

FORD **FUSION** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2017

Número de peça: 20170809165146

Índice

Identificação geral

Identificação geral.....7

Introdução

Sobre este manual.....8

Glossário de símbolos.....8

Registro de dados.....10

Recomendação de peças de reposição.....11

Equipamento de comunicação móvel.....11

Entre em contato com a Ford.....12

Ambiente

Proteção ambiental13

Controle da poluição13

Controle da poluição sonora13

Guia prático

Visão geral do painel de instrumentos.....15

Segurança das crianças

Informações gerais.....17

Instalando os sistemas de retenção para crianças.....19

Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....29

Travas de segurança para crianças.....31

Cintos de segurança

Princípios de funcionamento.....33

Afivelamento dos cintos de segurança.....34

Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....38

Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....38

Lembrete do cinto de segurança.....39

Manutenção do sistema de retenção para crianças e do cinto de segurança.....41

Sistema de segurança suplementar

Princípios de funcionamento.....42

Airbags do motorista e passageiro.....43

Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....44

Airbags laterais.....47

Airbags de joelho do motorista e do passageiro.....48

Airbags de cortina lateral.....48

Sensores de impacto e indicador do airbag.....50

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de rádio.....52

Controle remoto.....52

Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....57

MyKey™

Princípios de funcionamento.....58

Criação de uma MyKey.....59

Cancelamento de todas as MyKeys.....60

Verificação do estado do sistema MyKey.....62

Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....63

Diagnóstico de falhas MyKey.....63

Portas e travas

Travamento e destravamento.....65

Entrada sem chave.....69

Abertura interna do compartimento de bagagens.....71

Segurança

Sistema antifurto passivo.....73

Alarme antifurto.....74

Índice

Volante

Ajuste do volante - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste elétrico.....	76
Ajuste do volante - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste manual.....	77
Controle do áudio.....	77
Comando por voz.....	78
Piloto automático.....	78
Controle do mostrador de informações.....	79

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpador do para-brisa.....	80
Limpador de vidros automático.....	80
Lavador do para-brisa.....	81

Luzes

Informações gerais.....	83
Controle de iluminação.....	83
Faróis automáticos.....	84
Controle da iluminação dos instrumentos.....	85
Faróis com temporizador.....	85
Luzes diurnas.....	85
Controle dos faróis.....	86
Faróis de neblina dianteiros.....	87
Sinalizadores de direção.....	87
Luzes internas.....	87
Iluminação ambiente.....	89

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos.....	90
Abertura e fechamento global.....	91
Retrovisores externos.....	91
Retrovisor interno.....	94
Para-sóis.....	95
Teto solar.....	95

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos.....	97
Luzes indicadoras e de advertência.....	100
Indicadores e avisos sonoros.....	103

Mostradores de informações

Informações gerais.....	104
Mensagens informativas.....	114

Controle de climatização

Controle de climatização manual.....	129
Controle de climatização automático - Veículos Com: Sistema de áudio Sony.....	130
Controle de climatização automático - Veículos Sem: Sistema de áudio Sony.....	134
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	136
Vidros e retrovisores com desembaçador.....	138
Filtro de ar da cabine.....	138
Partida remota.....	139

Bancos

Sentando-se na posição correta.....	140
Apoios de cabeça.....	140
Bancos de regulagem elétrica.....	142
Função de memória.....	144
Bancos traseiros.....	146
Bancos aquecidos.....	147
Bancos com climatização controlada.....	148
Apoio de braço do banco traseiro.....	149

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares.....	150
-------------------------	-----

Índice

Compartimentos de armazenagem

Console central.....	152
Console superior.....	152

Ativação e desativação do motor

Informações gerais.....	153
Partida sem chave.....	153
Partida de motor a gasolina.....	154
Partida do motor - Combustível 2.5L Flex.....	156

Características de condução exclusivas

Auto-Start-Stop.....	158
----------------------	-----

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança.....	161
Qualidade do combustível - 2.0L.....	161
Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex.....	163
Localização do funil de abastecimento de combustível.....	164
Parada por falta de combustível.....	164
Reabastecimento.....	164
Consumo de combustível.....	166

Controle de emissões do motor

Catalisador.....	168
------------------	-----

Transmissão

Transmissão automática.....	169
-----------------------------	-----

Tração nas quatro rodas

Utilização da tração integral.....	175
------------------------------------	-----

Freios

Informações gerais.....	180
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	180
Freio de estacionamento eletrônico.....	181
Assistência de partida em rampas.....	183

Controle de tração

Princípios de funcionamento.....	185
Utilização do controle de tração.....	185

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento.....	186
Utilização do controle de estabilidade.....	186

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento.....	187
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	187
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	188
O sistema de detecção lateral.....	189
Sistema de estacionamento automático.....	191
Câmera de marcha à ré.....	198

Piloto automático

Princípios de funcionamento.....	202
Utilização do piloto automático.....	202
Utilização do piloto automático adaptativo.....	203

Auxílios à condução

Alerta ao motorista.....	210
Sistema de permanência em faixa.....	211
Sistema de informações de ponto cego.....	216
Alerta de tráfego cruzado.....	218
Direção.....	221

Índice

Assistência pré-colisão.....	222
Controle de condução.....	225

Capacidade de carga

Informações gerais.....	227
Pontos de fixação da bagagem.....	227

Reboque

Rebocar um trailer.....	229
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	229

Sugestões de condução

Amaciamento do motor.....	230
Desempenho reduzido do motor.....	230
Condução econômica.....	230
Precauções contra baixas temperaturas.....	231
Atravessando alagamentos.....	231
Tapetes.....	232

Emergências na estrada

Pisca-alerta.....	233
Extintor de incêndio.....	233
Interruptor de corte de combustível	233
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	234
Sistema de alerta pós-colisão.....	236
Transporte do veículo.....	236
Pontos de reboque.....	237

Fusíveis

Tabela de especificações dos fusíveis.....	239
Substituição de fusíveis.....	249

Manutenção

Informações gerais.....	251
Abertura e fechamento do capô.....	251
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L EcoBoost™.....	253

Vista geral do compartimento do motor - 2.5L.....	254
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L EcoBoost™.....	255
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.5L.....	255
Verificação do óleo do motor.....	255
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	257
Verificação do fluido de freio.....	261
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	261
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	261
Substituindo a bateria de 12 V	262
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	263
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	264
Regulagem dos faróis.....	264
Substituição de lâmpadas.....	265
Tabela de especificações de lâmpadas.....	267
Substituição do filtro de ar do motor.....	269

Cuidados com o veículo

Informações gerais.....	271
Limpeza do exterior.....	271
Aplicação de cera.....	272
Limpeza do motor.....	272
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros.....	272
Limpar o interior.....	273
Reparar pequenos danos na pintura.....	274
Limpeza das rodas.....	274
Armazenamento do veículo	275
Kit de estilo da carroceria.....	277

Rodas e pneus

Informações gerais.....	278
Cuidado com os Pneus.....	278

Índice

Usando pneus de verão.....	290	Entretenimento	354
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	291	Climatização	358
Troca de roda.....	295	Telefone	363
Especificações técnicas.....	302	Navegação	368
Capacidades e especificações		Aplicativos.....	375
Especificações do motor - 2.0L EcoBoost™	304	Configurações	377
Especificações do motor - 2.5L.....	305	Solução de problemas do SYNC™ 3.....	391
Especificações da transmissão - 2.0L EcoBoost™.....	307	Termos e condições de garantia	
Especificações da transmissão - 2.5L.....	308	Responsabilidades do proprietário.....	406
Especificações da suspensão.....	309	Ford Assistance	
Pesos	311	Ford Assistance.....	411
Dimensões do veículo.....	312	Seu distribuidor Ford	
Número de identificação do veículo.....	314	Seu distribuidor Ford.....	415
Informações do veículo.....	314	Uso de peças sobressalentes	415
Código de referência da transmissão	315	Realização de serviços no seu veículo	
Capacidades e especificações - 2.0L EcoBoost™.....	316	Realização de serviços no seu veículo.....	416
Capacidades e especificações - 2.5L.....	317	Registro de manutenções programadas.....	420
Sistema de áudio		Apêndices	
Informações gerais.....	320	Compatibilidade eletromagnética.....	431
Unidade de áudio - Veículos Com: Sistema de áudio Sony.....	321	Declaração de conformidade.....	433
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD.....	323	Aprovações de tipo.....	434
Unidade de áudio - Veículos Sem: Sistema de áudio Sony.....	328		
Rádio digital.....	329		
Porta USB.....	332		
SYNC™ 3			
Informações gerais.....	333		
Tela inicial.....	347		
Utilizando o reconhecimento de voz....	348		

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Nota: Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.

Nota: Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

Nota: Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

- A Lado direito.
- B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



ABS (Sistema de freios antitravamento)



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria

Introdução



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Filtro de pólen



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Colocar cinto de segurança



Airbag dianteiro



Faróis de neblina dianteiros



Compartimento dos fusíveis



Luzes de aviso de perigo



Aquecimento do vidro traseiro



Desembaçador do para-brisa



Desembaçador máximo



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco



Controle das luzes



Trava dos vidros traseiros



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido

Introdução



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Vidros elétricos
dianteiros/traseiros



Motor requer manutenção
imediate



Airbag lateral



Módulo de controle de
estabilidade



Lavador e limpador do
para-brisas



Deixe fora do alcance de
crianças



Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse
material contém chumbo



Use óculos de segurança
durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulação de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de

Introdução

diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

Nota: *Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.*

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Introdução

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360°, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

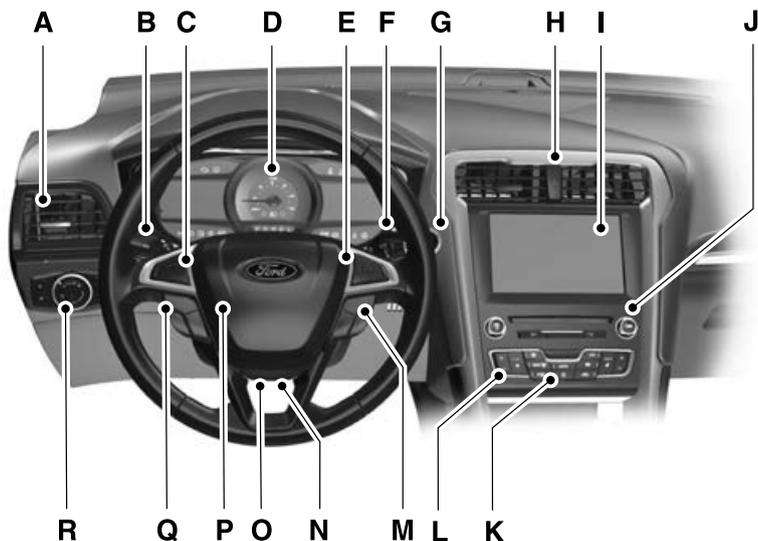
Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Ambiente

Motor

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
2.0L EcoBoost	Tração na roda dianteira com transmissão automática	71,0	3900
2.0L EcoBoost	Tração integral com transmissão automática	72,6	3900
2.5L Flex Fuel	Transmissão automática	81,3	4500

VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



E190358

- A Defletores de ar.
- B Setas. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 87).
- C Controles do visor de informações. Consulte **Controle do mostrador de informações** (página 79).
- D Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 97).
- E Controles do visor de informações. Consulte **Controle do mostrador de informações** (página 79).
- F Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 80).
- G Partida sem chave. Consulte **Partida sem chave** (página 153).
- H Pisca-alerta. Consulte **Pisca-alerta** (página 233).
- I Tela de entretenimento e informações.
- J Sistema de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 320).

Guia prático

- K Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 129).
- L Vidros e retrovisores aquecidos. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 138).
- M Controle de áudio. Consulte **Controle do áudio** (página 77). Controle de voz. Consulte **Comando por voz** (página 78).
- N Airbag do joelho do motorista. Consulte **Airbags de joelho do motorista e do passageiro** (página 48).
- O Ajuste do volante. Consulte **Ajuste do volante** (página 76).
- P Buzina.
- Q Piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 78).
- R Controle das luzes. Consulte **Controle de iluminação** (página 83).

Segurança das crianças

INFORMAÇÕES GERAIS

Consulte as seções a seguir para obter orientações sobre como utilizar corretamente o sistema de segurança para crianças.

CUIDADO



Sempre certifique-se de que a criança está segura corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O sistema de segurança para crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

Nota: *Todas as crianças têm estruturas físicas diferentes. As recomendações para o dispositivo de retenção de segurança se baseiam em limites prováveis de altura, idade e peso da criança, ou são as exigências mínimas da lei.*

Segurança das crianças

Recomendações para sistemas de segurança para crianças

Criança	Tamanho, altura, peso ou idade da criança	Tipo de dispositivo de retenção recomendado
Bebês ou crianças de colo	Crianças pesando 40 lb (18 kg) ou menos (geralmente quatro anos de idade ou menos).	Utilize um assento de segurança para criança (às vezes chamado de transporte de bebês, assento conversível ou cadeira de bebês).
Crianças pequenas	Crianças maiores do que um assento de segurança ou que não se encaixam corretamente em um assento de segurança para crianças [geralmente crianças com menos de 57 pés (1,45 m) de altura, têm mais de quatro e menos de 10 anos de idade, e entre 40 lb (18 kg) e 80 lb (36 kg) e até 100 lb (45 kg) se recomendado pelo fabricante do dispositivo de retenção de crianças].	Utilize um assento de elevação com posicionamento de cinto.
Crianças maiores	Crianças que cresceram muito ou não se encaixam mais em um assento com um assento de elevação de posicionamento do cinto (geralmente crianças com pelo menos 57 pol (1,45 m) de altura ou mais de 80 lb (36 kg) ou 100 lb (45 kg) se recomendado pelo fabricante do dispositivo de retenção de crianças).	Use um cinto de segurança veicular com o cinto de colo confortável e baixo sobre os quadris, o cinto de ombro centralizado cruzando o ombro e o peito, com o encosto do banco na posição vertical.

Segurança das crianças

- Muitos estados e províncias exigem que crianças pequenas usem assentos de elevação aprovados até atingirem oito anos de idade, uma altura de 1,45 m, ou 36 kg. Consulte as leis estaduais ou municipais locais para saber os requisitos específicos sobre a segurança de crianças no veículo.
- Sempre que possível, prenda as crianças de até 9 anos de idade em posição sentada no banco traseiro do veículo. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando presas corretamente sentadas no banco traseiro do que no banco dianteiro. Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 44).

INSTALANDO OS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um sistema de retenção de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E161855

CUIDADO

- ⚠ Perigo extremo! Nunca use um sistema de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Segurança das crianças

Nota: Ao usar um sistema de retenção para crianças no banco dianteiro, sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

CUIDADOS



Prenda as crianças com menos de 130 cm de altura em um sistema de retenção de crianças no assento traseiro.



Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de retenção de crianças.



Não modifique o sistema de retenção para crianças de forma alguma.



Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.



Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o sistema de retenção de crianças.



Se você tem um sistema de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



Ao usar um sistema de retenção para crianças em um banco traseiro, o sistema de retenção para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADOS



Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de retenção de crianças.

Nota: O uso obrigatório dos sistemas de retenção de crianças varia de país para país.

Nota: Somente sistemas de retenção de crianças certificados pela regulamentação 38/07 do INMETRO foram testados e aprovados para uso no veículo.

Assentos Infantis para Idades Diferentes

CUIDADOS



Ao usar um sistema de retenção para crianças em um banco traseiro, o sistema de retenção para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de retenção de crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o sistema de retenção de crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o sistema de retenção para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

Use o sistema de segurança para crianças corretamente, da seguinte maneira:

Segurança das crianças

Assento de Segurança para Bebês



E68918

É obrigatório o uso do sistema de retenção, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Assento de Segurança para Crianças



E68920

É obrigatório o uso do sistema de retenção, conhecido como sistema de retenção de crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Assentos de elevação

CUIDADOS

-  Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.
-  Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
-  Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
-  Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
-  Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de retenção, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



E70710

Segurança das crianças

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



E68924

Usando cintos de segurança abdominal e de ombro

CUIDADOS



Os airbags podem matar ou ferir uma criança em um sistema de retenção de crianças. Jamais coloque um sistema de retenção de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Se você precisar usar um sistema de retenção de crianças voltado para frente no assento dianteiro, mova o assento no qual o sistema de retenção de crianças está instalado todo para trás.

CUIDADOS



Alguns sistemas de retenção de crianças podem obstruir o acesso a montagens da fivela do cinto de segurança ou a pontos de fixação inferiores ISOFIX, o que pode inutilizá-las. Para evitar o risco de ferimentos, certifique-se de que os ocupantes usem apenas posições de assento nas quais possam ser fixadas corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um sistema de retenção de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.

Ao instalar um assento de segurança para crianças com um conjunto de cintos abdominal e de ombro:

- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir um clique e sentir o travamento. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do assento de segurança, com a lingueta entre o sistema de retenção de crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.
- Coloque o encosto do assento na posição vertical.
- Ponha o cinto de segurança no modo de travamento automático. Consulte a etapa 5. Esse veículo não requer o uso de um clipe de travamento.

Realize as seguintes etapas ao instalar o sistema de retenção de crianças com um conjunto de cintos abdominal e de ombro:

Segurança das crianças

Nota: Embora o sistema de retenção de crianças ilustrado seja um sistema de retenção de crianças voltado para frente, as etapas são as mesmas para a instalação de um sistema de retenção de crianças voltado para trás.

Cintos de segurança padrão



E142528

1. Posicione o assento de segurança para crianças num banco com um conjunto de cintos abdominal e de ombro.



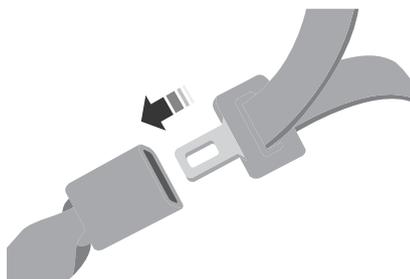
E142529

2. Puxe o cinto de ombro e, em seguida, segure o cinto de ombro e o abdominal juntos.



E142530

3. Mantendo os cintos de ombro e abdominal juntos, gire a lingueta pelo sistema de retenção de crianças de acordo com as instruções do fabricante do sistema de retenção de crianças. Certifique-se de que a fita do cinto não está torcida.



E142531

4. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) para essa posição do assento até ouvir um estalo. Certifique-se de que a lingueta esteja travada firmemente puxando-a.

Segurança das crianças

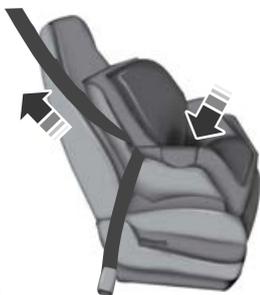


E142875

5. Para colocar o retrator no modo de travamento automático, segure o cinto de ombro e o puxe para baixo até puxar todo o cinto para fora.

Nota: O modo de travamento automático está disponível nos bancos do passageiro dianteiro e traseiros. Esse veículo não requer o uso de um clipe de travamento.

6. Deixe o cinto retraindo para remover folgas. O cinto faz um clique ao retraindo para indicar que está no modo de travamento automático.
7. Tente puxar o cinto para fora do retrator para certificar-se de que o retrator está no modo de travamento automático (você não conseguirá mais puxar o cinto para fora). Se o retrator não estiver travado, desative o cinto e repita as etapas 5 e 6.



E142533

8. Remova a folga remanescente do cinto. Force o banco para baixo com um peso extra, por exemplo, ajoelhando sobre o sistema de retenção de crianças ao mesmo tempo em que puxa o cinto de ombro para cima, de modo a forçar a folga do cinto. Isso é necessário para remover a folga remanescente que existirá após o peso extra da criança ser adicionado ao sistema de retenção de crianças. Isso também ajuda a obter o ajuste apropriado do sistema de retenção de crianças para o veículo. Às vezes, uma leve pressão sobre a fivela também ajuda a remover a folga remanescente do cinto.
9. Prensada a tira (se o sistema de retenção de crianças estiver equipado).



E142534

10. Antes de colocar a criança no banco, mova o banco à força para frente e para trás para certificar-se de que ele está bem preso no local adequado. Para verificar isso, segure o banco no local do cinto e tente deslocá-lo lateralmente e para frente e para trás. Não deve haver mais de 2,5 cm de movimento em uma instalação apropriada.

Segurança das crianças

Cintos de segurança infláveis



E142528

1. Posicione o assento de segurança para crianças num banco com um conjunto de cintos abdominal e de ombro.



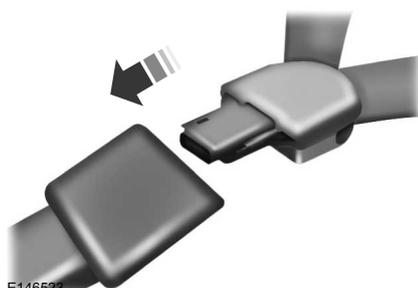
E146522

2. Após posicionar o assento de segurança infantil na posição adequada do banco, segure os cintos de ombro e o abdominal juntos atrás da lingueta do cinto.



E142530

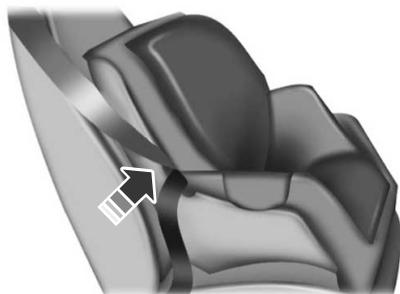
3. Mantendo as partes dos cintos de ombro e abdominal juntas, gire a lingueta pelo sistema de retenção de crianças de acordo com as instruções do fabricante do sistema de retenção de crianças. Certifique-se de que a fita do cinto não está torcida.



E146523

4. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) para o banco até ouvir um estalo e sentir o engate. Certifique-se de que a lingueta esteja travada firmemente puxando-a.

Segurança das crianças



E146524

5. Para colocar o retrator no modo de travamento automático, segure a parte abdominal do cinto de segurança inflável e puxe para cima até puxar todo o cinto para fora.

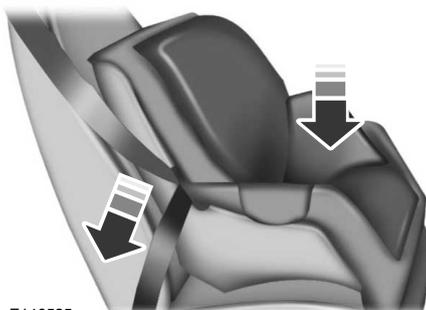
Nota: O modo de travamento automático está disponível nos bancos do passageiro dianteiro e traseiros.

Nota: Diferentemente do cinto de segurança padrão, a parte abdominal exclusiva do cinto de segurança inflável trava o sistema de retenção de crianças na instalação. Poder movimentar livremente a porção do ombro do cinto é normal, mesmo depois que o cinto é colocado no modo de travamento automático.

Nota: O dispositivo de travamento em alguns sistemas de retenção de crianças talvez não acomodem a parte do ombro do cinto de segurança inflável. Siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção de crianças em relação ao uso necessário e adequado do dispositivo de travamento. Em alguns casos, esses dispositivos são fornecidos somente para uso em veículos com sistemas de cinto de segurança que poderiam exigir um clipe de travamento.

6. Deixe o cinto retrair para remover folgas. O cinto faz um clique ao retrair para indicar que está no modo de travamento automático.

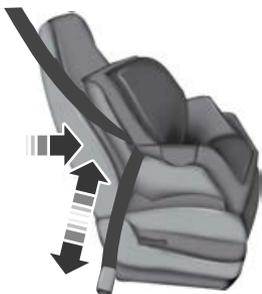
7. Tente puxar o cinto para fora do retrator para certificar-se de que o retrator está no modo de travamento automático (você não conseguirá mais puxar o cinto para fora). Se o retrator não estiver travado, desative o cinto e repita as etapas 5 e 6.



E146525

8. Remova a folga remanescente do cinto. Force o banco para baixo com um peso extra, por exemplo, ajoelhando sobre o sistema de retenção de crianças ao mesmo tempo em que puxa o cinto de ombro para baixo, de modo a forçar a folga do cinto abdominal. Isso é necessário para remover a folga remanescente que existirá após o peso extra da criança ser adicionado ao sistema de retenção de crianças. Isso também ajuda a obter o ajuste apropriado do sistema de retenção de crianças para o veículo. Às vezes, uma leve pressão sobre a fivela também ajuda a remover a folga remanescente do cinto.
9. Prenda a tira (se o sistema de retenção de crianças estiver equipado).

Segurança das crianças



E142534

10. Antes de colocar a criança no banco, mova o banco à força para frente e para trás para certificar-se de que ele está bem preso no local adequado. Para verificar isso, segure o banco no local do cinto e tente deslocá-lo lateralmente e para frente e para trás. Não deve haver mais de 2,5 cm de movimento em uma instalação apropriada.

Usando pontos de fixação ISOFIX

CUIDADOS



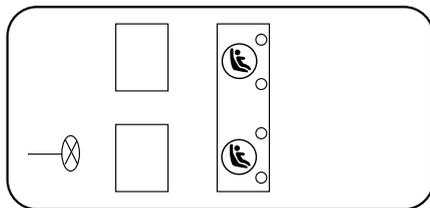
Não prenda dois sistemas de retenção de crianças no mesmo ponto de fixação. Em uma colisão, um ponto de fixação pode não ser forte o suficiente para segurar dois sistemas de retenção de crianças e pode quebrar, causando lesões graves ou morte.



Alguns sistemas de retenção de crianças podem obstruir o acesso a montagens da fivela do cinto de segurança ou a pontos de fixação inferiores ISOFIX, o que pode inutilizá-las. Para evitar o risco de ferimentos, certifique-se de que os ocupantes usem apenas posições de assento nas quais possam ser fixadas corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

O sistema ISOFIX é composto de três pontos de fixação do veículo: dois pontos de fixação inferiores, na junção do encosto e do assento do banco no veículo e um ponto de fixação da tira superior, atrás do assento.

Os sistemas de retenção de crianças compatíveis com ISOFIX têm duas fixações rígidas montadas na fita que ligam os dois pontos de fixação inferiores às posições de assento equipadas com ISOFIX no veículo. Esse método de fixação elimina a necessidade do uso de cintos de segurança para prender o sistema de retenção de crianças. No entanto, você ainda pode usar o cinto de segurança para fixar o sistema de retenção de crianças. Para sistemas de retenção de crianças voltados para frente, você deverá prender a tira superior no ponto de fixação da tira superior se uma tira acompanhar o sistema de retenção de crianças.



E142535

O veículo possui pontos de fixação inferiores ISOFIX para a instalação do sistema de retenção de crianças nas posições de assento marcadas com o símbolo do sistema de retenção de crianças.

Segurança das crianças



E144054

Os pontos de fixação ISOFIX estão na parte de trás do assento traseiro, entre o assento e o encosto, abaixo dos símbolos, conforme mostrado. Siga as instruções do fabricante do sistema de retenção de crianças para instalar corretamente o sistema de retenção de crianças para crianças usando fixações ISOFIX. Siga as instruções sobre a fixação dos assentos de segurança para crianças com correia.

Prenda os pontos de fixação inferiores ISOFIX do sistema de retenção de crianças apenas nos pontos de fixação mostrados.

Use os pontos de fixação inferiores internos dos bancos (uso do banco central)

Não é possível instalar um sistema de retenção de crianças com fixações ISOFIX na posição de assento central. Os sistemas de retenção de crianças compatíveis com ISOFIX (com fixações na fita do cinto) só podem ser usados nessa posição de assento, desde que as instruções do fabricante do sistema de retenção de crianças permitam o uso com o espaço de fixação indicado. Não prenda o sistema de retenção de crianças em um ponto de fixação inferior se um sistema de retenção de crianças próximo estiver preso a esse ponto de fixação.

Cada vez que usar o cinto de segurança, verifique se o banco está adequadamente preso aos pontos de fixação inferiores e à correia, se aplicável. Puxe o sistema de retenção de crianças de um lado para outro e para frente e para trás, no local onde está preso ao veículo. O assento deve se mover menos de 2,5 cm quando você faz isso em uma instalação apropriada.

Se o assento de segurança não for fixado adequadamente, o risco de uma criança ser ferida numa colisão aumenta muito.

Combinando o cinto de segurança e os pontos de fixação inferiores ISOFIX para prender os sistemas de retenção de crianças

Quando usados de forma combinada, o cinto de segurança ou os pontos de fixação inferiores ISOFIX podem ser fixados primeiro, desde que haja uma instalação apropriada. Prenda a tira depois, se incluída com o sistema de retenção de crianças.

Usando correias



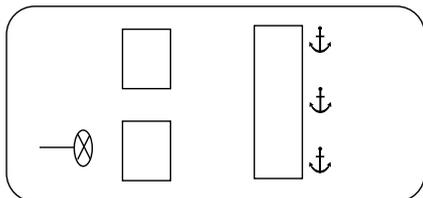
Muitos assentos para crianças voltados para frente incluem uma correia que se estende do encosto do assento para crianças e é presa com um gancho num ponto de fixação denominado ponto de fixação da correia superior. As correias estão disponíveis como um acessório para muitos assentos de segurança antigos.

Entre em contato com o fabricante do sistema de retenção de crianças para obter informações sobre como pedir uma tira ou para obter uma tira mais longa caso a tira do assento de segurança não alcance a tira superior apropriada no veículo.

Segurança das crianças

Assim que o sistema de retenção de crianças tiver sido instalado usando-se o cinto de segurança, os pontos de fixação inferiores do sistema ISOFIX, ou ambos, você poderá prender a tira superior.

Os pontos de fixação inferiores no veículo estão nas seguintes posições (visão superior):



E142537

Execute as seguintes etapas para instalar um assento de segurança para crianças com correias:

Nota: Se instalar um sistema de retenção de crianças com fixações ISOFIX rígidas, não aperte a tira de modo a levantar o sistema de retenção de crianças para fora do assento do banco do veículo quando a criança estiver sentada nele. Mantenha a tira bem ajustada sem levantar a parte da frente do sistema de retenção de crianças. Manter o sistema de retenção de crianças ajustado no banco do veículo proporciona a melhor proteção no caso de uma colisão grave.

1. Passe a correia do assento de segurança para crianças sobre o encosto do banco. Nos bancos externos, passe a correia por baixo do apoio de cabeça e entre as hastes do apoio de cabeça. Nos bancos centrais, passe a correia por cima da parte superior do apoio de cabeça. Se necessário, também é possível remover os apoios de cabeça.



E144274

2. Localize o ponto de fixação correto do banco selecionado e, em seguida, abra a cobertura da correia.



E144275

3. Prenda a correia ao ponto de fixação conforme exibido.
4. Aperte a correia do cinto de segurança de acordo com as instruções do fabricante. Se o sistema de retenção de crianças tiver uma tira e o fabricante recomendar o uso, também recomendaremos o uso.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO



Você deve desligar o airbag do passageiro ao usar um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás no banco dianteiro.

Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 44).

Segurança das crianças

CUIDADOS



Perigo extremo! Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



Se você usar um dispositivo de retenção de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



Se você tem um dispositivo de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADOS



Ao usar um dispositivo de retenção de crianças em um banco traseiro, o dispositivo de retenção de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 140).

CUIDADO



Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 140).

Nota: Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de retenção de crianças recomendado.

Segurança das crianças

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag desligado	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Assento traseiro central com cinto padrão de três pontos	U	U	U	U	U
Assentos laterais traseiros com cintos de segurança infláveis de três pontos	X	X	X	U ²	U

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para a fixação de dispositivos de retenção de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

U¹ Adequado para a fixação de dispositivos de retenção de crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa. Recomendamos que você acomode as crianças no banco traseiro utilizando um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo. Consulte **Sistema de sensores do passageiro dianteiro** (página 44).

U² Adequado para a fixação de dispositivos de retenção de crianças de categoria universal aprovados para uso neste grupo de massa, em que a acomodação da criança deve ser feita com o cinto de segurança disponível no veículo (para os dispositivos em que a criança não fica segura por um cinto integrado ao próprio dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo).

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: *Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto para uma posição vertical, conforme necessário, para garantir que não ocorra interferência entre o dispositivo de retenção de crianças instalado no banco traseiro e a parte de trás e o encosto do banco da frente.*

Nota: *Somente devem ser instalados os dispositivos de retenção de crianças que permitem sua fixação por um cinto de segurança de três pontos ou através dos pontos de fixação indicados no veículo.*

Nota: *Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de retenção de crianças aprovados pelo governo.*

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Quando essas travas são acionadas, as portas traseiras não podem ser abertas do interior do veículo.

Segurança das crianças



E112197

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

Cintos de segurança

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

 Sempre conduza o veículo ou ande nele com o encosto do banco na posição vertical e o cinto abdominal bem ajustado e fixado sobre os quadris.

 As crianças devem sempre estar fixadas corretamente.

 Nunca deixe que um passageiro segure uma criança no colo enquanto o veículo estiver em deslocamento. O passageiro não pode proteger a criança contra lesões em uma colisão.

 Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

 É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

 Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.

CUIDADOS

 Cada posição de assento do veículo possui um conjunto de cinto de segurança específico, composto de fivela e lingueta, projetadas para serem usadas como um par. Use o cinto do ombro apenas pela parte de fora do ombro. Jamais use o cinto do ombro sob o braço. Jamais use o único cinto de segurança para mais de uma pessoa.

 Sempre transporte crianças de até nove anos em um assento traseiro e use sistemas de retenção de crianças corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

 Os cintos de segurança e os assentos podem ficar quentes em um veículo exposto ao sol. Os cintos de segurança ou os assentos quentes podem queimar uma criança pequena. Verifique as capas de banco e as fivelas antes de ajustar a criança nelas.

 Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

Todas as posições de assento no veículo possuem cintos de segurança abdominal e de ombro. Todos os ocupantes do veículo devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag.

Cintos de segurança

O sistema de cinto de segurança é constituído de:

- Cintos de segurança abdominal e de ombro.
- Cinto de segurança de ombro com modo de travamento automático, (exceto o cinto de segurança do motorista).
- Ajustador de altura ao lado do bancos dianteiros.
- Pré-tensionador do cinto de segurança nas posições de assento laterais.



Luz de advertência e aviso sonoro do cinto de segurança.



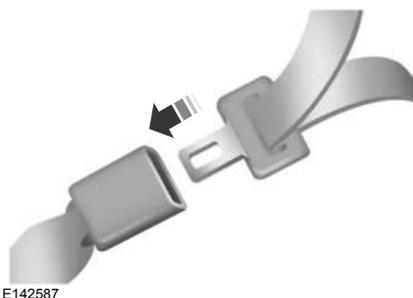
Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança nas posições de assento dianteiras foram projetados para apertar os cintos de segurança quando ativados. Em colisões frontal e quase frontal, os pré-tensionadores do cinto de segurança podem ser ativados sozinhos ou, se a colisão for suficientemente grave, com os airbags dianteiros. Os pré-tensionadores também podem ser ativados quando um airbag de cortina lateral é acionado.

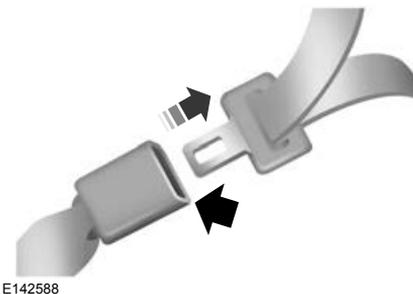
AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Cintos padrões mostrados, cintos infláveis semelhantes

As fixações de segurança dianteiras e externas e traseiras do passageiro no veículo são compostas por um conjunto de cinto abdominal e de ombro.



1. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela adequada (a fivela mais próxima da direção da lingueta) até ouvir um estalo e sentir o engate. Certifique-se de prender a lingueta firmemente na fivela.



2. Para soltar, pressione o botão de liberação e remova a lingueta da fivela.

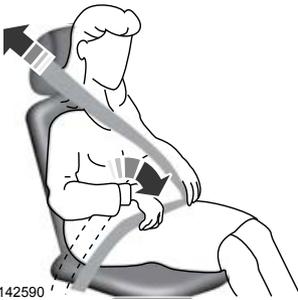
Cintos de segurança

Usando os cintos de segurança durante a gravidez

CUIDADO



Sempre dirija ou conduza o veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. Ajuste a parte abdominal do cinto de segurança e a posicione na linha dos quadris. Posicione a parte do ombro do cinto de segurança sobre o peito. As grávidas também devem seguir essa prática. Veja a seguinte figura.



E142590

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal de um conjunto de cintos abdominal e de ombro na linha dos quadris, abaixo da barriga, e ajuste da maneira mais confortável possível. Posicione o cinto de ombro cruzando o meio do ombro e o centro do peito.

Modos de travamento do cinto de segurança

CUIDADO



Caso o veículo seja envolvido em uma batida, leve os cintos de segurança e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Todas as fixações de segurança do veículo são compostas por um conjunto de cinto abdominal e de ombro. O cinto de segurança do motorista tem o modo de travamento sensível ao veículo. Os cintos de segurança do banco do passageiro dianteiro externo e do banco traseiro possuem o modo de travamento sensível ao veículo e o modo de travamento automático:

Modo sensível ao veículo

Esse é o modo retrator normal, que permite o ajuste da extensão do cinto de ombro aos movimentos e o travamento de acordo com o movimento do veículo. Por exemplo, se o motorista frear repentinamente ou fizer uma curva brusca, ou o veículo receber um impacto de aproximadamente 8 km/h ou mais, o conjunto de cintos de segurança travará para ajudar a reduzir o movimento do motorista e dos passageiros para frente.

Além disso, o retrator foi projetado para travar se você puxar a fita para fora muito rapidamente. Caso o retrator do cinto de segurança trave, abaixe lentamente o ajustador de altura para deixar o cinto de segurança retrair. Caso o retrator não destrave, puxe o cinto de segurança lentamente deixando um pouco da fita de volta na posição retraída. Para cintos de segurança traseiros, incline o banco traseiro para a posição vertical ou afaste o encosto do banco. Coloque um pouco da fita do cinto de volta na posição retraída.

Modo de travamento automático

Nesse modo, o cinto do ombro é pré-travado automaticamente. O cinto retrai para remover qualquer folga no cinto de ombro. O modo de travamento automático não está disponível no cinto de segurança do motorista.

Cintos de segurança

Quando usar o modo de travamento automático

Use esse modo sempre que um sistema de retenção de crianças, exceto uma almofada de elevação, for instalado nas posições de assento dianteira e traseira. Prenda bem as crianças de até 9 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Consulte **Segurança das crianças** (página 17).

Como usar o modo de travamento automático

Cintos de segurança não infláveis



E142591

1. Afivele o conjunto de cintos abdominal e de ombro.
2. Segure a parte do ombro e puxe para baixo até puxar todo o cinto para fora. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança já está no modo de travamento automático.

Cintos de segurança infláveis laterais traseiros (somente na segunda fila – se equipado)



E146363

1. Afivele o conjunto de cintos abdominal e de ombro.
2. Segure a parte abdominal do cinto e puxe para cima até você puxar todo o cinto para fora.
3. Deixe o cinto retrair. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança já está no modo de travamento automático.

Como desengatar o modo de travamento automático

Desafivele o conjunto do cinto abdominal e de ombro e deixe-o retrair totalmente para desengatar o modo de travamento automático e ativar o modo de travamento (emergência) sensível ao veículo.

Cinto de segurança inflável traseiro (Se equipado)

CUIDADO



Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Cintos de segurança

Os cintos de segurança traseiros infláveis estão instalados sob o ombro nos bancos traseiros posicionados na segunda fila.

Nota: Os cintos de segurança infláveis traseiros são compatíveis com a maioria dos sistemas de retenção para bebês e crianças e dos assentos de elevação quando instalados corretamente. Isso acontece porque eles foram projetados para serem preenchidos com um gás resfriado a uma pressão mais baixa e a uma taxa mais lenta do que os airbags tradicionais. Após inflar, a parte do ombro do cinto de segurança permanece fria ao toque.

O cinto de segurança inflável traseiro consiste no seguinte:

- Um saco inflável na fita do cinto de segurança de ombro.
- Fita do cinto de segurança abdominal com modo de travamento automático.
- A mesma luz de advertência, controle eletrônico e unidade de diagnóstico usados nos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto em diversas partes do veículo.

Como o sistema de cinto de segurança inflável traseiro funciona?

CUIDADO



Se tiver sido implantado, um componente do sistema de segurança suplementar não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Os cintos de segurança infláveis traseiros funcionam como os sistemas de segurança padrão usados diariamente.



E146364

Durante uma colisão de força suficiente, o cinto é inflado dentro da fita.



E146365

O aumento do diâmetro do cinto totalmente inflado mantém mais efetivamente o ocupante na posição de assento em uma posição mais adequada e distribui as forças da colisão por mais áreas do corpo do que os cintos de segurança convencionais. Isso ajuda a reduzir a pressão no peito e a controlar o movimento da cabeça e do ombro dos passageiros.

Cintos de segurança

Os cintos de segurança infláveis traseiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais e em algumas colisões laterais. O fato do cinto de segurança inflável traseiro não encher em uma colisão não significa que haja algo errado com o sistema. Significa apenas que as forças não foram suficientes para ativá-lo.

Conjunto da extensão do cinto de segurança

CUIDADOS



Não use extensões para mudar a maneira como o cinto de segurança passa sobre o dorso, sobre a cintura ou para deixar a fivela do cinto de segurança mais fácil de alcançar.



Não use uma extensão de cinto de segurança com um cinto de segurança inflável.

Se o cinto de segurança ficar muito curto quando estiver totalmente estendido, você poderá obter um conjunto de extensão do cinto de segurança junto a um Distribuidor Ford.

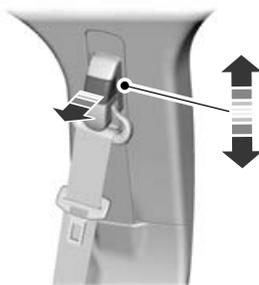
Use apenas extensões fabricadas pelo mesmo fornecedor do cinto de segurança. A identificação do fabricante está em uma etiqueta na extremidade da fita ou no retrator atrás do acabamento. Além disso, só use a extensão do cinto de segurança se o cinto de segurança ficar muito curto quando estiver totalmente estendido.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO



Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



E145664

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



Esta lâmpada acenderá e um sinal sonoro será reproduzido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Cintos de segurança

Condições de operação

Se	Então
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes da ignição estar na posição ligada...	A luz de aviso do cinto de segurança acende, e o sinal sonoro é reproduzido por alguns segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora acende e o alerta sonoro é reproduzido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro serão desligados.
O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes da ignição estar na posição ligada...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecem desligados.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Belt-Minder™

Este recurso complementa a função de advertência do cinto de segurança, fornecendo lembretes adicionais que emitem um alerta sonoro intermitente e acendem a luz de advertência do cinto de segurança quando você está no banco do motorista ou há um passageiro no banco da frente e o cinto de segurança está desafivelado.

O sistema usa informações do sistema de sensoriamento do passageiro da frente para determinar se o passageiro do banco dianteiro está presente e se, consequentemente, requer um alerta potencial. Para evitar que o sistema ative o recurso Belt-Minder para objetos colocados no banco de passageiro dianteiro, somente os passageiros dos bancos dianteiros receberão advertências, conforme determinado pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro.

Se as advertências do recurso Belt-Minder expirarem (alertas de aproximadamente cinco minutos) para um passageiro (motorista ou passageiro dianteiro), o outro passageiro ainda poderá ativar o recurso Belt-Minder.

Cintos de segurança

Se...	Então...
Você e o passageiro do banco dianteiro afivelaram os cintos de segurança antes de ligar a ignição ou menos de um a dois minutos após ligar a ignição.	O recurso de Belt-Minder não será ativado.
Você ou o passageiro do banco dianteiro não afivelaram seus cintos de segurança antes que o veículo atinja pelo menos 6 mph (9,7 km/h) e já tenha decorrido 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada.	O recurso Belt-Minder será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá e um som de advertência soará por seis segundos a cada 25 segundos, repetindo em cerca de cinco minutos ou até que você e o passageiro do banco dianteiro afivelem os cintos de segurança.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro for desafivelado por cerca de um minuto enquanto o veículo estiver se deslocando a pelo menos 6 mph (9,7 km/h) e por mais de um a dois minutos após a ignição ser ligada.	O recurso Belt-Minder será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá e um som de advertência soará por seis segundos a cada 25 segundos, repetindo em cerca de cinco minutos ou até que você e o passageiro do banco dianteiro afivelem os cintos de segurança.

Desativando e ativando o recurso Belt-Minder

CUIDADO



Embora o sistema permita que você desligue esse recurso, a intenção do sistema é lembrar do uso do cinto de segurança para melhorar suas chances de sobreviver a um acidente. É recomendável deixar o sistema ligado para você e outras pessoas que venham a utilizar o veículo.

Nota: As advertências do motorista e do passageiro dianteiro são ativadas e desativadas de forma independente. Ao executar este procedimento para uma posição do banco, não afivele a outra posição, pois isso encerrará o processo.

Leia completamente as etapas de 1 a 4 antes de dar continuidade ao procedimento de programação.

Antes de seguir o procedimento, certifique-se de que:

- O freio de estacionamento foi acionado.
 - A transmissão está na posição estacionamento (P) ou ponto morto (N).
 - A ignição está desligada.
 - Os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro estão desafivelados.
1. Ligue a ignição. Não dê partida no veículo.
 2. Espere até a luz de advertência do cinto de segurança apagar (aproximadamente 1 minuto). Após a etapa 2, espere mais cinco segundos antes de prosseguir com a etapa 3. Ao iniciar a etapa 3, o procedimento deverá ser concluído dentro de 30 segundos.

Cintos de segurança

3. Para que a posição do banco seja desativada, afivela e desafivela o cinto de segurança três vezes a uma velocidade moderada, terminando no estado desafivelado. Após a etapa 3, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá.
4. Enquanto a luz de alerta do cinto de segurança estiver ligada, afivela e, em seguida, desafivela o cinto de segurança. Após a etapa 4, a luz de advertência do cinto de segurança piscará para confirmação.
 - Isso desativará o recurso para essa posição do banco caso ele esteja ativado
 - Isso ativará o recurso para essa posição do banco caso ele esteja desativado.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS E DO CINTO DE SEGURANÇA

Inspeção os cintos de segurança do veículo e os sistemas de assento de segurança para crianças periodicamente para se certificar de que eles funcionam adequadamente e não estão danificados. Inspeção os cintos de segurança do veículo e do assento para crianças para se certificar de que não há entalhes, rasgos ou cortes. Substituir, se necessário. Todos os conjuntos de cinto de segurança do veículo, incluindo retratores, fivelas, conjuntos de fivelas do cinto de segurança dianteiro, conjuntos de suporte da fivela (barra lateral, se equipado), ajustadores de altura do cinto de ombro (se equipado), guia do cinto de ombro no encosto do banco (se equipado), ISOFIX e pontos de fixação da cadeira de segurança infantil e ferragens de fixação, devem ser

inspecionados após uma colisão. Leia as instruções do fabricante do sistema de fixação para crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de fixação para crianças.

A Ford Motor Company recomenda que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e um Distribuidor Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de forma adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também devem ser inspecionados e substituídos caso seja observado dano ou operação inadequada.

Cuide adequadamente dos cintos de segurança.

Sistema de segurança suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

 Airbags não inflam lentamente ou cuidadosamente e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.

 Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

 Sempre transporte crianças de até nove anos em um assento traseiro e use sistemas de retenção de crianças corretamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

 Nunca coloque o seu braço sobre o módulo do airbag, pois a detonação do airbag pode resultar em fraturas graves ou outros ferimentos

 Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os sistemas de segurança complementar do airbag ou seus fusíveis em um veículo que contenha airbags, pois você poderá se ferir gravemente ou morrer. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

 Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após a inflação. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles após a inflação.

CUIDADOS

 Se o airbag tiver sido acionado, ele não funcionará novamente e deverá ser substituído imediatamente. Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags são um sistema de fixação suplementar e foram projetados para funcionar com os cintos de segurança a fim de proteger o motorista e o passageiro dianteiro diretamente de determinadas lesões corporais superiores. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, é normal perceber um resíduo poroso semelhante à fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

Ao mesmo tempo que o sistema é projetado para reduzir ferimentos graves, o contato com o airbag em ação também podem causar reações alérgicas ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag. Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem fixados corretamente ou que

Sistema de segurança suplementar

estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO

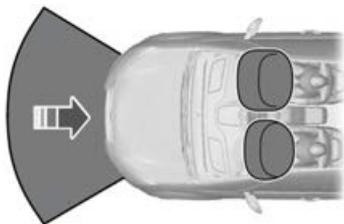
CUIDADOS



Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag. Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos. Colocar objetos sobre a área de inflação do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.



Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E151127

Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro serão acionados durante colisões frontais ou quase frontais significativas.

O sistema de airbag dianteiro do motorista e do passageiro consiste em:

- módulos de airbag do motorista e do passageiro.
 - sistema de sensores do banco do passageiro dianteiro.
-  · sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 50).

Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro dianteiro

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Sistema de segurança suplementar

Crianças e airbags

CUIDADO

 Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás até o máximo.



E142846

As crianças devem sempre estar sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente no banco traseiro. A não observância dessas instruções pode aumentar o risco de ferimentos no caso de uma colisão.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

CUIDADOS

 Mesmo com o uso dos sistemas de segurança avançados, todas as crianças até 9 anos devem sentar-se corretamente em uma posição de banco traseiro.

CUIDADOS

 Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de sensoriamento do passageiro da frente, resultando em ferimentos graves ou morte numa colisão

 Para reduzir o risco de possíveis ferimentos graves: não guarde objetos no bolso de mapas atrás do encosto do banco (se equipado) ou pendure objetos no encosto caso uma criança esteja no banco do passageiro dianteiro. Não coloque objetos debaixo do banco do passageiro da frente ou entre o banco e o console central (se equipado). Verifique se o airbag do passageiro está desligado ou a luz indicadora de airbag desligada para obter o status adequado do airbag. A não observância dessas instruções poderá interferir no sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.

 Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoriamento do passageiro da frente.

Esse sistema funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag dianteiro do passageiro da frente deve ser ativado (pode inflar) ou não.

Sistema de segurança suplementar

PASS AIRBAG OFF

E157152

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro usa um indicador de airbag desligado que acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que o airbag do passageiro da frente está desativado. A luz indicadora está localizada na parte superior central do painel de instrumentos.

Nota: A luz indicadora acenderá por um período curto quando a ignição for ligada para confirmar o seu funcionamento.

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro é projetado para desativar (não inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente quando for detectado um assento infantil voltado para trás, um sistema de fixação infantil voltado para frente ou uma almofada de elevação. Mesmo com essa tecnologia, recomendamos

VEEMENTEMENTE que os pais sempre coloquem corretamente as crianças no banco traseiro. O sensor também desativa o airbag dianteiro do passageiro e o airbag lateral montado no banco quando o banco do passageiro estiver vazio.

- Quando o sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro desativar (não inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente, a luz indicadora acenderá e permanecerá acesa para lembrá-lo de que o airbag dianteiro do passageiro da frente está desativado.
- Se o sistema de fixação para crianças estiver instalado e a luz indicadora não estiver acesa, desligue o veículo, remova o sistema de fixação para crianças do veículo e reinstale-o seguindo as instruções do fabricante do mesmo.

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro é projetado para ativar (pode inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente sempre que o sistema detectar que um adulto está sentado adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

- Quando o sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro ativar (pode inflar) o airbag dianteiro do passageiro, a luz indicadora apagará e permanecerá apagada.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro da frente, mas a luz indicadora de airbag desligado estiver acesa, é possível que a pessoa não esteja sentada adequadamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça a essa pessoa para posicionar o assento do banco na posição vertical máxima.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizado no assento, com as pernas estendidas confortavelmente.

Sistema de segurança suplementar

- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permitirá que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, a pessoa deverá ser orientada a sentar no banco traseiro.

Ocupante	Indicador de airbag do passageiro desligado	Airbag do passageiro
Vazio	Apagado	Desativado
Criança	Aceso	Desativado
Adulto	Apagado	Ativado

Nota: Quando a luz indicadora de airbag do passageiro desligado estiver acesa, o airbag lateral (montado no banco) do passageiro poderá ser desativado para evitar o risco de ferimentos por acionamento do airbag.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado seus bancos e fixado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados adequadamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o status da luz indicadora de airbag do passageiro desligado está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco
- Objetos entre o assento do banco e o console central (se equipado)

- Objetos pendurados no encosto do banco
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco (se equipado)
- Objetos colocados no colo do ocupante
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo

As condições relacionadas acima podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de forma incorreta pelo sistema de sensoriamento do passageiro da frente. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro da frente pode parecer mais pesada ou mais leve devido às condições descritas na lista acima.



Para saber se o sistema de sensoriamento do passageiro da frente está operando adequadamente, consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 50).

Sistema de segurança suplementar

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.

Se houver objetos ou cargas armazenadas interferindo no banco, siga as seguintes etapas para remover a obstrução:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.
- Remova as obstruções (se localizadas).
- Ligue novamente o veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag permanecer acesa, isso poderá ou não ser um problema devido ao sistema de sensoriamento do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema, leve seu veículo imediatamente a um Distribuidor Ford.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro pra acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com o Distribuidor Ford da sua região.

AIRBAGS LATERAIS

CUIDADOS



Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Não use capas de banco. O uso de capas de banco pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.



Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



Não tente fazer manutenção, consertar ou modificar um airbag, os respectivos fusíveis ou as capas de banco em um banco com um airbag porque você poderá ser gravemente ferido ou morrer. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.



Se o airbag lateral tiver sido acionado, ele não funcionará novamente. O sistema de airbag lateral (inclusive o banco) deve ser inspecionado e reparado por um Distribuidor Ford. Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags laterais estão localizados na lateral externa dos encostos dos bancos dianteiros. Em certas colisões laterais, o airbag no lado afetado pela colisão será inflado. O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.

Sistema de segurança suplementar



E152533

O sistema consiste nos seguintes itens:

- Uma etiqueta ou indicação em alto relevo no painel lateral mostrando que airbags laterais são disponibilizados no veículo.
- Airbags laterais localizados dentro dos encostos dos bancos dianteiros do passageiro e do motorista.
- Sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.



- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 50).

Nota: O sistema de sensoriamento do passageiro desativará o airbag lateral montado no banco do passageiro, se esse detectar um banco de passageiro vazio.

O projeto e o desenvolvimento do sistema de airbag lateral incluíram procedimentos de teste recomendados e criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags laterais.

AIRBAGS DE JOELHO DO MOTORISTA E DO PASSAGEIRO

Os airbags de joelho do motorista e do passageiro estão localizados abaixo ou no painel de instrumentos. Durante uma colisão, o módulo de controle do sistema de segurança suplementar pode ativar os airbags de joelho do motorista e do passageiro (individualmente ou ambos) com base na gravidade da colisão e nas respectivas condições do ocupante. Em determinadas condições de colisão e do ocupante, os airbags de joelho do motorista e do passageiro podem ser acionados (individualmente ou ambos), mas o airbag dianteiro correspondente pode não ser ativado. Como ocorre com os airbags laterais e dianteiros, também é importante que o passageiro esteja sentado e fixado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.



Certifique-se de que os airbags de joelho estejam funcionando adequadamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 50).

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL

CUIDADOS



Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina lateral em ação. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

Sistema de segurança suplementar

CUIDADOS

 Não encoste a cabeça na porta. O airbag de cortina lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado no painel do teto.

 Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os airbags de cortina lateral, seus fusíveis, o acabamento da coluna A, B ou C, ou o painel do teto num veículo contendo airbags de cortina lateral. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

 Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar seus cintos de segurança, mesmo quando for disponibilizado o sistema de segurança suplementar do airbag e o airbag de cortina lateral.

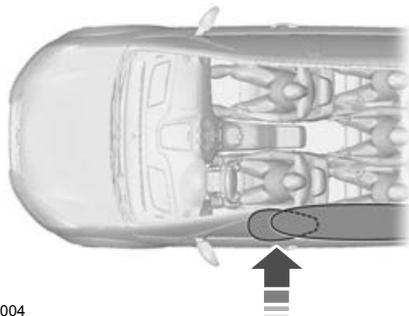
 Para reduzir o risco de ferimentos, não obstrua ou coloque objetos no caminho do acionamento do airbag de cortina lateral.

 Se os airbags de cortina lateral tiverem sido acionados, eles não funcionarão novamente. Os airbags de cortina lateral (inclusive o acabamento da coluna A, B e C e o painel do teto) devem ser inspecionados por um Distribuidor Ford. Se o airbag de cortina lateral não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags de cortina lateral serão acionados durante colisões laterais significativas. Os airbags de cortina lateral são montados na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do painel do teto e acima de cada fileira de bancos. Em certas colisões laterais, os airbags de cortina lateral no lado do impacto do veículo serão

ativados. Os airbags de cortina lateral foram projetados para inflar entre a área da janela lateral e os ocupantes, a fim de aumentar ainda mais a proteção proporcionada nas colisões de impacto lateral.

O sistema consiste nos seguintes itens:



E75004

- Os airbags de cortina lateral localizados acima dos painéis de instrumento, sobre as janelas laterais traseira e dianteira identificadas por um rótulo ou palavras no painel do teto ou no acabamento da coluna do teto.
- Um painel flexível do teto que abre acima das portas laterais para permitir o acionamento da cortina de ar lateral.



Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte

Sensores de impacto e indicador do airbag (página 50).

Crianças até 9 anos devem estar sempre sentadas corretamente nos bancos traseiros. Os airbags de cortina lateral não irão interferir com as crianças sentadas em um assento para crianças ou almofada de elevação porque eles são projetados para inflar para baixo a partir do painel do teto, acima das portas e ao longo da abertura das janelas laterais.

Sistema de segurança suplementar

O projeto e o desenvolvimento dos airbags laterais incluíram procedimentos de teste recomendados, criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags de cortina lateral.

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO



A modificação ou adição de equipamentos na extremidade dianteira do veículo (incluindo estrutura, para-choque, estrutura da extremidade dianteira da carroceria e ganchos para reboque) pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de ferimentos. Não modifique a extremidade dianteira do veículo.

Seu veículo tem um conjunto de sensores de colisão e de ocupantes que fornecem informações ao módulo de controle do sistema de segurança suplementar. O módulo de controle do sistema de segurança suplementar implanta (ativa) os pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro, o airbag do motorista, o airbag do passageiro, os airbags de joelho, os airbags laterais montados no banco, os airbags de cortina lateral e os cintos de segurança infláveis traseiros opcionais. Com base no tipo de colisão (impacto frontal ou lateral), o módulo de controle de segurança acionará os dispositivos de segurança adequados.

O módulo de controle de segurança também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Um problema no sistema é indicado por um ou mais dos seguintes itens:



A luz de prontidão não acenderá imediatamente depois que a ignição for ligada.

- A luz de prontidão piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de fixação complementar deverá imediatamente passar por manutenção em um Distribuidor Ford. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Os pré-tensionadores do cinto de segurança e o sistema de fixação complementar do airbag dianteiro são projetados para serem ativados quando o veículo sustentar uma desaceleração dianteira suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança.

Sistema de segurança suplementar

O fato de os pré-tensionadores do cinto de segurança ou airbags dianteiros não terem sido ativados para os ocupantes do banco dianteiro numa colisão não evidencia que há algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de restrições determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação destes dispositivos de segurança.

- O projeto dos airbags dianteiros foi feito para que eles sejam ativados apenas em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a não ser que a colisão provoque uma desaceleração frontal suficiente para isso.
- Os pré-tensionadores do cinto de segurança e os cintos de segurança infláveis traseiros opcionais foram projetados para ativar em colisões frontais, quase frontais e laterais.
- Os airbags de joelho podem ser acionados com base na gravidade do impacto e das condições do ocupante.
- O projeto dos airbags laterais e dos airbags de cortina lateral foi desenvolvido para inflar em determinadas colisões de impacto lateral. Os airbags laterais e os airbags de cortina lateral podem ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimento lateral ou deformação suficientes.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 mm. Uma das seguintes situações pode causar a redução do alcance operacional:

- condições meteorológicas.
- proximidade com torres de rádio.
- estruturas ao redor do veículo.
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de travar o veículo antes de deixá-lo.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Acesso inteligente (Se equipado)

O sistema usa um sinal de frequência de rádio para se comunicar com o veículo e autorizar o veículo a destravar quando uma das seguintes situações ocorrer:

- Você tocar o interior da maçaneta da porta dianteira externa.
- Você pressionar o botão do compartimento de bagagem.
- Você pressionar um botão no transmissor.

Se houver uma interferência excessiva na frequência de rádio na área ou se a bateria do transmissor estiver baixa, você poderá precisar destravar a porta mecanicamente. É possível usar a lâmina da chave mecânica na chave de acesso inteligente para abrir a porta do motorista nessa situação. Consulte **Controle remoto** (página 52).

CONTROLE REMOTO

Chave de acesso inteligente

Nota: *Talvez você não consiga mudar a marcha de estacionamento (P), a menos que a chave de acesso inteligente esteja dentro do veículo.*

Chaves e controles remotos



E218399

As chaves de acesso inteligente operam os travamentos elétricos e o sistema de partida remota. A chave deve estar dentro do veículo para usar a partida por botão.

Lâmina da chave removível

A chave de acesso inteligente também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.



E218400

Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.



