

FORD **FIESTA** Manual do proprietário



Go Further

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2015

Número de peça: 20150610142303

Índice

Introdução

Sobre este manual.....	7
Glossário de símbolos.....	7
Registro de dados.....	9
Recomendação de peças de reposição.....	10
Equipamento de Comunicação Móvel.....	10
Entre em contato com a Ford.....	11

Ambiente

Proteção ambiental	12
Controle da poluição	12
Controle da poluição sonora	12

Guia prático

Guia prático.....	14
-------------------	----

Segurança das crianças

Instalando os sistemas de retenção para crianças.....	22
Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....	25
Travas de segurança para crianças.....	28

Cintos de Segurança

Afivelamento dos cintos de segurança.....	29
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - 4 portas.....	30
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - 5 portas.....	30
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	31
Lembrete do cinto de segurança.....	32

Sistema de segurança suplementar

Princípios de funcionamento.....	35
Airbags do motorista e passageiro - 4 portas.....	35

Airbags do motorista e passageiro - 5 portas.....	36
Sistema de sensores do passageiro dianteiro - 4 portas.....	37
Airbags laterais.....	37
Airbag de joelhos do motorista.....	37
Airbags de cortina.....	38
Sensores de impacto e indicador do airbag.....	38

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de rádio.....	40
Controle remoto.....	40
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	42

MyKey™

Princípios de funcionamento.....	43
Criação de uma MyKey.....	44
Programação de uma MyKey.....	44
Cancelamento de todas as MyKeys.....	45
Verificação do estado do sistema MyKey.....	45
Utilização de MyKey com sistemas de partida remota.....	45
Diagnóstico de Falhas MyKey.....	46

Travas

Travamento e destravamento.....	47
Porta do compartimento de bagagem manual.....	49
Entrada sem chave.....	50

Segurança

Sistema Antifurto Passivo.....	54
Alarme antifurto.....	54

Volante

Regulagem do volante.....	57
Controle do Áudio.....	57

Índice

Comando por voz.....	58
Piloto automático.....	58

Lavadores e Limpadores dos Vidros

Limpador do para-brisa.....	59
Limpador de vidros automático.....	59
Lavador do para-brisa.....	60
Limpador e lavador do vidro traseiro.....	61

Luzes

Controle de iluminação - 4 portas.....	62
Controle de iluminação - 5 portas.....	63
Faróis automáticos - 4 portas.....	63
Faróis automáticos - 5 portas.....	64
Controle da iluminação dos instrumentos - 4 portas.....	65
Controle da iluminação dos instrumentos - 5 portas.....	65
Faróis com Temporizador.....	65
Faróis de neblina dianteiros - 4 portas.....	66
Faróis de neblina dianteiros - 5 portas.....	66
Sinalizadores de direção.....	66
LUZES INTERNAS.....	67
Iluminação ambiente.....	67

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos.....	69
Abertura e fechamento global.....	70
Retrovisores externos - 4 portas.....	72
Retrovisores externos - 5 portas.....	72
Retrovisor interno.....	73
Teto solar.....	74

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos.....	75
Luzes indicadoras e de advertência.....	76

Indicadores e avisos sonoros.....	80
-----------------------------------	----

Mostradores de informações

Informações gerais.....	81
Relógio.....	84
Computador de bordo.....	85
Ajustes personalizados.....	86
Mensagens informativas.....	86

Controle de climatização

Princípios de funcionamento.....	95
Defletores de ar.....	95
Controle de climatização manual.....	96
Controle de climatização automático.....	97
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	99
Vidro traseiro com desembaçador.....	102

Bancos

Sentando-se na posição correta.....	103
Apoios de cabeça.....	103
Bancos de regulagem manual.....	104
Bancos traseiros.....	105

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares.....	106
-------------------------	-----

Compartimentos de armazenagem

Suportes para copos.....	107
Porta-garrafas - 5 portas.....	107

Ativação e desativação do motor

Informações gerais.....	108
Interruptor de ignição.....	108
Botão da ignição.....	108

Índice

Partida do motor - 1.5L Flex/1.6L Flex.....	111
---	-----

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança.....	115
Qualidade do combustível.....	116
Parada por falta de combustível.....	116
Catalisador.....	117
Reabastecimento.....	117
Consumo de combustível.....	118
Sistema de controle de emissões.....	119

Transmissão

Transmissão manual.....	122
Transmissão automática.....	123
Assistência de partida em rampas.....	126

Freios

Informações gerais.....	128
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	128
Freio de estacionamento.....	128

Controle de tração

Princípios de funcionamento.....	130
Utilização do Controle de Tração.....	130

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento.....	131
Utilização do Controle de Estabilidade.....	131

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento.....	132
Sistema auxiliar de estacionamento.....	133
Câmera de ré.....	134

Piloto automático

Princípios de funcionamento.....	137
Utilização do piloto automático.....	137

Auxílios à condução

Direção.....	139
--------------	-----

Capacidade de carga

Informações gerais.....	140
-------------------------	-----

Reboque

Transporte do veículo.....	141
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas.....	142

Sugestões de condução

Amaciamento do motor.....	143
Precauções contra baixas temperaturas.....	143
Atravessando alagamentos.....	143
Tapetes.....	144

Emergências na estrada

Pisca-alerta.....	145
Triângulo de segurança.....	145

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis.....	146
Tabela de especificações dos fusíveis.....	147
Substituição de fusíveis.....	160

Manutenção

Informações gerais.....	161
Abertura e fechamento do capô.....	162
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L Flex/1.6L Flex.....	163
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L Flex/1.6L Flex.....	164
Verificação do óleo do motor.....	164

Índice

Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	165
Verificação do fluido da transmissão automática.....	166
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....	166
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	167
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	167
Substituindo a bateria de 12 V	167
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	168
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	168
Removendo um farol.....	169
Substituição de lâmpadas - 4 portas.....	169
Substituição de lâmpadas - 5 portas.....	174
Tabela de especificações de lâmpadas.....	180
Substituição do filtro de ar do motor.....	181
Especificações técnicas.....	182

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior.....	184
Limpar o interior.....	184
Reparar pequenos danos na pintura.....	185
Limpeza das rodas de liga leve.....	185
Armazenamento do veículo	186

Rodas e pneus

Informações gerais.....	188
Cuidado com os Pneus.....	188
Substituição de pneu.....	189
Especificações técnicas.....	197

Capacidades e Especificações

Especificações do motor - 1.5L Flex.....	200
--	-----

Especificações do motor - 1.6L Flex.....	201
Especificações da transmissão - Transmissão manual.....	202
Especificações da transmissão - Transmissão automática.....	203
Pesos - 4 portas.....	204
Pesos - 5 portas.....	205
Número de identificação do veículo.....	207
Número sequencial do motor.....	207
Especificações técnicas - 4 portas.....	208
Especificações técnicas - 5 portas.....	210

Sistema de Áudio

Informações gerais.....	212
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC.....	213
Unidade de áudio.....	219
ENTRADA AUXILIAR.....	227
Deteção de avarias do sistema áudio.....	228

Acessórios

Acessórios.....	229
-----------------	-----

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do Proprietário.....	232
--	-----

Ford Assistance

Ford Assistance.....	237
----------------------	-----

Seu Distribuidor Ford

Seu Distribuidor Ford.....	241
Uso de peças sobressalentes	241

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo.....	242
Registro de manutenções programadas.....	246

Índice

Tudo sobre o seu veículo

Tudo sobre o seu veículo.....257

Apêndices

Declaração de conformidade.....257

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maior será sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Nota: Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.

Nota: Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

Nota: Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

- A Lado direito.
- B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



ABS (Sistema de freios antitravamento)



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria

Introdução



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Filtro de pólen



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Colocar cinto de segurança



Airbag dianteiro



Faróis de neblina dianteiros



Compartimento dos fusíveis



Luzes de aviso de perigo



Aquecimento do vidro traseiro



Desembaçador do para-brisa



Para-brisas aquecido



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco



Controle das luzes



Trava dos vidros traseiros



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido

Introdução



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Vidros elétricos
dianteiros/traseiros



Motor requer manutenção
imediata



Airbag lateral



Módulo de controle de
estabilidade



Lavador e limpador do
para-brisas



Deixe fora do alcance de
crianças



Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse
material contém chumbo



Use óculos de segurança
durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulação de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de

Introdução

diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Seu veículo foi construído conforme os mais altos padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção Programada e Reparos Mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de Peças de Reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. Os danos causados ao seu veículo resultantes de falhas de peças de outros fornecedores podem não ser cobertos pela Garantia Ford. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

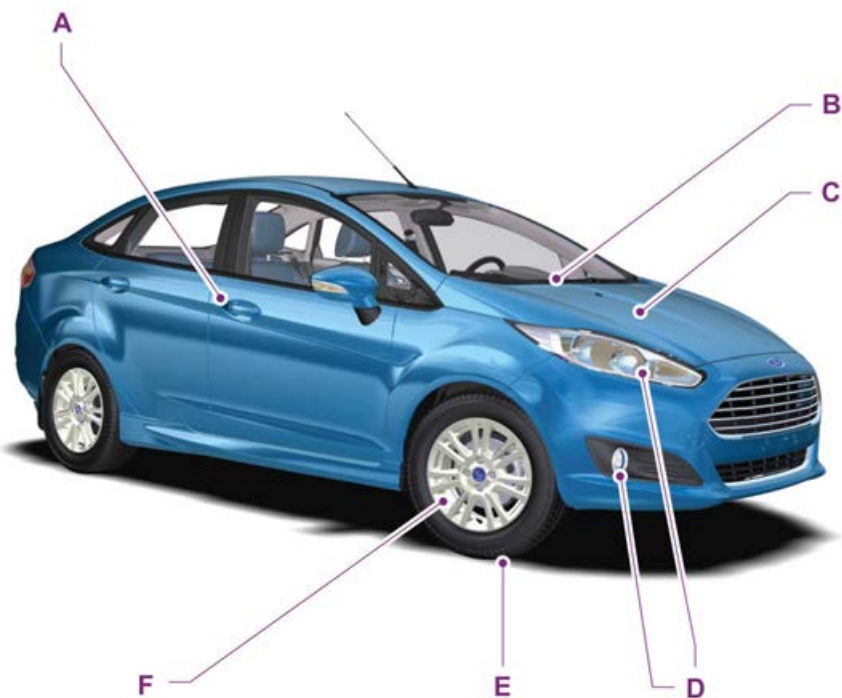
Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Ambiente

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
1.5L	Transmissão manual de 5 marchas	84,48	3900
1.6L	Transmissão manual de 5 marchas	82,88	3900
1.6L	Transmissão automática de 6 marchas	84,40	3900

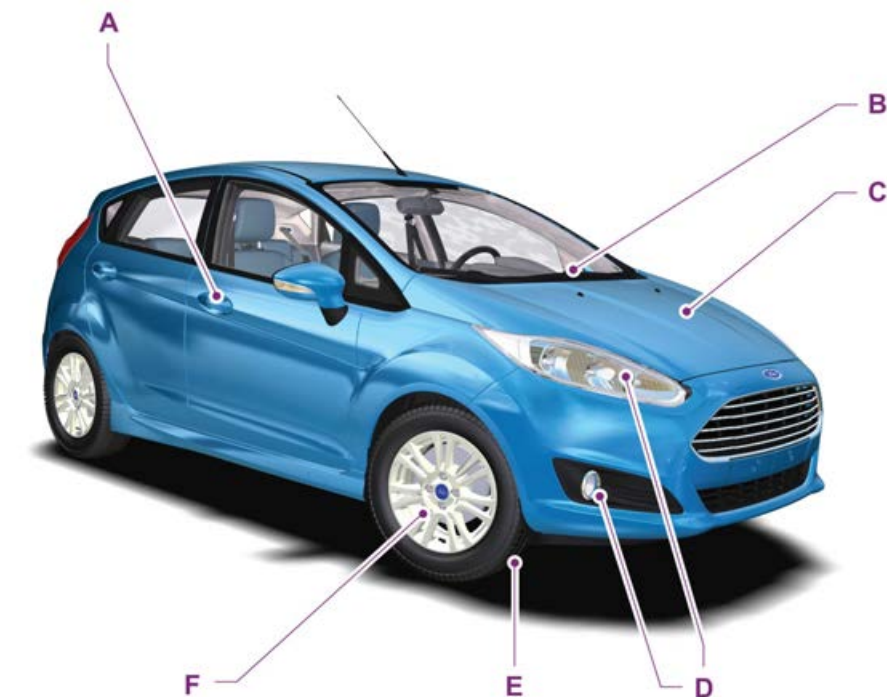
Visão geral do exterior, dianteira

4 portas



E164555

5 portas



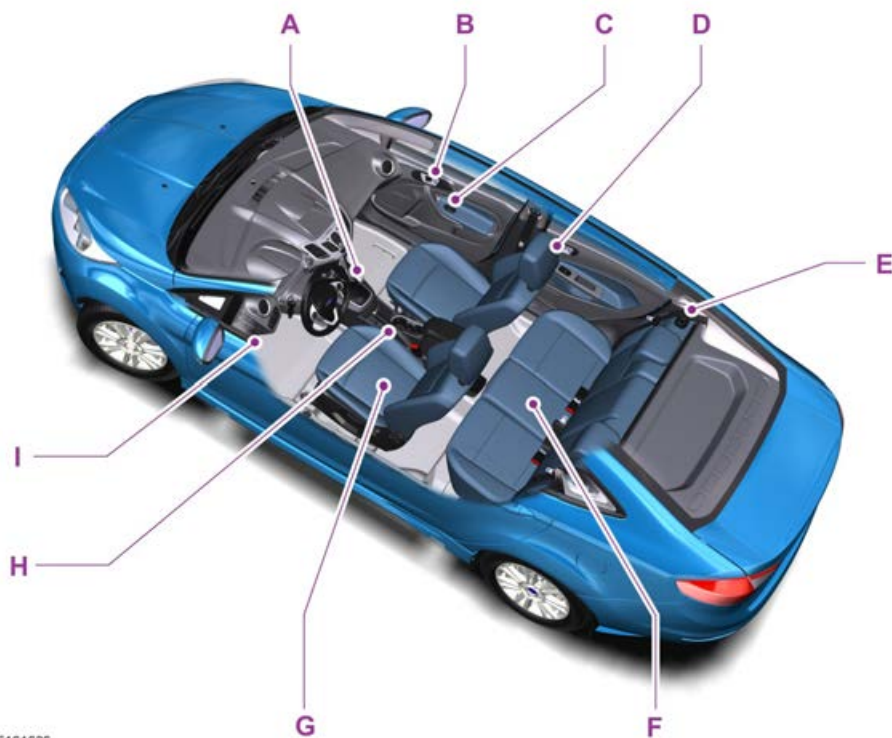
E164556

- A Consulte **Travamento e destravamento** (página 47).
- B Consulte **Lavadores e Limpadores dos Vidros** (página 59).
- C Consulte **Manutenção** (página 161).
- D Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 174).
- E Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 197).
- F Consulte **Substituição de pneu** (página 189).

Guia prático

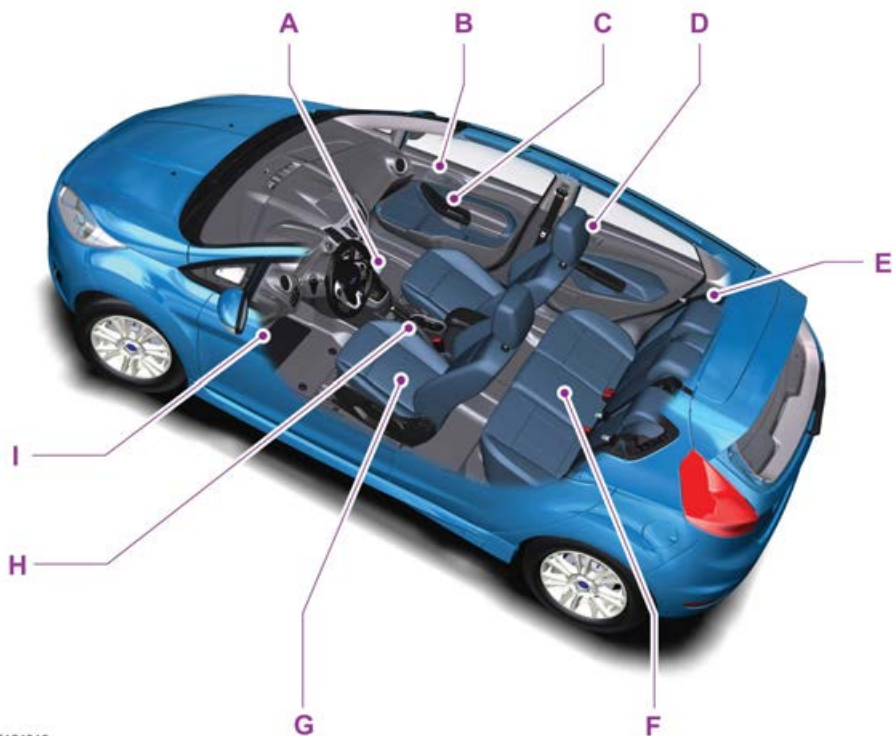
Visão geral do interior do veículo

4 portas



E161636

5 portas

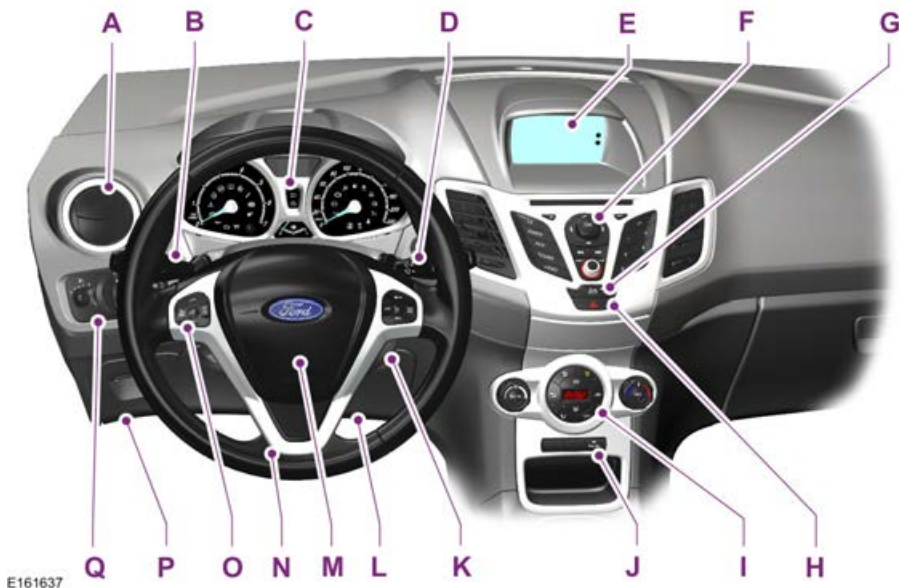


E151919

- A Consulte **Transmissão** (página 122).
- B Consulte **Travamento e destravamento** (página 47).
- C Consulte **Vidros elétricos** (página 69). Consulte **Retrovisores externos** (página 72).
- D Consulte **Apoios de cabeça** (página 103).
- E Consulte **Afivelamento dos cintos de segurança** (página 29).
- F Consulte **Bancos traseiros** (página 105).
- G Consulte **Bancos de regulação manual** (página 104).

- H Consulte **Freio de estacionamento** (página 128).
I Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 162).

Visão geral do painel de instrumentos



- A Grades de ventilação. Consulte **Defletores de ar** (página 95).
B Indicadores de mudança de direção. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 66). Farol alto. Consulte **Controle de iluminação** (página 62).
C Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 75). Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 76).
D Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e Limpadores dos Vidros** (página 59).
E Tela de entretenimento e informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 81).
F Unidade de áudio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 212).

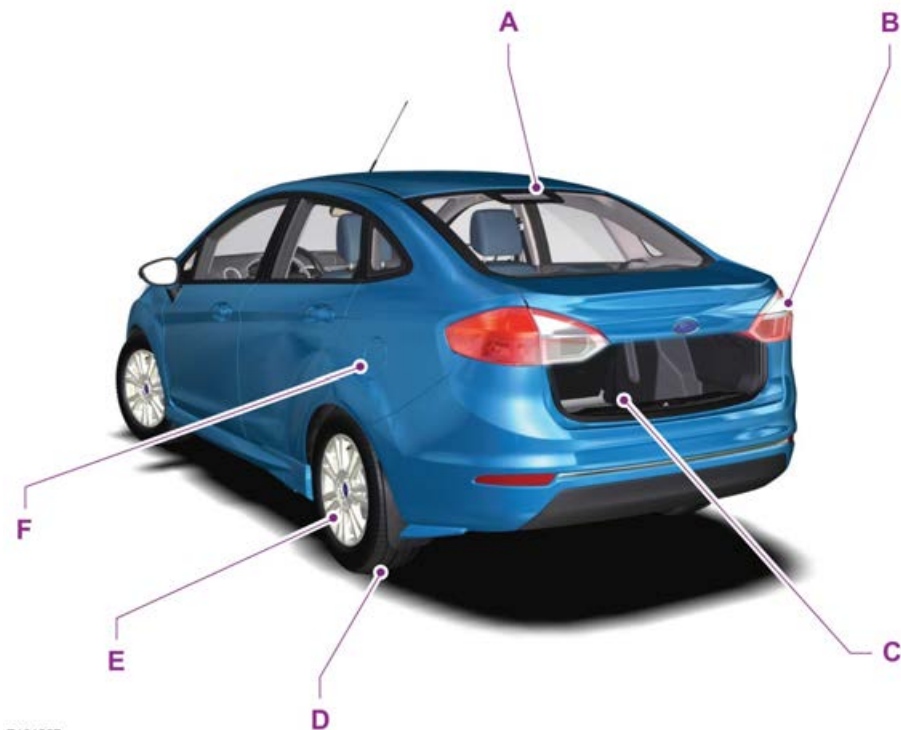
Guia prático

- G Botão da trava elétrica da porta. Consulte **Travamento e destravamento** (página 47).
- H Interruptor da luz de emergência. Consulte **Pisca-alerta** (página 145).
- I Controles de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 95).
- I Interruptor do vidro traseiro aquecido. Consulte **Controle de climatização** (página 95).
- J Porta-cartões.
- K Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 108).
- L Airbag do joelho do motorista. Consulte **Airbag de joelhos do motorista** (página 37).
- M Buzina.
- N Ajuste do volante. Consulte **Regulagem do volante** (página 57).
- O Controle de áudio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 212).
- P Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 162).
- Q Controle das luzes. Consulte **Controle de iluminação** (página 62). Faróis de neblina dianteiros. Consulte **Faróis de neblina dianteiros** (página 66). Reostato de iluminação dos instrumentos. Consulte **Controle da iluminação dos instrumentos** (página 65).

Guia prático

Visão geral externa, traseira

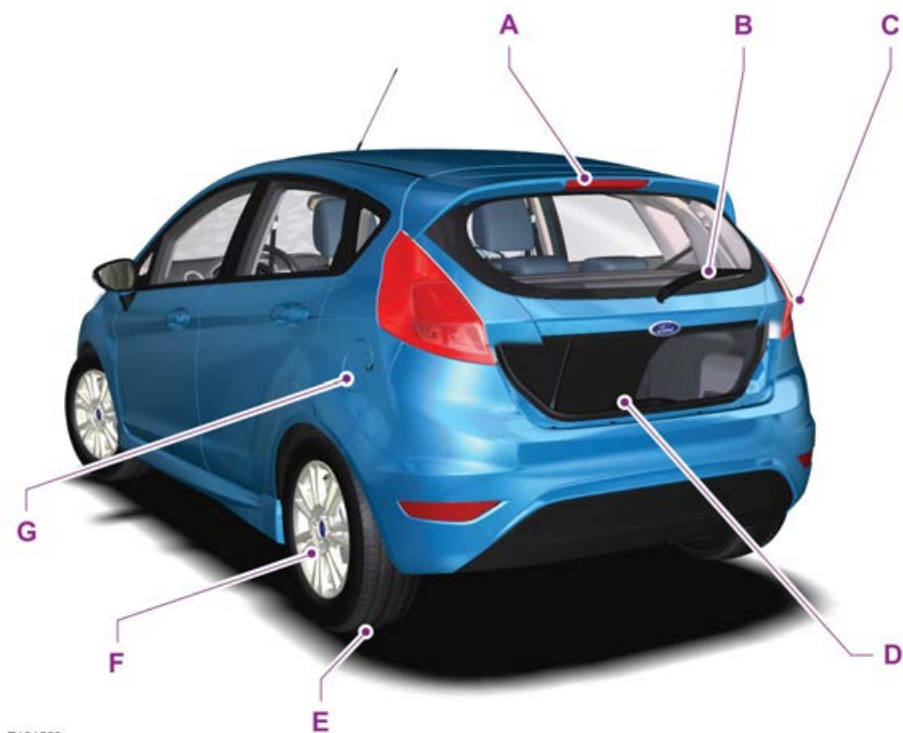
4 portas



E164557

- A Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 174).
- B Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 174).
- C Consulte **Triângulo de segurança** (página 145). Estepe, macaco e chave de roda. Consulte **Substituição de pneu** (página 189).
- D Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 197).
- E Consulte **Substituição de pneu** (página 189).
- F Consulte **Reabastecimento** (página 117).

5 portas



E164558

- A Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 174).
- B Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 168).
- C Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 174).
- D Consulte **Triângulo de segurança** (página 145). Estepe, macaco e chave de roda. Consulte **Substituição de pneu** (página 189).
- E Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 197).
- F Consulte **Substituição de pneu** (página 189).
- G Consulte **Reabastecimento** (página 117).

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade devem viajar nos veículos no assento de trás usando cinto de segurança ou sistema de fixação equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E161855

CUIDADO

 Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, sempre coloque o banco dianteiro em sua posição de recuo máximo. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

CUIDADOS

-  Use um assento infantil aprovado para transportar crianças com menos de 130 cm de altura no assento traseiro.
-  Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um assento infantil.
-  Não modifique os assentos infantis de forma alguma.
-  Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.
-  Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.
-  Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente, solicite a verificação dos assentos infantis através de um Distribuidor Ford.

Segurança das crianças

CUIDADOS

 Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

 A cadeira para crianças deve estar firmemente apoiada contra o banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

 Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Nota: O uso obrigatório dos assentos infantis varia de país para país.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de assentos infantis com certificação do INMETRO.

É obrigatório o uso de cinto de segurança para crianças acima de sete anos, e inclusive, dez anos.

Assentos Infantis para Idades Diferentes

Para obter mais informações detalhadas sobre como usar ou escolher o assento infantil apropriado, verifique as instruções do fabricante. Se o assento infantil não for instalada adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

CUIDADOS

 Ao usar um assento infantil em um banco traseiro, o assento infantil deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

 Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Use o assento infantil de forma correta como indicado:

Assento de segurança para bebês



E68918

É obrigatório o uso do dispositivo de fixação, conhecido como "assento para bebês voltado para trás", para crianças de até um ano de idade.

Assento de segurança para crianças



E68920

É obrigatório o uso do dispositivo de fixação, conhecido como "assento para bebês voltado para trás", para crianças de um ano a, e inclusive, quatro anos de idade.

Segurança das crianças

Assentos de elevação

CUIDADOS

-  Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a correia abdominal do cinto de segurança.
-  Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
-  Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
-  Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
-  Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do dispositivo de fixação, conhecido como "assento de elevação", para crianças acima de quatro anos a, e inclusive, sete anos e meio de idade.

Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



E70710

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar a correia de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a correia abdominal firmemente sobre os quadris.

Almofada de elevação



E68924

Pontos de fixação ISOFIX

CUIDADO

-  Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.

Nota: Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados. Consulte **Posicionamento do sistema de retenção para crianças** (página 25).

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os assentos infantis ISOFIX aprovados.

Segurança das crianças

O sistema ISOFIX contém dois braços de fixação rígidos no assento infantil que se prendem aos pontos de fixação nos bancos laterais traseiros, onde a almofada e o encosto se encontram. Os pontos de fixação estão localizados atrás dos bancos laterais traseiros para os assentos infantis com um tirante superior.

Pontos de fixação superiores



E87146

Prendendo um assento infantil com os tirantes superiores

CUIDADOS

-  Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de fixação correto.
-  Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de fixação.

Nota: Quando necessário, remova a tampa do porta-malas para facilitar a instalação.

1. Passe a tira do tirante até o ponto de fixação.



E87145

2. Empurre o assento infantil firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a tira do tirante na linha seguindo as instruções do fabricante do assento infantil.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADOS

-  Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.
-  Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.
-  Ao usar um assento infantil com haste de apoio, a haste de apoio deve estar firmemente posicionada no piso.

Segurança das crianças

CUIDADOS



Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



A cadeira para crianças deve estar firmemente apoiada contra o banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 103).

CUIDADOS



Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil. Consulte **Apoios de cabeça** (página 103).

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO	X	X	X	X	X
Banco do passageiro dianteiro com airbag DESLIGADO - 4 portas	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Assentos laterais do banco traseiro	U	U	U	U	U
Assento traseiro central	X	X	X	X	X

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para assentos infantis individuais de categoria universal aprovados para uso adequado ao seu peso e altura. Exceto na posição com o cinto de segurança subabdominal (dois pontos).

U¹ Adequado para assentos infantis individuais de categoria universal aprovados para uso adequado ao seu peso e altura. Contudo, recomendamos que você acomode crianças em um assento infantil aprovado pelo governo, no banco traseiro. Quando exceder a capacidade de lotação do banco traseiro com cinto de segurança de 3 pontos, será admitido o transporte daquela de maior estatura no banco dianteiro, utilizando dispositivo de retenção adequado ao seu peso e altura.

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Segurança das crianças

Nota: Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto para uma posição vertical, conforme necessário, para garantir que não ocorra interferência entre o sistema de segurança para crianças e a parte de trás e o encosto do banco da frente.

Nota: Somente os assentos infantis que permitem fixação por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.

Assentos infantis ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa	
		O+	1
		Voltados para trás	Voltados para frente
		Até 13 kg	9 - 18 kg
Banco dianteiro	Classe de tamanho	Não equipados com ISOFIX	
	Tipo de banco		
Assento ISOFIX para banco traseiro	Classe de tamanho	E ¹	B, B1 ¹
	Tipo de banco	IL ²	IL, IUF ³
Banco traseiro central	Classe de tamanho	Não equipados com ISOFIX	
	Tipo de banco		

IL Adequado para sistemas de fixação de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal. Consulte as listas de recomendação dos fornecedores de sistemas de fixação de crianças para o veículo.

IUF Adequado para sistemas de fixação de crianças ISOFIX voltados para frente de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa e classe de tamanho ISOFIX.

¹A classe de tamanho ISOFIX para os sistemas universais e semiuniversais de assento infantil é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação estão gravadas no assento infantil ISOFIX.

²Na data desta publicação, o assento de segurança para bebês ISOFIX do grupo O+ é o Britax Romer Baby Safe. Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

³Na data desta publicação, o assento infantil ISOFIX do grupo 1 recomendado é o Britax Romer Duo.. Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

Segurança das crianças

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO



Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



E156821

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

Cintos de Segurança

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADOS



Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique distinto. Você não prendeu corretamente o cinto de segurança se não tiver ouvido um som de clique.



Certifique-se de que seu cinto de segurança esteja guardado corretamente e não fique do lado de fora do veículo ao fechar a porta.



E74124

4 portas



E85817

5 portas



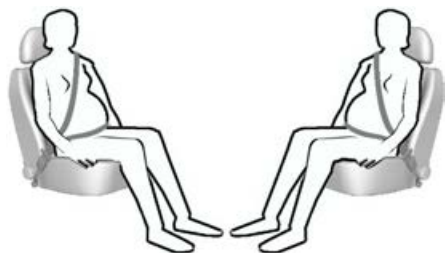
E165534

Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Segure a lingueta e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

Cintos de Segurança

Usando cintos de segurança durante a gravidez



E68587

CUIDADO



Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A porção do ombro do cinto deve ser posicionada de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

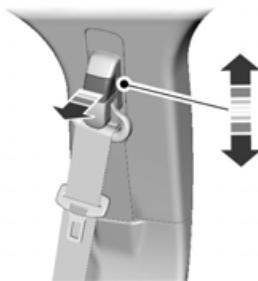
AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA - 4 PORTAS

CUIDADO



Posicione o ajuste de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro. Deixar de ajustar o cinto de segurança corretamente pode reduzir a eficiência do cinto, e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto passe pela metade de seu ombro.



E145664

Para ajustar a altura do cinto transversal:

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA - 5 PORTAS

CUIDADO



Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro. Deixar de ajustar o cinto de segurança corretamente pode reduzir a eficiência do cinto, e aumentar o risco de ferimento em uma colisão.

Cintos de Segurança



E170425

Para subir o ajustador de altura do cinto conduza o botão indicado para cima levando o conjunto ajustador até a posição desejada. Solte-o e certifique-se que o ajustador ficou bem travado na posição escolhida.



E104440

Para descer o ajustador de altura do cinto pressione levemente o botão superior contra a argola conforme indicado pelas setas e inicie o movimento para baixo soltando na posição desejada. Solte-o e certifique-se que o ajustador ficou bem travado na posição escolhida.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto passe pela metade de seu ombro.

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA (Se equipado)



Essa lâmpada acenderá e um sinal sonoro será emitido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Cintos de Segurança

Condições de operação

Se...	Então...
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de aviso do cinto de segurança acenderá de 1 a 2 minutos e o sinal sonoro do aviso soará de 4 a 8 segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora acende e o alerta sonoro é emitido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro desligarão.
O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecerão desligados.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA (Se equipado)

Belt-Minder®

Este recurso complementa a função de alerta do cinto de segurança fornecendo lembretes adicionais com a emissão de um alerta sonoro intermitente e acendendo a luz de advertência do cinto de segurança quando o banco dianteiro do motorista estiver ocupado e o cinto de segurança estiver desafivelado.

Cintos de Segurança

Se...	Então...
Os cintos de segurança do motorista da frente são afivelados antes do interruptor da ignição ser ligado ou menos de 1-2 minutos depois da ignição ser colocada na posição ligada...	O recurso Belt-Minder não será ativado.
O cinto de segurança do motorista da frente não está afivelado quando o veículo atinge pelo menos 20 km/h e já passou de 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada...	O recurso Belt-Minder está ativado - a luz de advertência do cinto de segurança piscará e o sinal acústico de alerta soa por seis segundos, a luz de advertência ficará acessa por 8.5 segundos e o ciclo se repetirá com intervalo de um segundo até os cintos de segurança estarem travados.
O cinto de segurança do motorista da frente não está afivelado quando o veículo atinge pelo menos 20 km/h e já passou de 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada...	O recurso Belt-Minder está ativado - a luz de advertência do cinto de segurança piscará e o sinal acústico de alerta soa por seis segundos, a luz de advertência ficará acessa por 8.5 segundos e o ciclo se repetirá com intervalo de um segundo até os cintos de segurança estarem travados.

Desativando e ativando o recurso Belt-Minder

CUIDADO



Ao mesmo tempo que o sistema permite desativá-lo, esse sistema é projetado para melhorar suas chances de estar afivelado com segurança e de sobreviver a um acidente. Recomendamos que o sistema permaneça ativado para todas as pessoas que utilizarem o veículo. Para reduzir o risco de ferimentos, não desative ou ative o sistema enquanto conduz o veículo.

Leia as etapas de 1 a 4 completamente antes de prosseguir com o procedimento de programação.

O sistema pode ser desativado ou ativado executando o seguinte procedimento:

Antes de seguir o procedimento, certifique-se de:

- ajustar o freio de mão
 - a alavanca seletora da transmissão deve estar na posição **P** (transmissão automática) ou **N** (transmissão manual)
 - a ignição deve estar desligada
 - os cintos de segurança do motorista devem estar desafivelados.
1. Ligue a ignição. Não dê a partida no motor.
 2. Espere até a luz de aviso do cinto de segurança apagar (aproximadamente 1 minuto). Depois da etapa 2, espere mais cinco segundos antes de prosseguir com a etapa 3. Quando a etapa 3 for iniciada, o procedimento deverá ser concluído dentro de 30 segundos.

Cintos de Segurança

3. Afivele e então desafivele o cinto de segurança três vezes a uma velocidade moderada, terminando com o cinto de segurança no estado desafivelado. Após a etapa 3, a luz de alerta do cinto de segurança será ligada.
4. Enquanto a luz de alerta do cinto de segurança estiver ligada, afivele e, em seguida, desafivele o cinto de segurança. Após a etapa 4, a luz de alerta do cinto de segurança piscará para confirmação.

Sistema de segurança suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

 Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

 Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 Use o cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 103). O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por um Distribuidor Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não fixe nada às ou sobre as coberturas do airbag. Em caso de colisão, os objetos sólidos podem causar ferimentos graves ou morte.

 Não perfure o assento com objetos pontiagudos. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADOS

 Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

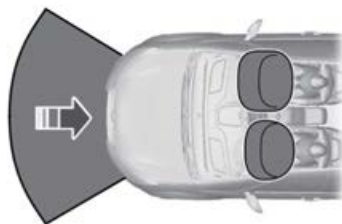
Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

Nota: *Só limpe as coberturas do airbag com pano úmido.*

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO - 4 PORTAS

CUIDADO

 Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag. Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos. Colocar objetos sobre a área de inflação do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.



