Ford **Fusion Hybrid Manual do proprietário**



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford Fusion equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

O seu Ford Fusion poderá não dispor de todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2016

Índice

Introdução
Sobre este manual....7
Glossário de símbolos....7
Registro de dados....9
Recomendação de peças de reposição....10
Equipamento de comunicação móvel....10
Entre em contato com a Ford....11

Ambiente
Proteção ambiental....12
Controle da poluição....12
Controle da poluição sonora....12

Guia prático
Visão geral do painel de instrumentos....13

Segurança das crianças
Informações gerais....15
Instalando os sistemas de retenção para crianças....17
Posicionamento do sistema de retenção para crianças....27
Travas de segurança para crianças....29

Cintos de segurança
Princípios de funcionamento....31
Afivelamento dos cintos de segurança....32
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança....36
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança....37
Lembrete do cinto de segurança....37
Manutenção do sistema de retenção para crianças e do cinto de segurança....39

Sistema de segurança suplementar
Princípios de funcionamento....40
Airbags do motorista e passageiro....41
Sistema de sensores do passageiro dianteiro....42
Airbags laterais....45
Airbags de joelho do motorista e do passageiro....46
Airbags de cortina lateral....46
Sensores de impacto e indicador do airbag....48

Chaves e controles remotos
Informações gerais sobre frequências de rádio....50
Controle remoto....50
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....55

MyKey™
Princípios de funcionamento....56
Criação de uma MyKey....57
Cancelamento de todas as MyKeys....58
Verificação do estado do sistema MyKey....60
Utilização de MyKey com sistemas de partida remota....61
Diagnóstico de falhas MyKey....61

Portas e travas
Travamento e destravamento....63
Entrada sem chave....67
Abertura interna do compartimento de bagagens....69

Segurança
Sistema antifurto passivo....71
Alarme antifurto....72

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Índice

Volante

Ajuste do volante....74
Controle do áudio....74
Comando por voz....75
Piloto automático....75
Controle do mostrador de informações....75

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpador do para-brisa....77
Limpador de vidros automático....77
Lavador do para-brisa....78

Luzes

Informações gerais....80
Controle de iluminação....80
Faróis automáticos....81
Controle da iluminação dos instrumentos....82
Faróis com temporizador....82
Luzes diurnas....83
Controle dos faróis....83
Faróis de neblina dianteiros....85
Sinalizadores de direção....85
Luzes internas....85
Iluminação ambiente....87

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos....88
Abertura e fechamento global....89
Retrovisores externos....89
Retrovisor interno....92
Para-sóis....93
Teto solar....93

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos....95
Luzes indicadoras e de advertência....97
Indicadores e avisos sonoros....101

Mostradores de informações

Informações gerais....102
Mensagens informativas....111

Controle de climatização

Controle de climatização automático - Veículos Sem: Sistema de áudio Sony....125
Controle de climatização automático - Veículos Com: Sistema de áudio Sony....127
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo....129
Vidros e retrovisores com desembaçador....130
Filtro de ar da cabine....130
Partida remota....130

Bancos

Sentando-se na posição correta....132
Apoios de cabeça....132
Bancos de regulagem manual....134
Bancos de regulagem elétrica....134
Função de memória....136
Bancos traseiros....138
Bancos aquecidos....139
Bancos com climatização controlada....140
Apoio de braço do banco traseiro....141

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares....142

Compartimentos de armazenagem

Console central....144
Console superior....144

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Ativação e desativação do motor
Informações gerais....145
Partida sem chave....145
Partida de motor a gasolina....146

Características de condução exclusivas
Operação de veículos híbridos....147
EcoSelect....149
Perguntas frequentes de veículos híbridos....150

Combustível e reabastecimento
Precauções de segurança....152
Qualidade do combustível....153
Parada por falta de combustível....154
Catalisador....156
Reabastecimento....156
Consumo de combustível....158

Bateria de alta tensão
Informações gerais....160
Interruptor de corte da bateria de alta tensão....161

Transmissão
Transmissão automática....162

Freios
Informações gerais....166
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....167
Freio de estacionamento eletrônico....167
Assistência de partida em rampas....170

Controle de tração
Princípios de funcionamento....172
Utilização do controle de tração....172

Controle de estabilidade
Princípios de funcionamento....173
Utilização do controle de estabilidade....173

Sistemas auxiliares de estacionamento
Princípios de funcionamento....174
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro....175
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro....176
O sistema de detecção lateral....177
Sistema de estacionamento automático....178
Câmera de marcha à ré....185

Piloto automático
Princípios de funcionamento....189
Utilização do piloto automático....189
Utilização do piloto automático adaptativo....190

Auxílios à condução
Alerta ao motorista....199
Sistema de permanência em faixa....200
Sistema de informações de ponto cego....205
Alerta de tráfego cruzado....207
Active City Stop....210
Direção....212
Assistência pré-colisão....213
Controle de condução....217

Capacidade de carga
Informações gerais....219

Reboque
Rebocar um trailer....220

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Sugestões de condução

Amaciamento do motor....221
Precauções contra baixas temperaturas....221
Atravessando alagamentos....221
Tapetes....221

Emergências na estrada

Pisca-alerta....223
Extintor de incêndio....223
Interruptor de corte de combustível 223
Partida do veículo com bateria auxiliar....224
Evento de colisão, danos ou incêndio 226
Sistema de alerta pós-colisão....228
Detecção de veículo girando....228
Transporte do veículo....228
Pontos de reboque....229

Fusíveis

Tabela de especificações dos fusíveis....230
Substituição de fusíveis....240

Manutenção

Informações gerais....242
Abertura e fechamento do capô....242
Vista geral do compartimento do motor....243
Vareta medidora do nível do óleo do motor....245
Verificação do óleo do motor....245
Verificação do líquido de arrefecimento do motor....246
Verificação do fluido de freio....251
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica....251
Verificação do fluido do lavador do para-brisa....251
Substituindo a bateria de 12 V 252
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....254
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros....254
Substituição de lâmpadas....254
Tabela de especificações de lâmpadas....257
Substituição do filtro de ar do motor....259

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior....260
Aplicação de cera....261
Limpeza do motor....261
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros....262
Reparar pequenos danos na pintura....262
Limpeza das rodas....262

Rodas e pneus

Informações gerais....264
Kit de inflador e de selante para pneus....264
Cuidado com os Pneus....268
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus....268
Troca de roda....272
Especificações técnicas....279

Capacidades e especificações

Especificações do motor 281
Número de identificação do veículo....282
Informações do veículo....282
Código de referência da transmissão 283
Especificações técnicas....284

Sistema de áudio

Informações gerais....289
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/Visor com Tela de toque....290

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Unidade de áudio - Veículos Com: Sony AM/FM/CD.....292
Porta USB.....295
Hub multimídia.....295

SYNC™ 3

Informações gerais.....296
Tela inicial.....309
Utilizando o reconhecimento de voz.....310
Entretenimento.....317
Climatização.....321
Telefone.....326
Navegação.....331
Informações sobre veículos elétricos.....338
Aplicativos.....343
Configurações.....345
Solução de problemas do SYNC™ 3.....359

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário.....372

Ford Assistance

Ford Assistance.....378

Seu distribuidor Ford

Seu distribuidor Ford.....382
Uso de peças sobressalentes.....382

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo.....383
Registro de manutenções programadas.....387

Tudo sobre o seu veículo

Tudo sobre o seu veículo.....398

Apêndices

Declaração de conformidade.....399

Identificação do Veículo

Data da aquisição

Número de série

T.M.A. Modelo do veículo

Identificação do Proprietário

Nome

Endereço

Número Complemento

Cidade UF

DDD Telefone CEP

E-mail

Identificação do Distribuidor

Código

Nome

Cidade UF

DDD Telefone

E-mail

E155278

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

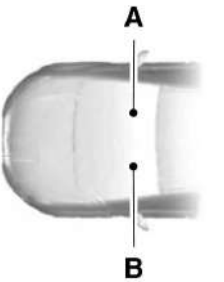
Nota: *Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.*

Nota: *Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.*

Nota: *Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.*

Nota: *Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.*

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

A Lado direito.

B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.


Alerta de segurança


Consulte o Manual do Proprietário


Sistema de ar condicionado



ABS (Sistema de freios antitravamento)


Evite fumar, emitir chamas ou faíscas


Bateria

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing


Ácido da bateria


Fluido de freio - não derivado de petróleo


Sistema de freios


Filtro de pólen


Verificar tampa do combustível


Travar ou destravar porta de segurança para crianças


Ponto de fixação inferior do assento para crianças


Ponto de fixação da correia do assento para crianças


Piloto automático


Não abra quando quente


Filtro de ar do motor


Líquido de arrefecimento do motor


Temperatura do líquido de arrefecimento do motor


Óleo do motor


Gás explosivo


Aviso da ventoinha


Colocar cinto de segurança


Airbag dianteiro


Faróis de neblina dianteiros


Compartimento dos fusíveis


Luzes de aviso de perigo


Aquecimento do vidro traseiro


Desembaçador do para-brisa



Para-brisas aquecido


Abertura interna do compartimento de bagagem


Macaco


Controle das luzes


Trava dos vidros traseiros


Aviso de baixa pressão dos pneus


Mantenha o nível correto do fluido


Alarme de pânico


Assistente de estacionamento


Freio de estacionamento


Fluido da direção assistida


Vidros elétricos dianteiros/traseiros


Motor requer manutenção imediata


Airbag lateral


Módulo de controle de estabilidade


Lavador e limpador do para-brisas


Deixe fora do alcance de crianças


Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo


Use óculos de segurança durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulagem de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

Nota: *Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.*

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

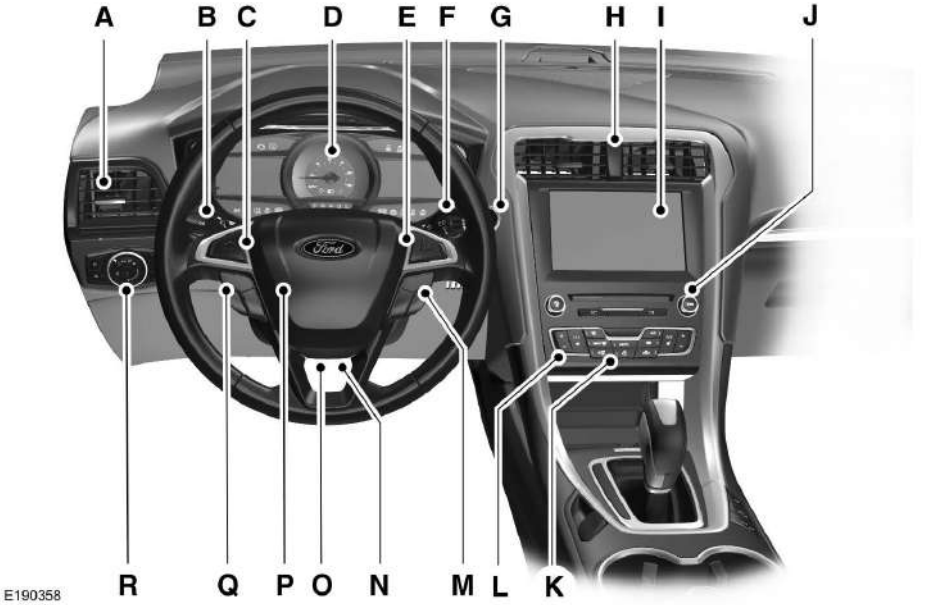
Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	dB(A)	rpm
2.0L	64.41	1990

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



A Defletores de ar.
B Consulte **Sinalizadores de direção** (página 85).
C Consulte **Controle do mostrador de informações** (página 75).
D Consulte **Painel de instrumentos** (página 95).
E Consulte **Controle do mostrador de informações** (página 75).
F Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 77).
G Consulte **Partida sem chave** (página 145).
H Consulte **Pisca-alerta** (página 223).
I Tela de entretenimento e informações.
J Consulte **Sistema de áudio** (página 289).
K Consulte **Controle de climatização** (página 125).
L Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 130).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

M Consulte **Controle do áudio** (página 74). Consulte **Comando por voz** (página 75).

N Consulte **Airbags de joelho do motorista e do passageiro** (página 46).

O Consulte **Ajuste do volante** (página 74).

P Buzina.

Q Consulte **Piloto automático** (página 189).

R Consulte **Luzes** (página 80).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Consulte as seções a seguir para obter orientações sobre como utilizar corretamente o sistema de segurança para crianças.

CUIDADO

Sempre certifique-se de que a criança está segura corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O sistema de segurança para crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

Nota: *Todas as crianças têm estruturas físicas diferentes. As recomendações para o sistema de segurança são baseadas nos limites prováveis de altura, idade e peso da criança indicados pela Administração Nacional de Segurança no Tráfego de Autoestradas e outras organizações de segurança ou são os requisitos mínimos da lei.*

Recomendações para sistemas de segurança para crianças

Criança	Tamanho, altura, peso ou idade da criança	Tipo de sistema recomendado
Bebês ou crianças de colo	Crianças pesando 40 lb (18 kg) ou menos (geralmente quatro anos de idade ou menos).	Utilize um assento de segurança para criança (às vezes chamado de transporte de bebês, assento conversível ou cadeira de bebês).
Crianças pequenas	Crianças maiores do que um assento de segurança ou que não se encaixam corretamente em um assento de segurança para crianças (geralmente crianças com menos de 4 pés e 9 pol (1,45 m) de altura, têm mais de quatro e menos de 10 anos de idade, e entre 40 lb (18 kg) e 80 lb (36 kg) e até 100 lb (45 kg) quando recomendado pelo fabricante do sistema de segurança).	Utilize um assento de elevação com posicionamento de cinto.
Crianças maiores	Crianças que cresceram muito ou não se encaixam mais em um assento com um assento de elevação de posicionamento do cinto (geralmente crianças com pelo menos 4 pés e 9 pol. (1,45 m) de altura ou mais de 80 lb. (36 kg) ou 100 lb. (45 kg) quando recomendado pelo fabricante do sistema de segurança para criança).	Utilize um cinto de segurança veicular com o cinto do colo confortável e baixo sobre os quadris, o cinto do ombro centralizado cruzando o ombro e o peito, com o encosto do banco ereto.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

- Muitos estados e províncias exigem que crianças pequenas utilizem assentos elevados aprovados até atingirem oito anos de idade, altura de 4 pés e 9 polegadas (1,45 metros) ou 80 libras (36 quilogramas). Consulte as leis estaduais ou municipais locais para saber os requisitos específicos sobre a segurança de crianças no veículo.
- Sempre que possível, prenda as crianças de até 9 anos de idade em posição sentada no banco traseiro do veículo. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando presas corretamente sentadas no banco traseiro do que no banco dianteiro. Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 42).

INSTALANDO OS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de retenção de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E161855

CUIDADO

Perigo extremo! Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: *Ao usar um sistema de fixação para crianças no banco dianteiro, sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.*

CUIDADOS

Prenda as crianças com menos de 130 cm de altura em um dispositivo de retenção de crianças no assento traseiro.

Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.

Não modifique o sistema de fixação para crianças de forma alguma.

Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de retenção de crianças.

Se você tem um dispositivo de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

Ao usar um sistema de fixação para crianças em um banco traseiro, o sistema de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADOS

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Nota: *O uso obrigatório dos sistemas de fixação de crianças varia de país para país.*

Nota: *Somente dispositivos de retenção de crianças certificados pela regulamentação 38/07 do INMETRO foram testados e aprovados para uso no veículo.*

Assentos Infantis para Idades Diferentes

CUIDADOS

Ao usar um sistema de fixação para crianças em um banco traseiro, o sistema de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de retenção de crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o sistema de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

Use o sistema de segurança para crianças corretamente, da seguinte maneira:

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Assento de Segurança para Bebês



E68918

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Assento de Segurança para Crianças



E68920

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como sistema de fixação de crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Assentos de elevação

CUIDADOS

- Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a correia abdominal do cinto de segurança.
- Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
- Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
- Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
- Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



E70710

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



E68924

Usando cintos de segurança abdominal e de ombro

CUIDADOS

Os airbags podem matar ou ferir uma criança em um dispositivo de retenção de crianças. Jamais coloque um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Se você precisar usar um dispositivo de retenção de crianças voltado para frente no assento dianteiro, mova o assento no qual o dispositivo de retenção de crianças está instalado todo para trás.

CUIDADOS

Alguns dispositivos de retenção de crianças podem obstruir o acesso a montagens da fivela do cinto de segurança ou a pontos de fixação inferiores ISOFIX, o que pode inutilizá-las. Para evitar o risco de ferimentos, certifique-se de que os ocupantes usem apenas posições de assento nas quais possam ser fixadas corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de retenção de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.

Ao instalar um assento de segurança para crianças com um conjunto de cintos abdominal e de ombro:

- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir um clique e sentir o travamento. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do assento de segurança, com a lingueta entre o dispositivo de retenção de crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.
- Coloque o encosto do assento na posição vertical.
- Ponha o cinto de segurança no modo de travamento automático. Consulte a etapa 5. Esse veículo não requer o uso de um clipe de travamento.

Realize as seguintes etapas ao instalar o dispositivo de retenção de crianças com um conjunto de cintos abdominal e de ombro:

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Embora o dispositivo de retenção de crianças ilustrado seja um dispositivo de retenção de crianças voltado para frente, as etapas são as mesmas para a instalação de um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás.*

Cintos de segurança padrão



E142528

1. Posicione o assento de segurança para crianças num banco com um conjunto de cintos abdominal e de ombro.



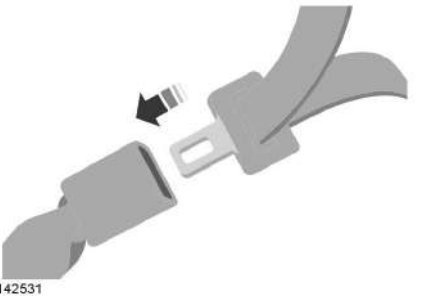
E142529

2. Puxe o cinto de ombro e, em seguida, segure o cinto de ombro e o abdominal juntos.



E142530

3. Mantendo os cintos de ombro e abdominal juntos, gire a lingueta pelo dispositivo de retenção de crianças de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de retenção de crianças. Certifique-se de que a fita do cinto não está torcida.



E142531

4. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) para essa posição do assento até ouvir um estalo. Certifique-se de que a lingueta esteja travada fixamente puxando-a.



E142875

5. Para colocar o retrator no modo de travamento automático, segure o cinto de ombro e o puxe para baixo até puxar todo o cinto para fora.

Nota: *O modo de travamento automático está disponível nos bancos do passageiro dianteiro e traseiros. Esse veículo não requer o uso de um clipe de travamento.*

6. Deixe o cinto retrair para remover folgas. O cinto faz um clique ao retrair para indicar que está no modo de travamento automático.
7. Tente puxar o cinto para fora do retrator para certificar-se de que o retrator está no modo de travamento automático (você não conseguirá mais puxar o cinto para fora). Se o retrator não estiver travado, desafivele o cinto e repita as etapas 5 e 6.



E142533

8. Remova a folga remanescente do cinto. Force o banco para baixo com um peso extra, por exemplo, pressionando-o para baixo ou ajoelhando sobre o dispositivo de retenção de crianças ao mesmo tempo em que puxa o cinto de ombro para cima, de modo a forçar a folga do cinto. Isso é necessário para remover a folga remanescente que existirá após o peso extra da criança ser adicionado ao dispositivo de retenção de crianças. Isso também ajuda a obter o ajuste apropriado do dispositivo de retenção de crianças para o veículo. Às vezes, uma leve pressão sobre a fivela também ajuda a remover a folga remanescente do cinto.
9. Prenda a tira (se o dispositivo de retenção de crianças estiver equipado).



E142534

10. Antes de colocar a criança no banco, mova o banco à força para frente e para trás para certificar-se de que ele está bem preso no local adequado. Para verificar isso, segure o banco no local do cinto e tente deslocá-lo lateralmente e para frente e para trás. Não deve haver mais de 2,5 cm de movimento em uma instalação apropriada.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Cintos de segurança infláveis


E142528

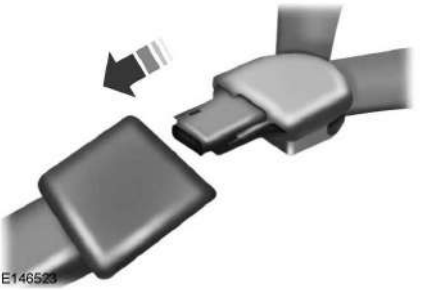
1. Posicione o assento de segurança para crianças num banco com um conjunto de cintos abdominal e de ombro.


E146522

2. Após posicionar o assento de segurança infantil na posição adequada do banco, segure os cintos de ombro e o abdominal juntos atrás da lingueta do cinto.


E142530

3. Mantendo as partes dos cintos de ombro e abdominal juntas, gire a lingueta pelo dispositivo de retenção de crianças de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de retenção de crianças. Certifique-se de que a fita do cinto não está torcida.


E146523

4. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) para o banco até ouvir um estalo e sentir o engate. Certifique-se de que a lingueta esteja travada fixamente puxando-a.


E146524

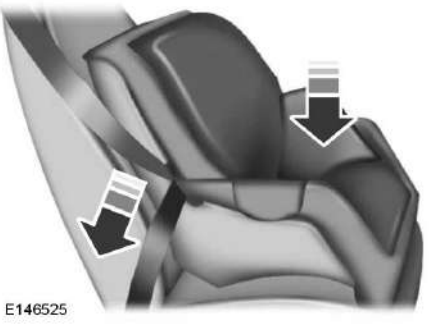
5. Para colocar o retrator no modo de travamento automático, segure a parte abdominal do cinto de segurança inflável e puxe para cima até puxar todo o cinto para fora.

Nota: *O modo de travamento automático está disponível nos bancos do passageiro dianteiro e traseiros.*

Nota: *Diferentemente do cinto de segurança padrão, a parte abdominal exclusiva do cinto de segurança inflável trava o dispositivo de retenção de crianças na instalação. Poder movimentar livremente a porção do ombro do cinto é normal, mesmo depois que o cinto é colocado no modo de travamento automático.*

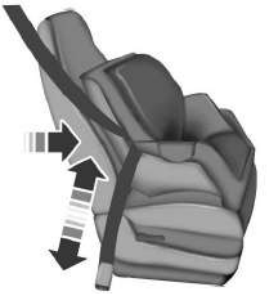
Nota: *O dispositivo de travamento em alguns dispositivos de retenção de crianças talvez não acomodem a parte do ombro do cinto de segurança inflável. Siga todas instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção de crianças em relação ao uso necessário e adequado do dispositivo de travamento. Em alguns casos, esses dispositivos são fornecidos somente para uso em veículos com sistemas de cinto de segurança que poderiam exigir um clipe de travamento.*

6. Deixe o cinto retrair para remover folgas. O cinto faz um clique ao retrair para indicar que está no modo de travamento automático.
7. Tente puxar o cinto para fora do retrator para certificar-se de que o retrator está no modo de travamento automático (você não conseguirá mais puxar o cinto para fora). Se o retrator não estiver travado, desafivele o cinto e repita as etapas 5 e 6.


E146525

8. Remova a folga remanescente do cinto. Force o banco para baixo com um peso extra, por exemplo, pressionando-o para baixo ou ajoelhando sobre o dispositivo de retenção de crianças ao mesmo tempo em que puxa o cinto de ombro para baixo, de modo a forçar a folga do cinto abdominal. Isso é necessário para remover a folga remanescente que existirá após o peso extra da criança ser adicionado ao dispositivo de retenção de crianças. Isso também ajuda a obter o ajuste apropriado do dispositivo de retenção de crianças para o veículo. Às vezes, uma leve pressão sobre a fivela também ajuda a remover a folga remanescente do cinto.
9. Prenda a tira (se o dispositivo de retenção de crianças estiver equipado).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E142534

10. Antes de colocar a criança no banco, mova o banco à força para frente e para trás para certificar-se de que ele está bem preso no local adequado. Para verificar isso, segure o banco no local do cinto e tente deslocá-lo lateralmente e para frente e para trás. Não deve haver mais de 2,5 cm de movimento em uma instalação apropriada.

Usando pontos de fixação ISOFIX

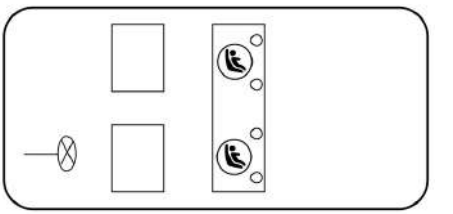
CUIDADOS

Não prenda dois dispositivos de retenção de crianças no mesmo ponto de fixação. Em uma colisão, um ponto de fixação pode não ser forte o suficiente para segurar dois dispositivos de retenção de crianças e pode quebrar, causando lesões graves ou morte.

Alguns dispositivos de retenção de crianças podem obstruir o acesso a montagens da fivela do cinto de segurança ou a pontos de fixação inferiores ISOFIX, o que pode inutilizá-las. Para evitar o risco de ferimentos, certifique-se de que os ocupantes usem apenas posições de assento nas quais possam ser fixadas corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

O sistema ISOFIX é composto de três pontos de fixação do veículo: dois pontos de fixação inferiores, na junção do encosto e do assento do banco no veículo e um ponto de fixação da tira superior, atrás do assento.

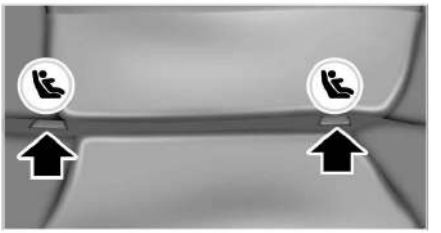
Os dispositivos de retenção de crianças compatíveis com ISOFIX têm duas fixações rígidas montadas na fita que ligam os dois pontos de fixação inferiores às posições de assento equipadas com ISOFIX no veículo. Esse método de fixação elimina a necessidade do uso de cintos de segurança para prender o dispositivo de retenção de crianças. No entanto, você ainda pode usar o cinto de segurança para fixar o dispositivo de retenção de crianças. Para dispositivos de retenção de crianças voltados para frente, você deverá prender a tira superior no ponto de fixação da tira superior se uma tira acompanhar o dispositivo de retenção de crianças.



E142535

O veículo possui pontos de fixação inferiores ISOFIX para a instalação do dispositivo de retenção de crianças nas posições de assento marcadas com o símbolo do dispositivo de retenção de crianças.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E144054

Os pontos de fixação ISOFIX estão na parte de trás do assento traseiro, entre o assento e o encosto, abaixo dos símbolos, conforme mostrado. Siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção de crianças para instalar corretamente o dispositivo de retenção de crianças para crianças usando fixações ISOFIX. Siga as instruções sobre a fixação dos assentos de segurança para crianças com correia.

Prenda os pontos de fixação inferiores ISOFIX do dispositivo de retenção de crianças apenas nos pontos de fixação mostrados.

Use os pontos de fixação inferiores internos dos bancos (uso do banco central)

Não é possível instalar um dispositivo de retenção de crianças com fixações ISOFIX na posição de assento central. Os dispositivos de retenção de crianças compatíveis com ISOFIX (com fixações na fita do cinto) só podem ser usados nessa posição de assento, desde que as instruções do fabricante do dispositivo de retenção de crianças permitam o uso com o espaço de fixação indicado. Não prenda o dispositivo de retenção de crianças em um ponto de fixação inferior se um dispositivo de retenção de crianças próximo estiver preso a esse ponto de fixação.

Cada vez que usar o cinto de segurança, verifique se o banco está adequadamente preso aos pontos de fixação inferiores e à correia, se aplicável. Puxe o dispositivo de retenção de crianças de um lado para outro e para frente e para trás, no local onde está preso ao veículo. O assento deve se mover menos de 2,5 cm quando você faz isso em uma instalação apropriada.

Se o assento de segurança não for fixado adequadamente, o risco de uma criança ser ferida numa colisão aumenta muito.

Combinando o cinto de segurança e os pontos de fixação inferiores ISOFIX para prender os dispositivos de retenção de crianças

Quando usados de forma combinada, o cinto de segurança ou os pontos de fixação inferiores ISOFIX podem ser fixados primeiro, desde que haja uma instalação apropriada. Prenda a tira depois, se incluída com o dispositivo de retenção de crianças.

Usando correias

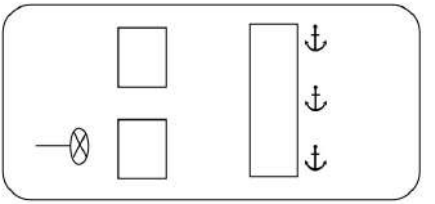


Muitos assentos para crianças voltados para frente incluem uma correia que se estende do encosto do assento para crianças e é presa com um gancho num ponto de fixação denominado ponto de fixação da correia superior. As correias estão disponíveis como um acessório para muitos assentos de segurança antigos.

Entre em contato com o fabricante do dispositivo de retenção de crianças para obter informações sobre como pedir uma tira ou para obter uma tira mais longa caso a tira do assento de segurança não alcance a tira superior apropriada no veículo.

Assim que o dispositivo de retenção de crianças tiver sido instalado usando-se o cinto de segurança, os pontos de fixação inferiores do sistema ISOFIX, ou ambos, você poderá prender a tira superior.

Os pontos de fixação inferiores no veículo estão nas seguintes posições (visão superior):



E142537

Execute as seguintes etapas para instalar um assento de segurança para crianças com correias:

Nota: *Se instalar um dispositivo de retenção de crianças com fixações ISOFIX rígidas, não aperte a tira de modo a levantar o dispositivo de retenção de crianças para fora do assento do banco do veículo quando a criança estiver sentada nele. Mantenha a tira bem ajustada sem levantar a parte da frente do dispositivo de retenção de crianças. Manter o dispositivo de retenção de crianças ajustado no banco do veículo proporciona a melhor proteção no caso de uma colisão grave.*

1. Passe a correia do assento de segurança para crianças sobre o encosto do banco. Nos bancos externos, passe a correia por baixo do apoio de cabeça e entre as hastes do apoio de cabeça. Nos bancos centrais, passe a correia por cima da parte superior do apoio de cabeça. Se necessário, também é possível remover os apoios de cabeça.



E144274

2. Localize o ponto de fixação correto do banco selecionado e, em seguida, abra a cobertura da correia.



E144275

3. Prenda a correia ao ponto de fixação conforme exibido.
4. Aperte a correia do cinto de segurança de acordo com as instruções do fabricante. Se o dispositivo de retenção de crianças tiver uma tira e o fabricante recomendar o uso, também recomendarermos o uso.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO

Você deve desligar o airbag do passageiro ao usar um sistema de fixação para crianças voltado para trás no banco dianteiro.

Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 42).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADOS

Perigo extremo! Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

Se você usar um dispositivo de retenção de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

Se você tem um dispositivo de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADOS

Ao usar um sistema de fixação para crianças em um banco traseiro, o sistema de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 132).

CUIDADO

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 132).

Nota: *Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de retenção de crianças recomendado.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag **desligado**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Assento traseiro central com cinto padrão de três pontos	U	U	U	U	U
Assentos laterais traseiros com cintos de segurança infláveis de três pontos	X	X	X	U[2]	U

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para a fixação de dispositivos de retenção de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

U[1] Adequado para a fixação de dispositivos de retenção para transporte de crianças de categoria universal aprovados para uso neste grupo de massa. Recomendamos que você acomode as crianças no banco traseiro utilizando um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo. Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 42).

U[2] Indicado para dispositivo de retenção de crianças universal aprovado para uso neste grupo de massa em que a criança é presa pelo cinto de segurança do veículo (para dispositivos nos quais a criança não permaneça presa por um cinto de segurança de restrição de crianças integrado aprovado pelo governo).

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: *Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto para uma posição vertical, conforme necessário, para garantir que não ocorra interferência entre o dispositivo de retenção de crianças instalado no banco traseiro e a parte de trás e o encosto do banco da frente.*

Nota: *Somente devem ser instalados os dispositivos de retenção para transporte de crianças que permitem sua fixação por um cinto de segurança de três pontos ou através dos pontos de fixação indicados no veículo.*

Nota: *Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de retenção para transporte de crianças aprovados pelo governo.*

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Quando essas travas são acionadas, as portas traseiras não podem ser abertas do interior do veículo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E112197

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

Sempre conduza o veículo ou ande nele com o encosto do banco na posição vertical e o cinto abdominal bem ajustado e fixado sobre os quadris.

As crianças devem sempre estar fixadas corretamente.

Nunca deixe que um passageiro segure uma criança no colo enquanto o veículo estiver em deslocamento. O passageiro não pode proteger a criança contra lesões em uma colisão.

Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.

CUIDADOS

Cada posição de assento do veículo possui um conjunto de cinto de segurança específico, composto de fivela e lingueta, projetadas para serem usadas como um par. Use o cinto do ombro apenas pela parte de fora do ombro. Jamais use o cinto do ombro sob o braço. Jamais use um único cinto de segurança para mais de uma pessoa.

Sempre transporte crianças de até nove anos em um assento traseiro e use dispositivos de retenção de crianças corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Os cintos de segurança e os assentos podem ficar quentes em um veículo exposto ao sol. Os cintos de segurança ou os assentos quentes podem queimar uma criança pequena. Verifique as capas de banco e as fivelas antes de ajustar a criança nelas.

Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

Todas as posições de assento no veículo possuem cintos de segurança abdominal e de ombro. Todos os ocupantes do veículo devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O sistema de cinto de segurança é constituído de:

- Cintos de segurança abdominal e de ombro.
- Cinto de segurança de ombro com modo de travamento automático, (exceto o cinto de segurança do motorista).
- Ajustador de altura nos bancos dianteiros externos.
- Pré-tensionador do cinto de segurança nas posições de assento laterais.



Luz de advertência e aviso sonoro do cinto de segurança.



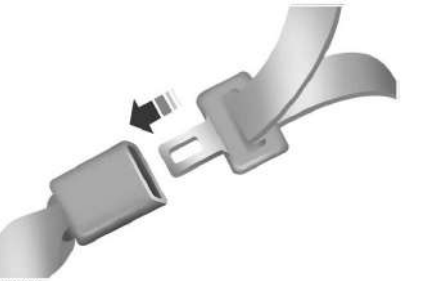
Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança nas posições de assento dianteiras foram projetados para apertar os cintos de segurança quando ativados. Em colisões frontal e quase frontal, os pré-tensionadores do cinto de segurança podem ser ativados sozinhos ou, se a colisão for suficientemente grave, com os airbags dianteiros. Os pré-tensionadores também podem ser ativados quando um airbag de cortina lateral é acionado.

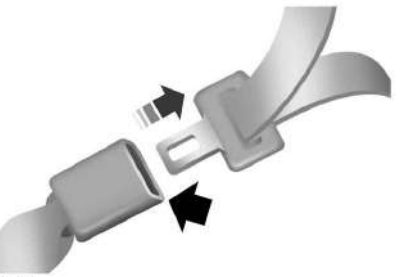
AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Cintos padrões mostrados, cintos infláveis semelhantes

As fixações de segurança dianteiras e externas e traseiras do passageiro no veículo são compostas por um conjunto de cinto abdominal e de ombro.


E142587

1. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) até ouvir um estalo e sentir o engate. Certifique-se de prender a lingueta firmemente na fivela.


E142588

2. Para soltar, pressione o botão de liberação e remova a lingueta da fivela.

Usando os cintos de segurança durante a gravidez

CUIDADO

Sempre dirija ou conduza o veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. Ajuste a parte abdominal do cinto de segurança e a posicione na linha dos quadris. Posicione a parte do ombro do cinto de segurança sobre o peito. As grávidas também devem seguir essa prática. Veja a seguinte figura.



As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal de um conjunto de cintos abdominal e de ombro na linha dos quadris, abaixo da barriga, e ajuste da maneira mais confortável possível. Posicione o cinto de ombro cruzando o meio do ombro e o centro do peito.

Modos de travamento do cinto de segurança

CUIDADOS

Após uma colisão, peça para um técnico qualificado verificar todos os cintos de segurança a fim de garantir que os cintos de segurança, inclusive o recurso retrator de travamento para dispositivos de retenção de crianças, funcionem corretamente. Recomendamos substituir qualquer sistema com danos ou que não funcione corretamente. Deixar de fazer isso pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou outra colisão.

Você deverá substituir o cinto de segurança se o retrator automático ou qualquer outra função do cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. Deixar de substituir o conjunto do cinto e o retrator pode aumentar o risco de lesão em uma colisão.

Todas as fixações de segurança do veículo são compostas por um conjunto de cinto abdominal e de ombro. O cinto de segurança do motorista tem o modo de travamento sensível ao veículo. Os cintos de segurança do banco do passageiro dianteiro externo e do banco traseiro possuem o modo de travamento sensível ao veículo e o modo de travamento automático:

Modo sensível ao veículo

Esse é o modo retrator normal, que permite o ajuste da extensão do cinto de ombro aos movimentos e o travamento de acordo com o movimento do veículo. Por exemplo, se o motorista frear repentinamente ou fizer uma curva brusca, ou o veículo receber um impacto de aproximadamente 8 km/h ou mais, o conjunto de cintos de segurança travará para ajudar a reduzir o movimento do motorista e dos passageiros para frente.

Além disso, o retrator foi projetado para travar se você puxar a fita para fora muito rapidamente. Se isso ocorrer, deixe o cinto retrair levemente e puxe a fita para fora novamente, de forma lenta e controlada.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Modo de travamento automático

Nesse modo, o cinto do ombro é pré-travado automaticamente. O cinto retrai para remover qualquer folga no cinto de ombro. O modo de travamento automático não está disponível no cinto de segurança do motorista.

Quando usar o modo de travamento automático

Use esse modo sempre que um dispositivo de retenção de crianças, exceto uma almofada de elevação, for instalado nas posições de assento dianteira e traseira. Prenda bem as crianças de até 9 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Consulte **Segurança das crianças** (página 15).

Como usar o modo de travamento automático

Cintos de segurança não infláveis


E142591

1. Afivele o conjunto de cintos abdominal e de ombro.
2. Segure a parte do ombro e a puxe para baixo até puxa todo o cinto para fora. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança já está no modo de travamento automático.

Cintos de segurança infláveis laterais traseiros (somente na segunda fila — se equipado)


E146363

1. Afivele o conjunto de cintos abdominal e de ombro.
2. Segure a parte abdominal do cinto e a puxe para cima até você puxar todo o cinto para fora.
3. Deixe o cinto retrair. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança já está no modo de travamento automático.

Como desengatar o modo de travamento automático

Desafivele o conjunto do cinto abdominal e de ombro e deixe-o retrair totalmente para desengatar o modo de travamento automático e ativar o modo de travamento (emergência) sensível ao veículo.

Cinto de segurança inflável traseiro (Se equipado)

CUIDADO

Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar cintos de segurança infláveis traseiros.

Os cintos de segurança infláveis traseiros estão na parte de ombro dos cintos de segurança das posições de assento laterais na segunda fila.

Nota: *Os cintos de segurança infláveis traseiros são compatíveis com a maioria dos dispositivos de retenção para bebês e crianças e dos assentos de elevação quando instalados corretamente. Isso acontece porque elas foram projetadas para serem preenchidas com um gás resfriado a uma pressão mais baixa e a uma taxa mais lenta do que os airbags tradicionais. Após inflar, a parte do ombro do cinto de segurança permanece fria ao toque.*

O cinto de segurança inflável traseiro consiste no seguinte:

- Um saco inflável na fita do cinto de segurança de ombro.
- Fita do cinto de segurança abdominal com modo de travamento automático.
- A mesma luz de advertência, controle eletrônico e unidade de diagnóstico usados nos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto em diversas partes do veículo.

Como o sistema de cinto de segurança inflável traseiro funciona?

Os cintos de segurança infláveis traseiros funcionam como os sistemas de segurança padrão usados diariamente.


E146364

Durante uma colisão de força suficiente, o cinto é inflado dentro da fita.


E146365

O aumento do diâmetro do cinto totalmente inflado mantém mais efetivamente o ocupante na posição de assento em uma posição mais adequada e distribui as forças da colisão por mais áreas do corpo do que os cintos de segurança convencionais. Isso ajuda a reduzir a pressão no peito e a controlar o movimento da cabeça e do ombro dos passageiros.

CUIDADO

Se o cinto de segurança inflável traseiro tiver sido acionado, ele não funcionará novamente e deverá ser substituído imediatamente. Se o cinto de segurança não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de lesões em caso de colisão.

Os cintos de segurança infláveis traseiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais e em algumas colisões laterais. O fato do cinto de segurança inflável traseiro não encher em uma colisão não significa que haja algo errado com o sistema. Significa apenas que as forças não foram suficientes para ativá-lo.

Conjunto da extensão do cinto de segurança

CUIDADOS

Não use extensões para mudar a maneira como o cinto de segurança passa sobre o dorso, sobre a cintura ou para deixar a fivela do cinto de segurança mais fácil de alcançar.

Não use uma extensão de cinto de segurança com um cinto de segurança inflável.

Se o cinto de segurança ficar muito curto quando estiver totalmente estendido, você poderá obter um conjunto de extensão do cinto de segurança junto a um Distribuidor Ford.

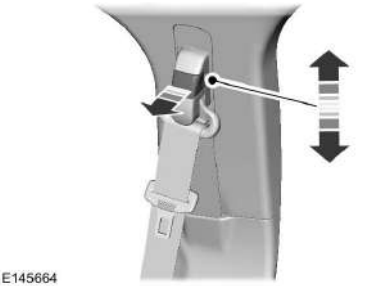
Use apenas extensões fabricadas pelo mesmo fornecedor do cinto de segurança. A identificação do fabricante está em uma etiqueta na extremidade da fita ou no retrator atrás do acabamento. Além disso, só use a extensão do cinto de segurança se o cinto de segurança ficar muito curto quando estiver totalmente estendido.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO

Posicione o ajuste de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro. Deixar de ajustar o cinto de segurança corretamente pode reduzir a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto passe pela metade de seu ombro.


E145664

Para ajustar a altura do cinto transversal:

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



Essa lâmpada acenderá e um sinal sonoro será emitido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Condições de operação

Se...	Então...
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de aviso do cinto de segurança acenderá de 1 a 2 minutos e o sinal sonoro do aviso soará de 4 a 8 segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora acende e o alerta sonoro é emitido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro desligarão.
O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecerão desligados.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Belt-Minder™

Este recurso complementa a função de advertência do cinto de segurança, fornecendo lembretes adicionais que emitem um alerta sonoro intermitente e acendem a luz de advertência do cinto de segurança quando você está no banco do motorista ou há um passageiro no banco da frente e o cinto de segurança está desafivelado.

O sistema usa informações do sistema de sensoriamento do passageiro da frente para determinar se o passageiro do banco dianteiro está presente e se, consequentemente, requer um alerta potencial. Para evitar que o sistema ative o recurso Belt-Minder para objetos colocados no banco de passageiro dianteiro, somente os passageiros dos bancos dianteiros receberão advertências, conforme determinado pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro.

Se as advertências do recurso Belt-Minder expirarem (alertas de aproximadamente cinco minutos) para um passageiro (motorista ou passageiro dianteiro), o outro passageiro ainda poderá ativar o recurso Belt-Minder.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Se...	Então...
Você e o passageiro do banco dianteiro afivelarem os cintos de segurança antes de ligar a ignição ou menos de um a dois minutos após ligar a ignição.	O recurso de Belt-Minder não será ativado.
Você ou o passageiro do banco dianteiro não afivelarem seus cintos de segurança antes que o veículo atinja pelo menos 6 mph (9,7 km/h) e já tenha decorrido 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada.	O recurso Belt-Minder será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá e um som de advertência soará por seis segundos a cada 25 segundos, repetindo em cerca de cinco minutos ou até que você e o passageiro do banco dianteiro afivelem os cintos de segurança.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro for desafivelado por cerca de um minuto enquanto o veículo estiver se deslocando a pelo menos 6 mph (9,7 km/h) e por mais de um a dois minutos após a ignição ser ligada.	O recurso Belt-Minder será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá e um som de advertência soará por seis segundos a cada 25 segundos, repetindo em cerca de cinco minutos ou até que você e o passageiro do banco dianteiro afivelem os cintos de segurança.

Desativando e ativando o recurso Belt-Minder

CUIDADO

Embora o sistema permita que você desligue esse recurso, a intenção do sistema é lembrar do uso do cinto de segurança para melhorar suas chances de sobreviver a um acidente. É recomendável deixar o sistema ligado para você e outras pessoas que venham a utilizar o veículo.

Nota: *As advertências do motorista e do passageiro dianteiro são ativadas e desativadas de forma independente. Ao executar este procedimento para uma posição do banco, não afivele a outra posição, pois isso encerrará o processo.*

Leia completamente as etapas de 1 a 4 antes de dar continuidade ao procedimento de programação.

Antes de seguir o procedimento, certifique-se de que:

- O freio de estacionamento foi acionado.
- A transmissão está na posição estacionamento (P) ou ponto morto (N).
- A ignição está desligada.
- Os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro estão desafivelados.

1. Ligue a ignição. Não dê partida no veículo.
2. Espere até a luz de advertência do cinto de segurança apagar (aproximadamente 1 minuto). Após a etapa 2, espere mais cinco segundos antes de prosseguir com a etapa 3. Ao iniciar a etapa 3, o procedimento deverá ser concluído dentro de 30 segundos.

3. Para que a posição do banco seja desativada, afivele e desafivele o cinto de segurança três vezes a uma velocidade moderada, terminando no estado desafivelado. Após a etapa 3, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá.
4. Enquanto a luz de alerta do cinto de segurança estiver ligada, afivele e, em seguida, desafivele o cinto de segurança. Após a etapa 4, a luz de advertência do cinto de segurança piscará para confirmação.

- Isso desativará o recurso para essa posição do banco caso ele esteja ativado
- Isso ativará o recurso para essa posição do banco caso ele esteja desativado.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS E DO CINTO DE SEGURANÇA

Inspecione os cintos de segurança do veículo e os sistemas de assento de segurança para crianças periodicamente para se certificar de que eles funcionam adequadamente e não estão danificados. Inspecione os cintos de segurança do veículo e do assento para crianças para se certificar de que não há entalhes, rasgos ou cortes. Substituir, se necessário. Todos os conjuntos de cinto de segurança do veículo, incluindo retratores, fivelas, conjuntos de fivelas do cinto de segurança dianteiro, conjuntos de suporte da fivela (barra lateral, se equipado), ajustadores de altura do cinto de ombro (se equipado), guia do cinto de ombro no encosto do banco (se equipado), LATCH e pontos de fixação da cadeira de segurança infantil e ferragens de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Leia as instruções do fabricante do sistema de fixação para crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de fixação para crianças.

A Ford Motor Company recomenda que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e um Distribuidor Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de forma adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também devem ser inspecionados e substituídos caso seja observado dano ou operação inadequada.

Cuide adequadamente dos cintos de segurança.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

Airbags não inflam lentamente ou cuidadosamente e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.

Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

Sempre transporte crianças de até nove anos em um assento traseiro e use dispositivos de retenção de crianças corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nunca coloque o seu braço sobre o módulo do airbag, pois a detonação do airbag pode resultar em fraturas graves ou outros ferimentos

Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os sistemas de segurança complementar do airbag ou seus fusíveis em um veículo que contenha airbags, pois você poderá se ferir gravemente ou morrer. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após a inflação. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles após a inflação.

CUIDADOS

Se o airbag tiver sido acionado, ele não funcionará novamente e deverá ser substituído imediatamente. Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags são um sistema de fixação suplementar e foram projetados para funcionar com os cintos de segurança a fim de proteger o motorista e o passageiro dianteiro direito de determinadas lesões corporais superiores. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, é normal perceber um resíduo poroso semelhante à fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

Ao mesmo tempo que o sistema é projetado para reduzir ferimentos graves, o contato com o airbag em ação também podem causar reações alérgicas ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag. Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem fixados corretamente ou que

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

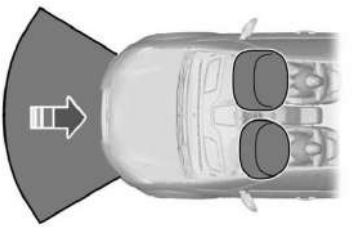
A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO

CUIDADOS

Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag. Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos. Colocar objetos sobre a área de inflação do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.

Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E151127

Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro serão acionados durante colisões frontais ou quase frontais significativas.

O sistema de airbag dianteiro do motorista e do passageiro consiste em:

- módulos de airbag do motorista e do passageiro.
- sistema de sensores do banco do passageiro dianteiro.



· sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 48).

Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro dianteiro

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Crianças e airbags

CUIDADO

Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E142846

As crianças devem sempre estar sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente no banco traseiro. A não observância dessas instruções pode aumentar o risco de ferimentos no caso de uma colisão.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

CUIDADOS

Mesmo com o uso dos sistemas de segurança avançados, todas as crianças até 9 anos devem sentar-se corretamente em uma posição de banco traseiro.

CUIDADOS

Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de sensoriamento do passageiro da frente, resultando em ferimentos graves ou morte numa colisão

Para reduzir o risco de possíveis ferimentos graves: não guarde objetos no bolso de mapas atrás do encosto do banco (se equipado) ou pendure objetos no encosto caso uma criança esteja no banco do passageiro dianteiro. Não coloque objetos debaixo do banco do passageiro da frente ou entre o banco e o console central (se equipado). Verifique se o airbag do passageiro está desligado ou a luz indicadora de airbag desligada para obter o status adequado do airbag. A não observância dessas instruções poderá interferir no sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.

Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoriamento do passageiro da frente.

Esse sistema funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag dianteiro do passageiro da frente deve ser ativado (pode inflar) ou não.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E157152

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro usa um indicador de airbag desligado que acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que o airbag do passageiro da frente está desativado. A luz indicadora está localizada na parte superior central do painel de instrumentos.

Nota: *A luz indicadora acenderá por um período curto quando a ignição for ligada para confirmar o seu funcionamento.*

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro é projetado para desativar (não inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente quando for detectado um assento infantil voltado para trás, um sistema de fixação infantil voltado para frente ou uma almofada de elevação. Mesmo com essa tecnologia, recomendamos **VEEMENTEMENTE** que os pais sempre coloquem corretamente as crianças no banco traseiro. O sensor também desativa o airbag dianteiro do passageiro e o airbag lateral montado no banco quando o banco do passageiro estiver vazio.

- Quando o sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro desativar (não inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente, a luz indicadora acenderá e permanecerá acesa para lembrá-lo de que o airbag dianteiro do passageiro da frente está desativado.
- Se o sistema de fixação para crianças estiver instalado e a luz indicadora não estiver acesa, desligue o veículo, remova o sistema de fixação para crianças do veículo e reinstale-o seguindo as instruções do fabricante do mesmo.

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro é projetado para ativar (pode inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente sempre que o sistema detectar que um adulto está sentado adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

- Quando o sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro ativar (pode inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente, a luz indicadora apagará e permanecerá apagada.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro da frente, mas a luz indicadora de airbag desligado estiver acesa, é possível que a pessoa não esteja sentada apropriadamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça a essa pessoa para posicionar o assento do banco na posição vertical máxima.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizado no assento, com as pernas estendidas confortavelmente.

- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permitirá que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, a pessoa deverá ser orientada a sentar no banco traseiro.

Ocupante	Indicador de airbag do passageiro desligado	Airbag do passageiro
Vazio	Apagado	Desativado
Criança	Aceso	Desativado
Adulto	Apagado	Ativado

Nota: *Quando a luz indicadora de airbag do passageiro desligado estiver acesa, o airbag lateral (montado no banco) do passageiro poderá ser desativado para evitar o risco de ferimentos por acionamento do airbag.*

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado seus bancos e fixado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados adequadamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o status da luz indicadora de airbag do passageiro desligado está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco
- Objetos entre o assento do banco e o console central (se equipado)
- Objetos pendurados no encosto do banco
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco (se equipado)
- Objetos colocados no colo do ocupante
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo

As condições relacionadas acima podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de forma incorreta pelo sistema de sensoriamento do passageiro da frente. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro da frente pode parecer mais pesada ou mais leve devido às condições descritas na lista acima.



Para saber se o sistema de sensoriamento do passageiro da frente está operando adequadamente, Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 48).

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.

Se houver objetos ou cargas armazenadas interferindo no banco, siga as seguintes etapas para remover a obstrução:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.
- Remova as obstruções (se localizadas).
- Ligue novamente o veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag permanecer acesa, isso poderá ou não ser um problema devido ao sistema de sensoriamento do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema, leve seu veículo imediatamente a um Distribuidor Ford.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro pra acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com o Distribuidor Ford da sua região.

AIRBAGS LATERAIS

CUIDADOS

Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

Não use capas de banco. O uso de capas de banco pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.

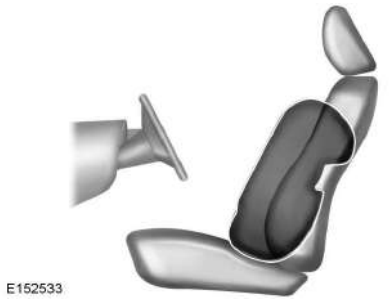
Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

Não tente fazer manutenção, consertar ou modificar um airbag, os respectivos fusíveis ou as capas de banco em um banco com um airbag porque você poderá ser gravemente ferido ou morrer. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Se o airbag lateral tiver sido acionado, ele não funcionará novamente. O sistema de airbag lateral (inclusive o banco) deve ser inspecionado e mantido por um Distribuidor Ford. Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags laterais estão localizados na lateral externa dos encostos dos bancos dianteiros. Em certas colisões laterais, o airbag no lado afetado pela colisão será inflado. O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



O sistema consiste nos seguintes itens:

- Uma etiqueta ou indicação em alto relevo no painel lateral mostrando que airbags laterais são disponibilizados no veículo.
- Airbags laterais localizados dentro dos encostos dos bancos dianteiros do passageiro e do motorista.
- Sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.



- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 48).

Nota: *O sistema de sensoriamento do passageiro desativará o airbag lateral montado no banco do passageiro, se esse detectar um banco de passageiro vazio.*

O projeto e o desenvolvimento do sistema de airbag lateral incluíram procedimentos de teste recomendados e criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags laterais.

AIRBAGS DE JOELHO DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO

Os airbags de joelho do motorista e do passageiro estão localizados abaixo ou no painel de instrumentos. Durante uma colisão, o módulo de controle do sistema de segurança suplementar pode ativar os airbags de joelho do motorista e do passageiro (individualmente ou ambos) com base na gravidade da colisão e nas respectivas condições do ocupante. Em determinadas condições de colisão e do ocupante, os airbags de joelho do motorista e do passageiro podem ser acionados (individualmente ou ambos), mas o airbag dianteiro correspondente pode não ser ativado. Como ocorre com os airbags laterais e dianteiros, também é importante que o passageiro esteja sentado e fixado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.



Certifique-se de que os airbags de joelho estejam funcionando adequadamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 48).

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL

CUIDADOS

Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina lateral em ação. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADOS

Não encoste a cabeça na porta. O airbag de cortina lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado no painel do teto.

Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os airbags de cortina lateral, seus fusíveis, o acabamento da coluna A, B ou C, ou o painel do teto num veículo contendo airbags de cortina lateral. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

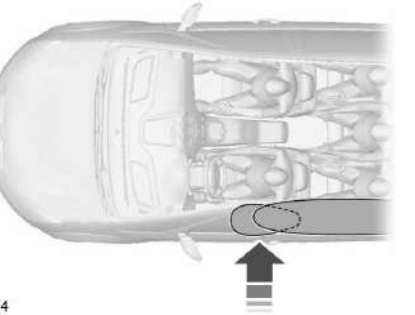
Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar seus cintos de segurança, mesmo quando for disponibilizado o sistema de segurança suplementar do airbag e o airbag de cortina lateral.

Para reduzir o risco de ferimentos, não obstrua ou coloque objetos no caminho do acionamento do airbag de cortina lateral.

Se os airbags de cortina lateral tiverem sido acionados, eles não funcionarão novamente. Os airbags de cortina lateral (inclusive o acabamento da coluna A, B e C e o painel do teto) devem ser inspecionados por um Distribuidor Ford. Se o airbag de cortina lateral não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags de cortina lateral serão acionados durante colisões laterais significativas. Os airbags de cortina lateral são montados na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do painel do teto e acima de cada fileira de bancos. Em certas colisões laterais, os airbags de cortina lateral no lado do impacto do veículo serão ativados. Os airbags de cortina lateral foram projetados para inflar entre a área da janela lateral e os ocupantes, a fim de aumentar ainda mais a proteção proporcionada nas colisões de impacto lateral.

O sistema consiste nos seguintes itens:



E75004

- Os airbags de cortina lateral localizados acima dos painéis de instrumento, sobre as janelas laterais traseira e dianteira identificadas por um rótulo ou palavras no painel do teto ou no acabamento da coluna do teto.
- Um painel flexível do teto que abre acima das portas laterais para permitir o acionamento da cortina de ar lateral.



Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 48).

Crianças até 9 anos devem estar sempre sentadas corretamente nos bancos traseiros. Os airbags de cortina lateral não irão interferir com as crianças sentadas em um assento para crianças ou almofada de elevação porque eles são projetados para inflar para baixo a partir do painel do teto, acima das portas e ao longo da abertura das janelas laterais.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O projeto e o desenvolvimento dos airbags laterais incluíram procedimentos de teste recomendados, criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags de cortina lateral.

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO

A modificação ou adição de equipamentos na extremidade dianteira do veículo (incluindo estrutura, para-choque, estrutura da extremidade dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

Seu veículo tem um conjunto de sensores de colisão e de ocupantes que fornecem informações ao módulo de controle do sistema de segurança suplementar. O módulo de controle do sistema de segurança suplementar implanta (ativa) os pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro, o airbag do motorista, o airbag do passageiro, os airbags de joelho, os airbags laterais montados no banco, os airbags de cortina lateral e os cintos de segurança infláveis traseiros opcionais. Com base no tipo de colisão (impacto frontal ou lateral), o módulo de controle de segurança acionará os dispositivos de segurança adequados.

O módulo de controle de segurança também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Um problema no sistema é indicado por um ou mais dos seguintes itens:



A luz de prontidão não acenderá imediatamente depois que a ignição for ligada.

- A luz de prontidão piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de fixação complementar deverá imediatamente passar por manutenção em um Distribuidor Ford. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança e o sistema de fixação complementar do airbag dianteiro são projetados para serem ativados quando o veículo sustentar uma desaceleração dianteira suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O fato de os pré-tensionadores do cinto de segurança ou airbags dianteiros não terem sido ativados para os ocupantes do banco dianteiro numa colisão não evidencia que há algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação destes dispositivos de segurança.

- O projeto dos airbags dianteiros foi feito para que eles sejam ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a não ser que a colisão provoque uma desaceleração frontal suficiente para isso.
- Os pré-tensionadores do cinto de segurança e os cintos de segurança infláveis traseiros opcionais foram projetados para ativar em colisões frontais, quase frontais e laterais.
- Os airbags de joelho podem ser acionados com base na gravidade do impacto e das condições do ocupante.
- O projeto dos airbags laterais e dos airbags de cortina lateral foi desenvolvido para inflar em determinadas colisões de impacto lateral. Os airbags laterais e os airbags de cortina lateral podem ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimento lateral ou deformação suficientes.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 33 pés (10 metros). Uma das seguintes situações pode causar a redução do alcance operacional:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de travar o veículo antes de deixá-lo.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Acesso inteligente (Se equipado)

O sistema usa um sinal de frequência de rádio para se comunicar com o veículo e autorizar o veículo a destravar quando uma das seguintes situações ocorrer:

- Você tocar o interior da maçaneta da porta dianteira externa.
- Você pressionar o botão do compartimento de bagagem.
- Você pressionar um botão no transmissor.

Se houver uma interferência excessiva na frequência de rádio na área ou se a bateria do transmissor estiver baixa, você poderá precisar destravar a porta mecanicamente. É possível usar a lâmina da chave mecânica na chave de acesso inteligente para abrir a porta do motorista nessa situação. Consulte **Controle remoto** (página 50).

CONTROLE REMOTO

Chave de acesso inteligente



E218399

As chaves de acesso inteligente operam os travamentos elétricos e o sistema de partida remota. A chave deve estar dentro do veículo para usar a partida por botão.

Lâmina da chave removível

A chave de acesso inteligente também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.



E218400

Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.



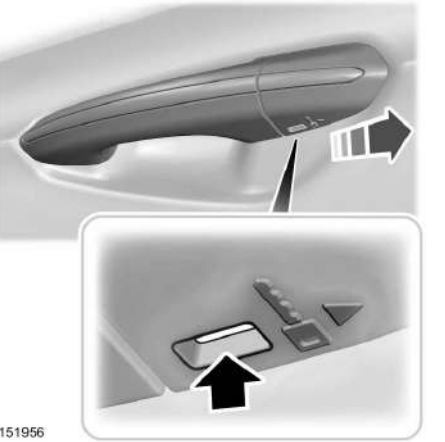
E151795

Nota: *As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.*

Usando a lâmina da chave

O tambor da chave está embaixo de uma tampa na maçaneta da porta do motorista.

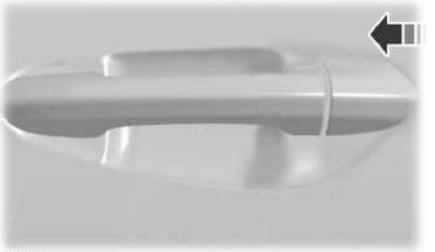
Para remover a tampa:



E151956

1. Insira a lâmina da chave na abertura da parte inferior da maçaneta e aplique pressão para cima.
2. Ao mesmo tempo que mantém a pressão para cima, mova a tampa para trás para liberá-la. Remova delicadamente a chave ao fazer isso.

Para instalar a tampa:


E151957

1. Coloque a tampa bem à frente do tambor da chave.
2. Pressionando a tampa, mova-a para frente até que ela fique na posição correta. Você poderá ouvir um estalo quando ela engatar.

Tente mover a tampa para trás para ter certeza de que ela está instalada corretamente.

Substituindo a bateria

Nota: *Consulte os regulamentos locais para descartar as baterias do transmissor.*

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou na superfície traseira da placa de circuito impresso.*

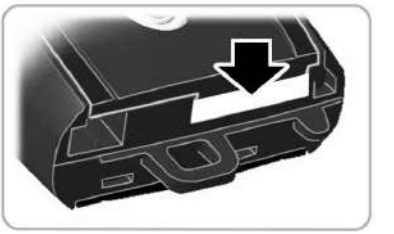
Nota: *A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O transmissor deve funcionar normalmente.*

Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca. Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2450 ou equivalente.


E218400

1. Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.




E218401

2. Torça uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



E218402

3. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e remova a bateria delicadamente.
4. Instale a nova bateria com o sinal de **+** voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria e a lâmina da chave.

Localizador do carro

Pressione o botão duas vezes em até três segundos. A buzina soa e as setas piscam. Recomendamos usar esse método para localizar o veículo, em vez de usar o alarme de pânico.

Soando o alarme de pânico

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.*

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Partida remota (Se equipado)

CUIDADO

Para evitar a fumaça do escapamento, não use a partida remota se o veículo estiver estacionado em locais fechados ou áreas mal ventiladas.

Nota: *Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.*

O botão de partida remota fica no transmissor.

Esse recurso permite que você dê partida do exterior do veículo. O transmissor possui uma faixa de operação ampliada.

Se o veículo tiver controle de climatização automático, configure-o para operar quando você der partida remota no veículo. Consulte **Controle de climatização** (página 125). Um sistema de controle de climatização manual será executado na configuração em que ele foi definido quando você desligou o veículo.

Muitos estados e cidades possuem restrições de uso para a partida remota. Verifique a legislação municipal e estadual local sobre os requisitos específicos para os sistemas de partida remota.

O sistema de partida remota não funcionará se ocorrer uma das seguintes condições:

- A ignição estiver ligada.
- O alarme antirroubo disparar.
- Você desligar o recurso na tela de informações.
- O capô estiver aberto.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

- A transmissão não estiver na posição estacionamento (P).
- A tensão da bateria estiver abaixo da tensão operacional mínima.

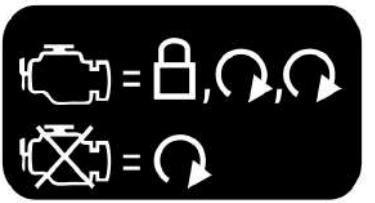
Feedback da partida remota

Um LED no controle remoto fornece o feedback do status da partida remota ou comandos de parada.

LED	Status
Verde contínuo	Partida remota bem-sucedida
Vermelho contínuo	Parada remota bem-sucedida
Vermelho piscando	Falha na solicitação ou status não recebido
Verde piscando	Status incompleto

Partida remota do veículo

Nota: *Você deve pressionar cada botão com intervalos de três segundos. O veículo não dará a partida remota se esta sequência não for seguida.*


E138626

A etiqueta no transmissor fornece os detalhes do procedimento da partida.

Para executar a partida remota do veículo:

1. Pressione o botão de trava para travar todas as portas.
2. Pressione o botão de partida remota duas vezes. As lâmpadas externas piscarão duas vezes.

A buzina soará se o sistema não der partida, a menos que a partida silenciosa esteja ativada. A partida silenciosa ativa a ventoinha do ventilador a uma velocidade mais lenta para reduzir os ruídos. Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Nota: *Você deve pressionar o interruptor de ignição no painel de instrumentos enquanto aciona o pedal do freio antes de dirigir o veículo.*

Os vidros elétricos não funcionam durante a partida remota e o rádio não liga automaticamente.

As luzes de estacionamento permanecem acesas e o veículo funcionará por 5, 10 ou 15 minutos, dependendo da configuração.

Ampliando o tempo de funcionamento do motor

Para ampliar a duração do tempo de funcionamento do motor do veículo durante a partida remota, repita as etapas 1 e 2 enquanto o motor estiver funcionando. Se a duração for definida como 10 minutos, a duração será ampliada por outros 10 minutos. Por exemplo, se o veículo tiver funcionado por cinco minutos na primeira partida remota por 5 minutos, ele continuará funcionando agora por um total de 20 minutos. É possível estender a duração de tempo de funcionamento do motor até o máximo de 30 minutos.

Aguarde no mínimo cinco segundos para executar a partida remota após o motor parar de funcionar.

Desligando o veículo após a partida remota



Pressione o botão uma vez. O veículo e as luzes de estacionamento serão desligados.

Pode ser necessário se aproximar mais do veículo do que na partida devido ao reflexo do chão e ao ruído adicional do veículo em funcionamento.

Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Recurso da memória

É possível programar a chave de acesso inteligente para recuperar as posições da memória. Consulte **Função de memória** (página 136).

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

As chaves substitutas ou os controles remotos podem ser comprados em um Distribuidor Ford. Os Distribuidores Ford podem programar os controles remotos de seu veículo. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 71).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Todas as chaves, com exceção de uma, podem ser ativadas com esses modos restritos.