E151795

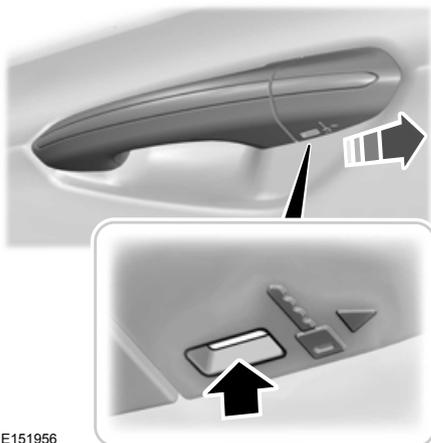
Nota: As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

Usando a lâmina da chave

O tambor da chave está embaixo de uma tampa na maçaneta da porta do motorista.

Para remover a tampa:

Chaves e controles remotos



E151956

1. Insira a lâmina da chave na abertura da parte inferior da maçaneta e aplique pressão para cima.
2. Ao mesmo tempo que mantém a pressão para cima, mova a tampa para trás para liberá-la. Remova delicadamente a chave ao fazer isso.

Para instalar a tampa:



E151957

1. Coloque a tampa bem à frente do tambor da chave.

2. Pressionando a tampa, mova-a para frente até que ela fique na posição correta. Você poderá ouvir um estalo quando ela engatar.

Tente mover a tampa para trás para ter certeza de que ela está instalada corretamente.

Substituindo a bateria

Nota: Consulte os regulamentos locais para descartar as baterias do transmissor.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou na superfície traseira da placa de circuito impresso.

Nota: A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O transmissor deve funcionar normalmente.

Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca. Consulte **Mensagens informativas** (página 114).

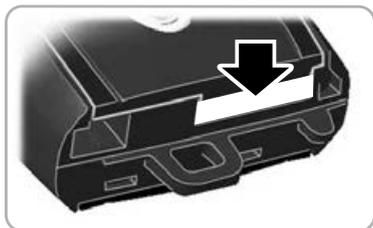
O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2450 ou equivalente.



E218400

Chaves e controles remotos

1. Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.



E218401

2. Torça uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



E218402

3. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e remova a bateria delicadamente.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria e a lâmina da chave.

Localizador do carro



Pressione o botão duas vezes em até três segundos. A buzina soa e as setas piscam.

Recomendamos usar esse método para localizar o veículo, em vez de usar o alarme de pânico.

Soando o alarme de pânico

Nota: O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Chaves e controles remotos

Partida remota (Se equipado)

CUIDADO



Para evitar a fumaça do escapamento, não use a partida remota se o veículo estiver estacionado em locais fechados ou áreas mal ventiladas.

Nota: Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.



O botão de partida remota fica no transmissor.

Esse recurso permite que você dê partida do exterior do veículo. O transmissor possui uma faixa de operação ampliada.

Se o veículo tiver controle de climatização automático, configure-o para operar quando você der partida remota no veículo. Consulte **Controle de climatização** (página 129). Um sistema de controle de climatização manual será executado na configuração em que ele foi definido quando você desligou o veículo.

Muitos estados e cidades possuem restrições de uso para a partida remota. Verifique a legislação municipal e estadual local sobre os requisitos específicos para os sistemas de partida remota.

O sistema de partida remota não funciona quando ocorre uma das seguintes condições:

- A ignição estiver ligada.
- O alarme antifurto disparar.
- Você desligar o recurso na tela de informações.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não estiver na posição estacionamento (P).
- A tensão da bateria estiver abaixo da tensão operacional mínima.

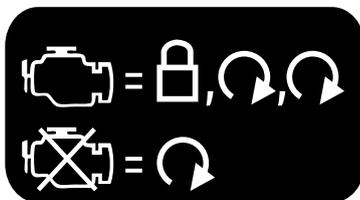
Feedback do controle remoto (se equipado)

Um LED no controle remoto fornece o feedback do status da partida remota ou comandos de parada.

LED	Status
Verde contínuo	Partida remota bem-sucedida
Vermelho contínuo	Parada remota bem-sucedida
Vermelho piscando	Falha na solicitação ou status não recebido
Verde piscando	Status incompleto

Partida remota do veículo

Nota: Você deve pressionar cada botão com intervalos de três segundos. O veículo não dará a partida remota se esta sequência não for seguida.



E138626

A etiqueta no transmissor fornece os detalhes do procedimento da partida.

Para executar a partida remota do veículo:

1. Pressione o botão de trava para travar todas as portas.
2. Pressione o botão de partida remota duas vezes. As lâmpadas externas piscarão duas vezes.

A buzina soará se o sistema não der partida.

Chaves e controles remotos

Nota: *Você deve pressionar o interruptor de ignição no painel de instrumentos enquanto aciona o pedal do freio antes de dirigir o veículo.*

Os vidros elétricos não funcionam durante a partida remota e o rádio não liga automaticamente.

As luzes de estacionamento permanecem acesas e o veículo funcionará por 5, 10 ou 15 minutos, dependendo da configuração.

Ampliando o tempo de funcionamento do motor

Para ampliar a duração do tempo de funcionamento do motor do veículo durante a partida remota, repita as etapas 1 e 2 enquanto o motor estiver funcionando. Se a duração for definida como 15 minutos, a duração será ampliada por outros 15 minutos. Por exemplo, se o veículo tiver funcionado por cinco minutos na primeira partida remota por 10 minutos, ele continuará funcionando agora por um total de 30 minutos. É possível estender a duração de tempo de funcionamento do motor até o máximo de 30 minutos.

Aguarde no mínimo cinco segundos para executar a partida remota após o motor parar de funcionar.

Desligando o veículo após a partida remota



Pressione o botão uma vez. O veículo e as luzes de estacionamento serão desligados.

Pode ser necessário se aproximar mais do veículo do que na partida devido ao reflexo do chão e ao ruído adicional do veículo em funcionamento.

Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações.

Recurso da memória

É possível programar a chave de acesso inteligente para recuperar as posições da memória. Consulte **Função de memória** (página 144).

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

As chaves substitutas ou os controles remotos podem ser comprados em um Distribuidor Ford. Os Distribuidores Ford podem programar os controles remotos de seu veículo. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 73).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Todas as chaves, com exceção de uma, podem ser ativadas com esses modos restritos.

As chaves que permanecem não programadas são denominadas chaves de administrador ou chaves admin. Elas podem ser usadas para:

- Criar uma MyKey.
- Programar definições de MyKey configuráveis.
- Limpar todos os recursos da MyKey.

Quando você criar uma MyKey, poderá acessar as seguintes informações usando a tela de informações para determinar:

- Quantas chaves admin e MyKey estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que o veículo percorreu usando uma MyKey.

Nota: Ligue o veículo para usar o sistema.

Nota: Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.

Nota: Nos veículos com partida por botão, quando houver uma MyKey e um transmissor remoto admin, essa será reconhecida pelo veículo quando a ignição for ligada para dar a partida no veículo.

Configurações não ajustáveis

As configurações a seguir não podem ser alteradas por um usuário de chave admin:

- Lembrete do cinto de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio ficará mudo enquanto os cintos de segurança dos passageiros dos bancos dianteiros não estiverem afivelados.
- Indicação precoce de pouca carga ou combustível. O aviso de pouca carga ou pouco combustível é acionado com antecedência, dando ao usuário da MyKey mais tempo para reabastecer ou recarregar.
- Os recursos de assistência ao motorista, se equipados no veículo, são ativados: assistência no estacionamento e Sistema de Informações de Ponto Cego (BLIS) com Alerta de Tráfego Cruzado.
- Restrições de conteúdo adulto em rádio via satélite, se fornecidas no veículo.

Configurações ajustáveis

Com uma chave admin, você pode ajustar determinadas configurações da MyKey ao criar uma MyKey pela primeira vez e antes de reciclar a chave ou dar nova partida no veículo. Você também pode alterar as configurações posteriormente com uma chave admin.

- É possível definir um limite de velocidade do veículo. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não pode cancelar a velocidade definida pressionando o pedal do acelerador até o fim ou definindo o piloto automático.

CUIDADO



Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

- Diversos lembretes de velocidade do veículo podem ser definidos. Quando você selecionar uma velocidade, ela será mostrada na tela, seguida de um tom audível, quando a velocidade do veículo selecionada previamente for ultrapassada.
- O volume máximo do sistema de áudio é 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. Além disso, o controle de volume automático sensível à velocidade ou permitido será desativado.
- Configuração sempre ligada. Quando esta configuração for selecionada, você não poderá desativar o recurso Advance Trac, controle de tração ou Não incomodar (se o veículo for equipado com esses recursos).

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Use a tela de informações para criar uma MyKey:

1. Insira a chave que você deseja programar na ignição. Consulte **Partida de motor a gasolina** (página 154). Se o veículo estiver equipado com a partida por botão, coloque o controle remoto na posição reserva. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 73).
2. Ligue a ignição.
3. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
Criar MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.

Quando solicitado, segure o botão **OK** até você ver uma mensagem informando para rotular essa chave como MyKey. As restrições programadas se aplicam quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o transmissor.

A MyKey foi criada com sucesso. Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

É possível também programar definições configuráveis para as chaves. Consulte

Programar/Alterar definições configuráveis.

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.

Use as teclas de seta para selecionar a configuração desejada do MyKey e pressione o botão **OK**.

Nota: *É possível limpar ou alterar as configurações da sua MyKey a qualquer momento durante o mesmo ciclo da chave, conforme você criou a MyKey. Depois de desligar o veículo, entretanto, você precisará de uma chave admin para alterar ou apagar suas configurações MyKey.*

Programar/Alterar definições configuráveis

Use a tela de informações para acessar suas definições MyKey configuráveis.

1. Ligue a ignição usando a chave ou o transmissor que você deseja programar.
2. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Você pode limpar ou alterar as configurações da MyKey usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações da MyKey, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
Apagar MyKeys	Mantenha pressionado o botão OK até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir.

MyKey™

Mensagem	Ação e descrição
Todas MyKeys apagadas	

Nota: Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

MyKeys programadas usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).

Você pode localizar informações sobre as

Para localizar informações sobre as MyKeys programadas, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Descrição
Configurações	Pressione o botão OK .
MyKey	Pressione o botão OK .
Selecione uma das opções a seguir:	
MyKey distânc.	Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para apagar suas MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário previsto não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.
{0} MyKeys	Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use este recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando uma MyKey foi excluída.
2 Keys Gerenciamento	Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use este recurso para determinar quantas chaves irrestritas você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas

de partida remota não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um Distribuidor Ford para um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

Condição	Causas potenciais
Não consigo criar uma MyKey.	<ul style="list-style-type: none">• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo é a única chave admin (sempre deve existir pelo menos uma chave admin).• Veículos com partida sem chave: o transmissor de partida sem chave não foi colocado na posição de backup. Consulte Sistema antifurto passivo (página 73).• O sistema antifurto passivo SecurILock está desativado ou no modo ilimitado.
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	<ul style="list-style-type: none">• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.• Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 59).
Não consigo limpar as MyKeys.	<ul style="list-style-type: none">• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.• Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 59).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em um Distribuidor Ford.

MyKey™

Condição	Causas potenciais
Eu perdi uma chave.	Programar uma chave sobressalente. Consulte Sistema antifurto passivo (página 73).
Distâncias MyKey não acumuladas.	<ul style="list-style-type: none">• O usuário MyKey não está usando a MyKey.• Um titular da chave admin apagou as MyKeys e criou novas MyKeys.• O sistema de chave foi redefinido.
Nenhuma MyKey funciona com o comando remoto de entrada sem chave.	<ul style="list-style-type: none">• Um transmissor admin está presente na partida do veículo.• Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 59).

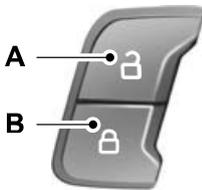
Portas e travas

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Você pode utilizar o controle de travamento elétrico de porta ou o controle remoto para travar e destravar o veículo.

Travas elétricas das portas

O controle da trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



E138628

- A Destravar.
- B Travar.

Indicador da trava da porta

Um LED no acabamento da porta acenderá quando a porta for travada. Ele permanecerá aceso por até cinco minutos depois que você desligar a ignição.

Inibidor do interruptor de trava da porta

Quando o veículo for travado eletronicamente, o botão da trava elétrica da porta não funcionará mais após 20 segundos. Você deve destravar o veículo com o controle remoto ou o teclado de entrada sem chave, ou ligar a ignição para restaurar a função desses interruptores. Você pode desligar esse recurso na tela de informações.

Consulte **Informações gerais** (página 104).

Nota: Ligue e desligue a ignição após alterar a configuração na tela de informações.

Destravamento e abertura da porta traseira

Puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para destravar e abrir uma porta traseira. Na primeira vez que você puxar, a porta será destravada e, na segunda vez, ela será aberta.

Controle remoto

Você pode usar o controle remoto a qualquer momento. O botão de liberação do compartimento de bagagem só funciona quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.

Destravando as portas (destravamento em dois estágios)



Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Pressione e segure os botões de travamento e destravamento no controle remoto por três segundos para alternar do modo de destravamento da porta do motorista para todas as portas. As setas piscarão duas vezes para indicar uma mudança no modo de destravamento. O modo de destravamento da porta do motorista só destrava a porta quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento de todas as portas destrava as mesmas quando você pressiona o botão de destravamento uma vez. O modo de destravamento se aplica ao controle remoto, ao teclado de entrada sem chave e à chave de acesso inteligente. Você também pode alterar os modos de destravamento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

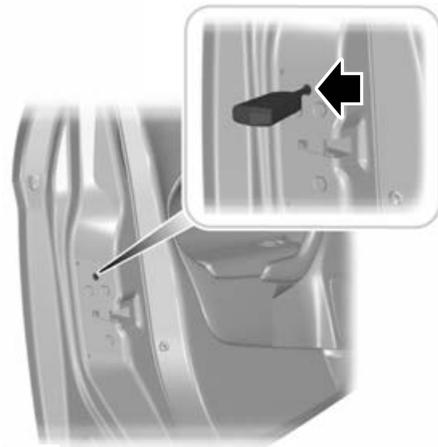
Portas e travas

Travando as portas



Pressione o botão para travar todas as portas. As setas piscarão.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar se todas as portas estão fechadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará e as setas piscarão se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem fechados.



E112203

Se a função do fechamento global não funcionar, trave as portas individualmente usando a chave na posição mostrada. No lado esquerdo, gire a chave no sentido horário para travar. No lado direito, gire a chave no sentido anti-horário para travar.

Travamento incorreto

Se qualquer porta ou o compartimento de bagagem estiver aberto, ou se o capô estiver aberto em veículos equipados com alarme antifurto ou partida remota, a buzina soará duas vezes e as luzes não piscarão. Você pode ativar ou desativar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

Abrindo o compartimento de bagagem



Pressione duas vezes em três segundos para abrir o compartimento de bagagem.

Ativando o acesso inteligente (Se equipado)

Informações gerais

Você pode destravar e travar o veículo sem tirar as chaves do bolso ou da bolsa quando a chave de acesso inteligente está a 1 m do veículo. O acesso inteligente usa um sensor na parte posterior da maçaneta da porta para destravamento e um sensor separado na parte frontal de cada maçaneta da porta para travamento.

O sistema não funciona se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria da chave estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências passivas da chave.

Nota: Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

Nota: Se o sistema não funcionar, use a lâmina da chave para travar e destravar o veículo. Consulte **Controle remoto** (página 52).

Portas e travas

Destramamento usando-se acesso inteligente



E248553

Com a chave de acesso inteligente a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de acesso inteligente requer um breve intervalo para autenticar a chave com sensor magnético de acesso inteligente.

Travamento usando-se acesso inteligente



E248554

Com a chave de acesso inteligente a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

Abrindo o compartimento de bagagem



E207425

Pressione o botão de liberação externo oculto acima da placa de licença.

Destramentos inteligentes para chaves de acesso inteligente

Esse recurso ajuda a evitar o travamento da chave de acesso inteligente dentro do veículo ou no compartimento de bagagem.

Quando você travar o veículo eletronicamente com qualquer porta aberta, a transmissão estiver na posição estacionamento (P) e a ignição desligada, o sistema procurará uma chave de acesso inteligente no interior do veículo após a última porta ter sido fechada. Se o sistema detectar uma chave, todas as portas serão destravadas imediatamente e a buzina soará duas vezes, indicando que uma chave está no interior.

Portas e travas

É possível cancelar o recurso de destravamento inteligente e travar propositalmente a chave de acesso inteligente dentro do veículo.

Para isso, trave o veículo depois que todas as portas estiverem fechadas:

- Usando o teclado de entrada sem chave.
- Pressionando o botão de travamento em outra chave de acesso inteligente.
- Tocando na área de travamento na parte dianteira da maçaneta da porta com outra chave inteligente em mãos.

Quando você abrir uma das portas dianteiras e travar o veículo usando o controle da trava elétrica da porta, todas as portas serão travadas e destravadas em seguida se:

- A ignição estiver ligada.
- A ignição estiver desligada e a transmissão não estiver na posição estacionamento (P).

Travamento automático (Se equipado)

O travamento automático trava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- Todas as portas estiverem fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

O travamento automático será repetido quando:

- Você abrir e fechar qualquer porta quando a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for 15 km/h ou inferior.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

Abertura automática

O destravamento automático destrava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 20 km/h.
- O veículo parar e você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.
- Você abrir a porta do motorista em até 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição acessório.

Nota: *Se você travar o veículo eletronicamente após desligar a ignição com a porta do motorista fechada, as portas não serão destravadas automaticamente.*

Ativação e desativação do destravamento automático

Nota: *É possível ativar ou desativar o travamento e destravamento automáticos de forma independente.*

O travamento automático não é configurável em todos os mercados. Se as configurações de travamento automático não estiverem disponíveis na tela de informações, o sistema não será configurável. Consulte **Informações gerais** (página 104).

Entrada iluminada

As lâmpadas internas e algumas lâmpadas externas acendem quando as portas são destravadas com o controle remoto.

O sistema de entrada iluminada apagará as luzes se:

- A ignição estiver ligada.
- Você pressionar o botão de travamento do controle remoto.
- A iluminação for ativada por 25 segundos.

Portas e travas

As luzes não se apagarão se:

- Você as acender com o controle de farol.
- Qualquer porta estiver aberta.

Saída iluminada

As lâmpadas internas e algumas lâmpadas externas acendem quando todas as portas são fechadas e você desliga a ignição.

As lâmpadas apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- Decorrerem 25 segundos.
- Você pressionar o interruptor de ignição.

Economia da bateria

Se você deixar as luzes de cortesia, as luzes internas ou os faróis acesos, a economia de bateria os desligará 10 minutos depois que você desligar a ignição.

Economia de bateria para chaves de acesso inteligente

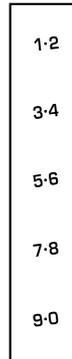
Se você deixar a ignição ligada, ela desligará quando detectar um determinado volume de descarga de bateria ou após 45 minutos.

ENTRADA SEM CHAVE

Teclado de entrada sem chave SECURICODE™

O teclado está localizado próximo à janela do motorista. Ele acende quando é tocado.

Nota: Se inserir o código de entrada muito rapidamente no teclado, a função de destravamento poderá não funcionar. Insira novamente o código de entrada, dessa vez mais devagar.



E138637

Você pode usar o teclado para fazer o seguinte:

- Travar e destravar as portas.
- Liberar o compartimento de bagagem.
- Programar e apagar os códigos de usuário.
- Armar e desarmar o alarme antifurto.

É possível operar o teclado com o código de entrada de cinco dígitos definido de fábrica. O código está localizado no cartão do proprietário no porta-luvas e está disponível no Distribuidor Ford. Você também pode criar até cinco códigos de entrada pessoais de cinco dígitos.

Programando um código de entrada pessoal

1. Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica.
2. Pressione **1-2** no teclado em até cinco segundos.
3. Insira o código pessoal de cinco dígitos. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros.
4. Pressione **1-2** no teclado para gravar o código pessoal 1.

Portas e travas

As portas serão travadas e destravadas para confirmar que a programação foi bem-sucedida.

Para programar códigos de entrada pessoal adicionais, repita as etapas de 1 a 3 e, posteriormente, a etapa 4:

- Pressione **3-4** para salvar o código pessoal 2.
- Pressione **5-6** para salvar o código pessoal 3.
- Pressione **7-8** para salvar o código pessoal 4.
- Pressione **9-0** para salvar o código pessoal 5.

Você também pode programar um código de entrada pessoal usando a tela sensível ao toque.

Dicas:

- Não defina um código que use cinco números iguais.
- Não use cinco números consecutivos.
- O código definido de fábrica funcionará mesmo se você tiver definido seu próprio código pessoal.

Apagando um código pessoal

1. Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica.
2. Pressione e libere **1-2** no teclado em até cinco segundos.
3. Pressione **1-2** e mantenha por dois segundos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.

Todos os códigos pessoais foram apagados e somente o código de cinco dígitos definido de fábrica funcionará.

Recurso contra escaneamento

O teclado entrará no modo antiescaneamento se você inserir o código errado sete vezes. Esse modo desativará o teclado por um minuto e a luz do teclado piscará.

O antiescaneamento será desligado após uma das condições a seguir ocorrer:

- Um minuto de inatividade do teclado.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você ligar a ignição.
- Você destravar o veículo usando o acesso inteligente.

Travando e destravando as portas

Travando todas as portas

Mantenha pressionados **7-8** e **9-0** simultaneamente no teclado, com a porta do motorista fechada. Você não precisa inserir um código primeiro.

Destravando apenas a porta do motorista

Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica ou o código pessoal de cinco dígitos. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros. As luzes internas acenderão.

Nota: *Todas as portas serão destravadas se você ativar o modo de destravamento de todas as portas. Consulte **Travamento e destravamento** (página 65).*

Destravando todas as portas

Insira o código definido de fábrica ou o seu código pessoal e, em seguida, pressione **3-4** no teclado em até cinco segundos.

Abrindo o compartimento de bagagem

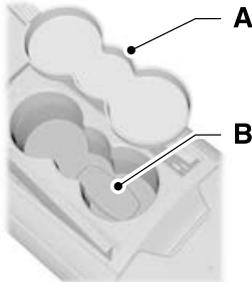
Insira o código definido de fábrica ou o seu código pessoal e, em seguida, pressione **3-4** no teclado em até cinco segundos.

Portas e travas

Exibindo o código definido de fábrica

Nota: *Você precisará ter duas chaves programadas neste procedimento.*

1. Remova a lâmina da chave do transmissor.



E155835

2. Retire a tampa de borracha (A) do porta-copos. Com os botões virados para cima e botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a primeira chave de acesso inteligente na abertura reserva (B).
3. Pressione uma vez o interruptor de ignição e aguarde alguns segundos.
4. Pressione o interruptor de ignição novamente e remova a chave.
5. Insira a segunda chave programada na abertura reserva e, posteriormente, pressione o interruptor de ignição.

O código definido de fábrica aparece na tela de informações durante alguns segundos.

Nota: *O código pode não ser exibido até que outras mensagens de alerta sejam exibidas primeiro.*

ABERTURA INTERNA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS

CUIDADOS



Mantenha as portas do veículo e o compartimento de bagagem trancados e mantenha as chaves e transmissores remotos fora do alcance de crianças. Crianças sem supervisão podem ficar trancadas no porta-malas e correr risco de ferimentos. É recomendado ensinar as crianças a não brincar nos veículos.

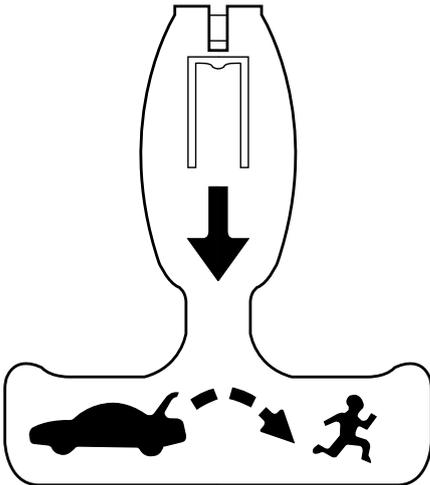


Não deixe crianças ou animais desacompanhados no veículo. Em dias quentes, a temperatura no compartimento de bagagens ou no interior do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

O veículo é equipado com uma maçaneta de liberação que permite que crianças e adultos escapem, caso fiquem trancados dentro do compartimento de bagagem.

Os adultos devem se familiarizar com o funcionamento e a localização da maçaneta de liberação.

Portas e travas



E144403

A maçaneta se localiza dentro do compartimento de bagagem, seja na porta (tampa) ou próximo às lanternas traseiras. Ela é composta de um material que brilha na escuridão durante horas depois de uma breve exposição à luz ambiente.

Puxe a maçaneta e empurre a porta do compartimento de bagagem (tampa) para abri-la de dentro do compartimento.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Nota: *O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford. O uso desses sistemas pode resultar em problemas de partida do motor e na perda da proteção de segurança.*

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, especialmente se eles estiverem muito próximos à chave durante a partida do veículo. Evite que esses objetos toquem a chave codificada na partida do veículo. Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o veículo novamente.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

SecuriLock®

O sistema impede que o motor dê partida, exceto se for usada uma chave codificada programada para seu veículo. Usar a chave errada pode impedir a partida do veículo. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Se você não consegue dar a partida no veículo com uma chave codificada, ela não está funcionando corretamente. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Armando automaticamente

O sistema é ativado quando você desliga a ignição.

Desarmando automaticamente

O sistema é desativado quando você liga a ignição com uma chave codificada.

Chaves de reposição

Nota: *O veículo vem equipado com duas chaves.*

A chave de acesso inteligente funciona como uma chave programada que opera a trava da porta do motorista e ativa o acesso inteligente com um sistema de partida por botão, como também com um controle remoto.

Se os transmissores programados forem perdidos ou furtados e você não possuir uma chave extra codificada, você precisará que o veículo seja rebocado para um Distribuidor Ford. Você precisa apagar os códigos da chave do seu veículo e programar novas chaves codificadas.

Guarde uma chave de acesso inteligente extra fora do veículo, em local seguro. Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em um Distribuidor Ford.

Programando uma chave de acesso inteligente extra

Nota: *É possível programar no máximo quatro chaves para o veículo.*

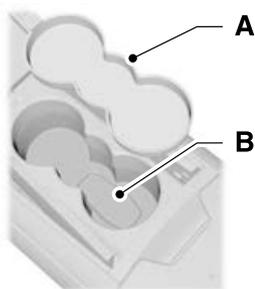
É necessário ter duas chaves de acesso inteligente programadas anteriormente dentro do veículo e a nova chave de acesso inteligente não programada prontamente acessível. Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em um Distribuidor Ford.

Segurança

Verifique se o veículo está desligado antes de iniciar o procedimento. Certifique-se de fechar todas as portas antes de começar e de que as portas permanecem fechadas durante o procedimento. Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência. Pare e aguarde pelo menos um minuto antes de começar novamente, caso você execute alguma etapa fora da sequência.

Leia e entenda todo o procedimento antes de começar.

1. Remova a lâmina da chave do transmissor.



E155835

2. Retire a tampa de borracha (A) do porta-copos. Com os botões virados para cima e botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a primeira chave de acesso inteligente na abertura reserva (B).
3. Pressione o interruptor de ignição.
4. Aguarde cinco segundos e pressione o interruptor de ignição novamente.
5. Remova a chave de acesso inteligente.
6. Em até dez segundos, coloque uma segunda chave de acesso inteligente programada na abertura reserva e pressione o interruptor de ignição.
7. Aguarde cinco segundos e pressione o interruptor de ignição novamente.
8. Remova a chave de acesso inteligente.

9. Aguarde cinco segundos, coloque a chave de acesso inteligente não programada na abertura reserva e pressione o interruptor de ignição.

A programação foi concluída. Verifique se as funções do controle remoto estão operando e se o veículo dá a partida com a nova chave de acesso inteligente.

Se a programação não tiver sido bem-sucedida, aguarde dez segundos e repita as etapas de 1 a 7. Se ainda assim não funcionar, leve o veículo a um Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO

O sistema avisa em caso de tentativa de entrada não autorizada no veículo. Ele será ativado se qualquer porta, o compartimento de bagagem ou o capô for aberto sem o uso da chave, controle remoto ou teclado de entrada sem chave.

As luzes de seta piscarão e a buzina soará em caso de tentativa de entrada não autorizada enquanto o alarme estiver armado.

Leve todos os controles remotos a um Distribuidor Ford se houver qualquer problema no alarme do veículo.

Armando o alarme

O alarme está pronto para ser armado quando não houver uma chave no veículo. Trave o veículo eletronicamente para armar o alarme.

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

Segurança

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto ou o teclado de entrada sem chave.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.
- Use uma chave na porta do motorista para destravar o veículo e, em seguida, ligue o veículo dentro de 12 segundos.

Nota: *Pressionar o botão de pânico no controle remoto interromperá a buzina e as luzes indicadoras de seta, mas isso não desarmará o sistema.*

Volante

AJUSTE DO VOLANTE - VEÍCULOS COM: COLUNA DA DIREÇÃO COM AJUSTE ELÉTRICO

CUIDADO

 Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 140).*



E261582

Use o controle no lado da coluna de direção para ajustar a posição.

Para ajustar:

- Inclinação: pressione a parte superior ou inferior do controle.
- Distância: pressione a parte dianteira ou traseira do controle.

Fim da posição de percurso

A coluna de direção define uma posição de parada quase no final da posição da coluna para evitar danos à coluna de direção. Uma nova posição de parada será definida se a coluna de direção detectar um objeto durante o ajuste de inclinação e distância.

Para redefinir a coluna de direção para sua posição de parada normal:

1. Confirme que não há nada obstruindo o movimento da coluna de direção.
2. Mantenha pressionado o controle da coluna de direção até que a coluna pare de se mover.
3. Pressione o controle da coluna da direção novamente.

Nota: *A coluna de direção pode começar a se mover novamente.*

4. Quando a coluna de direção parar, continue mantendo pressionado o controle por alguns segundos.
5. Repita o procedimento para cada direção conforme necessário.

Uma nova posição de parada é definida. Na próxima vez em que você inclina ou vira a coluna de direção, ela para pouco antes do término da posição da coluna.

Recurso da memória

Você pode salvar e recuperar a posição da coluna de direção com a função de memória. Consulte **Função de memória** (página 144).

Pressionar o controle de ajuste durante a recuperação da memória cancelará a operação.

Volante

Recurso de entrada e saída fáceis

A coluna sobe totalmente quando você desliga a ignição. Ligue a ignição para restaurar as configurações anteriores do sistema. Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).

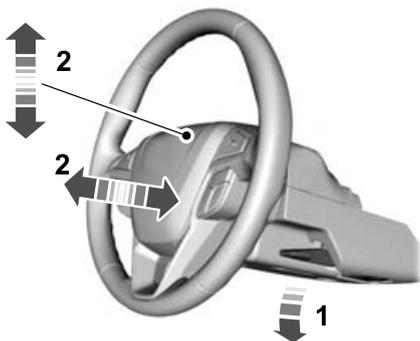
AJUSTE DO VOLANTE - VEÍCULOS COM: COLUNA DA DIREÇÃO COM AJUSTE MANUAL

CUIDADO



Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 140).*



E259854

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



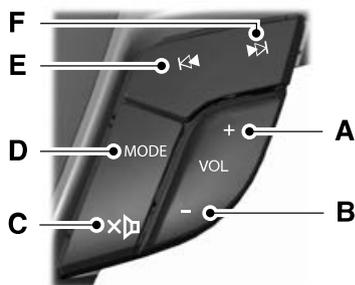
E259855

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO

Você pode operar as seguintes funções com o controle:

Tipo um

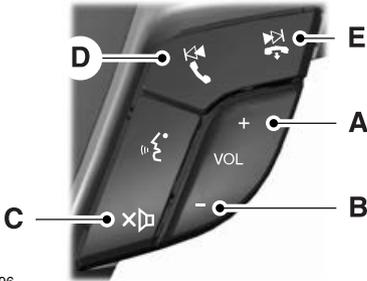


E191234

- A Aumentar volume.
- B Abaixar volume.
- C Mudo.
- D Mode.
- E Buscar inferior ou anterior.
- F Buscar próxima ou seguinte.

Volante

Tipo dois



E196496

- A Aumentar volume.
- B Abaixar volume.
- C Mudo.
- D Buscar inferior ou anterior.
- E Buscar próxima ou seguinte.

MODE

Pressione várias vezes para rolar as fontes de áudio disponíveis.

Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

- Sintonizar o rádio na estação predefinida seguinte ou anterior.
- Reproduzir a faixa seguinte ou anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- Sintonizar o rádio na estação seguinte acima ou abaixo da faixa de frequência.
- Procurar uma faixa.

COMANDO POR VOZ

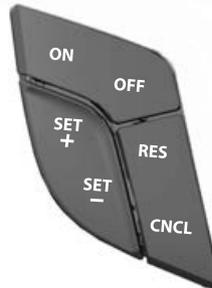


E168194

Pressione o botão para ligar ou desligar o controle de voz. Consultar as informações sobre seu SYNC.

PILOTO AUTOMÁTICO

Tipo um



E191246

Tipo dois



E222797

Consulte **Piloto automático** (página 202).

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E144636

Consulte **Mostradores de informações** (página 104).

Lavadores e limpadores dos vidros

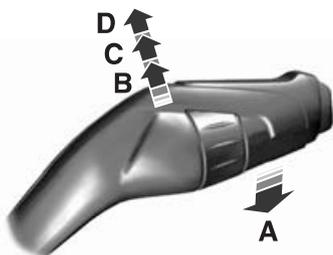
LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

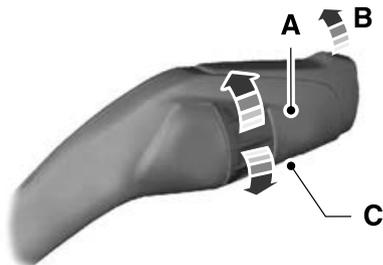
Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.



E197525

- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.

Limpeza intermitente



E215460

- A Intervalo de limpeza menor.
- B Limpeza intermitente.
- C Intervalo de limpeza maior.

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

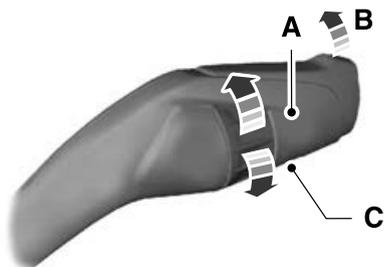
Nota: Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Lavadores e limpadores dos vidros

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão automaticamente quando os limpadores de para-brisa estiverem operando continuamente.

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.



E215460

- A Alta sensibilidade.
- B Ligada.
- C Baixa sensibilidade.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar os limpadores automáticos.

Configurações dos limpadores automáticos

A configuração padrão dos limpadores automáticos é ligada e permanecerá assim até você desligá-la na tela de informações. Quando você desliga os limpadores automáticos, os limpadores são acionados em modo intermitente.

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.



E197528

Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. Quando você soltar a alavanca, a limpeza continuará por um breve período.

Lavadores e limpadores dos vidros

Lavador da câmara dianteira (se equipado)

O acionamento do lavador do para-brisa também liga o lavador da câmara dianteira.

Luzes

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras têm defletores para acomodar variações normais na pressão atmosférica.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

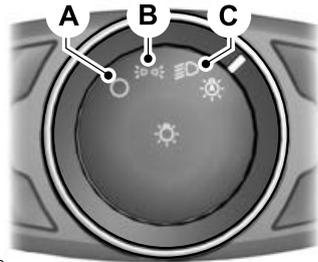
- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a um Distribuidor Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO



E142449

- A Desligado.
- B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa e lanternas traseiras.
- C Faróis.

Lâmpada do farol alto



E162679

Afaste a alavanca para ligar o farol alto.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Luzes

Sinalizador dos Faróis



E162680

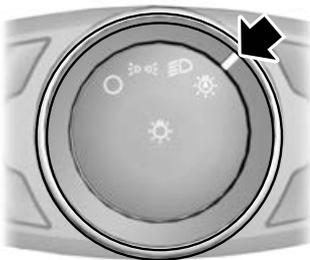
Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.



E142451

Quando o controle da iluminação está na posição de faróis automáticos, os faróis acendem automaticamente em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores são ligados.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período de tempo em que os faróis permanecerão acesos.

Nota: Se acender os faróis automáticos, você não conseguirá acender os faróis altos até o sistema ligar os faróis baixos.

Faróis ativados por limpador de para-brisa

Quando você ligar os faróis automáticos, os faróis acenderão dentro de 10 segundos depois que os limpadores forem ligados. Eles são apagados aproximadamente 60 segundos depois que você desliga os limpadores do para-brisa.

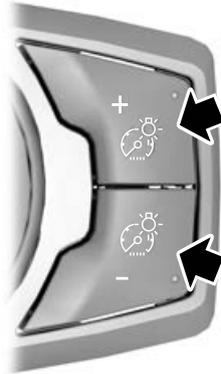
Os faróis não acendem com os limpadores:

- Durante uma limpeza única.
- Durante o uso dos lavadores de para-brisa.
- Se os limpadores estiverem no modo intermitente.

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão quando os limpadores de para-brisa funcionarem continuamente.

Luzes

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



E231828

Pressione várias vezes ou mantenha pressionado até atingir o nível desejado.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

LUZES DIURNAS

CUIDADO



O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

Tipo um – Convencional (não configurável)

As luzes de condução diurna ligam quando:

1. Ligando a ignição.
2. A transmissão não está em posição de estacionamento (P) em veículos com transmissão automática, ou há liberação do freio de estacionamento em veículos com transmissão manual.
3. O controle de iluminação estiver na posição desligado, luz de estacionamento ou faróis automáticos.
4. Os faróis estiverem apagados.

Tipo dois – Configurável

Ligue e desligue as luzes de condução diurna usando o visor de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).

As luzes de condução diurna ligam quando:

1. As luzes acendem no visor de informações.
2. Ligando a ignição.
3. A transmissão não está em posição de estacionamento (P) em veículos com transmissão automática, ou há liberação do freio de estacionamento em veículos com transmissão manual.

Luzes

4. O controle de iluminação estiver na posição faróis automáticos.
5. Os faróis estiverem apagados.

As outras posições do interruptor de controle da iluminação não ligam as luzes de condução diurna.

Caso as luzes de condução diurna estejam apagadas no visor de informações, elas permanecem apagadas em todas as posições do interruptor.

CONTROLE DOS FARÓIS (se

equipado)

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

O sistema ligará os faróis altos se estiver escuro o suficiente e não houver outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos antes que eles possam distrair outros usuários da estrada. Faróis baixos continuam acesos.

Nota: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído ou sem danos.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente em condições frias ou adversas. Você pode acender os faróis altos substituindo o sistema.

Nota: Se detectar uma obstrução, por exemplo, uma queda de pássaro, inseto, neve ou gelo, o sistema entrará no modo de farol baixo até você desobstruir. Uma mensagem pode ser exibida no visor de informações caso a câmera esteja obstruída.

Nota: O uso de pneus bem maiores ou o equipamento de acessórios veiculares, como removedores de neve, pode modificar a altura de rodagem do veículo e afetar o desempenho do controle do farol alto automático.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.

Depois que o sistema for ativado, os faróis altos acenderão se:

- O nível de luz ambiente estiver baixo o suficiente.
- Não houver tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

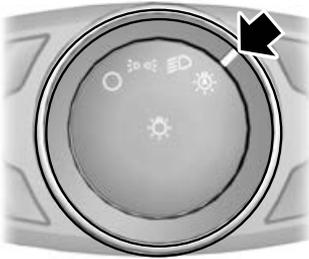
Os faróis altos apagarão se:

- O nível de luz ambiente for alto e dispensar faróis altos.
- O sistema detectar faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.
- A velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- A câmera está bloqueada.
- Você ligar as luzes de neblina traseiras.

Ligando e desligando o sistema

Ligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).

Luzes



E142451

Altere o controle de iluminação para a posição de faróis automáticos. Consulte **Faróis automáticos** (página 84).

Ignorando o sistema

Quando você acende os faróis altos, pressionar ou puxar a haste substitui temporariamente o farol baixo.

Indicador automático de farol alto

(Se equipado)



A luz indicadora acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS



E142453

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você pode ligar as luzes de neblina quando o controle de iluminação estiver em qualquer posição, exceto desligado, e os faróis altos não estiverem ligados.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



E162681

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: *Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.*

LUZES INTERNAS

As luzes acendem ao:

- Abrir qualquer porta.
- Pressionar um botão do controle remoto.
- Pressionar o botão A na luz interior dianteira.

Luzes internas dianteiras

Nota: *Os interruptores das luzes interior dianteira estão localizadas no console do teto. O local exato de cada botão no console do teto depende dos recursos do veículo.*

Luzes

Nota: Pressione o botão para desligar a função da porta ao abrir qualquer porta. Quando a função de porta estiver desativada e você abrir uma porta, as luzes de cortesia e de porta permanecerão apagadas. A luz de advertência acende em âmbar quando a função da porta está desligada.

Nota: Pressione o botão novamente para ligar novamente a função da porta. Quando a função de porta está ligada e você abre uma porta, as luzes de cortesia e de porta acendem. A luz de advertência acende em azul quando a função da porta está ligada.

Tipo um



A B C D

E201073

- A Luz do teto individual.
- B Função da porta.
- C Todas as lâmpadas apagam.
- D Luz do teto individual.

Tipo dois



E192153

- A Todas as lâmpadas acendem.
- B Função da porta.
- C Todas as lâmpadas apagam.
- D Luzes de teto individuais.

Nota: Pressione os botões para acender individualmente as luzes de mapa.

Lâmpadas internas traseiras (se equipado)



E199027

Pressione o botão para ligar ou desligar as luzes.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (Se equipado)

Ajuste o sistema de iluminação usando a tela sensível ao toque. Consultar as informações sobre seu SYNC.

Vidros e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS

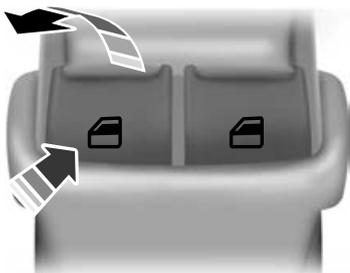
CUIDADOS



Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



E146043

Nota: *Você pode ouvir um ruído quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.*

Pressione o interruptor para abrir a janela. Levante o interruptor para fechar a janela.

Um-toque para baixo

Pressione o interruptor e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um-toque para cima

Levante totalmente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Redefinindo Um-toque para cima

Dê a partida no motor.

1. Mantenha o interruptor do vidro levantado até você fechar totalmente o vidro da porta. Continue segurando o interruptor por alguns segundos depois de fechar o vidro.
2. Solte o interruptor do vidro.
3. Mantenha pressionado o interruptor do vidro até você abrir todo o vidro da porta.
4. Solte o interruptor do vidro.
5. Mantenha pressionado o interruptor do vidro você fechar totalmente o vidro.
6. Use os recursos de fechamento e abertura dos vidros com um só toque para verificar se eles estão funcionando corretamente.

Antiesmagamento

O vidro será automaticamente interrompido durante o fechamento. Ele recuará um pouco se houver algum obstáculo no percurso.

Desabilitando a função antiesmagamento

CUIDADO



Se a função antiesmagamento for desativada, o vidro não recuará se detectar um obstáculo. Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Puxe o interruptor da janela para cima e mantenha-o assim por alguns segundos com a janela na posição antiesmagamento. A janela subirá sem nenhuma proteção antiesmagamento. O vidro irá parar se você soltar o interruptor antes de a janela fechar totalmente.

Vidros e espelhos retrovisores

Trava do Vidro



E144072

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando você trava os controles dos vidros traseiros.

Retardo adicional

Você pode acionar os interruptores do vidro durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas da frente seja aberta.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: *Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar um Distribuidor Ford. Consulte **Informações gerais** (página 104).*

Nota: *Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.*

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Depois de destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto para abrir os vidros das janelas e o teto solar. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Fechando os vidros

CUIDADO



Ao fechar os vidros elétricos e o teto solar, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Para fechar os vidros e o teto solar, mantenha pressionado o botão de travamento no controle remoto. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

RETROVISORES EXTERNOS

Retrovisores externos elétricos

CUIDADO



Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Vidros e espelhos retrovisores



E195229

- A Retrovisor esquerdo.
- B Controle de ajuste.
- C Retrovisor direito.

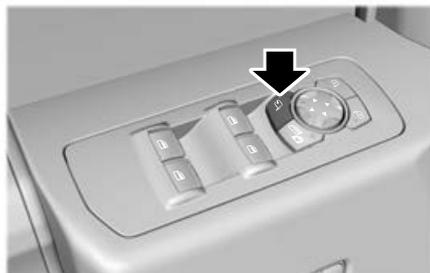
Para ajustar um retrovisor:

1. Pressione A ou C para selecionar o retrovisor que deseja ajustar. O controle acende.
2. Pressione B para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz apaga.

Retrovisores externos dobráveis

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Retrovisores com função de recolhimento elétrico (Se equipado)



E195334

Para recolher os retrovisores, verifique se você ligou o veículo (com a ignição no modo de acessórios ou o motor em funcionamento) e:

1. Pressione o controle para dobrar os retrovisores.
2. Pressione o controle novamente para desdobrar.

Nota: Após pressionar o controle, não é possível parar os retrovisores no ponto intermediário do seu movimento. Aguarde até que os retrovisores parem de se mover e pressione novamente o controle.

Retrovisores com recolhimento automático

Nota: Os retrovisores com recolhimento automático operam somente se estiverem na posição desdobrada. Se você dobrou os espelhos usando o recolhimento elétrico, você deverá desdobrá-los com o desdobramento elétrico para que o recurso de desdobramento elétrico possa funcionar.

Os retrovisores dobram automaticamente quando você trava o veículo. Os retrovisores desdobram quando você destrava o veículo.

Vidros e espelhos retrovisores

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o menu de configurações do veículo na tela de informações.

Retrovisor frouxo

Se os retrovisores com função de recolhimento elétrico forem dobrados manualmente, eles não funcionarão de forma apropriada mesmo após você reposicioná-los. Será necessário redefini-los caso eles:

- Vibrem durante a condução ou estejam soltos.
- Não permaneçam na posição dobrada ou desdobrada.

Para redefinir o recurso de recolhimento elétrico:

1. Use o controle do retrovisor com recurso de recolhimento elétrico para dobrar e desdobrar os retrovisores.
2. Quando você ouvir um ruído alto em um ou nos dois retrovisores, significa que você redefiniu os retrovisores com êxito. Esse ruído é normal.
3. Repita esse processo sempre que os retrovisores forem dobrados manualmente.

Mesmo que os retrovisores com recurso de recolhimento elétrico funcionem de modo geral eletronicamente, você ainda poderá dobrar e desdobrá-los manualmente. No entanto, após qualquer ajuste manual, os retrovisores com recurso de recolhimento elétrico perderão a sincronização, mesmo depois de reposicioná-los.

Um retrovisor não sincronizado pode:

- Não dobrar ou desdobrar normalmente.
- Não permanecer em sua posição definida.
- Soltar-se ou até vibrar em velocidades de condução normais.

Você pode redefinir os retrovisores fazendo o seguinte:

1. Use o controle do retrovisor com recurso de recolhimento elétrico para dobrar e desdobrar os retrovisores.
2. Quando você ouvir um ruído alto em um ou nos dois retrovisores, significa que você redefiniu os retrovisores com êxito. Esse ruído é normal.
3. Repita esse processo sempre que os retrovisores com recurso de recolhimento elétrico forem dobrados ou desdobrados manualmente.

Reverta a inclinação do retrovisor

(Se equipado)

Um dos retrovisores externos é inclinado para baixo automaticamente quando você coloca o seu veículo em marcha à ré (R). Esse recurso permite que você visualize o meio-fio.

Para usá-lo, faça o seguinte:

1. Selecione o retrovisor usando o controle de retrovisor elétrico.
2. Quando você coloca o veículo em marcha à ré (R), o retrovisor é inclinado automaticamente.

O retrovisor externo retorna automaticamente à sua posição original quando:

- A velocidade do veículo exceder 10 km/h.
- O veículo não estiver mais em marcha à ré (R).
- Você desligar o controle do retrovisor elétrico.

Ajustando a posição inclinada de um espelho retrovisor.

1. Ligue a ignição.
2. Selecione o retrovisor que deseja ajustar.

Vidros e espelhos retrovisores

3. Coloque o veículo na posição da marcha à ré (R).
4. Repositione o espelho de acordo com a sua preferência.

Nota: Se você já tiver programado uma posição, aguarde a parada do espelho para reposicioná-lo.

5. Use o controle de predefinição de memória para salvar a posição. Consulte **Função de memória** (página 144).
6. Coloque o veículo na posição de estacionamento (P).

Retrovisores externos aquecidos

(Se equipado)

Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 138).

Retrovisores com memória (Se equipado)

Você pode salvar e recuperar as posições dos retrovisores usando a função de memória. Consulte **Função de memória** (página 144).

Recurso de escurecimento automático (Se equipado)

O retrovisor externo do motorista será automaticamente escurecido quando o escurecimento automático do retrovisor interno for ligado.

Retrovisores de seta (Se equipado)

A parte externa do compartimento do retrovisor apropriado pisca quando você liga a seta.

Monitor de ponto cego (Se equipado)

Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 216).

RETROVISOR INTERNO

Espelho de escurecimento manual

CUIDADO



Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Puxe a aba sob o espelho em sua direção para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás.

Espelho de escurecimento automático (Se equipado)

CUIDADO



Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem detrás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.

Vidros e espelhos retrovisores

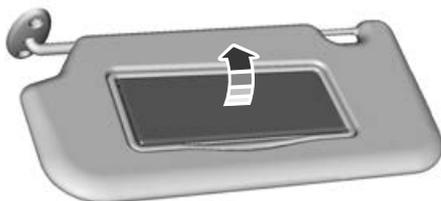
PARA-SÓIS



E138666

Gire o para-sol na direção da janela lateral e puxe-o na direção da traseira para obter mais sombra.

Espelho de cortesia iluminado



E162197

Levante a cobertura para acender a lâmpada.

TETO SOLAR (Se equipado)

CUIDADOS

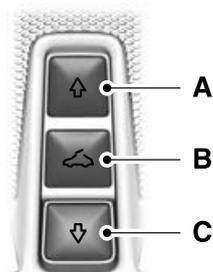
 Não deixe as crianças brincarem com o teto solar nem as deixe desacompanhadas dentro do veículo. Elas podem se ferir gravemente.

CUIDADOS

 Ao fechar o teto solar, você deve confirmar que ele esteja livre de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura do teto.

O para-sol pode ser aberto ou fechado manualmente quando o teto solar estiver fechado. Puxe-o na direção da parte dianteira do veículo para fechá-lo.

Os controles do teto solar ficam localizados no console do teto e possuem um recurso de abrir e fechar com um toque. Para interromper o movimento do teto solar durante a operação com um toque, toque no controle uma segunda vez.



E144499

- A Abrir
- B Ventilar
- C Fechar

Abrindo e fechando o teto solar

Toque em (A) para abrir o teto solar. Ele irá parar quase totalmente aberto.

Nota: Essa posição ajuda a reduzir os ruídos causados pelo vento, o que pode ocorrer quando o teto solar está totalmente aberto. Toque em (A) novamente para abrir totalmente o teto solar.

Toque em (C) para fechar o teto solar.

Vidros e espelhos retrovisores

Antiesmagamento

O movimento do teto solar será interrompido automaticamente e ele recuará um pouco se um obstáculo for detectado durante o fechamento.

Mantenha pressionado (C) por dois segundos depois do antiesmagamento para substituir essa função.

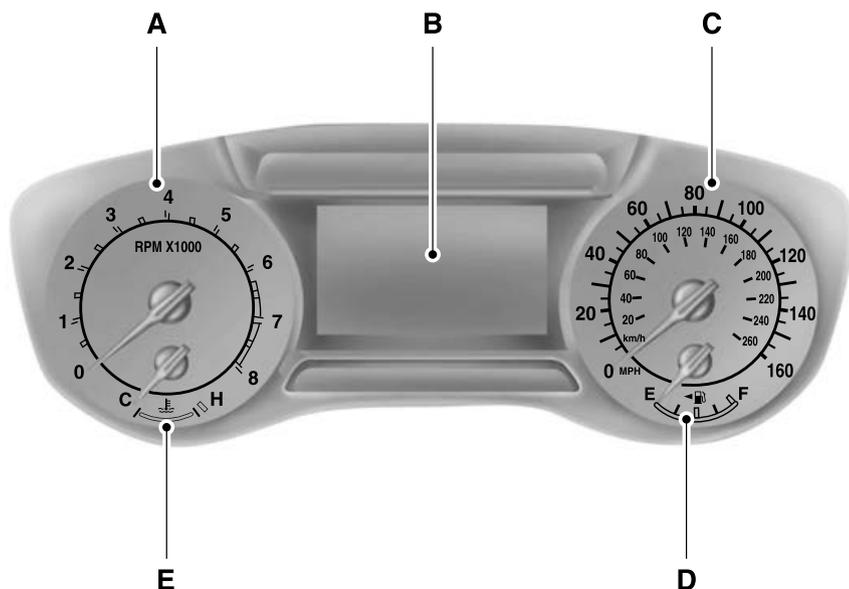
Desembaçando o teto solar

Toque em (B) para abrir o teto solar.

Toque em (C) para fechá-lo.

Painel de instrumentos

Tipo 1 e 2



E144485

- A Tacômetro
- B Tela de informações (Tipo 2 mostrado Tipo 1 similar)
- C Velocímetro
- D Indicador de combustível
- E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Visor de informações

Odômetro

Localizado na parte inferior do visor de informações. Registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Bússola

Exibe a direção na qual o veículo está se deslocando.

Computador de Bordo

Consulte **Informações gerais** (página 104).

Painel de instrumentos

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 104).

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Mostra a temperatura do líquido de arrefecimento. Na temperatura operacional normal, a agulha permanecerá na posição central. Se a agulha entrar na seção vermelha, o motor está superaquecendo. Pare o motor, desligue a ignição e determine a causa depois que o motor tiver esfriado.

Nota: Não dê partida no motor novamente até que a causa do superaquecimento tenha sido resolvida.

CUIDADO



Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver um escaldante e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Indicador de combustível

Nota: O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa.

Ligue a ignição. O indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

O ponteiro se moverá para a posição F quando você reabastecer o veículo. Se o ponteiro estiver na posição E após o abastecimento do combustível, isso indicará que o veículo precisa ser reparado com urgência.

Após o reabastecimento, uma certa variabilidade na posição do ponteiro é normal:

- Talvez não demore muito para o ponteiro atingir a posição F após a saída do posto de gasolina. Isso é normal e depende do declive do pavimento no posto de gasolina.
- A quantidade de combustível dispensada no tanque é um pouco menor ou maior do que o indicado pelo medidor. Isso é normal e depende do declive do pavimento no posto de gasolina.
- Se o bico de abastecimento do posto de gasolina desligar antes que o tanque seja totalmente abastecido, tente outro bico de bomba de gasolina.
- Ainda haverá uma pequena reserva no tanque quando o indicador de combustível indicar que está vazio.

Lembrete de baixo nível de combustível

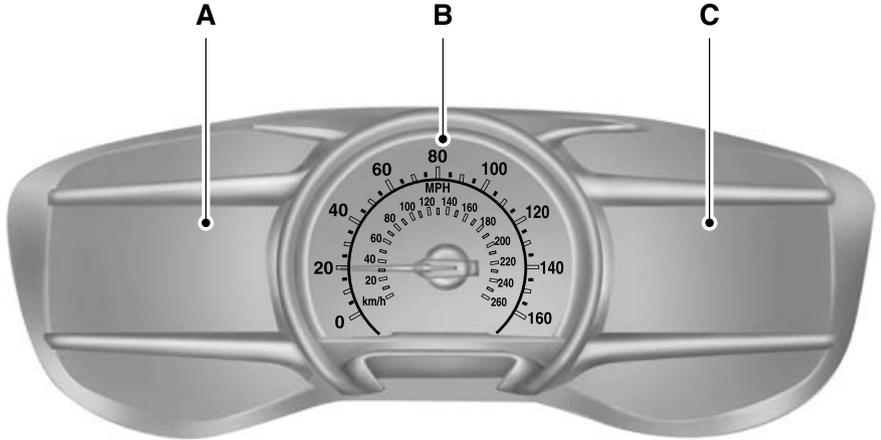
Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduzido quando restam 120 km para a MyKey atual, e 80 km, 40 km, 20 km e 0 km para todas as chaves do veículo.

Variações:

Nota: O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.

Painel de instrumentos

Tipo 3



E144486

- A Tela de informações esquerda
- B Velocímetro
- C Tela de informações direita. Consulte **Informações gerais** (página 104).

Tela de informações esquerda

Odômetro

Localizado na parte inferior do visor de informações. Registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Computador de Bordo

Consulte **Informações gerais** (página 104).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 104).

Painel de instrumentos

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

As seguintes luzes de advertência e indicadores vão alertar sobre uma condição do veículo que poderá tornar-se séria. Algumas luzes irão acender ao dar partida no veículo para certificar-se de que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de aviso do sistema para mais informações.

Nota: *Alguns indicadores aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não são exibidos ao dar partida no veículo.*

Piloto automático adaptativo (se equipado)



A luz indicadora do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em que modo o sistema está: Consulte **Utilização do piloto automático** (página 202).

Ligado (luz branca): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está ligado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Acionado (luz verde): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está acionado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desativado.

Sistema de freios antitravamento



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Ainda será possível usar o sistema de freios normal (sem ABS), a menos que a luz de aviso do sistema de freios também esteja acesa. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Indicador automático de farol alto

(Se equipado)



Ele acende quando o sistema liga automaticamente o farol alto.

Consulte **Controle dos faróis** (página 86).

Auto start-stop (Se equipado)



Acenderá para informar quando o motor desligar ou em conjunto com uma mensagem.

Bateria



Se acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e solicite que o sistema seja verificado por um Distribuidor Ford imediatamente.

Monitor de ponto cego (Se equipado)



Ele acenderá quando você desligar este recurso ou em conjunto com uma mensagem.

Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 216). Consulte **Mensagens informativas** (página 114).

Sistema de freios



Será acesa quando você acionar o freio de estacionamento com a ignição ligada.

Se ela acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento não foi acionado. Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indica um nível baixo de fluido de freio ou um defeito no sistema de freios. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente.

Painel de instrumentos

CUIDADO



É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Piloto automático



Acende quando você ligar este recurso.

Indicadores direcionais



Acende quando o indicador direcional esquerdo ou direito ou a luz de aviso de perigo estão ligados. Se as luzes indicadoras permanecerem acesas ou piscarem mais rapidamente, verifique se há uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 265).

Porta aberta



Exibido quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Freio de estacionamento elétrico



Ele acenderá quando o freio elétrico de estacionamento apresentar algum defeito.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Pare o veículo assim que possível, desligue o motor e deixe o motor esfriar.

Óleo do motor



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 255).

Nota: Não continue a dirigir se a luz acender, mesmo que o nível esteja correto. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente.

Coloque o cinto de segurança



Acende e emite um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança. Consulte **Lembrete do cinto de segurança** (página 39).

Airbag dianteiro



Se não acender quando você ligar o veículo, ficar piscando ou permanecer acesa, isto indica um defeito. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Faróis de neblina dianteiros



Acende quando as luzes de neblina dianteiras estão ligadas.

Painel de instrumentos

Indicador de aquecimento de combustível (Se equipado)



Se acender, espere até que apague antes de dar partida. Se piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida.

Assistência de rampa (Se equipado)



Acende quando você liga a função de assistência de rampa.

Tela de avisos (Se equipado)



Luzes vermelhas se acenderão no painel em determinadas situações ao usar o piloto automático adaptativo e/ou o sistema de alerta de colisão. Essas luzes também se acenderão momentaneamente quando você der partida no motor para assegurar que a tela está funcionando.

Farol alto



Acende quando você liga o farol alto. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Capô aberto



É exibida quando a ignição está ligada e o capô não está completamente fechado.

Assistência à manutenção da faixa de rodagem (Se equipado)



Quando o sistema de permanência na faixa é ativado.

Nível de combustível baixo



Acende quando o nível de combustível está baixo ou o tanque de combustível está quase vazio. Reabasteça o mais rápido possível.

Aviso de baixa pressão dos pneus



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Essa luz também se acenderá momentaneamente quando a ignição for ligada para confirmar que a luz está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar, solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo.

Luzes de estacionamento



Acende quando as luzes de estacionamento estão ligadas.

Falha no trem de força



Acende quando é detectada uma falha no trem de força ou no AWD. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Painel de instrumentos

Luz de manutenção do motor imediata



O mecanismo de serviço da luz indicadora acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada. Se a luz indicadora continuar acesa depois da partida do motor, isso significa que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um defeito no sistema de controle de emissões. Consulte **Catalisador** (página 168).

Se a luz ficar piscando, isso significa que há falha na ignição do motor, o que pode danificar o catalisador. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração pesadas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Nota: Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes do veículo.

Controle de estabilidade



Essa luz piscará quando o sistema estiver ativo. Se continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. O sistema é desligado em caso de defeito. Solicite que um Distribuidor Ford faça a manutenção do veículo imediatamente. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 186).

Controle de estabilidade desligado



A luz é acesa quando você desliga o sistema. A luz é apagada quando você liga novamente o sistema ou quando a ignição é desligada. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 186).

