Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual.Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo.As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso.Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente.Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2015

Número de peça: 20151117113227

Índice

Tudo sobre o seu veículo
Tudo sobre o seu veículo.....5

Introdução
Sobre este manual.....6
Glossário de símbolos.....6
Registro de dados.....8
Recomendação de peças de reposição.....9
Equipamento de Comunicação Móvel.....9
Entre em contato com a Ford.....10

Ambiente
Proteção ambiental 11
Controle da poluição 11
Controle da poluição sonora 11

Guia prático
Visão geral do exterior, dianteira - 4 portas.....12
Visão geral do exterior, dianteira - 5 portas.....13
Visão geral externa, traseira - 4 portas.....14
Visão geral externa, traseira - 5 portas.....15
Visão geral do interior do veículo - 4 portas.....16
Visão geral do interior do veículo - 5 portas.....17
Visão geral do painel de instrumentos.....18

Segurança das crianças
Instalando os sistemas de retenção para crianças.....20
Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....25
Travas de segurança para crianças.....28

Cintos de Segurança
Afivelamento dos cintos de segurança.....29
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....30
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....31

Sistema de segurança suplementar
Princípios de funcionamento.....32
Airbags do motorista e passageiro.....33
Sensores de impacto e indicador do airbag.....34
Descarte de airbags.....35

Chaves e controles remotos
Informações gerais sobre frequências de rádio.....36
Controle remoto.....36
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....38

Travas
Travamento e destravamento.....39
Porta do compartimento de bagagem manual.....41

Segurança
Sistema Antifurto Passivo.....43
Alarme antifurto.....43

Volante
Regulagem do volante.....45
Controle do Áudio.....45
Comando por voz.....46

Lavadores e Limpadores dos Vidros
Limpador do para-brisa.....47
Lavador do para-brisa.....47

Índice

Limpador e lavador do vidro traseiro....48

Luzes

Controle de iluminação....49
Faróis com Temporizador....50
Faróis de neblina dianteiros....50
Sinalizadores de direção....50
LUZES INTERNAS....50

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos - Veículos Com: Vidro do motorista com fechamento e abertura de um só toque....52
Retrovisores externos....53
Retrovisor interno....54

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos....56
Luzes indicadoras e de advertência....57
Indicadores e avisos sonoros....60

Mostradores de informações

Informações gerais....61
Relógio - Veículos Com: Sistema de Áudio....64
Relógio - Veículos Sem: Sistema de Áudio....65
Computador de bordo....66

Controle de climatização

Princípios de funcionamento....68
Defletores de ar....68
Controle de climatização manual....69
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo....70
Vidro traseiro com desembaçador - Veículos Com: Ar condicionado....71
Vidro traseiro com desembaçador - Veículos Sem: Ar condicionado....72
Filtro de ar da cabine....72

Bancos

Sentando-se na posição correta....73
Apoios de cabeça....73
Bancos de regulagem manual....74
Bancos traseiros....75

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares....77

Compartimentos de armazenagem

Suportes para copos....78
Console central....78
Porta-garrafas....79

Ativação e desativação do motor

Informações gerais....80
Interruptor de ignição....80
Partida do motor - 1.0L Flex/1.5L Flex....80

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança....83
Qualidade do combustível....84
Parada por falta de combustível....84
Catalisador....85
Reabastecimento....85
Consumo de combustível....86
Sistema de controle de emissões....87

Transmissão

Transmissão manual - 1.0L Flex/1.5L Flex....90
Assistência de partida em rampas....91

Índice

Freios
Informações gerais....93
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....93
Freio de estacionamento....93

Controle de tração
Princípios de funcionamento....94
Utilização do Controle de Tração....94

Controle de estabilidade
Princípios de funcionamento....95
Utilização do Controle de Estabilidade....95

Auxílios à condução
Direção....96

Capacidade de carga
Informações gerais....97
Proteções de bagagem - 5 portas....97

Reboque
Transporte do veículo....98
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas....98

Sugestões de condução
Amaciamento do motor....100
Precauções contra baixas temperaturas....100
Atravessando alagamentos....100
Tapetes....101

Emergências na estrada
Pisca-alerta....102
Extintor de incêndio....102
Triângulo de segurança....102
Partida do veículo com bateria auxiliar....102
Sistema de alerta pós-colisão....105

Fusíveis
Localização da caixa de fusíveis....106
Tabela de especificações dos fusíveis....106
Substituição de fusíveis....113

Manutenção
Informações gerais....114
Abertura e fechamento do capô....115
Vista geral do compartimento do motor - 1.0L Flex....116
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L Flex....117
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L Flex....118
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.0L Flex....118
Verificação do óleo do motor....118
Verificação do líquido de arrefecimento do motor....119
Verificação dos fluidos de freio e embreagem....120
Verificação do fluido do lavador do para-brisa....121
Substituindo a bateria de 12 V....121
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....122
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros....122
Substituição de lâmpadas - 4 portas....124
Substituição de lâmpadas - 5 portas....127
Tabela de especificações de lâmpadas....130
Substituição do filtro de ar do motor....131
Especificações técnicas....132

Cuidados com o veículo
Limpeza do exterior....134

Limpeza do motor.....134
Limpar o interior.....135
Reparar pequenos danos na pintura.....136
Limpeza das rodas de liga leve.....136
Armazenamento do veículo 136

Rodas e pneus

Informações gerais.....139
Cuidado com os Pneus.....139
Substituição de pneu.....140
Especificações técnicas.....146

Capacidades e Especificações

Especificações do motor - 1.0L Flex.....149
Especificações do motor - 1.5L Flex.....150
Especificações da transmissão - 1.0L Flex.....152
Especificações da transmissão - 1.5L Flex.....153
Pesos - 1.0L Flex, 4 portas.....154
Pesos - 1.0L Flex, 5 portas.....154
Pesos - 1.5L Flex, 4 portas.....155
Pesos - 1.5L Flex, 5 portas.....155
Dimensões do veículo - 4 portas.....157
Dimensões do veículo - 5 portas.....159
Número de identificação do veículo.....161
Número sequencial do motor - 1.0L Flex.....162
Número sequencial do motor - 1.5L Flex.....162

Sistema de Áudio

Informações gerais.....163
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/Aux In/USB/Bluetooth.....164
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC.....171
Compact Disc Player.....175
ENTRADA AUXILIAR.....179
Porta USB.....180
Detecção de avarias do sistema áudio.....180

Acessórios

Acessórios.....181

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do Proprietário.....184

Seu Distribuidor Ford

Seu Distribuidor Ford.....189
Uso de peças sobressalentes 189

Ford Assistance

Ford Assistance.....190

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo.....194
Registro de manutenções programadas.....198

Identificação do Veículo

Data da aquisição

Número de série

T.M.A. Modelo do veículo

Identificação do Proprietário

Nome

Endereço

Número Complemento

Cidade UF

DDD Telefone CEP

E-mail

Identificação do Distribuidor

Código

Nome

Cidade UF

DDD Telefone

E-mail

E155278

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maior serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada.Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo.Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível.Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

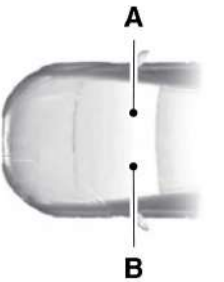
Nota: *Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.*

Nota: *Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.*

Nota: *Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.*

Nota: *Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.*

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

A Lado direito.

B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.


Alerta de segurança


Consulte o Manual do Proprietário


Sistema de ar condicionado



ABS (Sistema de freios antitravamento)


Evite fumar, emitir chamas ou faíscas


Bateria


Ácido da bateria


Fluido de freio - não derivado de petróleo


Sistema de freios


Filtro de pólen


Verificar tampa do combustível


Travar ou destravar porta de segurança para crianças


Ponto de fixação inferior do assento para crianças


Ponto de fixação da correia do assento para crianças


Piloto automático


Não abra quando quente


Filtro de ar do motor


Líquido de arrefecimento do motor


Temperatura do líquido de arrefecimento do motor


Óleo do motor


Gás explosivo


Aviso da ventoinha


Colocar cinto de segurança


Airbag dianteiro


Faróis de neblina dianteiros


Compartimento dos fusíveis


Luzes de aviso de perigo

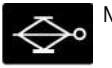

Aquecimento do vidro traseiro


Desembaçador do para-brisa



Para-brisas aquecido


Abertura interna do compartimento de bagagem


Macaco


Controle das luzes


Trava dos vidros traseiros


Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido


Alarme de pânico


Assistente de estacionamento


Freio de estacionamento


Fluido da direção assistida


Vidros elétricos dianteiros/traseiros


Motor requer manutenção imediata


Airbag lateral


Módulo de controle de estabilidade


Lavador e limpador do para-brisas


Deixe fora do alcance de crianças


Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo


Use óculos de segurança durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulagem de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo.Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de

diagnóstico.Se necessário, você receberá informações adicionais.Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Seu veículo foi construído conforme os mais altos padrões e com peças de qualidade.Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos.Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção Programada e Reparos Mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de Peças de Reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o beneficio de uma Garantia Ford.Os danos causados ao seu veículo resultantes de falhas de peças de outros fornecedores podem não ser cobertos pela Garantia Ford.Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais.Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos.Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência.A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios.Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos.Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada.Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo.Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível.Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford.Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras.Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável.Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível.Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada.A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção.Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

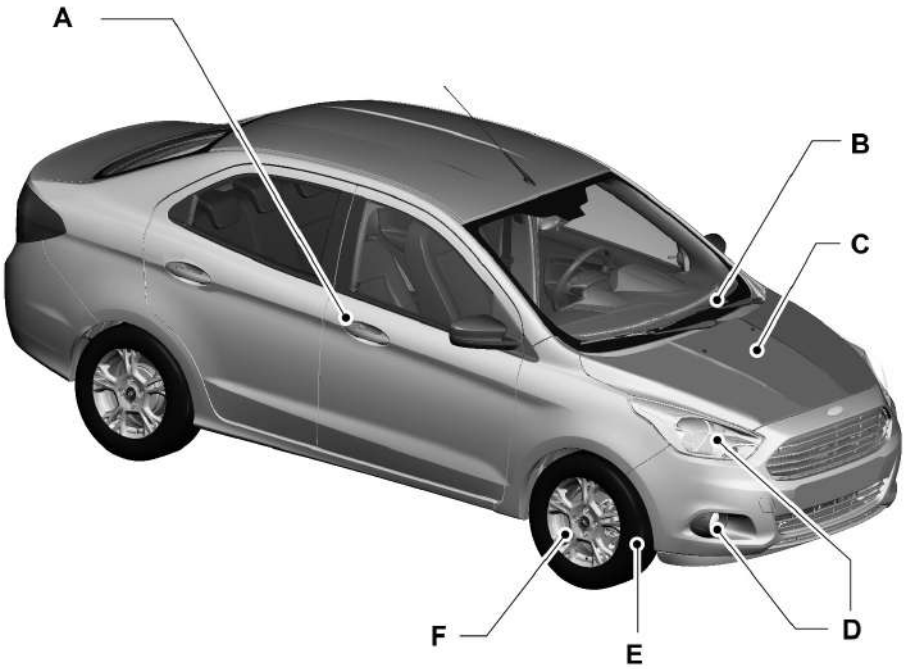
CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação:

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
1.0L	Transmissão manual de 5 marchas	88	4875
1.5L	Transmissão manual de 5 marchas	89	3900

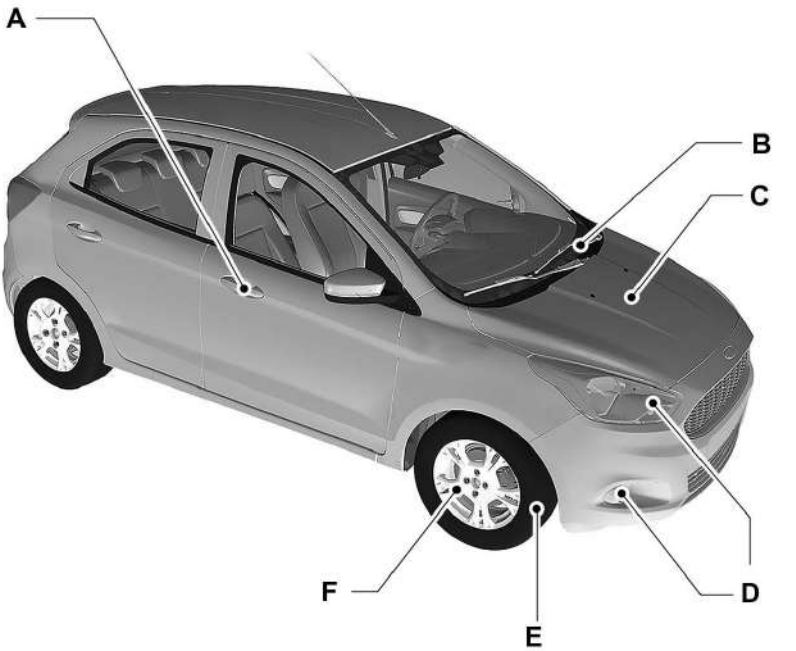
VISÃO GERAL DO EXTERIOR, DIANTEIRA - 4 PORTAS



E175545

A Consulte **Travamento e destravamento** (página 39).
B Consulte **Limpador do para-brisa** (página 47).
C Consulte **Manutenção** (página 114).
D Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 124).
E Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 146).
F Consulte **Informações gerais** (página 114).

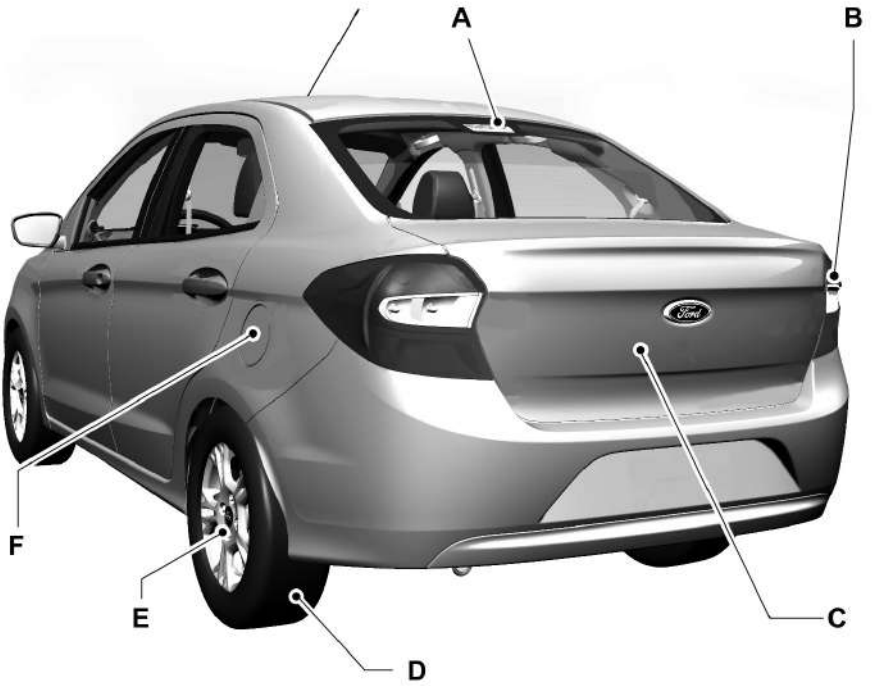
VISÃO GERAL DO EXTERIOR, DIANTEIRA - 5 PORTAS



E174263

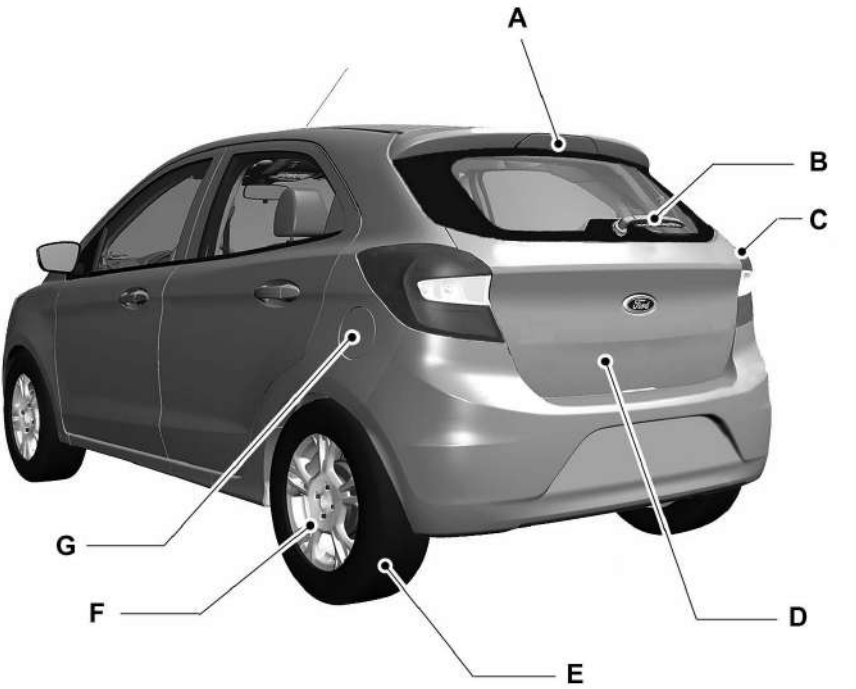
A Consulte **Travamento e destravamento** (página 39).
B Consulte **Limpador do para-brisa** (página 47).
C Consulte **Manutenção** (página 114).
D Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 127).
E Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 146).
F Consulte **Substituição de pneu** (página 140).

VISÃO GERAL EXTERNA, TRASEIRA - 4 PORTAS



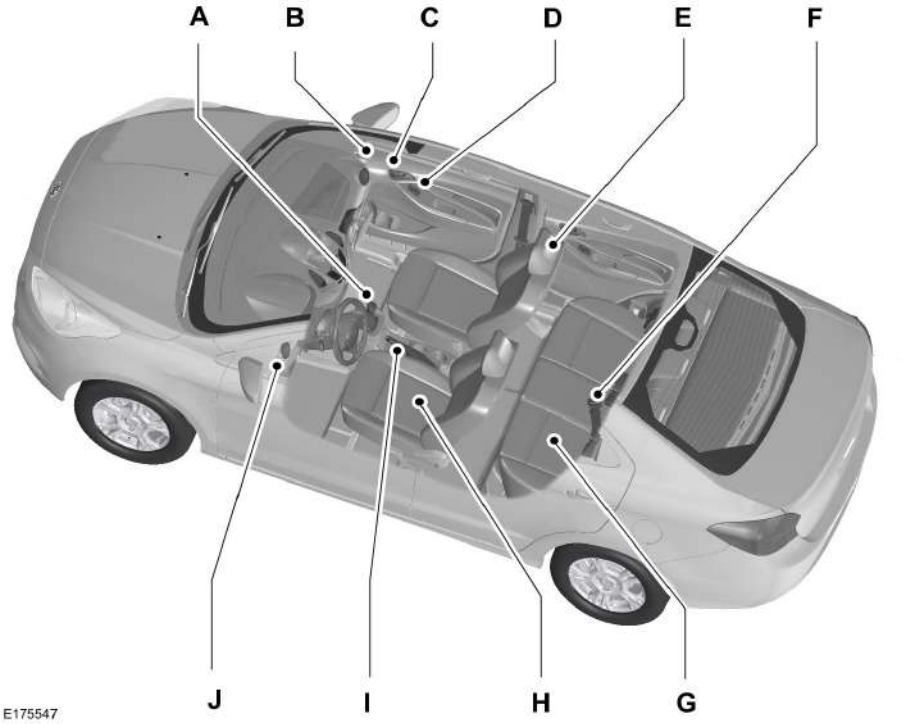
A Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 124).
B Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 124).
C Consulte **Porta do compartimento de bagagem manual** (página 41).
D Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 146).
E Consulte **Substituição de pneu** (página 140).
F Consulte **Reabastecimento** (página 85).

VISÃO GERAL EXTERNA, TRASEIRA - 5 PORTAS



A Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 127).
B Consulte **Limpador do para-brisa** (página 47).
C Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 127).
D Consulte **Porta do compartimento de bagagem manual** (página 41).
E Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 146).
F Consulte **Substituição de pneu** (página 140).
G Consulte **Reabastecimento** (página 85).

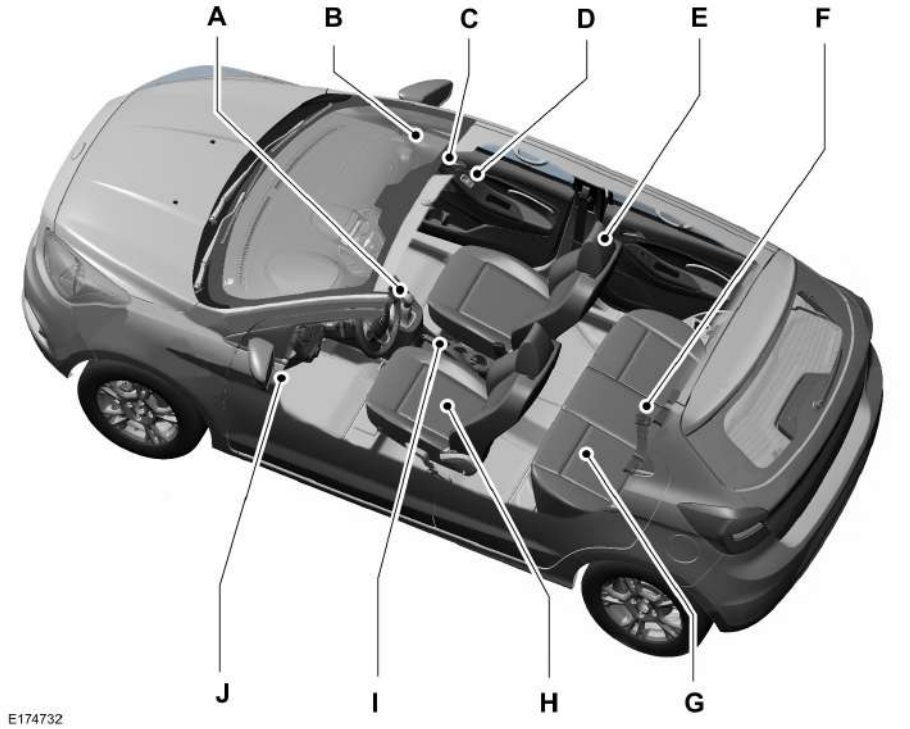
VISÃO GERAL DO INTERIOR DO VEÍCULO - 4 PORTAS



A Consulte **Transmissão** (página 90).
B Consulte **Retrovisores externos** (página 53).
C Consulte **Travamento e destravamento** (página 39).
D Consulte **Vidros elétricos** (página 52).
E Consulte **Apoios de cabeça** (página 73).
F Consulte **Afivelamento dos cintos de segurança** (página 29).
G Consulte **Bancos traseiros** (página 75).
H Consulte **Bancos de regulagem manual** (página 74).

I Consulte **Freio de estacionamento** (página 93).
J Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 115).

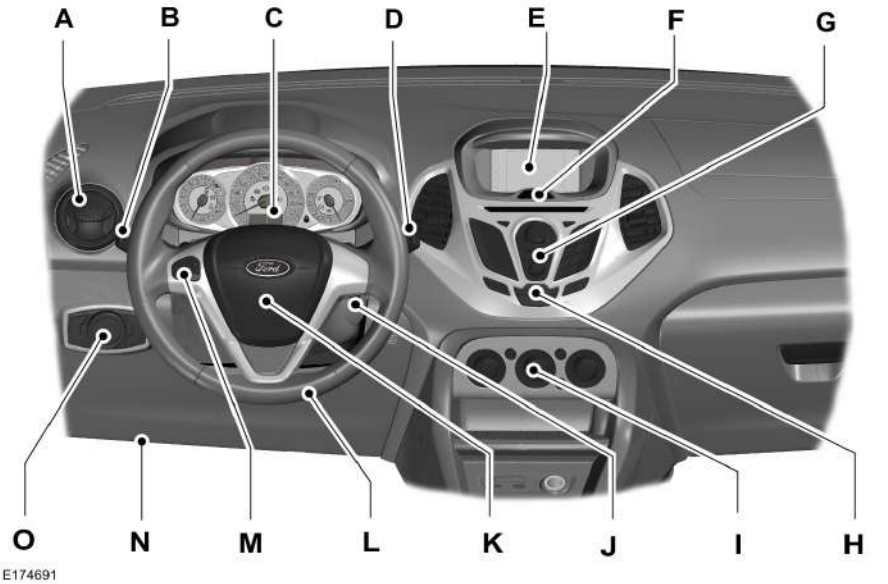
VISÃO GERAL DO INTERIOR DO VEÍCULO - 5 PORTAS



A Consulte **Transmissão** (página 90).
B Consulte **Retrovisores externos** (página 53).
C Consulte **Travamento e destravamento** (página 39).
D Consulte **Vidros elétricos** (página 52).

E Consulte **Apoios de cabeça** (página 73).
F Consulte **Afivelamento dos cintos de segurança** (página 29).
G Consulte **Bancos traseiros** (página 75).
H Consulte **Bancos de regulagem manual** (página 74).
I Consulte **Freio de estacionamento** (página 93).
J Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 115).

VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



A Grades de ventilação. Consulte **Defletores de ar** (página 68).
B Indicadores de mudança de direção. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 50). Farol alto. Consulte **Controle de iluminação** (página 49).
C Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 56). Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 57).

D Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e Limpadores dos Vidros** (página 47).

E Tela de entretenimento e informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 61).

F Interruptor da luz de emergência. Consulte **Pisca-alerta** (página 102).

G Unidade de áudio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 163).

H Botão da trava elétrica da porta. Consulte **Travamento e destravamento** (página 39).

I Controles de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 68).

J Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 80).

K Buzina.

L Consulte **Volante** (página 45).

M Controle de áudio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 163).

N Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 115).

O Controle das luzes. Consulte **Controle de iluminação** (página 49).

INSTALANDO OS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade devem viajar nos veículos no assento de trás usando cinco de segurança ou sistema de fixação equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E161855

CUIDADO

Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele.Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: *Ao usar um sistema de fixação de crianças no banco dianteiro, estas orientações de posicionamento do banco devem ser seguidas.A criança não deve estar em contato com o painel de instrumentos.O banco do passageiro deve ser posicionado o mais para trás possível com um direcionamento de cinto de segurança (do anel da coluna B até o sistema de fixação de crianças) para frente.Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.*

Nota: *Ao usar um sistema de fixação de crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.*

CUIDADOS

Use um sistema de fixação de crianças aprovado para transportar crianças com menos de 130 cm de altura no banco traseiro.

Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.

Não modifique o sistema de fixação de crianças de forma alguma.

CUIDADOS

Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

Para evitar risco de lesões, não deixe crianças ou animais sem supervisão dentro do veículo.

Se seu veículo tiver sofrido um acidente, faça com que o sistema de fixação de crianças seja verificado por um distribuidor Ford.

Se você tem um sistema de fixação de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

Ao usar um sistema de fixação de crianças em um banco traseiro, o sistema de fixação de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo.Ela não deve tocar o apoio de cabeça.Se necessário, remova o apoio de cabeça.

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças.

Nota: *O uso obrigatório dos sistemas de fixação de crianças varia de país para país.*

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação de crianças com certificação do INMETRO.*

É obrigatório o uso de cinco de segurança para crianças acima de sete a, e inclusive, dez anos.

Sistema de Fixação de Crianças para Idades Diferentes

Para obter mais informações detalhadas sobre como usar ou escolher os sistemas de fixação de crianças apropriados, verifique as instruções do fabricante.

CUIDADOS

Se o sistema de fixação de crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

Ao usar um sistema de fixação de crianças em um banco traseiro, o sistema de fixação de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo.Ela não deve tocar o apoio de cabeça.Se necessário, remova o apoio de cabeça.

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças.

Use o sistema de fixação de crianças corretamente, da seguinte maneira:

Assento de Segurança para Bebês


E68918

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Sistemas de fixação de crianças



E68920

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como sistema de fixação de crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Assentos de Elevação

CUIDADOS

- Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a correia abdominal do cinto de segurança.
- Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
- Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
- Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
- Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
- Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade.

Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



E70710

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação.Esta posição mais elevada permite posicionar a correia de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



E68924

Pontos de fixação ISOFIX

CUIDADO

Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX.Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.



E87145

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX possui dois braços rígidos de fixação no sistema de fixação de crianças.Eles são presos nos pontos de fixação dos bancos da segunda fileira, no ponto de encontro entre a almofada e o encosto.Nos sistemas de fixação de crianças com correia superior, os pontos de fixação estão localizados atrás dos bancos da segunda fileira.

Nota: *Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados. Consulte* ***Posicionamento do sistema de retenção para crianças*** *(página 25).*

Fixando um sistema de fixação de crianças com correias superiores

CUIDADOS

Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de fixação correto.

Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de fixação.

Nota: *Se necessário, remova a tampa do porta-malas para facilitar a instalação. Consulte* ***Proteções de bagagem*** *(página 97).*

Nota: *Leia e siga as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças ao instalar um sistema de fixação de crianças com uma correia superior.*

Pontos de fixação da correia superior - 5 portas



Os pontos de fixação da correia estão localizados no piso traseiro na área de bagagem, atrás dos bancos da segunda fileira.

Pontos de fixação da correia superior - 4 portas



Os pontos de fixação da correia estão localizados na parte superior do encosto do banco traseiro.

Fixando um sistema de fixação de crianças com uma perna de apoio

CUIDADOS

Certifique-se de que a perna de apoio seja comprida o suficiente para alcançar o assoalho do veículo.

Se você usar um sistema de fixação de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.


E185352

Siga as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças ao instalar um sistema de fixação de crianças com uma perna de apoio.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADOS

Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

CUIDADOS

Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele.Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

Ao usar um assento infantil com haste de apoio, a haste de apoio deve estar firmemente posicionada no piso.

Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

A cadeira para crianças deve estar firmemente apoiada contra o banco do veículo.Ela não deve tocar o apoio de cabeça.Se necessário, remova o apoio de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 73).

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil. Consulte **Apoios de cabeça** (página 73).

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO**	X	X	X	UF	UF
Assentos laterais do banco traseiro	U	U	U	U	U
Assento traseiro central	X	X	X	X	X

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para assentos infantis individuais de categoria universal aprovados para uso adequado ao seu peso e altura.Exceto no assento com o cinto de segurança subabdominal (dois pontos).

UF Adequado para sistema de fixação para crianças de categoria universal virado para frente, aprovado para uso com este grupo de massa.É recomendável que você acomode as crianças em um sistema de fixação para crianças aprovado pelo governo, no banco traseiro.

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: *Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto para uma posição vertical, conforme necessário, para garantir que não ocorra interferência entre o sistema de segurança para crianças e a parte de trás e o encosto do banco da frente.*

Nota: *Somente os sistemas de fixação de crianças que permitem fixação por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.*

Nota: *Ao usar um sistema de fixação para crianças no banco dianteiro, sempre recue o banco dianteiro do passageiro o máximo possível.Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.*

Assentos infantis ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa	
		0+	1
		Voltados para trás	Voltados para frente
		Até 13 kg	9 - 18 kg
Banco dianteiro	Classe de tamanho	Não equipados com ISOFIX	
	Tipo de banco		
Assento ISOFIX para banco traseiro	Classe de tamanho	D, E[1]	A, B, B1[1]
	Tipo de banco	IL[2]	IL[2], IUF[3]
Banco traseiro central	Classe de tamanho	Não equipados com ISOFIX	
	Tipo de banco		

IL Adequado para uso em sistemas de fixação de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal.

IUF Adequado para uso em sistemas de fixação de crianças ISOFIX voltados para a frente de categoria semiuniversal.

[1]As letras maiúsculas de A a G definem a classe de tamanho ISOFIX para sistemas de fixação de crianças universais e semiuniversais.Essas letras de identificação são encontradas nos sistemas de fixação de crianças ISOFIX.