As chaves que permanecem não programadas são denominadas chaves de administrador ou chaves admin. Elas podem ser usadas para:

- Criar uma MyKey.
- Programar definições de MyKey configuráveis.
- Limpar todos os recursos do MyKey.

Quando você criar uma MyKey, poderá acessar as seguintes informações usando a tela de informações para determinar:

- Quantas chaves admin e MyKey estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que o veículo percorreu usando uma MyKey.

Nota: *Ligue o veículo para usar o sistema.*

Nota: *Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.*

Nota: *Nos veículos com partida por botão, quando houver uma MyKey e um transmissor remoto admin, essa será reconhecida pelo veículo quando a ignição for ligada para dar a partida no veículo.*

Configurações não ajustáveis

As configurações a seguir não podem ser alteradas por um usuário de chave admin:

- Lembrete do cinto de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio ficará mudo enquanto os cintos de segurança dos passageiros dos bancos dianteiros não estiverem afivelados.
- Indicação precoce de pouca carga ou combustível. O aviso de pouca carga ou pouco combustível é acionado com antecedência, dando ao usuário da MyKey mais tempo para reabastecer ou recarregar.
- Os recursos de assistência ao motorista, se equipados no veículo, são ativados: assistência no estacionamento e Sistema de Informações de Ponto Cego (BLIS) com Alerta de Tráfego Cruzado.
- Restrições de conteúdo adulto em rádio via satélite, se fornecidas no veículo.

Configurações ajustáveis

Com uma chave admin, você pode ajustar determinadas configurações de MyKey ao criar uma MyKey pela primeira vez e antes de reciclar a chave ou dar nova partida no veículo. Você também pode alterar as configurações posteriormente com uma chave admin.

- É possível definir um limite de velocidade do veículo. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não pode cancelar a velocidade definida pressionando o pedal do acelerador até o fim ou definindo o controle de cruzeiro.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADO

Não defina o limite de velocidade máxima do MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

- Diversos lembretes de velocidade do veículo podem ser definidos. Quando você selecionar uma velocidade, ela será mostrada na tela, seguida de um tom audível, quando a velocidade do veículo selecionada previamente for ultrapassada.
- O volume máximo do sistema de áudio é 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. Além disso, o controle de volume automático sensível à velocidade ou compensado será desativado.
- Configuração sempre ligada. Quando esta configuração for selecionada, você não poderá desativar o recurso AdvanceTrac, controle de tração ou Não incomodar (se o veículo for equipado com esses recursos).

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Use a tela de informações para criar um MyKey:

1. Insira a chave que você deseja programar na ignição. Consulte **Partida de motor a gasolina** (página 146). Se o veículo estiver equipado com a partida por botão, coloque o controle remoto na posição reserva. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 71).
2. Ligue a ignição.
3. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão **OK** ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão **OK** ou a tecla de seta para a direita.
Criar MyKey	Pressione o botão **OK** ou a tecla de seta para a direita.

Quando solicitado, segure o botão **OK** até você vir uma mensagem informando para rotular essa chave como MyKey. A chave será restrita no próximo arranque.

O MyKey foi criado com sucesso. Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

É possível também programar definições configuráveis para as chaves. Consulte **Programar/Alterar definições configuráveis**.

Programar/Alterar definições configuráveis

Use a tela de informações para acessar suas definições MyKey configuráveis.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador ou controle remoto.
2. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão **OK** ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão **OK** ou a tecla de seta para a direita.

Nota: *É possível limpar ou alterar as configurações da sua MyKey a qualquer momento durante o mesmo ciclo da chave, conforme você criou a MyKey. Depois de desligar o veículo, entretanto, você precisará de uma chave admin para alterar ou apagar suas configurações MyKey.*

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Você pode limpar ou alterar as configurações de MyKey usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações de MyKey, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão ***OK*** ou o botão de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão ***OK*** ou o botão de seta para a direita.
Apagar MyKeys	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Mensagem	Ação e descrição
Todas MyKeys apagadas	

Nota: *Apagando os MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.*

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Você pode localizar informações sobre as MyKeys programadas usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

Para localizar informações sobre as MyKeys programadas, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Descrição
Configurações	Pressione o botão **OK**.
MyKey	Pressione o botão **OK**.
Selecione uma das opções a seguir:	
MyKey distânc.	Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para apagar suas MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário previsto não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.
{0} MyKeys	Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use este recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando uma MyKey foi excluída.
2 Keys Gerenciamento	Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use este recurso para determinar quantas chaves irrestritas você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

UTILIZAÇÃO DE MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um Distribuidor Ford para um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

Condição	Causas potenciais
Não consigo criar uma MyKey.	• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin. • A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo é a única chave admin (sempre deve existir pelo menos uma chave admin). • Veículos com partida sem chave: o transmissor de partida sem chave não foi colocado na posição de backup. Consulte **Partida de motor a gasolina** (página 146). • O sistema antifurto passivo SecuriLock está desativado ou no modo ilimitado.
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin. • Nenhuma MyKey foi criada. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 57).
Não consigo limpar as MyKeys.	• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin. • Nenhuma MyKey foi criada. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 57).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em um Distribuidor Ford.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

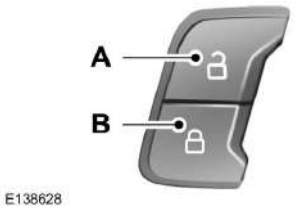
Condição	Causas potenciais
Eu perdi uma chave.	Programe uma chave sobressalente. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 71).
Distâncias MyKey não acumuladas.	• O usuário MyKey não está usando a MyKey. • Um titular da chave admin apagou as MyKeys e criou novas MyKeys. • O sistema de chave foi redefinido.
Nenhuma MyKey funciona com o comando remoto de entrada sem chave.	• Um transmissor admin está presente na partida do veículo. • Nenhuma MyKey foi criada. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 57).

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Você pode utilizar o controle de travamento elétrico de porta ou o controle remoto para travar e destravar o veículo.

Travas elétricas das portas

O controle de trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



A Destravar.
B Travar.

Indicador de trava da porta

Um LED no acabamento da porta acenderá quando a porta for travada. Ele permanecerá aceso por até cinco minutos depois que você desligar a ignição.

Inibidor do interruptor de trava da porta

Quando o veículo for travado eletronicamente, o botão da trava elétrica da porta não funcionará mais após 20 segundos. Você deve destravar o veículo com o controle remoto ou o teclado de entrada sem chave, ou ligar a ignição para restaurar a função desses interruptores. Você pode desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Nota: *Ligue e desligue a ignição após alterar a configuração na tela de informações.*

Destravamento e abertura da porta traseira

Puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para destravar e abrir uma porta traseira. Na primeira vez que você puxar, a porta será destravada e, na segunda vez, ela será aberta.

Controle remoto

Você pode usar o controle remoto a qualquer momento. O botão de liberação do compartimento de bagagem só funcionará quando a velocidade do veículo for aproximadamente 5 km/h.

Destravando as portas (destravamento em dois estágios)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. As setas piscarão.

Pressione e segure os botões de travamento e destravamento no controle remoto por três segundos para alternar do modo de destravamento da porta do motorista para todas as portas. As setas piscarão duas vezes para indicar uma mudança no modo de destravamento. O modo de destravamento da porta do motorista só destrava a porta quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento de todas as portas destrava as mesmas quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento se

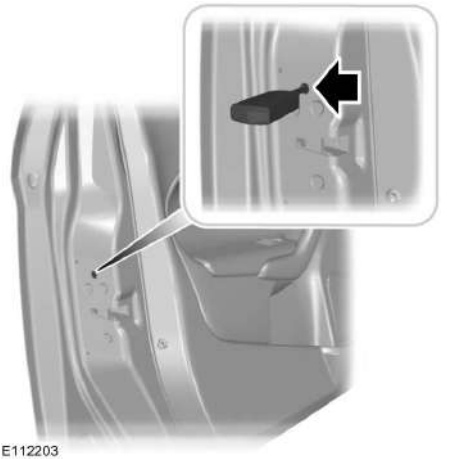
aplica ao controle remoto, ao teclado de entrada sem chave e à chave de acesso inteligente. Você também pode alterar os modos de destravamento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Travando as portas



Pressione o botão para travar todas as portas. As setas piscarão.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar se todas as portas estão fechadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará e as setas piscarão se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem fechados.



E112203

Se a função da fechamento global não funcionar, trave as portas individualmente usando a chave na posição mostrada. No lado esquerdo, gire a chave no sentido horário para travar. No lado direito, gire a chave no sentido anti-horário para travar.

Travamento incorreto

Se qualquer porta ou o compartimento de bagagem estiver aberta, ou se o capô estiver aberto em veículos equipados com alarme antirroubo ou partida remota, a buzina soará duas vezes e as luzes não piscarão. Você pode ativar ou desativar esse recurso na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

Abrindo o compartimento de bagagem



Pressione duas vezes em três segundos para abrir o compartimento de bagagem.

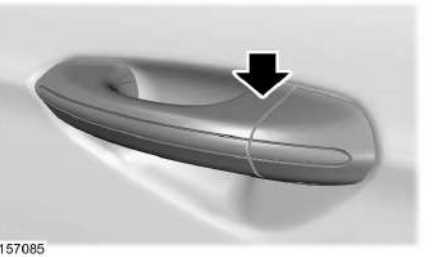
Ativando o acesso inteligente (Se equipado)

A chave de acesso inteligente deve estar a 1 m do veículo.

Destravando as portas

Puxe a maçaneta externa da porta para destravar e abrir a porta. Não toque na área do sensor de trava na parte superior da maçaneta.

Travando as portas



E157085

Toque na parte superior da maçaneta da porta para travar o veículo. Há um pequeno atraso antes que você possa destravar o veículo novamente.

Nota: *Mantenha a maçaneta da porta livre para ter a certeza de que o sistema está funcionando corretamente.*

Abrindo o compartimento de bagagem



Pressione o botão de liberação externo oculto acima da placa de licença.

Destravamentos inteligentes para chaves de acesso inteligente

Esse recurso ajuda a evitar o travamento da chave de acesso inteligente dentro do compartimento de passageiro do veículo ou na área de carga traseira.

Quando você travar o veículo eletronicamente com qualquer porta aberta, a transmissão estiver na posição estacionamento (P) e a ignição desligada, o sistema procurará uma chave de acesso inteligente no interior do veículo após a última porta ter sido fechada. Se o sistema detectar uma chave, todas as portas serão destravadas imediatamente e a buzina soará duas vezes, indicando que uma chave está no interior.

É possível cancelar o recurso de destravamento inteligente e travar propositalmente a chave de acesso inteligente dentro do veículo.

Para isso, trave o veículo depois que todas as portas estiverem fechadas:

- Usando o teclado de entrada sem chave.
- Pressionando o botão de travamento de outra chave de acesso inteligente.
- Tocando na área de travamento na parte dianteira da maçaneta da porta com outra chave inteligente em mãos.

Quando você abrir uma das portas dianteiras e travar o veículo usando o controle da trava elétrica da porta, todas as portas serão travadas e destravadas em seguida se:

- A ignição estiver ligada.
- A ignição estiver desligada e a transmissão não estiver na posição estacionamento (P).

Travamento automático (Se equipado)

O travamento automático trava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- Todas as portas estiverem fechadas.
- A ignição estiver ligada.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

O travamento automático será repetido quando:

- Você abrir e fechar qualquer porta quando a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for 15 km/h ou inferior.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

Abertura automática

O destravamento automático destrava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 20 km/h.
- O veículo parar e você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.
- Você abrir a porta do motorista em até 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição acessório.

Nota: *Se você travar o veículo eletronicamente após desligar a ignição com a porta do motorista fechada, as portas não serão destravadas automaticamente.*

Ativando e desativando o travamento e o destravamento automáticos

Nota: *É possível ativar ou desativar o travamento e destravamento automáticos de forma independente.*

O travamento automático não é configurável em todos os mercados. Se as configurações de travamento automático não estiverem disponíveis na tela de informações, o sistema não será configurável. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Entrada iluminada

As lâmpadas internas e algumas lâmpadas externas acendem quando as portas são destravadas com o controle remoto.

O sistema de entrada iluminada desligará as luzes se:

- A ignição estiver ligada.
- Você pressionar o botão de travamento do controle remoto.
- A iluminação for ativada por 25 segundos.

As luzes não se apagarão se:

- Você as acender com o controle de farol.
- Qualquer porta estiver aberta.

Saída iluminada

As lâmpadas internas e algumas lâmpadas externas acendem quando todas as portas são fechadas e você desliga a ignição.

As lâmpadas apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- Decorrerem 25 segundos.
- Você pressionar o interruptor de ignição.

Economia da bateria

Se você deixar as luzes de cortesia, as luzes internas ou os faróis acesos, a economia de bateria os desligará 10 minutos depois que você desligar a ignição.

Economia de bateria para chaves de acesso inteligente

Se você deixar a ignição ligada, ela desligará quando detectar um determinado volume de descarga de bateria ou após 45 minutos.

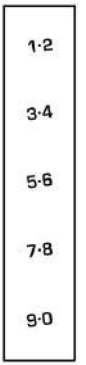
Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

ENTRADA SEM CHAVE (Se equipado)

Teclado de entrada sem chave SECURICODE™

O teclado está localizado próximo à janela do motorista. Ele acende quando é tocado.

Nota: *Se inserir o código de entrada muito rapidamente no teclado, a função de destravamento poderá não funcionar. Insira novamente o código de entrada, dessa vez mais devagar.*



E138637

Você pode usar o teclado para fazer o seguinte:

- Travar e destravar as portas.
- Liberar o compartimento de bagagem.
- Recuperar as posições de bancos e retrovisores da memória.
- Programar e apagar os códigos de usuário.
- Armar e desarmar o alarme antirroubo.

É possível operar o teclado com o código de entrada de cinco dígitos definido de fábrica. O código está localizado no cartão do proprietário no porta-luvas e está disponível no Distribuidor Ford. Você também pode criar até cinco códigos de entrada pessoais de cinco dígitos.

Programando um código de entrada pessoal

1. Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica.
2. Pressione ***1·2*** no teclado em até cinco segundos.
3. Insira o código pessoal de cinco dígitos. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros.
4. Pressione ***1·2*** no teclado para gravar o código pessoal 1.

As portas serão travadas e destravadas para confirmar que a programação foi bem-sucedida.

Para programar códigos de entrada pessoal adicionais, repita as etapas de 1 a 3 e, posteriormente, a etapa 4:

- Pressione ***3·4*** para salvar o código pessoal 2.
- Pressione ***5·6*** para salvar o código pessoal 3.
- Pressione ***7·8*** para salvar o código pessoal 4.
- Pressione ***9·0*** para salvar o código pessoal 5.

Você também pode programar um código de entrada pessoal usando a tela sensível ao toque.

Dicas:

- Não defina um código que use cinco números iguais.
- Não use cinco números consecutivos.
- O código definido de fábrica funcionará mesmo se você tiver definido seu próprio código pessoal.

Memorizando posições (se equipado)

Os códigos de entrada programados recuperarão as posições do motorista da memória, da seguinte maneira:

- O código de entrada 1 recuperará as posições do motorista 1.
- O código de entrada 2 recuperará as posições do motorista 2.
- O código de entrada 3 recuperará as posições do motorista 3.

Nota: *Os códigos de entrada pessoal 4 e 5 não memorizarão as posições.*

Apagando um código pessoal

1. Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica.
2. Pressione e libere ***1·2*** no teclado em até cinco segundos.
3. Pressione ***1·2*** e mantenha por dois segundos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.

Todos os códigos pessoais foram apagados e somente o código de cinco dígitos definido de fábrica funcionará.

Recurso contra escaneamento

O teclado entrará no modo antiescaneamento se você inserir o código errado sete vezes. Esse modo desativará o teclado por um minuto e a luz do teclado piscará.

O antiescaneamento será desligado após uma das condições a seguir ocorrer:

- Um minuto de inatividade do teclado.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você ligar a ignição.
- Você destravar o veículo usando o acesso inteligente.

Travando e destravando as portas

Travando todas as portas

Mantenha pressionados **7·8** e **9·0** simultaneamente no teclado, com a porta do motorista fechada. Você não precisa inserir um código primeiro.

Destravando apenas a porta do motorista

Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica ou o código pessoal de cinco dígitos. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros. As luzes internas acenderão.

Nota: *Todas as portas serão destravadas se você ativar o modo de destravamento de todas as portas. Consulte* ***Travamento e destravamento*** *(página 63).*

Destravando todas as portas

Insira o código definido de fábrica ou o seu código pessoal e, em seguida, pressione ***3·4*** no teclado em até cinco segundos.

Abrindo o compartimento de bagagem

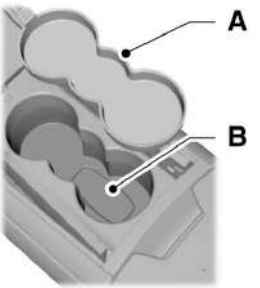
Insira o código definido de fábrica ou o seu código pessoal e, em seguida, pressione ***3·4*** no teclado em até cinco segundos.

Exibindo o código definido de fábrica

Nota: *Você precisará ter duas chaves programadas neste procedimento.*

1. Remova a lâmina da chave do transmissor.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E155835

2. Retire a borracha que cobre (A) do porta-copos. Com os botões virados para cima e botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a primeira chave de acesso inteligente na abertura reserva (B).
3. Pressione uma vez o interruptor de ignição e aguarde alguns segundos.
4. Pressione o interruptor de ignição novamente e remova a chave.
5. Insira a segunda chave programada na abertura reserva e, posteriormente, pressione o interruptor de ignição.

O código definido de fábrica aparece na tela de informações durante alguns segundos.

Nota: *O código pode não ser exibido até que outras mensagens de alerta sejam exibidas primeiro.*

ABERTURA INTERNA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS

CUIDADOS

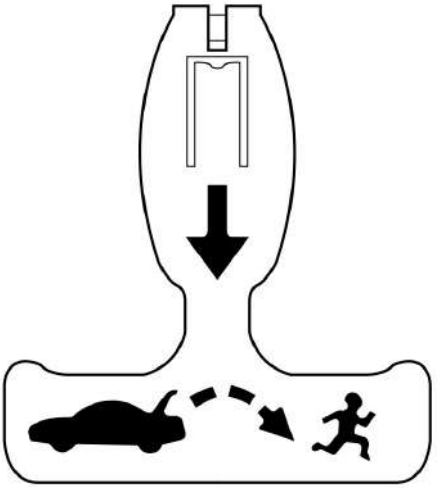
Mantenha as portas do veículo e o compartimento de bagagem travados e mantenha as chaves e transmissores remotos fora do alcance de crianças. Crianças sem supervisão podem ficar trancadas no porta-malas e correr risco de ferimentos. É recomendado ensinar as crianças a não brincar nos veículos.

Não deixe crianças ou animais desacompanhados no veículo. Em dias quentes, a temperatura no porta-malas ou no interior do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

O veículo é equipado com uma maçaneta de liberação que permite que crianças e adultos escapem, caso fiquem trancados dentro do compartimento de bagagem.

Os adultos devem se familiarizar com o funcionamento e a localização da maçaneta de liberação.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E144403

A maçaneta se localiza dentro do compartimento de bagagem, seja na porta (tampa) ou próximo às lanternas traseiras. Ela é composta de um material que brilha na escuridão durante horas depois de uma breve exposição à luz ambiente.

Puxe a maçaneta e empurre a porta do compartimento de bagagem (tampa) para abri-la de dentro do compartimento.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Nota: *O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford. O uso desses sistemas pode resultar em problemas de partida do motor e na perda da proteção de segurança.*

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, especialmente se eles estiverem muito próximos à chave durante a partida do veículo. Evite que esses objetos toquem a chave codificada na partida do veículo. Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o veículo novamente.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

SecuriLock®

O sistema impede que o motor dê partida, exceto se for usada uma chave codificada programada para seu veículo. Usar a chave errada pode impedir a partida do veículo. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Se você não consegue dar a partida no veículo com uma chave codificada, ela não está funcionando corretamente. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Armando automaticamente

O sistema é ativado quando você desliga a ignição.

Desarmando automaticamente

O sistema é desativado quando você liga a ignição com uma chave codificada.

Chaves de reposição

Nota: *O veículo vem equipado com duas chaves.*

A chave de acesso inteligente funciona como uma chave programada que opera a trava da porta do motorista e ativa o acesso inteligente com um sistema de partida por botão, como também com um controle remoto.

Se os transmissores programados forem perdidos ou furtados e você não possuir uma chave extra codificada, você precisará que o veículo seja rebocado para um Distribuidor Ford. Você precisa apagar os códigos da chave do seu veículo e programar novas chaves codificadas.

Guarde uma chave de acesso inteligente extra fora do veículo, em local seguro. Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em um Distribuidor Ford.

Programando uma chave de acesso inteligente extra

Nota: *É possível programar no máximo quatro chaves para o veículo.*

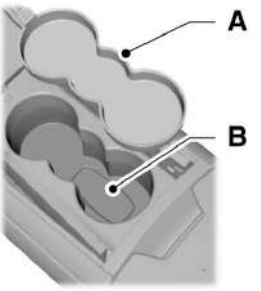
É necessário ter duas chaves de acesso inteligente programadas anteriormente dentro do veículo e a nova chave de acesso inteligente não programada prontamente acessível. Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em um Distribuidor Ford.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Verifique se o veículo está desligado antes de iniciar o procedimento. Certifique-se de fechar todas as portas antes de começar e de que as portas permanecem fechadas durante o procedimento. Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência. Pare e aguarde pelo menos um minuto antes de começar novamente, caso você execute alguma etapa fora da sequência.

Leia e entenda todo o procedimento antes de começar.

1. Remova a lâmina da chave do transmissor.



E155835

2. Retire a tampa de borracha (A) do porta-copos. Com os botões virados para cima e botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a primeira chave de acesso inteligente na abertura reserva (B).
3. Pressione o interruptor de ignição.
4. Aguarde cinco segundos e pressione o interruptor de ignição novamente.
5. Remova a chave de acesso inteligente.
6. Em até dez segundos, coloque uma segunda chave de acesso inteligente programada na abertura reserva e pressione o interruptor de ignição.
7. Aguarde cinco segundos e pressione o interruptor de ignição novamente.
8. Remova a chave de acesso inteligente.
9. Aguarde cinco segundos, coloque a chave de acesso inteligente não programada na abertura reserva e pressione o interruptor de ignição.

A programação foi concluída. Verifique se as funções do controle remoto estão operando e se o veículo dá a partida com a nova chave de acesso inteligente.

Se a programação não tiver sido bem-sucedida, aguarde dez segundos e repita as etapas de 1 a 7. Se ainda assim não funcionar, leve o veículo a um Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO

O sistema avisa em caso de tentativa de entrada não autorizada no veículo. Ele será ativado se qualquer porta, o compartimento de bagagem ou o capô for aberto sem o uso da chave, controle remoto ou teclado de entrada sem chave.

As luzes de seta piscarão e a buzina soará em caso de tentativa de entrada não autorizada enquanto o alarme estiver armado.

Leve todos os controles remotos a um Distribuidor Ford se houver qualquer problema no alarme do veículo.

Armando o alarme

O alarme está pronto para ser armado quando não houver uma chave no veículo. Trave o veículo eletronicamente para armar o alarme.

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto ou o teclado de entrada sem chave.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.
- Use uma chave na porta do motorista para destravar o veículo e, em seguida, ligue o veículo dentro de 12 segundos.

Nota: *Pressionar o botão de pânico no controle remoto interromperá a buzina e as luzes indicadoras de seta, mas isso não desarmará o sistema.*

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO

Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 132).*



E223369

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



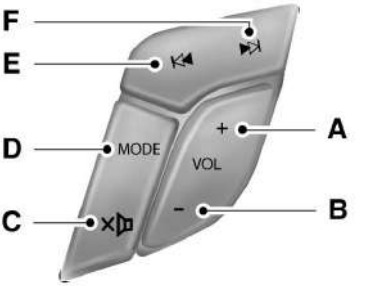
E223492

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO

Selecione a fonte desejada na unidade de áudio.

Opere as seguintes funções com o controle:



E191234

A Aumentar volume.
B Abaixar volume.
C Mudo.
D Mode.
E Buscar inferior ou anterior.
F Buscar próxima ou seguinte.

MODE

Pressione várias vezes para rolar as fontes de áudio disponíveis.

Procurar, próxima ou anterior

Pressione o botão Seek para:

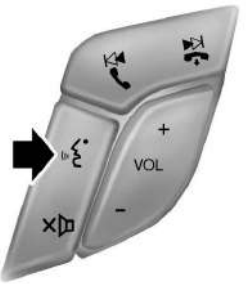
- sintonizar o rádio na estação predefinida seguinte ou anterior.
- reproduzir a próxima faixa ou a anterior.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Pressione e mantenha pressionado o botão Seek para:

- sintonizar o rádio na estação seguinte ou anterior na faixa de frequência em questão.
- procurar uma faixa.

COMANDO POR VOZ (Se equipado)

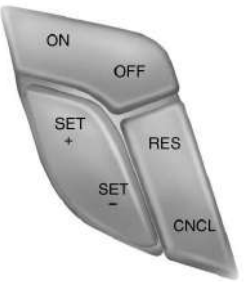


E168194

Pressione o botão para ligar ou desligar o controle de voz. Consultar as informações sobre seu SYNC.

PILOTO AUTOMÁTICO

Tipo 1



E197198

Tipo 2



E222797

Consulte **Piloto automático** (página 189).

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E144636

Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

Recursos de controle da tela de informações



E144811

Este controle funciona da mesma maneira que o controle central na placa. Consulte **Unidade de áudio** (página 290).

Use este controle para ajustar o lado direito da tela de informações. Navegue pela tela e pressione **OK** para selecionar.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

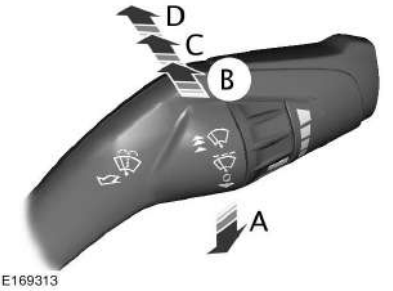
LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.*

Nota: *Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.*

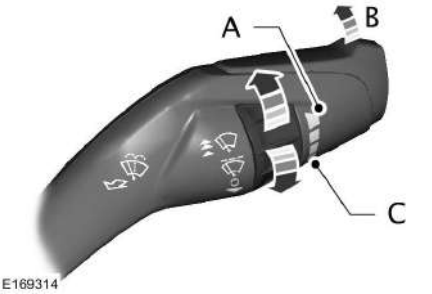
Nota: *Limpe o para-brisa e as palhetas do limpador se elas começarem a deixar riscos ou manchas. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.*

Nota: *Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.*



A Limpeza única
B Limpeza intermitente
C Limpeza normal
D Limpeza em alta velocidade

Limpeza intermitente



A Intervalo de limpeza mais curto
B Limpeza intermitente
C Intervalo de limpeza mais longo

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (Se equipado)

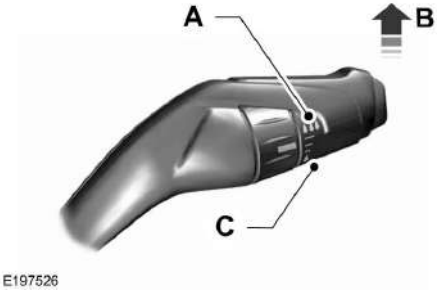
Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.*

Nota: *Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador. Consulte* ***Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros*** *(página 254). Se isso não resolver o problema, instale novas palhetas do limpador. Consulte* ***Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros*** *(página 254).*

Os limpadores automáticos usam um sensor de chuva localizado ao redor do espelho retrovisor interno. O sensor de chuva continuará a monitorar a quantidade de água no para-brisa e ajustará automaticamente a velocidade dos limpadores.



A Alta sensibilidade
B Ligada
C Baixa sensibilidade

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisas. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisas.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar os limpadores automáticos.

Nota: *Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis serão acesos automaticamente quando os limpadores do para-brisa operarem ininterruptamente.*

Configurações dos limpadores automáticos (Se equipado)

A configuração padrão dos limpadores automáticos é ligada e permanecerá assim até você desligá-la na tela de informações. Com os limpadores automáticos desligados, eles funcionarão no modo intermitente. Consulte **Informações gerais** (página 102).

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.*


E169316

Para operar o lavador e pulverizar o para-brisa, puxe a alavanca na sua direção.

Uma limpeza será feita alguns segundos depois da lavagem para remover fluido deixado pelos limpadores. Este recurso pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos conjuntos de lanternas

As lanternas externas são ventiladas para acomodar as mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

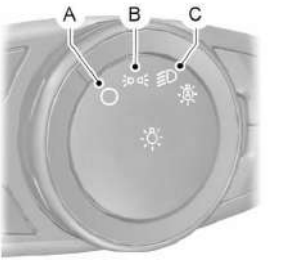
- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a um Distribuidor Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO



E142449

A	Desligado
B	Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras
C	Faróis

Faróis altos



E162679

Empurre a alavanca para frente para ligar os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Sinalizador dos faróis



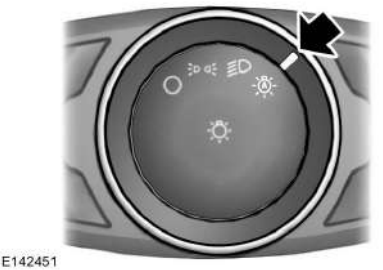
E162680

Puxe a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS (Se equipado)

CUIDADO

A posição de faróis automáticos pode não ativar os faróis em condições de fraca visibilidade, como neblina diurna. Sempre assegure-se que os faróis estejam na posição automática ou ativada, conforme apropriado, em todas as condições de fraca visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.



E142451

Quando o controle de iluminação estiver na posição de faróis automáticos, os faróis serão acesos automaticamente em situações de pouca luz ou quando os limpadores forem ativados.

Se equipados, os seguintes itens também serão ativados quando o controle de iluminação estiver na posição de faróis automáticos e você alterná-los na tela de informações.

- Luzes de condução diurna configuráveis.
- Controle automático de farol alto.
- Controle de farol adaptável.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período de tempo em que os faróis permanecerão acesos. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

Nota: *Com os faróis na posição de faróis automáticos, você só poderá acender o farol alto quando o sistema de faróis automáticos acender o farol baixo.*

Faróis ativados por limpador de para-brisa

Os faróis ativados por limpador de para-brisa acendem em até 10 segundos quando você liga os limpadores de para-brisa e o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos. Eles são apagados aproximadamente 60 segundos depois que você desliga os limpadores do para-brisa.

Os faróis não serão acesos pela ativação do limpador:

- Durante uma limpeza de neblina.
- Quando os limpadores estiverem ligados para limpar o fluido do lavador durante uma condição de lavagem.
- Se os limpadores estiverem no modo intermitente.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis serão acesos automaticamente quando os limpadores do para-brisa operarem ininterruptamente.*

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Nota: *Se a bateria for desconectada ou descarregar, os componentes iluminados passarão para a configuração máxima.*

Veículos com luzes de neblina dianteiras



E132712

Pressione várias vezes ou mantenha pressionado até atingir o nível desejado.

Veículos sem luzes de neblina dianteiras



E165366

A Pressione várias vezes ou mantenha pressionado para reduzir a luminosidade.

B Pressione várias vezes ou mantenha pressionado para aumentar a luminosidade.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

LUZES DIURNAS (Se equipado)

CUIDADO

O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Além disso, a posição de faróis automáticos pode não ativar os faróis em condições de fraca visibilidade, como neblina diurna. Certifique-se de que os faróis estejam na posição automática ou ligada, conforme apropriado, em todas as condições de fraca visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

Tipo 1 - Convencional (não configurável)

As luzes de condução diurna ligam quando:

1. A ignição for colocada na posição ligada.
2. A transmissão não estiver na posição estacionamento (P) em veículos com transmissão automática ou o freio de estacionamento for liberado em veículos com transmissão manual.
3. O controle de iluminação estiver na posição desligado, luz de estacionamento ou faróis automáticos.
4. Os faróis estiverem apagados.

Tipo 2 - Configurável

Ligue e desligue as luzes de condução diurna usando os controles da tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

As luzes de condução diurna ligam quando:

1. Elas forem ativadas na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).
2. A ignição for colocada na posição ligada.
3. A transmissão não estiver na posição estacionamento (P) em veículos com transmissão automática ou o freio de estacionamento for liberado em veículos com transmissão manual.
4. O controle de iluminação estiver na posição faróis automáticos.
5. Os faróis estiverem apagados.

As outras posições de controle de iluminação não ativam as luzes de condução diurna e podem ser usadas para substituir temporariamente o controle de farol automático.

Quando desligadas na tela de informações, as luzes de condução diurna ficam desligadas em todas as posições de controle de iluminação.

CONTROLE DOS FARÓIS (Se equipado)

O sistema ligará automaticamente os faróis altos se estiver muito escuro e não houver tráfego. Quando ele detectar os faróis de um veículo que está se aproximando, as lanternas traseiras do veículo que está na frente do seu veículo ou os sinais de trânsito, o sistema desligará os faróis altos antes que eles distraiam outros motoristas. Os faróis baixos continuam acesos.

Nota: *Se o controle automático dos faróis altos não estiver funcionando corretamente, verifique se há bloqueios no para-brisa na frente da câmera. É necessário ter uma visão clara da estrada para que o sistema funcione corretamente. Qualquer dano no para-brisa na área do campo de visão da câmera deve ser reparado.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Se o sistema detectar um bloqueio, por exemplo queda de pássaros, inseto, neve ou gelo, o sistema entrará no modo de farol baixo até que o bloqueio seja solucionado. Uma mensagem informando que a câmera dianteira está bloqueada poderá ser exibida na tela de informações.*

Nota: *A poeira típica das estradas, a sujeira e as poças d'água não afetarão o desempenho do sistema automático de faróis altos. No entanto, em climas frios ou condições climáticas adversas, você perceberá uma diminuição na disponibilidade do sistema de faróis altos, especialmente na partida. Se você quiser alterar o estado dos faróis independentemente do sistema, poderá ligar ou desligar os faróis altos usando o interruptor multifunção. O controle automático será reiniciado quando as condições estiverem corretas.*

Nota: *A modificação da altura de rodagem do veículo, por exemplo, ao usar pneus muito maiores, poderá afetar o desempenho do recurso.*

Um sensor de câmera, montado em uma posição centralizada por trás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para decidir quando ligar e desligar os faróis altos.

Depois que o sistema for ativado, os faróis altos serão ligados se:

- o nível da luz ambiente estiver baixo.
- não houver tráfego na frente do veículo.
- a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 52 km/h.

Os faróis altos serão desligados se:

- o sistema detectar os faróis altos de um veículo que está se aproximando ou as lanternas traseiras de um veículo que está à sua frente.
- a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 44 km/h.
- o nível de luz ambiente estiver suficientemente alto a ponto de não precisar usar os faróis altos.
- o sistema detectar muita chuva, neve ou neblina.
- a câmera estiver bloqueada.

Ativando o sistema

Ligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 102). Ligue os faróis automáticos. Consulte **Faróis automáticos** (página 81).



E142451

Desativando manualmente o sistema



E169254

Quando o controle automático ativa os faróis altos, pressionar ou puxar a haste cancelará temporariamente o farol baixo.

Use o menu da tela de informações para desativar permanentemente o sistema ou alternar o controle de iluminação de faróis automáticos para faróis.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS (Se equipado)



E142453

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você pode ligar as luzes de neblina quando o controle de iluminação estiver em qualquer posição, exceto desligado, e os faróis altos não estiverem ligados.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



E169255

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar os indicadores de direção.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.*

LUZES INTERNAS

As luzes serão acesas quando você atender a uma das seguintes condições:

- Abrir qualquer porta.
- Pressiona um botão do controle remoto.
- Pressionar o botão A na luz interior dianteira.

Luz interna dianteira

Nota: *Os botões de luz interior dianteira estão acesos no console do teto. A localização exata de cada botão no console do teto depende do teto, do teto solar e do para-sol usados no veículo.*

Nota: *Pressione o botão C para desligar a função da porta quando abrir qualquer uma das portas. A luz de advertência acenderá na cor âmbar quando a função da porta estiver desligada. Quando a função da porta estiver desligada e você abrir uma porta, as luzes de cortesia e da porta permanecerão desligadas. Pressione o botão B novamente para ligar a função da porta. A luz de advertência acenderá na cor azul quando a função da porta estiver ligada. Quando a função da porta estiver ligada e você abrir uma porta, as luzes de cortesia e da porta acenderão.*

Tipo 1



E201073

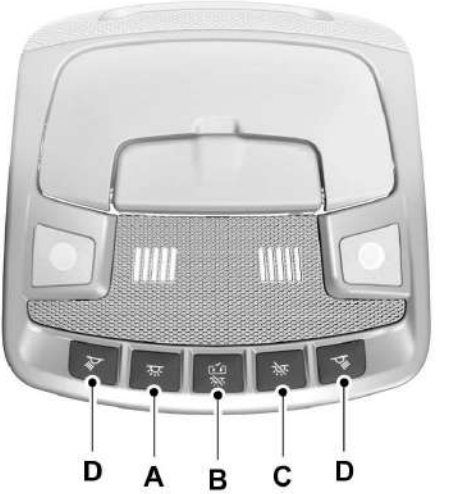
A Luz do teto individual.

B Botão de função da porta.

C Botão de desativação de todas as luzes.

D Luz do teto individual.

Tipo 2



E192153

A Botão de ativação de todas as luzes.

B Botão de função da porta.

C Botão de desativação de todas as luzes.

D Luzes de teto individuais.

Você pode acender as luzes de mapa individuais de modo independente pressionando a lente de um mapa.

Luz interna traseira (Se equipado)



E169470

Você pode acender as luzes do teto pressionando o botão.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (Se equipado)

Ajuste o sistema de iluminação usando a tela sensível ao toque.

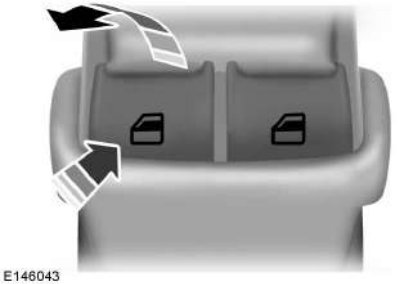
VIDROS ELÉTRICOS

CUIDADOS

Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Elas podem se ferir gravemente.

Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar se estão livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Nota: *A operação da janela poderá ser atrasada ou interrompida durante condições de bateria baixa e nova partida do motor. A operação será retomada após dar partida no motor.*


E146043

Nota: *Pode ser que você ouça um ruído pulsante quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir esse ruído.*

Pressione o interruptor para abrir a janela.

Levante o interruptor para fechar a janela.

Um toque para baixo

Pressione o interruptor e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para cima

Levante totalmente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Antiesmagamento

O vidro irá parar automaticamente durante o fechamento. Ele retrocederá um pouco se houver um obstáculo no caminho.

Como desabilitar a função antiesmagamento

CUIDADO

Se a função antiesmagamento for desativada, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Puxe o interruptor da janela que atingiu a posição de antiesmagamento para cima e mantenha-o pressionado por dois segundos. A janela será fechada sem proteção antiesmagamento. O vidro irá parar se você soltar o interruptor antes que a janela seja totalmente fechada.

Trava do vidro


E144072

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. O indicador luminoso acenderá quando você travar os controles das portas traseiras.

Retardo adicional

Você pode acionar os interruptores do vidro durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas da frente seja aberta.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: *Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar um Distribuidor Ford. Consulte* ***Informações gerais*** *(página 102).*

Nota: *Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.*

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Depois de destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto para abrir os vidros das janelas e o teto solar. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Fechando os vidros

CUIDADO

Ao fechar os vidros elétricos e o teto solar, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

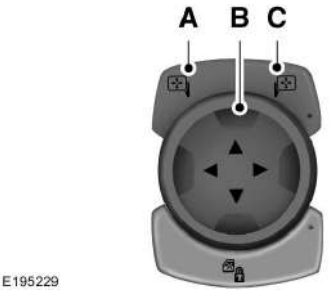
Para fechar os vidros e o teto solar, mantenha pressionado o botão de travamento no controle remoto. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

RETROVISORES EXTERNOS

Retrovisores externos elétricos

CUIDADO

Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



A Retrovisor esquerdo.

B Controle de ajuste.

C Retrovisor direito.

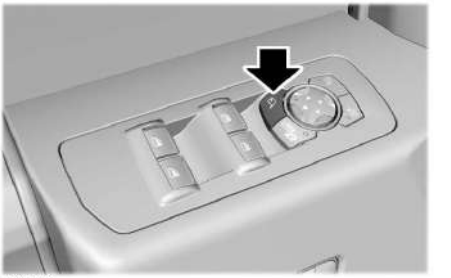
Para ajustar um retrovisor:

1. Pressione A ou C para selecionar o retrovisor que deseja ajustar. O controle acende.
2. Pressione B para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz apaga.

Retrovisores externos dobráveis

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Retrovisores com função de recolhimento elétrico (Se equipado)



Para recolher os retrovisores, verifique se você ligou o veículo (com a ignição no modo de acessórios ou o motor em funcionamento) e:

1. Pressione o controle para dobrar os retrovisores.
2. Pressione o controle novamente para desdobrar.

Nota: *Após pressionar o controle, não é possível parar os retrovisores no ponto intermediário do seu movimento. Aguarde até que os retrovisores parem de se mover e pressione novamente o controle.*

Retrovisores com recolhimento automático

Nota: *Os retrovisores com recolhimento automático operam somente se estiverem na posição desdobrada. Se tiver dobrado os retrovisores usando o controle de recolhimento elétrico, você deverá desdobrá-los com o controle de recolhimento elétrico para que o recurso de recolhimento automático possa funcionar.*

Os retrovisores dobram automaticamente quando você trava o veículo. Os retrovisores desdobram quando você destrava o veículo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o menu de configurações do veículo na tela de informações.

Retrovisor frouxo

Se os retrovisores com função de recolhimento elétrico forem dobrados manualmente, eles não funcionarão de forma apropriada mesmo após você reposicioná-los. Será necessário redefini-los caso eles:

- Vibrem durante a condução ou estejam soltos.
- Não permaneçam na posição dobrada ou desdobrada.

Para redefinir o recurso de recolhimento elétrico:

1. Use o controle do retrovisor com recurso de recolhimento elétrico para dobrar e desdobrar os retrovisores.
2. Quando você ouvir um ruído alto em um ou nos dois retrovisores, significa que você redefiniu os retrovisores com êxito. Esse ruído é normal.
3. Repita esse processo sempre que os retrovisores forem dobrados manualmente.

Mesmo que os retrovisores com recurso de recolhimento elétrico funcionem de modo geral eletronicamente, você ainda poderá dobrar e desdobrá-los manualmente. No entanto, após qualquer ajuste manual, os retrovisores com recurso de recolhimento elétrico perderão a sincronização, mesmo depois de reposicioná-los.

Um retrovisor não sincronizado pode:

- Não dobrar ou desdobrar normalmente.
- Não permanecer em sua posição definida.
- Soltar-se ou até vibrar em velocidades de condução normais.

Você pode redefinir os retrovisores fazendo o seguinte:

1. Use o controle do retrovisor com recurso de recolhimento elétrico para dobrar e desdobrar os retrovisores.
2. Quando você ouvir um ruído alto em um ou nos dois retrovisores, significa que você redefiniu os retrovisores com êxito. Esse ruído é normal.
3. Repita esse processo sempre que os retrovisores com recurso de recolhimento elétrico forem dobrados ou desdobrados manualmente.

Reverta a inclinação do retrovisor

(Se equipado)

Um dos retrovisores externos é inclinado para baixo automaticamente quando você coloca o seu veículo em marcha à ré (R). Esse recurso permite que você visualize o meio-fio.

Para usá-lo, faça o seguinte:

1. Selecione o retrovisor usando o controle de retrovisor elétrico.
2. Quando você coloca o veículo em marcha à ré (R), o retrovisor é inclinado automaticamente.

O retrovisor externo retorna automaticamente à sua posição original quando:

- A velocidade do veículo exceder 10 km/h.
- O veículo não estiver mais em marcha à ré (R).
- Você desligar o controle do retrovisor elétrico.

Ajustando a posição inclinada de um espelho retrovisor.

1. Ligue a ignição.
2. Selecione o retrovisor que deseja ajustar.

3. Coloque o veículo na posição da marcha à ré (R).
4. Reposicione o espelho de acordo com a sua preferência.

Nota: *Se você já tiver programado uma posição, aguarde a parada do espelho para reposicioná-lo.*

5. Use o controle de predefinição de memória para salvar a posição. Consulte **Função de memória** (página 136).
6. Coloque o veículo na posição de estacionamento (P).

Retrovisores externos aquecidos (Se equipado)

Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 130).

Retrovisores com memória (Se equipado)

Você pode salvar e recuperar as posições dos retrovisores usando a função de memória. Consulte **Função de memória** (página 136).

Recurso de escurecimento automático (Se equipado)

O retrovisor externo do motorista será automaticamente escurecido quando o escurecimento automático do retrovisor interno for ligado.

Retrovisores de seta (Se equipado)

A parte externa do compartimento do retrovisor apropriado pisca quando você liga a seta.

Monitor de ponto cego (Se equipado)

Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 205).

RETROVISOR INTERNO

CUIDADO

Não ajuste o espelho enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.*

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também têm um segundo ponto de articulação. Isto permite mover o espelho para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

Espelho retrovisor interno eletrocrômico (Se equipado)

Nota: *Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho. O desempenho do espelho pode ser afetado. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem bloquear a luz antes de ela chegar ao sensor.*

O espelho será escurecido automaticamente para reduzir o ofuscamento quando luzes altas forem detectadas atrás de seu veículo. Ele volta automaticamente à reflexão normal quando você engata a marcha à ré, para garantir que você tenha uma boa visão ao retroceder.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

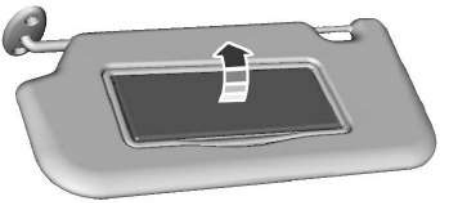
PARA-SÓIS



E138666

Gire o para-sol na direção da janela lateral e puxe-o na direção da traseira para obter mais sombra.

Espelho de cortesia iluminado



E162197

Levante a cobertura para acender a lâmpada.

TETO SOLAR (Se equipado)

CUIDADOS

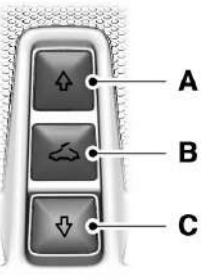
Não deixe as crianças brincarem com o teto solar nem as deixe desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem se ferir gravemente.

CUIDADOS

Ao fechar o teto solar, você deve confirmar que ele esteja livre de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura do teto.

O para-sol pode ser aberto ou fechado manualmente quando o teto solar estiver fechado. Puxe-o na direção da parte dianteira do veículo para fechá-lo.

Os controles do teto solar ficam localizados no console do teto e possuem um recurso de abrir e fechar com um toque. Para interromper o movimento do teto solar durante a operação com um toque, toque no controle uma segunda vez.



E144499

A Abrir
B Ventilar
C Fechar

Abrindo e fechando o teto solar

Toque em (A) para abrir o teto solar. Ele irá parar quase totalmente aberto.

Nota: *Essa posição ajuda a reduzir os ruídos causados pelo vento, o que pode ocorrer quando o teto solar está totalmente aberto. Toque em (A) novamente para abrir totalmente o teto solar.*

Toque em (C) para fechar o teto solar.

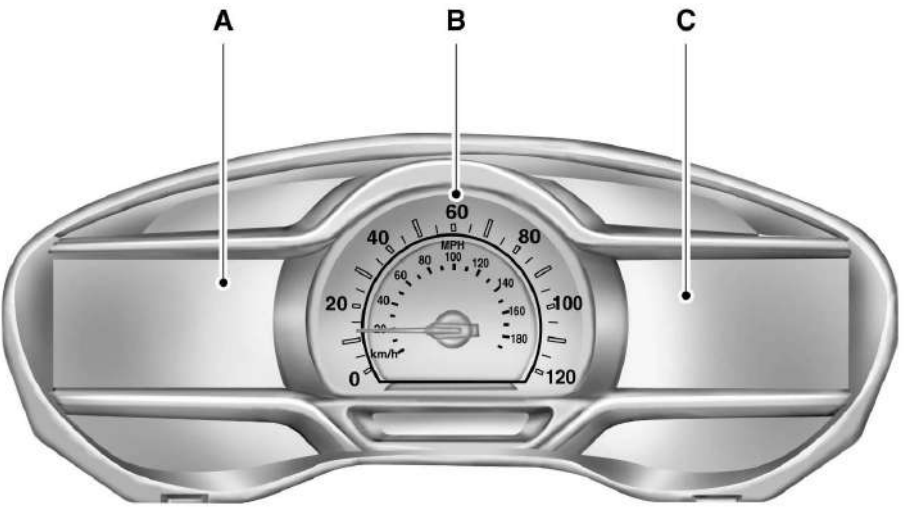
Antiesmagamento

O movimento do teto solar será interrompido automaticamente e ele recuará um pouco se um obstáculo for detectado durante o fechamento.

Mantenha pressionado (C) por dois segundos depois do antiesmagamento para substituir essa função.

Desembaçando o teto solar

Toque em (B) para abrir o teto solar. Toque em (C) para fechá-lo.



E151261

A Tela de informações esquerda.
B Velocímetro.
C Tela de informações direita.

Tela de informações esquerda

Hodômetro

Localizado na parte inferior da tela. Ele registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Indicador de Bateria:

Um pequeno indicador de bateria opcional é fornecido para veículos híbridos. Isso pode ser ativado no menu Configurações, na tela da bateria. Consulte **Informações gerais** (página 102). O nível de preenchimento, ou estado da carga, indica a quantidade de energia armazenada na bateria de alta tensão como uma porcentagem da capacidade total de energia. O nível aumenta ou diminui à medida que a bateria carrega e descarrega durante a operação normal.

Tela Regen

Um símbolo de seta circular é exibido quando a energia está sendo recapturada através do sistema de freios regenerativo. A tela Regen pode ser desativada no menu Configurações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Indicador de Combustível

Nota: *O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa.*

Ligue a ignição. O indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

O ponteiro se moverá para a posição F quando você reabastecer o veículo. Se o ponteiro estiver na posição E após o abastecimento do combustível, isso indicará que o veículo precisa ser reparado com urgência.

Após o reabastecimento, uma certa variabilidade na posição do ponteiro é normal:

- Talvez não demore muito para o ponteiro atingir a posição F após a saída do posto de gasolina. Isso é normal e depende do declive do pavimento no posto de gasolina.
- A quantidade de combustível dispensada no tanque é um pouco menor ou maior do que o indicado pelo medidor. Isso é normal e depende do declive do pavimento no posto de gasolina.
- Se o bico de abastecimento do posto de gasolina desligar antes que o tanque seja totalmente abastecido, tente outro bico de bomba de gasolina.

Lembrete de baixo nível de combustível

Um lembrete de baixo nível de combustível é acionado quando restar 80 km antes de esvaziar o tanque.

Configurações e personalização do veículo

Tela/Viagem

Consulte **Informações gerais** (página 102).

Informações

Consulte **Informações gerais** (página 102).

Configurações

Consulte **Informações gerais** (página 102).

Mostrador do Instrutor de freios

O Instrutor de freios aparece após o veículo parar completamente. Ele orienta a frear de maneira a maximizar a quantidade de energia retornada através do sistema de frenagem regenerativa. A porcentagem mostrada é uma indicação da eficiência da frenagem regenerativa, com 100% representando a quantidade máxima de recuperação de energia.

Esse recurso pode ser ligado ou desligado no menu de configurações da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Resumo da viagem

O resumo da viagem é exibido ao desligar o veículo. As informações são cumulativas a partir da última viagem. Uma nova viagem começa cada vez que é dada a partida no veículo (quando a mensagem Pronto para condução aparece). Folhas de eficiência da viagem correspondentes são exibidas na tela de informações da direita.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

- Distância - Exibe a distância total percorrida, a distância percorrida apenas em energia da bateria (distância EV) e a distância Regen. A distância Regen é a faixa estimada obtida da energia recapturada através da frenagem regenerativa.
- Uso da energia - Exibe a economia média de combustível.
- Pontuação do freio - A porcentagem mostrada é uma indicação da eficiência da frenagem regenerativa da viagem.

Tela de informações direita

Entretenimento

Consulte **Informações gerais** (página 102).

Telefone

Consulte **Informações gerais** (página 102).

Navegação ou bússola

Consulte **Informações gerais** (página 102).

Economia de combustível

Consulte **Informações gerais** (página 102).

Alcance do veículo

Localizado na parte inferior da tela. Indica a autonomia estimada com base no combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução e o uso do controle de climatização podem fazer o valor variar.

Folhas de eficiência de viagem

As folhas de eficiência da viagem são exibidas ao desligar o veículo. O número de folhas representa a média da última viagem. Uma nova viagem começa cada vez que é dada a partida no veículo (quando a mensagem Pronto para condução aparece). Os dados de resumo da viagem correspondentes são exibidos na tela de informações esquerda.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

As seguintes luzes de advertência e indicadores vão alertar sobre uma condição do veículo que poderá tornar-se séria. Algumas luzes acendem ao dar partida no veículo para certificar-se de que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de aviso do sistema para mais informações.

Nota: *Alguns indicadores aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não são exibidos ao dar partida no veículo.*

Piloto automático dinâmico (Se equipado)



A luz indicadora do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em qual modo o sistema está: Consulte **Utilização do piloto automático adaptativo** (página 190).

Ligado (luz branca): Acende quando o sistema de piloto automático dinâmico está ligado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Acionado (luz verde): Acende quando o sistema de piloto automático dinâmico está acionado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desengatado.

Sistema de antitravamento



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isso indica um defeito. Ainda será possível usar o sistema de freios normal (sem ABS), a menos que a luz de aviso do sistema de freios também esteja acesa. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Bateria



Se acender enquanto você estiver dirigindo, isso indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e solicite que o sistema seja verificado por um Distribuidor Ford imediatamente.

Monitor de ponto cego (Se equipado)



Acende quando você desliga esse recurso ou em conjunto com uma mensagem. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 205). Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

Sistema de freios



Acende quando você aciona o freio de estacionamento com a ignição ligada.

Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento não foi acionado. Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indica um nível baixo de fluido de freio ou um defeito no sistema de freios. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente.

CUIDADO



É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Piloto automático



Acende quando você ligar esse recurso.

Seta



Acende quando o sinal de seta esquerdo ou direito, ou a luz de aviso de perigo estiver ligada. Se as luzes indicadoras permanecerem acesas ou piscarem mais rapidamente, verifique se há uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 254).

Porta aberta



Exibido quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

EcoSelect (Se equipado)



Acende quando você liga esse recurso. Consulte **EcoSelect** (página 149).

Freio de estacionamento elétrico



Acende ou pisca quando o freio de estacionamento elétrico apresenta um defeito.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Acende quando o sistema de arrefecimento do motor estiver superaquecido. Pare o veículo em um local seguro e entre em contato com o Distribuidor Ford.

Óleo do motor



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isso indica um defeito. Pare o veículo assim que puder fazê-lo com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 245).

Nota: *Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente.*

Coloque o cinto de segurança



Acende e emite um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança. Consulte **Lembrete do cinto de segurança** (página 37).

Airbag dianteiro



Se não acender quando você ligar o veículo, ficar piscando ou permanecer acesa, isso indica um defeito. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Faróis de neblina dianteiros (Se equipado)



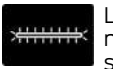
Acende quando as luzes de neblina dianteiras são ligadas.

Assistência de rampa (Se equipado)



Acende quando você liga a função de assistência de rampa.

Tela de avisos (Se equipado)



Luzes vermelhas se acenderão no painel em determinadas situações ao usar o piloto automático dinâmico e/ou o sistema de alerta de colisão. Essas luzes também se acenderão momentaneamente quando você der partida no motor para assegurar que a tela está funcionando.

Farol alto



Acende quando você liga o farol alto. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Capô aberto



É exibida quando a ignição está ligada e o capô não está completamente fechado.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Assistência à manutenção da faixa de rodagem (Se equipado)



Acende quando o sistema de permanência na faixa é ativado.

Nível de combustível baixo



Acende quando o nível de combustível está baixo ou o tanque de combustível está quase vazio. Reabasteça o mais rápido possível.

Aviso de baixa pressão dos pneus



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Essa luz também se acenderá momentaneamente quando a ignição for ligada para confirmar que a luz está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar, solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Luzes de estacionamento



Acende quando as luzes de estacionamento são ligadas.

Falha no trem de força



Acende quando uma falha do trem de força for detectada. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Pronto para dirigir



Acende assim que o veículo for ligado e estiver pronto para condução. Uma mensagem correspondente pode ser exibida declarando pronto para condução.

Luz de manutenção imediata do motor



O mecanismo de serviço na luz indicadora acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada. Se a luz indicadora continuar acesa depois da partida do motor, isso significa que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um defeito no sistema de controle de emissões.

Se a luz ficar piscando, isso significa que há falha na ignição do motor, o que pode danificar o catalisador. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração pesadas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Nota: *Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes do veículo.*

Controle de estabilidade



Essa luz piscará quando o sistema estiver ativo. Se continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. O sistema é desligado em caso de defeito. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 173).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Controle de estabilidade desligado



A luz é acesa quando você desliga o sistema. A luz é apagada quando você liga novamente o sistema ou quando a ignição é desligada. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 173).

Pare com segurança



Indica uma falha de componente elétrico que faz o veículo desligar ou entrar em modo de operação limitada. Uma mensagem também pode ser exibida.

Porta-malas aberto



Exibido quando a ignição está ligada e o porta-malas não está completamente fechado.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Alerta sonoro de aviso de chave na ignição

Soa quando você abre a porta do motorista, mas deixa a chave na ignição.

Alerta de aviso de ausência de chave (Se equipado)

Toca a buzina duas vezes quando você sai do veículo com a chave de acesso inteligente, depois que a última porta é fechada e o veículo sem chave está na posição FUNCIONAMENTO, o que indica que o veículo ainda está ligado.

Alerta sonoro de aviso de faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado

Soa quando você deixa o freio de estacionamento ativado e dirige o veículo. Se o alerta sonoro de advertência permanecer depois que você tiver soltado o freio de estacionamento, solicite a verificação do sistema por um Distribuidor Ford imediatamente.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando os controles da tela de informações no volante. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Controles da tela de informações



E156010

- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para fazer a rolagem e selecionar as opções do menu.
- Pressione o botão da seta direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão da seta esquerda para sair do menu.
- Pressione e mantenha pressionado o botão da seta esquerda a qualquer momento para voltar à tela do menu principal (botão esc).
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar configurações ou mensagens.

Menu principal

Na barra do menu principal, no lado esquerdo da tela de informações, você pode escolher uma das seguintes categorias:



Tela/Viagem



Informações



Configurações

Role para cima ou para baixo para realçar uma das categorias e, em seguida, pressione a tecla de seta para a direita ou **OK** para entrar nessa categoria. Pressione a seta para a esquerda, conforme necessário, para voltar ao menu principal.

Tela/Viagem



Use as setas para cima ou para baixo para escolher uma das opções de exibição a seguir.

Nota: *O painel memorizará o estado nível 2 do menu quando o estado da chave individual for alterado da posição de OPERAÇÃO para DESLIGADO.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Tela/Viagem			
Nível 2 do menu	**Nível 3 do menu**	**Nível 4 do menu**	**Nível 5 do menu**
Velocímetro	—	—	—
Ativado (Potência dividida + Consumo instantâneo de combustível + Consumo médio de combustível + Med. combustível)	Ajuda	—	—
Autorizar (Potência (com limite ligado/desligado do motor) + Consumo instantâneo de combustível + Consumo médio de combustível + Med. combustível)	Ajuda	—	—
MyView (MyView + Medidor de combustível)	Alterar MyView	Alcance do veículo	Alcance do veículo
		Méd. combust.	Méd. combust.
		Dividir carga	Combust. inst
		Carga + Limi.	Temp. arrefec.
		Tacom. rpm x1000	Carga auxiliar
		Carga auxiliar	Comput. bordo 1
		Comput. bordo 1	Comput. bordo 2
		Comput. bordo 2	Hist. combust.
		Hist. combust.	Instrutor
		Instrutor	Vel. méd.
		Em branco	Em branco
	Ajuda	—	—

Tela/Viagem			
Pressão dos pneus	—	—	—
Viagem 1 (Dados da viagem + Indicador de bateria + Medidor de combustível)	Ajuda	—	—
Viagem 2 (Dados da viagem + Indicador de bateria + Medidor de combustível)			

Ativado

Ativado fornece indicadores separados da potência do motor e da bateria de alta tensão em quilowatts (kW). O preenchimento do indicador de potência do motor é branco e o preenchimento do indicador de potência da bateria de alta tensão é azul. É possível também visualizar um indicador de economia de combustível instantâneo opcional. Quando o veículo estiver operando apenas com energia da bateria, você verá o EV exibido e os indicadores serão exibidos em azul.

Autorizar

Autorizar fornece um indicador de demanda de energia em quilowatts (kW) que inclui um limite ligado ou desligado do motor.

- • Quando o veículo estiver operando apenas com energia da bateria (abaixo do limite), você verá o EV exibido e o preenchimento do indicador será azul.
- • Quando o veículo estiver operando com o motor e a bateria de alta tensão fornecendo energia, o preenchimento do indicador será branco.
- • Quando a demanda de energia ultrapassar o indicador âmbar, esse nível de demanda e a economia de combustível associada serão exibidos em âmbar.
- • Quando o motor estiver ligado, reduzindo a demanda de energia abaixo do limite, será permitido desligar o motor.

É possível também visualizar um indicador de economia de combustível instantâneo opcional.

Nota: *Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão* ***OK*** *nos controles esquerdos do volante.*

MyView

É possível selecionar o que exibir nessa visualização. Selecionar **Alterar MyView** no menu de opções permite rolar por duas colunas de escolhas de conteúdo.

- Pressione a seta para cima ou para baixo para visualizar o conteúdo.
- Pressione **OK** para salvar o conteúdo selecionado.
- É necessário selecionar o conteúdo nas duas colunas antes de poder salvar um MyView novo.

Conteúdo exclusivo disponível em MyView:

- Potência auxiliar— Indica as demandas de energia elétrica dos sistemas de acessórios do veículo. Acessórios consomem energia, mas não contribuem para a propulsão do veículo. O indicador exibe separadamente a demanda de energia em quilowatts (kW) de climatização e outros acessórios.A climatização inclui a energia usada pelos componentes do controle de climatização de alta tensão como o compressor do A/C elétrico.Entre outros incluídos, estão toda a energia usada pelos acessórios de baixa tensão (ventoinhas da cabine, faróis, bancos aquecidos etc).
- Temp. arrefec. – Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura normal de operação, o indicador de nível fica branco e esta na faixa normal (entre H e C). Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceder a faixa normal, o indicador de nível muda para vermelho para indicar que o motor está em superaquecimento. Pare o veículo no local mais seguro possível, desligue-o e deixe o motor esfriar.
- Tacom. rpm x 1.000 — Quando o motor a gasolina estiver em funcionamento, o indicador do tacômetro exibe a velocidade do motor em revoluções por minuto (RPM). Quando o veículo estiver operando apenas com energia da bateria com o motor desligado, EV é exibido e o tacômetro é apagado.

Nota: *Os dados da viagem e a economia média de combustível não podem ser redefinidos em MyView.*

Viagem 1 & 2

Fornece o hodômetro parcial, a economia média de combustível da viagem e o temporizador de viagem.

A distância percorrida com a potência da bateria somente com o motor desligado é exibida em azul ao lado da distância total da viagem.

Para veículos Energi a eletricidade de plug-in total usada em quilowatts por hora (kWh) é exibida em azul ao lado da economia média de combustível da viagem.

Informações

Nesse modo, você pode visualizar diferentes informações sobre o sistema do veículo e executar uma verificação do sistema.

Informações		
Alertas	Ajuda	Exibe diversos tutoriais de sistemas diferentes. Use os botões de seta para cima ou para baixo para percorrer os tutoriais. Em seguida, pressione **OK** para visualizar.
	Alerta motorist.	Exibe a imagem de alerta ao motorista associada.
	MyKey	MyKeys (Número de MyKeys programados)
		Milhas de MyKey (km) (Distância percorrida usando um MyKey programado)

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Informações		
		Chaves Admin (Número de chaves admin)
	Cintos segur.	Exibe a imagem do cinto de segurança associada.
	Verif. sistema	Todos os alertas ativos serão exibidos primeiro se aplicável. O menu Cheque sistema poderá ser diferente dependendo das opções de equipamentos e do status do veículo. Use os botões de seta para cima ou para baixo para percorrer a lista.

Configurações



Neste modo, você pode configurar diferentes opções de configuração de motorista.

