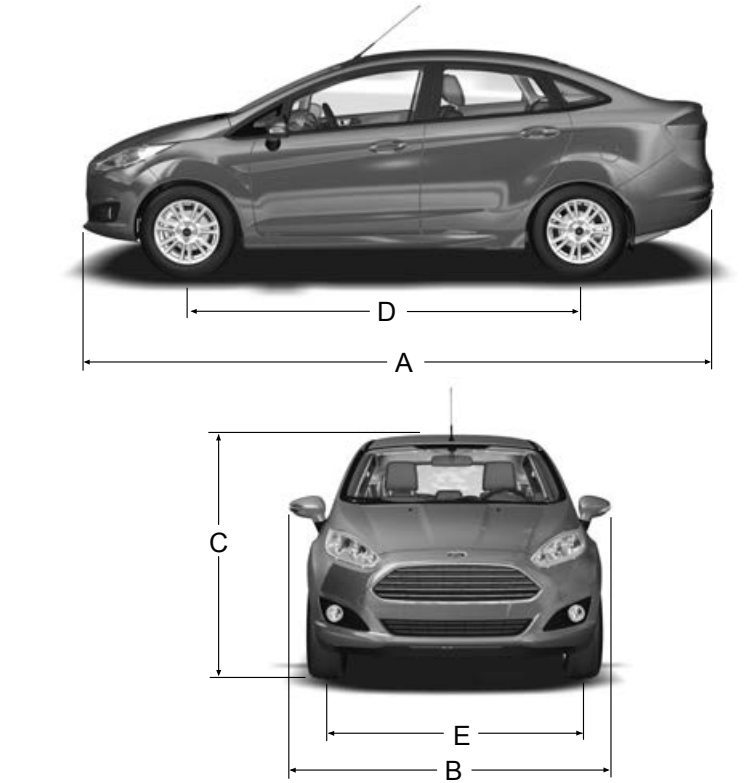


E165462

Gravação do número sequencial do motor na lateral esquerda do bloco, próximo à carcaça da transmissão.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - VEÍCULOS COM: 4 PORTAS

Dimensões de veículos



Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo	4.406 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	1.977 mm
C	Altura máxima	1.475 mm

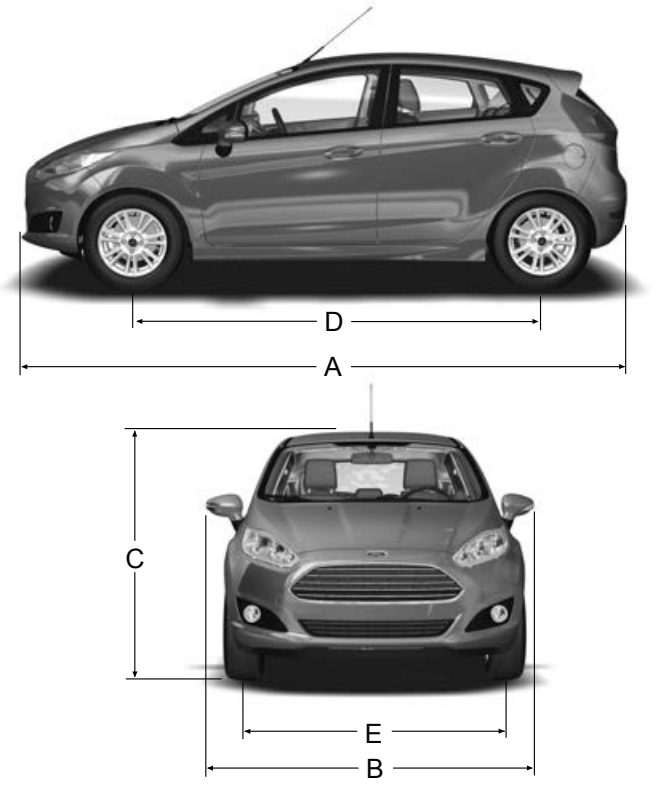
Item	Descrição da dimensão	Dimensão
D	Distância entre-eixos	2.489 mm
E	Bitola dianteira	1.472–1.477 mm
E	Bitola traseira	1.461–1.466 mm

Capacidades

Item	Capacidade
Compartimento de bagagem	465 L

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - VEÍCULOS COM: 5 PORTAS

Dimensões de veículos



Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo	3.969 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	1.978 mm
C	Altura máxima	1.464 mm

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
D	Distância entre-eixos	2.489 mm
E	Bitola dianteira	1.473–1.493 mm
E	Bitola traseira	1.460–1.480 mm

Capacidades

Item	Capacidade
Compartimento de bagagem	281 L

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, Distribuidor Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidor Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTES

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Euipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.29/2006.

Frequências de rádio e fatores de recepção

Fatores de recepção de rádio	
Distância e força	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: *As unidades de CD são projetadas para reproduzir apenas discos compactos de áudio originais de 4,75 polegadas (12 centímetros). Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.*

Nota: *CDs com rótulos de papel caseiro (adesivo) não devem ser inseridos no reprodutor de CD porque o rótulo pode se soltar e travar o CD. Recomendamos que CDs caseiros sejam identificados com canetas de ponta de feltro permanente em vez de rótulos adesivos. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.*

Nota: *Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.*

Sempre segure os discos só pelas extremidades. Só limpe o disco com um limpador de CD aprovado, limpando do centro do disco para as bordas. Não limpe com movimentos circulares.

Não exponha os discos diretamente à luz solar ou fontes de calor durante longos períodos de tempo.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor enumera cada faixa de MP3 e WMA no disco (marcados por .mp3 ou . extensão de arquivo WMA) de T001 até no máximo T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.
- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo .mp3 ou . WMA) e todas as pastas que contém arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de mp3 e WMA), só os arquivos com a extensão .mp3 e WMA são reproduzidos; os outros arquivos são ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

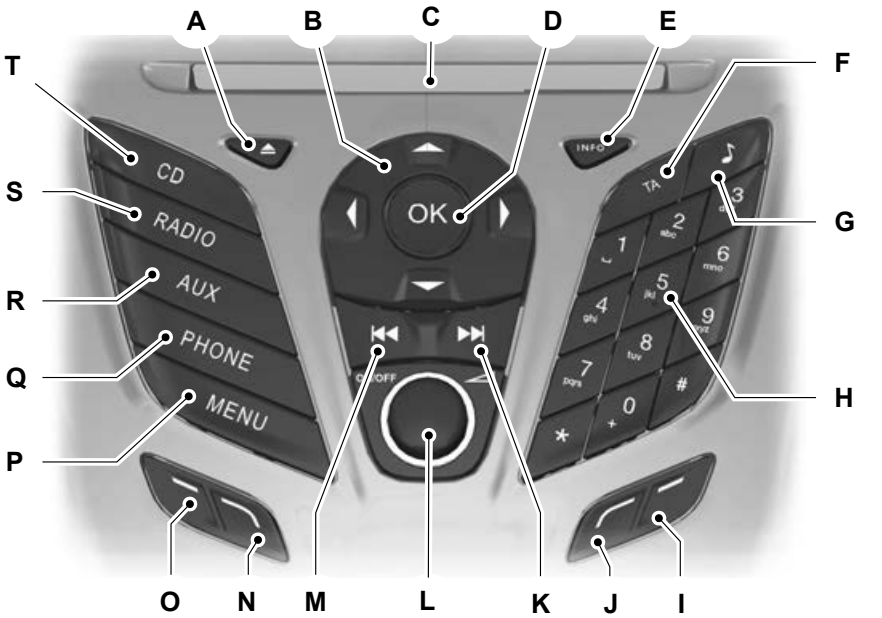
No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se ela tivesse um só nível de profundidade (todos os arquivos .mp3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema só reproduz os arquivos .mp3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD/SYNC

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e danos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Um tela integrada multifuncional está localizada acima da unidade. Ela exibe informações importantes sobre o controle do sistema. Além disso, existem vários ícones colocados na tela de exibição que acendem quando uma função está ativa (por exemplo, CD, Rádio ou Aux.)*



A **Ejetar:** pressione o botão para ejetar um CD.

B **Teclas do cursor:** Pressione um botão para verificar as opções na tela.

C **Slot do CD:** Onde inserir um CD.

D Pressione o botão **OK:** Pressione o botão para confirmar as seleções na tela.

E **INFO:** Pressione o botão para acessar informações do rádio, CD, USB e IPod.

F **TA:** Pressione o botão para ativar ou desativar avisos de trânsito, e cancelar os avisos durante um aviso ativo.

G **Som:** Pressione o botão para ajustar as configurações de som para grave, agudo, médio, balanço e diminuição.

H **Teclado numérico:** Pressione o botão para acessar novamente um estação armazenada anteriormente. Para armazenar uma estação favorita permaneça pressionando até que o som retorne.

I **Botão de função 4:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.

J **Botão de função 3:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.

K **Buscar:** Pressione o botão para ir para a próxima estação até a faixa de frequência de rádio ou para a próxima faixa de um CD.

L **Ligar, desligar e Volume:** pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de áudio. Gire o botão para ajustar o volume.

M **Buscar anterior:** Pressione o botão para ir para a próxima estação em uma faixa de frequência de rádio menor ou para a faixa anterior de um CD.

N **Botão de função 2:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.

O **Botão de função 1:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.

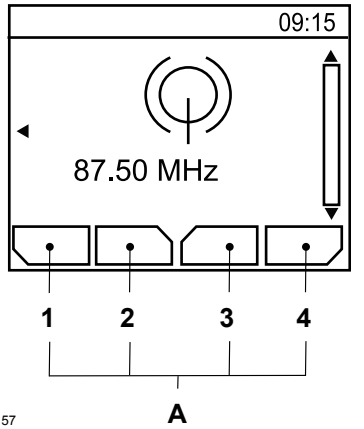
P **MENU:** Pressione o botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio.

Q **PHONE:** Pressione o botão para acessar o recurso do telefone do sistema SYNC pressionando PHONE e depois MENU. Veja o manual separado.

R **AUX:** Pressione o botão para acessar os recursos AUX e SYNC; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.

S **RADIO:** Pressione o botão para selecionar as bandas de rádio; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.

T **CD:** Pressione o botão para mudar a fonte para CD; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.



A Descrições dos botões de função de 1 a 4

Os botões de função de 1 a 4 dependem do contexto e mudam de acordo com o modo da unidade atual. A descrição da função atual é exibida na tela.