Porta-malas aberto



Exibido quando a ignição está ligada e o porta-malas não está completamente fechado.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Alerta de aviso de ausência de chave

Toca a buzina duas vezes quando você sai do veículo com a chave de acesso inteligente, depois que a última porta é fechada e o veículo sem chave está na posição FUNCIONAMENTO, o que indica que o veículo ainda está ligado.

Alerta sonoro de advertência de faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado

Soa quando você deixa o freio de estacionamento ativado e dirige o veículo. Se o alerta sonoro de advertência permanecer depois que você tiver soltado o freio de estacionamento, solicite a verificação do sistema por um Distribuidor Ford imediatamente.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS

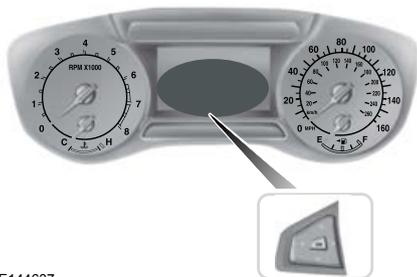
CUIDADO

 Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Seu veículo pode ou não estar equipado com todas as mensagens listadas neste capítulo. O veículo não exibirá mensagens de sistemas com os quais ele não está equipado.*

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando os controles da tela de informações no volante. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Controles da tela de informações (Tipo 1 e Tipo 2)



E144637

- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para fazer a rolagem e selecionar as opções do menu.
- Pressione o botão da seta direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão da seta esquerda para sair do menu.
- Pressione e mantenha pressionado o botão da seta esquerda a qualquer momento para voltar à tela do menu principal (botão esc).
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: *Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.*

Viagem 1 e 2

Velocímetro digital
Distância até E
Hodômetro parcial

Mostradores de informações

Viagem 1 e 2
Temporizador de viagem
Combustível usado
Combustível médio
Temperatura externa
Todos os valores ¹

¹Tipo 2

- Velocímetro digital – Mostra a velocidade na qual o veículo se desloca.
- Distância até E – Mostra a distância aproximada que o veículo pode percorrer até ficar sem combustível.
- Hodômetro parcial – Registra a distância percorrida em trechos individuais.
- Temporizador de viagem – O temporizador para de funcionar quando o veículo é desligado e volta a funcionar quando o veículo é ligado novamente.
- Combustível usado – Mostra a quantidade de combustível consumida em uma determinada viagem.
- Combustível médio – Mostra a economia média de combustível em uma determinada viagem.
- Temperatura externa – Mostra a temperatura externa do ar.
- Todos os valores – Mostra os valores de Distância até E, Hodômetro parcial, Temporizador de viagem e Combustível médio.

Nota: Mantenha pressionado **OK** na tela atual para redefinir as informações sobre viagem, distância, tempo e combustível.

Consumo
Autonomia restante
Consumo instant. Média de MPG ¹
Economia de combustível a longo prazo
Histórico de combustível ¹
Combustível médio

Mostradores de informações

Consumo
Todos os valores ¹
Auto StartStop

¹ Tipo 2

- Autonomia - Mostra a distância aproximada que o veículo pode percorrer até ficar sem combustível.
- Economia instantânea de combustível - Mostra uma representação gráfica da economia instantânea de combustível, juntamente com a Média de MPG, desde que a função foi redefinida pela última vez.
- Economia de combustível a longo prazo - Mostra a economia de combustível a longo prazo.
- Histórico de combustível- Mostra um gráfico de barras do histórico do combustível.
- Combustível médio — Mostra a economia média de combustível em uma determinada viagem.
- Todos os valores — Mostra todos os valores de economia de combustível (DTE, Economia instantânea de combustível, Combustível médio).
- Auto StartStop - As mensagens de Auto Start-Stop disponíveis fornecerão detalhes sobre o que está acontecendo com o sistema. Consulte **Mensagens informativas** (página 114).

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão **OK** nos controles esquerdos no volante.

Assist. motoris.		
Controle de tração - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Ponto cego - marcar ativado ou desmarcar desativado ¹		
Tráfego cruzado – ativar ou desativar ¹		
Piloto automático ¹	Adaptável ou Normal	
Alerta motorista ¹	Alerta do motorista ou Tela de alerta do motorista	
Assistência de partida em active - marcar ativado ou desmarcar desativado		
AWD inteligente ¹		
Sistema de manutenção de faixa ¹	Modo	Alerta, Auxílio ou Ambos

Mostradores de informações

Assist. motoris.		
	Intensidade	Alta, Normal ou Baixa
Pré-colisão	Sensibilidade do alerta	Alta, Normal ou Baixa
	Frenagem ativa - marcar ativado ou desmarcar desativado	
Auxílio de estacionamento dianteiro - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Auxílio de estacionamento traseiro - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Monitor dos pneus	Pressão dos pneus	

¹ Tipo 2

Configurações			
Veículo	Motor automático desligado - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Entrada/saída fácil - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Luzes	Retardo do farol automático	Desligado ou XX segundos
	Trançamento	Travamento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado	
		Destravamento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado	
		Travamento incorreto - marcar ativado ou desmarcar desativado	
		Destravamento remoto	Todas as portas ou Porta do motorista
		Interruptores inibidos - marcar ativado ou desmarcar desativado	
	Partida remota	Controle climático	Automático ou Últimas configurações
		Banco do motorista ou Bancos e roda	Automático ou Desligado
		Duração	5, 10 ou 15 minutos
		Sistema - marcar ativado ou desmarcar desativado	
	Vidros	Abertura remota ou Fechamento remoto	
	Limp. para-brisa	Limpeza de cortesia ou Sensor de chuva	

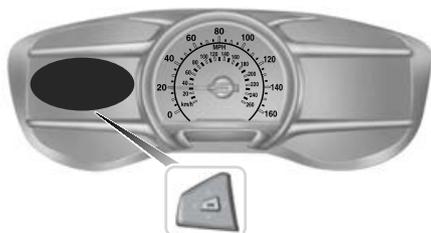
Mostradores de informações

Configurações		
MyKey	Criar MyKey	Mantenha OK pressionado para criar o MyKey
	Assistência de emergência	Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário
	Não perturbe	Ligado ou Desligado
	Controle tração	Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário
	Velocidade máx.	Escolher velocidade desejada ou Desligado
	Lembrete veloc.	Escolher velocidade desejada ou Desligado
	Limitador de volume - marcar ativado ou desmarcar desativado	
	Apagar MyKeys	Mantenha OK pressionado para apagar todos os MyKeys
Configuração da tela	Distância	Quilômetros e galões, L/100 km ou km/L
	Temperatura	Fahrenheit (°F) ou Celsius (°C)
	Pressão dos pneus	psi, kPa ou bar
	Idioma	Escolha a configuração aplicável

¹ Tipo 2

Mostradores de informações

Controles da tela de informações (Tipo 3)



E144638

- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para fazer a rolagem e selecionar as opções do menu.
- Pressione o botão da seta direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão da seta esquerda para sair do menu.
- Pressione e mantenha pressionado o botão da seta esquerda a qualquer momento para voltar à tela do menu principal (botão esc).
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Menu principal

Na barra do menu principal, no lado esquerdo da tela de informações, você pode escolher uma das seguintes categorias:

- Modo display
- Viagem 1 & 2
- Consumo
- Assist. motoris.
- Configurações

Role para cima ou para baixo a fim de realçar uma das categorias e pressione a tecla de seta para direita ou **OK** para entrar nessa categoria. Pressione a seta para a esquerda, conforme necessário, para voltar ao menu principal.

Modo display

Use as setas para cima/baixo para escolher uma das opções de exibição a seguir.

Modo display	Opção 1	Opção 2	Opção 3	Opção 4	Opção 5	Opção 6
XXX mi (km) para esvaziar	X	X	-	-	-	-
Indicador de combustível	X	X	X	X	X	X
Tacômetro	-	-	X	X	-	-
Tacômetro vertical	-	X	-	-	X	X
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	-	-	-	X	-	-

Mostradores de informações

Modo display	Opção 1	Opção 2	Opção 3	Opção 4	Opção 5	Opção 6
Pressão dos pneus	-	-	-	-	X	-
Velocímetro	-	-	-	-	-	X
AWD inteligente - Indicador de AWD						

- XXX mi (km) para esvaziar – mostra a distância aproximada que o veículo percorrerá.
- Indicador de combustível – indica aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. Quando o nível de combustível ficar baixo, o indicador de nível mudará para a cor âmbar. Quando o nível de combustível ficar muito baixo, o indicador de nível mudará para a cor vermelha. Nota: quando um MyKey® estiver em uso, os avisos de pouco combustível serão exibidos com antecedência. O ícone do combustível e a seta indicam em qual lado do veículo fica situada a portinhola do tanque de combustível.
- Tacômetro –: indica o regime de giros do motor em rotações por minuto. Não opere o veículo dentro da faixa vermelha do instrumento sob pena de danificar o motor. Durante o uso da SelectShift Automatic™ transmission (SST), a marcha selecionada será exibida na tela.
- Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor – indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura operacional normal, o indicador de nível ficará na faixa normal. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor exceder a faixa normal, pare o veículo assim que for seguro, desligue o motor e deixe o motor esfriar.
- Pressão dos pneus – Mostra a pressão dos pneus de cada roda no veículo.
- Velocímetro – Mostra a velocidade na qual o veículo se desloca.

Viagem 1 & 2

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.

Mostradores de informações

Viagem 1 e 2

Todos os valores

Todos os valores — Mostra todos os valores de viagem (Temporizador de viagem, Hodômetro e Média de Combustível).

- Hodômetro parcial — Mostra a distância de viagem acumulada.
- Temporizador de viagem— O temporizador para de funcionar quando o veículo é desligado e volta a funcionar quando o veículo é ligado novamente.
- Média de Combustível — Mostra a economia média de combustível em uma determinada viagem.

Nota: *Você pode redefinir as informações sobre a viagem mantendo pressionado o botão **OK** nos controles esquerdos no volante.*

Consumo

Use os botões de seta para esquerda e para direita a fim de escolher a exibição de economia de combustível desejada.

Consumo

Economia de combustível instantânea – Mantenha **OK** pressionado para redefinir

Histórico de combustível

Velocidade média – Mantenha **OK** pressionado para redefinir

Auto StartStop

- Economia instantânea de combustível – Mostra um gráfico da economia instantânea de combustível, a economia média de combustível e a autonomia.
- Histórico do combustível – Mostra um gráfico de barras do histórico do combustível nos últimos 30 minutos, a economia média de combustível e a autonomia.
- Velocidade média – Mostra a velocidade média dos veículos desde a última vez em que a função foi redefinida.
- Auto StartStop - As mensagens de Auto Start-Stop disponíveis fornecerão detalhes sobre o que está acontecendo com o sistema. Consulte **Mensagens informativas** (página 114).

Nota: *Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão **OK** nos controles esquerdos no volante.*

Mostradores de informações

Assist. motoris.

motorista.

Neste modo, você pode configurar diferentes opções de configuração do

Nota: Alguns itens são opcionais e podem não ser exibidos.

Assist. motoris.		
Controle de tração - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Ponto cego - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Alerta do tráfego cruzado - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Piloto automático	Adaptável ou Normal	
Alerta motorista	Alerta do motorista ou Tela de alerta do motorista	
Assistência de partida em active - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Sistema de manutenção de faixa	Modo	Alerta, Auxílio ou Ambos
	Intensidade	Alta, Normal ou Baixa
Pré-colisão	Sensibilidade do alerta	Alta, Normal ou Baixa
	Frenagem ativa - marcar ativado ou desmarcar desativado	
Auxílio de estacionamento dianteiro - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Auxílio de estacionamento traseiro - marcar ativado ou desmarcar desativado		
Monitor dos pneus	Monitor dos pneus – Mantenha OK pressionado para redefinir	

Configurações

Nota: Alguns itens são opcionais e podem não ser exibidos.

Neste modo, você pode configurar diferentes opções de configuração do motorista.

Configurações		
Veículo	Motor automático desligado - marcar ativado ou desmarcar desativado	
	Entrada/saída fácil - marcar ativado ou desmarcar desativado	
	Luzes	Farol alto automático - marcar ativado ou desmarcar desativado

Mostradores de informações

Configurações				
		Retardo do farol automático	Desligado ou XX segundos	
		Luzes diurnas - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Trancamento	Travamento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado		
		Destravamento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado		
		Travamento incorreto - marcar ativado ou desmarcar desativado		
		Destravamento remoto	Todas as portas ou Motorista primeiro	
		Interruptor inibido - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Espelhos	Dobramento automático - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Partida remota	Controle climático	Automático ou Última configuração	
		Bancos ou Bancos e roda	Automático ou Desligado	
		Duração	5, 10 ou 15 minutos	
		Sistema - marcar ativado ou desmarcar desativado		
	Cintos de segurança			
	Vidros	Abertura remota ou Fechamento remoto		
	Limp. para-brisa	Limpeza de cortesia ou Sensor de chuva		
	MyKey	Criar MyKey	Mantenha OK pressionado para criar o MyKey	
		Assistência de emergência	Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário	
		Não perturbe	Ligado ou Desligado	
		Controle tração	Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário	

Mostradores de informações

Configurações		
	Velocidade máx.	Escolher velocidade desejada ou Desligado
	Lembrete veloc.	Escolher velocidade desejada ou Desligado
	Limitador de volume - marcar ativado ou desmarcar desativado	
	Apagar MyKeys	Mantenha OK pressionado para apagar todos os MyKeys
Configuração da tela	Distância	Quilômetros e galões, l/100 km ou km/l
	Medidores	Medidor de combustível ou Combustível + Tacômetro
	Temperatura	°Fahrenheit ou °Celsius
	Pressão dos pneus	psi, kPa ou bar
	Idioma	Escolha a configuração aplicável

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo dos opcionais instalados em seu veículo, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de agrupamento você tem.



E144636

Pressione o botão OK para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. Outras mensagens serão removidas automaticamente pouco tempo depois.

Certas mensagens precisam ser confirmadas para que você possa acessar os menus.

Mostradores de informações

Estacionamento assistido

Mensagem	Ação
Falha estacionamento assistido	O sistema precisa ser reparado devido a um defeito. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford.

Piloto automático adaptativo

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (página 203).
Piloto automático adaptável não disponível	Uma condição está impedindo o funcionamento correto do piloto automático. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (página 203).
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (página 203).
Piloto automático ativo Frenagem automática desligada	O sistema desativou a frenagem automática.
Sensor dianteiro Não alinhado	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado.
Piloto auto. adapável Motorista retome controle	O piloto automático restabeleceu controles para o motorista.
Piloto auto. adapável Velocidade muito baixa para ativar	A velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático.
Piloto automático Reduzir marcha	O piloto automático está ajustando automaticamente a distância do espaço e você precisa reduzir para uma marcha mais lenta.

Mostradores de informações

AdvanceTrac®

Mensagem	Ação
Serviço AdvanceTrac	O sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado.
AdvanceTrac desligado/ ligado	O controle de tração foi ligado ou desligado.

Airbag

Mensagem	Ação
Sens. ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro	O sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado. Remova o bloqueio.

Alarme

Mensagem	Ação
Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo	Alarme disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte Alarme antifurto (página 74).

Auto Start-Stop

Mensagem	Ação
Auto StartStop Pise no freio para dar partida no motor	O motor precisa ser ligado novamente, pressione o pedal do freio para dar partida.
Auto StartStop Pise no freio forte para ativar	O motor precisa ser ligado novamente, pressione o pedal do freio com mais força para dar partida.
Auto StartStop Pise qualquer pedal para dar partida	O motor precisa ser ligado novamente, pressione qualquer pedal para dar partida.
Auto StartStop Mude para P e dê a partida no motor	Selecione estacionamento para que o sistema dê partida no motor novamente.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando. Uma partida manual é exigida.
Auto StartStop Não disponível	Exibido quando as condições não são atendidas para o funcionamento correto do sistema Auto StartStop. Consulte Auto-Start-Stop (página 158).
Motor parado	StartStop desligou o motor automaticamente.
Motor dando partida	O recurso de partida/parada está dando partida no motor automaticamente.
Motor ligado devido a manobra do veículo	As rodas estão em um ângulo agudo ou o volante está sendo girado.
Motor ligado devido a manobra do volante	As rodas estão em um ângulo agudo ou o volante está sendo girado.
Motor ligado devido a uso de acessório	O motor pode estar ligado para oferecer suporte à alta demanda de acessórios elétricos, como vidros elétricos, desembaçador traseiro ou durante o uso da tomada de força.
Motor ligado Operação normal	O motor está ligado para oferecer suporte à operação normal do veículo. Inclui condições externas do veículo, como altitude, tráfego, baixa temperatura ambiente. Também inclui bateria fora das condições de operação ideais (estado da carga e da temperatura) e vácuo inadequado do freio (pode ocorrer se o pedal do freio for pressionado várias vezes seguidas).
Motor ligado devido à baixa temperatura	O motor está ligado para aumentar a temperatura do motor para um nível aceitável.
Motor ligado devido à temperatura externa	O motor está ligado para manter a operação normal do veículo devido à baixa temperatura ambiente externa.
Motor ligado devido ao aquecimento do motor	O motor está ligado para aumentar a temperatura do motor para um nível aceitável.
Motor ligado devido à marcha selecionada	O motor está ligado porque a transmissão selecionou uma marcha lenta.
Motor ligado devido à posição íngreme	O motor está ligado devido a uma posição íngreme na estrada.
Motor ligado devido a uma chave não detectada	O motor está ligado porque nenhuma chave foi detectada pelo veículo.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Motor ligado devido à porta do motorista aberta	O motor está ligado porque a porta do motorista está sendo aberta
Motor ligado devido ao desafivelamento do cinto de segurança do motorista	O motor está ligado porque o cinto de segurança do motorista está sendo desafivelado.
Motor ligado devido ao aquecimento/resfriamento	O motor está ligado para atingir ou manter o compartimento interno em um nível aceitável.
Motor ligado devido a uma tomada de força em uso	O motor está ligado, o que é necessário para oferecer suporte ao uso da tomada de força (110V).
Motor ligado devido ao carregamento do veículo	O motor está ligado porque a bateria do veículo precisa ser carregada.
Desativado pelo motorista	Você desativou o recurso de partida/parada.

Tração integral

Mensagem	Ação
AWD Temporariamente desativado	O sistema de tração integral é desligado temporariamente para proteger-se contra o superaquecimento.
AWD desativado	O sistema de tração integral será desligado temporariamente para proteger-se contra o superaquecimento ou se você estiver usando o estepe temporário.
AWD restabelecido	O sistema de tração integral voltará a funcionar normalmente e apagará esta mensagem após percorrer uma distância curta com o pneu de estrada reinstalado ou depois que o sistema esfriar.
AWD com defeito Serviço necessário	O sistema de tração integral não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Mostradores de informações

Sistema da bateria e de carga

Mensagem	Ação
Checar sistema de carga	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Bateria baixa Recursos desligados temporariamente	O sistema de gerenciamento de bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. O veículo desativará vários recursos para conservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema tiver sido recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente.
Desligar para economizar bateria	O sistema de gerenciamento de bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem apagará quando você der partida no veículo novamente e a carga da bateria for restaurada. Desligue cargas elétricas desnecessárias para permitir que a bateria seja recarregada mais rapidamente.

Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado

Mensagem	Ação
Ponto cego Falha no sistema	Falha no sistema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Ponto cego não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Os sensores do sistema estão bloqueados. Consulte Sistema de informações de ponto cego (página 216).
Veículo de tráfego cruzado vindo de X	O sistema detecta um veículo. Consulte Sistema de informações de ponto cego (página 216).
Tráfego cruzado não disponível Sensor bloqueado Ver manual	As informações de ponto cego e os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estão bloqueados. Consulte Sistema de informações de ponto cego (página 216).
Sistema de tráfego cruzado avariado	Falha no sistema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Mostradores de informações

Portas e travas

Mensagem	Ação
Porta X aberta	As portas listadas não estão completamente fechadas.
Porta-malas aberto	O compartimento de bagagem não está completamente fechado.
Capô do motor aberto	O capô não está completamente fechado.
Interruptores inibidos Modo de seguridade	O sistema desativou os interruptores da porta.
Código do teclado de fábrica {factory keypad code:# # # # #}	O código do teclado de fábrica será exibido na tela de informações depois que o sistema for redefinido no teclado.

Alerta motorista

Mensagem	Ação
Alerta motorista Aviso Descanse agora	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Aviso Descan. recom.	Faça uma pausa em breve.

Combustível

Mensagem	Ação
Nível combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo.
Checar entrada tanque de combustível	A entrada de enchimento de combustível pode não estar fechada corretamente.

Assistência de Partida em Rampas

Mensagem	Ação
Controle partida em subida não disponível	A assistência de partida em active não está disponível. Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Chaves e acesso inteligente

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Lembrete para pisar o freio ao dar partida no veículo.
Chave não detetada	O sistema não detecta chave no veículo. Consulte Partida sem chave (página 153).
Tentar novamente ou precisa da chave	Você pressionou o botão de partida/parada para desligar o motor e o veículo não detectou a chave de acesso inteligente.
Modo acessório está ativo	O veículo está no estado ignição ligada.
Sistema partida com defeito	Problema com o sistema de partida do veículo. Consulte um Distribuidor Ford para fazer a manutenção.
Programação de chave com êxito	Você programou com êxito uma chave de acesso inteligente para o sistema.
Programação de chave Falha	Falha ao programar uma chave de acesso inteligente para o sistema.
Número máximo de chaves programadas	Você programou o número máximo de chaves para o sistema.
Número de chaves programadas insuficiente	Você não programou as chaves suficientes para o sistema.
Bateria da chave fraca Troque bateria	A bateria da chave está baixa. Troque a bateria o mais rápido possível.
Não foi possível programar chave integrada	Tentativa de programar uma chave sobressalente usando as duas chaves existentes.
Veículo ligado	Lembrete informando que você está saindo do veículo e o motor está ligado.

Mostradores de informações

Sistema de manutenção de faixa

Mensagem	Ação
Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Câmera frontal temporariamente não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige que o para-brisa seja limpo para funcionar corretamente.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.
Mantenha as mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

Manutenção

Mensagem	Ação
Pressão óleo do motor baixa	Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente quando o motor estiver ligado, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Nível do fluido do freio baixo	O nível do fluido do freio está baixo; inspecione o sistema de freios imediatamente. Consulte Verificação do fluido de freio (página 261).
Checar sistema de freio	O sistema de freios precisa de manutenção. Pare seu veículo em um local seguro. Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Temperatura líquido radiador muito alta	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente alta. Pare o veículo em um local seguro e espere o motor esfriar. Se o problema persistir, entre em contato com um Distribuidor Ford. Consulte Verificação do líquido de arrefecimento do motor (página 257).

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Potência reduzida para diminuir a temperatura do motor	O motor reduziu a potência para diminuir a alta temperatura do motor.
Modo Transporte/ Fábrica	O veículo ainda está no modo Transporte ou Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Consulte um Distribuidor Ford.
Veja manual	O trem de força precisa de manutenção devido a um defeito.

MyKey

Mensagem	Ação
MyKey não foi criada	Você não pode programar uma MyKey.
MyKey ativada Dirija com cuidado	A MyKey está ativada.
Velocidade limitada a XX MPH/km/h	Ao dar partida no veículo com a MyKey em uso, a tela informa que o limite de rotação da MyKey está ativado.
Veículo próximo da velocidade máxima	A MyKey está em uso, o limite de rotação da MyKey está ativado e a velocidade do veículo está chegando a 130 km/h.
MyKey Veículo na velocidade máxima	Você atingiu o limite de rotação definido para a MyKey.
Checar velocidade Dirija com cuidado	Você tem uma MyKey ativa com um limite de rotação definido programado.
Coloque cinto para ativar áudio	O lembrete de cinto de segurança é ativado com a MyKey em uso.
MyKey AdvanceTrac ligado	Com uma MyKey em uso, o AdvanceTrac é ativado.
MyKey Controle de tração ligado	Com uma MyKey em uso, o controle de tração é ativado.
MyKey Estacionam. assistido sempre ativado	Com uma MyKey em uso, o auxílio de estacionamento está sempre ligado.
Sistema perm. faixa ligado Configur. MyKey	Com uma MyKey em uso, o alerta de manutenção de faixa é ativado.

Mostradores de informações

Sistema auxiliar de estacionamento

Mensagem	Ação
Checar assist. estacion. frente	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um Distribuidor Ford. Consulte Princípios de funcionamento (página 187).
Checar assist. estacionam. atrás	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um Distribuidor Ford. Consulte Princípios de funcionamento (página 187).
Assist. estac. frente Ligado Desligado	Status do auxílio de estacionamento dianteiro.
Assist. estac. atrás Ligado Desligado	Status do auxílio de estacionamento traseiro.

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Para liberar: pise no freio e troque	O freio elétrico de estacionamento foi acionado e houve uma tentativa de liberação manual sem pressionar o pedal do freio.
Freio de estacionam. Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e houve uma tentativa de liberação automática, mas não foi possível realizá-la. Realize uma liberação manual.
Solte travão de estacionamento	O freio elétrico de estacionamento foi puxado e a velocidade do veículo excede 5 km/h. Solte o freio de estacionamento antes de continuar a dirigir.
Freio de estacionam. não aplicado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente acionado.
Freio de estacionam. não liberado	O freio elétrico de estacionamento não foi completamente liberado.
Freio de estacionam. Modo manutenção	O sistema de freio elétrico de estacionamento foi colocado em um modo especial, usado para permitir a manutenção dos freios traseiros. Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento. função limitada Serviço necess.	O sistema do freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Algumas funcionalidades podem ainda estar disponíveis. Consulte um Distribuidor Ford.
Freio de estacionamento. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.
Freio de estacionamento. sistema superaquecido	Numerosas aplicações do freio de estacionamento superaqueceram o sistema. Espere 2 minutos antes de tentar usá-lo novamente.

Direção assistida

Mensagem	Ação
Direção com defeito Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Assistência de pré-colisão

Mensagem	Ação
Mau funcionamento da assistência de pré-colisão	Defeito no sistema de assistência de pré-colisão. O sistema será desligado. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Assist. pré-colisão Não disponível Sensor bloqueado	O radar do sistema de assistência de pré-colisão foi bloqueado devido à fraca visibilidade do radar causada, ocasionada por condições climáticas adversas ou gelo/lama/água na frente do radar. O motorista pode limpar o sensor para resolver o problema. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Assist. pré-colisão Não disponível	Defeito no sistema de assistência de pré-colisão. O sistema será desligado. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Partida remota

Mensagem	Ação
Para conduzir: Rode a chave para ligado	Lembrete para ligar a chave e dirigir o veículo após uma partida remota.
Para conduzir: Pressione travão e botão Start	Lembrete para pisar no freio e pressionar o botão de marcha para dirigir o veículo após uma partida remota.

Bancos

Mensagem	Ação
Não é permitido usar a memória ao dirigir	Lembrete de que os bancos da memória não estão disponíveis durante a condução.
Memória {0} salva	Mostra onde você salvou a configuração da memória.

Mostradores de informações

Sistema de partida

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Lembrete para pisar o freio ao dar partida no veículo.
Partida motor pendente Aguarde	O motor de partida está tentando dar partida no veículo.
Partida motor cancelada	O sistema cancelou a partida pendente.
Tempo de partida esgotado	O motor de partida excedeu o tempo ao tentar dar partida no veículo.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Um ou mais pneus do veículo estão com baixa pressão. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 291).
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema de monitoração da pressão dos pneus está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 291).
Pressão pneus Falha no sensor	Um sensor de pressão dos pneus está com defeito ou um estepe está em uso. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 291). Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Controle tração

Mensagem	Ação
Controle tração Desligado/Controle tração Ligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou ou ligou. Consulte Utilização do controle de tração (página 185).
Derrapagem detectado Luzes emergência ativadas	Ocorreu uma derrapagem e as luzes de emergência estão ativas.

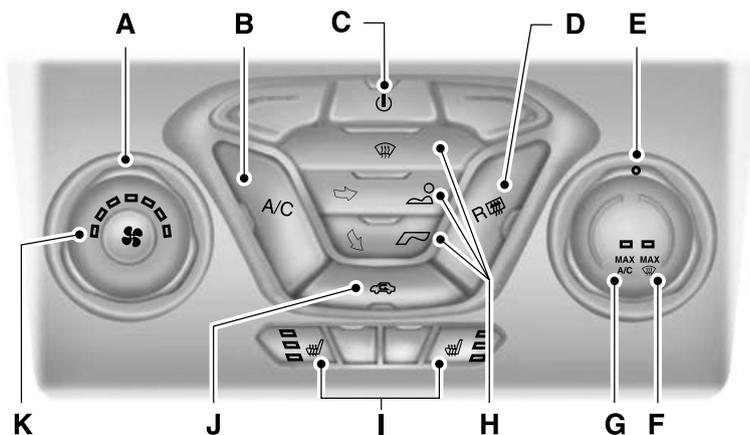
Mostradores de informações

Transmissão

Mensagem	Ação
Transmissão com defeito Procure serviço	Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão superaqueceu e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão Serviço necess.	Entre em contato com um Distribuidor Ford.
Transmissão superaquecida Pise no freio	A transmissão está ficando quente. Pare para esfriá-la.
Transmissão funções limitadas Veja manual	A transmissão tem funcionalidade limitada. Consulte um Distribuidor Ford.
Aquecendo transmissão Favor aguardar	A transmissão está muito fria. Aguarde até que ela esquente antes de dirigir.
Transmissão fora de Park	Um lembrete para mudar para a posição estacionamento.
Pise no pedal do freio	É necessário pisar no pedal do freio.
Selecione S para confirmar o modo neutral	Exibida quando um botão precisa ser pressionado novamente para entrar em neutro. Consulte Transmissão automática (página 169).
Selecione L para confirmar o modo neutral	
Transmissão ajustada	A transmissão ajustou a estratégia de câmbio.
Transmissão Modo adaptável	A transmissão está ajustando a estratégia de câmbio.
Transmissão Modo indicativo bloqueado	A transmissão está bloqueada e não pode selecionar marchas.
Transmissão Modo indicativo desbloqueado	A transmissão está desbloqueada e livre para selecionar marchas.

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (Se equipado)



E144491

- A Controle de velocidade da ventoinha.
- B A/C.
- C Potência.
- D Vidro traseiro aquecido.
- E Controle de temperatura.
- F Desembaçador MAX.
- G MAX A/C.
- H Controle de distribuição do ar.
- I Bancos aquecidos.
- J Ar recirculado.
- K Indicador de velocidade da ventoinha.

Controle de velocidade da ventoinha

Ajuste o volume de ar circulado dentro do veículo.

A/C

Pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o ar condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.

Controle de climatização

Nota: Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar condicionado continuará funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.

Alimentação

Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

Vidro Traseiro Aquecido

Pressione para ligar e desligar o desembaçamento do vidro traseiro. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 138).

Controle de temperatura

Ajusta a temperatura do ar recirculado dentro do veículo.

Desembaçador máximo

Pressione para ligar o desembaçador. As configurações dos lados esquerdo e direito são definidas para HI, o ar passa pelos defletores do para-brisa e a ventoinha é ajustada para a velocidade mais alta. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

Max A/C

Pressione para refrigeração máxima. As configurações dos lados esquerdo e direito são definidas para LO, o ar recirculado passa pelos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado e a ventoinha é ajustada para a velocidade mais alta.

Controle de distribuição do ar

Pressione para ligar ou desligar o fluxo de ar no para-brisa, no painel de instrumentos ou nas saídas de ventilação na área dos pés. Você pode distribuir o ar por meio de qualquer combinação dessas aberturas.

Bancos aquecidos

Desative e ative as diversas configurações de aquecimento e, por fim, desative-as. Consulte **Bancos aquecidos** (página 147).

Ar recirculado

Pressione para alternar o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Nota: O ar recirculado pode ser desligado (ou você pode ficar impedido de ligá-lo) em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada em várias combinações de controle de distribuição de ar durante climas quentes para melhorar a eficiência do resfriamento.

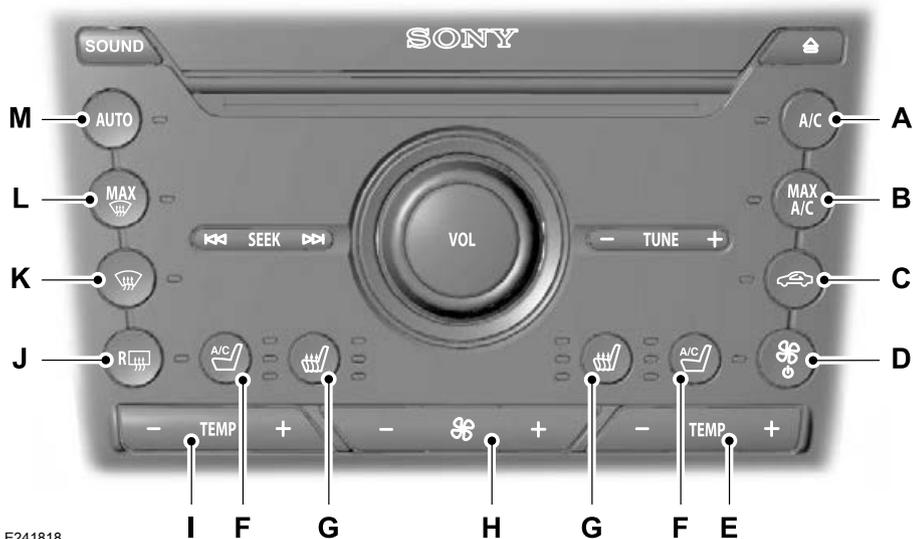
Indicador de velocidade da ventoinha

Acende para indicar a velocidade da ventoinha.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY (Se equipado)

Nota: É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte as informações sobre seu SYNC.

Controle de climatização



E241818

- A A/C.
- B MAX A/C ou desembaçador de para-brisa.
- C Ar recirculado.
- D Potência.
- E Controle de temperatura do lado direito.
- F Bancos com controle de climatização.
- G Bancos aquecidos.
- H Controle de velocidade da ventoinha.
- I Controle de temperatura do lado esquerdo.
- J Vidro traseiro aquecido.
- K Desembaçador.
- L Desembaçador MAX.
- M AUTO.

Controle de climatização

A/C

Pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o ar condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.

Nota: *Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar condicionado continuará funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.*

Max A/C (Se equipado)

Pressione para refrigeração máxima. As configurações dos lados esquerdo e direito são definidas para LO, o ar recirculado passa pelos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado e a ventoinha é ajustada para a velocidade mais alta.

Para-brisas aquecido (Se equipado)

Pressione para remover o embaçamento do para-brisa provocado pelo gelo fino e pela neblina.

Ar recirculado

Pressione para alternar o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Nota: *O ar recirculado pode ser desligado (ou você pode ficar impedido de ligá-lo) em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada em várias combinações de controle de distribuição de ar durante climas quentes para melhorar a eficiência do resfriamento.*

Alimentação

Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

Controle de temperatura do lado direito

Ajusta a configuração de temperatura no lado direito.

Bancos com controle de climatização.

Desative e ative as diversas configurações de banco com controle de climatização e, por fim, desative-as. Consulte **Bancos com climatização controlada** (página 148).

Bancos aquecidos

Desative e ative as diversas configurações de aquecimento e, por fim, desative-as. Consulte **Bancos aquecidos** (página 147).

Controle de velocidade da ventoinha

Ajuste o volume de ar circulado dentro do veículo.

Controle de temperatura do lado esquerdo

Ajusta a configuração de temperatura no lado esquerdo.

Nota: *Esse controle também ajusta a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.*

Vidro Traseiro Aquecido

Pressione para ligar e desligar o desembaçamento do vidro traseiro. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 138).

Controle de climatização

Desembaçador

Pressione para distribuir o ar pelos defletores de ar do para-brisa e controladores de neblina. A distribuição do ar é desligada nas aberturas de ventilação do painel de instrumentos e da área dos pés. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Desembaçador máximo

Pressione para ligar o desembaçador. As configurações dos lados esquerdo e direito são definidas para HI, o ar passa pelos defletores do para-brisa e a ventoinha é ajustada para a velocidade mais alta. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

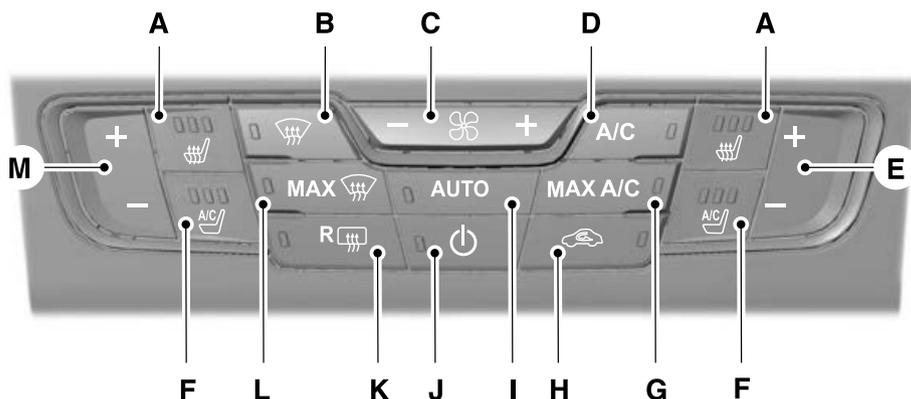
AUTOMÁTICO

Pressione para acionar a operação automática e ajuste o controle de temperatura para selecionar a temperatura desejada. O sistema ajusta a velocidade da ventoinha, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar recirculado ou externo para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada.

Nota: Você também pode desligar o modo de zona dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS SEM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY (Se equipado)



E198922

- A **Bancos aquecidos:** Pressione para ligar e desligar os bancos aquecidos. Consulte **Bancos aquecidos** (página 147).
- B **Desembaçador:** pressione para distribuir o ar pelos defletores de ar do para-brisa e controladores de neblina. A distribuição do ar é desligada nas aberturas de ventilação do painel de instrumentos e da área dos pés. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado.
- C **Controle de velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.
- D **A/C:** Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.
Observação: Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar condicionado continuará funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.

Controle de climatização

- E** **Controle da temperatura do lado do passageiro:** ajusta a configuração da temperatura no lado do passageiro.
- F** **Bancos com controle de climatização:** pressione para ligar e desligar os bancos com controle de climatização. Consulte **Bancos aquecidos** (página 147).
- G** **MAX A/C:** Pressione para obter resfriamento máximo. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em LO, o ar recirculado passa pelos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado e o ventilador é ajustado automaticamente segundo a velocidade mais alta.
- H** **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar que está no compartimento de passageiros recircula. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.
- Observação:** O ar recirculado pode desligar (ou evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento ou aumentar a eficiência da refrigeração.
- I** **AUTO:** Pressione para ligar a operação automática. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. A velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar recirculado são ajustados automaticamente para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de região dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.
- J** **Liga/desliga:** Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.
- K** **Vidro traseiro aquecido:** Pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 138).
- L** **Desembaçador MAX:** Pressione para ligar o desembaçador. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em HI, o ar passa pelos defletores do para-brisa e o ventilador é ajustado na velocidade mais alta. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.
- Observação:** Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo estiver ligado.
- M** **Controle da temperatura do lado do motorista:** ajusta a configuração da temperatura no lado do motorista. Este controle também ajusta a temperatura no lado do passageiro quando o modo de região dupla é desligado.

Controle de climatização

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar as janelas.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.

Nota: Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático manual

Nota: Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante o tempo úmido, ajuste o controle de distribuição de ar na posição dos defletores de ar do para-brisa.

Controle climático automático

Nota: Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema se ajusta automaticamente para aquecer ou resfriar o interior para a temperatura selecionada o mais rápido possível. Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas baixas, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e os defletores dos vidros laterais. Além disso, o ventilador poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará automaticamente o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade da ventoinha também pode diminuir até o ar ser refrigerado.

Como aquecer o interior rapidamente

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para a configuração de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Direcione o ar para a área dos pés usando os botões de distribuição do ar.	

Controle de climatização

Configurações de aquecimento recomendadas

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição central.	Pressione AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.
3	Direcione o ar para a área dos pés usando os botões de distribuição do ar.	

Como refrigerar rapidamente o interior

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Selecione MAX A/C .	Selecione MAX A/C .
2	Dirija com os vidros abertos até você sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.	

Configurações de refrigeração recomendadas

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição central.	Pressione AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.
3	Direcione o ar para o painel de instrumentos usando os botões de distribuição do ar.	

Controle de climatização

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Direcione o ar para o para-brisa usando os botões de distribuição do ar.	Pressione o botão de desembaçamento.
2	Pressione A/C .	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.
3	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.	
4	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	

VIDROS E RETROVISORES COM DESEMBAÇADOR (se

equipado)

Nota: Verifique se o motor está em funcionamento antes de operar os vidros aquecidos.

Vidro Traseiro Aquecido



Pressione o botão para limpar o gelo fino e desembaçar o vidro traseiro aquecido. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período. Pressione o botão novamente para desligá-lo.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.

Retrovisores externos aquecidos

Quando o vidro traseiro aquecido é ligado, os retrovisores externos aquecidos também são ligados.

Nota: Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

FILTRO DE AR DA CABINE

O veículo é equipado com um filtro de ar da cabine, que proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Controle de climatização

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação ao sistema.*

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 416).

Para informações adicionais sobre o filtro de ar da cabine, consulte um Distribuidor Ford.

Em clima moderado, o sistema aquece ou resfria (com base nas configurações anteriores). O desembaçador traseiro, os retrovisores aquecidos ou os bancos refrigerados não estão ligados.

Em clima frio, o sistema é definido como 22°C. Os bancos aquecidos estão na posição alta (se disponível, e **AUTO** está ligado no visor de informações). O vidro traseiro e os retrovisores aquecidos estão ligados.

PARTIDA REMOTA (Se equipado)

Você pode ligar ou desligar esse recurso e ajustar as configurações usando a tela de informações.

O sistema ajusta a temperatura interna de acordo com as configurações escolhidas durante a partida remota.

Não será possível ajustar a configuração do controle de climatização durante a operação de partida remota. Quando você liga a ignição, o sistema do controle de climatização retorna às configurações anteriores. É possível agora fazer ajustes.

Você precisa ligar determinados recursos que dependam do veículo, como:

- Bancos aquecidos.
- Bancos resfriados.
- Volante aquecido.
- Espelhos aquecidos.
- Vidro traseiro aquecido.

Configurações automáticas

Em clima quente, o sistema é definido como 22°C. Os bancos refrigerados estão na posição alta (se disponível, e **AUTO** está ligado no visor de informações).

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS



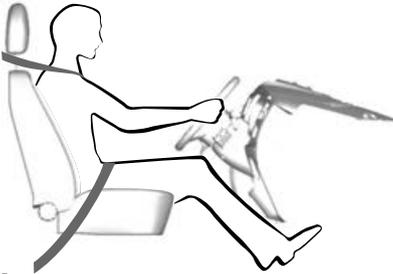
Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com seus pés no chão.



Não recline o encosto do banco pois isso pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de colisão.



Não coloque objetos acima do encosto do banco para reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão ou durante frenagens bruscas.



E68595

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags fornecerão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30 graus.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione a correia de ombro do cinto de segurança no centro de seu ombro, passando a correia abdominal firmemente sobre seu quadril.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADOS



Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.



O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e devidamente ajustado quando o banco estiver ocupado.

Bancos

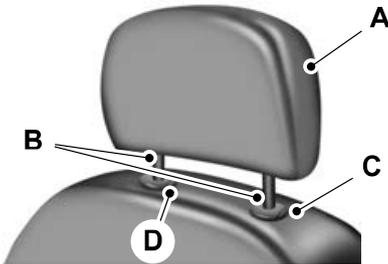
CUIDADOS



Instale o apoio de cabeça corretamente para ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço no caso de uma colisão.

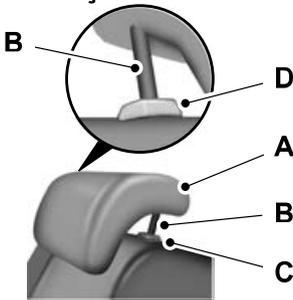
Nota: Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for extremamente alto, ajuste o apoio de cabeça em sua posição mais alta.

Apoios de cabeça externos do banco dianteiro e do banco traseiro



E138642

Apoio de cabeça traseiro central



E138645

Os apoios de cabeça consistem de:

- A Um apoio de cabeça com absorção de energia.
- B Duas hastes de aço.
- C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.
- D Destravamento de bucha guia e botão de retirada.

Ajustando o apoio de cabeça

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Abaixando o apoio de cabeça

1. Pressione e segure o botão C.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Removendo o apoio de cabeça

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.
2. Pressione e segure os botões C e D.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Instalando o apoio de cabeça

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

Inclinando os apoios de cabeça

Os apoios de cabeça dianteiros inclinam para proporcionar conforto extra. Para inclinar o apoio de cabeça, faça o seguinte:

Bancos



E144727

1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de condução vertical.
2. Incline o apoio de cabeça para frente em direção a sua cabeça até a posição desejada.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-a para frente novamente, em seguida, empurre-a para trás, até a posição não inclinada.

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA

CUIDADOS



Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento.

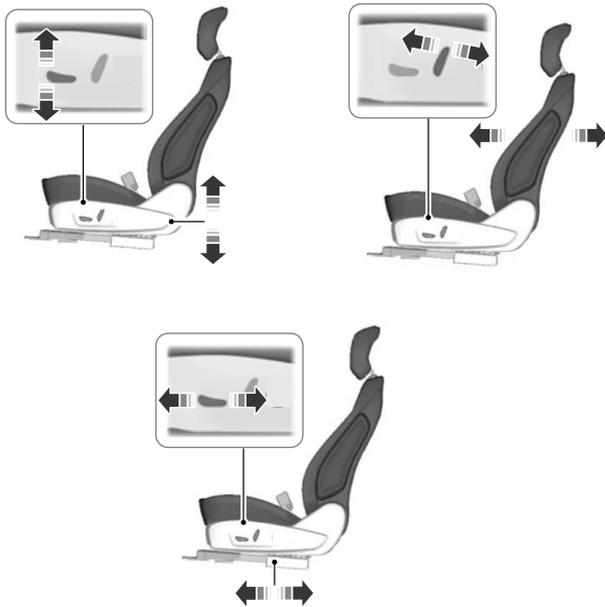


Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

Nota: *Banco do motorista mostrado, semelhante ao banco do passageiro.*

Bancos

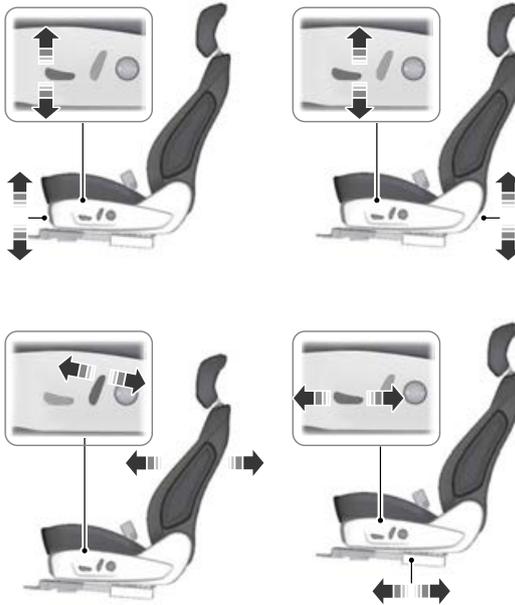
Banco elétrico de 6 posições



E176793

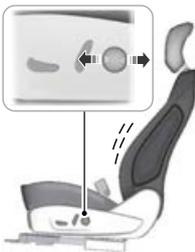
Bancos

Banco elétrico de 10 posições



E144632

Lombar elétrica (Se equipado)



E165608

FUNÇÃO DE MEMÓRIA

CUIDADOS

 Antes de ativar a memória do banco, certifique-se de que a área imediatamente em torno do banco esteja livre de obstruções e de que todos os ocupantes não estejam em contato com as partes em movimento.

 Não use a função de memória quando o veículo está em movimento.

Esse recurso recupera automaticamente a posição dos seguintes recursos:

- Banco do motorista.
- Espelhos elétricos.
- Coluna da direção elétrica.

O controle de memória está na porta do motorista.



E223340

Como salvar uma posição predefinida

1. Ajuste os recursos da memória segundo a posição desejada.
2. Pressione o botão SET até ouvir um único sinal sonoro.
3. Mantenha o botão predefinido desejado pressionado até ouvir um único sinal sonoro.

Você pode salvar até duas posições de memória predefinidas. Você pode salvar uma predefinição de memória a qualquer momento.

Como acessar uma posição predefinida

Pressione e solte o botão predefinido associado à posição de direção desejada. Os recursos de memória se movem até a posição armazenada nessa predefinição.

Nota: A posição de memória predefinida só poderá ser memorizada quando a ignição estiver desligada ou quando a transmissão estiver na posição estacionamento (P) ou neutro (N), se a ignição estiver ligada e o veículo estiver em movimento.

Você também pode acessar uma posição de memória predefinida:

- Pressionando o botão de destravamento na chave inteligente com sensor magnético, se ela estiver vinculada à uma posição predefinida.
- Destravando a maçaneta inteligente da porta do motorista, se uma chave com sensor magnético vinculada estiver presente.

Nota: Usando uma chave com sensor magnético vinculada para memorizar a posição da memória quando a ignição estiver desligada; isso moverá o banco para a posição Entrada fácil.

Nota: O pressionamento de qualquer controle de recurso de ativação de memória ou qualquer botão de memória durante uma memorização cancela a operação.

Vinculando uma posição predefinida ao controle remoto ou à chave de acesso inteligente com sensor magnético

O veículo pode salvar as posições predefinidas de memória para até dois controles remotos ou chaves de acesso inteligente (IA).

Depois de salvar as posições predefinidas de memória desejadas:

1. Mantenha pressionado o botão predefinido desejado durante cerca de três segundos até ouvir um único sinal sonoro.
2. Dentro de três segundos, pressione o botão de travamento no controle remoto que você está usando.

Para desvincular um controle remoto, siga o mesmo procedimento – exceto na etapa 2, pressione o botão de destravamento no controle remoto.

Bancos

Nota: Se mais de um controle remoto vinculado ou chave de acesso inteligente estiver dentro da faixa de alcance, a função de memória passará para as configurações da primeira chave para iniciar uma memorização.

Recurso de entrada e saída fáceis

Caso você ative o recurso de entrada e saída facilitado, ele move automaticamente a posição do banco do motorista para trás até 5 cm quando desliga a ignição.

O banco do motorista retorna à posição anterior quando você liga a ignição.

Você pode ativar ou desativar esse recurso por meio do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

BANCOS TRASEIROS

Nota: O veículo pode ter encostos de banco divididos que devem ser dobrados individualmente.

Nota: Certifique-se de que o cinto de segurança central esteja desativado antes de dobrar o encosto.

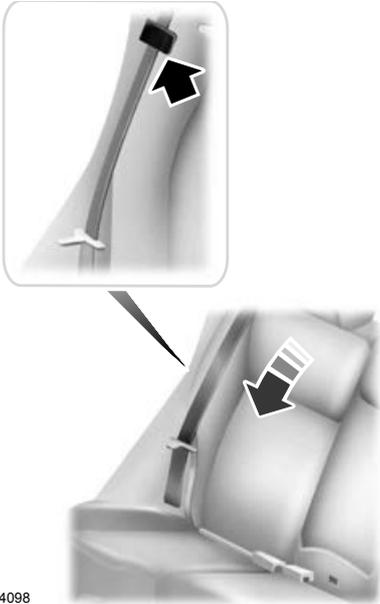
Para baixar o(s) encosto(s) do banco de dentro do veículo, faça o seguinte:



E144634

1. Puxe a alça para liberar o encosto do banco.
2. Empurre o encosto do banco para a frente.

Bancos



E164098

3. Acondicione o cinto de segurança no compartimento. Isso evitará que o cinto de segurança fique preso na trava do banco.

Ao levantar o encosto do banco, certifique-se de ouvir a trava do assento encaixando no lugar.

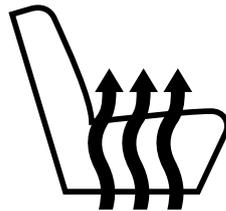
BANCOS AQUECIDOS (Seequipado)

CUIDADO

 O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Não coloque nada sobre o banco que isole contra o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode fazer com que o banco aquecido superaqueça. Não perfure o assento com alfinetes, agulhas ou outros objetos pontiagudos. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e poderá fazer com que o banco aquecido superaqueça. Um banco superaquecido pode causar ferimentos graves.

As seguintes coisas não devem ser feitas:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Operar o banco aquecido, se água ou qualquer outro líquido for derramado no banco. Permita que o banco seque completamente.
- Operar os bancos aquecidos a menos que o motor esteja funcionando. Fazer isto pode fazer com que a bateria perca carga.



E146941

Pressionar o símbolo do banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Configurações mais quentes são indicadas por outras luzes indicadoras.

BANCOS COM CLIMATIZAÇÃO CONTROLADA (Se equipado)

Bancos aquecidos

CUIDADO



As pessoas sem sensibilidade na pele devido a idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas devem tomar cuidado ao utilizar o aquecedor de banco. O aquecedor de banco pode causar queimaduras até mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Não coloque nada sobre o banco que isole o calor, como um cobertor ou almofada, pois isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor de banco. Não fure o banco com pinos, agulhas ou outros objetos pontiagudos, pois isso pode danificar o aquecimento, o que pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor de banco. Um banco superaquecido pode causar ferimentos graves.

As seguintes ações não devem ser realizadas:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Operar o aquecedor de banco se for derramada água ou qualquer outro líquido no banco. Deixe o banco secar completamente.
- Operar os bancos aquecidos a menos que o motor esteja funcionando. Isso pode fazer com que a bateria perca carga.



E146322

Pressione o símbolo de banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras indica configurações mais quentes.

Bancos resfriados

Os bancos resfriados só funcionarão quando o motor estiver ligado.



E146309

Para operar os bancos resfriados:

Pressione o símbolo de banco resfriado para percorrer as várias configurações de resfriamento e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras indica configurações mais frias.

Se o motor reduzir para menos de 350 RPM enquanto os bancos ventilados resfriados estiverem ativados, o recurso será desligado automaticamente. Você precisará reativá-lo.

Bancos

Substituição do filtro de ar para bancos com controle de climatização

O veículo está equipado com filtros de ar permanentes integrados aos bancos. Não há necessidade de manutenção periódica ou substituição.

APOIO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO



E144635

Dobre o apoio de braço para baixo para usar o apoio de braço e o porta-copos.

Tomadas auxiliares

Tomada de força de 12 volts CC

CUIDADO



Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: Quando você ligar a ignição, poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 volts com uma tensão de corrente máxima de 15 amps.

Se a fonte de alimentação não funcionar depois que a ignição for desligada, ligue a ignição.

Nota: Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.

Nota: Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts CC 180 watts ou um fusível poderá queimar.

Nota: Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.

Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isso danifica a tomada de força e pode queimar o fusível.

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Localizações

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.

Tomada de força de 110 volts AC (se equipado)

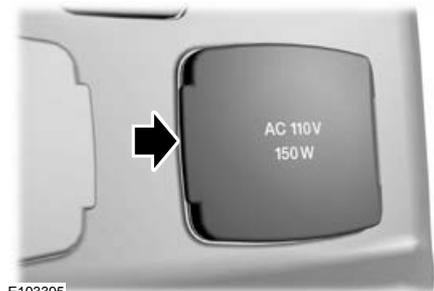
CUIDADO



Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. Não utilize nenhuma extensão com a tomada de força de 110 volts AC, uma vez que isso irá ultrapassar a capacidade de proteção de segurança. Isso poderá ocasionar a sobrecarga da tomada de força devido à alimentação de vários dispositivos, que pode ultrapassar o limite de carga de 150 watts e resultar em ferimentos graves ou incêndio.

Nota: A tomada é desligada quando você desliga a ignição ou quando a tensão da bateria fica abaixo de 11 volts.

Você pode usar a tomada em dispositivos elétricos que precisam de até 150 watts. Ela fica localizada na parte traseira do console central.



E193395

Tomadas auxiliares

Nota: *Dependendo do veículo, a tomada de força pode abrir para a direita ou para cima.*

Quando a luz indicadora da tomada de força estiver:

- **Acesa:** a tomada de força está funcionando, a ignição está ligada e há um dispositivo conectado.
- **Apagada:** a tomada de força está desativada, a ignição está desligada e não há nenhum dispositivo conectado.
- **Piscando:** o ponto de alimentação está no modo de falha.

A tomada de força desligará temporariamente a energia no modo de falha se o limite de 150 watts do dispositivo for excedido. Desconecte o dispositivo e desligue a ignição. Ligue a ignição novamente, mas não conecte o dispositivo. Deixe o sistema resfriar e desligue a ignição para redefinir o modo de falha. Ligue a ignição novamente e verifique se a luz indicadora permanece acesa.

Não use a tomada de força em determinados dispositivos elétricos:

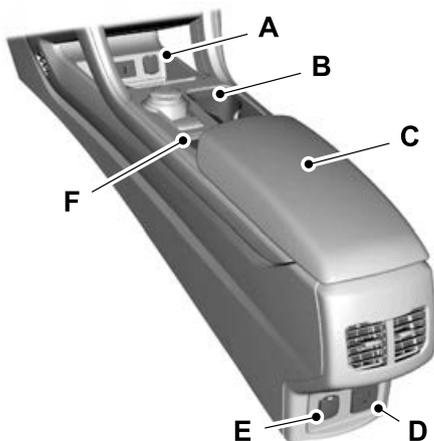
- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

Compartimentos de armazenagem

CONSOLE CENTRAL

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

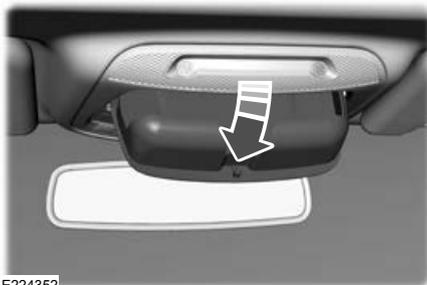
Os recursos de console disponíveis incluem:



E222012

- A Compartimento de armazenamento dianteiro com portas USB e tomada de força auxiliar.
- B Porta-copos.
- C Compartimento de armazenamento com porta USB.
- D Tomada CA.
- E Tomada de força auxiliar.
- F Troque o pacote.

CONSOLE SUPERIOR



E224352

Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS



Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.



Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

PARTIDA SEM CHAVE

Nota: O sistema talvez não funcione caso a chave de acesso inteligente esteja próxima de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

Nota: Uma chave de acesso inteligente válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no veículo.

Modos de ignição



E144447

O sistema de partida sem chave tem três modos:

Desligado: Desliga a ignição.

- Sem acionar o pedal do freio, pressione e solte o botão uma vez quando a ignição estiver no modo ativado ou quando o veículo estiver em funcionamento, mas não estiver se movendo.

Ligado: Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

- Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.

Partida: dá partida no veículo. O motor talvez não dê a partida quando o veículo é ligado.

Ativação e desativação do motor

- Pressione o pedal do freio e o botão por qualquer período de tempo. Uma luz indicadora no botão acende quando a ignição está ligada e quando o veículo é ligado.

PARTIDA DE MOTOR A GASOLINA

Ao dar partida no motor, a velocidade de marcha lenta aumenta. Isso ajuda a aquecer o motor. Se a velocidade de marcha lenta não diminuir automaticamente, leve o veículo a um Distribuidor Ford para verificação.

Nota: *Você pode dar partida no motor por um total de 60 segundos sem o motor funcionar antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Os 60 segundos não precisam ser gastos de uma só vez. Por exemplo, se você tentar dar partida no motor três vezes a cada 20 segundos, sem o motor funcionar, terá atingido o limite de tempo de 60 segundos. Uma mensagem é exibida na tela de informações alertando que você excedeu o tempo de partida. Não é possível tentar dar partida no motor durante pelo menos 15 minutos. Após esse tempo, haverá um limite de 15 segundos para dar a partida. Será necessário aguardar 60 minutos para dar partida no motor por 60 segundos novamente.*

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Certifique-se de que a transmissão esteja em estacionamento (P).

Dando Partida no Veículo

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

Nota: *Você deve ter a chave de acesso inteligente no veículo para tirar a transmissão de estacionamento (P).*

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione o interruptor de ignição.

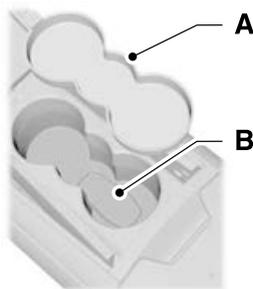
Partida Inoperante

O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Caso não consiga dar partida no veículo, faça o seguinte:

1. Remova a lâmina da chave do transmissor.



E155835

2. Retire a tampa de borracha (A) do porta-copos. Com os botões virados para cima e botão de destravamento voltado para a frente do veículo, coloque a primeira chave de acesso inteligente na abertura reserva (B).
3. Pressione o interruptor de ignição.

Caso não seja possível dar a partida no motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e siga este procedimento:

1. Acione o freio de estacionamento.

Ativação e desativação do motor

2. Pressione totalmente o pedal do freio.
3. Coloque na posição de estacionamento (P).
4. Pise totalmente o pedal do acelerador.
5. Pressione rapidamente o interruptor de ignição por botão.