E151127

Os airbags do motorista e do passageiro da frente serão acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

Sistema de segurança suplementar

Ajuste Adequado dos Bancos Dianteiro do Motorista e do Passageiro.

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente senta na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Crianças e Airbags

CUIDADO



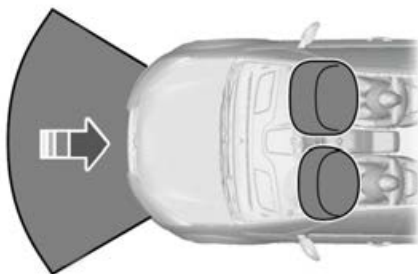
Os airbags podem matar ou ferir uma criança no assento para crianças. Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco no qual o assento para crianças está instalado para trás até o máximo.



E142846

As crianças devem sempre estar fixadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando fixadas corretamente aos bancos traseiros do que aos bancos dianteiros. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO - 5 PORTAS



E74302

Sistema de segurança suplementar

O airbag será acionado durante colisões frontais significativas ou colisões laterais de até 30 graus pela esquerda ou direita. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO - 4 PORTAS

Informação não se encontra disponível na altura da publicação.

AIRBAGS LATERAIS (Se equipado)

CUIDADO



Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.



E72658

Os airbags estão situados dentro do encosto dos bancos dianteiros. Há uma etiqueta no lado do encosto do banco para indicar isto.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. Ele também pode ser acionado durante colisões frontais significativas. O airbag não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras ou capotagens.

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA (Se equipado)

CUIDADO



Não tente abrir a tampa do airbag.

O airbag será acionado durante colisões frontais ou colisões de até 30 graus a partir da esquerda ou da direita. O airbag inflará em alguns milésimos de segundo e desinflará em contato com os ocupantes, criando assim uma almofada entre os joelhos do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag do joelho não será acionado.

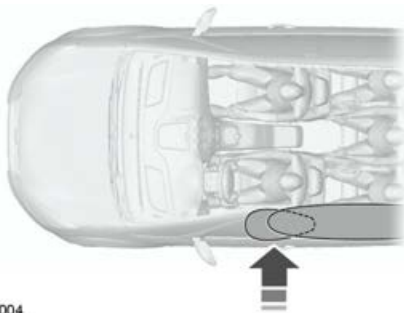
Para localização de item: Consulte **Guia prático** (página 14).

Nota: O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag do joelho seja acionado.

Sistema de segurança suplementar

AIRBAGS DE CORTINA (Se

equipado)



Os airbags estão localizados sobre as janelas laterais dianteiras e traseiras.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. Ele também é acionado durante colisões frontais significativas em ângulo. O airbag de cortina não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras e capotagens.

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO



Não modifique a extremidade dianteira do veículo. A modificação ou adição de equipamentos à extremidade dianteira do veículo (incluindo estrutura, para-choque, estrutura da extremidade dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de ferimentos.

O veículo tem um conjunto de sensores de colisão e ocupação. Eles fornecem informações ao módulo de controle do sistema de segurança suplementar que acionará os pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro, o airbag do motorista, o airbag do joelho do motorista, o airbag do passageiro, os airbags laterais montados no banco e os airbags de cortina lateral. Com base no tipo de colisão, impacto frontal ou lateral, o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acionará os dispositivos de segurança adequados.

O módulo de controle de segurança também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de advertência no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de advertência não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Uma dificuldade no sistema é indicada por um ou mais dos seguintes itens:



A luz não acenderá imediatamente quando você ligar a ignição.

- A luz piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, solicite a verificação imediata do sistema de segurança suplementar pelo distribuidor Ford. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Sistema de segurança suplementar

Os pré-tensionadores do cinto de segurança e o sistema de segurança suplementar do airbag dianteiro são projetados para serem acionados quando o veículo sustentar uma desaceleração longitudinal suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança.

O fato de os pré-tensionadores do cinto de segurança ou airbags dianteiros não terem sido acionados para os ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não evidencia que há algo de errado com o sistema. Isso significa que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar determinou que as condições da colisão não foram apropriadas para acionar esses dispositivos de segurança.

- Os airbags dianteiros são projetados para serem acionados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a não ser que a colisão provoque uma desaceleração longitudinal suficiente para isso.
- Os pré-tensionadores do cinto de segurança são projetados para serem acionados em colisões frontais e quase frontais, e também podem ser acionados quando um airbag de cortina lateral for acionado.
- O airbag de joelho pode ser acionado com base na gravidade da colisão e nas condições do ocupante.
- O projeto dos airbags laterais e dos airbags de cortina lateral serve para acionar em determinadas colisões de impacto lateral. Esses dispositivos podem ser acionados em outros tipos de colisões se seu veículo tiver uma movimentação ou deformação lateral suficientemente forte.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

CONTROLE REMOTO

Você pode programar no máximo oito controles remotos para o veículo. Isto inclui todos os fornecidos com o veículo. Os controles remotos devem permanecer dentro do veículo durante o procedimento de programação. Afivele o cinto de segurança dianteiro e feche todas as portas para garantir que sinais sonoros contraditórios não soem durante a programação.

Programando um controle remoto novo

1. Gire a chave de ignição da posição **0** para a posição **II** quatro vezes em seis segundos.
2. Gire a ignição para a posição **0**. Um sinal sonoro soa para indicar que agora é possível programar o controle remoto.
3. Pressione qualquer botão do controle remoto novo dentro de 10 segundos. Um sinal sonoro será emitido como confirmação.
4. Repita a etapa três dentro de 10 segundos para cada controle remoto novo. Não remova a chave da ignição ao pressionar o botão do controle remoto.
5. Ligue novamente a ignição (posição **II**) ou aguarde 10 segundos sem programar outro controle remoto para finalizar a programação da chave. Só os controles remotos que você acabou de programar serão capazes de trancar e destrancar o veículo.

Chaves e controles remotos

Reprogramando a função de destravamento

Nota: Quando você pressiona o botão *Abrir*, todas as portas são destravadas ou só a porta do motorista é destravada. Pressione novamente o botão *Abrir* para destravar todas as portas.

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscam duas vezes para confirmar a mudança.

Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

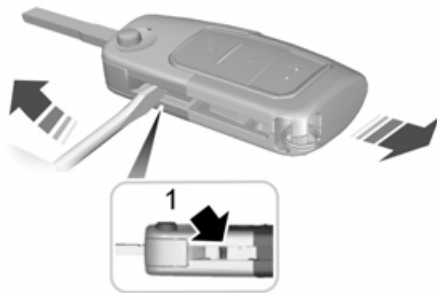
Trocando a bateria do controle remoto



Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente.

Orientar-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem.

Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave



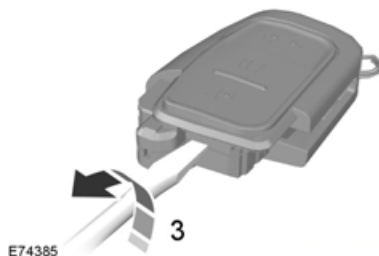
E74383

1. Insira uma chave de fenda até onde possível na abertura lateral do controle remoto, empurre-a na direção da lâmina da chave e remova a lâmina de chave.



E74384

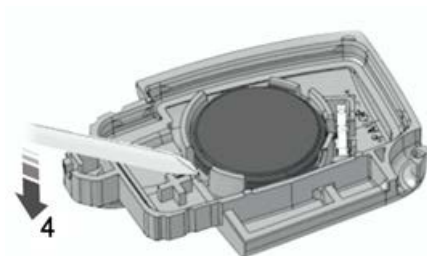
2. Gire a chave de fenda na posição mostrada para começar a separar as duas metades do controle remoto.



E74385

3. Gire a chave de fenda na posição mostrada para separar as duas metades do controle remoto.

Chaves e controles remotos



E126280

Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

4. Cuidadosamente remova a bateria com a chave de fenda.
5. Instale a bateria nova (3V CR 2032) com o polo + voltado para baixo.
6. Monte as duas metades do controle remoto.
7. Instale a lâmina da chave.

SELO DE LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DO CONTROLE REMOTO



E159423

O controle remoto, acionado por rádio frequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Chaves ou controles remotos adicionais ou de reposição podem ser adquiridos em seu Distribuidor Ford. Seu Distribuidor Ford pode programar os transmissores em seu veículo.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Você pode usar todas menos uma das chaves programadas para o seu veículo com estes modos restritos.

Qualquer chave não programada é chamada de chave do administrador, ou chave admin. Elas podem ser usadas para:

- criar uma MyKey
- programar configurações MyKey opcionais
- apagar todos os recursos MyKey.

Quando você programa uma MyKey, você pode acessar as seguintes informações usando a tela de informações:

- Quantas chaves admin e MyKeys estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que seu veículo percorreu usando uma MyKey.

Nota: Ligue a ignição para usar o sistema.

Nota: Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.

Configurações padrão

As seguintes configurações não podem ser mudadas:

- Luz indicadora do cinto de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio fica mudo quando este recurso é ativado.
- Aviso de nível de combustível baixo. Quando o nível de combustível estiver baixo, os avisos serão exibidos na tela seguidos por um sinal sonoro.
- Recursos de assistência ao motorista, por exemplo os assistentes de navegação e estacionamento. Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que você liga a ignição.

Configurações opcionais

Você pode configurar as definições da MyKey quando você cria uma MyKey pela primeira vez. Você também pode mudar as configurações posteriormente com uma chave admin.

As seguintes configurações podem ser definidas usando uma chave admin:

- Diversas velocidades máximas do veículo podem ser configuradas. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não pode cancelar a velocidade definida pressionando o pedal do acelerador até o fim.
- Diversos lembretes de velocidade do veículo podem ser configurados. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando a velocidade definida para o veículo for ultrapassada.

- Volume máximo do sistema de áudio de 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. O controle automático de volume será desativado.
- Configuração sempre ligado. Quando ele estiver selecionado você não poderá desativar a assistência de emergência ou o recurso não perturbe.

Veículos com entrada sem chave

Se uma MyKey e uma chave admin estiverem presentes, seu veículo só reconhecerá a chave admin.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Veículos sem Partida sem Chave

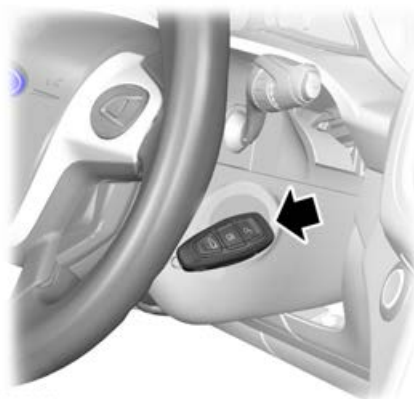
1. Insira a chave que você deseja programar na ignição.
2. Ligue a ignição
3. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.
4. Selecione **Criar MyKey** e pressione **OK**.
5. Quando solicitado, pressione e segure **OK** até ver uma mensagem informando que esta chave deve ser marcada como uma MyKey. A chave será restrita da próxima vez que você a usar.

Nota: Certifique-se de etiquetá-la como MyKey para distingui-la das chaves admin.

Veículos com Partida sem Chave

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.



E162402

3. Segure a chave que deseja programar perto da coluna da direção exatamente como mostrado.
4. Selecione **Criar MyKey** e pressione **OK**.
5. Quando solicitado, pressione e segure **OK** até ver uma mensagem informando que esta chave deve ser marcada como uma MyKey. A chave será restrita da próxima vez que você a usar.

Nota: Certifique-se de etiquetá-la como MyKey para distingui-la das chaves admin.

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Configurações opcionais

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.
3. Use os botões de seta para fazer a rolagem até um recurso opcional.
4. Pressione **OK** ou o botão da seta direita para percorrer as configurações.
5. Pressione **OK** ou o botão da seta direita para fazer uma seleção.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Nota: A limpeza de todas as MyKeys retorna a chave admin a sua configuração padrão e redefine a distância da Mykey para zero.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.
3. Faça a rolagem até **Apg. Tds** e pressione o botão **OK**.
4. Pressione e segure **OK** até você ver uma mensagem informando que todas as MyKeys foram limpas.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

É possível localizar informações sobre as MyKeys programadas usando a tela de informações.

Distância da MyKey

Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para limpar todas as MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário pretendido não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e criou uma MyKey recentemente.

Número de MyKeys

Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use esse recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando todas as MyKeys foram excluídas.

Número de chaves de administrador

Indica quantas chaves de administrador são programadas para o seu veículo. Use esse recurso para determinar quantas chaves admin você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DE MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de arranque remoto do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um distribuidor Ford para obter um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

Todos os Veículos

Condição	Causas possíveis
Não consigo criar uma MyKey.	A chave usada para dar partida no veículo não é uma chave admin. A chave usada para dar partida no veículo é a única chave. Sempre deve haver ser pelo menos uma chave admin.
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	A chave usada para dar partida no veículo não é uma chave admin. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte Criação de uma MyKey (página 44).
Não consigo limpar as MyKeys.	A chave usada para dar partida no veículo não é uma chave admin. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte Criação de uma MyKey (página 44).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em um Distribuidor Ford.
Eu perdi uma chave.	Programe uma chave sobressalente. Consulte Sistema Antifurto Passivo (página 54).
A distância da MyKey não se acumula.	A MyKey não está sendo usada pelo usuário designado. As MyKeys foram limpas. Consulte Cancelamento de todas as MyKeys (página 45).

Veículos com partida por botão

Condição	Causas possíveis
Não consigo criar uma MyKey.	A chave não está na posição de backup. Consulte Criação de uma MyKey (página 44).
Não há nenhum modo de condução MyKey.	Uma chave admin está presente quando você liga a ignição. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte Criação de uma MyKey (página 44).

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Controle remoto

O controle remoto pode ser usado sempre que o veículo não estiver em funcionamento.

Destravando as portas

Nota: *Você pode destrancar a porta do motorista com a chave. Use a chave quando o controle remoto não estiver funcionando.*

Nota: *Quando você deixar o veículo trancado durante várias semanas, o controle remoto será desligado. O veículo deve ser destrancado e o motor ligado usando a chave. Depois de destrancar e dar partida no veículo uma vez, o controle remoto é reativado.*

Destravamento de uma etapa



Pressione o botão para destravar todas as portas.

Os indicadores de direção piscarão.

Destravamento de duas etapas



Pressione o botão para destravar a porta do motorista.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas.

Os indicadores de direção piscarão.

Reprogramando a função de destravamento

Você pode reprogramar a função de destravamento com o controle remoto para alternar entre o destravamento de uma fase e o de duas fases. Consulte **Controle remoto** (página 40).

Travando as portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão uma vez.

Nota: *Se alguma porta ou o porta-malas não estiver fechado, ou se o capô não estiver fechado em veículos que possuem um alarme antifurto ou partida remota, os indicadores de direção não piscarão.*

Travamento automático

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas com o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

Travamento e destravamento das portas por dentro



Pressione o botão para travar e destravar todas as portas. Para a localização de item: Consulte

Guia prático (página 14). A luz acende com as portas travadas.

Travando e destravando as portas com a chave

Nota: *Não deixe suas chaves dentro do veículo.*

Travando com a chave

Gire a parte superior da chave em direção à dianteira do veículo.

Destravamento com chave

Gire a parte superior da chave em direção à parte traseira do veículo.

Travas

Destravamento das portas com as maçanetas internas da porta

Você pode destravar portas individuais puxando a maçaneta interna da porta relevante. Puxar a maçaneta interna do motorista destrava todas as portas se o destravamento automático estiver desativado.

Destravamentos inteligentes para o Transmissor integrado à chave

Esse recurso ajuda a evitar que você fique do lado de fora ao travar o veículo com a chave na ignição.

Quando você abre uma das portas da frente e trava o veículo com o controle das travas elétricas das portas, todas as portas serão travadas e destravadas se a chave ainda estiver na ignição.

Você ainda pode trancar seu veículo com a chave na ignição pressionando o botão da trava no transmissor, mesmo se as portas não estiverem fechadas.

Se ambas as portas da frente estiverem fechadas, o veículo poderá ser travado com qualquer método, independentemente de a chave estar na ignição ou não.

Recurso de travamento automático

Travamento automático

O recurso de travamento automático tranca as portas e a porta do compartimento de bagagem quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- Todas as portas estiverem fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- O veículo estiver se movendo a uma velocidade superior a 20 km/h durante mais que dois segundos.

Destravamento automático

O recurso de destravamento automático destranca todas as portas quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver se movendo a uma velocidade superior a 20 km/h durante mais que dois segundos.
- O veículo parar e você desligar a ignição ou colocar na posição de acessório.
- A porta do motorista for aberta dentro de 10 minutos após você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.

Nota: As portas não serão automaticamente destravadas se o veículo tiver sido travado eletronicamente após a ignição ser desligada, ou antes da porta do motorista ser aberta.

Ativando ou desativando o travamento automático

Nota: Um Distribuidor Ford ou você mesmo pode executar este procedimento.

Para ativar ou desativar estes recursos, faça o seguinte:

Nota: Você terá 30 segundos para completar o procedimento.

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão da trava elétrica central das portas três vezes.
3. Desligue a ignição.
4. Pressione o botão da trava elétrica central das portas três vezes.
5. Ligue a ignição. A buzina soará indicando que o veículo está no modo de programação.

Travas

Travamento automático: Pressione o botão da trava elétrica da porta. Pressione o botão da trava elétrica central das portas para ativar o travamento automático. Pressione-o novamente para desativá-lo. Um sinal sonoro será emitido indicando a ativação ou desativação.

Destravamento automático: pressione o botão da trava elétrica da porta durante mais de dois segundos e solte-o. A buzina soará uma vez se ele estiver desativado ou duas vezes (uma vez rápida e outra demorada) se estiver ativado.

Após a programação do recurso, desligue a ignição. A buzina soará uma vez indicando que a programação está concluída.

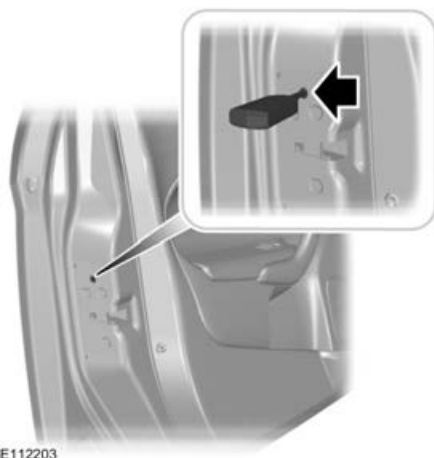
Nota: Você pode ativar ou desativar o recurso de destravamento automático independentemente do recurso de travamento automático.

Bloqueio de emergência com chave

Nota: Se as travas de segurança para crianças estiverem ativadas e você puxar a maçaneta interna, apenas o bloqueio de emergência será desligado, não a trava de segurança para crianças. Você só pode abrir as portas com a maçaneta externa.

Nota: Se as portas forem destrancadas usando este método, elas deverão ser travadas individualmente até que a função de fechadura central seja reparada.

Nota: Se a função da fechadura central não funcionar, feche as portas individualmente com a chave na posição mostrada.



E112203

Lado esquerdo

Girar no sentido horário para travar.

Lado direito

Girar no sentido anti-horário para travar.

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM MANUAL

CUIDADOS



É extremamente perigoso viajar em uma área de carga, dentro e fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Certifique-se de que todos os indivíduos em seu veículo estejam em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Travas

CUIDADOS



Certifique-se de que a porta do compartimento de bagagem esteja fechada e travada para evitar que a fumaça do escapamento entre no veículo. Isso também evitará que passageiros e cargas caiam do veículo. Se você precisar dirigir com a porta do compartimento de bagagem aberta, mantenha a ventilação ou os vidros abertos para que o ar externo entre no veículo. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

Nota: Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do porta-malas em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do porta-malas.

Nota: Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do porta-malas e seus componentes.

Nota: Não deixe a porta do porta-malas aberta ao dirigir. Isso pode danificar a porta do porta-malas e seus componentes.

Abertura e fechamento da porta do porta-malas

Para abrir a porta do porta-malas



E138632

Pressione o botão localizado na parte superior da maçaneta de abertura para destravar a porta do porta-malas e, em seguida, puxe a maçaneta externa.

Abrir com o controle remoto



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.

Fechar a porta do porta-malas



E89132

Uma cavidade embutida está localizada na parte interna da porta do porta-malas para ajudar no fechamento.

ENTRADA SEM CHAVE

Informações gerais

CUIDADO



O sistema pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.

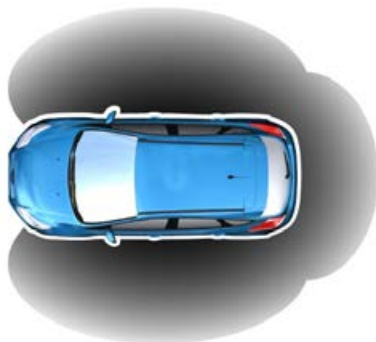
Travas

O sistema não funciona se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências passivas da chave.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.

Nota: Se o sistema não funcionar, você vai precisar usar a lâmina da chave para trancar e destrancar o veículo.

O sistema permite operar o veículo sem o uso de uma chave ou controle remoto.



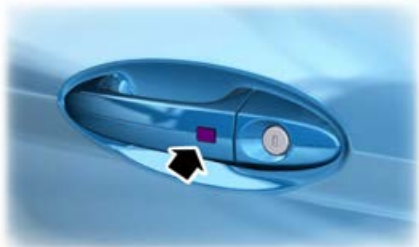
E78276

A abertura e o fechamento passivos exigem a localização de uma chave passiva válida dentro de uma das três faixas externas de alcance de detecção. Estas ficam situadas a aproximadamente 1,5 m das maçanetas da porta dianteira e da porta do porta-malas.

Chave passiva

O veículo pode ser trancado e destrancado com a chave passiva. Você pode usar a chave passiva como um controle remoto. Consulte **Travamento e destravamento** (página 47).

Trancando o veículo



E87384

CUIDADO



O veículo não se tranca automaticamente. Se você não pressionar o botão da trava, o veículo permanecerá destrancado.

Os botões da trava ficam situados em cada uma das portas da frente.

Para travamento central e para ativar o alarme, pressione o botão de travamento uma vez.

Nota: O veículo permanecerá trancado durante aproximadamente três segundos. Quando o período de retardo terminar você pode abrir as portas novamente, contanto que a chave passiva esteja dentro do respectivo alcance de detecção.

Duas piscadas rápidas dos indicadores de direção confirmam que todas as portas e a porta do porta-malas foram travadas e que o alarme foi ativado.

Porta do porta-malas

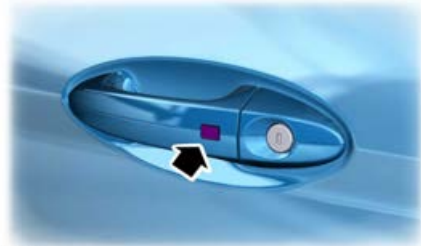
Nota: A porta do porta-malas não pode ser fechada e abrirá novamente com um alerta sonoro se a chave passiva estiver dentro do veículo e as portas estiverem travadas.

Travas

Nota: Se uma segunda chave passiva válida estiver localizada dentro da faixa de detecção da porta do porta-malas, a porta do porta-malas pode ser fechada.

Destrancando o veículo

Nota: Quando seu veículo permanecer travado por mais de três dias, o sistema entrará em modo de economia de energia. Isso evitará que a bateria do seu veículo descarregue. Quando o veículo é destrancado neste modo, o tempo de reação do sistema pode ser um pouco mais longo que o normal. Para sair do modo de economia de energia, destranque o veículo.



E87384

Pressione o botão da trava uma vez.

Nota: Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do alcance de detecção daquela porta.

Uma piscada demorada dos indicadores de direção confirma que todas as portas e a porta do porta-malas foram destravadas e que o alarme foi desativado.

Destravando apenas a porta do motorista

Se a função de destravamento estiver reprogramada para que somente a porta do motorista e a porta do porta-malas sejam destravadas. Consulte **Controle remoto** (página 40). Observe os itens a seguir:

Se a porta do motorista for a primeira porta a ser aberta, as outras permanecerão travadas. Todas as outras portas podem ser destrancadas de dentro do veículo pressionando o botão para abrir no painel de instrumentos.

Chaves desativadas

Qualquer chave deixada dentro do veículo quando ele é travado será desativada.

Você não pode usar uma chave desativada para ligar a ignição ou dar a partida no motor.

Você deve ativar todas as chaves passivas novamente para voltar a usá-las.

Para ativar todas as suas chaves passivas, destranque o veículo usando uma chave passiva ou a função de destravamento do controle remoto.

Todas as chaves passivas serão ativadas se você ligar a ignição ou der partida no veículo com uma chave válida.

Travamento e destravamento das portas com a lâmina da chave



E87964

1. Cuidadosamente remova a cobertura.

Travas

2. Remova a lâmina de chave e insira-a na fechadura.

Nota: *Somente a maçaneta da porta do motorista tem uma fechadura com miolo.*

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, se eles estiverem muito próximos à chave ao executar a partida do veículo. Evite que esses objetos toquem a chave codificada ao executar a partida do seu veículo. Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o veículo novamente.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, você pode obter uma reposição em um Distribuidor Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Você também pode obter chaves adicionais em um Distribuidor Ford.

Nota: *Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.*

Nota: *Não bloqueie suas chaves com objetos de metal. Isto pode impedir o receptor de reconhecer uma chave codificada.*

Armando o imobilizador do motor

Logo depois de desligar a ignição, o imobilizador do motor é armado automaticamente.

Desarmando o imobilizador do motor

Quando você liga a ignição o imobilizador do motor será desarmado automaticamente se uma chave corretamente codificada for usada.

Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave corretamente codificada, isto indica um defeito. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO

Sistema de alarme

O veículo poderá ter um dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme perimétrico.
- Alarme volumétrico.

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas, do porta-malas ou do capô. Ele também protege a unidade de áudio.

Sensores internos



E165765

CUIDADOS



Não cubra os sensores da unidade da luz interna.



Não arme o alarme com proteção total se os passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta, a tampa do porta-malas ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se alguém remover o sistema de navegação ou de áudio.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.

Se o alarme for disparado, a buzina de alarme soará por 30 segundos e o pisca-alerta piscará durante cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, acionará o alarme novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

Nota: *Isto pode resultar em alarmes falsos se animais ou objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos estão desligados ao armar o alarme.

Nota: *Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. O alarme redefinirá a proteção total da próxima vez que ligar a ignição.*

Pergunte para sair (Se equipado)

É possível ajustar a tela de informações para perguntar sempre qual o nível de proteção que deseja ajustar.

Se selecionar **Perguntar na saída**, a mensagem **Proteção reduzida?** aparecerá na tela de informações toda vez que a ignição for desligada. Consulte **Mensagens informativas** (página 86).

Se desejar armar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão **OK** quando esta mensagem aparecer.

Se desejar armar o alarme com proteção total, deixe o veículo sem pressionar o botão **OK**.

Seleção da proteção total ou reduzida

Nota: *Selecionar **Reduzida** não ajusta o alarme permanentemente para a proteção reduzida. Pode-se ajustá-la para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. Se o alarme for regularmente ajustado para proteção reduzida, selecione **Perguntar na saída**.*

Pode-se selecionar proteção total ou reduzida usando a tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 86).

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Travas** (página 47).

Desarmando o alarme

Veículos sem entrada sem chave

Alarme perimétrico

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando a porta do motorista com a chave ou ligando a ignição com uma chave corretamente codificada ou destravando as portas com o controle remoto.

Alarme categoria um

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave corretamente codificada dentro de 12 segundos ou destravando as portas com o controle remoto.

Veículos com entrada sem chave

Nota: *Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do alcance de detecção daquela porta para a entrada sem chave. Consulte **Entrada sem chave** (página 50).*

Alarme perimétrico

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando as portas e ligando a ignição ou destravando as portas com o controle remoto.

Alarme categoria um

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave corretamente codificada dentro de 12 segundos ou destravando as portas ou a porta traseira com o controle remoto.

Volante

REGULAGEM DO VOLANTE

CUIDADO



Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 103).



E95178

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



E95179

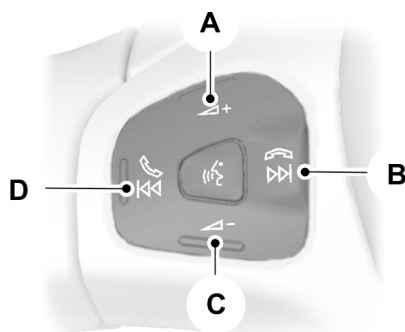
3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO (Seequipado)

Selecione a fonte desejada na unidade de áudio.

Volante

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E141530

- A Aumentar o volume
- B Procurar para cima, próxima, encerrar chamada ou cancelar um comando de voz
- C Abaixar o volume
- D Procurar para baixo, anterior ou aceitar chamada

Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na estação predefinida próxima ou anterior
- reproduzir a próxima faixa ou a anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na próxima estação ou na anterior naquela faixa de frequência
- procurar uma faixa.

COMANDO POR VOZ (Se equipado)



E141533

Pressione o botão para ligar ou desligar o controle de voz.

PILOTO AUTOMÁTICO (Se equipado)



E141961

Consulte **Piloto automático** (página 137).

Lavadores e Limpadores dos Vidros

LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador. Consulte

Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros (página 168).

Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas. Consulte **Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 168).

Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.



- A Limpeza única
- B Limpeza intermitente

- C Limpeza normal
- D Limpeza em alta velocidade

Nota: Se você pressionar e segurar a alavanca do limpador na posição A, os limpadores continuarão funcionando até você soltar a alavanca do limpador.

Limpeza intermitente



- A Intervalo de limpeza curto
- B Limpeza intermitente
- C Intervalo de limpeza longo

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (Se equipado)

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Lavadores e Limpadores dos Vidros

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador.

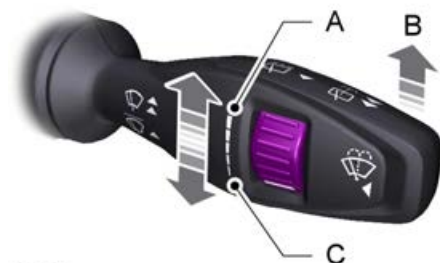
Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis serão acesos automaticamente quando os limpadores do para-brisa operarem ininterruptamente.

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte para ajudar a manter o para-brisa limpo:

- Reduzir a sensibilidade do limpador automático.
- Mude a velocidade do limpador para velocidade normal ou alta conforme necessário.
- Desligar o limpador automático.



E102033

- A Limpeza máxima automática
- B Ligada
- C Limpeza mínima automática

Os limpadores funcionarão quando a água for detectada no para-brisa. O sensor de chuva continuará a monitorar a quantidade de água no para-brisa e ajustará automaticamente a velocidade dos limpadores. Este recurso pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 81).

Nota: Quando você desligar este recurso, os limpadores voltarão à configuração intermitente variável com base na sensibilidade que você configurou.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva. Na limpeza mínima automática, os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma grande quantidade de água no para-brisa. Na limpeza máxima automática, os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O desempenho do sensor será afetado se a área ao redor do espelho retrovisor interno estiver suja. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.



E102051

Lavadores e Limpadores dos Vidros

Pressione o botão para operar os lavadores. Quando você solta o botão, os limpadores serão operados durante um breve período.

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

Limpeza intermitente



E102052

Puxe a alavanca para você.

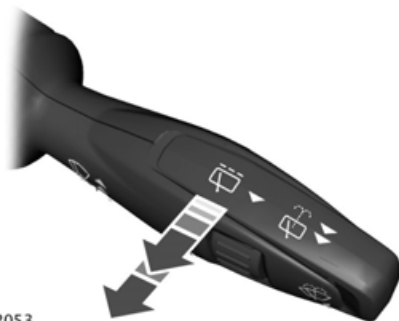
Limpeza do vidro traseiro na marcha à ré

O limpador traseiro é ligado automaticamente ao selecionar a marcha à ré se:

- o limpador traseiro já não estiver ligado
- a alavanca do limpador estiver na posição A, B, C ou D
- o limpador dianteiro estiver operando (quando colocado na posição B).

Lavador do vidro traseiro

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.



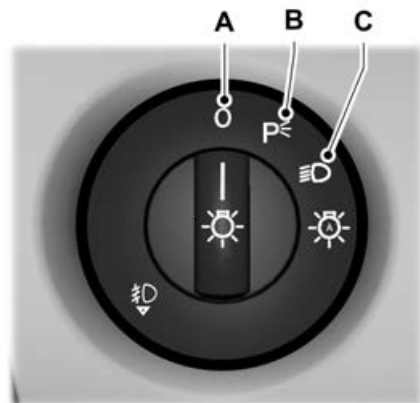
E102053

Puxe a alavanca para você para operar os lavadores. Eles serão operados durante 10 segundos no máximo. Quando você soltar a alavanca, os limpadores serão operados durante um breve período.

Luzes

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO - 4 PORTAS

Posições do controle de iluminação



E156651

- A Desligado
- B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras
- C Faróis

Luzes de estacionamento

Nota: O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.

Para operar as lâmpadas de estacionamento gire o controle de iluminação para a posição B. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição ligada ou desligada.

Faróis altos



E101829

Puxe a alavanca completamente na sua direção para ligar os faróis altos.

Puxe novamente a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Sinalizador dos faróis

Puxe a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

Luzes

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO - 5 PORTAS

Posições do controle de iluminação



E70718

- A Desligado
- B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras
- C Faróis

Luzes de estacionamento

Nota: O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.

Para operar as lâmpadas de estacionamento gire o controle de iluminação para a posição B. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição ligada ou desligada.

Faróis altos



E101829

Puxe a alavanca completamente na sua direção para ligar os faróis altos.

Puxe novamente a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Sinalizador dos faróis

Puxe a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

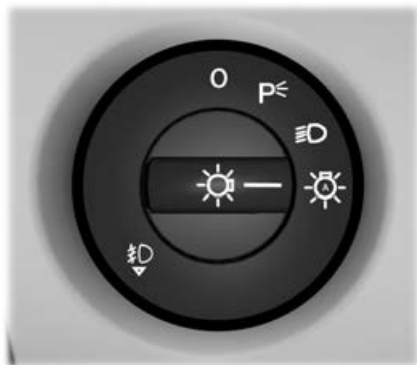
FARÓIS AUTOMÁTICOS - 4 PORTAS (Se equipado)

CUIDADO



O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Além disso, a posição faróis automáticos pode não ativar os faróis em condições de fraca visibilidade, como neblina diurna. Certifique-se de que os faróis estejam na posição automático ou ligado, conforme apropriado, em todas as condições de fraca visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

Luzes



Quando o controle de iluminação estiver na posição faróis automáticos, os faróis acenderão automaticamente em situações de pouca luz ou quando os limpadores forem ligados.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período de tempo em que os faróis permanecerão acesos. Consulte **Mostradores de informações** (página 81).

Nota: Com os faróis na posição faróis automáticos, você só poderá acender o farol alto quando o sistema de faróis automáticos acender o farol baixo.

Faróis ativados por limpador de para-brisa

Os faróis ativados por limpador de para-brisa acendem em até 10 segundos quando você liga os limpadores de para-brisa e o controle de iluminação está na posição faróis automáticos. Eles são apagados aproximadamente 60 segundos depois que você desliga os limpadores do para-brisa.

Os faróis não serão acesos pela ativação do limpador:

- Durante uma limpeza única.
- Quando os limpadores estiverem ligados para limpar o fluido do lavador durante uma condição de lavagem.

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis serão acesos automaticamente quando os limpadores do para-brisa operarem ininterruptamente.

FARÓIS AUTOMÁTICOS - 5 PORTAS (Se equipado)



Os faróis ligarão e desligarão automaticamente em situações de pouca luz ou durante tempo ruim.

Nota: Pode ser necessário ligar os faróis manualmente em condições climáticas adversas.

Nota: Se os faróis automáticos estiverem ligados, será possível ligar o farol alto desde que os faróis automáticos tenham ligado os faróis.

Nota: Se você ligar a iluminação automática junto com o limpador automático, o farol baixo será aceso automaticamente quando o sensor de chuva ativar continuamente os limpadores do para-brisa.

Luzes

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS - 4 PORTAS



E156652

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS - 5 PORTAS



E148739

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

Luzes

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS - 4 PORTAS (Se equipado)



E156823

Puxe o controle de iluminação para acionamento do farol de neblina.

O controle de farol de neblina não poderá ser acionado quando o mesmo estiver na posição desligada ou na condição de farol automático.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS - 5 PORTAS (Se equipado)



E70721

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você também pode ligar os faróis de neblina quando o controle da iluminação estiver em qualquer posição, exceto na posição desligada.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



E102016

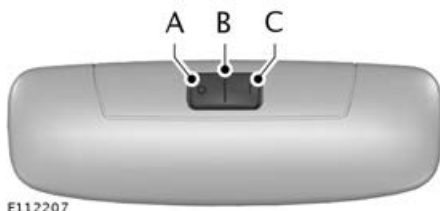
Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: *Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.*

Luzes

LUZES INTERNAS

Luz de cortesia



E112207

- A Desligado
- B Contato da porta
- C Ligada

Se você ajustar o interruptor para a posição B, a luz de cortesia se acenderá quando você destravar ou abrir uma porta ou o porta-malas. Se você deixar uma porta aberta com a ignição desligada, a luz de cortesia será automaticamente desligada após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

A luz de cortesia também se acenderá quando você desligar a ignição. Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo ou quando você der partida no motor.