Botão de som

Permite ajustar as configurações de som (por exemplo agudos, médios e graves).

1. Pressione o botão de som.
2. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a configuração desejada.
3. Use os botões de seta à direita e esquerda para fazer o ajuste necessário. A tela indica o nível selecionado.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar as novas configurações.

Botão da faixa de frequências

Pressione o botão **RADIO** para selecionar as faixas de frequência disponíveis.

Você pode usar o seletor para voltar à recepção de rádio depois de estar ouvindo outra fonte.

Alternativamente, pressione o botão de seta esquerdo para exibir as faixas de frequências disponíveis. Vá até a faixa de frequência desejada e pressione **OK**.

Controle de sintonização de estação

Vinculação de serviço DAB

Nota: *O sistema não é ativado automaticamente sempre que a ignição é ligada.*

Nota: *A correlação de serviços permite a referência cruzada com outras frequências correspondentes da mesma estação, por exemplo, FM e outros conjuntos DAB.*

Nota: *O sistema muda automaticamente para outra estação correspondente se a atual ficar indisponível, por exemplo, ao sair da área de cobertura.*

Ativando e desativando a correlação de serviços DAB. Consulte **Informações gerais** (página 77).

Procurar sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura. A unidade para na primeira estação que encontrar na direção que você escolheu.

Sintonia manual

1. Pressione **o botão de função 2**.
2. Use os botões de seta à direita e esquerda para sintonizar abaixo ou acima na faixa de frequências em incrementos pequenos, ou pressione e mantenha pressionado para incrementar rapidamente, até você localizar a estação que deseja ouvir.

3. Pressione **OK** para continuar a ouvir uma estação.

Percorrendo a sintonia

Percorrer a sintonia permite ouvir cada estação detectada durante alguns segundos.

1. Pressione **o botão de função 3**.
2. Use os botões de procura para percorrer acima ou abaixo a faixa de frequências selecionada.
3. Pressione **o botão de função 3** novamente ou **OK** para continuar a ouvir uma estação.

Botões de estação predefinida

Este recurso permite armazenar suas estações favoritas, elas podem ser acessadas selecionando a faixa de frequências apropriada e pressionando um dos botões predefinidos.

1. Selecione uma faixa de frequências.
2. Sintonize a estação desejada.
3. Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos. Uma barra de progresso e uma mensagem serão exibidas. Quando a barra de progresso for completada, a estação foi armazenada. A unidade de áudio também fica muda momentaneamente como confirmação.

Você pode repetir isto em cada faixa de frequências e para cada botão predefinido.

Nota: *Quando você dirige em outra região do país as estações que transmitem em frequências alternativas, e que são armazenadas nos botões predefinidos, podem ser atualizadas com a frequência e nome de estação corretos para aquela região.*

Controle de armazenagem automática

Nota: *Armazena no máximo os 10 sinais mais fortes disponíveis, na faixa de frequências de AM ou FM, e sobrescreve as estações armazenadas anteriormente. Você também pode armazenar manualmente as estações, da mesma maneira que as outras faixas de frequências.*

- Mantenha pressionado o botão **RADIO**.
- Quando a procura estiver completa, o som é restabelecido e os sinais mais fortes são armazenados nas predefinições da armazenagem automática.

Controle de informações de tráfego

Muitas estações que transmitem na faixa de frequências de FM têm um código de TP para indicar que elas transmitem programas de informações de trânsito.

Ativando e desativando avisos de trânsito

Para poder receber avisos de trânsito, você deve pressionar o botão **TA** ou **TRÂNSITO**. Uma tela de TA é exibida para mostrar que o recurso foi ativado.

Se você já estiver sintonizado em uma estação que transmite informações de trânsito, o **TP** também será exibido. Caso contrário, a unidade procura um programa de trânsito.

Quando as informações de trânsito são transmitidas, elas automaticamente interrompem a reprodução normal de rádio ou CD e o **Aviso de trânsito** é exibido na tela.

Se uma estação que não emite avisos de trânsito for selecionada ou procurada usando um botão predefinido, a unidade de áudio permanecerá naquela estação a menos que **TA** ou **TRÂNSITO** seja desativado e então ativado novamente.

Nota: *Se o aviso de trânsito estiver ativado e você selecionar uma sintonia, predefinida ou manualmente, para uma estação que não emite avisos de trânsito, nenhum aviso de trânsito será ouvido.*

Nota: *Quando você estiver ouvindo uma estação que não emite avisos de trânsito e desativar e então ativar novamente os avisos de trânsito, um procura de TP será feita.*

Volume do aviso de trânsito

Os avisos de trânsito interrompem as transmissões normais em um nível mínimo predefinido que normalmente é mais alto que o volume normal.

Para ajustar o volume predefinido:

- Use o controle de volume para fazer o ajuste necessário durante o recebimento de uma transmissão de aviso de trânsito. A tela irá indicar o nível selecionado.

Final dos avisos de trânsito

A unidade de áudio volta à operação normal ao término de cada aviso de trânsito. Para encerrar o aviso prematuramente, pressione **TA** ou **TRÂNSITO** durante o aviso.

Nota: *Se você pressionar **TA** ou **TRÂNSITO** em qualquer outro momento, todos os avisos serão desativados.*

Controle automático de volume

Quando disponível, o controle de volume automático ajusta o nível de volume para compensar os ruídos do motor e da movimentação na via.

1. Pressione o botão **MENU** e selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
2. Selecione **AVC LEVEL** ou **ADAPTIVE VOL**.
3. Use o botão de seta à esquerda ou direita para ajustar a configuração.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
5. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Transmissões de notícias

Sua unidade de áudio pode interromper a recepção normal para transmitir noticiários de estações na faixa de frequências de FM, sistema de dados de rádio ou outra rede de estações interligadas.

A tela indica que há um aviso sendo recebido durante as transmissões de notícias. Quando a unidade de áudio interrompe a reprodução para uma transmissão de notícias, o nível de volume predefinido será igual ao dos avisos de trânsito.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Vá até **INFORMAÇÕES** e use o botão **OK** para ligar ou desligar.
4. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Frequências alternativas

A maioria de programas transmitidos na faixa de frequências de FM tem um código de identificação de programa, que pode ser reconhecido pelas unidades de áudio.

Quando seu veículo passa de uma área de transmissão para outra com a sintonização de frequências alternativas ativada, esta função procura a estação com sinal mais forte.

Sob certas condições, a sintonização de frequências alternativas pode prejudicar temporariamente a recepção normal.

Quando selecionada, a unidade avalia continuamente a intensidade do sinal e, se houver um sinal melhor disponível, a unidade passa para aquela alternativa. Ela fica muda enquanto verifica a lista de frequências alternativas, e se necessário procura uma vez, na faixa inteira de frequências selecionada, uma frequência alternativa genuína.

Ela restabelece a recepção de rádio quando encontrar uma, caso contrário a unidade volta à frequência original armazenada.

Quando selecionado, AF será mostrado na tela.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Vá até **FREQ. ALTERNATIVA** ou **FREQ. ALTERNATIVA** e use o botão **OK** para ligar ou desligar.
4. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Modo regional

O modo regional controla o comportamento das frequências alternativas alternando entre listas de redes regionais de uma emissora mãe. A emissora pode manter uma cobertura de rede bastante ampla em uma grande parte do país. Em diversos momentos do dia esta rede grande pode ser separada em várias redes regionais menores, tipicamente centralizadas nas cidades ou áreas principais. Quando a rede não é dividida em variantes regionais, a rede inteira transmite a mesma programação.

Modo regional ATIVADO: Isto evita a passagem aleatória para frequências alternativas quando as redes regionais vizinhas não estiverem transmitindo a mesma programação.

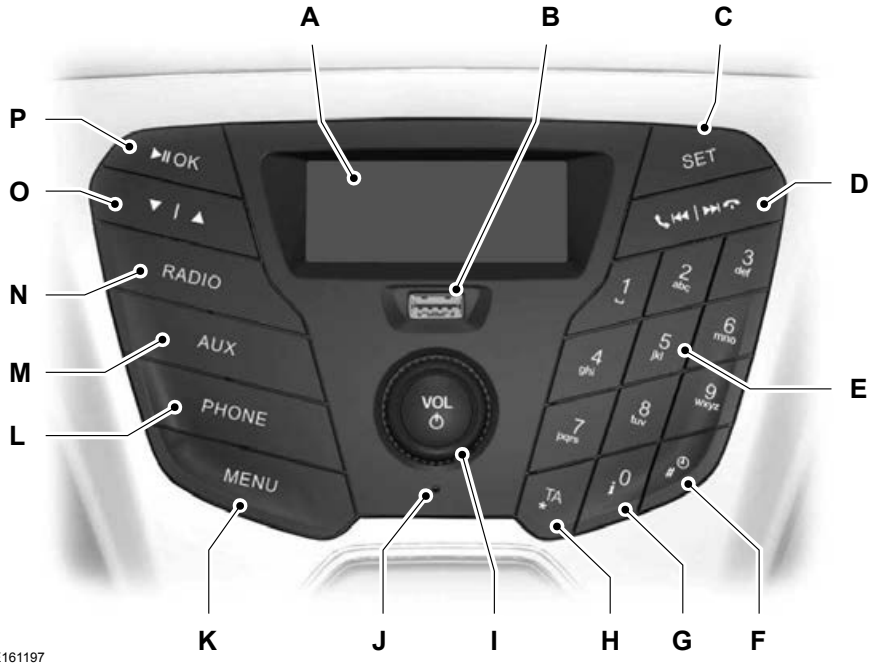
Modo regional DESATIVADO: Isto permite uma área de cobertura maior se as redes regionais vizinhas estiverem transmitindo a mesma programação, mas caso contrário pode causar a passagem aleatória para frequências alternativas.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Vá até **RDS REGIONAL** e use o botão **OK** para ligar ou desligar.
4. Pressione o botão **MENU** para retornar.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: BLUETOOTH

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



A **Tela:** Mostra o status do modo atualmente selecionado.

B **Entrada USB:** Insira para reproduzir áudio de um dispositivo externo ou pen drive compatível.

C **SET:** Pressione o botão para ajustar as configurações de som para grave, agudo, balanço e diminuição.

D **Buscar:** Pressione o botão para ir para a próxima estação até a faixa de frequência de rádio ou para a próxima faixa. **Buscar anterior:** Pressione o botão para ir para a próxima estação em uma faixa de frequência de rádio menor ou para a faixa anterior. No áudio Bluetooth e nos modos USB pressione os botões para ir para a próxima faixa ou a anterior.