Partida rápida

O recurso de nova partida rápida permite dar a partida no veículo novamente em 20 segundos após desligá-lo, mesmo se ele não detectar uma chave passiva válida.

Após 20 segundos do desligamento do motor, pise o pedal do freio e pressione o interruptor de ignição. Após 20 segundos, você não poderá mais dar a partida no veículo se ele não detectar uma chave passiva válida.

Depois que o veículo der a partida, ele permanecerá em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo se o veículo não detectar uma chave passiva válida. Se você abrir e fechar uma porta enquanto o veículo estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida. Após 20 segundos, você não poderá mais dar a partida no veículo se ele não detectar uma chave passiva válida.

Desligamento automático do motor

Este recurso desligará automaticamente o veículo caso ele tenha ficado em marcha lenta por um longo período. A ignição também é desligada para economizar energia da bateria. Antes do desligamento do veículo, uma mensagem na tela de informações é exibida mostrando um temporizador em contagem regressiva. Se

você não intervir em 30 segundos, o veículo será desligado. Outra mensagem é exibida na tela de informações para dizer que o veículo foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo normalmente.

Cancelamento do desligamento automático do motor

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático. Quando você o desligar temporariamente, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.*

Você não pode desligar o motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, executando qualquer uma destas ações:

- Interação com o veículo, por exemplo, pisando o pedal do freio ou do acelerador.
- Você pode desativar temporariamente o desligamento sempre que a ignição está ligada usando o visor de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).
- Durante a contagem regressiva antes do desligamento do motor, você será solicitado a pressionar o botão OK ou RESET (dependendo do tipo da tela de informações) para desligar temporariamente o recurso (somente para o atual ciclo de ignição).

Parando o motor quando o veículo estiver parado

Nota: *A ignição, todos os circuitos elétricos e todas as luzes de advertência serão desligados.*

Nota: *Caso permaneça em funcionamento por 30 minutos sem interação, o veículo desliga automaticamente.*

1. Acione o freio de estacionamento.

Ativação e desativação do motor

2. Coloque na posição de estacionamento (P).
3. Pressione rapidamente o interruptor de ignição por botão.

Parando o motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO



Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, incluindo airbags e luzes de advertência, também podem ser desligados. Se a ignição tiver sido desligada acidentalmente, você poderá mudar para a posição neutra (N) e dar partida no motor novamente.

1. Coloque na posição neutra e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, mude para estacionamento (P).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Mantenha pressionado o interruptor de ignição ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO



Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente ao seu Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento. O monóxido de carbono está presente na fumaça do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos nocivos.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

PARTIDA DO MOTOR - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

Sistema de Partida do Motor com Flex Fuel

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.



Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Nota: Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.

Nota: O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.

Ativação e desativação do motor

Nota: Se a luz indicadora se acende quando você liga a ignição, significa que o sistema está ativo. Se piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 100).

Motor Frio ou Quente

Nota: Se o combustível no tanque estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor esfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.

Se o motor não der a partida, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

1. Pressione o interruptor de ignição por botão.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pressione o pedal de freio e dê partida no veículo.

Motor Afogado

1. Mantenha os pedais do acelerador e do freio totalmente pressionados.
2. Pressione o interruptor de ignição até dar a partida no motor.

Se o motor não der a partida, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Nota: O tempo total de tentativa sem a partida do motor é limitado para impedir o superaquecimento do motor de arranque. O limite do tempo de giro do motor é uma função relacionada ao número de tentativas de partida e à duração. Quando o limite for excedido, o giro excessivo será inibido após um período, por exemplo, 15 a 30 minutos

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Características de condução exclusivas

AUTO-START-STOP (Se equipado)

O sistema ajuda a reduzir o consumo de combustível parando automaticamente e religando o motor quando o veículo tiver parado. O motor religa automaticamente quando você solta o pedal do freio.

Em algumas situações, pode ser dada partida no veículo automaticamente, por exemplo:

- Para manter o conforto interno.
- Para recarregar a bateria.

Nota: A direção com assistência eletro-hidráulica é desligada quando o motor é desligado.

CUIDADOS



Sempre acione todo o freio de estacionamento. Certifique-se de que você tenha mudado a marcha para estacionamento (P) em veículos com transmissão automática. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.



Antes de abrir o capô ou realizar qualquer manutenção, pise totalmente o pedal de freio, mude para estacionamento (P) ou neutro (N) e desligue a ignição.



Sempre desligue a ignição antes de deixar o veículo. Caso a ignição seja ligada, uma reinicialização automática pode ocorrer a qualquer momento.



O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

O status do sistema de partida/parada automática está disponível facilmente na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).

Como ativar a partida/parada automática

O sistema é ativado automaticamente sempre que você dá a partida no veículo caso:

- Você pressione o botão de partida/parada automática (apagado).
- O veículo excede uma velocidade inicial de 5 km/h depois que você deu a partida inicial no veículo.
- O veículo está parado.
- O pé está sobre o pedal do freio.
- A transmissão está em drive (D), neutro (N) ou estacionamento (P).
- A porta do motorista está fechada.
- Há vácuo de freio adequado.
- O compartimento interior foi refrigerado ou aquecido até um nível aceitável.
- O desembaçador do para-brisa dianteiro está desligado.
- O volante não é girado rapidamente ou não está em um ângulo agudo.
- O veículo não está em um grau íngreme da estrada.
- A bateria está dentro das condições ideais de operação (estado de carga da bateria e temperatura no intervalo).
- O líquido de arrefecimento do motor está na temperatura operacional.
- A elevação é inferior a cerca de 3.048 m.
- A temperatura ambiente é moderada.

Características de condução exclusivas

 A luz indicadora verde de partida/parada automática no painel de instrumentos acenderá para indicar quando a parada automática do motor ocorrer.

 Se o painel de instrumentos for equipado com um indicador cinza de partida/parada automática, ele acenderá quando a parada automática do motor não estiver disponível devido à não conformidade de uma das condições acima mencionadas.

Partida automática do motor

Qualquer uma das seguintes condições irá resultar em uma partida automática do motor:

- O pé é retirado do pedal do freio.
- O pedal do acelerador é pressionado.
- O acelerador e o pedal do freio são pressionados ao mesmo tempo
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado ou a porta do motorista está entreaberta.
- A transmissão é movida para a posição drive (D).
- O veículo está em movimento.
- O compartimento interior não satisfaz o conforto do cliente quando o ar condicionado ou o aquecedor está ligado.
- Poderá ocorrer o embaçamento dos vidros e o ar condicionado está ligado.
- A bateria não está dentro de condições ideais de operação.
- O tempo máximo de desligamento do motor é ultrapassado.
- Ao pressionar o botão de partida/parada automática enquanto o motor é desligado automaticamente.

Qualquer uma das condições a seguir poderá resultar em uma partida automática do motor:

- A velocidade do ventilador é aumentada ou a temperatura do controle climático é alterada.
- Um acessório elétrico está ligado ou conectado.

Como desativar a partida/parada automática



E233762

Pressione o botão de partida/parada automática localizado no console central para desligar o sistema. O botão acenderá. O sistema só pode ser desativado para o ciclo de ignição atual. Pressione o botão novamente para restaurar a função de partida/parada automática.

Se o veículo estiver no estado Partida/parada automática e você girar o seletor para marcha à ré com o freio não acionado, será exibida uma mensagem solicitando o acionamento do pedal do freio. Você deve pisar no pedal de freio em até 60 segundos, ou uma reinicialização manual será necessária.

Características de condução exclusivas

Nota: *Caso a mensagem "shift to Park (P), Restart Engine" (Mudar para estacionamento [P], dar a partida no motor novamente) seja exibida e a luz indicadora de partida/parada automática na cor âmbar esteja piscando, a partida automática não está disponível. Você deve dar a partida no veículo mais uma vez manualmente. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).*

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS



Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.



O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.

- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos e ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - 2.0L

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Combustível e reabastecimento

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendável pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *Recomendamos o uso de gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. A gasolina aditivada garante a limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina aditivada a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octano recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível a diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.

- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.

Combustível e reabastecimento

- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Seu veículo foi projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27) ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: O uso de qualquer combustível não recomendável pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.

Não é recomendável alternar várias vezes entre E100 e gasolina tipo C. Se você alternar de E100 para gasolina tipo C ou de gasolina tipo C para E100, adicione uma quantidade de combustível mínima aceitável, pelo menos metade do tanque. Dirija seu veículo imediatamente por, no mínimo, 10 km para que ele se adapte à mudança na concentração de etanol. Se você usa exclusivamente E100, é recomendável encher o tanque de combustível com gasolina tipo C em cada troca de óleo programada.

Se o veículo ficar com pouco combustível, reabasteça com gasolina tipo C.

Nota: Recomendamos usar gasolina com aditivos para otimizar o desempenho do motor. Esse tipo de gasolina proporciona limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósito no motor. Recomendamos usar esse tipo de combustível pelo menos uma vez a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octano recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

Nota: É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.

Não use:

- Combustível a diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

Combustível e reabastecimento

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

O funil do tanque de combustível permanece sob o carpete do compartimento de bagagem.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS



Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.



Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.



Desligue o motor quando estiver reabastecendo.



Não fume se estiver perto do combustível ou estiver reabastecendo o veículo.

Combustível e reabastecimento

CUIDADOS

-  Mantenha faíscas, chamas e materiais de fumaça longe do combustível.
-  Fique fora do seu veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer o seu veículo. Isto é contra a lei em alguns lugares.
-  Mantenha as crianças longe da bomba de combustível; nunca deixe as crianças utilizarem a bomba de combustível.
-  Não use aparelhos eletrônicos pessoais durante o reabastecimento.

Utilize as seguintes diretrizes para evitar acúmulo de carga eletrostática ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Coloque o recipiente de combustível aprovado no solo.
- Não encha um recipiente de combustível enquanto ele estiver no veículo (incluindo a área de carga).
- Manter o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que contenha a alavanca da bomba de combustível na posição de enchimento.

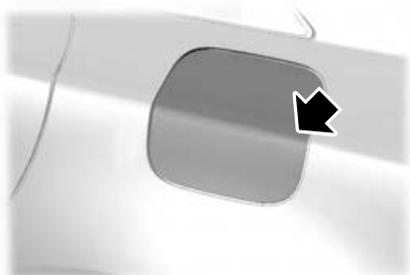
Easy Fuel™ Sistema de combustível sem tampa

CUIDADO

-  O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

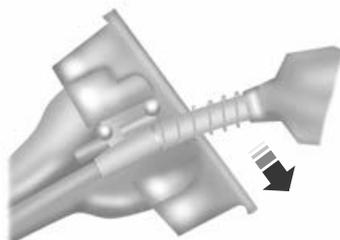
Ao abastecer seu veículo:

1. Coloque o veículo na posição **P** desligue a ignição.



E166527

2. Pressione a borda traseira central da porta de abastecimento de combustível e libere para abrir.

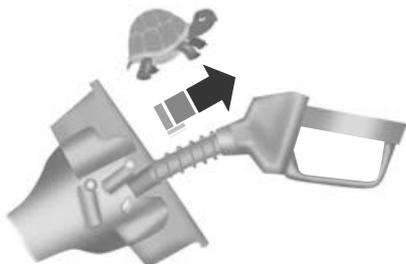


E156032

Combustível e reabastecimento

Nota: *Segure a alça do bico de enchimento de combustível maior, enquanto insere o bico para facilitar o acesso.*

3. Insira lentamente o bico de enchimento de combustível completamente no sistema de combustível para abrir as duas portas. Deixe o bico totalmente inserido até parar de bombear combustível.



E154765

Nota: *Espere cerca de cinco a dez segundos depois de bombear o combustível para remover o bico de enchimento de combustível. Isto permite que o combustível residual seja drenado de volta para dentro do tanque de combustível e não derrame sobre o veículo.*

4. Depois de parar de bombear combustível, remova lentamente o bico de enchimento de combustível.

Nota: *Pode ocorrer um problema de derramamento de combustível se o tanque de combustível for enchido em excesso. Não encha o tanque até o ponto em que o combustível seja capaz de contornar o bico de enchimento de combustível. O combustível em excesso pode escorrer para o dreno situado abaixo e na frente da porta de enchimento de combustível.*

5. Para fechar a porta de enchimento de combustível, pressione a borda traseira central da porta de enchimento de combustível e, em seguida, libere. A porta de combustível travará fechada.

Se a entrada de enchimento de combustível não foi fechada corretamente, uma mensagem **Verificar a entrada de enchimento de combustível** pode aparecer no painel de instrumentos.

Na próxima oportunidade, faça o seguinte:

1. Com segurança, saia da estrada.
2. Coloque o veículo na posição **P** desligue a ignição.
3. Abra a porta de enchimento de combustível e remova todos os detritos visíveis da abertura de enchimento de combustível.
4. Insira o bico de enchimento de combustível, ou o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo, várias vezes para permitir que a entrada feche corretamente. Isto irá desalojar quaisquer detritos impedindo que a entrada fique vedada.

Se esta ação corrigir o problema, a mensagem poderá não ser restaurada imediatamente. Vários ciclos de condução podem ser necessários para a mensagem ser desligada. Um ciclo de condução é composto por uma partida do motor (depois de quatro horas ou mais com o motor desligado) seguida de condução na cidade ou na estrada. Continuar a dirigir com a mensagem ligada pode fazer com que a luz de manutenção imediata do motor seja ativada também.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

Combustível e reabastecimento

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Seu Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de condução (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.

2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

Controle de emissões do motor

CATALISADOR

CUIDADOS



Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca.

O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca

inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um catalisador que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo da vela incandescente desconectado.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 234).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não use combustível com chumbo.

Nota: Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Lâmpada de aviso da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Lâmpada de aviso da ignição.



Luz de advertência de mau funcionamento.

Lâmpada de aviso de manutenção do motor em breve.

Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de responder a uma lâmpada de aviso pode danificar componentes não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 100).

Transmissão

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADOS



Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em estacionamento (P). Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de alguns segundos limita o desempenho do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

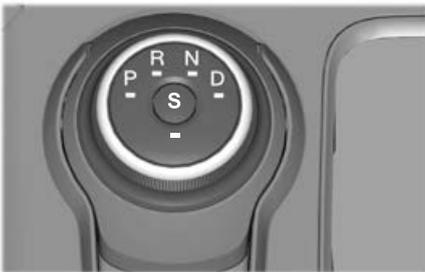


Quando o veículo está parado, mantenha o pedal do freio pressionado completamente quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

Nota: Talvez você não consiga mudar a marcha de estacionamento (P), a menos que a chave de acesso inteligente esteja dentro do veículo.

Noções básicas das posições da transmissão giratória

Esporte (S)



E222981

Baixo (L)



E224178

O veículo tem um câmbio de transmissão eletrônica. O seletor da transmissão está no console central, abaixo do sistema de controle de climatização.

Para colocar o veículo na marcha saindo de estacionamento (P):

1. Mantenha o pedal de freio totalmente pressionado nas mudanças de estacionamento (P).
2. Gire o anel externo do seletor de transmissão em sentido horário de estacionamento (P) até a marcha desejada acender no seletor de transmissão. O painel de instrumentos também exibe a marcha selecionada no momento.
3. Solte o pedal do freio, e a transmissão permanece na marcha selecionada.

Estacionamento (P)

Com a transmissão em estacionamento (P), o veículo trava a transmissão e impede que as rodas girem. Faça sempre uma parada total do veículo antes de colocar e tirar o veículo da posição de estacionamento (P). Um sinal audível será ouvido ao selecionar estacionamento (P).

Transmissão

Quando a ignição é desligada, o veículo muda automaticamente de marcha para estacionamento (P). Caso a ignição seja desligada enquanto o veículo está em movimento, ele primeiro muda a marcha para neutro (N) até uma velocidade suficientemente lenta seja alcançada e, em seguida, muda para estacionamento (P) automaticamente.

Retorno automático para Estacionamento

Nota: *Esse recurso não funciona quando o veículo está em modo de permanência em neutro ou reboque neutro.*

O veículo tem um recurso que muda automaticamente a marcha para estacionamento (P) quando qualquer uma das seguintes condições ocorre:

- O veículo é desligado.
- Você abre a porta do motorista com o cinto de segurança destravado.
- O cinto de segurança é destravado enquanto a porta do motorista está aberta.

Se você desligar o veículo em movimento, ele primeiro trocará a marcha para neutro (N) até que a velocidade diminua o suficiente para trocar para a marcha de estacionamento (P) automaticamente.

Nota: *Caso você espere um período prolongado (de 2 a 15 minutos) antes de dar partida no veículo, destravar o cinto de segurança ativa esse recurso, mesmo com a porta do motorista fechada.*

Nota: *Esse recurso pode não funcionar adequadamente se o interruptor de porta entreaberta estiver com defeito. Se o indicador de porta entreaberta não acender ao abrir a porta do motorista ou o indicador acender com a porta do motorista fechada, consulte seu Distribuidor Ford.*

Marcha a ré (R)

Com a alavanca de câmbio na posição de marcha a ré (R), o veículo se moverá para trás. Sempre faça uma parada total antes de engrenar e desengrenar a marcha a ré (R).

Neutro (N)

Com a alavanca de câmbio na posição neutro (N), é possível dar a partida no veículo, que estará livre para ser conduzido. Mantenha pressionado o pedal do freio enquanto estiver nesta posição.

Modo Permanecer em Neutro

Nota: *Sempre coloque o veículo no modo Permanecer em Neutro ao entrar em um lava-jato automático. A não observância dessa instrução pode ocasionar danos ao veículo não cobertos pela garantia.*

Nota: *Ao entrar em um lava-rápido automático, sempre coloque em neutro (N). Caso você esteja saindo do veículo antes da lavagem do carro, o modo de permanência em neutro está disponível.*

O modo Permanecer em Neutro permite que o veículo permaneça na posição neutro quando você sair do veículo. O veículo deve ser estacionado para que esse modo seja ativado.

Para ativar o Modo Permanecer em Neutro:

- Mova a alavanca seletora da transmissão para neutro (N).
- Uma mensagem é exibida na tela de informações solicitando que você pressione o botão low (L) ou sport (S).
- Pressione o botão low (L) ou sport (S) novamente para ativar o modo de permanência em neutro.

Uma mensagem é exibida na tela de informações quando o veículo entra no modo de permanência em neutro ativado.

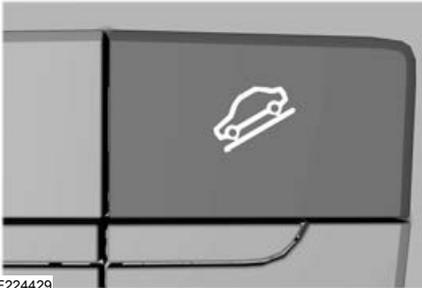
Transmissão

Para sair do modo Permanecer em Neutro, selecione uma marcha diferente.

Condução (D)

Condução (D) é a posição normal de condução para melhor economia de combustível. A função de overdrive permite avanços e retrocessos automáticos da 1a. a 6a. marchas.

Assistência de rampa – Se equipado



E224429

Pressione o botão de assistência de rampa para ativar a assistência de rampa. A luz de assistência de rampa é exibida no painel de instrumentos quando o sistema está ativo. Pressione o botão novamente para desligá-lo.

Assistência de rampa:

- Fornece frenagem de rampa adicional com uma combinação de motorização do motor e carregamento da bateria de alta tensão para ajudar a manter a velocidade do veículo ao descer uma rampa.
- Como o veículo determina a quantidade de motorização do motor e o carregamento da bateria de alta tensão, você poderá notar o aumento e a diminuição da velocidade do motor para ajudar a manter a velocidade do veículo ao descer uma rampa.
- A luz de assistência de rampa no painel de instrumentos é acesa.

Sport (S) (se equipado)

Ao colocar o veículo em Sport (S):

- Permite o uso adicional do freio motor e prolonga a operação das marchas mais baixas para aumentar o desempenho na subida de aclives, terreno montanhoso ou áreas inclinadas. Isso aumenta a RPM do motor durante a frenagem.
- Prolonga a operação das marchas mais baixas através da estratégia de trocas da transmissão automática.
- Oferece uma seleção de marcha com mais rapidez e com o motor em regimes de giros mais elevados.

Baixo (L) (se equipado)

- Fornece frenagem máxima do motor.
- A transmissão poderá ser mudada para baixo (L) em qualquer velocidade do veículo.
- Não se destina ao uso em condições de condução normais ou prolongadas e resulta em menor economia de combustível.

Transmissão

Transmissão automática função SelectShift™ (Se equipado)

O veículo está equipado com uma transmissão automática SelectShift. A transmissão automática SelectShift permite a troca de marchas para cima ou para baixo, sem embreagem, conforme desejado.

Para evitar que o regime de giros do motor fique muito baixo, o que pode desligar o motor, o SelectShift ainda faz automaticamente algumas reduções de marcha se considerar que você não reduziu a marcha no momento adequado. Embora o SelectShift faça algumas reduções de marcha para você, ele ainda permite que você reduza as marchas a qualquer momento, desde que ele determine que não haverá danos ao motor por causa de rotação excessiva.

Nota: *Pode haver danos no motor se o motor for mantido em um regime de giros excessivo sem troca de marchas.*

O SelectShift não aumentará as marchas automaticamente, mesmo se o motor estiver se aproximando do limite de RPM. Elas devem ser mudadas manualmente com o botão +.

Puxe a paleta + no volante para ativar o SelectShift.

- Puxe a paleta direita (+) para a próxima marcha acima.
- Puxe a paleta esquerda (-) para a marcha anterior.



E144821

SelectShift em Drive (D):

- Oferece um modo manual temporário para a realização de manobras mais exigentes nas quais controle extra da seleção da marcha é necessário (por exemplo, durante o reboque ou a ultrapassagem). Esse modo mantém uma marcha selecionada durante um período temporário de acordo com entradas do motorista (por exemplo, direção ou acionamento do pedal do acelerador).

SelectShift em Sport (S):

- Oferece uma seleção de marcha manual permanente no qual o controle total da seleção da marcha é necessário.

Para sair do modo SelectShift, coloque a transmissão em outra marcha (por exemplo, Drive [D]).

Engrene a próxima marcha acima nas faixas de giro recomendadas de acordo com a seguinte tabela:

Passagem para a próxima marcha acima na aceleração (recomendada para melhor economia de combustível)	
Passar as marchas a partir de:	
1 - 2	24 km/h
2 - 3	40 km/h
3 - 4	64 km/h
4 - 5	72 km/h
5 - 6	80 km/h

O painel de instrumentos exibe a marcha selecionada no momento. Se uma marcha for solicitada, mas não estiver disponível por causa de condições do veículo (baixa velocidade, rotação do motor muito alta para a marcha solicitada), a marcha atual piscará três vezes.

Transmissão

Nota: No curso máximo do pedal do acelerador, a transmissão é reduzida automaticamente tendo em vista o desempenho máximo.

Cancelamento da trava do freio

CUIDADOS



Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.



Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.

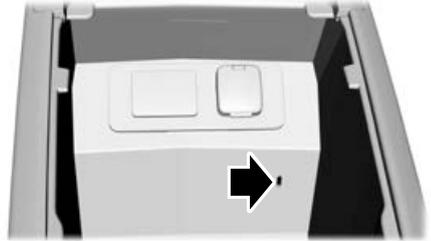
Nota: Vá até seu Distribuidor Ford o quanto antes se este procedimento for realizado.

Nota: Esse recurso é desativado para alguns mercados.

Nota: Esse recurso só funcionará se a bateria de 12 volts estiver carregada. Se a tensão da bateria do veículo não for suficiente, uma fonte de energia de 12 volts externa (por exemplo, cabos de bateria, carregador de bateria ou kit auxiliar de partida) pode ser necessária para que o interruptor de cancelamento da trava do freio-câmbio funcione.

Use o cancelamento da trava do freio-câmbio para mover a transmissão da posição de estacionamento em caso de defeito no sistema elétrico. Se a bateria do veículo estiver descarregada, você precisará de uma fonte de energia externa.

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar esse procedimento.



E258561

2. Localize a entrada de acesso da trava do freio-câmbio. A entrada está localizado no cesto de armazenamento do console central. A entrada de acesso não tem uma etiqueta.

Nota: Certifique-se de identificar o orifício de acesso corretamente para não danificar o hub de mídia.

3. Usando uma ferramenta, mantenha pressionado o interruptor da trava do freio-câmbio. A indicação no botão giratório pisca quando o veículo está em modo de neutralização.
4. Com o interruptor de neutralização ainda sendo pressionado, gire o seletor para neutro (N) a fim de mudar para estacionamento (P).
5. Solte o botão de cancelamento.
6. O veículo permanece em modo de permanência em neutro para fins de reboque ou pode mudar para a marcha desejada e dirigir (se possível).
7. Libere o freio de estacionamento.

Transmissão

Reconhecimento adaptável da transmissão automática

Este recurso pode aumentar a durabilidade e proporcionar sensação consistente na troca de marchas ao longo da vida útil do veículo. Uma transmissão ou um veículo novo pode ter mudanças de marcha suaves, firmes ou os dois tipos. Essa operação é considerada normal e não afeta a função ou a durabilidade da transmissão. Com o tempo, o processo de reconhecimento adaptável atualiza completamente o funcionamento da transmissão.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: *Não tente desencaixar o veículo se o motor não estiver na temperatura operacional normal, isto pode causar danos na transmissão.*

Nota: *Não tente mover o veículo durante mais de um minuto, isto pode causar danos na transmissão ou superaquecimento do motor.*

Se o veículo ficar preso na lama ou na neve, ele pode ser movido alternando entre as marchas de avanço e a marcha a ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão regular. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

UTILIZAÇÃO DA TRACÇÃO INTEGRAL (Se equipado)

A tração nas quatro rodas serve para movimentar o veículo. Isso aumenta a tração, permitindo passar por cima do terreno e das condições da estrada que um veículo convencional de duas rodas motrizes não pode. O sistema AWD fica ativo durante todo o tempo e não requer nenhuma ação do operador.

Nota: *Seu veículo AWD não se destina ao uso fora de estrada. O recurso de AWD dá ao veículo algumas capacidades fora de estrada limitadas, para uso em superfícies relativamente niveladas, livres de obstruções e semelhantes às condições de uso em pavimentos normais. Operar o veículo em condições diferentes destas pode sujeitar o veículo a tensão excessiva, o que pode resultar em danos que não são cobertos pela garantia.*

Nota: *Uma mensagem de aviso será exibida na tela de informações quando existir uma falha no sistema de AWD. Consulte Mensagens Informativas (página 114). Uma falha do sistema de AWD fará com que o sistema de AWD seja predefinido para o modo de somente tração dianteira. Quando esta mensagem de aviso for exibida, repare seu veículo em um Distribuidor Ford*

Nota: *Uma mensagem de aviso será exibida na tela de informações se o sistema de AWD tiver superaquecido. Consulte Mensagens Informativas (página 114). Essa condição pode ocorrer se o veículo foi operado em condições extremas com excessiva patinação das rodas, como em areia profunda. Para retomar as funções de AWD normais assim que possível, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor durante pelo menos 10 minutos. Depois de o motor ter sido reiniciado e o sistema de AWD tiver sido arrefecido de maneira adequada, a mensagem de aviso desligará e a função de AWD normal retornará.*

Não utilize um pneu sobressalente de um tamanho diferente do pneu fornecido. Se o ministepe estiver instalado, o sistema de AWD pode ser desativado automaticamente e entrar no modo só de tração dianteira para proteger os componentes do sistema de transmissão. Essa condição será indicada por um aviso na tela de informações. Consulte Mensagens Informativas (página 114). Se houver uma mensagem de aviso na tela de informações decorrente do uso do pneu sobressalente, esse indicador deve desligar depois de reinstalar o pneu normal concertado ou substituído e de desligar e ligar a ignição. Recomendamos reinstalar o pneu concertado ou substituído o mais cedo possível. Diferenças grande no tamanho dos pneus entre os eixos dianteiro e traseiro podem fazer o sistema de AWD deixar de funcionar e retornar à tração dianteira, ou pode danificar o sistema de AWD.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Dirigindo em condições especiais com a tração em todas as rodas (AWD)

Os veículos com AWD são equipados para trafegar em areia, neve, lama e estradas difíceis, e tem características operacionais que são um pouco diferente dos veículos convencionais, tanto dentro quanto fora de estrada.

Em condições operacionais severas, o A/C pode ser desligado e ligado novamente para proteger o motor contra superaquecimento.

Princípios básicos de operação em condições especiais

- Dirija mais devagar em ventos cruzados fortes que possam afetar as características normais de dirigibilidade do veículo.
- Tenha muito cuidado ao dirigir em pavimentos escorregadios devido a areia solta, água, cascalho, etc.

Se o veículo sair da extremidade do pavimento

- Se o veículo sair da extremidade do pavimento, reduza a velocidade evitando as frenagens fortes, e só tente reconduzir o veículo sobre o pavimento depois de reduzir sua velocidade. Não gire o volante muito rapidamente ao voltar à superfície da estrada.
- Pode ser mais seguro ficar no acostamento ou no ombro da estrada e reduzir a velocidade gradualmente antes de voltar ao pavimento. Você pode perder o controle se não reduzir a velocidade ou se girar o volante muito rápida ou abruptamente.
- Frequentemente é menos arriscado atingir objetos pequenos, como os refletores da via, com danos secundários para o veículo em vez de tentar um retorno súbito ao pavimento, o que pode fazer o veículo deslizar lateralmente de forma descontrolada ou até mesmo capotar. Lembre-se, sua segurança e a segurança dos outros devem ser sua preocupação principal.

Se o veículo ficar atolado

CAUIDADOS



Sempre acione completamente o freio de estacionamento e verifique se colocou a alavanca de câmbio na posição de primeira marcha. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.



Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Nota: Não tente desengalhar o veículo se o motor não estiver na temperatura operacional normal, isto pode causar danos na transmissão.

Nota: Não tente desengalhar o veículo durante mais de alguns minutos, isto pode causar danos na transmissão ou superaquecimento do motor.

Se o veículo ficar atolado em lama ou areia, ele pode ser desengalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Se o veículo tiver controle de tração com sistema de controle de estabilidade, talvez seja recomendável desativar esse recurso enquanto você tenta desengalhar o veículo.

Manobras de emergência

- Em uma situação de emergência inevitável na qual uma curva fechada súbita deve ser feita, lembre-se de evitar "dirigir demais" o veículo (ou seja, só gire o volante com a rapidez e até o ponto necessário para sair da situação de emergência). O excesso de manobras do volante resulta em menos controle do veículo, não mais. Além disso, variações suaves na pressão sobre o pedal do acelerador e/ou do freio devem ser utilizadas se for necessário mudar a velocidade do veículo. Evite manobras do volante, acelerações ou frenagens abruptas que

podem resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem e/ou ferimentos pessoais. Use toda a superfície disponível da via para retornar o veículo a um sentido de movimentação seguro.

- No caso de uma parada de emergência, evite travar os pneus na frenagem e tente não fazer movimentos súbitos no volante.
- Se o veículo passar de um tipo de superfície para outra (por ex. de concreto para cascalho) o modo pelo qual o veículo responde a uma manobra muda (esterçamento do volante, aceleração ou frenagem). Novamente, evite estas movimentações abruptas.

Areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Evite reduzir a pressão dos pneus mas reduza para uma marcha mais baixa e dirija de forma estável ao longo do terreno. Pise no acelerador lentamente e evite patinar as rodas.

Não conduza o veículo AWD em areia profunda. Isto causará superaquecimento no sistema de AWD. Depois que o sistema esfriar, a função do AWD retorna ao normal.

Em condições operacionais severas, o A/C pode ser desligado e ligado novamente para proteger o motor contra superaquecimento.

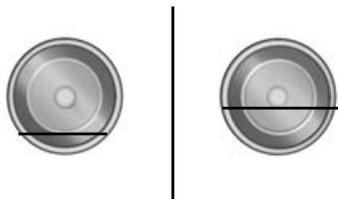
Evite velocidades excessivas porque o impulso do veículo pode atuar contra você e fazer com que o veículo fique encaalhado a ponto de você precisar da ajuda de outro veículo. Lembre-se, você pode conseguir voltar por onde você veio se proceder com cautela.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Lama e água

Se você precisar atravessar águas mais profundas, dirija lentamente. A capacidade de tração ou de frenagem pode ser limitada.

Ao dirigir na água, determine a profundidade; evite (se possível) águas mais profundas que o ponto inferior do aro da roda (para carros) ou do cubo da roda (para caminhões) e prossiga lentamente. Se o sistema de ignição for molhado, o motor do veículo pode morrer.



E142667

Uma vez na água, sempre experimente os freios. Freios molhados não param o veículo tão efetivamente quanto freios secos. A secagem pode ser melhorada movimentando o veículo lentamente enquanto uma pressão leve é aplicada no pedal do freio.

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Mesmo veículos com AWD podem perder a tração na lama mole. Da mesma forma que na condução em areia, pise no acelerador lentamente e evite patinar as rodas. Se o veículo derrapar, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de lama grudada nos pneus e eixos motrizes giratórios causa um desbalanceamento que pode danificar os componentes do trem de força.

Nota: *Dirigir através de águas profundas pode danificar a transmissão.*

Se o eixo dianteiro ou traseiro estiver submerso na água, o lubrificante do eixo e AWD PTU (Unidade de Transferência de Energia), deve ser verificado e trocado se necessário.

Dirigindo em terreno montanhoso ou inclinado

Nota: *Evite dirigir no sentido transversal à via ou fazer curvas em aclives ou declives ou colinas íngremes. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral, e possivelmente até de capotagem. Sempre que dirigir em uma colina, determine antes a rota que você vai percorrer. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.*

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclive ou declive íngreme, você sempre deve tentar dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Ao subir um aclive ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta depois da subida começar. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade de ele morrer.

Se ele morrer, não tente fazer uma curva em U porque você pode capotar. É melhor descer de ré até um local seguro.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, resultando em perda de controle do veículo.



E143949

Desça o declive na mesma marcha que você usaria para subir, para evitar o excesso de frenagem e o superaquecimento dos freios. Não desça em ponto morto; em vez disso, desengate o overdrive ou reduza manualmente para uma marcha mais baixa. Ao descer uma colina íngreme, evite frenagens súbitas e fortes demais porque você pode perder o controle. As rodas dianteiras precisam estar girando para direcionar o veículo.

O veículo tem freios com ABS, então acione os freios continuamente. Não “bombeie” os freios.

Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo foram projetados e testados para oferecer um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio, e durabilidade na capacidade de transporte de carga. Por esta razão, a Ford Motor Company recomenda que você não faça

modificações como a adição ou remoção de peças (como, por exemplo, kits de rebaixamento ou barras estabilizadoras) ou utilize peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

Qualquer modificação no veículo que eleve o centro de gravidade pode aumentar a probabilidade do veículo capotar como resultado de perda de controle. A Ford Motor Company recomenda precaução extra com qualquer veículo equipado com dispositivos para transporte de carga no teto (como escadas ou bagageiros).

Deixar de fazer a manutenção correta no veículo pode anular a garantia, aumentar seus custos de reparos, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, e afetar adversamente a segurança do motorista e dos passageiros. A inspeção frequente dos componentes do chassi do veículo é recomendada se o veículo for usado em condições fora de estrada.

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se for percebido o som contínuo de metal contra metal ou de esmerilhamento, ou ainda de som estridente, as pastilhas de freio podem estar gastas e devem ser inspecionadas por um Distribuidor Ford. Se o veículo apresentar vibração contínua ou estremeçamento no volante durante a frenagem, um Distribuidor Ford deverá verificar o veículo.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são inevitáveis já que os freios se desgastam e não contribuem para o ruído de freio. Consulte **Limpeza das rodas** (página 274).*



Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 100).

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Desligue o motor, mova a transmissão para estacionamento (P) e acione o freio de estacionamento. Inspeção o pedal do acelerador e a área em torno dele para verificar se há algum item ou detrito que possa estar obstruindo seu movimento. Se nenhuma for encontrada e a condição persistir, reboque seu veículo para o Distribuidor Ford mais próximo.

Assistência de frenagem de emergência

A assistência à frenagem de emergência detecta quando você aciona o freio com força medindo a taxa com que você pressiona o pedal do freio. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência à frenagem de emergência pode reduzir a distância de parada em situações críticas.

Sistema antitravamento

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.



Essa luz se acende momentaneamente quando você liga a ignição. Se a luz não acender durante a inicialização, permanecer acesa ou piscar, o sistema de frenagem antibloqueio pode estar desativado. Verifique o sistema em um Distribuidor Ford. Se o sistema antitravamento for desativado, a frenagem normal ainda será eficaz.



Se a lâmpada de aviso do freio acender com o freio de estacionamento liberado, o sistema de freio precisa de manutenção imediatamente.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antitravamento não elimina riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Freios

Nota: Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e correr um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO

O freio elétrico de estacionamento substitui o freio de mão convencional. O interruptor de operação está no console central.

CUIDADOS



Sempre acione o freio de estacionamento e deixe o veículo com a transmissão na posição estacionamento (P).



Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque o câmbio na posição estacionamento (P).

Nota: Quando você aplica o freio elétrico de estacionamento em determinadas condições, por exemplo, numa colina íngreme, o freio elétrico de estacionamento pode reaplicar os freios dentro de três a dez minutos.

Nota: Você pode notar diversos ruídos ao aplicar e liberar o freio elétrico de estacionamento. Isso é normal e não é motivo de preocupação.

Acionando o freio elétrico de estacionamento

CUIDADOS



A luz de advertência do sistema de freios piscará durante o acionamento do freio elétrico de estacionamento. Se a luz de advertência do sistema de freios continuar piscando, possivelmente haverá um problema no freio elétrico de estacionamento. Verifique o veículo assim que possível.



O acionamento do freio elétrico de estacionamento durante o movimento resultará no acionamento do sistema de antitravamento. Não utilize o sistema de freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, a menos que o sistema de frenagem normal não seja capaz de parar o veículo.



Exceção feita a condições de emergência (por exemplo, o pedal do freio está quebrado ou obstruído), não acione o freio elétrico de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento. Em curvas ou superfícies ou em condições meteorológicas irregulares, a frenagem de emergência pode levar o veículo a derrapar e sair para fora da estrada.

Nota: A luz de advertência do sistema de freios acenderá por dez segundos se você desligar a ignição depois de acionar o freio elétrico de estacionamento ou acionar o freio elétrico de estacionamento depois de desligar a ignição.

Nota: O freio elétrico de estacionamento não será aplicado. Você deve aplicar o freio elétrico de estacionamento utilizando o interruptor do freio elétrico de estacionamento.

Freios



E227395

Puxe o interruptor para cima para aplicar o freio elétrico de estacionamento.

A luz de advertência do sistema de freios pisca por aproximadamente dois segundos e depois acende para confirmar que você acionou o freio elétrico de estacionamento. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).

Se você acionar o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, a luz de advertência do sistema de freios acenderá e um aviso sonoro será tocado. Consulte **Mostradores de informações** (página 104).

Se a velocidade do veículo estiver acima de 6 km/h, a força de frenagem será aplicada, desde que o interruptor seja pressionado. Liberar ou pressionar o interruptor ou pressionar o pedal do acelerador parará a força de frenagem.

Liberando o freio elétrico de estacionamento

Você pode liberar o freio elétrico de estacionamento manualmente pressionando interruptor ou automaticamente.

Liberação manual

CUIDADO



Se a luz de advertência do sistema de freios permanecer acesa ou piscar por mais de quatro segundos depois que você liberar o freio de estacionamento, poderá haver um problema no sistema de frenagem. Verifique o veículo assim que possível.



E227515

Você pode soltar manualmente o freio elétrico de estacionamento:

1. Ligando a ignição.
2. Pisando no pedal do freio.
3. Pressionando o interruptor do freio elétrico de estacionamento.

Quando você soltar o freio elétrico de estacionamento, a luz de advertência do sistema de freios apagará.

Liberação automática - liberação de primeira viagem

O veículo soltará automaticamente o freio de estacionamento se houver todas as seguintes condições:

- A porta do motorista está fechada.
- O pedal do acelerador é acionado.
- Não há falhas detectadas no sistema de freios de estacionamento.

Freios

Nota: Se a luz de advertência do freio elétrico de estacionamento permanecer acesa, o freio elétrico de estacionamento não libera automaticamente. Você deve liberar o freio elétrico de estacionamento utilizando o interruptor do freio elétrico de estacionamento.

Nota: Em veículos com transmissão manual, se a transmissão estiver em neutro (N) quando você soltar o pedal da embreagem e pisar no pedal do acelerador, o freio elétrico de estacionamento será liberado automaticamente.

Nota: Em veículos com transmissão manual, você deve pressionar totalmente o pedal da embreagem para que o recurso de liberação de primeira viagem funcione. Dirija normalmente utilizando os pedais do acelerador e da embreagem e o freio elétrico de estacionamento será liberado automaticamente.

A luz de advertência do sistema de freios apagará para confirmar que você liberou o freio elétrico de estacionamento.

Nota: A liberação de primeira viagem do freio elétrico de estacionamento facilita o início da subida de uma colina. Esse recurso libera o freio de estacionamento automaticamente quando o veículo tem força-motriz suficiente para subir o aclave. Para garantir a liberação de primeira viagem ao iniciar uma subida, pressione o pedal do acelerador rapidamente.

Bateria sem carga

CUIDADO



Você não poderá aplicar ou liberar o freio elétrico de estacionamento se a bateria estiver fraca ou não tiver nenhuma carga.

Se a bateria estiver fraca ou não tiver nenhuma carga, utilize cabos auxiliares e uma bateria auxiliar.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS

CUIDADOS



O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



O sistema será desligado se houver mau funcionamento ou se você operar o motor excessivamente.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclave, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema estiver ativo, o veículo permanecerá estacionado na ladeira de dois a três segundos depois que você soltar o pedal do freio. Isso lhe dará tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. O sistema liberará os freios automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente, para impedir que o veículo desça ladeira abaixo. Isso será vantajoso ao sair em um aclave; por exemplo, em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré em um aclave para entrar em uma vaga de estacionamento.

Nota: O sistema só funcionará quando você parar completamente o veículo. Mova a alavanca do câmbio para a posição de marcha a ré (R) em um declive e engrene a primeira marcha (1) em um aclave.

Nota: Não haverá nenhuma luz de advertência para indicar que o sistema está ligado ou desligado.

Utilizando o assistente de saída em declive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um declive, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você retirar o pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive, sem se deslocar, por aproximadamente dois a três segundos. Este período se estenderá automaticamente se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia de maneira normal. O sistema liberará o freio automaticamente.

Nota: Quando você retirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal novamente quando o sistema estiver ativo, haverá uma redução significativa do curso do pedal do freio. Isto é normal.

Ligando e desligando o sistema

Veículos com Transmissão Manual

Você pode ligar ou desligar esse recurso no visor de informações.

O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ligado quando você liga a ignição e não consegue desligar o sistema.

Controle de tração

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Nota: *Em algumas situações, por exemplo, se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligar o sistema poderá ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor.*

Desligando e ligando o sistema através dos controles da tela de informações

O veículo já vem com esse recurso ativado. Se necessário, você pode desligar esse recurso usando os controles da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

O controle de estabilidade permanecerá ligado até mesmo quando você desligar o controle de tração.

Desligando e ligando o sistema através do botão (Se equipado)

O botão está localizado no painel de instrumentos.

Pressione o botão. Você verá uma mensagem com um ícone aceso na tela. Pressione o botão novamente para retornar o sistema ao modo normal.

O controle de estabilidade permanecerá ligado até mesmo quando você desligar o controle de tração.

Controle de estabilidade

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade

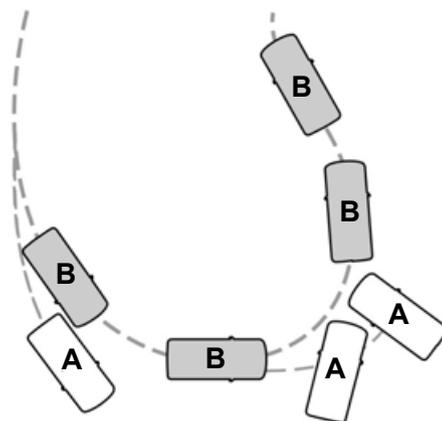
CUIDADO



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isso ajuda em estradas escorregadias ou superfícies soltas, além de aumentar o conforto limitando o giro em falso das rodas em curvas fechadas.



E72903

- A Sem ESC.
- B Com ESC.

Luz de aviso do controle de estabilidade



Pisca durante a operação. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 100).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Você pode desligar e ligar o sistema de controle de tração. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 186).

Sistemas auxiliares de estacionamento

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



Sistemas de controle de tráfego, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode prejudicar o desempenho ou ocasionar alertas falsos.



O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

Nota: Caso o veículo esteja equipado com MyKey™, o sistema de detecção não pode ser desligado quando há uma MyKey™. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 58).

Nota: Mantenha os sensores localizados no para-choques ou painel, livres de neve, gelo e grande acúmulo de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Caso o para-choque ou a superfície do veículo sofra danos, ficando desalinhado ou torto, a zona de detecção pode ser alterada, o que resulta em medições imprecisas de obstáculos ou alertas falsos.

Nota: Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, capas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.

Nota: Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro pode detectar o reboque e, assim, fornecer um alerta. Desative o assistente de estacionamento traseiro quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

O sistema de detecção adverte o motorista sobre obstáculos a uma certa distância do veículo. O sistema é ligado automaticamente sempre que você liga a ignição.

O sistema pode ser desligado no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up exibida quando você muda transmissão para marcha à ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 104).

Se o sistema apresentar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 114).

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros só são ativados quando a transmissão está em Ré (R). À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a velocidade do aviso audível aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 30 cm de distância, o sinal de aviso soará continuamente. Se o sistema

Sistemas auxiliares de estacionamento

detectar um objeto parado ou se distanciando a mais de 30 cm dos cantos do para-choque, o sinal sonoro será emitido por apenas três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso soa novamente.



E130178

Área de cobertura de até 1,8 m a partir do para-choque traseiro. Talvez, a área de cobertura nos cantos externos dos para-choques seja menor.

O sistema detecta determinados objetos enquanto a transmissão está em marcha à ré (R):

- O veículo está se movendo em direção a um objeto parado a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo não está se movendo, mas um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo está se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h e um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade inferior a 5 km/h.

O sistema fornece avisos de áudio somente quando o veículo está se movendo ou quando o veículo está parado e o obstáculo detectado está a 30 cm de distância do para-choque.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações. O indicador de distância é exibido quando a transmissão está em marcha à ré (R).

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone do veículo.
- Se não forem detectados obstáculos, os blocos do indicador de distância desaparecerão em cinza.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO (Se equipado)

Os sensores dianteiros são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e o veículo está sendo dirigido em baixa velocidade.



E187330

Sistemas auxiliares de estacionamento

Área de cobertura de até 70 cm a partir do para-choque dianteiro. A área de cobertura diminui nos cantos externos.

Quando o veículo se aproximar de um objeto, um alarme sonoro de advertência soará. Quando o veículo se aproximar de um objeto, a taxa de repetição do alarme sonoro de advertência aumentará. O alarme sonoro de advertência soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Você pode desligar o sistema no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up que aparece quando a transmissão é colocada na posição ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 104). Se o veículo tiver um botão de assistência de estacionamento, você poderá desligar o sistema pressionando o botão.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações.

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados obstáculos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Se a transmissão estiver em marcha à ré (R), o sistema de detecção dianteira emitirá o aviso sonoro quando o veículo estiver se movendo ou quando o obstáculo detectado estiver se movendo em direção ao veículo. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido após 2 segundos. A indicação visual está sempre presente na posição marcha à ré (R).

Se a transmissão estiver na posição dirigir (D) ou em qualquer outra marcha de avanço (por exemplo, baixa (L), esporte (S) ou qualquer marcha de avanço em uma transmissão manual), o sistema de detecção dianteira emitirá avisos sonoros e visuais quando o veículo estiver se movendo a menos de 8 km/h e um obstáculo for localizado na área de detecção. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido após dois segundos e a indicação visual será interrompida após quatro segundos. Se os obstáculos detectados estiverem a 30 cm, a indicação visual continuará ativada.

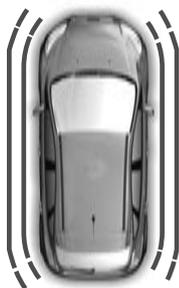
Se a transmissão estiver na posição neutro (N), o sistema fornecerá uma indicação visual somente quando o veículo estiver se movendo a 8 km/h ou menos e houver um obstáculo na área de detecção. Quando o veículo parar, a indicação visual será interrompida após quatro segundos.

O SISTEMA DE DETECÇÃO LATERAL

O sistema de detecção lateral usa os sensores laterais dianteiros e traseiros para detectar e mapear obstáculos no percurso do veículo, localizados próximos às laterais do veículo. Os sensores laterais são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P).

Nota: *Os obstáculos que entrarem na área de detecção lateral sem serem detectados e mapeados pelos sensores laterais dianteiros ou traseiros não serão detectados.*

Sistemas auxiliares de estacionamento



E187810

A área de cobertura é de até 60 cm a partir das laterais do veículo.

Quando o sistema detectar um objeto próximo à lateral do veículo, um aviso sonoro será emitido. À medida que o veículo se aproxima mais de obstáculos no percurso, a frequência do aviso sonoro aumenta.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)



E190459

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações.

À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone do veículo. Se não houver obstáculos detectados, os blocos de indicador de distância aparecerão em cinza.

Quando você muda para marcha a ré (R), o sistema de detecção lateral oferece avisos sonoros quando o veículo está em movimento e obstáculos são detectados a 60 cm e estão no percurso do veículo. Quando você parar o veículo, o aviso sonoro é interrompido após dois segundos.

Nota: A indicação de distância visual permanece ativada quando a transmissão está em ré (R).

Quando você muda para a posição drive (D) ou em qualquer outra marcha à frente, por exemplo, baixa (L), Sport (S) ou qualquer outra marcha à frente em transmissão manual, o sistema de detecção lateral oferece avisos sonoro e visual de distância quando o veículo está se movendo abaixo de uma velocidade de 8 km/h e haja obstáculos detectados em 60 cm e no percurso do veículo. Assim que o veículo atinge uma condição inerte, o aviso sonoro para depois de dois segundos, e a indicação visual para depois de quatro segundos.

Se a transmissão estiver na posição neutro (N), o sistema de detecção lateral apresenta uma indicação de distância visual quando o veículo se move abaixo de uma velocidade de 8 km/h e existe um obstáculo detectado pelo assistente de estacionamento à frente ou atrás e o obstáculo lateral está a 60 cm da lateral do veículo. Quando você para o veículo, a indicação visual de distância é interrompida depois de quatro segundos.

Se o sistema de detecção lateral não estiver disponível, os blocos dos indicadores de distância lateral não serão exibidos.

Sistemas auxiliares de estacionamento

O sistema de detecção lateral não estará disponível sob a seguinte condição:

- Se você desligou o sistema de controle de tração.

O sistema de detecção lateral possivelmente só estará disponível depois que você dirigir aproximadamente uma distância equivalente ao comprimento do veículo, para que o sistema reinicialize se:

- Você ligar a ignição, desligá-la e ligá-la novamente.
- O veículo permanecer parado por mais de dois minutos.
- O sistema antitravamento estiver ativado.
- O sistema de controle de tração estiver ativado.
- Quando as informações do ângulo de esterçamento não estão disponíveis, o sistema de detecção lateral não permanece disponível. O veículo deve ser dirigido por pelo menos 150 m acima de 30 km/h para recuperar as informações do ângulo de esterçamento.

SISTEMA DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (Se equipado)

Estacionamento paralelo, estacionamento perpendicular, assistência para saída do estacionamento paralelo

CUIDADOS



Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADOS



Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam interferência.



O Assistente de Estacionamento Automático não aciona os freios sob circunstância alguma.



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

Nota: O Sistema de Informações de Ponto Cego não detecta o tráfego ao lado ou atrás do veículo durante uma manobra do Assistente de Estacionamento Automático.

O sistema detecta uma vaga de estacionamento paralela ou perpendicular disponível e dirige automaticamente o veículo para a vaga (mãos livres) enquanto você controla o acelerador, a alavanca do câmbio e os freios. O sistema o instrui de forma visual e sonora a estacionar o veículo.

Se não se sentir confortável com a proximidade de qualquer veículo ou objeto, você poderá optar por substituir o sistema segurando o volante ou pressionando o botão.

A Assistência para saída do estacionamento paralelo tira automaticamente o veículo da vaga de estacionamento paralela (mãos livres) enquanto você controla o acelerador, a alavanca do câmbio e os freios. O sistema o instrui de forma visual e sonora a entrar no tráfego.

Sistemas auxiliares de estacionamento

O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- Você usar um estepe ou um pneu significativamente mais desgastado do que os outros.
- Um ou mais pneus for calibrado incorretamente.
- Você tentar estacionar em uma curva apertada.
- Algo passar entre o para-choque dianteiro e a vaga de estacionamento. Por exemplo, um pedestre ou um ciclista.
- A borda do veículo estacionado ao lado estiver longe do solo. Por exemplo, um ônibus, um caminhão de reboque ou um caminhão plataforma.
- As condições climáticas são severas. Por exemplo, durante chuva forte, neve ou neblina.

Nota: *Mantenha os sensores no para-choque ou no painel sem neve, gelo e grande acúmulo de detritos. Os sensores cobertos podem afetar a precisão do sistema. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *Os sensores talvez não detectem objetos cujas superfícies absorvam ondas ultrassônicas ou causem interferência ultrassônica. Por exemplo, escapamento de moto, freios pneumáticos ou buzinas de caminhão.*

Nota: *Depois de uma troca de tamanho do pneu, o sistema deverá recalibrar, e a operação poderá ser afetada por um curto período.*

Não use o sistema se:

- Você tiver conectado um objeto estranho próximo dos sensores na dianteira ou na traseira do veículo. Por exemplo, um rack de bicicleta ou um reboque.
- Você tiver conectado um objeto suspenso ao teto. Por exemplo, uma prancha de surfe.
- Um objeto estranho danificar ou obstruir o para-choque dianteiro ou traseiro ou os sensores laterais.
- O tamanho correto do pneu não estiver sendo usado no veículo. Por exemplo, um miniestepe.

Usando o assistente de estacionamento automático - estacionamento paralelo

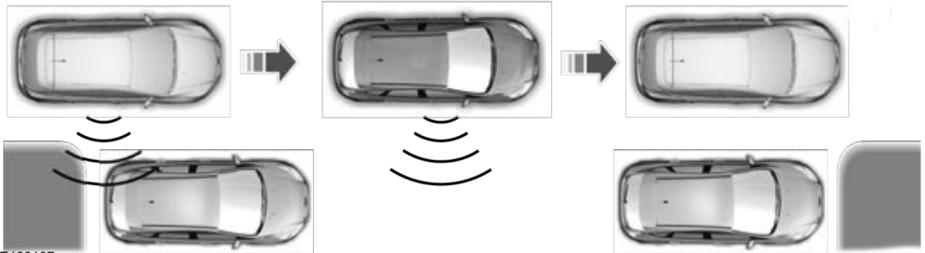


Pressione o botão do Assistente de Estacionamento Automático uma vez para procurar uma vaga de estacionamento paralela.

Dirigindo-se a uma velocidade inferior a 35 km/h, o sistema verifica automaticamente os dois lados do veículo para saber se existe uma vaga de estacionamento disponível. O sistema exibe uma mensagem e uma ilustração correspondente para indicar que está procurando uma vaga de estacionamento. Use a seta para selecionar se o veículo deve procurar o lado esquerdo ou o lado direito.

Nota: *Se as setas não forem usadas, o sistema assumirá como padrão o lado do passageiro do veículo.*

Sistemas auxiliares de estacionamento



E130107

Nota: Você também poderá ligar o sistema depois que já tiver passado, parcialmente ou totalmente, da vaga de estacionamento. Pressione o botão do Assistente de Estacionamento Automático, e o sistema informa se você passou recentemente por uma vaga de estacionamento adequada.

Quando o sistema encontrar uma vaga apropriada, ele exibirá uma mensagem e um sinal sonoro será emitido. Pare o veículo e siga as instruções na tela. Se o veículo estiver se movendo com muita lentidão, talvez seja necessário avançar uma curta distância para que o sistema esteja pronto para estacionar.

Nota: Você deve observar se o espaço selecionado pelo sistema permanece desobstruído constantemente durante a manobra.

Nota: Dirija o veículo até 1,5 m o mais paralelamente possível a outros veículos quando estiver passando por uma vaga de estacionamento.

Nota: O sistema sempre oferece a última vaga de estacionamento detectada. Por exemplo, se detectar várias vagas enquanto você estiver dirigindo, o veículo oferecerá a última.

Nota: Se você estiver dirigindo acima de aproximadamente 35 km/h, o sistema exibirá uma mensagem solicitando a redução da velocidade do veículo.

Como dirigir automaticamente até uma vaga de estacionamento

Nota: Se a velocidade do veículo exceder aproximadamente 10 km/h ou se você interromper a manobra, o sistema será desligado e você precisará assumir o controle total do veículo.

Quando você mudar a transmissão para marcha a ré (R), com as mãos fora da direção e nada estiver obstruindo o movimento, o veículo se deslocará sozinho para a vaga (sem as mãos). O sistema exibe instruções para mover o veículo para frente e para trás na vaga.

Sistemas auxiliares de estacionamento

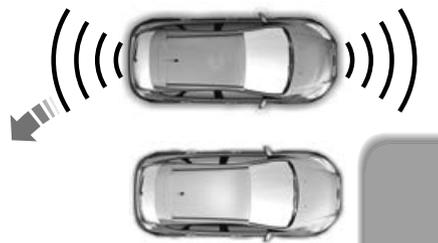


E130108

Quando você achar que o veículo está estacionado adequadamente ou ouvir um alerta sonoro seguido de uma mensagem na tela, pare totalmente o veículo.

Quando a manobra do Assistente de Estacionamento Automático for concluída, o sistema exibirá uma mensagem e um alerta sonoro será reproduzido.

Nota: *Você é responsável por verificar o veículo estacionado e fazer todas as correções necessárias antes de sair do veículo.*



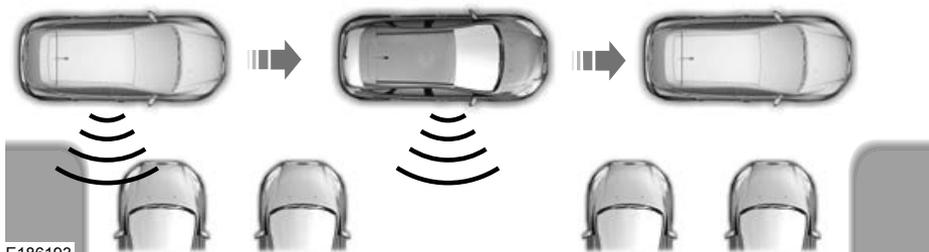
Usando o assistente de estacionamento automático - estacionamento perpendicular



Pressione o botão do Assistente de Estacionamento Automático para procurar uma vaga de estacionamento perpendicular.

Quando dirigir a uma velocidade inferior a 30 km/h, o sistema exibe uma mensagem e um gráfico correspondente para indicar que está procurando uma vaga de estacionamento. Use a seta para selecionar se o veículo deve procurar o lado esquerdo ou o lado direito.

Nota: *Se você não fizer uma seleção, o sistema usará o lado do passageiro por padrão.*



E186193

Sistemas auxiliares de estacionamento

Quando o sistema encontrar uma vaga apropriada, ele exibirá uma mensagem e um sinal sonoro será emitido. Pare o veículo e siga as instruções na tela. Se o veículo estiver se movendo com muita lentidão, talvez seja necessário avançar uma curta distância para que o sistema esteja pronto para estacionar.

Nota: *Você deve observar se o espaço selecionado pelo sistema permanece desobstruído constantemente durante a manobra.*

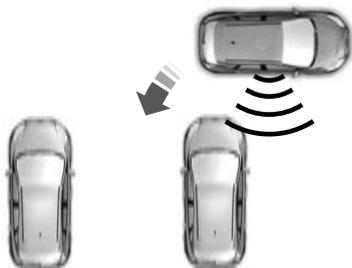
Nota: *Você deve dirigir o veículo até 1,5 m e o mais perpendicular possível a outros veículos quando estiver passando por uma vaga de estacionamento.*

Nota: *O sistema sempre oferece a última vaga de estacionamento detectada. Por exemplo, se detectar várias vagas enquanto você estiver dirigindo, o veículo oferecerá a última.*

Nota: *Se você estiver dirigindo acima de aproximadamente 30 km/h, o sistema exibirá uma mensagem solicitando a redução da velocidade do veículo.*

Como dirigir automaticamente até uma vaga de estacionamento

Nota: *Se a velocidade do veículo exceder aproximadamente 10 km/h ou se você interromper a manobra, o sistema será desligado e você precisará assumir o controle total do veículo.*



E186191

Quando você mudar a transmissão para marcha a ré (R), com as mãos fora do volante e nada obstruindo o movimento, o veículo se dirige para a vaga. O sistema exibe instruções para mover o veículo para frente e para trás na vaga.

Quando você achar que o veículo está estacionado adequadamente ou ouvir um alerta sonoro seguido de uma mensagem na tela, pare totalmente o veículo.