Se você ajustar o interruptor na posição C com a ignição desligada, a luz de cortesia se acenderá. Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

Luzes de leitura (Se equipado)



E112208

Se você desligar a ignição, as luzes de leitura serão automaticamente desligadas após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-las novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (Se

equipado)

O sistema de iluminação do ambiente ilumina o interior com várias opções de cores. O controle de iluminação de ambiente está localizado no painel de instrumentos.



E158830



Pressione e libere o interruptor para percorrer as várias opções de cores e a condição de desligamento.

A iluminação do ambiente acenderá quando estas condições forem atendidas:

- Ligue a ignição.
- Você ligar os faróis.
- O nível da luz ambiente externa estiver baixo.

A iluminação do ambiente permanecerá acesa até você desligar a ignição e uma destas condições for atendida:

- Você trancar o veículo.
- O temporizador de retardo auxiliar expirar.

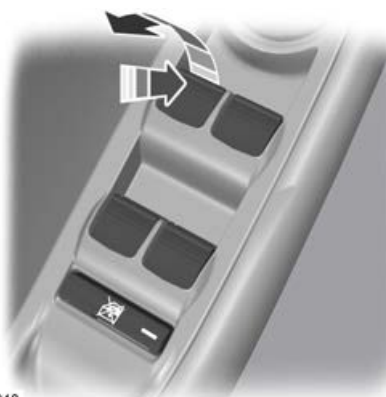
Vidros e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS (Se equipado)

CUIDADOS

 Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Elas podem se ferir gravemente.

 Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.



E70848

Pressione o controle para abrir o vidro.

Levante o controle para fechar o vidro.

Nota: *Você pode ouvir um ruído quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.*

Um-toque para baixo (Se equipado)

Pressione o controle totalmente e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um-toque para cima (Se equipado)

Levante o controle totalmente e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Trava do vidro



E70850

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando os controles das janelas traseiras são travados.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro para automaticamente durante o fechamento. Ele recuará um pouco se houver algum obstáculo no percurso.

Desabilitando o recurso antiesmagamento

CUIDADOS

 Se o recurso de antiesmagamento for desativado, o vidro não recuará se detectar um obstáculo. Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Vidros e espelhos retrovisores

Proceda conforme indicado para desabilitar este recurso de proteção quando houver resistência, por exemplo, no inverno:

1. Feche a janela duas vezes até ela alcançar o ponto de resistência e deixe-a retornar.
2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. Você desativou o recurso antiesmagamento e agora você pode fechar a janela manualmente. A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.

Entre em contato com um Distribuidor Ford assim que possível se o vidro não fechar após a terceira tentativa.

Reprogramação do recurso antiesmagamento

CUIDADO



O recurso antiesmagamento permanecerá desligado até você reprogramar a memória para cada janela.

Se você tiver desconectado a bateria, será necessário reprogramar a memória separadamente para cada janela.

1. Levante e segure o controle até que o vidro seja completamente fechado.
2. Solte o controle.
3. Levante e segure o controle novamente por alguns segundos.
4. Solte o controle.
5. Levante e segure o controle novamente por alguns segundos.
6. Solte o controle.
7. Pressione e segure o controle até que o vidro seja totalmente aberto.
8. Levante e segure o controle até que o vidro seja completamente fechado.

9. Solte o controle.
10. Abra a janela e, em seguida, tente fechá-la automaticamente.
11. Repita o procedimento se o vidro não fechar automaticamente.

Retardo adicional (Se equipado)

Você pode usar os controles do vidro durante vários minutos após desligar a ignição ou até abrir uma das portas dianteiras.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL

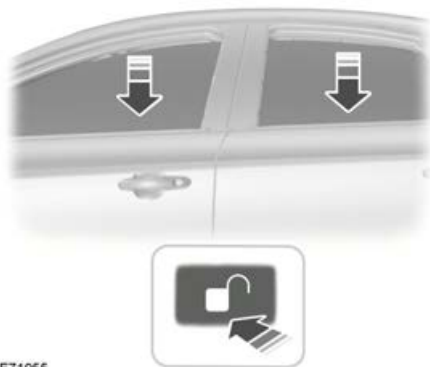
Você também pode operar os vidros elétricos com a ignição desligada usando a função de fechamento global e de abertura global.

Nota: A abertura global funcionará somente por um curto período de tempo após você ter destravado seu veículo usando o controle remoto.

Nota: O fechamento global funcionará somente se você tiver definido corretamente a memória de cada vidro. Consulte **Vidros elétricos** (página 69).

Vidros e espelhos retrovisores

Abertura global (Se equipado)



E71955

Para abrir todos os vidros:

1. Pressione o solte o botão de destravamento do controle remoto.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento do controle remoto durante pelo menos três segundos.

Pressione o botão de travamento e de destravamento para parar a função de abertura.

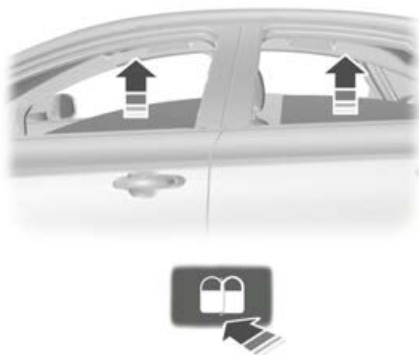
Fechamento global (Se equipado)

Veículos sem entrada sem chave

CUIDADO



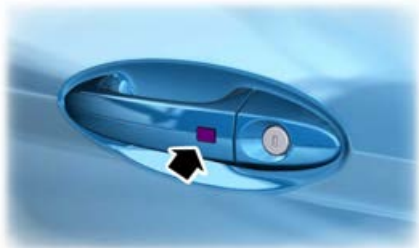
Tome cuidado ao usar o fechamento global. Em uma emergência, pressione o botão de destravamento ou de travamento imediatamente para parar.



E71956

Para fechar todos os vidros, pressione e mantenha pressionado o botão de travamento do controle remoto durante pelo menos três segundos. Pressione o botão de travamento ou de destravamento para parar a função de fechamento. A função antiesmagamento também está ativada durante o fechamento global.

Veículos com entrada sem chave



E87384

CUIDADO



Tome cuidado ao usar o fechamento global. Em uma emergência, toque um sensor de trava da maçaneta da porta para parar.

Vidros e espelhos retrovisores

Nota: O fechamento global pode ser ativado usando a maçaneta da porta do motorista. A abertura e o fechamento globais também podem ser ativados usando os botões da chave passiva.

Para fechar todos os vidros, pressione e mantenha pressionada a maçaneta da porta do motorista durante pelo menos três segundos. A função antiesmagamento também está ativada durante o fechamento global.

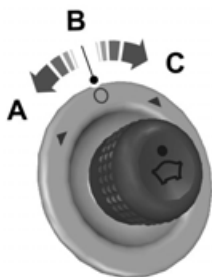
RETROVISORES EXTERNOS - 4 PORTAS

Espelhos externos elétricos

CUIDADO



Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



E71280

- A Espelho esquerdo
- B Desligado
- C Espelho direito



E71281

Mova o controlador no sentido das setas para regular o espelho.

Espelhos externos dobráveis

Empurre o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo a sua posição original.

RETROVISORES EXTERNOS - 5 PORTAS

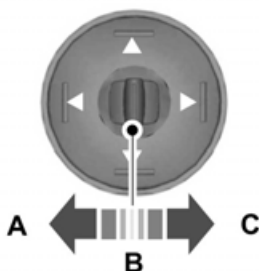
Espelhos externos elétricos

CUIDADO



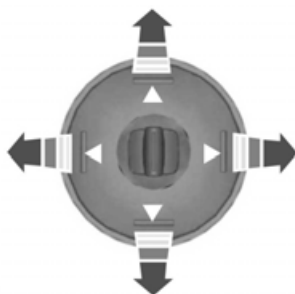
Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento.

Vidros e espelhos retrovisores



E70846

- A Espelho esquerdo
- B Desligado
- C Espelho direito



E70847

Pressione as setas para ajustar o espelho.

Nota: Você pode operar os espelhos durante alguns minutos depois de desligar a ignição. Se você abrir uma porta, não será mais possível operar os espelhos.

Nota: Quando os espelhos são operados com frequência durante um curto intervalo de tempo, o sistema pode se tornar inoperável por um período de tempo para evitar danos decorrentes do sobreaquecimento.

Espelhos externos dobráveis

Empurre o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

RETROVISOR INTERNO

CUIDADO



Não ajuste o espelho enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também têm um segundo ponto de articulação. Isto permite mover o espelho para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

Espelho antiofuscante automático

(Se equipado)

Nota: Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho. O desempenho do espelho pode ser afetado. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem bloquear a luz antes de ela chegar ao sensor.

O espelho será escurecido automaticamente para reduzir o ofuscamento quando luzes altas forem detectadas atrás de seu veículo. Ele volta automaticamente à reflexão normal quando você engata a marcha ré, para garantir que você tenha uma boa visão ao retroceder.

Vidros e espelhos retrovisores

TETO SOLAR (Se equipado)

CUIDADOS



Não deixe as crianças brincarem com o teto solar nem as deixe desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem se ferir gravemente.



Ao fechar o teto solar, você deve confirmar que ele esteja livre de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura do teto.

Os controles do teto lunar ficam situados no console do teto.



E156620

Abrindo e fechando o teto solar

Pressione e solte a parte traseira do controle de **DESLIZAMENTO** para abrir o teto solar. O para-sol será aberto automaticamente, caso esteja fechado, antes da abertura do teto solar.

Mantenha pressionada a parte dianteira do controle de **DESLIZAMENTO** para fechar o teto solar.

Nota: O para-sol não será fechado automaticamente.

Para-sol do teto solar

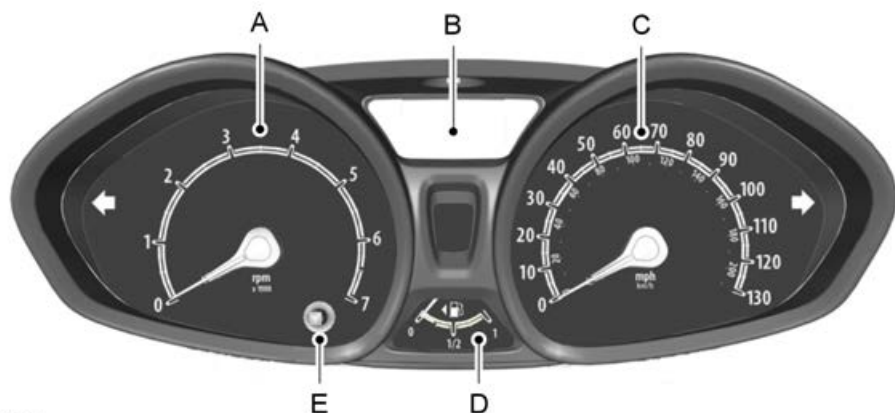
Você pode abrir e fechar manualmente o para-sol quando o teto solar estiver fechado. Deslize o para-sol para trás ou para frente para abri-lo ou fechá-lo.

Desembaçando o teto solar

Mantenha pressionada a parte traseira do controle de **INCLINAÇÃO** para ventilar o teto solar.

Mantenha pressionada a parte dianteira do controle de **INCLINAÇÃO** para fechar o teto solar.

Painel de instrumentos



E102660

- A Tacômetro
- B Tela de informações e medidor da temperatura do fluido de arrefecimento do motor
- C Velocímetro
- D Indicador de combustível
- E Botão de redefinição do medidor de percurso

Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor



E140760

Exibe a temperatura do fluido de arrefecimento do motor. Em temperatura de operação normal, o indicador permanecerá na seção central.

Indicador de combustível

Ligue a ignição e o indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Painel de instrumentos

Lembrete de baixo nível de combustível

Veículos com computador de bordo

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e emite um sinal sonoro quando a autonomia atinge 120 km para a MyKey e 80 km para todas as outras chaves.

Nota: O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.

Veículos sem computador de bordo

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e emite um sinal sonoro quando o ponteiro do medidor de combustível está em 1/16º.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

As seguintes luzes de advertência e indicadores vão alertar sobre uma condição do veículo que poderá tornar-se séria. Algumas luzes irão acender ao dar partida no veículo para certificar-se de que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

Nota: Alguns indicadores aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não são exibidos ao dar partida no veículo.

Luz de advertência do sistema de freios ABS



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Você continuará a ter o sistema de freios normal (sem o sistema de frenagem antitravamento e antibloqueio) a menos que a luz de advertência do sistema de freios também esteja acesa. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Luz de advertência da bateria



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Luz de advertência do sistema de freios



Acende quando você acionar o freio de estacionamento com a ignição ligada.

Se ela se acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento está acionado. Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indica um nível baixo de fluido de freio ou um defeito no sistema de freios. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Painel de instrumentos

CUIDADO



É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Será mais demorado parar o veículo. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Luz indicadora do piloto automático



Acende quando você ligar este recurso. Consulte **Utilização do piloto automático** (página 137).

Luz indicadora de direção



Acende quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita ou o pisca-alerta está ligado. Se as luzes indicadoras pararem ou piscarem mais rápido, verifique se existe uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 174).

Luz de advertência de porta entreaberta



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa se alguma porta, capô ou a porta do porta-malas não estiver fechada apropriadamente.

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor

CUIDADO



Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.



Se a luz ficar acesa depois da partida do motor, ou se acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 165).

Luz de advertência do óleo do motor

CUIDADO



Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 164).

Luzes de advertência do motor



Luz indicadora de mau funcionamento

Painel de instrumentos



Luz de Advertência do Motor

Todos os Veículos

Se alguma das luzes acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indica um mau funcionamento. O motor continuará funcionamento, mas poderá ter sua potência limitada. Se ela piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do seu veículo. Se ela continuar piscando, evite aceleração ou desaceleração fortes. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

CUIDADO



Verifique isso imediatamente.

Se as duas luzes acenderem juntas, pare seu veículo assim que for possível com segurança (o uso contínuo pode causar redução na potência). Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Se o motor ligar novamente, leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford imediatamente. Se o motor não ligar novamente, leve seu veículo para ser verificado antes de continuar sua jornada.

Luz indicadora de mau funcionamento

O mecanismo de serviço na luz indicadora acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada.



Se a luz indicadora continuar acesa depois da partida do motor, isso significa que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um defeito no sistema de controle de emissões. Consulte **Sistema de controle de emissões** (página 119).

Se a luz ficar piscando, isso significa que há falha na ignição do motor, o que pode danificar o catalisador. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração pesadas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Nota: Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes do veículo.

Luz de advertência de revisão programada



É acesa quando seu veículo alcançar a quilometragem ou tempo (o que vencer primeiro) para que seus itens de manutenção programada sejam executados de acordo com as tabelas de manutenção programada.

Luz de advertência do airbag dianteiro



Se não acender quando você ligar o veículo, ficar piscando ou permanecer acesa, isto indica um defeito. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Indicador dos faróis de neblina dianteiros



Acende quando as luzes de neblina dianteiras são ligadas.

Luz de advertência de pista escorregadia



Mesmo se a temperatura subir acima de 4°C não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.

CUIDADO

Painel de instrumentos



Ela permanecerá acesa e ficará laranja quando a temperatura externa estiver entre 4°C e 0°C.

Brilhará na cor vermelha quando a temperatura estiver abaixo de 0°C.

Indicador de aquecimento de combustível



Se ele acender, espere até que apague antes de dar partida. Se ele piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ele se apagar antes de dar a partida.

Luz indicadora do farol



Acenderá quando você ligar o farol baixo ou as luzes traseiras e as laterais.

Indicador do farol alto



Acende quando você liga o farol alto. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Indicador de informações



Acenderá quando uma nova mensagem estiver armazenada na tela de informações.

Consulte **Mensagens informativas** (página 86).

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se ela acender, reabasteça assim que possível.

Luz de advertência do cinto de segurança



Acenderá e emitirá um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança.

Consulte **Lembrete do cinto de segurança** (página 32).

Indicador do câmbio



Acenderá para informar a você que a troca para uma marcha superior pode proporcionar maior economia de combustível e redução na emissão de CO2. Não acenderá durante períodos de alta aceleração, na frenagem ou quando o pedal da embreagem estiver pressionado.

Luz indicadora do controle de estabilidade



Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Após ligar a ignição, se ele acender ou acender de forma contínua durante a condução, isso indica mau funcionamento. O sistema se desliga em caso de defeito. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Luz indicadora de sistema do controle de estabilidade desligada



A luz acende quando você desliga o sistema. A luz se apaga quando você ligar novamente o sistema, ou quando a ignição for desligada.

Painel de instrumentos

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Transmissão automática

Soa quando você abre a porta do motorista e não move a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.

Chave do lado de fora do carro

Veículos com sistema sem chave

Soa quando você fecha a porta, o motor está em funcionamento e o sistema não detecta uma chave passiva dentro do veículo.

Faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Indicador de Combustível

Ligue a ignição e o indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Lembrete de baixo nível de combustível

Veículos com computador de bordo

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e emite um sinal sonoro quando a autonomia atinge 120 km para o MyKey e 80 km para todas as outras chaves.

Nota: O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.

Veículos sem computador de bordo

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e emite um sinal sonoro quando o ponteiro do medidor de combustível está em 1/16^o.

Lembrete do cinto de segurança

CUIDADOS



O lembrete do cinto de segurança permanece no modo de espera quando os cintos de segurança dianteiros são colocados. Soará se um dos cintos de segurança não estiver preso.



Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o lembrete do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.

Soa quando a velocidade do veículo excede o limite pré-determinado, e os cintos de segurança dianteiros não estão afivelados. O sinal acústico para após um período de tempo.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e danos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Nós recomendamos a você não usar qualquer dispositivo de mão enquanto dirige, e cumprir todas as leis aplicáveis.

Nota: A tela de informações permanecerá ligada durante vários minutos após a ignição ser desligada.

Lista de dispositivos

O ícone altera para mostrar a função atualmente utilizada.



CD



Rádio



Entrada auxiliar



Telefone



Menu

Controles da tela de informações



E103626

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando os controles da tela de informações da unidade de áudio. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Para usar os controles:

- Pressione o botão de seta para cima ou para baixo para percorrer as opções e realçá-las dentro de um menu.
- Pressione o botão de seta para a direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão de seta para esquerda para sair de um submenu.
- Mantenha pressionado o botão de seta para esquerda a qualquer momento para retornar à tela do menu principal.
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Luz de advertência de revisão programada

CUIDADO



O correto funcionamento da luz de advertência de revisão programada é totalmente condicionado à definição da data correta no visor de informações localizado no centro do painel de instrumentos. Certifique-se de que a data correta seja sempre exibida.

Mostradores de informações

Nota: A luz de advertência de revisão programada é um recurso de cortesia dos itens de manutenção programada encontrados nas tabelas de manutenção programada. Consulte as tabelas periodicamente. Em caso de discrepância, as informações das tabelas de manutenção devem ser consideradas corretas.

Modo de operação

A luz de advertência de revisão programada acenderá:

- Quando o veículo atingir a quilometragem ou tempo de rodagem indicados na tabela de manutenção programada, o que ocorrer primeiro, a luz de advertência no painel de instrumentos acenderá indicando que a próxima revisão periódica deverá ser efetuada.
- Para quilometragem, a tolerância é de mais ou menos 1.000 km da quilometragem definida. Por exemplo; se o intervalo programado for 10.000 km, a luz indicadora é acesa de 9.000 km até 11.000 km.
- Para o tempo, a tolerância é de mais ou menos um mês do período definido. Por exemplo; se o intervalo programado for de seis meses, a luz indicadora é acesa de cinco meses até sete meses.

Quando uma das condições anteriores foi atingida, o símbolo da luz de advertência de revisão programada pisca durante 10 segundos toda vez que a ignição for ligada para mostrar que a manutenção é necessária. Durante este período será exibida uma tela com as palavras SEr On em uma tela específica do painel de instrumentos como mostrado:

A luz de advertência de revisão programada apaga quando:

- a manutenção programada for feita em um Distribuidor Ford.
- o hodômetro alcançar o valor máximo para quilometragem da tolerância mostrada na manutenção programada.
- a data atual alcançar o valor máximo para data da tolerância mostrada na manutenção programada.

Para desligar manualmente a luz de advertência de revisão programada:

Nota: Com este procedimento, a luz indicadora de aviso só será acesa novamente no próximo período de manutenção.



1. Pressione brevemente o botão para fazer a rolagem até a tela SEr On.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão durante mais de 2 segundos até a tela SEr On mudar para SErOFF.



Mostradores de informações



E151136

Para desativar permanentemente este recurso, consulte seu Distribuidor Ford.

Estrutura do menu - Tela de informações

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.

O SYNC-Mídia permite que você acesse os recursos do SYNC®.

SYNC-Telefone	
Discar número	
Redis.	
Lista de contatos	
Histórico de chamadas	
Disc. ráp.	
Mensagem de texto	
Disposit. BT	
Configurações do telefone	

Menu	
SYNC-Config.	Bluetooth ligado
	Dispositivos Bluetooth
	Definir padrões
	Instal. no SYNC
	Informações do sistema
	Pesquisar USB
	Reset principal
	Configurações de voz
Aplic.	

Mostradores de informações

Menu	
Configurações de áudio Config. veículo	Volume Ajust- tável
	Sound
	Ajustes genéricos DSP
	Equalizador DSP
	Notícias
	Frequência alternativa
	RDS regional
	Controle tração
	Assist. subida
	Alarme
	Sensor de chuva
	Mudança de pista
	Sinal acústico
Ajustar relógio	Ajustar hora
	Ajustar data
	Modo 24 horas
Cheque sistema	
Config. mostrador	Unid. medida
	Idioma

Cheque sistema

Todos os avisos ativos serão exibidos primeiro se aplicável. O menu Cheque sistema poderá ser diferente dependendo das opções de equipamentos e do status do veículo. Pressione o botão de seta para cima ou para baixo para percorrer a lista.

RELÓGIO

Ajustando o Relógio

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste do Relógio e então pressione OK.

Mostradores de informações

4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
6. Pressione OK quando terminar.

ou

1. Pressione o símbolo # no rádio para acessar o ajuste do relógio.
2. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
3. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
4. Pressione OK quando terminar.

Ajustando a Data

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste da Data e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o dia, mês e ano.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste do dia, mês e ano.
6. Pressione OK quando terminar.

Modo 24 horas

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Modo 24 horas.
4. Marque a caixa de seleção com o botão OK para ativar o Modo 24h ou desmarque-a para ativar o Modo 12h.

COMPUTADOR DE BORDO



E102759

Pressione o botão para percorrer as telas.



Você pode redefinir o computador de bordo, o consumo médio de combustível e a velocidade média. Vá até a tela necessária e, em seguida, mantenha pressionado o botão; isso redefinirá o computador de bordo.

O computador de bordo inclui as seguintes telas de informações:

Hodômetro parcial



Registra a distância percorrida em trechos individuais.



Autonomia restante



Indica a distância aproximada que seu veículo percorrerá com o combustível restante no tanque. A distância restante exibida pode variar dependendo do estilo de condução e das condições do terreno.

Mostradores de informações

Consumo médio de combustível



Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.



Consumo instantâneo de combustível



Indica o consumo de combustível atual.



Consumo estacionário de combustível



Indica o consumo atual de combustível enquanto estacionário.



Velocidade média



Indica a velocidade média calculada desde a última vez que a função foi zerada.



Hodômetro de distância



Registra a distância total percorrida pelo veículo.



AJUSTES PERSONALIZADOS

Unidades de medida

Para alternar entre unidades métricas e imperiais, vá até esta tela e pressione o botão **OK**.

Alternar entre as unidades métricas e imperiais afetará as seguintes telas:

- Distância até o tanque esvaziar.
- Consumo médio de combustível.
- Consumo instantâneo de combustível.
- Velocidade média.

Desligamento dos avisos sonoros

Para desligar os avisos sonoros, faça a rolagem até esta tela e pressione o botão **OK**.

Os seguintes avisos sonoros podem ser desligados:

- Mensagens de aviso.
- Mensagens de informação.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo dos opcionais do veículo, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de agrupamento você tem.



E103626

Mostradores de informações

Pressione o botão **OK** para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. Outras mensagens serão removidas automaticamente pouco tempo depois.

Certas mensagens precisam ser confirmadas para que você possa acessar os menus.



A luz indicadora de mensagens acende para completar algumas mensagens. A luz será vermelha ou âmbar dependendo da gravidade da mensagem, e permanecerá acesa até a causa da mensagem ser retificada.

Algumas mensagens serão complementadas por um símbolo específico do sistema com uma luz indicadora de mensagens.

Airbag

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Airbag com defeito Procure serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Alarme

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Alarme disparado Checar o veículo	Âmbar	Consulte Segurança (página 54).
Scan interno desativado	Âmbar	Consulte Segurança (página 54).
Sistema de alarme avariado Próx. manutenção	-	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Mostradores de informações

Portas abertas

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Porta do motorista aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-a.
Porta atrás do motorista aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-a.
Porta do passageiro aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-a.
Porta atrás do passageiro aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-a.
Porta-malas aberto	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Compartimento do motor aberto	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o. Consulte Abertura e fechamento do capô (página 162).
Porta do motorista aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta atrás do motorista aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta do passageiro aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta atrás do passageiro aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta-malas aberto	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Compartimento do motor aberto	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar. Consulte Abertura e fechamento do capô (página 162).

Mostradores de informações

Imobilizador do motor

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Imobilizador com defeito Procure serviço	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Assistência de partida em rampas

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Contr. de arranque em subida não disponível	Âmbar	Consulte Assistência de partida em rampas (página 126).

Sistema sem chave

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Chave não detectada	Âmbar	Consulte Entrada sem chave (página 50).
Chave fora do carro	Âmbar	Consulte Entrada sem chave (página 50).
Bateria da chave fraca. Troque bateria	Âmbar	Consulte Controle remoto (página 40).
Desligue a ignição. Pressione o botão START/STOP	Âmbar	Consulte Botão da ignição (página 108).
Para dar partida pise no freio	-	Consulte Botão da ignição (página 108).
Para dar partida pise na embreagem	-	Consulte Botão da ignição (página 108).
Feche o porta-malas ou use chave sobressalente	-	Consulte Entrada sem chave (página 50).

Mostradores de informações

Iluminação

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Indicador esquerdo avariado Trocar lâmpada	-	Consulte Substituição de lâmpadas (página 174).
Indicador direito avariado Trocar lâmpada	-	Consulte Substituição de lâmpadas (página 174).

Manutenção

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Nível do fluido Do freio baixo Procure serviço	Vermelho	Consulte Verificação dos fluidos de freio e embreagem (página 166).
Sistema de freio defeituoso Pare com segurança	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
Mau funcionamento do motor Procure serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
Limpador de pára-brisa/ luzes avariados. Procure Serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
Vencimento da troca do óleo do motor Procure Serviço	-	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Mostradores de informações

MyKey

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
MyKey Veículo em velocidade máxima	Âmbar	Acende quando um MyKey está em uso e o limite de velocidade do MyKey está ativado e a velocidade do veículo está alcançando 80 mph (130 km/h).
MyKey ativado Dirija com seg.	-	Acende quando o MyKey está ativo.
MyKey Velocidade limitada a XX mph	-	Acende ao dar partida em seu veículo com o MyKey em uso e o limite de velocidade do MyKey ativado.
MyKey Velocidade limitada a XX Km/h	-	Acende ao dar partida em seu veículo com o MyKey em uso e o limite de velocidade do MyKey ativado.
MyKey Observe velocidade Dirija com seg.	-	Acende quando o MyKey está ativo.
MyKey Veículo próx. a velocidade máxima	-	Acende quando um MyKey está em uso e o limite de velocidade da MyKey é atingido.
MyKey Coloque cinto para ativar áudio	-	Acende quando um MyKey está em uso e o lembrete de cinto está ativado.
MyKey Estac. assistido sempre ativado	-	Acende quando um MyKey está em uso e o sistema auxiliar de estacionamento está ativado.
MyKey ESC sempre ativado	-	Acende durante a programação de um MyKey.

Mostradores de informações

Freio de estacionamento

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Freio de estacionamento acionado	Vermelho	Consulte Freio de estacionamento (página 128).
Freio de estacionamento acionado	Âmbar	Consulte Freio de estacionamento (página 128).

Controle de estabilidade

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Controle de tração desativado	Âmbar	Consulte Utilização do Controle de Estabilidade (página 131).
Modo esportivo	Âmbar	Consulte Utilização do Controle de Estabilidade (página 131).
Controle eletrônico de estabilidade desativado	Âmbar	Consulte Utilização do Controle de Estabilidade (página 131).
ABS avariado Procure serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
ESP avariado Próximo serviço	-	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
ESP desativado	-	Consulte Utilização do Controle de Estabilidade (página 131).

Mostradores de informações

Partida e desligamento do motor

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Para dar partida pise no freio	-	Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).
Para dar partida pise na embreagem	-	Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).
Pise no freio e embreagem para dar partida	-	Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).
Tempo de partida esgotado	-	Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).

Direção

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Direção elétrica avariada Procure serviço	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Transmissão

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Transmissão com defeito Procure Serviço	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
Transmissão sobreaquecida Pare com segurança	Vermelho	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição N ou P e acione o freio de estacionamento. Desligue a ignição até a transmissão resfriar e a mensagem desaparecer da tela.
Use o freio Pare com segur.	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
Veículo não está em Park Selecione P (Park)	-	Consulte Transmissão automática (página 123). Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).

Mostradores de informações

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Para dar partida selecione N ou P	-	Consulte Transmissão automática (página 123). Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).
Para dar partida pise no freio	-	Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).
Para dar a partida selecione N	-	Consulte Transmissão automática (página 123). Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).
Porta aberta pise no freio	-	Consulte Transmissão automática (página 123). Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).
Transmissão sobreaquecida Pare ou acelere	-	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare o veículo assim que puder fazê-lo com segurança e deixe-o esfriar, ou então acelere-o lentamente e com segurança.
Transmissão sobreaquecida Aguarde...	-	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Aguarde conforme necessário para deixá-la esfriar.
Transmissão pronta	-	Seu veículo está pronto para condução.
Pise no freio para destravar o câmbio	-	Consulte Transmissão automática (página 123). Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).
Câmbio destravado	-	Consulte Transmissão automática (página 123). Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).
Transmissão fora de Park	-	Consulte Transmissão automática (página 123). Consulte Ativação e desativação do motor (página 108).

Controle de climatização

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Ar externo

Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa livres de obstrução (como neve ou folhas) para que o sistema de controle de climatização possa funcionar efetivamente.

Recirculador de ar

CUIDADO



O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros. Se os vidros ficarem embaçados, siga as configurações para desembaçar o para-brisa.

O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. O ar externo não entra no veículo.

Aquecedor

O desempenho do aquecedor depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Informações gerais sobre o controle da climatização interna

Feche completamente todos os vidros.

Aquecendo o Interior

Direcione o ar para os pés. Em condições de tempo frio ou úmido, direcione parte do ar para o para-brisa e os vidros das portas.

Resfriando o Interior

Direcione o ar para o seu rosto.

Ar-condicionado

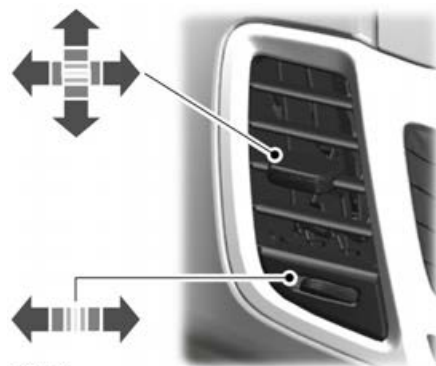
O ar é direcionado para passar através do evaporador, onde ele é resfriado. A umidade é extraída do ar para ajudar a manter os vidros livres de condensação. A condensação resultante é direcionada para fora do veículo, e portanto é normal encontrar uma pequena poça de água sob o veículo. Isto é normal.

Nota: O ar condicionado só opera quando a temperatura estiver acima de 4°C.

Nota: Se você usar o ar condicionado, o consumo de combustível do veículo será maior.

DEFLETORES DE AR

Ventilações de ar centrais



E147812

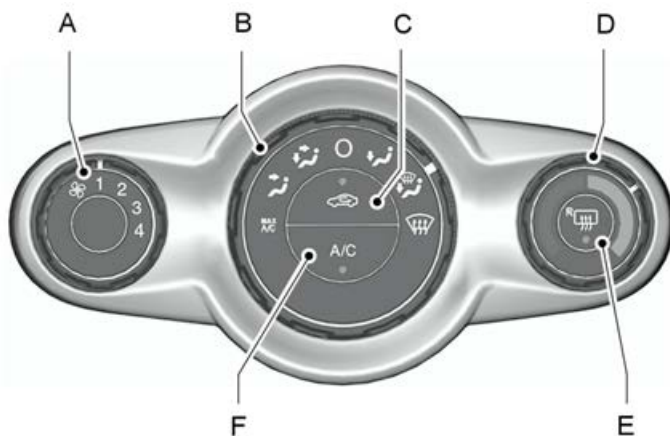
Controle de climatização

Ventilação de ar lateral



E71942

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL



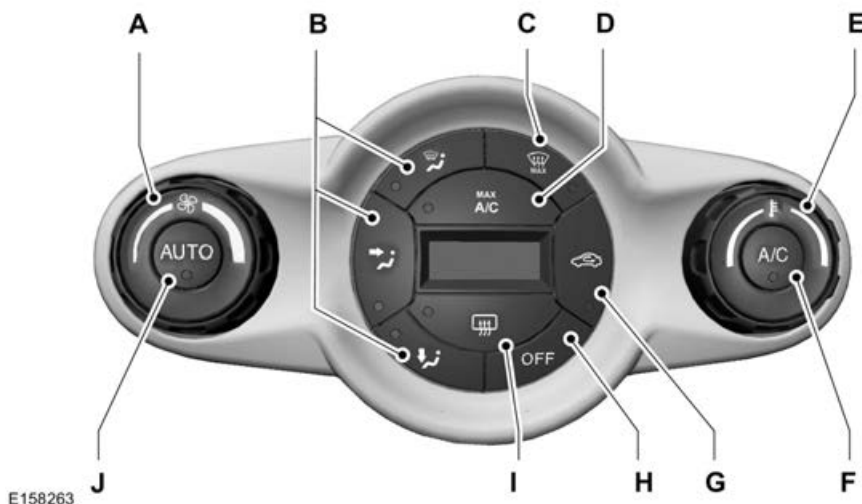
E158234

- A **Controle de velocidade do ventilador:** Regula o volume de ar circulado dentro do veículo. Ajuste para selecionar a velocidade desejada do ventilador.
- B **Controle de distribuição de ar:** ajuste para selecionar a distribuição desejada de ar. Se você selecionar **A/C MAX** o sistema distribuirá ar recirculado através das ventilações do painel de instrumentos. Selecione **O** para desligar o sistema.
- C **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Ao selecionar o ar recirculado, o botão acende e o ar presente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.

Controle de climatização

- D **Controle de temperatura:** controla a temperatura do ar que circula em seu veículo. Ajuste para selecionar a temperatura desejada.
- E **Vidro traseiro aquecido:** pressione o botão para desembacar e limpar uma fina camada de gelo do vidro traseiro.
- F **Ar condicionado:** pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera seu veículo usando o ar externo. Para melhorar o ar condicionado quando estiver muito quente, dê a partida no veículo e dirija com as janelas ligeiramente abertas por dois a três minutos.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (Se equipado)



- A **Velocidade do ventilador:** controla o volume de ar que circula em seu veículo. Gire o controle para selecionar a velocidade do ventilador desejada. A configuração é mostrada na tela.
- B **Painel de instrumentos:** pressione o botão para distribuir o ar através das ventilações de ar do painel de instrumentos.
- C **Desembaçador:** Pressione o botão para distribuir o ar pelas aberturas de ventilação do para-brisa. Você também pode usar esta configuração para desembacar o para-brisas e limpar a fina camada de névoa acumulada.

Controle de climatização

- D **Desembaçador MAX:** pressione o botão para distribuir ar externo através das ventilações de ar do para-brisa. O ar condicionado é selecionado automaticamente. O ventilador é ajustado para a velocidade mais alta e a temperatura para AL. Quando a distribuição de ar está ajustada nesta posição, você não pode selecionar o ar recirculado ou ajustar manualmente o controle de velocidade e de temperatura da ventoinha. Pressione o botão **AUTO** para retornar ao modo automático.
- E **MAX A/C:** Pressione o botão para distribuir o ar recirculado através das saídas de ventilação do painel de instrumentos. Este modo é mais econômico e eficiente do que o ar condicionado normal.
- F **Controle de temperatura:** controla a temperatura do ar que circula em seu veículo. Ajuste para selecionar a temperatura desejada.
- G **Ar condicionado:** pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera seu veículo usando o ar externo. Para melhorar o ar condicionado quando estiver muito quente, dê a partida no veículo e dirija com as janelas ligeiramente abertas por dois a três minutos.
- H **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.
- I **OFF:** Pressione o botão para desligar o sistema.
- J **Vidro traseiro aquecido:** pressione o botão para desembaçar e limpar uma fina camada de gelo do vidro traseiro.
- K **Assoalho:** pressione o botão para distribuir ar através das aberturas de ventilação de ar do assoalho.
- L **AUTO:** Pressione o botão para ligar e desligar o sistema. O sistema controla automaticamente a temperatura, quantidade e distribuição do fluxo de ar para alcançar e manter a temperatura selecionada anteriormente.