Nota: *Alguns itens são opcionais e podem não ser exibidos.*

Nota: *Alguns itens de MyKey serão exibidos apenas se um MyKey estiver ativado.*

Configurações				
Nível 2 do menu	**Nível 3 do menu**	**Nível 4 do menu**	**Nível 5 do menu**	**Nível 6 do menu**
Assist. motorista	Controle tração	Ligado ou Desligado	—	
	Ponto cego	Ligado ou Desligado	—	
	Pré-colisão	Sensibilidade do alerta	Alta, Normal ou Baixa	
		Freio ativo	Ligado ou Desligado	
	Tráf. cruzado	Ligado ou Desligado	—	
	Piloto automático	Adaptável ou Normal	—	
	Alerta motorist.	Ligado ou Desligado	—	
	Assist. subida	Ligado ou Desligado	—	
	Sist. perm. faixa	Modo	Alerta apenas ou Alerta + Assist.	
		Intensidade	Alta, Normal ou Baixa	

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Configurações				
	Modo EV+	Ligado ou Desligado	—	
	Est. assist. fr.	Ligado ou Desligado	—	
	Assist. est. atrás	Ligado ou Desligado	—	
	Monitor dos pneus	Press. OK/iniciar		
Veículo	T. limite motor	Ligado ou Desligado	—	
	Entr./Saída fácil	Ligado ou Desligado	—	
	Luzes	Luz alta autom.	Ligado ou Desligado	
		Diurno com luz	Ligado ou Desligado	
		Retardo luz	Selecione intervalo de tempo	
	Trancamento	Travamento automático	Ligado ou Desligado	
		Abertura automática	Ligado ou Desligado	
		Travamento incorreto	Ligado ou Desligado	
		Abertura remota	Todas as portas ou Porta do motorista	
	Reboque neutro	Press. OK p/ inicializar		
	Arranque remoto	Controle climático	Aquec. – A/C	Automático ou Últimas configurações
			Volante	Automático ou Desligado
			Desemb. frente	Automático ou Desligado

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Configurações				
			Desemb. traseiro	Automático ou Desligado
			Banco do motorista	Automático ou Desligado
			Banco do passag.	Automático ou Desligado
		Duração	5, 10 ou 15 minutos	
		Arranque silenc.	Ligado ou Desligado	
		Sistema	Ligar ou Desligar	
	Inibir interruptor	Ligado ou Desligado		
	Kit rep. de pneus	Selecione o número de anos		
	Janelas	Abrir remoto	Ligado ou Desligado	
	Limp. pára brisas	Fechar remoto	Ligado ou Desligado	
		Passagem extra	Ligado ou Desligado	
		Sensor chuva	Ligado ou Desligado	
MyKey	Criar MyKey	Pressione **OK** para criar o MyKey		
	Assist. emerg.	Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário		
	Controle tração	Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário		
	Velocidade máx.	Escolher velocidade desejada ou desligado		
	Lembrete veloc.	Escolher velocidade desejada ou desligado		
	Limitador vol.	Ligado ou Desligado		
	Não perturbe	Ligado ou Desligado		
	Apagar MyKeys	Pressione **OK** para apagar todos os MyKeys.		
Mostrador	Idioma	Seleciona o idioma desejado - Press. OK para definir		
	Unidades	Distância	Milhas & galões, l/100 km ou km/l	

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Configurações			
		Temperatura	Fahrenheit (ºF) ou Celsius (ºC)
		Pressão dos pneus	psi, kPa ou bar
	Instrutor de freios	Ligado ou Desligado	
	Mostr. de bateria	Ligado ou Desligado	
	Visor regen.	Ligado ou Desligado	
	Hist. de condução	Press. OK/iniciar	

Controles da tela de informações direita



E179396

- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para fazer a rolagem e selecionar as opções do menu.
- Pressione o botão da seta direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão da seta esquerda para sair do menu.
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar sua seleção.

Menu principal

Na barra do menu principal, no lado direito da tela de informações, você pode escolher uma das seguintes categorias:

Entretenimento

Consulte **Informações gerais** (página 296).

Telefone

Consulte **Informações gerais** (página 296).

Navegação ou bússola

Consulte **Informações gerais** (página 296).

Consumo

Use as setas para cima ou para baixo para escolher uma das opções de exibição a seguir.

Nota: *A tela de informações memorizará o estado nível 2 do menu quando o estado da chave individual for alterado da posição OPERAÇÃO para DESLIGADO.*

Consumo			
Nível 2 do menu	**Nível 3 do menu**	**Nível 4 do menu**	**Nível 5 do menu**
Folhas de eficiência	Ajuda	—	—
Histórico de combustível (Economia Instantânea de Combustível + Histórico de Economia de Combustível + Economia Média de Combustível)	Duração	5, 10 ou 30 minutos	—
	Ajuda	—	—
Instrutor	Ajuda	—	—

Folhas de eficiência

As folhas de eficiência indicam a eficiência de condução de curto prazo medida durante os últimos minutos. Quanto mais folhas e ramos forem exibidos na tela, melhor a economia de combustível. Folhas e ramos são exibidos ocasionalmente e desaparecem para indicar uma alteração na eficiência de condução.

Histórico de combustível

Essa visualização da esquerda para a direita inclui um indicador de economia instantânea de combustível, dados históricos de economia de combustível e economia média de combustível. Os dados históricos representam uma média acima dos intervalos de tempo de 1, 2 ou 6 minutos, com o intervalo mais à esquerda sendo o mais recente. Mostrado na parte inferior da visualização, é o tempo total dos 5 intervalos. Você pode selecionar a duração total no menu de opções. Intervalos mostrados na cor verde são do motorista anterior. A linha horizontal azul representa o valor de economia média de combustível mostrado à direita.

Nota: *Pressione **OK** para redefinir o hist. combust. e a economia média de combustível.*

Instrutor

Essa visualização fornece uma comparação da aceleração recente, do comportamento de frenagem e piloto automático e, em seguida, recomenda a utilização mais eficiente de energia de acordo com as condições presentes. As barras horizontais são preenchidas da esquerda para a direita com o melhor comportamento e são exibidas em azul quando cheias pelo menos até a metade. Quando as barras estão com menos da metade, a cor é Âmbar, sugerindo que uma mudança no comportamento de condução é necessária para obter melhor eficiência de energia.

Nota: *A economia de combustível pode ser impactada pelo uso dos freios, acelerador e acessórios e condições ambientais como declives e clima.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *A economia de combustível não é sempre uma medição adequada do comportamento de condução. Por exemplo, se mantiver a velocidade adequada numa subida, a economia instantânea de combustível poderá não ser boa (perde folhas), mas é possível que o Instrutor mostre uma barra azul para Aceleração e Piloto automático.*

Telas comuns

A economia média de combustível e um indicador de economia instantânea de combustível estão incluídos em Ativado, Autorizar e MyView (se selecionado) na tela de informações esquerda. Elas também foram incluídas em hist. combust. na tela de informações direita.

Economia média de combustível

A economia média de combustível é calculada continuamente desde a última vez que foi zerada. Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão **OK** nos controles do volante correspondentes.

Nota: *A economia média de combustível não pode ser redefinida em MyView.*

Economia de combustível instantânea

Se a economia instantânea de combustível for maior que o valor máximo exibido, um sinal de + é exibido próximo ao número máximo de escala. Quando o veículo funciona apenas com energia da bateria, o EV é exibido e o preenchimento do indicador é exibido em azul.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo dos opcionais instalados em seu veículo, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de agrupamento você tem.*



E144636

Pressione o botão OK para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. Outras mensagens serão removidas automaticamente pouco tempo depois.

Certas mensagens precisam ser confirmadas para que você possa acessar os menus.

Estacionamento assistido

Mensagem	Ação
Falha estacionamento assistido	O sistema precisa ser reparado devido a um defeito. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford.

Piloto automático adaptativo

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado. Consulte **Utilização do piloto automático adaptativo** (página 190).
Piloto automático adaptável não disponível	Uma condição está impedindo o funcionamento correto do piloto automático. Consulte **Utilização do piloto automático adaptativo** (página 190).
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte **Utilização do piloto automático adaptativo** (página 190).
Piloto automático ativo Frenagem automática desligada	O sistema desativou a frenagem automática.
Sensor dianteiro Não alinhado	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado.
Piloto auto. adapável Motorista retome controle	O piloto automático restabeleceu controles para o motorista.
Piloto auto. adapável Velocidade muito baixa para ativar	A velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático.
Piloto automático Reduzir marcha	O piloto automático está ajustando automaticamente a distância do espaço e o motorista precisa reduzir para uma marcha mais lenta.

AdvanceTrac™

Mensagem	Ação
Serviço AdvanceTrac	Exibido quando o sistema detecta uma condição que exige manutenção. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
AdvanceTrac desligado/ ligado	O motorista desativou ou ativou o controle de tração.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Airbag

Mensagem	Ação
Sens. ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro	O sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado. Remova o bloqueio.

Alarme

Mensagem	Ação
Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo	Alarme disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte **Alarme antifurto** (página 72).

Desligamento automático do motor

Mensagem	Ação
Motor desliga em {seconds to shut off:#0} segs.	O motor está se preparando para desligar.
Motor desligado para economizar combustível	O motor foi desligado para melhorar a economia de combustível.
Motor desliga em {seconds to shut off:#0} seg. OK para anular	O motor está se preparando para desligar. Você pode pressionar **OK**, no botão esquerdo do volante, para anular o desligamento.

Sistema de bateria e carga (12 volts)

Mensagem	Ação
Checar sistema de carga	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Bateria baixa Recursos desligados temporariamente	O sistema de gerenciamento de bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. O sistema desativa vários recursos do veículo para conservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema tiver sido recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente.
Desligar para economizar bateria	O sistema de gerenciamento de bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem é apagada ao dar partida no veículo novamente e a carga da bateria ser restaurada. Desligue cargas elétricas desnecessárias para permitir que a bateria seja recarregada mais rapidamente.

Sistema de carga e bateria (alta tensão)

Mensagem	Ação
Pronto para conduzir	Exibido quando o veículo está pronto para condução.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado

Mensagem	Ação
Ponto cego Falha no sistema	Falha no sistema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Ponto cego não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Os sensores do sistema estão bloqueados. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 205).
Veículo de tráfego cruzado vindo de X	O sistema detecta um veículo. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 205).
Tráfego cruzado não disponível Sensor bloqueado Ver manual	As informações de ponto cego e os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estão bloqueados. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 205).
Sistema de tráfego cruzado avariado	Falha no sistema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Portas e travas

Mensagem	Ação
Porta X aberta	As portas listadas não estão completamente fechadas.
Porta-malas aberto	O compartimento de bagagem não está completamente fechado.
Capô do motor aberto	O capô não está completamente fechado.
Interruptores inibidos Modo de seguridade	O sistema desativou os interruptores da porta.
Trava infantil com defeito Serviço necess.	Existe um defeito no sistema de travas infantis. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Código do teclado de fábrica {factory keypad code:# # # # #}	O código do teclado de fábrica será exibido na tela de informações depois que o sistema for redefinido no teclado.

Alerta motorista

Mensagem	Ação
Alerta motorista Aviso Descanse agora	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Aviso Descan. recom.	Faça uma pausa em breve.

Combustível

Mensagem	Ação
Nível combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo.
Checar entrada tanque de combustível	A entrada de enchimento de combustível pode não estar fechada corretamente.
Frescura comb. Motor func. p/ frescura comb.	A funcionalidade EV é desativada e o motor está em funcionamento para manter o resfriamento do combustível. Consulte **Qualidade do combustível** (página 153).
Abertura de tampa de combustível	Aguarde até 15 segundos enquanto o sistema de combustível é despressurizado.
Tampa de combustível aberta	O sistema de combustível terminou a despressurização e você pode começar a reabastecer.
Fechar a tampa de combustível	Lembrete para fechar a porta de combustível.
Erro em reabastecim. combustível Ver manual	Ocorreu um erro ao tentar reabastecer o veículo.

Assistência de Partida em Rampas

Mensagem	Ação
Controle partida em subida não disponível	A assistência de partida em aclive não está disponível. Entre em contato com um distribuidor Ford. Consulte **Assistência de partida em rampas** (página 170).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Chaves e acesso inteligente

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Lembrete para pisar o freio ao dar partida no veículo.
Chave não detetada	O sistema não detecta chave no veículo. Consulte **Partida sem chave** (página 145).
Tentar novamente ou precisa da chave	Você pressionou o botão de partida/parada para desligar o motor e o veículo não detectou a chave de acesso inteligente.
Modo acessório está ativo	O veículo está no estado ignição ligada.
Sistema partida com defeito	Problema com o sistema de partida do veículo. Consulte um Distribuidor Ford para fazer a manutenção.
Programação de chave com êxito	Você programou com êxito uma chave de acesso inteligente para o sistema.
Programação de chave Falha	Falha ao programar uma chave de acesso inteligente para o sistema.
Número máximo de chaves programadas	Você programou o número máximo de chaves para o sistema.
Número de chaves programadas insuficiente	Você não programou as chaves suficientes para o sistema.
Bateria da chave fraca Troque bateria	A bateria da chave está baixa. Troque a bateria o mais rápido possível.
Não foi possível programar chave integrada	Tentativa de programar uma chave sobressalente usando os dois MyKeys existentes.
Veículo ligado	Informa que você está saindo do veículo e ele continua ligado.

Sistema de manutenção de faixa

Mensagem	Ação
Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Câmera frontal temporariamente não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Mantenha as mãos no volante	O sistema solicita que o motorista mantenha as mãos no volante.

Manutenção

Mensagem	Ação
Pressão óleo do motor baixa	Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente quando o motor estiver ligado, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Nível do fluido do freio baixo	O nível do fluido do freio está baixo; inspecione o sistema de freios imediatamente. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 251).
Checar sistema de freio	O sistema de freios precisa de manutenção. Pare seu veículo em um local seguro. Entre em contato com um distribuidor Ford.
Temperatura líquido radiador muito alta	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente alta. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 246).
Temperatura líquido radiador muito alta	Os componentes eletrônicos do motor estão superaquecendo. Pare o veículo em um local seguro, desligue-o e deixe-o esfriar. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Mensagem	Ação
Potência reduzida para diminuir a temperatura do motor	O motor reduziu a potência para diminuir a alta temperatura do motor.
Serviço kit de reparação do pneu	O kit precisa de manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.
Modo Transporte/ Fábrica	O veículo ainda está no modo Transporte ou Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Consulte um Distribuidor Ford.
Veja manual	O trem de força precisa de manutenção devido a um defeito.

MyKey

Mensagem	Ação
MyKey não foi criada	Você não pode programar um MyKey.
MyKey ativada Dirija com cuidado	O MyKey está ativado.
Velocidade limitada a XX MPH/km/h	Ao dar partida no veículo com o MyKey em uso, a tela informa que o limite de rotação do MyKey está ativado.
Veículo próximo da velocidade máxima	O MyKey está em uso e o limite de rotação do MyKey está ativado e a velocidade do veículo está chegando a 130 km/h.
MyKey Veículo na velocidade máxima	Você atingiu o limite de rotação definido para o MyKey.
Checar velocidade Diriga com cuidado	Você tem um MyKey ativo com um limite de rotação definido programado.
Coloque cinto para ativar áudio	O Belt-Minder é ativado com o MyKey em uso.
MyKey AdvanceTrac ligado	Com um MyKey em uso, o AdvanceTrac é ativado.
MyKey Controle de tração ligado	Com um MyKey em uso, o controle de tração é ativado.
MyKey Estacionam. assistido sempre ativado	Com um MyKey em uso, o auxílio de estacionamento está sempre ligado.
Sistema perm. faixa ligado Configur. MyKey	Com um MyKey em uso, o alerta de manutenção de faixa é ativado.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Sistema auxiliar de estacionamento

Mensagem	Ação
Checar assist. estacion. frente	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um distribuidor Ford. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 174).
Checar assist. estacionam. atrás	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um distribuidor Ford. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 174).
Assist. estac. frente Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.
Assist. estac. atrás Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Para liberar: pise no freio e troque	O freio elétrico de estacionamento foi acionado e houve uma tentativa de liberação manual sem pressionar o pedal do freio.
Freio de estacionam. Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e houve uma tentativa de liberação automática, mas não foi possível realizá-la. Realize uma liberação manual.
Solte travão de estacionamento	O freio elétrico de estacionamento foi puxado e a velocidade do veículo excede 5 km/h. Solte o freio de estacionamento antes de continuar a dirigir.
Freio de estacionam. não aplicado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente acionado.
Freio de estacionam. não liberado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente liberado.
Freio de estacionam. Modo manutenção	O sistema de freio elétrico de estacionamento foi colocado em um modo especial, usado para permitir a manutenção dos freios traseiros. Entre em contato com um distribuidor Ford.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Mensagem	Ação
Freio de estacionam. função limitada Serviço necess.	O sistema do freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Algumas funcionalidades podem ainda estar disponíveis. Consulte um Distribuidor Ford.
Freio de estacionam. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.
Freio de estacionam. sistema superaquecido	Numerosas aplicações do freio de estacionamento superaqueceram o sistema. Espere 2 minutos antes de tentar usá-lo novamente.

Direção assistida

Mensagem	Ação
Direção com defeito Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Entre em contato com um distribuidor Ford.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	O sistema de direção assistida detectou uma condição na qual o sistema de direção assistida ou o sistema de entrada passiva ou partida passiva exige manutenção. Entre em contato com um distribuidor Ford.

Assistência de pré-colisão

Mensagem	Ação
Mau funcionamento da assistência de pré-colisão	Falha no sistema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Assist. pré-colisão Não disponível Sensor bloqueado	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assist. pré-colisão Não disponível	Falha no sistema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Arranque remoto

Mensagem	Ação
Para conduzir: Rode a chave para ligado	Lembrete para ligar a chave e dirigir o veículo após uma partida remota.
Para conduzir: Pressione travão e botão Start	Lembrete para pisar no freio e pressionar o botão de marcha para dirigir o veículo após uma partida remota.

Bancos

Mensagem	Ação
Não é permitido usar a memória ao dirigir	Lembrete de que os bancos da memória não estão disponíveis durante a condução.
Memória {0} salva	Mostra onde você salvou a configuração da memória.

Sistema de partida

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Lembrete para pisar o freio ao dar partida no veículo.
Tempo de partida esgotado	O motor de partida excedeu o tempo ao tentar dar partida no veículo.
Partida motor pendente Aguarde	O motor de partida está tentando dar partida no veículo.
Partida motor cancelada	O sistema cancelou a partida pendente.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Um ou mais pneus do veículo estão com baixa pressão. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 268).
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema de monitoração da pressão dos pneus está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 268).
Pressão pneus Falha no sensor	Um sensor de pressão dos pneus está com defeito ou um estepe está em uso. Para obter mais informações sobre como o sistema funciona nessas condições, consulte Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 268). Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Controle tração

Mensagem	Ação
Controle de tração ativado/desativado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou ou ligou. Consulte **Utilização do controle de tração** (página 172).
Derrapagem detectado Luzes emergência ativadas	Ocorreu uma derrapagem e as luzes de emergência estão ativas.

Transmissão

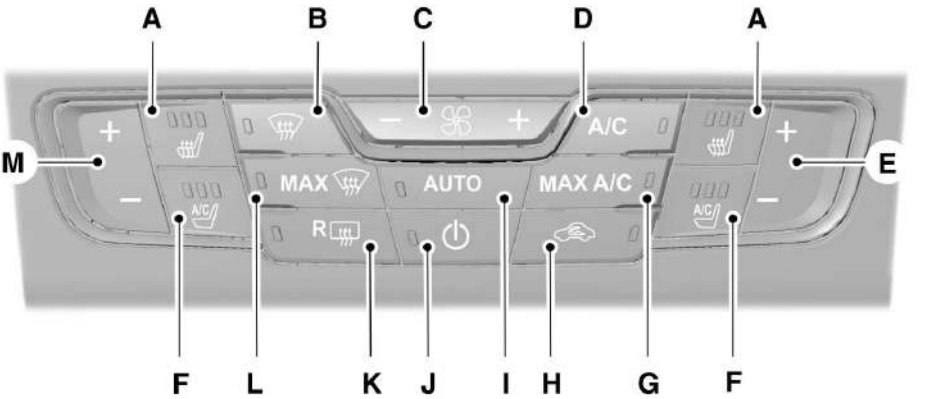
Mensagem	Ação
Transmissão com defeito Procure serviço	Consulte um Distribuidor Ford.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão superaqueceu e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Mensagem	Ação
Transmissão Servicio necess.	Consulte um Distribuidor Ford.
Transmissão superaquecida Pise no freio	A transmissão está ficando quente. Pare para esfriá-la.
Transmissão funções limitadas Veja manual	A transmissão tem funcionalidade limitada. Consulte um Distribuidor Ford.
Aquecendo transmissão Favor aguardar	A transmissão está muito fria. Aguarde até que ela esquente antes de dirigir.
Transmissão fora de Park	Um lembrete para mudar para a posição estacionamento.
Pise no pedal do freio	Uma solicitação para você acionar o freio conforme necessário à transmissão.
Selecione L para confirmar o modo neutral	Exibida quando um botão precisa ser pressionado novamente para entrar em neutro. Consulte **Transmissão automática** (página 162).
Transmissão ajustada	A transmissão ajustou a estratégia de câmbio.
Transmissão Modo adaptável	A transmissão está ajustando a estratégia de câmbio.
Transmissão Modo indicativo bloqueado	A transmissão está bloqueada e não pode selecionar marchas.
Transmissão Modo indicativo desbloqueado	A transmissão está desbloqueada e livre para selecionar marchas.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS SEM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY



E198922

A **Bancos aquecidos:** Pressione para ligar e desligar os bancos aquecidos. Consulte **Bancos aquecidos** (página 139).

B **Desembaçador:** Selecione para distribuir o ar pelos defletores de ar do para-brisas. A distribuição do ar é desligada nas aberturas de ventilação do painel de instrumentos e da área dos pés. Você também pode usar essa configuração para desembaçar e limpar o para-brisa de uma cobertura fina de gelo.

C **Controle de velocidade do ventilador:** ajuste o volume de ar circulado no veículo.

D **A/C:** Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera seu veículo usando o ar externo. Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelas aberturas de ventilação.

Nota: Em determinadas condições (por exemplo, ao usar o desembaçador máximo), possivelmente o compressor do ar condicionado continuará funcionando até mesmo depois que o ar condicionado for desligado.

E **Controle da temperatura do lado do passageiro:** Ajusta a temperatura no lado do passageiro.

F **Bancos com controle de climatização:** pressione para ligar e desligar os bancos com controle de climatização. Consulte **Bancos com climatização controlada** (página 140).

G **MAX A/C:** Pressione para obter resfriamento máximo. O ar recirculado entra pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente para a velocidade mais alta.

H **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar que está no compartimento de passageiros recircula. Isso pode reduzir o tempo necessário para arrefecer o interior e evitar que odores indesejados entrem no veículo.

Observação: O ar recirculado também pode ligar e desligar automaticamente no painel de instrumentos ou nos modos de fluxo de ar e de painel de instrumentos durante o clima quente para melhorar a eficiência do resfriamento.

I **AUTO:** Pressione para ligar a operação automática. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. A velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar externo ou recirculado são ajustados automaticamente para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de região dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.

J **Liga/desliga:** Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

K **Vidro traseiro aquecido:** Pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 130).

L **Desembaçador MAX:** Pressione para ligar o desembaçador. O ar externo entra pelas aberturas de ventilação do para-brisa, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente para a velocidade máxima. Você também pode usar essa configuração para desembaçar e limpar o para-brisa de uma cobertura fina de gelo. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona o desembaçador máximo.

Observação: Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo estiver ligado.

M **Controle da temperatura do lado do motorista:** Ajuste a temperatura no lado do motorista.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY

Nota: *É possível alternar entre as unidades de temperatura fahrenheit e celsius. Consultar as informações sobre seu SYNC.*



A **A/C:** Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelas aberturas de ventilação.

Nota: Em determinadas condições (por exemplo, ao usar o desembaçador máximo), possivelmente o compressor do ar condicionado continuará funcionando até mesmo depois que o ar condicionado for desligado.

B **MAX A/C:** Pressione para obter resfriamento máximo. O ar recirculado entra pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente para a velocidade mais alta.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

C **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar que está no compartimento de passageiros recircula. Isso pode reduzir o tempo necessário para arrefecer o interior e evitar que odores indesejados entrem no veículo.

Observação: O ar recirculado também pode ligar e desligar automaticamente no painel de instrumentos ou nos modos de fluxo de ar e de painel de instrumentos durante o clima quente para melhorar a eficiência do resfriamento.

D **Liga/desliga:** Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

E **Bancos aquecidos:** Pressione para ligar e desligar os bancos aquecidos. Consulte **Bancos aquecidos** (página 139).

F **Bancos com controle de climatização:** pressione para ligar e desligar os bancos com controle de climatização. Consulte **Bancos com climatização controlada** (página 140).

G **Controle de temperatura no lado direito:** ajuste a configuração de temperatura no lado direito.

H **Controle de velocidade do ventilador:** ajuste o volume de ar circulado no veículo.

I **Controle de temperatura no lado esquerdo:** ajuste a configuração da temperatura no lado esquerdo. Esse controle também ajusta a configuração da temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.

J **Vidro traseiro aquecido:** Pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 130).

K **Desembaçador:** Selecione para distribuir o ar pelos defletores de ar do para-brisas. A distribuição do ar é desligada nas aberturas de ventilação do painel de instrumentos e da área dos pés. Você também pode usar essa configuração para desembaçar e limpar o para-brisa de uma cobertura fina de gelo.

L **Desembaçador MAX:** Pressione para ligar o desembaçador. O ar externo entra pelas aberturas de ventilação do para-brisa, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente para a velocidade máxima. Você também pode usar essa configuração para desembaçar e limpar o para-brisa de uma cobertura fina de gelo. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona o desembaçador máximo.

Observação: Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo estiver ligado.

M **AUTO:** Pressione para ligar a operação automática. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. A velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar externo ou recirculado são ajustados automaticamente para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de região dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Nota: *Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente das aberturas de ventilação da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.*

Nota: *Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.*

Nota: *Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.*

Nota: *Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.*

Nota: *Para sentir-se confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas ligeiramente abertas por dois a três minutos após a partida ou até que o veículo seja arejado.*

Controle climático automático

Nota: *Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema se ajusta automaticamente para aquecer ou resfriar a cabine para a temperatura selecionada o mais rápido possível. Para que o sistema funcione de forma eficiente, o painel de instrumentos e as aberturas de ar laterais devem estar completamente abertos.*

Nota: *Se você selecionar **AUTO** em temperaturas externas baixas, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e as aberturas das janelas laterais. Além disso, o ventilador poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.*

Nota: *Se você selecionar **AUTO** em temperaturas externas altas ou quando o interior do veículo estiver quente, o sistema usará automaticamente o ar recirculado para maximizar o resfriamento do interior. Quando o interior atingir a temperatura selecionada, o sistema será automaticamente alternada para usar o ar externo.*

Aquecendo o interior com rapidez

1. Pressione o botão **AUTO**.
2. Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione o botão **AUTO**.
2. Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada. Use 72ºF (22ºC) como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Resfriando o interior com rapidez

Pressione o botão **A/C MÁX.**

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione o botão **AUTO**.
2. Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada. Use 72ºF (22ºC) como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio

1. Pressione o botão de desembaçamento.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

2. Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada. Use 72ºF (22ºC) como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

VIDROS E RETROVISORES COM DESEMBAÇADOR (Se equipado)

Vidro traseiro aquecido

Nota: *Verifique se o motor está em funcionamento antes de operar os vidros aquecidos.*



Pressione o botão para limpar o gelo fino e desembaçar o vidro traseiro aquecido. O vidro aquecido traseiro será automaticamente desligado após um curto intervalo de tempo. Ligue o motor antes de ligar o vidro traseiro aquecido.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.*

Retrovisor externo aquecido (Se equipado)

Quando você ligar o vidro traseiro aquecido, os espelhos externos aquecidos também serão automaticamente ligados.

Nota: *Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

FILTRO DE AR DA CABINE

O veículo é equipado com um filtro de ar da cabine, que proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação ao sistema.*

Substitua o filtro em intervalos regulares.

Para informações adicionais sobre o filtro de ar da cabine, consulte um Distribuidor Ford.

PARTIDA REMOTA (Se equipado)

Você pode ligar ou desligar esse recurso e ajustar as configurações usando a tela de informações.

O sistema ajusta a temperatura interna de acordo com as configurações escolhidas durante a partida remota.

Não será possível ajustar a configuração do controle de climatização durante a operação de partida remota. Quando você ligar a ignição, o sistema do controle de climatização irá restaurar as configurações anteriores. É possível agora fazer ajustes.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

É possível ligar determinados recursos que dependam do veículo quando necessário, como:

- Bancos aquecidos.
- Bancos resfriados.
- Volante aquecido.
- Espelhos aquecidos.
- Vidro traseiro aquecido.

Configurações automáticas

Em clima quente, o sistema é definido para 22ºC. Os bancos resfriados são definidos para a posição alta (se disponível, e definido como AUTO na tela de informações).

Em clima moderado, o sistema aquece ou resfria (com base nas configurações anteriores). O desembaçador traseiro, os retrovisores aquecidos ou os bancos refrigerados não são ligados automaticamente.

Em clima frio, o sistema é definido para 22ºC. Os bancos aquecidos são definidos para a posição alta (se disponível, e selecionado para AUTO na tela de informações). O vidro traseiro e os retrovisores aquecidos são ligados automaticamente.

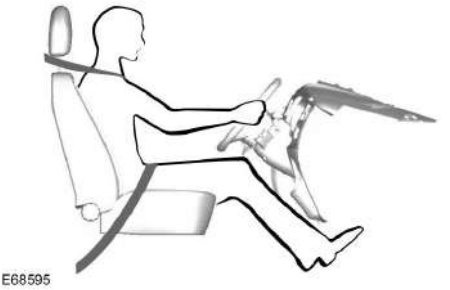
SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS

Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com seus pés no chão.

Não recline o encosto do banco pois isso pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de colisão.

Não coloque objetos acima do encosto do banco para reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão ou durante frenagens bruscas.


E68595

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags fornecerão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30 graus.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione a correia de ombro do cinto de segurança no centro de seu ombro, passando a correia abdominal firmemente sobre seu quadril.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADOS

Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado.

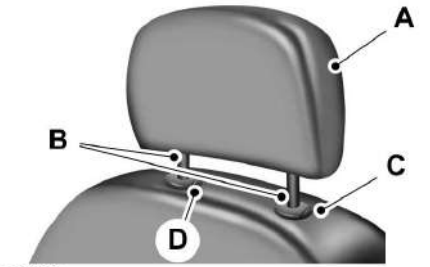
Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADOS

Instale o apoio de cabeça corretamente para ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão.

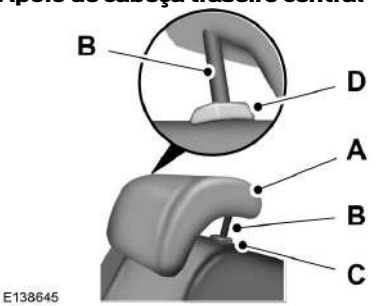
Nota: *Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.*

Apoios de cabeça externos do banco dianteiro e do banco traseiro



E138642

Apoio de cabeça traseiro central



E138645

Os apoios de cabeça consistem de:

A	Um apoio de cabeça com absorção de energia.
B	Duas hastes de aço.
C	Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.
D	Destravamento de bucha guia e botão de retirada.

Ajustando o apoio de cabeça

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Abaixando o apoio de cabeça

1. Pressione e segure o botão C.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Removendo o apoio de cabeça

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Pressione e segure os botões C e D.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Instalando o apoio de cabeça

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

Inclinando os apoios de cabeça

Os apoios de cabeça dianteiros inclinam para proporcionar conforto extra. Para inclinar o apoio de cabeça, faça o seguinte:



E144727

1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical.
2. Incline o apoio de cabeça para frente em direção a sua cabeça até a posição desejada.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-a para frente novamente, em seguida, empurre-a para trás, até a posição não inclinada.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

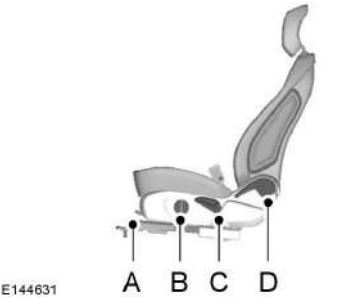
CUIDADOS

Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento.

Balance o banco para trás e para a frente depois de soltar a alavanca para se certificar de que está totalmente encaixado.

Reclinar o encosto do banco pode fazer com que um ocupante deslize por baixo do cinto de segurança do banco, resultando em ferimentos pessoais graves em caso de colisão.

Os bancos manuais do motorista e do passageiro podem consistir em:



E144631

A Uma barra para mover o banco para trás e para a frente.

B Um controle para ajustar a lombar do encosto do banco (somente o banco do motorista).

C Uma alavanca para ajustar a altura do banco (somente o banco do motorista).

D Uma alavanca para ajustar o ângulo do encosto do banco.

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA (Se equipado)

CUIDADOS

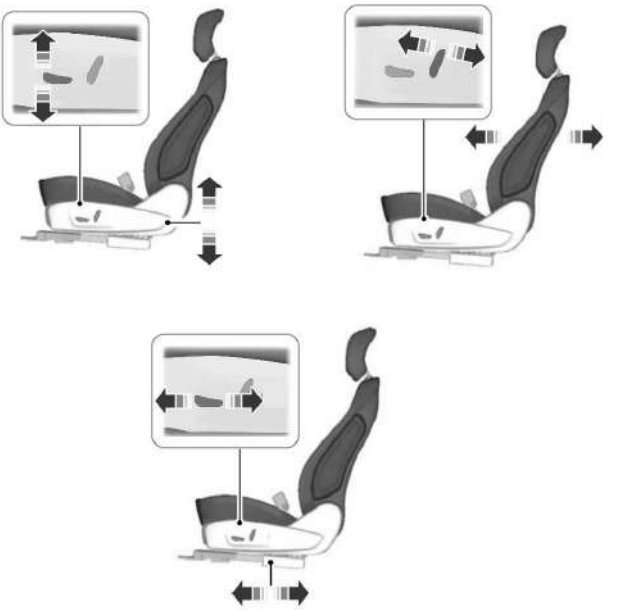
Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento.

Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

Nota: *Banco do motorista mostrado, semelhante ao banco do passageiro.*

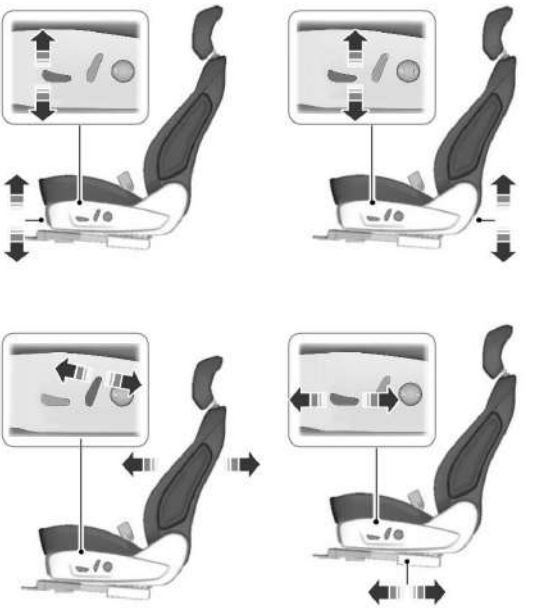
Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Banco elétrico de 6 posições



E176793

Banco elétrico de 10 posições



E144632

Lombar elétrica (Se equipado)



E165608

FUNÇÃO DE MEMÓRIA (Se equipado)

CUIDADOS

Antes de ativar a memória do banco, certifique-se de que a área imediatamente em torno do banco esteja livre de obstruções e de que todos os ocupantes não estejam em contato com as partes em movimento.

Não use a função de memória quando o veículo está em movimento.

Esse recurso recupera automaticamente a posição dos seguintes recursos:

- Banco do motorista.
- Espelhos elétricos.
- Coluna da direção elétrica.

O controle de memória está na porta do motorista.



E223340

Como salvar uma posição predefinida

1. Ajuste os recursos da memória segundo a posição desejada.
2. Mantenha o botão SET pressionado até ouvir um único sinal sonoro.
3. Mantenha o botão predefinido desejado pressionado até ouvir um único sinal sonoro.

Você pode salvar até duas posições de memória predefinidas. Você pode salvar uma predefinição de memória a qualquer momento.

Como acessar uma posição predefinida

Pressione e solte o botão predefinido associado à posição de direção desejada. Os recursos de memória se movem até a posição armazenada nessa predefinição.

Nota: *A posição de memória predefinida só poderá ser memorizada quando a ignição estiver desligada ou quando a transmissão estiver na posição estacionamento (P) ou neutro (N), se a ignição estiver ligada e o veículo estiver em movimento.*

Você também pode acessar uma posição de memória predefinida:

- Pressionando o botão de destravamento na chave inteligente com sensor magnético, se ela estiver vinculada à uma posição predefinida.
- Destravando a maçaneta inteligente da porta do motorista, se uma chave com sensor magnética vinculada estiver presente.
- Inserindo um código de entrada pessoal no teclado Securicode. Consulte **Portas e travas** (página 63).

Nota: *Usando uma chave com sensor magnético vinculada para memorizar a posição da memória quando a ignição estiver desligada; isso moverá o banco para a posição Entrada fácil.*

Nota: *Pressionando qualquer controle de recurso de ativação de memória – banco elétrico, retrovisor ou coluna de direção (ou qualquer botão de memória) durante uma memorização; isso cancelará a operação.*

Vinculando uma posição predefinida ao controle remoto ou à chave de acesso inteligente com sensor magnético

O veículo pode salvar as posições predefinidas de memória para até dois controles remotos ou chaves de acesso inteligente (IA).

Depois de salvar as posições predefinidas de memória desejadas:

1. Mantenha pressionado o botão predefinido desejado durante cerca de três segundos até ouvir um único sinal sonoro.
2. Dentro de três segundos, pressione o botão de travamento no controle remoto que você está usando.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Para desvincular um controle remoto, siga o mesmo procedimento – exceto na etapa 2, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Nota: *Se mais de um controle remoto vinculado ou chave de acesso inteligente estiver dentro da faixa de alcance, a função de memória passará para as configurações da primeira chave para iniciar uma memorização.*

Recurso de entrada e saída fáceis

Se você ativar o recurso de entrada e saída fáceis, ele moverá automaticamente a posição do banco do motorista para trás até duas polegadas (cinco centímetros) quando desligar a ignição.

O banco do motorista retornará à posição anterior quando você ligar a ignição.

Você pode ativar ou desativar esse recurso na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

BANCOS TRASEIROS

Nota: *O veículo pode ter encostos de banco divididos que devem ser dobrados individualmente.*

Nota: *Certifique-se de que o cinto de segurança central esteja desafivelado antes de dobrar o encosto.*

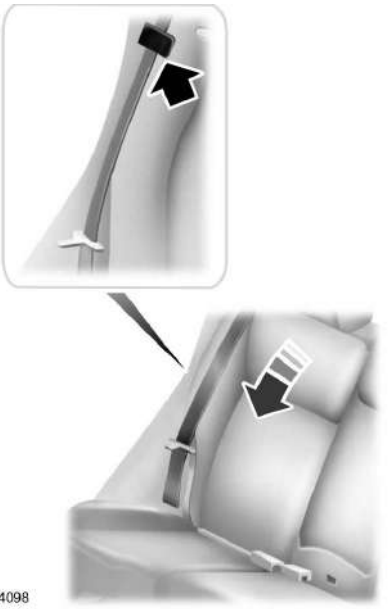
Para baixar o(s) encosto(s) do banco de dentro do veículo, faça o seguinte:



E144634

1. Puxe a alça para liberar o encosto do banco.
2. Empurre o encosto do banco para a frente.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



3. Acondicione o cinto de segurança no compartimento. Isso evitará que o cinto de segurança fique preso na trava do banco.

Ao levantar o encosto do banco, certifique-se de ouvir a trava do assento encaixando no lugar.

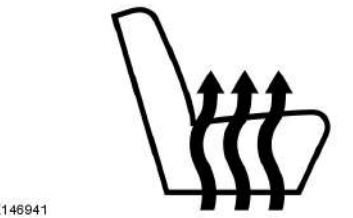
BANCOS AQUECIDOS (Se equipado)

CUIDADO

O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Não coloque nada sobre o banco que isole contra o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode fazer com que o banco aquecido superaqueça. Não perfure o assento com alfinetes, agulhas ou outros objetos pontiagudos. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e poderá fazer com que o banco aquecido superaqueça. Um banco superaquecido pode causar ferimentos graves.

As seguintes coisas não devem ser feitas:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Operar o banco aquecido, se água ou qualquer outro líquido for derramado no banco. Permita que o banco seque completamente.
- Operar os bancos aquecidos a menos que o motor esteja funcionando. Fazer isto pode fazer com que a bateria perca carga.



Pressionar o símbolo do banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Configurações mais quentes são indicadas por outras luzes indicadoras.

BANCOS COM CLIMATIZAÇÃO CONTROLADA (Se equipado)

Bancos aquecidos

CUIDADO

As pessoas sem sensibilidade na pele devido a idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas devem tomar cuidado ao utilizar o aquecedor de banco. O aquecedor de banco pode causar queimaduras até mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Não coloque nada sobre o banco que isole o calor, como um cobertor ou almofada, pois isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor de banco. Não fure o banco com pinos, agulhas ou outros objetos pontiagudos, pois isso pode danificar o aquecimento, o que pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor de banco. Um banco superaquecido pode causar ferimentos graves.

As seguintes ações não devem ser realizadas:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Operar o aquecedor de banco se for derramada água ou qualquer outro líquido no banco. Deixe o banco secar completamente.
- Operar os bancos aquecidos a menos que o motor esteja funcionando. Isso pode fazer com que a bateria perca carga.



E146322

Pressione o símbolo de banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras indica configurações mais quentes.

Bancos resfriados

Os bancos resfriados só funcionarão quando o motor estiver ligado.



E146309

Para operar os bancos resfriados:

Pressione o símbolo de banco resfriado para percorrer as várias configurações de resfriamento e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras indica configurações mais frias.

Se o motor reduzir para menos de 350 RPM enquanto os bancos ventilados resfriados estiverem ativados, o recurso será desligado automaticamente. Você precisará reativá-lo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Substituição do filtro de ar para bancos com controle de climatização

O veículo está equipado com filtros de ar permanentes integrados aos bancos. Não há necessidade de manutenção periódica ou substituição.

APOIO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO



E144635

Dobre o apoio de braço para baixo para usar o apoio de braço e o porta-copos.

Tomada de força de 12 volts CC

CUIDADOS

Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Não use a tomada de força para alimentar um acendedor de cigarros. O uso incorreto das tomadas de força pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: *Quando você ligar a ignição, poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 volts com uma tensão de corrente máxima de 15 amps.*

Se a fonte de alimentação não funcionar depois que a ignição for desligada, ligue a ignição.
Nota: *Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.*

Nota: *Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts CC 180 watts ou um fusível poderá queimar.*

Nota: *Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.*

Não insira objetos que não sejam conectores de acessórios na tomada de força. Isso danificará a tomada de força e queimará o fusível.

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Localizações

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- Na parte dianteira do console central.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.

Tomada de força de 110 volts AC (Se equipado)

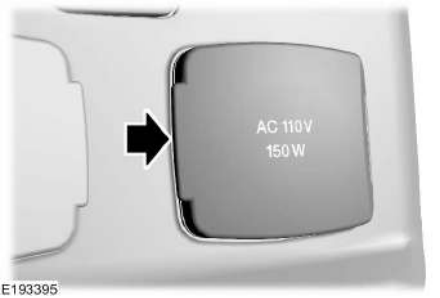
CUIDADO

Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. Não utilize nenhuma extensão com a tomada de força de 110 volts AC, uma vez que isso irá ultrapassar a capacidade de proteção de segurança. Isso poderá ocasionar a sobrecarga da tomada de força devido à alimentação de vários dispositivos, que pode ultrapassar o limite de carga de 150 watts e resultar em ferimentos graves ou incêndio.

Nota: *A tomada de força será desativada quando a ignição for desligada ou a tensão da bateria ficar abaixo de 11 volts.*

Use a tomada de força para alimentar dispositivos elétricos que precisem de até 150 watts. Ela fica localizada na parte traseira do console central.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E193395

Nota: *Dependendo do veículo, a tomada de força pode abrir para a direita ou para cima.*

Quando a luz indicadora da tomada de força estiver:

- Acesa: a tomada de força está funcionando, a ignição está ligada e há um dispositivo conectado.
- Apagada: a tomada de força está desativada, a ignição está desligada e não há nenhum dispositivo conectado.
- Piscando: o ponto de alimentação está no modo de falha.

A tomada de força desligará temporariamente a energia no modo de falha se o limite de 150 watts do dispositivo for excedido. Desconecte o dispositivo e desligue a ignição. Ligue a ignição novamente, mas não conecte o dispositivo. Deixe o sistema resfriar e desligue a ignição para redefinir o modo de falha. Ligue a ignição novamente e verifique se a luz indicadora permanece acesa.

Não use a tomada de força em determinados dispositivos elétricos:

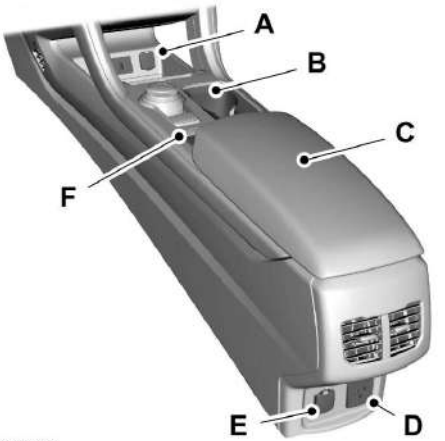
- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CONSOLE CENTRAL

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

Os recursos de console disponíveis incluem:



E222012

A Compartimento de armazenamento dianteiro com portas USB e tomada de força auxiliar.

B Porta-copos.

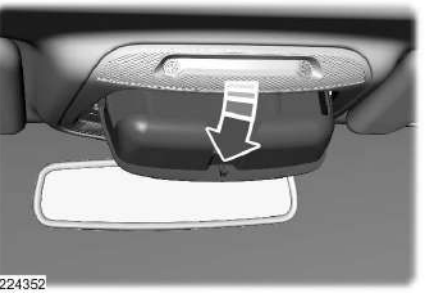
C Compartimento de armazenamento com tomada de força auxiliar e cubo de mídia.

D Ponto CA de 110 volts.

E Tomada de força auxiliar.

F Troque o pacote.

CONSOLE SUPERIOR


E224352

Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

PARTIDA SEM CHAVE

Nota: *O sistema de partida sem-chave pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.*

Nota: *Uma chave válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.*

Modos de ignição



E169299

O sistema de partida sem chave tem três modos:

Desligado: desliga a ignição.

- Sem acionar o pedal do freio, pressione e solte o botão uma vez quando a ignição estiver no modo ativado ou quando o motor estiver em funcionamento, com o veículo parado.

Ligado: todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

- Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.

Partida: dá partida no veículo. O motor pode não dar partida quando o veículo é ligado.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

- Pressione o pedal do freio e o botão por qualquer período de tempo. Uma luz indicadora no botão acende quando a ignição está ligada e quando o motor dá partida.

PARTIDA DE MOTOR A GASOLINA

Motor frio ou quente

Nota: *Se o nível do tanque de combustível estiver baixo e o veículo não pegar depois de cinco tentativas, espere 20 minutos para deixar o motor de partida esfriar, ou complete o nível do tanque com pelo menos 5 litros de combustível.*

Ao dar partida no motor, a velocidade de marcha lenta aumenta para aquecer o motor. Se a velocidade de marcha lenta não diminuir automaticamente, leve o veículo para verificação em um Distribuidor Ford.

Antes de dar partida no motor, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram seus cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.
- Ligue a ignição.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.
3. Dê a partida no motor. O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.

Nota: *Caso não seja possível dar a partida no motor na primeira tentativa, espere alguns segundos e tente novamente.*

Se houver dificuldade em dar partida no motor quando a temperatura estiver abaixo de -13 ºF (-25 ºC), pressione ligeiramente o pedal do acelerador e tente novamente.

Caso não seja possível dar a partida no motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e siga este procedimento:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.
4. Partida do motor.

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO

Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente ao seu Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento. O monóxido de carbono está presente na fumaça do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos nocivos.

Informações importantes sobre ventilação

Se parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que você faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 1 polegada (2,5 centímetros).
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

OPERAÇÃO DE VEÍCULOS HÍBRIDOS

Este veículo híbrido combina propulsão a gasolina e elétrica para fornecer desempenho inovador e eficiência melhorada.

Familiarizar-se com essas características exclusivas proporcionará uma experiência de condução ideal do veículo novo.

Nota: *É possível notar velocidades mais altas do motor na partida. Essa condição temporária é normal e necessária para aquecer a cabine e minimizar as emissões.*

Partida:



Ao dar partida no veículo, uma luz indicadora verde acende na parte inferior direita do painel de instrumentos e uma mensagem de pronto para condução aparece no meio da tela do painel esquerdo, informando que o veículo está pronto para condução.

O motor pode não iniciar porque esse veículo é equipado com partida com chave silenciosa. Esse recurso de economia de combustível possibilita que o veículo fique pronto para condução sem precisar que o motor a gasolina esteja funcionando. Esse indicador permanece enquanto o veículo estiver ligado, com o motor funcionando ou não, para indicar que o veículo pode ser movimentado (usando o motor elétrico, motor a gasolina ou ambos). Normalmente, o motor não dá a partida a menos que o veículo esteja frio, uma alteração do controle de climatização seja solicitada ou se o acelerador estiver pressionado.

Condução:

O motor a gasolina dá partida automaticamente e para a fim de fornecer energia quando necessário, e para economizar combustível quando este não for necessário. Ao conduzir em baixa velocidade, estacionar ou parar, o motor a gasolina normalmente desliga e o veículo opera somente no modo elétrico.

As condições que podem ocasionar a partida do motor ou fazer com que ele permaneça funcionando incluem:

- Aceleração considerável do veículo.
- Velocidade do veículo acima de 137 km/h. No entanto, a velocidade máxima para operação elétrica somente pode ser menor durante a condução em temperaturas elevadas ou em terreno íngreme.
- Ao subir uma colina.
- O nível de carga da bateria de alta tensão está baixo.
- Temperatura externa muita alta ou baixa (para fornecer aquecimento ou arrefecimento ao sistema). Para veículos Energi, as demandas de controle de climatização pelos passageiros podem fazer com que o veículo não funcione. Isso ocorre somente quando a carga da bateria de alta tensão está baixa ou se a temperatura externa está fria o suficiente para que o motor precise fornecer calor adicional para a cabine.
- O motor não aquece o suficiente para fornecer a temperatura de cabine solicitada pelo passageiro.

Parada:

O motor a gasolina pode desligar para poupar combustível ao parar. Não é necessário dar partida no veículo novamente. Basta pisar no acelerador quando estiver pronto para dirigir.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Operação da transmissão:

Devido ao transeixo variável continuamente controlado eletronicamente e tecnologicamente avançado, será possível sentir mudanças de marcha como aquelas de um veículo não híbrido.

Nota: *Como a velocidade do motor é controla pela transmissão, às vezes ela pode parecer elevada. Isso é normal na operação dos híbridos e ajuda no desempenho e eficiência no fornecimento do combustível.*

Neutro:

Não é recomendado deixar o veículo em neutro (N) por um período extenso, porque isso pode descarregar a bateria de alta tensão e diminuir a economia de combustível. O motor não dá partida ou para e não pode fornecer energia ao sistema híbrido no neutro (N).

Baixo:

Baixo (L) foi projetado para imitar a frenagem avançada do motor disponível nos veículos não híbridos. Uma marcha baixa produz altas velocidades do motor para fornecer a frenagem necessária do motor. Isso é normal e não danifica o veículo. Em marcha baixa, o motor a gasolina permanece ligado com mais frequência do que em condução (D).

Marcha à ré:

Em marcha à ré (R), a velocidade do veículo é limitada até 35 km/h.

Bateria:

O híbrido está equipado com uma bateria de alta tensão. Uma bateria resfriada mantém a vida útil e fornece o melhor desempenho possível. A bateria de alta tensão é resfriada pelo ar da cabine que sai dos orifícios de ventilação nos painéis de acabamento atrás dos bancos traseiros. Evite colocar objetos nos orifícios de ventilação que bloqueiem o fluxo de ar para a bateria de alta tensão.

Motor:

A velocidade do motor no híbrido não está diretamente associada à velocidade do veículo. A transmissão e o motor do veículo foram projetados para fornecer a energia necessária na velocidade mais eficiente do motor. Durante acelerações fortes, o híbrido pode alcançar altas velocidades do motor (até 6.000 RPM).

Na condução prolongada em áreas montanhosas, é possível perceber a alteração da velocidade do motor sem seu comando. Isso é intencional e mantém o nível de carga da bateria. Você também pode notar durante a condução em declive prolongada que o motor continua a funcionar ao invés de desligar.

Durante essa frenagem do motor, o motor permanece ligado, mas não consome combustível. Você também pode ouvir um leve assobio ou ruído ao operar o veículo. Essa é a operação normal do gerador elétrico no sistema híbrido.

Durante determinados eventos (como manutenção do veículo) a bateria de 12 volts de baixa tensão pode ser desconectada ou desativada. Após a bateria ser reconectada e após a condução do veículo, o motor pode continuar a operar de três a cinco segundos após a ignição ser desligada. Essa condição é normal.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Frenagem:

O híbrido é equipado com frenagem hidráulica padrão e frenagem regenerativa. A frenagem regenerativa é executada pela transmissão; ela capta energia da frenagem e armazena na bateria de alta tensão.

Condução para otimizar a economia de combustível

Nota: *Deixar o motor em funcionamento não é sempre um indicador de falta de eficiência. Em alguns casos, é realmente mais eficiente do que dirigir no modo elétrico.*

A economia de combustível deve melhorar ao longo do período de amaciamento do híbrido. Como em qualquer veículo, o uso de acessórios e os hábitos ao dirigir podem impactar significativamente a economia de combustível. Para obter melhores resultados, lembre-se destas dicas:

- Mantenha os pneus calibrados corretamente e utilize apenas o tamanho recomendado.
- A condução agressiva aumenta a quantia de energia necessária para mover o veículo. Em geral, é possível obter uma economia de combustível melhor com aceleração e desaceleração leves ou moderadas. A frenagem moderada é particularmente importante porque permite maximizar a energia captada pelo sistema de frenagem regenerativa.

Dicas adicionais:

- Não carregue cargas extras.
- Fique atento à adição de acessórios externos que podem aumentar a resistência aerodinâmica.
- Observar os limites de velocidade indicados.
- Realize todas as manutenções programadas.
- Não há necessidade de esperar o motor aquecer. O veículo está pronto para condução imediatamente após dar a partida.

ECOSELECT

EcoSelect é um modo de condução para veículos sem plug-in projetado para oferecer a melhor economia de combustível possível com redução de desempenho e conforto do veículo.



Para ligar o EcoSelect, pressione o botão **ECO**.

Um gráfico é exibido na tela de informações quando o EcoSelect é ligado.

O veículo memoriza o último modo selecionado sempre que você der a partida no veículo.

O EcoSelect permite que o veículo funcione de forma mais eficiente. Você notará:

- Arrefecimento menos agressivo.
- Aceleração mais suave.
- Aumento da desaceleração ao conduzir em neutro.
- Mudanças no comportamento do motor.
- Ativação do piloto automático ECO.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

PERGUNTAS FREQUENTES DE VEÍCULOS HÍBRIDOS

Pergunta	Resposta
O que são as séries de cliques da área de carga quando eu viro a chave de ignição pela primeira vez?	A bateria de alta tensão é eletricamente isolada do restante do veículo quando a chave é desligada. Quando você liga a chave, os contatores de alta tensão dentro da bateria são fechados para tornar a eletricidade disponível para o motor e o gerador e permitir a condução do veículo. Os cliques são o som desses contatores ao fechar e abrir durante a partida ou desligamento.
Por que o motor algumas vezes dá a partida com a chave na posição Ligado?	O computador do veículo determina se uma partida do motor é necessária com a chave na posição Ligado? A partida com a chave na posição Silencioso iniciará o motor se for necessário o aquecimento da cabine, o desembaçador do para-brisa ou se a temperatura externa estiver baixa.
Por que leva muito tempo antes do motor desligar?	Existem vários motivos para o motor permanecer ligado por um período prolongado ao dar a partida pela primeira vez. Um motivo comum é certificar-se de que os componentes de emissões estão quentes o suficiente para minimizar as emissões de escape. À medida que a temperatura esfria, o tempo que o motor fica ligado é prolongado.
Por que meu motor nunca desliga acima de 85 mph (137 km/h)?	É necessário que o motor ligue acima dessa velocidade para proteger o hardware da transmissão.
Por que meu motor permanece ligado quando está extremamente frio do lado de fora?	Para garantir que o sistema de controle de climatização possa começar a aquecer a cabine ou desembaçar o para-brisa mais rápido após a solicitação do motorista, a temperatura do líquido de arrefecimento do motor precisa ser mantida suficientemente quente. Manter o motor ligado é necessário para manter a temperatura correta do líquido de arrefecimento.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Pergunta	Resposta
Por que meu motor algumas vezes acelera muito quando eu acelero?	A transmissão e o motor do veículo foram projetados para fornecer a energia necessária na velocidade mais eficiente do motor. Ela pode ser mais alta do que o esperado durante acelerações fortes e pode oscilar ao conduzir em uma velocidade constante. Há características do ciclo do motor Atkinson e a tecnologia da transmissão que ajudam a maximizar a economia de combustível do seu híbrido.
O que é o barulho da ventoinha que eu escuto da parte traseira do meu híbrido?	O barulho da ventoinha vem de uma ventoinha localizada próximo ao conjunto de bateria de alta tensão. Essa ventoinha liga quando a bateria precisa de ar de arrefecimento. A velocidade da ventoinha, associado ao nível do ruído, mudará de acordo com a quantidade de arrefecimento necessário para manter um bom desempenho. Manter a temperatura da bateria em ótimas condições também prolonga a vida útil da bateria e ajuda a obter a melhor economia de combustível.
Qual é o intervalo de manutenção de troca de óleo do motor?	Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 383).
A bateria pode ser carregada com um plugue na saída do A/C?	Não há condições para carregar a bateria de alta tensão em uma fonte de alimentação externa ao veículo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS

Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.

Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume ou use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar a irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.
- Seja particularmente cuidadoso se estiver tomando Antabuse ou outras formas de Disulfiram para tratamento de alcoolismo. Inalar os vapores de gasolina podem causar uma reação adversa, ferimento pessoal ou

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

enfermidade grave. Caso o combustível entre em contato com a pele, lave imediatamente as áreas afetadas com muito sabão e água. Consulte um médico imediatamente se sentir alguma reação adversa.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Seu veículo foi projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27) ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendável pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Não é recomendável alternar várias vezes entre E100 e gasolina tipo C. Se você alternar de E100 para gasolina tipo C ou de gasolina tipo C para E100, adicione uma quantidade de combustível mínima aceitável, pelo menos metade do tanque. Dirija seu veículo imediatamente por, no mínimo, 10 km para que ele se adapte à mudança na concentração de etanol. Se você usa exclusivamente E100, é recomendável encher o tanque de combustível com gasolina tipo C em cada troca de óleo programada.

Se o veículo ficar com pouco combustível, reabasteça com gasolina tipo C.

Nota: *Recomendamos o uso de gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. A gasolina aditivada garante a limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina aditivada a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octano recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível a diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do trem de força.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal. Com ignição sem chave, basta ligar o motor. O tempo de partida será mais longo que o normal.
- Normalmente, a adição de 1 galão (3,8 litros) de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se acabar o combustível do veículo em uma posição íngreme, poderá ser necessário mais de 1 galão (3,8 litros).
- O indicador de manutenção imediata do motor pode ser ativado. Para mais informações sobre o indicador de manutenção imediata do motor, Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 97).

Reabastecendo com um recipiente de combustível portátil

CUIDADOS

Não insira o bico de recipientes de combustível portáteis ou funis de reposição no sistema de combustível sem tampa. Isto pode danificar o sistema de combustível e sua vedação, e pode fazer com que o combustível escorra para o chão ao invés de ir para o tanque, o que pode resultar em ferimentos pessoais graves.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADOS

Não tente forçar a abertura ou empurrar para abrir o sistema de combustível sem tampa com objetos estranhos. Isto pode danificar o sistema de combustível e sua vedação e causar ferimentos a você ou a outras pessoas.

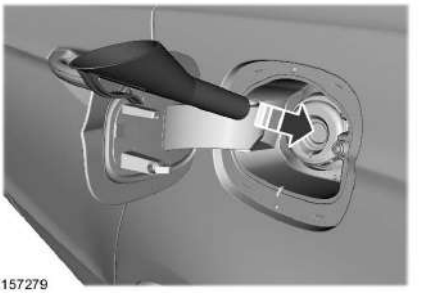
Nota: *Não utilize funis de reposição; eles não irão funcionar com o sistema de combustível sem tampa e poderão danificá-lo. O funil de combustível incluído foi especialmente projetado para funcionar em segurança com o veículo.*

Ao abastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível portátil, utilize o funil incluso com o veículo.



E162864

1. Localize o funil portátil que vem com o veículo. O funil está localizado atrás do lado esquerdo do banco traseiro, sob o carpete. Dobre o encosto do lado esquerdo do banco traseiro. Puxe para trás o pedaço de carpete para acessar o funil.



E157279

2. Insira lentamente o funil no sistema de combustível sem tampa.



E157280

3. Abasteça o veículo com combustível do recipiente de combustível portátil.
4. Assim que terminar, limpe o funil ou descarte-o corretamente. Funis extras podem ser adquiridos em um Distribuidor Ford caso escolha descartar o funil.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CATALISADOR

CUIDADO

Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O escapamento irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

Dirigindo com um catalisador

CUIDADOS

Evite ficar sem combustível.

Não dê a partida no motor durante longos períodos.

Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.

Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos e uma bateria auxiliar. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 224).

Não desligue a ignição ao dirigir.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS

Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio no combustível pode causar ferimentos graves.

Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.

Desligue o motor quando estiver reabastecendo.

CUIDADOS

Não fume se estiver perto do combustível ou estiver reabastecendo o veículo.

Mantenha faíscas, chamas e materiais de fumaça longe do combustível.

Fique fora do seu veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer o seu veículo. Isto é contra a lei em alguns lugares.

Mantenha as crianças longe da bomba de combustível; nunca deixe as crianças utilizarem a bomba de combustível.

Não use aparelhos eletrônicos pessoais durante o reabastecimento.

Utilize as seguintes diretrizes para evitar acúmulo de carga eletrostática ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Coloque o recipiente de combustível aprovado no solo.
- Não encha um recipiente de combustível enquanto ele estiver no veículo (incluindo a área de carga).
- Manter o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça da bomba de combustível na posição de enchimento.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

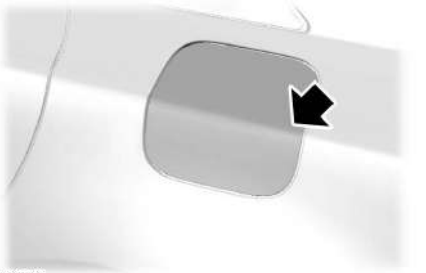
Easy Fuel™ Sistema de combustível sem tampa

CUIDADO

O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

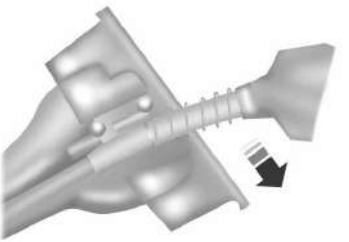
Ao abastecer seu veículo:

1. Coloque o veículo na posição **P** desligue a ignição.



E166527

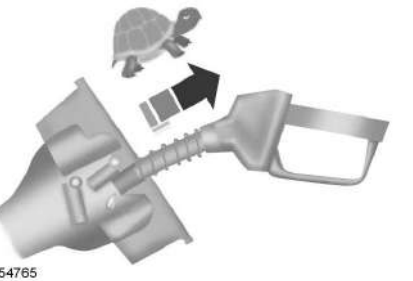
2. Pressione a borda traseira central da porta de abastecimento de combustível e libere para abrir.



E156032

Nota: *Segure a alça do bico de enchimento de combustível maior, enquanto insere o bico para facilitar o acesso.*

3. Insira lentamente o bico de enchimento de combustível completamente no sistema de combustível para abrir as duas portas. Deixe o bico totalmente inserido até parar de bombear combustível.



E154765

Nota: *Espere cerca de cinco a dez segundos depois de bombear o combustível para remover o bico de enchimento de combustível. Isto permite que o combustível residual seja drenado de volta para dentro do tanque de combustível e não derrame sobre o veículo.*

4. Depois de parar de bombear combustível, remova lentamente o bico de enchimento de combustível.

Nota: *Pode ocorrer um problema de derramamento de combustível se o tanque de combustível for enchido em excesso. Não encha o tanque até o ponto em que o combustível seja capaz de contornar o bico de enchimento de combustível. O combustível em excesso pode escorrer para o ralo situado abaixo e na frente da porta de enchimento de combustível.*

5. Para fechar a porta de enchimento de combustível, pressione a borda traseira central da porta de enchimento de combustível e, em seguida, libere. A porta de combustível travará fechada.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Se a entrada de enchimento de combustível não foi fechada corretamente, uma mensagem **Verificar a entrada de enchimento de combustível** pode aparecer no painel de instrumentos.

Na próxima oportunidade, faça o seguinte:

1. Com segurança, saia da estrada.
2. Coloque o veículo na posição **P** desligue a ignição.
3. Abra a porta de enchimento de combustível e remova todos os detritos visíveis da abertura de enchimento de combustível.
4. Insira o bico de enchimento de combustível, ou o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo, várias vezes para permitir que a entrada feche corretamente. Isto irá desalojar quaisquer detritos impedindo que a entrada fique vedada.

Se esta ação corrigir o problema, a mensagem poderá não ser restaurada imediatamente. Vários ciclos de condução podem ser necessários para a mensagem ser desligada. Um ciclo de condução é composto por uma partida do motor (depois de quatro horas ou mais com o motor desligado) seguida de condução na cidade ou na estrada. Continuar a dirigir com a mensagem ligada pode fazer com que a luz de manutenção imediata do motor seja ativada também.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Seu Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de direção (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Esse conjunto de bateria deverá ser submetido a manutenção somente por um Distribuidor Ford.

Nota: *A bateria de alta tensão não exige serviço regular de manutenção.*

Seu veículo consiste em diversos componentes e fiações de alta tensão. Toda energia de alta tensão flui através de conjuntos de fiação específicos que são rotulados como tal ou são cobertos com uma fita laranja em espiral, fita listrada laranja ou ambas. Não entre em contato com esses componentes.

O sistema de bateria de alta tensão é um sistema de bateria de íon de lítio de alta tensão. O conjunto está localizado na área de carga traseira. O sistema de bateria de alta tensão utiliza um sistema refrigerado a ar para regular a temperatura da bateria de alta tensão e ajudar a maximizar a vida útil da bateria de alta tensão.



E162457

Nota: *A bateria de alta tensão é equipada com aberturas de ventilação na bandeja do conjunto que ajudam a regular sua temperatura. É importante manter essas aberturas livres de obstruções. Não bloqueie o fluxo de ar da cabine para essa área.*

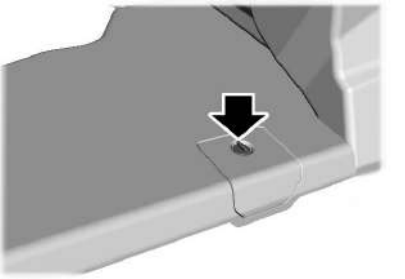
DESCONEXÃO DE SERVIÇO DE ALTA TENSÃO

A desconexão do serviço de alta tensão interrompe a alimentação da bateria de alta tensão.

Nota: *Há um circuito de desconexão no veículo. Desconectar o circuito desativa automaticamente a bateria de alta tensão.*

Para desativar a bateria e interromper todas as atividades elétricas de alta tensão no veículo, é possível acessar o circuito de desconexão. Para fazer isso, é necessário desconectar o circuito da porta do circuito conectada à bateria.

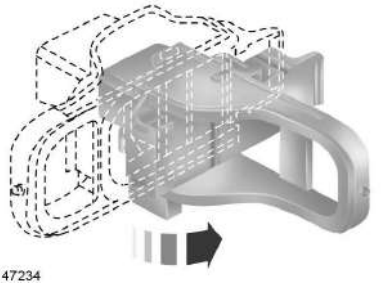
A desconexão do serviço de alta tensão está localizada sob os bancos traseiros dobráveis.