[2]Na data desta publicação, o assento de segurança para bebês ISOFIX do grupo O+ é o Britax Romer Baby Safe.Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

[3]Na data desta publicação, o assento infantil ISOFIX do grupo 1 recomendado é o Britax Romer Duo.Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO

Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



E176962

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADOS

Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique distinto.Você não afivelou o cinto de segurança corretamente se não ouvir o clique.

Certifique-se de que seu cinto de segurança tenha sido armazenado corretamente e não tenha ficado pendurado para fora do veículo ao fechar a porta.

Nota: *Coloque o cinto de segurança somente quando o veículo estiver parado, nunca com o veículo em movimento.Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.*

Utilize sempre os cintos de segurança e os sistemas de proteção para crianças.

A parte superior do cinto deve passar sobre o ombro, nunca sobre o pescoço.A parte inferior do cinto deve ser colocada sobre a área pélvica, nunca sobre o estômago.

Nunca utilize um cinto para mais de uma pessoa.Assegure-se de que os cintos não estejam torcidos ou soltos, nem obstruídos por outros passageiros ou pacotes.

Não incline o encosto dos bancos dianteiros excessivamente, pois os cintos de segurança só garantem proteção máxima com os encostos em posição próxima à vertical.

Cintos de segurança de três pontos retrátil-inercial

Os cintos de segurança de três pontos estão disponíveis nos bancos dianteiros e na posição externa dos bancos traseiros. Mantenha a fivela do cinto de segurança no assoalho traseiro sem bagagens ou objetos.

Afivele o cinto de segurança

Puxe o cinto com um movimento uniforme para não bloqueá-lo.Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique e certifique-se de que ela está travada.Para apertar o cinto de segurança abdominal central traseiro, puxe a extremidade solta pela lingueta até que o cinto se ajuste confortavelmente em volta dos quadris.



E165534

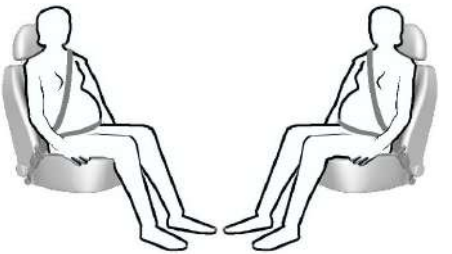
Solte o cinto de segurança

Pressione o botão vermelho da fivela e deixe que o sinto role suave e completamente.



E74124

Usando cintos de segurança durante a gravidez



E68587

CUIDADO

Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação.Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

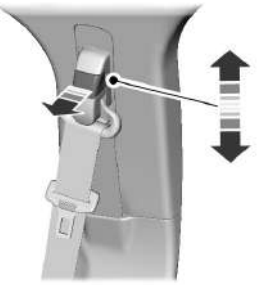
Posicione o cinto de segurança abdominal confortavelmente na região da cintura, abaixo do abdômen.Posicione o cinto de segurança de ombro entre os seios, passando acima e ao lado do abdômen.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO

Posicione o ajuste de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro.Deixar de ajustar o cinto de segurança corretamente pode reduzir a eficiência do cinto, e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto passe pela metade de seu ombro.



E145664

Para ajustar a altura do cinto transversal:

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA (Se equipado)



Essa lâmpada acenderá e um sinal sonoro será emitido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Condições de operação

Se...	Então...
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de advertência do cinto de segurança acenderá por três segundos (sem alerta).
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não estiver afivelado e a velocidade do veículo passar de 20km/h...	A luz de advertência do cinto de segurança ficará acesa de modo intermitente por quatro minutos e meio, seguida por um alerta sonoro.
O cinto de segurança do motorista e/ou passageiro for afivelado enquanto a luz está acesa e o alerta sonoro está soando...	A luz de advertência do cinto de segurança e o indicador sonoro desligarão.
O cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro for afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de advertência do cinto de segurança e o alerta sonoro permanecerão desligados.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

Airbags não inflam lentamente ou cuidadosamente e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.

Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar seus cintos de segurança adequadamente, mesmo quando for disponibilizado o sistema de segurança suplementar do airbag.O uso inadequado do cinto de segurança poderá aumentar gravemente o risco de ferimentos pessoais ou morte.

Crianças até 10 anos devem ser sempre transportadas no banco traseiro e estar sempre sentadas corretamente.Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Nunca coloque o seu braço sobre o módulo do airbag; a detonação do airbag pode resultar em fraturas graves ou outros ferimentos

Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os sistemas de segurança complementar do airbag ou seus fusíveis, pois você poderá ser seriamente ferido.Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após serem inflados.Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles até a desativação do sistema.

CUIDADOS

Se o airbag lateral tiver sido acionado, ele não funcionará novamente e deverá ser substituído imediatamente.Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags são um sistema de fixação complementar e são projetados para trabalhar com os cintos de segurança de forma a proteger o motorista e o passageiro da frente do lado direito de determinados ferimentos na parte superior do corpo.Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado.Isto é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação.Depois do acionamento do airbag, é normal perceber um resíduo poroso semelhante a fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor.Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag.Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

Ao mesmo tempo que o sistema é projetado para reduzir ferimentos graves, o contato com o airbag em ação também podem causar reações alérgicas ou inchaço.A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag.Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não

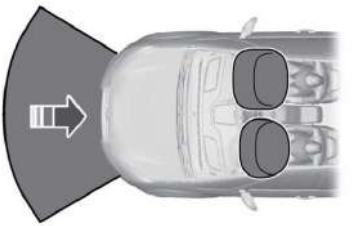
estiverem fixados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag.Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO

CUIDADO

Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag.Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos.Colocar objetos sobre a área de inflação do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.



E151127

Os airbags do motorista e do passageiro da frente serão acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

Ajuste Adequado dos Bancos Dianteiro do Motorista e do Passageiro.

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente.Um ocupante sentado adequadamente senta na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso.Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão.Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Crianças e Airbags

CUIDADO

Os airbags podem matar ou ferir uma criança no assento para crianças.Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo.Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco no qual o assento para crianças está instalado para trás até o máximo.



E142846

As crianças devem sempre estar fixadas corretamente.As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando fixadas corretamente aos bancos traseiros do que aos bancos dianteiros.A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO

A modificação ou adição de equipamentos na extremidade dianteira do veículo (incluindo estrutura, para-choque, estrutura da extremidade dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de ferimentos.Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

O módulo de controle do sistema de segurança suplementar também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança, além dos sensores de colisão e de ocupantes.A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando.A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

O mau funcionamento do sistema é indicado por uma ou mais destas condições:

A luz de prontidão não se acenderá imediatamente depois que a ignição for ligada.

- A luz de prontidão piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida.O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de fixação complementar deverá imediatamente passar por manutenção em um distribuidor Ford autorizado.A menos que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança do motorista e o sistema de segurança suplementar do airbag dianteiro são projetados para serem ativados quando o veículo sustentar uma desaceleração longitudinal suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança.

O fato de os pré-tensionadores do cinto de segurança do motorista ou os airbags dianteiros não terem sido ativados para os ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não significa que há algo de errado com o sistema.Em vez disso, significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação destes dispositivos de segurança.

- Os airbags dianteiros são ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a não ser que a colisão provoque desaceleração longitudinal suficiente para isso.
- O design do pré-tensionador do cinto de segurança do motorista é projetado para ser ativado em colisões frontais e quase frontais.

DESCARTE DE AIRBAGS

Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.Os airbags devem ser descartados por pessoas qualificadas

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme.Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto.Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis.A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

CONTROLE REMOTO

Transmissores Integrados à Chave

(Se equipado)

Use a lâmina da chave para dar a partida no veículo e destravar ou travar a porta do motorista do lado de fora do veículo.O transmissor funciona como controle remoto.



E151797

Pressione o botão para liberar a chave.Pressione e segure o botão para rebater a chave para dentro novamente quando essa não estiver em uso.



E178489

Nota: *As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo.Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.*

Substituindo a Bateria

Nota: *Consulte os regulamentos locais para descartar as baterias do transmissor.*

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou na superfície traseira da placa de circuito impresso.*

Nota: *Substituir a bateria não eliminará o transmissor do veículo.O transmissor deve funcionar normalmente.*

Transmissor Integrado à Chave

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.

Pressione o botão para liberar a chave antes de iniciar o procedimento.



1. Insira uma chave de fenda na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



3. Cuidadosamente remova a cobertura.



Nota: *Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.*

4. Insira uma chave de fenda conforme exibido para liberar a bateria.



5. Remova a bateria.
6. Instale a bateria nova com o sinal de **+** voltado para cima.
7. Recoloque a tampa da bateria.

Localizador do Carro



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.A buzina soará e as setas piscarão.Recomendamos usar esse método para localizar o veículo, em vez de usar o alarme de pânico.

Soando o Alarme de Pânico

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.*

Pressione o botão para ativar o alarme.Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Rótulo da Licença de Uso do Controle Remoto



E185875



E185876

O controle remoto, acionado por rádio freqüência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela seqüência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Chaves ou controles remotos adicionais ou de reposição podem ser adquiridos em seu Distribuidor Ford.Seu Distribuidor Ford pode programar os transmissores em seu veículo.

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Você pode utilizar o controle de trava elétrica das portas ou o controle remoto para travar e destravar o veículo.

Travas Elétricas das Portas

O controle das travas elétricas das portas fica no painel de instrumentos, perto da unidade de áudio.

Tipo 1



E174654

Tipo 2



E175432

A Destravar
B Travar
C Indicador de Trava da Porta

Indicador de Trava da Porta

Um LED no interruptor de trava da porta acenderá quando a porta for travada.A luz indicadora acenderá por até 5 minutos depois que você desligar a ignição.

Inibidor do Interruptor

Quando o veículo for travado eletronicamente, o botão da trava elétrica da porta não funcionará mais após 20 segundos.Você deve destravar o veículo com o controle remoto, ou ligar a ignição, para restaurar a função desses botões.

Destravamento e Abertura da Porta Traseira

Puxe a maçaneta interna da porta para destravar e abrir uma porta traseira.

Controle Remoto

Você pode usar o controle remoto a qualquer momento.O botão de liberação do compartimento de bagagem só funcionará quando a velocidade do veículo for inferior a 5 km/h

Destravando as Portas



Pressione o botão para destravar todas as portas.

As setas piscarão.

Travando as Portas



Pressione o botão para travar todas as portas.As setas piscarão.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão travadas.As portas serão travadas novamente, a buzina soará uma vez e as setas piscarão duas vezes se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem travados.

Trancamento incorreto

Se você pressionar o botão com qualquer porta aberta, as setas não piscarão.Se você pressionar o botão novamente dentro de três segundos, a buzina soará duas vezes para avisar que nem todas as portas estão corretamente fechadas.

Abrindo o Compartimento de Bagagem



Pressione o botão duas vezes em três segundos para abrir o compartimento de bagagem.

Certifique-se de que o compartimento de bagagem esteja fechado antes de dirigir o veículo.Um compartimento de bagagem destravado pode causar a queda de objetos e a consequente obstrução da sua visão.

Retravamento Automático

Se pressionar o botão de destravamento no controle remoto e não abrir uma porta dentro de 45 segundos, o veículo será travado e o alarme será armado.

Função de Travamento Automático

O recurso de trava automática travará todas as portas quando:

- Todas as portas estiverem fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

O recurso de travamento automático será repetido quando:

- Você abrir e fechar qualquer porta enquanto a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for 15 km/h ou inferior.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

Recurso de Destravamento Automático

O recurso de destravamento automático destravará todas as portas quando:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 20 km/h.
- O veículo parar e você colocar a ignição na posição OFF ou ACCESSORY.
- Você abrir a porta do motorista dentro de 10 minutos após colocar a ignição na posição OFF ou ACCESSORY.

Nota: *As portas não serão destravadas automaticamente se você travar o veículo eletronicamente depois de desligar a ignição e antes de abrir a porta do motorista.*

Ativando e Desativando

Nota: *Os recursos de autotravamento e autodestravamento podem ser ativados ou desativados independentemente um do outro.Para ativar ou desativar esses recursos, vá até seu Distribuidor Ford.*

Entrada Iluminada

As lâmpadas internas e as lâmpadas externas de seleção acenderão quando as portas forem destravadas com o sistema de entrada remota.

O sistema de entrada iluminada desligará as luzes se:

- A ignição estiver ligada.
- Você pressionar o botão de travamento do controle remoto.
- A iluminação for ativada por 25 segundos.

As luzes não se apagarão se:

- Você as acender com o controle de farol.
- Qualquer porta estiver aberta.

Saída Iluminada

As lâmpadas internas e as lâmpadas externas de seleção acenderão quando todas as portas estiverem fechadas e você desligar a ignição e remover a chave da mesma (apenas a chave com transmissor integrado).

As lâmpadas apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- Decorrerem 25 segundos.
- Você inserir a chave na ignição (apenas o transmissor integrado à chave).

Economia da Bateria

Se você deixar as luzes de cortesia, as luzes do teto, a economia da bateria desligará essas luzes 10 minutos depois que você desligar a ignição.

Compartimento de Bagagem



E174655

Pressione o botão de liberação localizado próximo ao botão de controle de iluminação ou use o controle remoto para destravar o compartimento de bagagem.

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM MANUAL

CUIDADOS

É extremamente perigoso ser transportado na áreas de carga, dentro e fora do seu veículo.Numa colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte.Não permita que pessoas se acomodem em qualquer área do seu veículo que não possua bancos e cintos de segurança.Certifique-se de que todos os indivíduos em seu veículo estejam em um banco e usando corretamente o cinto de segurança.

Certifique-se de que a porta do compartimento de bagagem esteja fechada e travada para evitar que a fumaça do escapamento entre no veículo.Isso também evitará que passageiros e cargas caiam do veículo.Se você precisar dirigir com a porta do compartimento de bagagem aberta, mantenha a ventilação ou os vidros abertos para que o ar externo entre no veículo.A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do porta-malas em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do porta-malas.*

Nota: *Não pendure nada (suporte de bicicleta, etc.) no aerofólio, no vidro ou na porta do porta-malas.Isso pode danificar a porta do porta-malas e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do porta-malas aberta ao dirigir.Isso pode danificar a porta do porta-malas e seus componentes.*

Abertura e Fechamento da Porta do Porta-malas

Para abrir a porta do porta-malas

Consulte **Travamento e destravamento** (página 39).

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, se eles estiverem muito próximos à chave ao executar a partida do veículo.Evite que esses objetos toquem a chave codificada ao executar a partida do seu veículo.Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o veículo novamente.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo.Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

SecuriLock®

O sistema ajuda a evitar que o veículo dê partida, exceto se for usada uma chave codificada programada para o seu veículo.Usar a chave errada pode evitar a partida do veículo.

Se você não conseguir dar a partida no veículo com uma chave corretamente codificada, ele não está funcionando corretamente.

Armando automaticamente

O seu veículo é armado automaticamente após desligar a ignição.

Desarmando automaticamente

Ligar a ignição com uma chave codificada desarmará o veículo.

Chaves de reposição

Nota: *O veículo vem equipado com um transmissor integrado à chave e uma chave SecuriLock padrão.*

O transmissor integrado à chave funciona como uma chave de ignição programada que opera todas as travas e dá a partida no veículo, como também um controle remoto.

Se os transmissores ou chaves codificadas padrão SecuriLock (somente transmissores integrados à chave) forem perdidos ou furtados e você não possuir uma chave extra codificada, você precisará que o veículo seja rebocado para um Distribuidor Ford.Será necessário apagar os códigos da chave do seu veículo e programar novas chaves codificadas.

Armazene uma chave extra programada distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes.Consulte o Distribuidor Ford para adquirir chaves adicionais ou de reposição.

Programando um transmissor integrado à chave de reserva

Nota: *Seu Distribuidor Ford pode programar o transmissor integrado à chave ou chaves codificadas SecuriLock padrão para o veículo.*

Use apenas os transmissores integrados à chave ou chaves SecuriLock padrão.

ALARME ANTIFURTO (Se equipado)

Sistema de alarme

Alarme perimétrico

O sistema avisa em caso de tentativa de entrada não autorizada no veículo.Ele será ativado se qualquer porta, o compartimento de bagagem ou o capô for aberto sem o uso da chave ou do controle remoto.

Sensores internos



E71401

Nota: *Não cubra os sensores de verificação interna.*

Nota: *Não arme o alarme com proteção total se os passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta, a tampa do porta-malas ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.

As luzes de seta piscarão e a buzina soará em caso de tentativa de entrada não autorizada enquanto o alarme estiver armado.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão; ela é armada travando o veículo através do controle remoto sem que haja uma chave na ignição.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

Nota: *Isto pode resultar em alarmes falsos se animais ou objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos são desligados e os sensores de perímetro são ativados quando você arma o alarme, travando o veículo por meio do cilindro da porta do motorista sem que haja uma chave na ignição.

Nota: *Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual.O alarme redefinirá a proteção total da próxima vez que ligar a ignição.*

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Travas** (página 39).

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.
- Ligue a ignição.
- Use uma chave na porta do motorista para destravar o veículo.

Nota: *Pressionar o botão de pânico no controle remoto interromperá a buzina e as luzes de seta, mas isso não desarmará o sistema.*

REGULAGEM DO VOLANTE (Se equipado)

CUIDADO

Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 73).*



E176972

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



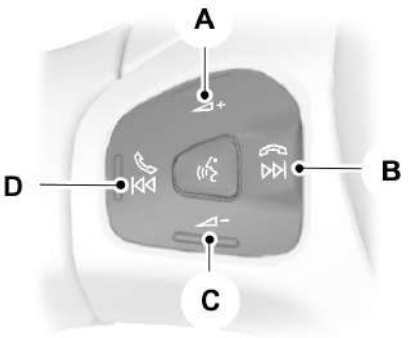
E95179

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO (Se equipado)

Selecione a fonte desejada na unidade de áudio.

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E141530

A	Aumentar o volume
B	Procurar para cima, próxima, encerrar chamada ou cancelar um comando de voz
C	Abaixar o volume
D	Procurar para baixo, anterior ou aceitar chamada

Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na estação predefinida próxima ou anterior
- reproduzir a próxima faixa ou a anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na próxima estação ou na anterior naquela faixa de frequência
- procurar uma faixa.

COMANDO POR VOZ (Se equipado)



E141533

Pressione o botão para ligar ou desligar o controle de voz.

LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.*

Nota: *Certifique-se de que os limpadores do para-brisa sejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.*

Nota: *Instale novas palhetas do limpador assim que elas começarem a deixar faixas de água e manchas no para-brisas.*

Nota: *Não opere o limpador com o para-brisa seco.Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador.Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.*

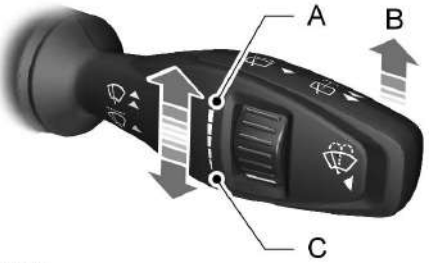


E102032

A Limpeza única
B Limpeza intermitente
C Limpeza normal
D Limpeza em alta velocidade

Nota: *Se você pressionar e segurar a alavanca do limpador na posição A, os limpadores continuarão funcionando até você soltar a alavanca do limpador.*

Limpeza intermitente



E102033

A Intervalo de limpeza curto
B Limpeza intermitente
C Intervalo de limpeza longo

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio.Isto pode superaquecer a bomba do lavador.*



E102051

Pressione o botão para operar os lavadores.Quando você solta o botão, os limpadores serão operados durante um breve período.

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

Limpeza Intermitente



E102052

Puxe a alavanca para você.

Limpeza do Vidro Traseiro na Marcha à Ré

O limpador traseiro é ligado automaticamente ao selecionar a marcha à ré se:

- O limpador traseiro ainda não estiver ligado.
- A alavanca do limpador estiver na posição A, B, C ou D.

Você pode ativar e desativar esse recurso com a ajuda de uma concessionária autorizada.

Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem.Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador.*

Lavador do Vidro Traseiro

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio.Isto pode superaquecer a bomba do lavador.*

Nota: *Não opere os lavadores durante mais de 10 segundos.Isto pode superaquecer a bomba do lavador.*

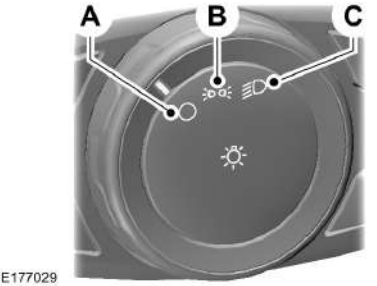


E102053

Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa.Quando você soltar a alavanca, a limpeza continuará por um breve período.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO

Posições do Controle de Iluminação



A Desligado

B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras

C Faróis

Luzes de Estacionamento

Nota: *O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.*

Ambos os lados

Coloque o controle de iluminação na posição B.As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição ligada ou desligada.

Um lado

1. Desligue a ignição.
2. Coloque o controle de iluminação na posição desligado.
3. Certifique-se de que a alavanca da luz de seta esteja na posição central.
4. Mova a luz de seta para cima ou para baixo conforme necessário.



A Lado direito

B Lado esquerdo

Faróis Altos



Puxe a alavanca completamente na sua direção para ligar os faróis altos.

Puxe novamente a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Sinalizador dos Faróis

Puxe a alavanca levemente na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção.Você ouvirá um tom curto.Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada.Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS (Se equipado)



E142453

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você também pode ligar os faróis de neblina quando o controle da iluminação estiver em qualquer posição, exceto na posição desligada.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



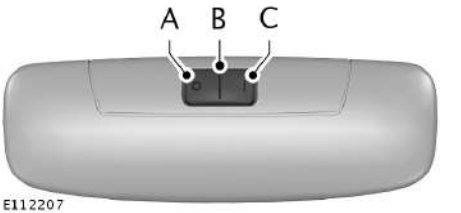
E102016

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: *Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.*

LUZES INTERNAS

Luz de cortesia



E112207

A	Desligado
B	Contato da porta
C	Ligada

Se você ajustar o interruptor para a posição B, a luz de cortesia se acenderá quando você destravar ou abrir uma porta ou o porta-malas.Se você deixar uma porta aberta com a ignição desligada, a luz de cortesia será automaticamente desligada após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue.Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

A luz de cortesia também se acenderá quando você desligar a ignição.Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo ou quando você der partida no motor.

Se você ajustar o interruptor na posição C com a ignição desligada, a luz de cortesia se acenderá.Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue.Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

Luzes de leitura (Se equipado)



E112208

Se você desligar a ignição, as luzes de leitura serão automaticamente desligadas após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue.Para ligá-las novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

VIDROS ELÉTRICOS - VEÍCULOS COM: VIDRO DO MOTORISTA COM FECHAMENTO E ABERTURA DE UM SÓ TOQUE (Se equipado)

CUIDADOS

Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos.Elas podem se ferir gravemente.

Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.



E208419

Pressione o controle para abrir o vidro.

Levante o controle para fechar o vidro.

Nota: *Você pode ouvir um ruído quando só um dos vidros é aberto.Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.*

Um-toque para baixo (Se equipado)

Pressione o controle totalmente e solte-o.Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um-toque para cima (Se equipado)

Levante o controle totalmente e solte-o.Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Trava do Vidro



E208420

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros.Ele acende quando os controles dos vidros traseiros são travados.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro para automaticamente durante o fechamento.Ele recuará um pouco se houver algum obstáculo no percurso.

Desabilitando a função antiesmagamento

CUIDADO

Se a função de antiesmagamento for desativado, o vidro não recuará se detectar um obstáculo.Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Proceda conforme indicado para desabilitar esta função de proteção quando houver resistência, por exemplo, no inverno:

1. Feche a janela duas vezes até ela alcançar o ponto de resistência e deixe-a retornar.
2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência.O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente.O vidro passará o ponto de resistência e poderá ser fechado por inteiro.

Entre em contato com um Distribuidor Ford assim que possível se o vidro não fechar após a terceira tentativa.

Reprogramação do recurso antiesmagamento

CUIDADO

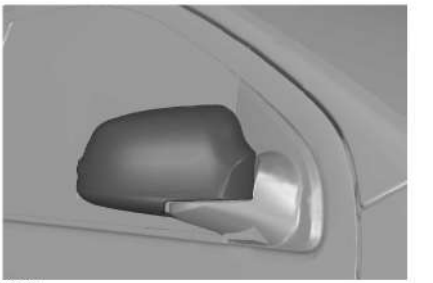
O recurso antiesmagamento permanecerá desligado até você reprogramar a memória para cada janela.

Se você tiver desconectado a bateria, será necessário reprogramar a memória separadamente para cada janela.

1. Levante e segure o controle até que o vidro seja completamente fechado.
2. Solte o controle.
3. Levante e segure o controle novamente por alguns segundos.
4. Solte o controle.
5. Levante e segure o controle novamente por alguns segundos.
6. Solte o controle.
7. Pressione e segure o controle até que o vidro seja totalmente aberto.
8. Levante e segure o controle até que o vidro seja completamente fechado.
9. Solte o controle.
10. Abra a janela e, em seguida, tente fechá-la automaticamente.
11. Repita o procedimento se o vidro não fechar automaticamente.

RETROVISORES EXTERNOS

Retrovisores


E102162

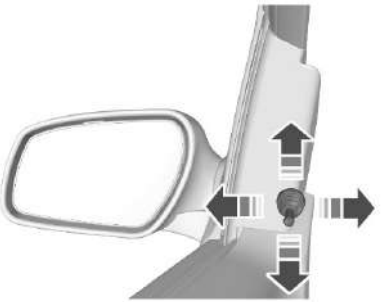
Você pode dobrar o espelho externo em espaços estreitos ou quando o veículo estiver estacionado para evitar danos aos espelhos.

Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo a sua posição original.

CUIDADO

Não subestime a distância dos objetos que você vê no espelho externo.Os objetos refletidos no espelho aparecerão menor e mais distantes do que realmente estão.

Espelhos externos manuais



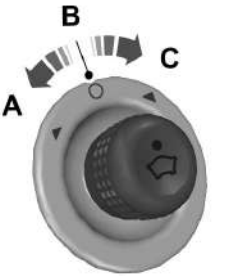
E123951

Os dois espelhos externos podem ser ajustados de dentro do veículo.

Espelhos externos elétricos (Se equipado)

CUIDADO

Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento.Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



E71280

A Espelho esquerdo
B Desligado
C Espelho direito



E71281

Mova o controlador no sentido das setas para regular o espelho.

RETROVISOR INTERNO

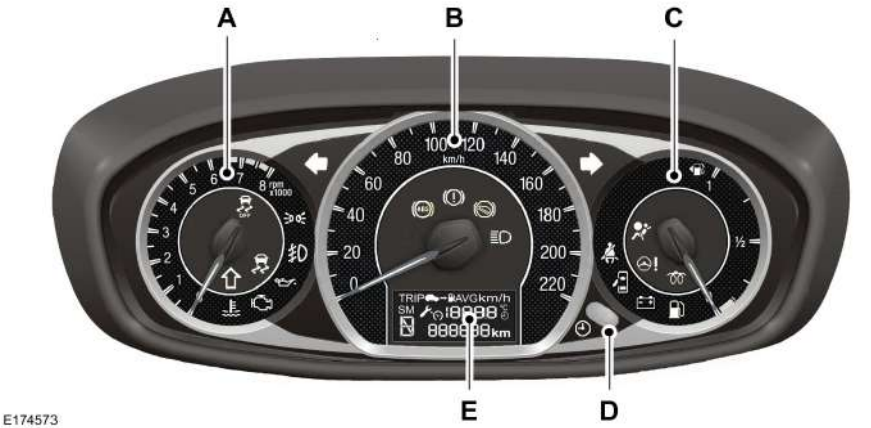
CUIDADO

Não ajuste o espelho enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.*

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência.

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.



A Tacômetro
B Velocímetro
C Indicador de combustível
D Botão de redefinição do medidor de percurso
E Display de informação

Tacômetro

Indica a velocidade de giro do motor em rotações por minuto.Dirigir com o ponteiro do tacômetro continuamente acima do limite de rotação pode danificar o motor.

Tela de Informações

- Odômetro.
- Odômetro parcial.
- Consumo instantâneo de combustível.
- Computador de Bordo Consulte **Computador de bordo** (página 66).

Indicador de Combustível

Ligue a ignição e o indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque.O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa.A seta ao lado do símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo fica situada a portinhola do tanque de combustível.

Máxima Velocidade do Motor

O sistema de gerenciamento eletrônico, sob certas condições, limita a velocidade do motor abaixo de um valor predefinido, para evitar danos ao motor.Esse limite de rotação poderá ocorrer em um valor mais baixo quando o veículo estiver parado ou em velocidades inferiores a 10 km/h, não sendo considerado uma falha do motor.

CUIDADO

Quando o motor estiver funcionando mantenha peças de roupa, como gravatas e qualquer outro objeto, longe dos componentes giratórios do motor para evitar ferimentos graves.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

As seguintes luzes de advertência e indicadores vão alertar sobre uma condição do veículo que poderá tornar-se séria.Algumas luzes irão acender ao dar partida no veículo para certificar-se de que estão funcionando.Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

Nota: *Alguns indicadores aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não são exibidos ao dar partida no veículo.*

Luz de Advertência do Sistema de Freios ABS



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito.Você continuará a ter o sistema de freios normal (sem o sistema de frenagem antitravamento/antibloqueio) a menos que a luz de advertência do sistema de freios também esteja acesa.Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Luz de Advertência da Bateria



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito.Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários.Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Luz de Advertência do Sistema de Freios



Será acesa quando você acionar o freio de estacionamento com a ignição ligada.

Se ela se acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento está acionado.Se o freio de estacionamento não tiver sido acionado, isso indica mau funcionamento do sistema.Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

CUIDADO

É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa.Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios.Será mais demorado parar o veículo.Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Luz Indicadora de Direção



Acende quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita ou o pisca-alerta está ligado.Se as luzes indicadoras pararem ou piscarem mais rápido, verifique se existe uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 127).

Luz de Advertência de Porta Entreaberta (Se equipado)



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa se alguma porta, capô ou a porta do porta-malas não estiver fechada apropriadamente.

Luz de Advertência da Temperatura do Fluido de Arrefecimento do Motor

CUIDADO

Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto.Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.



Se a luz ficar acesa depois da partida do motor, ou se acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito.Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor.Verifique o nível do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 119).

Luz de Advertência do Óleo do Motor

CUIDADO

Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto.Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito.Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor.Verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 118).

Luzes de Advertência do Motor



Luz Indicadora de Mau Funcionamento



Luz de Advertência do Motor

Todos os Veículos

Se alguma das luzes acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indica um mau funcionamento.O motor continuará em funcionamento, mas poderá ter sua potência limitada.Se ela piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do seu veículo.Se ela continuar piscando, evite aceleração ou desaceleração fortes.Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

CUIDADO

Verifique isso imediatamente.

Se as duas luzes acenderem juntas, pare seu veículo assim que for possível com segurança (o uso contínuo pode causar redução na potência).Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor.Se o motor ligar novamente, leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford imediatamente.Se o motor não ligar novamente, leve seu veículo para ser verificado antes de continuar sua jornada.

Luz Indicadora de Mau Funcionamento

O mecanismo de serviço na luz indicadora acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada.



Se a luz indicadora continuar acesa depois da partida do motor, isso significa que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um defeito no sistema de controle de emissões. Consulte **Sistema de controle de emissões** (página 87).

Se a luz ficar piscando, isso significa que há falha na ignição do motor, o que pode danificar o catalisador.Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração pesadas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Nota: *Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes do veículo.*

Luz de Advertência de Revisão Programada



É acesa quando seu veículo alcançar a quilometragem ou tempo (o que vencer primeiro) para que seus itens de manutenção programada sejam executados de acordo com as tabelas de manutenção programada.

Luz de Advertência do Airbag Dianteiro (Se equipado)



Se não acender quando você ligar o veículo, ficar piscando ou permanecer acesa, isto indica um defeito.Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Indicador dos Faróis de Neblina Dianteiros (Se equipado)



Acende quando as luzes de neblina dianteiras são ligadas.