Controle de climatização

Controle da temperatura



E148690

Você pode ajustar a temperatura entre 16°C e 28°C. Na posição baixa, o sistema alterna para refrigeração permanente. Na posição alta, o sistema alterna para aquecimento permanente.

Nota: Ao selecionar a posição de temperatura máxima ou mínima, não haverá um controle preciso da temperatura.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.

Nota: Uma pequena quantidade de ar pode ser sentida nas ventilações de ar do assoalho independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.

Para minimizar a umidade no sistema de ar-condicionado e reduzir odores desagradáveis, desligue o ar condicionado e mantenha a ventoinha funcionando durante pelo menos dois minutos antes de desligar o motor. Faça o seguinte:

1. Mantenha o motor funcionando.
2. Desligue o ar condicionado pressionando o botão **A/C**.
3. Mantenha a ventoinha ligada.
4. Coloque a temperatura na posição máxima.
5. Selecione o ar externo, e não o ar recirculado.
6. Espere de um a dois minutos, e então desligue o motor.

Controle Manual de Temperatura

Nota: Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante o tempo úmido, ajuste o controle de distribuição de ar na posição das aberturas de ar do para-brisa. Aumente a temperatura e a velocidade do ventilador para melhorar a limpeza, se necessário.

Controle Automático de Temperatura

Nota: Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema ajusta automaticamente as configurações previamente armazenadas. Para que o sistema funcione de forma eficiente, o painel de instrumentos e as passagens de ar laterais devem estar completamente abertas.

Controle de climatização

Nota: Em temperaturas ambiente baixas com **AUTO** selecionado, o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e para as janelas laterais durante o tempo que o motor permanecer frio.

Nota: Quando o sistema estiver desligado, o ar externo é impedido de entrar no veículo.

Nota: Quando você seleciona o modo **AUTO** e as temperaturas interna e externa estiverem altas, o sistema seleciona automaticamente o recirculador de ar para maximizar o resfriamento do interior. Quando a temperatura desejada do ar é atingida, o sistema seleciona automaticamente o ar externo.

Nota: Ao selecionar o desembaçamento do para-brisa, o painel de instrumentos e as funções de nível do assoalho se desligam automaticamente e o ar condicionado é ativado. O ar externo flui para dentro do veículo.

Aquecendo o interior com rapidez

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho.	

Configurações de aquecimento recomendadas

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a segunda posição.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho e do para-brisas.	

Controle de climatização

Resfriando o interior com rapidez

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição A/C MAX .	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.	Ou pressione o botão A/C MAX .

Configurações de refrigeração recomendadas

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a segunda posição.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.	
4	Pressione o botão A/C .	

Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione o botão de desembaçamento MAX.
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do para-brisa.	
4	Pressione o botão A/C .	

Controle de climatização

Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho

1. Ajuste o controle de temperatura para a posição de temperatura mínima.
2. Pressione os botões do ar recirculado e **A/C**.
3. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição máxima inicialmente e, em seguida, ajuste-a para satisfazer o nível de conforto desejado.

VIDRO TRASEIRO COM DESEMBAÇADOR



Use o aquecimento dos vidros para descongelar ou desembaçar o vidro traseiro.

Nota: O aquecimento dos vidros só opera enquanto o motor estiver funcionando.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS



Sentar incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito inclinado pode aliviar o peso da almofada do banco e afetar a decisão do sistema de detecção do passageiro dianteiro, resultando em ferimentos graves ou fatais em um acidente. Sempre sente-se com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.



Não recline o encosto do banco porque isto pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de colisão.



Não coloque objetos acima do encosto do banco para reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão ou durante frenagens fortes.



E68595

A utilização correta destes componentes protege melhor os ocupantes em caso de acidente.

CUIDADO



Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.

Nota: O cinto de segurança deve ser usado corretamente para manter o corpo em uma posição que permita ao airbag alcançar seu efeito máximo.

Posição Correta de Dirigir

- Sente-se na posição mais vertical possível e com o encosto do banco inclinado não mais que 30 graus.
- Ajuste os encostos de cabeça.
- Não coloque o banco dianteiro demasiadamente perto do painel de instrumentos. O mesmo se aplica para o passageiro dianteiro.
- O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados, bem como as pernas, de forma que os pedais possam ser pressionados até o final.
- Posicione corretamente o cinto de segurança sobre o ombro e o abdômem.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADO



Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isto irá ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

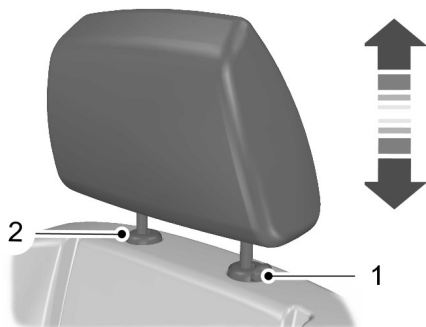
Bancos

Ajuste dos apoios de cabeça

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Remoção dos apoios de cabeça

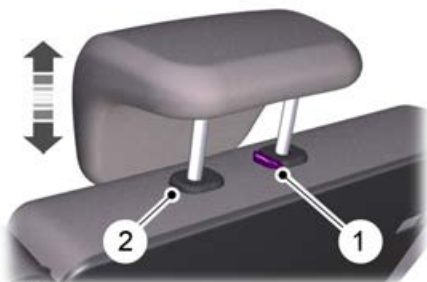
Apoio de cabeça dianteiro



E140447

1. Mantenha pressionado o botão de travamento.
2. Com o uso de um implemento adequado, libere o clipe de retenção.

Apoio de cabeça externo traseiro



E140448

1. Mantenha pressionado o botão de travamento.
2. Com o uso de um implemento adequado, libere o clipe de retenção.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADO



Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.

Movendo o banco para trás e para frente

CUIDADO



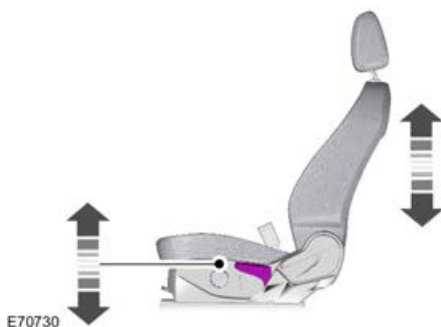
Balance o assento para trás e para frente depois de soltar a alavanca para ter certeza de que ele esteja completamente encaixado em suas travas. Um banco que não estiver completamente encaixado em sua trava pode se mover quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



E161502

Bancos

Ajustando a altura do banco do motorista



Ajuste do encosto



BANCOS TRASEIROS

Dobrando o Encosto do Banco

CUIDADO



Ao dobrar o encosto dos bancos para baixo, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto e a estrutura do banco.



1. Pressione os botões de destravamento e mantenha-os pressionados.
2. Empurre o encosto do banco para frente.

Nota: Não tente dobrar o assento do banco traseiro para frente.

Nota: Baixe os apoios de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 103).

Desdobramento do Encosto

CUIDADOS



Ao dobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança estão visíveis para o ocupante e se não ficaram presos atrás do banco.



Certifique-se de que o assento e o encosto do banco estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Tomadas auxiliares

Tomada de força de 12 volts DC

Nota: *Você pode usar o soquete para carregar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 15 ampéres.*

Nota: *Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isto danifica a tomada e queima o fusível.*

Nota: *Não pendure qualquer tipo de acessório ou presilha adicional na tomada.*

Nota: *Não use a tomada de força acima da capacidade de 12 volts DC 135 watt do veículo ou um fusível poderá queimar.*

Nota: *Não use a tomada de força para alimentar um elemento acendedor de cigarros.*

Nota: *O uso incorreto do ponto de alimentação pode causar danos não cobertos pela garantia.*

Nota: *Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.*

Ligue o motor para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Local

Tomadas de força podem ser encontradas:

- no console central.

Compartimentos de armazenagem

SUPORTES PARA COPOS

Nota: *Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois os itens podem se soltar durante uma frenagem brusca, a aceleração ou colisões, incluindo bebidas quentes que possam derramar.*

CUIDADO



Só use recipientes flexíveis nos porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

PORTA-GARRAFAS - 5 PORTAS



E157030

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS



Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.



Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E72128

0 (desligada) - A ignição está desligada.

Nota: Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.

I (acessório) - Permite que acessórios elétricos como o rádio operem enquanto o motor não estiver funcionando.

Nota: Não deixe a chave de ignição nesta posição por muito tempo. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.

II (ligado) - Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores se acendem.

III (partida) - dá partida no motor.

BOTÃO DA IGNIÇÃO (Se equipado)

CUIDADO



O sistema pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.

Nota: A ignição desligará automaticamente quando você deixar seu veículo sozinho. Isso evitará que a bateria do seu veículo descarregue.

Nota: Uma chave válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.

Ativação e desativação do motor

Ignição ligada

Pressione o botão de PARTIDA uma vez. Ele fica situado no painel de instrumentos, perto do volante. Todos os circuitos elétricos e acessórios entram em operação e as luzes de advertência e indicadores são acesos.



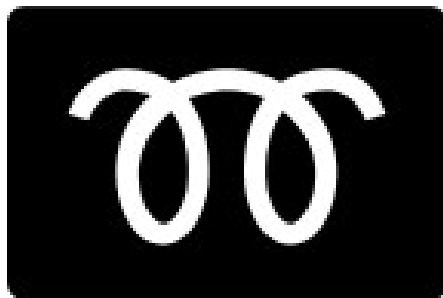
E142555

Nota: Para ligar a ignição para transmissão manual, não pressione o pedal da embreagem. Para transmissões automáticas, não acione os freios, caso contrário, dará partida no motor.

Partida com Transmissão Manual

Nota: Liberar o pedal da embreagem ao dar partida interromperá o funcionamento do motor e retornará para ignição ligada.

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione brevemente o botão.



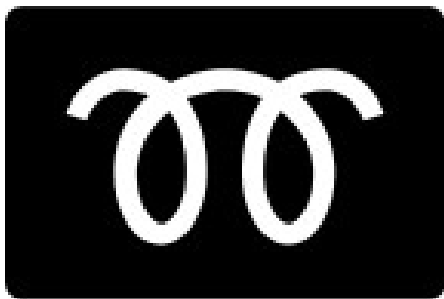
Nota: Se o motor não der partida na primeira tentativa, verifique se a lâmpada indicadora do aquecedor está ligada. Se o pedal da embreagem for pressionado e mantido assim, o motor será iniciado automaticamente quando a lâmpada indicadora do aquecedor for desligada. Se o pedal da embreagem for liberado enquanto a lâmpada indicadora do aquecedor estiver acesa, aguarde até ela apagar e então repita as etapas 1 e 2.

Partida com Transmissão Automática

Nota: Liberar o pedal do freio enquanto ao dar partida interromperá o funcionamento do motor e retornará para ignição ligada.

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição P ou N.
2. Pressione totalmente o pedal do freio.
3. Pressione brevemente o botão.

Ativação e desativação do motor



Nota: Se o motor não der partida na primeira tentativa, verifique se a lâmpada indicadora do aquecedor está ligada. Se o pedal da embreagem for pressionado e mantido assim, o motor será iniciado automaticamente quando a lâmpada indicadora do aquecedor for desligada. Se o pedal da embreagem for liberado enquanto a lâmpada indicadora do aquecedor estiver acesa, aguarde até ela apagar e então repita as etapas 2 e 3.

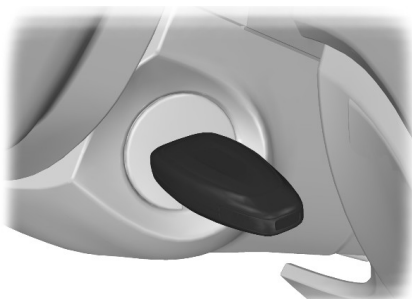
Partida Inoperante

Todos os Veículos

O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Se você não puder dar a partida no veículo, faça o seguinte.



E99666

1. Mantenha a chave perto da coluna de direção, exatamente como mostrado.
2. Com a chave nessa posição, você pode usar o botão para ligar a ignição e dar partida no motor.

Transmissão manual

Nota: Liberar o pedal da embreagem ao dar partida interromperá o funcionamento do motor e retornará para ignição ligada. Uma mensagem será exibida na tela.

Se o motor não funcionar após o pedal da embreagem ter sido totalmente liberado e o botão pressionado:

1. Libere totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Pressione o botão até o motor dar partida.

Desligando o motor com o veículo parado

Nota: A ignição e, todos os circuitos elétricos, luzes de advertência e indicadores serão desligados.

Transmissão manual

Pressione brevemente o botão.

Ativação e desativação do motor

Transmissão automática

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição P.
2. Pressione o botão.

Parando o motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO



Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Com a ignição desligada alguns circuitos elétricos, luzes de advertência e indicadores também podem ser desligados.

1. Pressione e segure o botão durante pelo menos um segundo ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
2. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição N e use os freios para parar o veículo com segurança.
3. Quando seu veículo parar, mova a alavanca seletora da transmissão para a posição P ou N e desligue a ignição.

PARTIDA DO MOTOR - 1.5L FLEX/1.6L FLEX

Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex

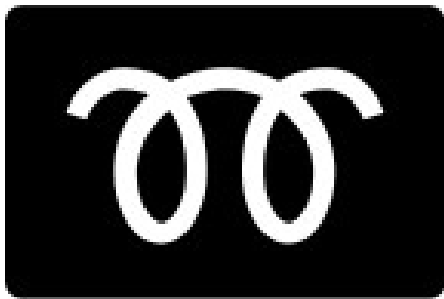
Nota: *Você pode dar partida no motor por um total de 60 segundos sem dar partida no motor antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Os 60 segundos não precisam ser utilizados de uma só vez. Por exemplo, se você der partida no motor três vezes a cada 20 segundos, sem dar partida no motor, terá atingido o limite de tempo de 60 segundos. Uma mensagem é exibida na tela de informações alertando que você excedeu o tempo de partida. Não é possível tentar dar partida no motor durante pelo menos 15 minutos. Após 15 minutos, haverá um limite de 15 segundos para dar a partida. Será necessário aguardar 60 minutos para dar partida no motor por 60 segundos novamente.*

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram seus cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- A transmissão está na posição estacionamento (P) ou ponto morto (N).
- A chave de ignição está na posição **II**. Se o veículo está equipado com uma ignição sem chave. Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Ativação e desativação do motor

Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.



Nota: Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.

Nota: O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.

Nota: Se a luz indicadora se acende quando você liga a ignição, indicando que o sistema está ativo. Se ele piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ele se apagar antes de dar a partida. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 76).

Motor Frio ou Quente

Nota: Se o tanque de combustível estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor resfrie e encha o tanque de combustível com pelo menos cinco litros de combustível.

Se o motor não pegar, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Veículos com uma chave de ignição

Veículos com Transmissão Manual

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida é cortado e a ignição retorna para a condição ligada.

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
4. Dê a partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
4. Dê a partida no motor.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da Ignição** (página 108).

Motor Afogado

Veículos com Transmissão Manual

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.

Ativação e desativação do motor

2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Todos os Veículos

Se o motor não pegar, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida Inoperante

Veículos com uma chave de ignição

Veículos com Transmissão Manual

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Veículos com Transmissão Automática

Se o motor não virar quando a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Parando o motor quando o veículo estiver parado

Veículos com uma chave de ignição

Veículos com Transmissão Manual

1. Mude para a posição ponto-morto.
2. Gire a chave para a posição **O**.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com Transmissão Automática

1. Troque para a posição de estacionamento (P).
2. Gire a chave para a posição **O**.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Parando o motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO



Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, incluindo os airbags, luzes de aviso e indicadores também podem ser desligados. Se a ignição for desligada por acidente, você pode mudar para ponto-morto (N) e dar partida no motor novamente.

Ativação e desativação do motor

Veículos com uma chave de ignição

Veículos com Transmissão Manual

1. Coloque em ponto-morto e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, coloque em ponto-morto e desligue a ignição.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com Transmissão Automática

1. Coloque em ponto-morto e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, coloque na posição estacionamento (P) ou em ponto-morto e desligue a ignição.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO



Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente ao seu Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento. O monóxido de carbono está presente na fumaça do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos nocivos.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS



Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



Gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve ser tomado cuidado para evitar a inalação do vapor em excesso.



O sistema de combustível está sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, o que poderá ocasionar ferimentos graves.

- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar a irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.

Combustível e reabastecimento

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

CUIDADO



Não use gasolina com chumbo ou gasolina com aditivos que contêm outros componentes metálicos (por exemplo, baseados em manganês). Eles podem danificar o sistema de emissões.

Nota: Não use combustíveis que contêm metanol. Isso pode danificar componentes críticos do sistema de combustível.

Nota: Nós recomendamos que você só use combustível de alta qualidade proveniente de fornecedores de confiança.

Nota: O uso de gasolina aditivada é recomendado pois garante a limpeza do sistema de combustível e do motor, minimizando a formação de depósitos e otimizando o desempenho do motor. Se esta prática não for seguida recomenda-se abastecer o veículo com um tanque de gasolina aditivada a cada 3 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos também pode causar emissão excessiva de poluentes pelo escapamento.

Seu veículo é projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27.5), ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27.5% de etanol (E27.5).

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode danificar o motor e o conversor do catalisador do veículo. Os combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul, por isso verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. O uso de combustíveis com chumbo pode causar danos permanentes no catalisador. Se for usado combustíveis com chumbo, entre em contato imediatamente com o Distribuidor Ford mais próximo.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal e falha na aceleração do motor.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo na carcaça do filtro de ar do motor.
- Alto consumo de combustível e de óleo do motor.
- Carbonização dos pistões.
- Danos aos sensores do escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Danos à bomba de combustível.
- Degradação prematura dos materiais do sistema de combustível.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite ficar sem combustível. Isso pode prejudicar os componentes do trem de força.

Combustível e reabastecimento

Se o veículo ficar com pouco combustível:

- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar com pouco combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais combustível.
- Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal. Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor.

CATALISADOR

CUIDADO

 Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O escapamento irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

Dirigindo com um catalisador

CUIDADOS

-  Evite ficar sem combustível.
-  Não dê a partida no motor durante longos períodos.
-  Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.
-  Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos e uma bateria auxiliar.
-  Não desligue a ignição ao dirigir.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS

 Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Isso poderá danificar o motor. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford imediatamente.

 Não use qualquer tipo de chama ou aquecimento próximo do sistema de combustível. O sistema de combustível está sob pressão. Existe o risco de ferimentos se o sistema de combustível estiver com vazamento.

 Se usar um borrifador de alta pressão para lavar seu veículo, somente borife a tampa do tanque de combustível brevemente de uma distância de pelo menos 20 cm.

Nota: *O veículo Flex Fuel pode ser abastecido com Gasolina, Etanol ou qualquer mistura entre ambos.*

Caso ocorra o reabastecimento com combustível diferente daquele utilizado anteriormente, recomenda-se dirigir o veículo imediatamente após o abastecimento, por pelo menos 10 minutos, para que o módulo de controle do motor se adapte ao combustível presente no tanque. Este procedimento é especialmente importante quando o marcador do nível de combustível indicar menos de meio tanque antes do reabastecimento.

Na hipótese do veículo parar devido a falta de combustível (pane seca), o tanque deve ser reabastecido preferencialmente com gasolina comum.

Tampa do Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível possui um design comum do tipo de girar, com duas a três voltas para abrir ou fechar.

Combustível e reabastecimento

Ao abastecer seu veículo:

1. Desligue o motor.
2. Gire o tampa do tanque de combustível cuidadosamente no sentido anti-horário duas ou três voltas até abrir.
3. Pendure o cabo da tampa, se disponível, do tanque de combustível no gancho da porta de abastecimento.
4. Após reabastecer, para instalar o tampa, alinhe com o tubo de abastecimento.
5. Gire a tampa do tanque de abastecimento duas ou três vezes no sentido horário até ouvir dois cliques.

Se precisar substituir a tampa do tanque de combustível, substitua por uma tampa do tanque de combustível que seja projetado para o seu veículo. A garantia do cliente pode ser anulada por qualquer dano ao tanque de combustível ou sistema de combustível se não for utilizada uma tampa do tanque de combustível correta original Ford.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Seu Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de direção (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.

Combustível e reabastecimento

4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados a partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2). O sistema OBDBr-2 protege o ambiente informando

falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor Ford a reparar adequadamente o veículo. Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II" (ou não se apague com o motor em funcionamento), procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

Combustível e reabastecimento

CUIDADOS



Enquanto a luz de advertência de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.



Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente.

Partida do veículo após parada por falta de combustível

Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. O tempo de partida do motor levará alguns segundos a mais que o normal.

Manutenção

O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford. Realize as trocas conforme especificado neste manual.
- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.
- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão. As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.
- Não conduza o veículo com a luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.
- Não use gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.

Combustível e reabastecimento

- Fique atento quanto a vazamentos de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões. Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

As seguintes situações podem fazer com que a luz de advertência de mau funcionamento acenda:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.

Transmissão

TRANSMISSÃO MANUAL

Usando a Embreagem

Nota: Deixar de pressionar o pedal da embreagem completamente, até o fim de seu curso, pode resultar em esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão, ou pode danificar a transmissão.

Nota: Não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Estas ações reduzirão a vida útil da embreagem e podem anular a garantia da embreagem.



E157512

Veículos com transmissão manual tem um interruptor do motor de partida que impede a partida do motor a menos que o pedal da embreagem esteja pressionado até o fim.

Dando Partida no Veículo

CUIDADO



Certifique-se de que o tapete do piso esteja corretamente posicionado de forma a não interferir na extensão total do curso do pedal da embreagem.

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e mova a alavanca do câmbio para a posição neutra.
2. Pressione o pedal da embreagem até o fim e então dê partida no motor.
3. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca do câmbio para a primeira marcha ou para a marcha ré.
4. Solte o freio de estacionamento e então solte lentamente o pedal da embreagem, apertando lentamente o acelerador ao mesmo tempo.

Durante cada troca de marchas, certifique-se de pressionar o pedal da embreagem até o fim.

Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas

Nota: Não mova a alavanca do câmbio para a primeira marcha quando o veículo estiver se movimentando a mais de 15 mph (24 km/h). Isto danifica a embreagem.

Nós recomendamos fazer a troca de marchas de acordo com o seguinte guia para obter a melhor economia de combustível para seu veículo.

Passar as marchas a partir de	Velocidade recomendada com motor frio	Velocidade recomendada com motor quente
1 - 2	20 km/h	17 km/h
2 - 3	37 km/h	33 km/h
3 - 4	55 km/h	49 km/h
4 - 5	70 km/h	70 km/h

Transmissão

Ré

Nota: Não mova a alavanca do câmbio para a marcha ré quando o veículo estiver em movimento. Isso poderá causar danos à transmissão.

1. Pressione o pedal da embreagem até o fim para soltar a embreagem.
2. Mova a alavanca do câmbio para a posição neutra e espere pelo menos três segundos antes de movê-la para a marcha ré.

Se a marcha ré não estiver completamente engrenada, pressione o pedal da embreagem e mova a alavanca do câmbio para a posição neutra. Solte o pedal da embreagem por um momento, pressione a embreagem novamente e mova a alavanca do câmbio para a marcha ré.

Estacionando Seu Veículo

CUIDADO

 Não estacione o veículo com a alavanca do câmbio na posição neutra. Seu veículo pode se movimentar inesperadamente e ferir alguém. Mova a alavanca do câmbio para a primeira marcha e puxe o freio de estacionamento até o fim.

Para estacionar seu veículo:

1. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca do câmbio para a posição neutra.
2. Puxe totalmente o freio de estacionamento e desligue a ignição.
3. Mantenha o pedal da embreagem pressionado e mova a alavanca do câmbio para a primeira marcha.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADOS



Sempre ajuste totalmente o freio de estacionamento e certifique-se de mover a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.



Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de três segundos limita as rotações do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

Nota: O sistema realiza uma série de verificações quando você desliga a ignição. Pode ser que você ouça um som de clique. Isto é normal.

Posições da alavanca seletora



E161746

P	Estacionamento
R	Ré
N	Neutro

Transmissão

- D Marcha normal
- S Modo esporte e mudança manual
- + Troca manual para cima
- Troca manual para baixo

CUIDADO



Acione os freios antes de mover a alavanca seletora da transmissão e mantenha-os acionados até que esteja pronto para partir.

Pressione o botão na alavanca seletora da transmissão para trocar para cada posição.

A posição da alavanca seletora da transmissão será mostrada na tela de informações.

P (Estacionamento)

CUIDADOS



Mova a alavanca seletora da transmissão para Estacionamento quando o veículo estiver parado.



Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para Estacionamento antes de deixar o veículo. Certifique-se de que a alavanca seletora da transmissão esteja travada na posição.

Nota: Um aviso audível soar se você abrir a porta do motorista sem mover a alavanca seletora da transmissão para Estacionamento.

Nessa posição, a potência não é transmitida para a tração nas rodas e a transmissão é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

R (Ré)

CUIDADOS



Mova a alavanca seletora da transmissão para ré quando o veículo estiver parado e o motor em marcha lenta.



Sempre pare completamente antes de mover a alavanca seletora da transmissão para fora da posição de ré.

Mova a alavanca seletora da transmissão para ré de modo que o veículo se mova para trás.

N (Ponto morto)

Nessa posição a potência não é transmitida para a tração nas rodas, mas a transmissão não é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

D (Dirigir)

Nota: Uma troca ocorrerá somente quando a velocidade do veículo e do motor forem apropriadas.

Nota: Você pode substituir temporariamente a marcha atual selecionada usando os botões + e -.

Selecione Marcha normal para trocar automaticamente nas marchas à frente.

A transmissão selecionará a marcha apropriada para o melhor desempenho com base na temperatura ambiente, na inclinação da estrada, na carga do veículo e em seu comando.

Modo esporte e Mudança manual

Modo esportivo

Nota: No modo esportivo a transmissão opera normalmente, mas as marchas são selecionadas mais rapidamente e em velocidades mais altas do motor.

Transmissão

Nota: No modo esportivo, o **S** será mostrado na tela de informações.

Troque para o modo esportivo movendo a alavanca seletora da transmissão para a posição **S**. O modo esportivo permanecerá até que você aumente ou diminua manualmente as marchas usando **+** e **-** ou mova a alavanca seletora da transmissão para **D**.

Troca manual

CUIDADOS



Não aperte o botão permanentemente em **-** ou em **+**.



A transmissão será reduzida automaticamente quando a velocidade do motor for muito baixa.

Pressione o **-** botão para diminuir e pressione o botão **+** para aumentar.

As marchas podem ser puladas pressionando os botões repetidamente em intervalos curtos.

O modo manual também fornece uma função de aceleração a fundo. Consulte aceleração a fundo.

Dicas sobre condução com uma transmissão automática

CUIDADO



Não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo com os freios acionados.

Sair

1. Libere o freio de estacionamento.
2. Libere o pedal do freio e pressione o pedal do acelerador.

Parada

1. Libere o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.

2. Acione o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para **N** ou **P**.

Aceleração a fundo

Pressione o pedal do acelerador totalmente com a alavanca seletora da transmissão na posição Marcha normal para selecionar a próxima marcha mais baixa para o melhor desempenho. Libere o pedal do acelerador quando não precisar mais da aceleração a fundo.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo durante mais de um minuto ou poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento

CUIDADOS



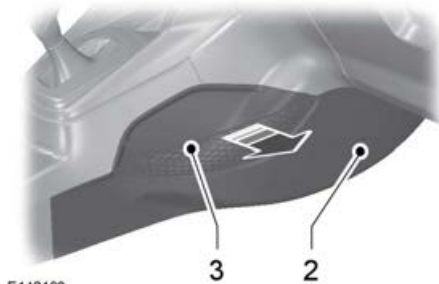
Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.



Se o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, mas a luz de advertência do freio permanecer iluminada, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Consulte um Distribuidor Ford.

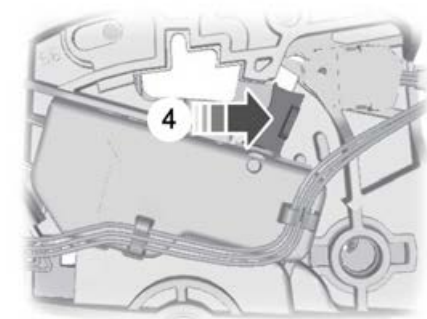
Transmissão

Use a alavanca para mover a alavanca seletora da transmissão da posição de estacionamento se ocorrer um mau funcionamento elétrico ou se a bateria do veículo não estiver carregada.



E142193

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.
2. Remova o parafuso.
3. Remova o painel lateral do console central.



E142214

Nota: A alavanca é cor-de-rosa.

4. Pise no pedal do freio. Usando uma ferramenta adequada gire a alavanca para frente enquanto puxa a alavanca seletora da transmissão para fora da posição de estacionamento e para a posição neutra.

Nota: Consulte um Distribuidor Ford assim que possível se esse procedimento for usado.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS (Se equipado)

CUIDADOS



O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao deixar o veículo, sempre acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** (Estacionamento).



Você deve permanecer no veículo quando o sistema for ativado.



Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.



Se o motor for colocado em rotação excessivamente alta ou se uma falha for detectada, o sistema será desativado.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um declive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema está ativo, seu veículo permanecerá parado no declive de dois a três segundos depois de soltar o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios são liberados automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente para impedir que seu veículo

desça ladeira abaixo. Esta é uma vantagem ao sair em um aclave (por exemplo em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré para entrar em uma vaga de estacionamento).

O sistema será ativado automaticamente em qualquer declive que pode resultar no recuo significativo do veículo.

Utilizando o assistente de saída em declive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um declive, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você remover seu pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive sem sair por aproximadamente dois ou três segundos. Este período de tempo será automaticamente prorrogado se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia de maneira normal. Os freios serão soltos automaticamente.

Ligando e desligando o sistema

Nota: *O sistema pode ser ligado e desligado somente para transmissões manuais.*

Nota: *Uma vez desligado o sistema, ele permanecerá desligado até que você o ligue novamente.*

Seu veículo vem com o sistema já ativado. Se desejado, você poderá desativar o recurso: Consulte **Informações gerais** (página 81).

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

Nota: Ruído de freio ocasional é normal. Se um som metálico, de guincho ou de fricção constante estiver presente, pode ser que as lonas do freio estejam gastas. Se o seu veículo apresentar vibração ou estremejamento contínuos no volante durante a frenagem, leve-o para verificação em um Distribuidor Ford.

Nota: O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte **Limpeza das rodas de liga leve** (página 185).

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Assistência de frenagem de emergência

A assistência à frenagem de emergência detecta quando você aciona o freio com força medindo a taxa com que você pressiona o pedal do freio. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência à frenagem de emergência pode reduzir a distância de parada em situações críticas.

Sistema de freio antitravamento

O sistema ajuda você a manter o controle da direção e a estabilidade do veículo durante paradas de emergência evitando o travamento dos freios.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

Nota: Quando o sistema estiver operando, o pedal do freio pulsa e pode percorrer um curso um pouco maior. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

O sistema de frenagem antitravamento ou antibloqueio não eliminará os riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADO



Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim e deixe o veículo com a alavanca seletora da transmissão na posição P.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um active e voltado para cima, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para fora do meio-fio.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um active e voltado para baixo, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para dentro do meio-fio.

Veículos com Transmissão Manual

CUIDADO



Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.

Nota: Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para dentro do meio-fio.

Todos os Veículos

Nota: Não pressione o botão de soltar ao puxar a alavanca para cima.

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento até o final de seu curso.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Pressione o botão de soltar e baixe a alavanca.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

Informação não se encontra disponível na altura da publicação.

Controle de estabilidade (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. A não observância dessa instrução pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos graves ou em morte.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isto melhora a capacidade de saída em estradas escorregadias ou superfícies soltas, e melhora o conforto ao limitar o giro em falso das rodas em curvas fechadas.

Luz de aviso do controle de estabilidade

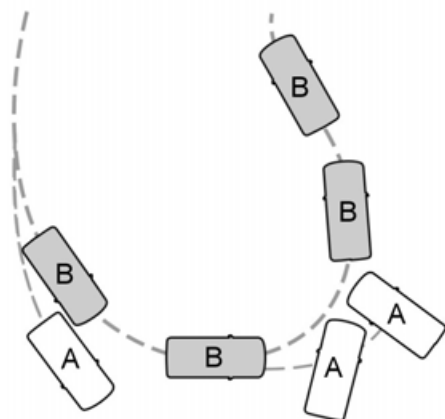


Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 76).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: O sistema é ativado automaticamente sempre que a ignição é ligada.

Você pode ligar e desligar o sistema usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 81).



E72903

- A Sem ESC
- B Com ESC

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor conforme necessário.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.



Se o veículo tiver um módulo de reboque não aprovado pela Ford, o sistema poderá não detectar os obstáculos corretamente.



Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam reflexos ao sistema.



Os sensores podem não detectar objetos cujas superfícies absorvem ondas de ultrassom.



O sistema não detecta objetos que se movem para longe do veículo. Eles somente serão detectados logo após começarem a se mover na direção do veículo.



Tenha cuidado especialmente ao dar marcha ré com uma haste de bola de reboque ou com acessórios instalados na traseira. Por exemplo, um suporte de bicicleta. O auxílio ao estacionamento traseiro indicará somente a distância aproximada do para-choque traseiro até um objeto.



A detecção é apenas um auxílio para detectar alguns objetos quando o veículo é movimentado para frente e para trás em baixas velocidades. Sistemas de controle de tráfego, condições meteorológicas adversas ou motores e ventoinhas externos também podem afetar os sensores, incluindo possivelmente desempenho insatisfatório ou ativação falsa. Para evitar ferimentos pessoais, leia e compreenda as limitações do sistema descrito em detalhes nesta seção.

CUIDADOS



O sistema de assistência de estacionamento pode não impedir o contato com objetos pequenos ou móveis próximos ao solo. O sistema de assistência de estacionamento emite uma advertência sonora quando detectar um objeto grande, o que ajuda a evitar danos ao veículo. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Nota: Se você usar um jato de alta pressão para lavar seu veículo, só borrife os sensores brevemente a uma distância não inferior a 20 cm.

Nota: Se o veículo tiver uma haste de bola de reboque, o sistema será desligado automaticamente quando as luzes do reboque (ou as placas de iluminação) forem conectadas ao soquete de 13 pinos através de um módulo de reboque aprovado pela Ford.

Nota: Mantenha os sensores limpos: sem sujeira, gelo ou neve. Não os limpe com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: O sistema poderá emitir alertas falsos se detectar um sinal que tenha a mesma frequência dos sensores ou se o veículo estiver totalmente carregado.

Nota: Os sensores externos podem detectar as paredes laterais de uma garagem. Se a distância entre os sensores externos e a parede lateral permanecer constante durante três segundos, o alerta será desligado. Enquanto você continua, os sensores internos detectarão os objetos que estiverem imediatamente atrás do veículo.

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO

CUIDADOS



Para ajudar a evitar ferimentos, leia e compreenda as limitações do sistema contidas nesta seção. O sensoramento só ajuda no caso de alguns objetos (geralmente grandes e fixos) quando o veículo é movimentado em marcha à ré, em uma superfície plana, e em velocidades de estacionamento. Os sistemas de controle de trânsito, de condições climáticas severas, dos freios a ar, motores e ventoinhas externas também podem afetar a função do sistema do sensor. Isso pode incluir desempenho reduzido ou uma falsa ativação.



Para ajudar a evitar ferimentos, tenha sempre cuidado ao mover-se em marcha à ré e ao usar o sistema do sensor.



Este sistema não é projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis. O sistema é projetado para emitir um aviso e ajudar o motorista a detectar objetos grandes parados, evitando danos ao veículo. O sistema pode não detectar objetos menores, particularmente aqueles pertos do solo.



Certos dispositivos adicionais, como engates de reboques grandes, suportes de bicicletas ou pranchas de surf e qualquer dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema, podem criar sinais audíveis falsos.

Nota: Mantenha os sensores localizados no para-choque ou superfície livres de neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se o para-choque ou superfície do veículo sofrer danos e ficar desalinhado ou torto, a zona de sensoramento pode ser alterada, resultando em medições inexatas dos obstáculos ou alarmes falsos.

O sistema avisa sobre a presença de obstáculos dentro de uma certa faixa da área do para-choque.

Ao receber um aviso de detecção, o volume do rádio é reduzido para um nível predeterminado. Depois do aviso, o volume do rádio volta ao nível anterior.

Sistema de sensoramento traseiro

Os sensores traseiros são ativados somente quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição **R** (marcha à ré). À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a taxa do aviso audível aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 25 centímetros de distância, o sinal sonoro soa continuamente. Se um objeto parado ou se distanciando for detectado a mais de 25 centímetros da lateral do veículo, o sinal sonoro só soa durante três segundos. Se o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso audível soará novamente.



E130178

- A A área de cobertura é de até 180 centímetros do para-choque traseiro (com uma área de cobertura reduzida nos cantos externos do para-choque).