E159506

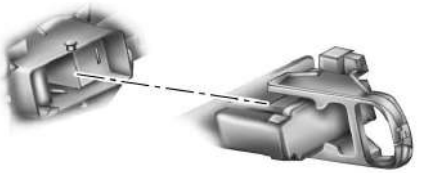
Desativando a Bateria de Alta Tensão

1. Dobre os bancos traseiros.
2. Localize a porta de acesso e remova a tampa plástica.



E147234

3. Deslize a alavanca no painel externo de desconexão do serviço para a direita.



E146133

4. Puxe a alavanca na sua direção e remova o circuito do veículo para desativar a bateria de alta tensão.

Reativando a Bateria de Alta Tensão

Nota: *Se você desconectou manualmente o circuito de desconexão de alta tensão, será necessário reconectar o circuito antes de poder reativá-lo. O veículo detectará se o sistema elétrico está seguro e reativará automaticamente.*

INTERRUPTOR DE CORTE DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

A operação de desligamento de alta tensão interrompe a alimentação de energia da bateria de alta tensão após uma colisão ou se o veículo receber um impacto físico substancial.

Para reativar o veículo após um desses eventos, execute as seguintes etapas:

1. Desligue a ignição.
2. Ligue a ignição.
3. Se o veículo não ligar após essa sequência, repita as etapas 1 e 2 até mais duas vezes.

Para os veículos equipados com um sistema de partida por botão:

1. Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição.
2. Pressione o pedal de freio e pressione o botão **START/STOP**.
3. Se o veículo não ligar após essa sequência, repita as etapas 1 e 2 até mais duas vezes.

Nota: *Durante esse processo, o veículo detectará se o sistema elétrico está seguro e reativará. Quando o veículo determinar que o sistema elétrico está seguro, você poderá dar partida no veículo normalmente ligando a chave de ignição ou acionando o freio em combinação com o botão **START/STOP**.*

Nota: *Se o veículo não for reativado após o terceiro ciclo da chave, contate um Distribuidor Ford.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADOS

Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em estacionamento (P). Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de alguns segundos limita o desempenho do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

Noções básicas das posições de câmbio da transmissão automática

Como engatar o veículo:



E224178

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Mova a alavanca do câmbio para a marcha desejada.
3. Faça uma parada total.
4. Mova a alavanca do câmbio para estacionamento (P).

Estacionamento (P)

Com a transmissão em estacionamento (P), o veículo trava a transmissão e impede que as rodas girem. Faça sempre uma parada total do veículo antes de colocar e tirar o veículo da posição de estacionamento (P). Um sinal audível será ouvido ao selecionar estacionamento (P).

Quando a ignição é desligada, o veículo irá automaticamente trocar a marcha para estacionamento (P). Se a ignição for desligada enquanto o veículo estiver em movimento, ele trocará primeiro a marcha para neutro (N) até que uma velocidade suficientemente lenta seja alcançada. Em seguida, o veículo mudará para a marcha estacionamento (P) automaticamente.

Retorno automático para Estacionamento

Nota: *Esse recurso não funciona quando o veículo está no modo Permanecer em Neutro ou reboque neutro.*

O veículo tem um recurso de segurança que troca a marcha automaticamente para estacionamento (P) quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- O veículo é desligado.
- A porta do motorista é aberta com o cinto de segurança destravado.
- O cinto de segurança é destravado enquanto a porta do motorista está aberta.

Se você desligar o veículo em movimento, ele primeiro trocará a marcha para neutro (N) até que a velocidade diminua o suficiente para trocar para a marcha de estacionamento (P) automaticamente.

Nota: *Se você esperar um período prolongado (de 2 a 15 minutos) antes de dar partida no veículo, destravar o cinto de segurança ativará esse recurso, mesmo com a porta do motorista fechada.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Esse recurso pode não funcionar adequadamente se o interruptor de porta aberta estiver com defeito. Se o indicador de porta aberta não acender ao abrir a porta do motorista ou o indicador acender com a porta do motorista fechada, consulte seu Distribuidor Ford.*

Marcha à ré (R)

Com a alavanca de câmbio na posição de marcha à ré (R), o veículo se moverá para trás. Sempre faça uma parada total antes de engrenar e desengrenar a marcha à ré (R).

Neutro (N)

Com a alavanca de câmbio na posição neutro (N), é possível dar a partida no veículo, que estará livre para ser conduzido. Mantenha pressionado o pedal do freio enquanto estiver nesta posição.

Modo Permanecer em Neutro

Nota: *Sempre coloque o veículo no modo Permanecer em Neutro ao entrar em um lava-jato automático. A não observância dessa instrução pode ocasionar danos ao veículo não cobertos pela garantia.*

O modo Permanecer em Neutro permite que o veículo permaneça na posição neutro quando você sair do veículo. O veículo deve ser estacionado para que esse modo seja ativado.

Para ativar o Modo Permanecer em Neutro:

- Mova a alavanca seletora da transmissão para neutro (N).
- Uma mensagem é exibida na tela de informações solicitando que o botão baixo (L) seja pressionado.
- Pressione o botão baixo (L) novamente para ativar o modo Permanecer em Neutro.

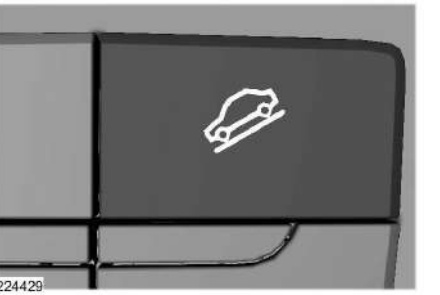
Para sair do modo Permanecer em Neutro, selecione uma marcha que não seja a baixa (L).

Uma mensagem é exibida na tela de informações quando o veículo estiver como o modo Permanecer em Neutro ativado.

Condução (D)

Condução (D) é a posição normal de condução para melhor economia de combustível.

Assistência de rampa


E224429

Pressione o botão de assistência de rampa para ativar a assistência de rampa. A luz de assistência de rampa aparecerá no painel de instrumentos. Pressione o botão novamente para ligar e desligar o sistema.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Assistência de rampa:

- Fornece frenagem de rampa adicional com uma combinação de motorização do motor e carregamento da bateria de alta tensão para ajudar a manter a velocidade do veículo ao descer uma rampa.
- Como o veículo determina a quantidade de motorização do motor e o carregamento da bateria de alta tensão, você poderá notar o aumento e a diminuição da velocidade do motor para ajudar a manter a velocidade do veículo ao descer uma rampa.
- A luz de assistência de rampa no painel de instrumentos é acesa.

Baixo (L)

- Fornece frenagem máxima do motor.
- A transmissão poderá ser mudada para baixo (L) em qualquer velocidade do veículo.
- Não se destina ao uso em condições de condução normais ou prolongadas e resulta em menor economia de combustível.

Cancelamento da trava do freio

CUIDADOS

Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.

Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.

CUIDADOS

Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecerem acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

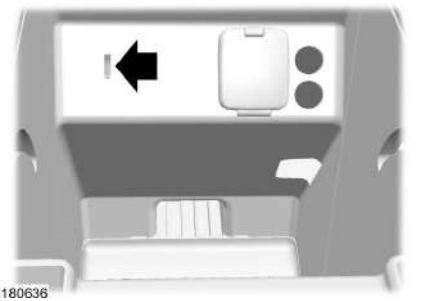
Nota: *Vá até seu Distribuidor Ford o quanto antes se este procedimento for realizado.*

Nota: *Esse recurso é desativado para alguns mercados.*

Nota: *Esse recurso funcionará somente se a bateria de 12 volts estiver carregada. Se a tensão da bateria do veículo não for suficiente, uma fonte de energia de 12 volts externa (por exemplo, cabos de bateria, carregador de bateria ou kit auxiliar de partida) pode ser necessária para que o interruptor de cancelamento da trava do freio-câmbio funcione.*

Use o cancelamento da trava do freio-câmbio para mover a transmissão da posição de estacionamento em caso de defeito no sistema elétrico. Se a bateria do veículo estiver descarregada, uma fonte de energia externa será necessária.

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar esse procedimento.


E180636

2. Localize a entrada de acesso da trava do freio-câmbio. A entrada está localizado no cesto de armazenamento do console central. A entrada de acesso não tem uma etiqueta.

Nota: *Certifique-se de identificar o orifício de acesso corretamente para não danificar o hub de mídia.*

3. Usando uma ferramenta, mantenha pressionado o interruptor da trava do freio-câmbio. Os botões de marcha no painel de instrumentos acendem quando o veículo está no modo de cancelamento.
4. Com o interruptor de cancelamento ainda pressionado, pressione o botão neutro (N) para trocar a marcha para estacionamento.
5. Solte o botão de cancelamento.
6. O veículo permanece no modo Permanecer em Neutro para fins de reboque ou você pode trocar para a marcha desejada e dirigir (se possível).
7. Libere o freio de estacionamento.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: *Não tente mover o veículo se o motor não estiver na temperatura operacional normal, isto pode causar danos na transmissão.*

Nota: *Não tente mover o veículo durante mais de um minuto, isto pode causar danos na transmissão ou superaquecimento do motor.*

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal ou som agudo contínuo, as lonas podem estar desgastadas. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford. Se o veículo tiver vibração contínua ou trepidação no volante durante a frenagem, verifique o sistema em um Distribuidor Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são inevitáveis já que os freios se desgastam e não contribuem para o ruído de freio. Consulte* ***Limpeza das rodas*** *(página 262).*



Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 97).

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição estacionamento (P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspecione o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nenhuma for encontrada e a condição persistir, reboque seu veículo para o Distribuidor Ford mais próximo.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta quando o freio é aplicado fortemente, medindo a taxa com que o pedal do freio é pressionado. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência de frenagem pode reduzir distâncias de parada em situações críticas.

Sistema de freio antitravamento

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.



Essa luz se acende momentaneamente quando você liga a ignição. Se a luz não acender durante a inicialização, permanecer acesa ou piscar, o sistema de frenagem antibloqueio pode estar desativado. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford. Se o sistema antibloqueio de frenagem for desativado, a frenagem normal ainda será eficaz.



Se a lâmpada de aviso do freio acender quando você liberar o freio de estacionamento, verifique o sistema de freio em um Distribuidor Ford.

Sistema de frenagem regenerativa

Esse recurso é utilizado para simular a frenagem do motor de um motor de combustão interna e auxiliar o sistema de freio padrão enquanto recupera parte da energia cinética e armazena-a na bateria para aumentar a economia de combustível. O sistema de freio padrão é projetado para parar o carro completamente caso a frenagem regenerativa não estiver disponível. Durante a frenagem regenerativa, o motor

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

é girado como gerador para criar corrente elétrica. Isso recarrega a bateria e desacelera o veículo. Realmente, assim que o pedal do acelerador é liberado, o motor muda de consumidor de energia para produtor de energia.

Quando você libera o pedal do acelerador ou pressiona o pedal do freio, o controlador do freio detecta automaticamente a quantidade de desaceleração solicitada e otimiza o quanto de desaceleração será produzida pela frenagem regenerativa. A porção remanescente é gerada por frenagem por fricção padrão. Quando a bateria estiver quase completamente carregada, a quantidade de frenagem regenerativa é limitada para evitar sobrecarga e a desaceleração necessária é produzida pela frenagem por fricção padrão sozinha.

A frenagem regenerativa não toma o lugar dos freios por fricção padrão; apenas os auxilia. A frenagem regenerativa também foi projetada para interagir com o sistema de antitravamento dos freios. A frenagem regenerativa é desativada quando o sistema de antitravamento dos freios estiver ativado ou quando a bateria estiver totalmente carregada.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

Nota: *Quando o sistema estiver operando, o pedal do freio pode pulsar e percorrer um curso um pouco maior. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.*

O sistema de frenagem antitravamento ou antibloqueio não eliminará os riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO

O freio elétrico de estacionamento substitui o freio de mão convencional. O interruptor de operação está no console central.

CUIDADOS

Sempre acione o freio de estacionamento e deixe o veículo com a transmissão na posição estacionamento (P).

Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque o câmbio na posição estacionamento (P).

Nota: *Quando você aplica o freio elétrico de estacionamento em determinadas condições, por exemplo, numa colina íngreme, o freio elétrico de estacionamento pode reaplicar os freios dentro de três a dez minutos.*

Nota: *Você pode notar diversos ruídos ao aplicar e liberar o freio elétrico de estacionamento. Isso é normal e não é motivo de preocupação.*

Acionando o freio elétrico de estacionamento

CUIDADOS

A luz de advertência do sistema de freios piscará durante o acionamento do freio elétrico de estacionamento. Se a luz de advertência do sistema de freios continuar piscando, possivelmente haverá um problema no freio elétrico de estacionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADOS

O acionamento do freio elétrico de estacionamento durante o movimento resultará no acionamento do sistema de antitravamento. Não utilize o sistema de freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, a menos que o sistema de frenagem normal não seja capaz de parar o veículo.

Exceção feita a condições de emergência (por exemplo, o pedal do freio está quebrado ou obstruído), não acione o freio elétrico de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento. Em curvas ou superfícies ou em condições meteorológicas irregulares, a frenagem de emergência pode levar o veículo a derrapar e sair para fora da estrada.

Nota: *A luz de advertência do sistema de freios acenderá por dez segundos se você desligar a ignição depois de acionar o freio elétrico de estacionamento ou acionar o freio elétrico de estacionamento depois de desligar a ignição.*

Nota: *O freio elétrico de estacionamento não será aplicado. Você deve aplicar o freio elétrico de estacionamento utilizando o interruptor do freio elétrico de estacionamento.*



Puxe o interruptor para cima para aplicar o freio elétrico de estacionamento.

A luz de advertência do sistema de freios pisca por aproximadamente dois segundos e depois acende para confirmar que você acionou o freio elétrico de estacionamento. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

Se você acionar o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, a luz de advertência do sistema de freios acenderá e um aviso sonoro será tocado. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

Se a velocidade do veículo estiver acima de 6 km/h, a força de frenagem será aplicada, desde que o interruptor seja pressionado. Liberar ou pressionar o interruptor ou pressionar o pedal do acelerador parará a força de frenagem.

Liberando o freio elétrico de estacionamento

Você pode liberar o freio elétrico de estacionamento manualmente pressionando interruptor ou automaticamente.

Liberação manual

CUIDADO

Se a luz de advertência do sistema de freios permanecer acesa ou piscar por mais de quatro segundos depois que você liberar o freio de estacionamento, poderá haver um problema no sistema de frenagem. Verifique o veículo assim que possível.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing


E227515

Você pode soltar manualmente o freio elétrico de estacionamento:

1. Ligando a ignição.
2. Pisando no pedal do freio.
3. Pressionando o interruptor do freio elétrico de estacionamento.

Quando você soltar o freio elétrico de estacionamento, a luz de advertência do sistema de freios apagará.

Liberação automática - liberação de primeira viagem

O veículo soltará automaticamente o freio de estacionamento se houver todas as seguintes condições:

- A porta do motorista está fechada.
- O pedal do acelerador é acionado.
- Não há falhas detectadas no sistema de freios de estacionamento.

Nota: *Se a luz de advertência do freio elétrico de estacionamento permanecer acesa, o freio elétrico de estacionamento não libera automaticamente. Você deve liberar o freio elétrico de estacionamento utilizando o interruptor do freio elétrico de estacionamento.*

Nota: *Em veículos com transmissão manual, se a transmissão estiver em neutro (N) quando você soltar o pedal da embreagem e pisar o pedal do acelerador, o freio elétrico de estacionamento será liberado automaticamente.*

Nota: *Em veículos com transmissão manual, você deve pressionar totalmente o pedal da embreagem para que o recurso de liberação de primeira viagem funcione. Dirija normalmente utilizando os pedais do acelerador e da embreagem e o freio elétrico de estacionamento será liberado automaticamente.*

A luz de advertência do sistema de freios apagará para confirmar que você liberou o freio elétrico de estacionamento.

Nota: *A liberação de primeira viagem do freio elétrico de estacionamento facilita o início da subida de uma colina. Esse recurso libera o freio de estacionamento automaticamente quando o veículo tem força-motriz suficiente para subir o aclive. Para garantir a liberação de primeira viagem ao iniciar uma subida, pressione o pedal do acelerador rapidamente.*

Bateria sem carga

CUIDADO

Você não poderá aplicar ou libertar o freio elétrico de estacionamento se a bateria estiver fraca ou não tiver nenhuma carga.

Se a bateria estiver fraca ou não tiver nenhuma carga, utilize cabos auxiliares e uma bateria auxiliar.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS

CUIDADOS

O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento. Se o veículo não for estacionado de modo seguro, poderão ocorrer colisões ou ferimentos. Consulte **Freio de estacionamento eletrônico** (página 167).

Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar em perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema será desligado se o mau funcionamento do veículo for evidente ou se você acelerar o motor excessivamente. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar em perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um declive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema estiver ativo, o veículo permanecerá estacionado na ladeira por dois a três segundos depois que você soltar o pedal do freio. Isso lhe dará tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. O sistema liberará os freios automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente, para impedir que o veículo desça ladeira abaixo. Isso será vantajoso ao sair em um declive; por exemplo, em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré em um aclive para entrar em uma vaga de estacionamento.

Nota: *O sistema só funciona quando você para completamente o veículo em uma marcha para aclive (por exemplo, 2ª marcha em um aclive ou marcha à ré (R) em um declive).*

Nota: *Não haverá nenhuma luz de advertência para indicar que o sistema está ligado ou desligado.*

Utilizando o assistente de saída em aclive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um declive, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você retirar o pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive, sem se deslocar, por aproximadamente dois a três segundos. Este período se estenderá automaticamente se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia dirigindo de maneira normal. O sistema liberará o freio automaticamente.

Nota: *Quando você retirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal novamente quando o sistema estiver ativo, haverá uma redução significativa do curso do pedal do freio. Isto é normal.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Ligando e desligando o sistema

Veículos com Transmissão Manual

Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Veículos com Transmissão Automática

Você não pode ligar e desligar o sistema. Quando você liga a ignição, o sistema é ligado automaticamente.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Nota: *Em algumas situações, por exemplo, se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligar o sistema poderá ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor.*

Desligando e ligando o sistema através dos controles da tela de informações

O veículo já vem com esse recurso ativado. Se necessário, você pode desligar esse recurso usando os controles da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

O controle de estabilidade permanecerá ligado até mesmo quando você desligar o controle de tração.

Desligando e ligando o sistema através do botão (Se equipado)

O botão está localizado no painel de instrumentos.

Pressione o botão. Você verá uma mensagem com um ícone aceso na tela. Pressione o botão novamente para retornar o sistema ao modo normal.

O controle de estabilidade permanecerá ligado até mesmo quando você desligar o controle de tração.

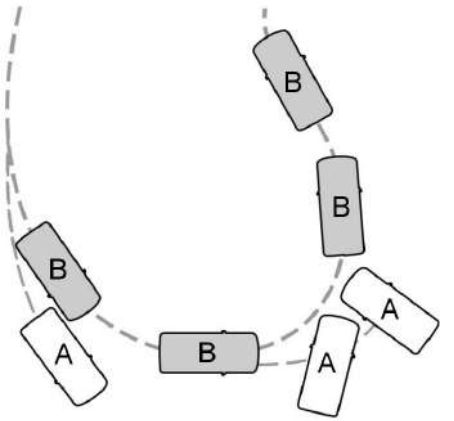
Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade

CUIDADO

O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. A não observância dessa instrução pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos graves ou em morte.



E72903

A Sem ESC
B Com ESC

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor conforme necessário.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isto melhora a capacidade de saída em estradas escorregadias ou superfícies soltas, e melhora o conforto ao limitar o giro em falso das rodas em curvas fechadas.

Luz de aviso do controle de estabilidade



Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 97).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: *O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.*

Você pode desligar e ligar o sistema de controle de tração. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 173).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

Para ajudar a evitar ferimentos pessoais, leia e entenda as limitações do sistema conforme as instruções contidas nesta seção. A detecção é apenas um auxílio para alguns objetos (geralmente grandes e fixos) quando o veículo é movimentado em uma superfície plana em velocidades de estacionamento. Determinados objetos com superfícies que absorvem ondas ultrassônicas, sistemas de assistência ao estacionamento do veículo vizinho, sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, condições meteorológicas adversas, freios a ar, motores e ventoinhas externos também podem afetar a função do sistema de detecção, incluindo menor desempenho ou ativação falsa.

Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

Este sistema não é projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis. O sistema é projetado para emitir um aviso que ajudará o motorista a detectar objetos estáticos grandes para evitar danos ao veículo. O sistema pode não detectar objetos menores, particularmente aqueles pertos do solo.

Certos dispositivos e acessórios como engates de reboque grandes, suportes de bicicleta ou prancha de surfe, e qualquer dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema pode gerar um sinal sonoro falso.

Nota: *Mantenha os sensores localizados no para-choques ou painel, livres de neve, gelo e grande acúmulo de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *Se o para-choque ou superfície do veículo sofrer danos e ficar desalinhado ou torto, a zona de sensoriamento pode ser alterada, resultando em medições inexatas dos obstáculos ou alarmes falsos.*

Nota: *O sistema de detecção não pode ser desligado quando um MyKey estiver presente. Consulte* ***Princípios de funcionamento*** *(página 56).*

Nota: *Se você anexar determinados dispositivos complementares como reboque ou suporte de bicicleta, o sistema de detecção poderá detectar esses dispositivos e emitir advertências. É recomendável que você desative o sistema de detecção traseiro ao anexar um dispositivo complementar ao veículo, a fim de evitar essas advertências.*

O sistema de detecção adverte o motorista sobre obstáculos a uma certa distância do veículo. O sistema é ligado automaticamente sempre que você liga a ignição.



Você pode ligar ou desligar o sistema pressionando o botão de assistência de estacionamento. Caso o veículo não tenha um botão de assistência de estacionamento, o sistema pode ser desligado no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up exibida quando você muda a transmissão para marcha à ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 102).

Se o sistema apresentar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros só são ativados quando a transmissão está em Ré (R). À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a velocidade do aviso audível aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 30 cm de distância, o sinal de aviso soará continuamente. Se o sistema detectar um objeto parado ou se distanciando a mais de 30 cm dos cantos do para-choque, o sinal sonoro será emitido por apenas três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso soa novamente.



E130178

Área de cobertura de até 1,8 m a partir do para-choque traseiro. Talvez, a área de cobertura nos cantos externos dos para-choques seja menor.

O sistema detecta determinados objetos enquanto a transmissão está em marcha à ré (R):

- O veículo está se movendo em direção a um objeto parado a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo não está se movendo, mas um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo está se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h e um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade inferior a 5 km/h.

O sistema fornece avisos de áudio somente quando o veículo está se movendo ou quando o veículo está parado e o obstáculo detectado está a 30 cm de distância do para-choque.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações. O indicador de distância é exibido quando a transmissão está em marcha à ré (R).

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados obstáculos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO (Se equipado)

Os sensores dianteiros são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e o veículo está sendo dirigido em baixa velocidade.



E187330

Área de cobertura de até 70 cm a partir do para-choque dianteiro. A área de cobertura diminui nos cantos externos.

Quando o veículo se aproximar de um objeto, um alarme sonoro de advertência soará. Quando o veículo se aproximar de um objeto, a taxa de repetição do alarme sonoro de advertência aumentará. O alarme sonoro de advertência soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Você pode desligar o sistema no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up que aparece quando a transmissão é colocada na posição ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 102). Se o veículo tiver um botão de assistência de estacionamento, você poderá desligar o sistema pressionando o botão.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações.

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados obstáculos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Se a transmissão estiver em marcha à ré (R), o sistema de detecção dianteira emitirá o aviso sonoro quando o veículo estiver se movendo ou quando o obstáculo detectado estiver se movendo em direção ao veículo. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido após 2 segundos. A indicação visual está sempre presente na posição marcha à ré (R).

Se a transmissão estiver na posição dirigir (D) ou em qualquer outra marcha de avanço (por exemplo, baixa (L), esporte (S) ou qualquer marcha de avanço em uma transmissão manual), o sistema de detecção dianteira emitirá avisos sonoros e visuais quando o veículo estiver se movendo a menos de 12 km/h e um obstáculo for localizado na área de detecção. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido após dois segundos e a indicação visual será interrompida após quatro segundos. Se os obstáculos detectados estiverem a 30 cm, a indicação visual continuará ativada.

Se a transmissão estiver na posição neutro (N), o sistema fornecerá uma indicação visual somente quando o veículo estiver se movendo a 12 km/h ou menos e houver um obstáculo na área de detecção. Quando o veículo parar, a indicação visual será interrompida após quatro segundos.

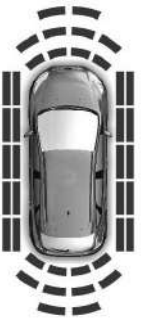
Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O SISTEMA DE DETECÇÃO LATERAL (Se equipado)

O sistema de detecção lateral usa os sensores externos laterais e traseiros para detectar obstáculos que estão perto das laterais do veículo. O sistema os coloca em um mapa virtual no painel de instrumentos conforme o veículo passa por eles. O sistema detecta obstáculos mesmo quando eles não estão mais no campo de visão do sensor.

Nota: *Se um obstáculo se aproximar da lateral do veículo sem passar por um sensor lateral frontal ou traseiro, ele não será detectado.*

Os sensores laterais são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P).



E190458

A área de cobertura é de até 60 cm da lateral do veículo.

Quando o sistema detectar um objeto próximo à lateral do veículo, um aviso sonoro será emitido. Conforme o objeto se aproximar da lateral do veículo, a frequência dos sinais sonoros aumentará. A frequência dos sinais sonoros varia, dependendo se o obstáculo está dentro ou fora do caminho de condução do veículo.

Indicação distância (Se equipado)



E190459

O sistema pode fornecer indicação de distância do obstáculo através da tela de informações.

À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo. Se não houver obstáculos detectados, os blocos dos indicadores de distância não estarão presentes.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Quando você troca para ré (R), o sistema de detecção lateral fornece indicação de distância, sonora e visual, quando o veículo está em movimento e obstáculos são detectados dentro de 30 cm, ou quando obstáculos são detectados dentro de 30–60 cm e estão no caminho de condução do veículo. Quando você parar o veículo, o aviso sonoro é interrompido após dois segundos.

Nota: *A indicação de distância visual permanece ativada quando a transmissão está em ré (R).*

Quando você troca para a posição dirigir (D) ou em qualquer outra marcha para frente, por exemplo, baixa (L), sport (S) ou qualquer outra marcha para frente em transmissões manuais, o sistema de detecção lateral fornece indicação de distância, sonora e visual, quando o veículo está se movendo a 12 km/h ou menos e obstáculos são detectados dentro de 15 cm, ou quando obstáculos são detectados dentro de 15–60 cm e estão no caminho de condução do veículo. Quando você para o veículo, o aviso sonoro é interrompido após dois segundos e a indicação visual de distância é interrompida depois de quatro segundos.

Nota: *Se o obstáculo permanecer dentro de 15–60 cm, a indicação visual de distância continuará ativada.*

Quando você troca para a posição neutra (N), o sistema de detecção lateral só fornece indicação visual de distância quando o veículo está em movimento a 12 km/h ou menos, por exemplo, em um declive, e obstáculos são detectados dentro de 15 cm. Quando você para o veículo, a indicação visual de distância é interrompida depois de quatro segundos.

Se o sistema de detecção lateral não estiver disponível, os blocos dos indicadores de distância lateral não estarão presentes.

O sistema de detecção lateral não estará disponível sob a seguinte condição:

- Se você desligou o sistema de controle de tração.

O sistema de detecção lateral poderá não ficar disponível até que você dirija aproximadamente o comprimento do veículo para que o sistema reinicialize se:

- Você ligar a ignição, desligá-la e ligá-la novamente.
- O veículo permanecer parado por mais de dois minutos.
- O sistema antitravamento estiver ativado.
- O sistema de controle de tração estiver ativado.

SISTEMA DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (Se equipado)

Estacionamento paralelo, estacionamento perpendicular, assistência para saída do estacionamento paralelo

CUIDADOS

Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam interferência.

O Assistente de Estacionamento Automático não aciona os freios sob circunstância alguma.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADOS

O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

Nota: *O Sistema de Informações de Ponto Cego não detecta o tráfego ao lado ou atrás do veículo durante uma manobra com o Assistente de Estacionamento Automático.*

O sistema detecta uma vaga de estacionamento paralela ou perpendicular disponível e dirige automaticamente o veículo para a vaga (mãos livres) enquanto você controla o acelerador, a alavanca do câmbio e os freios. O sistema o instrui de forma visual e sonora a estacionar o veículo.

Se você não se sentir confortável com a proximidade de qualquer veículo ou objeto, poderá optar por substituir o sistema, segurando o volante ou pressionando o botão do Assistente de Estacionamento Automático.

A Assistência para saída do estacionamento paralelo tira automaticamente o veículo da vaga de estacionamento paralela (mãos livres) enquanto você controla o acelerador, a alavanca do câmbio e os freios. O sistema o instrui de forma visual e sonora a entrar no tráfego.

O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- Você usar um estepe ou um pneu significativamente mais desgastado do que os outros.
- Um ou mais pneus for calibrado incorretamente.
- Você tentar estacionar em uma curva apertada.
- Algo passar entre o para-choque dianteiro e a vaga de estacionamento (um pedestre ou ciclista).
- A borda do veículo estacionado ao lado estiver longe do solo (por exemplo, um ônibus, caminhão de reboque ou caminhão plataforma).
- As condições climáticas estiverem ruins (chuva pesada, neve, neblina etc).

Nota: *Mantenha os sensores localizados no para-choques ou painel, livres de neve, gelo e grande acúmulo de sujeira. Os sensores cobertos podem afetar a precisão do sistema. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *Os sensores podem não detectar objetos com superfícies que absorvem ondas ultrassônicas ou que causam interferência ultrassônica (escapamento de motocicleta, freios a ar de caminhões ou buzinas).*

Não use o sistema se:

- Tiver fixado um objeto estranho (por exemplo, um rack para bicicletas ou um reboque) próximo dos sensores na dianteira ou na traseira do veículo.
- Tiver anexado um objeto suspenso (por exemplo, uma prancha de surf) ao teto.
- Um objeto estranho danificar ou obstruir o para-choque dianteiro ou traseiro ou os sensores laterais.
- O tamanho de pneu correto não estiver sendo usado no veículo (por exemplo, um miniestepe).

Usando o assistente de estacionamento automático - estacionamento paralelo



Pressione o botão de Assistente de Estacionamento Automático para pesquisar um espaço de estacionamento paralelo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Ao dirigir a uma velocidade inferior a 35 km/h, o sistema verifica automaticamente os dois lados do veículo para saber se há vaga disponível para estacionar. O sistema exibe uma mensagem e uma ilustração correspondente para indicar que está procurando uma vaga de estacionamento. Use a seta para selecionar se o lado esquerdo ou o lado direito do veículo deve ser procurado. Se as setas não forem usadas, o sistema assumirá como padrão o lado do passageiro do veículo.


E130107

Nota: *Você também pode ativar o sistema de Assistente de Estacionamento Automático depois que já tiver passado, parcial ou completamente, uma vaga de estacionamento. Para fazer isso, pressione o botão Estacionamento ativo, e o sistema informará se você passou recentemente por uma vaga de estacionamento adequada.*

Quando o sistema encontrar uma vaga apropriada, ele exibirá uma mensagem e um sinal sonoro será emitido. Pare o veículo e siga as instruções na tela. Se o veículo estiver se movendo com muita lentidão, talvez seja necessário avançar uma curta distância para que o sistema esteja pronto para estacionar.

Nota: *Você deve observar se o espaço selecionado permanece livre de obstruções em todos os momentos durante a manobra.*

Nota: *Você deve dirigir o veículo até 1,5 m e o mais paralelamente possível a outros veículos quando estiver passando por uma vaga de estacionamento.*

Nota: *O sistema sempre oferece a vaga de estacionamento detectada por último (por exemplo, se o veículo detectar diversas vagas enquanto você estiver dirigindo, ele oferecerá a última).*

Nota: *Se você estiver dirigindo acima de aproximadamente 35 km/h, o sistema exibirá uma mensagem solicitando a redução da velocidade do veículo.*

Condução automática no espaço de estacionamento

Nota: *Se a velocidade do veículo exceder 10 km/h ou se a manobra for interrompida (intervenção do motorista), o sistema desligará e você precisará assumir o controle total do veículo.*

Quando você mudar a transmissão para marcha a ré (R), com as mãos fora do volante (e nada estiver obstruindo seu deslocamento), o veículo se autodirigirá para a vaga. O sistema exibe instruções para mover o veículo para frente e para trás na vaga.



Quando você achar que o veículo está adequadamente estacionado ou ouvir um alerta sonoro da assistência de estacionamento (seguido por uma mensagem na tela e um sinal sonoro), pare completamente o veículo.

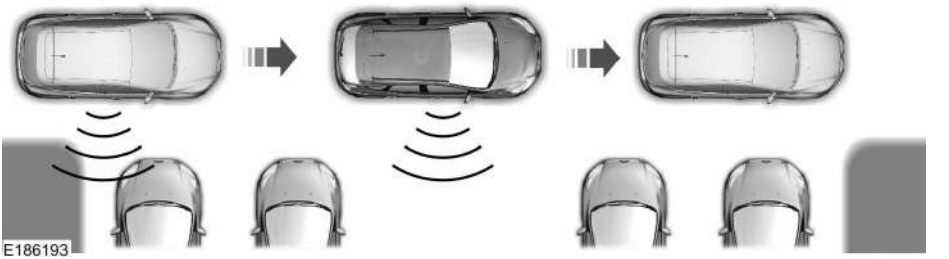
Quando a direção automática for finalizada, o sistema exibirá uma mensagem e um alerta sonoro será emitido, indicando que o Assistente de Estacionamento Automático foi concluído. Você é responsável por verificar a tarefa de estacionamento e fazer todas as correções necessárias antes de sair do veículo.

Usando o assistente de estacionamento automático - estacionamento perpendicular

Pressione duas vezes o botão de Assistente de Estacionamento Automático para pesquisar um espaço de estacionamento perpendicular.

O sistema exibe uma mensagem e uma ilustração correspondente para indicar que está procurando uma vaga de estacionamento. Use a seta para selecionar se o lado esquerdo ou o lado direito do veículo deve ser procurado.

Nota: *Se você não fizer uma seleção, por padrão, o sistema usará o lado do passageiro.*



Quando o sistema encontrar uma vaga apropriada, ele exibirá uma mensagem e um sinal sonoro será emitido. Pare o veículo e siga as instruções na tela. Se o veículo estiver se movendo com muita lentidão, talvez seja necessário avançar uma curta distância para que o sistema esteja pronto para estacionar.

Nota: *Você deve observar se o espaço selecionado permanece livre de obstruções em todos os momentos durante a manobra.*

Nota: *Você deve dirigir o veículo até 1,5 m e o mais perpendicular possível a outros veículos quando estiver passando por uma vaga de estacionamento.*

Nota: *O sistema sempre oferece a vaga de estacionamento detectada por último (por exemplo, se o veículo detectar diversas vagas enquanto você estiver dirigindo, ele oferecerá a última).*

Nota: *Se você estiver dirigindo acima de aproximadamente 30 km/h, o sistema exibirá uma mensagem solicitando a redução da velocidade do veículo.*

Nota: *O estacionamento perpendicular é um processo em várias etapas e pode exigir que você mude a transmissão várias vezes. Siga as instruções na tela até o processo de estacionamento ser concluído.*

Condução automática no espaço de estacionamento

Nota: *Se a velocidade do veículo exceder 10 km/h ou se a manobra for interrompida (intervenção do motorista), o sistema desligará e você precisará assumir o controle total do veículo.*


E186191

Quando você mudar a transmissão para marcha a ré (R), com as mãos fora do volante (e nada estiver obstruindo seu deslocamento), o veículo se autodirigirá para a vaga. O sistema exibe instruções para mover o veículo para frente e para trás na vaga.

Quando você achar que o veículo está adequadamente estacionado ou ouvir um alerta sonoro da assistência de estacionamento (seguido por uma mensagem na tela e um sinal sonoro), pare completamente o veículo.

Quando a direção automática for finalizada, o sistema exibirá uma mensagem e um alerta sonoro será emitido, indicando que o Assistente de Estacionamento Automático foi concluído. Você é responsável por verificar a tarefa de estacionamento e fazer todas as correções necessárias antes de sair do veículo.

Usando o assistente de estacionamento automático – assistência para saída do estacionamento paralelo



Enquanto o veículo estiver parado em uma vaga de estacionamento paralela, pressione o botão Assistente de Estacionamento Automático para usar o assistente de estacionamento em paralelo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O sistema exibe uma mensagem solicitando uma indicação de direção. Use a seta para selecionar por qual lado do veículo você sairá da vaga de estacionamento.



O sistema determina o espaço na dianteira e na traseira do veículo e dirige automaticamente o veículo para fora da vaga de estacionamento paralela (mãos livres) enquanto você controla o acelerador, a alavanca do câmbio e os freios. O sistema o instrui de forma visual e sonora a entrar no tráfego.

Depois que o sistema direcionar o veículo para passar o veículo ou objeto ao lado, ele instruirá você a assumir o controle da direção para concluir a saída da vaga de estacionamento.

Nota: *Se o espaço em frente ao veículo permitir uma partida fácil, possivelmente o recurso Assistência para saída do estacionamento paralelo não estará disponível.*

Nota: *Você é responsável por controlar o veículo e garantir que o caminho está livre antes de entrar no tráfego.*

Nota: *O sistema não foi projetado para auxiliar na saída de vagas de estacionamento perpendiculares; seu veículo pode ser danificado.*

Nota: *Se a velocidade do veículo exceder 10 km/h ou se a manobra for interrompida (intervenção do motorista), o sistema desligará e você precisará assumir o controle total do veículo.*

Desativando o recurso de assistente de estacionamento automático

Desative manualmente o sistema:

- Pressionando o botão de Assistente de Estacionamento Automático durante uma manobra ativa.
- Segurando o volante durante uma manobra ativa.
- Dirigindo acima de aproximadamente 35 km/h por 30 segundos durante uma busca do Assistente de Estacionamento Automático.
- Dirigindo acima de aproximadamente 10 km/h durante a condução automática.
- Desligando o sistema de controle de tração.

Determinadas condições do veículo também podem desativar o sistema, como, por exemplo:

- O controle de tração foi ativado.
- Existe uma ativação ou falha do sistema de antitravamento dos freios.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Se ocorrer um problema com o sistema, uma mensagem de advertência será exibida, seguida por um sinal sonoro. As mensagens ocasionais do sistema podem ocorrer durante a operação normal. Em caso de falhas recorrentes ou frequentes do sistema, entre em contato com um Distribuidor Ford para reparar seu veículo.

Solução de problemas do sistema

O sistema não procura um espaço
O sistema de controle de tração pode estar desligado.
A transmissão está em marcha a ré (R). O veículo deve estar avançando para que possa detectar um vaga de estacionamento.

O sistema não oferece um espaço específico
Os sensores podem estar cobertos (por exemplo, com neve, gelo ou acúmulo de sujeira). Os sensores cobertos podem afetar a funcionalidade do sistema.
Não há espaço suficiente na vaga de estacionamento para o veículo estacionar com segurança.
Não há espaço suficiente para a manobra de estacionamento no lado oposto da vaga de estacionamento.
O espaço de estacionamento está a mais de 1,5 m ou mais próximo de 0,4 m.
O veículo está se movimentando a uma velocidade superior a 35 km/h no estacionamento paralelo e superior a 30 km/h no estacionamento perpendicular.
Você desconectou recentemente ou substituiu a bateria. Após a desconexão de uma bateria, o veículo deve ser conduzido até uma estrada em linha reta por um curto período.

O sistema não posiciona o veículo onde desejo no espaço
O veículo está se deslocando no sentido oposto da transmissão (avançando com a marcha a ré [R] selecionada).
Um meio-fio irregular ao longo da vaga de estacionamento impede o sistema de alinhar o veículo corretamente.
Os veículos ou objetos na divisão com a vaga podem não estar posicionados corretamente.
O veículo saiu muito da vaga de estacionamento.
Os pneus podem não estar instalados ou mantidos corretamente (não estão calibrados corretamente, têm tamanho inadequado ou são de tamanhos diferentes).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O sistema não posiciona o veículo onde desejo no espaço
Um reparo ou alteração mudou a capacidade de detecção.
Um veículo estacionado tem um anexo alto (pulverizador de sal, equipamento removedor de neve ou plataforma de caminhão de mudança).
O comprimento da vaga de estacionamento ou a posição dos objetos estacionados mudou após a passagem do seu veículo.
A temperatura em torno do veículo muda rapidamente (quando o veículo sai de uma garagem aquecida para o clima frio ou após a lavagem do carro).

CÂMERA DE MARCHA À RÉ (Se equipado)

CUIDADOS

O sistema de câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar de marcha ré que ainda requer que o motorista use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.

Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

Dê marcha a ré no veículo o mais lentamente possível; velocidades mais altas podem limitar o tempo de reação para parar o veículo.

Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo possivelmente estará incorreta. Todas as orientações desaparecem quando a porta do compartimento de bagagens está entreaberta. Alguns veículos talvez não venham equipados com orientações.

CUIDADOS

Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em estacionar (P). Assegure que o veículo não esteja se movendo.

O sistema de câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Durante a operação, aparecem linhas na tela que representam o trajeto feito pelo veículo e a proximidade com os objetos atrás do veículo.



E142435

A câmera está localizada na porta do compartimento de bagagem.

Utilizando o sistema de câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você colocar a transmissão em ré (R).

Nota: *O sistema de detecção de ré não é eficaz em velocidades acima de 5 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.*

O sistema utiliza três tipos de guias para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

- Linhas de orientação ativas: Mostram o caminho pretendido de seu veículo ao andar em marcha ré.
- Linhas de orientação fixas: Mostram o caminho real no qual seu veículo está se movendo ao andar em marcha ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga de estacionamento ou alinhar seu veículo com outro objeto atrás de você.
- Linha central: Ajuda a alinhar o centro do veículo a um objeto (por exemplo, um reboque).

Nota: *Se a transmissão estiver na posição de marcha à ré (R) e a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta, nenhum recurso da câmera de ré será exibido.*

Nota: *Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado. Isso pode não fornecer cobertura adequada como geralmente fornece em operação normal e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as orientações poderão desaparecer quando você ligar o conector do reboque.*

A câmera pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:

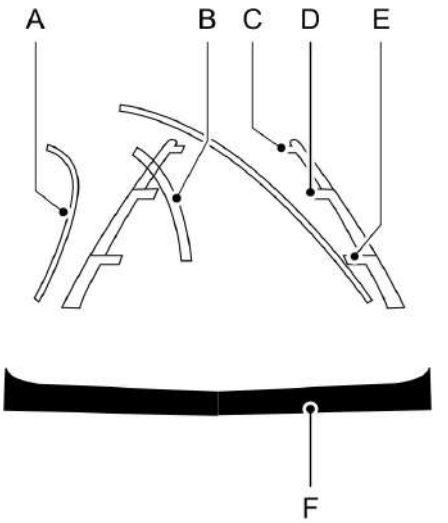
- À noite ou em áreas escuras se um ou ambas lâmpadas de ré não estiverem funcionando.
- Se lama, água ou detritos obstruírem a visão da câmera. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- A traseira do veículo for atingida ou danificada, desalinhando a câmera.

Configurações do sistema da câmera

Você pode acessar as configurações do sistema da câmera de ré por meio da tela. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Orientações da câmera

Nota: *As orientações ativas estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).*



E142436

A	Linhas de orientação ativas
B	Linha central
C	Linha de orientação fixa: Zona verde
D	Linha de orientação fixa: Zona amarela
E	Linha de orientação fixa: Zona vermelha
F	Para-choque traseiro

As linhas de orientação ativas somente são mostradas com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se você alterar a posição do volante enquanto estiver em marcha ré, o veículo pode desviar-se do caminho original pretendido.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não serão exibidas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Sempre tenha cuidado ao dar ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais perto de seu veículo enquanto se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Utilize os espelhos de vista lateral e o espelho retrovisor para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)



E190459

O sistema dará uma imagem do veículo e das zonas de sensor. As zonas serão realçadas em verde, amarelo e vermelho quando os sensores auxiliares de estacionamento detectarem um objeto na área de cobertura.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Zoom manual

CUIDADO

Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

Nota: *O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em ré (R).*

Nota: *Quando você ativar o zoom manual, apenas a linha central será mostrada.*

As configurações selecionáveis desse recurso são Mais zoom (+) e Menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é Zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em Ré (R).

Atraso da câmera traseira

As configurações selecionáveis para esse recurso são ligado e desligado. A configuração padrão para o retardo da câmera traseira é desligado.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo aumente suficientemente.
- Você coloca a marcha do veículo em estacionamento (P) (transmissão automática).
- Você aciona o freio de estacionamento (transmissão manual).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador. Você pode usar o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

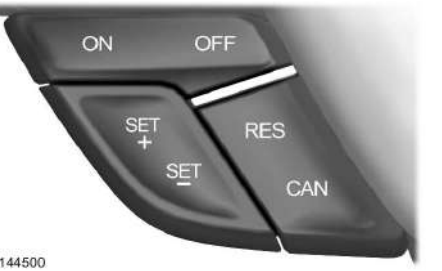
CUIDADOS

Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido.

Nota: *Ao descer um declive usando o piloto automático, o sistema de carga da bateria e o motor funcionam juntos para ajudar a manter a velocidade definida. O ruído do motor pode aumentar ou diminuir sob essas condições.*

Nota: *O piloto automático desengata se a velocidade do veículo diminuir para mais de 16 km/h abaixo da velocidade definida durante a condução em aclive.*



E144500

Os pilotos automáticos estão localizados no volante.

Como ativar o piloto automático

Nota: *Usar o piloto automático com o ECO Cruise ligado pode alterar a operação do sistema. Esse recurso economiza energia do veículo relaxando a aceleração comparada ao piloto automático padrão. Por exemplo, o veículo poderá, temporariamente, perder velocidade em uma via inclinada.*

Veículos Energi: o ECO Cruise pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

Veículos híbridos: o ECO Cruise está incluso no EcoSelect que é ligado ou desligado usando o botão **ECO** no console central.

Para obter mais informações, consulte ECO Cruise e EcoSelect. Consulte **Características de condução exclusivas** (página 147).

Pressione e solte **ON**.


O indicador aparecerá no painel de instrumentos.

Como definir a velocidade do piloto automático

1. Acelere na velocidade desejada.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

2. Pressione e solte **SET+**. O indicador mudará de cor.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Como alterar a velocidade definida

- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET+**.
- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade estabelecida mudará em aproximadamente 1 mph (2 km/h).

Como cancelar a velocidade definida

Pressione e libere **CAN** ou toque no pedal do freio. Você não excluirá a velocidade definida.

Como retomar a velocidade definida

Pressione e libere **RES**.

Como desativar o piloto automático

Pressione e solte **OFF** quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: *Quando você desliga o sistema, exclui a velocidade definida.*

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

(Se equipado)

CUIDADOS

Sempre preste muita atenção às condições da estrada ao utilizar o piloto automático dinâmico. O sistema não substitui uma condução cuidadosa. A falta de atenção na estrada pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

O piloto automático dinâmico não detecta veículos estacionados ou que se deslocam lentamente abaixo de 10 km/h.

Não utilize o piloto automático dinâmico em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Não utilize o piloto automático dinâmico ao puxar um reboque com freios de reboque. O componente de freio automático do sistema de piloto automático dinâmico não aciona os freios de reboque. O uso do piloto automático dinâmico para puxar um reboque com freios de reboque pode resultar em perda de controle do veículo, o que pode causar ferimentos graves.

O piloto automático dinâmico não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

O piloto automático dinâmico não detecta pedestres ou objetos na estrada.

O piloto automático dinâmico não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADOS

Não utilize o sistema em pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, névoa ou neve.

Não utilize o piloto automático dinâmico ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com intersecções, desvios, tráfego não veicular ou em estradas sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.

Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

Nota: *É sua responsabilidade ficar alerta, dirigir com segurança e estar no controle do veículo em todos os momentos.*

O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter a distância definida entre seu veículo e o veículo à sua frente na mesma faixa. Você pode selecionar quatro configurações de distância.



E222790

Os pilotos automáticos dinâmicos estão localizados no volante.

Como ligar o piloto automático dinâmico

Nota: *Usar o piloto automático com o ECO Cruise ligado pode alterar a operação do sistema. Esse recurso economiza energia do veículo relaxando a aceleração comparada ao piloto automático padrão. Por exemplo, o veículo poderá, temporariamente, perder velocidade em uma via inclinada.*

Veículos Energi: o ECO Cruise pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).

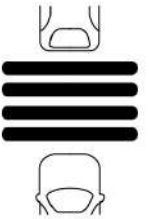
Veículos híbridos: o ECO Cruise está incluso no EcoSelect que é ligado ou desligado usando o botão **ECO** no console central.

Para obter mais informações, consulte ECO Cruise e EcoSelect. Consulte **Características de condução exclusivas** (página 147).

Pressione e solte **ON**.



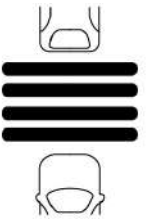
O indicador aparecerá na tela de informações.


E164805

A configuração de distância atual e a velocidade definida também aparecem na tela de informações.

Como definir a velocidade do piloto automático

1. Acelere na velocidade desejada.
2. Pressione e libere ***SET-***. Uma luz indicadora verde, a configuração de distância atual e a velocidade definida aparecem na tela de informações.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.


E164805

4. Um gráfico de veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.

Nota: *Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela de informações.*

Configurar a velocidade do piloto automático quando o veículo estiver estacionado

1. Siga um veículo até uma parada completa.
2. Mantenha o pedal do freio totalmente pressionado.
3. Pressione e solte **RES+**.
4. A velocidade definida automaticamente se ajusta até 30 km/h. Uma luz indicadora verde e a configuração de distância atual são exibidas na tela de informações.

Acompanhando um veículo

CUIDADOS

Ao seguir um veículo, seu veículo não desacelera automaticamente até parar nem desacelera rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Sempre utilize os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

O piloto automático dinâmico apenas avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Sempre acione os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

Nota: *Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter uma distância de espaço predefinida. Um gráfico de veículo acende no painel de instrumentos.

Quando você estiver seguindo um veículo e ligar a seta à esquerda, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária para ajudar você a ultrapassar.

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O veículo aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à frente. A frenagem máxima que o sistema pode aplicar é limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Se o sistema prever que seu nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará enquanto o sistema estiver freando. A barra de advertência vermelha aparecerá no para-brisa. Você deve tomar medidas imediatas.

Seguir um veículo até uma parada completa

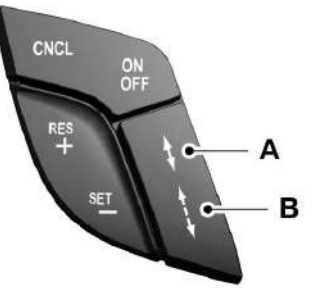
Se o seu veículo seguir outro até uma parada completa e permanecer parado por menos de três segundos, seu veículo acelera automaticamente da posição estacionado para seguir o veículo que está na frente quando você liberar o pedal do freio.

Se o seu veículo seguir outro até uma parada completa e permanecer parado por mais de três segundos, você deve pressionar e soltar o botão **RES+** ou o pedal do acelerador da posição estacionado e seguir o veículo que está na frente ao liberar o pedal do freio.

Como definir a distância

Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à frente pressionando o controle de distância.

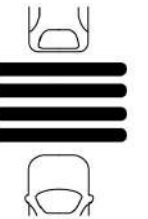
Nota: *É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.*



E222791

A Diminuição do espaço.

B Aumento do espaço.


E164805

O espaço selecionado aparece na tela de informações conforme exibido pelas barras na ilustração. Quatro configurações de distância estão disponíveis.

Piloto automático dinâmico, configurações de distância entre veículos

Velocidade definida km/h	Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Intervalo de tempo, segundos	Espaço de distância m	Comportamento dinâmico
100	1	1	28	Esportivo
100	2	1,4	39	Normal
100	3	1,8	50	Normal
100	4	2,2	61	Conforto

Sempre que você der partida no veículo, o sistema selecionará a última configuração de distância escolhida.

Como desativar o sistema

CUIDADO

Sempre que o condutor desativar o sistema pressionando o pedal do acelerador, o sistema não aplica automaticamente os freios para manter o afastamento de qualquer veículo à frente.

Você pode cancelar a velocidade definida e o espaço de distância pressionando o pedal do acelerador.

Quando você cancela o sistema, a luz indicadora muda de cor e um gráfico de veículo não é mostrado na tela de informações.

O sistema voltará a funcionar quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se estiver seguindo um veículo mais lento.

Como alterar a velocidade definida

- Pressione e solte **RES+** ou **SET-**. Quando você seleciona km/h como a medida de exibição da tela de informações, a velocidade definida é alterada em incrementos de aproximadamente 2 km/h. Quando você seleciona mph como a medida de exibição da tela de informações, a velocidade definida é alterada em incrementos de aproximadamente 1 mph.
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET-**.
- Pressione e mantenha pressionado **RES+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle. A velocidade definida é alterada em incrementos de aproximadamente 5 mph/10 km/h.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

- Pressione o botão **RES+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida nos incrementos de aproximadamente 1 mph ou 2 km/h.
- Mantenha pressionado o botão **RES+** or **SET-** para alterar a velocidade definida nos incrementos de aproximadamente 5 mph ou 10 km/h.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Como cancelar a velocidade definida

Pressione e libere ***CNCL*** ou toque no pedal de freio. A velocidade definida não é excluída.

Como retomar a velocidade definida

Pressione e solte **RES+**. O veículo retorna à velocidade definida anteriormente. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações enquanto o sistema está ativo.

Nota: *O resumo somente deve ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.*

Cancelamento automático

O cancelamento automático ocorre se:

- Os pneus perdem tração.
- A velocidade do motor é muito baixa.
- O freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Quando a velocidade do motor fica muito baixa, a tela de informações indica baixa velocidade do motor. Reduza a marcha (apenas transmissão manual) para evitar o cancelamento automático.*

Uso em condição montanhosa

Nota: *Um alarme sonoro soa e o sistema é desligado ao acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema volta a funcionar normalmente quando os freios estiverem resfriados.*

Você deve selecionar uma posição de marcha inferior quando o sistema está ativo em situações como condução em declive prolongado em posição íngreme, por exemplo, em áreas montanhosas. Nessas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga no sistema de freio regular do veículo para evitar o superaquecimento.

Como desligar o piloto automático dinâmico

Pressione e libere ***OFF*** quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: *Quando você desliga o sistema, exclui a velocidade definida.*

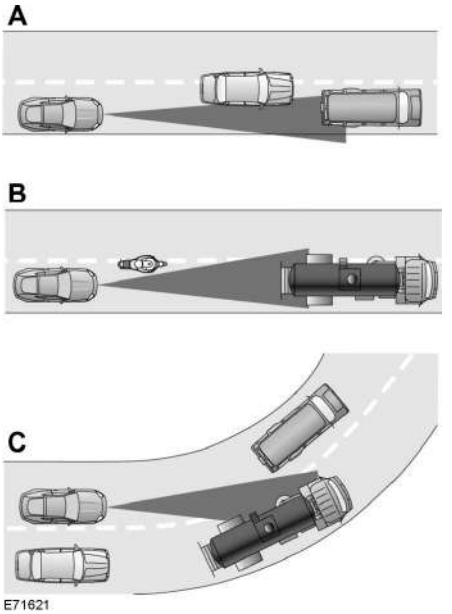
Problemas de detecção

CUIDADO

Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O sensor de radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou pode detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. Uma ilustração de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.



Problemas de detecção podem ocorrer:

A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.

B Se algum veículo entrar na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.

C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou mais tarde. Você deve ficar atento e intervir se necessário.

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdidas do veículo. Entre em contato com um Distribuidor Ford para verificar a operação e cobertura adequada do radar.

Sistema indisponível

Condições que podem fazer com que o sistema seja desativado ou impedem a ativação do sistema quando solicitado incluem:

- Um sensor bloqueado.
- Alta temperatura do óleo de frenagem.
- Falha no sistema ou em um sistema relacionado.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Sensor bloqueado


E145632

Uma mensagem será exibida se algo obstruir os sinais do radar do sensor. O sensor está localizado atrás de uma tampa, perto do lado do motorista na grade inferior. O sistema não pode detectar um veículo à frente e não funcionará quando algo obstruir o sinal do radar.

Nota: *Você não pode ver o sensor; ele fica atrás de um painel.*

A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para essa mensagem que está sendo exibida.

Causa	Ação
A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto obstruindo-a.
A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que ele está sem obstruções.
A chuva ou neve está interferindo com os sinais de radar.	Não use o sistema nessas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada podem causar interferência nos sinais de radar.	Não use o sistema nessas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Você está em um deserto ou área remota sem outros veículos e nenhum objeto na estrada.	Aguarde por um curto período ou alterne para o piloto automático normal.

Devido à natureza da tecnologia de radar, é possível obter um aviso de bloqueio e não estar bloqueado. Isso pode acontecer, por exemplo, ao dirigir em ambientes rurais esparsos ou desertos. Uma condição de bloqueio falso é apagada automaticamente ou apagada após um ciclo de chave.

Como alterar para o piloto automático normal

CUIDADO

O piloto automático normal não freará em função de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Você pode alterar manualmente do piloto automático dinâmico para o piloto automático normal na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 102).



A luz indicadora do piloto automático substitui a luz indicadora do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração de distância não será exibida, o sistema não responderá automaticamente ao avanço dos veículos e a frenagem automática não será ativada.

ALERTA AO MOTORISTA (Se equipado)

PRINCÍPIO DE OPERAÇÃO

CUIDADOS

O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Se o sensor tornar-se bloqueado, talvez o sistema não funcione.

Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema mesmo se você não se sentir cansado.

Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: *Mantenha o para-brisa sem obstáculos, por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.*

Nota: *Se a câmera estiver bloqueada ou se o para-brisa estiver danificado, o sistema pode não funcionar.*

Nota: *O sistema armazenará a configuração ligado ou desligado no menu da tela de informações ao longo dos ciclos de ignição.*

Nota: *Se for ativado no menu, o sistema será ativado em velocidades acima de 64 km/h. Quando estiver abaixo da velocidade de ativação, a tela de informações indicará ao motorista que o sistema não está disponível.*

O sistema monitora automaticamente o comportamento da direção através de várias informações, incluindo o sensor de câmera frontal.

Se o sistema detectar que sua vigilância na direção está abaixo de um limite especificado, ele avisará você através de um alerta sonoro e de uma mensagem na tela do painel.

USANDO O ALERTA AO MOTORISTA

Ligando e desligando o sistema

Ligue ou desligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Quando ativado, o sistema monitorará seu nível de vigilância com base no seu comportamento de condução em relação às marcações de faixa e outros fatores.

Avisos do sistema

Nota: *O sistema não emite avisos em velocidades inferiores a aproximadamente 64 km/h.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

O sistema de aviso tem dois estágios. Inicialmente, o sistema emite um aviso temporário informando que você precisa descansar. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento. Se o sistema detectar mais redução na vigilância na condução, ele poderá emitir outro aviso que permanecerá na tela de informações por um período maior. Você pode pressionar OK no controle do volante para limpar o aviso.

Tela do sistema

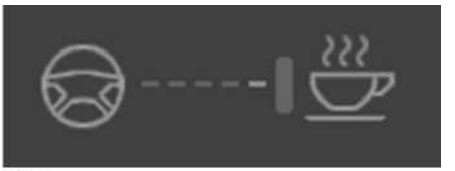
Quando ativo, o sistema será executado automaticamente no plano de fundo e emitirá somente um aviso, se necessário. Você pode exibir o status a qualquer momento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

O nível de vigilância é mostrado por seis etapas em uma barra colorida.



E131358

A avaliação atual de sua vigilância está em um alcance normal.



E131359

A avaliação atual de sua vigilância indica que você deve descansar o mais rápido possível com segurança.

A barra de status sairá da esquerda para a direita à medida que o nível de vigilância calculado diminuir. Quando o ícone de descanso se aproximar, a cor mudará de verde para amarelo e de amarelo para vermelho.

A posição amarela indica que o primeiro aviso está ativo e a posição vermelha indica que o segundo aviso está ativo.

Nota: *Se você tiver recebido um aviso recentemente, é recomendável descansar, mesmo se a avaliação atual estiver dentro do alcance normal.*

Nota: *Se o sensor de câmera não puder acompanhar as marcas de faixa de estrada ou se a velocidade do veículo cair abaixo de aproximadamente 64 km/h, o nível de vigilância mudará para cinza por um breve período e a tela de informações indicará que o sistema não está disponível.*

Redefinindo o sistema

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (Se equipado)

CUIDADOS

O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e recursos de seu veículo.

CUIDADOS

Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Nota: *O sistema funciona acima de 64 km/h.*

Nota: *O sistema funciona contanto que a câmera possa detectar uma marcação de faixa.*

Nota: *O sistema poderá não funcionar se a câmera estiver bloqueada ou se houver danos no para-brisa.*

Nota: *Quando o modo de Auxílio estiver ligado e o sistema detectar que não há atividade de direção por um curto período, o sistema solicitará que você coloque as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.*

O sistema solicitará que você permaneça na sua pista através do sistema de direção e do painel de instrumentos quando a câmera dianteira detectar um desvio involuntário da sua faixa como provavelmente ocorre. O sistema detecta e rastreia automaticamente as marcações de faixa da estrada utilizando uma câmera montada atrás do espelho retrovisor interno.

Ligando e desligando o sistema

Nota: *A configuração ligado ou desligado do sistema fica armazenada até que seja alterada manualmente, a menos que um MyKey seja detectada. Se o sistema detectar um MyKey, ele assumirá como padrão a configuração ligado e o modo será definido para Alerta.*

Nota: *Se um MyKey for detectada, pressionar o botão não afetará o status ligado ou desligado do sistema.*



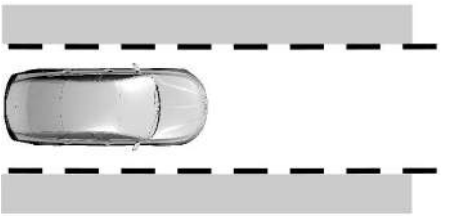
Pressione o botão localizado no suporte do volante de direção para ligar ou desligar o sistema.

Configurações do sistema

O sistema tem menus opcionais de configuração disponíveis. O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma dessas configurações. Você não precisa reajustar suas configurações toda vez que conectar o sistema.

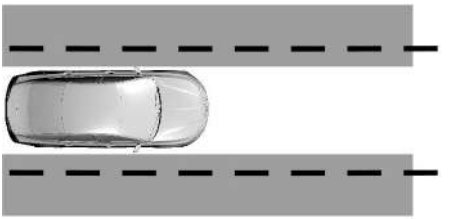
Modo: esta configuração permite que você selecione qual recurso do sistema pode ativar.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



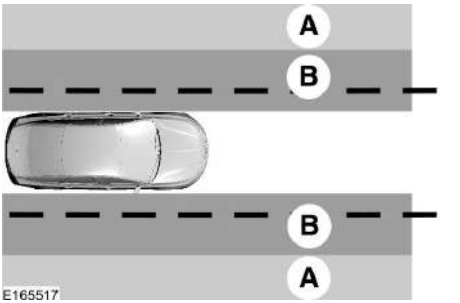
E165515

Somente alerta – fornece uma vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165516

Somente ajuda – fornece um torque de assistência de direção para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165517

A Alerta

B Ajuda

Alerta + Ajuda – Fornece a informação do torque de assistência de direção em direção ao centro da faixa. Se o veículo continuar se desviando da faixa, o sistema vibrará o volante.

Nota: *O alerta e os diagramas auxiliares ilustram a cobertura geral da zona. Eles não fornecem parâmetros de zona exatos.*

Intensidade: Essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizado para os modos de alerta e de alerta + ajuda. Essa configuração não afeta o modo de auxílio.

- Baixa
- Normal
- Alta

Tela do sistema


E151660

Quando você liga o sistema, uma ilustração suspensa de um veículo com marcações de faixa será exibida na tela de informações. Se você selecionar o modo de auxílio ao ligar o sistema, um ícone branco separado também será exibido ou, em alguns veículos, aparecerão setas com as marcações de faixa.

Quando você desligar o sistema, as ilustrações de marcação de faixa não serão exibidas.

Enquanto o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa altera para indicar o status do sistema.

Cinza: Indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer um aviso ou a intervenção do(s) lado(s) indicado(s). Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- O veículo está abaixo da velocidade de ativação.
- O indicador de seta está ativado.
- O veículo está em uma manobra dinâmica.
- A estrada não tem marcações de faixa ou as marcações são irregulares no campo de visão da câmera.
- A câmera está obscura ou não consegue detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais (por exemplo, ângulos solares significativos, sombras, neve, chuva forte ou neblina), das condições do tráfego (por exemplo, seguindo um veículo de grande porte que está bloqueando ou sombreando a faixa) ou das condições do veículo (por exemplo, iluminação do farol insatisfatória).

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Verde: Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um aviso ou a intervenção no(s) lado(s) indicado(s).

Amarelo: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência em faixa.

Vermelho: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência em faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida.
- Aceleração rápida.
- Uso do indicador de luz de seta.
- Manobra evasiva de direção.

Solução de problemas

Por que o recurso não está disponível (as marcações de linha estão cinzas), quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?
A velocidade do veículo está fora do alcance de operação do recurso
O sol está brilhando diretamente na lente da câmera
Mudança de faixa rápida intencional
Permanecer muito perto da marcação da faixa
Dirigir em alta velocidade em curvas
O último aviso de alerta ou intervenção de ajuda ocorreu há pouco tempo
Marcações ambíguas de faixa (principalmente em zonas de construção)
Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa
Súbito deslocamento nas marcações de faixa
Ativação do ABS ou AdvanceTrac
Bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa
Dirigir muito próximo do veículo à frente
Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa
Água parada na estrada
Marcações de faixa tênues (marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto)
Largura da via muito estreita ou muito larga
Câmera não calibrada após a substituição do para-brisa
Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares

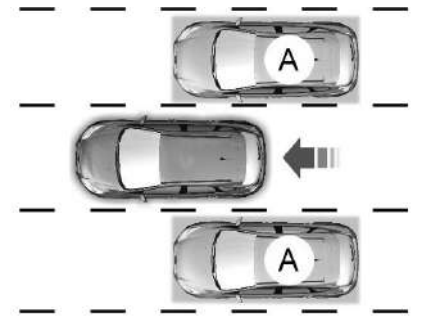
Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, como esperado, no modo de Ajuda ou de Ajuda + Alerta?
Ventos cruzados fortes
Elevação grande na estrada
Estradas irregulares, sulcos, rebaixamento de acostamento
Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada
Se os pneus foram trocados (incluindo pneus de neve) ou se a suspensão foi modificada

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO (Se equipado)

CUIDADO

Para evitar ferimentos, NUNCA utilize o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhando por cima do ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma condução cuidadosa.