D **Discar e desligar uma chamada:** Pressione o botão para fazer e desligar uma chamada.

E **Teclado numérico:** Pressione o botão para acessar novamente um estação armazenada anteriormente. Para armazenar uma estação favorita permaneça pressionando até que o som retorne.

F **Relógio** Pressione o botão para selecionar o acerto do relógio.

G **Informações:** Pressione o botão para acessar mais informações, caso elas não caibam na tela.

H **TA:** Pressione o botão para ativar ou desativar avisos de trânsito, e cancelar os avisos durante um aviso ativo.

I **Ligar, desligar e Volume:** pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de áudio. Gire o botão para ajustar o volume.

J **Microfone:** Microfone do celular.

K **MENU:** Pressione o botão para acessar diferentes recursos do sistema de áudio, dependendo do modo que foi selecionado.

L **PHONE:** Pressione o botão para acessar o recurso Bluetooth do telefone pressionando **PHONE** e depois **MENU**. Quando sincronizados, mais pressionamentos deste botão exibirá o nome do telefone, a intensidade do sinal e o nível da bateria.

M **AUX:** Pressione o botão para acessar a transmissão de áudio por Bluetooth, USB ou reprodução de entrada auxiliar.

N **RADIO:** Pressione o botão para selecionar diferentes faixas de rádio. Pressione para cancelar a pesquisa de menu ou lista.

O **Botões de seta para cima e para baixo:** Pressione um botão para percorrer as opções na tela. No modo de rádio, pressione para sintonizar manualmente.

P Pressione o botão **OK, Reproduzir e Pausa::** Pressione o botão para confirmar as seleções na tela. Pressione para reproduzir ou pausar durante a reprodução com dispositivos externos compatíveis.

Botão Set

Isso permitira o ajuste das configurações de som (por exemplo, graves, agudos, balanço, atenuação).

1. Pressione o botão **SET** até a configuração desejada ser exibida.
2. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar o nível desejado.
3. Pressione o botão **OK** para confirmar as novas configurações.

Botão da faixa de frequências

Pressione o botão **RADIO** para selecionar as faixas de frequência disponíveis.

Você pode usar o botão para voltar à recepção de rádio depois de estar ouvindo outra fonte.

Controle de sintonização de estação

Procurar sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura. A unidade para na primeira estação que encontrar na direção que você escolheu.

Sintonia manual

Use os botões de seta para cima e para baixo para sintonizar abaixo ou acima na faixa de frequências em incrementos pequenos, ou pressione e mantenha pressionado para incrementar rapidamente, até você localizar a estação que deseja ouvir.

Botões de estação predefinida

Este recurso permite armazenar suas estações de rádio favoritas. Elas podem ser executadas novamente selecionando a faixa de frequência adequada e pressionando um dos botões de pré-definição.

1. Selecione uma faixa de frequências.
2. Sintonize a estação desejada.
3. Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos. Uma barra de progresso e uma mensagem serão exibidas. Quando a barra de progresso for completada, a estação foi armazenada. A unidade de áudio também fica muda momentaneamente como confirmação.

Você pode repetir isto em cada faixa de frequências e para cada botão predefinido.

Nota: *Quando você dirige em outra região do país as estações que transmitem em frequências alternativas, e que são armazenadas nos botões predefinidos, podem ser atualizadas com a frequência e nome de estação corretos para aquela região.*

Controle de informações de tráfego

Muitas estações que transmitem na faixa de frequências de FM têm um código de TP para indicar que elas transmitem programas de informações de trânsito.

Ativando e desativando avisos de trânsito

Para que seja possível receber anúncios de trânsito, é necessário pressionar o botão **TA**. Uma tela de TA é exibida para mostrar que o recurso foi ativado.

Se você já estiver sintonizado em uma estação que transmite informações de trânsito, o TP também será exibido. Caso contrário, a unidade procura um programa de trânsito.

Quando informações sobre o trânsito são transmitidas, o rádio ou a reprodução normal do dispositivo será interrompido automaticamente.

Se uma estação que fornece informações de trânsito for selecionada ou recuperada usando um botão predefinido, a unidade de áudio permanecerá naquela estação, a menos que **TA** seja desligado e depois ligado novamente.

Nota: *Se o aviso de trânsito estiver ativado e você selecionar uma sintonia, predefinida ou manualmente, para uma estação que não emite avisos de trânsito, nenhum aviso de trânsito será ouvido.*

Nota: *Quando você estiver ouvindo uma estação que não emite avisos de trânsito e desativar e então ativar novamente os avisos de trânsito, um procura de TP será feita.*

Volume do aviso de trânsito

Os avisos de trânsito interrompem as transmissões normais em um nível mínimo predefinido que normalmente é mais alto que o volume normal.

Para ajustar o volume predefinido, use o controle de volume para fazer os ajustes necessários durante o recebimento de uma transmissão de anúncio de trânsito. A tela irá indicar o nível selecionado.

Final dos avisos de trânsito

A unidade de áudio volta à operação normal ao término de cada aviso de trânsito. Para encerrar o aviso prematuramente, pressione **TA** durante o aviso.

Nota: *Se você pressionar **TA** em qualquer outro momento, ele desligará todos os anúncios.*

Transmissões de notícias

Sua unidade de áudio pode interromper a recepção normal para transmitir noticiários de estações na faixa de frequências de FM, sistema de dados de rádio ou outra rede de estações interligadas.

A tela indica que há um aviso sendo recebido durante as transmissões de notícias. Quando a unidade de áudio interrompe a reprodução para uma transmissão de notícias, o nível de volume predefinido será igual ao dos avisos de trânsito.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Faça a rolagem até **NEWS** e ative ou desative com os botões de seta.
3. Pressione o botão **OK** para retornar.

Frequências alternativas

A maioria de programas transmitidos na faixa de frequências de FM tem um código de identificação de programa, que pode ser reconhecido pelas unidades de áudio.

Quando seu veículo passa de uma área de transmissão para outra com a sintonização de frequências alternativas ativada, esta função procura a estação com sinal mais forte.

Sob certas condições, porém, a sintonização de frequências alternativas pode temporariamente atrapalhar a recepção normal.

Quando selecionada, a unidade avalia continuamente a intensidade do sinal e, se houver um sinal melhor disponível, a unidade passa para aquela alternativa. Ela fica muda enquanto verifica a lista de frequências alternativas, e se necessário procura uma vez, na faixa inteira de frequências selecionada, uma frequência alternativa genuína.

Ela restabelece a recepção de rádio quando encontrar uma, caso contrário a unidade volta à frequência original armazenada.

Quando selecionado, AF será exibido na tela.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Role até **AF** e gire para auto ou desligue usando os botões de seta para cima e para baixo.
3. Pressione o botão **OK** para retornar.

Modo regional

O modo regional controla o comportamento das frequências alternativas alternando entre listas de redes regionais de uma emissora mãe. A emissora pode manter uma cobertura de rede bastante ampla em uma grande parte do país. Em diversos momentos do dia esta

rede grande pode ser separada em várias redes regionais menores, tipicamente centralizadas nas cidades ou áreas principais. Quando a rede não é dividida em variantes regionais, a rede inteira transmite a mesma programação.

Modo regional ativado: Isto evita a passagem aleatória para frequências alternativas quando as redes regionais vizinhas não estiverem transmitindo a mesma programação.

Modo regional desativado: Isto permite uma área de cobertura maior se as redes regionais vizinhas estiverem transmitindo a mesma programação, mas caso contrário pode causar a passagem aleatória para frequências alternativas.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Role até **REGION** e ligue ou desligue usando os botões de seta para cima e para baixo.
3. Pressione o botão **OK** para retornar.

Telefone

Nota: *Usar o sistema com o motor desligado descarrega a bateria.*

Nota: *Como não existe nenhum acordo comum, os fabricantes de telefones celulares podem implementar diversos perfis em seus dispositivos Bluetooth. Por este motivo pode haver incompatibilidade entre o telefone e o sistema de viva-voz, o que em alguns casos pode degradar significativamente o desempenho do sistema. Para evitar esta situação, só telefones recomendados devem ser usados. Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o manual do dispositivo ou visite o site regional da Ford.*

Esta seção descreve as funções e recursos do sistema de viva-voz para telefones celulares Bluetooth.

O telefone celular Bluetooth que faz parte do sistema permite a interação com o sistema de áudio e seu telefone celular. Ele permite usar o sistema de áudio para fazer e receber chamadas sem ter que segurar seu telefone celular.

Configuração do Bluetooth

Nota: *Até cinco dispositivos Bluetooth podem ser sincronizados com o sistema.*

Nota: *Se houver uma chamada em andamento quando o telefone em uso for selecionado como o novo telefone ativo, a chamada é transferida para o sistema de áudio do veículo.*

Nota: *Mesmo conectado ao sistema, seu telefone ainda pode ser usado do modo habitual.*

Nota: *A chamada será desconectada se a unidade de áudio for desligada. Se a ignição for desligada o telefonema continuará em andamento.*

Para que você possa usar seu telefone celular com o veículo, ele deve ser sincronizado com o sistema de áudio.

O seguinte procedimento é requerido para que uma conexão telefônica Bluetooth inicial possa ser feita.

1. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até a tela **ADD DEVICE**. Pressione o botão **OK**.
2. Pressione o botão **OK** novamente e anote o número de seis dígitos exibido.
3. Procure dispositivos Bluetooth usando o telefone celular. Para obter informações sobre as configurações do telefone, consulte o manual do usuário de seu telefone.
4. Selecione **FORD AUDIO** na lista de dispositivos Bluetooth encontrada por seu telefone.

5. Digite o número de seis dígitos em seu telefone quando solicitado para sincronizar o sistema de áudio e o telefone. Se a tela de áudio mudar para **SECURE PIN**, junto com um número de seis dígitos diferente, você não precisará inserir um código no telefone. Verifique se o número na tela de áudio corresponde ao número exibido em seu telefone e confirme a sincronização, se solicitado.
6. Após uma sincronização bem sucedida, **SET PRIMARY** será exibido na tela de áudio.
7. Pressione o botão **OK** duas vezes para confirmar seu telefone como o dispositivo primário para todas as conexões futuras.
8. **LOAD PHONEBK** será então exibido na unidade de áudio. Pressione o botão **OK** duas vezes para confirmar que o conteúdo de sua lista de contatos seja transferido para o sistema.
9. O nome do dispositivo Bluetooth é exibido na unidade de áudio.