Indicador de Aquecimento de Combustível



Se ele acender, espere até que apague antes de dar partida.Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente.Espere até ela se apagar antes de dar a partida.

Luz Indicadora do Farol



Também acenderá quando você ligar o farol baixo ou as luzes traseiras e as laterais.

Indicador do farol alto



Acende quando você liga o farol alto.Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Luz de Advertência de Nível Baixo de Combustível



Se ele acender, reabasteça assim que possível.

Indicador do Câmbio (Se equipado)



Acenderá para informar a você que a troca para uma marcha superior pode proporcionar maior economia de combustível e redução na emissão de CO2.Ele também acenderá para informar que o motor está chegando á rotação máxima.

Indicador de Controle de Estabilidade e Tração (Se equipado)



Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando.Após ligar a ignição, se ele não acender ou acender de forma contínua durante a condução, isso indica mau funcionamento.O sistema se desliga em caso de defeito.Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Controle de Estabilidade/Tração Desativado (Se equipado)



A luz é acesa quando você desliga o sistema.A luz se apaga quando você ligar novamente o sistema, ou quando a ignição for desligada.

Direção Assistida (Se equipado)



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito no sistema de direção assistida.Você continuará tendo capacidade de direção, mas vai precisar exercer mais força para girar o volante.Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.

Assistência de Partida em Rampas (Se equipado)



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Porta Entreaberta (Se equipado)

Um aviso sonoro irá soar se a velocidade do veículo ultrapassar o limite predeterminado, e se alguma das portas estiver aberta ou entreaberta.O sinal sonoro só soa uma vez por ciclo da chave na ignição.

Faróis Acesos (Se equipado)

Um aviso sonoro irá soar quando você girar a chave para a posição desligada e abrir a porta do motorista, deixando os faróis ou as lanternas acesas.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda do controle de veículo, acidentes e danos.Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar sua atenção da estrada.Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo.Nós recomendamos a você não usar qualquer dispositivo de mão enquanto dirige, e cumprir todas as leis aplicáveis.

Nota: *A tela de informações permanecerá ligada durante vários minutos após a ignição ser desligada.*

Lista de Dispositivos

O ícone altera para mostrar a função atualmente utilizada.


CD


Rádio


Entrada auxiliar


Telefone


Menu

Controles da Tela de Informações



E103626

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando os controles da tela de informações da unidade de áudio.As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Para usar os controles:

- Pressione o botão de seta para cima ou para baixo para percorrer as opções e realçá-las dentro de um menu.
- Pressione o botão de seta para a direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão de seta para esquerda para sair de um submenu.
- Mantenha pressionado o botão de seta para esquerda a qualquer momento para retornar à tela do menu principal.
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Luz de Advertência de Revisão Programada

CUIDADO

O correto funcionamento da luz de advertência de revisão programada é totalmente condicionado à definição da data correta no visor de informações localizado no centro do painel de instrumentos.Certifique-se de que a data correta seja sempre exibida.

Nota: *A luz de advertência de revisão programada é um recurso de cortesia dos itens de manutenção programada encontrados nas tabelas de manutenção programada.Consulte as tabelas periodicamente.Em caso de discrepância, use as informações corretas das tabelas de manutenção.*

Modo de operação



E174656

A luz de advertência de revisão programada acenderá:

- Quando o veículo atingir a quilometragem ou tempo de rodagem indicados na tabela de manutenção programada, o que primeiro ocorrer, a luz de advertência no painel de instrumentos acenderá indicando que a próxima revisão periódica deverá ser efetuada.
- Para quilometragem, a tolerância é de mais ou menos 1.000 km da quilometragem definida.Por exemplo; se o intervalo programado for 10.000 km, a luz indicadora é acesa de 9.000 km até 11.000 km.
- Para o tempo, a tolerância é de mais ou menos um mês do período definido.Por exemplo; se o intervalo programado for de seis meses, a luz indicadora é acesa de cinco meses até sete meses.

Quando um das condições anteriores for atingida, o símbolo da luz de advertência de revisão programada pisca durante 10 segundos toda vez que a ignição for ligada para mostrar que a manutenção é necessária.Durante este período, será exibida uma tela com as palavras **On** em uma tela específica do painel de instrumentos, da seguinte maneira:

A luz de advertência de revisão programada apaga quando:

- a manutenção programada for feita em um Distribuidor Ford.
- o hodômetro alcançar o valor máximo para quilometragem da tolerância mostrada na manutenção programada.
- a data atual alcançar o valor máximo para data da tolerância mostrada na manutenção programada.

Para desligar manualmente a luz de advertência de revisão programada:

Nota: *Com este procedimento, a luz indicadora de aviso só será acesa novamente no próximo período de manutenção.*



E146272

1. Pressione brevemente o botão para fazer a rolagem até a tela **On**.
2. Mantenha pressionado o botão por mais de 2 segundos até que a tela **On** mude para **OFF**.



E174657



E174658

Para desativar permanentemente este recurso, consulte seu Distribuidor Ford.

Estrutura do menu - Tela de informações (Se equipado)

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: *Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.*

SYNC-Telefone
Discar número
Rediscar
Lista contatos
Histórico cham.
Discagem rápida
Mensagem de texto
Disposit.BT
Configurações do telefone

Menu	
SYNC-Config.	Bluetooth ligado
	Dispositivos BT
	Definir padrões
	Reset principal
	Instal. no SYNC
	Info. de Sistema
	Config. de Voz
	Pesquisar USB
SYNC-Aplicativos	
Configuração áudio	Vol.Ajus- tável
	Som
	Config.DSP
	Equalizador DSP
Config. veículo	Controle tração
Ajustar relógio	Ajustar hora
	Ajustar data
	Modo 24 horas
Config. mostrador	Idioma

RELÓGIO - VEÍCULOS COM: SISTEMA DE ÁUDIO

Ajustando o Relógio

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste do Relógio e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
6. Pressione OK quando terminar.

ou

1. Pressione o símbolo # no rádio para acessar o ajuste do relógio.

2. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
3. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
4. Pressione OK quando terminar.

Ajustando a Data

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste da Data e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o dia, mês e ano.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste do dia, mês e ano.
6. Pressione OK quando terminar.

Modo 24 horas

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Modo 24 horas.
4. Marque a caixa de seleção com o botão OK para ativar o Modo 24h ou desmarque-a para ativar o Modo 12h.

RELÓGIO - VEÍCULOS SEM: SISTEMA DE ÁUDIO

Ajustando o relógio no painel de instrumentos



1. Pressione o botão de redefinição até que o relógio seja exibido.
2. Mantenha pressionado o botão de redefinição até que a parte de horas comece a piscar.
3. Pressione várias vezes para ajustar as horas.
4. Mantenha pressionado o botão de redefinição até que a parte de minutos comece a piscar.
5. Pressione o botão várias vezes para ajustar os minutos.
6. Mantenha pressionado o botão para sair do ajuste do relógio.

O relógio não poderá ser ajustado enquanto o veículo estiver em movimento.Se o ajuste for anulado (devido à velocidade, à ignição, à bateria), o relógio armazenará a hora anterior.

COMPUTADOR DE BORDO

Tipo 1



E174665

Pressione o botão para fazer a rolagem pelas telas:

- Odômetro.
- Odômetro parcial.

Hodômetro de distância total

km Registra a distância total percorrida pelo veículo.

Hodômetro parcial

TRIP km Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Nesta tela, pressione e mantenha pressionado o botão do hodômetro parcial até a tela ser completamente preenchida com traços (de: quilometragem atual até: _____) para redefinir esta função.

Tipo 2 (Se equipado)



E146272

Pressione o botão para fazer a rolagem pelas telas:

- Odômetro parcial.
- Economia média de combustível.
- Velocidade média.
- Distância até o tanque esvaziar.

Você pode zerar o hodômetro parcial, a economia média de combustível e a velocidade média.Para isto, faça a rolagem até a tela necessária e então pressione e mantenha pressionado o botão até a tela ser completamente preenchida com traços.

O computador de bordo inclui as seguintes telas de informações:

Odômetro

km Registra a distância total percorrida pelo veículo.

Hodômetro parcial

TRIP km Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Consumo médio de combustível

AVG km/l Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.

Vel. méd.



Indica a velocidade média calculada desde a última vez que a função foi zerada.

Autonomia restante



Indica a distância aproximada que o veículo vai percorrer com o combustível restante no tanque.Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

Indicador do Câmbio



Indica quando avançar a marcha para dirigir de modo mais econômico.

Ativando e desativando o indicador de mudança de marcha

1. Pressione o botão **TRIP** até que **ECONO** seja exibido na tela.
2. Mantenha-o pressionado por mais de dois segundos até que **ECONO ON** seja exibido para ativá-lo.
3. Mantenha-o pressionado por mais de dois segundos até que **ECONO OFF** seja exibido para ativá-lo.

Ao ativar o indicador de mudança de marcha, a luz ficará acesa por três segundos.

Indicação de temperatura ambiente externa



Exibe a temperatura ambiente externa em graus Celsius.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Ar externo

Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa livres de obstrução (como neve ou folhas) para que o sistema de controle de climatização possa funcionar efetivamente.

Recirculador de ar

CUIDADO

O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.Se os vidros ficarem embaçados, siga as configurações para desembaçar o para-brisa.

O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado.O ar externo não entra no veículo.

Aquecedor

O desempenho do aquecedor depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Informações gerais sobre o controle da climatização interna

Feche completamente todos os vidros.

Aquecendo o Interior

Direcione o ar para os pés.Em condições de tempo frio ou úmido, direcione parte do ar para o para-brisa e os vidros das portas.

Resfriando o Interior

Direcione o ar para o seu rosto.

Ar-condicionado

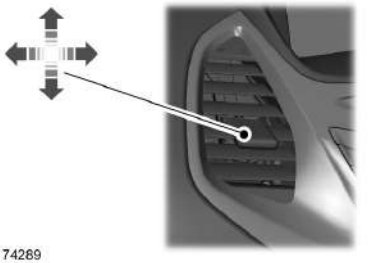
O ar é direcionado para passar através do evaporador, onde ele é resfriado.A umidade é extraída do ar para ajudar a manter os vidros livres de condensação.A condensação resultante é direcionada para fora do veículo, e portanto é normal encontrar uma pequena poça de água sob o veículo.Isto é normal.

Nota: *O ar condicionado só opera quando a temperatura estiver acima de 4ºC.*

Nota: *Se você usar o ar condicionado, o consumo de combustível do veículo será maior.*

DEFLETORES DE AR

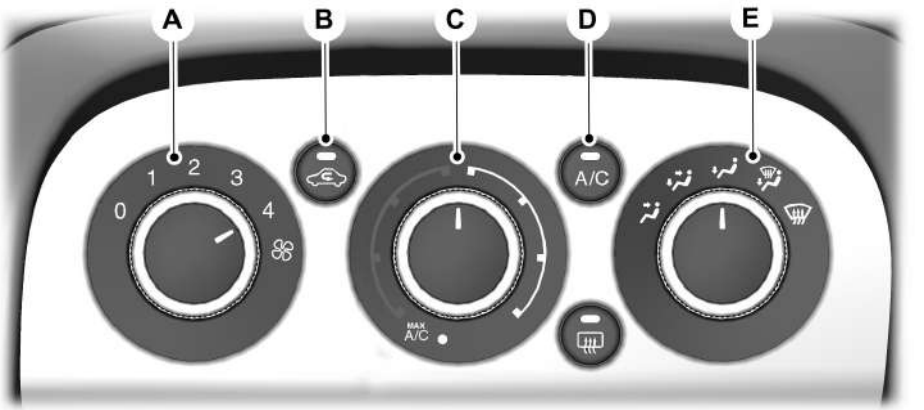
Ventilações de ar centrais


E174289

Passagem de ar lateral


E71942

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (Se equipado)



E171999

A **Controle de velocidade do ventilador:** Regula o volume de ar circulado dentro do veículo.Ajuste para selecionar a velocidade desejada da ventoinha ou desligue.Se você desligar a ventoinha, o para-brisas pode ficar embaçado.

B **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado.Ao selecionar o ar recirculado, o botão acende e o ar presente no compartimento de passageiros é recirculado.Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.

C **Controle de temperatura:** controla a temperatura do ar que circula em seu veículo.Ajuste para selecionar a temperatura desejada.Se você selecionar **MAX A/C**, o recirculador de ar e o **A/C** serão automaticamente ativados e a temperatura será definida para o nível mínimo.Se o **A/C** ou o ar recirculado for desligado, a função **MAX A/C** será desligada automaticamente.

D **Ar condicionado:** pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado.O ar condicionado refrigerará o veículo.Para melhorar o desempenho do ar condicionado, dirija com os vidros ligeiramente abertos nos primeiros dois ou três minutos.

E **Controle de distribuição de ar:** ajuste para selecionar a distribuição desejada de ar.



Selecione para distribuir o ar pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos.


Selecione para distribuir o ar pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos e da área dos pés.


Especifique que o ar deve ser distribuído pelas aberturas de ventilação da área dos pés.


Selecione para distribuir o ar pelas aberturas de ventilação do para-brisas e da área dos pés.Essa função desativará o recirculador de ar automaticamente para melhorar a função de desembaçamento.Você pode ativar o recirculador de ar pressionando o botão novamente.


Selecione para distribuir o ar pelas aberturas de ventilação do para-brisas.Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado.Você também pode aumentar a temperatura e a velocidade de ventoinha para melhorar a limpeza.Essa função desligará automaticamente o ar recirculado para melhorar a função de desembaçamento.

Nota: *Se você especificar que o ar deve ser distribuído pelas aberturas de ventilação do para-brisa, não será possível ativar o recirculador de ar.*

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Nota: *Uma pequena quantidade de ar pode ser sentida nas ventilações de ar do assoalho independentemente da configuração da distribuição de ar.*

Nota: *Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.*

Nota: *Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.*

Nota: *Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa livres de obstrução, por exemplo, sem neve ou folhas, para que o sistema de controle de climatização possa funcionar com eficiência.*

Nota: *Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante o tempo úmido, ajuste o controle de distribuição de ar na posição das aberturas de ar do para-brisa.Aumente a temperatura e a velocidade da ventoinha, e pressione o botão **A/C** para melhorar a limpeza, se necessário.*

Para minimizar a umidade no sistema de ar-condicionado e reduzir odores desagradáveis, desligue o ar condicionado e mantenha a ventoinha funcionando durante pelo menos dois minutos antes de desligar o motor.Faça o seguinte:

1. Mantenha o motor funcionando.
2. Desligue o ar condicionado pressionando o botão **A/C**.
3. Mantenha a ventoinha ligada.
4. Coloque a temperatura na posição máxima.
5. Use o ar externo, e não o ar recirculado.
6. Espere de um a dois minutos, e então desligue o motor.

Aquecendo o interior com rapidez

- Ajuste a velocidade da ventoinha para a posição de velocidade máxima.
- Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.
- Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho.

Configurações de aquecimento recomendadas

- Ajuste a velocidade da ventoinha para a segunda posição de velocidade.
- Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.
- Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho e do para-brisas.

Resfriando o interior com rapidez

- Ajuste a velocidade da ventoinha para a posição de velocidade máxima.
- Ajuste o controle de temperatura para a posição **MAX A/C**.
- Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.

Configurações de refrigeração recomendadas

- Ajuste a velocidade da ventoinha para a segunda posição de velocidade.
- Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.
- Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.

Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio

- Ajuste o controle de distribuição de ar para as posições das aberturas de ar do para-brisa e do painel de instrumentos.
- Pressione o botão **A/C**.
- Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
- Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
- Direcione as passagens de ar laterais do painel de instrumentos em direção aos vidros laterais.
- Feche as ventilações do painel de instrumentos.

Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho

- Ajuste o controle de temperatura para posição de temperatura mínima.
- Pressione os botões do ar recirculado e **A/C**.
- Ajuste a velocidade do ventilador para a posição máxima inicialmente e, em seguida, ajuste-a para satisfazer o nível de conforto desejado.

VIDRO TRASEIRO COM DESEMBAÇADOR - VEÍCULOS COM: AR CONDICIONADO (Se equipado)

Nota: *O aquecimento dos vidros só opera enquanto o motor estiver funcionando.*

Vidro Traseiro Aquecido



Pressione o botão para limpar o gelo fino e desembaçar o vidro traseiro aquecido.Pressione o botão para desligar o sistema.Ele será desligado automaticamente após 10 minutos, ou quando a ignição for desligada.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.*

VIDRO TRASEIRO COM DESEMBAÇADOR - VEÍCULOS SEM: AR CONDICIONADO (Se equipado)

Nota: *Verifique se o motor está em funcionamento antes de ligar o vidro traseiro aquecido.*

Vidro Traseiro Aquecido



Pressione o botão para limpar o gelo fino e desembaçar o vidro traseiro aquecido.Pressione o botão para desligar o sistema.Ele será desligado automaticamente após 10 minutos, ou quando a ignição for desligada.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.*

FILTRO DE AR DA CABINE

O veículo está equipado com um filtro de ar da cabine.Ele fica localizado atrás do console central.

O sistema de filtragem de partículas reduz a concentração de partículas em suspensão, como poeira, esporos e pólen no ar lançados no interior do veículo.

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente.Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema.Funcionar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação ao sistema.*

O sistema de filtragem de partículas proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 194).

Para informações adicionais sobre o filtro de ar da cabine, consulte um Distribuidor Ford.

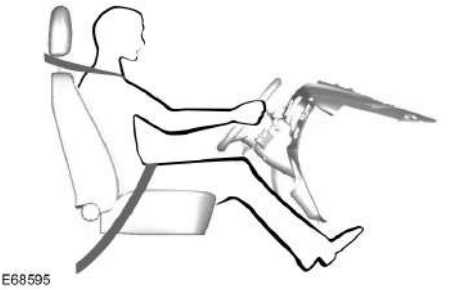
SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS

Sentar incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito inclinado pode aliviar o peso da almofada do banco e afetar a decisão do sistema de detecção do passageiro dianteiro, resultando em ferimentos graves ou fatais em um acidente.Sempre sente-se com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

Não recline o encosto do banco porque isto pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de colisão.

Não coloque objetos acima do encosto do banco para reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão ou durante frenagens fortes.


E68595

A utilização correta destes componentes protege melhor os ocupantes em caso de acidente.

CUIDADO

Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.

Nota: *O cinto de segurança deve ser usado corretamente para manter o corpo em uma posição que permita ao airbag alcançar seu efeito máximo.*

Posição Correta de Dirigir

- Sente-se na posição mais vertical possível e com o encosto do banco inclinado não mais que 30 graus.
- Ajuste os encostos de cabeça.
- Não coloque o banco dianteiro demasiadamente perto do painel de instrumentos.O mesmo se aplica para o passageiro dianteiro.
- O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados, bem como as pernas, de forma que os pedais possam ser pressionados até o final.
- Posicione corretamente o cinto de segurança sobre o ombro e o abdômem.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADOS

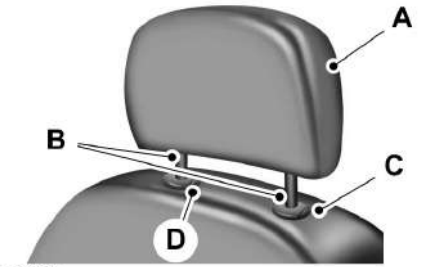
Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo.Isto irá ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão.Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança.Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado.

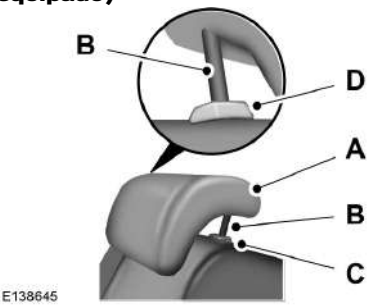
Instale o apoio de cabeça corretamente para ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão.

Nota: *Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical antes de ajustar o apoio de cabeça.Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente.Certifique-se de que você permaneça confortável.Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.*

Apoios dianteiros para cabeça



Apoio traseiro para cabeça (se equipado)



Os apoios de cabeça consistem de:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia

B Duas hastes de aço

C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento

D Destravamento de bucha guia e botão de retirada

Ajustando o apoio de cabeça

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Abaixando o apoio de cabeça

1. Pressione e segure o botão C.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Removendo o apoio de cabeça

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Pressione e segure os botões C e D.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Instalando o apoio de cabeça

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADO

Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.Isso pode causar a perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Movendo o banco para trás e para frente

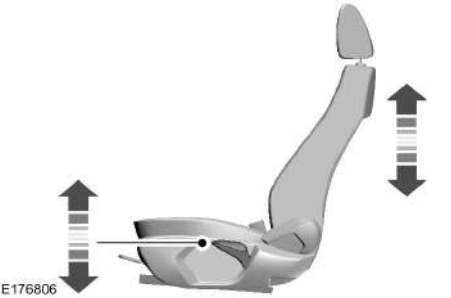
CUIDADO

Balance o assento para trás e para frente depois de soltar a alavanca para ter certeza de que ele esteja completamente encaixado em suas travas.Um banco que não estiver completamente encaixado em sua trava pode se mover quando o veículo estiver em movimento.Isso pode causar a perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



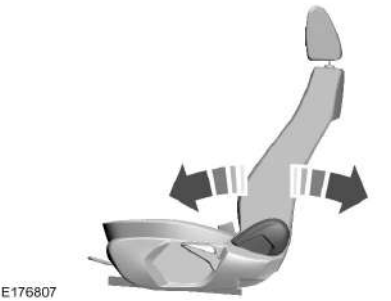
E161502

Ajustando a altura do banco do motorista (Se equipado)



E176806

Ajuste do encosto



E176807

BANCOS TRASEIROS

Dobrando o Encosto do Banco

CUIDADO

Ao dobrar o encosto dos bancos para baixo, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto e a estrutura do banco.



E161504

1. Pressione os botões de destravamento e mantenha-os pressionados.
2. Empurre o encosto do banco para frente.

Nota: *Não tente dobrar o assento do banco traseiro para frente.*

Nota: *Baixe os apoios de cabeça. Consulte* ***Apoios de cabeça*** *(página 73).*

Desdobramento do Encosto

CUIDADOS

Ao dobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança estão visíveis para o ocupante e se não ficaram presos atrás do banco.

Certifique-se de que o assento e o encosto do banco estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

CUIDADO

O uso incorreto das tomadas de força pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: *Você pode usar o soquete para alimentar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 10 ampères.*

Nota: *Não insira objetos que não sejam conectores de acessórios na tomada de força.Isto danifica a tomada e queima o fusível.*

Nota: *Não pendure qualquer tipo de acessório ou presilha adicional na tomada.*

Nota: *Não use a tomada de força para alimentar um elemento isqueiro.*

Nota: *Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.*

Ligue o motor para usar a capacidade total da tomada de força.Para evitar que a bateria seja descarregada:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- É fortemente recomendado que você sempre desconecte os acessórios da tomada de força (12 volt) ao sair do veículo.

Local

Uma tomada de força pode ser encontrada:



E174664

SUPORTES PARA COPOS

Nota: *Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois os itens podem se soltar durante uma frenagem brusca, a aceleração ou colisões, incluindo bebidas quentes que possam derramar.*

CUIDADO

Só use recipientes flexíveis nos porta-copos.Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

CONSOLE CENTRAL

Seu veículo pode ser equipado com diversos recursos no console.Esses incluem:

- Conector de entrada auxiliar.
- USB.
- Tomada de força auxiliar.
- My Ford dock.
- Porta-copos.

Compartimento de segurança



O compartimento de segurança é uma alternativa mais segura para guardar itens pessoais quando você não está dentro do veículo.

Nota: *Não coloque objetos dentro do compartimento de segurança quando o veículo estiver em movimento, pois isso pode produzir excesso de ruído.*

Armazenamento da cesta (Se equipado)



1. Puxe o cabo da cesta.
2. Coloque o objeto na cesta.
3. Solte o cabo da cesta.

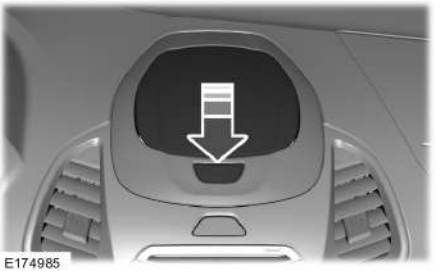
Nota: *Guarde apenas itens pequenos, como sandálias, sapatos, jornais e revistas.*

My Ford Dock (Se equipado)

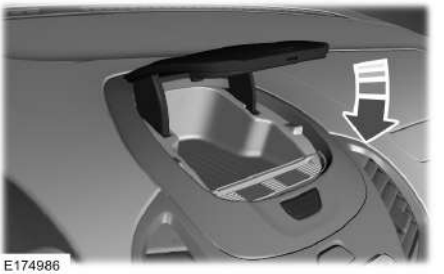
CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada.Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo.Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível.Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Não deixe celulares ou outros itens eletrônicos que sejam sensíveis à temperatura dentro do compartimento de armazenamento por longos períodos.O sol pode ocasionar altas temperaturas dentro do compartimento de armazenamento, o que possivelmente danificará o dispositivo.Consulte o manual do dispositivo para saber as temperaturas de armazenamento adequadas.*


E174985

1. Pressione e segure o botão até que o device dock seja totalmente aberto.
2. Coloque o dispositivo no tapete de borracha inferior.


E174986

3. Pressione a tampa para baixo até que o dispositivo fique preso.
4. Pressione e segure o botão para soltar o dispositivo.

PORTA-GARRAFAS


E174674

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca.O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados.A fumaça do escapamento pode ser tóxica.Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção.Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se a bateria do veículo for desconectada, as diretrizes não ficarão totalmente funcionais logo depois que a bateria for reconectada.As diretrizes ficarão totalmente funcionais depois que você dirigir o veículo o mais reto possível por cinco minutos a uma velocidade mínima de 10 km/h.Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação.Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E72128

0 (desligada) - A ignição está desligada.

Nota: *Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição.Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

I (acessório) - Permite que acessórios elétricos como o rádio operem enquanto o motor não estiver funcionando.

Nota: *Não deixe a chave de ignição nesta posição por muito tempo.Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

II (ligado) - Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores se acendem.

III (partida) - dá partida no motor.

PARTIDA DO MOTOR - 1.0L FLEX/1.5L FLEX

Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.

- Certifique-se de que a transmissão está em neutro.
- Coloque a chave de ignição na posição **II**



Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio.O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Nota: *Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.*

Nota: *O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.*

Nota: *Se a luz indicadora se acende quando você liga a ignição, significa que o sistema está ativo.Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente.Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte* ***Luzes indicadoras e de advertência*** *(página 57).*

Motor Frio ou Quente

Nota: *Se o tanque de combustível estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor resfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.*

Se o motor não pegar, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

Nota: *Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida para de funcionar e a ignição retorna para a condição ligada.*

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
4. Dê a partida no motor.

Motor Afogado

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Se o motor não pegar, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Nota: *O tempo total de tentativa sem a partida do motor é limitado para impedir o superaquecimento do motor de arranque.O limite do tempo de giro do motor é uma função relacionada ao número de tentativas de partida e à duração.Quando o limite for excedido, o giro excessivo será inibido após um período, por exemplo, de 15 a 30 minutos.*

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores.Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida Inoperante

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS

Não encha o tanque de combustível em excesso.A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.

A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.

Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento.Nunca fume durante o reabastecimento.O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições.Deve ser tomado cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.

O sistema de combustível pode estar sob pressão.Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado.Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos.Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes.Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes.Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível.Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar a irritação dos olhos e do trato respiratório.Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos.Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos.Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele.Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão.Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

CUIDADO

Não use gasolina com chumbo ou gasolina com aditivos que contenham outros componentes metálicos (por exemplo, baseados em manganês).Eles podem danificar o sistema de emissões.

Nota: *Não use combustíveis que contenham metanol.Isso pode danificar componentes críticos do sistema de combustível.*

Nota: *Nós recomendamos que você só use combustível de alta qualidade proveniente de fornecedores de confiança.*

Nota: *O uso de gasolina aditivada é recomendado pois garante a limpeza do sistema de combustível e do motor, minimizando a formação de depósitos e otimizando o desempenho do motor.Se esta prática não for seguida recomenda-se abastecer o veículo com um tanque de gasolina aditivada a cada 3 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível.A formação de depósitos também pode causar emissão excessiva de poluentes pelo escapamento.*

Seu veículo é projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27.5), ou qualquer mistura dos dois combustíveis.A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo.Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27.5% de etanol (E27.5).

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode danificar o motor e o conversor do catalisador do veículo.Os combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul, por isso verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo.O uso de combustíveis com chumbo pode causar danos permanentes no catalisador.Se for usado combustíveis com chumbo, entre em contato imediatamente com o Distribuidor Ford mais próximo.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal e falha na aceleração do motor.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo na carcaça do filtro de ar do motor.
- Alto consumo de combustível e de óleo do motor.
- Carbonização dos pistões.
- Danos aos sensores do escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Danos à bomba de combustível.
- Degradação prematura dos materiais do sistema de combustível.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor.Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor.Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

CATALISADOR

Para que o veículo esteja em conformidade com a legislação dos limites máximos de emissões de gases, ele vem com um catalisador, um dispositivo que reduz a poluição dos gases gerados pelo motor, transformando-os em substâncias menos tóxicas.Ele é parte integrante do sistema de escape do veículo.

CUIDADOS

Os veículos equipados com catalisadores não devem ser utilizados em áreas fechadas, pois os gases emitidos são prejudiciais à saúde.

Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis.O escapamento irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor.Há risco de incêndio em potencial.

Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo.Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a uma concessionária autorizada para inspeção.Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Dirigindo com o catalisador

CUIDADOS

Evite ficar sem combustível.

Não dê a partida no motor durante longos períodos.

Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.

Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo.Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 102).

Não desligue a ignição ao dirigir.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS

Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado.Isso poderá danificar o motor.Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.

Não use qualquer tipo de chama ou aquecimento próximo do sistema de combustível.O sistema de combustível está sob pressão.Existe o risco de ferimentos se o sistema de combustível estiver com vazamento.

Se usar um borrifador de alta pressão para lavar seu veículo, somente borrife a tampa do tanque de combustível brevemente de uma distância de pelo menos 20 cm.

Nota: *O veículo Flex Fuel pode ser abastecido com Gasolina, Etanol ou qualquer mistura entre ambos.*

Caso ocorra o reabastecimento com combustível diferente daquele utilizado anteriormente, recomenda-se dirigir o veículo imediatamente após o abastecimento, por pelo menos 10 minutos, para que o módulo de controle do motor se adapte ao combustível presente no tanque.Este procedimento é especialmente importante quando o marcador do nível de combustível indicar menos de meio tanque antes do reabastecimento.

Na hipótese do veículo parar devido a falta de combustível (pane seca), o tanque deve ser reabastecido preferencialmente com gasolina comum.

Porta de Abastecimento de Combustível

Puxe a alavanca de liberação localizada no piso ao lado do banco dianteiro do motorista para abrir a porta de abastecimento do tanque de combustível.


E174874

Tampa do Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível possui um design comum do tipo de girar, com duas a três voltas para abrir ou fechar.

Ao abastecer seu veículo:

1. Desligue o motor.
2. Gire a tampa do tanque de combustível cuidadosamente no sentido anti-horário duas ou três voltas até abrir.
3. Pendure o cabo da tampa, do bocal de combustível no gancho da porta de abastecimento.
4. Após reabastecer, para instalar a tampa, alinhe com o tubo de abastecimento.
5. Gire a tampa do tanque de abastecimento duas ou três vezes no sentido horário até ouvir três cliques.

Se precisar substituir a tampa do tanque de combustível, substitua por uma tampa do tanque de combustível que seja projetado para o seu veículo.A garantia do cliente pode ser anulada por qualquer dano ao tanque de combustível ou sistema de combustível se não for utilizado uma tampa do tanque de combustível correto original Ford.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução.Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio.A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Seu Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de direção (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km.Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada).Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual.Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível.Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados a partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor.Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2).O sistema OBDBr-2 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do

veículo, além de auxiliar o Distribuidor Ford a reparar adequadamente o veículo.Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II".Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional.Caso não acenda com a chave na posição "II" (ou não se apague com o motor em funcionamento), procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes.Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho.Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

CUIDADOS

Enquanto a luz de advertência de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.

Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível.O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo.Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente.

Partida do veículo após parada por falta de combustível

Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor.O tempo de partida do motor levará alguns segundos a mais que o normal.

Manutenção

O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford.Realize as trocas conforme especificado neste manual.
- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.
- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão.As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.
- Não conduza o veículo com a luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa.Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.
- Não use gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.
- Fique atento quanto a vazamentos de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões.Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

As seguintes situações podem fazer com que a luz de advertência de mau funcionamento acenda:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível-o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.

TRANSMISSÃO MANUAL - 1.0L FLEX/1.5L FLEX

Usando a Embreagem

Nota: *Deixar de pressionar o pedal da embreagem completamente, até o fim de seu curso, pode resultar em esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão, ou pode danificar a transmissão.*

Nota: *Não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives.Estas ações reduzirão a vida útil da embreagem e podem anular a garantia da embreagem.*



E157512

Veículos com transmissão manual tem um interruptor do motor de partida que impede a partida do motor a menos que o pedal da embreagem esteja pressionado até o fim.

Dando Partida no Veículo

CUIDADO

Certifique-se de que o tapete do piso esteja corretamente posicionado de forma a não interferir na extensão total do curso do pedal da embreagem.

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e mova a alavanca seletora da transmissão até a posição neutra.
2. Pressione o pedal da embreagem até o fim e então dê partida no motor.
3. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora da transmissão até a primeira ou até a marcha ré.
4. Solte o freio de estacionamento e então solte lentamente o pedal da embreagem, apertando lentamente o acelerador ao mesmo tempo.

Durante cada troca de marchas, certifique-se de pressionar o pedal da embreagem até o fim.

Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas

Nota: *Não mova a alavanca seletora da transmissão para a primeira marcha quando o veículo estiver se movimentando a uma velocidade acima de 25 km/h.Isto danifica a embreagem.*

Nós recomendamos fazer a troca de marchas de acordo com o seguinte guia para obter a melhor economia de combustível para seu veículo.

1.0L Flex

Passar as marchas a partir de	Velocidade recomendada com motor frio	Velocidade recomendada com motor quente
1 - 2	20 km/h	15 km/h
2 - 3	35 km/h	32 km/h
3 - 4	60 km/h	50 km/h
4 - 5	75 km/h	75 km/h

1.5L Flex

Passar as marchas a partir de	Velocidade recomendada com motor frio	Velocidade recomendada com motor quente
1 - 2	20 km/h	17 km/h
2 - 3	37 km/h	33 km/h
3 - 4	55 km/h	49 km/h
4 - 5	70 km/h	65 km/h

Ré

Nota: *Não mova a alavanca seletora da transmissão para a marcha ré quando o veículo estiver em movimento.Isso poderá causar danos à transmissão.*

1. Pressione o pedal da embreagem até o fim para soltar a embreagem.
2. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutra e espere pelo menos três segundos antes de movê-la para a marcha ré.

Se a marcha ré não for completamente engrenada, pressione o pedal da embreagem e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutra.Solte o pedal da embreagem durante um momento, pressione a embreagem novamente e então mova a alavanca seletora da transmissão para a marcha ré.

Estacionando Seu Veículo

CUIDADO

Não estacione o veículo com a alavanca seletora da transmissão na posição neutra.Seu veículo pode se movimentar inesperadamente e ferir alguém.Mova a alavanca seletora da transmissão para a primeira marcha e puxe o freio de estacionamento até o fim.

Para estacionar seu veículo:

1. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora da transmissão até a posição neutra.
2. Acione completamente o freio de estacionamento, mantenha o pedal da embreagem pressionado, e então mova a alavanca seletora da transmissão para a primeira marcha.
3. Desligue a ignição.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS (Se equipado)

CUIDADOS

O sistema não substitui o freio de estacionamento.Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

Você deve permanecer no veículo quando o sistema for ativado.

Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.

Se o motor for colocado em rotação excessivamente alta ou se uma falha for detectada, o sistema será desativado.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema estiver ativo, o veículo permanecerá estacionado no aclive por dois a três segundos após a liberação do pedal do freio.Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador.Os freios são liberados automaticamente quando o motor tiver torque suficiente para impedir que seu veículo desça ladeira abaixo.Esta é uma vantagem ao sair em um aclive (por exemplo em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar a ré para entrar em uma vaga de estacionamento).

O sistema será ativado automaticamente em qualquer aclive para impedir que o veículo recue.

Utilizando o assistente de saída em aclive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo.Mantenha o pedal do freio pressionado e o veículo engrenado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um aclive, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você retirar o pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no aclive, sem recuar durante um curto período.
4. Saia dirigindo de maneira normal.Os freios serão soltos automaticamente.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO


O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal.Se houver um atrito metal-metal ou som agudo contínuo, as lonas podem estar desgastadas.Se o seu veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuos no volante durante a frenagem, leve-o para verificação em um Distribuidor Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução.Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte* ***Limpeza das rodas de liga leve*** *(página 136).*

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida.Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Sistema de freio antitravamento

O sistema ajuda você a manter o controle da direção e a estabilidade do veículo durante paradas de emergência evitando o travamento dos freios.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

Nota: *Quando o sistema estiver operando, o pedal do freio pode pulsar e percorrer um curso um pouco maior.Mantenha a pressão sobre o pedal do freio.Você também pode ouvir um ruído no sistema.Isto é normal.*

O sistema de frenagem antitravamento ou antibloqueio não eliminará os riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para dentro do meio-fio.*

Nota: *Não pressione o botão de soltar ao puxar a alavanca para cima.*

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento até o final de seu curso.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Pressione o botão de soltar e baixe a alavanca.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo.Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Nota: *Em algumas situações, por exemplo, se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligar o sistema poderá ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor.*

Desligando e Ligando o Sistema Através dos Controles da Tela de Informações

O veículo já vem com esse recurso ativado.Se necessário, você pode desligar esse recurso usando os controles da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 61).

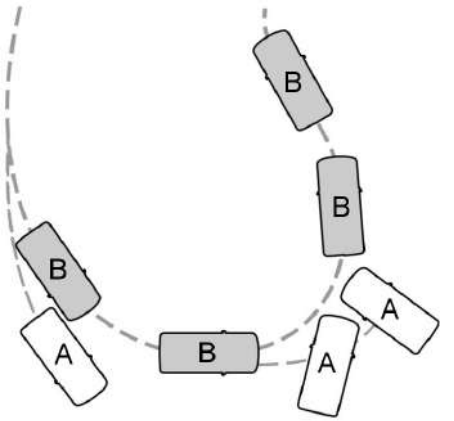
O controle de estabilidade permanecerá ligado até mesmo quando você desligar o controle de tração.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade

CUIDADO

O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.A não observância dessa instrução pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos graves ou em morte.



E72903

A Sem ESC
B Com ESC

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original.O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor conforme necessário.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar.Isto melhora a capacidade de saída em estradas escorregadias ou superfícies soltas, e melhora o conforto ao limitar o giro em falso das rodas em curvas fechadas.

Luz de aviso do controle de estabilidade



Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 57).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Desligando e ligando o sistema através dos controles da tela de informações

Quando você liga a ignição, o sistema é ligado automaticamente.

Você pode desligar e ligar o controle de tração usando o menu de configurações do veículo na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 61).

O sistema permanecerá desligado até você desligar a ignição.

Nota: *O controle de estabilidade permanece ligado até mesmo quando você desliga o controle de tração.*

DIREÇÃO (Se equipado)

Assistência Elétrica da Direção

CUIDADOS

O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema.Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações.Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo.Desligue a ignição.Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações.Se uma mensagem de advertência do sistema de direção for retornada, leve o sistema a um Distribuidor Ford para verificação.

Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave.Procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford; a não observância dessa instrução pode resultar em perda no controle da direção.

O veículo tem um sistema de assistência elétrica da direção.Não há nenhum reservatório de fluido.Não é necessária manutenção.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida.O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente.A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço necessário para a condução do veículo.Esse esforço maior evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema da direção.Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente.As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

Sugestões Sobre a Direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.*

Aprendizagem Adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção.Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes.Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.

Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.

Não dirija com a porta traseira aberta.Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.

Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

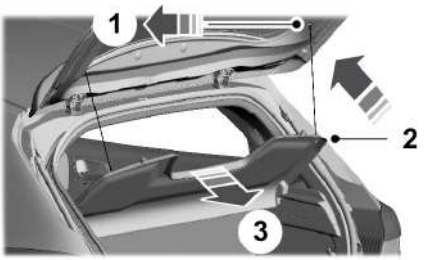
Nota: *Ao carregar objetos longos no veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.*

PROTEÇÕES DE BAGAGEM - 5 PORTAS

CUIDADO

Não coloque objetos sobre a cobertura de bagagem.

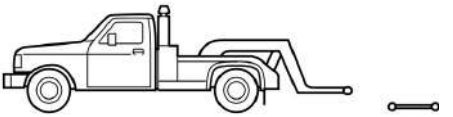
Removendo a tampa

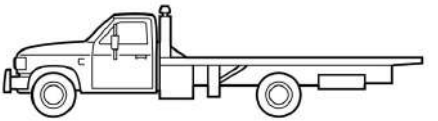


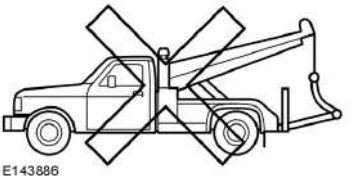
E174649

Reinstale na ordem inversa.

TRANSPORTE DO VEÍCULO







E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomendamos que o veículo seja rebocado com um elevador de rodas e carrinho de reboque, ou um equipamento de plataforma.Não reboque com elevador tipo lança.A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com elevador tipo lança.Se o veículo for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio, isto pode causar danos ao veículo.

Você pode rebocar seu veículo pela frente com um equipamento de elevação das rodas para levantar as rodas dianteiras do chão.Nós recomendamos que você coloque as rodas traseiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à parte traseira de seu veículo.

Você pode rebocar seu veículo pela traseira com um equipamento de elevação das rodas.

Ao rebocar o veículo pela parte traseira, coloque as rodas dianteiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à transmissão.

Nota: *Se não houver um carrinho de reboque disponível, coloque a transmissão na posição neutra para evitar danos à transmissão.*

REBOCAR O VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS

Todos os Veículos

CUIDADOS

Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.

A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando.Pressione o pedal do freio com mais força, levando em consideração que a distância de frenagem é maior e que o volante fica mais pesado.

O excesso de tensão na corda de reboque pode causar danos no seu veículo ou no veículo que o estiver rebocando.

Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto).

No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo rebocado.

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

CUIDADO

Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km.Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

Freios e embreagem

CUIDADO

Se possível, evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e nos primeiros 1.500 km em rodovias.

Motor

CUIDADO

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.500 km.Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas.Não sobrecarregue o motor.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -5ºC.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADO

Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade.Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.



E176360

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo.O desempenho do freio e a tração podem ser limitados.Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.

- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

TAPETES

CUIDADOS

Para remover o tapete, basta soltá-lo do clip de fixação do carpete.Verificar a correta instalação do tapete posicionando os clips de fixação do carpete.O posicionamento do tapete do motorista não deve interferir com o funcionamento dos pedais.Não coloque tapetes adicionais em cima dos tapetes de fábrica.

Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

Sempre se certifique de que os tapetes estejam bem ajustados nas hastes de retenção no carpete fornecido com seu veículo.Os tapetes devem estar fixados às duas hastes de retenção de maneira adequada para garantir que as esteiras não se desloquem para fora da posição.

Jamais coloque os tapetes ou qualquer outra cobertura na área da base do veículo que não possa ser fixada de maneira adequada para evitar que eles se desloquem e interfiram com os pedais ou com a capacidade de controlar o veículo.

CUIDADOS

Jamais coloque tapetes ou qualquer outra cobertura em cima de tapetes já instalados.Os tapetes sempre devem apoiar-se em cima da superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outra cobertura.O uso de tapetes adicionais ou de qualquer outra cobertura reduzirá a folga do pedal e interferirá com a operação do pedal.

Verifique a fixação dos tapetes com regularidade.Instale e fixe corretamente os tapetes removidos para limpeza ou substituição.

Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento.Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

Não seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação do tapete pode causar interferência na operação do pedal, ocasionando a perda de controle do veículo.


E142666

Para instalar os tapetes, posicione o tapete de modo que o orifício fique sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travamento.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

PISCA-ALERTA



O botão de aviso de perigo está localizado no painel de instrumentos.

Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

Pressione o botão para ativar a função de aviso de perigo e os indicadores de direção dianteiro e traseiro piscarão.

Pressione o botão novamente para desativá-los.

Nota: *Se utilizada quando o motor não estiver funcionando, a bateria perderá carga.Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o motor.*

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de aviso de perigo podem piscar se você frear intensamente.*

EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndio é opcional de acordo com Resolução 556 do CONTRAN, de 17 de setembro de 2015.Caso você opte por usar o extintor de incêndio, a instalação deverá ser feita em um Distribuidor Ford, na posição correta na frente do banco do passageiro.Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o manômetro e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boas condições operacionais e não há obstruções no bico de descarga.

As instruções de operação estão na estrutura do extintor de incêndio.A manutenção é responsabilidade do proprietário; portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Deve-se respeitar o prazo de validade que se encontra no extintor, observando as recomendações de verificação no mesmo.Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Há espaço disponível no compartimento de bagagem.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADOS

Os gases ao redor da bateria podem explodir se expostos a chamas, faíscas, ou cigarros acesos.A explosão pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar a pele, olhos e roupa se houver contato direto.

Preparando o Veículo

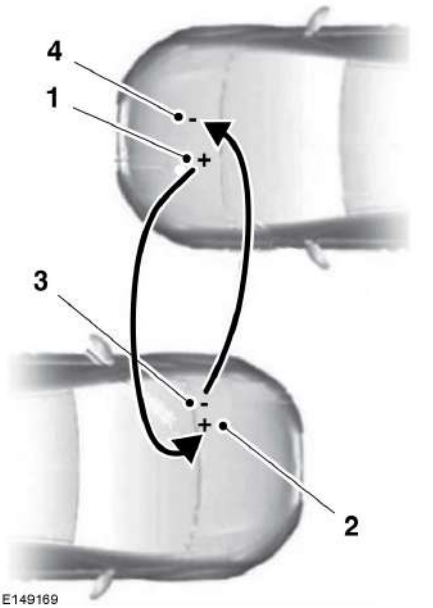
Nota: *Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.*

Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isto pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

1. Estacione o veículo de auxilio perto do capô do veículo com problemas e certifique-se que os dois veículos não se toquem.Acione o freio de estacionamento em ambos os veículos e fique distante da ventoinha de arrefecimento do motor e outras peças móveis.
2. Verifique todos os terminais da bateria e remova qualquer excesso de corrosão antes de conectar os cabos à bateria.Certifique-se de que as tampas estejam apertadas e niveladas.
3. Ligue o aquecedor da ventilação em ambos os veículos para proteger contra qualquer sobrecarga elétrica.Desligue todos os outros acessórios.

Conectando os Cabos da Bateria

Nota: *Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.*



1. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.

Nota: *Não conecte o cabo negativo (-) a linhas de combustível, tampas do cabeçote do motor, coletor de admissão ou componentes elétricos como pontos de aterramento.*

CUIDADO

Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada.Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.

Certifique-se de que os cabos estejam distantes de lâminas de ventoinhas, correias, peças móveis de ambos os motores, ou de qualquer peça do sistema de combustível.

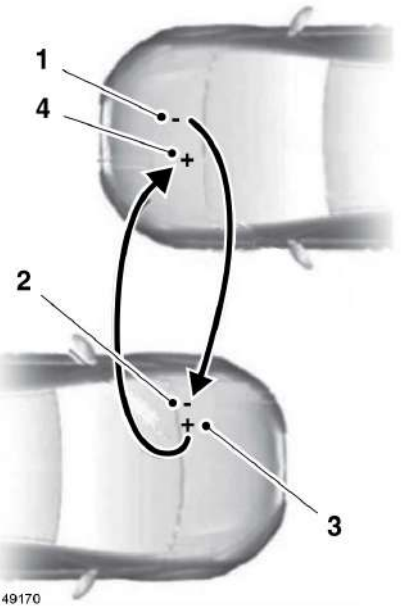
Partida com Bateria Auxiliar

1. Dê a partida no motor do veículo de auxílio e deixe-o rodar em um regime de giros moderado.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que o motor do veículo com a bateria descarregada tiver pegado, deixe ambos os motores funcionarem durante três minutos antes de desconectar os cabos.

Removendo os Cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: *Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.*



1. Remova o cabo da bateria da superfície de metal aterrada.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (-) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.

Depois que o veículo com a bateria descarregada tiver pegado e os cabos da bateria tiverem sido removidos, deixe-o funcionar em marcha lenta durante alguns minutos para que o computador do motor possa reprogramar suas condições de marcha lenta.

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

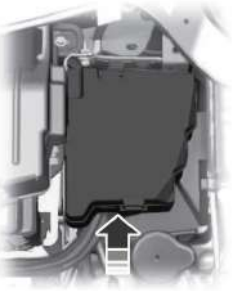
O sistema pisca as luzes de seta no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

As lanternas serão desligadas quando:

- O botão de pisca-alerta for pressionado.
- O botão de pânico (se equipado) for pressionado no transmissor de entrada remota.
- O veículo ficar sem energia.
- O botão de destravamento for pressionado no transmissor de entrada remoto

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E146269

Esta caixa de fusíveis fica situada no compartimento do motor.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



E159184

Esta caixa de fusíveis fica situada atrás do porta-luvas.Para acessar a caixa de fusíveis, faça o seguinte:

1. Abra o porta-luvas e retire todo o seu conteúdo.
2. Pressione as laterais para dentro e gire o porta-luvas para baixo.

Nota: *Qualquer modificação indevida no sistema elétrico pode comprometer a segurança do veículo, resultando em risco de incêndio ou danos ao motor.Para obter qualquer esclarecimento ou tirar dúvidas, contate um Distribuidor Ford.*

Caixa de fusíveis da bateria



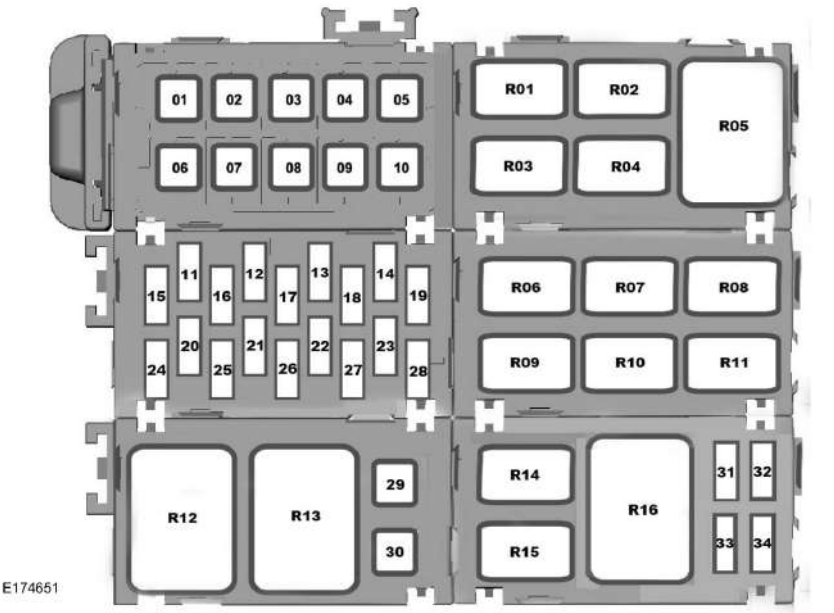
E146270

Esta caixa de fusíveis fica presa no terminal positivo da bateria.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Seu veículo pode não estar equipado com todos os recursos listados nas tabelas de fusíveis.Estas informações descrevem todos os fusíveis para todos os modelos de veículos disponíveis.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
1	60A	Caixa de fusíveis no compartimento do motor: 11, 12, 13, 14, 20, 21 e 23.
2	40A	Motor do ventilador interno.
3	20A	Ponto de alimentação auxiliar do painel de instrumentos.
4	60A	Módulo eletrônico de partida a frio.
5	—	Não utilizado.
6	30A	Relé de partida.
7	20A	Vidro traseiro aquecido (5 portas).

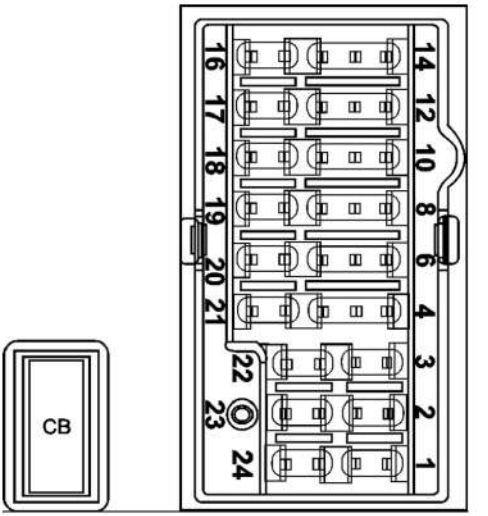
Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
7	30A	Vidro traseiro aquecido (4 portas).
8	20A	Ventoinha de arrefecimento (1.0L sem A/C).
8	40A	Ventoinha de arrefecimento (1.0L com A/C). Ventilador de arrefecimento (1.5L).
9	60A	Caixa de fusíveis no compartimento do motor: 15, 16, 17, 18, 19, 24, 25, 26 27 e 28.
10	40A	Sistema de freios antitravamento com controle de estabilidade eletrônica. Sistema de freios antitravamento.
11	10A	Interruptor do pedal do freio.
12	10A	Buzina.
13	5A	Relé do módulo de controle do motor e transmissão. Relé da bomba de combustível. Relé de ignição.
14	7,5A	Compressor do A/C.
15	5A	Relé do limpador.
16	5A	Relé do desembaçador do vidro traseiro.
17	5A	Sistema de freios antitravamento com controle de estabilidade eletrônica. Sistema de freios antitravamento.
18	5A	Módulo de controle do motor e transmissão.
19	—	Não utilizado.
20	20A	Bomba de combustível e injetores.
21	20A	Sistema de freios antitravamento com controle de estabilidade eletrônica.
22	20A	Motor do limpador dianteiro.
23	15A	Motor do limpador traseiro.
24	20A	Módulo de controle do motor e transmissão.

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
25	20A	Sensor de oxigênio aquecido. Válvula de purga. Válvulas de admissão variáveis.
26	5A	Relé da ventoinha de arrefecimento. Relé do compressor do A/C. Unidade de controle de aquecimento.
27	15A	Bobinas de ignição conectadas diretamente à vela (1.0L). Bobina de ignição (1.5L).
28	—	Não utilizado.
29	—	Não utilizado.
30	—	Não utilizado.
31	—	Não utilizado.
32	—	Não utilizado.
33	—	Não utilizado.
34	—	Não utilizado.

Relé	Circuitos chaveados
R1	Motor de partida.
R2	Buzina.
R3	Cargas da ignição.
R4	Vidro traseiro aquecido.
R5	Módulo de controle do motor e transmissão.
R6	Bomba de combustível.
R7	Limpadores do para-brisa.
R8	Motor do ventilador interno.
R9	Compressor do A/C.
R10	Relé da ventoinha de arrefecimento.

Relé	Circuitos chaveados
R11	Buzina.
R12	Não utilizado.
R13	Não utilizado.
R14	Não utilizado.
R15	Não utilizado.
R16	Não utilizado.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro

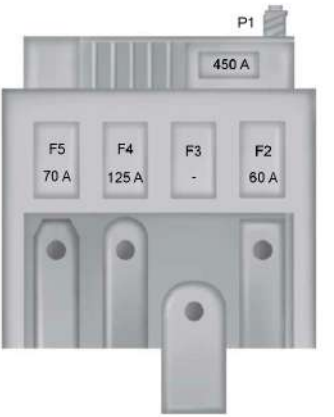


Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
1	10A	Unidade de áudio (sem SYNC).
2	30A	Não utilizado (reserva).
3	7,5A	Retrovisor elétrico (se equipado)

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
4	7,5A	Vidros elétricos.
5	7,5A	Sensor do monitor de intrusão.
6	10A	Módulo do controle de climatização.
7	10A	Módulo SYNC. Módulo GPS. Painel de controle integrado do visor multi-função.
8	7,5A	Painel de instrumentos. Datalink. Módulo do gateway.
9	—	Não utilizado.
10	5A	Módulo do controle de climatização sem A/C.
11	5A	Direção com assistência eletrônica.
12	10A	Módulo de controle do airbag.
13	10A	Bomba do lavador do para-brisa.
14	—	Não utilizado.
15	—	Não utilizado.
16	30A	Cargas da ignição. Caixa de fusíveis na caixa do compartimento de passageiros: 10, 11, 12, 13, 14, 15 e 22.
17	20A	Unidade de áudio.
18	10A	Datalink. Módulo do gateway.
19	10A	Miolo de chave.
20	15A	Não utilizado (reserva).
21	10A	Não utilizado (reserva).
22	10A	Não utilizado (reserva).

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
23	20A	Travas elétricas das portas.
24	25A	Não utilizado (reserva).
CB01	30A	Vidros elétricos.

Caixa de fusíveis da bateria



E174653

Fusível	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
1	450A	Motor de partida. Alternador.
2	60A	Direção com assistência eletrônica.
3	—	Caixa de junção do motor.
4	125A	Módulo de controle da carroceria.
5	70A	Unidade de controle de aquecimento.

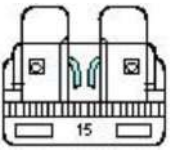
SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

CUIDADOS

Não modifique o sistema elétrico do veículo de forma alguma.Faça reparos no sistema elétrico e a substituição de relés e fusíveis de alta corrente em um Distribuidor Ford.

Desligue a ignição e todo o equipamento elétrico antes de tentar trocar um fusível.

Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada.Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos à fiação e causar um incêndio.



E142430

Se os componentes elétricos em seu veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado.Uma ruptura no fio do fusível indicará um fusível queimado.Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e preservar seu valor de revenda.Há uma grande rede de oficinas autorizadas Ford que estão lá para ajudar você com seus conhecimentos especializados em reparos profissionais.As oficinas autorizadas são melhor qualificadas para fazer manutenção em seu veículo de maneira correta e precisa, com uma ampla gama de ferramentas altamente especializadas.

Além da manutenção regular, nós recomendamos que você faça as seguintes verificações adicionais.

CUIDADOS


Desligue a ignição antes de tocar ou tentar fazer qualquer ajuste.


Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando.O sistema opera com alta voltagem.


Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.Sob certas condições, a ventoinha pode continuar funcionando durante alguns minutos depois que o motor foi desligado.


Certifique-se de repor as tampas dos recipientes de abastecimento com firmeza depois das verificações de manutenção.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

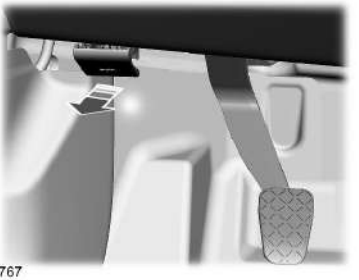
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 120).
- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 121).
- Pressão dos pneus (pneus frios). Consulte **Especificações técnicas** (página 146).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 139).

Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 118).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor (motor frio). Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 119).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Especificações técnicas** (página 146).

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô

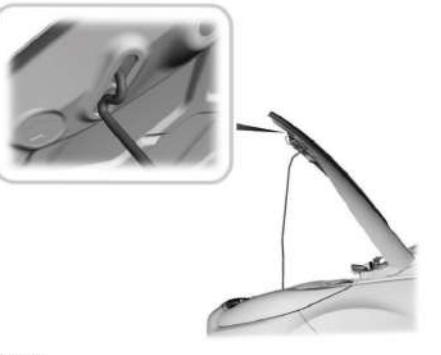

E174767

1. Puxe a alavanca de liberação do capô.



E174768

2. Empurre a trava para a direita.


E87786

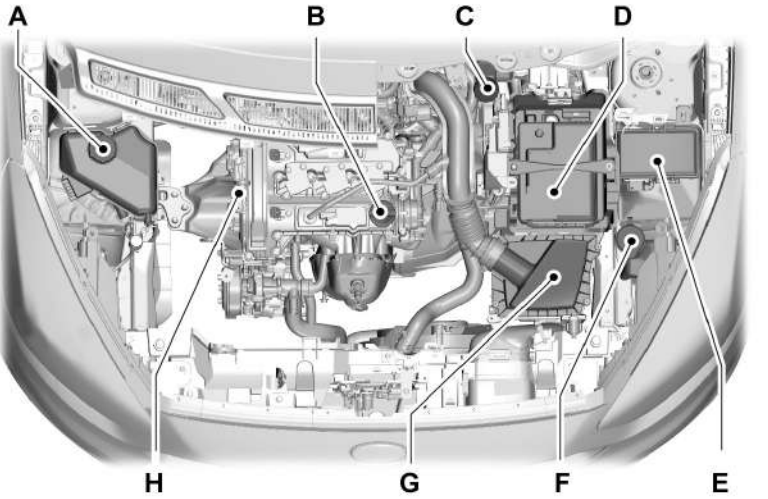
3. Abra o capô e apoie-o com a haste do capô.

Fechando o capô

1. Remova a haste do capô da trava e prenda corretamente após o uso.
2. Abaixe o capô e deixe-o baixar impulsionado pelo próprio peso durante 20–30 cm.

Nota: *Verifique se fechou o capô corretamente.*

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.0L FLEX



A Reservatório do fluido de arrefecimento do motor*: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 119).

B Tampa de abastecimento de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 118).

C Reservatório de fluido do freio e da embreagem: Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 120).

D Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 121).

E Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 106).

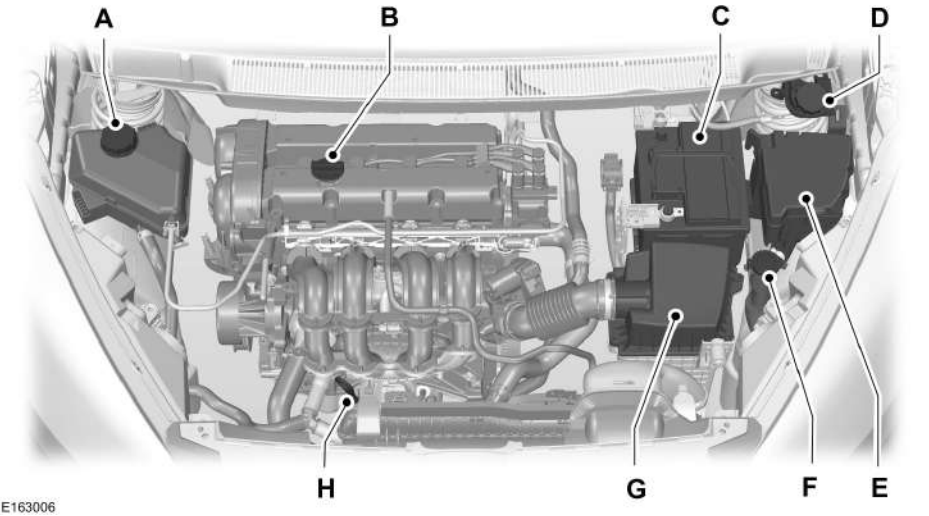
F Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 121).

G Filtro de ar: Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 131).

H Vareta de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 118).

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.5L FLEX



A Reservatório do fluido de arrefecimento do motor*: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 119).

B Tampa de abastecimento de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 118).

C Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 121).

D Reservatório de fluido do freio e da embreagem: Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 120).

E Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 106).