Quando a manobra do Assistente de Estacionamento Automático for concluída, o sistema exibirá uma mensagem e um alerta sonoro será reproduzido.

Nota: *Você é responsável por verificar o veículo estacionado e fazer todas as correções necessárias antes de sair do veículo.*

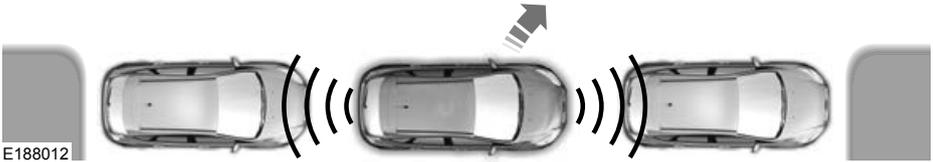
Usando o assistente de estacionamento automático – assistência para saída do estacionamento paralelo



Pressione o botão do Assistente de Estacionamento Automático uma vez enquanto o veículo estiver parado em uma vaga de estacionamento paralelo para usar o Assistente de Estacionamento em Paralelo.

O sistema exibe uma mensagem orientando você a selecionar um lado. Use a seta para selecionar por qual lado do veículo você sairá da vaga de estacionamento.

Sistemas auxiliares de estacionamento



O sistema determina o espaço na dianteira e na traseira do veículo e dirige automaticamente o veículo para fora da vaga de estacionamento paralela (mãos livres) enquanto você controla o acelerador, a alavanca do câmbio e os freios. O sistema o instrui de forma visual e sonora a entrar no tráfego.

Depois que o sistema direcionar o veículo passando pelo veículo ou pelo objeto adjacente, o sistema instrui você a assumir o controle da direção para concluir a saída da vaga de estacionamento.

Nota: Se o espaço à frente do veículo permitir uma saída fácil, o recurso do Assistente de Estacionamento em Paralelo não estará disponível.

Nota: Você é responsável por controlar o veículo e garantir que o caminho está livre antes de entrar no tráfego.

Nota: Não use esse sistema para auxiliar na saída de vagas de estacionamento perpendiculares. Podem ocorrer danos ao veículo.

Nota: Se a velocidade do veículo exceder aproximadamente 5 km/h ou se você interromper a manobra, o sistema será desligado e você precisará assumir o controle total do veículo.

Desativando o recurso de assistente de estacionamento automático

Você pode desativar manualmente o sistema:

- Pressionando o botão do Assistente de Estacionamento Automático durante uma manobra ativa.
- Segurando o volante durante uma manobra ativa.
- Dirigindo aproximadamente por mais de 35 km/h por 30 segundos enquanto procura uma vaga de estacionamento.
- Dirigindo aproximadamente por mais de 10 km/h durante uma manobra ativa.
- Desligando o sistema de controle de tração.

Determinadas condições do veículo também podem desativar o sistema, por exemplo:

- O sistema de controle de tração é ativado.
- Existe uma ativação ou falha do sistema de antitravamento dos freios.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Se ocorrer um problema com o sistema, uma mensagem de advertência será exibida, seguida por um sinal sonoro. As mensagens ocasionais do sistema podem

ocorrer durante a operação normal. Em caso de falhas recorrentes ou frequentes do sistema, entre em contato com um Distribuidor Ford.

Solução de problemas do sistema

Sintoma	Possível causa
O sistema não procura um espaço.	Você pode ter desligado o sistema de tração.
	A transmissão está em marcha a ré (R). O veículo deve estar avançando para que possa detectar um vaga de estacionamento.
O sistema não oferece uma vaga de estacionamento.	Os sensores podem estar cobertos. Por exemplo, acúmulo de neve, gelo ou detritos. Os sensores cobertos podem afetar a maneira como o sistema funciona.
	Não há espaço suficiente na vaga de estacionamento para o veículo estacionar com segurança.
	Não há espaço suficiente para a manobra de estacionamento no lado oposto da vaga de estacionamento.
	A vaga de estacionamento está a mais de 1,5 m ou menos de 0,4 m.
	A velocidade do veículo é maior que 35 km/h para estacionamento em paralelo ou maior que 30 km/h para estacionamento perpendicular.
	Você desconectou recentemente ou substituiu a bateria. Depois que uma bateria for desconectada, você deverá dirigir o veículo em uma estrada reta por um curto período.
O sistema não posiciona o veículo corretamente.	O veículo está se deslocando na direção oposta da posição de transmissão atual. Por exemplo, avançando à frente quando em marcha a ré (R).
	Um meio-fio irregular ao longo da vaga de estacionamento impede o sistema de alinhar o veículo corretamente.
	Veículos estacionados incorretamente ou objetos ocupando o espaço.
	O veículo está muito longe da vaga de estacionamento. O sistema funciona melhor quando você dirige a mesma distância após a vaga de estacionamento.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Sintoma	Possível causa
	Você instalou incorretamente ou fez a manutenção dos pneus. Por exemplo, não calibrados corretamente, tamanho incorreto ou de tamanhos diferentes.
	Um reparo ou uma alteração muda a capacidade de detecção.
	Um veículo estacionado tem um acessório alto. Por exemplo, um pulverizador de sal, um equipamento removedor de neve ou uma plataforma de caminhão de mudança.
	O comprimento da vaga de estacionamento ou a posição dos objetos estacionados mudará depois que o veículo passar pela vaga.
	A temperatura em torno do veículo muda rapidamente. Por exemplo, sair de uma garagem aquecida para o clima frio ou depois de lavar o carro.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ (Se

equipado)

CUIDADOS



O sistema de câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que o motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



Dê marcha a ré no veículo o mais lentamente possível; velocidades mais altas podem limitar o tempo de reação para parar o veículo.

CUIDADOS



Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo possivelmente estará incorreta. Todas as orientações desaparecem quando a porta do compartimento de bagagens está entreaberta. Alguns veículos talvez não venham equipados com orientações.



Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

O sistema da câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Durante a operação, aparecem linhas na tela que representam o trajeto feito pelo veículo e a proximidade com os objetos atrás do veículo.

Sistemas auxiliares de estacionamento



E142435

A câmera está localizada na porta do compartimento de bagagem.

Utilizando o sistema de câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você colocar a transmissão em marcha à ré (R).

Nota: O sistema de detecção de marcha à ré não é eficaz em velocidades acima de 12 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.

O sistema utiliza três tipos de guias para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

- Linhas de orientação ativas: Mostram o caminho pretendido de seu veículo ao andar em marcha à ré.
- Linhas de orientação fixas: Mostram o caminho real no qual seu veículo está se movendo ao andar em marcha à ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga de estacionamento ou alinhar seu veículo com outro objeto atrás de você.
- Linha central: Ajuda a alinhar o centro do veículo a um objeto (por exemplo, um reboque).

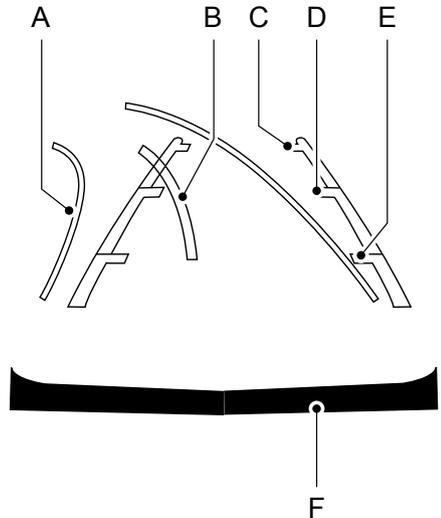
Nota: Se a transmissão estiver em ré (R) e o compartimento de bagagem estiver entreaberto, nenhum recurso da câmera de ré será exibido.

A câmera pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:

- À noite ou em áreas escuras se uma ou ambas as lâmpadas de ré não estiverem funcionando.
- Se lama, água ou detritos obstruírem a visão da câmera. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- A traseira do veículo for atingida ou danificada, desalinhando a câmera.

Orientações da câmera

Nota: As orientações ativas estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).



E142436

- A Linhas de orientação ativas
- B Linha central

Sistemas auxiliares de estacionamento

- C Linha de orientação fixa: Zona verde
- D Linha de orientação fixa: Zona amarela
- E Linha de orientação fixa: Zona vermelha
- F Para-choque traseiro

As linhas de orientação ativas são exibidas somente com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se você alterar a posição do volante enquanto estiver em marcha à ré, o veículo poderá desviar-se do caminho original pretendido.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não serão exibidas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Sempre tenha cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais perto de seu veículo enquanto se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

Zoom manual

CUIDADO



Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

Nota: O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).

Nota: Quando você ativar o zoom manual, apenas a linha central será mostrada.

As configurações selecionáveis desse recurso são Mais zoom (+) e Menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é Zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em marcha à ré (R).

Configurações do sistema da câmera

Para acessar qualquer configuração do sistema de câmera de ré, faça as seguintes seleções na tela multifuncional quando a transmissão não estiver na posição de marcha ré (R):

- Com tela sensível ao toque: Settings (Configurações) > Vehicle (Veículo) > Camera Settings (Configurações da câmera)
- Sem tela sensível ao toque: Menu > Camera Settings (Configurações da câmera)

Assistência avançada de estacionamento ou piloto de estacionamento (se equipado)

As configurações selecionáveis para esse recurso são Ligado e Desligado.

O sistema utiliza realces vermelhos, amarelos e verdes que aparecem na parte superior da imagem do vídeo quando qualquer sistema de detecção detectar um objeto.

Atraso da câmera traseira

As configurações selecionáveis para esse recurso são Ligado e Desligado.

A configuração padrão para o retardo da câmera traseira é Desligado.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo aumente suficientemente.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).

Piloto automático

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador. Você pode usar o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO (Se equipado)

CUIDADOS

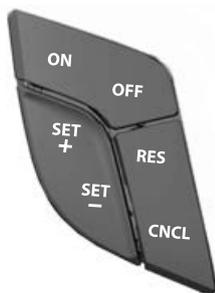


Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Nota: O piloto automático será desativado se a velocidade do veículo diminuir além de 16 km/h abaixo da velocidade definida durante a condução em active.



E191246

O piloto automático está localizado no volante.

Ativando o piloto automático

Pressione **ON**.



O indicador aparecerá na tela de informações.

Como definir a velocidade do piloto automático

1. Acelere na velocidade desejada.
2. Pressione **SET+** ou **SET-**.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O indicador mudará de cor.

Mudando a velocidade definida

Nota: Se você acelerar pressionando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

- Pressione **SET+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos pequenos.
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione **SET+** ou **SET-**.
- Mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

Cancelar a velocidade definida

Pressione **CNCL** ou toque o pedal do freio. A velocidade definida não é excluída.

Retomando a velocidade definida

Pressione **RES**.

Desativando o piloto automático

Nota: Quando você desliga o sistema, exclui a velocidade definida.

Pressione **OFF** quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

Piloto automático

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

(Se equipado)

CUIDADOS

⚠ Sempre preste muita atenção às condições da estrada ao utilizar o piloto automático adaptativo. O sistema não substitui uma condução cuidadosa. A falta de atenção na estrada pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

⚠ Não utilize o piloto automático adaptativo ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com intersecções, desvios, tráfego não veicular ou estradas que sejam sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.

⚠ Não utilize o sistema em pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, névoa ou neve.

⚠ Não utilize o sistema ao puxar um reboque com controles de freio do trailer de pós-venda. Os freios de reboque pós-venda não funcionarão corretamente quando você ligar o sistema, pois os freios são controlados eletronicamente. Não seguir essa recomendação pode resultar na perda de controle do veículo que pode resultar em ferimentos graves.

⚠ Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

⚠ O piloto automático adaptativo talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.

CUIDADOS

⚠ O piloto automático adaptativo não detecta pedestres ou objetos na estrada.

⚠ O piloto automático adaptativo não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

⚠ O piloto automático adaptativo não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

Nota: É sua responsabilidade ficar alerta, dirigir com segurança e estar no controle do veículo em todos os momentos.

O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter a distância definida entre seu veículo e o veículo à sua frente na mesma faixa. Você pode selecionar quatro configurações de distância.

O sistema usa um sensor de radar que projeta um feixe diretamente à frente do veículo.



E222797

Os controles do piloto automático adaptativo estão localizados no volante.

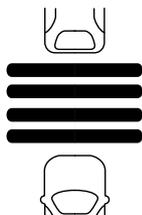
Ligando o piloto automático adaptativo

Pressione **ON**.

Piloto automático



O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas no visor de informações.

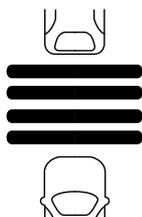


E164805

Definindo a velocidade do piloto automático adaptativo

Nota: Quando o piloto automático adaptativo estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela informações.

1. Acelere na velocidade desejada.
2. Pressione **SET-**.
3. Uma luz indicadora verde, a configuração de distância atual e a velocidade definida aparecem no visor de informações.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.



E164805

5. A imagem de um veículo acende caso o sistema detecte um veículo à sua frente.

Configurar a velocidade do piloto automático quando o veículo estiver estacionado

1. Siga um veículo até uma parada completa.
2. Mantenha o pedal do freio totalmente pressionado.
3. Pressione **RES+**.
4. A velocidade definida se ajusta em 30 km/h.
5. Uma luz indicadora verde, a configuração de distância atual e a velocidade definida aparecem no visor de informações.

Acompanhando um veículo

CUIDADOS



Ao seguir um veículo, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Sempre aplique os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.



O piloto automático adaptativo apenas avisa sobre os veículos detectados pelo sensor do radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Sempre acione os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

Nota: Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.

Nota: Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.

Piloto automático

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter uma distância de espaço predefinida. Um gráfico de veículo acende no painel de instrumentos.

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará quando o sistema continua freando. Uma barra de aviso vermelha é exibida no para-brisa, e você deve tomar ação imediata.

Siga um veículo até uma parada completa.

Se o seu veículo seguir um veículo até uma parada completa e permanecer estacionado por menos de três segundos, o veículo acelera de uma posição estacionado para seguir o veículo à frente.

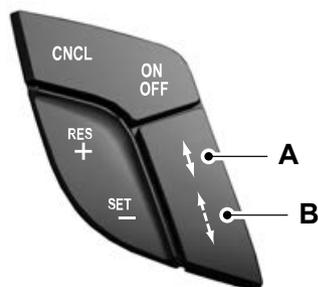
Se o seu veículo seguir um veículo até uma parada completa e permanecer estacionado por mais de três segundos, pressione **RES+** ou o pedal do acelerador para seguir o veículo à frente.

Definindo a distância do espaço

Nota: A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.

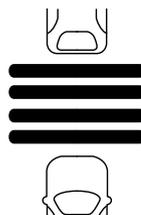
Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.

Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à frente pressionando o controle de distância.



E222791

- A Diminuição do espaço.
- B Aumento do espaço.



E164805

Piloto automático

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Comportamento dinâmico
1	Esporte.
2	Normal.
3	Normal.
4	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Como anular a velocidade ajustada

CUIDADO



Caso você neutralize o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade ajustada e a distância.



Quando você anula o sistema, a luz indicadora verde acende, e a imagem do veículo não é exibida no visor de informações.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

Mudando a velocidade definida

- Pressione **RES+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos pequenos.
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione **RES+** ou **SET-**.
- Mantenha pressionado **RES+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos grandes. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente no visor de informações quando o sistema está ativo.

Cancelar a velocidade definida

Pressione **CNCL** ou toque o pedal do freio. A velocidade definida não é excluída.

Retomando a velocidade definida

Nota: *O resumo somente deve ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.*

Pressione **RES+**. A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente no visor de informações quando o sistema está ativo.

Cancelamento automático

O cancelamento automático também pode ocorrer quando:

- Os pneus perdem tração.
- O freio de estacionamento é acionado.

Piloto automático

Aplicação do freio de estacionamento

A aplicação e o cancelamento do freio de estacionamento automático ocorrem caso:

- Você irá desfavelar o cinto de segurança e abrir a porta depois de parar o veículo.
- Você mantém o veículo parado continuamente por mais de três minutos.

Uso em condição montanhosa

Nota: *Um alarme sonoro é reproduzido, e o sistema será desligado se acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema funcionará normalmente depois que os freios esfriarem.*

Selecione uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em posições íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas. Nestas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga sobre o sistema de freios regular do veículo para evitar o superaquecimento.

Como desligar o piloto automático adaptativo

Nota: *Você apaga a velocidade ajustada e a configuração da distância ao desligar o sistema.*

Pressione **OFF** quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

Problemas de detecção

CUIDADOS



Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.



Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. Uma ilustração de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Piloto automático

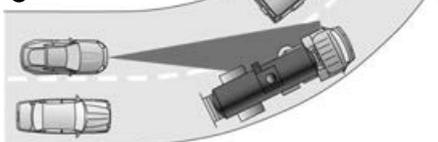
A



B



C



E71621

Problemas de detecção podem ocorrer:

- A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.
- B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.
- C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Você deve permanecer alerta e realizar uma ação quando necessário.

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

Sistema indisponível

O sistema não ligará se houver:

- Um sensor bloqueado.
- Alta temperatura do óleo de frenagem.
- Falha no sistema ou em um sistema relacionado.
- O sistema não detectará um veículo à frente depois de parar ou dirigir em velocidades mais baixas.

Sensor bloqueado



E145632

Nota: *Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.*

Uma mensagem exibe se algo está obstruindo os sinais do radar do sensor. O sensor está na grade inferior. O sistema não conseguirá detectar um veículo à frente e não funcionará quando algo obstruir o sensor.

Piloto automático

Causas e ações possíveis para essa mensagem ser exibida:

Causa	Ação
A superfície do radar está suja ou obstruída.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que ele está sem obstruções.
A chuva ou neve está interferindo com os sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada pode interferir nos sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Você está em um deserto ou área remota sem outros veículos e nenhum objeto na estrada.	Aguarde um curto período ou alterne para o piloto automático normal.

Devido à natureza da tecnologia do radar, é possível receber uma advertência de bloqueio sem estar bloqueado. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou limpará depois que você religar o veículo.

Como alternar para o piloto automático normal

CUIDADO



O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.



A luz indicadora do piloto automático substitui a luz indicadora de controle de piloto automático adaptável se você selecionar o controle de piloto automático normal. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. A frenagem automática continua ativa para manter a velocidade definida.

Você pode mudar do piloto automático dinâmico para o piloto automático normal por meio do visor de informações.

Auxílios à condução

ALERTA AO MOTORISTA (se

equipado)

PRINCÍPIO DE OPERAÇÃO

CUIDADOS



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.



Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Se o sensor tornar-se bloqueado, talvez o sistema não funcione.



Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.



Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema mesmo se você não se sentir cansado.



Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

O sensor está próximo do espelho retrovisor.

Nota: Mantenha o para-brisa sem obstáculos, por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.

Nota: Se a câmera estiver bloqueada ou se o para-brisa estiver danificado, o sistema pode não funcionar.

Nota: O sistema armazenará a configuração ligado ou desligado no menu da tela de informações ao longo dos ciclos de ignição.

Nota: Se for ativado no menu, o sistema será ativado em velocidades acima de 64 km/h. Quando estiver abaixo da velocidade de ativação, a tela de informações indicará ao motorista que o sistema não está disponível.

O sistema monitora automaticamente o comportamento da direção através de várias informações, incluindo o sensor de câmera frontal.

Se o sistema detectar que sua vigilância na direção está abaixo de um limite especificado, ele avisará você através de um alerta sonoro e de uma mensagem na tela do painel.

USANDO O ALERTA AO MOTORISTA

Ligando e desligando o sistema

Ligue ou desligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

Quando ativado, o sistema monitorará seu nível de vigilância com base no seu comportamento de condução em relação às marcações de faixa e outros fatores.

Avisos do sistema

Nota: O sistema não emite avisos em velocidades inferiores a aproximadamente 64 km/h.

Auxílios à condução

O sistema de aviso tem dois estágios. Inicialmente, o sistema emite um aviso temporário informando que você precisa descansar. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento. Se o sistema detectar mais redução na vigilância na condução, ele poderá emitir outro aviso que permanecerá na tela de informações por um período maior. Você pode pressionar OK no controle do volante para limpar o aviso.

Tela do sistema

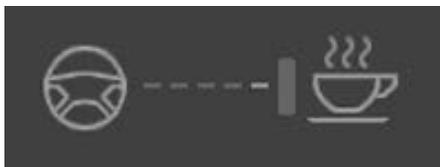
Quando ativo, o sistema será executado automaticamente no plano de fundo e emitirá somente um aviso, se necessário. Você pode exibir o status a qualquer momento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

O nível de vigilância é mostrado por seis etapas em uma barra colorida.



E131358

A avaliação atual de sua vigilância está em um alcance normal.



E131359

A avaliação atual de sua vigilância indica que você deve descansar o mais rápido possível com segurança.

A barra de status sairá da esquerda para a direita à medida que o nível de vigilância calculado diminuir. Quando o ícone de descanso se aproximar, a cor mudará de verde para amarelo e de amarelo para vermelho.

A posição amarela indica que o primeiro aviso está ativo e a posição vermelha indica que o segundo aviso está ativo.

Nota: Se você tiver recebido um aviso recentemente, é recomendável descansar, mesmo se a avaliação atual estiver dentro do alcance normal.

Nota: Se o sensor de câmera não puder acompanhar as marcas de faixa de estrada ou se a velocidade do veículo cair abaixo de aproximadamente 64 km/h, o nível de vigilância mudará para cinza por um breve período e a tela de informações indicará que o sistema não está disponível.

Redefinindo o sistema

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (Se equipado)

CUIDADOS



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.



Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e recursos de seu veículo.

Auxílios à condução

CUIDADOS



Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.



O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

O sensor está localizado próximo do espelho retrovisor.

Nota: O sistema funciona acima de 64 km/h.

Nota: O sistema funciona contanto que a câmera possa detectar uma marcação de faixa.

Nota: O sistema poderá não funcionar se a câmera estiver bloqueada ou se houver danos no para-brisa.

Nota: Quando o modo de Auxílio estiver ligado e o sistema detectar que não há atividade de direção por um curto período, o sistema solicitará que você coloque as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.

O sistema solicitará que você permaneça na sua pista através do sistema de direção e do painel de instrumentos quando a câmera dianteira detectar um desvio involuntário da sua faixa como provavelmente ocorre. O sistema detecta e rastreia automaticamente as marcações de faixa da estrada utilizando uma câmera montada atrás do espelho retrovisor interno.

Ligando e desligando o sistema

Nota: A configuração ligado ou desligado do sistema fica armazenada até que seja alterada manualmente, a menos que uma MyKey seja detectada. Se o sistema detectar uma MyKey, ele assumirá como padrão a configuração ligado e o modo será definido para Alerta.

Nota: Se uma MyKey for detectado, pressionar o botão não afetará o status ligado ou desligado do sistema.



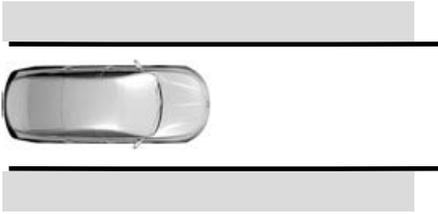
Pressione o botão localizado no suporte do volante de direção para ligar ou desligar o sistema.

Configurações do sistema

O sistema tem menus opcionais de configuração disponíveis. O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma dessas configurações. Você não precisa reajustar suas configurações toda vez que conectar o sistema.

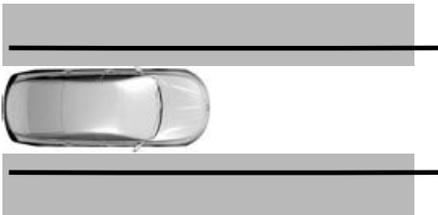
Modo: esta configuração permite que você selecione qual recurso do sistema pode ativar.

Auxílios à condução



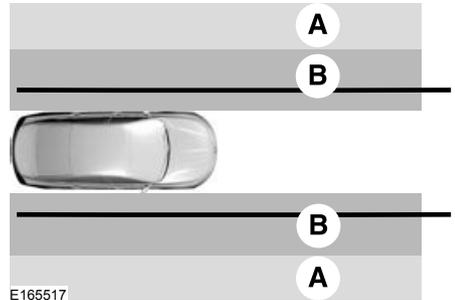
E165515

Somente alerta – fornece uma vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165516

Somente ajuda – fornece um torque de assistência de direção para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165517

- A Alerta
- B Ajuda

Alerta + Ajuda – Fornece a informação do torque de assistência de direção em direção ao centro da faixa. Se o veículo continuar se desviando da faixa, o sistema vibrará o volante.

Nota: O alerta e os diagramas auxiliares ilustram a cobertura geral da zona. Eles não fornecem parâmetros de zona exatos.

Intensidade: Essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizado para os modos de alerta e de alerta + ajuda. Essa configuração não afeta o modo de auxílio.

- Baixa
- Normal
- Alta

Auxílios à condução

Tela do sistema



E151660

Quando você liga o sistema, uma ilustração suspensa de um veículo com marcações de faixa será exibida na tela de informações. Se você selecionar o modo de auxílio ao ligar o sistema, um ícone branco separado também será exibido ou, em alguns veículos, aparecerão setas com as marcações de faixa.

Quando você desligar o sistema, as ilustrações de marcação de faixa não serão exibidas.

Enquanto o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa altera para indicar o status do sistema.

Cinza: Indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer um aviso ou a intervenção do(s) lado(s) indicado(s). Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- O veículo está abaixo da velocidade de ativação.
- O indicador de seta está ativado.
- O veículo está em uma manobra dinâmica.

- A estrada não tem marcações de faixa ou as marcações são irregulares no campo de visão da câmera.
- A câmera está obscura ou não consegue detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais (por exemplo, ângulos solares significativos, sombras, neve, chuva forte ou neblina), das condições do tráfego (por exemplo, seguindo um veículo de grande porte que está bloqueando ou sombreando a faixa) ou das condições do veículo (por exemplo, iluminação do farol insatisfatória).

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Verde: Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um aviso ou a intervenção no(s) lado(s) indicado(s).

Amarelo: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência em faixa.

Vermelho: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência em faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida.
- Aceleração rápida.
- Uso do indicador de luz de seta.
- Manobra evasiva de direção.

Auxílios à condução

Solução de problemas

Por que o recurso não está disponível (as marcações de linha estão cinzas), quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?
A velocidade do veículo está fora do alcance de operação do recurso
O sol está brilhando diretamente na lente da câmera
Mudança de faixa rápida intencional
Permanecer muito perto da marcação da faixa
Dirigir em alta velocidade em curvas
O último aviso de alerta ou intervenção de ajuda ocorreu há pouco tempo
Marcações ambíguas de faixa (principalmente em zonas de construção)
Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa
Súbito deslocamento nas marcações de faixa
Ativação do ABS ou AdvanceTrac
Bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa
Dirigir muito próximo do veículo à frente
Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa
Água parada na estrada
Marcações de faixa tênues (marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto)
Largura da via muito estreita ou muito larga
Câmera não calibrada após a substituição do para-brisa
Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares

Auxílios à condução

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, como esperado, no modo de Ajuda ou de Ajuda + Alerta?

Ventos cruzados fortes

Elevação grande na estrada

Estradas irregulares, sulcos, rebaixamento de acostamento

Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada

Se os pneus foram trocados (incluindo pneus de neve) ou se a suspensão foi modificada

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO (Se equipado)

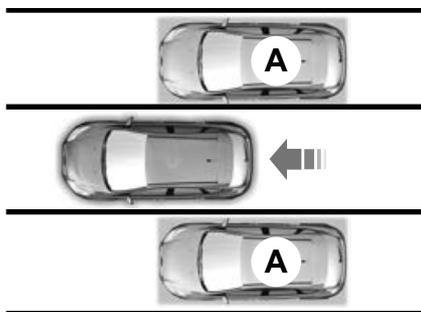
CUIDADOS



Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.



O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e spray. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



E124788

O sistema foi projetado para detectar veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego (A). A área de detecção está em ambos os lados do veículo, prolongando-se da parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro.

Nota: O sistema não evita contato com outros veículos. Ele não foi projetado para detectar veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.

Auxílios à condução

Como usar o Sistema de Informações de Ponto Cego

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para drive (D).
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: O sistema não funciona em estacionamento (P) ou em marcha a ré (R).

Veículos com Transmissão Manual

O sistema é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: O sistema não funciona em marcha a ré (R).

Mensagens e luzes do sistema

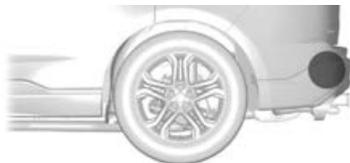


E142442

Quando o sistema detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

Nota: O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção.

Sensores bloqueados



E205199

Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar o desempenho do sistema.

Caso os sensores estejam obstruídos, uma mensagem é exibida no visor de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 114). Os indicadores de alerta permanecem acesos, mas o sistema não alerta você.

Erros do sistema

Caso o sistema detecte uma falha, uma lâmpada de aviso acende e uma mensagem é exibida. Consulte **Mensagens informativas** (página 114).

Ligando e desligando o sistema

Você pode desligar o sistema usando o visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104). Quando você desliga o sistema, uma lâmpada de aviso acende e uma mensagem é exibida. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Auxílios à condução

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.

Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com um Distribuidor Ford.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (Se equipado)

CUIDADOS



Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha a ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADOS



O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e spray. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

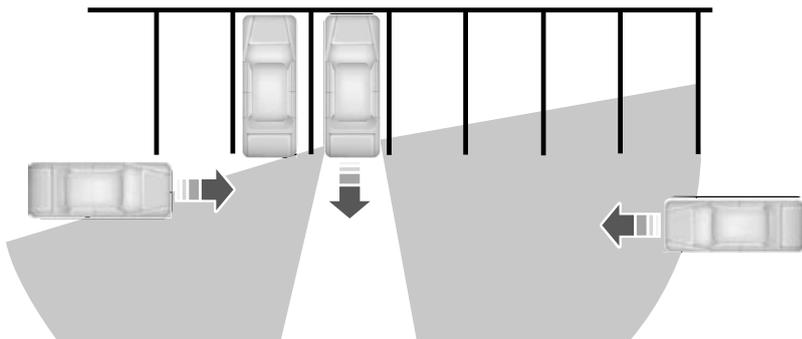
O sistema foi projetado para alertar você em caso de veículos se aproximando pelas laterais quando aciona a marcha a ré (R).

Como usar o sistema Alerta de Tráfego Cruzado

O sistema foi projetado para detectar veículos que se aproximem com uma velocidade de até 60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente. Dar marcha a ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.

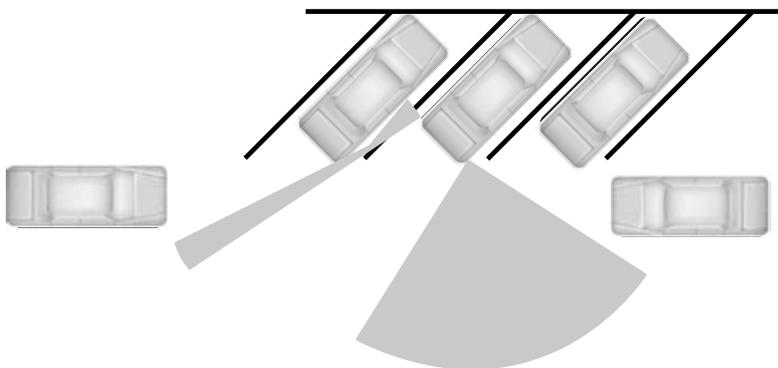
O sistema é ligado quando você dá a partida no motor e aciona a marcha a ré (R). O sistema é desligado quando você sai da marcha a ré (R).

Auxílios à condução



E142440

O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



E142441

Auxílios à condução

A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Luzes do sistema, mensagens e alertas sonoros



E142442

Quando o sistema detecta um veículo, um indicador acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima. Um tom soa, e uma mensagem é exibida no visor de informações.

Nota: Em condições excepcionais, o sistema pode alertar você mesmo quando não há nada na zona de detecção; por exemplo, um veículo passando à distância.

Sensores bloqueados



E205199

Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.

Nota: Sensores obstruídos podem afetar o desempenho do sistema.

Caso os sensores estejam obstruídos, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R). Consulte **Mensagens informativas** (página 114).

Limitações do sistema

O sistema talvez não funcione corretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Os sensores estão obstruídos.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades superiores a 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha a ré.

Erros do sistema

Caso o sistema detecte uma falha, uma mensagem é exibida. Consulte **Informações gerais** (página 104).

Ligando e desligando o sistema

Você pode desligar temporariamente o sistema usando o visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104). Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida. Consulte **Mensagens informativas** (página 114).

Auxílios à condução

Nota: O sistema liga sempre que você liga a ignição e aciona a marcha a ré (R). Se desligar temporariamente o sistema, ele ligará na próxima vez em que você religar a ignição.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.

Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com um Distribuidor Ford.

DIREÇÃO

Assistência elétrica da direção

CUIDADOS



O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro para-lo. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema a um Distribuidor Ford para verificação.



Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford; a não observância dessa instrução pode resultar em perda no controle da direção.

O veículo tem um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido. Não é necessária manutenção.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida. O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço necessário para que você possa dirigir seu veículo. Esse aumento de esforço evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema da direção. Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

Aprendizagem adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do

Auxílios à condução

controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

(Se equipado)

CUIDADOS

 Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

 O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

 O sistema não detecta veículos que estejam em uma direção diferente, pedestres à noite, ciclistas ou animais. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

 O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

 O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e adversas. Neve, gelo, chuva, spray e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADOS

 Em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada, isso pode reduzir o desempenho do sistema. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres com fundos complexos, pedestres correndo, pedestres parcialmente obscuros ou pedestres que o sistema não consegue diferenciar de um grupo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

 O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

Uso do sistema de assistente de pré-colisão

O sistema do Assistente de Pré-colisão está ativo em velocidades acima de aproximadamente 5 km/h e a detecção permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

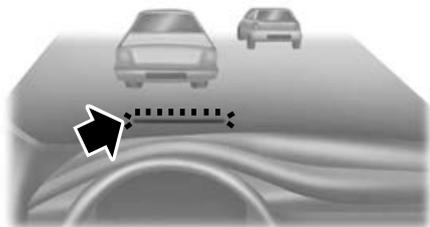


E156130

Se o veículo estiver se aproximando de outro veículo estacionado, um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre no seu percurso, o sistema será projetado para apresentar três níveis de funcionalidade:

1. Alerta
2. Suporte ao freio
3. Freio ativo

Auxílios à condução



E156131

Alerta: quando ativado, o sistema apresenta um aviso visual piscante e um som de aviso sonoro.

Suporte do freio: auxilia o motorista na redução da velocidade de colisão preparando o sistema de freios para frenagem rápida. O suporte do freio não ativa automaticamente os freios, mas caso o motorista pise o pedal do freio, mesmo lentamente, o suporte do freio pode adicionar uma frenagem adicional até força total.

Frenagem ativa: A frenagem ativa poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar o motorista a reduzir danos ou a evitar uma colisão por completo.

Nota: Se perceber que os alertas do Assistente de Pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta, embora o fabricante recomende o uso da configuração de sensibilidade mais alta sempre que possível. Definir uma sensibilidade menor resultaria em menos avisos do sistema e em intervalo de tempo maior.

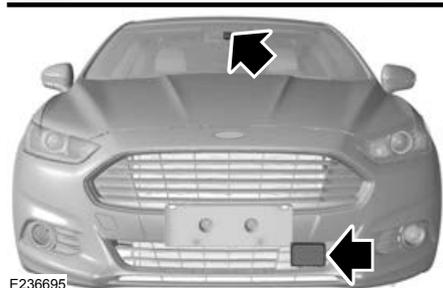
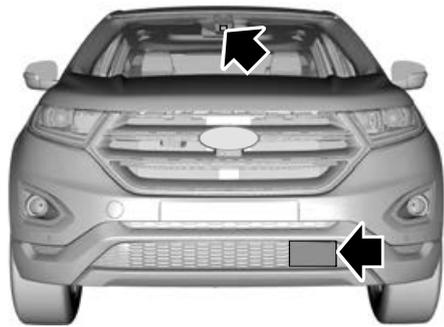
Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar a sensibilidade do alerta como uma das três configurações possíveis usando o controle do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

Se necessário, você pode desligar a frenagem ativa usando os controles na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

Nota: A frenagem ativa é ligada automaticamente sempre que você liga a o veículo.

Sensores bloqueados



E236695

Se uma mensagem sobre a obstrução de um sensor ou de uma câmera for exibida na tela de informações, os sinais do radar ou as imagens da câmera estarão obstruídos. O sensor do radar está localizado atrás da tampa do painel próximo do lado do motorista da grade inferior. Com um radar obstruído, o Assistente de pré-colisão não funciona e não consegue detectar um veículo à frente. Com a câmera dianteira obstruída, o

Auxílios à condução

sistema do Assistente de pré-colisão não responde a pedestres ou veículos estacionados, e o desempenho do sistema diante de veículos em movimento é

reduzido. A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para quando essa mensagem é exibida.

Causa	Ação
A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.
Muita chuva, spray, neve ou neblina está interferindo nos sinais do radar.	O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. O Assistente de pré-colisão deve ser reativado automaticamente em um curto período após a melhoria das condições climáticas.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada podem interferir com os sinais de radar.	O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. O Assistente de pré-colisão deve ser reativado automaticamente em um curto período após a melhoria das condições climáticas.
O radar está desalinhado por causa de um impacto frontal.	Entre em contato com um Distribuidor Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído de alguma forma.	Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.
O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Nota: A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Qualquer dano no para-brisa na área do campo de visão da câmera deve ser reparado.

Nota: Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdas do veículo. Entre em contato com um Distribuidor Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.

Auxílios à condução

Nota: Se o veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Esta mensagem é desativada automaticamente quando as condições operacionais estão corretas. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado automaticamente com êxito.

CONTROLE DE CONDUÇÃO (Se

equipado)

Suspensão de seleção do motorista

A suspensão de seleção do motorista proporciona uma experiência de condução única por meio de um conjunto de sistemas de eletrônicos sofisticados do veículo. Esses sistemas monitoram continuamente as informações de condução e as condições da estrada para otimizar a viagem, direção e condução.

A suspensão de seleção do motorista consiste nos seguintes sistemas:

- O amortecimento controlado de forma contínua ajusta dinamicamente a rigidez dos amortecedores em tempo real para corresponder à superfície da estrada e às intervenções do motorista. Este sistema monitora continuamente

o movimento (estabilidade, inclinação, balanço), a posição da suspensão, a carga, a velocidade, as condições da estrada e a direção para ajustar o amortecimento da suspensão e obter o controle otimizado do veículo.

- A direção com assistência eletrônica ajusta a sensação e o esforço de direção com base na velocidade e nas informações do veículo.
- A direção adaptável otimiza a resposta de direção do veículo com base na entrada do volante, nas alterações de velocidade do veículo ou outras condições.

Você pode configurar os modos a serem ativados no menu principal na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

Modos:

- Conforto – Oferece uma experiência de condução mais descontraída, maximizando o conforto. Seus esforços de direção diminuem e o movimento da suspensão é mais flexível. O modo Conforto é ideal quando você deseja melhorar o conforto da viagem.
- Normal – Fornece uma combinação equilibrada de conforto, viagem controlada e condução confiante. Este modo fornece uma experiência de condução envolvente e uma conexão direta com a estrada sem sacrificar a postura exigida do veículo.
- Esporte – Oferece uma experiência de condução mais esportiva. A suspensão enrijece, com ênfase na condução e no controle. O motor responde mais diretamente às suas intervenções. O modo Esporte é ideal para uso durante uma condução mais ativa.

Auxílios à condução

Nota: O controle de direção tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema para garantir a operação correta. Determinados tipos de erro do sistema deixarão as seleções de modo acinzentadas na tela de informações, impedindo que você altere os estados quando a posição de marcha for alterada. Outros tipos de erros gerarão uma mensagem temporária que indicará um mau funcionamento. Se a condição persistir por vários ciclos de chave, leve o veículo a um Distribuidor Ford para verificação.

Direção adaptável

O sistema de direção adaptável fornece uma seleção de modo que altera o quanto o veículo responde às entradas do volante.

Você pode configurar os modos a serem ativados no menu principal na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104).

Modos:

- Normal – Fornece uma sensação aprimorada para se divertir durante a condução do dia-a-dia.
- Esporte – Oferece uma experiência de condução mais envolvente e sensível.

Capacidade de carga

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

- ⚠ Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.
- ⚠ Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.
- ⚠ Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.
- ⚠ Não dirija com a porta traseira aberta. Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.
- ⚠ Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

Nota: Ao carregar objetos longos no veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.

PONTOS DE FIXAÇÃO DA BAGAGEM (Se equipado)

Wagon



E86912

4 portas e 5 portas



E86913

Capacidade de carga

Híbrido



E192808

REBOCAR UM TRAILER

CUIDADO



O veículo não foi aprovado para reboque. Nunca puxe um reboque com seu veículo.

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

Reboque de emergência

No caso de seu veículo ficar desativado (sem acesso para carrinhos de roda, reboque de transporte de carro ou veículo de transporte de plataforma), ele pode ser rebocado em plataforma (todas as rodas no chão, independentemente da configuração de trem de força ou transmissão) nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente de modo que seja rebocado em uma direção para a frente.
- A alavanca de mudança de marchas é colocada na posição **N**. Se a alavanca de mudança de marchas não puder ser movida para a posição **N**, pode ser necessário substituí-la. Consulte **Transmissão** (página 169).
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km. Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

Freios e embreagem

Evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e os primeiros 1.500 km em rodovias.

Motor

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.500 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Para não sobrecarregar o motor.

DESEMPENHO REDUZIDO DO MOTOR

CUIDADO



Se você continuasse dirigindo o veículo quando o motor estivesse superaquecendo, o motor poderia parar sem avisar. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo.

Se o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor passar para a posição limite superior, o motor está superaquecido. Consulte **Painel de instrumentos** (página 97).

Se o motor superaquecer, dirija o veículo apenas a uma curta distância. A distância que você poderá percorrer dependerá da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno. O motor continua funcionando com potência limitada por um curto período.

Se a temperatura do motor continuar aumentando, o abastecimento de combustível para o motor será reduzido. O ar-condicionado é desligado e a ventoinha de refrigeração do motor funciona continuamente.

1. Reduza gradualmente a velocidade e pare o veículo assim que puder fazer isso com segurança.
2. Desligue imediatamente o motor para evitar danos graves no motor.
3. Espere o motor esfriar.
4. Verifique o nível do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 257).
5. Verifique o veículo assim que possível.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível é afetada por diversos aspectos, a forma como você dirige, as condições nas quais dirige e a forma como você mantém seu veículo.

Existem alguns aspectos que devem ser lembrados que podem melhorar sua economia de combustível:

- Acelere e desacelere de forma suave e moderada.
- Dirija a velocidades constantes.
- Antecipe as paradas; a desaceleração pode eliminar a necessidade de parar.

Sugestões de condução

- Calcule os destinos e minimize a condução com paradas e partidas (Ao calcular os destinos, vá para o destino mais distante primeiro e, em seguida, faça seu caminho de volta para casa).
- Feche as janelas para condução em alta velocidade.
- Dirija a velocidades razoáveis.
- Mantenha os pneus calibrados corretamente e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado.
- Realize todas as manutenções regulares.

Existem alguns aspectos que você pode evitar para economizar combustível:

- Evite acelerações bruscas ou severas.
- Evite acelerar o motor antes de desligar o carro.
- Evite ficar parado por longos períodos com o motor em funcionamento.
- Não esquente o motor nas manhãs frias.
- Reduza o uso do ar quente e do ar condicionado.
- Evite a utilização do controle de velocidade em terreno montanhoso.
- Não apoie o pé no pedal do freio enquanto estiver dirigindo.
- Evite transportar peso desnecessário.
- Evite a adição de alguns acessórios para seu veículo (por exemplo, defletores de insetos, barras de rolamento/barras de luzes, estribos, racks).
- Evite dirigir com as rodas desalinhasadas.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -20°C .

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADO



Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.



E176360

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e a tração podem ser limitados. Após sair da água, e assim que for seguro:

Sugestões de condução

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

TAPETES

CUIDADOS

 Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

 Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

 Prenda o tapete aos dispositivos de retenção, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

 Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

 Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



E142666

Para instalar os tapetes, posicione o orifício do tapete sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travá-lo na posição.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

Emergências na estrada

PISCA-ALERTA

Nota: *O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. Se usadas quando o veículo não estiver em funcionamento, a bateria perderá carga. Assim, talvez não haja alimentação suficiente para religar o veículo.*



O controle de pisca-alerta está no painel de instrumentos. Use o pisca-alerta quando o veículo está gerando um risco à segurança para outros motoristas.

- Pressione o controle do pisca-alerta, e todas setas dianteiras e traseiras piscam.
- Pressione o botão novamente para desligá-las.

EXTINTOR DE INCÊNDIO (Se equipado)

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deverá ser instalado por um Distribuidor Ford à frente do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boas condições operacionais e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO



Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

Nota: *Quando você tenta dar a partida novamente no veículo após um corte de combustível, o veículo assegura que vários sistemas estão seguros para serem reiniciados. Quando o veículo determinar que o sistema é seguro, ele permitirá que você dê nova partida.*

Nota: *Se o veículo não der a partida novamente após a terceira tentativa, entre em contato com um Distribuidor Ford.*

O desligamento da bomba de combustível interrompe o fluxo de combustível para o motor em caso de colisão moderada a grave. Nem todo impacto causa um desligamento.

Se o veículo desligar após um acidente, será possível dar partida novamente.

1. Pressione **START/STOP** para desligar o veículo.
2. Pressione o pedal do freio e **START/STOP** para ligar o veículo.

Emergências na estrada

3. Retire o pé do pedal de freio e pressione **START/STOP** para desligar o veículo.
4. Você pode tentar dar partida no veículo pressionando o pedal do freio e **START/STOP** ou pressionando **START/STOP** sem pressionar o pedal do freio.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADOS

 Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

 Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

 Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

Preparando o veículo

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida.

Nota: *Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.*

Nota: *Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.*

Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

Conectando os cabos da bateria

CUIDADOS

 Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.

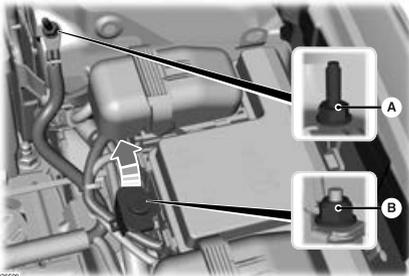
 Não use linhas de combustível, tampas de válvula do motor, braços do limpador de para-brisa, coletor de admissão ou trava do capô como pontos de aterramento.

Nota: *Não conecte a extremidade do cabo positivo aos prisioneiros ou o olhal em L localizado acima do terminal positivo (+) da bateria do veículo. Uma corrente alta pode passar e causar danos aos fusíveis.*

Nota: *Para evitar conexões com polaridade invertida, certifique-se de que identificou corretamente os terminais positivo (+) e negativo (-) no veículo sem partida e no veículo auxiliar antes de conectar os cabos.*

Nota: *Remova a tampa vermelha do pino positivo (B) no veículo antes de conectar os cabos.*

Emergências na estrada



A. Pino negativo (-).

B. Pino positivo (+).

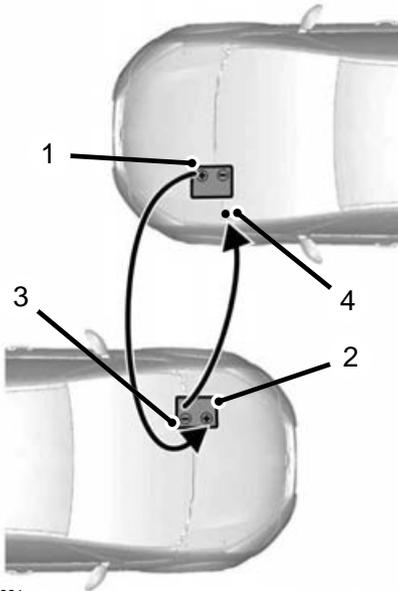
2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (+) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) a um ponto de massa no chassi se disponível.

Partida com Bateria Auxiliar

1. Dê partida no motor do veículo auxiliar e mantenha o motor em rotação moderada, ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme exibido no conta-giros.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que foi dada partida no veículo desabilitado, mantenha ambos os veículos em funcionamento por três minutos adicionais antes de desconectar os cabos da bateria.

Removendo os Cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

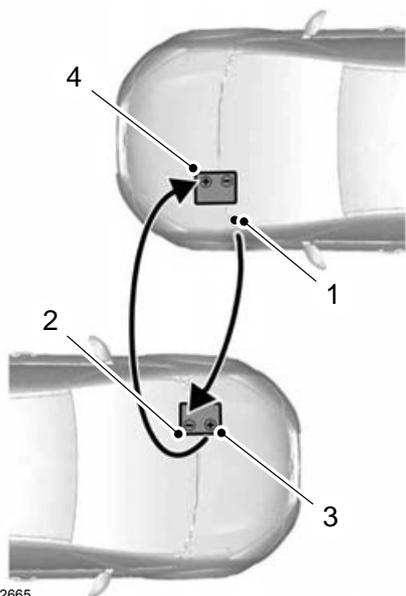


E142664

Nota: Na ilustração, o veículo na parte inferior representa o veículo auxiliar.

1. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.

Emergências na estrada



E142665

1. Remova o cabo auxiliar negativo (-) do veículo desabilitado.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.
5. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto.

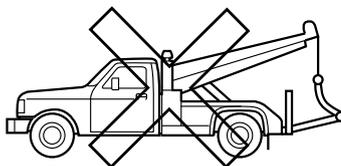
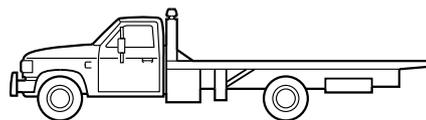
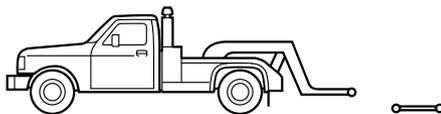
SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema pisca as setas e soa a buzina (intermitentemente) caso ocorra um impacto grave que acione um airbag (dianteiro, lateral, de cortina lateral ou Safety Canopy) ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

A buzina e as setas desligarão quando:

- Você pressionar o botão de controle de riscos.
- Você pressionar o botão de pânico no transmissor de entrada remota (se equipado).
- O veículo ficar sem energia.

TRANSPORTE DO VEÍCULO



E143886

Emergências na estrada

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com elevador tipo lança. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com elevador tipo lança. O veículo poderá ser danificado se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

A Ford Motor Company produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o seu operador de reboque consultar esse manual para obter os procedimentos corretos de fixação e reboque do veículo.

É aceitável rebocar um veículo de tração dianteira pela frente se estiver usando equipamento elevador para rodas adequado para levantar as rodas dianteiras do chão. Ao rebocar dessa maneira, as rodas traseiras podem permanecer no solo.

Os veículos de tração dianteira devem ter as quatro rodas apoiadas sobre um carrinho de reboque ao rebocar o veículo pela traseira usando equipamento elevador para rodas. Isso impede danos à transmissão.

O reboque de um veículo de tração nas quatro rodas ou de tração integral requer que todas as rodas estejam fora do solo, como acontece no uso de um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou de um equipamento de plataforma. Isso impede danos à transmissão, ao sistema de tração integral ou de tração nas quatro rodas e ao veículo.

PONTOS DE REBOQUE

Devido aos requisitos do mercado local de alguns países, alguns veículos poderão estar equipados com um gancho de reboque.

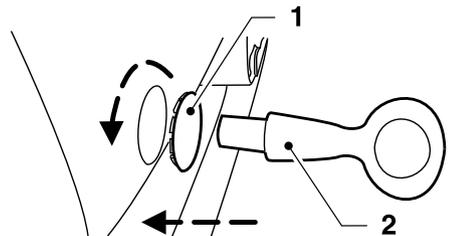
Localização do gancho de reboque

Caso o veículo esteja equipado com um gancho de reboque parafusado, ele tem o kit de estepe ou o espaço de armazenamento sob o assoalho.

Instalando o gancho de reboque

O ponto de instalação para o gancho de reboque fica localizado atrás do painel.

Nota: O gancho de reboque com rosca tem uma rosca com sentido para a esquerda. Gire-a no sentido anti-horário para instalar. Verifique se o gancho de reboque está bem apertado.



E146284

Emergências na estrada



E188420

Remova a tampa do gancho de reboque soltando-a pelo entalhe com uma chave de fenda ou um objeto similar.

Nota: Use um pano macio para cobrir a ferramenta de alavanca. Isto ajuda a evitar arranhões na pintura do veículo.

Fusíveis

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de distribuição de energia

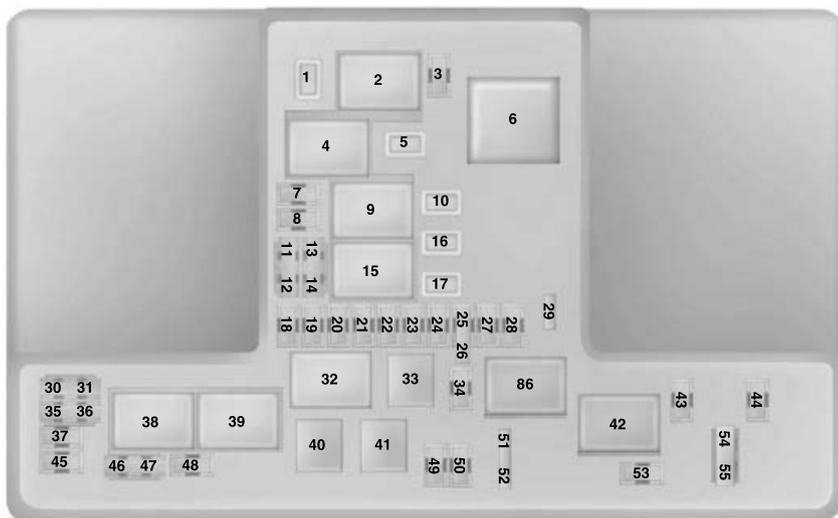
CUIDADOS

⚠ Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

⚠ Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloca a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de distribuição de energia está no compartimento do motor. Ela tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Se a bateria foi desconectada e reconectada, alguns recursos precisarão ser redefinidos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 262).



E190797

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	30 A ¹	Teto solar panorâmico.
2	-	Relé de partida.
3	15A ²	Sensor de chuva.
4	—	Relé do motor da ventoinha.
5	20A ¹	Terceira tomada de força - Parte traseira do console.
6	—	Não utilizado.
7	20A ²	Primeiro módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo. Alimentação do módulo de controle do motor e transmissão.
8	20A ²	Segundo módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo. Componentes de emissão.
9	—	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
10	20A ¹	Primeira tomada de força - frente do motorista.
11	15A ³	Quarto módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo. Bobinas de ignição.
12	15A ³	Terceiro módulo de controle do motor e transmissão - alimentação do veículo. Componentes não relacionados à emissão.
13	10A ³	Não utilizado (reserva).
14	10A ³	Não utilizado (reserva).
15	—	Relé de funcionamento/partida.
16	20A ¹	Segunda tomada de força - console.
17	20A ¹	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
18	20A ²	Faróis de xênon no lado direito.
19	10A ²	Direção com assistência eletrônica de funcionamento/partida.
20	10A ²	Piloto automático adaptativo.
21	15A ²	Controle da transmissão de funcionamento/partida. Partida/parada da bomba de óleo da transmissão.
22	10A ²	Solenóide da embreagem do ar condicionado.
23	15A ²	Funcionamento/partida. Sistema de informações de ponto cego. Câmera de ré. Câmera de ré no espelho retrovisor. Módulo de estabilidade da tensão. Atuador da alavanca do câmbio.
24	—	Não utilizado.
25	10A ³	Sistema antitravamento de funcionamento/partida.
26	10A ³	Módulo de controle do motor e transmissão de funcionamento/partida.
27	—	Não utilizado.
28	—	Não utilizado.
29	5A ²	Monitor do fluxo de massa de ar.
30	—	Não utilizado.
31	—	Não utilizado.
32	—	Relé do ventilador elétrico 1.
33	—	Relé da embreagem do A/C.
34	—	Não utilizado.
35	—	Não utilizado.

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
36	—	Não utilizado.
37	—	Não utilizado.
38	—	Relé do ventilador elétrico 2.
39	—	Relé da bobina dos ventiladores elétricos 2 e 3.
40	—	Relé da buzina.
41	—	Não utilizado.
42	—	Relé da bobina da bomba de combustível.
43	—	Não utilizado.
44	20A ²	Farol de xênon no lado esquerdo.
45	5A ²	Não utilizado (reserva).
46	—	Não utilizado.
47	—	Não utilizado.
48	—	Não utilizado.
49	10A ²	Não utilizado (reserva).
50	20A ²	Buzina.
51	—	Não utilizado.
52	—	Não utilizado.
53	10A ²	Não utilizado (reserva).
54	10A ³	Interruptor liga/desliga do freio.
55	10A ³	Sensor ALT.
86	30 A ¹	Não utilizado (reserva).

¹ Fusível tipo M.

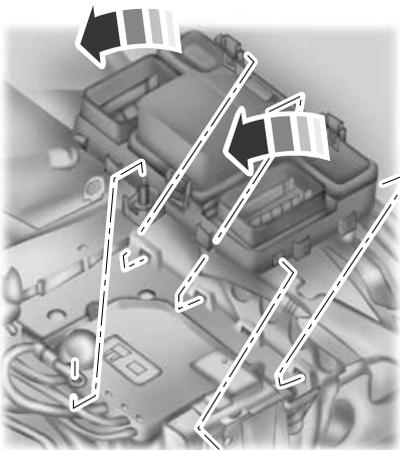
² Microfusível 2.

³ Microfusível 3.

Fusíveis

Caixa de distribuição de energia - parte inferior

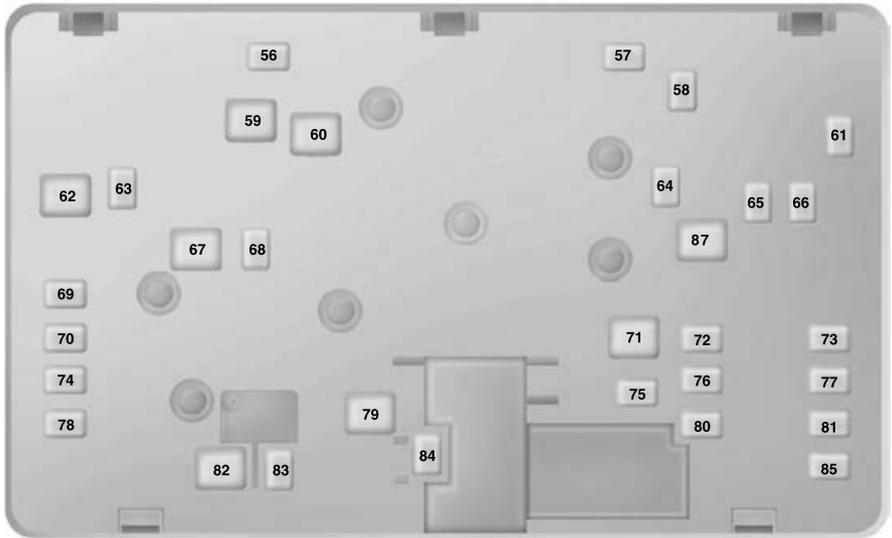
Existem fusíveis na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:



E145983

1. Libere os dois trincos em ambos os lados da caixa de fusíveis.
2. Levante o lado interno da caixa de fusíveis do apoio.
3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao centro do compartimento do motor.
4. Gire o lado externo da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.

Fusíveis



E190798

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
56	—	Não utilizado.
57	—	Não utilizado.
58	30 A ¹	Alimentação da bomba de combustível.
59	30 A ²	Ventilador elétrico 3.
60	30 A ²	Ventilador elétrico.
61	—	Não utilizado.
62	50 A ²	Primeiro módulo de controle da carroceria.
63	25A ¹	Ventilador elétrico 2.

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
64	30 A ¹	Não utilizado (reserva).
65	20A ¹	Banco aquecido dianteiro.
66	15A ¹	Não utilizado (reserva).
67	50 A ²	Segundo módulo de controle da carroceria.
68	40A ¹	Vidro traseiro aquecido.
69	30 A ¹	Válvulas do Sistema antitravamento.
70	30 A ¹	Banco do passageiro.
71	—	Não utilizado.
72	20A ¹	Bomba de óleo da transmissão.
73	20A ¹	Não utilizado (reserva).
74	30 A ¹	Módulo do banco do motorista.
75	25A ¹	Primeira velocidade do motor do limpador.
76	30 A ¹	Não utilizado (reserva).
77	30 A ¹	Módulo do banco do controle de climatização.
78	—	Não utilizado.
79	40A ²	Motor do ventilador interno.
80	25A ¹	Segunda velocidade do motor do limpador.
81	40A ¹	Inversor.
82	—	Não utilizado.
83	20A ¹	Câmbio do módulo de controle de faixa das marchas.
84	30 A ¹	Solenóide do motor de partida.

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
85	30 A ¹	Não utilizado (reserva).
87	60A ²	Bomba do sistema antitravamento.