Transferindo a lista de contatos

Se a sua agenda não tiver sido descarregada durante a sincronização inicial do Bluetooth, siga este processo:

1. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até a tela **LOAD PHONEBK**.
2. Pressione o botão **OK**.

Excluindo um dispositivo ou telefone sincronizado

Para remover um dispositivo sincronizado, siga este processo:

1. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até à tela **DEL DEVICE**.
2. Pressione o botão **OK**. O nome do primeiro dispositivo sincronizado será mostrado. Faça a rolagem até o nome do dispositivo desejado usando os botões de seta para cima e para baixo. Selecione excluir todos para apagar todos os dispositivos sincronizados.
3. Pressione o botão **OK** múltiplas vezes para excluir a sincronização entre o dispositivo e a unidade de áudio.

Modo de privacidade

Você pode transferir uma chamada de mãos livres para o modo privado durante uma chamada ativa.

Pressione o botão **MENU** até que **PRIVACY** apareça. Em seguida, pressione o botão **OK** para transferir. Para retornar ao modo de mãos livres, pressione o botão de discagem.

Opções do menu Telefone

Pressione o botão **PHONE** para selecionar o modo de telefone. Pressione o botão **PHONE** novamente para exibir informações como nome do telefone, força do sinal e nível da bateria.

Quando estiver no modo de telefone, pressione o botão **MENU** para rolar pelas várias opções:

- Redis.
- Lista de contatos.
- Histórico de chamadas.
- Adicionar Dispositivo.
- Selecionar Dispositivo.

- Definir Primário.
- Excluir Dispositivo.
- Ligar e desligar o Bluetooth.
- Carregar lista de contatos.

Pressione o botão **OK** para selecionar a opção desejada, e use as setas para cima e para baixo para mudar os recursos.

Fazendo e recebendo chamadas

As ligações externas podem ser feitas:

- digitando um número com as teclas do rádio
- selecionando um contato na lista de contatos transferida
- selecionando um número ou contato no registro do histórico de chamadas
- usando a discagem rápida pressionando um dos botões de rádio predefinidos
- usando a função de rediscagem
- usando o telefone celular.

As ligações recebidas podem ser atendidas:

- pressionando o botão de atender chamada na unidade de áudio
- usando o telefone celular.

As chamadas podem ser rejeitadas usando o botão de desligar chamada na unidade de áudio, ou usando o telefone celular diretamente.

USB

Nota: *Só use dispositivos compatíveis com unidades de armazenamento de massa USB.*

Nota: *Sempre passe sua unidade de áudio para uma fonte diferente (por exemplo o rádio) antes de desconectar o dispositivo USB.*

Nota: *Não instale ou conecte hubs ou divisores USB.*

Nota: *O sistema é projetado para só reconhecer e ler arquivos de áudio apropriados de um dispositivo USB compatível com unidades de armazenamento de massa USB ou iPod. Não há garantia de que todos os dispositivos USB disponíveis vão funcionar com o sistema.*

Nota: *É possível conectar dispositivos compatíveis com um cabo USB e também aqueles conectados diretamente na porta USB (por exemplo, unidades de memória e pen drives USB).*

Nota: *Alguns dispositivos USB com consumo de energia mais alto podem não ser compatíveis (por exemplo certos discos rígidos maiores).*

Nota: *O tempo de acesso para a leitura dos arquivos no dispositivo externo pode variar, dependendo de fatores como a estrutura do arquivo, o tamanho e o conteúdo do dispositivo.*

A unidade de áudio suporta diversos dispositivos externos. Uma vez conectado, é possível controlar o dispositivo externo pela unidade de áudio.

Operando o dispositivo USB

Nota: *A reprodução USB será iniciada automaticamente quando você conectar um dispositivo compatível. Para desligar esse recurso, selecione **AUTOPL** e, em seguida, selecione **OFF** usando a função de menu.*

Conecte o dispositivo à unidade de áudio.

Selecione o dispositivo USB como a fonte de áudio pressionando o botão **AUX** até a tela USB ser exibida. Depois de conectar o dispositivo USB pela primeira vez, a primeira faixa da primeira pasta começará a tocar automaticamente. Após a troca da fonte de áudio, a posição da reprodução no dispositivo USB é lembrada.

Pressione as teclas de busca para cima e para baixo para percorrer as faixas para frente e para trás. Mantenha pressionado para avançar e voltar na faixa.

iPod

Conecte o iPod à unidade de áudio.

Selecione o iPod como a fonte de áudio pressionando o botão **AUX** até a tela **IPOD** ser exibida. Depois de conectar o iPod pela primeira vez, a primeira faixa da primeira pasta começará a tocar automaticamente. Após a troca da fonte de áudio, a posição da reprodução no iPod é lembrada.

Pressione as teclas de busca para cima e para baixo para percorrer as faixas para frente e para trás.

Pressione e mantenha pressionadas as teclas de busca para fazer o avanço rápido para frente e para trás no conteúdo da faixa.

Várias funções podem ser controladas a partir da unidade de áudio, incluindo:

- Seleção da próxima faixa e da anterior.
- Busca de faixa.
- Alternância.
- Repetição.

Streaming de áudio Bluetooth

Nota: *Verifique se o dispositivo está sincronizado antes de usar esse recurso.*

Dispositivos Bluetooth compatíveis podem ser conectados à unidade de áudio para fazer a reprodução usando o sistema de áudio do veículo.

Selecione o dispositivo como a fonte de áudio pressionando o botão **AUX** até a tela **BT AUDIO** ser exibida.

A reprodução do dispositivo pode ser controlada usando os botões reproduzir, pausa, avançar e anterior da unidade de áudio.

TOMADA DE ENTRADA AUXILIAR

CUIDADOS

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e danos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações em seu reprodutor de música portátil enquanto o veículo estiver em movimento.

Armazene o reprodutor de música portátil em um local seguro, como o console central ou o porta-luvas, quando o veículo estiver em movimento. Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos graves. O cabo de extensão de áudio deve ser bastante longo para permitir que o reprodutor de música portátil seja armazenado com segurança enquanto o veículo estiver em movimento.

O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reprodutor de música portátil nos alto-falantes do veículo. Você pode usar qualquer reprodutor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido. Seu cabo de extensão de áudio deve ter conectores macho de um oitavo de polegada (três e meio milímetros) em cada ponta.

1. Certifique-se de que seu veículo, o rádio e o reprodutor de música portátil estejam desligados e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.
2. Conecte o cabo de extensão do reprodutor de música portátil no conector da entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio. Selecione uma estação de FM sintonizada ou CD.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o reprodutor de música portátil e ajuste o volume para a metade do nível máximo de volume.
6. Pressione **AUX** até **LINHA** ou **LINHA DE ENTRADA** aparecer na tela. Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume for baixo.
7. Ajuste o volume de seu reprodutor de música portátil até ele alcançar o nível de volume da estação de FM ou CD. Faça isto alternando entre os controles AUX e FM ou CD.

DETECÇÃO DE AVARIAS DO SISTEMA ÁUDIO

Tela da unidade de áudio	Retificação
VERIFICAR CD	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD, como impossibilidade de ler o CD, CD de dados inserido, etc. Certifique-se de que o disco foi carregado com o lado correto para cima. Limpe e tente novamente, ou substitua o disco por um disco de música conhecido. Se o erro persistir contate seu Distribuidor Ford.
DEFEITO NO REPRODUTOR DE CD	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD, como possível falha no mecanismo.
ALTA TEMP REPRODUTOR DE CD	Temperatura ambiente quente demais – a unidade só funciona depois de esfriar.

CUIDADO

A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos tem dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam as especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador (dianteiro/traseiro) (substitua se necessário), porta-malas, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Interruptores do painel de instrumentos (A/C, aquecedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, buzina, luzes de emergência.
	Porta-luvas (fechadura / luz – se equipada), luzes de cortesia, tomada de força de 12 V (se equipada).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
	Espelhos retrovisores interno/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio/embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

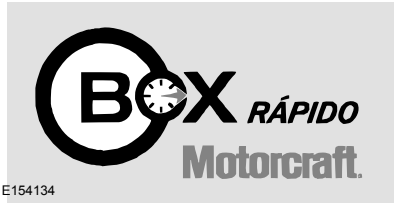
Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, terminais de direção, tirantes da suspensão, silenciadores do sistema de escapamento, cabo do freio de estacionamento.

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Substituir o filtro da linha de combustível.
	Remover pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 20.000 km ou 12 meses	Trocar o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
	Substitua as palhetas do limpador do para-brisa e as palhetas do limpador do vidro traseiro (se equipadas).
A cada 40.000 km ou 24 meses	Trocar o fluido de freio.
	Trocar as velas de ignição.
	Trocar o líquido de arrefecimento.
A cada 80.000 km ou 48 meses	Trocar a correia motriz dos acessórios.
A cada 160.000 km ou 96 meses	Inspecionar a folga das válvulas do motor e regular conforme necessário.
	Trocar a correia dentada.
A cada 240.000 km ou 144 meses	Trocar o fluido da transmissão.

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 6 meses	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.
	Fluido da transmissão automática, completar o nível se necessário.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Tudo isto com a segurança de peças originais Ford e da execução de serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Revisões periódicas, troca de óleo lubrificante, filtro de óleo, velas, pastilhas, discos, suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas, limpadores, alinhamento, balanceamento, pneus e promoções Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Mortorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford.

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 224).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido. A garantia de três meses requerida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **“O que não é coberto pela garantia”**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também notificado que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **“Esclarecimentos Adicionais”.**

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está incluída neste período.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem. A garantia de três meses requerida por lei está incluída neste período. Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde dar manutenção ao veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Revisões com mão-de-obra gratuita

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão-de-obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção, aos 6 meses ou 10.000 km e aos 12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro.