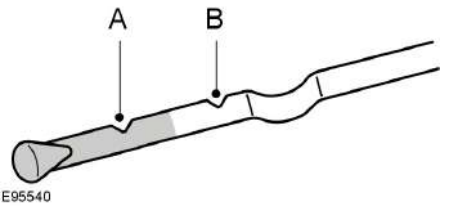
F Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 121).

G Filtro de ar: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 118).

H Vareta de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 118).

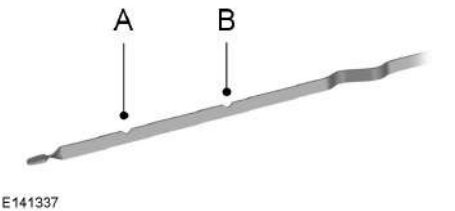
* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.5L FLEX



A Mínimo
B Máximo

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.0L FLEX



A Mínimo
B Máximo

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

CUIDADOS

Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor.Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.

CUIDADOS

Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico.Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduo.

Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta.Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

Verificando o nível do óleo

Nota: *Verifique o nível antes de dar a partida no motor.*

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

Nota: *A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.*

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos.Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Completando o nível

CUIDADOS

Só complete o nível quando o motor estiver frio.Se o motor estiver quente, espere 15 minutos até o motor esfriar.

CUIDADOS


Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Remova a tampa de abastecimento.

CUIDADO


Não complete o nível acima da marca MAX.

Nota: *O óleo se expande quando quente.Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.*

Nota: *Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.*

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 132).

Reinstale a tampa de abastecimento.Gire-a até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Uso frequente do veículo em distâncias curtas (menos de 5 km), em que o motor não atinge a temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência.O consumo máximo aceitável neste período é um litro.Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km.Se o consumo for maior, vá até seu Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo.Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais.O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO


Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos.Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente.O nível pode então ultrapassar a marca MAX.*

Se o nível estiver na marca MIN, acrescente líquido de arrefecimento imediatamente.

Acrescentando fluido de arrefecimento do motor

CUIDADOS

Só acrescente fluido de arrefecimento quando o motor estiver frio.Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.

Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Não remova a tampa de abastecimento do reservatório quando o motor estiver quente.Espere o motor esfriar.

O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vazar sobre o escapamento quente.

Nota: *Faça a inspeção ou a substituição da tampa com o veículo desligado e frio para evitar lesões ou queimaduras.*

Nota: *Em uma emergência, você pode acrescentar só água ao sistema de arrefecimento para chegar até uma oficina para a manutenção do veículo.Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.*

Nota: *O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos ao motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.*

Nota: *Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca MAX.*

Nota: *Se os níveis do líquido de arrefecimento estiverem fora da faixa operacional padrão o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure um Distribuidor Ford imediatamente.*

Nota: *A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente.Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.*

Nota: *É normal formação de bolhas de ar no reservatório de expansão do liquido do radiador.*

1. Remova a tampa de abastecimento.A pressão vai escapar lentamente na medida em que você solta a tampa.
2. Acrescente uma mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água, usando um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 132).
3. Reinstale a tampa de abastecimento.Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

VERIFICAÇÃO DOS FLUIDOS DE FREIO E EMBREAGEM

CUIDADOS

Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem.O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado.A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio.O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADOS

Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos.Isso pode causar danos pessoais graves.Enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e consulte um médico.

O nível de fluido entre as marcas **MAX** e **MIN** estão dentro da faixa operacional normal e não há necessidade de completar com fluido.Um nível de fluido fora da faixa operacional normal pode comprometer o desempenho dos sistemas de freio ou de embreagem.Verifique seu veículo imediatamente.



E169063

Consulte **Especificações técnicas** (página 132).

Nota: *Os sistemas de freio e da embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.*

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: *O reservatório do lavador abastece os sistemas do lavador dianteiro e traseiro.*

Ao adicionar fluido, é recomendável não misturar nenhum outro solvente no reservatório do lavador que não seja água pura.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO

Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

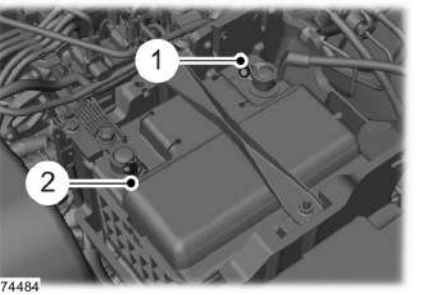
Nota: *Para veículos com transmissão manual, se a bateria se descarregar ou se você instalar uma bateria nova, o motor só pega depois que você pressionar e mantiver pressionado o pedal da embreagem durante dois segundos, e então soltar o pedal da embreagem e esperar dois segundos com a chave na posição ligada e o motor desligado.*

A bateria fica situada no compartimento do motor.

Para remover e instalar a bateria:

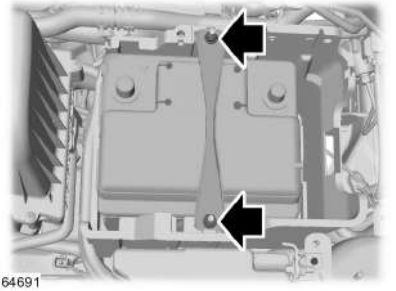
Nota: *Não solte o módulo de controle do trem de força da presilha.*

Nota: *Não desconecte o módulo de controle do trem de força do conector.*



E174484

1. Solte as porcas do terminal.Remova primeiro o cabo negativo da bateria(1) e, depois, o cabo positivo da bateria (2).


E164691

2. Remova as duas porcas da braçadeira.
3. Remova a bateria.
4. Reinstale na ordem inversa.

Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- Todo consumidor é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda.Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente.
- Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS


E142463

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

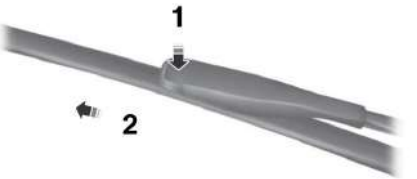
Palhetas do Limpador do Para-brisa

Nota: *As palhetas do limpador do para-brisa tem comprimentos diferentes.Se você instalar palhetas do limpador com comprimento errado, elas poderão se chocar danificando o sistema do lavador, e o sensor de chuva poderá não funcionar corretamente.*

Trocando as Palhetas do Limpador do Para-brisa

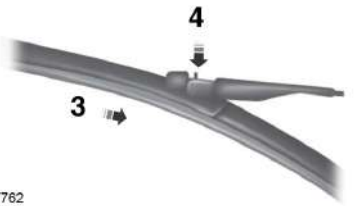

E170913

1. Levante o braço do limpador até sua posição de manutenção (um ângulo de quase 90 graus).
2. Segure firmemente a ponta do braço do limpador com uma mão e solte a palheta do limpador velha com a outra mão.



E147761

3. Para remover a palheta do limpador, pressione o adaptador de plástico (1) e puxe (2) a palheta do limpador.



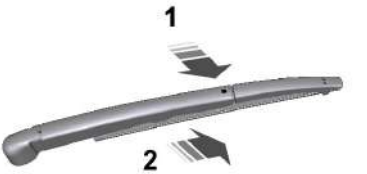
E147762

1. Para montar a palheta do limpador, deslize (3) a palheta nova no braço do limpador até você ouvir um clique de encaixe (4).
2. Baixe o braço do limpador de volta à sua posição normal.

Trocando a Palheta do Limpador do Vidro Traseiro

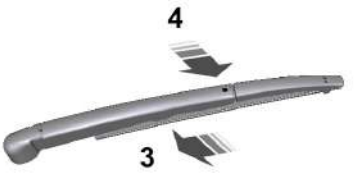

E175222

1. Levante o braço do limpador até sua posição de manutenção (um ângulo de quase 90 graus).
2. Segure firmemente a ponta do braço do limpador com uma mão e solte a palheta do limpador velha com a outra mão.



E180331

3. Para remover a palheta do limpador, pressione o adaptador de plástico (1) e puxe (2) a palheta do limpador.



E180378

1. Para montar a palheta do limpador, deslize (3) a palheta nova no braço do limpador até ouvir um clique de encaixe (4).
2. Baixe o braço do limpador de volta à sua posição normal.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - 4 PORTAS

CUIDADOS

Desligue as luzes e a ignição.

Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la.

Não toque na lâmpada.

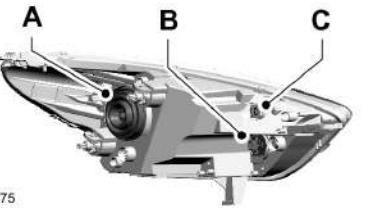
Nota: *Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.*

Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 130).

Nota: *As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes.Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.*

Lâmpada do farol

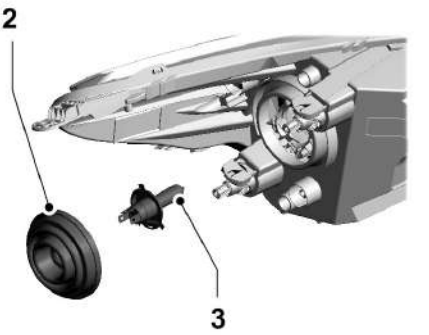
Nota: *Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.*



E174675

A	Lâmpada dos faróis alto e baixo
B	Luz de seta
C	Luz de posição

Lâmpada dos faróis alto e baixo

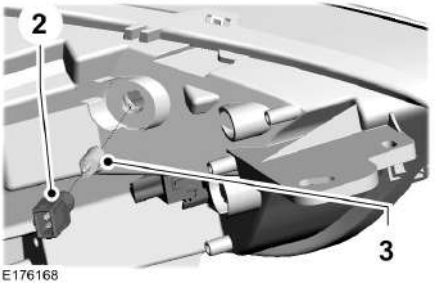


E174676

1. Desconecte o conector elétrico.
2. Retire a tampa.
3. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Nota: *Não toque na lâmpada.*

Luz de posição

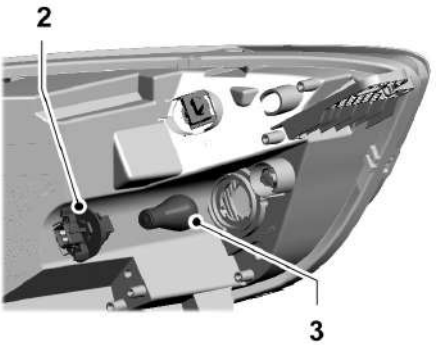


E176168

1. Desconecte o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

Luz indicadora de direção

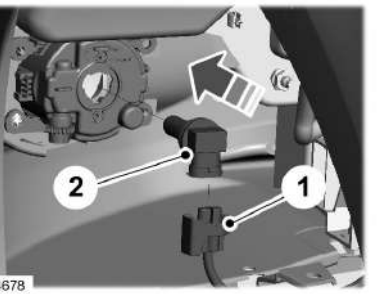
1. Desconecte o conector elétrico.



E174677

2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Faróis de neblina dianteiros

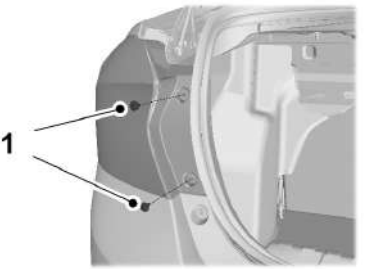


E174678

1. Desencaixe o conector elétrico.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e remova-o.

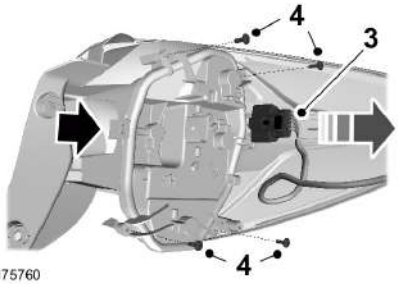
Nota: *Não toque na lâmpada.*

Lâmpadas traseiras



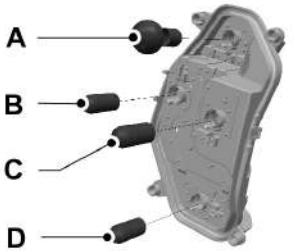
E175762

1. Remova os parafusos.
2. Retire a lâmpada.



E175760

3. Desconecte o conector elétrico.
4. Remova os parafusos e solte o suporte da lâmpada.



E175761

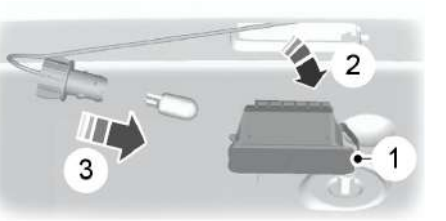
5. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

A. Luz do freio
B. Luz de seta
C. Luz de ré
D. Lanterna traseira

Lâmpadas da luz de freio central superior

Nota: *A placa LED não é um item de manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se ela apresentar defeito.*

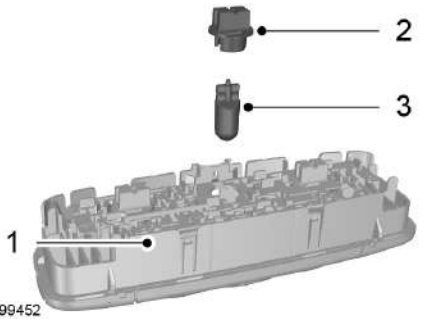
Lâmpada da placa de licença



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

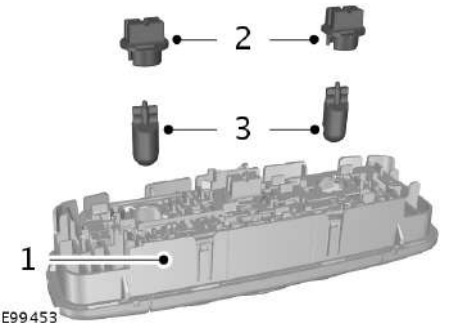
Lâmpada interna



E99452

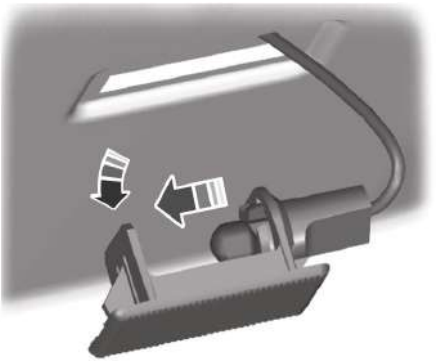
1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz do porta-malas, luz do assoalho e do porta-malas



1. Cuidadosamente retire a lâmpada.
2. Remova a lâmpada.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - 5 PORTAS

CUIDADOS

Desligue as luzes e a ignição.

Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la.

Não toque na lâmpada.

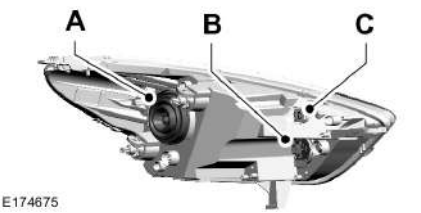
Nota: *Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.*

Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 130).

Nota: *As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes.Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.*

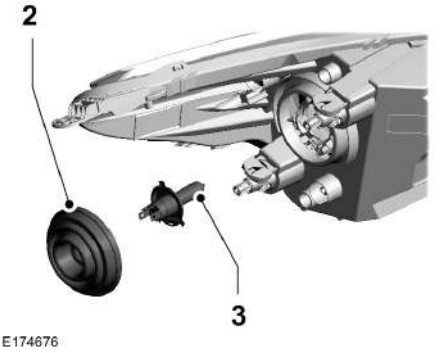
Lâmpada do farol

Nota: *Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.*



A Lâmpada dos faróis alto e baixo
B Luz de seta
C Luz de posição

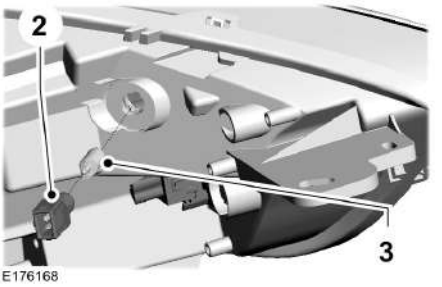
Lâmpada dos faróis alto e baixo



1. Desconecte o conector elétrico.
2. Retire a tampa.
3. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Nota: *Não toque na lâmpada.*

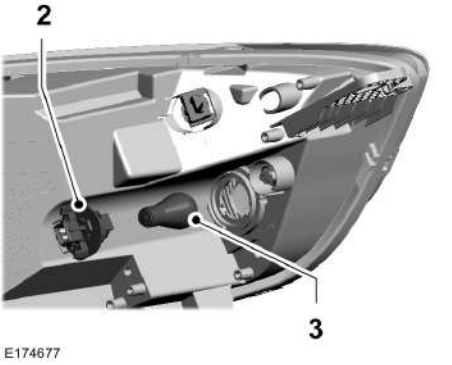
Luz de Posição



1. Desconecte o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

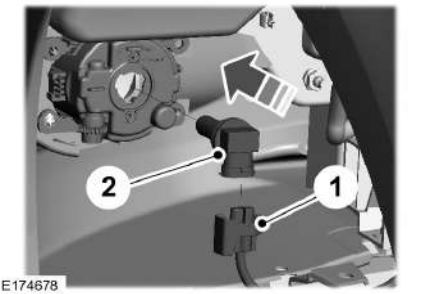
Luz Indicadora de Direção

1. Desconecte o conector elétrico.



2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

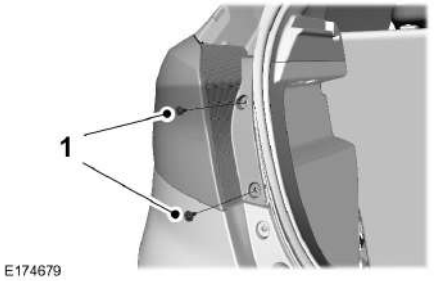
Faróis de Neblina Dianteiros



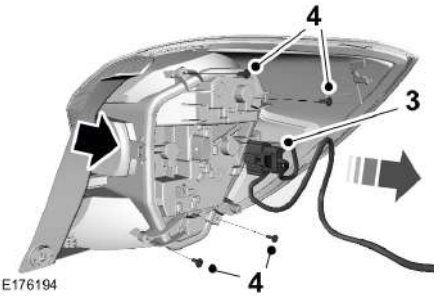
1. Desencaixe o conector elétrico.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e remova-o.

Nota: *Não toque na lâmpada.*

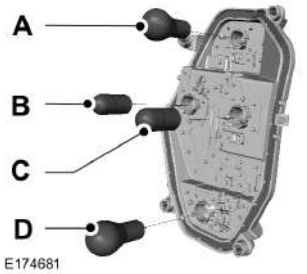
Lâmpadas Traseiras



1. Remova os parafusos.
2. Retire a lâmpada.



3. Desconecte o conector elétrico.
4. Remova os parafusos e solte o suporte da lâmpada.



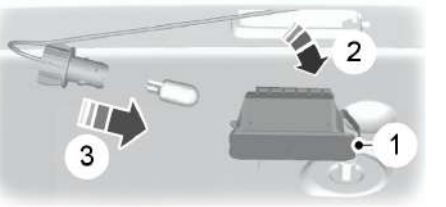
5. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

A. Luz do freio
B. Luz indicadora
C. Luz de ré
D. Lanterna traseira

Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior

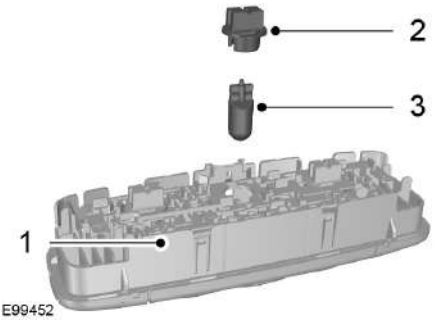
Nota: *Estes não são itens manutenção, consulte seu distribuidor autorizado se elas apresentarem defeito.*

Lâmpada da Placa de Licença



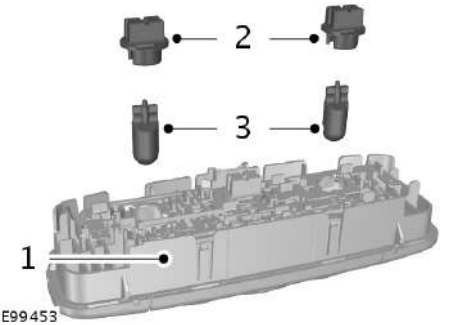
1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Lâmpada Interna



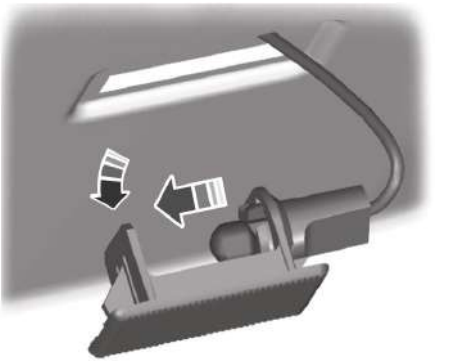
1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz do Porta-malas, Luz do Assoalho e do Porta-malas



1. Cuidadosamente retire a lâmpada.
2. Remova a lâmpada.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Luz de seta dianteira	PY21W	21
Lâmpada do farol alto/farol baixo	H4	55/60
Luz de posição dianteira	W5W	5W

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Farol de neblina dianteiro	H11	55
Luz de seta traseira	RY10W	10
Freio	P21W	21
Lanterna Traseira	R5W	5
Luz de ré	R10W	10
Lâmpada da placa de licença	W5W	5
Lâmpada interna	W6W	6
Luz de leitura	W5W	5
Luz do Teto	W6W	6
Lâmpada do porta-malas	W6W	6
Luz de freio de montagem elevada ao centro	LED	-

Nota: *Em alguns veículos as lâmpadas são LEDs.Estas não são itens manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se elas apresentarem defeito.*

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

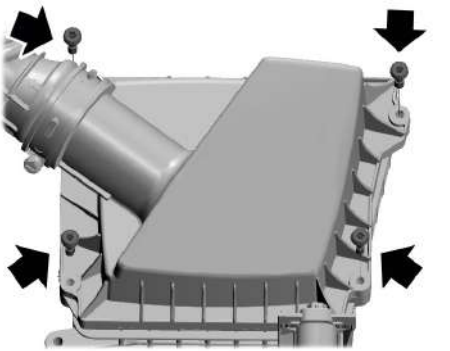
CUIDADO

Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Troque o elemento do filtro de ar no intervalo correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 194).

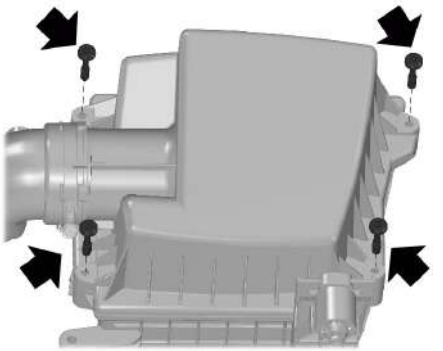
Nota: *Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor.A garantia poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento de filtro de ar correto não for usado.*

1.0L



E176545

1.5L



1. Remova os parafusos que prendem a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o elemento do filtro de ar da carcaça do filtro.
4. Limpe qualquer sujeira ou restos da carcaça do filtro de ar e tampa para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e tenha certeza de que haja uma boa vedação.
5. Instale um novo elemento do filtro de ar.Tome cuidado para não prender as extremidades do elemento do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar.Se não for corretamente instalado, isto pode causar danos ao filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor.
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.
7. Instale os parafusos de retenção para fixar a tampa da caixa do filtro de ar na caixa do filtro de ar.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Capacidades

Variante	Item	Capacidade
Todos	Sistema do lavador do para-brisa e do vidro traseiro	2,5 L
Todos	Sistema de refrigeração do motor	5,5 L
Todos	Tanque do combustível	51,6 L
Todos	Sistema de lubrificação do motor - incluindo a troca do filtro de óleo	4 L
Motor 1.0L	Sistema de lubrificação do motor - exceto a troca do filtro de óleo	3,9 L
Motor 1.5L	Sistema de lubrificação do motor - exceto a troca do filtro de óleo	3,7 L
Todos	Transmissão manual	2,1 L
Todos	Óleo do compressor do ar condicionado	0,12 kg
Todos	Refrigerante do ar-condicionado	0,513–0,567 kg

Especificações

Item	Especificação	Grau de Viscosidade	Fluido recomendado
Óleo do motor[1]	WSS-M2C948-A/B WSS-M2C913-C/D	SAE 5W-20 SAE 5W-30	Óleo de motor equivalente que atenda às especificações da Ford
Fluido de transmissão manual	WSS-M2C200-D2	SAE 75W	Fluido da transmissão manual totalmente sintético
Líquido de arrefecimento do motor	WSS-M97B44-D	-	Anticongelante Motorcraft SuperPlus
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6	-	Motorcraft ou fluido de freio de alto desempenho Ford DOT 4 LV
Fluido do limpador de parabrisa	-	-	Água pura

[1] O uso de lubrificantes que atendam às especificações WSS-M2C945-A ou B resultarão em melhor consumo de combustível.

Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e aos níveis de viscosidade.

Se você usar óleo e fluido que não atendam à especificação definida e aos níveis de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Menor desempenho do freio.

LIMPEZA DO EXTERIOR

Nota: *Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.*

Nota: *Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.*

Nota: *Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão.Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.*

Nota: *Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.*

Nota: *Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar.*

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: *Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.*

Nota: *Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.*

Limpando o vidro traseiro

Nota: *Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.*

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umidecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpando os acabamentos cromados

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos.Use água e sabão.*

Nota: *Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante mais tempo que o recomendado.*

Nota: *Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.*

Conservação da pintura da carroceria

CUIDADOS

Não faça polimento do veículo sob sol forte.

Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico.Ela pode ser difícil de remover.

Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro.Isto pode causar ruídos nos limpadores, evitando que eles limpem o vidro corretamente.

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

LIMPEZA DO MOTOR

CUIDADO

Devido à diversidade de materiais existentes no compartimento do motor, deve-se evitar a utilização de produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos e alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes.Deve-se evitar também limpeza por meio de vapor de água.

Nota: *Durante a lavagem do cofre do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN.Óleo do motor, fluido dos freios, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser acondicionados e armazenados em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial.Não descarte estes itens nos sistemas de canalização pública ou com o lixo doméstico.A defesa do meio ambiente diz respeito a todos.Contribua também para este fim.*

Recomenda-se evitar a lavagem frequente do motor.Porém, quando lavar o motor, tenha cuidado em não utilizar jatos fortes de água sobre o motor.Nunca lave o motor quente ou em funcionamento, com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas poderá provocar danos ao motor.O condensador do ar condicionado e o radiador possuem aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jato d'água de alta pressão.Para evitar danos, lavar somente com jato d'água de baixa pressão.

Nota: *Não despeje água, sabão, ou qualquer outro produto sobre o alternador e o motor de partida.Eles poderão ser danificados caso tenham contato com líquidos.*

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar equipamentos de alta pressão para lavar o motor.O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes seladas e causar danos.
- Não borrife o motor quente com água fria para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Nunca lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode provocar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo de vela de ignição ou vela de ignição, ou qualquer área próxima ou ao redor destes locais.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de energia, e o conjunto do filtro de ar para evitar danos causados pela água ao lavar o motor.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou sanitizadores de mãos derramem nas superfícies do interior.Se derramar, limpe-os imediatamente.Os danos podem não ser cobertos pela garantia.*

Cintos de segurança

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.*

Nota: *Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.*

Limpe-os com limpador de interiores ou água aplicada com uma esponja macia.Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: *Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio.Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.*

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Vidros traseiros

Nota: *Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.*

Nota: *Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.*

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões.Uma seleção de produtos está disponível no Distribuidor Ford.

Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Sempre leia e siga as instruções do fabricante antes de usar os produtos.

LIMPEZA DAS RODAS DE LIGA LEVE

Nota: *Não aplique um limpador químico para aquecer ou esquentar o acabamento dos aros e das tampas das rodas.*

Nota: *Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento claro após um período de tempo.*

Nota: *Não use limpadores de roda baseados em soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.*

Nota: *Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso.Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.*

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das tampas da rodas.*

As rodas de liga leve e as tampas da roda são revestidas com um acabamento de pintura clara.Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

Recomendamos utilizar o limpador de roda do serviço Ford.Procure ler e seguir as instruções do fabricante.

A utilização de produtos de limpeza não recomendados pode resultar em danos cosméticos permanentes e severos.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de operação.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal.Em várias condições, o tempo ocioso longo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração.Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos.Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento.Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário.Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão de ar recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do Veículo do Armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escape durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio.Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com um Distribuidor Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

INFORMAÇÕES GERAIS

Um decalque com dados sobre a pressão dos pneus fica situado no vão da porta do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Nota: *Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados.O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.*

Nota: *Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipamento de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta.Leve seu veículo até um Distribuidor Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.*

CUIDADO COM OS PNEUS

Nota: *Ao estacionar ao lado de um meio-fio, não toque na parede lateral do pneu.*

Se você tiver que estacionar em uma subida, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio-fio.

Examine as bandas de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de objetos estranhos ou desgaste não uniforme.O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda não está de acordo com a especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas ou antes de iniciar uma viagem.

Riscos na Estrada

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada.Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego.Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade.Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento.Pare e inspecione os pneus para ver se há danos.Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, remova-o e troque-o pelo estepe.

Alinhamento

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus.Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento.Sua concessionária autorizada deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por uma concessionária autorizada.As rodas motrizes e os veículos com suspensão traseira independente podem precisar de alinhamento das quatro rodas.

Um conjunto pneu e roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Nota: *A falha do pneu devido à falta de alinhamento ou balanceamento não é coberta pela garantia.*

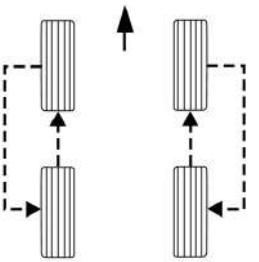
Nota: *O alinhamento e balanceamento é responsabilidade do proprietário do veículo.*

Rodízio dos pneus

Nota: *Se seus pneus tiverem desgaste desigual ou prematuro, verifique o alinhamento e balanceamento das rodas ou corrija quaisquer problemas mecânicos que possam surgir antes de fazer o rodízio dos pneus.*

Nota: *Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

Para garantir desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável fazer rodízio dos pneus em intervalos regulares, como descrito no capítulo Manutenção programada.Faça o rodízio dos pneus conforme mostrado no gráfico a intervalos regulares de 10.000 km.



E157543

SUBSTITUIÇÃO DE PNEU

Porcas

Você pode adquirir uma chave de porca travante e porcas travantes de reposição em seu Distribuidor Ford usando o certificado de número de referência.

Veículos com Estepe

Se o estepe for exatamente do mesmo tipo e tamanho das rodas e pneus instalados de série, você pode substituir o pneu furado pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe for diferente das outras rodas, ele terá uma etiqueta amarela com a velocidade máxima apropriada.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.

CUIDADOS

- Percorra distâncias mais curtas possível.
- Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.
- Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.
- Não lave o carro em um lava-rápido.
- Se não tiver certeza do tipo de estepe que você tem, não ultrapasse 80 km/h
- A distância do veículo até o solo pode ser reduzida.Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Nota: *O veículo pode exibir algumas características de dirigibilidade incomuns.*

Macaco do Veículo

CUIDADOS

- O macaco fornecido com o veículo só deve ser usado para trocar pneus em situações de emergência.
- Antes de usar o macaco do veículo, verifique se ele não está danificado ou deformado, e se a rosca está lubrificada e livre de materiais estranhos.

CUIDADOS

Nunca coloque nada entre o macaco e o solo, ou entre o macaco e o veículo.

Nota: *Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 1,5 tonelada e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.*

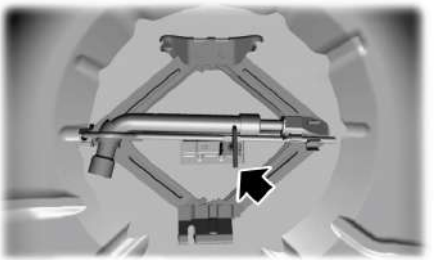
Removendo e Guardando o Macaco do Veículo e a Chave de Roda

1. Retire o carpete do porta-malas.



E166564

2. Remova o parafuso de fixação do pneu sobressalente girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o pneu sobressalente.