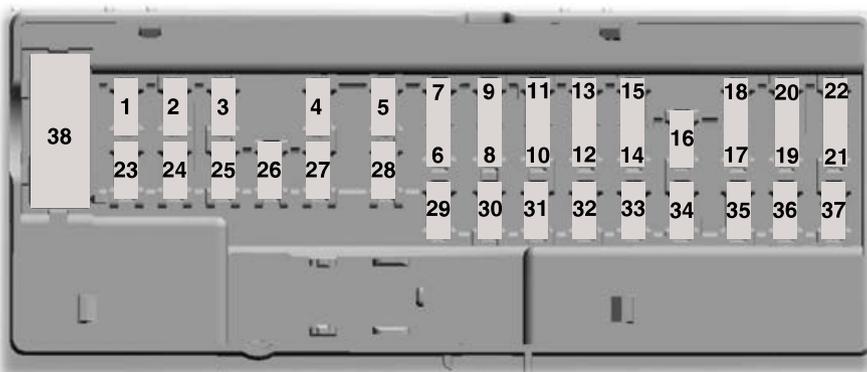
¹Fusível tipo M.

²Fusível tipo J.

Painel de fusíveis do compartimento do passageiro

O painel de fusíveis está sob o painel de instrumentos à esquerda da coluna de direção.

Nota: Será mais fácil acessar o painel de fusíveis se você remover a peça de acabamento.



E145984

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	10A ¹	Iluminação (ambiente, porta-luvas, cortesia, teto, porta-malas).
2	7,5A ¹	Lombar.
3	20A ¹	Destravamento da porta do motorista.

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
4	5A ¹	Não utilizado (reserva).
5	20A ¹	Amplificador do subwoofer.
6	10A ²	Não utilizado (reserva).
7	10A ²	Não utilizado (reserva).
8	10A ²	Não utilizado (reserva).
9	10A ²	Não utilizado (reserva).
10	5A ²	Teclado e módulo passaporte celular.
11	5A ²	Não utilizado (reserva).
12	7,5A ²	Controle de climatização. Troca de marchas
13	7,5A ²	Trava da coluna do volante. Painel. Lógica Datalink.
14	10A ²	Módulo de extensão de energia.
15	10A ²	Módulo de entrada datalink.
16	15A ¹	Trava de segurança para crianças. Abertura da tampa de vidro da plataforma.
17	5A ²	Não utilizado (reserva).
18	5A ²	Botão de pressão de partida/parada.
19	7,5A ²	Módulo de extensão de energia.
20	7,5A ²	Não utilizado (reserva).
21	5A ²	Sensor de umidade e temperatura no interior do carro.
22	5A ²	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Número do fusível ou do relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
23	10A ¹	Acessório de retardo (lógica do inversor de energia, lógica do teto solar, interruptor principal do motorista).
24	20A ¹	Abertura e fechamento central.
25	30 A ¹	Porta do motorista (janela, retrovisor).
26	30 A ¹	Porta do passageiro dianteira (janela, retrovisor).
27	30 A ¹	Teto solar.
28	20A ¹	Amplificador.
29	30 A ¹	Porta lateral traseira do motorista (janela).
30	30 A ¹	Porta lateral traseira do passageiro (janela).
31	15A ¹	Não utilizado (reserva).
32	10A ¹	Sistema de posicionamento global. Visor. Controle de voz. Receptor de radiofrequência.
33	20A ¹	Rádio. Controle ativo de ruído.
34	30 A ¹	Barramento de funcionamento/partida (fusível 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, disjuntor).
35	5A ¹	Não utilizado (reserva).
36	15A ¹	Retrovisor traseiro de escurecimento automático.
37	20A ¹	Não utilizado (reserva).
38	30 A ¹	Não utilizado (reserva).

¹ Microfusível 2.

² Microfusível 3.

Fusíveis

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis

CUIDADO



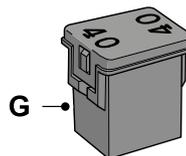
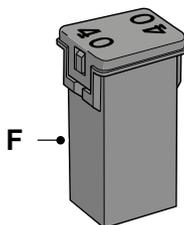
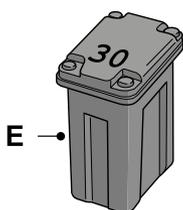
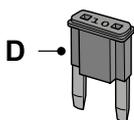
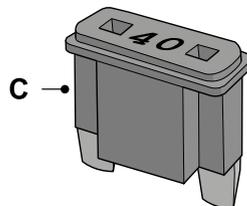
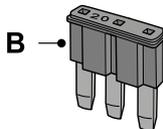
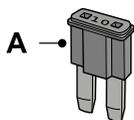
Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Tipos de fusível



E207206

Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi

Fusíveis

Texto explicativo	Tipo de fusível
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

Manutenção

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Distribuidores Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, um Distribuidor Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações. As peças Motorcraft® foram projetadas e fabricadas para fornecerem o melhor desempenho em seu veículo.

Precauções

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada está preso nas peças em movimento.
- Não trabalhe em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes (como os cigarros) longe da bateria e de todas as peças associadas com o combustível.

Trabalhando com o motor desligado

1. Acione o freio de estacionamento e o deslocamento para a posição estacionamento (P).
2. Desligue o motor.
3. Calce as rodas.

Trabalhando com o motor ligado

CUIDADO



Para reduzir o risco de danos ao veículo e/ou queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

1. Acione o freio de estacionamento e o deslocamento para a posição estacionamento (P).
2. Calce as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abriendo o capô



E142457

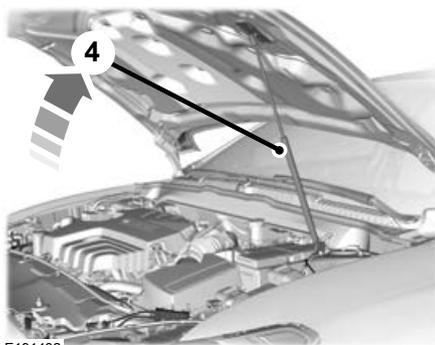
1. Dentro do veículo, puxe a alavanca de liberação do capô localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos.
2. Levante ligeiramente o capô.

Manutenção



E191431

3. Empurre a trava para a esquerda.



E191432

4. Abra o capô. A haste do capô sustenta automaticamente o capô.

Fechando o capô

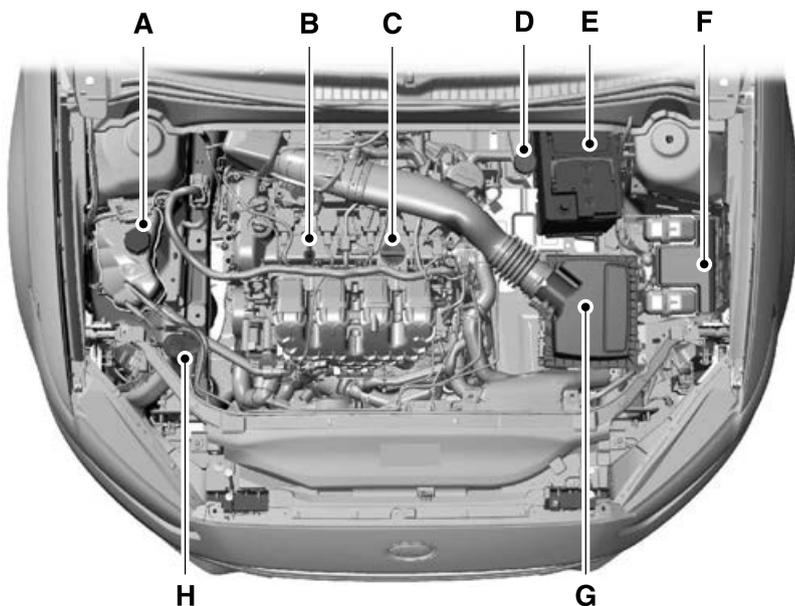
1. Abaixee o capô aproximadamente 20 cm.
2. Empurre para baixo firmemente a parte dianteira do capô para fechá-lo completamente.

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

Nota: *Se o capô não fechar completamente, abra-o e feche-o novamente.*

Manutenção

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

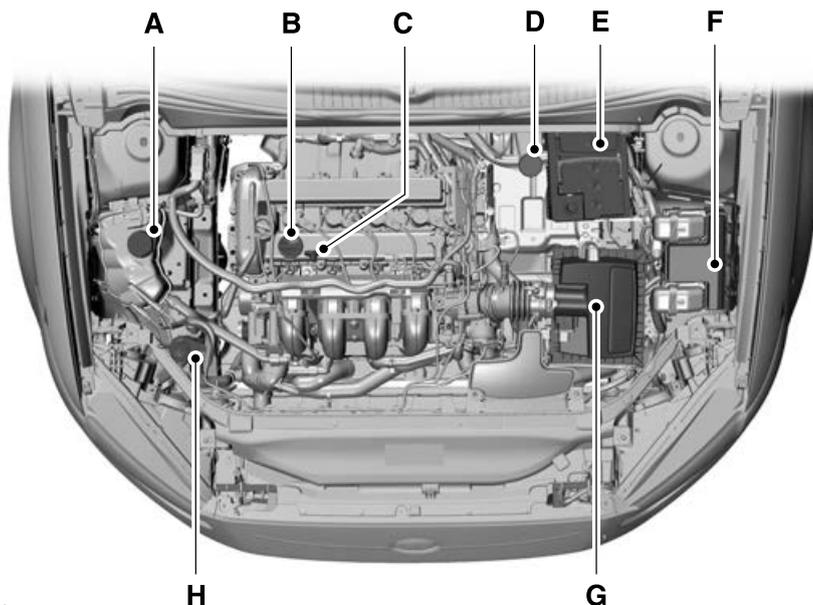


E159754

- A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 257).
- B Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 255).
- C Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 255).
- D Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 261).
- E Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 262).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 239).
- G Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 269).
- H Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 261).

Manutenção

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.5L

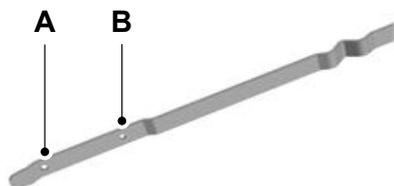


E169801

- A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 257).
- B Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 255).
- C Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 255).
- D Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 261).
- E Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 262).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 239).
- G Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 269).
- H Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 261).

Manutenção

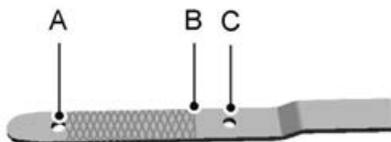
VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™



E191425

- A Mínimo.
- B Máximo.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.5L



E225040

- A Mínimo.
- B Nível de abastecimento.
- C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

CUIDADOS

-  Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.
-  Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico. Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduo.
-  Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta. Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Verificando o nível do óleo

Nota: Verifique o nível antes de dar a partida no motor.

Nota: Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.

Nota: A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Manutenção

Completando o nível

CUIDADOS



Só complete o nível quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 15 minutos até o motor esfriar.



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Remova a tampa de abastecimento.

CUIDADADO



Não complete o nível acima da marca MAX.

Nota: *O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.*

Nota: *Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.*

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford.

Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas (menos de 5 km), nas quais o motor não atinge sua temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,

- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é um litro. Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, dirija-se a um Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADOS



Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver um escaldante e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do fluido do lavador do para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.



Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido de arrefecimento. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.



Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca **MAX**.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 416).

Nota: *Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido de arrefecimento.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis. Não use líquido de arrefecimento ou fluido do lavador de para-brisa fora de sua função especificada e do local do veículo.*

Nota: *Não use partículas antivazamento, selantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Adição de líquido de arrefecimento

CUIDADO



Jamais remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver funcionando ou quente.

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído de acordo com a especificação correta para evitar a obstrução de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidades e especificações** (página 316). O uso incorreto do fluido de arrefecimento pré-diluído pode causar danos não cobertos pela Garantia do veículo.

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desenroscar a tampa.

Manutenção

2. Utilize o líquido de arrefecimento pré-diluído que cumpra a especificação correta. Consulte **Capacidades e especificações** (página 304).
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento e gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.
5. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento nas próximas vezes que dirigir o veículo.

Nota: *Durante a operação normal do veículo, o líquido de arrefecimento pode alterar da cor laranja para rosa ou vermelho. Enquanto o líquido de arrefecimento estiver claro e não contaminado, essa alteração de cor não indica que o líquido de arrefecimento tenha se degradado nem exige que o líquido de arrefecimento seja drenado, o sistema precisa ser lavado ou o líquido de arrefecimento precisa ser substituído.*

Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento pré-diluído em seu veículo. A mistura de líquido de arrefecimento ou o uso de líquido de arrefecimento pré-diluído inadequado pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de arrefecimento e anular a cobertura da Garantia do veículo.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento pré-diluído para chegar a um local de manutenção do veículo. Ao chegar, faça o seguinte:

1. Drene o sistema de arrefecimento.
2. Faça uma limpeza química do sistema de arrefecimento.
3. Reabasteça o líquido de arrefecimento pré-diluído assim que possível.

A água sozinha, sem o líquido de arrefecimento pré-diluído, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido de arrefecimento:

- Álcool.
- Metanol.
- Água salgada.
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento reciclado

Não recomendamos a utilização de líquido de arrefecimento reciclado porque ainda não existe um processo de reciclagem disponível.

Descarte o líquido de arrefecimento usado do motor de maneira apropriada. Siga os regulamentos e normas de sua comunidade para reciclagem e descarte de fluidos automotivos.

Manutenção

Climas severos

Se você dirige em climas extremamente frios:

- Talvez seja necessário aumentar a concentração do líquido de arrefecimento acima de 50%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento. Concentrações de líquido de arrefecimento acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido de arrefecimento e podem danificar o motor.

Se você dirige em climas extremamente quentes:

- Talvez seja necessário diminuir a concentração do líquido de arrefecimento para 40%.
- Uma concentração de líquido de arrefecimento de 40% fornece proteção melhorada do ponto de superaquecimento. Concentrações de líquido de arrefecimento abaixo de 40% diminuem as características de proteção de congelamento e corrosão do líquido de arrefecimento de motor e podem danificar o motor.

Veículos que circulam durante todo o ano em climas não extremos devem utilizar o líquido de arrefecimento pré-diluído para uma melhor proteção do sistema de arrefecimento e do motor.

Arrefecimento à prova de falhas

O arrefecimento à prova de falhas permite que você dirija o veículo temporariamente antes que ocorra algum dano adicional de componente. A distância à prova de falhas depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno.

Como o arrefecimento à prova de falhas funciona

Se o motor começar a superaquecer, o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento moverá para a área vermelha:



Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida na tela de informações.



Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará, entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais breve possível para minimizar os danos ao motor.

Quando o modo à prova de falhas é ativado

CUIDADOS



O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência.

Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas enquanto necessário estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá

Manutenção

CUIDADOS

potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção hidráulica e da assistência da potência do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.



Jamais remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver funcionando ou quente.

Seu veículo tem potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas; por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de forma insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco até o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais breve possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Conduzir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

Gerenciamento de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

(Se equipado)

CUIDADO



Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução de velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido de arrefecimento abaixe.

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um aclive acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Nesse momento, pode ser que o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida na tela de informações.

A velocidade do veículo poderá ser reduzida devido a uma redução de potência do motor. Para gerenciar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A quantidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, da posição e da temperatura ambiente. Se isso ocorrer, não há necessidade de parar o veículo. Você pode continuar a dirigir seu veículo.

O ar condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar condicionado ligará.

Manutenção

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas na tela de informações, faça o seguinte:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e mude a transmissão para a posição estacionamento **(P)**.
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Após vários minutos, se a temperatura não cair, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde que ele esfrie. Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Os níveis de fluido entre as marcas MIN e MAX estão dentro da faixa operacional normal; não há necessidade de completar com fluido. Se os níveis de fluidos estão fora da faixa operacional normal, o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure imediatamente o serviço de assistência do Distribuidor Ford.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

CUIDADO



Se você operar seu veículo em temperaturas abaixo de 40°F (5°C), use o líquido de lavagem com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Adicione líquido para encher o reservatório, se o nível estiver baixo. Utilize apenas um líquido de lavagem que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 304).

Os regulamentos estaduais ou locais sobre compostos orgânicos voláteis podem restringir o uso de metanol, um aditivo comum anticongelante para lavagem do para-brisa. Líquidos de lavagem contendo agentes anticongelantes sem metanol devem ser usados somente se proporcionarem a proteção em tempo frio sem danificar o acabamento do veículo, pintura, escovas ou sistema de lavagem.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADOS



Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao trabalhar perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva sobre as paredes das extremidades pode fazer com que o ácido vaze pelas tampas, resultando em lesões e/ou danos ao veículo ou à bateria. Levante a bateria com um transportador de bateria ou com as mãos em cantos opostos.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.



Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após o manuseio.

Seu veículo tem uma bateria Motorcraft®, que não necessita de manutenção e que normalmente não precisa de adição de água durante seu ciclo de vida útil.

Nota: Se a bateria do veículo tiver uma tampa ou proteção, assegure-se que ela seja sempre reinstalada após a bateria ter sido limpa ou substituída.

Nota: Consulte um Distribuidor Ford para acesso, teste ou substituição de bateria de baixa tensão.

Quando for necessário substituir uma bateria de baixa tensão, consulte um Distribuidor Ford para substituí-la por uma que corresponda aos requisitos elétricos do veículo recomendada pela Ford.

Para garantir a operação correta do sistema de gerenciamento da bateria (BMS), não permita que um técnico conecte o aterramento de qualquer dispositivo elétrico diretamente ao polo negativo da bateria de baixa tensão. Uma conexão no polo negativo da bateria de baixa tensão pode provocar medições imprecisas das condições da bateria e a possibilidade de operação incorreta do sistema.

Nota: Se acessórios ou componentes elétricos ou eletrônicos forem instalados no veículo, poderão afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria de baixa tensão e também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos do veículo.

Para garantir um funcionamento sem problemas por um período mais longo, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca. Além disso, assegure-se de que os cabos da bateria estejam sempre apertados firmemente aos terminais da bateria.

Se você detectar qualquer corrosão na bateria ou em seus terminais, remova os cabos dos terminais e limpe-os com uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Manutenção

Quando uma substituição de bateria for necessária, somente troque por uma bateria de reposição Ford recomendada que corresponda aos requisitos elétricos do veículo.

Devido ao motor do veículo ser controlado eletronicamente por um computador, alguns ajustes de controle do motor são mantidos pela energia da bateria de baixa tensão. Algumas configurações do computador do motor, como a estratégia de nível de combustível e de nível de marcha lenta, otimizam a dirigibilidade e o desempenho do motor. Algumas outras configurações do computador, como predefinições de estações de rádio e de relógio, também são mantidas na memória usando energia da bateria de baixa tensão. Quando um técnico desconecta e conecta a bateria de baixa tensão, essas configurações são apagadas. Realize o seguinte procedimento para recuperar as configurações:

1. Com o veículo completamente parado, acione o freio de estacionamento.
2. Troque para a posição de estacionamento (P).
3. Desligue todos os acessórios.
4. Pise no pedal de freio totalmente e dê partida no veículo.
5. Mantenha o motor em funcionamento até atingir a temperatura de operação normal. Enquanto estiver aquecendo o motor, faça o seguinte: Reajuste o relógio. Consulte **Sistema de áudio** (página 320). Reajuste o recurso de antiesmagamento dos vidros elétricos. Consulte **Vidros e espelhos retrovisores** (página 90). Reconfigure as predefinições de estações de rádio. Consulte **Sistema de áudio** (página 320).

6. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto. Se o motor desligar, pise no acelerador para dar partida no motor.
7. Enquanto o motor estiver em funcionamento, pise no pedal de freio e mude a transmissão para a posição neutra (N).
8. Deixe o motor em funcionamento durante pelo menos um minuto pressionando o pedal do acelerador.
9. Conduza o veículo por no mínimo 20 km para reajustar completamente a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível.

Nota: Se não for permitido ao motor reajustar a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível, a qualidade da marcha lenta do veículo poderá ser afetada negativamente até o computador do motor reajustar a estratégia de nível de marcha lenta e de nível de combustível.

Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



E142463

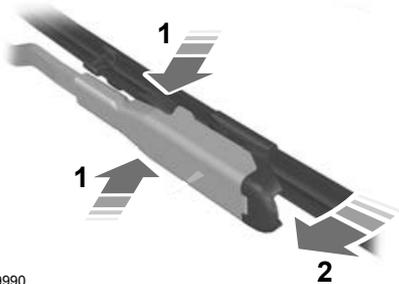
Passa a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Manutenção

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

As hastes do limpador podem ser movidas manualmente quando a ignição estiver desligada. Isto facilita a substituição da lâmina e limpeza por baixo das lâminas.



E129990

1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro. Pressione os botões de travamento juntos.
2. Gire e remova a palheta do limpador.
3. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trava no lugar. Abaixa a haste do limpador e lâmina de volta para o para-brisa. A haste do limpador volta automaticamente a sua posição normal quando a ignição é ligada.*

Substitua as palhetas do limpador pelo menos uma vez por ano para um ótimo desempenho.

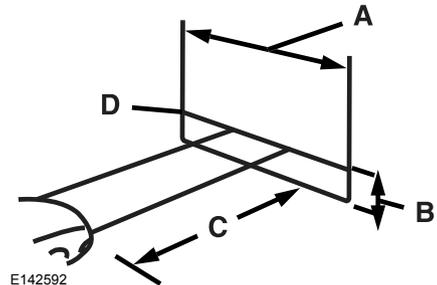
A qualidade de limpeza deficiente pode ser melhorada limpando as palhetas do limpador e o para-brisa.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical da objetiva

Os faróis do seu veículo estão devidamente ajustados à montagem de fábrica. Se seu veículo esteve em um acidente, o alinhamento dos seus faróis deverá ser verificado pelo Distribuidor Ford.

Alvo da objetiva do farol



E142592

- A 8 pés (2,4 metros)
- B Altura do centro da lâmpada ao solo
- C 25 pés (7,6 metros)
- D Linha de referência horizontal

Procedimento de ajuste vertical da objetiva

1. Estacione o veículo diretamente na frente de uma parede ou tela sobre uma superfície plana, a aproximadamente 7,6 m.
2. Meça a altura do centro da lâmpada do solo e marque uma linha de referência horizontal de 2,4 m na parede ou na tela vertical a essa altura.

Nota: *Para ver um padrão de luz mais claro para o ajuste, você pode querer bloquear a luz de um farol ao ajustar o outro.*

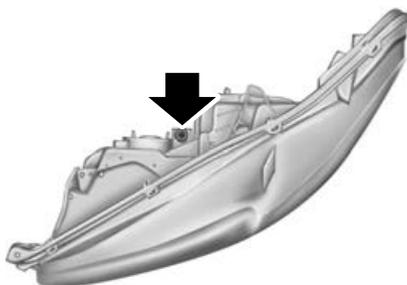
Manutenção

3. Ligue as luzes de baixo para iluminar a parede e abra o capô.



E142465

4. Na parede, você vai observar uma zona plana de alta intensidade de luz, localizada na parte superior. Se a extremidade superior da zona de luz de alta intensidade não está na linha de referência horizontal, o farol precisará ser ajustado.



5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Usando uma chave de fenda Philips N.º 2, gire o ajuste no sentido horário ou anti-horário, a fim de ajustar o posicionamento vertical do farol. A extremidade horizontal da luz mais brilhante deve tocar a linha de referência horizontal.
6. Feche o capô e desligue as lâmpadas.

Ajuste horizontal da objetiva

O ajuste horizontal não é necessário para o veículo e não é ajustável.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

CUIDADOS



Desligue as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

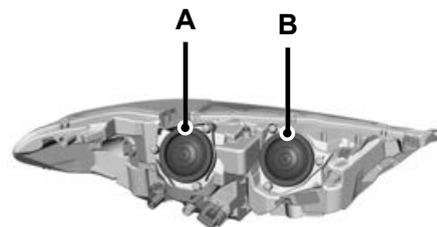


As lâmpadas podem ficar quentes. Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos individuais.

Use a lâmpada de especificação correta. Consulte **Tabela de especificações de lâmpadas** (página 267).

Instale na ordem inversa, salvo especificação em contrário.

Lâmpada do farol



E222975

- A Lâmpada do farol alto.
- B Lâmpada do farol baixo.

Nota: Os faróis de LED não podem sofrer manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Manutenção

Lâmpada do farol baixo

1. Cuidadosamente remova a cobertura.
2. Desconecte o conector elétrico.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: Não toque na lâmpada.

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.

Lâmpada do farol alto

1. Cuidadosamente remova a cobertura.
2. Desconecte o conector elétrico.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: Não toque na lâmpada.

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.

Faróis de LED

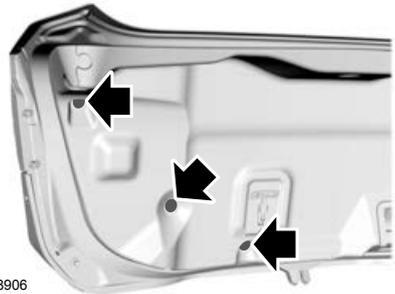
Os faróis de LED não são itens de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Os seguintes faróis são LED:

- Lanternas laterais dianteiras.
- Setas dianteiras.
- Luzes de condução diurna.
- Luzes de seta laterais.
- Luz de freio central superior.
- Luzes de seta traseiras.
- Luzes do freio e faróis traseiros.

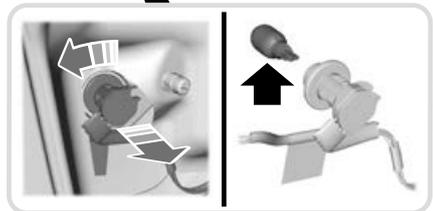
Luz de ré

1. Remova cuidadosamente os cliques de acabamento plástico que prendem a tampa interna.



E258906

2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

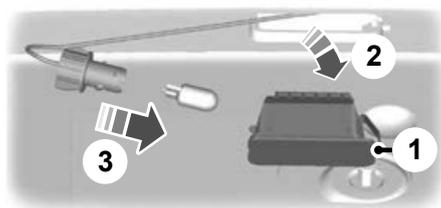


E258907

3. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

Manutenção

Lâmpada da Placa de Licença



E72789

1. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
2. Retire a lâmpada.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
4. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

As lâmpadas de substituição estão especificadas no quadro abaixo.

Função	Nome comercial
*Faróis altos (halogênio)	H7LL
*Faróis baixos (halogênio)	H11LL
*Farol (LED)	LED
*Luz de presença lateral - dianteira	LED
*Luz de estacionamento - dianteira	W5W
*Luz de direção - dianteira	PWY24W
*Luz de nevoeiro - dianteira	H11
*Farol de neblina - dianteiro (LED)	LED
*Luz traseira e freio (se equipado)	LED
Luz de ré	921
*Luz de direção - traseira (se equipado)	LED
*Luz de presença lateral - traseira	LED
Luz da placa de licença	W5W
*Luz do porta-malas	W5W
*Luz de freio de montagem elevada	LED

Manutenção

Função	Nome comercial
*Luz indicadora de mudança de direção	LED
*Luz interna	LED

*Para trocar essas lâmpadas, consulte seu Distribuidor Ford.

Para substituir todas as lâmpadas do painel de instrumentos, consulte seu Distribuidor Ford.

Manutenção

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

CUIDADO



Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

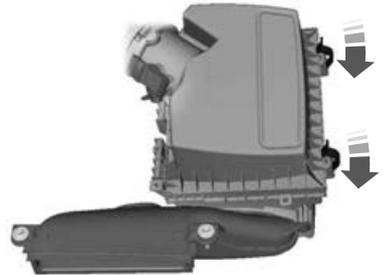
Ao alterar o elemento do filtro de ar, use somente o elemento do filtro de ar indicado. Consulte **Capacidades e especificações** (página 304).

Para veículos equipados com EcoBoost: Durante a manutenção do filtro de ar, é importante que nenhum material estranho entre no sistema de admissão de ar. O motor e o turbocompressor são sensíveis a danos causados por partículas ainda menores.

Trocar o elemento do filtro de ar no intervalo apropriado. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 416).

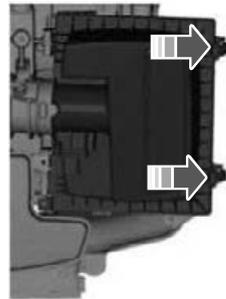
Nota: Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia do cliente pode ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento do filtro de ar não for utilizado corretamente.

Motores EcoBoost



E144365

Motor 2.5L (Se equipado)



E146047

1. Solte os grampos que prendem a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o elemento do filtro de ar da carcaça do filtro.
4. Limpe qualquer sujeira ou restos do compartimento do filtro de ar e da tampa para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e tenha certeza de que haja uma boa vedação.

Manutenção

5. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do elemento do filtro entre o compartimento e a tampa do filtro de ar. Se não for corretamente instalado, isto pode causar danos ao filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor.
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.
7. Acople os grampos para fixar a tampa da caixa do filtro de ar na caixa do filtro de ar.

Cuidados com o veículo

INFORMAÇÕES GERAIS

O Distribuidor tem muitos produtos de qualidade à disposição para limpar o veículo e proteger os acabamentos.

LIMPEZA DO EXTERIOR

Nota: Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.

Nota: Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.

Nota: Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.

Nota: Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.

Nota: Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar.

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpendo os faróis

Nota: Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Nota: Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpendo o vidro traseiro

Nota: Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umedecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpendo os acabamentos cromados

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Nota: Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.

Nota: Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Como limpar tiras ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Não use água sob pressão superior a 2000 psi.
- Não use água mais quente do que 82°C.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40° amplo.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90° em relação à superfície do veículo.

Nota: Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.

Conservação da pintura da carroceria

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Nota: Não faça polimento do veículo sob sol forte.

Cuidados com o veículo

Nota: Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico. Ela pode ser difícil de remover.

Nota: Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Isto pode causar ruídos nos limpadores e poderá evitar que eles limpem o vidro corretamente.

APLICAÇÃO DE CERA

É necessário encerar o carro regularmente para proteger a pintura contra os elementos externos. É recomendável lavar e encerar a superfície pintada uma ou duas vezes por ano.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta. Sempre lave o veículo antes de aplicar a cera.

- Use uma cera de qualidade que não contenha abrasivos.
- Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera.
- Aplique uma pequena quantidade de cera para frente e para trás, e não em círculos.
- Não permita que a cera entre em contato com acabamentos coloridos (pretos de pouco brilho) fora da carroceria. A cera irá descolorir ou manchar as peças ao longo do tempo.
 - Bagageiros do teto.
 - Para-choques.
 - Maçanetas de porta granuladas.
 - Moldagens laterais.
 - Compartimentos de espelho.
 - Área do capô abaixo do para-brisa.
- Não aplique cera nas áreas de vidro.
- Após o enceramento, a pintura do carro ficará lisa, sem listras nem manchas.

LIMPEZA DO MOTOR

Os motores são mais eficientes quando estão limpos, pois o acúmulo de graxa e sujeira mantém o motor mais aquecido que o normal.

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.
- Não borrife água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- De maneira alguma lavar ou deixar cair água na caixa de fusíveis, conjunto do filtro de ar e na bateria. Se isto ocorrer, poderá provocar danos que não são cobertos em Garantia.

LIMPEZA DOS VIDROS E PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Produtos químicos para lavagem de carro e resíduos ambientais podem contaminar o para-brisa e a palheta do limpador. Para-brisa e limpadores sujos resultarão em operação insatisfatória do limpador do para-brisa. Mantenha o para-brisa e as palhetas do limpador limpos para manter o desempenho do limpador do para-brisa.

Cuidados com o veículo

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo. Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.
- No caso de para-brisas contaminados com resina de árvore, substâncias químicas, cera ou insetos, limpe o para-brisa usando bucha macia em movimento circular e enxágue com água.
- Limpe as palhetas do limpador com álcool isopropílico ou lavador de para-brisa concentrado.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: Não permita que aromatizadores de ambiente ou sanitizadores de mãos derramem nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Os danos podem não ser cobertos pela garantia.

Nota: Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.

Nota: Recomendamos água destilada durante a limpeza.

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: Evite embeber qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança

CUIDADOS



Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.



Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma batida.

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

Nota: Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Cuidados com o veículo

Interior em couro (Se equipado)

Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Tecido em microfibra Suede (Se equipado)

Nota: Não limpe a vapor.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não borrife líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibra para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Vidros traseiros

Nota: Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

Nota: Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: dejetos de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões.

LIMPEZA DAS RODAS

Nota: Não aplique um limpador químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.

Cuidados com o veículo

Nota: Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.

Nota: Não use limpadores de roda à base de soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

Nota: Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.

Nota: Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das calotas das rodas.

As rodas de liga leve e as calotas das rodas são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Cuidados com o veículo

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão de ar recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do Veículo do Armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escape durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.

Cuidados com o veículo

- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com um Distribuidor Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

KIT DE ESTILO DA CARROCERIA

A distância entre a parte inferior do veículo e o solo é menor do que nos outros modelos. Dirija com extrema cautela para evitar danos ao veículo.

Rodas e pneus

INFORMAÇÕES GERAIS

Um decalque com dados sobre a pressão dos pneus fica situado no vão da porta do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.

Nota: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

Nota: Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipado de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta. Leve seu veículo até um Distribuidor Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.

CUIDADO COM OS PNEUS

Importantes informações pneus e rodas de perfil baixo 235/40R19 Se o veículo estiver equipado com pneus 235/40R19, estes são pneus de perfil baixo. Esses pneus e rodas foram projetados para dar ao seu veículo uma aparência esportiva. Com pneus de baixo perfil, é possível notar um aumento no ruído e desgaste mais rápido dos pneus, dependendo das condições da estrada e estilos de condução. Devido ao seu design, rodas e pneus de perfil baixo são mais propensos a danos em estradas de buracos, estradas não pavimentadas ou irregulares, trilhos de lava rápido, contato de freio do que rodas e pneus normais.

Nota: A garantia dos veículos não cobre esses tipos de danos. Os pneus devem ser mantidos sempre calibrados corretamente e um cuidado extra deve ser tomado quando operado em estradas irregulares para evitar impactos que podem causar danos a roda e pneu.

Informações sobre classificação uniforme de qualidade do pneu



E142542

A classificação de qualidade do pneu aplica-se a pneus novos de veículos de passageiros. As classificações de qualidade podem ser encontradas onde aplicável na parede lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a largura máxima da seção. Por exemplo: **Desgaste da banda 200 Tração AA Temperatura A.**

Estas Classificações de Qualidade do Pneu são determinadas por normas definidas pelo Departamento de Transporte dos EUA.

A classificação de qualidade do pneu aplica-se a pneus novos de veículos de passageiros. Elas não se aplicam a pneus de neve do tipo inverno com banda de rodagem profunda, estepes de economia de espaço ou de uso temporário, pneus do

Rodas e pneus

tipo LT ou para caminhões leves, pneus com diâmetros de aro nominais de 10 a 12 polegadas ou pneus de produção limitada, conforme definido no Título 49 do Código de Regulamentações Federais, Parte 575.104 ©)(2).

Classificações de qualidade de pneu do Departamento de Transporte dos EUA: o Departamento de Transporte dos EUA exige que a Ford Motor Company forneça as seguintes informações sobre classificações de pneu, exatamente conforme redigido pelo governo.

Desgaste da banda

A classificação de desgaste da banda é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100. Porém, o desempenho relativo dos pneus depende de suas condições reais de uso, e pode diferir significativamente da norma devido a variações nos hábitos de condução, práticas de manutenção, e diferenças nas características da via e do clima.

Tração AA A B C

CUIDADO



A classificação de tração atribuída a este pneu é baseada em testes de tração de frenagem em linha reta, e não inclui características de tração em aceleração, curvas, aquaplanagem ou de pico.

As classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

Temperatura A B C

CUIDADO



A classificação de temperatura deste pneu é estabelecida para um pneu corretamente calibrado e não sobrecarregado. O excesso de velocidade, calibragem baixa ou excesso de carga, seja separadamente ou em conjunto, pode causar superaquecimento e possível falha do pneu.

As classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado. Temperaturas elevadas constantes podem fazer o material do pneu se degenerar, reduzindo a vida útil do pneu, e o excesso de temperatura pode causar falha súbita do pneu. A classificação C corresponde a um nível de desempenho que todos os pneus de carros de passageiros devem atender de acordo com o Padrão Federal de Segurança de Veículo Motorizado No. 139. As classificações B e A representam níveis de desempenho na roda de teste de laboratório mais altos que o mínimo exigido por lei.

Rodas e pneus

Glossário da terminologia dos pneus

* **Etiqueta dos pneus:** uma etiqueta que mostra os tamanhos dos pneus originais, a pressão de calibração recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

* **Número de identificação do pneu (TIN):** número especificado na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca do pneu e suas instalações de produção, o tamanho do pneu e sua data de fabricação. Também chamado de código DOT.

* **Pressão de calibração:** medida da quantidade de ar dentro do pneu.

* **Carga padrão:** uma classe de pneus P-Métricos ou Métricos projetados para transportar a carga máxima na pressão definida. Por exemplo: para pneus métrica P 34,809 psi e pneus de métrica 36,259 psi. Aumentar a pressão de calibração para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

* **Carga extra:** uma classe de pneus P-Métricos ou Métricos projetados para transportar a carga máxima mais pesada a 42,061 psi. Aumentar a pressão de calibração para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

* **kPa:** Kilopascal, uma unidade métrica de pressão do ar.

* **PSI:** libras por polegada quadrada, uma unidade padrão de pressão do ar.

* **Pressão do pneu frio:** a pressão do pneu quando o veículo está estacionário e fora da luz solar direta durante uma hora ou mais e antes do veículo ser dirigido por 1,6 km.

* **Pressão de calibragem recomendada:** a pressão de calibragem a frio encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco, perto do banco do motorista) ou na etiqueta dos pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista.

* **Coluna B:** a parte da estrutura na lateral do veículo atrás da porta dianteira.

* **Área do talão do pneu:** área do pneu próxima ao aro.

* **Parede lateral do pneu:** área entre o talão e a banda de rodagem.

* **Área da banda de rodagem do pneu:** área do perímetro do pneu que entra em contato com a via quando o veículo está sendo usado.

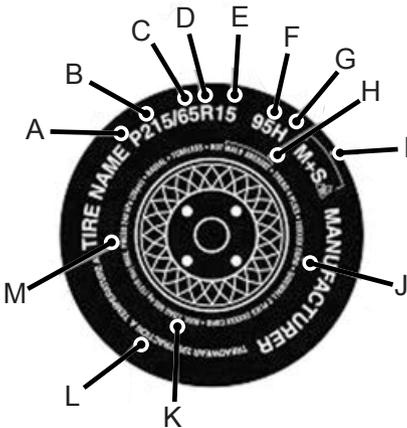
* **Aro:** o suporte de metal (roda) do pneu ou do conjunto pneu e câmara no qual os talões do pneu são encaixados.

Informações contidas na parede lateral do pneu

Regulamentos federais dos Estados Unidos e Canadá exigem que os fabricantes de pneu coloquem informações padronizadas na parede lateral de todos os pneus. Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu, além de oferecer um número de identificação de pneu DOT dos EUA para certificação padrão de segurança e em caso de recall.

Rodas e pneus

Informações sobre pneus de tipo P



E142543

P215/65R15 95H é um exemplo de tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu. As definições destes itens são listadas abaixo. (Note que o tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu de seu veículo podem ser diferentes dos mostrados neste exemplo.)

A. **P:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que pode ser usado em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves. **Observação:** se o tamanho do pneu não começa com uma letra, isso pode significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** Indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **65:** Indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu.

D. **R:** Indica um pneu de tipo radial.

E. **15:** Indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

F. **95:** Indica o índice de carga do pneu. Este índice diz respeito ao peso que o pneu pode transportar. Você pode encontrar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contate um comerciante de pneus local.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

G. **H:** Indica a classificação de velocidade do pneu. A classificação de velocidade denota a velocidade na qual o pneu foi projetado para rodar durante períodos de tempo prolongados, sob condições padrão de carga e pressão de calibração. Os pneus de seu veículo podem operar em condições de carga e pressão de calibração diferentes. Estas classificações de velocidade podem precisar ser ajustadas para a diferença de condições. As classificações variam de 130–299 km/h. Estas classificações são listadas na seguinte tabela.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

Classificação por letra	km/h
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	159 km/h
R	171 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h

Rodas e pneus

Classificação por letra	km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	299 km/h

Nota: Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus às vezes usam as letras ZR. Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus sempre usam as letras ZR.

H. Número de identificação do pneu (TIN) DOT dos EUA: começa com as letras DOT e indica que o pneu atende a todos os padrões federais. Os próximos dois números ou letras são o código da planta que designa onde ele foi fabricado, os dois seguintes são o código de tamanho do pneu, e os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi construído. Por exemplo, o número 317 significa a 31ª semana de 1997. Depois de 2000 os números vão para quatro dígitos. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. Os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

I. M+S ou M/S: Lama e Neve, ou

AT: Todo Terreno, ou

AS: Todas as Estações.

J. Composição das lonas e materiais usados no pneu: Indica o número de lonas ou o número de camadas de tecido revestido de borracha na banda de rodagem e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais das lonas e da parede lateral do pneu, que incluem aço, fibra sintética, poliéster etc.

K. Carga máxima: Indica a carga máxima, em quilogramas e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta, ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, perto do banco do motorista), para obter a pressão correta dos pneus de seu veículo.

L. Classificações de desgaste da banda, tração e temperatura:

***Desgaste da banda:** a classificação de desgaste da banda é uma avaliação comparativa com base na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100.

***Tração:** as classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

Rodas e pneus

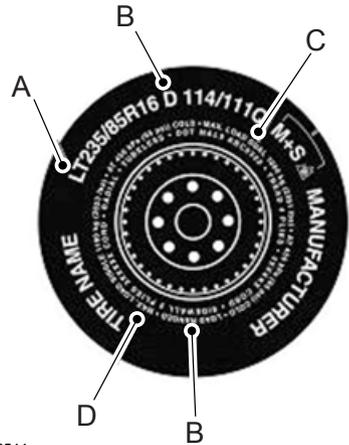
***Temperatura:** as classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

M. Pressão de calibragem máxima: indica a pressão máxima permitida pelo fabricante de pneus ou a pressão na qual a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta do que a pressão de calibragem a frio recomendada pelo fabricante do veículo, que pode ser encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco, perto do banco do motorista) ou na etiqueta dos pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. A pressão de calibração a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na etiqueta de veículo.

Os fornecedores de pneu podem ter marcas, notas ou avisos adicionais como carga padrão, radial sem câmara, etc.

Informações adicionais contidas na parede lateral de pneus tipo LT

Nota: *Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



E142544

Pneus do tipo LT têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo.

A. **LT:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para uso em caminhões leves.

B. **Faixa de carga e limites de calibração para carga:** Indica a capacidade de carga do pneu e seus limites de calibração.

C. **Carga máxima em pares lb (kg) em psi (kPa) a frio:** Indica a carga máxima e pressão do pneu quando ele é usado em pares; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

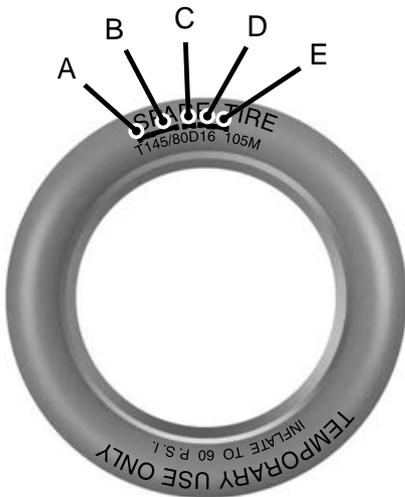
D. **Carga máxima individual lb (kg) em psi (kPa) a frio:** Indica a carga máxima e pressão do pneu quando o pneu for usado individualmente; definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

Informações sobre pneus de tipo T

T145/80D16 é um exemplo de tamanho de pneu.

Rodas e pneus

Nota: O tamanho de pneu temporário de seu veículo pode ser diferente deste exemplo. Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.



E142545

Pneus do tipo T têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo:

- A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para serviço temporário em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves.
- B. **145:** Indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **80:** Indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu. Uma numeração de 70 ou mais baixa indica uma parede lateral pequena.

D. **D:** Indica um pneu de tipo diagonal.

R: Indica um pneu de tipo radial.

E. **16:** Indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

Localização da etiqueta dos pneus

A etiqueta dos pneus que contém informações sobre a pressão de calibração do pneu por tamanho e outros dados importantes fica situada na coluna B ou na extremidade da porta do motorista.

Calibrando seus pneus

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Lembre-se que o pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado.

Verifique seus pneus diariamente antes de sair. Se um parecer mais baixo que os outros, use um medidor para verificar a pressão de todos os pneus, e corrija-a se necessário.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor (incluindo o estepe, se equipado). Calibre todos os pneus com a pressão de calibração recomendada pela Ford Motor Company.

Sugerimos fortemente que você compre um medidor de pressão de pneus confiável, pois medidores automáticos de postos de combustível podem ser inexatos. A Ford recomenda o uso de um medidor de pressão digital ou com mostrador, em vez dos medidores de tipo vareta.

Rodas e pneus

Use a pressão de calibração a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibração abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de desgaste da banda.

CUIDADO



A calibração abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibração abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

Sempre calibre seus pneus com a pressão recomendada pela Ford, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibração máxima encontradas no pneu. A pressão de calibração recomendada pela Ford encontra-se na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, perto do banco do motorista), ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar adversamente a dirigibilidade do veículo.

Pressão de ar máxima é a pressão máxima admissível pelo fabricante de pneu e da pressão à qual a carga máxima pode ser realizada pelo pneu. Esta pressão normalmente é mais alta que a pressão de calibração a frio recomendada do fabricante, que pode ser encontrada na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, perto do banco do motorista), ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. A calibração a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Quando houver mudanças na temperatura ambiente, a calibração dos pneus também muda. Uma queda de temperatura de 10 °F (6 °C) pode causar uma queda correspondente de 1,015 psi na pressão de calibração. Verifique a pressão de seus pneus frequentemente e mantenha-a no valor correto, que pode ser encontrado na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Para verificar a pressão do(s) pneu(s):

1. Certifique-se de que os pneus estejam frios, ou seja que eles não foram aquecidos após percorrer uma distância maior que 1 milha.

Rodas e pneus

Nota: Se você estiver verificando a pressão dos pneus quando o pneu estiver quente, (por exemplo, após ele ter sido dirigido por mais de 1,6 km), jamais esvazie ou reduza a pressão atmosférica. Os pneus se aquecem quando rodam, e é normal que sua pressão aumente acima da pressão recomendada para pneus frios. Um pneu quente abaixo da pressão de calibração a frio recomendada pode estar significativamente descalibrado para menos.

Nota: Se você tiver que percorrer uma distância para conseguir calibrar o(s) pneu(s), primeiro verifique e registre a pressão do pneu e acrescente a pressão apropriada ao chegar ao posto. É normal os pneus se aquecerem e a pressão do ar subir a medida que você dirige.

2. Remova a tampa da válvula de um pneu, pressione firmemente o medidor sobre a válvula e então meça a pressão.

3. Acrescente ar até alcançar a pressão recomendada.

Nota: Se você encher demais o pneu, solte o ar pressionando a haste de metal no centro da válvula. Então verifique novamente a pressão com o medidor.

4. Reinstale a tampa da válvula.

5. Repita este procedimento para cada pneu, incluindo o estepe.

Nota: Alguns estepes trabalham a uma pressão de calibração mais alta que a dos outros pneus. Para pneus miniestepe tipo T, (consulte as informações de montagem de pneus e rodas diferentes para obter uma descrição). Guarde e mantenha a 60,191 psi. Para estepes diferentes e de todos os tamanhos, consulte as informações sobre o conjunto de roda e pneu estepe para obter uma descrição. Guarde e mantenha na pressão de calibração dianteira e traseira mais alta, conforme exibido na etiqueta do pneu.

6. Inspeção visualmente os pneus para ter certeza que não há nenhum prego ou outros objetos que possam perfurar o pneu e causar um vazamento de ar.

7. Verifique as paredes laterais para ter certeza que não há nenhum objeto de metal, cortes ou saliências.

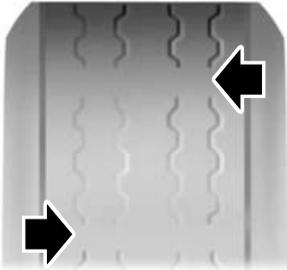
Inspeccionando seus pneus e hastes de válvula

Inspeção periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que podem ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem. Verifique o pneu e hastes da válvula para ver se há buracos, rachaduras ou cortes que podem permitir vazamento de ar, e repare ou substitua o pneu e substitua a haste de válvula. Inspeção as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte o pneu e inspeção-o caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

A manutenção incorreta ou inadequada do veículo pode causar desgaste anormal dos pneus. Inspeção frequentemente todos os pneus, incluindo o estepe, e substitua-os se uma ou mais das seguintes condições estiverem presentes:

Rodas e pneus

Desgaste do pneu



E142546

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir 1/16 de polegada (2 mm), os pneus devem ser substituídos para evitar a derrapagem e aquaplanagem do veículo. Os indicadores ou barras de desgaste incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando o piso estiver desgastado em (2 milímetros)

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura destas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Dano

Inspeção periodicamente a banda de rodagem e paredes laterais para ver se há danos (como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral). Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Idade

CUIDADOS

⚠ Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como clima, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

⚠ Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

⚠ Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

EUA Número DOT de identificação do pneu (TIN)

As regulamentações federais dos EUA e do Canadá exigem que os fabricantes de pneus coloquem informações padronizadas na parede lateral de todos os pneus. Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu, além de oferecer um número de identificação de pneu DOT dos EUA para certificação padrão de segurança e em caso de recall.

Isso começa com as letras DOT e indica que o pneu cumpre todas as normas federais. Os próximos dois números ou letras são o código da planta que designa onde ele foi fabricado, os dois seguintes são o código de tamanho do pneu, e os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi construído. Por exemplo, o número 317 significa a 31ª semana de 1997. Depois de 2000 os números vão para quatro dígitos.

Rodas e pneus

Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. Os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

Requisitos de substituição dos pneus

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.

CUIDADOS



Ao fazer a substituição, use apenas pneus e rodas do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e tipo (como P-métrico / LT-métrico, ou todas as estações / todo terreno) daqueles originalmente fornecidos pela Ford. O pneu e o tamanho da roda recomendados podem ser encontrados na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta de pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Se essas informações não forem encontradas nessas etiquetas, você deverá entrar em contato com o distribuidor Ford assim que possível. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho de seu veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADOS



Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, lubrifique-os e tente novamente.



Ao calibrar o pneu para pressões de montagem de até 20,015 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
- Ficar no mínimo de 12 pés (3,66 metros) do conjunto de roda e pneu.
- Use proteção auricular e visual.

CUIDADOS



Para uma pressão de montagem acima de 20,015 psi além da pressão máxima, um distribuidor Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.



Sempre calibre os pneus de carga em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.

Importante: Lembre-se de substituir as válvulas e bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo

Geralmente recomenda-se que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares.

Rodas e pneus

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pela Ford Motor Company pode afetar a operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Caso o indicador TPMS esteja piscando, o TPMS apresenta mau funcionamento. O pneu substituído pode ser incompatível com o TPMS, ou algum componente do TPMS pode estar danificado.

Práticas de segurança

CUIDADOS



Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir de três a cinco segundos.



Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Seus hábitos de condução têm muito a ver com a durabilidade e segurança dos pneus.

- *Observar os limites de velocidade postados
- *Evite arranques rápidos, paradas e giros
- *Evite buracos e objetos na estrada
- *Não corra sobre freios ou bata o pneu contra meio-fio ao estacionar

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Distribuidor de pneus mais próximo para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Seu Distribuidor Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por um Distribuidor Ford. Veículos com tração dianteira e aqueles com suspensão traseira independente (se equipado) podem requerer o alinhamento de todas as quatro rodas.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Rodas e pneus

Rodízio dos pneus

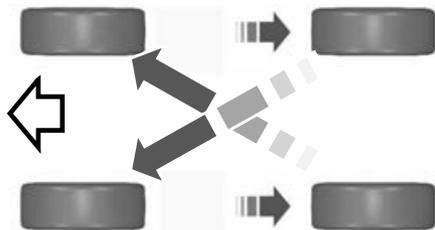
Nota: Caso os pneus apresentem desgaste desigual, peça para um distribuidor Ford verificar e corrigir um eventual desalinhamento de roda, desbalanceamento dos pneus ou problema mecânico envolvido antes de fazer o rodízio.

Nota: Seu veículo pode ser equipado com conjunto de pneu e roda de estepe diferentes. O conjunto de pneu e roda de estepe diferentes é definido como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e rodas de serviço. Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.

Nota: Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

A rotação de seus pneus no intervalo recomendado (conforme indicado no capítulo manutenção programada) ajuda os pneus em seu desgaste mais uniforme, proporcionando um melhor desempenho e maior vida útil do pneu.

Veículos com tração dianteira e tração integral (pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama)



E142547

Todos os veículos com pneus direcionais (pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama)



E147237

Às vezes o desgaste irregular dos pneus pode ser corrigido fazendo o rodízio.

USANDO PNEUS DE VERÃO

Pneus de verão fornecem melhor desempenho em estradas molhadas e secas. Os pneus de verão não têm a classificação de tração de lama e neve na parede lateral do pneu (M+S ou M/S). Como os pneus de verão não têm o mesmo desempenho de tração que o pneu para todas as estações ou os pneus de neve, não recomendamos usar pneus de verão quando as temperaturas chegam até aproximadamente 7°C ou abaixo (dependendo do desgaste dos pneus e das condições ambientais) ou em condições de neve e gelo. Como qualquer pneu, o desempenho do pneu de verão é afetado por condições ambientais e desgaste. Se você precisa dirigir nessas condições, é recomendável o uso de pneus para lama e neve (M+S, M/S), para todas as temporadas ou para neve.

Rodas e pneus

Sempre guarde os pneus de verão em locais fechados em temperaturas superiores a -7°C . Os componentes de borracha usados nesses pneus perdem a flexibilidade e podem desenvolver rachaduras na superfície na área da banda de rodagem, em temperaturas inferiores a -7°C . Se os pneus ficaram expostos à temperatura de -7°C ou inferior, aqueça-os em um espaço aquecido a pelo menos 5°C por um mínimo de 24 horas antes de instalá-los em um veículo, de mover o veículo com os pneus instalados ou de verificar a calibragem do pneu. Não coloque os pneus próximo a aquecedores ou dispositivos de aquecimento usados para aquecer o ambiente em que os pneus são guardados. Não aqueça ou aplique ar aquecido diretamente nos pneus. Sempre inspecione os pneus após períodos de armazenamento e antes do uso.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual das pressões dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

Nota: *Você só deve usar vedantes de pneu em emergência em estrada porque eles podem causar danos ao sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Nota: *Se for danificado, o sistema de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.*



Cada pneu, incluindo o estepe (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando frio e enchido com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo no letreiro correspondente ou na etiqueta de pressão dos pneus. (Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado no letreiro ou na etiqueta da pressão dos pneus, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoração da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los para a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

O veículo também é equipado com um indicador de mau funcionamento do TPMS para informar quando o sistema não está funcionando corretamente. Esse indicador é combinado com o sinal de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta um mal funcionamento, o sinal pisca por

Rodas e pneus

aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece iluminado. Essa sequência continuará ao longo das partidas subsequentes do veículo enquanto o mau funcionamento estiver presente.

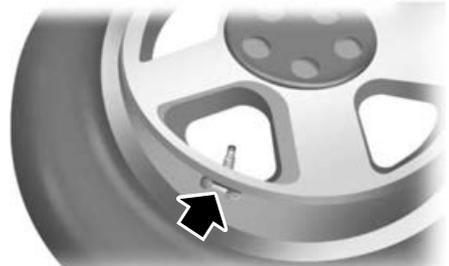
Quando o indicador de mau funcionamento está iluminado, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar uma pressão baixa de pneu corretamente. O TPMS pode apresentar mau funcionamento por vários motivos, como a instalação de pneus novos ou alternativos ou rodas no veículo que impedem o funcionamento correto do TPMS. Sempre verifique o sinal de mau funcionamento do TPMS após a substituição de um ou mais pneus ou rodas no veículo para garantir que os componentes novos ou alternativos permitirão o funcionamento correto do TPMS.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os padrões RSS da Industry Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Nota: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram cumpridas.

Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus



E142549

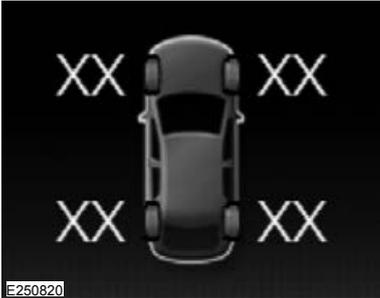
Nota: Cada pneu é equipado com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. Ele é encoberto pelo pneu e não é visível a menos que o pneu seja removido. Tenha cuidado ao trocar o pneu para evitar danos ao sensor.

Sempre faça a manutenção dos seus pneus em um Distribuidor Ford.

Verifique a pressão dos pneus periodicamente (pelo menos uma vez por mês) com um calibrador de pneus preciso. Consulte **Durante o enchimento dos pneus** neste capítulo.

Rodas e pneus

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus mede a pressão nos pneus e envia as leituras de pressão para o veículo. Você pode exibir as leituras da pressão dos pneus por meio do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 104). A luz de aviso de baixa pressão dos pneus acenderá se a pressão de um pneu estiver muito baixa. Quando a luz acende,

um ou mais pneus estão com pressão insuficiente e deverão ser enfiados até atingir a pressão recomendada pelo fabricante. Mesmo que a luz acenda e apague logo em seguida, a pressão dos pneus deverá ser verificada mesmo assim.

Quando o estepe temporário é instalado

Quando um dos pneus normais precisar ser substituído pelo estepe temporário, o sistema continuará identificando um problema, para lembrá-lo de que o conjunto de roda e pneu danificado precisa ser reparado e recolocado no veículo.

Para restaurar o funcionamento completo do sistema de monitoramento, providencie os reparos no conjunto das rodas/pneus e reinstale no veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema de monitoramento da pressão dos pneus é avisar quando os pneus precisam de ar. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte a tabela a seguir para obter informações sobre o sistema de monitoração da pressão dos pneus:

Rodas e pneus

Luz de pressão baixa dos pneus	Possível causa	Ação do cliente necessária
Luz de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Enchendo os pneus neste capítulo. Após o enchimento dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu (localizada na borda da coluna do motorista ou na coluna B), o veículo deverá ser dirigido por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição de como o sistema funciona, consulte Quando o estepe é instalado nesta seção.
	TPMS avariado	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.
Luz de advertência piscando	Estepe em uso	Repare o conjunto de roda e pneu danificado e reinstale-o no veículo para restaurar a funcionalidade do sistema. Para obter uma descrição de como o sistema funciona, consulte Quando o estepe é instalado nesta seção.
	TPMS avariado	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Rodas e pneus

Calibrando os pneus

CUIDADO



Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Quando os pneus são calibrados (por exemplo, em um posto de gasolina ou em sua garagem), o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá não responder imediatamente ao ar injetado nos pneus.

Pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que a luz apague após os pneus terem sido calibrados segundo a pressão recomendada.

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus monitora a pressão em cada pneu. Dirigindo em condições normais, uma pressão típica de um pneu de veículo de passageiros pode aumentar aproximadamente 2,031–4,061 psi em uma situação de partida a frio. Caso o veículo esteja estacionário durante a noite com a temperatura externa bem mais baixa do que a temperatura diurna, a pressão do pneu pode cair cerca de 3,046 psi para 30 °F (17 °C) em temperatura ambiente. Esse valor de pressão menor poderá ser detectado pelo sistema de monitoramento como sendo significativamente menor que a pressão de enchimento recomendada e ativar a luz de advertência de pressão baixa dos pneus. Se a luz de advertência da pressão dos pneus acender, inspecione visualmente cada pneu para garantir que não haja um pneu furado. Se houver um ou mais pneus furados, providencie o reparo conforme necessário. Verifique a

pressão do ar nos pneus. Se houver algum pneu com pressão insuficiente, dirija o veículo cuidadosamente até o ponto de calibração mais próximo. Encha todos os pneus para a pressão de enchimento recomendada.

TROCA DE RODA

CUIDADOS



Não use vedantes de pneu porque eles podem danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.



Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.

Nota: *A luz do indicador do sistema de monitoramento de pressão do pneu se acende quando o pneu estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoramento, todas as rodas equipadas com sensores de monitoramento de pressão do pneu devem ser montadas no veículo.*

Se durante a condução um pneu furar, não utilize o freio fortemente. Em vez disso, diminua gradualmente sua velocidade. Segure o volante com firmeza e lentamente mova-se para um lugar seguro ao lado da estrada.

Procure um Distribuidor Ford, a fim de evitar danos aos sensores do sistema de monitoramento de pressão dos pneus. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 291). Logo que possível, substitua o pneu estepe por um pneu de estrada. Durante o reparo ou substituição do pneu furado, será necessário ir a um Distribuidor Ford inspecionar os danos ao sensor do sistema de monitoramento de pressão dos pneus.

Rodas e pneus

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu

CUIDADO



Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Se você tiver uma roda estepe diferente dos pneus, este estepe é de uso temporário. Isso significa que se precisar usá-lo, você deverá substituí-lo assim que possível por um conjunto de roda e pneu de estrada que seja do mesmo tamanho e do mesmo tipo dos pneus e rodas de estrada fornecidos originalmente pela Ford. Se o pneu de estepe diferente ou roda estiver danificada, ele deve ser substituído em vez de reparado.