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em **"O que não é coberto pela garantia"**, que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças *Genuínas Ford adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

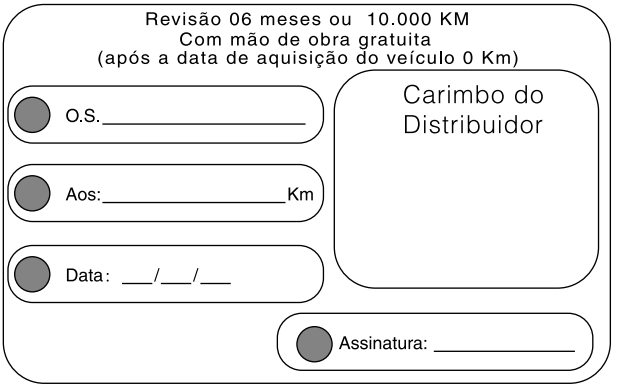
A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Plano de manutenção preventiva

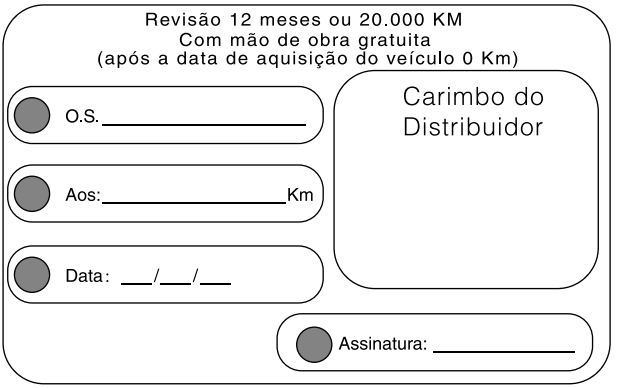
* Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão - Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro, O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondenta a cada revisão efetuada.