E124788

O sistema de informações de ponto cego é projetado para auxiliá-lo na detecção de veículos que podem ter entrado na zona de ponto cego (A). A área de detecção está em ambos os lados do veículo, estendendo-se para a parte traseira dos retrovisores externos por aproximadamente 4 m além do para-choque. O sistema foi projetado para avisar se determinados veículos entram na zona de ponto cego durante a condução.

Nota: *O Sistema de informações de ponto cego não impede o contato com outros veículos ou objetos, nem detecta veículos estacionados, pessoas, animais ou infraestrutura (cercas, grades de proteção, árvores). Ele foi projetado exclusivamente para alertar você quanto à presença de veículos nas zonas de ponto cego.*

Nota: *Quando um veículo passa rapidamente pela zona de ponto cego, normalmente menos de dois segundos, o sistema não é acionado.*

Utilizando o sistema

O sistema de informações de ponto cego é ativado quando você dá partida no motor e dirige o veículo acima de 8 km/h.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Para transmissões automáticas, o sistema de informações de ponto cego permanecerá ligado enquanto a transmissão estiver na posição dirigir (D). Se for alternada para marcha à ré (R) ou estacionamento (P), o sistema de informações de ponto cego será desativado. Quando você retornar para a posição dirigir (D), o sistema de informações de ponto cego será ativado novamente quando você dirigir o veículo acima de 8 km/h.

Para transmissões manuais, o sistema de informações de ponto cego está ativo em todas as marchas, com exceção da marcha à ré (R).

Nota: *O sistema de informações de ponto cego não funciona em marcha à ré (R) ou estacionamento (P).*

Mensagens e luzes do sistema



E142442

O sistema de informações de ponto cego acende um indicador de alerta âmbar no retrovisor externo, no lado do veículo em que está se aproximando outro veículo. Quando o sistema de informações de ponto cego estiver alertando sobre o veículo e a seta correspondente estiver ligada, o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego piscará como um aumento no nível de advertência.

O indicador de alerta escurece quando o sistema detecta escuridão noturna.

Nota: *O indicador de alerta pisca no caso de um alerta e, ao mesmo tempo, a seta é definida para esse lado.*

Bloqueio dos sensores do sistema

CUIDADO

Para evitar ferimentos, NUNCA utilize o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhando por cima do ombro antes de mudar de faixa. O Sistema de informações de ponto cego não substitui uma condução cuidadosa.



E205199

O sistema utiliza sensores de radar que estão localizados atrás do painel do para-choque em cada um dos lados do veículo. Qualquer sujeira, lama e neve na frente dos sensores e/ou condução com forte chuva pode causar degradação do sistema. Além disso, outros tipos de obstrução na frente do sensor pode causar degradação do sistema. Isso é conhecido como uma condição 'bloqueada'.

Nota: *Não aplique adesivos no para-choque e/ou composto de reparo a essas áreas, pois isso pode prejudicar o desempenho do sistema.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Se o sistema detectar uma condição de degradação de desempenho, uma mensagem informando sobre um sensor bloqueado aparecerá na tela de informações. Além disso, os indicadores de alerta BLIS permanecerão ligados e o BLIS deixará de fornecer quaisquer avisos de veículos. Você pode limpar a advertência da tela de informações, mas os indicador de alerta permanecerão acesos.

A condição "bloqueada" pode ser removida de duas maneiras:

- Após o bloqueio na frente dos sensores ter sido removido ou a queda de neve ou chuva diminuir ou parar, dirija por alguns minutos no tráfego para permitir que os sensores detectem a passagem de veículos.
- Ao realizar o ciclo de ignição de ligado para desligado e, em seguida, retornar para ligado.

Nota: *Se o veículo tiver uma barra de reboque com módulo de reboque equipado de fábrica e estiver afixado a um reboque, os sensores desligarão automaticamente o sistema de informações de ponto cego. Se o veículo tiver uma barra de reboque, mas não tiver módulo de reboque equipado de fábrica, é recomendável desligar manualmente o sistema de informações de ponto cego. Operar o sistema de informações de ponto cego com um reboque afixado prejudicará o desempenho do sistema.*

Erros do sistema

Se o sistema detectar um problema com o sensor esquerdo ou direito, o mostrador acenderá e uma mensagem será exibida na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 111).

Ligando e desligando o sistema

Você pode desligar temporariamente o sistema de informações de ponto cego na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102). Ao desligar o sistema de informações de ponto cego, você não receberá alertas, e a tela de informações exibirá uma mensagem de desativação do sistema. O sinal no painel também será aceso. Quando você ligar ou desligar o sistema de informações de ponto cego, os indicadores de alerta piscarão duas vezes.

Nota: *O sistema de informações de ponto cego memoriza a última configuração ligada ou desligada selecionada.*

Você também pode desligar permanentemente o sistema de informações de ponto cego em um Distribuidor Ford. Depois de desligado permanentemente, o sistema só poderá ser ligado novamente em um Distribuidor Ford.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (Se equipado)

CUIDADO

Para evitar ferimentos pessoais, NUNCA utilize o Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado como substituto para o uso dos retrovisores internos e externos, e olhar por cima do ombro antes de dar ré em uma vaga de estacionamento. O Alerta de Tráfego Cruzado não substitui uma condução cuidadosa.

O Alerta de Tráfego foi projetado para avisar se os veículos estiverem se aproximando pelos lados quando a transmissão estiver em ré (R).

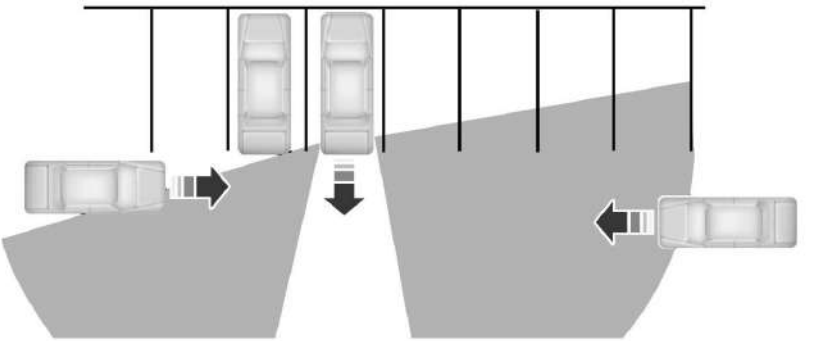
Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Utilizando o sistema

O Alerta de Tráfego Cruzado é ligado quando você dá partida no motor e coloca a transmissão na posição marcha à ré (R). Quando a transmissão é retirada da posição marcha à ré (R), o Alerta de Tráfego Cruzado é desligado.

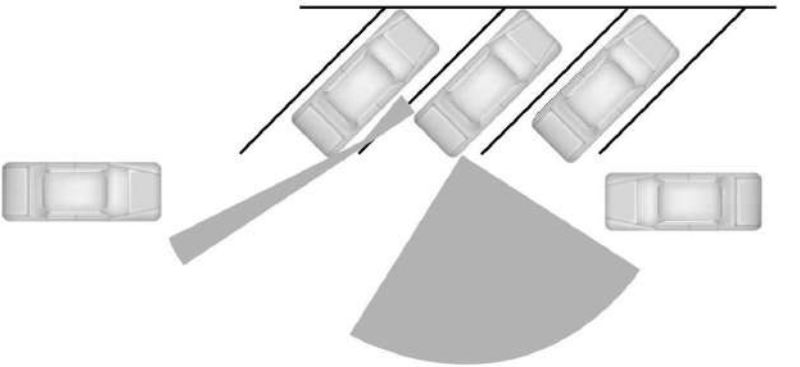
Nota: *O Alerta de Tráfego Cruzado funciona somente quando a transmissão está na posição marcha à ré (R).*

O Alerta de Tráfego Cruzado foi projetado para detectar veículos que se aproximam com uma velocidade de até 60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente. Isto prejudica a eficácia do sistema.



E142440

Nesse primeiro exemplo, o sensor esquerdo está apenas obstruído parcialmente; a cobertura da região à direita é quase maximizada.



E142441

A cobertura da zona também diminui ao estacionar em ângulos planos. Aqui, o sensor esquerdo está na maior parte obstruído; a cobertura da zona nesse lado é muito limitada.

Luzes do sistema, mensagens e alertas sonoros



E142442

O Alerta de Tráfego Cruzado acende um indicador de alerta âmbar no retrovisor externo, no lado do veículo em que está se aproximando outro veículo. O Alerta de Tráfego Cruzado também emite um alerta sonoro e uma mensagem será exibida na tela de informações indicando que um veículo está se aproximando à direita ou à esquerda. O Alerta de Tráfego Cruzado funciona com o sistema de detecção de ré, que emite uma série de sinais sonoros. Consulte **Sensor de auxílio de estacionamento traseiro** (página 175).



E205199

O sistema utiliza sensores de radar que estão localizados atrás do painel do para-choque em cada um dos lados do veículo. Não permita que a lama, a neve ou os adesivos do para-choque obstruam essas áreas, pois isso pode prejudicar o desempenho do sistema. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 205). Se o Sistema de Informações

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

de Ponto Cego for bloqueado, o Alerta de Tráfego Cruzado também será bloqueado. Uma mensagem correspondente aparecerá na tela de informações assim que você colocar a transmissão na posição marcha à ré (R).

Limitações do sistema

O Alerta de Tráfego Cruzado tem suas limitações; situações como condições meteorológicas severas ou acúmulo de detritos na área do sensor podem limitar a detecção de veículos.

Veja outras situações que podem limitar o desempenho do Alerta de Tráfego Cruzado:

- Veículos estacionados perto ou objetos obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades superiores a 60 km/h.
- Dirigir em marcha à ré a mais de 12 km/h.
- Dar ré fora de um ponto angular de estacionamento.

Falsos alertas

Nota: *Se o veículo tiver uma barra de reboque com módulo de reboque equipado de fábrica e estiver afixado a um reboque, os sensores desligarão automaticamente o Alerta de Tráfego Cruzado. Se o veículo tiver uma barra de reboque, mas não tiver módulo de reboque equipado de fábrica, é recomendável desligar manualmente o Alerta de Tráfego Cruzado. Operar o Alerta de Tráfego Cruzado com um reboque afixado prejudicará o desempenho do Alerta de Tráfego Cruzado.*

Talvez ocorram situações em que o sistema de Alerta de Tráfego Cruzado acenderá o indicador de alerta sem a presença de veículo na zona de cobertura. Algumas quantidades de falsos alertas é normal; eles são temporários e se corrigem automaticamente.

Erros do sistema

Se o Alerta de Tráfego Cruzado detectar um problema com o sensor esquerdo ou direito, uma mensagem aparecerá na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Ligando e desligando o sistema

Você pode desligar temporariamente o Alerta de Tráfego Cruzado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102). Ao desligar o Alerta de Tráfego Cruzado, você não receberá alertas, e a tela de informações exibirá uma mensagem de desligamento do sistema.

Nota: *O Alerta de Tráfego Cruzado sempre é ligado quando a ignição é ligada e estará pronto para fornecer os alertas apropriados quando a transmissão estiver na posição marcha à ré (R). O Alerta de Tráfego Cruzado não memorizará a última configuração ligado ou desligado selecionada.*

Você também pode desligar o Alerta de Tráfego Cruzado permanentemente em um Distribuidor Ford. Depois de desligado permanentemente, o sistema só poderá ser ligado novamente em um Distribuidor Ford.

ACTIVE CITY STOP (Se equipado)

Princípio de operação

CUIDADOS

Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADOS

Para obter um desempenho total do sistema, você deve utilizar o sistema de freios. Consulte **Amaciamento do motor** (página 221). Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Se o sistema aplicar os freios e o motor parar, os piscas-alerta do veículo se acenderão automaticamente. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

O sistema não reage a ciclistas, motociclistas, pedestres, animais ou veículos que estão dirigindo em uma direção diferente. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema não funciona durante direção ou aceleração severa. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

O sistema pode não funcionar durante condições climáticas frias ou adversas. Neve, gelo, chuva forte e névoa podem influenciar o sistema. Mantenha o capô sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema pode não funcionar durante a condução em curvas acentuadas. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

O sistema pode não funcionar corretamente se você substituir o para-brisa por um que não seja da Ford. Não realize reparos de para-brisa em frente ao sensor. O não cumprimento deste aviso pode causar acidentes ou ferimentos.

CUIDADOS

O sistema pode não detectar objetos cujas superfícies absorvem reflexos. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema não funcionará corretamente se o sensor estiver bloqueado. Mantenha o para-brisa sem obstáculos, por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo. O não cumprimento deste aviso pode causar acidentes ou ferimentos.

Quando você liga a ignição, um feixe de laser é transmitido no sensor. Nunca olhe diretamente para o sensor. Existe risco de lesões oculares.

O sensor fica na parte traseira do espelho interno. Ele monitora continuamente as condições para decidir quando intervir.

O sistema opera em velocidades inferiores a cerca de 50 km/h, aplicando os freios se detectar que uma colisão pode acontecer. Se o sistema aplicar os freios, uma mensagem será exibida na tela de informações.

O sistema pode reduzir o risco de acidente com outro veículo em velocidade baixa. Ele também ajuda a reduzir os danos de impactos ou pode evitar completamente uma colisão.

Nota: *Você deve pisar no pedal do freio até o fim para obter força de frenagem completa.*

Ligando e desligando o sistema

Você pode ativar e desativar esse recurso usando os controles da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Nota: *O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Em determinadas situações, recomendamos que você desligue o sistema; por exemplo:

- Ao dirigir fora da estrada, quando objetos podem cobrir o para-brisa.
- Ao dirigir através de um lava-rápido.

DIREÇÃO (Se equipado)

Assistência elétrica da direção

CUIDADOS

O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema a um Distribuidor Ford para verificação.

Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford; a não observância dessa instrução pode resultar em perda no controle da direção.

O veículo tem um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido. Não é necessária manutenção.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida. O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço necessário para que você possa dirigir seu veículo. Esse aumento de esforço evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema da direção. Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.*

Aprendizagem adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

CUIDADOS

Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Para obter um desempenho total do sistema, você deve utilizar o sistema de freios. Consulte **Informações gerais** (página 166). Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema não reage a ciclistas, animais, pedestres à noite ou veículos que estejam em uma direção diferente. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema não funciona durante direção ou aceleração severa. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

O sistema pode ou não funcionar ou pode funcionar com recurso reduzido durante condições climáticas frias ou adversas. Neve, gelo, chuva, spray e neblina podem influenciar o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADOS

O desempenho do sistema pode diminuir em situações nas quais o recurso de detecção da câmera esteja limitado. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres com fundos complexos, pedestres correndo, pedestres parcialmente obscuros ou pedestres que não possam ser diferenciados de um grupo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie que este sistema substitui o bom senso do motorista e a necessidade de manter a distância e a velocidade.

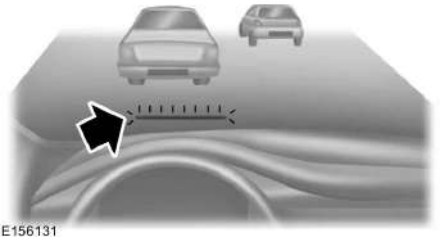
O sistema do Assistente de Pré-colisão está ativo em velocidades acima de aproximadamente 5 km/h e a detecção permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.



E156130

Se o veículo estiver se aproximando de outro veículo estacionário, um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre no seu percurso, o sistema será projetado para apresentar três níveis de funcionalidade:

1. Alerta
2. Suporte ao freio
3. Freio ativo



E156131

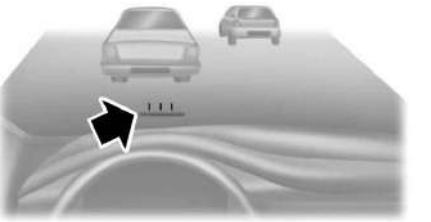
Alerta: Quando ativada, uma luz de advertência vermelha pisca, um alarme sonoro é tocado e uma mensagem de advertência é mostrada na tela de informações.

Suporte ao freio: O sistema de suporte ao freio ajuda o motorista a reduzir a velocidade da colisão acionando levemente os freios. Se o risco de colisão aumentar mais depois que a luz de alerta acender, o suporte do freio prepara o sistema de freios para frenagem rápida. Isso pode ser evidente para o motorista. O sistema não aciona os freios automaticamente, mas se você pisar o pedal do freio, o sistema poderá aplicar força total, mesmo que o pedal do freio esteja pressionado levemente.

Frenagem ativa: A frenagem ativa poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar o motorista a reduzir danos ou a evitar uma colisão por completo.

Nota: *Se perceber que os alertas do Assistente de Pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta, embora o fabricante recomende o uso da configuração de sensibilidade mais alta sempre que possível. Definir uma sensibilidade menor resultaria em menos avisos do sistema e em intervalo de tempo maior.*

Alerta de distân. (Se equipado)

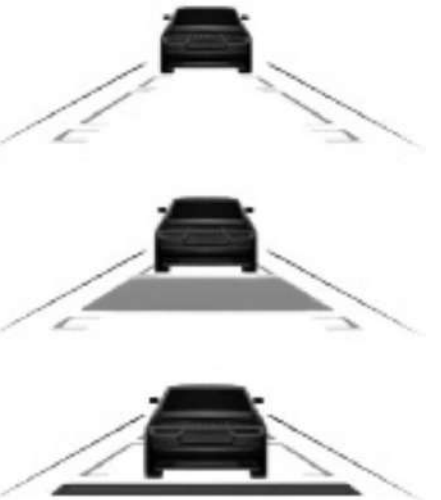


E184570

Se a distância até o veículo à frente for pequena, a luz de advertência vermelha acenderá no para-brisa.

Nota: *A barra da luz vermelha é menor e não pisca quando o Alerta da distância está ativo.*

Indicação distância



E225140

A Indicação da distância é uma função que dá uma indicação gráfica da diferença de tempo para outros veículos trafegando na mesma direção.

Nota: *O alerta e a indicação da distância são desativados quando o piloto automático dinâmico está ativo. Os elementos gráficos da indicação de distância não são exibidos na tela de informações, a menos que o piloto automático dinâmico esteja em OFF.*

Velocidade	Sensibilidade	Gráficos	Espaço de distância	Intervalo de tempo
62 mph (100 km/h)	Normal	Cinza	>25m	>0.9sec
62 mph (100 km/h)	Normal	Amarelo	entre 17 m e 25 m	entre 0,6 s e 0,9 s
62 mph (100 km/h)	Normal	Vermelho	<17m	<0.6sec

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

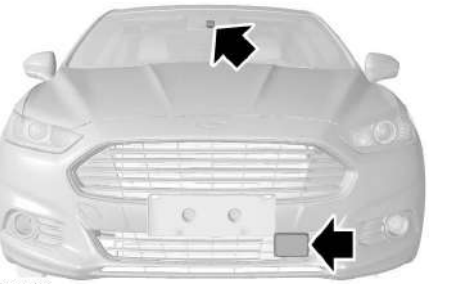
Você pode ajustar a sensibilidade do Alerta e do Alerta de distância para uma das três configurações possíveis usando o controle da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Você pode desligar a função da indicação de distância usando os controles na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Se necessário, você pode desligar a frenagem ativa usando os controles na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Nota: *A frenagem ativa é ligada automaticamente sempre que você liga a o veículo.*

Sensores bloqueados


E184569

Se uma mensagem sobre a obstrução de um sensor ou de uma câmera for exibida na tela de informações, os sinais do radar ou as imagens da câmera estarão obstruídos. O sensor do radar está localizado atrás da tampa do painel próximo do lado do motorista da grade inferior. Com um radar obstruído, o Assistente de pré-colisão não funciona e não consegue detectar um veículo à frente. Com a câmera dianteira obstruída, o sistema do Assistente de pré-colisão não

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

responde a pedestres ou veículos estacionários, e o desempenho do sistema diante de veículos em movimento é reduzido. A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para quando essa mensagem é exibida.

Causa	Ação
A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.
Muita chuva, spray, neve ou neblina está interferindo nos sinais do radar.	O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. O Assistente de pré-colisão deve ser reativado automaticamente em um curto período após a melhoria das condições climáticas.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada podem interferir com os sinais de radar.	O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. O Assistente de pré-colisão deve ser reativado automaticamente em um curto período após a melhoria das condições climáticas.
O radar está desalinhado por causa de um impacto frontal.	Entre em contato com um Distribuidor Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído de alguma forma.	Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.
O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Nota: *A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Qualquer dano no para-brisa na área do campo de visão da câmera deve ser reparado.*

Nota: *Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdidas do veículo. Entre em contato com um Distribuidor Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Se o veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Essa mensagem é desativada automaticamente quando as condições operacionais são corrigidas (por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado automaticamente com êxito).*

CONTROLE DE CONDUÇÃO (Se equipado)

Suspensão de seleção do motorista

A suspensão de seleção do motorista proporciona uma experiência de condução única por meio de um conjunto de sistemas de eletrônicos sofisticados do veículo. Esses sistemas monitoram continuamente as informações de condução e as condições da estrada para otimizar a viagem, direção e condução.

A suspensão de seleção do motorista consiste nos seguintes sistemas:

- O amortecimento controlado de forma contínua ajusta dinamicamente a rigidez dos amortecedores em tempo real para corresponder à superfície da estrada e às intervenções do motorista. Este sistema monitora continuamente o movimento (estabilidade, inclinação, balanço), a posição da suspensão, a carga, a velocidade, as condições da estrada e a direção para ajustar o amortecimento da suspensão e obter o controle otimizado do veículo.
- A direção com assistência eletrônica ajusta a sensação e o esforço de direção com base na velocidade e nas informações do veículo.
- A direção adaptável otimiza a resposta de direção do veículo com base na entrada do volante, nas alterações de velocidade do veículo ou outras condições.

Você pode configurar os modos a serem ativados no menu principal na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Modos:

- Conforto – Oferece uma experiência de condução mais relaxada, maximizando o conforto. Seus esforços de direção diminuem e o movimento da suspensão é mais fluido. O modo Conforto é ideal quando você deseja melhorar o conforto da viagem.
- Normal – Fornece uma combinação equilibrada de conforto, viagem controlada e condução confiante. Este modo fornece uma experiência de condução envolvente e uma conexão direta com a estrada sem sacrificar a postura exigida do veículo.
- Esporte – Oferece uma experiência de condução mais esportiva. A suspensão enrijece, com ênfase na condução e no controle. O motor responde mais diretamente às suas intervenções. O modo Esporte é ideal para uso durante uma condução mais ativa.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *O controle de direção tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema para garantir a operação correta. Determinados tipos de erro de sistema deixarão as seleções de modo acinzentadas na tela de informações, impedindo que você altere os estados quando a posição de marcha for alterada. Outros tipos de erros gerarão uma mensagem temporária que indicará um mau funcionamento. Se a condição persistir por vários ciclos de chave, leve o veículo a um Distribuidor Ford para verificação.*

Direção adaptável

O sistema de direção adaptável fornece uma seleção de modo que altera o quanto o veículo responde às entradas do volante.

Você pode configurar os modos a serem ativados no menu principal na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 102).

Modos:

- Normal – Fornece uma sensação aprimorada para se divertir durante a condução do dia-a-dia.
- Esporte – Oferece uma experiência de condução mais envolvente e sensível.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS


Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.


Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.


Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.


Não dirija com a porta traseira aberta. Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.


Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

Nota: *Ao carregar objetos longos no veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

REBOCAR UM TRAILER

CUIDADO



Nunca reboque um trailer com um Fusion Hybrid. Esse trem de força não foi projetado para ser rebocado.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

AMACIAMENTO DO MOTOR

Você precisa frear pneus novos por aproximadamente 480 km. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.600 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Para não sobrecarregar o motor.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -5ºC.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADO

Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.


E176360

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e a tração podem ser limitados. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

TAPETES

CUIDADOS

Para remover o tapete, basta soltá-lo do clip de fixação do carpete. Verificar a correta instalação do tapete posicionando os clips de fixação do carpete. O posicionamento do tapete do motorista não deve interferir com o funcionamento dos pedais.Não coloque tapetes adicionais em cima dos tapetes de fábrica.

Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADOS

Sempre se certifique de que os tapetes estejam bem ajustados nas hastes de retenção no carpete fornecido com seu veículo. Os tapetes devem estar fixados às duas hastes de retenção de maneira adequada para garantir que os tapetes não se desloquem para fora da posição.

Jamais coloque os tapetes ou qualquer outra cobertura na área da base do veículo que não possa ser fixada de maneira adequada para evitar que eles se desloquem e interfiram com os pedais ou com a capacidade de controlar o veículo.

Jamais coloque tapetes ou qualquer outra cobertura em cima de tapetes já instalados. Os tapetes sempre devem apoiar-se em cima da superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outra cobertura. O uso de tapetes adicionais ou de qualquer outra cobertura reduzirá a folga do pedal e interferirá com a operação do pedal.

Verifique a fixação dos tapetes com regularidade. Instale e fixe corretamente os tapetes removidos para limpeza ou substituição.

Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

Não seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação do tapete pode causar interferência na operação do pedal, ocasionando a perda de controle do veículo.


E142666

Para instalar os tapetes, posicione o tapete de modo que o orifício fique sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travamento.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

PISCA-ALERTA

Nota: *Se utilizado quando o veículo não estiver em funcionamento, a bateria perderá carga. Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o veículo.*



O botão de aviso de perigo está localizado no painel de instrumentos. Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

- Pressione o botão para ativar a função de aviso de perigo e os indicadores de direção dianteiro e traseiro piscarão.
- Pressione o botão novamente para desativá-los.

EXTINTOR DE INCÊNDIO (Se equipado)

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deverá ser instalado por um Distribuidor Ford à frente do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boas condições operacionais e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO

Deixar de inspecionar e, se necessário, reparar vazamentos de combustível após uma colisão pode aumentar o risco de incêndio e lesões graves. A Ford Motor Company recomenda que o sistema de combustível seja inspecionado por um Distribuidor Ford após qualquer colisão.

Em caso de colisão moderada a grave, esse veículo possui um recurso de desligamento da bomba de combustível que interrompe o fluxo de combustível para o motor. Nem todos os impactos levarão ao fechamento.

Se o veículo desligar após uma colisão, é possível dar a partida novamente.

Para veículos equipados com um sistema de chave:

1. Desligue a ignição.
2. Ligue a ignição.
3. Verifique a luz de Pronto para Dirigir na tela de informações, já que o motor a gasolina pode não dar a partida, mas o motor elétrico pode estar em funcionamento. Se a luz de Pronto para Dirigir não estiver acesa, repita as etapas 1 e 2 até mais duas vezes.

Para os veículos equipados com um sistema de partida por botão:

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

1. Pressione o botão de partida por botão de pressão para desligar a ignição.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão de partida por botão de pressão para ligar a ignição.
3. Verifique a luz de Pronto para Dirigir na tela de informações, já que o motor a gasolina pode não dar a partida, mas o motor elétrico pode estar em funcionamento. Se a luz de Pronto para Dirigir não estiver acesa, repita as etapas 1 e 2 até mais duas vezes.

Nota: *Quando você tentar dar a partida novamente no veículo após um corte de combustível, o veículo verificará se o sistema elétrico pode ser reiniciado com segurança. Depois que o veículo determinar que o sistema elétrico está seguro, o veículo deixará você dar a partida novamente.*

Nota: *Se o veículo não der a partida novamente após a terceira tentativa, entre em contato com um Distribuidor Ford.*

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADOS

Os gases ao redor da bateria podem explodir se expostos a chamas, faíscas, ou cigarros acesos. A explosão pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar a pele, olhos e roupa se houver contato direto.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Transmissões automáticas não têm capacidade de partida mecânica (empurrando). Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.

Preparando o veículo

Nota: *Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.*

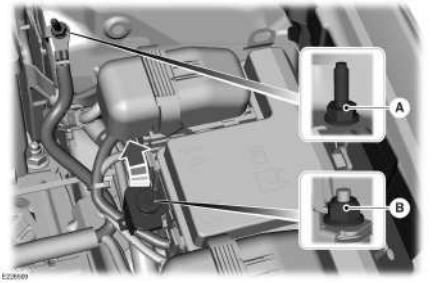
Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isto pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

1. Estacione o veículo de auxilio perto do capô do veículo com problemas e certifique-se que os dois veículos não se toquem. Acione o freio de estacionamento em ambos os veículos e fique distante da ventoinha de arrefecimento do motor e outras peças móveis.
2. Verifique todos os terminais da bateria e remova qualquer excesso de corrosão antes de conectar os cabos à bateria. Certifique-se de que as tampas estejam apertadas e niveladas.
3. Ligue o aquecedor da ventilação em ambos os veículos para proteger contra qualquer sobrecarga elétrica. Desligue todos os outros acessórios.

Conectando os cabos da bateria

Seu veículo tem dois pinos de bateria acessíveis sob o capô, apesar de a bateria estar localizada no porta-malas. É possível dar partida no veículo da mesma maneira que os veículos convencionais podem usar esses pinos. A ilustração abaixo mostra os dois pinos de conectores usados para dar partida no veículo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

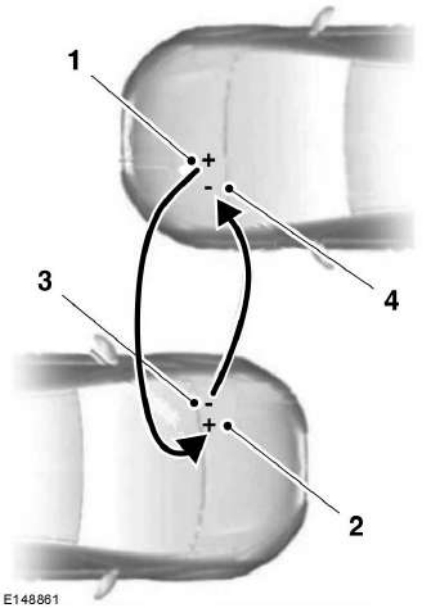


A. Pino negativo (–)

B. Pino positivo (+)

Nota: *Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.*

Nota: *Remova a tampa vermelha do pino positivo (B) no veículo antes de conectar os cabos.*



1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao pino positivo (+) (B) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) ao pino negativo (-) (A) do veículo.

Nota: *Não conecte o cabo negativo (-) a linhas de combustível, tampas do cabeçote do motor, coletor de admissão ou componentes elétricos como pontos de aterramento.*

CUIDADO

Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.

Certifique-se de que os cabos estejam distantes de lâminas de ventoinhas, correias, peças móveis de ambos os motores, ou de qualquer peça do sistema de combustível.

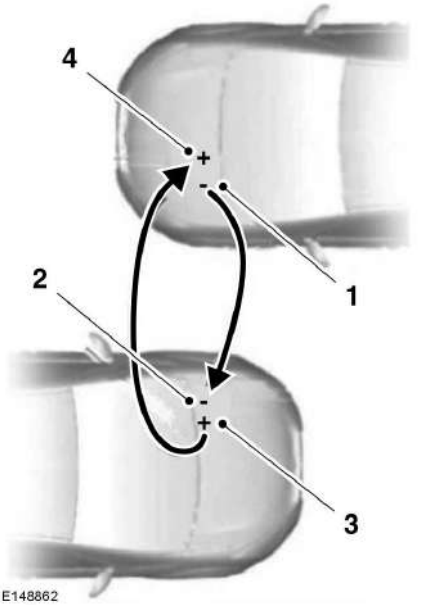
Partida com bateria auxiliar

1. Dê partida no veículo com a bateria auxiliar e pressione o pedal do acelerador moderadamente.
2. Dê partida no veículo desabilitado Verifique a luz de Pronto para Dirigir no grupo do painel de instrumentos, já que o motor a gasolina pode não dar a partida, mas o motor elétrico pode estar em funcionamento.
3. Depois que for dada a partida no veículo desabilitado, mantenha ambos os veículos em funcionamento por mais três minutos antes de desconectar os cabos da bateria.

Removendo os cabos da bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: *Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.*



1. Remova o cabo da bateria da superfície de metal aterrada.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.

Após desconectar os cabos da bateria, deixe o veículo desabilitado no modo Pronto para Dirigir por vários minutos para que a bateria de 12 V seja carregada. O veículo desabilitado pode carregar a bateria de 12 V mesmo que o motor a gasolina esteja desligado. A bateria de 12 V receberá energia da bateria de alta tensão.

EVENTO DE COLISÃO, DANOS OU INCÊNDIO

Orientação para veículos elétricos e veículos elétricos híbridos da Ford Motor Company com baterias de alta tensão

(Proprietário do veículo/operador/público em geral) Considerações sobre veículos elétricos e elétricos híbridos

No caso de danos ou incêndio envolvendo um EV (Veículo elétrico) ou HEV (Veículo elétrico híbrido):

- Sempre tenha em mente que a bateria de alta tensão e os componentes associados estão energizados e totalmente carregados.
- Os componentes elétricos expostos, os fios e as baterias de alta tensão apresentam possíveis riscos de choque por alta tensão.
- Os vapores da bateria de alta tensão de ventilação/descarga de gases são potencialmente tóxicos e inflamáveis.
- Danos físicos ao veículo ou à bateria de alta tensão podem resultar na liberação imediata ou retardada de gases tóxicos inflamáveis e fogo.

Informações do veículo e práticas gerais de segurança

- Saiba a marca e o modelo de seu veículo.
- Consulte o manual do proprietário e familiarize-se com as informações de segurança do veículo e com as práticas de segurança recomendadas.
- Não tente reparar você mesmo os veículos elétricos e elétricos híbridos danificados. Entre em contato com um representante do fabricante do veículo ou Distribuidor Ford para fazer a manutenção.

Colisões

Uma colisão ou um impacto suficientemente significativo para requerer uma resposta de emergência para veículos convencionais também exigirá a mesma resposta para um veículo elétrico ou elétrico híbrido.

Se possível:

- Mova seu carro para um local próximo e seguro e permaneça no local.
- Abaixe os vidros antes de desligar o veículo.
- Coloque o veículo em Estacionamento, ajuste o freio de estacionamento, desligue o veículo, ative as luzes de emergência e afaste as chaves a pelo menos 5 m do veículo.

Sempre

- Ligue 193 para o serviço de emergência se precisar de ajuda e informe que há um veículo elétrico ou elétrico híbrido envolvido.
- Não toque em componentes elétricos expostos ou no compartimento do motor, pois pode existir risco de choque.
- Evite contato com vazamento de fluidos e gases e fique distante do tráfego que se aproxima até que os responsáveis pela emergência cheguem.
- Quando os responsáveis pela emergência chegarem, informe que o veículo envolvido é elétrico ou híbrido.

Incêndios

Assim como acontece com qualquer veículo, ligue 193 para um serviço de emergência se vir fagulha, fumaça ou chama saindo do veículo.

- Saia do veículo imediatamente.
- Informe o 193 serviço de emergência que há um veículo elétrico ou elétrico híbrido envolvido.
- Assim como ocorre com qualquer incêndio de veículo, não inale fumaça, vapores ou gases do veículo, pois podem ser prejudiciais.
- Mantenha uma distância segura do veículo e tente ficar longe da fumaça.
- Afaste-se da rodovia e do caminho de qualquer tráfego próximo enquanto aguarda a chegada dos responsáveis pela emergência.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Pós-incidente

- Não guarde um veículo gravemente danificado com uma bateria de íon-lítio dentro de uma estrutura ou dentro do espaço de 15 m de qualquer estrutura ou veículo.
- Certifique-se de que os compartimentos de passageiro e de carga permaneçam ventilados (por exemplo, abra o vidro, a porta ou o porta-malas).
- Ligue 193 para um serviço de emergência se você observar fluidos vazando, fagulhas, fumaça ou chamas ou se ouvir barulhos de borbulhamento vindos da bateria de alta tensão.

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema pisca as luzes de seta e soa a buzina (intermitentemente) caso ocorra um impacto grave que aciona um airbag (dianteiro, lateral ou de cortina lateral) ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

A buzina e as luzes desligarão quando:

- Você pressionar o botão de controle de riscos.
- Você pressionar o botão de pânico no transmissor de entrada remota (se equipado).
- O veículo ficar sem energia.

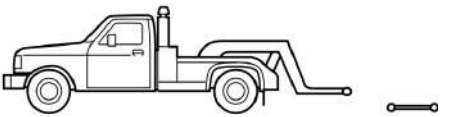
DETECÇÃO DE VEÍCULO GIRANDO

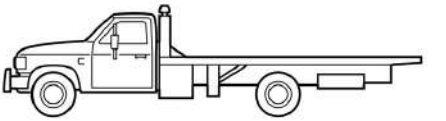
Se o veículo detectar um giro e parar, o pisca-alerta acenderá. Uma mensagem de detecção de giro é exibida na tela de informações. A mensagem pode não ser exibida se o veículo ficar sem energia.

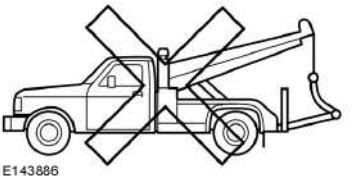
Depois que o pisca-alerta do veículo acender, apague-o da seguinte maneira:

- Pressionando o botão de pisca-alerta.
- Pressionando o botão de destravamento do controle remoto.
- Pressionando o botão de pânico do controle remoto.
- Desligando e ligando a ignição duas vezes.

TRANSPORTE DO VEÍCULO







E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com elevador tipo lança. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com elevador tipo lança. O veículo poderá ser danificado se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

É aceitável rebocar um veículo de tração dianteira pela frente se estiver usando equipamento elevador para rodas adequado para levantar as rodas dianteiras do chão. Ao rebocar dessa maneira, as rodas traseiras podem permanecer no solo.

Os veículos de tração dianteira devem ter as quatro rodas apoiadas sobre um carrinho de reboque ao rebocar o veículo pela traseira usando equipamento elevador para rodas. Isso impede danos à transmissão.

O reboque de um veículo de tração nas quatro rodas ou de tração integral requer que todas as rodas estejam fora do solo, como acontece no uso de um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou de um equipamento de plataforma. Isso impede danos à transmissão, ao sistema de tração integral ou de tração nas quatro rodas e ao veículo.

PONTOS DE REBOQUE

Devido aos requisitos do mercado local de alguns países, alguns veículos poderão estar equipados com um gancho de reboque.

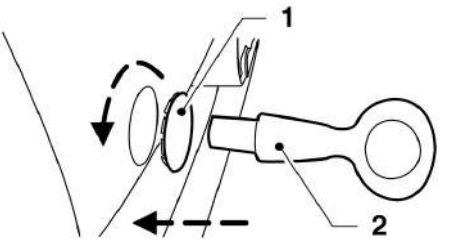
Localização do gancho de reboque

Se o seu veículo estiver equipado com um ganho de reboque com rosca, ele estará localizado com o kit de estepe.

Instalando o gancho de reboque

O ponto de instalação para o gancho de reboque fica localizado atrás do painel.

Nota: *O gancho de reboque com rosca tem uma rosca com sentido para a esquerda. Gire-a no sentido anti-horário para instalar. Verifique se o ganho de reboque está bem apertado.*



E146284



E188420

Remova a tampa do gancho de reboque soltando-a pelo entalhe com uma chave de fenda ou um objeto similar.

Nota: *Use um pano macio para cobrir a ferramenta de alavanca. Isto ajuda a evitar arranhões na pintura do veículo.*

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de distribuição de energia

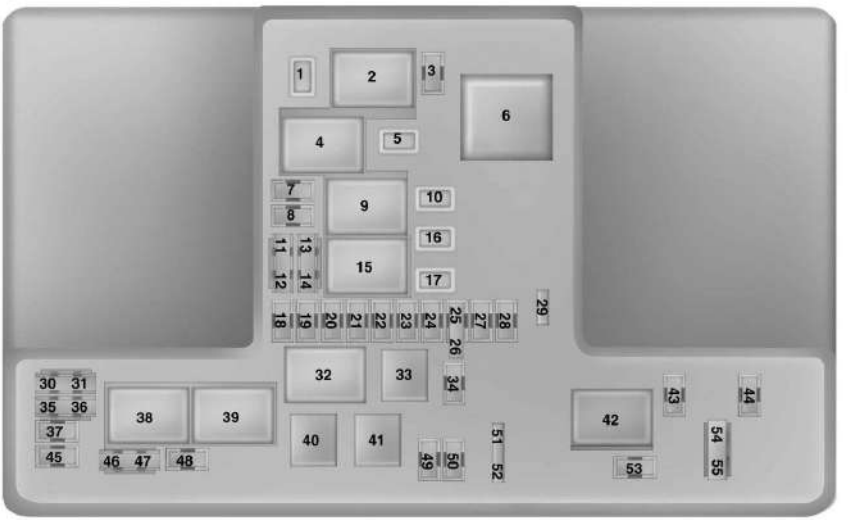
CUIDADOS

Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de distribuição de energia está localizada no compartimento do motor. Ela tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Se a bateria foi desconectada e reconectada, alguns recursos precisarão ser redefinidos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 252).



E144783

Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
1	25 A[3]	Motor do limpador 2.
2	—	Não utilizado.
3	15 A[1]	Sensor de chuva.
4	—	Relé do motor da ventoinha.
5	20 A[3]	Tomada de força 3 - parte traseira do console.
6	—	Não utilizado.
7	20 A[1]	Módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo 1. Alimentação do módulo de controle do motor e transmissão.
8	20 A[1]	Módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo 2. Componentes de emissão.
9	—	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
10	20 A[3]	Tomada de força 1 - frente do motorista.
11	15 A[2]	Módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo 4. Bobinas de ignição.
12	15 A[2]	Módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo 3. Componentes não relacionados à emissão.
13	10 A[2]	Não utilizado (reserva).
14	10 A[2]	Não utilizado (reserva).
15	—	Relé de funcionamento/partida.
16	20 A[3]	Tomada de força 2 - console.
17	20 A[3]	Não utilizado (reserva).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
18	10 A[1]	O módulo de controle do motor e transmissão e do trem de força híbrido mantém a energia disponível. Módulo da bateria.
19	10 A[1]	Direção com assistência eletro-hidráulica de funcionamento/partida.
20	10 A[1]	Piloto automático dinâmico.
21	15 A[1]	Interruptor da transmissão de funcionamento/partida. Inversor HEV.
22	5 A[1]	Não utilizado (reserva).
23	15 A[1]	Funcionamento/partida: sistema de informações de ponto cego, câmera de ré, piloto automático dinâmico, exibição superior, câmbio.
24	10 A[1]	Bomba de óleo da transmissão de funcionamento/partida do PHEV.
25	10 A[2]	Sistema de antitravamento de funcionamento/partida.
26	10 A[2]	Módulo de controle do motor e transmissão de funcionamento/partida.
27	10 A[1]	Solenoide da porta de combustível.
28	20 A[1]	Não utilizado (reserva).
29	20 A[1]	Não utilizado (reserva).
30	—	Não utilizado.
31	—	Não utilizado.
32	—	Relé da ventoinha modulada por largura de pulso de HEV/PHEV.
33	—	Não utilizado.
34	—	Não utilizado.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
35	15 A[1]	Ventoinha do carregador.
36	15 A[1]	Ventoinha do módulo de controle eletrônico da bateria HEV.
37	—	Não utilizado.
38	—	Relé da bomba de vácuo nº 1.
39	—	Relé da bomba de vácuo nº 2.
40	—	Relé da bomba de combustível.
41	—	Relé da buzina.
42	—	Não utilizado.
43	10 A[1]	Não utilizado (reserva).
44	—	Não utilizado.
45	5 A[1]	Monitor da bomba de vácuo.
46	10 A[2]	Anel luminoso da porta de carga.
47	10 A[2]	Interruptor liga/desliga do freio.
48	20 A[1]	Buzina.
49	5 A[1]	Monitor do fluxo de ar.
50	15 A[1]	Potência do veículo de conteúdo híbrido 5. Ventoinha do módulo de controle de energia da bateria.
51	15 A[2]	Potência do veículo de conteúdo híbrido 1. Módulo de controle do trem de força híbrido.
52	15 A[2]	Potência do veículo de conteúdo híbrido 2. Módulo de controle de energia da bateria.
53	10 A[1]	Não utilizado (reserva).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

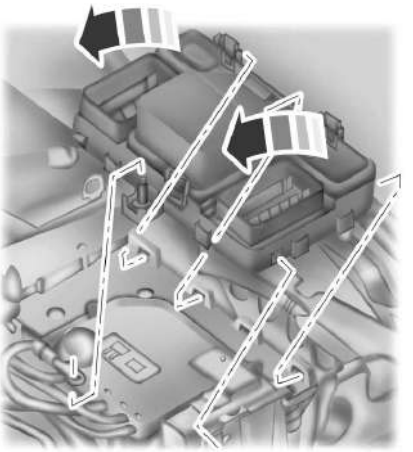
Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
54	10 A[2]	Potência do veículo de conteúdo híbrido 3. Bomba de líquido de arrefecimento.
55	10 A[2]	Potência do veículo de conteúdo híbrido 4. Compressor do ar condicionado. Aquecedor do coeficiente de temperatura positivo (PHEV). Sensor de umidade (PHEV).

[1]Microfusível.

[2]Microfusível duplo.

[3]Fusível do tipo M.

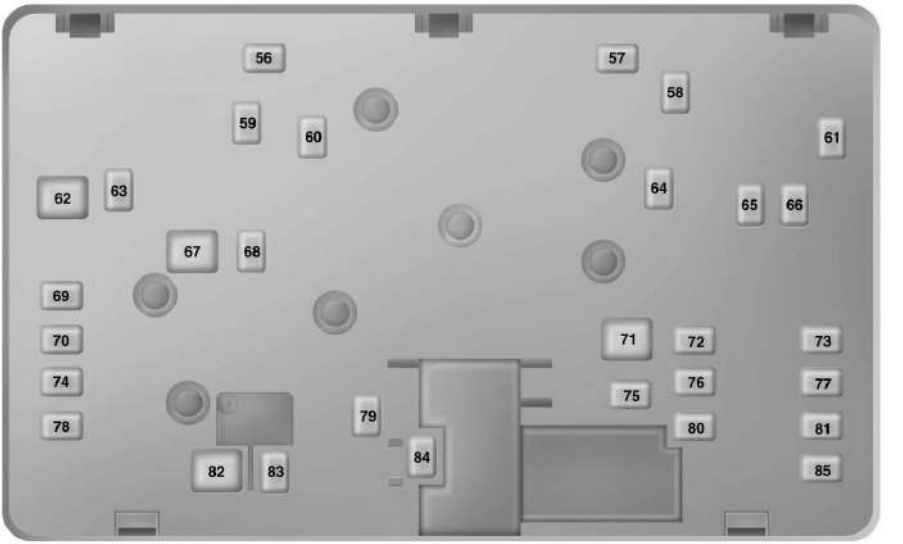
Caixa de distribuição de energia - fundo



E145983

Existem fusíveis localizados na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:

1. Libere os dois trincos, localizados em ambos os lados da caixa de fusíveis.
2. Levante o lado interno da caixa de fusíveis do apoio.
3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao centro do compartimento do motor.
4. Gire o lado externo da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.



E144949

Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
56	30 A[1]	Alimentação da bomba de combustível.
57	—	Não utilizado.
58	—	Não utilizado.
59	40 A[1]	Relé da bomba de vácuo.
60	40 A[2]	Ventoinha modulada por largura de pulso.
61	—	Não utilizado.
62	50 A[2]	Módulo de controle da carroceria 1.
63	—	Não utilizado.

Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
64	40 A[1]	Carregador de PHEV.
65	20 A[1]	Banco aquecido dianteiro.
66	—	Não utilizado.
67	50 A[2]	Módulo de controle da carroceria 2.
68	40 A[1]	Vidro traseiro aquecido.
69	30 A[1]	Válvulas do sistema de antitravamento.
70	30 A[1]	Banco do passageiro.
71	—	Não utilizado.
72	30 A[1]	Teto panorâmico nº 1.
73	—	Não utilizado.
74	30 A[1]	Módulo do banco do motorista.
75	20 A[1]	Bomba de óleo da transmissão (PHEV).
76	20 A[1]	Câmbio eletrônico (módulo de controle de faixa das marchas).
77	30 A[1]	Bancos dianteiros com controle de climatização.
78	—	Não utilizado.
79	40 A[2]	Motor do ventilador interno.
80	—	Não utilizado.
81	40 A[1]	Inversor.
82	60 A[2]	Bomba do sistema de antitravamento.
83	25 A[1]	Motor do limpador 1.

Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
84	—	Não utilizado.
85	—	Não utilizado.

[1] Fusível do tipo M.

[2] Fusível do tipo J.

Painel de fusíveis do compartimento do passageiro

O painel de fusível está localizado sob o painel de instrumentos à esquerda da coluna de direção.

Nota: *Pode ser mais fácil acessar o painel de fusíveis se a peça de acabamento for removida.*



E145984

Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
1	10 A[1]	Iluminação (ambiente, porta-luvas, supérfluos, teto, porta-malas).
2	7,5 A[1]	Lombar.
3	20 A[1]	Destravamento da porta do motorista.
4	5 A[1]	Não utilizado (reserva).
5	20 A[1]	Amplificador do subwoofer.
6	10 A[2]	Não utilizado (reserva).
7	10 A[2]	Não utilizado (reserva).
8	10 A[2]	Não utilizado (reserva).
9	10 A[2]	Não utilizado (reserva).
10	5 A[2]	Teclado. Módulo passaporte do celular.
11	5 A[2]	Não utilizado (reserva).
12	7,5 A[2]	Controle de climatização. Troca de marchas.
13	7,5 A[2]	Coluna do volante. Painel de instrumentos. Lógica Datalink.
14	10 A[2]	Módulo de extensão de energia.
15	10 A[2]	Módulo datalink/gateway.
16	15 A[1]	Trava de segurança para crianças. Abertura da tampa da plataforma.
17	5 A[2]	Não utilizado (reserva).
18	5 A[2]	Botão de pressão de partida/parada.
19	7,5 A[2]	Módulo de extensão de energia.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
20	7,5 A[2]	Faróis adaptáveis.
21	5 A[2]	Sensor de umidade e temperatura no interior do carro.
22	5 A[2]	Proteção para pedestres.
23	10 A[1]	Acessório de retardo (lógica do inversor de energia, lógica do teto solar, interruptor principal do motorista).
24	20 A[1]	Desbloqueio de fechamento global.
25	30 A[1]	Porta do motorista (janela, espelho).
26	30 A[1]	Porta do passageiro da frente (janela, espelho).
27	30 A[1]	Teto solar.
28	20 A[1]	Amplificador.
29	30 A[1]	Porta lateral traseira do motorista (janela).
30	30 A[1]	Porta lateral traseira do passageiro (janela).
31	15 A[1]	Não utilizado (reserva).
32	10 A[1]	GPS. Controle de voz. Mostrador. Receptor de radiofrequência.
33	20 A[1]	Rádio. Controle ativo de ruído.
34	30 A[1]	Funcionamento/partida (fusíveis nº 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, disjuntor).
35	5 A[1]	Não utilizado (reserva).
36	15 A[1]	Retrovisor traseiro eletrocrômico.

Número do fusível ou do relê	Classificação de amperagem dos fusíveis	Componentes protegidos
37	20 A[1]	Volante aquecido.
38	30 A	Não utilizado (reserva).

[1]Microfusível.

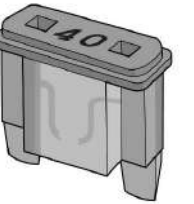
[2]Microfusível duplo.

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis

CUIDADO

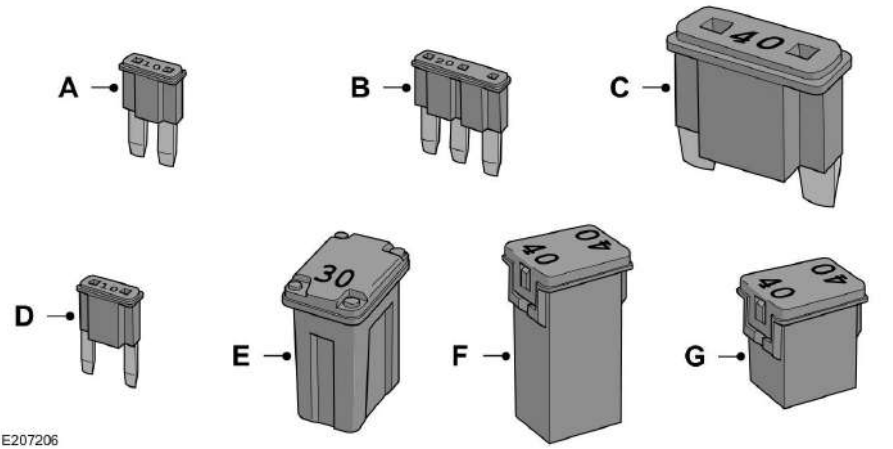
Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Tipos de fusível



Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Distribuidores Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, um Distribuidor Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações. As peças Motorcraft® foram projetadas e fabricadas para fornecerem o melhor desempenho em seu veículo.

Precauções

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada está preso nas peças em movimento.
- Não trabalhe em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes (como os cigarros) longe da bateria e de todas as peças associadas com o combustível.

Trabalhando com o motor desligado

1. Acione o freio de estacionamento e o deslocamento para a posição estacionamento (P).
2. Desligue o motor.
3. Calce as rodas.

Trabalhando com o motor ligado

CUIDADO

Para reduzir o risco de danos ao veículo e/ou queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

1. Acione o freio de estacionamento e o deslocamento para a posição estacionamento (P).
2. Calce as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô

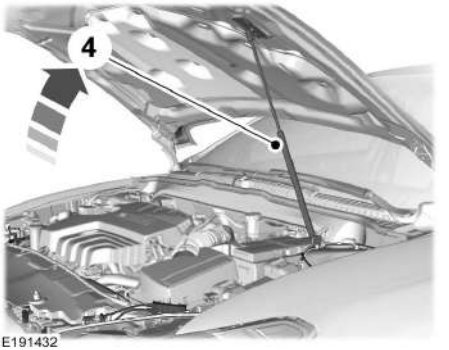

E142457

1. Dentro do veículo, puxe a alavanca de liberação do capô localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos.
2. Levante ligeiramente o capô.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



3. Empurre a trava para a esquerda.



4. Abra o capô. A haste do capô sustenta automaticamente o capô.

Fechando o capô

1. Abaixe o capô aproximadamente 20 cm.
2. Empurre para baixo firmemente a parte dianteira do capô para fechá-lo completamente.

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

Nota: *Se o capô não fechar completamente, abra-o e feche-o novamente.*

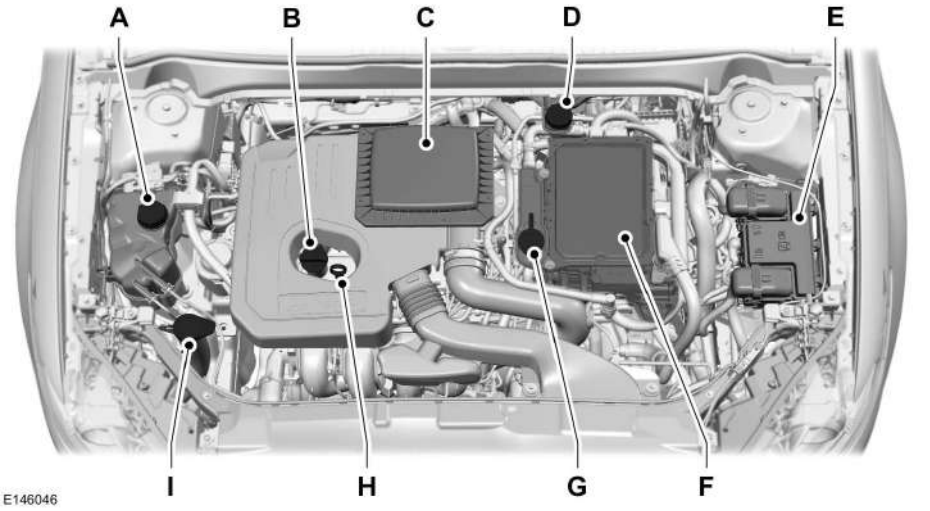
VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

CUIDADO

O controlador do sistema inversor contém vários componentes de alta tensão que podem causar danos corporais graves ou morte. Não é possível fazer manutenção no controlador do sistema inversor e ele nunca deve ser tocado, sondado ou adulterado.

Nota: *Não tente fazer manutenção de nenhum dos componentes ou da fiação de alta tensão. Para facilitar a identificação, o isolamento da fiação de alta tensão está revestido na cor laranja.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 246).

B Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 245).

C Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 259).

D Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 251).

E Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 230).

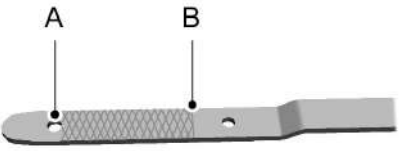
F Controlador do sistema inversor.

G Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 246).

H Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 245).

I Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 251).

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



E169062

A	MIN
B	MAX

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

CUIDADOS

Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.

Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico. Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduo.

Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta. Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

Verificando o nível do óleo

Nota: *Verifique o nível antes de dar a partida no motor.*

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

Nota: *A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.*

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Completando o nível

CUIDADOS

Só complete o nível quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 15 minutos até o motor esfriar.

Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Remova a tampa de abastecimento.

CUIDADO

Não complete o nível acima da marca MAX.

Nota: *O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.*

Nota: *Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford.

Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas (menos de 5 km), nas quais o motor não atinge sua temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é um litro. Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, dirija-se a um Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Líquido de arrefecimento do motor e do controlador do sistema inversor

Seu veículo é equipado com dois sistemas de arrefecimento separados. Um é para arrefecimento do motor e o outro para arrefecimento do controlador do sistema inversor, que é específico para o sistema operacional híbrido. Os dois sistemas operam de maneira similar, com o sistema de arrefecimento do controlador do sistema inversor geralmente operando em temperatura e pressão mais baixas.

Verificando o líquido de arrefecimento do motor

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento do motor nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 383).

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de arrefecimento do motor.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca MAX.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Se o nível estiver na marca MIN, abaixo da marca MIN ou vazio, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente. Consulte* ***Adição de líquido de arrefecimento do motor*** *neste capítulo.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis. Não utilize líquido de arrefecimento ou anticongelante do motor ou fluido do lavador de para-brisa fora de sua função especificada e do local do veículo.*

Verificação do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 383).

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca MAX.*

Nota: *Se o nível estiver na marca MIN, abaixo da marca MIN ou vazio, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente. Consulte* ***Adição de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor*** *neste capítulo.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis. Não utilize líquido de arrefecimento ou anticongelante do motor ou fluido do lavador de para-brisa fora de sua função especificada e do local do veículo.*

Adição de líquido de arrefecimento

CUIDADOS

Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver um escaldante e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do fluido lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.

Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.

Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca ***MAX***.

Nota: *Não utilize bolinhas para parar vazamento, vedantes do sistema de arrefecimento ou aditivos, uma vez que eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento. Esse dano não seria coberto pela garantia de seu veículo.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Durante a operação normal do veículo, o líquido de arrefecimento pode alterar da cor laranja para rosa ou vermelho. Enquanto o líquido de arrefecimento estiver claro e não contaminado, essa alteração de cor não indica que o líquido de arrefecimento tenha se degradado nem exige que o líquido de arrefecimento seja drenado, o sistema precisa ser lavado ou o líquido de arrefecimento precisa ser substituído.*

Nota: *É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído de acordo com a especificação da Ford para evitar a obstrução de pequenas passagens do líquido. O uso de líquido de arrefecimento concentrado e água podem causar obstrução da passagem do líquido e anular a garantia. Consulte* ***Capacidades e especificações*** *(página 281).*

- Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo. Certifique-se de que o líquido de arrefecimento correto é utilizado. A mistura de líquidos de arrefecimento pode danificar o sistema de arrefecimento. O uso de um líquido de arrefecimento inadequado pode prejudicar o motor, o controlador do sistema inversor e os componentes do sistema de arrefecimento, e pode anular a garantia.
- Em caso de emergência, uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor pode ser adicionada ao sistema de arrefecimento do motor somente para chegar a um local de manutenção do veículo. Neste caso, o sistema de arrefecimento do motor deve ser drenado, limpo quimicamente e reabastecido com líquido de arrefecimento pré-diluído do motor logo que possível. Água sozinha (sem o líquido de arrefecimento) pode danificar o motor devido a corrosão, superaquecimento ou congelamento. NÃO use este método para o sistema de arrefecimento do controlador do sistema inversor. O sistema de arrefecimento do controlador do sistema inversor opera próximo à temperatura ambiente e é suscetível ao congelamento em qualquer ambiente subcongelante na falta de líquido de arrefecimento.
- Não utilize álcool, metanol, salmoura ou quaisquer líquidos de arrefecimento de motores misturados com anticongelante álcool ou metanol (líquido de arrefecimento). Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.
- Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Esses podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento do motor.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Acrescentando fluido de arrefecimento do motor

CUIDADO

Jamais remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver funcionando ou quente.

1. Solte lentamente a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor. Qualquer pressão escapará quando você desenroscar a tampa.
2. Use um funil para adicionar líquido de arrefecimento do motor pré-diluído no reservatório de líquido de arrefecimento do motor. Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de arrefecimento do motor. Utilize o líquido de arrefecimento pré-diluído do motor que cumprem as especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 281).
3. Feche a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor.

Sempre que o líquido de arrefecimento for adicionado, verifique o nível de líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento do motor nas próximas vezes que você dirigir o veículo. Se necessário, adicione bastante líquido de arrefecimento pré-diluído do motor para colocar o nível do líquido de arrefecimento no nível adequado.

Adição de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor

1. Abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor.
2. Use um funil para adicionar líquido de arrefecimento pré-diluído ao reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor. Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor. Utilize o líquido de arrefecimento pré-diluído de acordo com as especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 281).
3. Feche a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor.

Sempre que o líquido de arrefecimento for adicionado, verifique o nível de líquido de arrefecimento no reservatório de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor nas próximas vezes que você dirigir o veículo. Se necessário, adicione bastante líquido de arrefecimento pré-diluído para colocar o nível do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor no nível adequado.

Líquido de arrefecimento reciclado

Não recomendamos a utilização de líquido de arrefecimento reciclado porque ainda não existe um processo de reciclagem disponível.

Descarte o líquido de arrefecimento usado do motor de maneira apropriada. Siga os regulamentos e normas de sua comunidade para reciclagem e descarte de fluidos automotivos.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Climas severos

Se você dirige em climas extremamente frios:

- Talvez seja necessário aumentar a concentração do líquido de arrefecimento acima de 50%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento. Concentrações de líquido de arrefecimento acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido de arrefecimento e podem danificar o motor.

Se você dirige em climas extremamente quentes:

- Talvez seja necessário diminuir a concentração do líquido de arrefecimento para 40%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 40% fornece proteção melhorada do ponto de superaquecimento. Concentrações de líquido de arrefecimento abaixo de 40% diminuem as características de proteção de congelamento e corrosão do líquido de arrefecimento de motor e podem danificar o motor.

Veículos que circulam durante todo o ano em climas não extremos devem utilizar o líquido de arrefecimento pré-diluído para uma melhor proteção do sistema de arrefecimento e do motor.

Arrefecimento à prova de falhas

O arrefecimento à prova de falhas permite que você dirija o veículo temporariamente antes que ocorra algum dano adicional de componente. A distância à prova de falhas depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno.

Como o arrefecimento à prova de falhas funciona

Se o motor começar a superaquecer, o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento moverá para a área vermelha:



Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida na tela de informações.



Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará, entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais breve possível para minimizar os danos ao motor.

Quando o modo à prova de falhas é ativado

CUIDADOS

O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas enquanto necessário estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá

CUIDADOS

potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção hidráulica e da assistência da potência do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.

Jamais remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver funcionando ou quente.

Seu veículo tem potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas; por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de forma insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco para o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais breve possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Conduzir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Os níveis de fluido entre as marcas MIN e MAX estão dentro da faixa operacional normal; não há necessidade de completar com fluido. Se os níveis de fluidos estão fora da faixa operacional normal, o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure imediatamente o serviço de assistência do Distribuidor Ford.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

CUIDADO

Se você operar seu veículo em temperaturas abaixo de 40ºF (5ºC), use o líquido de lavagem com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Adicione líquido para encher o reservatório, se o nível estiver baixo. Utilize apenas um líquido de lavagem que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 281).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Os regulamentos estaduais ou locais sobre compostos orgânicos voláteis podem restringir o uso de metanol, um aditivo comum anticongelante para lavagem do para-brisa. Líquidos de lavagem contendo agentes anticongelantes sem metanol devem ser usados somente se proporcionarem a proteção em tempo frio sem danificar o acabamento do veículo', pintura, escovas ou sistema de lavagem.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADOS

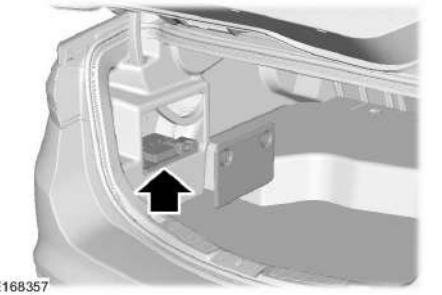
Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva sobre as paredes das extremidades pode fazer com que o ácido vaze pelas tampas, resultando em lesões e/ou danos ao veículo ou à bateria. Levante a bateria com um transportador de bateria ou com as mãos em cantos opostos.

Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADOS

Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após o manuseio.



A bateria de 12 V está localizada no lado esquerdo do compartimento de bagagem. Remova a porta para acessar a bateria.

O veículo tem uma bateria Motorcraft instalada que não necessita de manutenção e que normalmente não precisa de adição de água.

Nota: *Após limpar ou substituir a bateria, certifique-se de reinstalar a tampa ou a proteção da bateria.*

Quando for necessária a substituição da bateria, sempre use uma bateria de reposição recomendada que corresponda aos requisitos elétricos do veículo.

Nota: *Entre em contato com um Distribuidor Ford para acesso, teste ou substituição de bateria de baixa tensão.*

Para certificar-se de que o sistema de gerenciamento da bateria funciona corretamente, não conecte o aterramento do dispositivo elétrico diretamente no polo negativo da bateria de baixa tensão. Isso pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Adicionar acessórios ou componentes elétricos ao veículo pode afetar adversamente a durabilidade e o desempenho da bateria de baixa tensão. Isso pode também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos no veículo.*

Para garantir um funcionamento sem problemas por um período mais longo, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.