O sistema detecta certos objetos quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição **R** (marcha à ré):

- e seu veículo está se movendo na direção de um objeto parado a uma velocidade de 3 mph (5 km/h) ou menor
- mas seu veículo não está se movendo, e um objeto em movimento está se aproximando dele a uma velocidade de 3 mph (5 km/h) ou menor
- e seu veículo está se movendo a uma velocidade menor que 3 mph (5 km/h) e um objeto em movimento está se aproximando da traseira a uma velocidade menor que 3 mph (5 km/h).

Mova a alavanca seletora da transmissão da posição **R** (marcha à ré) para desligar o sistema.

CÂMERA DE RÉ (Se equipado)

CUIDADOS



A operação da câmera pode variar dependendo da temperatura ambiente, das condições do veículo e da estrada.

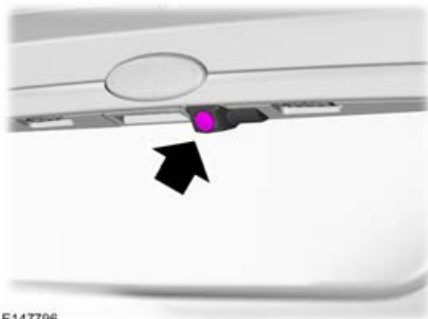


Os objetos exibidos na tela estão mais próximos do que parecem.



Não coloque objetos na frente da câmera.

A câmera está na tampa da porta do porta-malas ou do compartimento de bagagem.



E147796

Ligando a câmera de visão traseira

CUIDADO



A câmera pode não detectar objetos que estejam muito próximos do veículo.

Ligue a ignição e engrene a marcha ré (R).

A imagem será exibida na tela.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- Áreas escuras.
- Áreas de luz intensa.
- Se houver uma mudança repentina na temperatura ambiente.
- Se a câmera estiver molhada.
- Se a câmera estiver suja.
- Se a câmera estiver obstruída.

Uso da tela

CUIDADO



Os objetos acima da câmera podem não ficar visíveis. Verifique a área atrás do veículo quando necessário.

Se a bateria do veículo for desconectada, as diretrizes não ficarão totalmente funcionais logo depois que a bateria for reconectada. As diretrizes ficarão totalmente funcionais depois que você dirigir o veículo o mais reto possível por cinco minutos a uma velocidade mínima de 50 km/h.

Nota: Ao dar marcha ré com um reboque, a câmera mostrará a direção do veículo, e não do reboque.

Nota: Se a imagem da câmera não estiver clara, limpe as lentes da câmera com um pano macio.

Nota: Se a imagem aparecer enquanto a transmissão não estiver em marcha ré (R), o sistema precisa de manutenção.

Veículos com auxílio de estacionamento

A tela exibe barras de distância coloridas. Isso indica a distância aproximada do para-choque traseiro até um objeto.



A Vermelho - Zona.

B Âmbar - Zona.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

- C Verde - Zona.
- D Preto - linha central do caminho projetado do veículo.

Os marcadores de distância são apenas um guia; eles são calculados para veículos sem carga em uma superfície uniforme da estrada.

Desligando a câmera de visão traseira

Engrene a marcha ré (R).

Nota: *O sistema será desligado automaticamente assim que o veículo atingir uma velocidade de aproximadamente 12 km/h.*

Piloto automático (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

O piloto automático permite controlar a velocidade usando os interruptores no volante. Você pode usar o piloto automático em velocidades acima de aproximadamente 30 km/h.

Se algum obstáculo surgir à frente, o veículo NÃO freará automaticamente. Para evitar um acidente, você deve acionar os freios para parar o veículo.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADOS



Não utilize o piloto automático no trânsito intenso, estradas sinuosas ou quando a superfície da estrada é escorregadia. Isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Ao descer um declive, sua velocidade pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios. Reduza a marcha para auxiliar o sistema manter a velocidade definida. Falha ao fazer isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



E102679

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ativando o piloto automático

Pressione e solte **ON**.

Definindo uma velocidade

1. Acelere para a velocidade desejada.
2. Pressione e solte **SET+ ou SET-**.



O indicador será exibido no painel de instrumentos.

1. Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O piloto automático desengatará se a velocidade do veículo diminuir mais de 10 mph (16 km/h) abaixo da velocidade ajustada ao dirigir numa subida.

Mudando a velocidade definida

- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade estabelecida mudará em aproximadamente 1 mph (2 km/h).
- Pressione o acelerador ou pedal de freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET+**.

Piloto automático (Se equipado)

Cancelado a velocidade definida

Pressione e libere **CAN**, ou toque no pedal de freio. A velocidade ajustada não será apagada.

Retomando a velocidade definida

Pressione e libere **RES**.

Desativando o piloto automático

Pressione e solte **OFF** ou desligue a ignição.

Nota: Se você desligar o sistema, você excluirá a velocidade definida.

DIREÇÃO

Assistência Elétrica da Direção

CUIDADOS



O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção for retornada, leve o sistema a um Distribuidor Ford para verificação.



Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford; a não observância dessa instrução pode resultar em perda no controle da direção.

O veículo tem um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido. Não é necessária manutenção.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida. O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço necessário para a condução do veículo. Esse esforço maior evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema da direção. Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

Sugestões Sobre a Direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.*

Aprendizagem Adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

Capacidade de carga

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS



Use correias de fixação de carga aprovadas por uma norma, por exemplo DIN.



Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.



Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.



Não dirija com o compartimento de bagagem ou a porta traseira abertos. Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.



Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

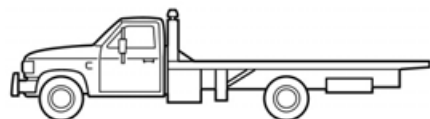
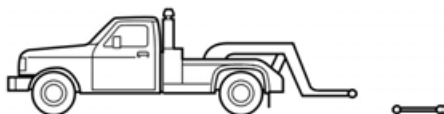


Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

Nota: Ao carregar objetos longos no veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.

Reboque

TRANSPORTE DO VEÍCULO



E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomendamos que o veículo seja rebocado com um elevador de rodas e carrinho de reboque, ou um equipamento de plataforma. Não reboque com elevador tipo lança. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com elevador tipo lança. Se o veículo for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio, isto pode causar danos ao veículo.

Você pode rebocar seu veículo pela frente com um equipamento de elevação das rodas para levantar as rodas dianteiras do chão. Nós recomendamos que você coloque as rodas traseiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à parte traseira de seu veículo.

Você pode rebocar seu veículo pela traseira com um equipamento de elevação das rodas.

Ao rebocar o veículo pela parte traseira, coloque as rodas dianteiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à transmissão.

Nota: Se não houver um carrinho de reboque disponível, siga as instruções para evitar danos à transmissão.

1. Gire a chave de ignição para a posição **II**.
2. Mude para a posição neutra (N).
3. Libere o freio de estacionamento.

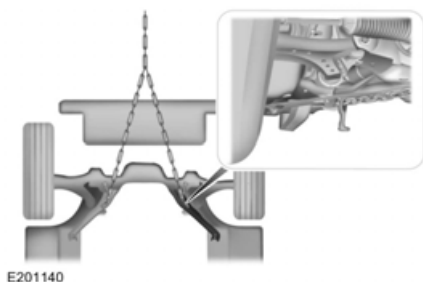
Transportando com uma plataforma

Ao fazer o reboque do veículo, use dois mini ganchos em J e conecte-os aos orifícios retangulares da seção transversal conforme mostrado, a fim de içar o veículo com o gancho para a plataforma.

A abertura do gancho em T deve ser usada para acoplar o veículo ao reboque.

Nota: Não prenda os ganchos em J a nenhum componente da suspensão ou do sistema de transmissão.

Reboque



REBOCAR O VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS

Todos os Veículos

CUIDADOS



Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.



A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força e deixe uma distância de frenagem maior; o volante também fica mais pesado.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo rebocado.

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADOS



Se uma velocidade de 12 mph (20 km/h) e uma distância de 12 milhas (20 quilômetros) forem ultrapassadas, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

CUIDADOS



Recomendamos não rebocar o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo. Porém, se for necessário retirar o veículo de um local perigoso, não reboque o veículo a uma velocidade maior que 12 mph (20 km/h) ou durante uma distância maior que 12 milhas (20 quilômetros).



Não reboque o veículo com a frente voltada para trás.



No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.



Não reboque o veículo se a temperatura ambiente estiver abaixo de 32 °F (0 °C).

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

CUIDADO



Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km. Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

Freios e embreagem

CUIDADO



Se possível, evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e nos primeiros 1.500 km em rodovias.

Motor

CUIDADO



Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.500 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Não sobrecarregue o motor.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -20°C.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADO



Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.



E176360

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e a tração podem ser limitados. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.

Sugestões de condução

- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

TAPETES

CUIDADOS

Para remover o tapete, basta soltá-lo do clip de fixação do carpete. Verificar a correta instalação do tapete posicionando os clips de fixação do carpete. O posicionamento do tapete do motorista não deve interferir com o funcionamento dos pedais. Não coloque tapetes adicionais em cima dos tapetes de fábrica.

Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

Sempre se certifique de que os tapetes estejam bem ajustados nas hastes de retenção no carpete fornecido com seu veículo. Os tapetes devem estar fixados às duas hastes de retenção de maneira adequada para garantir que as esteiras não se desloquem para fora da posição.

Jamais coloque os tapetes ou qualquer outra cobertura na área da base do veículo que não possa ser fixada de maneira adequada para evitar que eles se desloquem e interfiram com os pedais ou com a capacidade de controlar o veículo.

CUIDADOS

Jamais coloque tapetes ou qualquer outra cobertura em cima de tapetes já instalados. Os tapetes sempre devem apoiar-se em cima da superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outra cobertura. O uso de tapetes adicionais ou de qualquer outra cobertura reduzirá a folga do pedal e interferirá com a operação do pedal.

Verifique a fixação dos tapetes com regularidade. Instale e fixe corretamente os tapetes removidos para limpeza ou substituição.

Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

Não seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação do tapete pode causar interferência na operação do pedal, ocasionando a perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes, posicione o tapete de modo que o orifício fique sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travamento.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

PISCA-ALERTA



O botão de aviso de perigo está localizado no painel de instrumentos.

Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

Pressione o botão para ativar a função de aviso de perigo e os indicadores de direção dianteiro e traseiro piscarão.

Pressione o botão novamente para desativá-los.

Nota: *Se utilizada quando o motor não estiver funcionando, a bateria perderá carga. Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o motor.*

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de aviso de perigo podem piscar se você frear intensamente.*

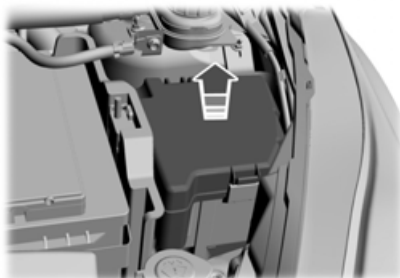
TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Há espaço disponível no compartimento de bagagem.

Fusíveis

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



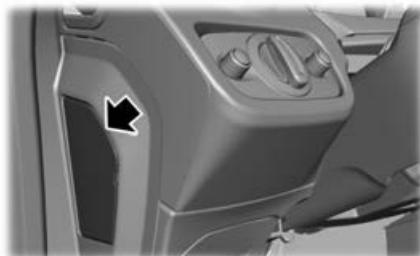
E78332

Esta caixa de fusíveis fica situada no compartimento do motor.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 4 portas

Esta caixa de fusíveis fica situada atrás do porta-luvas. Abra o porta-luvas e retire todo o seu conteúdo. Pressione os lados para dentro e gire o porta-luvas para baixo.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 5 portas



E164240

Esta caixa de fusíveis fica situada ao final do painel de instrumentos. Pressione o grampo para liberar a tampa.

Nota: Qualquer modificação indevida no sistema elétrico pode comprometer a segurança do veículo, resultando em risco de incêndio ou danos ao motor. Para obter qualquer esclarecimento ou tirar dúvidas, contate um Distribuidor Ford.

Caixa de fusíveis da bateria



E146270

Esta caixa de fusíveis fica presa no terminal positivo da bateria.

Fusíveis

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor - 4 portas



Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	40 A 60 A	Módulo de controle de ABS Módulo de controle de ABS/estabilidade
2	40 A	Módulo de controle da transmissão
3	40 A	Relé do ventilador de arrefecimento
4	40 A	Relé da ventoinha do aquecedor

Fusíveis

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
5	60 A	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro
6	30 A	Travas elétricas das portas
7	60 A	Relé da ignição
8	60 A	Módulo de controle do powertrain
9	40 A	Módulo de controle de estabilidade
10	30 A	Relé inibidor de partida Solenóide do motor de partida
11	30 A	Injetores de combustível Regulador da pressão do combustível Tanque do combustível
12	60 A	Vidros elétricos
13	60 A	Segunda velocidade da ventoinha
14	-	Não utilizado
15	-	Não utilizado
16	-	Não utilizado
17	20 A	Farol alto
18	15 A	Módulo de controle do powertrain
19	20 A	Faróis de neblina
20	15 A	Sensor do monitor do catalizador Sensores de oxigênio aquecido
21	7,5 A	Relé do farol de neblina Relé do farol alto
22	15 A	Bobina da ignição
23	15 A	Lanterna traseira direita
24	10 A	Relé da embreagem do A/C Relé da ventoinha Solenóide de ventilação do recipiente de emissões de evaporação Segunda velocidade da ventoinha Solenóide de controle do óleo do cames variável

Fusíveis

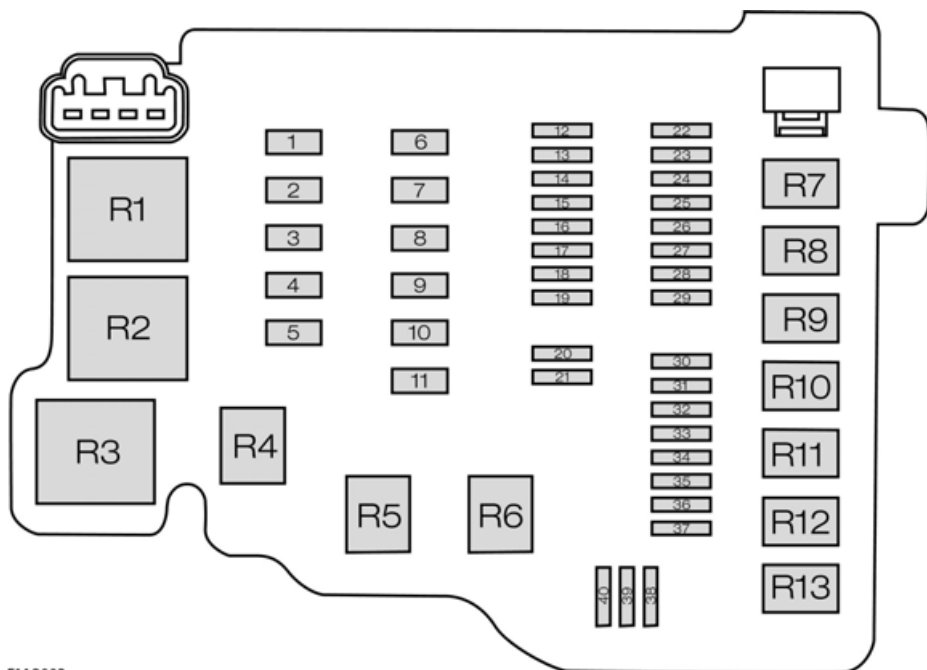
Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
25	15 A	Lanternas traseiras
26	20 A	Economia da bateria Buzina
27	7,5 A	Sistema elétrico de partida a frio Bomba de líquido de arrefecimento
28	15 A	Luz indicadora de direção
29	-	Não utilizado
30	10 A	Solenóide de embreagem do A/C Relé da embreagem do A/C
31	-	Não utilizado
32	7,5 A	Solenóide de ventilação do recipiente de emissões de evaporação Módulo de controle do powertrain Módulo de controle da transmissão
33	10 A	Injetores de combustível
34	30 A	Aquecimento do vidro traseiro
35	10 A	Farol de neblina esquerdo
36	10 A	Farol de neblina direito
37	10 A	Farol alto esquerdo
38	10 A	Farol alto direito

Relé	Circuitos chaveados
R1	Não utilizado
R2	Não utilizado
R3	Módulo de controle do powertrain
R4	Motor de ventilador interno
R5	Ventoinha
R6	Embreagem do A/C
R7	Segunda velocidade da ventoinha

Fusíveis

Relé	Circuitos chaveados
R8	Não utilizado
R9	Inibidor de partida
R10	Farol alto
R11	Faróis de neblina
R12	Luz de ré
R13	Bomba de combustível

Caixa de fusíveis do compartimento do motor - 5 portas



E113002

Fusíveis

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	40 A	Módulo de controle de ABS Módulo de controle de ABS/estabilidade
2	40 A	Relé do ventilador de arrefecimento
3	-	Não utilizado
4	30 A	Relé da ventoinha do aquecedor
5	60 A	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro
6	30 A	Travas elétricas das portas
7	60 A	Relé de ignição
8	-	Não utilizado
9	40 A	Módulo de controle de ABS Módulo de controle de ABS/estabilidade
10	40 A	Módulo de controle da transmissão
11	30 A	Relé do motor de partida
12	7,5 A	Controle de iluminação Nivelamento dos faróis
13	7,5 A	Módulo de sistema auxiliar de estacionamento Luz de ré Relé da luz de ré
14	15 A	Bobina de ignição
15	10 A	Relé do ventilador de arrefecimento Solenóide de ventilação do recipiente de emissões de evaporação Relé da bomba de combustível
16	15 A	Módulo de controle do powertrain Sensor de velocidade do veículo
17	15 A	Sensores de oxigênio aquecido
18	-	Não utilizado
19	7,5 A	Unidade do aquecedor
20	10 A	Farol alto esquerdo

Fusíveis

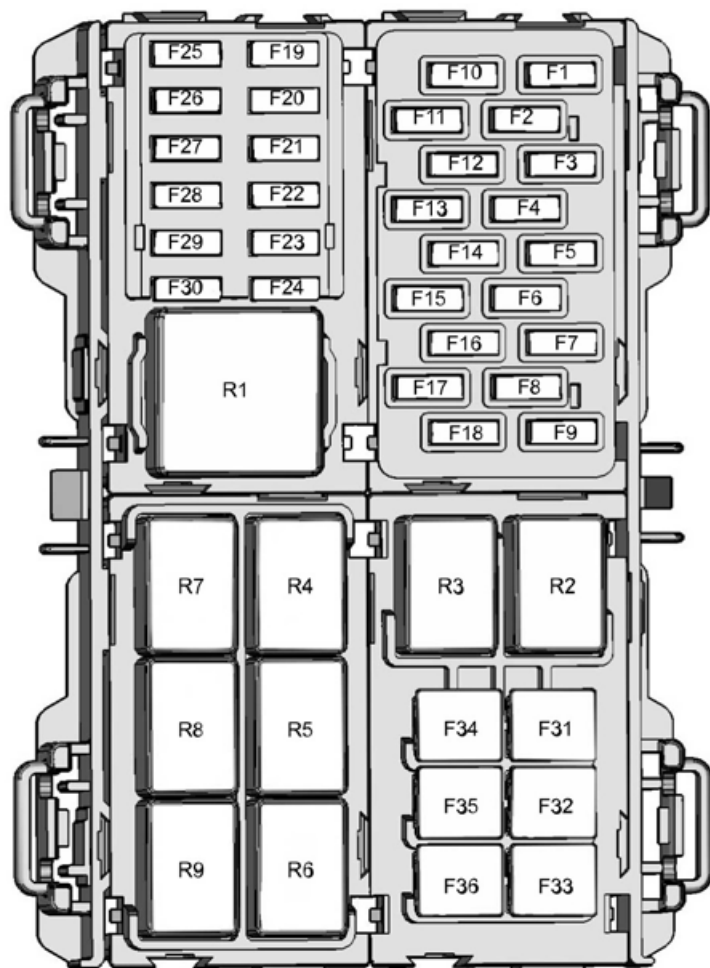
Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
21	10 A	Farol alto direito
22	15 A	Luzes externas esquerdo
23	15 A	Relé da luz de neblina dianteira
24	15 A	Luz indicadora de direção
25	15 A	Luzes externas direito
26	7,5 A	Interruptor dos retrovisores elétricos Memória dos vidros elétricos
27	10 A	Módulo de controle do powertrain Relé do módulo de controle do powertrain
28	-	Não utilizado
29	10 A	Embreagem do A/C
30	-	Não utilizado
31	-	Não utilizado
32	20 A	Economia da bateria Buzina
33	20 A	Aquecimento do vidro traseiro
34	20 A	Relé da bomba de combustível
35	-	Não utilizado
36	-	Não utilizado
37	25 A	Unidade de controle da porta do motorista dianteira
38	25 A	Unidade de controle da porta do passageiro dianteira
39	25 A	Unidade de controle da porta do motorista traseira
40	25 A	Unidade de controle da porta do passageiro traseira

Fusíveis

Relé	Circuitos chaveados
R1	Ventoinha de arrefecimento do motor
R2	Ignição
R3	Módulo de controle do powertrain
R4	Lâmpada do farol alto
R5	Não utilizado
R6	Luz de ré
R7	Não utilizado
R8	Inibidor de partida
R9	Embreagem do A/C
R10	Lâmpada da luz de neblina dianteira
R11	Bomba de combustível
R12	Não utilizado
R13	Motor da ventoinha

Fusíveis

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 4 portas



E156756

Fusíveis

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	15 A	Interruptor de ignição
2	7,5 A	Espelho do retrovisor interno Sensor de chuva
3	7,5 A	Painel de instrumentos
4	7,5 A	Indicador de desativação do airbag do passageiro Sistema de sensores do passageiro
5	15 A	Conector de diagnóstico
6	10 A	Luzes de ré
7	7,5 A	Display de informação Painel de instrumentos
8	-	Não utilizado
9	-	Não utilizado
10	15 A	Rádio SYNC
11	20 A	Limpador do parabrisa
12	7,5 A	Controle de climatização
13	15 A	Limpador do vidro traseiro
14	-	Não utilizado
15	15 A	Interruptor do limpador do parabrisa
16	5 A	Retrovisores elétricos Vidros elétricos
17	-	Não utilizado
18	10 A	Luzes de freio
19	7,5 A	Painel de instrumentos
20	10 A	Airbags
21	7,5 A	Direção com assistência eletro-hidráulica Ignição Painel de instrumentos Sistema antifurto passivo

Fusíveis

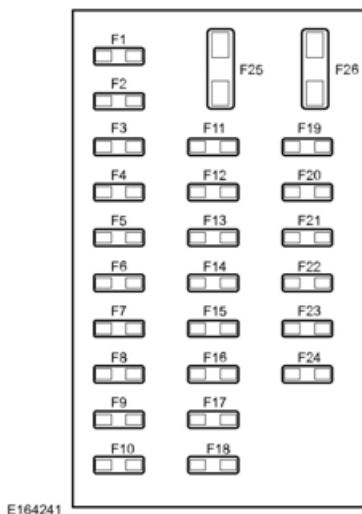
Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
		Limpadores do parabrisa
22	7,5 A	ABS Sensor do pedal do acelerador Módulo de controle do powertrain Módulo de controle de estabilidade
23	7,5 A	Módulo de controle da transmissão
24	7,5 A	Rádio
25	-	Não utilizado
26	7,5 A	Trava elétrica
27	-	Não utilizado
28	-	Não utilizado
29	-	Não utilizado
30	-	Não utilizado
31	30 A	Vidros elétricos traseiros
32	20 A	Economia da bateria
33	20 A	Ponto de energia auxiliar
34	30 A	Vidros elétricos dianteiros
35	-	Não utilizado
36	-	Não utilizado

Relé	Circuitos chaveados
R1	Relé da ignição
R2	Não utilizado
R3	Não utilizado
R4	Não utilizado
R5	Não utilizado
R6	Não utilizado

Fusíveis

Relé	Circuitos chaveados
R7	Não utilizado
R8	Economia da bateria
R9	Atraso do acessório

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 5 portas



Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	7,5 A	Painel de instrumentos Rádio
2	10 A	Módulo de ignição do airbag Ignição
3	-	Não utilizado
4	-	Não utilizado
5	-	Não utilizado

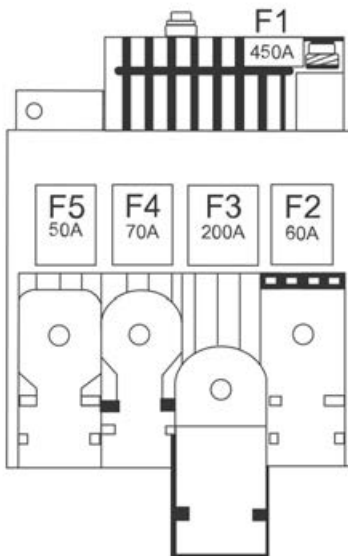
Fusíveis

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
6	10 A	ABS Motor de ventilador interno Módulo de controle da carroceria Painel de instrumentos Sistema antifurto passivo
7	10 A	Sensor do pedal do acelerador Módulo de controle do powertrain Módulo de controle da transmissão
8	-	Não utilizado
9	10 A	Interruptor da luz de freio
10	20 A	Limpadores do para-brisa
11	7,5 A	Controle de climatização Módulo de controle do aquecimento, ventilação e A/C Tela de informações
12	15 A	Rádio SYNC
13	-	Não utilizado
14	-	Não utilizado
15	15 A	Conector de diagnóstico
16	7,5 A	Sensor de escaneamento do interior Alarme antifurto
17	15 A	Interruptor de ignição
18	7,5 A	Painel de instrumentos
19	7,5 A	Luzes de neblina dianteiras
20	7,5 A	Embreagem do A/C
21	7,5 A	Retrovisores elétricos Sensor de chuva
22	15 A	Interruptor do limpador do parabrisa
23	7,5 A	Iluminação ambiente

Fusíveis

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
24	15 A	Limpador do vidro traseiro
25	20 A	Tomada de energia
26	-	Não utilizado

Caixa de fusíveis da bateria



E166562

Fusíveis

Fusível	Classificação dos fusíveis	Circuitos protegidos
1	450 A	Motor de partida
2	60 A	Direção com assistência elétrica
3	200 A	Alimentação da caixa de fusíveis do compartimento do motor
4	70 A	Sistema elétrico da partida a frio
5	-	Não utilizado

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

CUIDADOS



Não modifique o sistema elétrico do veículo de forma alguma. Faça reparos no sistema elétrico e a substituição de relés e fusíveis de alta corrente em um Distribuidor Ford.

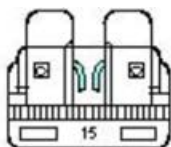


Desligue a ignição e todo o equipamento elétrico antes de tentar trocar um fusível.



Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos à fiação e causar um incêndio.

Se os componentes elétricos em seu veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Uma ruptura no fio do fusível indicará um fusível queimado. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.



E142430

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e preservar seu valor de revenda. Há uma grande rede de oficinas autorizadas Ford que estão lá para ajudar você com seus conhecimentos especializados em reparos profissionais. As oficinas autorizadas são melhor qualificadas para fazer manutenção em seu veículo de maneira correta e precisa, com uma ampla gama de ferramentas altamente especializadas.

Além da manutenção regular, nós recomendamos que você faça as seguintes verificações adicionais.

CUIDADOS



Desligue a ignição antes de tocar ou tentar fazer qualquer ajuste.



Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem.



Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor. Sob certas condições, a ventoinha pode continuar funcionando durante alguns minutos depois que o motor foi desligado.



Certifique-se de repor as tampas dos recipientes de abastecimento com firmeza depois das verificações de manutenção.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 166).
- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 167).
- Pressão dos pneus (pneus frios). Consulte **Especificações técnicas** (página 197).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 188).

Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 164).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor (motor frio). Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 165).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Especificações técnicas** (página 197).

Manutenção

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô



E102165

1. Puxe a alavanca de liberação do capô.
2. Levante suavemente o capô.



E163236

3. Mova a trava para a esquerda para liberar o capô.



E87786

4. Abra o capô e apoie-o com a haste do capô.

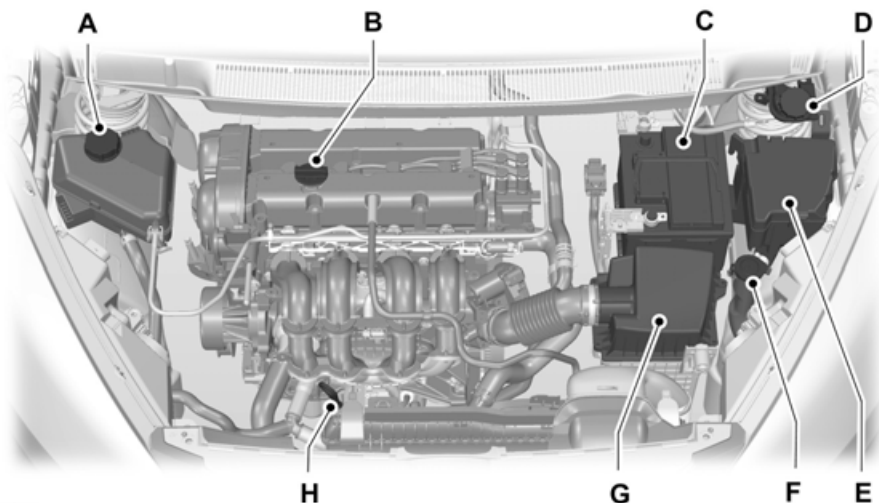
Fechando o capô

1. Remova a haste do capô da trava e prenda-a corretamente no grampo.
2. Abaix o capô e deixe-o cair por seu próprio peso até as últimas 8 - 12 polegadas (20 - 30 cm).

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

Manutenção

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.5L FLEX/1.6L FLEX

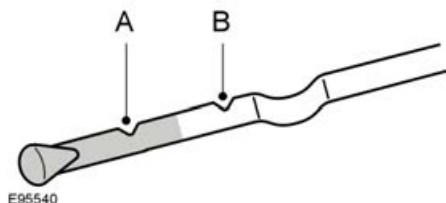


E163006

- A Reservatório do fluido de arrefecimento do motor*: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 165).
- B Tampa de abastecimento de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 164).
- C Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 167).
- D Reservatório de fluido do freio e da embreagem: Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 166).
- E Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 146).
- F Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 167).
- G Filtro de ar:
- H Vareta de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 164).

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.5L FLEX/1.6L FLEX



- A Mínimo
B Máximo

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

CUIDADOS



Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.



Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico. Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduo.



Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta. Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Verificando o nível do óleo

Nota: Verifique o nível antes de dar a partida no motor.

Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.

Nota: A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Completando o nível

CUIDADOS



Só complete o nível quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 15 minutos até o motor esfriar.



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Remova a tampa de abastecimento.

CUIDADO



Não complete o nível acima da marca MAX.

Nota: O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.

Nota: Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 182).

Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas (menos de 5 km), nas quais o motor não atinge sua temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é um litro. Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, dirija-se a um Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO



Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode então ultrapassar a marca MAX.*

Se o nível estiver na marca MIN, acrescente líquido de arrefecimento imediatamente.

Acrescentando líquido de arrefecimento do motor

CUIDADOS



Só acrescente líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.



Não remova a tampa de abastecimento do reservatório quando o motor estiver quente. Espere o motor esfriar.

Manutenção

CUIDADOS



O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vaziar sobre o escapamento quente.

Nota: Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.

Nota: Em uma emergência, você pode acrescentar só água ao sistema de arrefecimento para chegar até uma oficina para a manutenção do veículo. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford o quanto antes.

Nota: O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos ao motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Nota: Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca MAX.

Nota: Se os níveis do líquido de arrefecimento estiverem fora da faixa operacional padrão o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure um Distribuidor Ford imediatamente.

Nota: A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.

Nota: É normal formação de bolhas de ar no reservatório de expansão do líquido do radiador.

1. Remova a tampa de abastecimento. A pressão vai escapar lentamente na medida em que você solta a tampa.
2. Acrescente uma mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água, usando um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Especificações técnicas** (página 182).

3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Nota: O fluido de transmissão deve ser verificado por um Distribuidor Ford. Se necessário, o fluido deve ser adicionado por um Distribuidor Ford.

A transmissão automática não tem uma vareta de nível do fluido de transmissão.

Execute uma inspeção em um Distribuidor Ford e troque o fluido da transmissão no intervalo de manutenção correto. Consulte

Realização de serviços no seu veículo (página 242). Sua transmissão não consome o fluido. No entanto, o nível do fluido deve ser verificado se a transmissão não estiver funcionando corretamente, (ou seja, se a transmissão deslizar ou deslocar lentamente) ou se você notar algum sinal de vazamento do fluido.

Não utilize aditivos de fluido de transmissão suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza. A utilização desses materiais pode afetar a operação de transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

VERIFICAÇÃO DOS FLUIDOS DE FREIO E EMBREAGEM

CUIDADOS



Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

Manutenção

CUIDADOS

 Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

 Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Isso pode causar danos pessoais graves. Enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e consulte um médico.

 O nível de fluido entre as marcas **MAX** e **MIN** estão dentro da faixa operacional normal e não há necessidade de completar com fluido. Um nível de fluido fora da faixa operacional normal pode comprometer o desempenho dos sistemas de freio ou de embreagem. Verifique seu veículo imediatamente.



Consulte **Especificações técnicas** (página 182).

Nota: Os sistemas de freio e da embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: O reservatório abastece os sistemas do lavador dianteiro e traseiro.

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza. Nós recomendamos que você só use fluido de lavagem de alta qualidade.

Para obter informações sobre a diluição do fluido, consulte as instruções do produto.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO

 Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Nota: Onde aplicável, você deve reprogramar o sistema de áudio usando o código de chave.

A bateria fica situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 161).

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



E142463

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

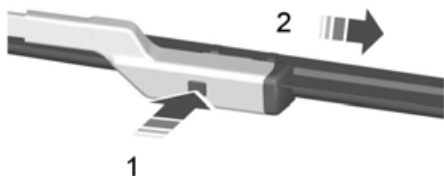
Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Palhetas do limpador do para-brisa

Nota: Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.

Nota: Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.



E72899

1. Levante o braço do limpador e pressione o botão de travamento da palheta do limpador.
2. Remova a palheta do limpador.
3. Reinstale na ordem inversa.

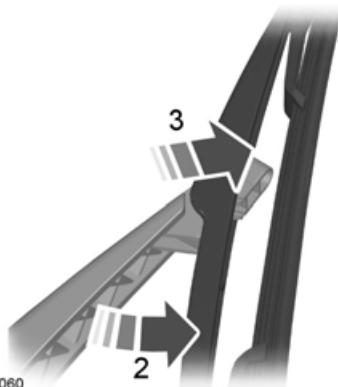
Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

Palheta do limpador do vidro traseiro

Nota: Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.

Nota: Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.

1. Levante o braço do limpador.



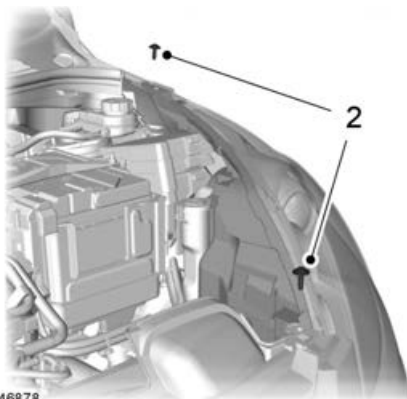
E130060

2. Gire levemente a palheta do limpador.
3. Desencaixe a palheta do limpador do braço do limpador
4. Remova a palheta do limpador.
5. Reinstale na ordem inversa.

Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

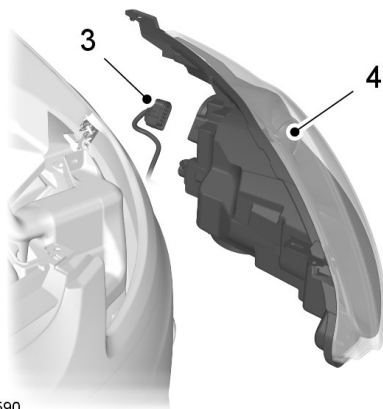
REMOVENDO UM FAROL

1. Abra o capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 162).



E146878

2. Remova os parafusos.



E102590

3. Desconecte o conector elétrico.
4. Remova a lâmpada do farol.

Nota: Ao instalar a lâmpada do farol, certifique-se de reconectar corretamente o conector elétrico.

Nota: Ao instalar o farol, verifique se ele encaixou totalmente nos cliques de retenção.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - 4 PORTAS

CUIDADOS



Desligue as luzes e a ignição.



Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la.



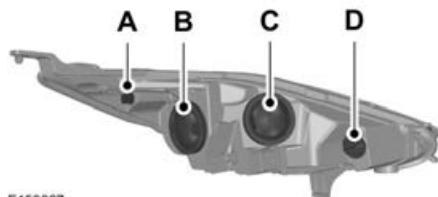
Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Nota: Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.

Nota: As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.

Lâmpada do farol

Nota: Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.