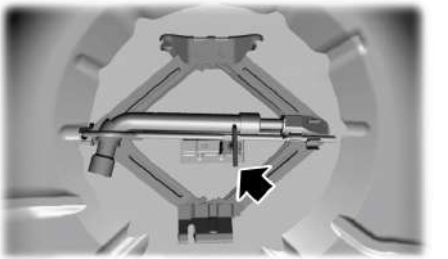
E177389

3. Remova o parafuso de fixação do macaco girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o macaco.



E166625

4. Para guardar o macaco e o pneu sobressalente adequadamente, alinhe a ponta da seta na parte superior do braço do macaco com a marca na parte inferior do braço.



E177389

Nota: *Prenda o macaco do veículo utilizando o parafuso de fixação no furo direito da carroceria do veículo.*

5. Guarde o macaco e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.



E166564

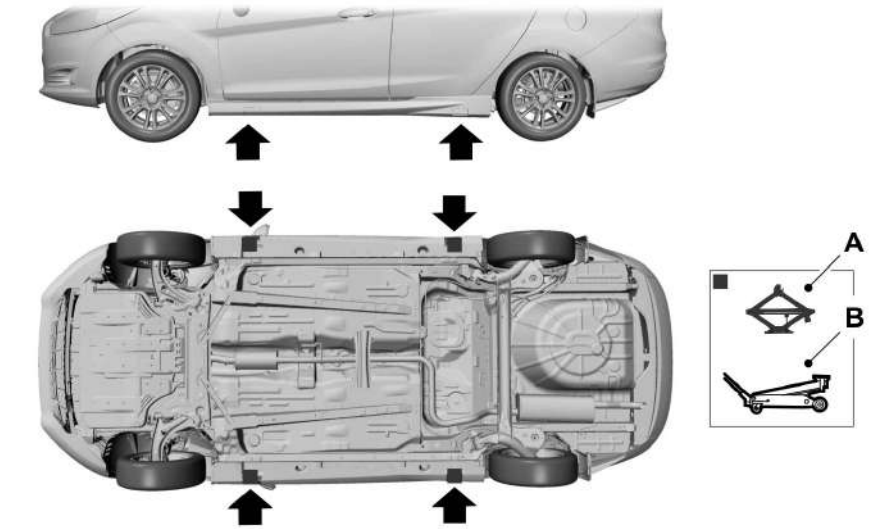
Nota: *Prenda o pneu furado utilizando o parafuso de fixação no furo esquerdo da carroceria do veículo.*

6. Guarde o pneu sobressalente e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.
7. Reposicione o carpete do porta-malas.

Pontos de Levantamento

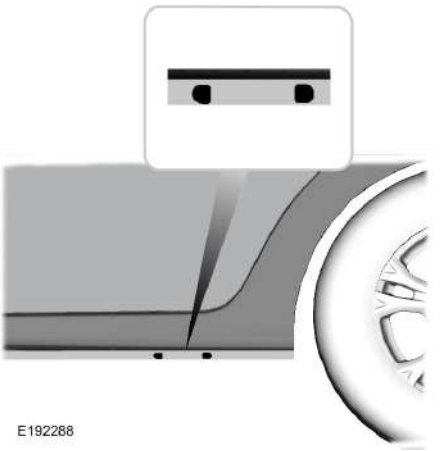
CUIDADO

Use somente os pontos de levantamento especificados.Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.



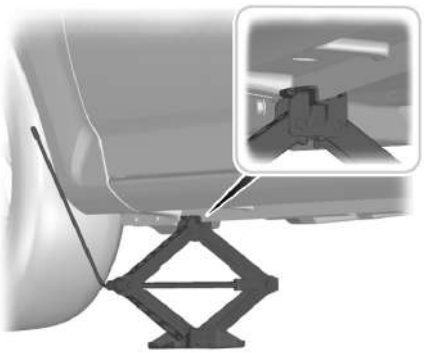
E92658

A Somente para uso em emergências
B Manutenção



E192288

O conector deve estar posicionado entre as marcas gravadas na soleira.



E92932



E93020

Montagem da Braçadeira da Roda

CUIDADO

Ao retornar a extensão da chave de roda até sua posição original, tome cuidado para não prender seus dedos.

Nota: *Certifique-se de que a chave de roda esteja completamente estendida.*



E122546

Estenda a chave de roda.

Remoção do Acabamento da Roda

1. Solte as porcas.
2. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.



E164275

3. Remova as porcas e a calota.

Removendo uma Roda

CUIDADOS

Estacione o veículo em uma posição tal que nem o trânsito nem você sejam obstruídos ou colocados em risco.

Monte o triângulo de emergência.

Certifique-se de que o veículo esteja sobre um piso firme, nivelado e com as rodas voltadas para frente.

Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

Se o veículo possui transmissão manual, mova a alavanca seletora para a primeira marcha ou para marcha à ré.

Retire os passageiros do veículo.

Fixe a roda diagonalmente oposta com um bloco ou cunha apropriado.

Não trabalhe embaixo do veículo quando ele estiver apoiado apenas por um macaco.

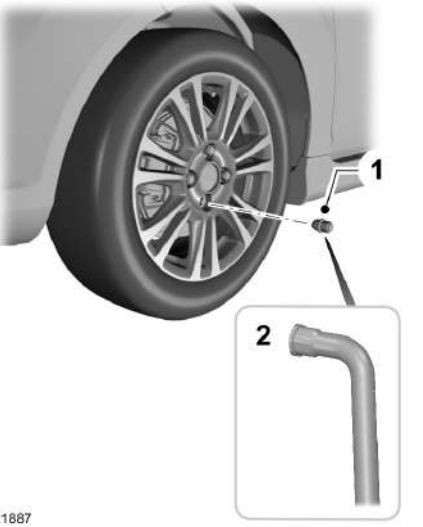
CUIDADOS

Certifique-se de que a posição do macaco seja vertical com relação ao ponto de levantamento, e que sua base esteja firmemente apoiada no solo.

Não deite rodas de liga com a frente para baixo, pois isto danifica sua pintura.

Nota: *O estepe está localizado embaixo do carpete no porta-malas.*

1. Instale a chave de roda na porca travada.



E121887

2. Solte as porcas.
3. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.
4. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma Roda

CUIDADOS

Verifique as setas no ponto direcional dos pneus no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para a frente.Se você tiver que montar um estepe com as setas apontando na direção oposta, leve o pneu a uma concessionária Ford para montagem no sentido correto.

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados.Usar outros tamanhos pode danificar o veículo e tornará a Aprovação Nacional inválida. Consulte **Especificações técnicas** (página 146).

Certifique-se de que não existe lubrificação (graxa ou óleo) nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda.Isso pode fazer com que as porcas se soltem durante a condução.

Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles.Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

CUIDADOS

Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

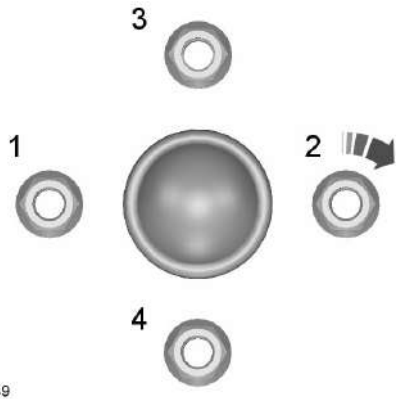
As porcas da lingueta estão sujeitas a alterações.Você deve usar sempre as porcas de lingueta e as rodas específicas fornecidas para seu veículo.Se estiver em dúvida, entre em contato um Distribuidor Ford.

Nota: *As porcas para rodas de liga e rodas raiadas de aço também podem ser usadas para o estepe de aço durante pouco tempo (no máximo duas semanas).*

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda e a calota.
2. Instale as porcas apertando só com as mãos.
3. Instale a chave de roda na porca travada.



E90589

4. Aperte parcialmente as porcas na sequência mostrada.
5. Baixe o veículo e retire o macaco.
6. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 146).

CUIDADO

Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais cedo possível.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Torque da porca da roda

Tipo de roda	Nm
Rodas para estrada	135
Sobressalente	135

Alinhamento de roda

Todos os veículos

Valores de alinhamento		
Rodas dianteiras - Convergência e divergência		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.15º	-0,05º a 0,35º
Graus e minutos	0º 9'	0º -3' a 0º 21'
Cambagem das rodas traseiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.64º	-1,39º a 0,11º
Graus e minutos	0º -38	-1º 23' a 0º 7'

Veículos com barra estabilizadora

Valores de alinhamento		
Caster da roda dianteira		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	3.41º	2,66º a 4,16º
Graus e minutos	3º 25'	2º 40' a 4º 10'
Cambagem da roda dianteira		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.81º	-1,56º a -0,06º

Valores de alinhamento		
Graus e minutos	0º 49'	-1º 34' a 0º -4'
Rodas traseiras - Convergência e divergência		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.19º	-0,06º a 0,44º
Graus e minutos	0º 11'	0º -4' a 0º 26'

Veículos sem barra estabilizadora

Valores de alinhamento		
Caster das rodas dianteiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	4.08º	3,33º a 4,83º
Graus e minutos	4º 05'	3º 20' a 4º 50'
Cambagem das rodas dianteiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0,36	-1,11º a 0,39º
Graus e minutos	0º -22'	-1º 37' a 0º 23'
Rodas traseiras - Convergência e divergência		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.20º	-0,05º a 0,45º
Graus e minutos	0º 12'	0º -3' a 0º 27'

Pressão dos pneus (pneus frios)

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi
195/55 R15	30	30	35	35
175/65 R14	30	30	35	35
175/65 R14 (máx. de 80 km/h)[1]	35	35	35	35

[1] Estepe

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.0L FLEX

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	1.0L TiVCT
Número e disposição dos cilindros	3 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Duplo eixo de comando individualmente variáveis - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	71,9 mm
Curso dos êmbolos	81,8 mm
Relação de compressão	12:1
Cilindrada	997 cm^3
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	85 cv a 6300-6500 rpm 80 cv a 6300-6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	105 Nm a 4500 rpm 100 Nm a 3500 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis.A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro.Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Máxima velocidade do motor	6900 rpm
Marcha lenta do motor - sem A/C Marcha lenta do motor - com A/C	860 rpm 920 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (PFI)
Sequência de ignição	1-2-3
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

CUIDADO


Seu veículo não possui capacidade de reboque.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.5L FLEX

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	1.5L N-VCT
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	79,0 mm
Curso dos êmbolos	76,4 mm
Relação de compressão	11:1
Cilindrada	1498,52 cm^3
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	109,5 cv a 5500 rpm 104,8 cv a 6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	146,4 Nm a 4250 rpm 143 Nm a 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis.A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro.Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Giro máximo do motor	6800 rpm
Marcha lenta do motor - sem A/C Marcha lenta do motor - com A/C	780 rpm 800 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (PFI)

Item	Especificação
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 1.0L FLEX

Relacão de marchas

Item	Relação
1a marcha	3,846:1
2a marcha	2,038:1
3a marcha	1,281:1
4a marcha	0,951:1
5a marcha	0,756:1
Marcha a ré	3,615:1
Relação final	4,73:1

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 1.5L FLEX

Relacão de marchas

Item	Relação
1a marcha	3,846:1
2a marcha	2,038:1
3a marcha	1,281:1
4a marcha	0,951:1
5a marcha	0,756:1
Marcha à ré	3,615:1
Relação final	4,07:1

PESOS - 1.0L FLEX, 4 PORTAS

	SE
	Peso
Em ordem de marcha	1.022 kg
Carga útil	438 kg
Peso bruto total (PBT)	1.460 kg
Capacidade máxima de tração	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/ traseiro	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D

CUIDADO

Seu veículo não possui capacidade de reboque.

PESOS - 1.0L FLEX, 5 PORTAS

	S	SE	SEL
	Peso	Peso	Peso
Em ordem de marcha	997 kg	1.007 kg	1.026 kg
Carga útil	453 kg	443 kg	424 kg
Peso bruto total (PBT)	1.450 kg	1.450 kg	1.450 kg
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/traseiro	N/D	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D	N/D	N/D

CUIDADO


Seu veículo não possui capacidade de reboque.

PESOS - 1.5L FLEX, 4 PORTAS

	SE	SEL
	Peso	Peso
Em ordem de marcha	1.032 kg	1.048 kg
Carga útil	428 kg	412 kg
Peso bruto total (PBT)	1.460 kg	1.460 kg
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/traseiro	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D	N/D

CUIDADO


Seu veículo não possui capacidade de reboque.

PESOS - 1.5L FLEX, 5 PORTAS

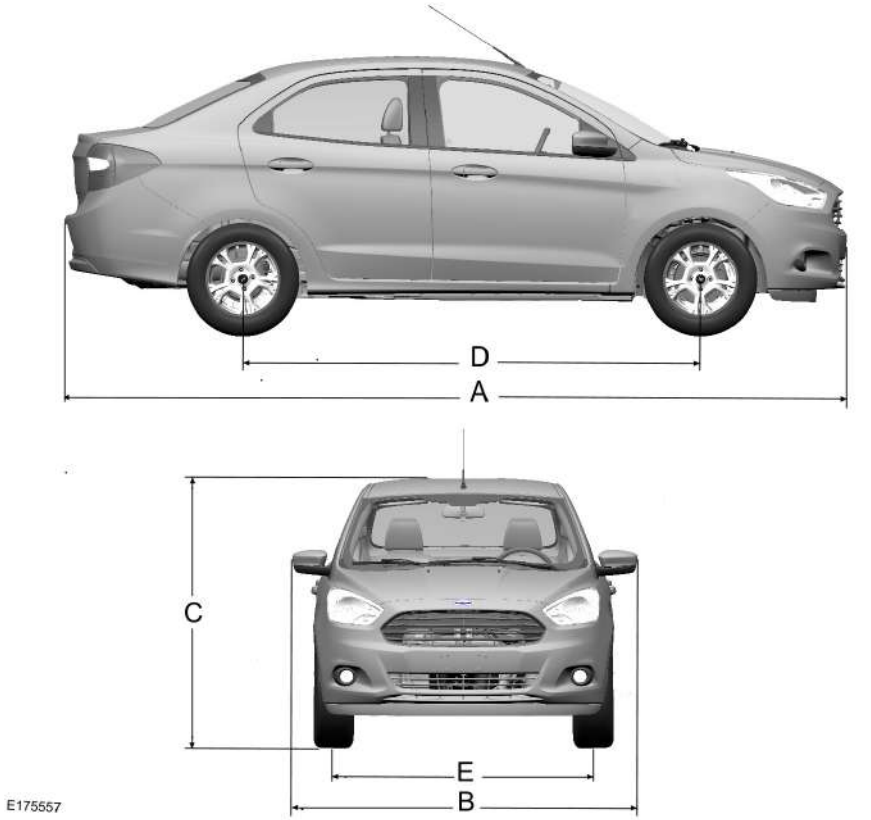
	SE	SEL
	Peso	Peso
Em ordem de marcha	1.018 kg	1.034 kg
Carga útil	432 kg	416 kg
Peso bruto total (PBT)	1.450 kg	1.450 kg

	SE	SEL
	Peso	Peso
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/traseiro	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D	N/D

CUIDADO

Seu veículo não possui capacidade de reboque.

DIMENSÕES DO VEÍCULO - 4 PORTAS



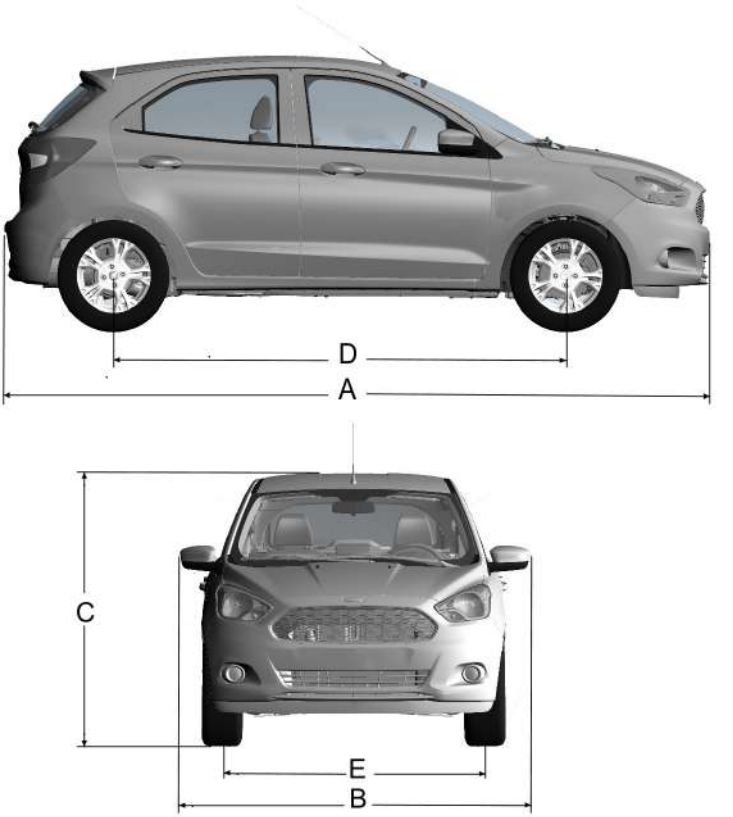
Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo	4.254 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	1.911 mm
C	Altura máxima	1.525 mm

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
D	Distância entre-eixos	2.491 mm
E	Bitola dianteira	1.464–1.484 mm
E	Bitola traseira	1.446,82–1.466,82 mm

Capacidades

Item	Capacidade
Compartimento de bagagem	445 L

DIMENSÕES DO VEÍCULO - 5 PORTAS



Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo	3.886 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	1.911 mm
C	Altura máxima	1.525 mm

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
D	Distância entre-eixos	2.491 mm
E	Bitola dianteira	1.464–1.484 mm
E	Bitola traseira	1.446,82–1.466,82 mm

Capacidades

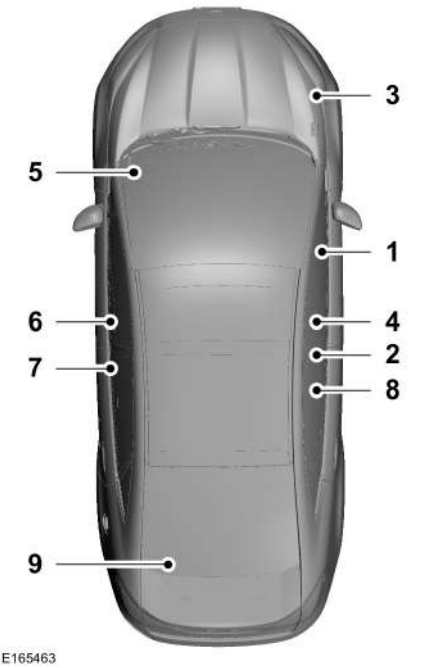
Item	Capacidade
Compartimento de bagagem	257 L

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E165509

Gravacoes do numero de identificacao do veiculo



E165463

1 O número principal de identificação do veículo é gravado no piso do veículo, na frente do banco do passageiro, embaixo do tapete.

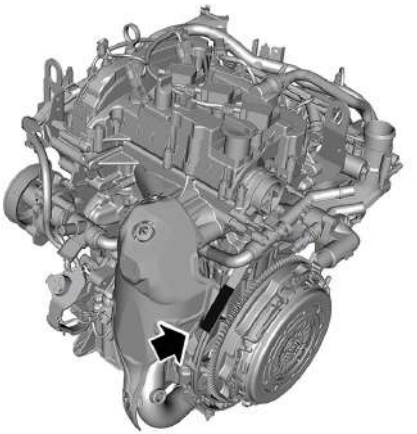
2 Etiqueta adesiva do numero de identificacao do veiculo e ano de fabricação – coluna “B” lado direito.

3 Uma etiqueta com o número de identificação do veículo está localizada na base de suspensão dianteira do lado direito.

4 - 9 Gravação do numero de identificacao do veiculo nos vidros – para-brisa, janelas das portas e vigia traseiro.

Nota: *As etiquetas adesivas e as gravações nos vidros possuem os 8 últimos caracteres do número de identificacao do veiculo.*

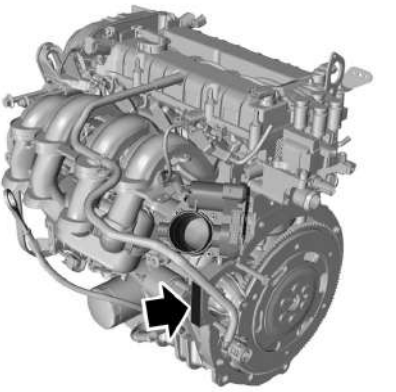
NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 1.0L FLEX



E174659

Gravação do número sequencial do motor na lateral esquerda do bloco, próximo à carcaça da transmissão.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 1.5L FLEX



E165462

A gravação do número sequencial do motor está na lateral esquerda do bloco, próximo à carcaça da transmissão.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto à potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis).Lei 11.29/2006.

Frequências de Rádio e Fatores de Recepção

Fatores de Recepção de Rádio	
Distância e Potência	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: *As unidades de CD são projetadas para reproduzir apenas discos compactos de áudio originais de 4,75 polegadas (12 centímetros).Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.*

Nota: *CDs com rótulos de papel caseiro (adesivo) não devem ser inseridos no reprodutor de CD porque o rótulo pode se soltar e travar o CD.Recomendamos que CDs caseiros sejam identificados com canetas permanentes de ponta de feltro em vez de rótulos adesivos.Canetas esferográficas podem danificar os CDs.Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.*

Nota: *Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.*

Sempre segure os discos só pelas extremidades.Só limpe o disco com um limpador de CD aprovado, limpando do centro do disco para as bordas.Não limpe com movimentos circulares.

Não exponha os discos diretamente à luz solar ou fontes de calor durante longos períodos de tempo.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA.O reprodutor enumera cada faixa de MP3 e WMA no disco (marcados por .mp3 ou . extensão de arquivo WMA) de T001 até no máximo T255.O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.
- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas.O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo .mp3 ou .WMA) e todas as pastas que contém arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria.Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de mp3 e WMA), só os arquivos com a extensão .mp3 e WMA são reproduzidos; os outros arquivos são ignorados pelo sistema.Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

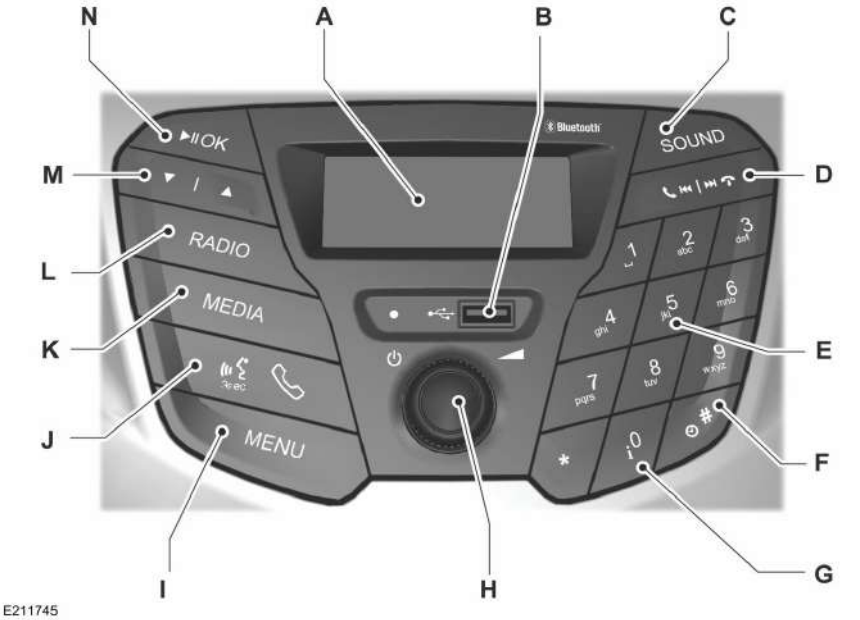
No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se ela tivesse um só nível de profundidade (todos os arquivos .mp3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica).No modo de pastas, o sistema só reproduz os arquivos .mp3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/AUX IN/USB/BLUETOOTH

CUIDADOS

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada.Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo.Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível.Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Familiarize-se antecipadamente com a unidade de áudio e com os recursos do celular.



A **Tela:** Mostra o status do modo atualmente selecionado.

B **Entrada USB:** Insira para reproduzir áudio de um dispositivo externo ou pen drive compatível.

C **SOUND**: Pressione o botão para ajustar as configurações de som para grave, agudo, balanço e diminuição.

D **Buscar Próxima:** Pressione o botão para ir para a próxima estação até a faixa de frequência de rádio ou para a próxima faixa.**Buscar anterior:** Pressione o botão para ir para a próxima estação em uma faixa de frequência de rádio menor ou para a faixa anterior.No áudio Bluetooth e nos modos USB, pressione os botões para ir até a faixa seguinte ou anterior.

D **Fazer e encerrar chamada:** Pressione o botão para fazer ou encerrar uma chamada.

E **Teclado numérico:** Pressione o botão para acessar novamente uma estação armazenada anteriormente.Para armazenar uma estação favorita permaneça pressionando até que o som retorne.No modo **Phone**, use essas teclas para discar o número.

F **Relógio** Pressione o botão para selecionar o acerto do relógio.

G **Informações:** Pressione o botão para acessar as informações completas, caso elas não caibam na tela.

H **Ligar, Desligar e Volume:** Pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de áudio.Gire o botão para ajustar o volume.

I **MENU:**: Pressione o botão para acessar diferentes recursos do sistema de áudio, dependendo do modo que foi selecionado.

J **Voice Pass-Through** e **Phone:** Pressione o botão para falar os comandos para o celular ou para acessar o recurso Bluetooth do sistema pressionando **PHONE** e depois **MENU**.Quando sincronizados, mais pressionamentos deste botão exibirá o nome do telefone, a intensidade do sinal e o nível da bateria.

K **MEDIA:** Pressione o botão para acessar o recurso de streaming de áudio Bluetooth, USB ou reprodução de entrada auxiliar.

L **RADIO:** Pressione o botão para selecionar diferentes faixas de rádio.Pressione para cancelar a pesquisa de menu ou lista.

M **Botões de seta para cima e para baixo:** Pressione um botão para percorrer as opções na tela.No modo de rádio, pressione para sintonizar manualmente.

N **OK, Reproduzir e Pausa:** Pressione o botão para confirmar as seleções na tela.Pressione para reproduzir ou pausar durante a reprodução com dispositivos externos compatíveis.

Botão de Som

Isso permite o ajuste das configurações de som (por exemplo, graves, agudos, balanço, fade).

1. Pressione o botão **MIN**.
2. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar o nível desejado.
3. Pressione o botão **MIN** para confirmar as novas configurações.

Botão da Faixa de Frequências

Pressione o botão **MIN** para selecionar as faixas de frequência disponíveis.

Controle de Sintonização de Estação

Procurar Sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura. A unidade para na primeira estação que encontrar no sentido escolhido.

Sintonia Manual

Use os botões de seta para cima e para baixo para sintonizar abaixo ou acima na faixa de frequências em incrementos pequenos, ou pressione e mantenha pressionado para incrementar rapidamente, até você localizar a estação que deseja ouvir.

Botões de Estação Predefinida

Esse recurso permite armazenar suas estações de rádio favoritas.Elas podem ser executadas novamente selecionando a faixa de frequência adequada e pressionando um dos botões de pré-definição.

1. Selecione uma faixa de frequências.
2. Sintonize a estação desejada.
3. Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos.Uma barra de progresso e uma mensagem serão exibidas.Quando a barra de progresso for completada, a estação foi armazenada.A unidade de áudio também fica muda momentaneamente como confirmação.

Você pode repetir isto em cada faixa de frequências e para cada botão predefinido.

Phone e Voice Pass-Through

Nota: *Usar o sistema com o motor desligado descarrega a bateria.*

Nota: *Como não existe nenhum acordo comum, os fabricantes de telefones celulares podem implementar diversos perfis em seus dispositivos Bluetooth.Por este motivo pode haver incompatibilidade entre o telefone e o sistema de viva-voz, o que em alguns casos pode degradar significativamente o desempenho do sistema.Para evitar esta situação, só telefones recomendados devem ser usados.Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o manual do dispositivo ou visite o site regional da Ford.*

Esta seção descreve as funções e recursos do sistema de viva-voz para telefones celulares Bluetooth.

O Bluetooth do telefone celular que faz parte do sistema permite a interação com o sistema de áudio e seu telefone celular.Ele permite usar o sistema de áudio para fazer e receber chamadas sem ter que segurar seu telefone celular.

O Voice Pass-Through possibilita o acesso aos comandos de reconhecimento de voz no seu celular.

Configuração do Bluetooth

Nota: *Até cinco dispositivos Bluetooth podem ser pareados com o sistema.*

Nota: *Se houver uma chamada em andamento quando o telefone em uso for selecionado como o novo telefone ativo, a chamada é transferida para o sistema de áudio do veículo.*

Nota: *Mesmo conectado ao sistema, seu telefone ainda pode ser usado do modo habitual.*

Nota: *A chamada será desconectada se a unidade de áudio for desligada.Se a ignição for desligada o telefonema continuará em andamento.*

Para que você possa usar seu telefone celular com o veículo, ele deve ser sincronizado com o sistema de áudio.

O seguinte procedimento é requerido para que uma conexão telefônica Bluetooth inicial possa ser feita.

A tela de informações podem mostrar o nível de carga da bateria do seu celular e a intensidade do sinal.

Usando o dispositivo

1. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até a tela **ADD DEVICE**.Pressione o botão **OK**.
2. Selecione **VIA DEVICE** e pressione **OK**.
3. Após selecionar **VIA DEVICE**, **FIND FORD BT** será exibido na tela do rádio.
4. Observe o número de seis dígitos exibido.
5. Procure dispositivos Bluetooth usando o telefone celular.Para obter informações sobre as configurações do telefone, consulte o manual do usuário de seu telefone.
6. Selecione **FORD BT** na lista de dispositivos Bluetooth encontrada pelo seu telefone.
7. Verifique se o número na tela de rádio corresponde ao número exibido no seu telefone e confirme a sincronização, se solicitado.
8. Após uma sincronização bem-sucedida, **SET PRIMARY** será exibido na tela de rádio.
9. Pressione o botão **OK** duas vezes para confirmar seu telefone como o dispositivo primário para todas as conexões futuras.
10. **LOAD PHONEBK** será então exibido na unidade de áudio.Pressione o botão **OK** duas vezes para confirmar que o conteúdo de sua lista de contatos seja transferido para o sistema.
11. O nome do dispositivo Bluetooth é exibido na unidade de áudio.

Ao pressionar o botão **Voice Pass-Through**, a tela exibirá a mensagem **VR-APP ACTIV**, você ouvirá um som e poderá falar o comando com voz natural e clara.

Nota: *Alguns dispositivos podem não aceitar esse procedimento de sincronização.Se essas instruções não funcionarem para seu dispositivo, siga as instruções usando o rádio.*

Usando o rádio

1. Ative o Bluetooth do seu telefone celular.Para obter informações sobre as configurações do telefone, consulte o manual do usuário de seu telefone.
2. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até a tela **ADD DEVICE**.Pressione o botão **OK**.
3. Selecione **VIA RADIO** e pressione **OK**.
4. Depois que **VIA AUDIO** for selecionado, **SEARCHING** será exibido na tela de rádio.
5. Selecione o dispositivo Bluetooth desejado na lista encontrada por sua unidade de áudio e pressione **OK**.
6. Digite qualquer número PIN de 6 dígitos no rádio.
7. Verifique se o número na tela de rádio corresponde ao número exibido no seu telefone e confirme a sincronização, se solicitado.
8. Após uma sincronização bem-sucedida, **SET PRIMARY** será exibido na tela de rádio.
9. Pressione o botão **OK** duas vezes para confirmar seu telefone como o dispositivo primário para todas as conexões futuras.