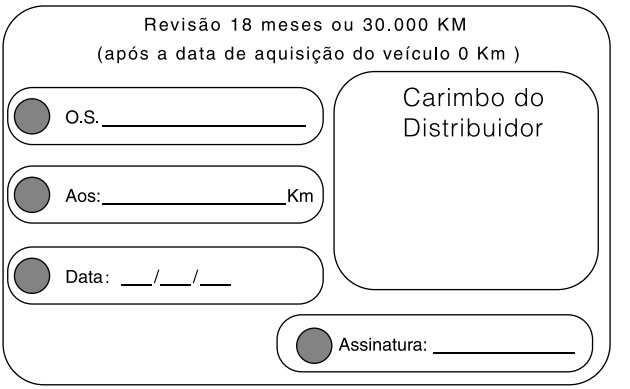
E155325

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



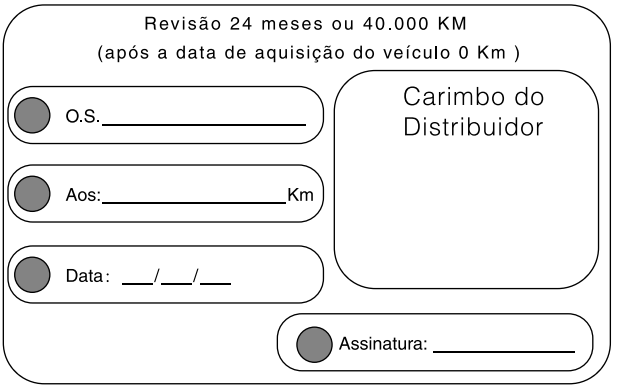
E155326

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



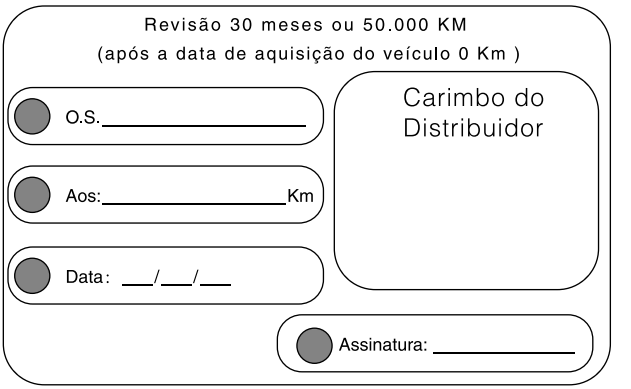
E155327

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



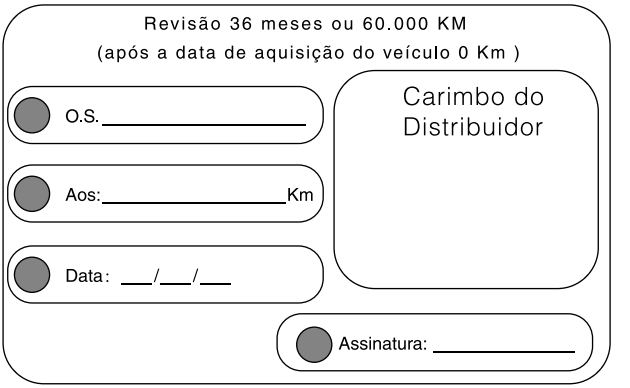
E155328

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



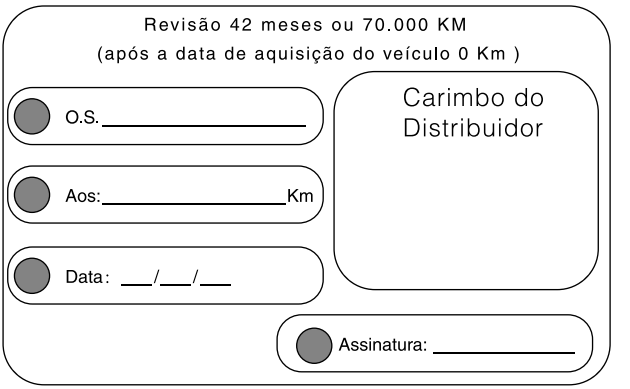
E155329

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



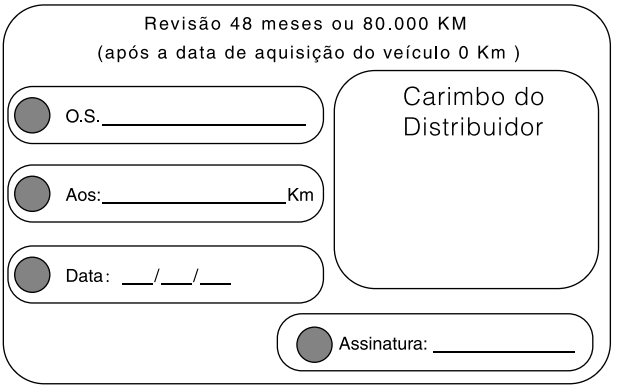
E155330

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



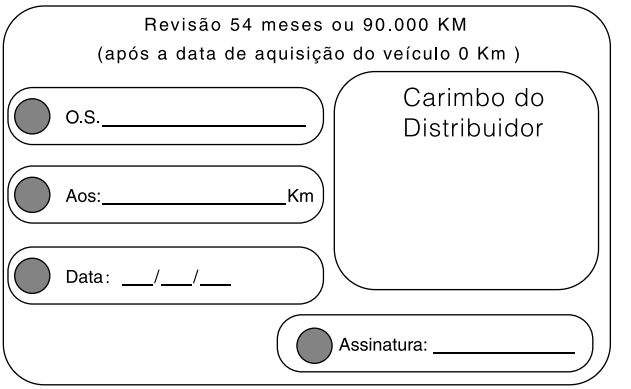
E155331

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



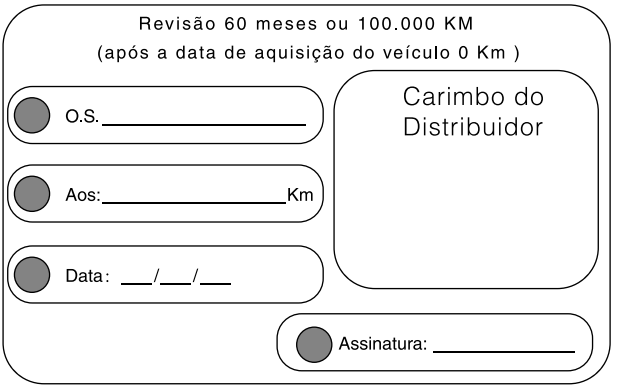
E155332

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



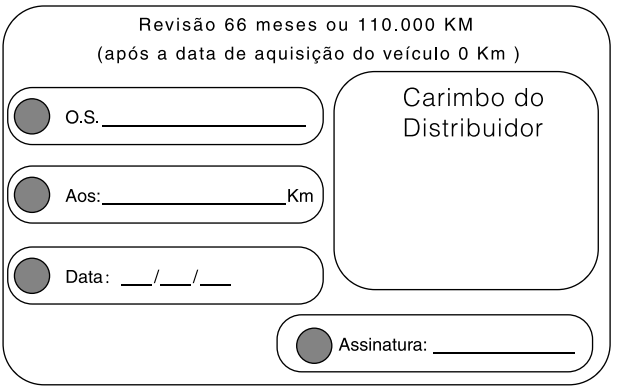
E155333

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



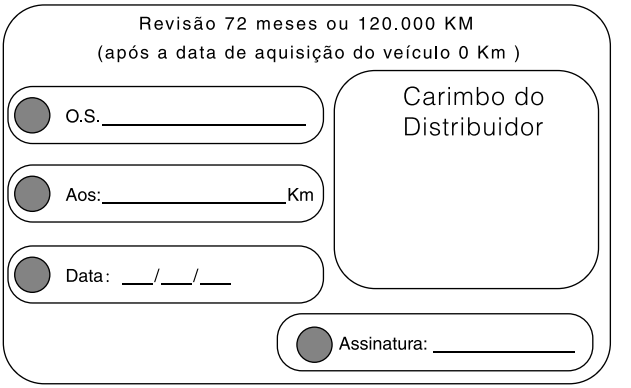
E155334

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



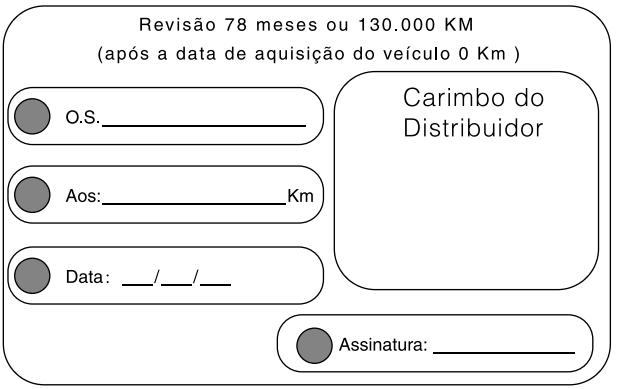
E155335

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



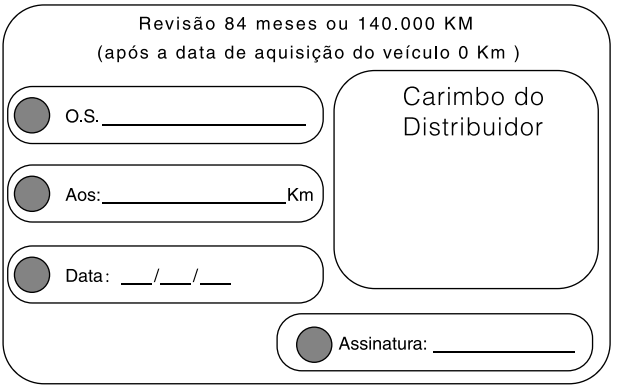
E155336

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



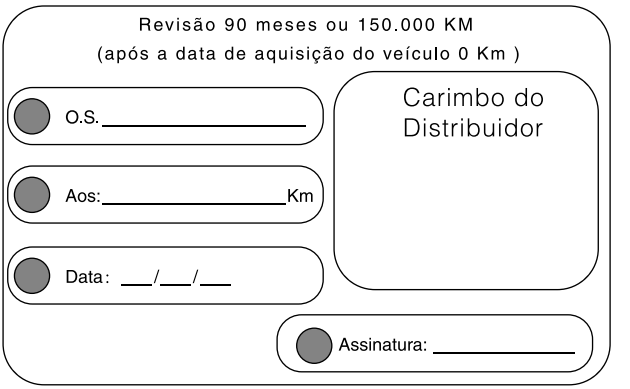
E155337

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



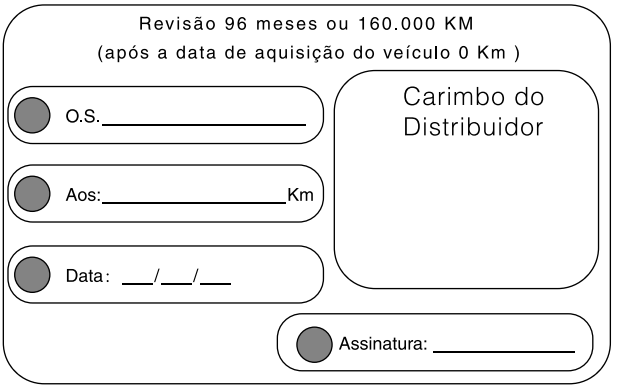
E155338

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



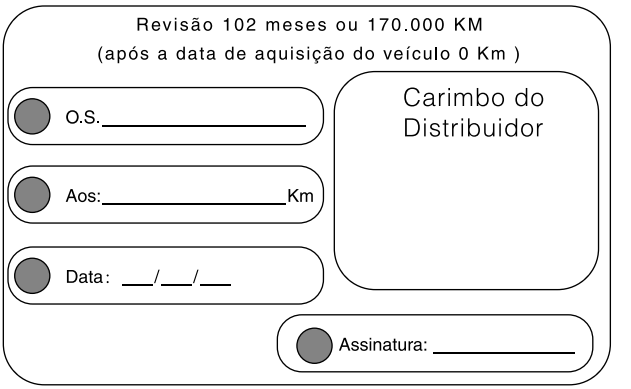
E155339

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



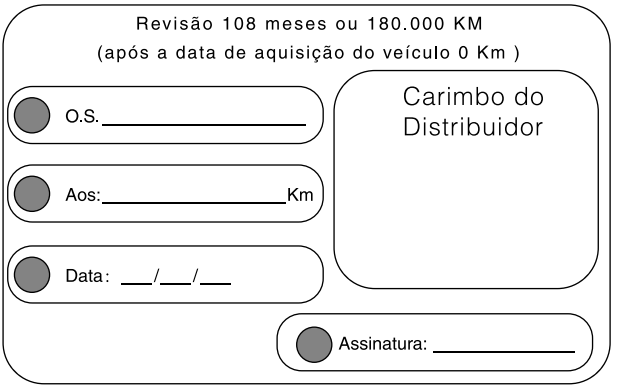
E155340

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



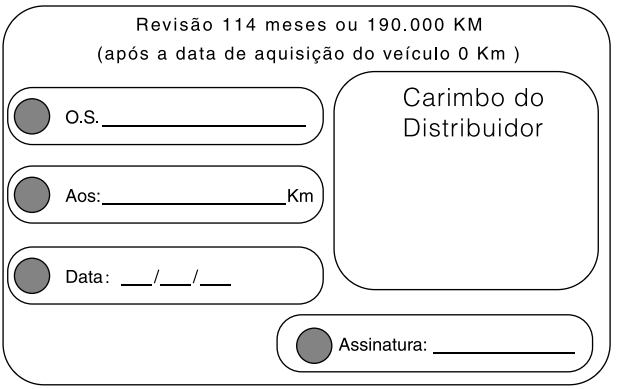
E155341

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



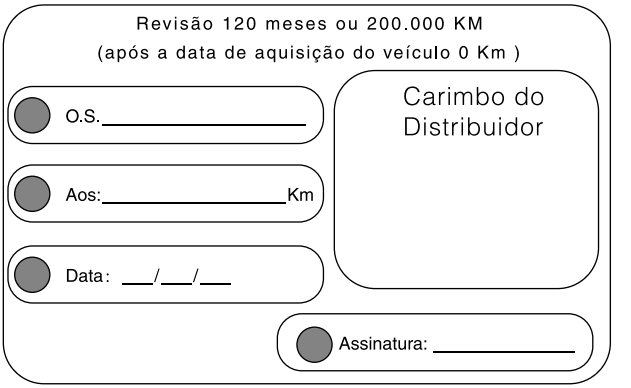
E155342

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



E155343

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*



E155344

** Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos*

Relatório de preparação de entrega do veículo novo

Os itens abaixo são aplicáveis à toda linha Ford Automóveis e Comerciais Leves. Alguns deles podem não constar em determinados veículos ou somente como opcionais.

Nº Chassi

																	DN:

Veículo: _____ ***Cor:*** _____

Utilizar ferramenta de diagnóstico:

- ❑ 01. Desabilitar a função calibração alternativa / modo trânsito (se equipado);
- ❑ 02. Habilitar a função revisão programada;
- ❑ 03. Reiniciar hodômetro;
- ❑ 04. Configurar o idioma e as unidades de medição no Visor de Mensagens / SYNC / Painel de Instrumentos (se equipado);

Geral (interior / exterior):

- ❑ 05. Remover todas peliculas plásticas protetoras do veículo interna e externa especialmente as do assoalho interno (exceto bancos);
- ❑ 06. Verificar danos à pintura, peças cromadas, guarnições, estofamentos e carpete;
- ❑ 07. Verificar a existência do estepe, porca segredo do estepe, chave de roda, macaco, triângulo, chave do tanque de combustível e chaves reserva;
- ❑ 08. Instalar fusíveis do veículo;
- ❑ 09. Verificar torque das porcas das rodas;
  - Automóveis - 84 Nm
  - Ka e Courier - 103 ± 15.5 Nm
  - Pick-ups - 135 Nm
  - EcoSport e Fusion - 133 Nm
- ❑ 10. Instalar antena, calotas, extintor, pára-barro, racks, cinzeiro e tapetes com clip de fixação (não coloque tapetes adicionais por cima dos de fábrica);

Verificar no compartimento do motor e ajustar, se necessário:

- ❑ 11. Operação da trava de segurança do capuz;
- ❑ 12. Carga da bateria (carregar e testá-la caso esteja com menos de 12,4 volts);
- ❑ 13. Aperto dos terminais dos cabos da bateria;
- ❑ 14. Nível do óleo do motor;
- ❑ 15. Nível do líquido de arrefecimento;
- ❑ 16. Nível do fluido da direção hidráulica;
- ❑ 17. Nível do fluido de freio/embreagem;
- ❑ 18. Nível de água no reservatório do limpador do para-brisa;
- ❑ 19. Nível de fluido da transmissão automática;

Entrar no veículo e verificar:

- ❑ 20. Funcionamento do CD Player (inserir código, ajustar relógio e funcionamento dos alto falantes);

Colocar a chave de ignição na posição "II" e verificar:

- ❑ 21. Funcionamento das luzes de aviso do painel de instrumentos;

Colocar a chave de ignição na posição "III" (partida do motor) e verificar:

- ❑ 22. Zerar o hodômetro parcial / total;
- ❑ 23. Se as luzes de advertência do painel se apagam;
- ❑ 24. Marcha lenta;
- ❑ 25. Lavador e limpador dos vidros dianteiro e traseiro;
- ❑ 26. Pisca alerta e sinalizadores de direção (setas);
- ❑ 27. Lanternas, faróis, luz alta e lâmpadas da placa de licença;
- ❑ 28. Luzes dos faróis auxiliares (neblina);
- ❑ 29. Luzes de freio (inclusive brake-light), marcha-ré, neblina traseira e luz da caçamba;
- ❑ 30. Reostato das luzes do painel;
- ❑ 31. Luzes do cinzeiro, acendedor de cigarros e porta-luvas;
- ❑ 32. Buzina;
- ❑ 33. Ajustes elétricos dos bancos;
- ❑ 34. Teto solar;
- ❑ 35. Desembaçador do vidro traseiro;
- ❑ 36. Interruptor da tração 4WD;
- ❑ 37. Sistema do controle de temperatura, bocais de ventilação, velocidade do ventilador, recirculação e ar-condicionado;

E155280

- ❑ 38. Controle central dos vidros elétricos (programar one-touch), interruptor de travamento dos vidros traseiros e trava elétrica das portas;
- ❑ 39. Funcionamento dos espelhos retrovisores;
- ❑ 40. Funcionamento do computador de bordo;
- ❑ 41. Funcionamento e ajuste da hora do relógio do painel;

Desligar o motor, as luzes e verificar:

- ❑ 42. Trava e ajuste do volante;
- ❑ 43. Abertura e fechamento do porta malas (elétrico e manual);
- ❑ 44. Luzes do porta malas;
- ❑ 45. Funcionamento do alarme por controle remoto;

Abrir todas as portas e verificar:

- ❑ 46. Luzes de cortesia;
- ❑ 47. Abertura e fechamento dos vidros com acionamento manual;
- ❑ 48. Funcionamento e estado dos cintos de segurança;
- ❑ 49. Destravamento e escamoteação do encosto do banco traseiro;
- ❑ 50. Trava de segurança para crianças contra abertura das portas traseiras;
- ❑ 51. Vidro basculante traseiro;
- ❑ 52. Fechar as portas e verificar ajustes de esforço e alinhamento (inclusive porta-malas e capuz);
- ❑ 53. Desabilitar travas para criança das portas traseiras;

Suspender o veiculo no elevador e verificar:

- ❑ 54. Vazamentos ou danos na parte inferior;
- ❑ 55. Torque nos grampos em "U" da suspensão traseira (para feixe de molas);
  - F250 - de 98 a 132 Nm
  - Ranger - 103 Nm
  - Courier - 45 Nm

Abaixar o veiculo e verificar:

- ❑ 56. Pressão dos pneus e estepe de acordo com o Manual do Proprietário (veiculo sem carga e pneus frios);

Efetuar um teste de rodagem e verificar:

- ❑ 57. Existência de ruidos;
- ❑ 58. Ação dos freios (inclusive de estacionamento);
- ❑ 59. Funcionamento da direção hidráulica;
- ❑ 60. Funcionamento dos mostradores de velocidade, rotação do motor, combustivel e temperatura;

Preparação final:

- ❑ 61. Lavar a parte externa do veiculo, aspirar o interior e retirar adesivos de controle de qualidade;
- ❑ 62. Verificar se após a lavagem ocorreu infiltração (portas, porta-malas, caixa de ar e guarnições) e corrigir, se necessário;
- ❑ 63. Retirar peliculas plásticas protetoras dos bancos;
- ❑ 64.Instalar o Manual do Proprietário e demais impressos do veiculo.

Caso verificada alguma irregularidade, descreva a solução adotada:

Nº item		

Declaração: Os componentes deste veiculo foram cuidadosamente verificados de acordo com o Relatório de Preparação acima.

Nome legivel	***Assinatura***	***Data***	***Nº OS***

E155279

A

A/C
Consulte: Controle de climatização.....90
Abertura e fechamento do capô.....153
Abrindo o capô.....153
Fechando o capô.....153
Abertura e fechamento global.....69
Abertura global.....69
Fechamento global.....70
ABS
Consulte: Freios.....118
Acessórios
Consulte: Recomendação de peças de reposição.....11
Afivelamento dos cintos de segurança.....30
Usando cintos de segurança durante a gravidez.....31
Airbag de joelhos do motorista.....41
Airbags de cortina.....42
Airbags do motorista e passageiro - Veículos Com: 4 portas.....36
Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro.....37
Crianças e airbags.....37
Airbags do motorista e passageiro - Veículos Com: 5 portas.....38
Airbags laterais.....41
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - Veículos Com: 4 portas.....31
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - Veículos Com: 5 portas.....31
Ajustes personalizados.....82
Desligamento dos sinais acústicos.....82
Unidades de medida.....82
Alarme
Consulte: Alarme antifurto.....56
Alarme antifurto.....56
Acionando o alarme.....57
Armando o alarme.....57
Desarmando o alarme.....57
Proteção total e reduzida.....57
Sistema de alarme.....56
Amaciamento do motor.....130
Freios e embreagem.....130
Motor.....130
Pneus.....130
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....130
Ambiente 8
Apoios de cabeça.....97
.....97
Ajuste dos apoios de cabeça.....97
Remoção dos apoios de cabeça.....98
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização.....90
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização.....90
Armazenamento do veículo 176
Bateria.....177
Corpo.....176
Diversos.....177
Freios.....177
Geral.....176
Motor.....177
Pneus.....177
Remoção do veículo do armazenamento.....177
Sistema de arrefecimento.....177
Sistema de combustível.....177
Assistência de partida em rampas.....116
Ligando e desligando o sistema.....117
Utilizando o assistente de saída em declive.....117
Ativação e desativação do motor.....102
Informações gerais.....102
Atravessando alagamentos.....130
Auxílios à condução.....125

B

Bancos.....97
Bancos de regulagem manual.....98
Ajustando a altura do banco do motorista.....99
Ajuste do encosto.....99
Movendo o banco para trás e para frente.....98
Bancos traseiros.....99
Desdobramento do encosto.....99
Dobrando o encosto do banco.....99

C

Cancelamento de todas as MyKeys.....48

Capacidade de carga.....127
Informações gerais.....127
Capacidades e Especificações.....191
Especificações técnicas - Veículos Com: 4 portas.....202
Especificações técnicas - Veículos Com: 5 portas.....204
Catalisador.....107
Dirigindo com o catalisador.....107
Centro de Mensagens
Consulte: Mostradores de informações.....77
Chaves e controles remotos.....44
Cintos de Segurança.....30
Comando por voz.....59
Combustível e reabastecimento.....105
Compartimentos de armazenagem.....101
Computador de bordo.....81
.....81
Hodômetro de distância.....82
Consumo de combustível.....108
Abastecendo o Tanque.....108
Calculando a Economia de Combustível.....109
Controle da iluminação dos instrumentos - Veículos Com: 4 portas.....65
Controle da iluminação dos instrumentos - Veículos Com: 5 portas.....66
Controle da poluição 8
Controle da poluição sonora 8
Controle de climatização automático.....92
Controle da temperatura.....93
Controle de climatização.....90
Princípios de funcionamento.....90
Controle de climatização manual.....91
Controle de estabilidade.....120
Princípios de funcionamento.....120
Controle de iluminação - Veículos Com: 4 portas.....63
Faróis altos.....63
Luzes de estacionamento.....63
Posições do controle de iluminação.....63
Sinalizador dos faróis.....63
Controle de iluminação - Veículos Com: 5 portas.....64
Faróis altos.....64
Luzes de estacionamento.....64
Posições do controle de iluminação.....64
Sinalizador dos faróis.....64
Controle do Áudio.....58
.....59
Controle remoto.....44
Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave.....45
Programando um controle remoto novo.....44
Reprogramando a função de destravamento.....45
SELO DE LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DO CONTROLE REMOTO.....46
Trocando a bateria do controle remoto.....45
Criação de uma MyKey.....47
Cuidado com os Pneus.....179
Riscos na Estrada.....179
Cuidados com o veículo.....174

D

Defletores de ar.....90
Ventilação de ar lateral.....90
Ventilações de ar centrais.....90
Defletores
Consulte: Defletores de ar.....90
Detecção de avarias do sistema áudio.....223
Diagnóstico de Falhas MyKey.....51
Todos os Veículos.....51
Direção.....125
Assistência elétrica da direção.....125

E

Emergências na estrada.....132
Entre em contato com a Ford.....13
Sites Ford.....13
Equipamento de Comunicação Móvel.....12
Especificações da transmissão - Veículos Com: Transmissão automática.....194

Especificações da transmissão - Veículos Com: Transmissão manual....193
Especificações do motor - 1,6L Flex....192
Especificações do motor - 1.5L Flex....191
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e Especificações....191
Especificações técnicas....172
Espelhos
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores....68

F

Faróis automáticos - Veículos Com: 4 portas....64
Faróis automáticos - Veículos Com: 5 portas....65
Faróis de neblina dianteira
Consulte: Faróis de neblina dianteira - Veículos Com: 4 portas....66
Consulte: Faróis de neblina dianteira - Veículos Com: 5 portas....66
Faróis de neblina dianteira - Veículos Com: 4 portas....66
Faróis de neblina dianteira - Veículos Com: 5 portas....66
Fechos centralizados das portas
Consulte: Travamento e destravamento....52
Ford Assistance....133
Assistência a partir de 50 km do município de sua residência....134
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes....133
Centro de Atendimento Ford....136
Exclusões....136
Normas gerais....135
O que é Ford Assistance?....133
Prazo de Cobertura....133
Serviços Adicionais....135
Transferência do veículo....136
Veículos Não Cobertos....136
Freio de estacionamento....118
Todos os Veículos....119
Veículos com Transmissão Automática....118
Veículos com Transmissão Manual....119
Freio de estacionamento
Consulte: Freio de estacionamento....118
Freios....118
Informações gerais....118
Fusíveis....137

G

Glossário de símbolos....9
Guia prático....14
Visão geral do exterior, dianteira....14
Visão geral do interior do veículo....16
Visão geral do painel de instrumentos....18
Visão geral externa, traseira....20

I

Imobilizador do motor
Consulte: Sistema Antifurto Passivo....56
Indicadores e avisos sonoros....76
Baixo nível de combustível....76
Faróis acesos....76
Luz indicadora do cinto de segurança....76
Transmissão automática....76
Informações gerais sobre frequências de rádio....44
Inspeção pré-entrega e registro das revisões....233
Instalação de cadeiras para crianças....22
Assentos de elevação....23
Assentos infantis para grupos de massa diferente....22
Pontos de fixação ISOFIX....24
Pontos de fixação superiores....24
Prendendo um assento infantil com os tirantes superiores....24
Interruptor de ignição....102
Interruptor de ignição
Consulte: Interruptor de ignição....102
Introdução....9

L

Lavador do para-brisa....61
Lavadores e Limpadores dos Vidros....60

Lavadores
Consulte: Lavadores e Limpadores dos Vidros....60
Lavagem auto
Consulte: Limpeza do exterior....174
Lavagem
Consulte: Limpeza do exterior....174
Lembrete dos cintos de segurança....33
Lembrete do cinto®....33
Limpador/lavador do vidro traseiro....62
Frequência intermitente....62
Lavador do vidro traseiro....62
Limpeza do vidro traseiro na marcha à ré....62
Limpador de vidros automático....60
Limpador do para-brisa....60
Frequência intermitente....60
Limpeza dependente da velocidade....60
Limpar o interior....175
Cintos de segurança....175
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio....175
Vidros traseiros....175
Limpeza das rodas de liga leve....175
Limpeza do exterior....174
Conservação da pintura da carroceria....174
Limpando os acabamentos cromados....174
Limpando os faróis....174
Limpando o vidro traseiro....174
Localização da caixa de fusíveis....137
Caixa de fusíveis da bateria....137
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....137
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 4 portas....137
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 5 portas....137
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança....32
Condições de operação....33
Luzes do compartimento de passageiros....67
Luz de cortesia....67
Luzes de leitura....67
Luzes indicadoras e de advertência....73
....74
Indicador de aquecimento de combustível....75
Indicador de informações....75
Indicador do câmbio....75
Indicador do farol alto....75
Indicador dos faróis de neblina dianteiros....75
Luz de advertência da bateria....73
Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor....74
Luz de advertência de nível baixo de combustível....75
Luz de advertência de pista escorregadia....75
Luz de advertência de porta entreaberta....74
Luz de advertência de revisão programada....74
Luz de advertência do airbag dianteiro....75
Luz de advertência do cinto de segurança....75
Luz de advertência do óleo do motor....74
Luz de advertência do sistema de freios....73
Luz de advertência do sistema de freios ABS....73
Luzes de advertência do motor....74
Luz indicadora de direção....73
Luz indicadora do controle de estabilidade....76
Luz indicadora do farol....75
Luz indicadora do piloto automático....73
Luz indicadora do sistema antirroubo....73
Luzes....63