Uso importante do estepe

Um conjunto de roda e pneu de estepe diferente é definido como um conjunto de roda e pneu estepe que é diferente de marca, tamanho ou aparência das rodas e pneus de estrada e pode ser de três tipos:

1. Miniestepe tipo T. *
2. Estepe em tamanho total com etiqueta na roda. **
3. Estepe em tamanho total sem etiqueta na roda.

* Este pneu estepe começa com a letra T para o tamanho do pneu e pode ser moldado apenas para uso temporário na parede lateral.

** Este estepe tem uma etiqueta na roda que afirma: ESTE CONJUNTO DE RODA E PNEU É APENAS PARA USO TEMPORÁRIO.

Direção com um miniestepe tipo T ou estepe diferente em tamanho total com etiqueta na roda

Não:

- Exceda 80 km/h.
- Carregue o veículo além da classificação de carga máxima do veículo listada na etiqueta de conformidade de segurança.
- Puxe um reboque.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com os pneus sobressalentes diferentes.
- Use mais de um estepe diferente por vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Tente reparar o estepe diferente.

O uso do estepe diferente acima em qualquer local de roda pode levar ao prejuízo do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de condução de todas as rodas (se aplicável).

Direção com um conjunto de roda e pneu estepe diferente de tamanho total

Não:

- Exceda 113 km/h.
- Use mais do que um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de cada vez.

Rodas e pneus

- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com o conjunto de pneu e roda de estepe diferentes.

O uso do estepe diferente acima em qualquer local de roda pode levar ao prejuízo do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de tração integral.

Preste mais atenção ao seguinte ao dirigir com um conjunto de pneu e roda estepe diferente do tamanho total:

- Puxada de reboque.
- Condução de veículos equipados com trailer.
- Condução de veículos com uma carga sobre o rack de carga.

Dirija com cuidado ao utilizar um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real e procure o serviço especializado o mais rápido possível.

Procedimento para troca de uma roda

CUIDADOS

 Quando uma das rodas dianteiras sair do chão, somente a transmissão não conseguirá impedir que o veículo se movimente ou deslize para fora do macaco, mesmo que a transmissão esteja na posição estacionamento (P).

CUIDADOS



Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição estacionamento (P), acione o freio de estacionamento e use um calço indicado ou um calço de roda para deixar a roda em diagonal oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço indicado ou um calço de roda na roda traseira direita.



Não trabalhe sobre o veículo quando o macaco for o único apoio. Se o veículo escorregar e sair do macaco, você ou qualquer outra pessoa poderá ser gravemente ferido.



Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou trocar a roda.



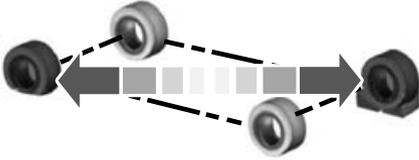
Sempre use o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo. Se você estiver usando um macaco diferente do fornecido, certifique-se de que a capacidade do macaco seja indicada para o peso do veículo, inclusive uma eventual carga ou modificações. Se você não tiver certeza se a capacidade do macaco é a indicada, entre em contato com o Distribuidor Ford.

Nota: Os passageiros não devem permanecer no veículo enquanto o veículo está sendo levantado.

1. Estacione em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e ative o pisca alerta.

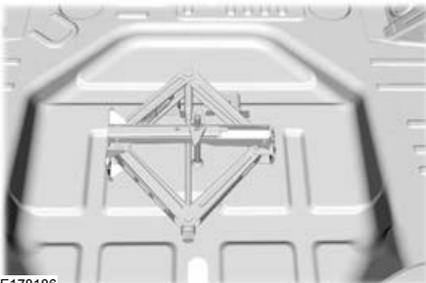
Rodas e pneus

- Coloque a transmissão na posição estacionamento (P) e desligue o motor. Para veículos com transmissão manual, coloque a transmissão na posição ré (R) depois que o motor for desligado.



E175447

- Bloqueie as partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.
- Retire o carpete do porta-malas.
- Remova o parafuso de fixação do pneu de estepe protegendo-o girando no sentido anti-horário.
- Retire o pneu de estepe do compartimento do estepe.



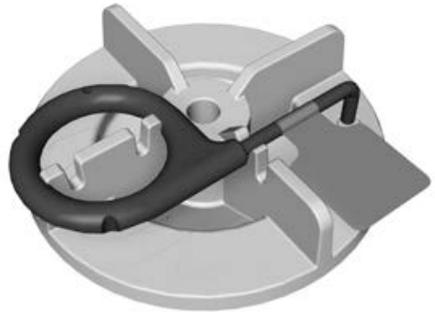
E178186

- Retire a chave de roda e o macaco do compartimento do estepe.



E175694

- Para remover a chave do macaco, gire a porca sextavada no macaco no sentido anti-horário. Isso abaixará o macaco e afrouxará a trava mecânica.



E224246

- Caso o veículo tenha uma calota, use a ferramenta fornecida para removê-la e acessar as porcas.
- Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.

Rodas e pneus



E145908

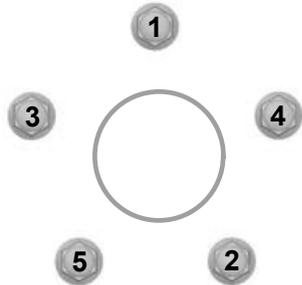
- Os pontos de elevação do veículo são mostrados aqui e podem ser identificados pelas marcações em triângulo na moldagem. A marcação em triângulo pode estar localizada na parte lateral ou inferior da moldagem. Os pontos de elevação são identificados em veículos sem moldagens por um par de setas na flange de metal que aponta para o ponto de elevação entre elas. Os detalhes são representados na etiqueta de aviso do macaco.



E174939

- Coloque o macaco no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando. Gire a manivela do macaco no sentido horário até que a roda saia completamente do chão.

- Remova as porcas com a chave de roda.
- Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se que a haste da válvula está voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda esteja encostada no eixo. Não aperte as porcas até que a roda tenha sido baixada. Se você estiver usando o pneu temporário, as arruelas da porca parecerão não estarem alinhadas ao aro. Isso é normal somente quando o estepe temporário está sendo usado.
- Desça a roda girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.



E75442

- Remova o macaco e aperte as porcas na ordem mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 302).

Rodas e pneus



E176165

17. Para guardar a chave dobrada no macaco, encaixe o suporte da base do macaco no recurso de chave conforme mostrado. Gire a chave para cima e ajuste a altura do macaco até o pino se encaixar no orifício. Aperte manualmente a porca hexagonal no sentido horário até que ela fique bem presa.
18. Coloque o pneu furado, o macaco e a chave de roda de lado. Certifique-se de que o macaco está preso com segurança antes de dirigir.
19. Destrave a roda.

Como guardar o pneu murcho sem a cinta de retenção



E227869

Rodas e pneus

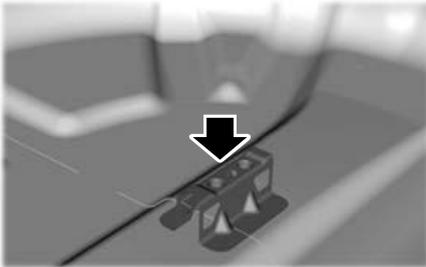
Você pode guardar temporariamente a roda de estrada de tamanho total no compartimento do estepe.

1. Levante a tampa da roda acarpetado em um ângulo para acessar o compartimento de estepe.
2. Coloque a roda do pneu de estepe com a haste da válvula para baixo.
3. Instale o parafuso retentor do macaco menor no suporte do parafuso do macaco passando pelo centro da roda. Por fim, enrole o retentor da roda para prendê-la.
4. Coloque o macaco e as ferramentas novamente no compartimento do estepe.
5. Substitua a tampa da roda acarpetada.

Como guardar o pneu murcho usando a cinta de retenção (Se equipado)

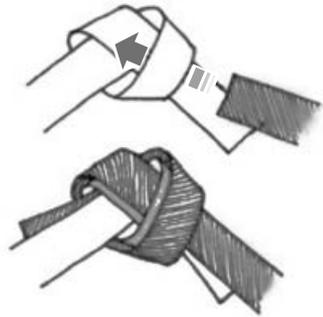
Você pode guardar temporariamente a roda de estrada de tamanho total no compartimento do estepe.

1. Localize a cinta de retenção do pneu furado no interior do canal do macaco.



E224480

2. Localize o suporte do parafuso do macaco. Empurre a cinta de retenção por meio do suporte do parafuso do macaco.
3. Afaste o macaco e a chave de roda. Certifique-se de que o macaco está preso com segurança para que não chacoalhe enquanto você dirige.
4. Guarde o pneu murcho no piso na área de carga.
5. Trance a cinta de retenção pelas aberturas da roda.



E224479

6. Prenda o pneu murcho dando um nó cego.

Rodas e pneus

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações de torque para a porca da roda

CUIDADO

 Quando você instalar uma roda, sempre remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem o contato correto metal com metal nas superfícies de montagem da roda pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	libras-pé (Nm) ¹
M12 x 1,5	100 (135)

¹ As especificações de torque se destinam a porcas e parafusos sem sujeira e ferrugem. Use apenas fixadores de substituição recomendados pela Ford.

Reaperte as porcas com o torque especificado dentro de 100 milhas (160 km).



E145950

A Diâmetro piloto da roda

Inspeção o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Rodas e pneus

Pressão dos pneus (pneus frios)

Variante	Tamanho dos pneus	Índice de velocidade do pneu	Índice de carga do pneu	Pressão dos pneus psi
2.0L Hybrid	235/45 R18	Y	94 (SL)	33,939 psi
2.0L GTDI e 2.5L FlexFuel	235/45 R18	Y	98 (XL)	38 psi
	T125/80 R16	M	97 (M)	60 psi

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.0L ECOBOOST™

Especificações do motor 2.0L

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de Motor	4-tempos
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	87,5 mm
Curso dos êmbolos	83,1 mm
Relação de compressão	9,7:1
Cilindrada	1.999 cm ³
Potência do motor	182,62 kW a 5.500 rpm
Torque máximo	372,9 Nm a 3.000 rpm
Tipo de combustível	Gasolina tipo C com pelo menos 18% e no máximo 27% de etanol.
RPM máximo do motor	6800
RPM do motor em marcha lenta	750
Sistema de combustível	Injeção direta de combustível
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor turbo alimentado

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.5L

Especificações do motor 2.5L

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de Motor	4-tempos
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	89 mm
Curso dos êmbolos	100 mm
Relação de compressão	9,7:1
Cilindrada	2.489 cm ³
Potência do motor – com etanol Potência do motor – com gasolina	128,88 kW a 6.000 rpm 122,63 kW a 6.000 rpm
Torque máximo - com etanol Torque máximo - com gasolina	236,5 Nm/4.500 rpm 228 Nm/4.500 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Só use gasolina C com no mínimo 25% e no máximo 27% de etanol.
RPM máximo do motor	6500
RPM do motor em marcha lenta	700
Sistema de combustível	Injeção eletrônica de combustível multiponto sequencial

Capacidades e especificações

Item	Especificação
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 2.0L ECOBOOST™

Relações de marchas com motor 2.0L

Item	AWD - Relação	FWD - Relação
1ª marcha.	4,584:1	4,584:1
2ª marcha.	2,964:1	2,964:1
3ª marcha.	1,912:1	1,912:1
4ª marcha.	1,446:1	1,446:1
5ª marcha.	1,000:1	1,000:1
6ª marcha.	0,746:1	0,746:1
Marcha à ré.	2,943:1	2,943:1
Transmissão final.	3,36:1	3,21:1

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 2.5L

Relações de marchas com motor 2.5L

Item	Relação
1ª marcha.	4,584:1
2ª marcha.	2,964:1
3ª marcha.	1,912:1
4ª marcha.	1,446:1
5ª marcha.	1,000:1
6ª marcha.	0,746:1
Marcha à ré.	2,943:1
Transmissão final.	3,07:1

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Especificações de alinhamento

Rodas dianteiras - convergência/divergência total		
Valor em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.16°	-0,04° a -0,36°
Graus e minutos	0° 10'	0°.-2' a 0° -22'
Milímetros (mm)	0,53	-0,13 a 1,19

Valores de alinhamento dianteiro		
Rodas dianteiras - caster		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	5.8°	5,20° a 6,40°
Graus e minutos	5° 48'	5°12' a 6° 24'

Rodas dianteiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.77°	-1,27° a -0,27°
Graus e minutos	0° -46'	-1°-16' a -0° 16'

Valores de alinhamento traseiro		
Rodas traseiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.40°	-1,90° a -0,90°
Graus e minutos	-1° -24'	-1°-54' a -0° -54'

Capacidades e especificações

Rodas traseiras - convergência/divergência total		
Valor em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0,18°	-0,02° a 0,38°
Graus e minutos	-0° 11'	-0°-1' to -0° -23'
Milímetros (mm)	0,60	-0,07 a 1,27

Capacidades e especificações

PESOS

CUIDADO



Exceder os limites de peso do veículo no rótulo de certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

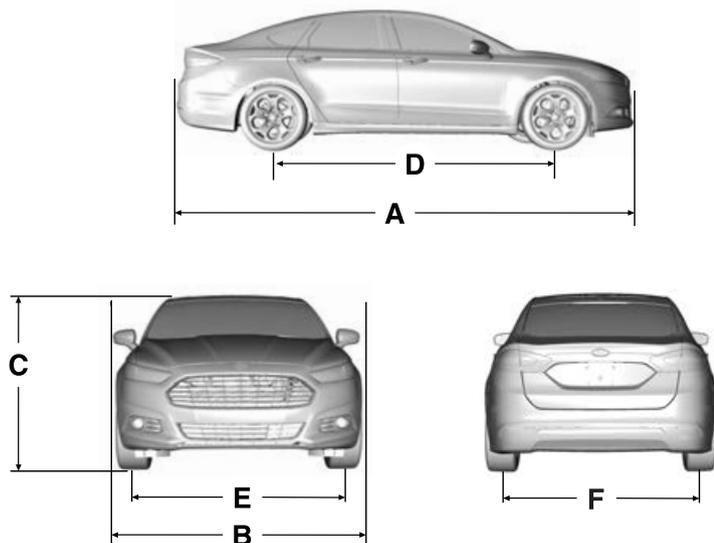
Nota: Refere-se ao veículo (modelo básico) pronto para dirigir ou seja, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, tanque de combustível com 90% da capacidade, ferramentas e pneu de estepe.

Nota: A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha. Equipamentos opcionais ou instalados posteriormente reduzem a carga útil.

Parâmetro	2.0L AWD	2.0L FWD	2.5L AWD	2.5L FWD
Em ordem de marcha	1.691 kg	1.627 kg	1.626 kg	1.552 kg
Carga útil	397 kg	386 kg	461 kg	386 kg
Peso bruto total (PBT)	2.088 kg	2.013 kg	2.087 kg	1.938 kg
Capacidade máxima de tração	N/D	N/D	N/D	N/D
Massa máxima admissível do dianteiro/traseiro	N/D	N/D	N/D	N/D
Massa máxima do reboque com ou sem freios	N/D	N/D	N/D	N/D

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DO VEÍCULO



E159601

Dimensões de veículos

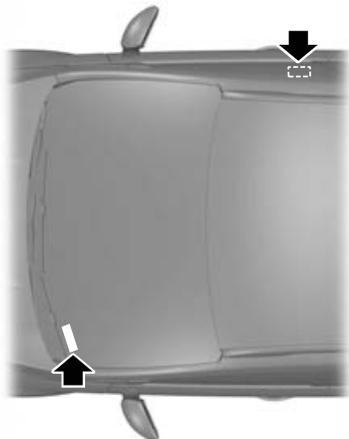
Descrição da dimensão	Veículos FWD	Veículos AWD
A. Comprimento máximo	4.871 mm	4.871 mm
B. Largura máxima incluindo espelhos externos	2.121 mm	2.121 mm
C. Altura máxima	1.493 mm	1.493 mm

Capacidades e especificações

Descrição da dimensão	Veículos FWD	Veículos AWD
D. Distância entre-eixos	2.850 mm	2.850 mm
E. Bitola dianteira	1.592 mm	1.582 mm
F. Bitola traseira	1.585 mm	1.575 mm

Capacidades e especificações

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E87496

O número de identificação do veículo é estampado no painel do lado direito, ao lado do banco dianteiro. Ele também é mostrado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

MFD. BY FORD MOTOR CO.	
DATE: XX/XX	GVWR: XXXX KG (XXXX LB)
FRONT GAWR: XXXX KG (XXXX LB)	REAR GAWR: XXXX KG (XXXX LB)

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX	TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXX
MAXIMUM LOAD = OCCUPANTS + LUGGAGE = XXXKG/ XXXLB	
OCCUPANTS = XX TOTAL: X FRONT, X REAR	
TIRE (FR): XXXX/XXXX XXX	RIMS (FR): XXxXX
(RR): XXXX/XXXX XXX	(RR): XXxXX
PRESSURE (FR): XXX kPa/ TFP PSI COLD	(RR): XXX kPa/TRP PSI COLD
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
XXXXXXXXXXXX-XXXXXXXXXXXX	
EXTPT: XXXXXXXXXXX	IRC: XX DSD: XXXX
INT: TR TTP/PS TR TADLE TTR TSPR	XXXX XXXX
XX XXX X XX XXX XXXX	XXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXX © XXXX-XXXXXXXX-XX

E258792

O selo de certificação de cumprimento de segurança deve ser afixado na coluna da dobradiça da porta, no batente do pino de engate da porta ou na borda da porta junto à trava, perto do assento do motorista.

Capacidades e especificações

CÓDIGO DE REFERÊNCIA DA TRANSMISSÃO

O código de transmissão pode ser encontrado na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança. A tabela a seguir mostra o código de transmissão, bem como a descrição da transmissão.

MFD. BY FORD MOTOR CO.

DATE: XX/XX GVWR: XXXX KG (XXXX LB)
 FRONT GAWR: XXXX KG (XXXX LB) REAR GAWR: XXXX KG (XXXX LB)
 WITH XXXX KG (XXXX LB) WITH
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX TIRES XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX TIRES
 XXXXXXXX RIMS XXXXXXXX RIMS
 AT XXXX kPa/ XXX PSI COLD AT XXXX kPa/ XXX PSI COLD

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX
 TYPE: XXXX XXXXX



EXT PNT: XX XXXXXX RC: XY DSO: XXXX
 WB INT TR TP/PS TR AXLE TR SPR XXXX
 XXX XX XXX X XX X XXXX XXXX
 XXXXXXXXXXXX XX =XXXX-XXXXXX-XX



E167814

Descrição	Código
Transmissão automática de seis marchas.	W

Capacidades e especificações

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 2.0L ECOBOOST™

Capacidades

CUIDADO



O sistema refrigerante do ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Item	Capacidade
Óleo do motor (com filtro de óleo).	5,4 L
Líquido de arrefecimento do motor.	9,2 L
Fluido do freio.	Entre MIN e MAX no reservatório do fluido de freio
Fluido do diferencial traseiro (tração integral). 2.4 pt (1.15 L)	1,15 L
Fluido da unidade de transferência de força (PTU) (tração integral).	0,35 L
Fluido de transmissão automática.	8,5 L*
Fluido do limpador de para-brisa.	Complete conforme exigido
Tanque de combustível (tração nas rodas dianteiras).	62,5 L
Tanque de combustível (tração integral).	68,1 L
Refrigerante de A/C.	0,62 kg
Óleo do compressor do refrigerante de A/C.	155 ml

*Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Especificações

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D
Fluido da transmissão automática	MERCON® LV

Capacidades e especificações

Nome	Especificação
	WSS-M2C938-A
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2
Anticongelante	WSS-M97B44-D2
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 75W-140	WSL-M2C192-A
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-MIC231-B
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

Nota: Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.

O uso de óleo e fluidos que não atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade poderá resultar em:

- Danos aos componentes que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.

- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Menor desempenho do freio.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 2.5L

Capacidades

CUIDADO



O sistema refrigerante do ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Item	Capacidade
Óleo do motor (com filtro de óleo).	5,4 L
Líquido de arrefecimento do motor.	8,7 L
Fluido do freio.	Entre MIN e MAX no reservatório do fluido de freio
Fluido do diferencial traseiro (tração integral). 2.4 pt (1.15 L)	1,15 L

Capacidades e especificações

Item	Capacidade
Fluido da unidade de transferência de força (PTU) (tração integral).	0,35 L
Fluido de transmissão automática.	8,5 L *
Fluido do limpador de para-brisa.	Complete conforme exigido
Tanque de combustível (tração nas rodas dianteiras).	62,5 L
Tanque de combustível (tração integral).	68,1 L
Refrigerante de A/C.	0,68 kg
Óleo do compressor do refrigerante de A/C.	155 ml

*Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Especificações

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Fluido da transmissão automática	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2
Anticongelante	WSS-M97B44-D2
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 75W-140	WSL-M2C192-A
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

Nota: Não use mais de 1L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.

O uso de óleo e fluidos que não atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade poderá resultar em:

- Danos aos componentes que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.

Capacidades e especificações

- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Menor desempenho do freio.

Sistema de áudio

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção

CUIDADO



Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto à potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.29/2006.

As frequências AM e FM são estabelecidas pela Comissão Federal de Comunicações (FCC) e pela Comissão Canadense de Rádio e Telecomunicações (CRTC). Essas frequências são:

- AM: 530, 540-1700, 1710 kHz
- FM: 87.9-107.7, 107.9 MHz

Fatores de recepção de rádio

Distância e intensidade	Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: Unidades de leitor de CD reproduzem apenas discos compactos de áudio de 12 cm gravados comercialmente. Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.

Nota: Não inserir CDs com etiquetas de papel caseiras (adesivas) no leitor de CD, pois a etiqueta poderá soltar-se e travar o CD. É recomendável usar um marcador permanente de ponta de feltro ao invés de etiquetas adesivas nos CDs caseiros. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais informações.

Nota: Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.

Sempre segure os discos só pelas extremidades. Limpe o disco apenas com um limpador de CD aprovado. Limpe-o partindo do centro do disco para fora. Não limpe com movimentos circulares.

Não exponha discos à luz do sol direta ou fontes de calor durante períodos prolongados.

Sistema de áudio

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor numera cada faixa MP3 e WMA no disco (indicada pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) de T001 a, no máximo, T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.
- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) e todas as pastas que contêm arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de MP3 e WMA), somente os arquivos com a extensão MP3 e WMA

serão reproduzidos; os outros arquivos serão ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se houvesse apenas um nível de profundidade (todos os arquivos MP3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema reproduz apenas os arquivos MP3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY

CUIDADO



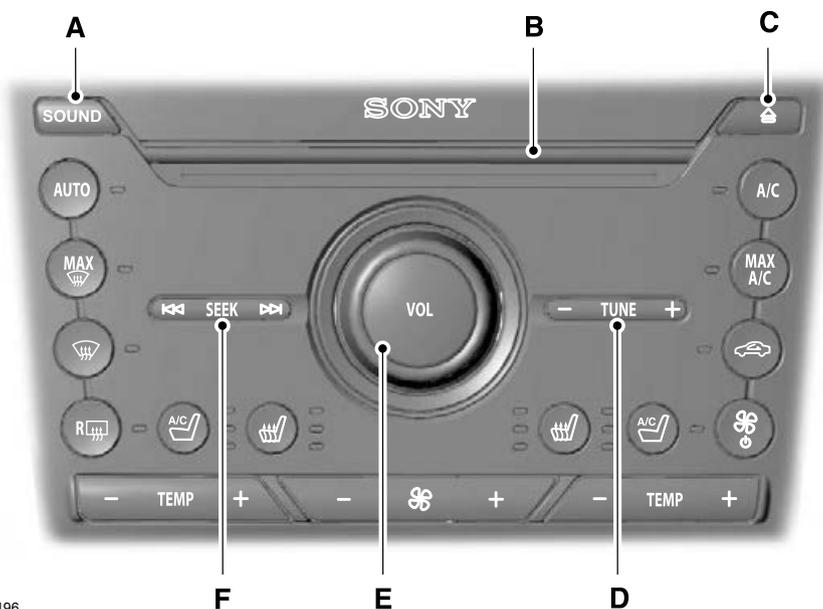
Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Alguns recursos, como o rádio via satélite SIRIUS, talvez não estejam disponíveis no local. Consulte um Distribuidor Ford.

Nota: O sistema de tela sensível ao toque controla a maioria dos recursos de áudio. Consulte as informações sobre seu SYNC.

Sistema de áudio



E207196

- A **SOUND:** pressione para acessar as configurações de agudos, médios, graves, fader ou balanço.
- B **Abertura do CD:** insira um CD.
- C **Ejetar:** pressione para ejetar um CD.
- D **TUNE:** em modo de rádio, pressione para procurar a faixa de frequência de rádio. Em modo SIRIUS, pressione para encontrar a próxima estação de rádio via satélite disponível ou a anterior.
- E **Vol. e liga/desliga:** gire para ajustar o volume. Pressione para ligar e desligar o sistema.
- F **Busca, Avançar e Retroceder:** no modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção. Em modo SIRIUS, pressione para selecionar a próxima estação de rádio via satélite ou a anterior. Caso você selecione uma categoria específica (como jazz, rock ou notícias), pressione para encontrar a próxima estação ou a anterior na categoria selecionada. No modo de CD, pressione para selecionar a faixa seguinte ou anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Sistema de áudio

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD

CUIDADO

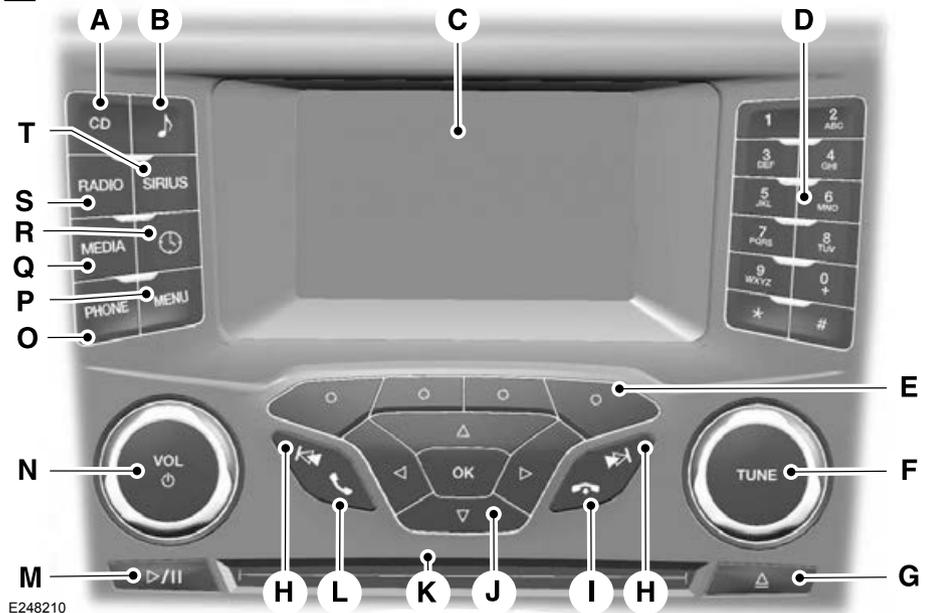


Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do que você vê.

Nota: Alguns recursos, como o rádio via satélite SIRIUS, talvez não estejam disponíveis no local. Consulte um Distribuidor Ford.



Sistema de áudio

- A **CD:** pressione para ouvir um CD. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as opções Repetir ou Aleatório na tela.
- B **SOUND:** pressione para acessar configurações agudos, médios, graves, fade e balanço. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair. As configurações de som podem ser definidas para cada fonte de áudio de forma independente.
- C **Tela de exibição:** mostra informações de áudio e SYNC.
- D **Teclado numérico:** no modo rádio, você pode armazenar e selecionar suas estações de rádio favoritas. Para armazenar uma estação de rádio, sintonize em uma estação, pressione e mantenha pressionado um botão predefinido até o som ser ouvido. No modo CD, selecione uma faixa. No modo telefone, insira um número de telefone.
- E **Botões de função:** selecione diferentes funções do sistema de áudio dependendo do modo em que você estiver (por exemplo rádio ou CD).
- F **TUNE:** em modo de rádio, gire para procurar a faixa de frequência de rádio. Em modo SIRIUS, gire para encontrar a próxima estação de rádio via satélite disponível ou a anterior.
- G **Ejetar:** pressione para ejetar um CD.
- H **Busca, Avançar e Retroceder:** no modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção. Em modo SIRIUS, pressione para selecionar a próxima estação de rádio via satélite ou a anterior. Caso você selecione uma categoria específica (como jazz, rock ou notícias), pressione para encontrar a próxima estação ou a anterior na categoria selecionada. No modo de CD, pressione para selecionar a faixa seguinte ou anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.
- I **Encerrar chamada telefônica:** mantenha pressionado para encerrar uma chamada telefônica.
- J **OK e setas de cursor:** use os botões de seta para cima e para baixo a fim de selecionar as diversas configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair.
- K **Abertura do CD:** insira um CD.
- L **Atender a ou fazer chamada telefônica:** pressione para atender a uma chamada recebida ou fazer uma chamada telefônica.
- M **Reproduzir/Pausar:** pressione para reproduzir ou pausar uma faixa ao ouvir um CD.
- N **Vol. e liga/desliga:** gire para ajustar o volume. Pressione para ligar e desligar o sistema.

Sistema de áudio

- O **PHONE:** pressione para acessar os recursos de telefone do sistema SYNC. Consulte as informações sobre seu SYNC.
- P **MENU:** pressione para acessar recursos diferentes do sistema de áudio. Consulte **Estrutura de menus**.
- Q **MEDIA:** pressione para abrir o menu de origens de mídia. Você pode pressionar várias vezes para mudar para CD ou para um dispositivo de mídia SYNC, ou percorrer as origens de mídia usando os botões de seta. Pressione **OK** para selecionar uma origem.
- R **Clock:** pressione para acessar a configuração do relógio. Use os controles centrais de seta para alterar as horas e os minutos. Você também pode configurar o relógio pressionando o botão **MENU** e navegando até as configurações do relógio.
- S **RADIO:** pressione para ouvir o rádio ou mudar as estações de rádio. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as diferentes funções do rádio.
- T **SIRIUS** ou **MUTE:** Pressione para ouvir o rádio via satélite SIRIUS ou, caso equipado, pressione para remover o áudio reproduzido.

Estrutura de menus

Nota: *Dependendo do sistema, algumas opções poderão ser um pouco diferentes.*

Pressione **MENU**.

Pressione as setas para cima e para baixo para percorrer as opções.

Pressione a seta para a direita para entrar em um menu. Pressione a seta para a esquerda para sair de um menu.

Pressione **OK** para confirmar uma seleção.

Rádio	
Sintonia manual	Use as setas para cima e para baixo para subir ou descer na faixa de frequência.
Varrer	Selecione uma pequena amostra de todos os canais disponíveis.
AST	Selecione para armazenar as seis estações locais com sinal mais forte nas faixas de frequência AM-AST e FM-AST.
Definir categoria p/ buscar/varrer	Selecione para que o sistema pesquise determinadas categoriais musicais (por exemplo, rock, pop ou sertanejo).
Exibição de texto RDS	Selecione para visualizar mais detalhes sobre a transmissão, se disponíveis. No padrão, esse recurso está desativado. O RBDS deve estar ativado para que você defina uma categoria.

Sistema de áudio

SIRIUS	
Varrer	Selecione uma pequena amostra de todos os canais disponíveis.
Número eletrônico de série (ESN)	Selecione para exibir o número de série eletrônico (ESN) do rádio via satélite. Você precisará desse número ao se comunicar com o SIRIUS para ativar, modificar ou rastrear a conta.
Verificar guia de canal	Selecione para exibir os canais disponíveis do rádio via satélite. Pressione OK para abrir uma lista das opções a seguir para este canal. Ao pular ou bloquear um canal, você só pode acessá-lo pressionando Sint. direta e informando o número do canal. Para bloquear ou desbloquear um canal, você precisará do seu PIN.
Definir categoria p/ buscar/varrer	Selecione para exibir as categorias de canal (por exemplo, Pop, Rock ou Notícias). Se você selecionar uma categoria, as funções de busca e escaneamento pararão somente nos canais dessa categoria.
Notific.	Selecione para ligar ou desligar alertas de músicas, artistas ou equipes. O sistema alerta quando a seleção está sendo executada em outro canal. Salve até 20 alertas.
Desbloquear todas as estações	Use seu PIN para desbloquear as estações bloqueadas anteriormente.
Não pular estações	Use para restaurar qualquer canal que você tenha ignorado.
Restrição parental	Selecione para criar um PIN, que permitirá a você bloquear ou desbloquear canais. Seu PIN inicial é 1234.

Configurações de áudio	
Volume compensado pela velocidade	Ajusta automaticamente o volume para compensar a velocidade e o ruído do vento. Você pode definir o sistema entre 0 e +7.
Som	Selecione para ajustar as configurações de Agudos, Médios, Graves, Fader ou Balanço.
Modo de ocupaç.	Selecione para otimizar a qualidade do som de acordo com a posição de banco escolhida.
DSP	Escolhe entre os modos estéreo.

Sistema de áudio

Configurações do CD	
Escanear todos	Selecione para pesquisar todas as seleções de discos.
Escanear pastas	Selecione para pesquisar todas as músicas na pasta MP3 atual.
Compactação de CD	Selecione para reunir passagens suaves e altas para um nível de escuta mais consistente.

Configurações do relógio	
Ajustar data e hora	Selecione para definir a hora e a data do calendário.
24-Horas	Selecione para exibir a hora do relógio no modo de 12 horas ou no modo de 24 horas.

Configurações da tela	
Brilho	Selecione para alterar o brilho da exibição.
Idioma	Selecione para alterar o idioma para inglês, francês ou espanhol.
Temperatura Configuração	Selecione para exibir a temperatura externa em Fahrenheit ou Celsius.

Sistema de áudio

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS SEM: SISTEMA DE ÁUDIO SONY

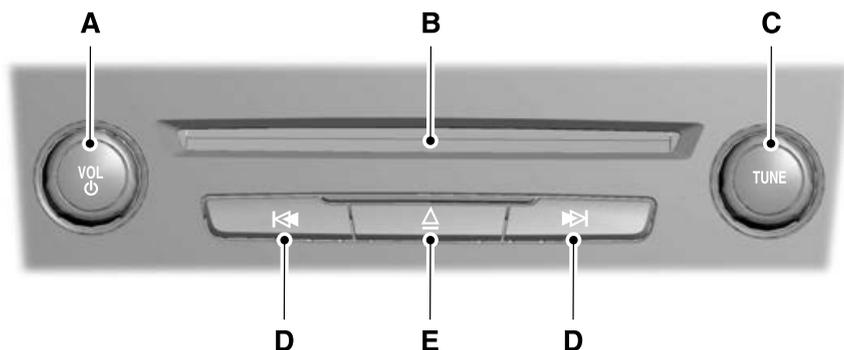
CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do que você vê.



E248209

- A **VOL e alimentação:** Pressione-o para ligar e desligar o sistema. Gire para ajustar o volume.
- B **Entrada do CD:** Insira um CD.
- C **TUNE:** gire para pesquisar a faixa de frequência.

Sistema de áudio

- D **Busca, Avançar e Retroceder:** no modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção. No modo de mídia, pressione para selecionar a faixa seguinte ou anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.
- E **Ejetar:** pressione para ejetar um CD.

RÁDIO DIGITAL

Nota: As transmissões de HD Radio não estão disponíveis em todos os mercados.

A tecnologia HD Radio é a evolução digital do rádio AM/FM analógico tradicional. Seu sistema possui um receptor especial que permite receber transmissões digitais (onde disponíveis) além das transmissões analógicas convencionais que ele já recebe. As transmissões digitais proporcionam som de melhor qualidade que as analógicas, com som puro e limpo e sem estática ou distorções. Para obter mais informações e um guia das estações e programações disponíveis, visite www.hdradio.com.

Quando o recurso HD Radio estiver ativado e você sintonizar uma estação que transmita em tecnologia de HD Radio, o logotipo HD Radio será observado na tela. Quando este logotipo está disponível, os campos Título e Artista são exibidos na tela.

O indicador de multidifusão é mostrado no modo de FM (somente) quando a estação atual está transmitindo vários fluxos digitais. Os números realçados significam os canais digitais disponíveis, onde conteúdo novo ou diferente está

disponível. HD1 significa o status da programação principal e está disponível também em transmissões analógicas e digitais. As demais estações de multidifusão (HD2 a HD7) estão disponíveis apenas digitalmente.

Quando as transmissões de HD Radio estão ativas, você pode acessar as seguintes funções:

- **Predefinições de memória** permite que você salve um canal ativo como predefinição de memória. Toque, sem soltar, um slot de predefinição de memória até que o som retorne. O som é emudecido rapidamente enquanto o rádio salva a estação. O som é restaurado em seguida. Ao alternar para uma predefinição de memória HD2 ou HD3, o som será silenciado antes que o áudio digital seja reproduzido, pois o sistema precisa adquirir o sinal digital mais uma vez.

Nota: Como acontece com qualquer estação de rádio salva, você não poderá acessar a estação salva se o veículo estiver fora de sua área de recepção.

Sistema de áudio

Solução de problemas de recepção e estações HD Radio

Problemas potenciais de recepção	
Área de recepção	Se você estiver ouvindo uma estação multidifusão e estiver no limite da área de recepção, a estação poderá se tornar muda devido à baixa intensidade do sinal.
	Se estiver ouvindo o canal HD1, o sistema retornará para a transmissão analógica até a transmissão digital se tornar disponível outra vez. No entanto, se você estiver ouvindo a qualquer um dos possíveis canais multidifusão HD2-HD7, a estação ficará muda e permanecerá assim a menos que consiga conectar-se ao sinal digital novamente.
Mistura de estações	Quando o sistema recebe uma estação pela primeira vez (diferente de estações multidifusão HD2-HD7), ele reproduz antes a versão analógica. Quando o receptor verifica que a estação é uma estação HD Radio, ele muda automaticamente para a versão digital. Dependendo da qualidade da estação, você poderá ouvir uma ligeira mudança no som quando a estação passa de analógica para digital. Mistura é a mudança do som analógico para digital ou do digital de volta para analógico.

A fim de proporcionar a melhor experiência possível, use o formulário de contato para relatar quaisquer problemas de estação encontrados ao ouvir uma estação que transmite em tecnologia HD Radio. As estações pertencem e são operadas por entidades independentes. É responsabilidade dessas estações garantir que todos os fluxos de áudio e campos de dados sejam precisos.

Sistema de áudio

Problemas potenciais das estações		
Problemas	Causa	Ação
O áudio apresenta eco, gagueira, pulos ou repetições. Aumento ou diminuição no volume de áudio.	Isso é causado por um alinhamento de tempo incorreto na transmissão.	Nenhuma ação necessária. Esse é um problema do transmissor.
Som atenuado ou misturado.	O rádio está alternando entre áudio analógico e digital.	Nenhuma ação necessária. O problema de recepção pode deixar de existir à medida que você continua a dirigir.
Há um atraso no emudecimento de áudio quando uma predefinição HD2 ou HD3, predefinição de multidifusão ou sintonização direta é selecionada.	A multidifusão digital não estará disponível até a transmissão de HD Radio ser decodificada. Uma vez decodificada, o áudio estará disponível.	Nenhuma ação necessária. Esse comportamento é normal. Aguarde até o áudio tornar-se disponível.
Não é possível acessar o canal de multidifusão HD2 ou HD3 ao recuperar uma rádio predefinida ou sintonizar uma estação diretamente.	A predefinição previamente armazenada ou sintonia direta de multidifusão não está disponível na área de recepção atual.	Nenhuma ação necessária. A estação não está disponível em seu local atual.
As informações de texto não correspondem ao áudio que está sendo reproduzido.	Problema do serviço de dados da transmissora de rádio.	Preencha o formulário de problemas na estação no site da Web listado abaixo. *
Não há informações de texto para a frequência selecionada no momento.	Problema do serviço de dados da transmissora de rádio.	Preencha o formulário de problemas na estação no site da Web listado abaixo. *

* <http://hdradio.com/stations/feedback>

Sistema de áudio

Tecnologia HD Radio fabricada sob licença de patentes da DTS nos EUA e no exterior. HD Radio e os logotipos HD e HD Radio são marcas comerciais próprias da DTS. A Ford Motor Company e a DTS não são responsáveis pelo conteúdo enviado usando-se a tecnologia HD Radio. Conteúdo pode ser alterado, adicionado ou excluído a qualquer momento à critério do proprietário da estação.

A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, chips de memória e dispositivos de carregamento (se suportados). Consultar as informações sobre seu SYNC.

PORTA USB

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



E205592

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Como conhecer o sistema

O sistema permite interagir com uma grande variedade de recursos que usam a tela sensível ao toque e os comandos de voz.

Como usar a tela sensível ao toque

Para operar a tela sensível ao toque, basta tocar no item ou na opção que você deseja selecionar. A cor do botão muda para mostrar que ele foi selecionado.



E224960

SYNC™ 3

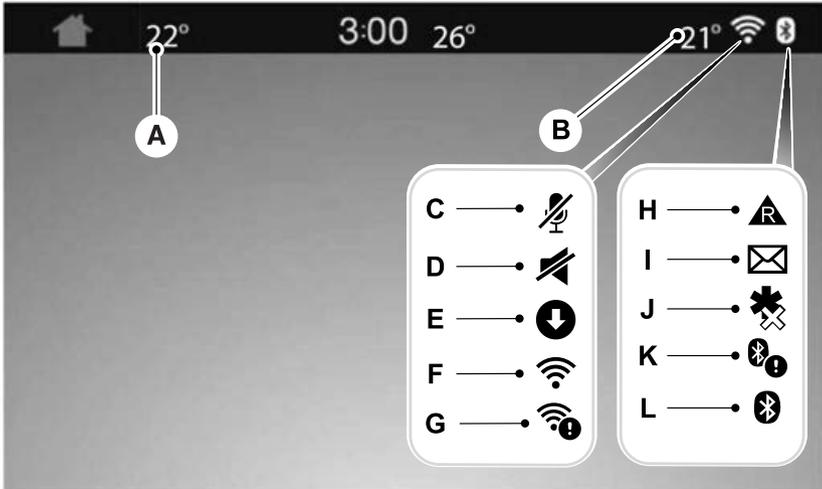
Item	Item de menu	Ação e descrição
A	Barra de status	Esta barra exibe ícones e mensagens pertencentes a atividades do sistema atual, inclusive configurações de climatização, comandos de voz e funções do telefone, como mensagens de texto.
B	Página inicial	Este botão está disponível nas telas principais. O pressionamento dele leva você até a exibição da tela principal.
C	Relógio	Isso mostra a hora atual. Você pode definir o relógio manualmente ou controlado pelo local GPS do veículo. Consulte Configurações (página 377).
D	Temperatura externa	Isso exibe a temperatura externa atual.
E	Barra do recurso	Você pode tocar em qualquer um dos botões dessa barra para selecionar um recurso.

Nota: Seu sistema é equipado com um recurso que permite acessar e controlar recursos de áudio por 10 minutos depois de desligar a ignição (e sem portas abertas).

A barra de status

Ícones adicionais também podem ser exibidos na barra de status, dependendo do mercado, das opções de veículo e da operação atual. Caso um recurso não esteja ativo, o ícone não é exibido. Determinados ícones podem ser deslocados para esquerda ou direita, dependendo das opções ativas.

SYNC™ 3



E232075

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Temperatura do motorista	Isso mostra a temperatura selecionada pelo motorista por meio do sistema de controle de climatização.
B	Temperatura do passageiro	Quando a temperatura do passageiro tiver sido ajustada e não estiver mais vinculada à temperatura do motorista, ela será exibida aqui. Caso o duplo esteja desligado e as temperaturas estejam vinculadas, a temperatura do passageiro não é exibida.
C	Microfone sem áudio	Este ícone é exibido quando o microfone do telefone está sem áudio. Um chamador não consegue ouvi-lo.
D	Mudo	Esse ícone é exibido quando o sistema de áudio está mudo.
E	Atualização de software	O ícone é exibido quando o sistema recebe uma atualização de software. O pressionamento do ícone mostra mais detalhes sobre o novo software.
F	Wi-Fi	Este ícone é exibido caso uma rede Wi-Fi esteja conectada.

SYNC™ 3

Texto explicativo	Item	Descrição
G	Wi-Fi em alcance	Uma rede Wi-Fi disponível está dentro do alcance.
H	Roaming	Este ícone é exibido quando o telefone celular está em roaming.
I	Mensagem de texto	Este ícone é exibido quando você recebe uma mensagem de texto no telefone.
J	Assistência de emergência	Este ícone é exibido quando a assistência de emergência está desligada e o telefone permanece conectado ao SYNC.
K	Alerta de Bluetooth	O ícone de alerta de Bluetooth é exibido quando há um alerta de Bluetooth ativo.
L	Bluetooth	Este ícone é exibido para mostrar uma conexão de Bluetooth ativa.

As mensagens também podem ser exibidas na barra de status para fornecer notificações. Você pode selecionar a mensagem para exibir o recurso associado.

Barra do recurso

Item da barra do recurso	Funções
Áudio	Permite controlar a mídia, inclusive rádios AM, FM e DAB, CDs e streaming de mídia por meio de um dispositivo Bluetooth ou de uma conexão USB.
Climatização (Opcional)	Permite ajustar a temperatura, a velocidade do ventilador e o fluxo de ar dentro do veículo.
Telefone	Permite fazer chamadas, receber chamadas e acessar a lista de contatos do dispositivo conectado.
Navegação	Permite ver o local do veículo em um mapa de estrada virtual, obter direções até o destino e encontrar pontos de interesse ao longo da rota.

SYNC™ 3

Item da barra do recurso	Funções
(Se equipado)	
Aplicativos	Conecte e controle os aplicativos compatíveis com o sistema em execução no dispositivo iPhone ou Android.
Configuração	Você pode personalizar as configurações do sistema para a tela sensível ao toque, preferências e como você deseja interagir com o veículo.

Limpeza da tela sensível ao toque

Você pode remover digitais usando um pano seco, limpo e macio.

Se a sujeira ou impressões digitais ainda estão na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-lo novamente.

Nota: Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.

Nota: Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.

Usando reconhecimento de voz

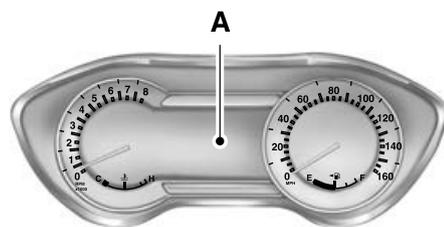
Este sistema ajuda você a controlar muitos recursos usando comandos de voz. Isto permite manter suas mãos no volante e concentrar-se naquilo que está à sua frente. O sistema fornece resposta por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhidos (configurações de voz).

O sistema também solicita perguntas curtas (prompts de confirmação), quando não tem certeza do seu pedido, ou quando há várias respostas possíveis à sua solicitação.

Ao usar comandos de voz, podem aparecer palavras e ícones na barra de status indicando o status da sessão de comando de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 348).

Como acessar e ajustar os modos por meio da exibição das informações (Se equipado)

Dependendo do veículo e das opções selecionadas, você talvez precise controlar alguns dos recursos por meio da tela de informações. Você pode usar os controles de volante para ver e fazer pequenos ajustes para modos ativos sem tirar as mãos do volante. Os recursos estão visíveis no centro do painel instrumentos (A).



E228496

Use o **OK** e os botões de seta do lado direito de seu volante para percorrer os modos disponíveis.

O menu se expande e diferentes opções são exibidas.

- Pressione as setas para cima e para baixo para percorrer os modos.
- Pressione a seta para a direita para entrar no modo e use a tecla para a esquerda a fim de sair do modo.

- Pressione as setas para cima e para baixo para fazer ajustes dentro do modo escolhido.
- Pressione **OK** para confirmar sua seleção.

Por exemplo, você pode ajustar o seguinte no visor de informações:

Opção	Informações				
Áudio	Informações da reprodução de áudio atual.				
	Selecione a origem.				
Navegação	Veja a estrada atual e o limite de velocidade (caso as informações estejam disponíveis).				
	Veja a rota atual, a próxima curva, o tempo até o destino, a distância e cancele a rota.				
	Caso você não tenha uma rota de navegação ativa programada, a bússola é mostrada.				
Telefone	Caso você não esteja em uma chamada, uma pode ser feita selecionando-se:				
	Discagem rápida	Todas as chamadas	Como receber chamadas	Como fazer chamadas	Chamadas não atendidas
	Caso você esteja em uma chamada, as informações da chamada são exibidas na tela de informações.				
	Caso esteja recebendo uma chamada, você pode aceitá-la selecionando OK nos controles de volante no lado direito.				

Nota: Se seu veículo não estiver equipado com navegação, uma bússola aparecerá no mostrador em vez de navegação. Se você pressionar a seta para a direita para ir para o menu bússola, você poderá ver a ilustração da bússola. A bússola exibe a direção em que o veículo está viajando, não o sentido verdadeiro (por exemplo, se o veículo está viajando do oeste, no meio da bússola exibe a ilustração oeste; norte exibe à esquerda do oeste que sua verdadeira direção é à direita do oeste).

Usando os controles de volante

Dependendo do veículo e do pacote de opções, você pode usar os controles do volante para interagir com o sistema de tela sensível ao toque.

VOL: Controla o volume da saída de áudio.

Silenciar: Ativa o mudo da saída de áudio.

Voz: Pressione para iniciar uma sessão de voz. Pressione novamente para parar o aviso de voz e comece a falar imediatamente. Mantenha pressionado para encerrar uma sessão de voz.

PROCURAR SEGUINTE:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- No modo de USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

PROCURAR ANTERIOR:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- No modo de USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

ATENDER CHAMADA: Pressione para atender a uma chamada ou alternar chamadas.

REJEITAR CHAMADA: Pressione para encerrar uma chamada ou rejeitar uma chamada recebida.

Nota: Em alguns modelos, **PROCURAR SEGUINTE** pode ser combinado com **REJEITAR CHAMADA** e **PROCURAR ANTERIOR** pode ser combinado com **ATENDER CHAMADA**.

M: Pressione para alternar fontes de mídia (modos).

Consulte **Volante** (página 76).

Como usar os controles de moldura

Dependendo do seu veículo e opção de pacote, você também pode ter esses controles em seu painel de instrumentos:

- **Liga/desliga:** ligue e desligue o sistema de áudio.
- **VOL:** controle o volume do áudio reproduzido.
- **Buscar e Sintonizar:** use normalmente em modos de áudio.
- **Ejetar:** ejete um CD do sistema de áudio.
- **SOURCE** ou **MEDIA:** pressione repetidamente para avançar os modos de mídia disponíveis.
- **SOUND:** pressione para acessar o menu de som no qual você pode ajustar o som e as outras configurações de áudio.
- **1-6:** mantenha pressionado para armazenar ou pressione para selecionar uma predefinição de memória AM, FM ou DAB. Consulte **Sistema de áudio** (página 320).
- **DISP:** ligue ou desligue a tela. Você também pode tocar na tela para religar a tela.
- **Botões de temperatura, ventilador e controle de climatização:** controle a temperatura, a velocidade do ventilador ou as configurações do sistema do controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 129).

Assistência de emergência (se equipado)

CUIDADOS



A menos que a configuração da assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

CUIDADOS



Não espere que a assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la.

Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.



Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento correto da assistência de emergência.



Para que este recurso funcione, seu celular deve ser habilitado para Bluetooth e ser compatível com o sistema.

Nota: Antes de ativar o recurso, leia o aviso importante e o aviso de privacidade da assistência de emergência nesta seção para obter informações importantes.

Nota: Quando você ativar ou desativar a assistência de emergência, as configurações serão aplicadas a todos os celulares pareados. Se você desativar a assistência de emergência e um celular pareado anteriormente se conectar quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou um ícone será exibido ou ambos.

Nota: Cada celular funciona de forma diferente. Embora a assistência de emergência funcione com a maioria dos celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizar esse recurso.

Se uma colisão acionar um airbag ou desligar a bomba de combustível, o sistema poderá entrar em contato com o número de assistência de emergência (o número de emergência sem fio que funciona na maioria dos países europeus) através de um celular conectado e pareado. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Nota: Em caso de emergência, a assistência de emergência, atuando como um auxílio de comunicação, pode ajudar você a entrar em contato com departamentos de resgate específicos de segurança pública. A assistência de emergência não implementa as operações de resgate. O departamento local de segurança pública aciona operações de resgate específicas de acordo com a situação real.

Consulte **Sistema de segurança suplementar** (página 42). Informações importantes sobre a utilização do airbag podem ser encontradas neste capítulo.

Consulte **Emergências na estrada** (página 233). Informações importantes sobre o desligamento da bomba de combustível podem ser encontradas neste capítulo.

Para ligar e desligar a assistência de emergência, consulte as informações das configurações. Consulte **Configurações** (página 377).

Para certificar-se de que a assistência de emergência está funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.
- Um celular deve estar conectado ao sistema.

- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.
- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- O veículo devem estar com a bateria carregada.

Nota: *Esse recurso só funciona em um país ou uma região em que a Assistência de Emergência do SYNC pode chamar serviços de emergência locais. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.*

No evento de uma colisão

Nota: *Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível, o que pode ativar a assistência de emergência. No entanto, se a assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Se um celular conectado for danificado ou perder a conexão com o sistema, este procurará qualquer celular pareado anteriormente que esteja disponível e tentará se conectar a ele.*

Antes de fazer uma chamada:

- Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem introdutória será reproduzida para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.
- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Se você não cancelá-la, ligue para a assistência de emergência
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.

Durante uma chamada:

- A Assistência de Emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.
- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

Nota: Embora o sistema forneça informações ao operador de emergência, o sistema reproduzirá uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa a você quando a linha estará aberta para começar a comunicação sem o uso das mãos.

Nota: Durante uma chamada de assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.

Nota: É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.

Nota: É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.

Nota: O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como um número de celular, um local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da Assistência de Emergência do SYNC.

A assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema não estiver carregado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.

- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país ou uma região em que a Assistência de Emergência do SYNC não possa fazer a chamada. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Informações importantes sobre o recurso Assistência de Emergência

No momento, a Assistência de Emergência não chama serviços de emergência nos seguintes mercados: Albânia, Bielorrússia, Bósnia e Herzegovina, Macedônia, Países Baixos, Ucrânia, Moldávia e Rússia.

Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Aviso de privacidade da assistência de emergência

Quando você ativar a assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados.

Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

Informações de segurança

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Leve o veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque cabos fora do caminho, para que eles não interfiram com o funcionamento dos pedais, bancos, compartimentos ou habilidades de condução seguras.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas pois isso pode causar danos a eles. Consulte o guia do usuário do seu dispositivo para obter mais informações.

Recursos com restrição de velocidade

Alguns recursos deste sistema podem ser muito difíceis de usar enquanto o veículo está em movimento; por isso, seu uso é restrito, a não ser que o veículo esteja parado.

- Telas repletas de informações, como comentários sobre pontos de interesse e avaliações, placares esportivos SiriusXM Traffic e Travel Link, horários de filmes ou condições de esqui.
- Qualquer ação que requer a utilização de um teclado é restrita, como inserir um destino de navegação ou editar informações.
- Todas as listas são limitadas, para que o usuário possa exibir menos entradas (como contatos do telefone ou entradas recentes de chamada).

Consulte a tabela a seguir para obter exemplos mais específicos.

Recursos restritos	
Telefone celular	Emparelhamento de um telefone Bluetooth. A navegação em entradas da lista é limitada a contatos do telefone e chamadas telefônicas recentes.
Funcionalidade do sistema	Edição do código do teclado.

SYNC™ 3

Recursos restritos	
	Ativação do modo manobrista.
	Edição de configurações enquanto a câmera retrovisora ou o Assistente de Estacionamento Automático estão ativos.
Wi-Fi	Edição das configurações de Wi-Fi.
	Edição da lista de redes sem fio.
	Conexão com uma nova rede Wi-Fi.
Mensagens de texto	Exibição das mensagens de texto recebidas.
Navegador	Como usar o teclado para inserir um destino.
	Adição ou edição de entradas dos favoritos de navegação ou áreas a serem evitadas.

SYNC Connect (Se equipado)

Conecte ao veículo usando o aplicativo SYNC Connect no smartphone. O modem integrado ao veículo se comunica com o aplicativo e permite dar a partida, travar, destravar e localizar o veículo de maneira remota. O aplicativo também conecta você a outros recursos do veículo, como localizador de estacionamento, assistência na estrada, locais de revendedores e Ford Support. SYNC Connect é compatível com Android e iPhone e está disponível na App Store e na Google Play. O aplicativo para dispositivos móveis MyFord está disponível por meio de um download gratuito. Serviços incluídos por quatro anos. Taxas de texto e dados se aplicam ao uso.

Atualização do sistema

Você pode optar por baixar a atualização em uma unidade USB ou usar Wi-Fi para oferecer atualizações automáticas.

Atualizações USB

Para usar a atualização USB, visite a página de atualização do software do SYNC no site Ford regional

O site notifica você caso uma atualização esteja disponível. Você pode optar por baixar a atualização.

Você precisará de uma unidade USB vazia. Verifique o site em busca de requisitos mínimos. Depois de inserir a unidade USB no computador, opte por iniciar o download. Siga as instruções fornecidas para baixar os arquivos na unidade USB.

A instalação da maioria dos arquivos ocorre em segundo plano e não interrompe o uso do sistema. As atualizações de navegação não podem ser instaladas em segundo plano porque os arquivos são muito grandes.

Para instalar a atualização do sistema no veículo:

1. Remova tudo o que estiver conectado às portas USB.

2. Conecte a unidade USB contendo a atualização a uma porta USB. A instalação começa imediatamente.

Nota: Após uma instalação bem-sucedida, a atualização está disponível na próxima vez em que o veículo é iniciado.

Consulte o site para obter mais ações.

Atualização via Wi-Fi

Para atualizar o sistema via Wi-Fi, o veículo deve estar dentro do alcance de um ponto de acesso Wi-Fi. Taxas de dados podem ser aplicáveis.

Para conectar o sistema ao Wi-Fi, selecione:

Item de menu	
Configuração	
Wi-Fi	
Redes Wi-Fi disponíveis	Você pode selecionar a rede Wi-Fi. Você pode precisar inserir o código de segurança caso a rede seja segura. O sistema confirma quando se conecta à rede.

Você também deve dar ao sistema permissão para atualizar automaticamente. Na entrega do veículo, o sistema pergunta se você gostaria de usar o recurso de atualização automática. Caso concorde com atualizações automáticas, você pode pressionar **OK** para confirmar.

Caso essa seleção não seja exibida na entrega do veículo, você pode acessá-la por meio das configurações gerais e ligar a opção de atualizações do sistema automático. Consulte **Configurações** (página 377).

Caso você queira ligar a atualização automática depois, selecione:

Item de menu	
Configuração	
Geral	
Atualizações automáticas do sistema	Nesse menu, você pode ativar atualizações automáticas. Caso você ainda não tenha feito isso, o sistema solicita a configuração de uma conexão Wi-Fi quando você habilita esse recurso. Você pode desabilitar esse recurso nesse menu, caso opte por desabilitar atualizações automáticas no futuro.

Quando atualizações Wi-Fi e automáticas estão habilitadas, o sistema verifica se há atualizações de software periodicamente. Caso uma nova versão esteja disponível, ela é baixada no momento.

Os downloads de software podem demorar até 30 minutos após o desligamento do veículo. As atualizações não interrompem o uso normal do sistema. Caso um download não seja concluído por algum motivo, o download continua de onde parou na próxima oportunidade de conexão de Wi-Fi.

Mediante a ativação de uma atualização, um banner é exibido na tela sensível ao toque indicando a atualização do sistema. Selecione o ícone para saber mais detalhes. Este ícone é exibido para alguns ciclos de ignição.

Suporte

Para obter suporte adicional entre em contato com um Distribuidor Ford. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

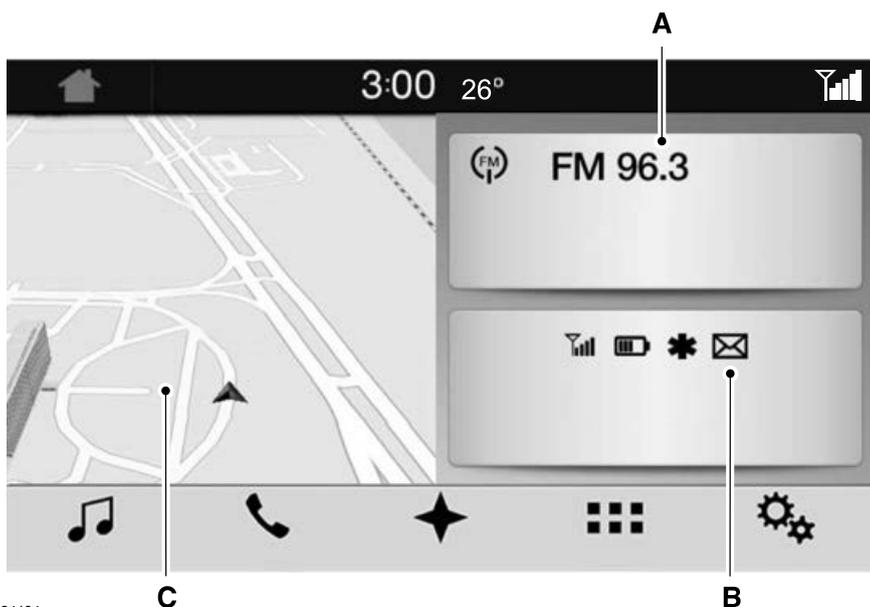
Informações sobre privacidade

Quando um celular se conecta ao SYNC, o sistema cria um perfil que se vincula a esse celular. O sistema cria o perfil para oferecer a você mais recursos móveis e operar com mais eficiência. Entre outros itens, esse perfil pode conter dados sobre sua lista de contatos, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas. Isso inclui o histórico de chamadas quando o celular não estava conectado ao sistema. Se você conectar um reprodutor de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia compatível. O sistema também faz um breve registro, de aproximadamente 10 minutos, de todas as atividades recentes do sistema. Use o perfil de registro e outros dados do sistema para aperfeiçoar o sistema e facilitar o diagnóstico de qualquer problema que possa ocorrer.