Se você detectar qualquer corrosão na bateria ou em seus terminais, remova os cabos dos terminais e limpe-os com uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Devido ao motor do veículo ser controlado eletronicamente por um computador, alguns ajustes de controle do motor são mantidos pela energia da bateria de baixa tensão. Algumas configurações do computador do motor, como a estratégia de nível de combustível e de nível de marcha lenta, otimizam a dirigibilidade e o desempenho do motor. As predefinições de estações de rádio e de relógio também são mantidas na memória usando energia da bateria de baixa tensão. Essas configurações são apagadas quando um técnico desconecta e conecta a bateria de baixa tensão.

Para restaurar essas configurações, faça o seguinte:

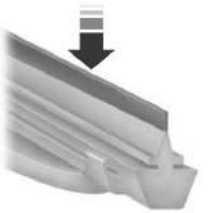
1. Acione o freio de estacionamento.
2. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
3. Desligue todos os acessórios.
4. Pressione o pedal de freio e dê partida no veículo.
5. Mantenha o motor em funcionamento até atingir a temperatura de operação normal. Enquanto estiver aquecendo o motor, faça o seguinte: Reajuste o relógio. Consulte **Sistema de áudio** (página 289). Reajuste a função antiesmagamento dos vidros elétricos. Consulte **Vidros e espelhos retrovisores** (página 88). Reconfigure as predefinições de estações de rádio. Consulte **Sistema de áudio** (página 289).
6. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto.
7. Conduza o veículo por no mínimo 16 km para reajustar completamente a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível.

Nota: *Se não for permitido ao motor reajustar a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível, a qualidade da marcha lenta do veículo poderá ser afetada negativamente até o computador do motor reajustar a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível.*

Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



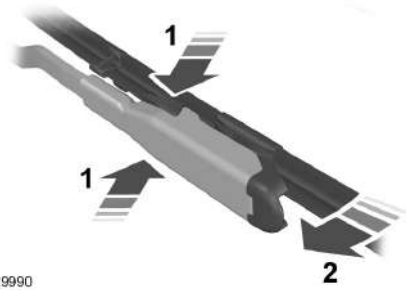
E142463

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

As hastes do limpador podem ser movidas manualmente quando a ignição estiver desligada. Isto facilita a substituição da lâmina e limpeza por baixo das lâminas.



E129990

1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro. Pressione os botões de travamento juntos.
2. Gire e remova a palheta do limpador.
3. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar. Abaixe a haste do limpador e lâmina de volta para o para-brisa. A haste do limpador volta automaticamente a sua posição normal quando a ignição é ligada.*

Substitua as palhetas do limpador pelo menos uma vez por ano para um ótimo desempenho.

A qualidade de limpeza deficiente pode ser melhorada limpando as palhetas do limpador e o para-brisa.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Condensação do conjunto de lanterna

As luzes externas são ventiladas para acomodar mudanças normais de pressão. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre a condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Esse embaçamento fino acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante o funcionamento normal. Tempo de compensação pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

- Presença de névoa fina (sem faixas, marcas de gotejamento ou gotículas).
- Névoa fina cobre menos de 50% da lente.

Exemplos de umidade inaceitável (geralmente causado por vazamento de água da lâmpada) são:

- Poça de água no interior da lâmpada.
- Grandes gotas de água, marcas de gotejamento ou faixas presentes no interior da lente.

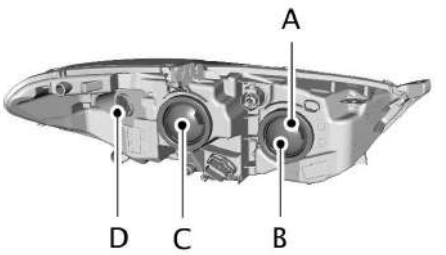
Leve seu veículo a um Distribuidor Ford autorizado para serviço se qualquer das condições inaceitáveis de umidade listadas acima estiverem presentes.

Substituição das lâmpadas dos faróis

CUIDADO

Manipule uma lâmpada de farol halogênea com cuidado e mantenha fora do alcance das crianças. Segure a lâmpada apenas em sua base de plástico e não toque no vidro. O óleo de sua mão poderia causar uma quebra da lâmpada na próxima vez em que os faróis forem utilizados.

Nota: *Se a lâmpada for acidentalmente tocada, esta deverá ser limpa com álcool antes de ser usada.*



Conjunto do farol:

A. Lâmpada da luz lateral
B. Lâmpada da luz do farol alto
C. Lâmpada da luz do farol baixo
D. Luz de estacionamento dianteira/lâmpada do farol de sinal de volta

Substituição da lâmpada da luz do farol alto

1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de serviço.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova o conjunto do farol.
5. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição do soquete da lâmpada do farol baixo

1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de serviço.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o grampo retentor e retire-o do conjunto do farol.
5. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição do soquete da lâmpada frontal/ativar sinal de estacionamento

1. Remova o conjunto do farol.
2. Gire o conjunto do soquete no sentido anti-horário e retire-o do conjunto do farol.
3. Solte a lâmpada do soquete.
4. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição do soquete da lanterna lateral

1. Remova o conjunto do farol.
2. Remova a tampa de serviço.

3. Pressione as guias no soquete e retire o soquete e a lâmpada.
4. Solte a lâmpada do soquete
5. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição das lâmpadas traseiras, freio, montagem alta de freio e ativador de sinal de estacionamento

Essas lâmpadas foram projetadas com fontes de luz LED. Para a substituição, consulte seu Distribuidor Ford.

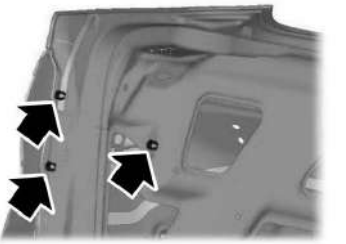
Substituindo uma lâmpada de ré

1. Verifique se o controle de iluminação está na posição de desligado.
2. Abra a tampa da plataforma do porta-malas.



E145777

3. Retire as presilhas e reposicione a guarnição da parte interna do corpo.



E145778

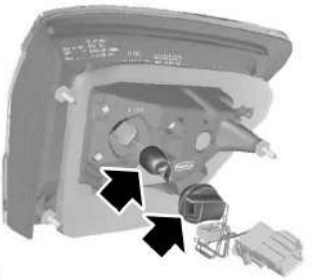
4. Remova as três porcas do conjunto da lâmpada.
5. Gentilmente puxe o conjunto da lâmpada.



E145779

6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova o suporte da lâmpada.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

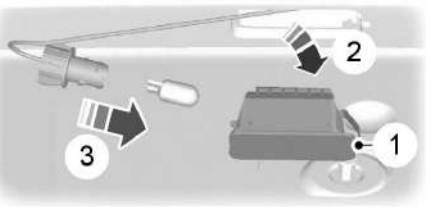


E145780

7. Retire a lâmpada do soquete.

Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição da lâmpada da placa de licença



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

As lâmpadas de substituição estão especificadas no quadro abaixo.

Função	Nome comercial
*Faróis altos (halogênio)	H7LL
*Faróis baixos (halogênio)	H11LL
*Farol (LED)	LED
*Luz de presença lateral - dianteira	LED
*Luz de estacionamento - dianteira	W5W
*Luz de direção - dianteira	PWY24W
*Luz de nevoeiro - dianteira	H11
*Farol de neblina - dianteiro (LED)	LED
*Luz traseira e freio (se equipado)	LED
Luz de ré	921

Função	Nome comercial
*Luz de direção - traseira (se equipado)	LED
*Luz de presença lateral - traseira	LED
Luz da placa de licença	W5W
*Luz do porta-malas	W5W
*Luz de freio de montagem elevada	LED
*Luz indicadora de mudança de direção	LED
*Luz interna	LED

*Para trocar essas lâmpadas, consulte seu Distribuidor Ford.

Para substituir todas as lâmpadas do painel de instrumentos, consulte seu Distribuidor Ford.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

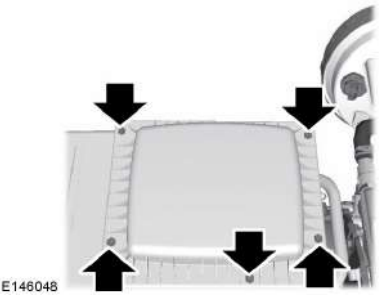
CUIDADO

Para reduzir o risco de danos ao veículo e/ou queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Ao alterar o elemento do filtro de ar, use somente o elemento do filtro de ar listado. Consulte **Capacidades e especificações** (página 281).

Alterar o elemento do filtro de ar no intervalo apropriado. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 383).

Nota: *Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia do cliente poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento de filtro de ar correto não for usado.*



1. Solte os 5 parafusos na tampa do filtro de ar.
2. Remova a tampa do filtro de ar.
3. Remova o elemento do filtro de ar do motor.
4. Limpe qualquer sujeira ou restos da carcaça do filtro de ar e tampa para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e tenha certeza de que haja uma boa vedação.
5. Instale o novo elemento do filtro de ar do motor.
6. Instale a tampa do filtro de ar.
7. Aperte os 5 parafusos na tampa do filtro de ar.

LIMPEZA DO EXTERIOR

Nota: *Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.*

Nota: *Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.*

Nota: *Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.*

Nota: *Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.*

Nota: *Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar.*

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: *Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.*

Nota: *Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.*

Limpando o vidro traseiro

Nota: *Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.*

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umedecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpando os acabamentos cromados

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.*

Nota: *Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.*

Nota: *Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.*

Como limpar tiras ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente do que 82ºC.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40º amplo.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90º em relação à superfície do veículo.

Nota: *Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.*

Conservação da pintura da carroceria

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Nota: *Não faça polimento do veículo sob sol forte.*

Nota: *Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico. Ela pode ser difícil de remover.*

Nota: *Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Isto pode causar ruídos nos limpadores e poderá evitar que eles limpem o vidro corretamente.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

APLICAÇÃO DE CERA

É necessário encerar o carro regularmente para proteger a pintura contra os elementos externos. É recomendável lavar e encerar a superfície pintada uma ou duas vezes por ano.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta. Sempre lave o veículo antes de aplicar a cera.

- Use uma cera de qualidade que não contenha abrasivos.
- Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera.
- Aplique uma pequena quantidade de cera para frente e para trás, e não em círculos.
- Não permita que a cera entre em contato com acabamentos coloridos (pretos de pouco brilho) fora da carroceria. A cera irá descolorir ou manchar as peças ao longo do tempo.
  - Bagageiros do teto.
  - Para-choques.
  - Maçanetas de porta granuladas.
  - Moldagens laterais.
  - Compartimentos de espelho.
  - Área do capô abaixo do para-brisa.
- Não aplique cera nas áreas de vidro.
- Após o enceramento, a pintura do carro ficará lisa, sem listras nem manchas.

LIMPEZA DO MOTOR

Nota: *Por causa dos diferentes materiais encontrados no compartimento do motor, evitar usar produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos ou alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. A limpeza usando-se vapor de água também deve ser evitada.*

Nota: *Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido de freio, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser embalados e armazenados em instalações especialmente preparadas para o tratamento de resíduos industriais. Não descarte esses itens em sistemas de esgoto públicos ou com o lixo doméstico. A preservação do meio ambiente é responsabilidade de todos. Você também deve fazer a sua parte.*

É recomendável evitar lavagens frequentes do motor. Porém, ao lavar o motor, tome cuidado para não usar jatos de água fortes sobre o motor. Jamais lave um motor quente ou em funcionamento com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas pode danificar o motor. O condensador do ar condicionado e o radiador têm aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jatos d'água de alta pressão. Para evitar danos, lave somente com jatos d'água de baixa pressão.

Nota: *Não despeje água, sabão ou qualquer outro produto sobre o gerador e o motor de partida. Eles podem ser danificados pelo contato com os líquidos.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.
- Não borrife água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de alimentação e o conjunto do filtro de ar para evitar danos causados pela água durante a lavagem do motor.

LIMPEZA DOS VIDROS E PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Produtos químicos para lavagem de carro e resíduos ambientais podem contaminar o para-brisa e a palheta do limpador. Para-brisa e limpadores sujos resultarão em operação insatisfatória do limpador do para-brisa. Mantenha o para-brisa e as palhetas do limpador limpos para manter o desempenho do limpador do para-brisa.

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo. Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.
- No caso de para-brisas contaminados com resina de árvore, substâncias químicas, cera ou insetos, limpe o para-brisa usando bucha macia em movimento circular e enxágue com água.
- Limpe as palhetas do limpador com álcool isopropílico ou lavador de para-brisa concentrado.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.*

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: dejetos de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões.

LIMPEZA DAS RODAS

Nota: *Não aplique um limpador químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.*

Nota: *Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.*

Nota: *Não use limpadores de roda à base de soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.*

Nota: *Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.*

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das calotas das rodas.*

As rodas de liga leve e as calotas das rodas são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

INFORMAÇÕES GERAIS

Um decalque com dados sobre a pressão dos pneus fica situado no vão da porta do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Nota: *Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.*

Nota: *Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipado de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta. Leve seu veículo até um Distribuidor Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.*

KIT DE INFLADOR E DE SELANTE PARA PNEUS

O veículo pode não ter um conjunto de roda e pneu de estepe. Nesses casos, será fornecido um kit de vedante e bomba para pneus que reparará somente um pneu danificado.

O kit se encontra no compartimento do estepe.

Informações gerais

CUIDADOS

Dependendo do tipo e da extensão dos danos no pneu, alguns pneus poderão ser selados apenas parcialmente ou não serem selados. A perda de pressão do pneu pode afetar a condução do veículo, levando à perda de controle do veículo.

CUIDADOS

Não use o kit em um pneu danificado previamente; por exemplo, quando conduzido abaixo da pressão. Isso pode causar perda de controle do veículo, lesão ou morte.

Não tente vedar um dano causado na parede lateral do pneu. O pneu pode estourar e causar perda de controle do veículo, lesão ou morte.

O kit de vedante e bomba para pneus veda a maioria dos furos com um diâmetro de até ¼ de pol. (6 mm) para restaurar a mobilidade temporariamente.

Você deve observar as seguintes regras ao usar o kit de vedante e bomba para pneus:

- Dirija com cuidado e evite fazer manobras de direção ou condução súbitas, especialmente se o veículo estiver com muita carga ou puxando um reboque.
- Somente continue o percurso até o distribuidor de veículos ou de pneus mais próximo ou dirija uma distância máxima de 200 km.
- Não exceda a velocidade máxima de 80 km/h.
- Mantenha o kit de vedante e bomba para pneus fora do alcance das crianças.
- Só use o kit de vedante e bomba para pneus quando a temperatura ambiente estiver entre -30 ºC e 70 ºC (-22 ºC e 158 ºF).

Usando kit de vedante e bomba para pneus

CUIDADOS

Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

CUIDADOS


O ar comprimido pode funcionar como um explosivo ou propulsor, que pode causar lesões graves.


Não deixe o kit sozinho durante o uso. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.


Não mantenha o compressor funcionando por mais de 10 minutos. Isso pode causar mau funcionamento do compressor, causando lesão grave.

Nota: *Use somente o kit que acompanha o veículo.*

Antes de usar o kit de vedante e bomba para pneus:

- Acione o freio de estacionamento.
- Não tente remover o material estranho que penetrou o pneu, como pregos ou parafusos.
- Deixe o motor funcionando enquanto o kit de vedante e bomba para pneus estiver em uso. Se o veículo estiver em um local fechado ou pouco ventilado, use o kit de vedante e bomba para pneus com o motor desligado.
- Você deve substituir a garrafa de selante por uma nova antes do prazo de validade impresso na parte superior da garrafa.
- Informe a todos os usuários do veículo que um pneu foi reparado usando o kit de vedante e bomba para pneus. Informe-os sobre as condições de condução especiais que se aplicam.

Calibrando o pneu

CUIDADOS


Não tente vedar um dano causado na parede lateral do pneu. O pneu pode estourar e causar perda de controle do veículo, lesão ou morte.

CUIDADOS


Não fique diretamente ao lado do pneu enquanto o compressor funciona. Isso poderá causar lesão pessoal se o pneu estourar.


Observe a parede lateral do pneu enquanto enche o pneu. Se houver alguma rachadura, inchaço ou dano semelhante, desligue o compressor e deixe o ar sair usando a válvula de alívio de pressão. Não continue dirigindo com esse pneu. Isso pode causar a perda de controle do veículo.

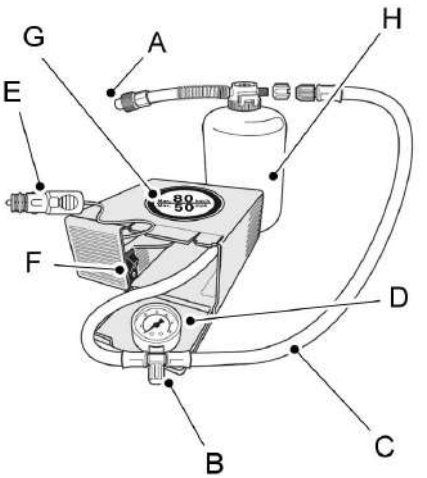

O selante contém látex de borracha natural. Evite o contato com a pele e as roupas. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e consulte um médico.


Se a pressão de enchimento dos pneus não alcançar 26,1 psi em 10 minutos, o pneu poderá ter sofrido danos excessivos, tornando o reparo temporário impossível. Nesse caso, não continue dirigindo com esse pneu. Isso pode causar a perda de controle do veículo.


Parafusar o frasco no suporte perfurará o frasco. Não desparafuse o frasco do suporte porque o vedante sairá, o que pode causar lesão grave.


Se você sentir vibrações fortes, comportamento da direção instável ou ruídos durante a condução, reduza a velocidade gradualmente e pare o veículo assim que houver segurança para isso. Verifique novamente o pneu e a pressão. Se a pressão do pneu for menor do que 18,9 psi ou se houver alguma rachadura, inchaço ou dano semelhante visível, não continue dirigindo com esse pneu. Isso pode causar a perda de controle do veículo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E146784

A	Tampa de proteção.
B	Válvula de alívio de pressão.
C	Mangueira.
D	Manômetro.
E	Tomada de força com cabo.
F	Interruptor do compressor.
G	Etiqueta.
H	Garrafa de selante.

1. Abra a tampa do kit de vedante e bomba para pneus.
2. Descole a etiqueta G que mostra a velocidade máxima permitida de 80 km/h da caixa e a coloque no painel de instrumentos no campo de visão do motorista. Certifique-se de que a etiqueta não seja um obstáculo para algo importante.
3. Retire a mangueira C e a tomada de força com o cabo E do kit de vedante e bomba para pneus.
4. Aparafuse a mangueira C na garrafa de selante.
5. Remova a tampa da válvula do pneu danificado.
6. Remova a tampa de proteção A da mangueira da garrafa de selante e aparafuse a mangueira firmemente na válvula do pneu danificado.
7. Verifique se o interruptor do compressor F está na posição 0.
8. Insira a tomada de força E na tomada de força auxiliar. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 142).
9. Dê a partida no motor.
10. Mova o interruptor do compressor F para a posição 1.
11. Após um mínimo de dois minutos mova o interruptor do compressor F para a posição 0 e desaparafuse a mangueira C da garrafa de selante. Desaparafuse a mangueira da garrafa de selante da válvula do pneu.
12. Aparafuse a mangueira C na válvula do pneu e mova o interruptor do compressor de F para a posição 1.
13. Encha o pneu por não mais do que 10 minutos ou com a pressão de enchimento recomendada. Mova o interruptor do compressor F para a posição 0 e verifique a pressão do pneu atual com o manômetro D. Desaparafuse a mangueira C da válvula do pneu.
14. Remova a tomada de força E da tomada de força auxiliar.
15. Certifique-se de que o kit de vedante e bomba para pneus, a tampa do frasco e tampa laranja estejam armazenados com segurança, mas ainda assim facilmente acessíveis no veículo. O kit de vedante e bomba para pneus será necessário novamente quando você verificar a pressão do pneu.

16. Dirija imediatamente cerca de seis milhas (10 quilômetros) de modo que o selante possa selar a área danificada.

Nota: *Ao bombear no vedante através da válvula do pneu, a pressão pode subir para 87 psi (6 bar), mas cairá novamente após cerca de 30 segundos.*

CUIDADO

Se você sentir vibrações fortes, comportamento da direção instável ou ruídos durante a condução, reduza a velocidade gradualmente e pare o veículo assim que houver segurança para isso. Verifique novamente o pneu e a pressão. Se a pressão do pneu for menor do que 18,9 psi ou se houver alguma rachadura, inchaço ou dano semelhante visível, não continue dirigindo com esse pneu. Isso pode causar a perda de controle do veículo.

Verificando a pressão do pneu

CUIDADO

Antes de dirigir, certifique-se de que o pneu esteja ajustado à pressão de enchimento recomendada. Monitore a pressão do pneu até que o pneu selado seja substituído.

1. Pare o veículo após dirigir cerca de seis milhas (10 quilômetros). Verifique e, se necessário, ajuste a pressão do pneu danificado.
2. Prenda o kit de vedante e bomba para pneus e verifique a pressão do pneu no manômetro D.
3. Se a pressão do pneu com vedante for mais do que a pressão recomendada, ajuste-a à pressão recomendada. Consulte **Informações do veículo** (página 282).
4. Siga o procedimento de enchimento mais uma vez para encher o pneu.
5. Verifique a pressão do pneu novamente no manômetro de pressão D. Se a pressão do pneu estiver muito alta, esvazie o pneu até a pressão especificada usando a válvula de alívio de pressão B.
6. Se a pressão do pneu for menor do que a pressão recomendada, repita as etapas 13 a 16 e as etapas 1 a 5 (Verificando a pressão do pneu).
7. Depois de encher o pneu com a pressão correta, mova o interruptor do compressor F para a posição 0, remova a tomada de força E da tomada de força auxiliar, desaparafuse a mangueira da garrafa de selante, prenda a tampa da válvula e substitua a tampa de proteção A.
8. Dirija até o local mais próximo possível para substituir o pneu danificado. Antes que o pneu seja removido da roda, informe ao especialista em pneu que esse pneu contém selante. Renove a garrafa de selante assim que possível após ter sido utilizado uma vez.

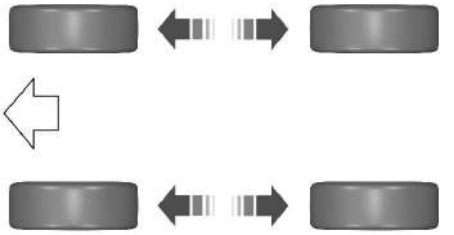
Nota: *O kit de vedante e bomba para pneus oferece apenas um reparo de emergência. As regulamentações referentes ao reparo de pneus após o uso do kit de vedante e bomba para pneus podem variar de país para país. Você deve consultar um especialista em pneus para obter aconselhamento.*

As garrafas de selante vazias podem ser descartadas juntamente com o lixo doméstico normal. Retorne o selante restante a um Distribuidor Ford ou descarte-o em conformidade aos regulamentos locais de descarte de resíduos.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

CUIDADO COM OS PNEUS

Veículos de tração dianteira (pneus dianteiros do lado esquerdo do diagrama).



E70415

Para garantir um desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável passar os pneus dianteiros para a traseira e vice-versa em intervalos regulares entre 5.000 km e 10.000 km.

CUIDADO

Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação a ele.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, corpos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. A pressão dos pneus deve ser verificada periodicamente (pelo menos uma vez por mês) com um calibrador de pneus. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo. Não calibrar os pneus adequadamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

Cada pneu, incluindo o estepe (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando frio e enchido com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo no letreiro correspondente ou na etiqueta de pressão dos pneus. (Se seu veículo possuir pneus de tamanho diferente do tamanho indicado no letreiro ou na etiqueta de pressão dos pneus, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso adicional de segurança, seu veículo é equipado com um sistema de monitoramento dos pneus que ilumina um sinal de pressão de pneu baixa quando um ou mais dos pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los para a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não substitui a manutenção correta dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar o acendimento do sinal de pressão baixa dos pneus.

Seu veículo também está equipado com um indicador de mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus para informar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mal funcionamento é combinado com o sinal de pressão baixa dos pneus. Quando o sistema detecta um mal funcionamento, o sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece iluminado. Essa sequência continuará ao longo das partidas subsequentes do veículo enquanto o mal funcionamento estiver presente.

Quando o indicador de mal funcionamento está iluminado, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar uma pressão baixa de pneu corretamente. Mal funcionamentos no sistema podem ocorrer por vários motivos, inclusive a instalação de pneus novos ou alternativos ou rodas no veículo que impedem o funcionamento correto do sistema. Verifique sempre o sinal de mal funcionamento do sistema de monitoramento dos pneus após a substituição de um ou mais pneus ou rodas no veículo para garantir que os novos componentes permitam que o sistema continue a funcionar corretamente.

Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus



Nota: *Cada pneu é equipado com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. Ele é encoberto pelo pneu e não é visível a menos que o pneu seja removido. A substituição do pneu deve ser feita com muito cuidado para evitar danificar o sensor*

Recomenda-se que a manutenção dos pneus seja feita sempre por um Distribuidor Ford.

A pressão dos pneus deve ser verificada periodicamente (pelo menos uma vez por mês) com um calibrador de pneus preciso. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo.

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus mede a pressão nos quatro pneus e envia as leituras de pressão para seu veículo. A luz de advertência da pressão dos pneus acenderá quando a pressão de um pneu for significativamente baixa. Quando a luz acende, um ou mais

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

pneus estão com pressão insuficiente e deverão ser enchidos até atingir a pressão recomendada pelo fabricante. Mesmo que a luz acenda e apague logo em seguida, a pressão dos pneus deverá ser verificada mesmo assim.

Quando o estepe temporário está instalado

Quando um dos pneus normais precisar ser substituído pelo estepe temporário, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus continuará a identificar um problema para lembra-lo de que o conjunto de roda e pneu danificados precisam ser reparados e recolocados no veículo.

Para restaurar o funcionamento completo do sistema de monitoramento, providencie os reparos no conjunto das rodas/pneus e reinstale no veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema de monitoramento da pressão dos pneus é avisar quando os pneus precisam de ar. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte o quadro a seguir para obter informações sobre o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Luz de pressão baixa dos pneus	Possível causa	Ação do cliente necessária
Luz de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	1. Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo. Após encher os pneus para a pressão recomendada do fabricante, conforme mostrado na etiqueta de pressão dos pneus (localizada na borda ou na coluna da porta do motorista), o veículo deverá ser dirigido por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h (20 mph) antes das luzes apagarem.
	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição do funcionamento do sistema, consulte "Quando o estepe temporário está instalado" nesta seção.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Luz de advertência piscando	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição do funcionamento do sistema, consulte "Quando o estepe temporário está instalado" nesta seção.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Quando encher os pneus

Quando os pneus são calibrados (por exemplo, em um posto de gasolina ou em sua garagem), o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá não responder imediatamente ao ar injetado nos pneus.

Poderá levar até dois minutos e você deverá atingir a velocidade de 20 mph (32 km/h) para que a luz apague após os pneus terem sido calibrados para a pressão recomendada

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus monitora a pressão em cada pneu. Em condições normais de direção, a pressão típica de um pneu de veículo de passageiros pode aumentar em aproximadamente 2 a 4 psi (14 a 28 kPa) em relação a uma situação de partida fria. Se o veículo permanecer estacionado durante a noite sob uma temperatura significativamente menor que a temperatura do dia, a pressão do pneu poderá diminuir cerca de 3 psi (21 kPa) para uma queda de 17 ºC (30 ºF) na temperatura ambiente. Esse valor de pressão menor poderá ser detectado pelo sistema de monitoramento como sendo significativamente menor que a pressão de enchimento recomendada e ativar a luz de advertência de pressão baixa dos pneus. Se a luz de advertência da pressão dos pneus acender, inspecione visualmente cada pneu para garantir que não haja um pneu furado. (Se houver um ou mais pneus furados, providencie os reparos). Verifique a pressão do ar nos pneus de rodagem. Se houver algum pneu com pressão insuficiente, dirija o veículo cuidadosamente até o ponto de calibração mais próximo. Encha todos os pneus para a pressão de enchimento recomendada.

TROCA DE RODA

Porcas de travamento

Você pode adquirir uma chave de porca e porcas de reposição em seu Distribuidor Ford usando o certificado de número de referência.

Veículos com estepe

Se o estepe for exatamente do mesmo tipo e tamanho das rodas e pneus instalados de série, você pode substituir o pneu furado pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe for diferente das outras rodas, ele terá uma etiqueta amarela com a velocidade máxima apropriada.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.

CUIDADOS

- Percorra distâncias mais curtas possível.
- Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.
- Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.
- Se você não tiver certeza do tipo de estepe que tem, não ultrapasse 80 km/h.
- Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.
- A distância do veículo até o solo pode ser reduzida. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Nota: *Se o veículo estiver com o estepe instalado, não lave o carro em um lava-jato automático.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Macaco do veículo

CUIDADOS

Utilize somente o macaco fornecido com o veículo ao trocar a roda em uma emergência.

Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o furo está lubrificado e limpo.

Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

Nota: *Veículos com kit de mobilidade temporária não possuem um macaco ou uma chave de roda.*

Use um macaco hidráulico de piso ao fazer a troca de pneus de verão e inverno.

CUIDADO

Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 1.500 kg e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.

Veículos sem kit de mobilidade temporária

O macaco, a chave de roda e o anel de reboque ficam situados no compartimento de estepe ou atrás do banco traseiro com o funil de combustível.

CUIDADOS

Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

A distância do veículo até o solo pode ser reduzida. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Se o estepe for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, você poderá instalar o estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe não for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, ele terá uma etiqueta que mostra o limite de rotação máxima para condução.

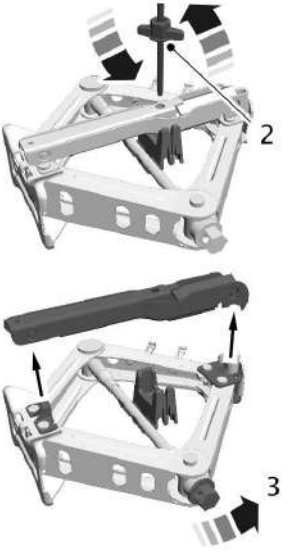
Nota: *O veículo pode exibir algumas características não comuns de condução após o estepe ter sido instalado.*

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.

O estepe, o macaco, a chave de roda, o anel de reboque, a ferramenta de porca e o removedor de calotas ficam situados no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso.

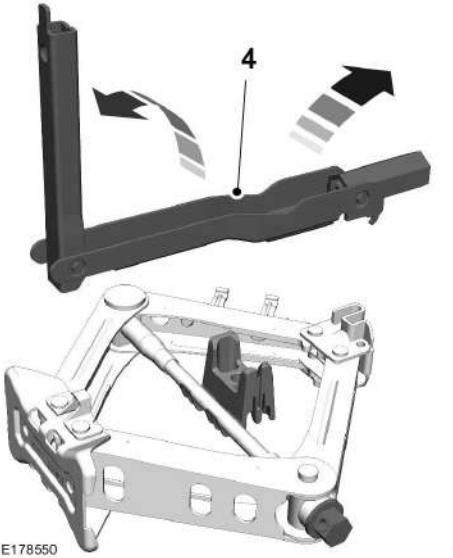


1. Gire a porca de fixação do estepe no sentido anti-horário e remova-a. Retire a roda do compartimento do estepe.



E178548

2. Gire o parafuso de fixação do macaco no sentido anti-horário e remova-o.
3. Gire o parafuso do macaco no sentido anti-horário para remover a alça e a ferramenta de porca do macaco.



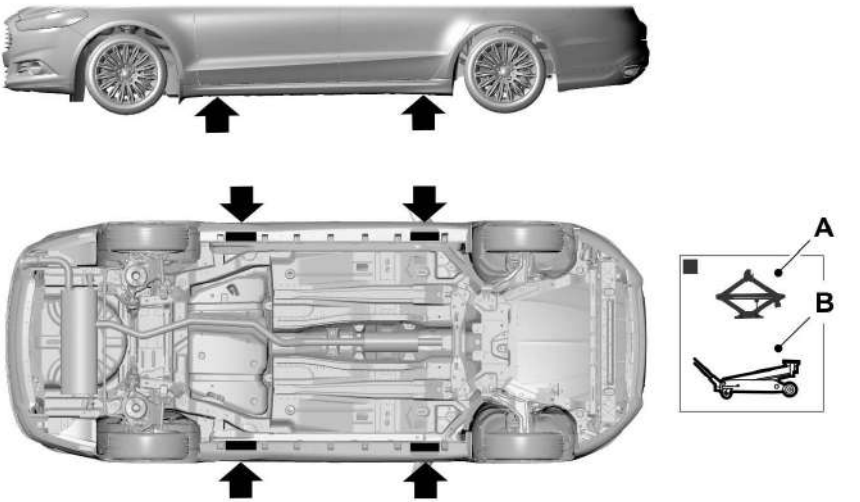
E178550

4. Desdobre a alça do macaco e a extremidade sextavada na posição correta antes de usar. Use a extremidade sextavada para operar o parafuso do macaco e remover as porcas.

Pontos de elevação e levantamento

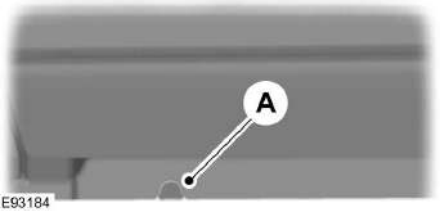
CUIDADO

Use somente os pontos de elevação especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, a direção, a suspensão, o motor, o sistema de freios ou as linhas de combustível.



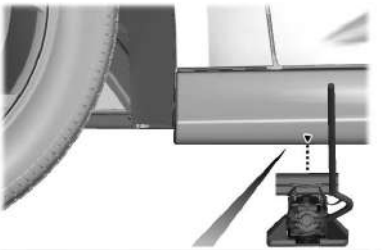
E185120

A Somente para uso em emergências
B Manutenção



E93184

Recuos nas soleiras mostram a localização dos pontos de elevação.



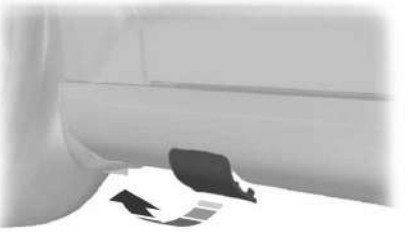


E174775



E93020

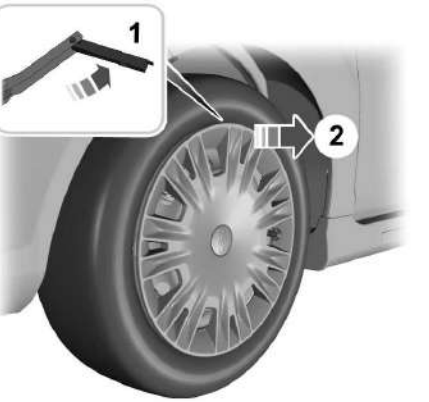
Veículos com saias laterais



E95345

Removendo a calota (Se equipado)

Usando o macaco do veículo



E219698

1. Desdobre a chave de roda.
2. Use a lingueta na chave de roda para remover a calota.

Removendo uma roda

CUIDADOS

Estacione o veículo em uma posição tal que nem o trânsito nem você sejam obstruídos ou colocados em risco.

Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente.

Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque o câmbio na posição estacionamento (P).

Certifique-se de que todos os passageiros estejam fora do veículo.

Fixe a roda diagonalmente oposta com um bloco ou cunha apropriado.

Verifique se as setas nos pneus direcionais apontam no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para frente. Se você tiver que instalar um estepe com as setas apontando na direção oposta, faça a reinstalação do pneu assim que possível.



E166722

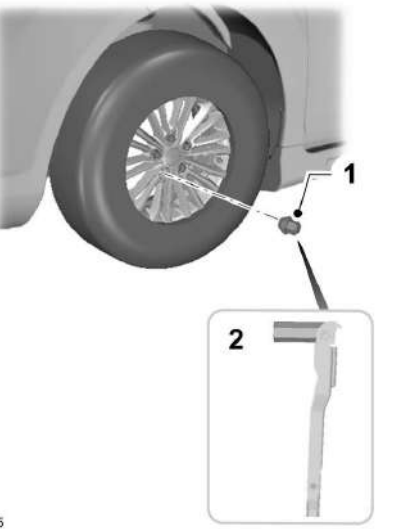
CUIDADOS

Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.

Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

Nota: *Não coloque rodas de liga com a frente para baixo, pois isto danifica sua pintura.*

Nota: *O estepe está localizado embaixo do carpete no porta-malas.*



E181745

1. Instale a chave de porca de travamento.
2. Afrouxe as porcas utilizando a chave de roda.
3. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.

4. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma roda

CUIDADOS

Verifique se as setas nos pneus direcionais apontam no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para frente. Se você tiver que instalar um estepe com as setas apontando na direção oposta, faça a reinstalação do pneu assim que possível.

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Usar outros tamanhos pode danificar o veículo e tornará a Aprovação de Tipo Nacional inválida.

Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas se soltem durante a condução.

Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

CUIDADOS

Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

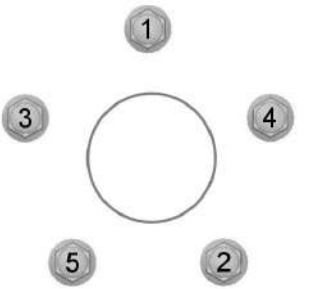
As porcas estão sujeitas a alterações. Você deve usar sempre as porcas e as rodas específicas fornecidas para seu veículo. Se estiver em dúvida, entre em contato com seu Distribuidor Ford.

Nota: *As porcas para rodas de liga e rodas raiadas de aço também podem ser usadas para o estepe de aço durante pouco tempo (no máximo duas semanas).*

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas apertando só com as mãos.
3. Instale a chave de porca de travamento.



E75442

4. Instale todas as porcas e aperte-as parcialmente na sequência mostrada.
5. Baixe o veículo e remova o macaco.
6. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada.
7. Instale a calota usando a palma da mão.

CUIDADO

Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Variante	Tamanho dos pneus	Índice de velocidade do pneu	Índice de carga do pneu	Pressão psi do pneu (kPa)
Todos os motores	P225/ 50R17	93	V	35 (240)
2.0L GTDI, 2.5L FlexFuel com botão de partida	P235/ 50R17	96	H	32 (220)
gasolina 2,5L				36 (250)
				33 (230)
2.0L GTDI, 2.5L FlexFuel, com botão de partida	P235/ 50R17	96	W	32 (220)
gasolina 2,5L				36 (250)
				33 (230)
Todos os motores	P235/ 45R18	94	V	34 (235)
		98	Y	
Todos os motores	T125/ 80R16	97	M	60 (415)

Especificações de torque para a porca da roda

CUIDADO

Retire qualquer corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes sobre a superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, freios a tambor ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estão presos de modo que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda.

Tamanho do parafuso	libras-pé (Nm)*
M12 x 1,5	100 (135)

*As especificações de torque são para porca e parafuso e roscas livres de sujeira e ferrugem. Use apenas fixadores de substituição recomendados pela Ford.

Reaperte as porcas com o torque especificado dentro de 100 milhas (160 km).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



A Diâmetro piloto da roda

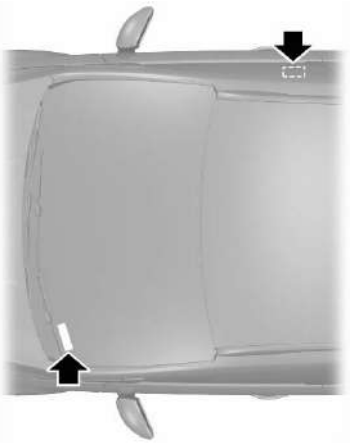
Inspecione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Motor	Motor 2.0L HEV iVCT
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Diâmetro do cilindro	87,5 mm
Curso dos êmbolos	83,1 mm
Cilindrada	1.999 cm^3
Relação de compressão	12,3:1
Potência do motor	143 cv a 6000 rpm
Torque máximo	174,9 Nm a 4.000 rpm
Máxima velocidade do motor	6.000 rpm
Marcha lenta do motor	1.160 rpm
Combustível	Gasolina regular tipo C sem chumbo com 18% a 27,5% de etanol hidratado
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Bobina de ignição conectada diretamente à vela (COP)
Folga da vela de ignição	0,051 pol. ± 0,002 pol. (1,3 mm ± 0,05 mm)

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

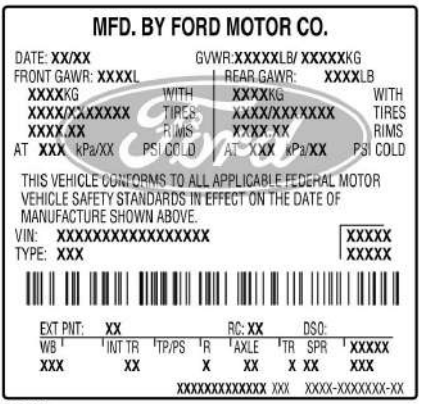
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E87496

O número de identificação do veículo é estampado no painel do piso no lado direito, ao lado do banco dianteiro. Ele também é mostrado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

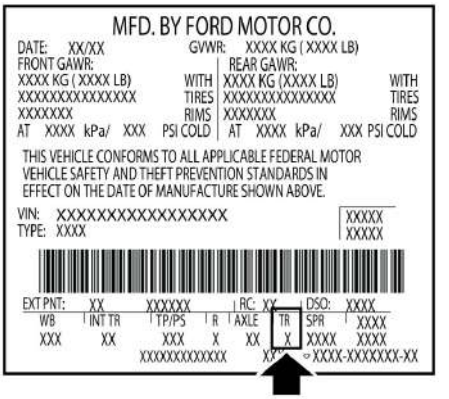
INFORMAÇÕES DO VEÍCULO



E142478

O selo de certificação de cumprimento de segurança deve ser afixado na coluna da dobradiça da porta, no batente do pino de engate da porta ou na borda da porta junto à trava, perto do assento do motorista.

CÓDIGO DE REFERÊNCIA DA TRANSMISSÃO



E167814

O código de transmissão pode ser encontrado na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança. A tabela a seguir mostra o código de transmissão, bem como a descrição da transmissão.

Descrição	Código
Transmissão variável constante controlada eletronicamente (ECVT), automática e divisão de potência	J

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Fluidos do veículo

Nota: *Se você não conseguir encontrar um óleo de motor que atenda à especificação definida, use um óleo de motor SAE 5W-30 que atenda à especificação WSS-M2C913-C/D.*

Nota: *Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e aos níveis de viscosidade.*

Nota: *Se você usar óleo e fluido que não atendam à especificação definida e aos níveis de viscosidade, isso poderá resultar em danos ao componente, que podem não ser cobertos pela garantia do veículo. Períodos mais longos de partida do motor. Maiores níveis de emissão. Menor desempenho do motor. Menor economia de combustível. Menor desempenho do freio.*

Item	Capacidades	Fluido	Especificação	Operação
Óleo de motor 2.0L	4.3L	SAE 5W-20	WSS-M2C948-A/B	Verifique o nível e complete se necessário. Escorra quando o motor está quente e adicione o óleo novo para a linha MAX na vareta de óleo.
Fluido de transmissão automática	8.5L	MERCON LV ATF	MERCON LV ATF	Normalmente você não precisará adicionar ou alterar o fluido.
Nível do fluido	Entre MIN e MAX no reservatório.	DOT 4	WSS-M6C65-A2	Verifique o nível e complete se necessário. Troque o fluido de freio a cada dois anos.
Arrefecimento do motor 2.0L	7L	Laranja - anticongelante/líquido de arrefecimento	WSS-M97B44-D	Verifique o nível do reservatório quando o motor estiver frio, adicione, se necessário. Use
		Água deionizada	ESE-M99P25-B	

Item	Capacidades	Fluido	Especificação	Operação
				uma mistura de 50% anticongelante/líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada
Líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor	1L	Laranja - anticongelante/líquido de arrefecimento	WSS-M97B44-D	Verifique o nível do reservatório quando o sistema estiver frio, adicione, se necessário. Use uma mistura de 50% anticongelante/líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada
		Água deionizada	ESE-M99P25-B	
Tanque de combustível	52.7L	N/D	N/D	N/D

Pesos do veículo

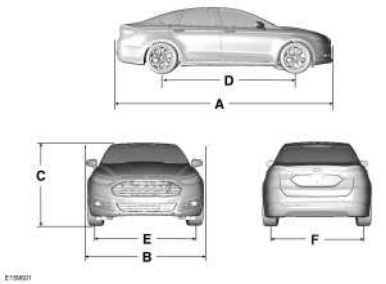
CUIDADO

Exceder os limites de peso do veículo no rótulo de certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

Nota: *O peso do veículo na ordem em execução refere-se ao veículo (modelo básico) pronto para dirigir, lubrificante de arrefecimento de líquido, tanque de combustível com 90% da capacidade, ferramentas e pneu de estepe.*

Nota: *A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha. Equipamentos opcionais ou instalados posteriormente reduzem a carga útil.*

Peso (kg)	Híbrido
Em ordem de marcha	1670
Carga útil	386
Peso bruto total (PBT)	2056
Capacidade máxima de tração (PBTC/C)	N/D
Massa máxima admissível Dianteiro/traseiro	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D
Distribuição por eixo: dianteiro/traseiro	N/D



Dimensões de veículos

Descrição da dimensão	Dimensões em mm
A. Comprimento máximo	4871
B. Largura máxima incluindo espelhos externos	2121
C. Altura máxima	1480
D. Distância entre-eixos	2850
E. Bitola dianteira	1592
F. Bitola traseira	1585

Especificações de alinhamento

Rodas dianteiras - convergência/divergência total		
Valor em	**Nominal**	**Faixa de tolerância**
Graus decimais	0.16º	-0,04º a -0,36º
Graus e minutos	0º 10'	0º.-2' a 0º -22'
Milímetros (mm)	0,53	-0,13 a 1,19

Valores de alinhamento dianteiro		
Rodas dianteiras - caster		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	5.8º	5,20º a 6,40º
Graus e minutos	5º48'	5º.12' a 6º 24'

Rodas dianteiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.77º	-1,27º a -0,27º
Graus e minutos	0º -46'	-1º-16' a -0º 16'

Valores de alinhamento traseiro - FWD		
Rodas traseiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.40º	-1,90º a -0,90º
Graus e minutos	-1º -24'	-1º-54' a -0º -54'

Rodas traseiras - convergência/divergência total		
Valor em	**Nominal**	**Faixa de tolerância**
Graus decimais	0.18º	-0,02º a 0,38º
Graus e minutos	-0º 11'	-0º-1' to-0º -23'
Milímetros (mm)	0,60	-0,07 a 1,27

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção

CUIDADO

Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto à potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.29/2006.

As frequências AM e FM são estabelecidas pela Comissão Federal de Comunicações (FCC) e pela Comissão Canadense de Rádio e Telecomunicações (CRTC). Essas frequências são:

- AM: 530, 540-1700, 1710 kHz
- FM: 87.9-107.7, 107.9 MHz

Fatores de recepção de rádio	
Distância e intensidade	Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: *Unidades de leitor de CD reproduzem apenas discos compactos de áudio de 12 cm gravados comercialmente. Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.*

Nota: *Não inserir CDs com etiquetas de papel caseiras (adesivas) no leitor de CD, pois a etiqueta poderá soltar-se e travar o CD. É recomendável usar um marcador permanente de ponta de feltro ao invés de etiquetas adesivas nos CDs caseiros. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais informações.*

Nota: *Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.*

Sempre segure os discos só pelas extremidades. Limpe o disco apenas com um limpador de CD aprovado. Limpe-o partindo do centro do disco para fora. Não limpe com movimentos circulares.

Não exponha discos à luz do sol direta ou fontes de calor durante períodos prolongados.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor numera cada faixa MP3 e WMA no disco (indicada pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) de T001 a, no máximo, T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.
- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) e todas as pastas que contêm arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de MP3 e WMA), somente os arquivos com a extensão MP3 e WMA serão reproduzidos; os outros arquivos serão ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se houvesse apenas um nível de profundidade (todos os arquivos MP3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema reproduz apenas os arquivos MP3 e WMA da pasta atual.

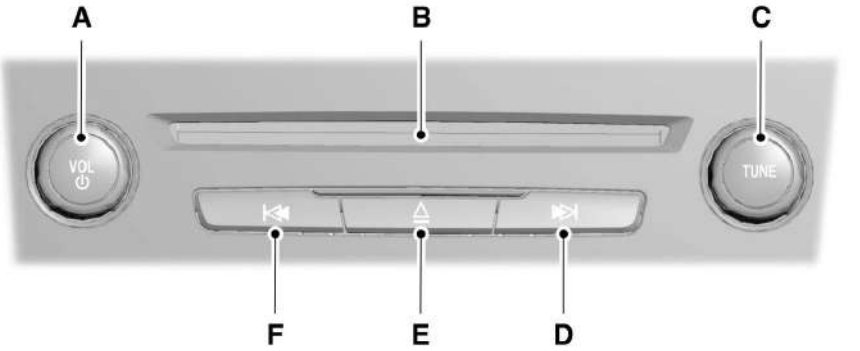
UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD/ VISOR COM TELA DE TOQUE

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do que você vê.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E185815

A **VOL e alimentação:** Pressione-o para ligar e desligar o sistema. Gire para ajustar o volume.

B **Entrada do CD:** Insira um CD.

C **TUNE:** gire para pesquisar a faixa de frequência.

D **Busca:** No modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação para cima na faixa. Mantenha-o pressionado para avançar rapidamente à próxima estação de rádio com boa qualidade de recepção. No modo de mídia, pressione-o para selecionar a próxima faixa. Mantenha-o pressionado para avançar rapidamente a faixa atual.

E **Ejetar:** pressione para ejetar um CD.

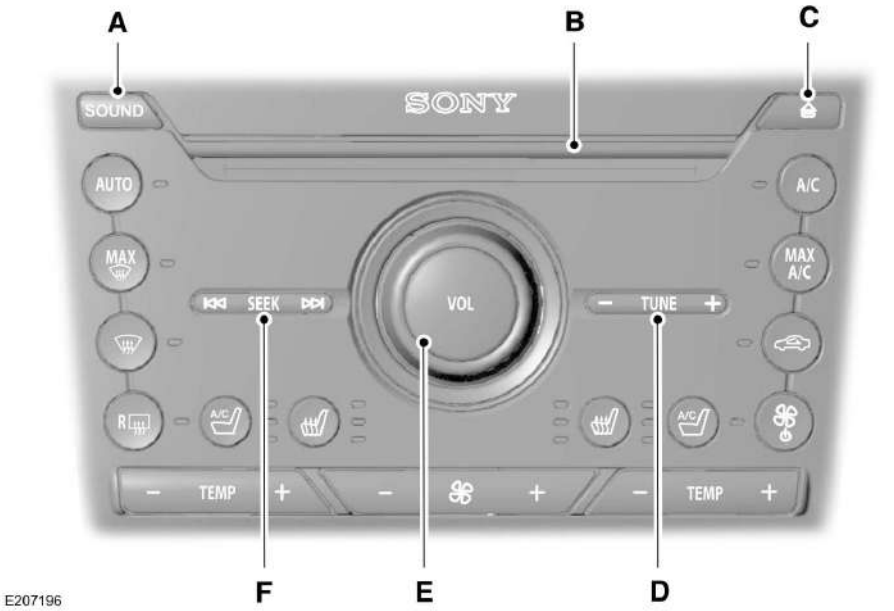
F **Busca:** No modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação para baixo na faixa. Mantenha-o pressionado para avançar rapidamente à estação de rádio anterior com boa qualidade de recepção. No modo de mídia, pressione-o para selecionar a faixa anterior. Mantenha-o pressionado para retroceder rapidamente a faixa atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SONY AM/FM/CD

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *O sistema de tela sensível ao toque controla a maioria dos recursos de áudio. Consultar as informações sobre seu SYNC.*



A **SOUND:** pressione para acessar as configurações de agudos, médios, graves, fader ou balanço.

B **Entrada do CD:** Insira um CD.

C **Ejetar:** pressione para ejetar um CD.

D **TUNE:** no modo de rádio, defina esta configuração para procurar manualmente uma faixa de frequência de rádio.

E **VOL e alimentação:** Pressione este botão para ligar e desligar o sistema. Gire para ajustar o volume.

F **Busca, Avançar e Retroceder:** no modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção. No modo de mídia, pressione para selecionar a faixa seguinte ou anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Estrutura de menus

Nota: *Dependendo do sistema, algumas opções poderão ser um pouco diferentes.*

Pressione **MENU**.

Pressione as setas para cima e para baixo para percorrer as opções.

Pressione a seta para a direita para entrar em um menu. Pressione a seta para a esquerda para sair de um menu.

Pressione **OK** para confirmar uma seleção.

Rádio	
Frequência	Use as setas para cima e para baixo para subir ou descer na faixa de frequência.
Varredura	Selecione uma pequena amostra de todos os canais disponíveis.
AST	Selecione para armazenar as seis estações locais com sinal mais forte nas faixas de frequência AM-AST e FM-AST.
PTY/Definir categoria	Selecione para que o sistema pesquise determinadas categoriais musicais (por exemplo, rock, pop ou sertanejo).
RBDS/RDS	Selecione para visualizar mais detalhes sobre a transmissão, se disponíveis. Esse recurso está desativado por padrão. O RBDS deve estar ativado para que você defina uma categoria.

Configurações de áudio	
Volume ajustável	Ajusta automaticamente o volume para compensar a velocidade e o ruído do vento. Você pode definir o sistema entre 0 e +7.
Som	Selecione para ajustar as configurações de Agudos, Médios, Graves, Fader ou Balanço.
Modo Ocupação	Selecione para otimizar a qualidade do som de acordo com a posição de banco escolhida.
Texto do RBDS/RDS	Selecione para visualizar mais detalhes sobre a transmissão, se disponíveis. Esse recurso está desativado por padrão. O RBDS deve estar ativado para que você defina uma categoria.
DSP	Escolhe entre os modos estéreo.

Configurações do CD	
Escanear todos	Selecione para pesquisar todas as seleções de discos.
Escanear pastas	Selecione para pesquisar todas as músicas na pasta MP3 atual.
Compactação de CD	Selecione para reunir passagens suaves e altas para um nível de escuta mais consistente.

Configurações do relógio	
Ajustar Hora	Selecione para configurar a hora.
Ajustar Data	Selecione para configurar a data do calendário.
24 horas	Selecione para exibir a hora do relógio no modo de 12 horas ou no modo de 24 horas.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Configurações da tela	
Escurecimento	Selecione para alterar o brilho da exibição.
Idioma	Selecione para alterar o idioma para inglês, francês ou espanhol.
Configuração de temperatura	Selecione para exibir a temperatura externa em Fahrenheit ou Celsius.

PORTA USB (Se equipado)

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



E205592

A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, chips de memória e dispositivos de carregamento (se suportados). Consultar as informações sobre seu SYNC.

HUB MULTIMÍDIA (Se equipado)

Você pode localizar o hub de mídia no console central ou no painel de instrumentos.



E211463

Consultar as informações sobre seu SYNC.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

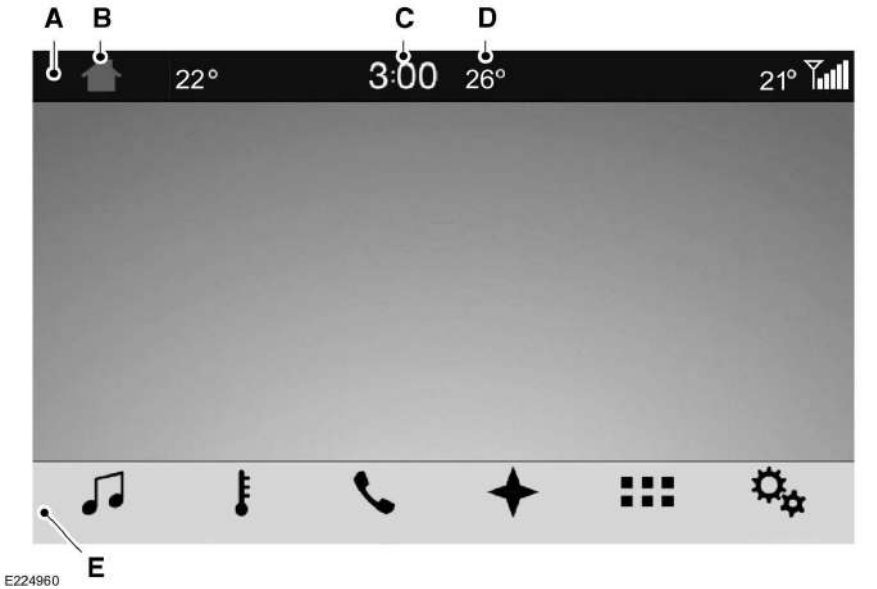
Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. É altamente recomendável que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Noções básicas sobre o sistema

O sistema permite interagir com uma grande variedade de recursos que usam a tela sensível ao toque e os comandos de voz.

Como usar a tela sensível ao toque

Para operar a tela sensível ao toque, basta tocar no item ou na opção que você deseja selecionar. A cor do botão muda para mostrar que ele foi selecionado.



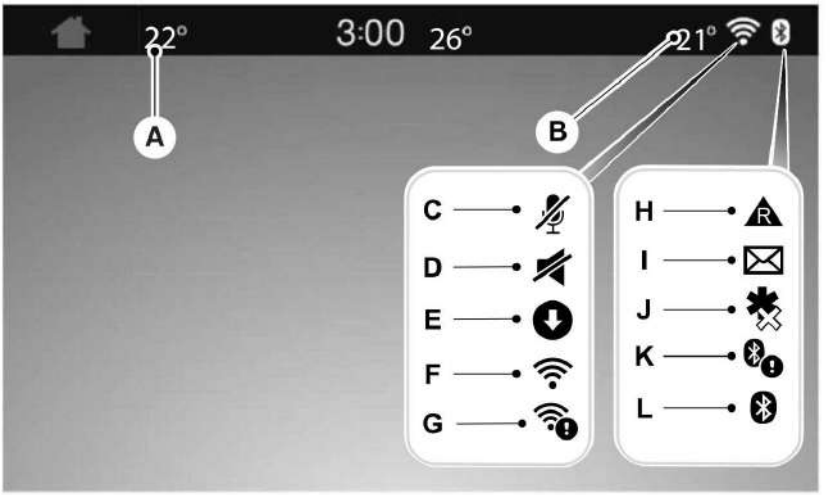
Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Item	Item de menu	Ação e descrição
A	Barra de status	Esta barra exibe ícones e mensagens pertencentes a atividades do sistema atual, inclusive configurações de climatização, comandos de voz e funções do telefone, como mensagens de texto.
B	Página inicial	Este botão está disponível nas telas principais. Pressioná-lo leva você até a exibição da tela principal.
C	Relógio	Mostra a hora atual. Você pode definir o relógio manualmente ou ele pode ser controlado pelo local do GPS do veículo. Consulte **Configurações** (página 345).
D	Temperatura externa	Exibe a temperatura externa atual.
E	Barra de recursos	Você pode tocar em qualquer um dos botões dessa barra para selecionar um recurso.

Nota: *Seu sistema está equipado com um recurso que permite acessar e controlar recursos de áudio por 10 minutos depois de desligar a ignição (sem portas abertas).*

A barra de status

Ícones adicionais também podem ser exibidos na barra de status, dependendo do mercado, das opções de veículo e da operação atual. Caso um recurso não esteja ativo, o ícone não é exibido. Determinados ícones podem ser deslocados para esquerda ou para a direita, dependendo das opções ativas.



E232075

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Temperatura do motorista	Mostra a temperatura selecionada pelo motorista por meio do sistema de controle de climatização.
B	Temperatura do passageiro	Quando a temperatura do passageiro tiver sido ajustada e não estiver mais vinculada à temperatura do motorista, ela será exibida aqui. Se o duplo estiver desligado e as temperaturas estiverem vinculadas, a temperatura do passageiro não será exibida.
C	Microfone sem áudio	Este ícone é exibido quando o microfone do telefone está sem áudio. Em uma chamada, a pessoa não conseguirá ouvir você.
D	Mudo	Esse ícone é exibido quando o sistema de áudio está mudo.
E	Atualização de software	O ícone é exibido quando o sistema recebe uma atualização de software. Pressionar o ícone mostrará mais detalhes sobre o novo software.
F	Wi-Fi	Este ícone é exibido se uma rede Wi-Fi for conectada.

Texto explicativo	Item	Descrição
G	Wi-Fi disponível	Uma rede Wi-Fi disponível está dentro do alcance.
H	Roaming	Este ícone é exibido quando o telefone celular está em roaming.
I	Mensagem de texto	Este ícone é exibido quando você recebe uma mensagem de texto no telefone.
J	Assistência de emergência	Este ícone é exibido quando a assistência de emergência está desligada e o telefone permanece conectado ao SYNC.
K	Alerta de Bluetooth	O ícone de alerta de Bluetooth é exibido quando há um alerta de Bluetooth ativo.
L	Bluetooth	Este ícone é exibido para mostrar uma conexão de Bluetooth ativa.

As mensagens também podem ser exibidas na barra de status para fornecer notificações. Você pode selecionar a mensagem para exibir o recurso associado.

Barra de recursos

Item da barra de recursos	Funções
Áudio	Permite controlar a mídia, inclusive rádios AM, FM e DAB, CDs e streaming de mídia por meio de um dispositivo Bluetooth ou de uma conexão USB.
Climatização (Opcional)	Permite ajustar a temperatura, a velocidade do ventilador e o fluxo de ar dentro do veículo.
Telefone	Permite fazer chamadas, receber chamadas e acessar a lista de contatos do dispositivo conectado.
Navigation	Permite ver o local do veículo em um mapa de estrada virtual, obter direções até o destino e encontrar pontos de interesse ao longo da rota.

Item da barra de recursos	Funções
(Se equipado)	
Aplicativos	Conecte e controle os aplicativos compatíveis com o sistema em execução no dispositivo iPhone ou Android. É onde você encontra as informações de fluxo de energia de veículo híbrido.
Configuração	Você pode personalizar as configurações do sistema para a tela sensível ao toque, preferências de recursos e como deseja interagir com o veículo.

Limpeza da tela sensível ao toque

Você pode remover digitais usando um pano seco, limpo e macio.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Como usar o reconhecimento de voz

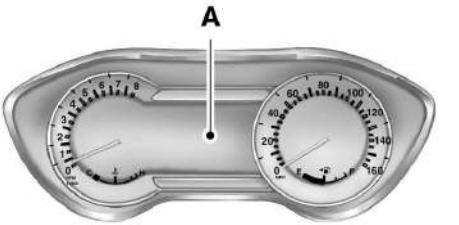
Este sistema ajuda você a controlar muitos recursos usando comandos de voz. Isso permite manter suas mãos no volante e concentrar-se naquilo que está à sua frente. O sistema fornece resposta por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhido (configurações de voz).

O sistema também faz perguntas curtas (para confirmação), quando não tem certeza do seu pedido, ou quando há várias respostas possíveis à sua solicitação.

Ao usar comandos de voz, podem aparecer palavras e ícones na barra de status indicando o status da sessão de comando de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 310).

Como acessar e ajustar os modos por meio da exibição das informações (Se equipado)

Dependendo do veículo e das opções selecionadas, pode ser necessário controlar alguns dos recursos na tela de informações. Você pode usar os controles de volante para ver e fazer pequenos ajustes para modos ativos sem tirar as mãos do volante. Os recursos estão visíveis no centro do painel de instrumentos (A).



E228496

Use o **OK** e os botões de seta do lado direito de seu volante para percorrer os modos disponíveis.

O menu se expande e diferentes opções são exibidas.

- Pressione as setas para cima e para baixo para percorrer os modos.
- Pressione a seta da direita para entrar no modo e use a tecla da esquerda para sair do modo.
- Pressione as setas para cima e para baixo para fazer ajustes dentro do modo escolhido.
- Pressione **OK** para confirmar sua seleção.

Por exemplo, você pode ajustar o seguinte no visor de informações:

<table>
<tr><th>Opção</th><th colspan="5">Informações</th></tr>
<tr><td>Áudio</td><td colspan="5">Informações da reprodução de áudio atual.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Selecione a origem.</td></tr>
<tr><td>Navigation</td><td colspan="5">Veja a estrada atual e o limite de velocidade (caso as informações estejam disponíveis).</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Veja a rota atual, a próxima curva, o tempo até o destino, a distância e cancele a rota.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Caso você não tenha uma rota de navegação ativa programada, a bússola é mostrada.</td></tr>
<tr><td>Telefone</td><td colspan="5">Se você não estiver em uma chamada, poderá fazer uma selecionando:</td></tr>
<tr><td></td><td>Discagem rápida</td><td>Todas as chamadas</td><td>Chamadas recebidas</td><td>Chamadas externas</td><td>Chamadas não atendidas</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Se você estiver em uma chamada, as informações da chamada serão exibidas na tela de informações.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Se estiver recebendo uma chamada, pode aceitá-la selecionando OK nos controles de volante do lado direito.</td></tr>
</table>

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Se seu veículo não estiver equipado com navegação, uma bússola aparecerá no mostrador em vez de navegação. Se você pressionar a seta para a direita para ir para o menu bússola, poderá ver a ilustração da bússola. A bússola exibe a direção em que o veículo está viajando, não o sentido verdadeiro (por exemplo, se o veículo está viajando para oeste, o meio da bússola exibe a ilustração oeste; o norte é exibido à esquerda do oeste, embora o sentido correto seja à direita).*

Como usar os controles de volante

Dependendo do veículo e do pacote de opções, você pode usar os controles do volante para interagir com o sistema de tela sensível ao toque.

VOL: Controla o volume da saída de áudio.

Silenciar: Ativa o mudo da saída de áudio.

Voz: Pressione para iniciar uma sessão de voz. Pressione novamente para parar o aviso de voz e comece a falar imediatamente. Mantenha pressionado para encerrar uma sessão de voz.

PROCURAR PRÓXIMA:

- Quando estiver no modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- Quando estiver no modo USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

PROCURAR ANTERIOR:

- Quando estiver no modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- Quando estiver no modo USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

ACEITAR CHAMADA: Pressione para atender a uma chamada ou alternar chamadas.

REJEITAR CHAMADA: Pressione para encerrar uma chamada ou rejeitar uma chamada recebida.

Nota: *Em alguns modelos,* ***PROCURAR PRÓXIMA*** *pode ser combinado com* ***REJEITAR CHAMADA*** *e* ***PROCURAR ANTERIOR*** *pode ser combinado com* ***ACEITAR CHAMADA.***

M: Pressione para alternar fontes de mídia (modos).

Consulte **Volante** (página 74).