M

Manutenção....152
Informações gerais....152
Mensagens informativas....82
Mostradores de informações....77
Informações gerais....77
MyKey™....47
Princípios de funcionamento....47

N

Número de identificação do veículo - Veículos Com: 4 portas....199
Número de identificação do veículo - Veículos Com: 5 portas....201
Número sequencial do motor....201

P

Painel de instrumentos....72
Indicador de combustível....72
Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor....72
Parada por falta de combustível....106
Partida de motor a gasolina - 1.5L Flex/1,6L Flex....102
Marcha lenta do motor depois da partida....103
Motor afogado....103
Motor frio ou quente....103
Partida inoperante....104
Sistema de partida do motor com combustível flex....102
PATS
Consulte: Sistema Antifurto Passivo....56
Pesos - Veículos Com: 4 portas....195
Pesos - Veículos Com: 5 portas....197
Piloto automático....59
Princípios de funcionamento....123
Piloto automático
Consulte: Piloto automático....123
Consulte: Utilização do piloto automático....123
Pisca-alerta....132
Pneus
Consulte: Rodas e pneus....179
Porcas de fixação
Consulte: Substituição de pneu....180
Porcas de roda
Consulte: Substituição de pneu....180
Porta do compartimento de bagagem manual....54
Abertura e fechamento da porta do porta-malas....55
Porta do compartimento de bagagem
Consulte: Porta do compartimento de bagagem manual....54
Porta-garrafas - Veículos Com: 5 portas....101
Posicionamento da cadeira para crianças....25
Precauções contra baixas temperaturas....130
Precauções de segurança....105
Programação de uma MyKey....48
Configurações opcionais....48
Proteção ambiental....8

Q

Qualidade do combustível....106

R

Reabastecimento....107
Tampa do Tanque de Combustível....107
Realização de serviços no seu veículo....224
Box Rápido Motorcraft®....227
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas....128
Todos os Veículos....128
Veículos com Transmissão Automática....129
Reboque....128
Recomendação de peças de reposição....11
Garantia de Peças de Reposição....11
Manutenção Programada e Reparos Mecânicos....11
Registro de dados de ocorrências
Consulte: Registro de dados....12
Registro de dados....12
Regulagem do volante....58
Relatorio de preparação de entrega do veículo novo....244
Relógio....80
Ajustando a Data....81
Ajustando o Relógio....80
Modo 24 horas....81
Removendo um farol....160
Reparar pequenos danos na pintura....175

Responsabilidades do Proprietário....228
A Ford Motor Company Brasil Ltda....228
Ao proprietário....228
Cancelamento da garantia....230
Despesas diversas....231
Esclarecimentos adicionais....232
Garantia de peças de reposição....231
Onde dar manutenção ao veículo na garantia....230
Prazo da garantia....228
Reparo grátis....231
Revisões com mão-de-obra gratuita....230
Serviço Ford....231
Retardo de saída dos faróis....66
Retrovisores externos - Veículos Com: 4 portas....70
Espelhos externos dobráveis....70
Espelhos externos elétricos....70
Retrovisores externos - Veículos Com: 5 portas....70
Espelhos externos dobráveis....71
Espelhos externos elétricos....70
Retrovisor interno....71
Espelho antiofuscante automático....71
Rodas e pneus....179
Especificações técnicas....188
Informações gerais....179

S

Segurança das crianças....22
Segurança....56
Sensores de impacto e indicador do airbag....42
Sentando-se na posição correta....97
Seu Distribuidor Ford....206
Sinalizadores de direção....67
Sistema Antifurto Passivo....56
Armando o imobilizador do motor....56
Chaves codificadas....56
Desarmando o imobilizador do motor....56
Princípio de Operação....56
Sistema auxiliar de estacionamento....121
Sistema de sensoriamento traseiro....122
Sistema de Áudio....207
Informações gerais....207
Sistema de controle de emissões....109
Apresentação....109
Como funciona?....109
Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)....110
Manutenção....110
Partida do veículo após parada por falta de combustível....110
Sistema de segurança suplementar....36
Princípios de funcionamento....36
Sistema de sensores do passageiro dianteiro - Veículos Com: 4 portas....38
Sistemas auxiliares de estacionamento....121
Princípios de funcionamento....121
Sobre este manual....9
Protegendo o Ambiente....9
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros....159
Palheta do limpador do vidro traseiro....159
Palhetas do limpador do para-brisa....159
Substituição de fusíveis....151
Substituição de lâmpadas - Veículos Com: 4 portas....161
Faróis de neblina dianteiros....163
Lâmpada da placa de licença....165
Lâmpada do farol....161
Lâmpada interna....165
Lâmpadas da luz de freio central superior....165
Lâmpadas traseiras....164
Luz do porta-malas, luz do assoalho e do porta-malas....166
Luzes de leitura....165
Repetidor lateral....162

Substituição de lâmpadas - Veículos Com: 5 portas....166
Faróis de neblina dianteiros....168
Lâmpada da placa de licença....170
Lâmpada do farol....166
Lâmpada interna....170
Lâmpadas da luz de freio central superior....170
Lâmpadas traseiras....169
Luz do porta-malas, luz do assoalho e do porta-malas....171
Luzes de leitura....170
Repetidor lateral....167
Substituição de pneu....180
Instalando uma roda....187
Macaco do veículo....180
Montagem da braçadeira da roda - 5 portas....185
Pontos de levantamento....184
Porcas....180
Remoção do acabamento da roda....185
Removendo uma roda....186
Veículos com estepe....180
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....46
Substituição do filtro de ar do motor....159
Substituindo a bateria de 12 V....158
Sugestões de condução....130
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....118
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....118
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo....93
Aquecendo o interior com rapidez....94
Configurações de aquecimento recomendadas....95
Configurações de refrigeração recomendadas....95
Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio....96
Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho....96
Resfriando o interior com rapidez....95
Sugestões gerais....93
Suportes para copos....101

T

Tabela de especificações de lâmpadas....171
Tabela de especificações dos fusíveis....138
Caixa de fusíveis da bateria....150
Caixa de fusíveis do compartimento do motor - 4 portas....138
Caixa de fusíveis do compartimento do motor - 5 portas....142
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 4 portas....145
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 5 portas....148
Tapetes....131
Termos e condições de garantia....228
Tomada de entrada auxiliar....222
Tomadas auxiliares....100
Local....100
Tomada de força de 12 volts DC....100
Transmissão automática....113
Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento....115
Dicas sobre condução com uma transmissão automática....115
Modo esporte e Mudança manual....114
Posições da alavanca seletora....113

Transmissão manual....112
Estacionando o veículo....113
Ré....113
Usando a embreagem....112
Velocidades recomendadas para a troca de marchas....112
Transmissão....112
Transmissão
Consulte: Transmissão....112
Transporte do veículo....128
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô....153
Consulte: Abertura e fechamento do capô....153
Travamento e destravamento....52
Bloqueio de emergência com chave....54
Controle remoto....52
Destravamento das portas com as maçanetas internas da porta....53
Destravamentos inteligentes para o Transmissor integrado à chave....53
Recurso de travamento automático....53
Travamento e destravamento das portas por dentro....52
Travando e destravando as portas com a chave....52
Travas de segurança para crianças....29
Lado direito....29
Lado esquerdo....29
Travas....52
Triângulo de segurança....132
Tudo sobre o seu veículo....7

U

Unidade de Áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC....208
Botão da faixa de frequências....211
Botão de som....211
Botões de estação predefinida....212
Controle automático de volume....213
Controle de armazenagem automática....212
Controle de informações de tráfego....212
Controle de sintonização de estação....211
Frequências alternativas....213
Modo regional....214
Transmissões de notícias....213
Unidade de Áudio - Veículos Com: Bluetooth....214
Botão da faixa de frequências....216
Botão Set....216
Botões de estação predefinida....217
Controle de informações de tráfego....217
Controle de sintonização de estação....217
Fazendo e recebendo chamadas....221
Frequências alternativas....218
iPod....222
Modo regional....218
Opções do menu Telefone....220
Streaming de áudio Bluetooth....222
Telefone....219
Transmissões de notícias....218
USB....221
Uso de peças sobressalentes 206
Peças Genuínas Ford....206
Utilização de MyKey com sistemas de partida remota....49
Utilização do Controle de Estabilidade....120
....120
Utilização do piloto automático....123
Ativando o piloto automático....123
Desativando o piloto automático....124

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L Flex/1,6L Flex....155
Ventilação
Consulte: Controle de climatização....90

Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....159
Verificação do estado do sistema MyKey.....48
Distância da MyKey.....48
Número de chaves de administrador.....48
Número de MyKeys.....48
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....158
Verificação do fluido da transmissão automática.....157
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....158
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....156
Acrescentando líquido de arrefecimento do motor.....156
Verificação do líquido de arrefecimento
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....156
Verificação do óleo do motor.....155
Completando o nível.....155
Consumo de óleo.....156
Filtro de óleo.....156
Verificando o nível do óleo.....155
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....157
Verificar o óleo
Consulte: Verificação do óleo do motor.....155
Vidros e espelhos retrovisores.....68
Vidros elétricos.....68
Antiesmagamento.....68
Retardo adicional.....69
Trava do vidro.....68
Um-toque para baixo.....68
Um-toque para cima.....68
Vidro traseiro com desembaçador.....96
VIN
Consulte: Número de identificação do veículo - Veículos Com: 4 portas.....199
Consulte: Número de identificação do veículo - Veículos Com: 5 portas.....201
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L Flex/1,6L Flex.....154
Volante.....58

D3BB-19A321-AB