10. **LOAD PHONEBK** será então exibido na unidade de áudio.Pressione o botão **OK** duas vezes para confirmar que o conteúdo de sua lista de contatos seja transferido para o sistema.
11. O nome do dispositivo Bluetooth é exibido na unidade de áudio.

Transferindo a Lista de Contatos

Se a sua agenda não tiver sido descarregada durante a sincronização inicial do Bluetooth, siga este processo:

1. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até a tela **LOAD PHONEBK**.
2. Pressione o botão **OK**.

Excluindo um Dispositivo ou Telefone Sincronizado

Para remover um dispositivo sincronizado, siga este processo:

1. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até a tela **DEL DEVICE**.
2. Pressione o botão **OK**.O nome do primeiro dispositivo sincronizado será mostrado.Faça a rolagem até o nome do dispositivo desejado usando os botões de seta para cima e para baixo.Selecione excluir todos para apagar todos os dispositivos sincronizados.
3. Pressione o botão **OK** múltiplas vezes para excluir a sincronização entre o dispositivo e a unidade de áudio.

Modo de Privacidade

Você pode transferir uma chamada de mãos livres para o modo privado durante uma chamada ativa.

Pressione o botão **MENU** até que **PRIVACY** apareça.Em seguida, pressione o botão **OK** para transferir.Para retornar ao modo de mãos livres, pressione o botão de discagem.

Opções do Menu do Telefone

Pressione o botão **PHONE** para selecionar o modo de telefone.Pressione o botão **PHONE** novamente para exibir informações como nome do telefone, força do sinal e nível da bateria.

Quando estiver no modo de telefone, pressione o botão **MENU** para rolar pelas várias opções:

- Redial.
- Phonebook.
- Call History.
- Add Device.
- Select Device.
- Set Primary.
- Delete Device.
- Bluetooth on and off.
- Load Phonebook.

Pressione o botão **OK** para selecionar a opção desejada, e use as setas para cima e para baixo para mudar os recursos.

Fazendo e Recebendo Chamadas

As ligações externas podem ser feitas:

- Digitando um número com as teclas do rádio.
- Diga o comando para ligar para alguém após pressionar o botão **Voice Pass-Through**.
- Selecionando um contato na agenda telefônica baixada.
- Selecionando um número ou contato no registro de histórico de chamadas.
- Usando a discagem rápida através de um dos botões de rádio predefinidos.

- Usando a função de rediscagem.
- Usando o telefone celular.

As ligações recebidas podem ser atendidas:

- Pressionando o botão de atender chamada na unidade de áudio.
- Usando o telefone celular.

As chamadas podem ser rejeitadas através do botão de encerramento de chamada na unidade de áudio ou usando diretamente o telefone celular.

USB

Nota: *Só use dispositivos compatíveis com unidades de armazenamento USB.*

Nota: *Sempre altere sua fonte de áudio (por exemplo o rádio) antes de desconectar o dispositivo USB.*

Nota: *Não instale ou conecte hubs ou divisores USB.*

Nota: *O sistema é projetado para só reconhecer e ler arquivos de áudio apropriados de um dispositivo USB compatível com unidades de armazenamento USB ou iPod.Não há garantia de que todos os dispositivos USB disponíveis vão funcionar com o sistema.*

Nota: *É possível conectar dispositivos compatíveis com um cabo USB e também aqueles conectados diretamente na porta USB (por exemplo, unidades de memória e pen drives USB).*

Nota: *Alguns dispositivos USB com consumo de energia mais alto podem não ser compatíveis (por exemplo certos discos rígidos maiores).*

Nota: *O tempo de acesso para a leitura dos arquivos no dispositivo externo pode variar, dependendo de fatores como a estrutura do arquivo, o tamanho e o conteúdo do dispositivo.*

A unidade de áudio suporta diversos dispositivos externos.Uma vez conectado, é possível controlar o dispositivo externo pela unidade de áudio.

Operando o Dispositivo USB

Nota: *A reprodução USB será iniciada automaticamente quando você conectar um dispositivo compatível.Para desligar esse recurso, selecione* ***AUTOPL*** *e, em seguida, selecione* ***OFF*** *usando a função de menu.*

Conecte o dispositivo à unidade de áudio.

Selecione o dispositivo USB como fonte de áudio pressionando o botão **MEDIA** até a tela do USB ser exibida.Depois de conectar o dispositivo USB pela primeira vez, a primeira faixa da primeira pasta começará a tocar automaticamente.Após a troca da fonte de áudio, a posição da reprodução no dispositivo USB é lembrada.

Pressione as teclas de busca para cima e para baixo para percorrer as faixas para frente e para trás.Mantenha pressionado para buscar para cima e retroceder na faixa.

iPod

Conecte o iPod à unidade de áudio.

Selecione o iPod como fonte de áudio pressionando o botão **MEDIA** até a tela **IPOD** ser exibida.Depois de conectar o iPod pela primeira vez, a primeira faixa da primeira pasta começará a tocar automaticamente.Após a troca da fonte de áudio, a posição da reprodução no iPod é lembrada.

Pressione as teclas de busca para cima e para baixo para percorrer as faixas para frente e para trás.

Pressione e mantenha pressionadas as teclas de busca para fazer o avanço rápido para frente e para trás no conteúdo da faixa.

Várias funções podem ser controladas a partir da unidade de áudio, incluindo:

- Seleção da próxima faixa e da anterior.
- Busca de faixa.
- Aleatório.
- Repetição.

Streaming de Áudio Bluetooth

Nota: *Verifique se o dispositivo está sincronizado antes de usar esse recurso.*

Dispositivos Bluetooth compatíveis podem ser conectados à unidade de áudio para fazer a reprodução usando o sistema de áudio do veículo.

Selecione o dispositivo como fonte de áudio pressionando o botão **MEDIA** até a tela **BT AUDIO** ser exibida.

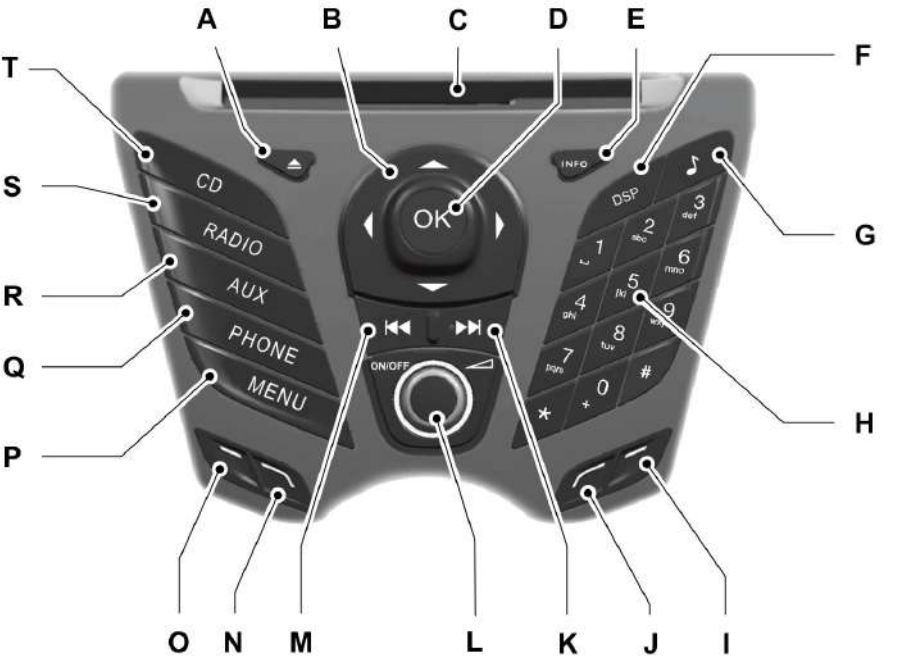
A reprodução do dispositivo pode ser controlada usando os botões reproduzir, pausa, avançar e anterior da unidade de áudio.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD/ SYNC

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada.Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo.Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível.Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Um tela integrada multifuncional está localizada acima da unidade.Ela exibe informações importantes sobre o controle do sistema.Além disso, existem vários ícones colocados na tela de exibição que acendem quando uma função está ativa (por exemplo, CD, Rádio ou Aux.)*



A **Ejetar:** Pressione o botão para ejetar um CD.

B **Teclas do cursor:** Pressione um botão para verificar as opções na tela.

C **Entrada do CD:** Onde inserir um CD.

D **OK:** Pressione o botão para confirmar as seleções na tela.

E **INFO:** Pressione o botão para acessar informações do rádio, CD, USB e IPod.

F **DSP:** Pressione o botão para acessar as configurações do equalizador.

G **Som:** Pressione o botão para ajustar as configurações de som para grave, agudo, médio, balance e fade.

H **Teclado numérico:** Pressione o botão para acessar novamente uma estação armazenada anteriormente.Para armazenar uma estação favorita permaneça pressionando até que o som retorne.No modo **PHONE**, use essas teclas para discar o número.

I **Botão de função 4:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.

J **Botão de função 3:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.

K **Buscar Próxima:** Pressione o botão para ir para a próxima estação até a faixa de frequência de rádio ou para a próxima faixa de um CD.

L **Ligar, Desligar e Volume:** Pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de áudio.Gire o botão para ajustar o volume.

M **Buscar anterior:** Pressione o botão para ir para a próxima estação em uma faixa de frequência de rádio menor ou para a faixa anterior de um CD.

N **Botão de função 2:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.

O **Botão de função 1:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.

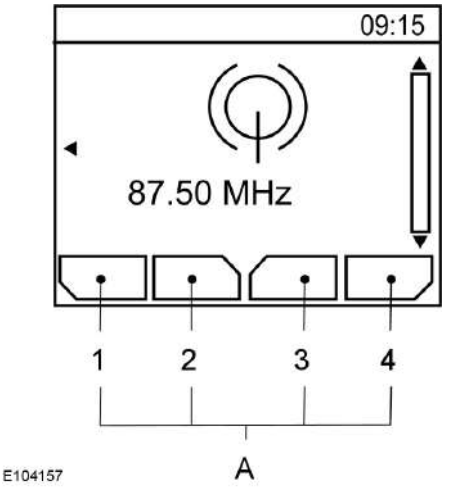
P **MENU:** Pressione o botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio.

Q **PHONE:** Pressione o botão para acessar o recurso de telefone do sistema SYNC pressionando PHONE.Para obter mais informações, consulte o Manual do Sync.

R **AUX:** Pressione o botão para acessar os recursos AUX, USB e áudio do bluetooth; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.

S **RADIO:** Pressione o botão para selecionar as bandas de rádio; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.

T **CD:** Pressione o botão para mudar a fonte para CD; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.



A Descrições dos botões de função de 1 a 4

Os botões de função de 1 a 4 dependem do contexto e mudam de acordo com o modo da unidade atual.A descrição da função atual é exibida na tela.

Botão de Som

Permite ajustar as configurações de som (por exemplo agudos, médios e graves).

1. Pressione o botão de som.
2. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a configuração desejada.
3. Use os botões de seta à direita e esquerda para fazer o ajuste necessário.A tela indica o nível selecionado.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar as novas configurações.

Botão da Faixa de Frequências

Pressione o botão **RADIO** para selecionar as faixas de frequência disponíveis.

Você pode usar o seletor para voltar à recepção de rádio depois de estar ouvindo outra fonte.

Alternativamente, pressione o botão de seta esquerdo para exibir as faixas de frequências disponíveis.Vá até a faixa de frequência desejada e pressione **OK**.

Controle de Sintonização de Estação

Procurar Sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura.A unidade para na primeira estação que encontrar na direção que você escolheu.

Sintonia Manual

1. Pressione **o botão de função 2**.
2. Use os botões de seta à direita e esquerda para sintonizar abaixo ou acima na faixa de frequências em incrementos pequenos, ou pressione e mantenha pressionado para incrementar rapidamente, até você localizar a estação que deseja ouvir.
3. Pressione **OK** para continuar a ouvir uma estação.

Botões de Estação Predefinida

Este recurso permite armazenar suas estações favoritas, elas podem ser acessadas selecionando a faixa de frequências apropriada e pressionando um dos botões predefinidos.

1. Selecione uma faixa de frequências.
2. Sintonize a estação desejada.

3. Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos.Uma barra de progresso e uma mensagem serão exibidas.Quando a barra de progresso for completada, a estação foi armazenada.A unidade de áudio também fica muda momentaneamente como confirmação.

Você pode repetir isto em cada faixa de frequências e para cada botão predefinido.

Controle de Armazenagem Automática

Nota: *Armazena no máximo os 10 sinais mais fortes disponíveis, na faixa de frequências de AM ou FM, e sobrescreve as estações armazenadas anteriormente.Você também pode armazenar manualmente as estações, da mesma maneira que as outras faixas de frequências.*

- Mantenha pressionado o botão **RADIO**.
- Quando a procura estiver completa, o som é restabelecido e os sinais mais fortes são armazenados nas predefinições da auto-armazenar.
- Também é possível selecionar o mesmo recurso pressionando o botão **RADIO** e selecionando **AST**.

Controle Automático de Volume

Quando disponível, o controle de volume automático ajusta o nível de volume para compensar os ruídos do motor e da movimentação na via.

1. Pressione o botão **MENU** e selecione **AUDIO SETTINGS**.
2. Selecione **ADAPTIVE VOLUME**.
3. Use o botão de seta à esquerda ou direita para ajustar a configuração.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
5. Pressione o botão **MENU** para retornar.

COMPACT DISC PLAYER (Se equipado)

Reprodução de CD

Nota: *Durante a reprodução, a tela indica o disco, a faixa e o tempo transcorrido desde o começo da faixa.*

Durante recepção de rádio, pressione **CD** uma vez para começar a reprodução do CD.

Depois que o disco é inserido, a reprodução começa imediatamente.

Seleção de faixas

- Pressione o botão Procurar para baixo uma vez para tocar novamente a faixa atual.Se pressionado até dois segundos após o começo da faixa, a faixa anterior é selecionada.
- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a faixa desejada, e então pressione **OK**.

Você pode selecionar uma faixa usando o teclado numérico.Digite o número da faixa desejada até ele estar completo (por exemplo 1 e então 2 para a faixa 12), ou digite o número e pressione diretamente **OK**.

Avanço e retorno rápido

Pressione e mantenha pressionado os botões procurar para baixo ou para cima para procurar as faixas do disco para trás ou para frente.

Alternada e Aleatória

A reprodução aleatória de faixas, também conhecida como alternada, toca todas as faixas no CD em ordem aleatória.

Pressione o botão de função 2.

Nota: *Quando um CD MP3 estiver tocando, você pode fazer com que o sistema alterne as faixas para o CD inteiro ou dentro da pasta atual.Pressionar o botão de função 2 alterna estas opções.*

Use o botão de procura para cima ou para baixo para selecionar a próxima faixa para reprodução alternada, se necessário.

Repetir faixas do CD

Pressione o botão de função 1.

Nota: *Quando um CD MP3 ou WMA estiver tocando, você pode fazer com que o sistema repita a faixa atual ou todas as faixas dentro da pasta atual.Pressionar o botão de função 1 alterna estas opções.*

Escaneamento das faixas do CD

Pressione o botão de função 3.

Nota: *Quando um CD MP3 estiver tocando, você poderá fazer com que o sistema embaralhe as faixas de todo o CD ou da pasta atual.Pressionar o botão de função 3 alterna estas opções.*

Reprodução de arquivos MP3 e WMA

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) ou WMA (Windows media audio) é uma tecnologia e formato padrão para compactar dados de áudio.Ela permite um uso mais eficiente das mídias.

Você pode tocar arquivos MP3 gravados nos formatos CD-ROM, CD-R e CD-RW.O disco deve estar no formato ISO 9660 nível 1 ou 2, ou Joliet ou Romeo no formato de expansão.Você também pode usar um disco gravado em multissessão.

Formato ISO 9660

Este é o padrão internacional mais comum para o formato lógico de arquivos e pastas em um CD-ROM.

Há vários níveis de especificação.No Nível 1, os nomes de arquivo devem estar no formato 8.3 (não mais de oito caracteres no nome, não mais de três caracteres na extensão MP3 e WMA) e em letras maiúsculas.

Nomes de pasta não podem ter mais de oito caracteres.Não pode haver mais de oito níveis de pastas (árvores).As especificações do nível 2 permitem nomes de arquivo com até 31 caracteres.

Cada pasta pode ter até oito árvores.

Para Joliet ou Romeo no formato de expansão, considere estas restrições ao configurar seu software de gravação de CD.

Multissessão

Este é um método de gravação que permite acrescentar dados usando o método de uma faixa de cada vez.

CDs convencionais começam com uma área de controle do CD chamada de lead-in, e terminam com uma área chamada lead-out.Um CD multissessão é um CD que tem múltiplas sessões, com cada segmento desde o lead-in até o lead-out considerado como uma única sessão.

CD-Extra: O formato que grava áudio (dados do CD de áudio) como faixas na sessão 1, e grava dados como faixas na sessão 2.

CD Misto: Neste formato, os dados são gravados como faixa 1, e o áudio (dados do CD de áudio) são gravados como faixa 2.

Formatos de arquivo

Com formatos diferentes do ISO 9660 nível 1 e nível 2, os nomes de pasta ou nomes de arquivo podem não ser exibidos corretamente.

Ao nomear, certifique-se de acrescentar a extensão MP3 ou WMA ao nome do arquivo.

Se você colocar a extensão MP3 ou WMA a um arquivo que não seja MP3 ou WMA, a unidade não poderá reconhecer o arquivo corretamente e gerará um ruído aleatório que poderá danificar os alto-falantes.

A reprodução dos seguintes discos leva mais tempo para começar.

- Um disco gravado com uma estrutura de árvore complicada.
- Um disco gravado em multissessão.
- Um disco não finalizado, ao qual é possível adicionar mais dados.

Reproduzindo um disco multissessão

Quando a primeira faixa da primeira sessão for só de dados do CD de áudio, os dados do CD de áudio da primeira sessão são reproduzidos.Dados de um CD que não seja de áudio, informações arquivos MP3 ou WMA (como número de faixa e tempo) são exibidos sem som.

Quando a primeira faixa da primeira sessão não for de dados do CD de áudio:

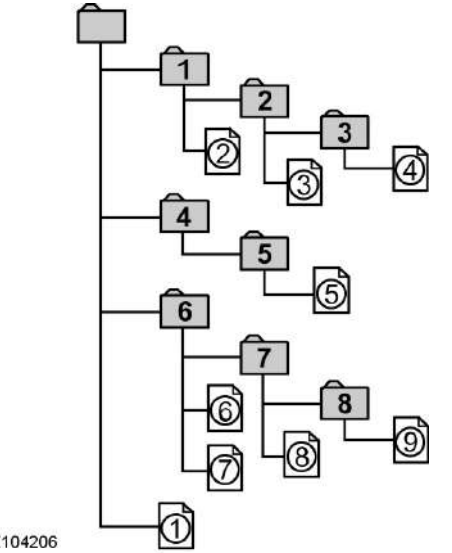
- Se um arquivo MP3 ou WMA estiver no disco, o sistema ignora estes arquivos e outros dados.Dados do CD de áudio não são reconhecidos.
- Se não houver nenhum arquivo MP3 ou WMA no disco, nada é reproduzido.Dados do CD de áudio não são reconhecidos.

Ordem de reprodução de arquivos MP3 e WMA

A ordem de reprodução das pastas e arquivos é a exibida.

Nota: *O sistema ignora qualquer pasta que não inclua um arquivo MP3 ou WMA.*

Para especificar a ordem de reprodução desejada antes da pasta ou do nome do arquivo, insira a ordem por número (por exemplo, 01 e 02) e, em seguida, registro o conteúdo em um disco.A ordem difere dependendo do software de gravação.



ID3 Tag Versão 2

O seguinte acontece quando um arquivo MP3 ou WMA contendo uma tag é reproduzido:

- Ao ignorar uma parte da etiqueta (no começo da faixa) não há saída de som.O tempo para ignorar muda dependendo da capacidade da tag.Exemplo: Com 64 kbytes, ele é de aproximadamente 2 segundos (com o RealJukebox).
- O tempo de reprodução transcorrido exibido ao ignorar uma parte da tag é inexato.Para arquivos MP3 com taxa de bits diferente de 128 kbps, o tempo não é exibido com precisão durante a reprodução.
- Quando um arquivo MP3 é criado com um software de conversão MP3 (como o RealJukebox - uma marca registrada da RealNetworks Inc.), a tag é gerada automaticamente.

Navegação de arquivos MP3 ou WMA

As faixas MP3 podem ser gravadas no CD de vários modos.Você pode colocá-las no diretório raiz como um CD de áudio convencional ou em pastas que possam representar categorias, como álbum, artista ou gênero.

A sequência normal de reprodução de CDs com múltiplas pastas é:

- Reproduza primeiro as faixas na raiz (nível superior).
- Em seguida, reproduza as faixas de qualquer pasta dentro da raiz.
- Depois, vá para a segunda pasta e assim sucessivamente.

Para navegar até uma faixa:

1. Pressione os botões de seta para cima ou para baixo para acessar a lista de faixas.
2. Navegue na hierarquia usando os botões de seta para selecionar outra pasta ou faixa (arquivo).
3. Pressione **OK** para selecionar uma faixa realçada.

Opções de exibição de MP3 e WMA

Quando um disco MP3 ou WMA está tocando, certas informações codificadas em cada faixa podem ser exibidas.Normalmente estas informações incluem:

- O nome do arquivo.
- O nome da pasta.
- Informação de ID3 que podem o nome do álbum ou do artista.

A unidade normalmente mostra o nome de arquivo que está sendo reproduzido.Para selecionar um dos outros itens de informação, pressione **INFO** repetidamente até o item desejado ser mostrado na tela.

Nota: *Se as informações de ID3 selecionadas não estiverem disponíveis,* ***NO MP3*** *ou* ***WMA TAG*** *será mostrado na tela.*

Opções de exibição de texto do CD

Quando um disco de áudio com texto do CD estiver tocando, certas informações codificadas limitadas em cada faixa podem ser exibidas.Normalmente estas informações incluem:

- O nome do disco.
- O nome do artista.
- O nome da faixa.

Nota: *Você pode selecionar estas opções de exibição da mesma maneira que as telas de MP3.****NO DISC NAME*** *ou* ***NO TRACK NAME*** *é exibido na tela se não houver nenhuma informação codificada.*

Terminando a reprodução do CD

Para restabelecer a recepção de rádio em todas as unidades, pressione **RADIO**.

Nota: *O CD não será ejetado.O disco pausa no ponto onde a recepção de rádio foi restabelecida.*

Para retornar à reprodução do CD, pressione **CD** novamente.

ENTRADA AUXILIAR (Se equipado)

CUIDADOS

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e danos.Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar sua atenção da estrada.Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo.Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível.Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações em seu reprodutor de música portátil enquanto o veículo estiver em movimento.

Armazene o reprodutor de música portátil em um local seguro, como o console central ou o porta-luvas, quando o veículo estiver em movimento.Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos graves.O cabo de extensão de áudio deve ser bastante longo para permitir que o reprodutor de música portátil seja armazenado com segurança enquanto o veículo estiver em movimento.

O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reprodutor de música portátil nos alto-falantes do veículo.Você pode usar qualquer reprodutor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido.Seu cabo de extensão de áudio deve ter conectores macho de um oitavo de polegada (três e meio milímetros) em cada ponta.

1. Assegure que o veículo esteja parado com o rádio e o reprodutor de música portátil desligados.
2. Conecte o cabo de extensão do reprodutor de música portátil no conector da entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio.Selecione uma estação de FM sintonizada ou CD.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o reprodutor de música portátil e ajuste o volume para a metade do nível máximo de volume.
6. Pressione **AUX** até **ENT. AUXILIAR** ou **LINE IN** aparecer na tela.Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume for baixo.
7. Ajuste o volume de seu reprodutor de música portátil até ele alcançar o nível de volume da estação de FM ou CD.Faça isto alternando entre os controles AUX e FM ou CD.

Tipo 1



Tipo 2



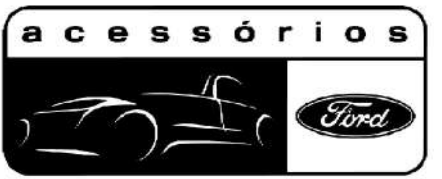
PORTA USB



A porta USB permite carregar dispositivos (se suportado). Consulte **Console central** (página 78).

DETECÇÃO DE AVARIAS DO SISTEMA ÁUDIO

Tela da unidade de áudio	Retificação
Favor verificar CD	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD; por exemplo, não é possível ler o CD, CD de dados inserido etc.Certifique-se de que o disco foi carregado corretamente.Limpe e tente novamente, ou substitua o disco por um disco de música conhecido.Se o erro persistir, contate um Distribuidor Ford.
Erro no leitor	Mensagem de erro geral para condições de falha de CD.Por exemplo, uma falha no mecanismo.
Leitor CD sobreaq.	Temperatura ambiente quente demais – a unidade só funciona depois de esfriar.



E151114

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia.Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação.Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO

Equipamentos de som podem causar danos ao sistema auditivo, se este for exposto a uma potência maior que 85 dB (oitenta e cinco decibéis).Lei No. 11291/2006.

Selo de originalidade

Cole o selo de originalidade aqui:



E151113



E151113



E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113



E151113



E151113



E151113

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 194).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido.A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção.As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também notificado que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **“Esclarecimentos Adicionais”.**

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 36 meses com quilometragem ilimitada.A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem.A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente.A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário.O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde dar manutenção ao veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Revisões com mão-de-obra gratuita

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão de obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção aos 6 ou 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro.No caso do veículo atingir 10.000 km dentro de 6 meses, apenas um serviço de revisão com mão de obra gratuita será válido.

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em **"O que não é coberto pela garantia"**, que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço.Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica.Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®.Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança.Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja.As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo.Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo.A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTES

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido por 36 meses a partir do mês de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e quilometragem.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance.Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

a. O nome do proprietário;
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo.Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo.Caso a previsão do reparo seja superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar.No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford.Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado.Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo.Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem.

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte.As despesas de hotel, que não estejam inclusas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Nota: *os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços Adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone dos Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões semestrais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance.Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente.Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Nota: *A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade.*

Nota: *Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro.*

Nota: *O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.*

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos.É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos.Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses).	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador (dianteiro/traseiro) (substitua se necessário), porta-malas, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta.Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses).	Interruptores do painel de instrumentos (operação do porta-malas, ar condicionado, aquecedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz da plataforma da caçamba (se equipado), luz de neblina, incluindo luz de freio, luz de ré, buzina e luzes de alerta.
	Porta-luvas (fechadura / luz – se equipado), luzes de cortesia, tomada de força de 12 V (se equipado).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas.Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).
	Freio de estacionamento.Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses).	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio/embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses).	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, caixa de direção hidráulica e mecânica, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento.

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira operação deve ser realizada nos primeiros 5.000 km ou 6 meses).	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Remover pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio.Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substituir o filtro da linha de combustível.

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira operação deve ser realizada nos primeiros 5.000 km ou 6 meses).	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 24 meses	Troque o fluido do freio[1].
A cada 40.000 km	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
	Substitua as velas de ignição (1.5L).
A cada 60.000 km	Substitua as velas de ignição (1.0L).
Primeira troca em 160.000 km, depois a cada 80.000 km ou 36 meses.	Troque o líquido de arrefecimento[2].
A cada 160.000 km	Substitua a correia dentada (1.5L).
	Substitua a correia motriz dos acessórios (1.5L).
	Inspecione a folga da válvula do motor e ajuste conforme necessário (motor 1.5L).
A cada 240.000 km	Substitua a correia dentada (1.0L).

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
	Substitua a correia motriz dos acessórios (1.0L).
	Troque o fluido da transmissão manual.

[1]Troque o fluido do freio a cada dois anos sem restrição de quilometragem.

[2]Substituição inicial em seis anos ou 160.000 km e posteriormente a cada três anos ou 80.000 km.

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses).	Posicionamento ou alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta ou ruídos internos e externos.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos.Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

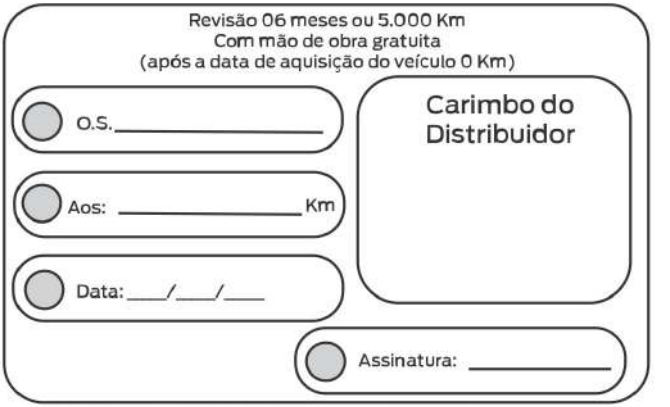
Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, farois, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

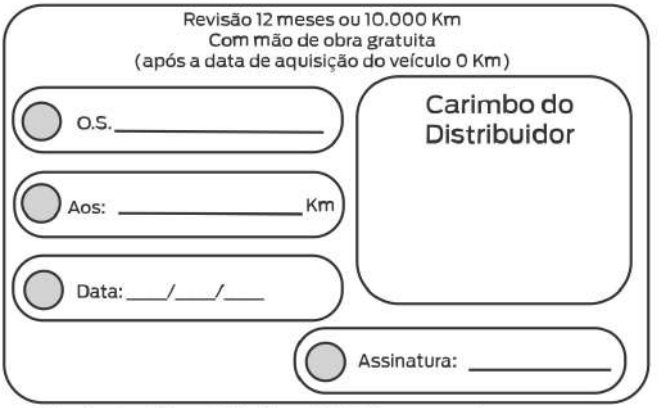
Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft na concessionária autorizada de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford participantes.

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

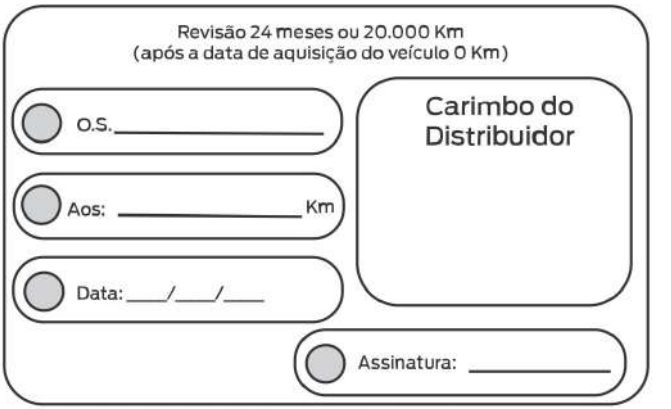
Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.
As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.