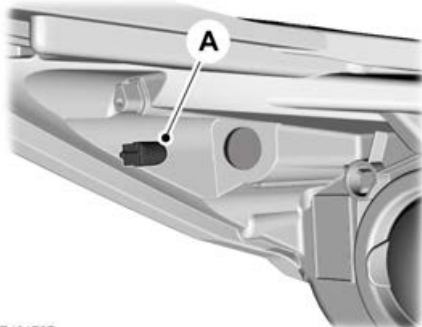
E159827

- A Marcador lateral
- B Lâmpada do farol baixo
- C Lâmpada do farol alto
- D Luz de seta

Manutenção

Marcador lateral

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 169).



E161707

2. Remova o soquete da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Lâmpada do farol baixo

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 169).



E146803

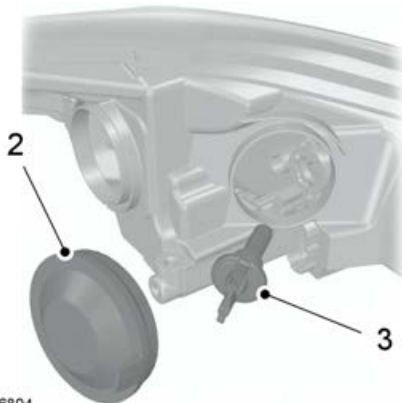
2. Retire a tampa.
3. Desconecte o conector elétrico.

4. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Nota: Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Lâmpada do farol alto

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 169).



E146804

2. Retire a tampa.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Nota: Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Luz indicadora de direção

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 169).

Manutenção



E146805

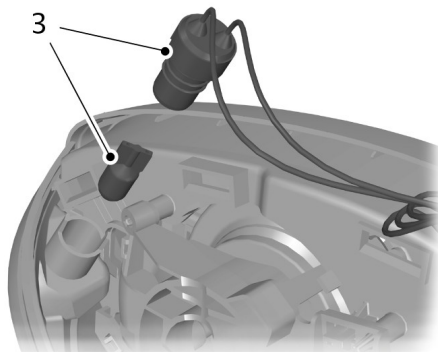
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Repetidor lateral



E112777

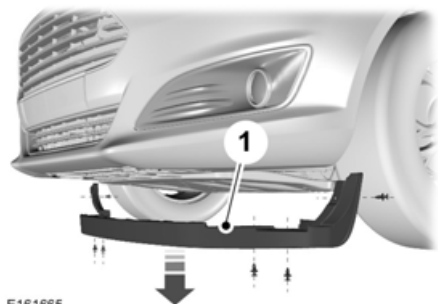
1. Pressione a lateral da tampa para liberar os cliques.
2. Retire a tampa.



E112778

3. Remova a lâmpada e o suporte. Remova a lâmpada.

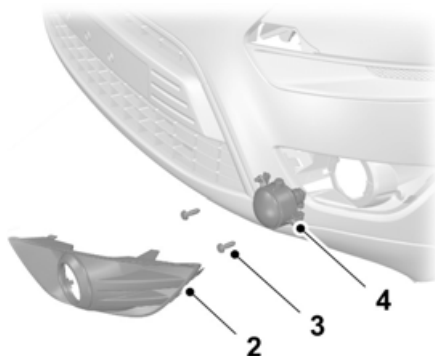
Faróis de neblina dianteiros



E161665

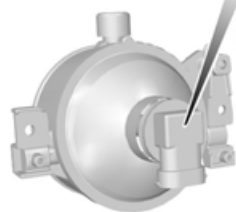
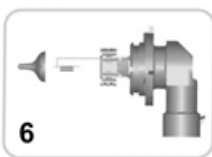
1. Remova os cliques de retenção para ter acesso à montagem da lâmpada.

Manutenção



Nota: Não é possível separar a lâmpada do farol de neblina de seu suporte.

2. Remova a tampa utilizando uma ferramenta adequada.
3. Remova os parafusos.
4. Retire a lâmpada.



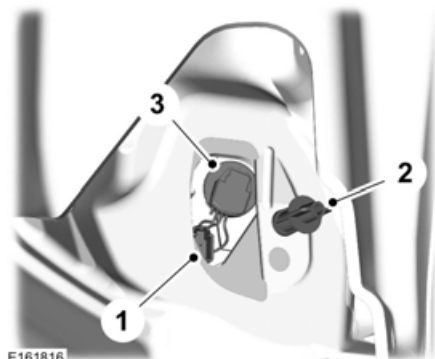
E161670

5. Desconecte o conector elétrico.
6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Lâmpadas traseiras

Luzes indicadoras de freio, de traseira e de direção

1. Remova o acabamento e desligue o conector elétrico.
2. Solte a porca-borboleta e, cuidadosamente, retire a lâmpada traseira.



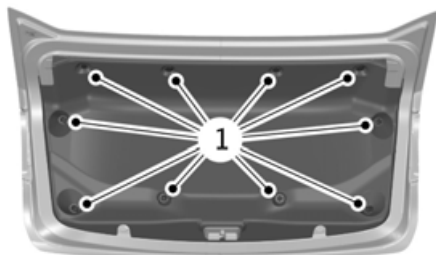
3. Solte o suporte da lâmpada e remova-a.
4. Remova a lâmpada.



E161793

Manutenção

Luz de ré



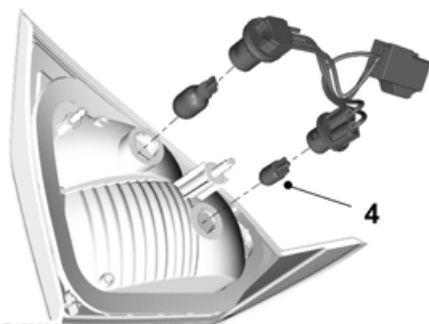
E113384

1. Remova o painel de acabamento e desligue o conector elétrico.



E161817

2. Solte a porca-borboleta e, cuidadosamente, retire a lâmpada traseira.



E163004

3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
4. Remova a lâmpada.

Lâmpadas da luz de freio central superior

Nota: A placa LED não é um item de manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se ela apresentar defeito.

Lâmpada da placa de licença

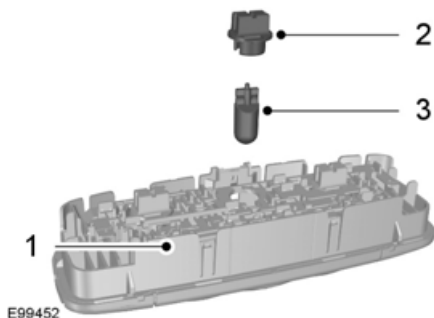


E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

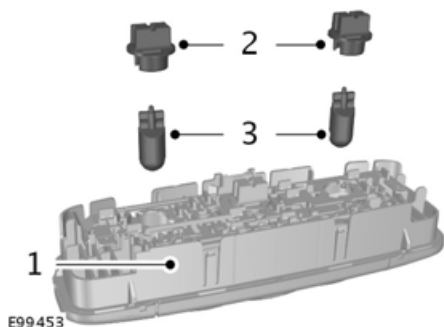
Manutenção

Lâmpada interna



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz do porta-malas, luz do assoalho e do porta-malas



1. Cuidadosamente retire a lâmpada.
2. Remova a lâmpada.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - 5 PORTAS

CUIDADOS



Desligue as luzes e a ignição.



Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la.

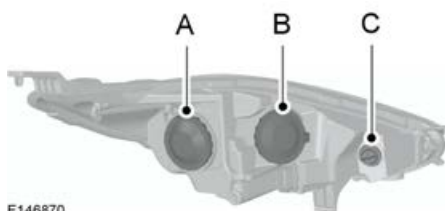
Nota: Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.

Nota: As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.

Lâmpada do farol

Nota: Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.

Manutenção

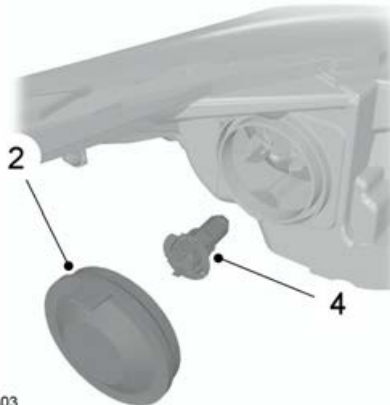


E146870

- A Lâmpada do farol baixo
- B Farol alto e lâmpada lateral
- C Luz de seta

Lâmpada do farol baixo

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 169).



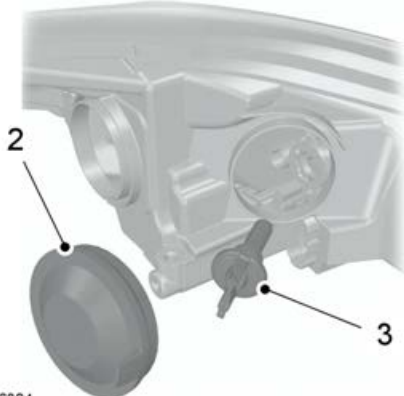
E146803

2. Retire a tampa.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Nota: Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Lâmpada do farol alto

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 169).



E146804

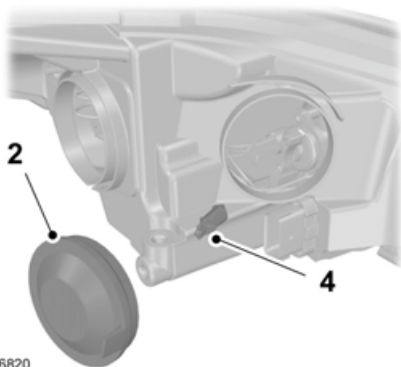
2. Retire a tampa.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Nota: Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Lâmpada lateral

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 169).

Manutenção



E146820

2. Retire a tampa.
3. Remova o soquete da lâmpada.
4. Remova a lâmpada.

Luz indicadora de direção

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 169).



E146805

2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

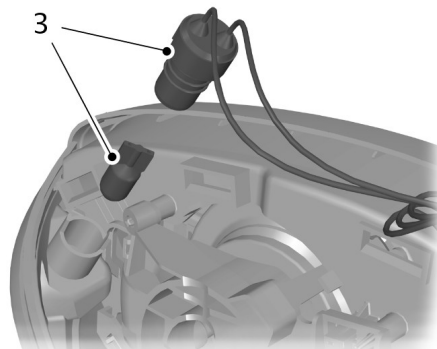
3. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Repetidor lateral



E112777

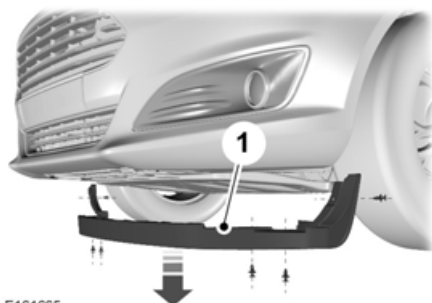
1. Pressione a lateral da tampa para liberar os cliques.
2. Retire a tampa.



E112778

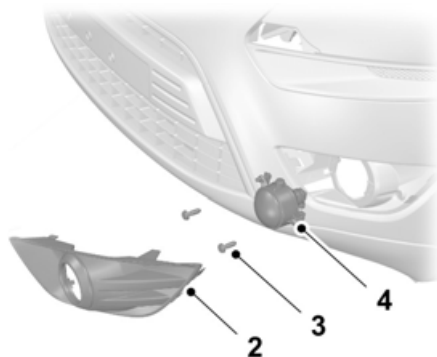
3. Remova o soquete da lâmpada. Remova a lâmpada.

Faróis de neblina dianteiros



E161665

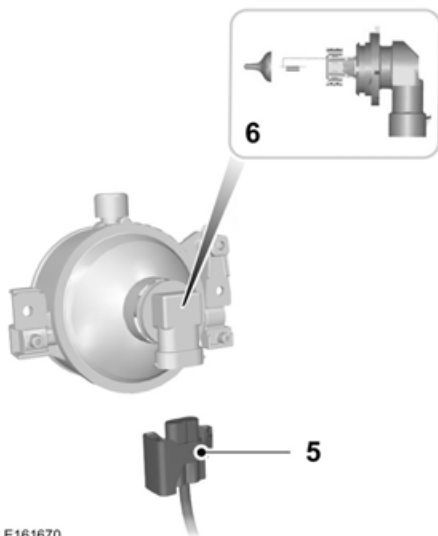
1. Remova os cliques de retenção para ter acesso à montagem da lâmpada.



E161667

Nota: Não é possível separar a lâmpada do farol de neblina de seu suporte.

2. Remova a tampa utilizando uma ferramenta adequada.
3. Remova os parafusos.
4. Retire a lâmpada.



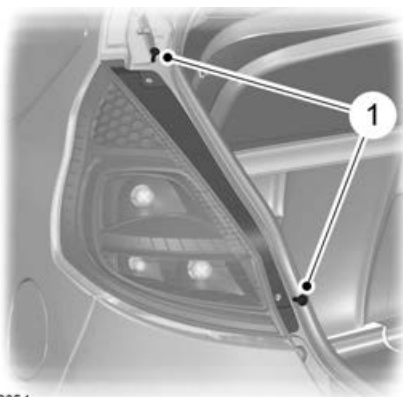
E161670

5. Desconecte o conector elétrico.
6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Manutenção

Lâmpadas traseiras



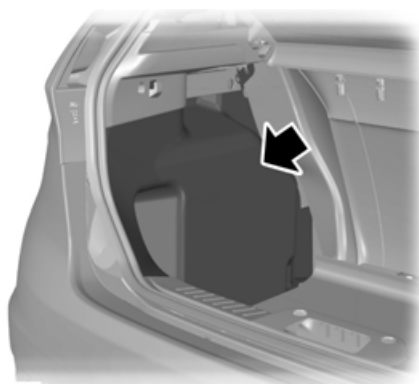
E102854

1. Remova os parafusos.



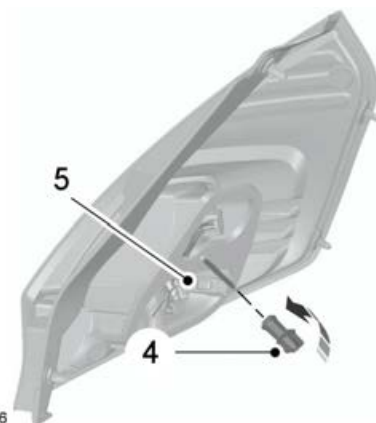
E112775

2. Retire a vedação do porta-malas.



E112776

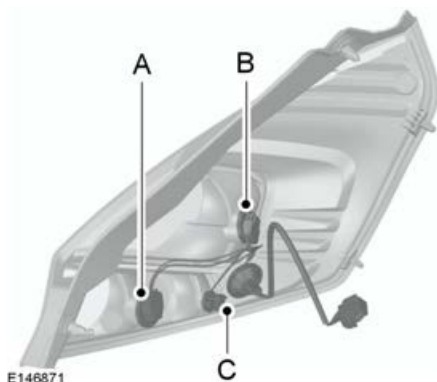
3. Remova o carpete.



E147056

4. Remova a porca borboleta.
5. Desconecte o conector elétrico.
6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Manutenção



7. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

- A. Indicador
- B. Traseira e freio
- C. Ré

Lâmpadas da luz de freio central superior

Nota: Estas não são itens de manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se elas apresentarem defeito.

Lâmpada da placa de licença

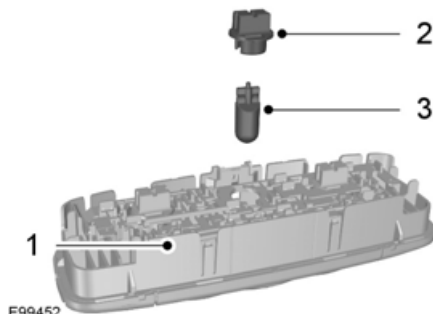


E72769

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.

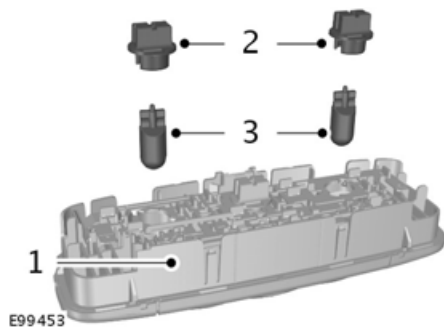
2. Retire a lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Lâmpada interna



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

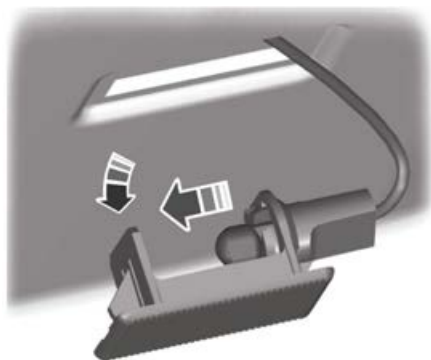
Luzes de leitura



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Manutenção

Luz do porta-malas, luz do assoalho e da porta do porta-malas



E72784

1. Cuidadosamente retire a lâmpada.
2. Remova a lâmpada.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Luz de seta dianteira	PY21W	21
Lâmpada do farol alto	H1	55
Lâmpada do farol baixo	H7	55
Lâmpada da luz de neblina dianteira	H11	55
Lâmpada lateral	W5W	5
Repetidor lateral	WY5W	5
Luz de seta traseira	PY21W	21
Lâmpadas da luz de freio e da lanterna	P21/5W	21/5
Lâmpada da luz de neblina traseira	P21W	21
Luz de ré	W16W	16
Lâmpada da placa de licença	W5W	5

Manutenção

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Lâmpada interna	W6W	6
Luz de leitura	W5W	5
Lâmpada do porta-malas	W5W	5

Nota: Em alguns veículos as lâmpadas são LEDs. Estas não são itens de manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se elas apresentarem defeito.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

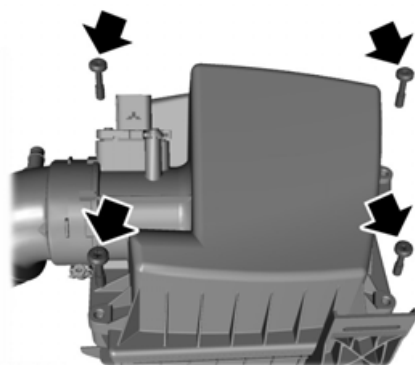
CUIDADO



Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Troque o elemento do filtro de ar no intervalo correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 242).

Nota: Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento de filtro de ar correto não for usado.



1. Remova os parafusos que prendem a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o elemento do filtro de ar da carcaça do filtro.
4. Limpe qualquer sujeira ou detritos da carcaça e da tampa do filtro de ar para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e que a vedação esteja satisfatória.
5. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do elemento do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar. Se não for corretamente instalado, isto pode causar danos ao filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor.
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.

Manutenção

7. Instale os parafusos de retenção para caixa do filtro de ar.
fixar a tampa da caixa do filtro de ar na

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Fluidos do veículo

Item	Especificação	Grau de viscosidade	Fluido recomendado
Óleo do motor ¹	WSS-M2C913-C ou WSS-M2C913-D	SAE 5W-30	Óleo de motor Motorcraft ou equivalente que atenda as especificações da Ford
Fluido da transmissão automática ²	WSS-M2C200-D2	SAE 75W	Fluido de transmissão automática totalmente sintético
Fluido de transmissão manual ²	WSD-M2C200-C2	SAE 75W-85	Fluido da transmissão manual totalmente sintético
Fluido de arrefecimento ³	WSS-M97B44-D	-	Anticongelante Motorcraft SuperPlus
Fluido de freio ⁴	WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6	-	Motorcraft ou fluido de freio de alto desempenho Ford DOT 4 LV

¹ Seu motor foi projetado para ser usado com o óleo de motor Ford, que possibilita o benefício de economia de combustível enquanto mantém a durabilidade do motor. Usar outros óleos que não o especificado pode resultar em períodos mais longos de partida do motor, desempenho reduzido do motor e menor economia de combustível.

² O uso de qualquer outro fluido que não seja o recomendado pode causar danos à transmissão. Troque o fluido da transmissão no intervalo de serviço correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 242).

³ Adicione o tipo de fluido de arrefecimento usado originalmente em seu veículo.

⁴ Use somente Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Brake Fluid, ou equivalente, de acordo com o WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. O uso de qualquer outro fluido que não seja o recomendado pode causar danos ao sistema de freios.

Manutenção

Variante	Item	Capacidade em litros
Todos	Sistema do lavador do para-brisa e do vidro traseiro	2,5
Todos	Sistema de refrigeração do motor	5,5
Todos	Tanque do combustível	51,6
Todos	Sistema de lubrificação do motor - Óleo do motor com filtro	4
Todos	Sistema de lubrificação do motor - Óleo do motor sem filtro	3,7
Todos	Transmissão automática	1,7
Todos	Transmissão manual	2,1

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

Nota: Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.

Nota: Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.

Nota: Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.

Nota: Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.

Nota: Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar.

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Nota: Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpando o vidro traseiro

Nota: Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umedecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpando os acabamentos cromados

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Nota: Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante mais tempo que o recomendado.

Nota: Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Conservação da pintura da carroceria

CUIDADOS



Não faça polimento do veículo sob sol forte.



Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico. Ela pode ser difícil de remover.



Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Isto pode causar ruídos nos limpadores, evitando que eles limpem o vidro corretamente.

Recomendamos encerrar a pintura uma ou duas vezes por ano.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: Não permita que aromatizadores de ambiente ou sanitizadores de mãos derramem nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Os danos podem não ser cobertos pela garantia.

Cintos de segurança

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

Nota: Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

Cuidados com o veículo

Limpe-os com limpador de interiores ou água aplicada com uma esponja macia. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Vidros traseiros

Nota: Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

Nota: Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Uma seleção de produtos está disponível no Distribuidor Ford.

Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Sempre leia e siga as instruções do fabricante antes de usar os produtos.

LIMPEZA DAS RODAS DE LIGA LEVE

Nota: Não aplique um limpador químico para aquecer ou esquentar o acabamento dos aros e das tampas das rodas.

Nota: Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento claro após um período de tempo.

Nota: Não use limpadores de roda baseados em soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

Nota: Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.

Nota: Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das tampas das rodas.

As rodas de liga leve e as tampas da roda são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

Recomendamos utilizar o limpador de roda do serviço Ford. Procure ler e seguir as instruções do fabricante.

Cuidados com o veículo

A utilização de produtos de limpeza não recomendados pode resultar em danos cosméticos permanentes e severos.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de operação.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Em várias condições, o tempo ocioso longo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.

- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Cuidados com o veículo

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão de ar recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do Veículo do Armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escape durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com um Distribuidor Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

INFORMAÇÕES GERAIS

Um decalque com dados sobre a pressão dos pneus fica situado no vão da porta do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Nota: *Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.*

Nota: *Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipamento de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta. Leve seu veículo até um Distribuidor Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.*

CUIDADO COM OS PNEUS

Nota: *Ao estacionar ao lado de um meio-fio, não toque na parede lateral do pneu.*

Se você tiver que estacionar em uma subida, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio-fio.

Examine as bandas de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de objetos estranhos ou desgaste não uniforme. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda não está de acordo com a especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas ou antes de iniciar uma viagem.

Riscos na Estrada

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, remova-o e troque-o pelo estepe.

Alinhamento

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Sua concessionária autorizada deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas. O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por uma concessionária autorizada. As rodas motrizes e os veículos com suspensão traseira independente podem precisar de alinhamento das quatro rodas.

Um conjunto pneu e roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Nota: *A falha do pneu devido à falta de alinhamento ou balanceamento não é coberta pela garantia.*

Nota: *O alinhamento e balanceamento é responsabilidade do proprietário do veículo.*

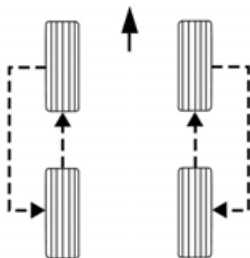
Rodas e pneus

Rodízio dos pneus

Nota: Se seus pneus tiverem desgaste desigual ou prematuro, verifique o alinhamento e balanceamento das rodas ou corrija quaisquer problemas mecânicos que possam surgir antes de fazer o rodízio dos pneus.

Nota: Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

Para garantir desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável fazer rodízio dos pneus em intervalos regulares, como descrito no capítulo Manutenção programada. Faça o rodízio dos pneus conforme mostrado no gráfico a intervalos regulares de 10.000 km.



E 157543

SUBSTITUIÇÃO DE PNEU

Porcas

Você pode adquirir uma chave de porca travante e porcas travantes de reposição em seu Distribuidor Ford usando o certificado de número de referência.

Veículos com estepe

Se o estepe for exatamente do mesmo tipo e tamanho das rodas e pneus instalados de série, você pode substituir o pneu furado pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe for diferente das outras rodas, ele terá uma etiqueta amarela com a velocidade máxima apropriada.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.

CUIDADOS



Percorra a distância mais curta possível.



Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.



Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.



Não lave o carro em um lava-rápido.



Se não tiver certeza do tipo de estepe que você tem, não ultrapasse 80 km/h



A distância do veículo até o solo pode ser reduzida. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Nota: O veículo pode exibir algumas características de dirigibilidade incomuns.

Macaco do veículo

CUIDADOS



O macaco fornecido com o veículo só deve ser usado para trocar pneus em situações de emergência.



Antes de usar o macaco do veículo, verifique se ele não está danificado ou deformado, e se a rosca está lubrificada e livre de materiais estranhos.

Rodas e pneus

CUIDADOS



Nunca coloque nada entre o macaco e o solo, ou entre o macaco e o veículo.

Nota: Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 1,5 toneladas, e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.

Removendo e Guardando o Macaco e a Chave de roda - 4 portas

1. Retire o carpete do porta-malas.



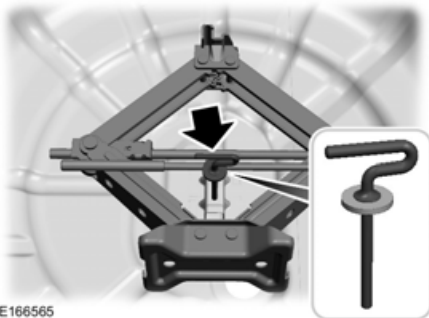
E166563

2. Remova a chave de roda e o suporte de espuma.



E166564

3. Remova o parafuso de fixação do pneu sobressalente girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o pneu sobressalente.



E166565

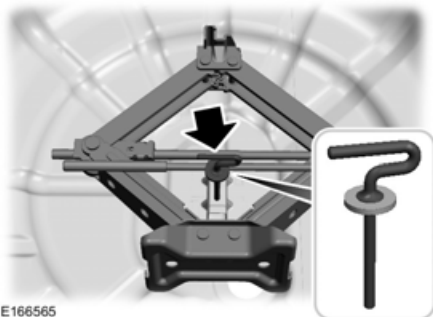
4. Remova o parafuso de fixação do macaco girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o macaco.



E166625

Rodas e pneus

- Para guardar o macaco e o pneu sobressalente adequadamente, alinhe a ponta da seta na parte superior do braço do macaco com a marca na parte inferior do braço.



E166565

Nota: Prenda o macaco utilizando o furo traseiro situado na carroceria do veículo.

- Guarde o macaco e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.



E166564

Nota: Prenda o pneu sobressalente utilizando o furo dianteiro situado na carroceria do veículo.

- Guarde o pneu sobressalente e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.



E166563

- Guarde a chave de roda e o suporte de espuma.
- Reposicione o carpete do porta-malas.

Removendo e Guardando o Macaco e a Chave de roda - 5 portas

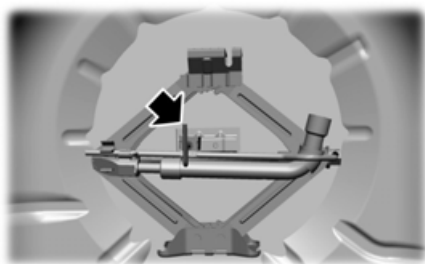
- Retire o carpete do porta-malas.



E166564

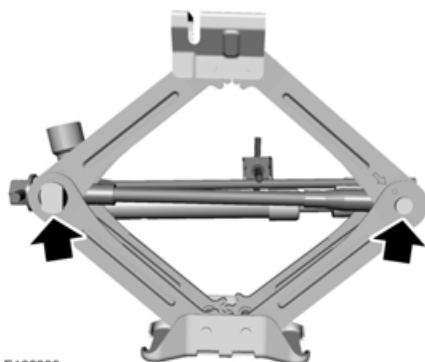
- Remova o parafuso de fixação do pneu sobressalente girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o pneu sobressalente.

Rodas e pneus



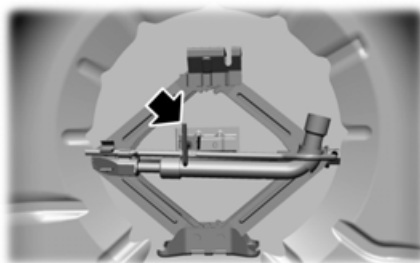
E165188

3. Remova o parafuso de fixação do macaco girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o macaco.



E165233

5. Guarde o macaco com os terminais voltados para a carroceria do veículo.



E165188

Nota: Prenda o macaco utilizando o furo esquerdo situado na carroceria do veículo.

6. Guarde o macaco e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.



E166625

4. Para guardar o macaco e o pneu sobressalente adequadamente, alinhe a ponta da seta na parte superior do braço do macaco com a marca na parte inferior do braço.

Rodas e pneus



Nota: Prenda o pneu sobressalente utilizando o furo direito situado na carroceria do veículo.

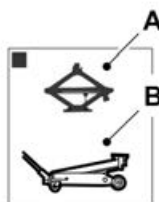
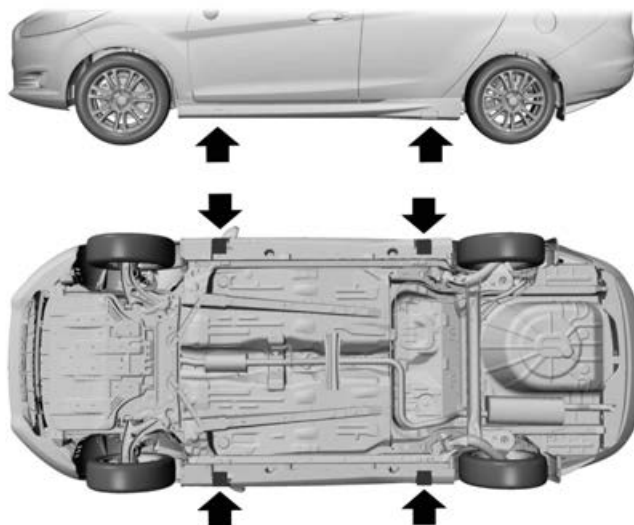
7. Guarde o pneu sobressalente e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.
8. Reposicione o carpete do porta-malas.

Pontos de levantamento

CUIDADO



Use somente os pontos de levantamento especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.

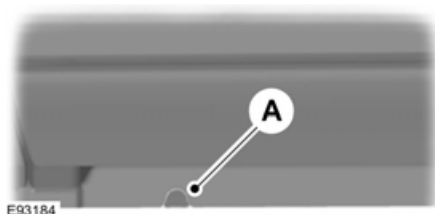


E92658

- A Somente para uso em emergências
B Manutenção

Rodas e pneus

Veículos com saias laterais



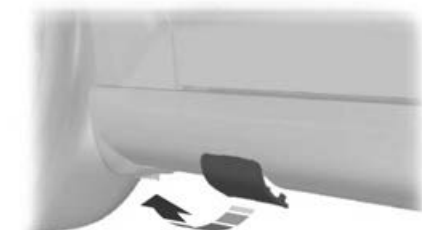
As indentações nas soleiras mostram a localização dos pontos do macaco.



E92932



E93020



E95345

Montagem da braçadeira da roda - 5 portas

CUIDADO



Ao retornar a extensão da chave de roda até sua posição original, tome cuidado para não prender seus dedos.

Nota: *Certifique-se de que a chave de roda esteja completamente estendida.*



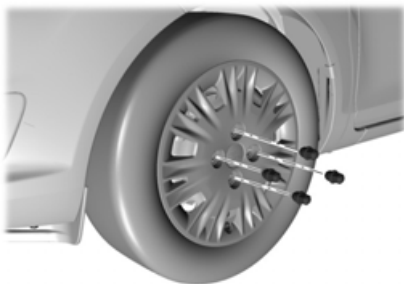
E122546

Estenda a chave de roda.

Remoção do acabamento da roda

1. Solte as porcas da lingueta.
2. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.

Rodas e pneus



E164275

3. Remova as porcas e o sobrearo.

Removendo uma roda

CUIDADOS

! Estacione o veículo em uma posição tal que nem o trânsito nem você sejam obstruídos ou colocados em risco.

! Monte o triângulo de emergência.

! Certifique-se de que o veículo esteja sobre um piso firme, nivelado e com as rodas voltadas para frente.

! Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

! Se o veículo possui transmissão manual, mova a alavanca seletora para a primeira marcha ou para marcha à ré. Se ele tiver transmissão automática, mova a alavanca seletora para a posição **(P)**.

! Retire os passageiros do veículo.

! Fixe a roda diagonalmente oposta com um bloco ou cunha apropriado.

! Não trabalhe embaixo do veículo quando ele estiver apoiado apenas por um macaco.

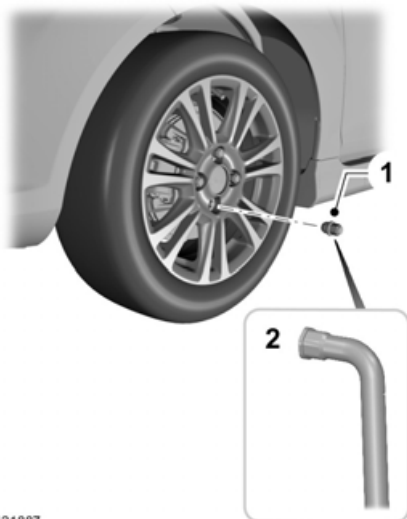
CUIDADOS

! Certifique-se de que a posição do macaco seja vertical com relação ao ponto de levantamento, e que sua base esteja firmemente apoiada no solo.

! Não deite rodas de liga com a frente para baixo, pois isto danifica sua pintura.

Nota: O estepe está localizado embaixo da cobertura do piso, no porta-malas.

1. Instale a chave de porca da lingueta de travamento.



E121887

2. Solte as porcas da lingueta.
3. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.
4. Remova as porcas e a roda.

Rodas e pneus

Instalando uma roda

CUIDADOS

 Verifique as setas no ponto direcional dos pneus no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para frente. Se você tiver que montar um estepe com as setas apontando na direção oposta, leve o pneu a um Distribuidor Ford para montagem no sentido correto.

 Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Usar outros tamanhos pode danificar o veículo e tornará a Aprovação Nacional inválida. Consulte **Especificações técnicas** (página 197).

 Certifique-se de que não existe lubrificação (graxa ou óleo) nas roscas ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da lingueta se soltem durante a condução.

 Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

CUIDADOS

 Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

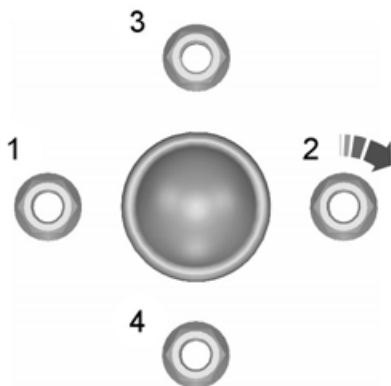
 As porcas estão sujeitas a alterações. Você deve usar sempre as porcas e as rodas específicas fornecidas para seu veículo. Se estiver em dúvida, entre em contato um Distribuidor Ford.

Nota: As porcas para rodas de liga e rodas raíadas de aço também podem ser usadas para o estepe de aço durante pouco tempo (no máximo duas semanas).

Nota: Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.

Nota: Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.

1. Instale a roda e o sobrearo.
2. Instale as porcas apertando só com as mãos.
3. Instale a chave de porca de travamento.



E90589

4. Aperte parcialmente as porcas na sequência mostrada.
5. Baixe o veículo e retire o macaco.
6. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 197).