Como usar os controles de moldura

Dependendo do seu veículo e opção de pacote, você também pode ter esses controles em seu painel de instrumentos:

- **Liga/desliga:** Liga e desliga o sistema de áudio.
- **VOL:** Controla o volume do áudio reproduzido.
- **Buscar** e **Sintonizar:** use normalmente, como faria nos modos de áudio.
- **Ejetar:** ejeta um CD do sistema de áudio.
- **FONTE** ou **MÍDIA:** pressione repetidamente para percorrer os modos de mídia disponíveis.
- **SOM:** pressione para acessar o menu de som para ajustar o som e as outras configurações de áudio.
- **1-6:**mantenha pressionado para armazenar ou pressione para selecionar uma predefinição de memória AM, FM ou DAB. Consulte **Sistema de áudio** (página 289).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

- **DISP:** liga ou desliga a tela. Você também pode tocar na tela para religá-la.
- **Botões de temperatura, ventilador e controle de climatização:** controle a temperatura, a velocidade do ventilador ou as configurações do sistema do controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 125).

Assistência de emergência (Se equipado)

CUIDADOS

A menos que a configuração da assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

Não espere que a assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da assistência de emergência.

Para que esse recurso funcione, seu celular deve ser habilitado para Bluetooth e ser compatível com o sistema.

Nota: *Antes de ativar o recurso, leia o aviso importante e o aviso de privacidade da assistência de emergência nesta seção para obter informações importantes.*

Nota: *Quando você ativar ou desativar a assistência de emergência, as configurações serão aplicadas a todos os celulares pareados. Se você desativar a assistência de emergência e um celular pareado anteriormente for conectado quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou ícone será exibido ou ambos.*

Nota: *Cada celular funciona de forma diferente. Quando a assistência de emergência funciona com a maioria dos celulares, alguns podem ter dificuldades para utilizar esse recurso.*

Se uma colisão acionar um airbag ou desligar a bomba de combustível, o sistema poderá entrar em contato com o número de assistência de emergência (o número de emergência sem fio que funciona na maioria dos países europeus) através de um celular conectado e pareado. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Nota: *Em caso de emergência, a assistência de emergência, atuando como um auxílio de comunicação, pode ajudar você a entrar em contato com departamentos de resgate específicos de segurança pública. A assistência de emergência não implementa as operações de resgate. O departamento local de segurança pública aciona operações de resgate específicas de acordo com a situação real.*

Consulte **Sistema de segurança suplementar** (página 40). Informações importantes sobre a utilização do airbag podem ser encontradas neste capítulo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Consulte **Emergências na estrada** (página 223). Informações importantes sobre o desligamento da bomba de combustível podem ser encontradas neste capítulo.

Para ligar e desligar a assistência de emergência, consulte as informações das configurações. Consulte **Configurações** (página 345).

Para certificar-se de que a assistência de emergência está funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.
- Um celular deve estar conectado ao sistema.
- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.
- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- É necessário que o veículo esteja com a bateria carregada.

Nota: *Esse recurso só funciona em um país ou uma região em que a Assistência de emergência do SYNC pode chamar serviços de emergência locais. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.*

No evento de uma colisão

Nota: *Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível, o que pode ativar a assistência de emergência. No entanto, se a assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Se um celular conectado for danificado ou perder a conexão com o sistema, este procurará qualquer celular pareado anteriormente que esteja disponível e tentará se conectar a ele.*

Antes de fazer uma chamada:

- Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem introdutória será reproduzida para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.
- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Se você não cancelar a assistência de chamada de emergência
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Durante uma chamada:

- A Assistência de Emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.
- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

Nota: *Quando o sistema fornece informações ao operador de emergência, o sistema reproduz uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa quando a linha estará disponível para começar a comunicação sem o uso das mãos.*

Nota: *Durante uma chamada da assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.*

Nota: *É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.*

Nota: *É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas de GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.*

Nota: *O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como um número de celular, um local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da Assistência de Emergência do SYNC.*

A assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo não estiver carregada ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.
- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país ou uma região em que a Assistência de Emergência do SYNC não possa fazer a chamada. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Informações importantes sobre o recurso Assistência de Emergência

No momento, a Assistência de Emergência não chama serviços de emergência nos seguintes mercados: Albânia, Bielorrússia, Bósnia e Herzegovina, Macedônia, Países Baixos, Ucrânia, Moldávia e Rússia.

Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Aviso de privacidade da assistência de emergência

Quando você ativar a assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados.

Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

Informações de segurança

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. É altamente recomendável que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Leve o veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque cabos fora do caminho, para que eles não interfiram com o funcionamento dos pedais, bancos, compartimentos ou habilidades de condução seguras.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas porque isso poderá danificá-los. Consulte o guia do usuário do seu dispositivo para obter mais informações.

Recursos com restrição de velocidade

Para sua segurança, algumas funções do sistema são dependentes de velocidade. Seu uso limita-se ao funcionamento do veículo em velocidades abaixo de 5 km/h. Leia o manual do dispositivo antes de usá-lo com o sistema.

Alguns recursos deste sistema podem ser muito difíceis de usar quando o veículo está em movimento; por isso, seu uso é restrito, a não ser que o veículo esteja parado.

Consulte o gráfico a seguir para obter exemplos mais específicos.

Recursos restritos	
Funcionalidade do sistema	Edição de configurações quando a câmera retrovisora ou o assistente de estacionamento automático estão ativos.
Wi-Fi	Edição das configurações de Wi-Fi.
	Edição da lista de redes sem fio.
	Conexão com uma nova rede Wi-Fi.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

SYNC Connect (Se equipado)

Conecte ao veículo usando o aplicativo SYNC Connect no smartphone. O modem integrado ao veículo se comunica com o aplicativo e permite dar a partida, travar, destravar e localizar o veículo de maneira remota. O aplicativo também conecta você a outros recursos do veículo, como localizador de estacionamento, assistência na estrada, locais de revendedores e Ford Support. SYNC Connect é compatível com Android e iPhone e está disponível na App Store e na Google Play. O aplicativo para dispositivos móveis MyFord está disponível por meio de um download gratuito. Serviços incluídos por quatro anos. Taxas de texto e dados se aplicam ao uso.

Atualização do sistema

Você pode optar por baixar a atualização em uma unidade USB ou usar Wi-Fi para oferecer atualizações automáticas.

Atualizações USB

Para usar a atualização USB, visite a página de atualização do software do SYNC no site Ford regional

O site notifica você caso uma atualização esteja disponível. Você pode optar por baixar a atualização.

Você precisará de uma unidade USB vazia. Verifique o site para obter os requisitos mínimos. Depois de inserir a unidade USB no computador, opte por iniciar o download. Siga as instruções fornecidas para baixar os arquivos na unidade USB.

A instalação da maioria dos arquivos ocorre em segundo plano e não interrompe o uso do sistema. As atualizações de navegação não podem ser instaladas em segundo plano porque os arquivos são muito grandes.

Para instalar a atualização do sistema no veículo:

1. Remova tudo o que estiver conectado às portas USB.
2. Conecte a unidade USB contendo a atualização a uma porta USB. A instalação começa imediatamente.

Nota: *Após uma instalação bem-sucedida, a atualização estará disponível na próxima vez que o veículo for ligado.*

Consulte o site para obter mais ações.

Atualização via Wi-Fi

Para atualizar o sistema via Wi-Fi, o veículo deve estar dentro do alcance de um ponto de acesso Wi-Fi. Taxas de dados podem ser aplicáveis.

Para conectar o sistema ao Wi-Fi, selecione:

Item de menu	
Configuração	
Wi-Fi	
Redes Wi-Fi disponíveis	Você pode selecionar a rede Wi-Fi. Pode ser necessário inserir o código de segurança se for uma rede segura. O sistema confirma quando estiver conectado à rede.

Você também deve dar ao sistema permissão para atualizar automaticamente. Na entrega do veículo, o sistema pergunta se você gostaria de usar o recurso de atualização automática. Caso concorde com atualizações automáticas, você pode pressionar **OK** para confirmar.

Caso essa seleção não seja exibida na entrega do veículo, você pode acessá-la por meio das configurações gerais e ligar a opção de atualizações do sistema automático. Consulte **Configurações** (página 345).

Se desejar ligar a atualização automática depois, selecione:

Item de menu	
Configuração	
Geral	
Atualizações automáticas do sistema	Nesse menu, você pode ativar atualizações automáticas. Caso você ainda não tenha feito isso, o sistema solicitará a configuração de uma conexão Wi-Fi quando você habilitar esse recurso. Você pode desabilitar esse recurso nesse menu, caso opte por desabilitar atualizações automáticas no futuro.

Quando atualizações Wi-Fi e automáticas estão habilitadas, o sistema verifica se há atualizações de software periodicamente. Se houver uma nova versão esteja disponível, ela será baixada nesse momento.

Os downloads de software podem demorar até 30 minutos após o desligamento do veículo. As atualizações não interrompem o uso normal do sistema. Caso um download não seja concluído por algum motivo, o download continuará de onde parou na próxima conexão do Wi-Fi.

Na ativação de uma atualização, um banner é exibido na tela sensível ao toque indicando a atualização do sistema. Selecione o ícone para saber mais detalhes. Este ícone é exibido durante alguns ciclos de ignição.

Suporte

Para obter suporte adicional entre em contato com um Distribuidor Ford. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Informações sobre privacidade

Quando um celular se conecta ao SYNC, o sistema cria um perfil que é vinculado ao celular. O sistema cria o perfil para oferecer a você mais recursos móveis e operar com mais eficiência Entre outros itens, esse perfil pode conter dados sobre sua agenda telefônica, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas. Isso inclui o histórico de chamadas quando o celular não estava conectado ao sistema. Se você conectar um reprodutor de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia compatível. O sistema também faz um breve registro, de aproximadamente 10 minutos, de todas as atividades recentes do sistema. Use o perfil de registro e outros dados do sistema para aperfeiçoar o sistema e facilitar o diagnóstico de qualquer problema que possa ocorrer.

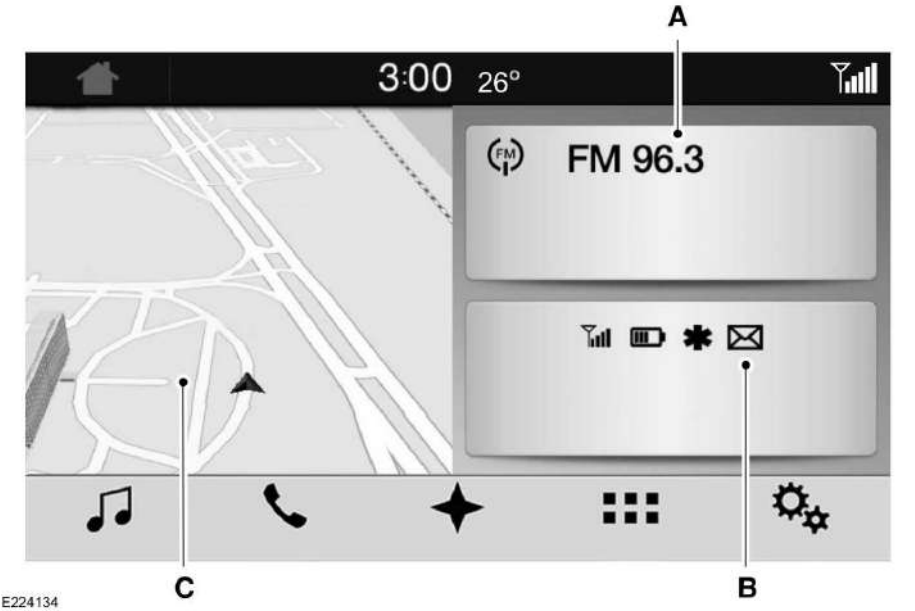
O perfil do celular, o índice do reprodutor de mídia e o registro de desenvolvimento permanecem no sistema, a não ser que sejam excluídos. Eles geralmente podem ser acessados no veículo apenas quando você conecta o celular ou o reprodutor de mídia. Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, é recomendável redefini-lo para apagar todas as informações armazenadas. Você pode encontrar mais informações sobre a Limpeza Geral nas Configurações Gerais. Consulte **Configurações** (página 345).

São necessários equipamentos especiais para acessar os dados do sistema. O acesso ao módulo SYNC do veículo também é necessário. Não acessamos os dados do sistema sem seu consentimento para nenhum outro fim que não seja o

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

especificado. Acessamos os dados do sistema em caso de ordem judicial, quando exigido por lei, outras autoridades governamentais ou terceiros com autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford. Informações de privacidade adicionais estão disponíveis.

TELA INICIAL



Item	Bloco	Visor com tela de toque
A	Áudio	Mostra a fonte da mídia ativa.

Item	Bloco	Visor com tela de toque
		Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém a bússola.
B	Telefone	O nome do telefone conectado é exibido na tela. O status dos recursos do telefone também é exibido. Isso inclui intensidade de sinal, carga da bateria, estado de configuração da assistência de emergência (ligado ou desligado), novas mensagens de texto e roaming.
C	Navegação *	Este mapa exibe o local ou o caminho atual em tempo real. Com a navegação ativa, você pode ver a próxima direção do caminho. Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém as informações de áudio.

* Se equipado.

Você pode tocar em qualquer um dos visores do recurso para acessá-lo.

Sempre que você seleciona o botão de início, o sistema retorna a esta tela.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema SYNC 3 permite a utilização de comandos de voz para controlar recursos, como áudio e controles de climatização. Ao usar os comandos de voz, você pode manter as mãos no volante e os olhos na estrada.

Você pode acessar cada recurso controlado pelo SYNC 3 por meio de uma variedade de comandos.



Para ativar os comandos de voz do SYNC 3, pressione o botão de voz no volante de direção e espere pela solicitação.

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, ela pode conter o nome de qualquer item, como um artista, o nome de um contato ou um número. O contexto e a descrição do comando informam o que dizer para essa opção dinâmica.

Existem alguns comandos que funcionam para cada característica, esses comandos são:

Comando de voz	Ação e descrição
Menu principal	Leva você ao menu principal.
Voltar	Retorna você à tela anterior.
Cancelar	Termina a sessão de voz.
Lista de comandos	Fornece uma lista de possíveis comandos de voz.

Comando de voz	Ação e descrição
Lista de comandos do ___	Você pode nomear qualquer recurso e o sistema fornece uma lista de comandos disponíveis para o recurso. Por exemplo, você pode dizer:
	Lista de comandos do telefone
	Lista de comandos do navegador
Página seguinte	Você pode usar esse comando para visualizar a próxima página de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Página anterior	Você pode usar esse comando para visualizar a página anterior de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Ajuda	Fornece os comandos disponíveis que você usa na tela atual.

Incluem-se aqui alguns dos comandos mais conhecidos para cada recurso do SYNC 3.

Comandos de voz do áudio

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz do áudio podem conter o nome da frequência de rádio ou nome de um artista, um álbum, uma música ou um gênero.

Para controlar os recursos de mídia, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
AM ___ FM ___	Permite que você sintonize uma frequência FM ou AM específica, como "88.7 FM" ou "1580 AM".
Bluetooth Áudio	Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo Bluetooth conectado.
USB	Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo USB conectado.
Reproduzir gênero ___ Reproduzir lista de reprodução ___ Reproduzir artista ___ Reproduzir álbum ___ Reproduzir podcast ___	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum, música ou gênero para ouvir essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Reproduzir artista The Beatles" ou "Reproduzir música Penny Lane".

Comando de voz	Descrição
Reproduzir música ___ Reproduzir audiolivro ___	
Pesquisar ___	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum ou gênero para navegar por essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Pesquisar The Beatles" ou "Pesquisar folk".

Comandos de voz de climatização

(Se equipado)

Você pode controlar a temperatura do veículo usando comandos de voz.

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de climatização podem conter os graus desejados para o ajuste de uma temperatura.

Para ajustar a temperatura, diga:

Comando de voz	Descrição
Temperatura a ___ ºF	Ajuste a temperatura entre 15ºC e 30ºC.
Ajuda do controle de climatização	

Comandos de voz do telefone

Sincronizando um telefone

Você pode usar comandos de voz para conectar o telefone habilitado para Bluetooth ao sistema.

Para sincronizar o telefone, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Siga as instruções da tela para concluir o processo de sincronização. Consulte **Configurações** (página 345).

Fazendo chamadas

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz do telefone podem conter o nome do contato para o qual você deseja chamar ou os dígitos que deseja discar.

Pressione o botão de voz e diga um comando similar ao seguinte:

Comando de voz	Descrição
Ligar para ___	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos, como "Ligar Jenny".
Ligar para ___ ___	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos em uma localidade determinada, como "Ligar Jenny em casa".
Discar ___	Permite que você ligue para um número específico, como “Discar 867-5309”.

Certifique-se de que você esteja dizendo o nome do contato exatamente como é exibido na sua lista de contatos.

Após ter fornecido os dígitos do telefone, você pode dizer os seguintes comandos:

Comando de voz	Descrição
<0-9>	Se o número completo não foi inserido com o primeiro comando, você pode continuar dizendo o número.
Discar	Informa ao SYNC 3 para realizar uma chamada telefônica.
Apagar	Informa ao SYNC 3 para apagar o último bloco de dígitos informado.
Apagar tudo	Informa ao SYNC 3 para apagar o número inteiro.

Comandos de voz para mensagem de texto

Para acessar as opções de mensagem de texto, pressione o botão de voz e diga:

Comando de voz	Descrição
Ouvir mensagem	
Ouvir mensagem ___	Você pode dizer o número da mensagem que gostaria de ouvir.
Responder à mensagem	

Comandos de voz da navegação (Se equipado)

Definindo um destino

Você pode usar qualquer um dos seguintes comandos para definir um destino ou encontrar um ponto de interesse.

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de navegação podem ser uma categoria de POI ou um endereço.

Você pode encontrar um endereço, um ponto de interesse (POI) ou buscar pontos de interesse por categoria:

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Permite que você insira a funcionalidade de busca de endereço.
Encontrar ___	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar, como "Encontrar restaurantes".
Encontrar um PDI	Permite que você insira a funcionalidade de busca de POI.
Encontrar um cruzamento	Permite que você insira a funcionalidade de busca de intersecção.
Encontrar ___ mais próximo	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar nas proximidades, como "Destino próximo a restaurantes".
Destinos anteriores	Permite que você veja uma lista de destinos anteriores.
Destino minha casa	Permite que você direcione o endereço de sua residência.

Além disso, você pode dizer esses comandos quando uma rota estiver ativa:

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancela a rota atual.
Desvio de trajeto	Permite que você selecione uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repete a última solicitação de orientação.
Mostrar rota completa	Repete a última solicitação de orientação.
Onde estou	Fornece o local atual.
Ampliar o zoom	Permite ampliar o mapa.
Diminuir o zoom	Permite reduzir o mapa.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Comandos de voz para aplicativos móveis (Se equipado)

Os seguintes comandos de voz estarão sempre disponíveis:

Comando de voz	Descrição
Aplicativos para celular	O SYNC 3 solicitará que você diga o nome de um aplicativo para iniciá-lo no SYNC 3.
Listar aplicativos	O SYNC 3 listará todos os aplicativos móveis atualmente disponíveis.
Encontrar aplicativos	O SYNC 3 pesquisará e se conectará aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Há também comandos de voz que você pode usar quando os aplicativos estão conectados ao SYNC 3:

Comando de voz	Descrição
Diga o nome de um aplicativo	A qualquer momento, você pode dizer o nome de um aplicativo móvel para iniciá-lo no SYNC 3.
Diga o nome de um aplicativo seguido da palavra ajuda.	O SYNC 3 listará os comandos de voz disponíveis para o aplicativo especificado se o aplicativo estiver sendo executado no SYNC 3.

Comandos para configurações de voz

Você pode dizer os seguintes comandos para acessar as configurações de voz:

Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Permite que você insira a funcionalidade de configurações de voz.
Modo de interação padrão	Define a solicitação padrão com prompts mais longos.
Modo de interação avançado	Define a solicitação avançada com prompts mais curtos.
Ativar confirmação de chamada	Permite que o sistema confirme antes de realizar uma chamada telefônica.

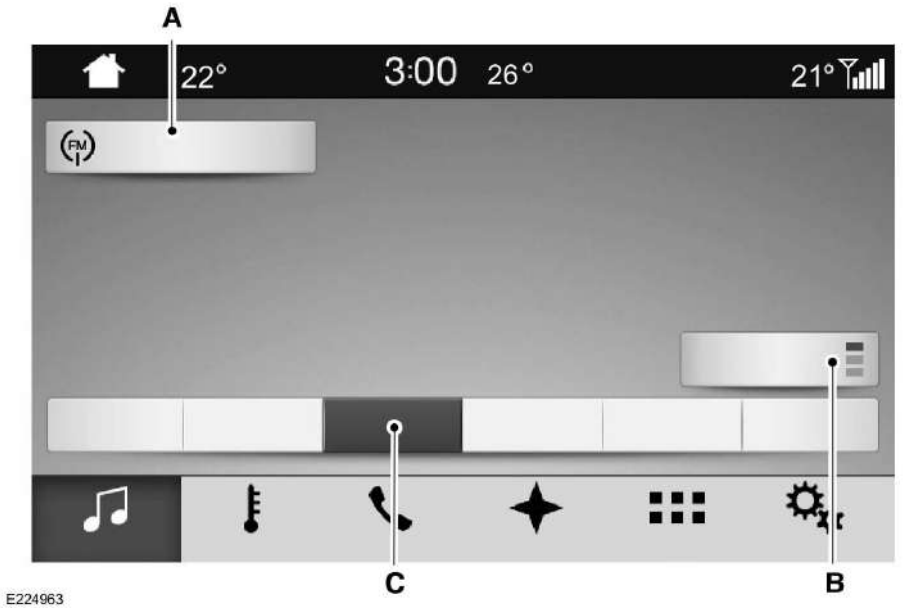
Comando de voz	Descrição
Desativar confirmação de chamada	O sistema não confirma antes de fazer uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	O sistema exibe uma lista pequena de comandos disponíveis.
Desativar listas de comando de voz	O sistema não exibe a lista de comandos.

Você pode usar o controle de volume para ajustar o volume dos avisos de voz do sistema. Enquanto o aviso estiver ativo, ajuste o controle de volume para cima ou para baixo conforme a configuração desejada.

Nota: *Dependendo das configurações de controle de climatização atuais, a velocidade do ventilador pode automaticamente diminuir ao emitir comandos de voz ou ao fazer e receber chamadas telefônicas via SYNC para reduzir a quantidade de ruído de fundo no veículo. A velocidade do ventilador voltará automaticamente à operação normal após a sessão de voz terminar. A velocidade do ventilador também pode ser ajustada normalmente durante uma sessão de voz, basta pressionar os botões de ventilador (ou gire o botão do ventilador) para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador para a configuração desejada.*

Para desabilitar esse recurso de redução de velocidade do ventilador automática durante as sessões de voz, pressione e mantenha os botões de ar recirculado e de A/C simultaneamente, libere e, em seguida, aumente a velocidade do ventilador até 2 segundos. Para reabilitar esse recurso, repita a sequência acima.

ENTRETENIMENTO



Mensagem	Mensagem e descrição
A	Fontes Áudio
B	Sinton. Direta
C	Pré-sinton.

Você pode acessar essas opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz.

Fontes

Pressione esse botão para selecionar a fonte de mídia que deseja ouvir.

Item de menu	
AM	
FM	
CD	*
USB	O nome do USB que está conectado é exibido aqui.

Item de menu	
Bluetooth estéreo	
Aplicativos	Se você tem aplicativos compatíveis com o SYNC 3 em seu smartphone conectado, eles serão exibidos aqui como seleções de fonte individuais.

* Se equipado.

Rádio AM/FM

Sintonizando uma estação

Você pode usar os controles de sintonização ou busca no painel do rádio para selecionar uma estação.

Para sintonizar uma estação usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu
Sinton. Direta

Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação. Você só poderá inserir uma estação válida para a fonte que estiver ouvindo no momento.

Você pode pressionar o botão de retrocesso para excluir o número inserido anteriormente.

Após ter inserido os números de chamada da estação, você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Inserir	Pressione para começar a tocar a estação que você inseriu.
Cancelar	Pressione para sair sem mudar a estação.

Predefinições

Para definir uma nova predefinição, sintonize a estação e, em seguida, pressione e mantenha um dos botões de predefinição de memória. O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a estação e depois retorna.

Há dois bancos de predefinições disponíveis para AM e três bancos para FM. Para acessar as predefinições disponíveis, toque no botão de predefinições. O indicador no botão de predefinições mostra qual banco de predefinições você está visualizando no momento.

CD (Se equipado)

Após você selecionar essa opção, o sistema retorna à tela de áudio principal.

As informações de áudio atuais são exibidas na tela.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Os seguintes botões também estão disponíveis:

Botão	Função
Procurar	Você pode usar o botão de busca para selecionar uma faixa.
treinados	Selecione esse botão e um pequeno número um é exibido para indicar a faixa definida para ser repetida. Para CDs MP3, esse botão permite alternar entre desligar repetição, repetir uma faixa (um pequeno número um é exibido) e repetir pasta atual (uma pequena pasta é exibida).
Aleatório	Selecione o símbolo de aleatório para ter o áudio em reprodução do disco em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Bluetooth estéreo ou USB

Bluetooth estéreo e USB permitem acessar a mídia que você armazenar nos dispositivos BT ou USB, como músicas, audiolivros e podcasts.

Os botões a seguir estão disponíveis para Bluetooth e USB:

Botão	Função
treinados	Pressionando-se o botão de repetição alterna a definição de repetição por meio de três modos: desligar repetição (botão não destacado), repetir tudo (botão destacado) e repetir faixa (botão destacado com um pequeno número um).
Aleatório	Reproduz as faixas em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Para obter mais informações sobre a faixa de reprodução atual, pressione a capa ou o botão Info.

Em alguns dispositivos, o SYNC 3 é capaz de fornecer botões para ignorar 30 segundos quando você estiver ouvindo audiolivros ou podcasts. Esses botões permitem avançar ou retroceder uma faixa.

Durante a reprodução de áudio de um dispositivo USB, você pode procurar uma determinada música selecionando o seguinte:

Botão	Função
Procurar	Se disponível, exibe a lista de faixas na lista de reprodução em andamento.
Pesquisar	Essa opção, que está disponível em busca, permite reproduzir todas as faixas ou filtrar a mídia disponível em uma das categorias abaixo.
	Reproduzir Tudo
	Listas de reprodução
	Artista
	Álbuns
	Músicas
	Gêneros
	Podcasts
	Audiolivros
	Compositores
Atalh. A-Z	Esse botão permite que você escolha uma letra específica para visualizar na categoria que estiver navegando.
Explorar dispositivo	Se estiver disponível, permite navegar nas pastas e arquivos em seu dispositivo USB.

Portas USB


E211463

As portas USB estão no console central ou por trás de uma pequena porta de acesso no painel de instrumentos.

Esse recurso permite conectar dispositivos de mídia USB, pen drives ou unidades flash, além de carregar a bateria desses dispositivos, caso eles sejam compatíveis.

Selecione essa opção para reproduzir o áudio do dispositivo USB.

Aplicativos

O sistema é compatível com o uso de determinados aplicativos de áudio por meio de dispositivos USB ou habilitado para Bluetooth.

Cada aplicativo oferece diferentes opções de tela, dependendo do conteúdo do aplicativo. Consulte **Aplicativos** (página 343).

Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis

O sistema é capaz de hospedar praticamente qualquer reprodutor de mídia digital, incluindo iPod, iPhone e a maioria das unidades USB.

Os formatos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

As extensões dos arquivos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Os sistemas de arquivos de USB aceitos incluem FAT, exFAT e NTFS.

O SYNC 3 também é capaz de organizar a mídia do dispositivo USB por meio de marcas de metadados. As marcas de metadados, as quais são identificadores de software descritivos incorporados aos arquivos de mídia, fornecem informações sobre o arquivo.

Se os arquivos de mídia indexados não contiverem informações incorporadas nessas tags de metadados, o SYNC 3 poderá classificar essas tags de metadados vazias como desconhecidas.

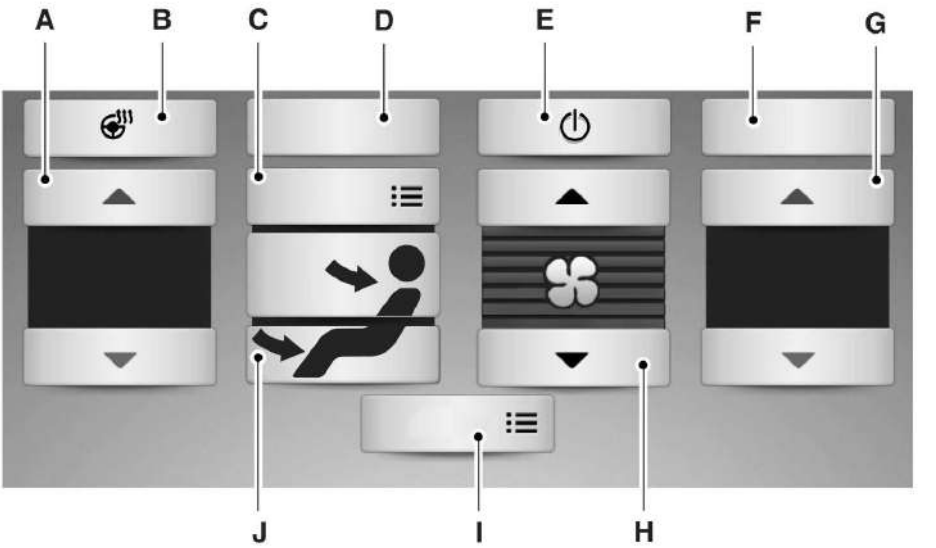
O SYNC 3 é capaz de indexar até 50.000 músicas por dispositivo USB, para até 10 dispositivos.

CLIMATIZAÇÃO

Toque no botão de climatização na tela sensível ao toque para acessar os recursos de controle de climatização. Dependendo da linha do veículo e do pacote de opcionais, a tela de climatização poderá ser diferente de uma das telas mostradas abaixo. A tela poderá não conter todos os recursos mostrados.

Nota: *É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte* ***Configurações*** *(página 345).*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing



E224964

Texto explicativo	Item	Descrição	
A	Temperatura do banco dianteiro do lado esquerdo:	Toque para cima ou para baixo para ajustar a temperatura.	
B	Volante aquecido:	Toque no ícone de volante aquecido para ligar e desligar o volante aquecido (se equipado).	
C	Desemb.	Uma caixa pop-up é exibida na tela para mostrar as opções do desembaçador.	
		Desembaçador MAX:	Toque no botão para maximizar o desembaçamento. O ar externo entra pelas aberturas de ventilação do para-brisa, o ventilador é automaticamente ajustado para a velocidade mais

Texto explicativo	Item	Descrição	
			alta e o botão de temperatura retorna à posição de aquecimento total. Você pode usar essa configuração para desembaçar ou limpar uma fina camada de gelo no para-brisa. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona Desembaçador MAX.
		Desemb.	Toque para remover embaçamento e gelo fino do para-brisa. Toque novamente para retornar à seleção de fluxo de ar anterior. Quando ativado, o desembaçador fornece ar externo para reduzir o embaçamento dos vidros e distribui o ar pelas aberturas de ventilação do desembaçador do para-brisa e pelas aberturas de ventilação do desembaçador. **Observação:** Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o Desembaçador estiver ativado.
D	AUTO	Toque no botão para ligar a operação automática. Selecione a temperatura desejada utilizando o controle de temperatura. O sistema ajusta automaticamente a velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e seleciona o ar externo ou recirculado para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada.	
E	Alimentação	Toque no botão para ligar e desligar o sistema. O desligamento do sistema de controle de climatização impede que o ar externo entre no veículo.	
F	DUAL	Este botão acende quando os controles do passageiro estão ativos. Para desligar a operação de região dupla e vincular a temperatura do passageiro à temperatura do motorista, toque no botão DUAL para desligar.	

Texto explicativo	Item	Descrição	
G	Temperatura do banco dianteiro do lado direito	Toque para cima ou para baixo para ajustar a temperatura.	
H	Velocidade do ventilador:	Toque para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume de ar circulado no interior do veículo.	
I	A/C	Uma caixa pop-up é exibida na tela para mostrar as opções do ar condicionado.	
		MAX A/C	Toque para resfriar o veículo com ar recirculado. Toque novamente para a operação normal do A/C. A opção MAX A/C distribui o ar pelas saídas do painel de instrumentos e pode ajudar a reduzir a entrada de odores indesejáveis no veículo. O modo MAX A/C é mais econômico e eficiente do que modo A/C normal.
		A/C	Toque para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração. O A/C é acionado automaticamente em MAX A/C, desembaçador e nas área dos pés/desembaçador
		Ar recirculado:	Toque para ligar ou desligar o ar recirculado, o que possivelmente reduzirá o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e impedirá a entrada de odores. O ar recirculado é ativado também automaticamente quando você seleciona MAX A/C. Você pode ativar manualmente em qualquer modo de fluxo de ar, com exceção de

Texto explicativo	Item	Descrição	
			modo desembaçador. Ele também pode ser desativado em todos os modos de fluxo de ar, exceto em MAX A/C para reduzir o potencial de embaçamento.
J	Controles de distribuição do fluxo de ar manual:	Selecione esses controles individualmente, em conjunto ou com o desembaçador para dirigir o fluxo de ar para a área desejada.	
	Painel:	Distribui o ar pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos.	
	Assoalho:	Distribui o ar pelas aberturas de ventilação do desnebulizador, do assoalho e do banco traseiro.	

TELEFONE

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do sistema. Depois que você sincronizar o celular, poderá acessar várias opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz. Embora o sistema ofereça suporte a vários recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu celular.

Sincronizando o celular pela primeira vez

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.
3. Selecione a marca e o modelo do veículo conforme exibidos no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

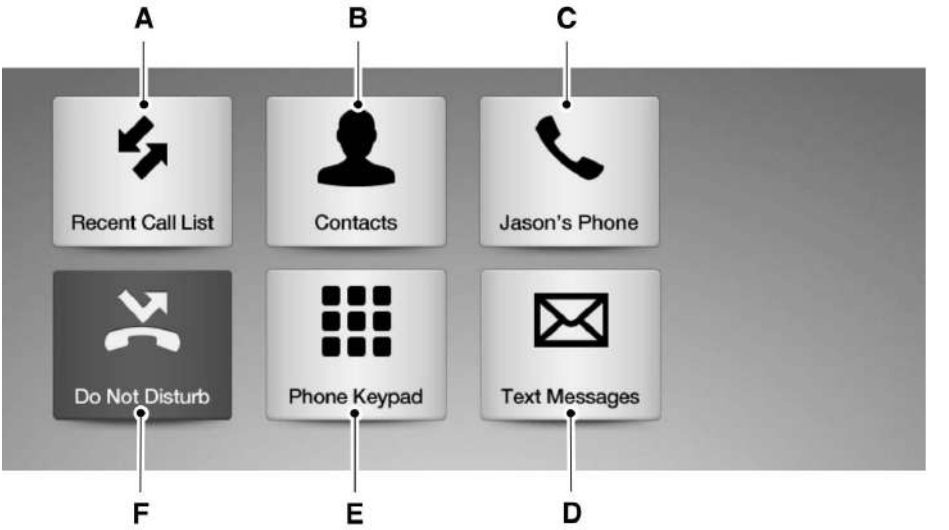
No mínimo, a maioria dos celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Discar um número.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação do autor da chamada.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Menu do telefone

Esse menu se torna disponível após a sincronização do telefone.



E205447

Item	Item de menu	Ação e descrição
A	Lista de chamadas	Exibe as chamadas recentes. Você pode fazer uma chamada selecionando uma entrada nessa lista.

Item	Item de menu	Ação e descrição			
		Você também pode classificar as chamadas selecionando o menu suspenso no topo da tela. Você pode escolher:			
		Todas	Recebidas	Realizadas	Perdidas
B	Contatos	Todos os seus contatos na tela do telefone em ordem alfabética.			
		Atalh. A-Z		Ao selecionar esse botão, você pode escolher uma letra específica para visualizar.	
C	Configurações do telefone	Exibe o nome do telefone e leva-o para as opções de configurações do telefone. Nesse menu, você pode sincronizar dispositivos subsequentes, definir tons de chamada e alertas.			
D	Mensagens Texto	Exibe todas as mensagens de texto recentes.			
E	Teclado telefone	Use este teclado para discar um número de telefone. Use o botão de retrocesso para excluir números.			
		Ligar		Pressione esse botão para iniciar uma chamada.	
F	Não perturbe	Toque nesse botão para enviar todas as chamadas diretamente para a caixa postal. As notificações de mensagens de texto não são exibidas na tela. Todos os tons de chamada e alertas são definidos para silenciar.			

Os usuários com telefones com serviços de voz podem ver um botão para acessar o recurso. Por exemplo, os usuários de iPhone veem o botão do Siri. Manter pressionado o botão de voz no volante também acessa esse recurso.

Fazendo chamadas

Há muitas maneiras de fazer chamadas pelo sistema SYNC 3, incluindo o uso de comandos de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 310). Você também pode usar a tela sensível ao toque para fazer chamadas.

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos juntamente com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Nota: *Você também pode rejeitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Ignorar a chamada sem fazer nada. O SYNC 3 registrará essa chamada como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela, juntamente com a duração da chamada.

O itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Item	
Encerrar chamada	Encerrar uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.
Privacidade	Transfira a chamada para um celular ou retorne-a ao SYNC 3.

Mensagens de texto

Nota: *O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.*

Nota: *Alguns recursos no envio de mensagens de texto dependem da velocidade e não estão disponíveis quando o veículo está sendo conduzido em velocidades superiores a 5 km/h.*

Recebendo uma mensagem de texto

Quando uma mensagem nova é recebida, um sinal sonoro é emitido e a tela exibe uma caixa pop-up com o nome e o ID do chamador se o seu celular oferece suporte a esse recurso. Você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Ouvir	Para que o SYNC 3 leia a mensagem para você.
Ver	Exibir o texto na tela sensível ao toque.
Ligar	Ligar para o remetente.
Respon.	É possível selecionar 15 mensagens predefinidas. Pressione a mensagem que gostaria de usar e confirme para enviar a mensagem. O SYNC 3 confirma quando a mensagem é enviada com êxito.
Fechar	Para sair da tela.

Conectividade do smartphone (Se equipado)

O SYNC 3 permite que você use o Apple CarPlay e Android Auto para acessar seu telefone.

Quando você usa o Apple CarPlay ou o Android Auto, é possível:

- Fazer ligações.
- Enviar e receber mensagens.
- Ouvir música.
- Usar o assistente de voz do telefone.

O Apple CarPlay e Android Auto desativam alguns recursos do SYNC 3.

A maioria dos recursos do Apple CarPlay e Android Auto utiliza dados móveis.

Apple CarPlay

O Apple CarPlay requer um iPhone 5 ou mais recente com iOS 7.1 ou superior. Recomenda-se atualizar para a versão de iOS mais recente.

1. Conecte seu telefone a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 295).
2. Selecione o Apple CarPlay na tela sensível ao toque.

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Apple CarPlay
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Apple CarPlay. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Para voltar ao SYNC 3, vá para a tela inicial do Apple CarPlay e selecione o aplicativo SYNC.

Nota: *Entre em contato com a Apple para obter suporte do Apple CarPlay.*

Android Auto

O Android Auto é compatível com a maioria dos dispositivos com Android 5.0 ou mais recente.

1. Faça o download do aplicativo Android Auto do Google Play para seu dispositivo para preparar o dispositivo (isso pode exigir uso de dados móveis).

Nota: *O aplicativo Android Auto talvez não esteja disponível no mercado atual.*

2. Para ativar esse recurso na tela Configurações, role para a direita na tela e selecione:

Item de menu
Preferências do Android Auto
Ativar Android Auto

Nota: *O Android Auto deve ser ativado antes de conectar seu dispositivo.*

Em seguida, você pode conectar o dispositivo a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 295).

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Android Auto
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Android Auto. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Nota: *Você pode precisar deslizar a tela Configurações para a esquerda para selecionar* ***Preferências do Apple CarPlay*** *ou* ***Preferências do Android Auto****.*

Para voltar ao SYNC 3, selecione o ícone de velocímetro na barra de menu do Android Auto na parte inferior da tela sensível ao toque e, depois, toque na opção para retornar ao SYNC.

Nota: *Entre em contato com a Google para obter suporte do Android Auto.*

NAVEGAÇÃO

O sistema de navegação é composto por dois recursos principais: modo de destino e modo de mapa.

Modo de mapa

O modo de mapa mostra uma exibição avançada formada por mapas 2D das cidades, bem como pontos de referência 3D (quando disponíveis). Os mapas de cidades 2D mostram os contornos detalhados de prédios, terreno visível, paisagens e infraestrutura ferroviária detalhada das cidades mais essenciais do mundo.

Os pontos de referência 3D são mostrados como objetos bem definidos e visíveis que são fáceis de reconhecer e possuem um determinado valor turístico.

Os modelos de cidades 3D são modelos 3D completos de áreas de cidades inteiras, inclusive estradas viáveis, parques, rios e prédios renderizados. Os pontos de referência 3D e os modelos de cidades são mostrados somente no modo de mapa 3D. A cobertura deles varia e melhora com as liberações de mapa atualizadas.



Selecione o ícone de ampliação para ver o mapa mais detalhado.



Selecione o ícone de redução para ter uma visão mais afastada do mapa.

Você pode ajustar a exibição em incrementos predefinidos. Você também pode tocar no mapa para ampliar ou reduzi-lo.

A barra de informações informa os nomes das ruas, das cidades ou dos pontos de referência à medida que você passa o mouse sobre eles usando o cursor cruzado.

Você pode alterar a exibição do mapa tocando no ícone do indicador de localização no lado direito da tela. É possível escolher entre as seguintes opções:



Destino acima (mapa 2D) sempre mostra a direção do deslocamento para frente orientada para cima na tela. Esta exibição está disponível para escalas de mapa de até 5 km.



Norte acima (mapa 2D) sempre mostra a direção norte orientada para cima na tela.



Modo de mapa 3D fornece uma perspectiva elevada do mapa. Ajuste esse ângulo de exibição e gire o mapa 180 graus. Para isso, toque no mapa duas vezes e deslize o dedo ao longo da barra sombreada com setas na parte inferior do mapa.



Centralize novamente o mapa pressionando este ícone sempre que rolar o mapa para longe da localização atual do veículo.



Ícone de agrupamento dos POIs (Points of Interest, Pontos de interesse): você pode escolher até três ícones POI a serem exibidos no mapa. Caso os POIs escolhidos estejam próximos ou na mesma localização, uma caixa é usada para exibir um único de categoria, em vez de repetir o mesmo ícone, para reduzir a confusão. Quando você seleciona a caixa no mapa, um menu pop-up é exibido indicando quantos POIs há nesse local. Selecione o meu pop-up para ver uma lista dos POIs disponíveis. Você pode percorrer essa lista e selecionar os POIs.

Caso o veículo esteja com carga ou combustível insuficiente, ícones de postos são exibidos automaticamente no mapa.

Você pode optar por exibir ícones de trânsito no mapa representando doze tipos diferentes de incidentes. Consulte **Configurações** (página 345).

Você pode definir um destino passando o cursor do mouse sobre um local e selecionando:

Botão
Iniciar

Modo de destino

Para definir um destino, pressione:

Item de menu	Descrição
Destino	
Insira um destino de navegação em qualquer um dos seguintes formatos:	
Pesquisar	Rua (número, rua, cidade, estado) Por exemplo, "12 Mainstreet Dearborn MI"
	Endereço parcial (número, rua) (número, rua e CEP
	Cidade (nome ou CEP)
	Ponto de interesse (nome ou categoria)
	Cruzamento (rua 1/rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 com rua 2) (rua 1 na rua 2)
	Latitude e longitude (##. ###### , ##. ######) Este é um formato de graus decimais; são aceitas de uma a seis casas decimais.
	Você recebe opções de autocompletar abaixo da barra de endereços para selecionar enquanto digita. Caso você não indique um destino exato, um menu é exibido com as seleções possíveis.

Item de menu	Descrição	
Destinos anteriores	Coleções dos últimos 40 destinos de navegação são exibidos aqui. Você pode selecionar qualquer uma das opções da lista para selecioná-la como o destino.	
	Apagar tudo	Selecione esta opção para remover todos os destinos anteriores.
Residencial	Opte por navegar até o destino de casa definido. O tempo necessário para sair do local atual até a casa é exibido. Para definir a casa, pressione:	
	Residencial	Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para casa. Selecione:
	Sim	Insira um local na barra de pesquisa e pressione:
	Salvar	
Comercial	Opte por navegar até o destino de trabalho definido. O tempo necessário para sair do local atual até o trabalho é exibido. Para definir o trabalho:	
	Comercial	Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para trabalho. Selecione:
	Sim	Insira um local na barra de pesquisa e pressione:
	Salvar	
Favoritos	Entre os favoritos estão todos os locais salvos anteriormente. Para adicionar aos favoritos:	
	Adicionar um favorito	Selecione esse botão e insira um local na barra de destino.
	Pesquisar	Selecione essa opção para que o sistema localize o endereço inserido.
	Salvar	Selecione esse botão quando o endereço inserido for exibido na tela.
Categorias de pontos de interesse (POI)	Categorias POI que podem ser exibidas (com base na configuração do mercado e do veículo):	
	Alimentos	
	Comb.	
	Hotel	
	ATM	

Item de menu	Descrição	
	Ver Tudo	Pressione para exibir categorias adicionais.
	Dentro dessas categorias você pode procurar:	
	Perto daqui	
	Ao Longo da Rota	
	Próximo ao Destino	
	Em uma cidade	

Depois que você escolher o destino, pressione:

Item de menu	Ação e descrição	
Salvar	Isso salva o destino nos favoritos.	
Iniciar	Isso mostra um mapa de toda a rota. Você também pode escolher dentre três opções diferentes.	
	Mais rápido	Usa as vias mais rápidas possíveis.
	Mais curto	Usa a menor distância possível.
	Rota econômica	Usa a rota com o consumo de combustível mais eficiente.
	O tempo e a distância de cada rota também são exibidos.	
Cancelar	Na tela da rota, você pode optar por cancelar a navegação atual.	

Depois que você escolher o destino, pressione:

Item de menu	Ação e descrição
Iniciar	O sistema usa uma grande variedade de telas e avisos para orientar você até o destino. Durante a orientação da rota, você pode pressionar o ícone de seta de manobra no mapa caso queira que o sistema repita as instruções de orientação da rota. Quando o sistema repetir a última instrução de orientação, ele atualizará a distância para a próxima instrução de orientação, a partir do momento em que detectar que o veículo está em movimento. O mapa de navegação mostra o tempo estimado da chegada, o tempo de viagem restante e a distância até o destino.

Item de menu	Ação e descrição
	SYNC 3 talvez nem sempre anuncie a chegada do veículo ao ponto exato do destino e você pode precisar cancelar uma rota manualmente.

Menu de navegação

No modo de mapa e, durante a navegação ativa, você pode acessar o menu de navegação.

Durante uma navegação ativa, toque na parte inferior da tela para exibir o menu e outros botões.

Para acessar o menu de navegação, pressione:

Botão		
Menu		
Você também pode selecionar:		
Informações de área de serviço	Mapa Completo	Um mapa de tela cheia é exibido durante a navegação.
	Informações de área de serviço	As informações da área de serviço são exibidas no lado direito da tela durante a navegação. Os ícones de pontos de interesse são exibidos para restaurantes, hotéis, postos de combustível e caixas eletrônicos quando estão presentes na área de serviço. Você pode ver pelo menos duas áreas de serviço nos próximos 100 km.
	Lista de Conversões	Disponível somente durante uma rota ativa. Exibe todas as direções da rota atual. Você pode optar por evitar alguma estrada na lista de direções selecionando a estrada na lista. Uma tela é exibida e você pode pressionar:
		Evitar
		O sistema calcula uma nova rota e exibe uma nova lista de direções.
Configurações do navegador	Pressione esse botão para ajustar as preferências. Consulte **Configurações** (página 345).	
Onde Estou?	Fornece a cidade do local atual e a estrada mais próxima.	
As seguintes opções só estão disponíveis no menu durante uma rota de navegação ativa:		

Botão		
Cancelar rota	O sistema solicita a confirmação e retorna à tela do modo do mapa.	
Silenciar orientação	A seleção dessa opção desliga a orientação de navegação via áudio. Pressione o botão novamente para desligar o som da orientação.	
Ver rota	Pressione-o para ver um mapa da rota completa.	
Rotas alternativas	Uma rota alternativa é exibida comparativamente com a rota atual.	
Editar pontos intermediários	Disponível somente se você tiver um ponto intermediário ativo na rota. Consulte **Pontos intermediários** mais à frente nesta seção para obter informações sobre como definir pontos intermediários.	
	Use esse botão para reorganizar ou remover os pontos intermediários.	
	Você também pode ter o sistema definido pressionando:	Otimizar ordem
	Para retornar à rota, pressione:	Ir

Pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota.

Para adicionar um ponto intermediário:

1. Selecione o ícone de pesquisa (lupa) enquanto estiver em uma rota ativa. Isso abre o menu de destino.
2. Defina o destino usando-se qualquer um dos métodos indicados. Assim que o destino tiver sido selecionado, a tela permitirá definir o destino como um ponto intermediário selecionando:

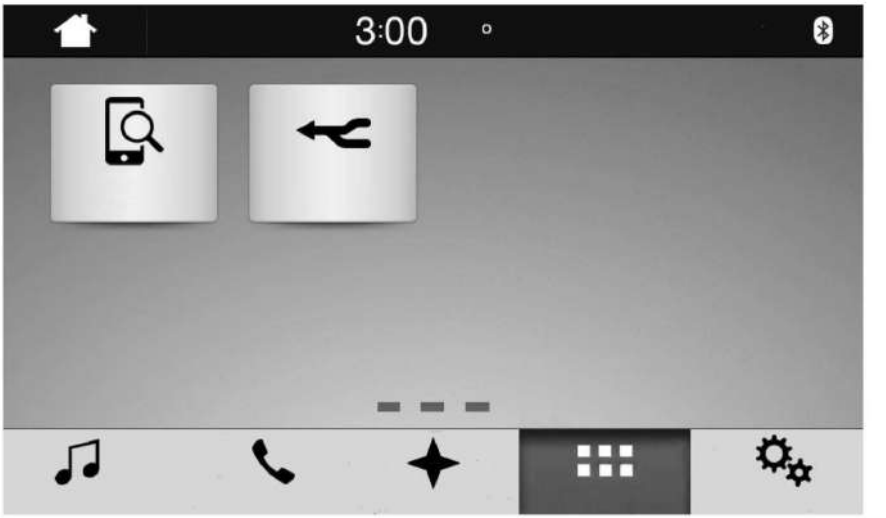
Item de menu	
Adic. Parada Intermediária	A lista de pontos intermediários é exibida e você pode reorganizar todos os pontos intermediários selecionando o ícone de menu no lado direito do local. Você pode selecionar até cinco pontos intermediários.
Você também pode ter o sistema definido pressionando:	Otimizar ordem
Para retornar à rota, pressione:	Ir

Atualizações do mapa da navegação

As atualizações do mapa de navegação anuais estão disponíveis para compra por meio do distribuidor.

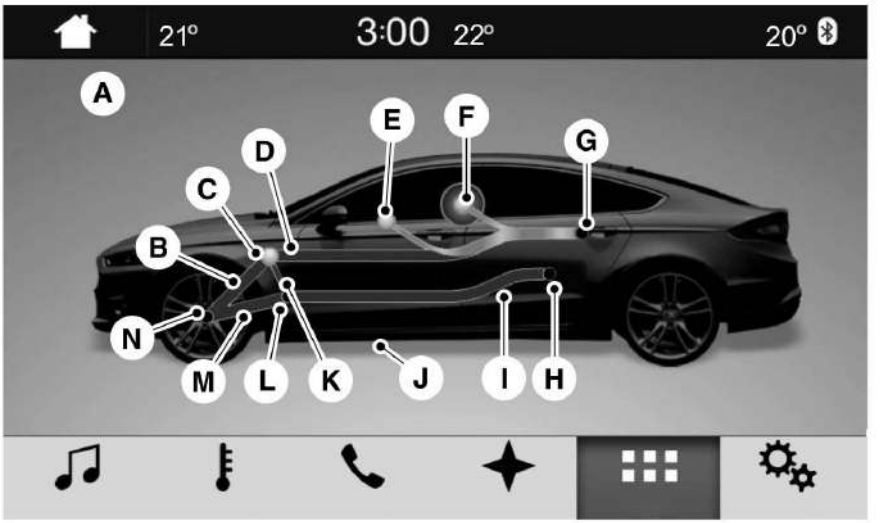
INFORMAÇÕES SOBRE VEÍCULOS ELÉTRICOS

A informação de fluxo de energia de seu veículo híbrido está disponível na seção de Aplicativos da tela sensível ao toque.



E231145

Alimentação



E241957

Texto explicativo	Item	Descrição	
A	Potência	Indica qual modo está ativo dentro do sistema do veículo.	
		Item de menu	Ação e descrição
		Status: Direção híbrida	O motor elétrico e o motor a gasolina fornecem energia ao veículo.
		Status: Carregando bateria de alta tensão	O sistema híbrido armazena energia na bateria de alta tensão.

Texto explicativo	Item	Descrição	
		Status: Ocioso	O veículo está parado ou compartilhando muito pouca energia entre as peças do sistema elétrico.
		Status: Direção elétrica	O veículo é dirigido no modo elétrico (a energia está vindo do motor elétrico). O motor a gasolina está desligado nesse modo.
B	Fluxo das rodas ao motor	Mostra a direção do fluxo de energia entre as rodas e o motor elétrico.	
C	Motor elétrico	Representa o motor elétrico híbrido. Quanto maior a potência do motor, maior o círculo em volta desse nó. Em qualquer momento em que o veículo estiver pronto para condução, o nó do motor acende.	
D	Fluxo da bateria ao motor [1]	Mostra a direção do fluxo de energia entre a bateria de alta tensão e o motor elétrico. Fluxo em direção ao motor indica que a bateria está fornecendo energia para acelerar o veículo (descarregando a bateria). Fluxo em direção à bateria indica que o motor elétrico está fornecendo energia para a bateria (carregando a bateria).	
E	Outro [2]	Inclui toda a energia usada pelos acessórios de baixa tensão como a ventoinha do controle de climatização, os faróis e os bancos aquecidos. Quanto maior o uso da potência por esses acessórios, maior o círculo em volta do nó. Esse nó acende em qualquer momento que o veículo esteja ligado, contanto que haja sempre algum nível de energia baixo em uso.	
F	Climatização [2,3]	Inclui o uso de energia pelos componentes do controle de climatização de alta tensão como o compressor do A/C elétrico e o aquecedor elétrico (somente Energi). Quanto maior o uso da potência por esses componentes, maior o círculo em volta deste nó.	

Texto explicativo	Item	Descrição
G	Bateria	Representa a bateria de alta tensão. Um círculo acende em volta do nó quando a bateria de alta tensão está recebendo energia da frenagem regenerativa ou do carregamento do motor. Quanto maior a potência indo para a bateria de alta tensão, maior o círculo em volta desse nó.
H	Comb.	Representa o tanque de combustível no veículo.
I	Fluxo de combustível para o motor	Mostra o fluxo do tanque de combustível para o motor quando o motor está ligado e usando combustível (há alguns casos onde o motor está ligado, mas não usa qualquer combustível). Quando o motor está ligado, mas não está usando combustível, o nó do motor está ativo, mas o caminho do fluxo de combustível é desativado. Um exemplo disso é quando seu pé está fora do pedal do acelerador e o veículo está em condução em alta velocidade.
J	Motor lig. devido a:	Fornece os motivos para o motor a gasolina estar ligado. Quando o motor a gasolina está desligado, esta tela não é exibida. **Motor ligado devido a** motivos exibidos pelo sistema estão em um gráfico a seguir nesta lista.
K	Fluxo do motor para motor elétrico	Mostra a direção do fluxo de energia entre o motor e o motor elétrico. A direção indica se o motor está fornecendo energia para o sistema elétrico de alta tensão ou se o sistema elétrico de alta tensão está fornecendo energia para controlar ou dar partida no motor.
L	Motor	Representa o motor a gasolina. Acende somente quando o motor a gasolina está ligado. Quanto maior a potência do motor, maior o círculo em volta desse nó.
M	Fluxo das rodas ao motor	Mostra a direção do fluxo de energia entre o motor e as rodas.
N	Dirigir	Representa a energia indo para as rodas. Quanto maior a energia da roda, maior será o círculo em volta do nó. Quando o motor está desligado, a energia de condução é exibida em azul. Quando o motor está ligado, a energia de condução é exibida em cinza.

[1]O fluxo da bateria para o motor inclui a energia da bateria que o veículo está usando para a aceleração. Não inclui a energia que o veículo usa para acessórios (como ar condicionado, faróis e rádio). Esta tela exibe os acessórios e o uso de climatização separadamente.

[2] **Acessórios** indica as demandas de energia elétrica dos sistemas de acessórios do veículo. Os acessórios consomem energia, mas não contribuem para fazer o veículo se mover. O fluxo de energia exibe o uso de energia do sistema de controle de climatização e outros acessórios separadamente.

[3]O sistema do controle de climatização pode determinar se o A/C é necessário, mesmo quando você o desliga. Neste caso, você pode ver alguma energia da climatização quando o A/C está desligado.

Motor ligado devido a	
Configuração do aquecedor	O motor está ligado por causa da configuração do aquecedor. Reduz ou desliga a configuração do aquecedor para retornar ao modo elétrico,
Alta velocidade	O motor está ligado porque a velocidade do veículo excede o nível da operação do modo elétrico. Reduz a velocidade para retornar ao modo elétrico.
Potência	O motor é ligado ao pressionar o pedal do acelerador ou ligar o controle de velocidade. Reduza a pressão do pedal do acelerador ou desligue o controle de velocidade para retornar ao modo totalmente elétrico.
Marcha neutra	O motor está ligado porque o veículo está na marcha neutra. Saia da marcha neutra para retornar ao modo elétrico.
Marcha lenta	O motor está ligado porque o veículo está na marcha baixa. Saia da marcha baixa para retornar ao modo elétrico.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

	Motor ligado devido a
Carga da bateria	O motor está ligado para carregar a bateira de alta tensão. O veículo retornará para o modo elétrico quanto a bateria estiver carregada.
Operação normal.	O motor está ligado para otimizar a operação do veículo. O veículo retorna para o modo elétrico quanto possível.
Frenagem do motor ativa	O motor está ligado para fornecer frenagem aumentada do trem de força. Isso pode ocorrer ao ligar o recurso de assistência de rampa, quando o controle de velocidade está ligado ou ao conduzir com o pé fora do pedal do acelerador. Desligar a assistência de rampa ou o controle de velocidade pode permitir que o veículo retorne ao modo elétrico.

APLICATIVOS

O sistema ativa o controle de voz, volante e tela sensível ao toque dos aplicativos de smartphone habilitados para SYNC 3 AppLink. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do AppLink, você poderá controlar os recursos principais do aplicativo usando os comandos de voz e os controles do volante.

Nota: *Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis irão variar de acordo com o mercado.*

Nota: *Você deve sincronizar e conectar seu smartphone via Bluetooth ao SYNC 3 para acessar o AppLink.*

Nota: *Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB por meio de um cabo autorizado pela Apple.*

Nota: *Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem nenhuma configuração. Outros aplicativos solicitarão que você defina suas configurações pessoais e personalize sua experiência criando estações ou favoritos. É recomendável que você faça isso em casa ou fora do veículo.*

Nota: *Recomendamos a leitura dos termos de serviço e das políticas de privacidade do aplicativo para smartphone porque a Ford não é responsável pelo aplicativo ou pelo uso de dados.*

Nota: *AppLink é um recurso do sistema SYNC nativo. O acesso a aplicativos para dispositivos móveis por meio do AppLink só é possível quando Android Auto ou Apple CarPlay estão desabilitados. Alguns aplicativos só podem ser acessíveis no carro por meio do Applink e outros apenas por meio do Android Auto ou do Apple CarPlay. Consulte as informações de conectividade de smartphone para desabilitar o Android Auto ou o Apple CarPlay.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Para usar um aplicativo com SYNC 3, o aplicativo precisa estar em execução no segundo plano do telefone. Caso você desligue o aplicativo no telefone, ele desativa o aplicativo no SYNC 3.*

Nota: *Se um aplicativo compatível com SYNC 3 AppLink não for mostrado na Tela de Aplicativos, verifique se o aplicativo necessário está em execução no dispositivo móvel.*

Item de menu	Ação e descrição
Conectar Aplicativos	O SYNC 3 irá pesquisar e se conectar aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Ativando os aplicativos móveis no SYNC 3

Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

O dispositivo conectado envia dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC 3, odômetro, estatísticas de uso e informações de depuração. Mantemos esses dados apenas pelo tempo necessário para prestar esse serviço, solucionar problemas e melhorar produtos e serviços, além de oferecer produtos e serviços que possam despertar interesse quando permitido por lei.

Nota: *Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.*

Nota: *A Ford se reserva o direito de limitar a funcionalidade ou desativar os aplicativos para dispositivos móveis a qualquer momento.*

Nota: *As taxas de dados padrão são aplicáveis. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.*

Você pode habilitar e desabilitar aplicativos por meio das configurações. Consulte **Configurações** (página 345).

Permissões do aplicativo

O sistema organiza as permissões de aplicativo em grupos. Você pode acessar essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações. Ainda no menu de configurações, você também pode consultar os dados incluídos em cada grupo.

Durante a inicialização de um aplicativo usando o SYNC 3, o sistema pode solicitar determinadas permissões, por exemplo, informações do veículo, características de direção, GPS e velocidade e /ou notificações de envio por push. Você pode habilitar todos os grupos ou nenhum deles durante os avisos de permissões de aplicativos iniciais. O menu de configurações oferece um controle de permissão de grupo individual.

Nota: *Você só deve conceder permissões na primeira vez em que usar um aplicativo com o SYNC 3.*

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *Se você desabilitar permissões de grupo, os aplicativos continuarão habilitados para funcionar com o SYNC 3, a menos que desative todos os aplicativos no menu de configurações.*

CONFIGURAÇÕES

Neste menu, você pode acessar e ajustar as configurações para muitos recursos do sistema. Para acessar as configurações adicionais, deslize a tela para a esquerda ou direita.

Som

Ao pressionar esse botão, você poderá ajustar o seguinte:

Configurações de som	
Redefin. tudo	Retorna às configurações de som de agudos, médios e graves aos níveis de fábrica.
Agudos	Ajusta o nível de frequência alta.
Médios	Ajusta o nível de frequência média.
Graves	Ajusta o nível de frequência baixa.
Balanço	Ajusta a proporção de som de um lado a outro lado ou de frente para trás.
Volume Variável com Vel.	Ajusta o volume do sistema de áudio que aumenta com a velocidade ou desliga o recurso.
Foco do Áudio	Otimiza o som com base na localização dos ouvintes.
Configurações de som	Estéreo
	Surround

O veículo pode não ter todos esses recursos.

Reprodutor de mídia

Esse botão está disponível quando um dispositivo de mídia, como um Bluetooth estéreo ou dispositivo USB é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar as opções a seguir somente para dispositivos ativos.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Item de menu	Ação e descrição		
Velocidade de podcast	Para alguns dispositivos da Apple, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução de podcasts. Quando um podcast estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Velocidade reprod. audiolivros	Para alguns dispositivos da Apple, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução de audiolivros. Quando um audiolivro estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Preferência de Capa	Configurações do Reprodutor de Mídia	A exibição da capa dos seus arquivos de música do dispositivo. Se não houver uma capa para os arquivos no dispositivo, o banco de dados Gracenote a fornecerá.	
	Gracenote®	A capa fornecida pelo banco de dados Gracenote será utilizada para seus arquivos de música. Ela sobrescreve qualquer capa proveniente do seu dispositivo.	
Gerenciamento do Gracenote®	Ativa e desativa o Gracenote® para fornecer informações de metadados, como gênero, artista, álbum.		
Informação de Banco de dados Gracenote®	Permite exibir o nível de versão do banco de dados Gracenote.		
Informações do dispositivo	Isso permite exibir o número do modelo e o fabricante do seu dispositivo de mídia.		
Atualizar Índice de Mídia	Apague as informações de mídia armazenadas para reindexar.		

É possível ajustar os seguintes recursos:

Relógio

Para ajustar a hora, selecione as setas para cima e para baixo na lateral da tela. As setas à esquerda ajustam a hora e as setas à direita ajustam o minuto. É possível selecionar AM ou PM.

Item de menu	Ação e descrição
Formato de Hora	Selecione o modo de exibição de hora.
Atualização Auto. do Fuso Horário	Quando ativo, o relógio é ajustado às alterações de fuso horário. Esse recurso só está disponível em veículos com navegação.
Redefinir Relógio com a Hora do GPS	Quando selecionado, o relógio do veículo redefine para a hora do satélite do GPS.

O sistema salva automaticamente qualquer atualização feita nas configurações.

Bluetooth

Ao pressionar esse botão, você poderá acessar o seguinte:

Item de menu	Ação
Bluetooth	Desativar o Bluetooth desconectará todos os dispositivos e não permitirá novas conexões.

Você deverá ativar o Bluetooth para sincronizar um dispositivo com Bluetooth habilitado,

Os processos de sincronização de um dispositivo Bluetooth são os mesmos que na sincronização de um telefone. **Consulte Sincronizando um dispositivo** em configurações do telefone para saber como sincronizar um dispositivo e as opções disponíveis.

Telefone

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.
3. Selecione a marca e o modelo do veículo conforme exibidos no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Depois de ter sincronizado um dispositivo, você pode ajustar as opções a seguir.

Item de menu	Ação e descrição
Ver dispositivos	
Você também pode selecionar:	
Adicionar um Dispositivo Bluetooth	Você pode adicionar um dispositivo com Bluetooth habilitado seguindo as etapas da tabela anterior.
Você pode selecionar um telefone tocando no nome do telefone na tela. Em seguida, você terá as seguintes opções:	
Conectar	Dependendo do status do dispositivo, você poderá selecionar qualquer uma destas opções para interagir com o dispositivo selecionado.
Desconectar	
Informações do dispositivo	Permite a você ver as informações do telefone e dispositivo.
Torn.princip.	Permite a você selecionar esse dispositivo para ser o dispositivo de preferência.
Apagar	Remove o dispositivo selecionado do sistema.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Item de menu	Ação e descrição	
Gerenciar contatos		
Você também pode selecionar:		
Transferência Auto. dos Contatos	Ative essa opção para que o SYNC 3 faça download periodicamente da sua lista de contatos e mantê-la atualizada.	
Ordenar Por:	Escolha o modo que você gostaria que o sistema exiba os seus contatos. Você pode escolher:	
	Nome	Sobrenome
Transferir contatos novamente	Selecione essa opção para fazer download novamente da sua lista de contatos manualmente.	
Apagar agenda telefônica	Selecione essa opção para excluir a lista de contatos no veículo. Excluir a lista no veículo não apagará a lista de contatos no telefone conectado.	