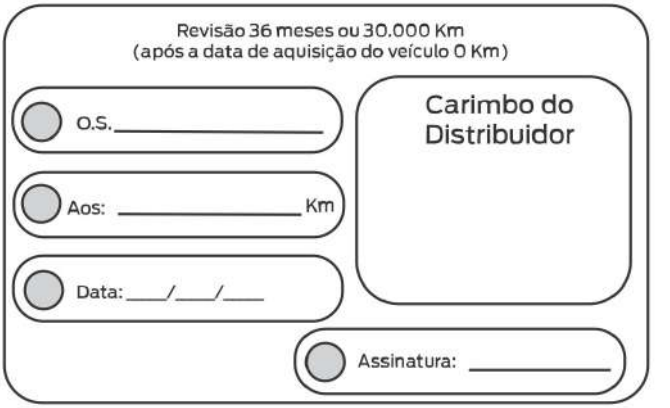
E189118 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



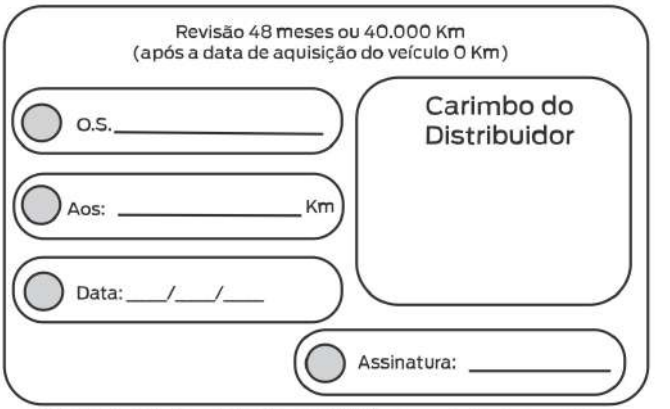
E189119 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



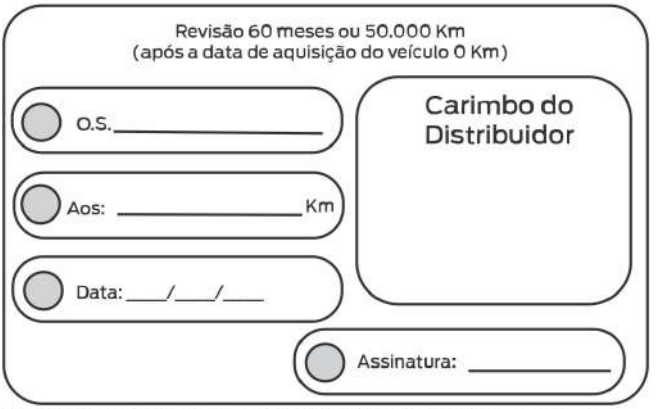
E189120 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



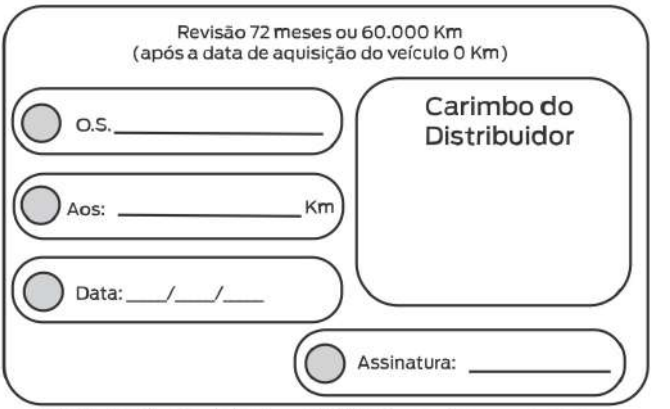
E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



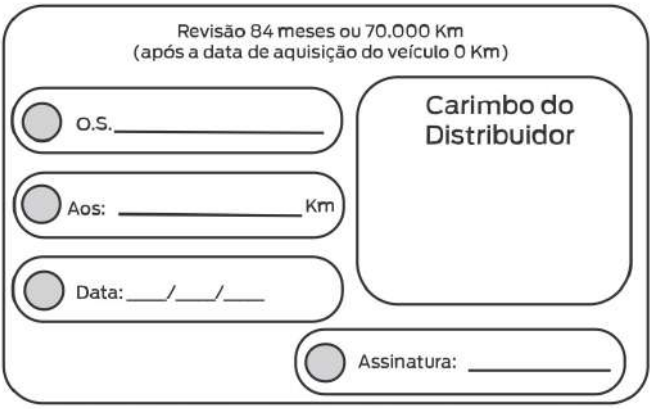
E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



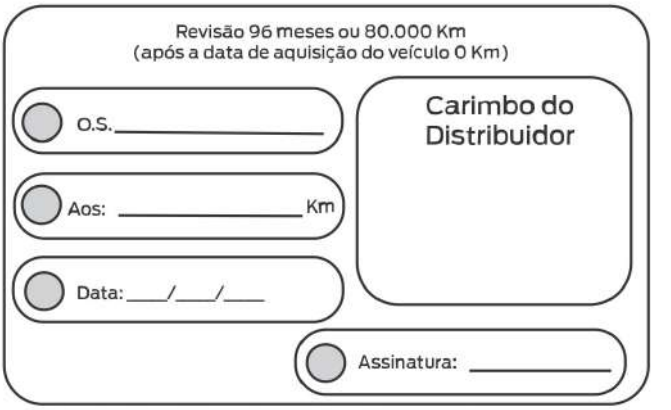
E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



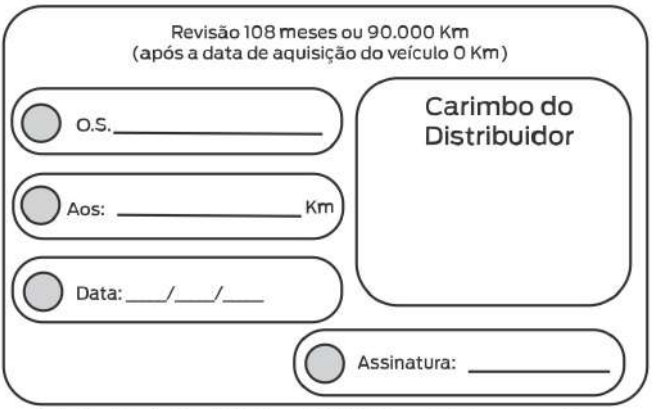
E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



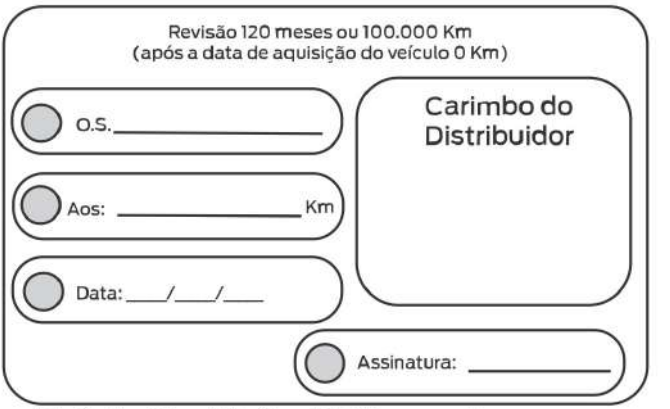
E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



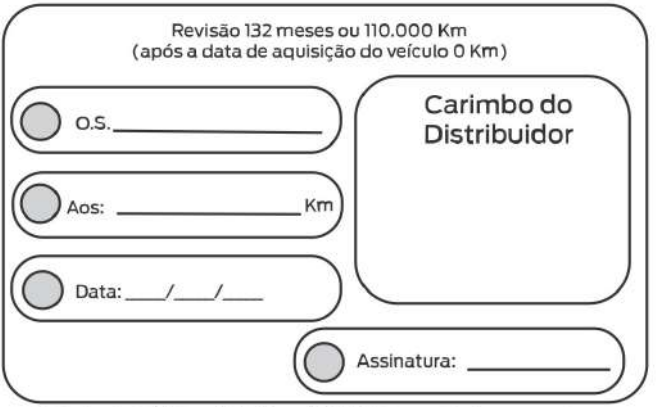
E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



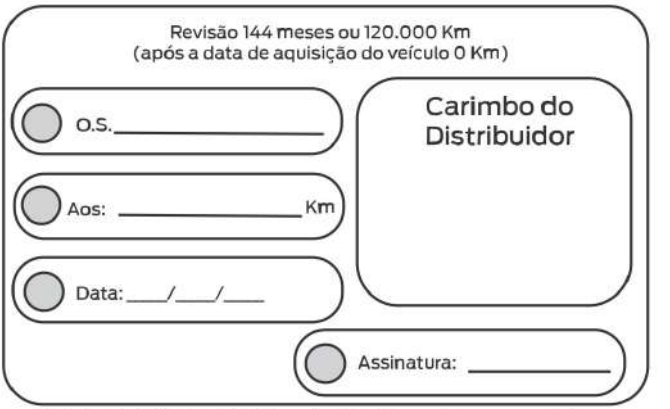
E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



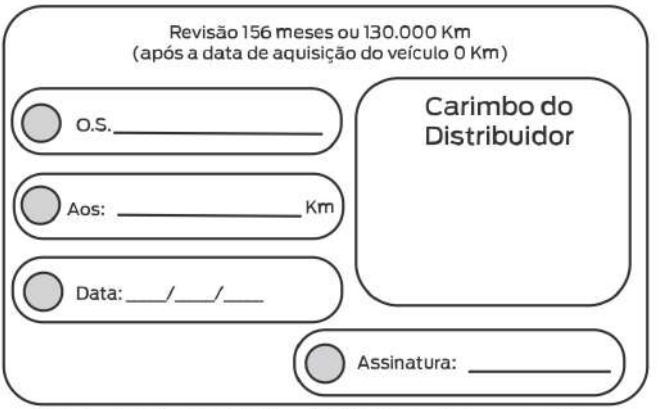
E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



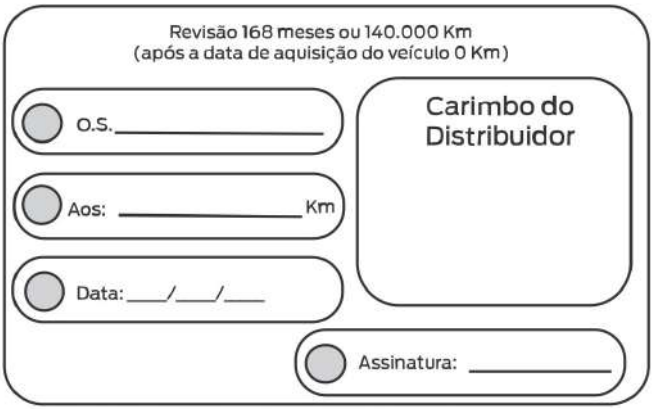
E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



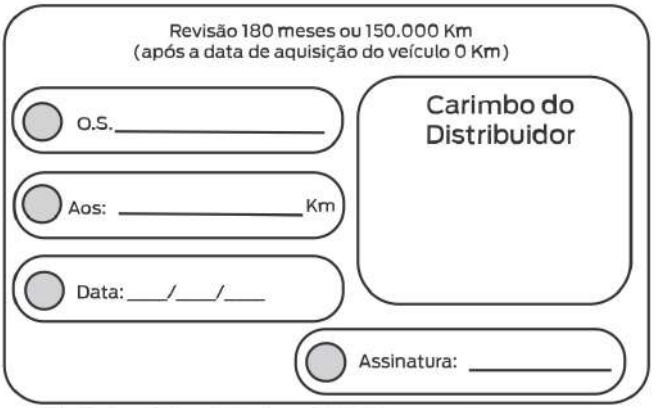
E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



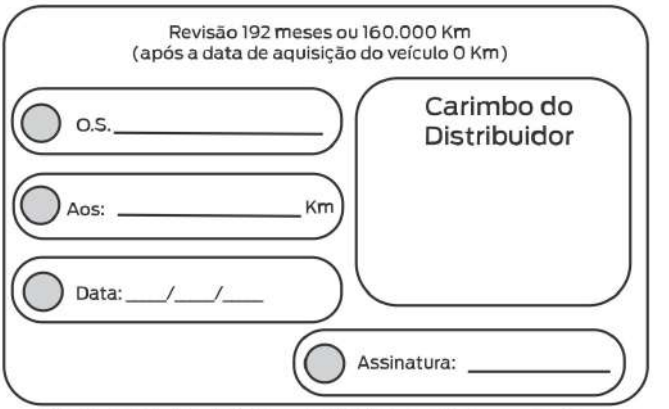
E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



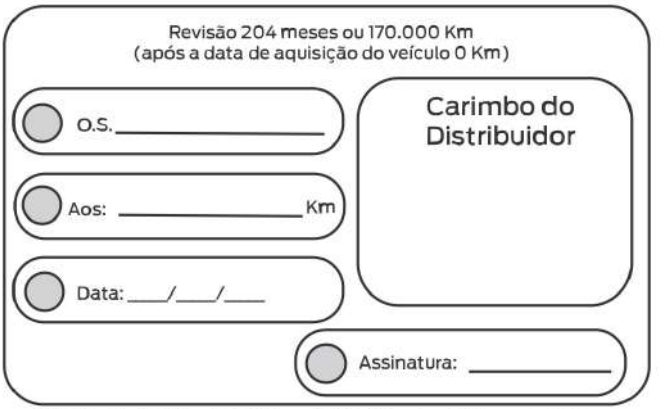
E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



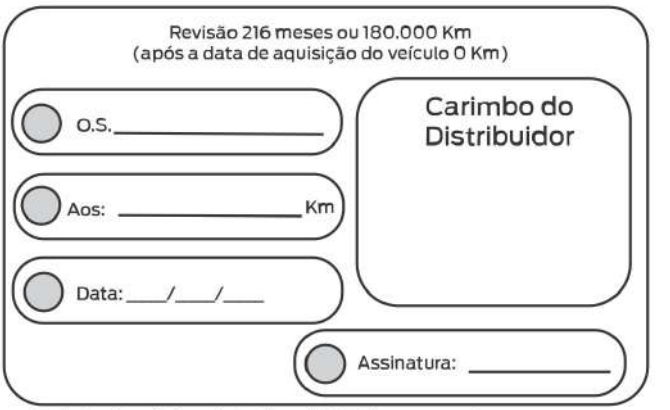
E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



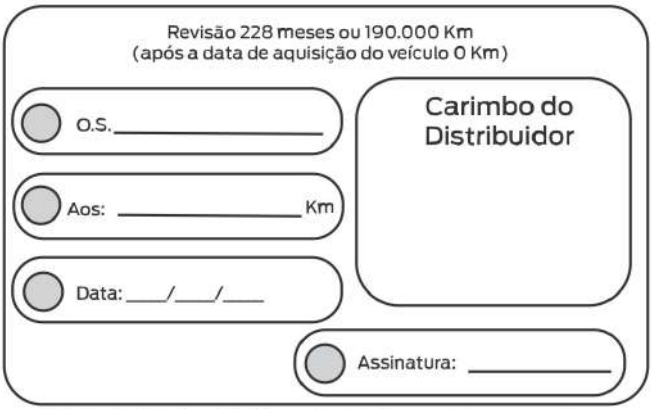
E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



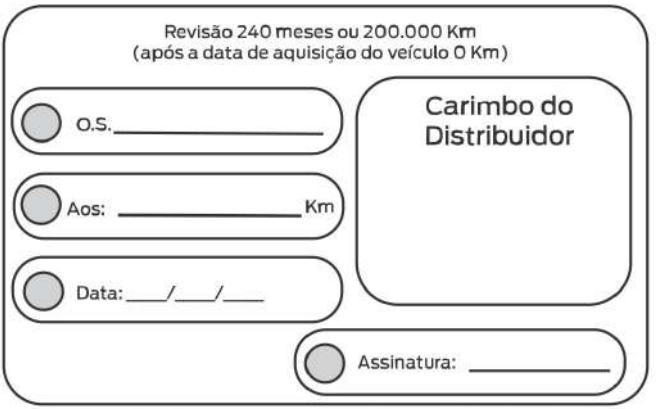
E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

A

A/C
Consulte: Controle de climatização.....68
Abertura e fechamento do capô.....115
Abrindo o capô.....115
Fechando o capô.....115
ABS
Consulte: Freios.....93
Acessórios.....181
Razões para usar acessórios originais da Ford.....181
Selo de originalidade.....181
Acessórios
Consulte: Recomendação de peças de reposição.....9
Afivelamento dos cintos de segurança.....29
Usando cintos de segurança durante a gravidez.....30
Airbags do motorista e passageiro.....33
Ajuste Adequado dos Bancos Dianteiro do Motorista e do Passageiro.....33
Crianças e Airbags.....33
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....30
Alarme
Consulte: Alarme antifurto.....43
Alarme antifurto.....43
Acionando o alarme.....44
Armando o alarme.....44
Desarmando o alarme.....44
Proteção total e reduzida.....44
Sistema de alarme.....43
Amaciamento do motor.....100
Freios e embreagem.....100
Motor.....100
Pneus.....100
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....100
Ambiente 11
Apoios de cabeça.....73
Ajustando o apoio de cabeça.....74
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização.....68
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização.....68
Armazenamento do veículo 136
Bateria.....137
Carroceria.....137
Diversos.....138
Freios.....138
Geral.....137
Motor.....137
Pneus.....138
Remoção do Veículo do Armazenamento.....138
Sistema de arrefecimento.....137
Sistema de combustível.....137
Assistência de partida em rampas.....91
Utilizando o assistente de saída em aclive.....92
Ativação e desativação do motor.....80
Informações gerais.....80
Atravessando alagamentos.....100
Auxílios à condução.....96

B

Bancos.....73
Bancos de regulagem manual.....74
Ajustando a altura do banco do motorista.....75
Ajuste do encosto.....75
Movendo o banco para trás e para frente.....75
Bancos traseiros.....75
Desdobramento do Encosto.....76
Dobrando o Encosto do Banco.....75
Bateria
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V 121

C

Capacidade de carga.....97
Informações gerais.....97
Capacidades e Especificações.....149
Catalisador.....85
Dirigindo com o catalisador.....85
Centro de Mensagens
Consulte: Mostradores de informações.....61
Chaves e controles remotos.....36
Cintos de Segurança.....29
Comando por voz.....46
Combustível e reabastecimento.....83

Compact Disc Player.....175
Alternada e Aleatória.....175
Avanço e retorno rápido.....175
Escaneamento das faixas do CD.....176
Opções de exibição de MP3 e WMA.....178
Opções de exibição de texto do CD.....178
Repetir faixas do CD.....176
Reprodução de arquivos MP3 e WMA.....176
Reprodução de CD.....175
Seleção de faixas.....175
Terminando a reprodução do CD.....178
Compartimentos de armazenagem.....78
Computador de bordo.....66
Tipo 1.....66
Tipo 2.....66
Console central.....78
Armazenamento da cesta.....78
Compartimento de segurança.....78
My Ford Dock.....78
Consumo de combustível.....86
Abastecendo o Tanque.....87
Calculando a Economia de Combustível.....87
Controle da poluição.....11
Controle da poluição sonora.....11
Controle de climatização.....68
Princípios de funcionamento.....68
Controle de climatização manual.....69
Controle de estabilidade.....95
Princípios de funcionamento.....95
Controle de iluminação.....49
Faróis Altos.....49
Luzes de Estacionamento.....49
Posições do Controle de Iluminação.....49
Sinalizador dos Faróis.....49
Controle de tração.....94
Princípios de funcionamento.....94
Controle do Áudio.....45
Controle remoto.....36
Localizador do Carro.....37
Rótulo da Licença de Uso do Controle Remoto.....38
Soando o Alarme de Pânico.....38
Substituindo a Bateria.....36
Transmissores Integrados à Chave.....36
Cuidado com os Pneus.....139
Riscos na Estrada.....139
Cuidados com o veículo.....134

D

Defletores de ar.....68
Passagem de ar lateral.....68
Ventilações de ar centrais.....68
Defletores
Consulte: Defletores de ar.....68
Descarte de airbags.....35
Detecção de avarias do sistema áudio.....180
Dimensões do veículo - 4 portas.....157
Dimensões do veículo - 5 portas.....159
Direção.....96
Assistência Elétrica da Direção.....96

E

Emergências na estrada.....102
ENTRADA AUXILIAR.....179
Entre em contato com a Ford.....10
Sites Ford.....10
Equipamento de Comunicação Móvel.....9
Especificações da transmissão - 1.0L Flex.....152
Especificações da transmissão - 1.5L Flex.....153
Especificações do motor - 1.0L Flex.....149
Especificações do motor - 1.5L Flex.....150
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e Especificações.....149
Especificações técnicas.....132
Espelhos
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....52
Extintor de incêndio.....102

F

Faróis com Temporizador.....50
Faróis de neblina dianteira
Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....50
Faróis de neblina dianteiros.....50
Fechos centralizados das portas
Consulte: Travamento e destravamento.....39
Filtro de ar da cabine.....72

Filtro de ar
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor....131
Ford Assistance....190
Assistência a partir de 50 km do município de sua residência....191
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes....190
Exclusões....193
Normas gerais....192
O que é Ford Assistance?....190
Prazo de Cobertura....190
Serviços Adicionais....192
Transferência do veículo....193
Veículos Não Cobertos....193
Freio de estacionamento....93
Freio de estacionamento
Consulte: Freio de estacionamento....93
Freios....93
Informações gerais....93
Fusíveis....106

G

Glossário de símbolos....6
Guia prático....12

I

Imobilizador do motor
Consulte: Sistema Antifurto Passivo....43
Indicadores e avisos sonoros....60
Faróis Acesos....60
Porta Entreaberta....60
Informações gerais sobre frequências de rádio....36
Instalando os sistemas de retenção para crianças....20
Assentos de Elevação....22
Fixando um sistema de fixação de crianças com correias superiores....23
Fixando um sistema de fixação de crianças com uma perna de apoio....24
Pontos de fixação da correia superior - 4 portas....24
Pontos de fixação da correia superior - 5 portas....24
Pontos de fixação ISOFIX....23
Sistema de Fixação de Crianças para Idades Diferentes....21
Interruptor de ignição....80
Interruptor de ignição
Consulte: Interruptor de ignição....80
Introdução....6

L

Lavador do para-brisa....47
Lavadores e Limpadores dos Vidros....47
Lavadores
Consulte: Lavadores e Limpadores dos Vidros....47
Lavagem auto
Consulte: Limpeza do exterior....134
Lavagem
Consulte: Limpeza do exterior....134
Limpador do para-brisa....47
Limpeza intermitente....47
Limpador e lavador do vidro traseiro....48
Lavador do Vidro Traseiro....48
Limpeza do Vidro Traseiro na Marcha à Ré....48
Limpeza Intermitente....48
Limpar o interior....135
Cintos de segurança....135
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio....135
Vidros traseiros....135
Limpeza das rodas de liga leve....136

Limpeza do exterior.....134
Conservação da pintura da carroceria.....134
Limpando os acabamentos cromados.....134
Limpando os faróis.....134
Limpando o vidro traseiro.....134
Limpeza do motor.....134
Localização da caixa de fusíveis.....106
Caixa de fusíveis da bateria.....106
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....106
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.....106
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....31
Condições de operação.....31
Luzes indicadoras e de advertência.....57
Assistência de Partida em Rampas.....60
Controle de Estabilidade/Tração Desativado.....60
Direção Assistida.....60
Indicador de Aquecimento de Combustível.....59
Indicador de Controle de Estabilidade e Tração.....60
Indicador do Câmbio.....60
Indicador do farol alto.....60
Indicador dos Faróis de Neblina Dianteiros.....59
Luz de Advertência da Bateria.....57
Luz de Advertência da Temperatura do Fluido de Arrefecimento do Motor.....58
Luz de Advertência de Nível Baixo de Combustível.....60
Luz de Advertência de Porta Entreaberta.....58
Luz de Advertência de Revisão Programada.....59
Luz de Advertência do Airbag Dianteiro.....59
Luz de Advertência do Óleo do Motor.....58
Luz de Advertência do Sistema de Freios.....57
Luz de Advertência do Sistema de Freios ABS.....57
Luzes de Advertência do Motor.....58
Luz Indicadora de Direção.....58
Luz Indicadora de Mau Funcionamento.....59
Luz Indicadora do Farol.....60
LUZES INTERNAS.....50
Luz de cortesia.....50
Luzes de leitura.....51
Luzes.....49

M

Manutenção.....114
Informações gerais.....114
Mostradores de informações.....61
Informações gerais.....61

N

Número de identificação do veículo....161
Número sequencial do motor - 1.0L Flex....162
Número sequencial do motor - 1.5L Flex....162

P

Painel de instrumentos....56
Indicador de Combustível....56
Máxima Velocidade do Motor....57
Tacômetro....56
Tela de Informações....56
Palhetas do limpador
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....122
Parada por falta de combustível....84
Partida do motor - 1.0L Flex/1.5L Flex....80
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida....81
Motor Afogado....81
Motor Frio ou Quente....81
Partida Inoperante....82
Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex....80
Partida do veículo com bateria auxiliar....102
Conectando os Cabos da Bateria....103
Partida com Bateria Auxiliar....104
Preparando o Veículo....102
Removendo os Cabos da Bateria....104
PATS
Consulte: Sistema Antifurto Passivo....43
Pesos - 1.0L Flex, 4 portas....154
Pesos - 1.0L Flex, 5 portas....154
Pesos - 1.5L Flex, 4 portas....155
Pesos - 1.5L Flex, 5 portas....155
Pisca-alerta....102
Pneus
Consulte: Rodas e pneus....139
Porcas de fixação
Consulte: Substituição de pneu....140
Porcas de roda
Consulte: Substituição de pneu....140
Porta do compartimento de bagagem manual....41
Abertura e Fechamento da Porta do Porta-malas....42
Porta do compartimento de bagagem
Consulte: Porta do compartimento de bagagem manual....41
Porta-garrafas....79
Porta USB....180
Posicionamento do sistema de retenção para crianças....25
Precauções contra baixas temperaturas....100
Precauções de segurança....83
Proteção ambiental 11
Proteções de bagagem - 5 portas....97
Removendo a tampa....97

Q

Qualidade do combustível....84

R

Reabastecimento....85
Porta de Abastecimento de Combustível....86
Tampa do Tanque de Combustível....86
Realização de serviços no seu veículo....194
Box Rápido Motorcraft®....197
Rebocando com reboque
Consulte: Transporte do veículo....98
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas....98
Todos os Veículos....98
Reboque....98
Recomendação de peças de reposição....9
Garantia de Peças de Reposição....9
Manutenção Programada e Reparos Mecânicos....9
Registro de dados de ocorrências
Consulte: Registro de dados....8
Registro de dados....8
Registro de manutenções programadas....198
Regulagem do volante....45

Relógio - Veículos Com: Sistema de Áudio....64
Ajustando a Data....65
Ajustando o Relógio....64
Modo 24 horas....65
Relógio - Veículos Sem: Sistema de Áudio....65
Ajustando o relógio no painel de instrumentos....65
Reparar pequenos danos na pintura....136
Responsabilidades do Proprietário....184
A Ford Motor Company Brasil Ltda....184
Ao proprietário....184
Cancelamento da garantia....186
Despesas diversas....187
Esclarecimentos adicionais....188
Garantia de peças de reposição....187
Onde dar manutenção ao veículo na garantia....186
Prazo da garantia....184
Reparo grátis....187
Revisões com mão-de-obra gratuita....186
Serviço Ford....187
Retrovisores externos....53
Espelhos externos elétricos....54
Espelhos externos manuais....54
Retrovisores....53
Retrovisor interno....54
Rodas e pneus....139
Especificações técnicas....146
Informações gerais....139

S

Segurança das crianças....20
Segurança....43
Sensores de impacto e indicador do airbag....34
Sentando-se na posição correta....73
Seu Distribuidor Ford....189
Sinalizadores de direção....50
Sistema Antifurto Passivo....43
SecuriLock®....43
Sistema de alerta pós-colisão....105
Sistema de Áudio....163
Informações gerais....163
Sistema de controle de emissões....87
Apresentação....87
Como funciona?....87
Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)....88
Manutenção....88
Partida do veículo após parada por falta de combustível....88
Sistema de segurança suplementar....32
Princípios de funcionamento....32
Sobre este manual....6
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros....122
Palhetas do Limpador do Para-brisa....122
Substituição de fusíveis....113
Substituição de lâmpadas - 4 portas....124
Faróis de neblina dianteiros....125
Lâmpada da placa de licença....126
Lâmpada do farol....124
Lâmpada interna....126
Lâmpadas da luz de freio central superior....126
Lâmpadas traseiras....125
Luz do porta-malas, luz do assoalho e do porta-malas....127
Luzes de leitura....127
Substituição de lâmpadas - 5 portas....127
Faróis de Neblina Dianteiros....128
Lâmpada da Placa de Licença....129
Lâmpada do farol....127
Lâmpada Interna....130
Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior....129
Lâmpadas Traseiras....129
Luz do Porta-malas, Luz do Assoalho e do Porta-malas....130
Luzes de leitura....130
Substituição de pneu....140
Instalando uma Roda....145
Macaco do Veículo....140
Montagem da Braçadeira da Roda....143
Pontos de Levantamento....142
Porcas....140
Remoção do Acabamento da Roda....143
Removendo uma Roda....144
Veículos com Estepe....140

Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....38
Substituição do filtro de ar do motor....131
Substituindo a bateria de 12 V....121
Reciclagem obrigatória da bateria....122
Sugestões de condução....100
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....93
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....93
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo....70
Aquecendo o interior com rapidez....70
Configurações de aquecimento recomendadas....71
Configurações de refrigeração recomendadas....71
Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio....71
Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho....71
Resfriando o interior com rapidez....71
Sugestões gerais....70
Suportes para copos....78

T

Tabela de especificações de lâmpadas....130
Tabela de especificações dos fusíveis....106
Caixa de fusíveis da bateria....112
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....107
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro....110
Tapetes....101
Termos e condições de garantia....184
Tomadas auxiliares....77
Local....77
Transmissão manual - 1.0L Flex/1.5L Flex....90
Estacionando Seu Veículo....91
Ré....91
Usando a Embreagem....90
Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas....90
Transmissão....90
Transmissão
Consulte: Transmissão....90
Transporte do veículo....98
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô....115
Consulte: Abertura e fechamento do capô....115
Travamento e destravamento....39
Compartimento de Bagagem....41
Controle Remoto....39
Economia da Bateria....41
Entrada Iluminada....40
Função de Travamento Automático....40
Retravamento Automático....40
Saída Iluminada....41
Travas Elétricas das Portas....39
Travas de segurança para crianças....28
Lado direito....28
Lado esquerdo....28
Travas....39
Triângulo de segurança....102
Tudo sobre o seu veículo....5

U

Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/Aux In/USB/Bluetooth....164
Botão da Faixa de Frequências....166
Botão de Som....166
Botões de Estação Predefinida....167
Controle de Sintonização de Estação....166
Fazendo e Recebendo Chamadas....169
iPod....170
Opções do Menu do Telefone....169
Phone e Voice Pass-Through....167
Streaming de Áudio Bluetooth....171
USB....170

Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC.....171
Botão da Faixa de Frequências.....174
Botão de Som.....174
Botões de Estação Predefinida.....174
Controle Automático de Volume.....175
Controle de Armazenagem Automática.....175
Controle de Sintonização de Estação.....174
Uso de peças sobressalentes 189
Peças Genuínas Ford.....189
Utilização do Controle de Estabilidade.....95
Desligando e ligando o sistema através dos controles da tela de informações.....95
Utilização do Controle de Tração.....94
Desligando e Ligando o Sistema Através dos Controles da Tela de Informações.....94

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.0L Flex.....118
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L Flex.....118
Ventilação
Consulte: Controle de climatização.....68
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....122
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....121
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....119
Acrescentando fluido de arrefecimento do motor.....120
Verificação do líquido de arrefecimento
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....119
Verificação do óleo do motor.....118
Completando o nível.....118
Consumo de óleo.....119
Filtro de óleo.....119
Verificando o nível do óleo.....118
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....120
Verificar o óleo
Consulte: Verificação do óleo do motor.....118
Vidros e espelhos retrovisores.....52
Vidros elétricos - Veículos Com: Vidro do motorista com fechamento e abertura de um só toque.....52
Antiesmagamento.....52
Trava do Vidro.....52
Um-toque para baixo.....52
Um-toque para cima.....52
Vidro traseiro com desembaçador - Veículos Com: Ar condicionado.....71
Vidro Traseiro Aquecido.....71
Vidro traseiro com desembaçador - Veículos Sem: Ar condicionado.....72
Vidro Traseiro Aquecido.....72
VIN
Consulte: Número de identificação do veículo.....161
Visão geral do exterior, dianteira - 4 portas.....12
Visão geral do exterior, dianteira - 5 portas.....13
Visão geral do interior do veículo - 4 portas.....16
Visão geral do interior do veículo - 5 portas.....17
Visão geral do painel de instrumentos.....18
Visão geral externa, traseira - 4 portas.....14
Visão geral externa, traseira - 5 portas.....15
Vista geral do compartimento do motor - 1.0L Flex.....116
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L Flex.....117
Volante.....45