CUIDADO

 Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Rodas e pneus

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Torque da porca da roda

Tipo de roda	Nm
Rodas para estrada	135
Sobressalente	135

Alinhamento de roda

Valores de alinhamento		
Rodas dianteiras – Convergência/divergência total		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.16°	-0,04° a -0,36°
Graus e minutos	0° 10'	0° -2' a 0° -22'
Milímetros	0,53	-0,13 a 1,19

Valores de alinhamento		
Caster das rodas dianteiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	5.8°	5,20° a 6,40°
Graus e minutos	5° 48'	5° 12' a 6° 24'

Rodas dianteiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.77°	-1,27° a -0,27°
Graus e minutos	0° -46'	-1° -16' a -0° 16'

Rodas e pneus

Valores de alinhamento		
Cambagem das rodas - traseiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-1,40°	-1,90° a -0,90°
Graus e minutos	-1° -24'	-1° -54' a -0° 54'
Rodas traseiras - Convergência/divergência total		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0,18°	-0,02° a 0,38°
Graus e minutos	-0 -11'	-0° -1' a -0° 23'
Milímetros	0,60	-0,07 a 1,27

Pressão dos pneus (pneus frios)

4 portas

Transmissão manual

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)
195/55 R15	31 (2,2)	26 (1,8)	35 (2,4)	47 (3,3)
195/50 R16	31 (2,2)	26 (1,8)	35 (2,4)	47 (3,3)
T125/80 D15 95M (max 80 km/h)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)

Rodas e pneus

Transmissão automática

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)
195/55 R15	33 (2,3)	26 (1,8)	35 (2,4)	47 (3,3)
195/50 R16	33 (2,3)	26 (1,8)	35 (2,4)	47 (3,3)
T125/80 D15 95M (max 80 km/h)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)

5 portas

Transmissão manual

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)
195/55 R15	31 (2,1)	26 (1,8)	35 (2,4)	46 (3,2)
195/50 R16	31 (2,1)	26 (1,8)	35 (2,4)	46 (3,2)
175/65 R14 (max 80 km/h)	44 (3,0)	44 (3,0)	44 (3,0)	44 (3,0)

Transmissão automática

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)	lbf/pol ² (bar)
195/55 R15	33 (2,3)	26 (1,8)	35 (2,4)	46 (3,2)
195/50 R16	33 (2,3)	26 (1,8)	35 (2,4)	46 (3,2)
175/65 R14 (max 80 km/h)	44 (3,0)	44 (3,0)	44 (3,0)	44 (3,0)

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.5L FLEX

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	1.5L N-VCT
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	79,0 mm
Curso dos êmbolos	76,4 mm
Relação de compressão	11:1
Cilindrada	1499 cm ³
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	111.8 cv a 5500 rpm 107.1 cv a 6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	146.8 Nm a 4250 rpm 145.9 Nm a 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Giro máximo do motor	6720 rpm
Motor em marcha lenta	750 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (PFI)
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.6L FLEX

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	1.6L TiVCT
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Duplo eixo de comando individualmente variáveis - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	79,0 mm
Curso dos êmbolos	81,4 mm
Relação de compressão	12:1
Cilindrada	1597 cm ³
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	127.6 cv a 6500 rpm 125.2 cv a 6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	157.0 Nm a 5000 rpm 154.7 Nm a 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Giro máximo do motor	6720 rpm
Motor em marcha lenta	780 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (PFI)
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - TRANSMISSÃO MANUAL

Relação de marchas

Item	Relação
1a marcha	3,846:1
2a marcha	2,038:1
3a marcha	1,281:1
4a marcha	0,951:1
5a marcha	0,756:1
Marcha à ré	3,615:1
Relação final	4,07:1

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Relação de marchas

Item	Relação
1ª marcha	3,917:1
2ª marcha	2,429:1
3ª marcha	1,436:1
4ª marcha	1,021:1
5ª marcha	0,867:1
6ª marcha	0,702:1
Marcha à ré	3,507:1
Relação final: 1ª, 2ª, 5ª and 6ª marchas	4,105:1
Relação final: 3ª, 4ª e marcha à ré	4,588:1

Capacidades e Especificações

PESOS - 4 PORTAS

1.6L com Transmissão Manual

	SE	TITANIUM
Em ordem de marcha	1.140 kg	1.195 kg
Carga útil	465 kg	410 kg
Peso bruto total (PBT)	1.605 kg	1.605 kg
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D
Massa máxima admissível dianteiro/traseiro	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D	N/D

1.6L com Transmissão Automática

	SE	TITANIUM
Em ordem de marcha	1.179 kg	1.226 kg
Carga útil	426 kg	379 kg
Peso bruto total (PBT)	1.605 kg	1.605 kg
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D
Massa máxima admissível dianteiro/traseiro	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D	N/D

Capacidades e Especificações

PESOS - 5 PORTAS

1.5L com Transmissão Manual

	S	SE
Em ordem de marcha	1.087 kg	1.108 kg
Carga útil	468 kg	447 kg
Peso bruto total (PBT)	1.555 kg	1.555 kg
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D
Massa máxima admissível dianteiro/traseiro	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D	N/D

1.6L com Transmissão Manual

	SE	TITANIUM
Em ordem de marcha	1.105 kg	1.125 kg
Carga útil	450 kg	430 kg
Peso bruto total (PBT)	1.555 kg	1.555 kg
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D
Massa máxima admissível dianteiro/traseiro	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D	N/D

1.6L com Transmissão Automática

	SE	TITANIUM
Em ordem de marcha	1.132 kg	1.152 kg
Carga útil	423 kg	403 kg
Peso bruto total (PBT)	1.555 kg	1.555 kg

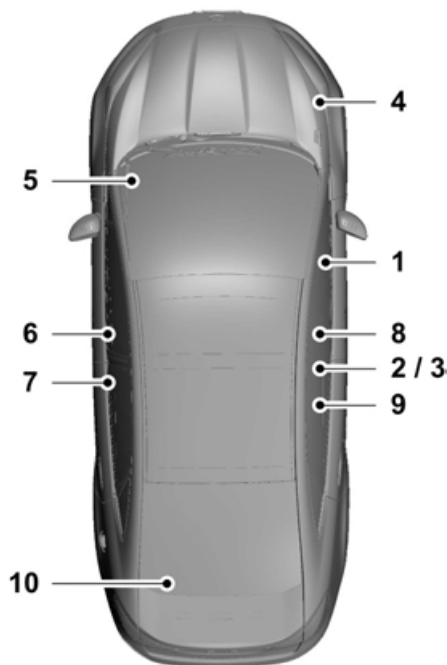
Capacidades e Especificações

	SE	TITANIUM
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D
Massa máxima admissível dianteiro/traseiro	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D	N/D

Capacidades e Especificações

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Localizações do número de identificação do veículo



E194622

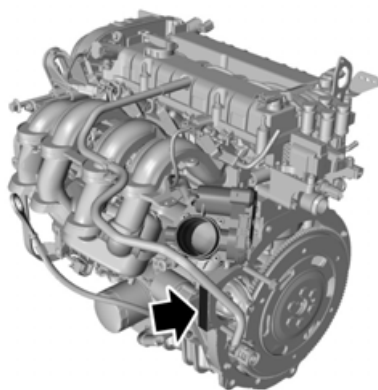
- 1 A gravação principal do número de identificação do veículo (VIN) está no assoalho da carroceria, à frente do banco do passageiro.
- 2 - 3 Uma etiqueta adesiva com a seção de identificação do veículo (VIS) e uma placa com

o ano de fabricação estão localizadas na coluna B do lado direito.

- 4 Uma etiqueta com a seção de identificação do veículo (VIS) está localizada na base de suspensão dianteira do lado direito.
- 5 - 10 A gravação da seção de identificação do veículo (VIS) está no para-brisa, nos vidros das portas e no vidro traseiro.

Nota: As etiquetas adesivas e as gravações nos vidros possuem os 8 últimos caracteres do número de identificação do veículo.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR



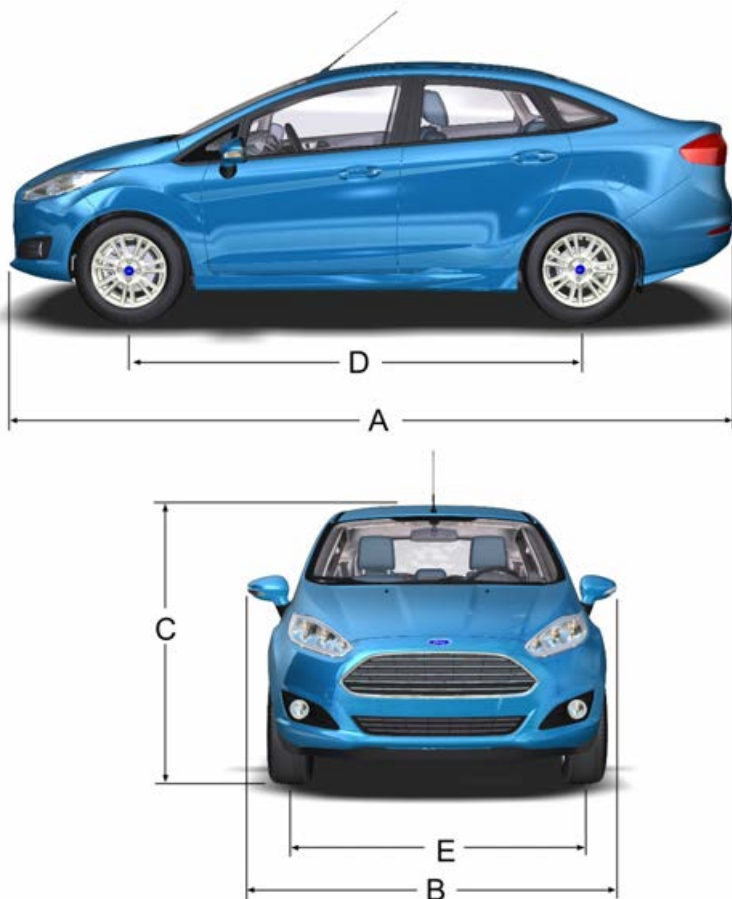
E165462

A gravação do número sequencial do motor está na lateral esquerda do bloco, próximo à carcaça da transmissão.

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - 4 PORTAS

Dimensões de veículos



E161866

Capacidades e Especificações

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo	4.406 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	1.977 mm
C	Altura máxima	1.475 mm
D	Distância entre eixos	2.489 mm
E	Bitola dianteira	1.472–1.477 mm
E	Bitola traseira	1.461–1.466 mm

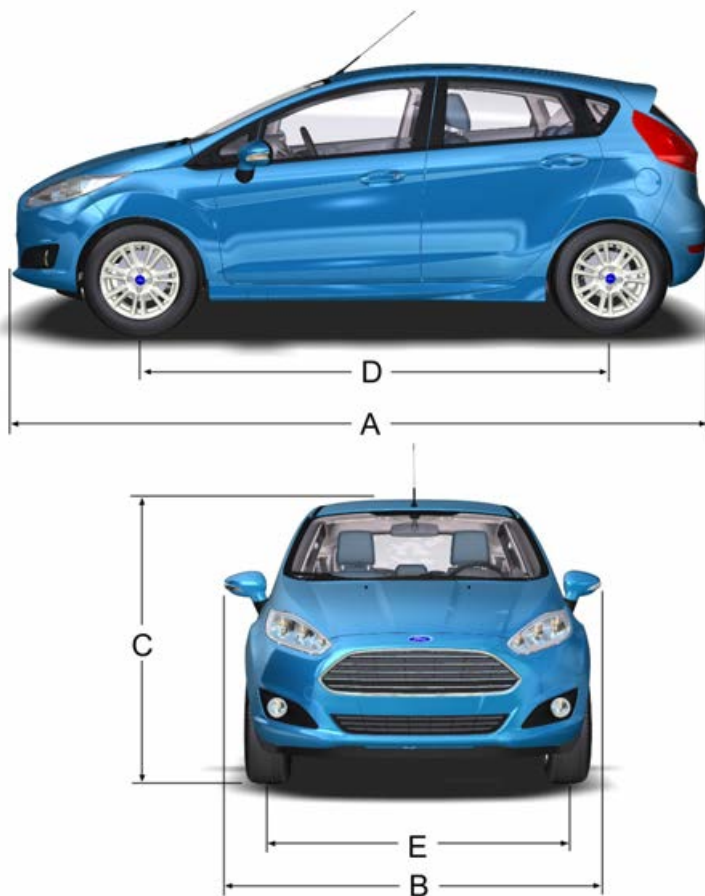
Capacidades

Item	Capacidade
Compartimento de bagagem	465 L

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - 5 PORTAS

Dimensões de veículos



Capacidades e Especificações

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo	3.969 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	1.978 mm
C	Altura máxima	1.464 mm
D	Distância entre eixos	2.489 mm
E	Bitola dianteira	1.473–1.493 mm
E	Bitola traseira	1.460–1.480 mm

Capacidades

Item	Capacidade
Compartimento de bagagem	281 L

Sistema de Áudio

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto à potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.29/2006.

Frequências de Rádio e Fatores de Recepção

Fatores de Recepção de Rádio	
Distância e Potência	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: As unidades de CD são projetadas para reproduzir apenas discos compactos de áudio originais de 4,75 polegadas (12 centímetros). Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.

Nota: CDs com rótulos de papel caseiro (adesivo) não devem ser inseridos no reprodutor de CD porque o rótulo pode se soltar e travar o CD. Recomendamos que CDs caseiros sejam identificados com canetas permanentes de ponta de feltro em vez de rótulos adesivos. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.

Nota: Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.

Sempre segure os discos só pelas extremidades. Só limpe o disco com um limpador de CD aprovado, limpando do centro do disco para as bordas. Não limpe com movimentos circulares.

Não exponha os discos diretamente à luz solar ou fontes de calor durante longos períodos de tempo.

Sistema de Áudio

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor enumera cada faixa de MP3 e WMA no disco (marcados por .mp3 ou . extensão de arquivo WMA) de T001 até no máximo T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.
- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo .mp3 ou . WMA) e todas as pastas que contêm arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de mp3 e WMA), só os arquivos com a extensão .mp3 e WMA são

reproduzidos; os outros arquivos são ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se ela tivesse um só nível de profundidade (todos os arquivos .mp3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema só reproduz os arquivos .mp3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD/ SYNC

CUIDADO

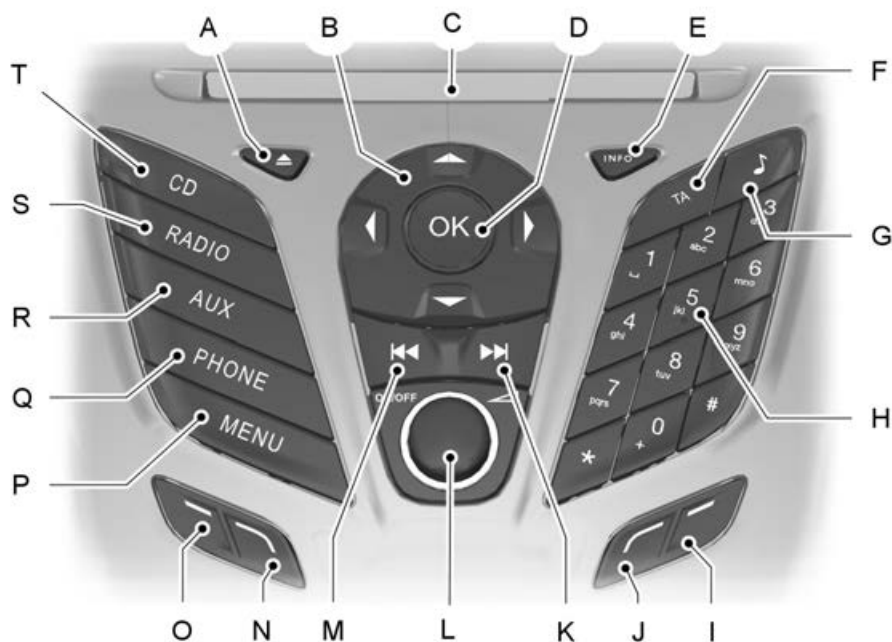


Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Um tela integrada multifuncional está localizada acima da unidade. Ela exibe informações importantes sobre o controle do sistema. Além disso, existem vários ícones colocados na tela de exibição que acendem quando uma função está ativa (por exemplo, CD, Rádio ou Aux.)*

Sistema de Áudio



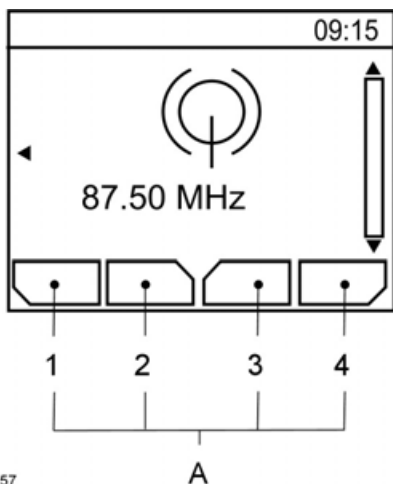
E130142

- A **Ejetar:** pressione o botão para ejetar um CD.
- B **Teclas do cursor:** Pressione um botão para verificar as opções na tela.
- C **Entrada do CD:** Onde inserir um CD.
- D **OK:** Pressione o botão para confirmar as seleções na tela.
- E **INFO:** Pressione o botão para acessar informações do rádio, CD, USB e iPod.
- F **TA:** Pressione o botão para ativar ou desativar avisos de trânsito, e cancelar os avisos durante um aviso ativo.
- G **Som:** Pressione o botão para ajustar as configurações de som para grave, agudo, médio, balanço e diminuição.
- H **Teclado numérico:** Pressione o botão para acessar novamente um estação armazenada anteriormente. Para armazenar uma estação favorita permaneça pressionando até que o som retorne.

Sistema de Áudio

- I **Botão de função 4:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.
- J **Botão de função 3:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.
- K **Buscar:** Pressione o botão para ir para a próxima estação até a faixa de frequência de rádio ou para a próxima faixa de um CD.
- L **Ligar, desligar e Volume:** pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de áudio. Gire o botão para ajustar o volume.
- M **Buscar anterior:** Pressione o botão para ir para a próxima estação em uma faixa de frequência de rádio menor ou para a faixa anterior de um CD.
- N **Botão de função 2:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.
- O **Botão de função 1:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.
- P **MENU:** Pressione o botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio.
- Q **PHONE:** Pressione o botão para acessar o recurso do telefone do sistema SYNC pressionando PHONE e depois MENU. Veja o manual separado.
- R **AUX:** Pressione o botão para acessar os recursos AUX e SYNC; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.
- S **RADIO:** Pressione o botão para selecionar as bandas de rádio; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.
- T **CD:** Pressione o botão para mudar a fonte para CD; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.

Sistema de Áudio



A Descrições dos botões de função de 1 a 4

Os botões de função de 1 a 4 dependem do contexto e mudam de acordo com o modo da unidade atual. A descrição da função atual é exibida na tela.

Botão de som

Permite ajustar as configurações de som (por exemplo agudos, médios e graves).

1. Pressione o botão de som.
2. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a configuração desejada.
3. Use os botões de seta à direita e esquerda para fazer o ajuste necessário. A tela indica o nível selecionado.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar as novas configurações.

Botão da faixa de frequências

Pressione o botão **RADIO** para selecionar as faixas de frequência disponíveis.

Você pode usar o seletor para voltar à recepção de rádio depois de estar ouvindo outra fonte.

Alternativamente, pressione o botão de seta esquerdo para exibir as faixas de frequências disponíveis. Vá até a faixa de frequência desejada e pressione **OK**.

Controle de sintonização de estação

Vinculação de serviço DAB

Nota: O sistema não é ativado automaticamente sempre que a ignição é ligada.

Nota: A correlação de serviços permite a referência cruzada com outras frequências correspondentes da mesma estação, por exemplo, FM e outros conjuntos DAB.

Nota: O sistema muda automaticamente para outra estação correspondente se a atual ficar indisponível, por exemplo, ao sair da área de cobertura.

Ativando e desativando a correlação de serviços DAB. Consulte **Informações gerais** (página 81).

Procurar sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura. A unidade para na primeira estação que encontrar na direção que você escolheu.

Sintonia manual

1. Pressione o **botão de função 2**.

Sistema de Áudio

2. Use os botões de seta à direita e esquerda para sintonizar abaixo ou acima na faixa de frequências em incrementos pequenos, ou pressione e mantenha pressionado para incrementar rapidamente, até você localizar a estação que deseja ouvir.
3. Pressione **OK** para continuar a ouvir uma estação.

Percorrendo a sintonia

Percorrer a sintonia permite ouvir cada estação detectada durante alguns segundos.

1. Pressione **o botão de função 3**.
2. Use os botões de procura para percorrer acima ou abaixo a faixa de frequências selecionada.
3. Pressione **o botão de função 3** novamente ou **OK** para continuar a ouvir uma estação.

Botões de estação predefinida

Este recurso permite armazenar suas estações favoritas, elas podem ser acessadas selecionando a faixa de frequências apropriada e pressionando um dos botões predefinidos.

1. Selecione uma faixa de frequências.
2. Sintonize a estação desejada.
3. Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos. Uma barra de progresso e uma mensagem serão exibidas. Quando a barra de progresso for completada, a estação foi armazenada. A unidade de áudio também fica muda momentaneamente como confirmação.

Você pode repetir isto em cada faixa de frequências e para cada botão predefinido.

Nota: Quando você dirige em outra região do país as estações que transmitem em frequências alternativas, e que são armazenadas nos botões predefinidos, podem ser atualizadas com a frequência e nome de estação corretos para aquela região.

Controle de armazenagem automática

Nota: Armazena no máximo os 10 sinais mais fortes disponíveis, na faixa de frequências de AM ou FM, e sobrescreve as estações armazenadas anteriormente. Você também pode armazenar manualmente as estações, da mesma maneira que as outras faixas de frequências.

- Mantenha pressionado o botão **RADIO**.
- Quando a procura estiver completa, o som é restabelecido e os sinais mais fortes são armazenados nas predefinições da armazenagem automática.

Controle de informações de tráfego

Muitas estações que transmitem na faixa de frequências de FM têm um código de TP para indicar que elas transmitem programas de informações de trânsito.

Ativando e desativando avisos de trânsito

Para poder receber avisos de trânsito, você deve pressionar o botão **TA** ou **TRÂNSITO**. Uma tela de TA é exibida para mostrar que o recurso foi ativado.

Se você já estiver sintonizado em uma estação que transmite informações de trânsito, o **TP** também será exibido. Caso contrário, a unidade procura um programa de trânsito.

Sistema de Áudio

Quando as informações de trânsito são transmitidas, elas automaticamente interrompem a reprodução normal de rádio ou CD e o **Aviso de trânsito** é exibido na tela.

Se uma estação que não emite avisos de trânsito for selecionada ou procurada usando um botão predefinido, a unidade de áudio permanecerá naquela estação a menos que **TA** ou **TRÂNSITO** seja desativado e então ativado novamente.

Nota: Se o aviso de trânsito estiver ativado e você selecionar uma sintonia, predefinida ou manualmente, para uma estação que não emite avisos de trânsito, nenhum aviso de trânsito será ouvido.

Nota: Quando você estiver ouvindo uma estação que não emite avisos de trânsito e desativar e então ativar novamente os avisos de trânsito, um procura de TP será feita.

Volume do aviso de trânsito

Os avisos de trânsito interrompem as transmissões normais em um nível mínimo predefinido que normalmente é mais alto que o volume normal.

Para ajustar o volume predefinido:

- Use o controle de volume para fazer o ajuste necessário durante o recebimento de uma transmissão de aviso de trânsito. A tela irá indicar o nível selecionado.

Final dos avisos de trânsito

A unidade de áudio volta à operação normal ao término de cada aviso de trânsito. Para encerrar o aviso prematuramente, pressione **TA** ou **TRÂNSITO** durante o aviso.

Nota: Se você pressionar **TA** ou **TRÂNSITO** em qualquer outro momento, todos os avisos serão desativados.

Controle automático de volume

Quando disponível, o controle de volume automático ajusta o nível de volume para compensar os ruídos do motor e da movimentação na via.

1. Pressione o botão **MENU** e selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
2. Selecione **AVC LEVEL** ou **ADAPTIVE VOL**.
3. Use o botão de seta à esquerda ou direita para ajustar a configuração.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
5. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Transmissões de notícias

Sua unidade de áudio pode interromper a recepção normal para transmitir noticiários de estações na faixa de frequências de FM, sistema de dados de rádio ou outra rede de estações interligadas.

A tela indica que há um aviso sendo recebido durante as transmissões de notícias. Quando a unidade de áudio interrompe a reprodução para uma transmissão de notícias, o nível de volume predefinido será igual ao dos avisos de trânsito.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Vá até **INFORMAÇÕES** e use o botão **OK** para ligar ou desligar.
4. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Frequências alternativas

A maioria de programas transmitidos na faixa de frequências de FM tem um código de identificação de programa, que pode ser reconhecido pelas unidades de áudio.

Sistema de Áudio

Quando seu veículo passa de uma área de transmissão para outra com a sintonização de frequências alternativas ativada, esta função procura a estação com sinal mais forte.

Sob certas condições, a sintonização de frequências alternativas pode prejudicar temporariamente a recepção normal.

Quando selecionada, a unidade avalia continuamente a intensidade do sinal e, se houver um sinal melhor disponível, a unidade passa para aquela alternativa. Ela fica muda enquanto verifica a lista de frequências alternativas, e se necessário procura uma vez, na faixa inteira de frequências selecionada, uma frequência alternativa genuína.

Ela restabelece a recepção de rádio quando encontrar uma, caso contrário a unidade volta à frequência original armazenada.

Quando selecionado, AF aparecerá na tela.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Vá até **FREQ. ALTERNAT** ou **FREQ. ALTERNATIVA** e use o botão **OK** para ligar ou desligar.
4. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Modo regional

O modo regional controla o comportamento das frequências alternativas alternando entre listas de redes regionais de uma emissora mãe. A emissora pode manter uma cobertura de rede bastante ampla em uma grande parte do país. Em diversos momentos do dia esta

rede grande pode ser separada em várias redes regionais menores, tipicamente centralizadas nas cidades ou áreas principais. Quando a rede não é dividida em variantes regionais, a rede inteira transmite a mesma programação.

Modo regional ATIVADO: Isto evita a passagem aleatória para frequências alternativas quando as redes regionais vizinhas não estiverem transmitindo a mesma programação.

Modo regional DESATIVADO: Isto permite uma área de cobertura maior se as redes regionais vizinhas estiverem transmitindo a mesma programação, mas caso contrário pode causar a passagem aleatória para frequências alternativas.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Vá até **RDS REGIONAL** e use o botão **OK** para ligar ou desligar.
4. Pressione o botão **MENU** para retornar.

UNIDADE DE ÁUDIO

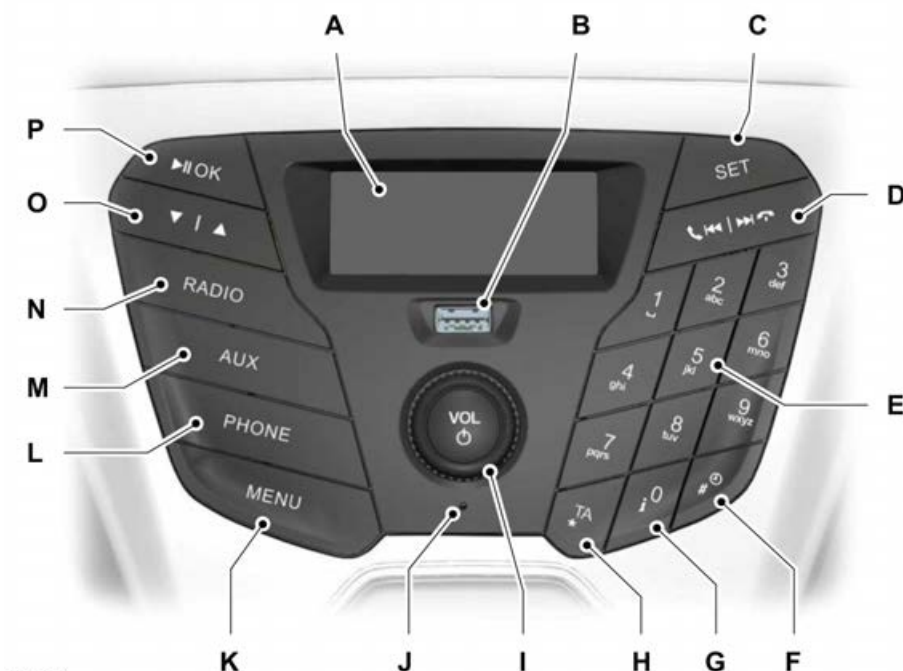
CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de Áudio



E161197

- A **Tela:** Mostra o status do modo atualmente selecionado.
- B **Entrada USB:** Insira para reproduzir áudio de um dispositivo externo ou pen drive compatível.
- C **SET:** Pressione o botão para ajustar as configurações de som para grave, agudo, balanço e diminuição.
- D **Buscar Próxima:** Pressione o botão para ir para a próxima estação até a faixa de frequência de rádio ou para a próxima faixa. **Buscar anterior:** Pressione o botão para ir para a próxima estação em uma faixa de frequência de rádio menor ou para a faixa anterior. No áudio Bluetooth e nos modos USB pressione os botões para ir para a próxima faixa ou a anterior.
- D **Discar e encerrar uma chamada:** Pressione o botão para realizar e encerrar uma chamada.

Sistema de Áudio

- E **Teclado numérico:** Pressione o botão para acessar novamente uma estação armazenada anteriormente. Para armazenar uma estação favorita permaneça pressionando até que o som retorne.
- F **Relógio** Pressione o botão para selecionar o acerto do relógio.
- G **Informações:** Pressione o botão para acessar informações adicionais, caso elas não caibam na tela.
- H **TA:** Pressione o botão para ativar ou desativar avisos de trânsito, e cancelar os avisos durante um aviso ativo.
- I **Ligar, Desligar e Volume:** pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de áudio. Gire o botão para ajustar o volume.
- J **Microfone:** Microfone do celular.
- K **MENU:** Pressione o botão para acessar diferentes recursos do sistema de áudio, dependendo do modo que foi selecionado.
- L **PHONE:** Pressione o botão para acessar o recurso Bluetooth do telefone pressionando **PHONE** e depois **MENU**. Quando sincronizados, mais pressionamentos deste botão exibirá o nome do telefone, a intensidade do sinal e o nível da bateria.
- M **AUX:** Pressione o botão para acessar a transmissão de áudio por Bluetooth, USB ou reprodução de entrada auxiliar.
- N **RADIO:** Pressione o botão para selecionar diferentes faixas de rádio. Pressione para cancelar a pesquisa de menu ou lista.
- O **Botões de seta para cima e para baixo:** Pressione um botão para percorrer as opções na tela. No modo de rádio, pressione para sintonizar manualmente.
- P **OK, Reproduzir e Pausa:** Pressione o botão para confirmar as seleções na tela. Pressione para reproduzir ou pausar durante a reprodução com dispositivos externos compatíveis.

Botão Set

Isso permite o ajuste das configurações de som (por exemplo graves, agudos, balanço, fade).

1. Pressione o botão **SET** até a configuração desejada ser exibida.
2. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar o nível desejado.
3. Pressione o botão **OK** para confirmar as novas configurações.

Botão da Faixa de Frequências

Pressione o botão **RADIO** para selecionar as faixas de frequência disponíveis.

Você pode usar o botão para voltar à recepção de rádio depois de estar ouvindo outra fonte.

Sistema de Áudio

Controle de Sintonização de Estação

Procurar Sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura. A unidade para na primeira estação que encontrar na direção que você escolheu.

Sintonia Manual

Use os botões de seta para cima e para baixo para sintonizar abaixo ou acima na faixa de frequências em incrementos pequenos, ou pressione e mantenha pressionado para incrementar rapidamente, até você localizar a estação que deseja ouvir.

Botões de Estação Predefinida

Este recurso permite armazenar suas estações de rádio favoritas. Elas podem ser executadas novamente selecionando a faixa de frequência adequada e pressionando um dos botões de pré-definição.

1. Selecione uma faixa de frequências.
2. Sintonize a estação desejada.
3. Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos. Uma barra de progresso e uma mensagem serão exibidas. Quando a barra de progresso for completada, a estação foi armazenada. A unidade de áudio também fica muda momentaneamente como confirmação.

Você pode repetir isto em cada faixa de frequências e para cada botão predefinido.

Nota: Quando você dirige em outra região do país as estações que transmitem em frequências alternativas, e que são armazenadas nos botões predefinidos, podem ser atualizadas com a frequência e nome de estação corretos para aquela região.

Controle de informações de trânsito

Muitas estações que transmitem na faixa de frequências de FM têm um código de TP para indicar que elas transmitem programas de informações de trânsito.

Ativando e desativando avisos de trânsito

Para que seja possível receber anúncios de trânsito, é necessário pressionar o botão **TA**. Uma tela de TA é exibida para mostrar que o recurso foi ativado.

Se você já estiver sintonizado em uma estação que transmite informações de trânsito, o TP também será exibido. Caso contrário, a unidade procura um programa de trânsito.

Quando informações sobre o trânsito são transmitidas, o rádio ou a reprodução normal do dispositivo será interrompido automaticamente.

Se uma estação que fornece informações de trânsito for selecionada ou recuperada usando um botão predefinido, a unidade de áudio permanecerá naquela estação, a menos que o **TA** seja desligado e depois ligado novamente.

Nota: Se o aviso de trânsito estiver ativado e você selecionar uma sintonia, predefinida ou manualmente, para uma estação que não emite avisos de trânsito, nenhum aviso de trânsito será ouvido.

Sistema de Áudio

Nota: Quando você estiver ouvindo uma estação que não emite avisos de trânsito e desativar e então ativar novamente os avisos de trânsito, uma procura de TP será feita.

Volume do aviso de trânsito

Os avisos de trânsito interrompem as transmissões normais em um nível mínimo predefinido que normalmente é mais alto que o volume normal.

Para ajustar o volume predefinido, use o controle de volume para fazer os ajustes necessários durante o recebimento de uma transmissão de anúncio de trânsito. A tela irá indicar o nível selecionado.

Final dos avisos de trânsito

A unidade de áudio volta à operação normal ao término de cada aviso de trânsito. Para encerrar o aviso prematuramente, pressione **TA** durante o aviso.

Nota: Se você pressionar **TA** em qualquer outro momento, ele desligará todos os anúncios.

Transmissões de notícias

Sua unidade de áudio pode interromper a recepção normal para transmitir noticiários de estações na faixa de frequências de FM, sistema de dados de rádio ou outra rede de estações interligadas.

A tela indica que há um aviso sendo recebido durante as transmissões de notícias. Quando a unidade de áudio interrompe a reprodução para uma transmissão de notícias, o nível de volume predefinido será igual ao dos avisos de trânsito.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Faça a rolagem até **NEWS** e ative ou desative com os botões de seta.
3. Pressione o botão **OK** para retornar.

Frequências alternativas

A maioria de programas transmitidos na faixa de frequências de FM tem um código de identificação de programa, que pode ser reconhecido pelas unidades de áudio.

Quando seu veículo passa de uma área de transmissão para outra com a sintonização de frequências alternativas ativada, esta função procura a estação com sinal mais forte.

Sob certas condições, porém, a sintonização de frequências alternativas pode temporariamente atrapalhar a recepção normal.

Quando selecionada, a unidade avalia continuamente a intensidade do sinal e, se houver um sinal melhor disponível, a unidade passa para aquela alternativa. Ela fica muda enquanto verifica a lista de frequências alternativas, e se necessário procura uma vez, na faixa inteira de frequências selecionada, uma frequência alternativa genuína.

Ela restabelece a recepção de rádio quando encontrar uma, caso contrário a unidade volta à frequência original armazenada.

Quando selecionado, AF será exibido na tela.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Role até **AF** e gire para auto ou desligue usando os botões de seta para cima e para baixo.
3. Pressione o botão **OK** para retornar.

Modo regional

O modo regional controla o comportamento das frequências alternativas alternando entre listas de redes regionais de uma emissora mãe. A emissora pode manter uma cobertura de rede bastante ampla em uma grande parte do país. Em diversos momentos do dia esta

Sistema de Áudio

rede grande pode ser separada em várias redes regionais menores, tipicamente centralizadas nas cidades ou áreas principais. Quando a rede não é dividida em variantes regionais, a rede inteira transmite a mesma programação.

Modo regional ativado: Isto evita a passagem aleatória para frequências alternativas quando as redes regionais vizinhas não estiverem transmitindo a mesma programação.

Modo regional desativado: Isto permite uma área de cobertura maior se as redes regionais vizinhas estiverem transmitindo a mesma programação, mas caso contrário pode causar a passagem aleatória para frequências alternativas.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Role até **REGION** e ligue ou desligue usando os botões de seta para cima e para baixo.
3. Pressione o botão **OK** para retornar.

Telefone

Nota: Usar o sistema com o motor desligado descarrega a bateria.

Nota: Como não existe nenhum acordo comum, os fabricantes de telefones celulares podem implementar diversos perfis em seus dispositivos Bluetooth. Por este motivo pode haver incompatibilidade entre o telefone e o sistema de viva-voz, o que em alguns casos pode degradar significativamente o desempenho do sistema. Para evitar esta situação, só telefones recomendados devem ser usados. Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o manual do dispositivo ou visite o site regional da Ford.

Esta seção descreve as funções e recursos do sistema de viva-voz para telefones celulares Bluetooth.

O telefone celular Bluetooth que faz parte do sistema permite a interação com o sistema de áudio e seu telefone celular. Ele permite usar o sistema de áudio para fazer e receber chamadas sem ter que segurar seu telefone celular.

Configuração do Bluetooth

Nota: Até cinco dispositivos Bluetooth podem ser pareados com o sistema.

Nota: Se houver uma chamada em andamento quando o telefone em uso for selecionado como o novo telefone ativo, a chamada é transferida para o sistema de áudio do veículo.

Nota: Mesmo conectado ao sistema, seu telefone ainda pode ser usado do modo habitual.

Nota: A chamada será desconectada se a unidade de áudio for desligada. Se a ignição for desligada o telefonema continuará em andamento.

Para que você possa usar seu telefone celular com o veículo, ele deve ser sincronizado com o sistema de áudio.

O seguinte procedimento é requerido para que uma conexão telefônica Bluetooth inicial possa ser feita.

1. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até a tela **ADD DEVICE**. Pressione o botão **OK**.
2. Pressione o botão **OK** novamente e anote o número de seis dígitos exibido.
3. Procure dispositivos Bluetooth usando o telefone celular. Para obter informações sobre as configurações do telefone, consulte o manual do usuário de seu telefone.
4. Selecione **FORD AUDIO** na lista de dispositivos Bluetooth encontrada por seu telefone.