Item de menu	Ação e descrição
Definir Toque do Telefone	
Você também pode selecionar:	
Sem toque	Nenhum som é reproduzido ao receber uma chamada no seu telefone.
Usar toque do telefone	O toque selecionado atualmente no seu telefone toca ao receber uma chamada. Essa opção pode não estar disponível para todos os telefones. Se essa opção está disponível, a configuração é padrão.
Você também pode selecionar um dos três toques disponíveis.	

Item de menu	Ação e descrição
Mensagens de texto	
Você também pode selecionar:	
Sem Alerta (Silencioso)	Nenhum som é reproduzido ao receber uma mensagem no seu telefone.
Você também pode selecionar um dos três sons de notificação disponíveis.	
Leitura de voz	Quando ativado, um prompt de voz alerta você ao receber uma nova mensagem.

Você também pode ativar e desativar as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Silenciar áudio em privacidade	Quando ativado, o áudio do veículo (como rádio ou aplicativos) é silenciado para a duração do telefonema, mesmo quando o telefonema é em privacidade.
Aviso de roaming	Quando ativado, um alerta será exibido se o telefone estiver em roaming ao tentar fazer uma chamada.
Notificação de bateria fraca	Quando ativado, uma mensagem será exibida quando a bateria do seu telefone estiver com baixo nível.

Assistência de emergência

Selecione esse botão para modificar a configuração liga ou desliga desse recurso. Se os contatos do telefone celular tiverem sido baixados, você poderá ajustar a seguinte opção:

Item de menu	Ação e descrição
Definir contatos de emergência	Você pode selecionar até dois números da lista de contatos do seu dispositivo móvel como contatos de emergência para acesso rápido ao final do processo de chamada para a Assistência de emergência.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Rádio

Esse botão está disponível se uma fonte de rádio, como AM ou FM, é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar os seguintes recursos:

Item de menu	Ação e descrição
Texto de rádio	Esse recurso está disponível quando a Rádio FM é a fonte de áudio ativa. Ative esse recurso para que o sistema exiba o texto de rádio.
Memorização Automática (AST)	Atualizar
	Ao selecionar essa opção, serão armazenadas as seis estações com sinal mais forte da sua localidade atual no banco de predefinições mais recente da fonte sintonizada no momento.

Navegador

Você pode ajustar muitas das preferências de navegação, selecionando os menus a seguir.

Preferências de mapa

Item de menu	Ação e descrição	
Preferências de mapa		
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:		
Modelo de cidade 3D	Quando essa opção estiver ativa, o sistema mostrará desenhos de edifícios em 3D.	
Trilha do navegador	Quando ativado, a rota percorrida anteriormente pelo veículo é exibida com pontos brancos.	
Ícones de PDI	Ative esse recurso para exibir até 3 ícones de POI no mapa de navegação.	
	Após ativar esse recurso, você poderá selecionar os ícones que deseja exibir selecionando:	Selecionar PDIs

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Preferências de rota

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível		
Preferências de rota			
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:			
Rota Preferencial	Configure o sistema para exibir o tipo de rota de sua preferência.		
	Mais curta	Mais rápida	Eco
Sempre usar rota ___	Ignore a seleção da rota na programação do destino. O sistema só calcula uma rota com base na configuração da sua rota preferida. Quando ativado, o sistema usa o tipo de rota selecionado para calcular somente uma rota até o destino desejado.		
Usar faixas de veículos grandes	O sistema seleciona faixas exclusivas para veículos com muitos passageiros ao fornecer orientação sobre rota.		
Localizar Estacionamento Automat.	O sistema busca e exibe locais de estacionamento disponíveis à medida que você se aproxima do seu destino.		
Penalidade Tempo Eco	Selecione um nível de custo para a rota ecológica calculada. Quanto mais alta for a configuração, maior será a alocação de tempo para a rota.		
Orientação de rota dinâmica	Ative ou desative considerando informações de tráfego ao planejar uma rota.		

Preferências do navegador

Item de menu	Ação e descrição
Preferências de Navegação	
Avisos de Orientação	Você pode ajustar o modo que os sistema fornece os prompts.
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Voz e toques	
Apenas voz	
Apenas Tons	

Aplicativos móveis

Você pode ativar o controle de aplicativos móveis compatíveis em execução no seu dispositivo USB ou Bluetooth no SYNC 3. Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

Os dispositivos conectados enviam dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações criptografadas incluem VIN, número do módulo SYNC 3, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

Nota: *Nem todos os aplicativos para dispositivos móveis podem ser compatíveis com o sistema.*

Nota: *As taxas de dados padrão serão aplicadas. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.*

<table>
<tr><th>Item de menu</th><th colspan="3">Ação e descrição</th></tr>
<tr><td>Aplicativos</td><td colspan="3">Ative ou desative o uso de aplicativos móveis no SYNC 3.
A desativação de aplicativos móveis no menu de configurações desativa as atualizações automáticas e o uso de aplicativos móveis no SYNC 3.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">Você pode exibir o status das permissões de aplicativos móveis no menu de configurações.</td></tr>
<tr><td colspan="4">Após os aplicativos móveis serem ativados, você terá as seguintes opções:</td></tr>
<tr><td>Atualizar Aplicativos</td><td colspan="3">Isso fornece informações sobre o estado atual das atualizações de aplicativos disponíveis.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">Existem três status possíveis:</td></tr>
<tr><td></td><td>Atualização necessária</td><td>Atualizar</td><td>Atualizando aplicativos móveis...</td></tr>
<tr><td></td><td>O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral.</td><td>Não é necessária atualização.</td><td>O sistema está tentando receber uma atualização.</td></tr>
</table>

Item de menu	Ação e descrição	
	Solicitar atualiz.	Selecione esse botão se uma atualização for necessária e você quiser solicitá-la manualmente. Por exemplo, quando o dispositivo móvel estiver conectado a um ponto de acesso Wi-Fi, selecione:
		Solicitar atualiz.
Todos os aplicativos	Conceder ou negar permissões para todos os aplicativos de uma só vez.	
Também pode haver aplicativos ativados no SYNC 3 nessas opções.	Conceder ou negar permissões específicas a aplicativos individuais. As permissões de aplicativos são organizadas em grupos. Ao pressionar o ícone de livro de informações, você pode ver quais sinais estão incluídos em cada grupo.	

Nota: *A Ford não se responsabiliza por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você permita à Ford fornecer a um aplicativo.*

Geral

Acesse e ajuste configurações do sistema, recursos de voz e configurações de telefone, navegação e sem fio.

Item de menu	
Idioma	Selecione para escolher o idioma de exibição da tela sensível ao toque.
Distância	Selecione para exibir as unidades em quilômetros ou milhas.
Temperatura	Selecione para exibir as unidades em Celsius ou Fahrenheit.
Bipe da Tela Sensível ao Toque	Selecione pra fazer o sistema emitir um bipe para confirmar as alterações feitas via tela sensível ao toque.

Item de menu	
Atualizações automáticas do sistema	Ao ativar essa opção, o sistema atualizará automaticamente quando você tiver uma conexão com a Internet disponível através de uma rede Wi-Fi ou conexão móvel.
Sobre o SYNC	Informações relativas ao sistema e seu software.
Licenças de software	Documentação da licença de software para o sistema.
Restaurar Sistema	Selecione para restaurar os padrões de fábrica. Fazer isso apaga todas as configurações e os dados pessoais.
Bipe do painel sensível ao toque	Selecione para ativar o bipe audível quando a área do painel de toque que fica abaixo da tela detectar um toque.

Wi-Fi

É possível ajustar o seguinte:

Item de menu	Ação e descrição
Wi-Fi	Ative essa opção para se conectar ao Wi-Fi para obter atualizações de software do SYNC 3 do veículo.
Exibir redes disponíveis	Isso fornece uma lista de redes Wi-Fi disponíveis dentro do alcance.
	Ao clicar em uma rede na lista, você poderá se conectar e desconectar daquela rede. O sistema poderá exigir um código de segurança para se conectar.
	Quando você clica no botão de informações junto a uma rede, mais informações sobre a rede são exibidas, como intensidade do sinal, status da conexão e tipo de segurança.
Notificações de Wi-Fi Disponíveis	O sistema avisa quando o veículo está estacionado e uma rede Wi-Fi está dentro do alcance se o SYNC já não está mais conectado.

Iluminação ambiente (Se equipado)

Toque uma vez em uma cor para ativar a iluminação ambiente. Isso define a cor para a intensidade mais alta.

Você pode arrastar as cores para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a intensidade.

Para desligar a iluminação ambiente, pressione a cor ativa uma vez ou arraste a cor ativa totalmente para baixo até a intensidade zero.

Veículo

Nota: *O veículo pode não ter todos esses recursos.*

Você pode selecionar os recursos a seguir para atualizar as configurações.

Código do teclado da porta

Selecione esse botão para adicionar ou apagar um código pessoal de teclado da porta. Para adicionar ou apagar um código pessoal, você primeiro precisa inserir o código de fábrica de cinco dígitos. Você pode encontrar esse código no cartão do proprietário no porta-luvas ou no Distribuidor Ford.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Configurações da câmera

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações da câmera	Ajusta as configurações da câmera do veículo.
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Retardo da Câmera de Ré	Você pode ativar ou desativar essa opção usando o controle deslizante.
Assistentes de Estac. Avançados	Você pode ativar e desativar o assistente de estacionamento adicional na tela da câmera traseira.

Informações adicionais sobre o sistema de câmera traseira são fornecidas no capítulo de auxílio ao estacionamento do manual do proprietário.

Número de série do modem integrado (ESN)

A seleção desse botão no menu de configurações mostra o número ESN para seu sistema. Você precisará desse número para determinados registros, como rádio via satélite.

Mostrador

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição	
Brilho	Aumente ou diminua o brilho da tela.	
Modo	Você pode selecionar:	
	Auto	A tela muda automaticamente entre os modos de dia e noite com base no nível de luz externa.
	Dia	A tela é exibida com um fundo claro para melhorar a visualização diurna.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Item de menu	Ação e descrição	
	Noite	A tela é exibida com um fundo mais escuro para tornar a visualização noturna mais fácil.
	Desligado	A tela se torna preta e não é exibido mais nada. Para retornar à tela, basta tocá-la.
Escurecimento automático	Ative essa opção para escurecer automaticamente o brilho da tela com base nas condições de iluminação do ambiente.	

Controle de voz

Você pode ajustar as configurações de controle de voz, selecionando as opções a seguir.

Item de menu	
Modo avançado	Ative essa opção para remover prompts de voz e confirmações adicionais.
Confirmação de Chamada	Ative essa opção para que o sistema confirme um nome de contato antes de fazer uma chamada.
Lista de Comandos de Voz	Ative essa opção para que o sistema exiba uma lista de comandos de voz disponíveis quando o botão de voz é pressionado.

Modo manobrista

O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Quando você seleciona o modo manobrista uma caixa de texto é exibida informando que um código de quatro dígitos deve ser inserido para ativar e desativar o modo manobrista. Você pode usar qualquer PIN que escolher, mas deve usar o mesmo PIN para desativar o modo manobrista. O sistema solicita que você insira o código.

Nota: *Se o sistema travar e for necessário redefinir o PIN, entre em contato com o Distribuidor Ford.*

Para ativar o modo manobrista, insira o PIN escolhido. Em seguida, o sistema pede para confirmar o PIN inserindo-o novamente. O sistema será bloqueado.

Para desbloquear o sistema, digite o mesmo número PIN. O sistema se conecta novamente ao seu telefone e todas as opções estão disponíveis outra vez.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

O sistema SYNC 3 é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Problemas com o celular		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
Há um barulho ao fundo durante uma ligação.	As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC 3.	Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Certifique-se de que o microfone do SYNC 3 não esteja desligado. Procure o ícone do microfone na tela do telefone.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	Talvez seja necessário reiniciar o sistema.	Para reiniciar o sistema, desligue o motor, abra e feche a porta e trave a porta, aguardando de 2 a 3 minutos. Certifique-se de que a tela do SYNC 3 esteja apagada e a porta USB esteja desligada.
O SYNC 3 não consegue baixar a lista de contatos.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.
		Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Problemas com o celular		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
O sistema diz "Phonebook downloaded", mas minha lista de contatos no SYNC 3 está vazia ou tem contatos faltando.	Limitações de capacidade do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, transfira-os para a memória do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.
Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente excluir o dispositivo do SYNC 3 e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente.
		Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC 3 no celular.
		Atualize o firmware do celular.
		Desligue a configuração de download automático.
As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
	iPhone	• Acesse as configurações do celular. • Acesse o Menu Bluetooth. • Pressione o círculo azul à direita do dispositivo com a marca e o modelo do seu veículo a serem inseridos no menu seguinte.

Problemas com o celular		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
		• Ative Mostrar Notificações. • Desconecte e reconecte o iPhone do sistema SYNC 3 para ativar a atualização dessas configurações. Agora, o iPhone esta configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC 3. Repita essas etapas para cada veículo equipado com SYNC 3 ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto de entrada para o SYNC 3 se o iPhone não estiver desbloqueado no aplicativo de mensagens. Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC 3 no iPhone. Não há suporte para mensagens de texto do WhatsApp e do Facebook Messenger.
As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular.	Este é um recurso que depende do celular.	O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada.
	Esta é uma limitação do celular.	Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
Estou tendo problemas ao conectar meu dispositivo.	Possível defeito no dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante.
		Certifique-se de que inseriu corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo.
		Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas.
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
O SYNC 3 não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais.
O áudio Bluetooth não é transferido.	Este é um recurso que depende do dispositivo.	Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC 3 e iniciou o player de mídia no dispositivo.
	O dispositivo não está conectado.	
O SYNC 3 não reconhece a música que está no meu dispositivo.	Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero.	Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos.
	O arquivo pode estar corrompido.	Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão.
	Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução.	Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
	Não há suporte para o formato de arquivo do SYNC 3.	Converta o arquivo em um formato compatível. Consulte **Entretenimento** (página 317).
	O dispositivo precisa ser reindexado.	Atualize o índice de mídias. Consulte **Configurações** (página 345).
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
Ao conectar o meu dispositivo, às vezes não escuto som algum.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de USB, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois Dock Connector.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de Bluetooth Stereo, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois SYNC.

Problemas de Wi-Fi		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
Falha na conexão.	Erro de senha.	Verifique a senha.
	Sinal fraco.	Verifique se há um sinal de Wi-Fi fraco.
	Pontos de acesso múltiplo dentro do limite com a mesma SSID.	Use um nome exclusivo para a SSID, não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, como parte do endereço MAC.

Problemas de Wi-Fi		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
Desconexão após uma conexão bem-sucedida.	Sinal fraco provavelmente por causa da distância em relação ao hotspot, da obstrução ou da maior interferência.	Posicione o veículo próximo do hotspot com a frente do veículo voltada para a direção do hotspot e remova obstáculos, se possível. Outros telefones com Wi-Fi, Bluetooth, micro-ondas e sem fio podem causar interferência.
Sinal fraco observado por SYNC 3, apesar da proximidade de um hotspot.	Talvez haja uma obstrução entre SYNC 3 e o hotspot.	Caso o veículo esteja equipado com para-brisa aquecido, tente posicionar o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot. Caso você tenha uma película metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione o veículo voltado para o hotspot. Caso todos os vidros tenham películas, você pode abrir as janelas na direção do hotspot, caso isso seja viável. Tente remover outras obstruções que possam afetar a qualidade do sinal, como abrir o portão da garagem.
Não há um hotspot relacionado na lista de redes disponíveis.	O hotspot foi definido como uma rede oculta.	Defina a rede como visível e tente novamente.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Problemas de Wi-Fi		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
O SYNC 3 não é visto durante a pesquisa de redes Wi-Fi no telefone ou em outros dispositivos.	O SYNC 3 não fornece um hotspot.	O SYNC 3 não fornece um hotspot no momento
O download do software demora muito.	Intensidade do sinal fraca, muito distante do hotspot, o hotspot dá suporte a várias conexões, conexão lenta com a Internet ou outros problemas.	Verifique a qualidade do sinal (em detalhes da rede), caso SYNC 3 indique boa ou excelente, teste com outro hotspot equipado de alta velocidade no qual o ambiente seja mais previsível.
Aparentemente, SYNC 3 se conecta a um hotspot e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não está sendo atualizado.	É possível que não haja um software novo. O hotspot conectado pode ser gerenciado por uma pessoa e exige uma assinatura ou uma aceitação dos termos e das condições.	Teste a conexão com outro dispositivo, caso o hotspot exija uma assinatura, e você pode entrar em contato com o provedor de serviços.

Problemas do AppLink		
Problema	**Possíveis causas**	**Possíveis soluções**
Aplicativos para celular AppLink: quando eu seleciono "Conectar aplicativos móveis", o SYNC 3 não localiza nenhum aplicativo.	Você não conectou um telefone compatível com Applink com o SYNC 3.	Verifique se você tem um smartphone compatível; um Android com OS 2.3 ou posterior ou um iPhone 3GS ou mais recente com iOS 5.0 ou posterior. Além disso, não se esqueça de emparelhar e conectar o telefone com o SYNC 3 para localizar os

Problemas do AppLink		
Problema	**Possíveis causas**	**Possíveis soluções**
		aplicativos habilitados para AppLink no seu dispositivo. Os usuários do iPhone também devem se conectar à porta USB com um cabo USB da Apple.
Meu celular está conectado, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Os aplicativos habilitados para AppLink não estão instalados nem em execução no seu dispositivo móvel.	Verifique se você baixou e instalou a versão mais recente do aplicativo na App Store do celular. Verifique se o aplicativo está em execução no celular. Alguns aplicativos exigem que você se registre ou faça login no aplicativo pelo celular usando-os com o AppLink. Além disso, alguns deles podem ter a configuração "Ford SYNC"; verifique o menu de configurações do aplicativo no celular.
Meu celular está conectado, meus aplicativos estão em execução, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Às vezes, os aplicativos não são fechados corretamente e abrem novamente a conexão com o SYNC 3, nos ciclos da chave de ignição, por exemplo.	O fechamento e a reinicialização dos aplicativos podem ajudar o SYNC 3 a encontrar o aplicativo, caso você não consiga descobri-lo dentro do veículo. Em um dispositivo com Android, se os aplicativos tiverem a opção "Exit" ou "Quit", selecione-a e reinicie o aplicativo. Se o aplicativo não tiver essa opção, selecione o menu de configurações do celular e "Aplicativos", localize o aplicativo específico e escolha "Forçar Parada". Não esqueça de reiniciar o aplicativo depois e selecionar "Conectar aplicativos móveis" no SYNC 3.

Problemas do AppLink		
Problema	**Possíveis causas**	**Possíveis soluções**
		Em um iPhone com iOS7+, para forçar o fechamento de um aplicativo, toque duas vezes no botão home e deslize o dedo para cima no aplicativo para fechá-lo. Toque no botão home novamente e volte a selecionar o aplicativo para reiniciá-lo. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3.
Meu celular com Android está conectado, meus aplicativos estão em execução, eu consigo reiniciá-los, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Existe um problema de Bluetooth em versões anteriores do sistema operacional Android que podem fazer com que os aplicativos que foram encontrados na unidade de veículo anterior não sejam encontrados novamente se você não tiver desligado o Bluetooth.	Desligue o Bluetooth e religue para restaurar o telefone. Se você estiver no veículo, o SYNC 3 poderá se reconectar automaticamente ao celular se você pressionar o botão "Telefone".

Problemas do AppLink		
Problema	**Possíveis causas**	**Possíveis soluções**
Meu iPhone está conectado, meu aplicativo está em execução, eu consigo reiniciar o aplicativo, mas ainda não consigo localizá-lo no SYNC 3.	Talvez você precise redefinir a conexão USB com o SYNC 3.	Desconecte o cabo USB do celular, aguarde um momento e conecte o cabo USB novamente ao celular. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3. Se isso não acontecer, force o fechamento do aplicativo e reinicie-o.
Eu tenho um celular com Android. Eu localizei e iniciei meu aplicativo de mídia no SYNC 3, mas não tem som ou o som está muito baixo.	O volume do Bluetooth no celular pode estar baixo.	Aumente o volume do Bluetooth do dispositivo usando os botões de controle de volume do dispositivo mais utilizados no dispositivo.
Eu só consigo ver alguns aplicativos AppLink listados no menu de aplicativos do SYNC 3 do meu celular.	Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar, Se você tiver mais aplicativos AppLink no celular do que o número de portas Bluetooth disponíveis, não conseguirá ver todos os aplicativos listados no menu de aplicativos móveis do SYNC 3.	Desinstale ou force o fechamento dos aplicativos que o SYNC 3 não deve localizar. Se o aplicativo tiver a configuração "Ford SYNC", desabilite-a no menu de configurações do aplicativo no celular.

Problemas do comando de voz		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
O SYNC 3 não entende o que estou dizendo.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções.
		Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz.
	Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado.	Aguarde o sistema avisar antes de emitir o comando.
O SYNC 3 não entende nomes de canção ou de artista.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia.
	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido no dispositivo.	Diga o nome da música ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Por exemplo, diga "Reproduzir artista Prince" ou "Reproduzir música Purple Rain".
		Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Caso haja abreviações no nome, como ESPN ou CNN, você precisa soletrá-las: "E-S-P-N" ou "C-N-N".
	O nome da música ou do artista pode ter alguns caracteres especiais não reconhecidos pelo SYNC 3.	Verifique se os títulos de música, artistas, álbum e nomes de listas de reprodução não têm caracteres especiais como *, - ou +.
O SYNC 3 não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	Certifique-se de que você esteja dizendo o nome exatamente como é exibido no telefone. Por exemplo, se o contato for "Joe Wilson", diga "Ligar Joe Wilson". Caso o nome do contato seja "Mãe", diga "Ligar Mãe".
	O nome do contato pode conter caracteres especiais.	Verifique se os nomes de contato não têm caracteres especiais como *, - ou +.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Problemas do comando de voz		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular.
		Dica útil: você pode selecionar o contato manualmente. Pressione **PHONE**. Selecione a opção da lista de contatos e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC 3 lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada.
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reprodutor de mídia ou na minha unidade flash USB.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC 3.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reprodutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês.
O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma.	O SYNC 3 usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado.	O SYNC 3 usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.
		O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, “ligar para John Smith”) ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

Geral		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC 3 (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz).	O SYNC 3 não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento.	O SYNC 3 só oferece suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle de voz e prompts de voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC 3 permanecerá com o idioma ativo atual.
		O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, “ligar para John Smith”) ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

Redefinição do sistema SYNC 3
O sistema tem um recurso de redefinição do sistema que poderá ser executado se a função de um recurso SYNC 3 for perdida. Essa reinicialização tem como objetivo restaurar a funcionalidade, e não apagará nenhuma informação armazenada anteriormente no sistema (como dispositivos pareados, lista de contatos, histórico de chamadas, mensagens de texto e configurações do usuário). Para executar a reiniciação do sistema, mantenha pressionado o botão Seek Up (>>|) enquanto mantém pressionado o botão Radio Power. Após aproximadamente 5 segundos, a tela ficará preta. Aguarde de 1 a 2 minutos até que a redefinição do sistema seja concluída. Em seguida, você poderá utilizar novamente o sistema SYNC 3.

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 383).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa nesse período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **“Esclarecimentos adicionais”.**

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa nesse período.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

Bateria (Compartimento do motor) e amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de distribuidores, oferece uma garantia de 24 meses, sem limite de quilometragem, em bateria e amortecedores do veículo a partir do mês em que o novo veículo é comprado pelo primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa nesse período. Após esse período, 24 meses de uso, a responsabilidade pela substituição da bateria e dos amortecedores deverá recair sobre o proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Garantia da bateria de alta tensão

A garantia da bateria de alta tensão é válida por 8 anos ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data de venda do veículo para o primeiro proprietário. A garantia é válida desde que as manutenções periódicas estejam em dia. A partir do primeiro dia após 8 anos de uso ou 160.000 km, a substituição e a recarga da bateria correrá por conta do proprietário. A garantia é limitada tão somente à bateria, não incluindo seus periféricos, que têm a garantia normal do veículo.

A garantia é automaticamente cancelada se for constatado que danos foram causados por mau uso, sobrecarga ou se o plano de manutenção periódica for negligenciado.

Bateria de alta tensão

Seu veículo híbrido tem uma bateria de alta tensão entre o encosto do banco traseiro e o compartimento de bagagem. Devido a sua localização, você não pode dobrar os bancos traseiros. Não tente dobrar o encosto do banco traseiro. Uma bateria fria permite um melhor desempenho e aumenta a vida. Os defletores de ar direcionados para os bancos traseiros resfriam a bateria de alta tensão. Evite colocar objetos nessa área que bloqueiem o fluxo de ar para a bateria de alta tensão. Para manter a carga da bateria de alta tensão, você deve ligar seu veículo uma vez ao mês por no mínimo 10 minutos. Este procedimento é suficiente para manter a carga da bateria de alta tensão, mas não é suficiente para manter a carga da bateria de baixa tensão (compartimento do motor). Você pode precisar recargar a bateria de baixa tensão após 60 dias.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "O que não é coberto pela garantia".

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Revisões com mão de obra gratuita

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão de obra gratuita dos itens constantes da Tabela de lubrificação e manutenção aos 6 ou 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro. No caso do veículo atingir 10.000 km dentro de 6 meses, apenas um serviço de revisão com mão de obra gratuita será válido.

Dos serviços prestados na revisão com mão de obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em **"O que não é coberto pela garantia"**, que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Excluem-se também, dos serviços com mão de obra gratuita, os solicitados pelo cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente se compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 36 meses a partir do mês de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e quilometragem.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4689-5559, tendo em mãos e informando:

a. O nome do proprietário;
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Caso a previsão do reparo seja superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem.

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam inclusas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Nota: *os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone dos Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTES

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Nota: *A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.*

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam as especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador (substitua se necessário), fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo - Verifique o funcionamento correto dos itens:	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos (que acionam o porta-malas, A/C, aquecedor – se equipado), lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, luzes de freio, luz de ré, buzina, luzes de emergência.
	Porta-luvas (fechadura / lâmpada - se equipada), luzes de cortesia, tomada de força de 12V (se equipada).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Interior do veículo - Verifique o funcionamento correto dos itens:	
	Verifique a bateria de alta tensão (Híbrido) usando a ferramenta de diagnóstico.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
A cada 40.000 km ou 24 meses.	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Água do reservatório do lavador do para-brisa.
	Líquido do reservatório de líquido de arrefecimento e das peças da eletrônica do motor (Híbrido). [1]
	Fluido do freio. [1]
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

*Não verificar a 40.000 Km ou 24 meses, 80.000 Km ou 48 meses, 120.000 Km ou 72 meses, 160.000 Km ou 96 meses e 200.000 Km ou 120 meses.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, caixa de direção hidráulica e mecânica, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, terminais de direção, tirantes da suspensão, sistema de escapamento, silenciadores.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Remover pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
	Verificar a correia de acionamento dos acessórios.
A cada 24 meses.	Trocar o fluido de freio.
A cada 40.000 km ou 24 meses.	Trocar o líquido de arrefecimento e as peças da eletrônica do motor (Híbrido).
A cada 40.000 km ou 24 meses (a primeira verificação deve ser feita nos primeiros 100.000 km ou 60 meses)	Trocar as velas de ignição.
A cada 120.000 km ou 72 meses.	Trocar o fluido da transmissão.

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Tudo isto com a segurança de peças originais Ford e da execução de serviços por técnicos treinados.

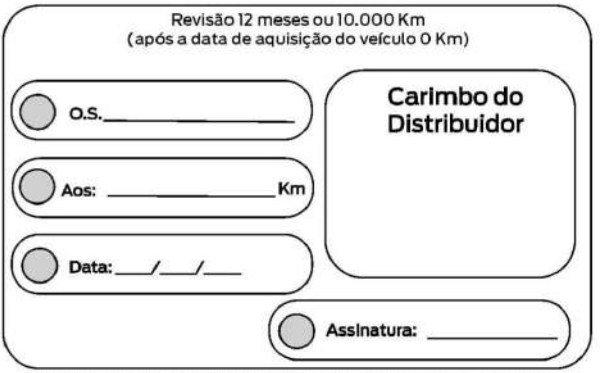
Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Revisões periódicas, troca de óleo lubrificante, filtro de óleo, velas, pastilhas/discos, suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas, limpadores, alinhamento/balanceamento, pneus e promoções Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford participantes.

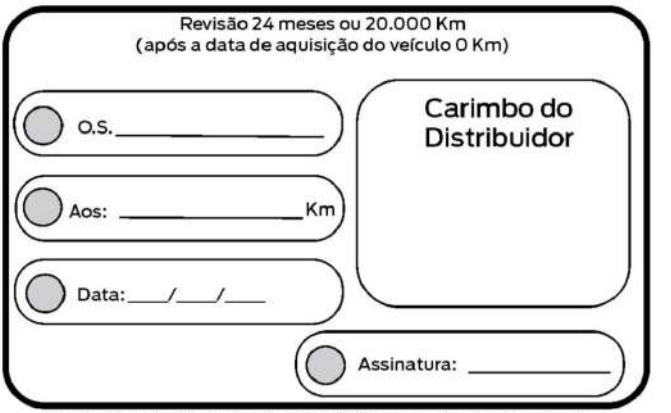
REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.
As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.



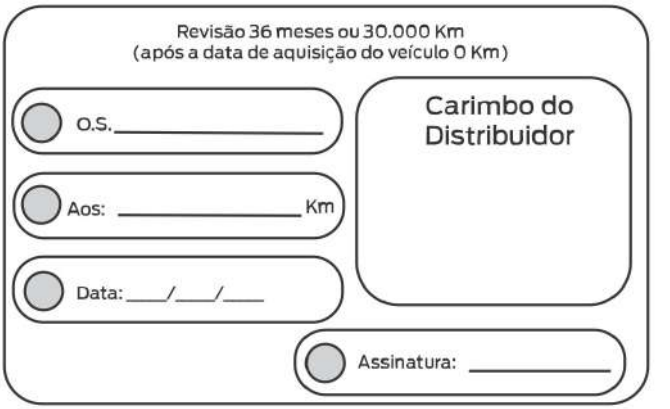
E228186

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

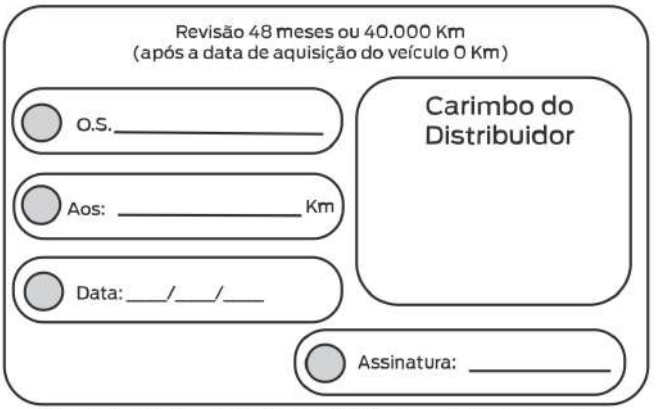


Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

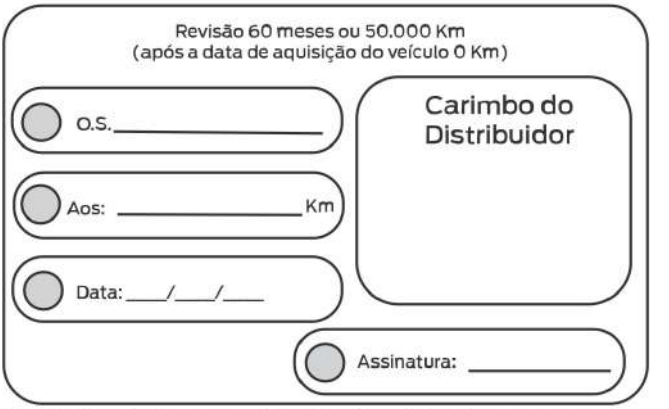
E228187



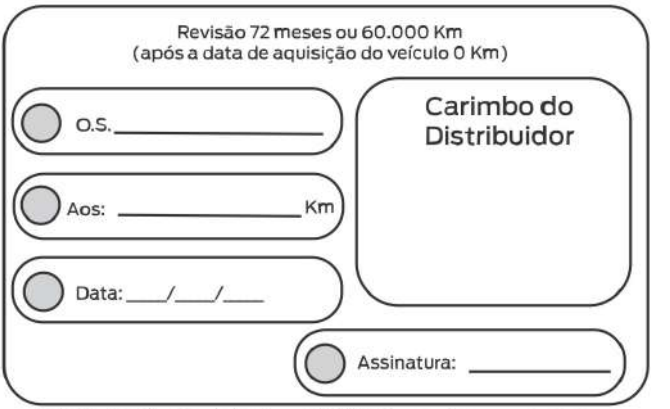
E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



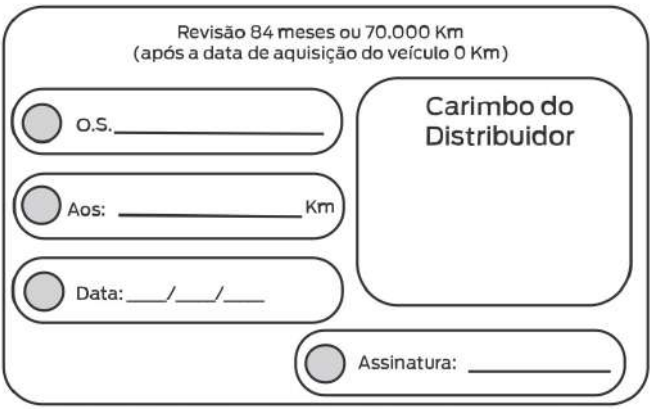
E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



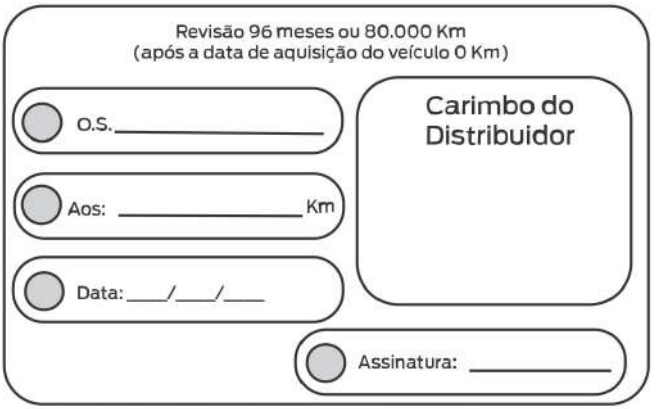
E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



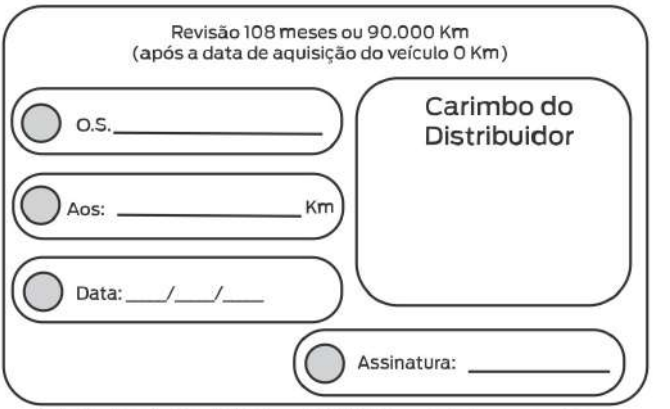
E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



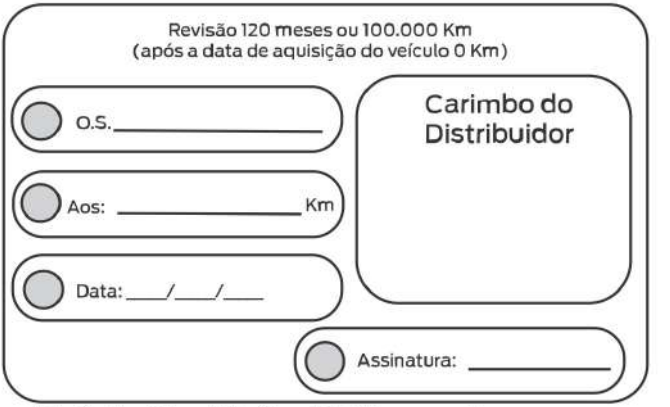
E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



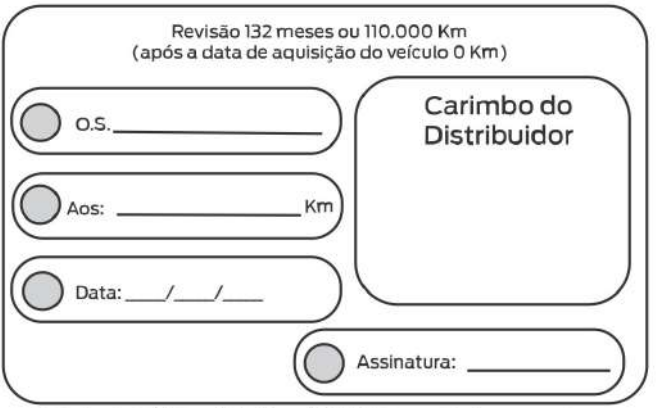
E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



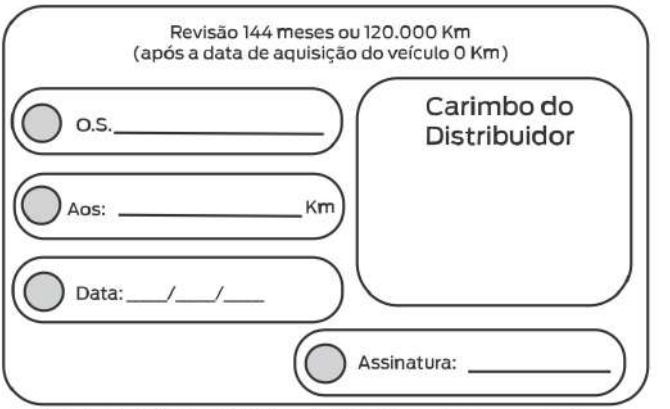
E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



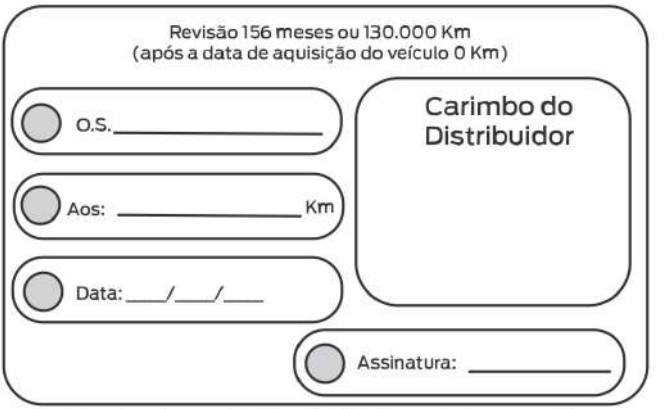
E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



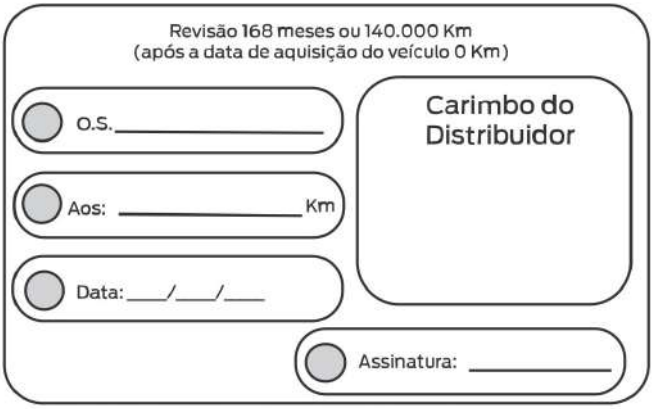
E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



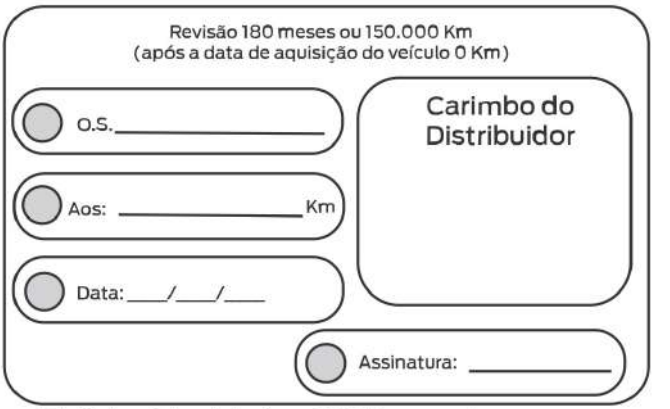
E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



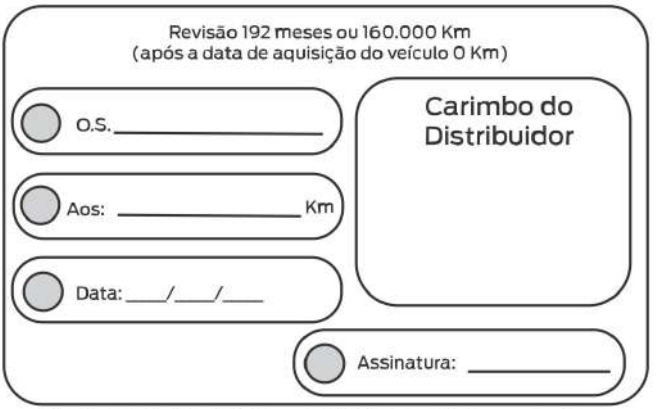
E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



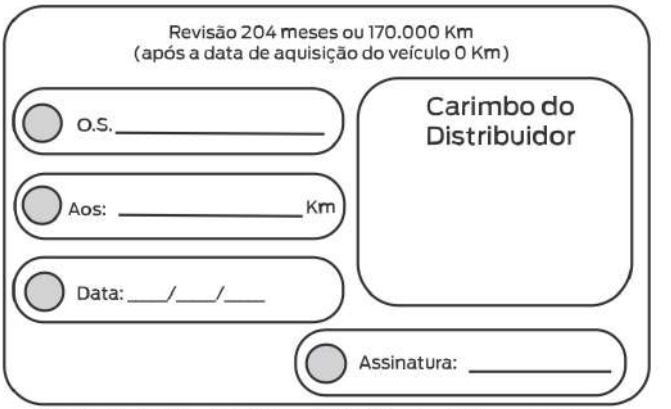
E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



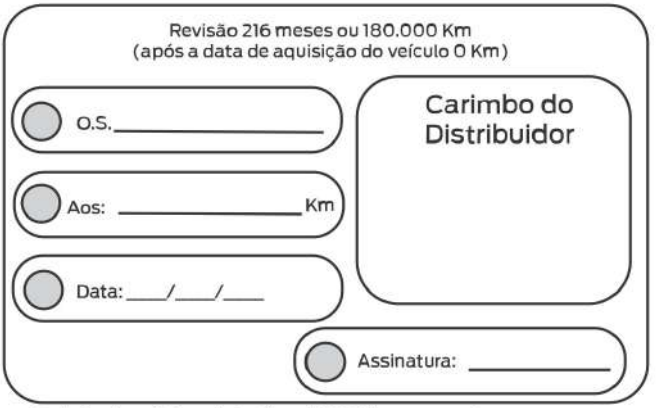
E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



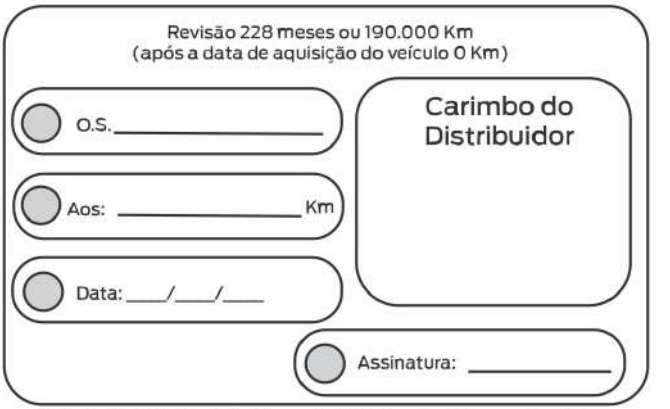
E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



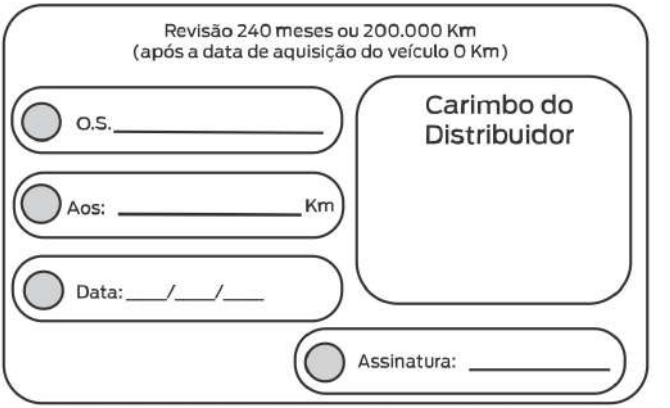
E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras. Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário. O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

SYNC



E234455

Sistema de monitorização da pressão dos pneus



A

A/C
Consulte: Controle de climatização.....125
Abertura e fechamento do capô.....242
Abrindo o capô.....242
Fechando o capô.....243
Abertura e fechamento global.....89
Abrindo os vidros.....89
Fechando os vidros.....89
Abertura interna do compartimento de bagagens.....69
ABS
Consulte: Freios.....166
ACC
Consulte: Utilização do piloto automático adaptativo.....190
Acessórios
Consulte: Recomendação de peças de reposição.....10
Active City Stop.....210
Ligando e desligando o sistema.....211
Princípio de operação.....210
Afivelamento dos cintos de segurança.....32
Cinto de segurança inflável traseiro.....34
Conjunto da extensão do cinto de segurança.....36
Modos de travamento do cinto de segurança.....33
Usando os cintos de segurança durante a gravidez.....33
Airbags de cortina lateral.....46
Airbags de joelho do motorista e do passageiro.....46
Airbags do motorista e passageiro.....41
Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro dianteiro.....41
Crianças e airbags.....42
Airbags laterais.....45
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....36
Ajuste do volante.....74
Alarme
Consulte: Alarme antifurto.....72
Alarme antifurto.....72
Armando o alarme.....72
Desarmando o alarme.....72
Alerta ao motorista.....199
PRINCÍPIO DE OPERAÇÃO.....199
USANDO O ALERTA AO MOTORISTA.....199
Alerta de tráfego cruzado.....207
Erros do sistema.....210
Falsos alertas.....210
Ligando e desligando o sistema.....210
Limitações do sistema.....210
Luzes do sistema, mensagens e alertas sonoros.....209
Utilizando o sistema.....208
Amaciamento do motor.....221
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....221
Ambiente 12
Apêndices.....399
Aplicação de cera.....261
Aplicativos.....343
.....343
Apoio de braço do banco traseiro.....141
Apoios de cabeça.....132
Ajustando o apoio de cabeça.....133
Inclinando os apoios de cabeça.....133
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização.....125
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização.....125
Assistência de partida em rampas.....170
Ligando e desligando o sistema.....171
Utilizando o assistente de saída em aclive.....170
Assistência pré-colisão.....213
Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão.....215
Alerta de distân.....214
Indicação distância.....214
Sensores bloqueados.....215
Ativação e desativação do motor.....145
Informações gerais.....145
Atravessando alagamentos.....221
Auxílios à condução.....199

B

Bancos aquecidos.....139
Bancos.....132

Bancos com climatização controlada....140
Bancos resfriados....140
Bancos de regulagem elétrica....134
Banco elétrico de 10 posições....136
Banco elétrico de 6 posições....135
Lombar elétrica....136
Bancos de regulagem manual....134
Bancos traseiros....138
Bateria de alta tensão....160
Informações gerais....160
Bateria
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V 252

C

Câmera de marcha à ré....185
Atraso da câmera traseira....188
Indicador de distância de obstáculo....187
Orientações da câmera....186
Utilizando o sistema de câmera de ré....186
Zoom manual....188
Câmera de marcha à ré
Consulte: Câmera de marcha à ré....185
Cancelamento de todas as MyKeys....58
Capacidade de carga....219
Informações gerais....219
Capacidades e especificações....281
Especificações técnicas....284
Características de condução exclusivas....147
Catalisador....156
Dirigindo com um catalisador....156
Centro de Mensagens
Consulte: Mostradores de informações....102
Chaves e controles remotos....50
Cintos de segurança....31
Princípios de funcionamento....31
Climatização 321
Código de referência da transmissão 283
Comando por voz....75
Combustível e reabastecimento....152
Compartimentos de armazenagem....144
Configurações 345
Aplicativos móveis....353
Assistência de emergência....350
Bluetooth....347
Controle de voz....358
Geral....354
Iluminação ambiente....356
Modo manobrista....358
Mostrador....357
Navegador....351
Rádio....351
Relógio....346
Reprodutor de mídia....345
Som....345
Telefone....347
Veículo....356
Wi-Fi....355
Console central....144
Console superior....144
Consumo de combustível....158
Abastecendo o Tanque....158
Calculando a Economia de Combustível....158
Controle da iluminação dos instrumentos....82
Veículos com luzes de neblina dianteiras....82
Veículos sem luzes de neblina dianteiras....82
Controle da poluição 12
Controle da poluição sonora 12
Controle de climatização automático - Veículos Com: Sistema de áudio Sony....127
Controle de climatização automático - Veículos Sem: Sistema de áudio Sony....125
Controle de climatização....125
Controle de condução....217
Direção adaptável....218
Suspensão de seleção do motorista....217
Controle de estabilidade....173
Princípios de funcionamento....173
Controle de iluminação....80
Faróis altos....80
Sinalizador dos faróis....81
Controle de tração....172
Princípios de funcionamento....172

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Controle do áudio....74
MODE....74
Procurar, próxima ou anterior....74
Controle do mostrador de informações....75
Recursos de controle da tela de informações....76
Controle dos faróis....83
Ativando o sistema....84
Desativando manualmente o sistema....84
Controle remoto....50
Chave de acesso inteligente....50
Localizador do carro....53
Partida remota....53
Soando o alarme de pânico....53
Substituindo a bateria....52
Usando a lâmina da chave....51
Criação de uma MyKey....57
Programar/Alterar definições configuráveis....58
Cuidado com os Pneus....268
Cuidados com o veículo....260

D

Declaração de conformidade....399
Sistema de monitorização da pressão dos pneus....399
SYNC....399
Detecção de veículo girando....228
Diagnóstico de falhas MyKey....61
Direção....212
Assistência elétrica da direção....212
DRL
Consulte: Luzes diurnas....83

E

EcoSelect....149
Emergências na estrada....223
Enchimento de pneus quando furados
Consulte: Kit de inflador e de selante para pneus....264
Enchimento de pneus vazios
Consulte: Kit de inflador e de selante para pneus....264
Entrada sem chave....67
Teclado de entrada sem chave SECURICODE™....67
Entre em contato com a Ford....11
Sites Ford....11
Entretenimento....317
Aplicativos....321
Bluetooth estéreo ou USB....319
CD....318
Fontes....317
Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis....321
Portas USB....320
Rádio AM/FM....318
EPB
Consulte: Freio de estacionamento eletrônico....167
Equipamento de comunicação móvel....10
Especificações do motor....281
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações....281
Espelhos
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores....88
Consulte: Vidros e retrovisores com desembaçador....130
Evento de colisão, danos ou incêndio....226
Orientação para veículos elétricos e veículos elétricos híbridos da Ford Motor Company com baterias de alta tensão....226
Extintor de incêndio....223

F

Faróis automáticos....81
Faróis ativados por limpador de para-brisa....81
Faróis com temporizador....82
Faróis de neblina dianteira
Consulte: Faróis de neblina dianteiros....85
Faróis de neblina dianteiros....85
Fechos centralizados das portas
Consulte: Travamento e destravamento....63
Filtro de ar da cabine....130

Filtro de ar
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor....259
Ford Assistance....378
Assistência a partir de 50 km do município de sua residência....379
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes....378
Exclusões....381
Normas gerais....380
O que é Ford Assistance?....378
Prazo de cobertura....378
Serviços adicionais....380
Transferência do veículo....381
Veículos não cobertos....381
Freio de estacionamento eletrônico....167
Acionando o freio elétrico de estacionamento....167
Bateria sem carga....169
Liberando o freio elétrico de estacionamento....168
Freios....166
Informações gerais....166
Função de memória....136
Como salvar uma posição predefinida....137
Recurso de entrada e saída fáceis....138
Vinculando uma posição predefinida ao controle remoto ou à chave de acesso inteligente com sensor magnético....137
Fusíveis....230

G

Glossário de símbolos....7
Guia prático....13

H

Hub multimídia....295

I

Iluminação ambiente....87
Imobilizador do motor
Consulte: Sistema antifurto passivo....71
Indicadores e avisos sonoros....101
Alerta de aviso de ausência de chave....101
Alerta sonoro de aviso de chave na ignição....101
Alerta sonoro de aviso de faróis acesos....101
Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado....101
Informações do veículo....282
Informações gerais sobre frequências de rádio....50
Acesso inteligente....50
Informações sobre veículos elétricos....338
Alimentação....339
Instalando os sistemas de retenção para crianças....17
Assentos de elevação....19
Assentos Infantis para Idades Diferentes....18
Usando cintos de segurança abdominal e de ombro....20
Usando correias....26
Usando pontos de fixação ISOFIX....25
Interruptor de corte da bateria de alta tensão....161
Interruptor de corte de combustível....223
Introdução....7

K

Kit de inflador e de selante para pneus....264
Calibrando o pneu....265
Informações gerais....264
Usando kit de vedante e bomba para pneus....264
Verificando a pressão do pneu....267
Kit de reparação dos pneus
Consulte: Kit de inflador e de selante para pneus....264

L

Lavador do para-brisa....78
Lavadores e limpadores dos vidros....77

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros....77
Lavagem auto
Consulte: Limpeza do exterior....260
Lavagem
Consulte: Limpeza do exterior....260
Lembrete do cinto de segurança....37
Belt-Minder™....37
Limpador de vidros automático....77
Configurações dos limpadores automáticos....78
Limpador do para-brisa....77
Limpeza dependente da velocidade....77
Limpeza intermitente....77
Limpeza das rodas....262
Limpeza do exterior....260
Como limpar tiras ou elementos gráficos....260
Conservação da pintura da carroceria....260
Limpando os acabamentos cromados....260
Limpando os faróis....260
Limpando o vidro traseiro....260
Limpeza do motor....261
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros....262
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança....37
Condições de operação....37
Luzes diurnas....83
Tipo 1 - Convencional (não configurável)....83
Tipo 2 - Configurável....83
Luzes indicadoras e de advertência....97
Airbag dianteiro....99
Assistência à manutenção da faixa de rodagem....100
Assistência de rampa....99
Aviso de baixa pressão dos pneus....100
Bateria....98
Capô aberto....99
Coloque o cinto de segurança....99
Controle de estabilidade....100
Controle de estabilidade desligado....101
EcoSelect....99
Falha no trem de força....100
Faróis de neblina dianteiros....99
Farol alto....99
Freio de estacionamento elétrico....99
Luz de manutenção imediata do motor....100
Luzes de estacionamento....100
Monitor de ponto cego....98
Nível de combustível baixo....100
Óleo do motor....99
Pare com segurança....101
Piloto automático....98
Piloto automático dinâmico....97
Porta aberta....98
Porta-malas aberto....101
Pronto para dirigir....100
Seta....98
Sistema de antitravamento....98
Sistema de freios....98
Tela de avisos....99
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor....99
Luzes internas....85
Luz interna dianteira....85
Luz interna traseira....87
Luzes....80
Informações gerais....80

M

Manutenção do sistema de retenção para crianças e do cinto de segurança....39
Manutenção....242
Informações gerais....242
Mensagens informativas....111
AdvanceTrac™....112
Airbag....113
Alarme....113
Alerta motorista....116
Arranque remoto....122
Assistência de Partida em Rampas....116
Assistência de pré-colisão....121
Bancos....122
Chaves e acesso inteligente....117
Combustível....116
Controle tração....123
Desligamento automático do motor....113
Direção assistida....121

Estacionamento assistido....111
Freio de estacionamento....120
Manutenção....118
MyKey....119
Piloto automático adaptativo....112
Portas e travas....115
Sistema auxiliar de estacionamento....120
Sistema de bateria e carga (12 volts)....114
Sistema de carga e bateria (alta tensão)....114
Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado....115
Sistema de manutenção de faixa....118
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus....123
Sistema de partida....122
Transmissão....123
Mostradores de informações....102
Informações gerais....102
MyKey™....56
Princípios de funcionamento....56

N

Navegação....331
Atualizações do mapa da navegação....338
Menu de navegação....336
Modo de destino....333
Modo de mapa....332
Pontos intermediários....337
Número de identificação do veículo....282

O

Operação de veículos híbridos....147
Bateria:....148
Condução:....147
Condução para otimizar a economia de combustível....149
Frenagem:....149
Motor:....148
Operação da transmissão:....148
Parada:....147
Partida:....147
O sistema de detecção lateral....177
Indicação distância....177

P

Painel de instrumentos....95
Tela de informações direita....97
Tela de informações esquerda....95
Palhetas do limpador
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....254
Parada por falta de combustível....154
Reabastecendo com um recipiente de combustível portátil....154
Para-sóis....93
Espelho de cortesia iluminado....93
Partida de motor a gasolina....146
Informações importantes sobre ventilação....146
Motor frio ou quente....146
Proteção contra fumaça do escapamento....146
Partida do veículo com bateria auxiliar....224
Conectando os cabos da bateria....224
Partida com bateria auxiliar....225
Preparando o veículo....224
Removendo os cabos da bateria....226
Partida remota....130
Configurações automáticas....131
Partida sem chave....145
Modos de ignição....145
PATS
Consulte: Sistema antifurto passivo....71
Perguntas frequentes de veículos híbridos....150
Piloto automático....75
Princípios de funcionamento....189
Tipo 1....75
Tipo 2....75
Piloto automático
Consulte: Piloto automático....189
Consulte: Utilização do piloto automático....189
Pisca-alerta....223
Pneus
Consulte: Rodas e pneus....264
Pontos de reboque....229
Instalando o gancho de reboque....229
Localização do gancho de reboque....229

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Porcas de fixação
Consulte: Troca de roda....272
Porcas de roda
Consulte: Troca de roda....272
Portas e travas....63
Porta USB....295
Posicionamento do sistema de retenção para crianças....27
Precauções contra baixas temperaturas....221
Precauções de segurança....152
Proteção ambiental....12

Q

Qualidade do combustível....153

R

Reabastecimento....156
Easy Fuel™ Sistema de combustível sem tampa....157
Realização de serviços no seu veículo....383
Box Rápido Motorcraft®....386
Rebocar um trailer....220
Reboque....220
Recomendação de peças de reposição....10
Garantia de peças de reposição....10
Manutenção programada e reparos mecânicos....10
Registro de dados de ocorrências
Consulte: Registro de dados....9
Registro de dados....9
Registro de manutenções programadas....387
Reparar pequenos danos na pintura....262
Responsabilidades do proprietário....372
A Ford Motor Company Brasil Ltda....372
Cancelamento da garantia....374
Despesas diversas....375
Esclarecimentos adicionais....376
Garantia de peças de reposição....375
Onde fazer a manutenção do veículo na garantia....375
Para o proprietário....372
Prazo da garantia....372
Reparo grátis....375
Revisões com mão de obra gratuita....375
Serviço Ford....376
Retrovisores externos....89
Monitor de ponto cego....92
Recurso de escurecimento automático....92
Retrovisores com função de recolhimento elétrico....90
Retrovisores com memória....92
Retrovisores com recolhimento automático....90
Retrovisores de seta....92
Retrovisores externos aquecidos....92
Retrovisores externos dobráveis....90
Retrovisores externos elétricos....89
Retrovisor frouxo....91
Reverta a inclinação do retrovisor....91
Retrovisor interno....92
Espelho retrovisor interno eletrocrômico....92
Rodas e pneus....264
Especificações técnicas....279
Informações gerais....264

S

Segurança das crianças....15
Informações gerais....15
Segurança....71
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro....175
Indicador de distância de obstáculo....175
Sensores de impacto e indicador do airbag....48
Sentando-se na posição correta....132
Seu distribuidor Ford....382
Sinalizadores de direção....85
Sistema antifurto passivo....71
SecuriLock®....71
Sistema de alerta pós-colisão....228
Sistema de áudio....289
Informações gerais....289
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro....176
Indicador de distância de obstáculo....176

Sistema de estacionamento automático....178
Desativando o recurso de assistente de estacionamento automático....183
Estacionamento paralelo, estacionamento perpendicular, assistência para saída do estacionamento paralelo....178
Solução de problemas do sistema....184
Sistema de informações de ponto cego....205
Erros do sistema....207
Ligando e desligando o sistema....207
Utilizando o sistema....205
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus....268
Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus....269
Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus....269
Sistema de permanência em faixa....200
Ligando e desligando o sistema....201
Sistema de segurança suplementar....40
Princípios de funcionamento....40
Sistema de sensores do passageiro dianteiro....42
Sistemas auxiliares de estacionamento....174
Princípios de funcionamento....174
Sobre este manual....7
Solução de problemas do SYNC™ 3....359
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros....254
Substituição de fusíveis....240
Fusíveis....240
Substituição de lâmpadas....254
Condensação do conjunto de lanterna....254
Substituição da lâmpada da placa de licença....257
Substituição das lâmpadas dos faróis....255
Substituição das lâmpadas traseiras, freio, montagem alta de freio e ativador de sinal de estacionamento....256
Substituindo uma lâmpada de ré....256
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....55
Substituição do filtro de ar do motor....259
Substituindo a bateria de 12 V....252
Sugestões de condução....221
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....167
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....167
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo....129
Aquecendo o interior com rapidez....129
Configurações de aquecimento recomendadas....129
Configurações de refrigeração recomendadas....129
Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio....129
Resfriando o interior com rapidez....129
Sugestões gerais....129
SYNC™ 3....296
Informações gerais....296

T

Tabela de especificações de lâmpadas....257
Tabela de especificações dos fusíveis....230
Caixa de distribuição de energia....230
Painel de fusíveis do compartimento do passageiro....237
Tapetes....221
Tela inicial....309
Telefone....326
Conectividade do smartphone....330
Durante uma chamada telefônica....329
Fazendo chamadas....328
Mensagens de texto....330
Menu do telefone....327
Recebendo chamadas....329
Sincronizando o celular pela primeira vez....326
Termos e condições de garantia....372

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing

Teto solar.....93
Abrindo e fechando o teto solar.....93
Antiesmagamento.....94
Desembaçando o teto solar.....94
Teto solar
Consulte: Teto solar.....93
Tomadas auxiliares.....142
Localizações.....142
Tomada de força de 110 volts AC.....142
Tomada de força de 12 volts CC.....142
Transmissão automática.....162
Cancelamento da trava do freio.....164
Noções básicas das posições de câmbio da transmissão automática.....162
Se o veículo ficar preso em lama ou neve.....165
Transmissão.....162
Transmissão
Consulte: Transmissão.....162
Transporte do veículo.....228
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....242
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....242
Travamento e destravamento.....63
Abertura automática.....66
Ativando o acesso inteligente.....64
Controle remoto.....63
Destravamentos inteligentes para chaves de acesso inteligente.....65
Economia da bateria.....66
Entrada iluminada.....66
Saída iluminada.....66
Travamento automático.....65
Travas elétricas das portas.....63
Travas de segurança para crianças.....29
Lado direito.....30
Lado esquerdo.....30
Troca de roda.....272
Instalando uma roda.....278
Macaco do veículo.....273
Pontos de elevação e levantamento.....274
Porcas de travamento.....272
Removendo a calota.....276
Removendo uma roda.....277
Veículos com estepe.....272
Tudo sobre o seu veículo.....398

U

Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/Visor com Tela de toque.....290
Unidade de áudio - Veículos Com: Sony AM/FM/CD.....292
Estrutura de menus.....293
Uso de peças sobressalentes 382
Peças Genuínas Ford.....382
Utilização de MyKey com sistemas de partida remota.....61
Utilização do controle de estabilidade.....173
Utilização do controle de tração.....172
Desligando e ligando o sistema através do botão.....172
Desligando e ligando o sistema através dos controles da tela de informações.....172
Utilização do piloto automático adaptativo.....190
Acompanhando um veículo.....192
Cancelamento automático.....195
Como alterar a velocidade definida.....194
Como alterar para o piloto automático normal.....197
Como cancelar a velocidade definida.....195
Como definir a distância.....193
Como definir a velocidade do piloto automático.....192
Como desativar o sistema.....194
Como desligar o piloto automático dinâmico.....195
Como ligar o piloto automático dinâmico.....191
Como retomar a velocidade definida.....195
Configurar a velocidade do piloto automático quando o veículo estiver estacionado.....192
Problemas de detecção.....195
Seguir um veículo até uma parada completa.....193
Sensor bloqueado.....197
Sistema indisponível.....196
Uso em condição montanhosa.....195
Utilização do piloto automático.....189
Como ativar o piloto automático.....189
Como desativar o piloto automático.....190

Utilizando o reconhecimento de voz....310
Comandos de voz da navegação....314
Comandos de voz de climatização....312
Comandos de voz do áudio....311
Comandos de voz do telefone....312
Comandos de voz para aplicativos móveis....315
Comandos para configurações de voz....315

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor....245
Ventilação
Consulte: Controle de climatização....125
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....254
Verificação do estado do sistema MyKey....60
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica....251
Verificação do fluido de freio....251
Verificação do fluido do lavador do para-brisa....251
Verificação do líquido de arrefecimento do motor....246
Acrescentando fluido de arrefecimento do motor....249
Adição de líquido de arrefecimento....247
Adição de líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor....249
Arrefecimento à prova de falhas....250
Climas severos....250
Líquido de arrefecimento do motor e do controlador do sistema inversor....246
Líquido de arrefecimento reciclado....249
Verificação do líquido de arrefecimento do controlador do sistema inversor....247
Verificando o líquido de arrefecimento do motor....246
Verificação do líquido de arrefecimento
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor....246
Verificação do óleo do motor....245
Completando o nível....245
Consumo de óleo....246
Filtro de óleo....246
Verificando o nível do óleo....245
Verificar o óleo
Consulte: Verificação do óleo do motor....245
Vidros e espelhos retrovisores....88
Vidros elétricos....88
Antiesmagamento....88
Retardo adicional....89
Trava do vidro....88
Um toque para baixo....88
Um toque para cima....88
Vidros e retrovisores com desembaçador....130
Retrovisor externo aquecido....130
Vidro traseiro aquecido....130
VIN
Consulte: Número de identificação do veículo....282
Visão geral do painel de instrumentos....13
Vista geral do compartimento do motor....243
Volante....74

Fusion Hybrid (CC7) Hybrid Electric Vehicle (HEV), Brazil, ptBRA, Edition date: 201607, First Printing