Sistema de Áudio

5. Digite o número de seis dígitos em seu telefone quando solicitado para sincronizar o sistema de áudio e o telefone. Se a tela de áudio mudar para **SECURE PIN**, junto com um número de seis dígitos diferente, você não precisará inserir um código no telefone. Verifique se o número na tela de áudio corresponde ao número exibido em seu telefone e confirme a sincronização, se solicitado.
6. Após uma sincronização bem sucedida, **SET PRIMARY** será exibido na tela de áudio.
7. Pressione o botão **OK** duas vezes para confirmar seu telefone como o dispositivo primário para todas as conexões futuras.
8. **LOAD PHONEBK** será então exibido na unidade de áudio. Pressione o botão **OK** duas vezes para confirmar que o conteúdo de sua lista de contatos seja transferido para o sistema.
9. O nome do dispositivo Bluetooth é exibido na unidade de áudio.

Transferindo a Lista de Contatos

Se a sua agenda não tiver sido descarregada durante a sincronização inicial do Bluetooth, siga este processo:

1. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até a tela **LOAD PHONEBK**.
2. Pressione o botão **OK**.

Excluindo um Dispositivo ou Telefone Sincronizado

Para remover um dispositivo sincronizado, siga este processo:

1. Pressione o botão **PHONE** e então continue pressionando o botão **MENU** para rolar até a tela **DEL DEVICE**.
2. Pressione o botão **OK**. O nome do primeiro dispositivo sincronizado será mostrado. Faça a rolagem até o nome do dispositivo desejado usando os botões de seta para cima e para baixo. Selecione excluir todos para apagar todos os dispositivos sincronizados.
3. Pressione o botão **OK** múltiplas vezes para excluir a sincronização entre o dispositivo e a unidade de áudio.

Modo de Privacidade

Você pode transferir uma chamada de mãos livres para o modo privado durante uma chamada ativa.

Pressione o botão **MENU** até que **PRIVACY** apareça. Em seguida, pressione o botão **OK** para transferir. Para retornar ao modo de mãos livres, pressione o botão de discagem.

Opções do Menu do Telefone

Pressione o botão **PHONE** para selecionar o modo de telefone. Pressione o botão **PHONE** novamente para exibir informações como nome do telefone, força do sinal e nível da bateria.

Quando estiver no modo de telefone, pressione o botão **MENU** para rolar pelas várias opções:

- Redial (Rediscar).
- Phonebook (Lista de Contatos)
- Call History (Histórico de Chamadas).
- Add Device (Adicionar Dispositivo).
- Select Device (Selecionar Dispositivo).

Sistema de Áudio

- Set Primary (Definir Primário).
- Delete Device (Excluir Dispositivo).
- Bluetooth on and off (Ligar e Desligar Bluetooth).
- Load Phonebook (Carregar Lista de Contatos).

Pressione o botão **OK** para selecionar a opção desejada, e use as setas para cima e para baixo para mudar os recursos.

Fazendo e Recebendo Chamadas

As ligações externas podem ser feitas:

- digitando um número com as teclas do rádio
- selecionando um contato na lista de contatos transferida
- selecionando um número ou contato no registro do histórico de chamadas
- usando a discagem rápida pressionando um dos botões de rádio predefinidos
- usando a função de rediscagem
- usando o telefone celular.

As ligações recebidas podem ser atendidas:

- pressionando o botão de atender chamada na unidade de áudio
- usando o telefone celular.

As chamadas podem ser rejeitadas usando o botão de desligar chamada na unidade de áudio, ou usando o telefone celular diretamente.

USB

Nota: *Só use dispositivos compatíveis com unidades de armazenamento de massa USB.*

Nota: *Sempre altere sua fonte de áudio (por exemplo o rádio) antes de desconectar o dispositivo USB.*

Nota: *Não instale ou conecte hubs ou divisores USB.*

Nota: *O sistema é projetado para só reconhecer e ler arquivos de áudio apropriados de um dispositivo USB compatível com unidades de armazenamento de massa USB ou iPod. Não há garantia de que todos os dispositivos USB disponíveis vão funcionar com o sistema.*

Nota: *É possível conectar dispositivos compatíveis com um cabo USB e também aqueles conectados diretamente na porta USB (por exemplo, unidades de memória e pen drives USB).*

Nota: *Alguns dispositivos USB com consumo de energia mais alto podem não ser compatíveis (por exemplo certos discos rígidos maiores).*

Nota: *O tempo de acesso para a leitura dos arquivos no dispositivo externo pode variar, dependendo de fatores como a estrutura do arquivo, o tamanho e o conteúdo do dispositivo.*

A unidade de áudio suporta diversos dispositivos externos. Uma vez conectado, é possível controlar o dispositivo externo pela unidade de áudio.

Operando o Dispositivo USB

Nota: *A reprodução USB será iniciada automaticamente quando você conectar um dispositivo compatível. Para desligar esse recurso, selecione **AUTOPL** e, em seguida, selecione **OFF** usando a função de menu.*

Conecte o dispositivo à unidade de áudio.

Sistema de Áudio

Selecione o dispositivo USB como a fonte de áudio pressionando o botão **AUX** até a tela USB ser exibida. Depois de conectar o dispositivo USB pela primeira vez, a primeira faixa da primeira pasta começará a tocar automaticamente. Após a troca da fonte de áudio, a posição da reprodução no dispositivo USB é lembrada.

Pressione as teclas de busca para cima e para baixo para percorrer as faixas para frente e para trás. Mantenha pressionado para avançar e voltar na faixa.

iPod

Conecte o iPod à unidade de áudio.

Selecione o iPod como a fonte de áudio pressionando o botão **AUX** até a tela **IPOD** ser exibida. Depois de conectar o iPod pela primeira vez, a primeira faixa da primeira pasta começará a tocar automaticamente. Após a troca da fonte de áudio, a posição da reprodução no iPod é lembrada.

Pressione as teclas de busca para cima e para baixo para percorrer as faixas para frente e para trás.

Pressione e mantenha pressionadas as teclas de busca para fazer o avanço rápido para frente e para trás no conteúdo da faixa.

Várias funções podem ser controladas a partir da unidade de áudio, incluindo:

- Seleção da próxima faixa e da anterior.
- Busca de faixa.
- Aleatório.
- Repetição.

Streaming de Áudio Bluetooth

Nota: Verifique se o dispositivo está sincronizado antes de usar esse recurso.

Dispositivos Bluetooth compatíveis podem ser conectados à unidade de áudio para fazer a reprodução usando o sistema de áudio do veículo.

Selecione o dispositivo como a fonte de áudio pressionando o botão **AUX** até a tela **BT AUDIO** ser exibida.

A reprodução do dispositivo pode ser controlada usando os botões reproduzir, pausa, avançar e anterior da unidade de áudio.

ENTRADA AUXILIAR

CUIDADOS



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e danos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações em seu reproduzidor de música portátil enquanto o veículo estiver em movimento.



Armazene o reproduzidor de música portátil em um local seguro, como o console central ou o porta-luvas, quando o veículo estiver em movimento. Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que

Sistema de Áudio

CUIDADOS

pode aumentar o risco de ferimentos graves. O cabo de extensão de áudio deve ser bastante longo para permitir que o reproduutor de música portátil seja armazenado com segurança enquanto o veículo estiver em movimento.

O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reproduutor de música portátil nos alto-falantes do veículo. Você pode usar qualquer reproduutor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido. Seu cabo de extensão de áudio deve ter conectores macho de um oitavo de polegada (três e meio milímetros) em cada ponta.

1. Assegure que o veículo esteja parado com o rádio e o reproduutor de música portátil desligados.

2. Conecte o cabo de extensão do reproduutor de música portátil no conector da entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio. Selecione uma estação de FM sintonizada ou CD.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o reproduutor de música portátil e ajuste o volume para a metade do nível máximo de volume.
6. Pressione **AUX** até **ENT. AUXILIAR** ou **LINE IN** aparecer na tela. Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume for baixo.
7. Ajuste o volume de seu reproduutor de música portátil até ele alcançar o nível de volume da estação de FM ou CD. Faça isto alternando entre os controles AUX e FM ou CD.

DETECÇÃO DE AVARIAS DO SISTEMA ÁUDIO

Tela da unidade de áudio	Retificação
Favor verificar CD	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD; por exemplo, não é possível ler o CD, CD de dados inserido etc. Certifique-se de que o disco foi carregado corretamente. Limpe e tente novamente, ou substitua o disco por um disco de música conhecido. Se o erro persistir, contate um Distribuidor Ford.
Erro no leitor	Mensagem de erro geral para condições de falha de CD. Por exemplo, uma falha no mecanismo.
Leitor CD sobreaq.	Temperatura ambiente quente demais – a unidade só funciona depois de esfriar.



E151114

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação.

Veja-os no site da web:

www.fordacessorios.com.br

CUIDADO



Equipamentos de som podem causar danos ao sistema auditivo, se este for exposto a uma potência maior que 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei No. 11291/2006.

Selo de originalidade

Cole o selo de originalidade aqui:

Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

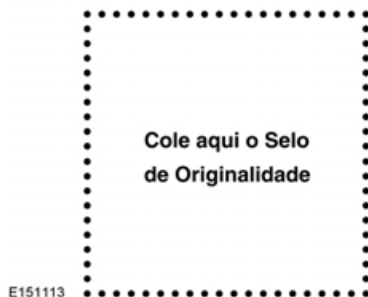
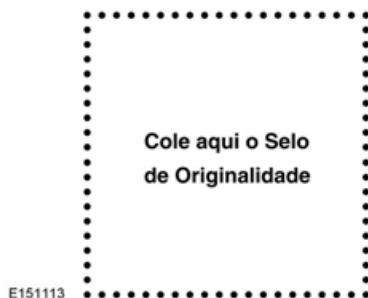
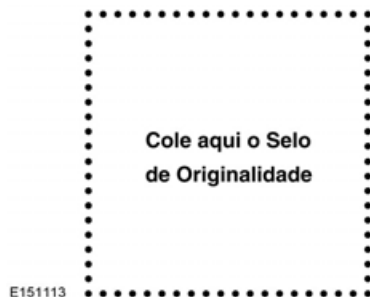
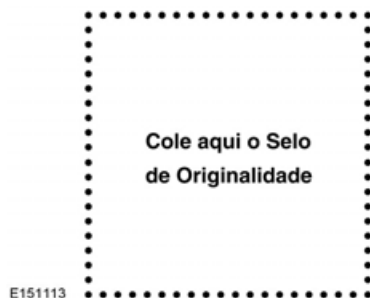
Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

Acessórios



Acessórios

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 242).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também notificado que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos Adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;

- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Termos e condições de garantia

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde dar manutenção ao veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Revisões com mão-de-obra gratuita

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão de obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção aos 6 ou 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro. No caso do veículo atingir 10.000 km dentro de 6 meses, apenas um serviço de revisão com mão de obra gratuita será válido.

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em **"O que não é coberto pela garantia"**, que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Termos e condições de garantia

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

Termos e condições de garantia

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no

"Certificado de garantia".

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está incluída a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido por 36 meses a partir do mês de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e quilometragem.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

- O nome do proprietário;
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).

- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Caso a previsão do reparo seja superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem.

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Nota: os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços Adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone dos Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões semestrais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicos oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Seu Distribuidor Ford

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTE

Peças Genuínas Ford



Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

Realização de serviços no seu veículo

CUIDADO



A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria

A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses)

Verifique a condição da pintura, pontos com ferrugem, acabamento da porta, palhetas do limpador (dianteiras e traseiras; substituir se necessário), porta-malas, trava da plataforma da caçamba (se equipado), trava do capô, travas para crianças e limitadores das portas. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:

A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses)

Interruptores do painel de instrumentos (operação do porta-malas, ar condicionado, aquecedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz da plataforma da caçamba (se equipado), luz de neblina, incluindo luz de freio, luz de ré, buzina e luzes de alerta.

Porta-luvas (fechadura / luz – se equipado), luzes de cortesia, tomada de força de 12 V (se equipado).

Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).

Haste do lavador/limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
A cada 20.000 km ou 12 meses	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses)	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio/embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses)	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, caixa de direção hidráulica e mecânica, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, escora de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento.

Realização de serviços no seu veículo

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira operação deve ser realizada nos primeiros 5.000 km ou 6 meses)	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Remover pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substituir o filtro da linha de combustível.

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses (A primeira operação deve ser realizada nos primeiros 5.000 km ou 6 meses)	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 40.000 km	Trocar o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira). Trocar as velas de ignição.
Primeira troca em 160.000 km, depois a cada 80.000 km ou 36 meses.	Troque o líquido de arrefecimento ² .
A cada 160.000 km	Trocar a correia motriz dos acessórios. Inspeccionar a folga das válvulas do motor e regular conforme necessário. Trocar a correia dentada.
A cada 240.000 km	Trocar o fluido da transmissão.
A cada 24 meses	Troque o fluido do freio ¹ .

¹Troque o fluido do freio a cada dois anos sem restrição de quilometragem.

²Substituição inicial em seis anos ou 160.000 km e posteriormente a cada três anos ou 80.000 km.

Realização de serviços no seu veículo

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 5.000 km ou 6 meses)	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.
	Fluido da transmissão automática, completar o nível se necessário.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Tudo isto com a segurança de peças originais Ford e da execução de serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Revisões periódicas, troca de óleo lubrificante, filtro de óleo, velas, pastilhas, discos, suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas, limpadores, alinhamento, balanceamento, pneus e promoções Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 06 meses ou 5.000 Km
Com mão de obra gratuita
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____	Carimbo do Distribuidor
☐ Aos: _____ Km	
☐ Data: ____/____/____	
☐ Assinatura: _____	

E189118 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 12 meses ou 10.000 Km
Com mão de obra gratuita
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189119

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 24 meses ou 20.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189120

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 36 meses ou 30.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 48 meses ou 40.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 60 meses ou 50.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 72 meses ou 60.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 84 meses ou 70.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 96 meses ou 80.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 108 meses ou 90.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 120 meses ou 100.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 132 meses ou 110.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 144 meses ou 120.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 156 meses ou 130.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 168 meses ou 140.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 180 meses ou 150.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 192 meses ou 160.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 204 meses ou 170.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 216 meses ou 180.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 228 meses ou 190.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 240 meses ou 200.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Apêndices

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras. Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário. O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

Controle Remoto



E159423

Entrada sem chave



E208104

Sistema Antifurto Passivo



E208211

Sistema de áudio sem Sync



E184151

A

A/C	
Consulte: Controle de climatização.....	95
Abertura e fechamento do capô.....	162
Abrindo o capô.....	162
Fechando o capô.....	162
Abertura e fechamento global.....	70
Abertura global.....	71
Fechamento global.....	71
ABS	
Consulte: Freios.....	128
Acessórios.....	229
Razões para usar acessórios originais da	
Ford.....	229
Selo de originalidade.....	229
Acessórios	
Consulte: Recomendação de peças de	
reposição.....	10
Afivelamento dos cintos de	
segurança.....	29
Usando cintos de segurança durante a	
gravidez.....	30
Airbag de joelhos do motorista.....	37
Airbags de cortina.....	38
Airbags do motorista e passageiro - 4	
portas.....	35
Ajuste Adequado dos Bancos Dianteiro do	
Motorista e do Passageiro.....	36
Crianças e Airbags.....	36
Airbags do motorista e passageiro - 5	
portas.....	36
Airbags laterais.....	37
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança	
- 4 portas.....	30
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança	
- 5 portas.....	30
Ajustes personalizados.....	86
Desligamento dos avisos sonoros.....	86
Unidades de medida.....	86
Alarme	
Consulte: Alarme antifurto.....	54
Alarme antifurto.....	54
Acionando o alarme.....	55
Armando o alarme.....	55
Desarmando o alarme.....	56
Proteção total e reduzida.....	55
Sistema de alarme.....	54

Amaciamento do motor.....	143
Freios e embreagem.....	143
Motor.....	143
Pneus.....	143
Amaciamento do motor	
Consulte: Amaciamento do motor.....	143
Ambiente.....	12
Apêndices.....	257
Apoios de cabeça.....	103
Ajuste dos apoios de cabeça.....	104
Remoção dos apoios de cabeça.....	104
Aquecimento	
Consulte: Controle de climatização.....	95
Ar-Condicionado	
Consulte: Controle de climatização.....	95
Armazenamento do veículo	186
Bateria.....	187
Carroceria.....	186
Diversos.....	187
Freios.....	187
Geral.....	186
Motor.....	186
Pneus.....	187
Remoção do Veículo do	
Armazenamento.....	187
Sistema de arrefecimento.....	187
Sistema de combustível.....	186
Assistência de partida em rampas.....	126
Ligando e desligando o sistema.....	127
Utilizando o assistente de saída em	
declive.....	127
Ativação e desativação do motor.....	108
Informações gerais.....	108
Atravessando alagamentos.....	143
Auxílios à condução.....	139

B

Bancos.....	103
Bancos de regulação manual.....	104
Ajustando a altura do banco do	
motorista.....	105
Ajuste do encosto.....	105
Movendo o banco para trás e para	
frente.....	104
Bancos traseiros.....	105
Desdobramento do Encosto.....	105
Dobrando o Encosto do Banco.....	105

Índice

Bateria	
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V	
.....	167
Botão da ignição	108
Desligando o motor com o veículo	
parado.....	110
Ignição ligada.....	109
Parando o motor quando o veículo estiver	
em movimento.....	111
Partida com Transmissão	
Automática.....	109
Partida com Transmissão Manual.....	109
Partida Inoperante.....	110
C	
Câmera de ré.....	134
Desligando a câmera de visão	
traseira.....	136
Ligando a câmera de visão traseira.....	134
Uso da tela.....	135
Câmera de ré	
Consulte: Câmera de ré.....	134
Cancelamento de todas as MyKeys.....	45
Capacidade de carga.....	140
Informações gerais.....	140
Capacidades e Especificações.....	200
Especificações técnicas - 4 portas.....	208
Especificações técnicas - 5 portas.....	210
Catalisador.....	117
Dirigindo com um catalisador.....	117
Centro de Mensagens	
Consulte: Mostradores de informações.....	81
Chaves e controles remotos.....	40
Cintos de Segurança.....	29
Comando por voz.....	58
Combustível e reabastecimento.....	115
Compartimentos de	
armazenagem.....	107
Computador de bordo.....	85
Hodômetro de distância.....	86
Consumo de combustível.....	118
Abastecendo o Tanque.....	118
Calculando a Economia de	
Combustível.....	118
Controle da iluminação dos	
instrumentos - 4 portas.....	65
Controle da iluminação dos	
instrumentos - 5 portas.....	65
Controle da poluição	12
Controle da poluição sonora	12
Controle de climatização	
automático.....	97
Controle da temperatura.....	99
Controle de climatização.....	95
Princípios de funcionamento.....	95
Controle de climatização manual.....	96
Controle de estabilidade.....	131
Princípios de funcionamento.....	131
Controle de iluminação - 4 portas.....	62
Faróis altos.....	62
Luzes de estacionamento.....	62
Posições do controle de iluminação.....	62
Sinalizador dos faróis.....	62
Controle de iluminação - 5 portas.....	63
Faróis altos.....	63
Luzes de estacionamento.....	63
Posições do controle de iluminação.....	63
Sinalizador dos faróis.....	63
Controle de tração.....	130
Princípios de funcionamento.....	130
Controle do Áudio.....	57
Controle remoto.....	40
Controle remoto com uma lâmina dobrável	
da chave.....	41
Programando um controle remoto	
novo.....	40
Reprogramando a função de	
destravamento.....	41
SELO DE LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DO	
CONTROLE REMOTO.....	42
Trocando a bateria do controle	
remoto.....	41
Criação de uma MyKey.....	44
Veículos com Partida sem Chave.....	44
Veículos sem Partida sem Chave.....	44
Cuidado com os Pneus.....	188
Riscos na Estrada.....	188
Cuidados com o veículo.....	184

Índice

D

Declaração de conformidade.....	257
Controle Remoto.....	257
Entrada sem chave.....	257
Sistema Antifurto Passivo.....	257
Sistema de áudio sem Sync.....	257
Defletores de ar.....	95
Ventilação de ar lateral.....	96
Ventilações de ar centrais.....	95
Defletores	
Consulte: Defletores de ar.....	95
Detecção de avarias do sistema	
áudio.....	228
Diagnóstico de Falhas MyKey.....	46
Todos os Veículos.....	46
Veículos com partida por botão.....	46
Direção.....	139
Assistência Elétrica da Direção.....	139

E

Emergências na estrada.....	145
ENTRADA AUXILIAR.....	227
Entrada sem chave.....	50
Chave passiva.....	51
Chaves desativadas.....	52
Destrancando o veículo.....	52
Informações gerais.....	50
Trancando o veículo.....	51
Travamento e destravamento das portas	
com a lâmina da chave.....	52
Entre em contato com a Ford.....	11
Sites Ford.....	11
Equipamento de Comunicação	
Móvel.....	10
Especificações da transmissão -	
Transmissão automática.....	203
Especificações da transmissão -	
Transmissão manual.....	202
Especificações do motor - 1.5L	
Flex.....	200
Especificações do motor - 1.6L	
Flex.....	201
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e	
Especificações.....	200
Especificações técnicas.....	182

Espejos

Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	69
---	----

F

Faróis automáticos - 4 portas.....	63
Faróis ativados por limpador de	
para-brisa.....	64
Faróis automáticos - 5 portas.....	64
Faróis com Temporizador.....	65
Faróis de neblina dianteira	
Consulte: Faróis de neblina dianteiros - 4	
portas.....	66
Consulte: Faróis de neblina dianteiros - 5	
portas.....	66
Faróis de neblina dianteiros - 4	
portas.....	66
Faróis de neblina dianteiros - 5	
portas.....	66
Fechos centralizados das portas	
Consulte: Travamento e destravamento.....	47
Filtro de ar	
Consulte: Substituição do filtro de ar do	
motor.....	181
Ford Assistance.....	237
Assistência a partir de 50 km do município	
de sua residência.....	238
Assistências oferecidas inclusive em caso	
de acidentes.....	237
Exclusões.....	240
Normas gerais.....	239
O que é Ford Assistance?.....	237
Prazo de Cobertura.....	237
Serviços Adicionais.....	239
Transferência do veículo.....	240
Veículos Não Cobertos.....	240
Freio de estacionamento.....	128
Todos os Veículos.....	129
Veículos com Transmissão	
Automática.....	128
Veículos com Transmissão Manual.....	129
Freio de estacionamento	
Consulte: Freio de estacionamento.....	128
Freios.....	128
Informações gerais.....	128
Fusíveis.....	146

G	
Glossário de símbolos.....	7
Guia prático.....	14
Visão geral do exterior, dianteira.....	14
Visão geral do interior do veículo.....	16
Visão geral do painel de instrumentos.....	18
Visão geral externa, traseira.....	20
I	
Iluminação ambiente.....	67
Imobilizador do motor	
Consulte: Sistema Antifurto Passivo.....	54
Indicadores e avisos sonoros.....	80
Chave do lado de fora do carro.....	80
Faróis acesos.....	80
Indicador de Combustível.....	80
Lembrete de baixo nível de combustível.....	80
Lembrete do cinto de segurança.....	80
Transmissão automática.....	80
Informações gerais sobre frequências de rádio.....	40
Instalando os sistemas de retenção para crianças.....	22
Assentos de elevação.....	24
Assentos Infantis para Idades Diferentes.....	23
Pontos de fixação ISOFIX.....	24
Pontos de fixação superiores.....	25
Prendendo um assento infantil com os tirantes superiores.....	25
Interruptor de ignição.....	108
Interruptor de ignição	
Consulte: Interruptor de ignição.....	108
Introdução.....	7
L	
Lavador do para-brisa.....	60
Lavadores e Limpadores dos Vidros.....	59
Lavadores	
Consulte: Lavadores e Limpadores dos Vidros.....	59
Lavagem auto	
Consulte: Limpeza do exterior.....	184
Lavagem	
Consulte: Limpeza do exterior.....	184
Lembrete do cinto de segurança.....	32
Belt-Minder®.....	32
Limpador de vidros automático.....	59
Limpador do para-brisa.....	59
Limpeza dependente da velocidade.....	59
Limpeza intermitente.....	59
Limpador e lavador do vidro traseiro.....	61
Lavador do vidro traseiro.....	61
Limpeza do vidro traseiro na marcha à ré.....	61
Limpeza intermitente.....	61
Limpar o interior.....	184
Cintos de segurança.....	184
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio.....	185
Vidros traseiros.....	185
Limpeza das rodas de liga leve.....	185
Limpeza do exterior.....	184
Conservação da pintura da carroceria.....	184
Limpando os acabamentos cromados.....	184
Limpando os faróis.....	184
Limpando o vidro traseiro.....	184
Localização da caixa de fusíveis.....	146
Caixa de fusíveis da bateria.....	146
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	146
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 4 portas.....	146
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 5 portas.....	146
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	31
Condições de operação.....	32

Índice

Luzes indicadoras e de advertência.....76	Mostradores de informações.....81
Indicador de aquecimento de	Informações gerais.....81
combustível.....79	MyKey™.....43
Indicador de informações.....79	Princípios de funcionamento.....43
Indicador do câmbio.....79	
Indicador do farol alto.....79	N
Indicador dos faróis de neblina	Número de identificação do
dianteiros.....78	veículo.....207
Luz de advertência da bateria.....76	Número sequencial do motor.....207
Luz de advertência da temperatura do	
fluido de arrefecimento do motor.....77	P
Luz de advertência de nível baixo de	Painel de instrumentos.....75
combustível.....79	Indicador de combustível.....75
Luz de advertência de pista	Indicador de temperatura do fluido de
escorregadia.....78	arrefecimento do motor.....75
Luz de advertência de porta	Lembrete de baixo nível de
entreaberta.....77	combustível.....76
Luz de advertência de revisão	Palhetas do limpador
programada.....78	Consulte: Verificação das palhetas dos
Luz de advertência do airbag	limpadores dos vidros.....168
dianteiro.....78	Parada por falta de combustível.....116
Luz de advertência do cinto de	Partida do motor - 1.5L Flex/1.6L
segurança.....79	Flex.....111
Luz de advertência do óleo do motor.....77	Informações importantes sobre
Luz de advertência do sistema de	ventilação.....114
freios.....76	Marcha Lenta do Motor Depois da
Luz de advertência do sistema de freios	Partida.....113
ABS.....76	Motor Afogado.....112
Luzes de advertência do motor.....77	Motor Frio ou Quente.....112
Luz indicadora de direção.....77	Parando o motor quando o veículo estiver
Luz indicadora de mau	em movimento.....113
funcionamento.....78	Parando o motor quando o veículo estiver
Luz indicadora de sistema do controle de	parado.....113
estabilidade desligada.....79	Partida Inoperante.....113
Luz indicadora do controle de	Proteção contra fumaça do
estabilidade.....79	escapamento.....114
Luz indicadora do farol.....79	Sistema de Partida do Motor com
Luz indicadora do piloto automático.....77	Combustível Flex.....111
LUZES INTERNAS.....67	PATS
Luz de cortesia.....67	Consulte: Sistema Antifurto Passivo.....54
Luzes de leitura.....67	Pesos - 4 portas.....204
Luzes.....62	Pesos - 5 portas.....205
	Piloto automático.....58
M	Princípios de funcionamento.....137
Manutenção.....161	
Informações gerais.....161	
Mensagens informativas.....86	

Índice

Piloto automático	
Consulte: Piloto automático.....	137
Consulte: Utilização do piloto automático.....	137
Pisca-alerta.....	145
Pneus	
Consulte: Rodas e pneus.....	188
Porcas de fixação	
Consulte: Substituição de pneu.....	189
Porcas de roda	
Consulte: Substituição de pneu.....	189
Porta do compartimento de bagagem manual.....	49
Abertura e fechamento da porta do porta-malas.....	50
Porta do compartimento de bagagem	
Consulte: Porta do compartimento de bagagem manual.....	49
Porta-garrafas - 5 portas.....	107
Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....	25
Precauções contra baixas temperaturas.....	143
Precauções de segurança.....	115
Programação de uma MyKey.....	44
Configurações opcionais.....	44
Proteção ambiental	12

Q

Qualidade do combustível.....	116
-------------------------------	-----

R

Reabastecimento.....	117
Tampa do Tanque de Combustível.....	117
Realização de serviços no seu veículo.....	242
Box Rápido Motorcraft®.....	245
Rebocando com reboque	
Consulte: Transporte do veículo.....	141
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas.....	142
Todos os Veículos.....	142
Veículos com Transmissão Automática.....	142
Reboque.....	141

Recomendação de peças de reposição.....	10
Garantia de Peças de Reposição.....	10
Manutenção Programada e Reparos Mecânicos.....	10
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	9
Registro de dados.....	9
Registro de manutenções programadas.....	246
Regulagem do volante.....	57
Relógio.....	84
Ajustando a Data.....	85
Ajustando o Relógio.....	84
Modo 24 horas.....	85
Remoção dos faróis	
Consulte: Removendo um farol.....	169
Removendo um farol.....	169
Reparar pequenos danos na pintura.....	185
Responsabilidades do Proprietário.....	232
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....	232
Ao proprietário.....	232
Cancelamento da garantia.....	234
Despesas diversas.....	235
Esclarecimentos adicionais.....	236
Garantia de peças de reposição.....	235
Onde dar manutenção ao veículo na garantia.....	234
Prazo da garantia.....	232
Reparo grátis.....	235
Revisões com mão-de-obra gratuita.....	234
Serviço Ford.....	235
Retrovisores externos - 4 portas.....	72
Espelhos externos dobráveis.....	72
Espelhos externos elétricos.....	72
Retrovisores externos - 5 portas.....	72
Espelhos externos dobráveis.....	73
Espelhos externos elétricos.....	72
Retrovisor interno.....	73
Espelho antiofuscante automático.....	73
Rodas e pneus.....	188
Especificações técnicas.....	197
Informações gerais.....	188

S

Segurança das crianças.....	22
-----------------------------	----

Índice

Segurança.....	54	Substituição de lâmpadas - 4	
Sensores de impacto e indicador do		portas.....	169
airbag.....	38	Faróis de neblina dianteiros.....	171
Sentando-se na posição correta.....	103	Lâmpada da placa de licença.....	173
Seu Distribuidor Ford.....	241	Lâmpada do farol.....	169
Sinalizadores de direção.....	66	Lâmpada interna.....	174
Sistema Antifurto Passivo.....	54	Lâmpadas da luz de freio central	
Armando o imobilizador do motor.....	54	superior.....	173
Chaves codificadas.....	54	Lâmpadas traseiras.....	172
Desarmando o imobilizador do motor.....	54	Luz do porta-malas, luz do assoalho e do	
Princípio de Operação.....	54	porta-malas.....	174
Sistema auxiliar de		Luzes de leitura.....	174
estacionamento.....	133	Repetidor lateral.....	171
Sistema de sensoramento traseiro.....	133	Substituição de lâmpadas - 5	
Sistema de Áudio.....	212	portas.....	174
Informações gerais.....	212	Faróis de neblina dianteiros.....	177
Sistema de controle de emissões.....	119	Lâmpada da placa de licença.....	179
Apresentação.....	119	Lâmpada do farol.....	174
Como funciona?.....	119	Lâmpada interna.....	179
Lâmpada indicadora de mal		Lâmpadas da luz de freio central	
funcionamento (LIM).....	119	superior.....	179
Manutenção.....	120	Lâmpadas traseiras.....	178
Partida do veículo após parada por falta		Luz do porta-malas, luz do assoalho e da	
de combustível.....	120	porta do porta-malas.....	180
Sistema de segurança suplementar.....	35	Luzes de leitura.....	179
Princípios de funcionamento.....	35	Repetidor lateral.....	176
Sistema de sensores do passageiro		Substituição de pneu.....	189
dianteiro - 4 portas.....	37	Instalando uma roda.....	196
Sistemas auxiliares de		Macaco do veículo.....	189
estacionamento.....	132	Montagem da braçadeira da roda - 5	
Princípios de funcionamento.....	132	portas.....	194
Sobre este manual.....	7	Pontos de levantamento.....	193
Substituição das palhetas dos		Porcas.....	189
limpadores dos vidros.....	168	Remoção do acabamento da roda.....	194
Palheta do limpador do vidro		Removendo uma roda.....	195
traseiro.....	168	Veículos com estepe.....	189
Palhetas do limpador do para-brisa.....	168	Substituição de uma chave ou controle	
Substituição de fusíveis.....	160	remoto perdidos.....	42
		Substituição do filtro de ar do	
		motor.....	181
		Substituindo a bateria de 12 V	167
		Sugestões de condução.....	143
		Sugestões sobre condução com freios	
		antibloqueio.....	128
		Sugestões sobre condução com freios	
		antibloqueio	
		Consulte: Sugestões sobre condução com	
		freios antibloqueio.....	128

Índice

Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	99
Aquecendo o interior com rapidez.....	100
Configurações de aquecimento recomendadas.....	100
Configurações de refrigeração recomendadas	101
Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio.....	101
Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho.....	102
Resfriando o interior com rapidez.....	101
Sugestões gerais.....	99
Suportes para copos.....	107

T

Tabela de especificações de lâmpadas.....	180
Tabela de especificações dos fusíveis.....	147
Caixa de fusíveis da bateria.....	159
Caixa de fusíveis do compartimento do motor - 4 portas.....	147
Caixa de fusíveis do compartimento do motor - 5 portas.....	150
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 4 portas.....	154
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro - 5 portas.....	157
Tapetes.....	144
Termos e condições de garantia.....	232
Teto solar.....	74
Abrindo e fechando o teto solar.....	74
Desembaçando o teto solar.....	74
Para-sol do teto solar.....	74
Teto solar	
Consulte: Teto solar.....	74
Tomadas auxiliares.....	106
Local.....	106
Tomada de força de 12 volts DC.....	106

Transmissão automática.....	123
Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento.....	125
Dicas sobre condução com uma transmissão automática.....	125
Modo esporte e Mudança manual.....	124
Posições da alavanca seletora.....	123
Transmissão manual.....	122
Estacionando Seu Veículo.....	123
Ré.....	123
Usando a Embreagem.....	122
Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas.....	122
Transmissão.....	122
Consulte: Transmissão.....	122
Transporte do veículo.....	141
Transportando com uma plataforma.....	141
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	162
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	162
Travamento e destravamento.....	47
Bloqueio de emergência com chave.....	49
Controle remoto.....	47
Destravamento das portas com as maçanetas internas da porta.....	48
Destravamentos inteligentes para o Transmissor integrado à chave.....	48
Recurso de travamento automático.....	48
Travamento e destravamento das portas por dentro.....	47
Travando e destravando as portas com a chave.....	47
Travas de segurança para crianças.....	28
Lado direito.....	28
Lado esquerdo.....	28
Travas.....	47
Triângulo de segurança.....	145
Tudo sobre o seu veículo.....	257

Índice

U

Unidade de áudio.....	219
Botão da Faixa de Frequências.....	221
Botão Set.....	221
Botões de Estação Predefinida.....	222
Controle de informações de trânsito.....	222
Controle de Sintonização de Estação.....	222
Fazendo e Recebendo Chamadas.....	226
Frequências alternativas.....	223
iPod.....	227
Modo regional.....	223
Opções do Menu do Telefone.....	225
Streaming de Áudio Bluetooth.....	227
Telefone.....	224
Transmissões de notícias.....	223
USB.....	226
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC.....	213
Botão da faixa de frequências.....	216
Botão de som.....	216
Botões de estação predefinida.....	217
Controle automático de volume.....	218
Controle de armazenagem automática.....	217
Controle de informações de tráfego.....	217
Controle de sintonização de estação.....	216
Frequências alternativas.....	218
Modo regional.....	219
Transmissões de notícias.....	218
Uso de peças sobressalentes	241
Peças Genuínas Ford.....	241
Utilização de MyKey com sistemas de partida remota.....	45
Utilização do Controle de Estabilidade.....	131
Utilização do Controle de Tração.....	130
Utilização do piloto automático.....	137
Ativando o piloto automático.....	137
Desativando o piloto automático.....	138

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L Flex/1.6L Flex.....	164
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização.....	95

Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	168
Verificação do estado do sistema MyKey.....	45
Distância da MyKey.....	45
Número de chaves de administrador.....	45
Número de MyKeys.....	45
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	167
Verificação do fluido da transmissão automática.....	166
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	167
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	165
Acrescentando líquido de arrefecimento do motor.....	165
Verificação do líquido de arrefecimento	
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	165
Verificação do óleo do motor.....	164
Completando o nível.....	164
Consumo de óleo.....	165
Filtro de óleo.....	165
Verificando o nível do óleo.....	164
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....	166
Verificar o óleo	
Consulte: Verificação do óleo do motor.....	164
Vidros e espelhos retrovisores.....	69
Vidros elétricos.....	69
Antiesmagamento.....	69
Retardo adicional.....	70
Trava do vidro.....	69
Um-toque para baixo.....	69
Um-toque para cima.....	69
Vidro traseiro com desembaçador.....	102
VIN	
Consulte: Número de identificação do veículo.....	207
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L Flex/1.6L Flex.....	163
Volante.....	57