O perfil do celular, o índice do reprodutor de mídia e o registro de desenvolvimento permanecem no sistema, a não ser que sejam excluídos. Eles geralmente podem ser acessados no veículo apenas quando você conecta o celular ou o reprodutor de mídia. Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, é recomendável redefini-lo para apagar todas as informações armazenadas. Você pode encontrar mais informações sobre a redefinição mestre nas configurações gerais. Consulte **Configurações** (página 377).

São necessários equipamentos especiais para acessar os dados do sistema. O acesso ao módulo SYNC do veículo também é necessário. Não acessaremos os dados do sistema sem seu consentimento para nenhum outro fim que não seja o especificado. Acessaremos os dados do sistema em caso de ordem judicial, quando exigido por lei, outras autoridades governamentais ou terceiros com autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford. Informações de privacidade adicionais estão disponíveis.

TELA INICIAL



E224134

Item	Bloco	Visor com tela de toque
A	Áudio	Mostra a fonte da mídia ativa. Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém a bússola.
B	Telefone	O nome do telefone conectado é exibido na tela. O status dos recursos do telefone também é exibido. Isso inclui intensidade de sinal, carga da bateria, estado de configuração da assistência de emergência (ligado ou desligado), novas mensagens de texto e roaming.
C	Navegação ¹	Este mapa exibe o local ou o caminho atual em tempo real. Com a navegação ativa, você pode ver a próxima direção do caminho. Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém as informações de áudio.

¹ Se equipado.

Você pode tocar em qualquer um dos visores do recurso para acessá-lo.

Sempre que você seleciona o botão de início, o sistema retorna a esta tela.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema SYNC 3 permite a utilização de comandos de voz para controlar recursos, como áudio e controles de climatização. Ao usar os comandos de voz, você pode manter as mãos no volante e os olhos na estrada.

Você pode acessar cada recurso controlado pelo SYNC 3 por meio de uma variedade de comandos.



Para ativar os comandos de voz do SYNC 3, pressione o botão de voz no volante de direção e espere pela solicitação.

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, ela pode conter o nome de qualquer item, como um artista, o nome de um contato ou um número. O contexto e a descrição do comando informam o que dizer para essa opção dinâmica.

Existem alguns comandos que funcionam para cada característica, esses comandos são:

Comando de voz	Ação e descrição
Menu principal	Leva você ao menu principal.
Voltar	Retorna você à tela anterior.
Cancelar	Termina a sessão de voz.
Lista de comandos	Fornecer uma lista de possíveis comandos de voz.
Lista de comandos do ___	Você pode nomear qualquer recurso e o sistema fornece uma lista de comandos disponíveis para o recurso. Por exemplo, você pode dizer: Lista de comandos do telefone Lista de comandos do navegador
Página seguinte	Você pode usar esse comando para visualizar a próxima página de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Página anterior	Você pode usar esse comando para visualizar a página anterior de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Ajuda	Fornecer os comandos disponíveis que você usa na tela atual.

Incluem-se aqui alguns dos comandos mais conhecidos para cada recurso do SYNC 3.

SYNC™ 3

Comandos de voz do áudio

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz do áudio podem conter

o nome da frequência de rádio ou nome de um artista, um álbum, uma música ou um gênero.

Para controlar os recursos de mídia, pressione o botão de voz, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
AM ___ FM ___	Permite sintonizar uma frequência FM ou AM específica.
Bluetooth Áudio	Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo Bluetooth conectado.
USB	Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo USB conectado.
Reproduzir gênero ___ Reproduzir lista de reprodução ___ Reproduzir artista ___ Reproduzir álbum ___ Reproduzir podcast ___ Reproduzir música ___ Reproduzir audiolivro ___	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum, música ou gênero para ouvir essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Reproduzir artista The Beatles" ou "Reproduzir música Penny Lane".
Pesquisar ___	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum ou gênero para navegar por essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Pesquisar The Beatles" ou "Pesquisar folk".

Comandos de voz de climatização

(Se equipado)

Você pode controlar a temperatura do veículo usando comandos de voz.

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de climatização podem conter os graus desejados para o ajuste de uma temperatura.

SYNC™ 3

Para ajustar a temperatura, diga:

Comando de voz	Descrição
Temperatura a ___ °F	Ajuste a temperatura entre 15°C-30°C.
Ajuda do controle de climatização	

Comandos de voz do telefone

Sincronizando um telefone

Você pode usar comandos de voz para conectar o telefone habilitado para Bluetooth ao sistema.

Para sincronizar o telefone, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Siga as instruções da tela para concluir o processo de sincronização. Consulte Configurações (página 377).

Fazendo chamadas

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz do telefone podem conter o nome do contato para o qual você deseja chamar ou os dígitos que deseja discar.

Pressione o botão de voz e diga um comando similar ao seguinte:

Comando de voz	Descrição
Ligar para ___	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos, como "Ligar Jenny".
Ligar para ___ ___	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos em uma localidade determinada, como "Ligar Jenny em casa".
Discar ___	Permite que você ligue para um número específico, como "Discar 867-5309".

Certifique-se de que você esteja dizendo o nome do contato exatamente como é exibido na sua lista de contatos.

SYNC™ 3

Após ter fornecido os dígitos do telefone, você pode dizer os seguintes comandos:

Comando de voz	Descrição
<0-9>	Se o número completo não foi inserido com o primeiro comando, você pode continuar dizendo o número.
Discar	Informa ao SYNC 3 para realizar uma chamada telefônica.
Apagar	Informa ao SYNC 3 para apagar o último bloco de dígitos informado.
Apagar tudo	Informa ao SYNC 3 para apagar o número inteiro.

Comandos de voz para mensagem de texto

Para acessar as opções de mensagem de texto, pressione o botão de voz e diga:

Comando de voz	Descrição
Ouvir mensagem	
Ouvir mensagem ____	Você pode dizer o número da mensagem que gostaria de ouvir.
Responder à mensagem	

Comandos de voz da navegação (se equipado)

____ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de navegação podem ser uma categoria de POI ou um endereço.

Definindo um destino

Você pode usar qualquer um dos seguintes comandos para definir um destino ou encontrar um ponto de interesse.

Você pode encontrar um endereço, um ponto de interesse (POI) ou buscar pontos de interesse por categoria:

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Permite que você insira a funcionalidade de busca de endereço.
Encontrar ____	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar, como "Encontrar restaurantes".
Encontrar um POI	Permite que você insira a funcionalidade de busca de POI.

SYNC™ 3

Comando de voz	Descrição
Encontrar um cruzamento	Permite que você insira a funcionalidade de busca de intersecção.
Encontrar ___ mais próximo	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar nas proximidades, como "Destino próximo a restaurantes".
Destinos anteriores	Permite que você veja uma lista de destinos anteriores.
Destino minha casa	Permite que você direcione o endereço de sua residência.

Além disso, você pode dizer esses comandos quando uma rota estiver ativa:

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancela a rota atual.
Desvio de trajeto	Permite que você selecione uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repete a última solicitação de orientação.
Mostrar rota completa	Repete a última solicitação de orientação.
Onde estou	Fornece o local atual.
Ampliar o zoom	Permite ampliar o mapa.
Diminuir o zoom	Permite reduzir o mapa.

Comandos de voz para aplicativos móveis (Se equipado)

Os seguintes comandos de voz estarão sempre disponíveis:

Comando de voz	Descrição
Aplicativos para celular	O SYNC 3 solicitará que você diga o nome de um aplicativo para iniciá-lo no SYNC 3.
Listar aplicativos	O SYNC 3 listará todos os aplicativos móveis atualmente disponíveis.
Encontrar aplicativos	O SYNC 3 pesquisará e se conectará aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

SYNC™ 3

Há também comandos de voz que você pode usar quando os aplicativos estão conectados ao SYNC 3:

Comando de voz	Descrição
Diga o nome de um aplicativo	A qualquer momento, você pode dizer o nome de um aplicativo móvel para iniciá-lo no SYNC 3.
Diga "ajuda" seguido do nome de um aplicativo.	O SYNC 3 listará os comandos de voz disponíveis para o aplicativo especificado se o aplicativo estiver sendo executado no SYNC 3.

Comandos para configurações de voz

Você pode dizer os seguintes comandos para acessar as configurações de voz:

Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Permite que você insira a funcionalidade de configurações de voz.
Modo de interação padrão	Define a solicitação padrão com prompts mais longos.
Modo de interação avançado	Define a solicitação avançada com prompts mais curtos.
Ativar confirmação de chamada	Permite que o sistema confirme antes de realizar uma chamada telefônica.
Desativar confirmação de chamada	O sistema não confirma antes de fazer uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	O sistema exibe uma lista pequena de comandos disponíveis.
Desativar listas de comando de voz	O sistema não exibe a lista de comandos.

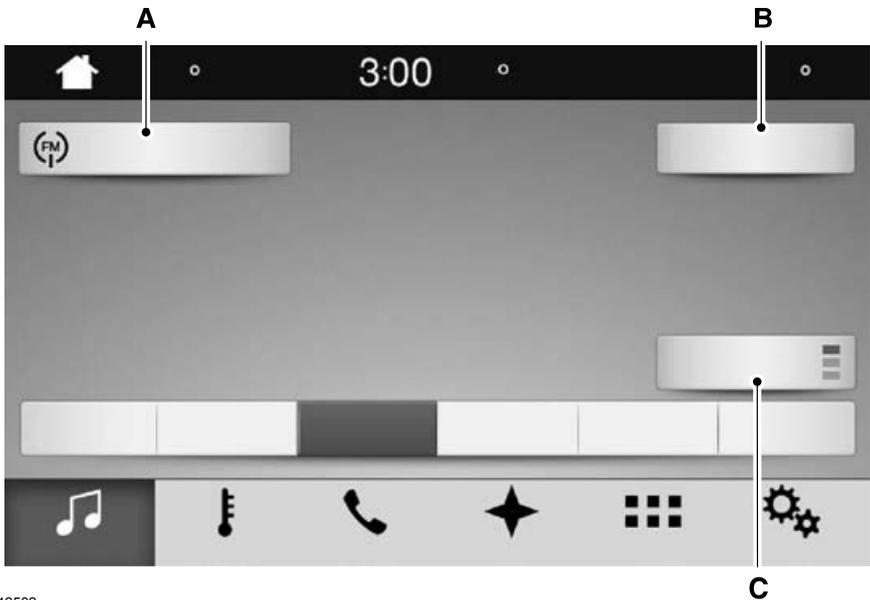
Você pode usar o controle de volume para ajustar o volume dos avisos de voz do sistema. Enquanto o aviso estiver ativo, ajuste o controle de volume para cima ou para baixo conforme a configuração desejada.

SYNC™ 3

Nota: Dependendo das configurações de controle de climatização atuais, a velocidade do ventilador pode automaticamente diminuir ao emitir comandos de voz ou ao fazer e receber chamadas telefônicas via SYNC para reduzir a quantidade de ruído de fundo no veículo. A velocidade do ventilador voltará automaticamente à operação normal após a sessão de voz terminar. A velocidade do ventilador também pode ser ajustada normalmente durante uma sessão de voz, basta pressionar os botões de ventilador (ou gire o botão do ventilador) para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador para a configuração desejada.

Para desabilitar esse recurso de redução de velocidade do ventilador automática durante as sessões de voz, pressione e mantenha os botões de ar recirculado e de A/C simultaneamente, libere e, em seguida, aumente a velocidade do ventilador até 2 segundos. Para reabilitar esse recurso, repita a sequência acima.

ENTRETENIMENTO



E242502

SYNC™ 3

Mensagem	Mensagem e descrição
A	Fontes Áudio
B	Sinton. Direta
C	Pré-sinton.

Você pode acessar essas opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz.

Fontes

Pressione esse botão para selecionar a fonte de mídia que deseja ouvir.

Item de menu	
AM	
FM	
CD *	
USB	O nome do USB que está conectado é exibido aqui.
Bluetooth estéreo	
Aplicativos	Se você tem aplicativos compatíveis com o SYNC 3 em seu smartphone conectado, eles serão exibidos aqui como seleções de fonte individuais.

* Se equipado.

Rádio AM/FM

Sintonizando uma estação

Você pode usar os controles de sintonização ou busca no painel do rádio para selecionar uma estação.

Para sintonizar uma estação usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu
Sinton. Direta

Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação. Você só poderá inserir uma estação válida para a fonte que estiver ouvindo no momento.

Você pode pressionar o botão de retrocesso para excluir o número inserido anteriormente.

Após ter inserido os números de chamada da estação, você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Inserir	Pressione para começar a tocar a estação que você inseriu.
Cancelar	Pressione para sair sem mudar a estação.

Predefinições

Para definir uma nova predefinição, sintonize a estação e, em seguida, pressione e mantenha um dos botões de predefinição de memória. O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a estação e depois retorna.

SYNC™ 3

Há dois bancos de predefinições disponíveis para AM e três bancos para FM. Para acessar as predefinições disponíveis, toque no botão de predefinições. O indicador no botão de predefinições mostra qual banco de predefinições você está visualizando no momento.

CD (Se equipado)

Após você selecionar essa opção, o sistema retorna à tela de áudio principal.

As informações de áudio atuais são exibidas na tela.

Os seguintes botões também estão disponíveis:

Botão	Função
Procurar	Você pode usar o botão de busca para selecionar uma faixa.
treinados	Selecione esse botão e um pequeno número um é exibido para indicar a faixa definida para ser repetida. Para CDs MP3, esse botão permite alternar entre desligar repetição, repetir uma faixa (um pequeno número um é exibido) e repetir pasta atual (uma pequena pasta é exibida).
Aleatório	Selecione o símbolo de aleatório para ter o áudio em reprodução do disco em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Bluetooth estéreo ou USB

Bluetooth estéreo e USB permitem acessar a mídia que você armazenar nos dispositivos BT ou USB, como músicas, audiolivros e podcasts.

Os botões a seguir estão disponíveis para Bluetooth e USB:

Botão	Função
treinados	Pressionando-se o botão de repetição alterna a definição de repetição por meio de três modos: desligar repetição (botão não destacado), repetir tudo (botão destacado) e repetir faixa (botão destacado com um pequeno número um).
Aleatório	Reproduz as faixas em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Para obter mais informações sobre a faixa de reprodução atual, pressione a capa ou o botão Info.

Em alguns dispositivos, o SYNC 3 é capaz de fornecer botões para ignorar 30 segundos quando você estiver ouvindo audiolivros ou podcasts. Esses botões permitem avançar ou retroceder uma faixa.

SYNC™ 3

Durante a reprodução de áudio de um dispositivo USB, você pode procurar uma

determinada música selecionando o seguinte:

Botão	Função
Procurar	Se disponível, exibe a lista de faixas na lista de reprodução em andamento.
Pesquisar	Essa opção, que está disponível em busca, permite reproduzir todas as faixas ou filtrar a mídia disponível em uma das categorias abaixo.
	Reproduzir Tudo
	Listas de reprodução
	Artista
	Álbuns
	Músicas
	Gêneros
Compositores	
Atalh. A-Z	Esse botão permite que você escolha uma letra específica para visualizar na categoria que estiver navegando.
Explorar dispositivos	Se estiver disponível, permite navegar nas pastas e arquivos em seu dispositivo USB.

Portas USB



E211463

As portas USB estão no console central ou por trás de uma pequena porta de acesso no painel de instrumentos.

Esse recurso permite conectar dispositivos de mídia USB, pen drives ou unidades flash, além de carregar a bateria desses dispositivos, caso eles sejam compatíveis.

Selecione essa opção para reproduzir o áudio do dispositivo USB.

Aplicativos

O sistema é compatível com o uso de determinados aplicativos de áudio por meio de dispositivos USB ou habilitado para Bluetooth.

Cada aplicativo oferece diferentes opções de tela, dependendo do conteúdo do aplicativo. Consulte **Aplicativos** (página 375).

Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis

O sistema é capaz de hospedar praticamente qualquer reprodutor de mídia digital, incluindo iPod, iPhone e a maioria das unidades USB.

Os formatos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

As extensões dos arquivos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Os sistemas de arquivos de USB aceitos incluem FAT, exFAT e NTFS.

O SYNC 3 também é capaz de organizar a mídia do dispositivo USB por meio de marcas de metadados. As marcas de metadados, as quais são identificadores de software descritivos incorporados aos arquivos de mídia, fornecem informações sobre o arquivo.

Se os arquivos de mídia indexados não contiverem informações incorporadas nessas tags de metadados, o SYNC 3 poderá classificar essas tags de metadados vazias como desconhecidas.

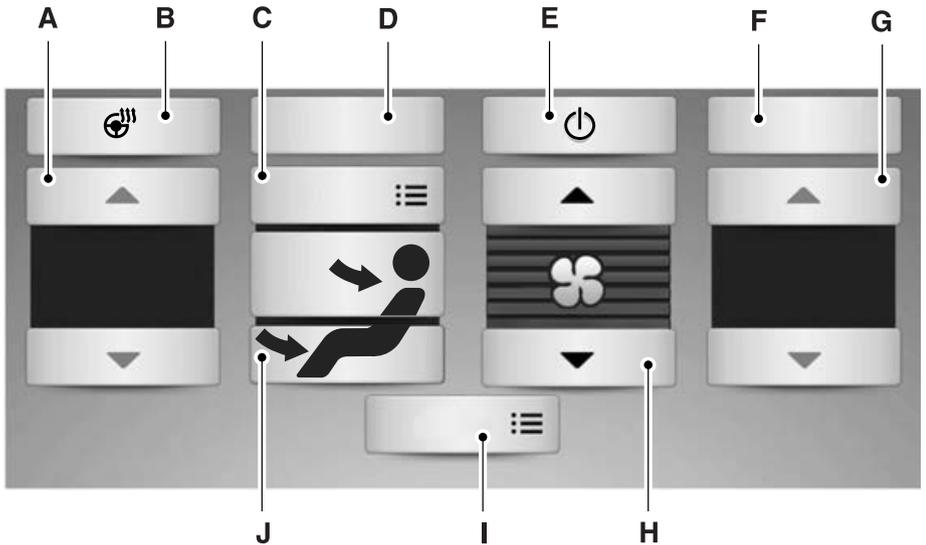
O SYNC 3 é capaz de indexar até 50.000 músicas por dispositivo USB, para até 10 dispositivos.

CLIMATIZAÇÃO

Toque no botão de climatização na tela sensível ao toque para acessar os recursos de controle de climatização. Dependendo da linha do veículo e do pacote de opcionais, a tela de climatização poderá ser diferente de uma das telas mostradas abaixo. A tela poderá não conter todos os recursos mostrados.

Nota: *É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte **Configurações** (página 377).*

SYNC™ 3



E224964

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Temperatura do banco dianteiro do lado esquerdo:	Toque para cima ou para baixo para ajustar a temperatura.
B	Volante aquecido:	Toque no ícone de volante aquecido para ligar e desligar o volante aquecido (se equipado).
C	Desemb.	Uma caixa pop-up é exibida na tela para mostrar as opções do desembaçador.
		Desembaçador MAX: Toque no botão para maximizar o desembaçamento. O ar externo entra pelas aberturas de ventilação do para-brisa, o ventilador é automaticamente ajustado para a velocidade mais

SYNC™ 3

Texto explicativo	Item	Descrição
		<p>alta e o botão de temperatura retorna à posição de aquecimento total. Você pode usar essa configuração para desembaçar ou limpar uma fina camada de gelo no para-brisa. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona Desembaçador MAX.</p>
		<p>Desemb.</p> <p>Toque para remover embaçamento e gelo fino do para-brisa. Toque novamente para retornar à seleção de fluxo de ar anterior. Quando ativado, o desembaçador fornece ar externo para reduzir o embaçamento dos vidros e distribui o ar pelas aberturas de ventilação do desembaçador do para-brisa e pelas aberturas de ventilação do desembaçador.</p> <p>Observação: Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o Desembaçador estiver ativado.</p>
D	AUTO	Toque no botão para ligar a operação automática. Selecione a temperatura desejada utilizando o controle de temperatura. O sistema ajusta automaticamente a velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e seleciona o ar externo ou recirculado para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada.
E	Alimentação	Toque no botão para ligar e desligar o sistema. O desligamento do sistema de controle de climatização impede que o ar externo entre no veículo.
F	DUAL	Este botão acende quando os controles do passageiro estão ativos. Para desligar a operação de região dupla e vincular a temperatura do passageiro à temperatura do motorista, toque no botão DUAL para desligar.

SYNC™ 3

Texto explicativo	Item	Descrição	
G	Temperatura do banco dianteiro do lado direito	Toque para cima ou para baixo para ajustar a temperatura.	
H	Velocidade do ventilador:	Toque para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume de ar circulado no interior do veículo.	
I	A/C	Uma caixa pop-up é exibida na tela para mostrar as opções do ar condicionado.	
		MAX A/C	Toque para resfriar o veículo com ar recirculado. Toque novamente para a operação normal do A/C. A opção MAX A/C distribui o ar pelas saídas do painel de instrumentos e pode ajudar a reduzir a entrada de odores indesejáveis no veículo. O modo MAX A/C é mais econômico e eficiente do que modo A/C normal.
		A/C	Toque para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração. O A/C é acionado automaticamente em MAX A/C, desembaçador e nas área dos pés/desembaçador
		Ar recirculado:	Toque para ligar ou desligar o ar recirculado, o que possivelmente reduzirá o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e impedirá a entrada de odores. O ar recirculado é ativado também automaticamente quando você seleciona MAX A/C. Você pode ativar manualmente em qualquer modo de fluxo de ar, com exceção de

SYNC™ 3

Texto explicativo	Item	Descrição	
			modo desembaçador. Ele também pode ser desativado em todos os modos de fluxo de ar, exceto em MAX A/C para reduzir o potencial de embaçamento.
J	Controles de distribuição do fluxo de ar manual:	Selecione esses controles individualmente, em conjunto ou com o desembaçador para dirigir o fluxo de ar para a área desejada.	
	Painel:	Distribui o ar pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos.	
	Assoalho:	Distribui o ar pelas aberturas de ventilação do desnebulizador, do assoalho e do banco traseiro.	

TELEFONE

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do sistema. Depois que você sincronizar o celular, poderá acessar várias opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz. Embora o sistema ofereça suporte a vários recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu celular.

Sincronizando o celular pela primeira vez

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.

3. Selecione a marca e o modelo do veículo conforme exibidos no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

SYNC™ 3

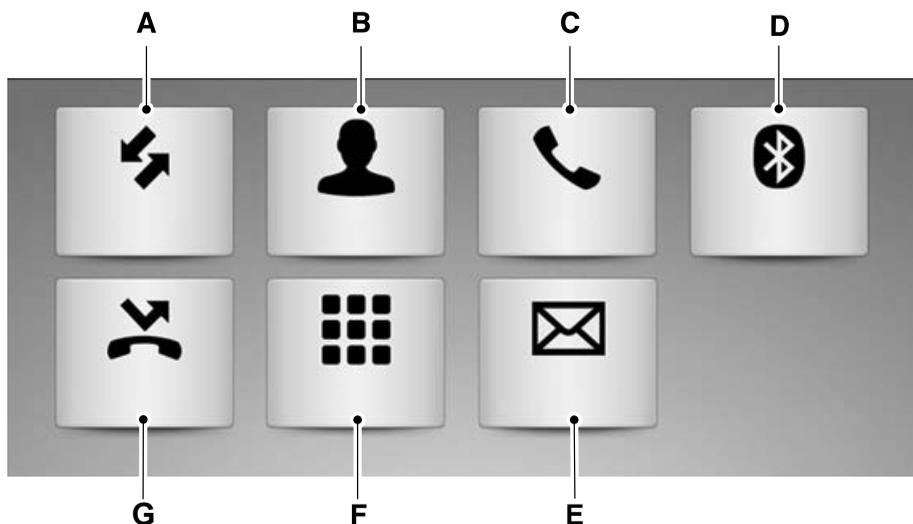
No mínimo, a maioria dos celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Discar um número.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação do autor da chamada.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Menu do telefone

Esse menu se torna disponível após a sincronização do telefone.



E251249

Item	Item de menu	Ação e descrição
A	Lista de chamadas	Exibe as chamadas recentes. Você pode fazer uma chamada selecionando uma entrada nessa lista.

SYNC™ 3

Item	Item de menu	Ação e descrição			
		Você também pode classificar as chamadas selecionando o menu suspenso no topo da tela. Você pode escolher:			
		Todas	Recebidas	Realizadas	Perdidas
B	Contatos	Todos os seus contatos na tela do telefone em ordem alfabética.			
		Atalh. A-Z		Ao selecionar esse botão, você pode escolher uma letra específica para visualizar.	
C	Configurações do telefone	Exibe o nome do telefone e leva-o para as opções de configurações do telefone. Nesse menu, você pode sincronizar dispositivos subsequentes, definir tons de chamada e alertas.			
D	Alterar dispositivo	Dá acesso à lista de dispositivos Bluetooth pareados ou conectados, o que permite alterar ou selecionar um dispositivo.			
E	Mensagens Texto	Exibe todas as mensagens de texto recentes.			
F	Teclado telefone	Use este teclado para discar um número de telefone. Use o botão de retrocesso para excluir números.			
		Ligar		Pressione esse botão para iniciar uma chamada.	
G	Não perturbe	Toque esse botão para rejeitar todas as chamadas recebidas automaticamente. As notificações de mensagens de texto não são exibidas na tela. Todos os tons de chamada e alertas são definidos para silenciar.			

Os usuários com telefones com serviços de voz podem ver um botão para acessar o recurso. Por exemplo, os usuários de iPhone veem o botão do Siri. Manter pressionado o botão de voz no volante também acessa esse recurso.

Fazendo chamadas

Há muitas maneiras de fazer chamadas pelo sistema SYNC 3, incluindo o uso de comandos de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 348). Você também pode usar a tela sensível ao toque para fazer chamadas.

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos juntamente com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Nota: *Você também pode rejeitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Ignorar a chamada sem fazer nada. O SYNC 3 registrará essa chamada como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela, juntamente com a duração da chamada.

O itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

SYNC™ 3

Item	
Encerrar chamada	Encerrar uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que a pessoa que está ligando não o

Item	
	ouça.
Privacidade	Transfira a chamada para um celular ou retorne-a ao SYNC 3.

Mensagens de texto

Nota: O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.

Nota: Alguns recursos no envio de mensagens de texto dependem da velocidade e não estão disponíveis quando o veículo está sendo conduzido em velocidades superiores a 5 km/h.

Recebendo uma mensagem de texto

Quando uma mensagem nova é recebida, um sinal sonoro é emitido e a tela exibe um caixa pop-up com o nome e o ID da pessoa que está ligando, se o seu celular oferecer suporte a esse recurso. Você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Ouvir	Para que o SYNC 3 leia a mensagem para você.
Ver	Exibir o texto na tela sensível ao toque.
Ligar	Ligar para o remetente.
Respon.	É possível selecionar 15 mensagens predefinidas. Pressione a mensagem que gostaria de usar e confirme para enviar a mensagem. O SYNC 3 confirma quando a mensagem é enviada com êxito.
Fechar	Para sair da tela.

Conectividade do smartphone (se equipado)

O SYNC 3 permite que você use o Apple CarPlay e Android Auto para acessar seu telefone.

Quando você usa o Apple CarPlay ou o Android Auto, é possível:

- Fazer ligações.
- Enviar e receber mensagens.
- Ouvir música.
- Usar o assistente de voz do telefone.

O Apple CarPlay e Android Auto desativam alguns recursos do SYNC 3.

A maioria dos recursos do Apple CarPlay e Android Auto utiliza dados móveis.

Apple CarPlay

O Apple CarPlay requer um iPhone 5 ou mais recente com iOS 7.1 ou superior. Recomenda-se atualizar para a versão de iOS mais recente.

1. Conecte seu telefone a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 332).
2. Siga os avisos na tela sensível ao toque.
3. Siga os avisos exibidos no telefone para permitir o acesso ao Apple CarPlay.

Depois de concluir a configuração, o telefone se conectará automaticamente ao CarPlay quando conectado a uma porta USB.

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Apple CarPlay
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Apple CarPlay. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Para voltar ao SYNC 3, vá para a tela inicial do Apple CarPlay e selecione o aplicativo SYNC.

Nota: Entre em contato com a Apple para obter suporte do Apple CarPlay.

Android Auto

O Android Auto é compatível com a maioria dos dispositivos com Android 5.0 ou mais recente.

1. Faça o download do aplicativo Android Auto do Google Play para seu dispositivo para preparar o dispositivo (isso pode exigir uso de dados móveis).

Nota: O aplicativo Android Auto talvez não esteja disponível no mercado atual.

2. Conecte seu dispositivo a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 332).
3. Siga o aviso na tela sensível ao toque.
4. Siga as solicitações exibidas no dispositivo.

Nota: Talvez você seja solicitado a atualizar aplicativos adicionais no dispositivo (isso pode exigir o uso de dados móveis).

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Android Auto
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Android Auto. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Nota: Você pode precisar deslizar a tela Configurações para a esquerda para selecionar **Preferências do Apple CarPlay** ou **Preferências do Android Auto**.

Para voltar ao SYNC 3, selecione o ícone de velocímetro na barra de menu do Android Auto na parte inferior da tela sensível ao toque e, depois, toque na opção para retornar ao SYNC.

Nota: Entre em contato com a Google para obter suporte do Android Auto.

NAVEGAÇÃO (Se equipado)

O sistema de navegação é composto por dois recursos principais: modo de destino e modo de mapa.

Modo de mapa

O modo de mapa mostra uma exibição avançada formada por mapas 2D das cidades, bem como pontos de referência 3D e os modelos de cidades 3D (quando disponíveis). Os mapas de cidades 2D mostram os contornos detalhados de prédios, terreno visível, paisagens e infraestrutura ferroviária detalhada das cidades mais essenciais do mundo.

Os pontos de referência 3D são mostrados como objetos bem definidos e visíveis que são fáceis de reconhecer e possuem um determinado valor turístico.

Os modelos de cidades 3D são modelos 3D completos de áreas de cidades inteiras, inclusive estradas viáveis, parques, rios e prédios renderizados. Os pontos de referência 3D e os modelos de cidades são mostrados somente no modo de mapa 3D. A cobertura deles varia e melhora com as liberações de mapa atualizadas.



Selecione o ícone de ampliação para ver o mapa mais detalhado.



Selecione o ícone de redução para ter uma visão mais afastada do mapa.

Você pode ajustar a exibição em incrementos predefinidos. Você também pode tocar no mapa para ampliar ou reduzi-lo.

A barra de informações informa os nomes das ruas, das cidades ou dos pontos de referência à medida que você passa o mouse sobre eles usando o cursor cruzado.

Você pode alterar a exibição do mapa tocando no ícone do indicador de localização no lado direito da tela. É possível escolher entre as seguintes opções:



escalas de mapa de até 5 km.

Destino acima (mapa 2D)

sempre mostra a direção do deslocamento para frente orientada para cima na tela. Esta exibição está disponível para



Norte acima (mapa 2D)

sempre mostra a direção norte orientada para cima na tela.



Modo de mapa 3D

fornece uma perspectiva elevada do mapa. Ajuste esse ângulo de exibição e gire o mapa 180 graus. Para isso, toque no mapa duas vezes

e deslize o dedo ao longo da barra sombreada com setas na parte inferior do mapa.



Sem áudio: pressione para remover o áudio da orientação de navegação com áudio.

Pressione o botão novamente para remover o som da orientação.



Centralize novamente o mapa pressionando este ícone sempre que rolar o mapa para longe da localização atual do veículo.



Ícone de agrupamento dos POIs (Points of Interest, Pontos de interesse):

você pode escolher até três ícones POI a serem exibidos no mapa.

Caso os POIs escolhidos estejam próximos ou na mesma localização, uma caixa é usada para exibir um único de categoria, em vez de repetir o mesmo ícone, para reduzir a confusão. Quando você seleciona a caixa no mapa, um menu pop-up é exibido indicando quantos POIs há nesse local. Selecione o meu pop-up para ver uma lista dos POIs disponíveis. Você pode percorrer essa lista e selecionar os POIs.

SYNC™ 3

Caso o veículo esteja com carga ou combustível insuficiente, ícones de postos são exibidos automaticamente no mapa.

Você pode optar por exibir ícones de trânsito no mapa representando doze tipos diferentes de incidentes. Consulte **Configurações** (página 377).

Você pode definir um destino passando o cursor do mouse sobre um local e selecionando:

Botão
Iniciar

Modo de destino

Para definir um destino, pressione:

Item de menu	Descrição
Destino	
Insira um destino de navegação em qualquer um dos seguintes formatos:	
Pesquisar	Rua (número, rua, cidade, estado) Por exemplo, "12 Mainstreet Dearborn MI"
	Endereço parcial (número, rua) (número, rua e CEP)
	Cidade (nome ou CEP)
	Ponto de interesse (nome ou categoria)
	Cruzamento (rua 1/rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 com rua 2) (rua 1 na rua 2)
	Latitude e longitude (##. ##### , ##. #####) Este é um formato de graus decimais; são aceitas de uma a seis casas decimais.

SYNC™ 3

Item de menu	Descrição	
	<p>Você recebe opções de autocompletar abaixo da barra de endereços para selecionar enquanto digita. Caso você não indique um destino exato, um menu é exibido com as seleções possíveis.</p>	
Destinos anteriores	<p>Coleções dos últimos 40 destinos de navegação são exibidos aqui. Você pode selecionar qualquer uma das opções da lista para selecioná-la como o destino. Pressione o ícone ao lado de um destino para excluí-lo da lista.</p>	
	Apagar tudo	<p>Selecione esta opção para remover todos os destinos anteriores.</p>
Residencial	<p>Opte por navegar até o destino de casa definido. O tempo necessário para sair do local atual até a casa é exibido. Para definir a casa, pressione:</p>	
	Residencial	<p>Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para casa. Selecione:</p>
	Sim	<p>Insira um local na barra de pesquisa e pressione:</p>
	Salvar	
Comercial	<p>Opte por navegar até o destino de trabalho definido. O tempo necessário para sair do local atual até o trabalho é exibido. Para definir o trabalho:</p>	
	Comercial	<p>Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para trabalho. Selecione:</p>
	Sim	<p>Insira um local na barra de pesquisa e pressione:</p>
	Salvar	
Favoritos	<p>Entre os favoritos estão todos os locais salvos anteriormente. Para adicionar aos favoritos:</p>	
	Adicionar um favorito	<p>Selecione esse botão e insira um local na barra de destino.</p>
	Pesquisar	<p>Selecione essa opção para que o sistema localize o endereço inserido.</p>
	Salvar	<p>Selecione esse botão quando o endereço inserido for exibido na tela.</p>
Categorias de pontos de interesse (POI)	<p>Categorias POI que podem ser exibidas (com base na configuração do mercado e do veículo):</p>	

SYNC™ 3

Item de menu	Descrição
	Alimentos
	Comb.
	Hotel
	ATM
Ver Tudo	Pressione para exibir categorias adicionais.
	Dentro dessas categorias você pode procurar:
	Perto daqui
	Ao Longo da Rota
	Próximo ao Destino
	Em uma cidade

Depois que você escolher o destino, pressione:

Item de menu	Ação e descrição	
Salvar	Isso salva o destino nos favoritos.	
Iniciar	Isso mostra um mapa de toda a rota. Você também pode escolher dentre três opções diferentes.	
	Mais rápido	Usa as vias mais rápidas possíveis.
	Mais curto	Usa a menor distância possível.
	Rota econômica	Usa a rota com o consumo de combustível mais eficiente.
	O tempo e a distância de cada rota também são exibidos.	
Cancelar	Na tela da rota, você pode optar por cancelar a navegação atual.	

Depois que você escolher o destino, pressione:

Item de menu	Ação e descrição
Iniciar	O sistema usa uma grande variedade de telas e avisos para orientar você até o destino.

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição
	<p>Durante a orientação da rota, você pode pressionar o ícone de seta de manobra no mapa caso queira que o sistema repita as instruções de orientação da rota. Quando o sistema repetir a última instrução de orientação, ele atualizará a distância para a próxima instrução de orientação, a partir do momento em que detectar que o veículo está em movimento.</p> <p>O mapa de navegação mostra o tempo estimado da chegada, o tempo de viagem restante e a distância até o destino.</p> <p>SYNC 3 talvez nem sempre anuncie a chegada do veículo ao ponto exato do destino e você pode precisar cancelar uma rota manualmente.</p>

Menu de navegação

No modo de mapa e, durante a navegação ativa, você pode acessar o menu de navegação.

Durante uma navegação ativa, toque na parte inferior da tela para exibir o menu e outros botões.

Para acessar o menu de navegação, pressione:

Botão		
Menu		
Você também pode selecionar:		
Informações de área de serviço	Mapa Completo	Um mapa de tela cheia é exibido durante a navegação.
	Informações de área de serviço	As informações da área de serviço são exibidas no lado direito da tela durante a navegação. Os ícones de pontos de interesse são exibidos para restaurantes, hotéis, postos de combustível e caixas eletrônicos quando estão presentes na área de serviço. Você pode ver pelo menos duas áreas de serviço nos próximos 100 km.
	Lista de Conversões	Disponível somente durante uma rota ativa. Exibe todas as direções da rota atual. Você pode optar por evitar alguma estrada na lista de direções selecionando a estrada na lista. Uma tela é exibida e você pode pressionar:
		Evitar

SYNC™ 3

Botão				
Configurações do navegador	Pressione esse botão para ajustar as preferências. Consulte Configurações (página 377).			
Onde Estou?	Fornece a cidade do local atual e a estrada mais próxima.			
As seguintes opções só estão disponíveis no menu durante uma rota de navegação ativa:				
Cancelar rota	O sistema solicita a confirmação e retorna à tela do modo do mapa.			
Ver rota	Pressione-o para ver um mapa da rota completa.			
Rotas alternativas	Uma rota alternativa é exibida comparativamente com a rota atual.			
Editar pontos intermediários	Disponível somente se você tiver um ponto intermediário ativo na rota. Consulte Pontos intermediários mais à frente nesta seção para obter informações sobre como definir pontos intermediários.			
	Use esse botão para reorganizar ou remover os pontos intermediários.			
	<table border="1"> <tr> <td>Você também pode ter o sistema definido pressionando:</td> <td>Otimizar ordem</td> </tr> <tr> <td>Para retornar à rota, pressione:</td> <td>Ir</td> </tr> </table>	Você também pode ter o sistema definido pressionando:	Otimizar ordem	Para retornar à rota, pressione:
Você também pode ter o sistema definido pressionando:	Otimizar ordem			
Para retornar à rota, pressione:	Ir			

Pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota.

Para adicionar um ponto intermediário:

1. Selecione o ícone de pesquisa (lupa) enquanto estiver em uma rota ativa. Isso abre o menu de destino.
2. Defina o destino usando-se qualquer um dos métodos indicados. Assim que o destino tiver sido selecionado, a tela permitirá definir o destino como um ponto intermediário selecionando:

Item de menu	
Adic. Parada Intermediária	A lista de pontos intermediários é exibida e você pode reorganizar todos os pontos intermediários selecionando o ícone de menu no lado direito do local. Você pode selecionar até cinco pontos intermediários.
Você também pode ter o sistema definido pressionando:	Otimizar ordem
Para retornar à rota, pressione:	Ir

Atualizações do mapa de navegação

As atualizações do mapa de navegação anuais estão disponíveis para compra por meio do distribuidor.

APLICATIVOS

O sistema ativa o controle de voz, volante e tela sensível ao toque dos aplicativos de smartphone habilitados para SYNC 3 AppLink. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do AppLink, você poderá controlar os recursos principais do aplicativo usando os comandos de voz e os controles do volante.

Nota: Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis irão variar de acordo com o mercado.

Nota: Você deve sincronizar e conectar seu smartphone via Bluetooth ao SYNC 3 para acessar o AppLink.

Nota: Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB por meio de um cabo autorizado pela Apple.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem nenhuma configuração. Outros aplicativos solicitarão que você defina suas configurações pessoais e personalize sua experiência criando estações ou favoritos. É recomendável que você faça isso em casa ou fora do veículo.

Nota: Recomendamos a leitura dos termos de serviço e das políticas de privacidade do aplicativo para smartphone porque a Ford não é responsável pelo aplicativo ou pelo uso de dados.

Nota: AppLink é um recurso do sistema SYNC nativo. O acesso a aplicativos para dispositivos móveis por meio do AppLink só é possível quando Android Auto ou Apple CarPlay estão desabilitados. Alguns aplicativos só podem ser acessíveis no carro por meio do AppLink e outros apenas por meio do Android Auto ou do Apple CarPlay. Consulte as informações de conectividade de smartphone para desabilitar o Android Auto ou o Apple CarPlay.

Nota: Para usar um aplicativo com SYNC 3, o aplicativo precisa estar em execução no segundo plano do telefone. Caso você desligue o aplicativo no telefone, ele desativa o aplicativo no SYNC 3.

Nota: Se um aplicativo compatível com SYNC 3 AppLink não for mostrado na Tela de Aplicativos, verifique se o aplicativo necessário está em execução no dispositivo móvel.

Item de menu	Ação e descrição
Conectar Aplicativos	O SYNC 3 irá pesquisar e se conectar aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Ativando os aplicativos móveis no SYNC 3

Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

O dispositivo conectado envia dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC 3, odômetro, estatísticas de uso e informações de depuração. Mantemos esses dados apenas pelo tempo necessário para prestar esse serviço, solucionar problemas e melhorar produtos e serviços, além de oferecer produtos e serviços que possam despertar interesse quando permitido por lei.

Nota: Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.

Nota: A Ford se reserva o direito de limitar a funcionalidade ou desativar os aplicativos para dispositivos móveis a qualquer momento.

Nota: As taxas de dados padrão são aplicáveis. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.

Você pode habilitar e desabilitar aplicativos por meio das configurações. Consulte **Configurações** (página 377).

Permissões do aplicativo

O sistema organiza as permissões de aplicativo em grupos. Você pode acessar essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações. Ainda no menu de configurações, você também pode consultar os dados incluídos em cada grupo.

Durante a inicialização de um aplicativo usando o SYNC 3, o sistema pode solicitar determinadas permissões, por exemplo, informações do veículo, características de direção, GPS e velocidade e /ou notificações de envio por push. Você pode habilitar todos os grupos ou nenhum deles durante os avisos de permissões de aplicativos iniciais. O menu de configurações oferece um controle de permissão de grupo individual.

Nota: Você só deve conceder permissões na primeira vez em que usar um aplicativo com o SYNC 3.

Nota: Se você desabilitar permissões de grupo, os aplicativos continuarão habilitados para funcionar com o SYNC 3, a menos que desative todos os aplicativos no menu de configurações.

CONFIGURAÇÕES

Neste menu, você pode acessar e ajustar as configurações para muitos recursos do sistema. Para acessar as configurações adicionais, deslize a tela para a esquerda

ou direita.

Som

Ao pressionar esse botão, você poderá ajustar o seguinte:

Configurações de som	
Redefin. tudo	Retorna às configurações de som de agudos, médios e graves aos níveis de fábrica.
Agudos	Ajusta o nível de frequência alta.
Médios	Ajusta o nível de frequência média.
Graves	Ajusta o nível de frequência baixa.
Balanço	Ajusta a proporção de som de um lado a outro lado ou de frente para trás.
Volume Variável com Vel.	Ajusta o volume do sistema de áudio que aumenta com a velocidade ou desliga o recurso.
Foco do Áudio	Otimiza o som com base na localização dos ouvintes.
Configurações de som	Estéreo
	Surround

O veículo pode não ter todos esses recursos.

Reprodutor de mídia

Esse botão está disponível quando um dispositivo de mídia, como um Bluetooth estéreo ou dispositivo USB é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar as opções a seguir somente para dispositivos ativos.

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição		
Velocidade de podcast	Para alguns dispositivos da Apple, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução de podcasts. Quando um podcast estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Velocidade reprod. audiolivros	Para alguns dispositivos da Apple, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução de audiolivros. Quando um audiolivro estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Preferência de Capa	Configurações do Reprodutor de Mídia	A exibição da capa dos seus arquivos de música do dispositivo. Se não houver uma capa para os arquivos no dispositivo, o banco de dados Gracenote a fornecerá.	
	Gracenote®	A capa fornecida pelo banco de dados Gracenote será utilizada para seus arquivos de música. Ela sobrescreve qualquer capa proveniente do seu dispositivo.	
Gerenciamento do Gracenote®	Ativa e desativa o Gracenote® para fornecer informações de metadados, como gênero, artista, álbum.		
Informação de Banco de dados Gracenote®	Permite exibir o nível de versão do banco de dados Gracenote.		
Informações do dispositivo	Isso permite exibir o número do modelo e o fabricante do seu dispositivo de mídia.		
Atualizar Índice de Mídia	Apague as informações de mídia armazenadas para reindexar.		

Relógio

Para ajustar a hora, selecione as setas para cima e para baixo na lateral da tela. As setas à esquerda ajustam a hora e as setas à direita ajustam o minuto. É possível selecionar AM ou PM.

É possível ajustar os seguintes recursos:

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição
Formato de Hora	Selecione o modo de exibição de hora.
Atualização Auto. do Fuso Horário	Quando ativo, o relógio é ajustado às alterações de fuso horário. Esse recurso só está disponível em veículos com navegação.
Redefinir Relógio com a Hora do GPS	Quando selecionado, o relógio do veículo redefine para a hora do satélite do GPS.

O sistema salva automaticamente qualquer atualização feita nas configurações.

Bluetooth

Ao pressionar esse botão, você poderá acessar o seguinte:

Item de menu	Ação
Bluetooth	Desativar o Bluetooth desconectará todos os dispositivos e não permitirá novas conexões.

Você deverá ativar o Bluetooth para sincronizar um dispositivo com Bluetooth habilitado,

Os processos de sincronização de um dispositivo Bluetooth são os mesmos que na sincronização de um telefone.

Consulte Sincronizando um dispositivo em configurações do telefone para saber como sincronizar um dispositivo e as opções disponíveis.

Telefone

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.
3. Selecione a marca e o modelo do veículo conforme exibidos no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.

4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Depois de ter sincronizado um dispositivo, você pode ajustar as opções a seguir.

Item de menu	Ação e descrição
Ver dispositivos	
Você também pode selecionar:	
Adicionar um Dispositivo Bluetooth	Você pode adicionar um dispositivo com Bluetooth habilitado seguindo as etapas da tabela anterior.
Você pode selecionar um telefone tocando no nome do telefone na tela. Em seguida, você terá as seguintes opções:	
Conectar	Dependendo do status do dispositivo, você poderá selecionar qualquer uma destas opções para interagir com o dispositivo selecionado.
Desconectar	
Informações do dispositivo	Permite a você ver as informações do telefone e dispositivo.
Torn.princip.	Permite a você selecionar esse dispositivo para ser o dispositivo de preferência.
Apagar	Remove o dispositivo selecionado do sistema.

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição
Gerenciar contatos	
Você também pode selecionar:	
Transferência Auto. dos Contatos	Ative essa opção para que o SYNC 3 faça download periodicamente da sua lista de contatos e mantê-la atualizada.
Ordenar Por:	Escolha o modo que você gostaria que o sistema exiba os seus contatos. Você pode escolher:
	Nome
Transferir contatos novamente	Selecione essa opção para fazer download novamente da sua lista de contatos manualmente.
Apagar agenda telefônica	Selecione essa opção para excluir a lista de contatos no veículo. Excluir a lista no veículo não apagará a lista de contatos no telefone conectado.

Item de menu	Ação e descrição
Definir Toque do Telefone	
Você também pode selecionar:	
Sem toque	Nenhum som é reproduzido ao receber uma chamada no seu telefone.
Usar toque do telefone	O toque selecionado atualmente no seu telefone toca ao receber uma chamada. Essa opção pode não estar disponível para todos os telefones. Se essa opção está disponível, a configuração é padrão.
Você também pode selecionar um dos três toques disponíveis.	

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição
Mensagens de texto	
Você também pode selecionar:	
Sem Alerta (Silencioso)	Nenhum som é reproduzido ao receber uma mensagem no seu telefone.
Você também pode selecionar um dos três sons de notificação disponíveis.	
Leitura de voz	Quando ativado, um prompt de voz alerta você ao receber uma nova mensagem.

Você também pode ativar e desativar as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Silenciar áudio em privacidade	Quando ativado, o áudio do veículo (como rádio ou aplicativos) é silenciado para a duração do telefonema, mesmo quando o telefonema é em privacidade.
Aviso de roaming	Quando ativado, um alerta será exibido se o telefone estiver em roaming ao tentar fazer uma chamada.
Notificação de bateria fraca	Quando ativado, uma mensagem será exibida quando a bateria do seu telefone estiver com baixo nível.

Assistência de emergência

Selecione esse botão para modificar a configuração liga ou desliga desse recurso. Se os contatos do telefone celular tiverem sido baixados, você poderá ajustar a seguinte opção:

Item de menu	Ação e descrição
Definir contatos de emergência	Você pode selecionar até dois números da lista de contatos do seu dispositivo móvel como contatos de emergência para acesso rápido ao final do processo de chamada para a Assistência de emergência.

SYNC™ 3

Rádio

Esse botão está disponível se uma fonte

de rádio, como AM ou FM, é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar os seguintes recursos:

Item de menu	Ação e descrição
Texto de rádio	Esse recurso está disponível quando a Rádio FM é a fonte de áudio ativa. Ative esse recurso para que o sistema exiba o texto de rádio.
Memorização Automática (AST)	Atualizar
	Ao selecionar essa opção, serão armazenadas as seis estações com sinal mais forte da sua localidade atual no banco de predefinições mais recente da fonte sintonizada no momento.

Navegador

Você pode ajustar muitas das preferências de navegação, selecionando os menus a seguir.

Preferências de mapa

Item de menu	Ação e descrição
Preferências de mapa	
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Modelo de cidade 3D	Quando essa opção estiver ativa, o sistema mostrará desenhos de edifícios em 3D.
Trilha do navegador	Quando ativado, a rota percorrida anteriormente pelo veículo é exibida com pontos brancos.
Ícones de PDI	Ative esse recurso para exibir até 3 ícones de POI no mapa de navegação.
	Após ativar esse recurso, você poderá selecionar os ícones que deseja exibir selecionando:

SYNC™ 3

Preferências de rota

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível
Preferências de rota	
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Rota Preferencial	Configure o sistema para exibir o tipo de rota de sua preferência. Mais curta Mais rápida Eco
Sempre usar rota ____	Ignore a seleção da rota na programação do destino. O sistema só calcula uma rota com base na configuração da sua rota preferida. Quando ativado, o sistema usa o tipo de rota selecionado para calcular somente uma rota até o destino desejado.
Usar faixas de veículos grandes	O sistema seleciona faixas exclusivas para veículos com muitos passageiros ao fornecer orientação sobre rota.
Localizar Estacionamento Automat.	O sistema busca e exibe locais de estacionamento disponíveis à medida que você se aproxima do seu destino.
Penalidade Tempo Eco	Selecione um nível de custo para a rota ecológica calculada. Quanto mais alta for a configuração, maior será a alocação de tempo para a rota.
Orientação de rota dinâmica	Ative ou desative considerando informações de tráfego ao planejar uma rota.

Preferências do navegador

Item de menu	Ação e descrição
Preferências de Navegação	
Avisos de Orientação	Você pode ajustar o modo que os sistema fornece os prompts.
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Voz e toques	
Apenas voz	
Apenas Tons	

Aplicativos móveis

Você pode ativar o controle de aplicativos móveis compatíveis em execução no seu dispositivo USB ou Bluetooth no SYNC 3. Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

Os dispositivos conectados enviam dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações criptografadas incluem VIN, número do módulo SYNC 3, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

Nota: Nem todos os aplicativos para dispositivos móveis podem ser compatíveis com o sistema.

Nota: As taxas de dados padrão serão aplicadas. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.

Item de menu	Ação e descrição		
Aplicativos	Ative ou desative o uso de aplicativos móveis no SYNC 3. A desativação de aplicativos móveis no menu de configurações desativa as atualizações automáticas e o uso de aplicativos móveis no SYNC 3.		
	Você pode exibir o status das permissões de aplicativos móveis no menu de configurações.		
Após os aplicativos móveis serem ativados, você terá as seguintes opções:			
Atualizar Aplicativos	Isso fornece informações sobre o estado atual das atualizações de aplicativos disponíveis.		
	Existem três status possíveis:		
	Atualização necessária	Atualizar	Atualizando aplicativos móveis...
	O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral.	Não é necessária atualização.	O sistema está tentando receber uma atualização.

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição	
	Solicitar atualiz.	Selecione esse botão se uma atualização for necessária e você quiser solicitá-la manualmente. Por exemplo, quando o dispositivo móvel estiver conectado a um ponto de acesso Wi-Fi, selecione: Solicitar atualiz.
Todos os aplicativos	Conceder ou negar permissões para todos os aplicativos de uma só vez.	
Também pode haver aplicativos ativados no SYNC 3 nessas opções.	Conceder ou negar permissões específicas a aplicativos individuais. As permissões de aplicativos são organizadas em grupos. Ao pressionar o ícone de livro de informações, você pode ver quais sinais estão incluídos em cada grupo.	

Nota: A Ford não se responsabiliza por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você permita à Ford fornecer a um aplicativo.

Geral

Acesse e ajuste configurações do sistema, recursos de voz e configurações de telefone, navegação e sem fio.

Item de menu	
Idioma	Selecione para escolher o idioma de exibição da tela sensível ao toque.
Distância	Selecione para exibir as unidades em quilômetros ou milhas.
Temperatura	Selecione para exibir as unidades em Celsius ou Fahrenheit.
Bipe da Tela Sensível ao Toque	Selecione pra fazer o sistema emitir um bipe para confirmar as alterações feitas via tela sensível ao toque.

SYNC™ 3

Item de menu	
Atualizações automáticas do sistema	Ao ativar essa opção, o sistema atualizará automaticamente quando você tiver uma conexão com a Internet disponível através de uma rede Wi-Fi ou conexão móvel.
Sobre o SYNC	Informações relativas ao sistema e seu software.
Licenças de software	Documentação da licença de software para o sistema.
Restaurar Sistema	Selecione para restaurar os padrões de fábrica. Fazer isso apaga todas as configurações e os dados pessoais.
Bipe do painel sensível ao toque	Selecione para ativar o bipe audível quando a área do painel de toque que fica abaixo da tela detectar um toque.

Wi-Fi

É possível ajustar o seguinte:

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição
Wi-Fi	Ative essa opção para se conectar ao Wi-Fi para obter atualizações de software do SYNC 3 do veículo.
Exibir redes disponíveis	Isso fornece uma lista de redes Wi-Fi disponíveis dentro do alcance.
	Ao clicar em uma rede na lista, você poderá se conectar e desconectar daquela rede. O sistema poderá exigir um código de segurança para se conectar.
	Quando você clica no botão de informações junto a uma rede, mais informações sobre a rede são exibidas, como intensidade do sinal, status da conexão e tipo de segurança.
Notificações de Wi-Fi Disponíveis	O sistema avisa quando o veículo está estacionado e uma rede Wi-Fi está dentro do alcance se o SYNC já não está mais conectado.

Iluminação ambiente (Se equipado)

Toque uma vez em uma cor para ativar a iluminação ambiente. Isso define a cor para a intensidade mais alta.

Você pode arrastar as cores para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a intensidade.

Para desligar a iluminação ambiente, pressione a cor ativa uma vez ou arraste a cor ativa totalmente para baixo até a intensidade zero.

Veículo

Nota: *O veículo pode não ter todos esses recursos.*

Você pode selecionar os recursos a seguir para atualizar as configurações.

Código do teclado da porta

Selecione esse botão para adicionar ou apagar um código pessoal de teclado da porta. Para adicionar ou apagar um código pessoal, você primeiro precisa inserir o código de fábrica de cinco dígitos. Você pode encontrar esse código no cartão do proprietário no porta-luvas ou no Distribuidor Ford.

Configurações da câmera

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações da câmera	Ajusta as configurações da câmera do veículo.
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Retardo da Câmera de Ré	Você pode ativar ou desativar essa opção usando o controle deslizante.
Assistentes de Estac. Avançados	Você pode ativar e desativar o assistente de estacionamento adicional na tela da câmera traseira.

Informações adicionais sobre o sistema de câmera traseira são fornecidas no capítulo de auxílio ao estacionamento do manual do proprietário.

Número de série do modem integrado (ESN)

A seleção desse botão no menu de configurações mostra o número ESN para seu sistema. Você precisará desse número para determinados registros, como rádio via satélite.

Mostrador

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição	
Brilho	Aumente ou diminua o brilho da tela.	
Modo	Você pode selecionar:	
	Auto	A tela muda automaticamente entre os modos de dia e noite com base no nível de luz externa.
	Dia	A tela é exibida com um fundo claro para melhorar a visualização diurna.

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição	
	Noite	A tela é exibida com um fundo mais escuro para tornar a visualização noturna mais fácil.
	Desligado	A tela se torna preta e não é exibido mais nada. Para retornar à tela, basta tocá-la.
Escurecimento automático	Ative essa opção para escurecer automaticamente o brilho da tela com base nas condições de iluminação do ambiente.	

Controle de voz

Você pode ajustar as configurações de controle de voz, selecionando as opções a seguir.

Item de menu	
Modo avançado	Ative essa opção para remover prompts de voz e confirmações adicionais.
Confirmação de Chamada	Ative essa opção para que o sistema confirme um nome de contato antes de fazer uma chamada.
Lista de Comandos de Voz	Ative essa opção para que o sistema exiba uma lista de comandos de voz disponíveis quando o botão de voz é pressionado.

Modo manobrista

O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Quando você seleciona o modo manobrista uma caixa de texto é exibida informando que um código de quatro dígitos deve ser inserido para ativar e desativar o modo manobrista. Você pode usar qualquer PIN que escolher, mas deve usar o mesmo PIN para desativar o modo manobrista. O sistema solicita que você insira o código.

Nota: Se o sistema travar e for necessário redefinir o PIN, entre em contato com o Distribuidor Ford.

SYNC™ 3

Para ativar o modo manobrista, insira o PIN escolhido. Em seguida, o sistema pede para confirmar o PIN inserindo-o novamente. O sistema será bloqueado.

Para desbloquear o sistema, digite o mesmo número PIN. O sistema se conecta novamente ao seu telefone e todas as opções estão disponíveis outra vez.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

O sistema SYNC 3 é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o site local da Ford ou da Lincoln.

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
Há um barulho ao fundo durante uma ligação.	As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC 3.	Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Certifique-se de que o microfone do SYNC 3 não esteja desligado. Procure o ícone do microfone na tela do telefone.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	Talvez seja necessário reiniciar o sistema.	Para reiniciar o sistema, desligue o motor, abra e feche a porta e trave a porta, aguardando de 2 a 3 minutos. Certifique-se de que a tela do SYNC 3 esteja apagada e a porta USB esteja desligada.
O SYNC 3 não consegue baixar a lista de contatos.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.
		Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.

SYNC™ 3

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
O sistema diz "Lista de contatos baixada", mas minha lista de contatos no SYNC 3 está vazia ou tem contatos faltando.	Limitações de capacidade do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, transfira-os para a memória do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.
Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente excluir o dispositivo do SYNC 3 e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente.
		Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC 3 no celular.
		Atualize o firmware do celular.
		Desligue a configuração de download automático.
As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Acesse as configurações do celular. • Acesse o Menu Bluetooth. • Pressione o círculo azul à direita do dispositivo com a marca e o modelo do seu veículo a serem inseridos no menu seguinte.

SYNC™ 3

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
		<ul style="list-style-type: none">• Ative Mostrar Notificações.• Desconecte e reconecte o iPhone do sistema SYNC 3 para ativar a atualização dessas configurações. <p>Agora, o iPhone está configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC 3. Repita essas etapas para cada veículo equipado com SYNC 3 ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto de entrada para o SYNC 3 se o iPhone não estiver desbloqueado no aplicativo de mensagens. Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC 3 no iPhone. Não há suporte para mensagens de texto do WhatsApp e do Facebook Messenger.</p>
As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular.	Este é um recurso que depende do celular.	O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada.
	Esta é uma limitação do celular.	Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software.

SYNC™ 3

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	Possível causa	Solução possível
Estou tendo problemas ao conectar meu dispositivo.	Possível defeito no dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante.
		Certifique-se de que inseriu corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo.
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
O SYNC 3 não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais.
O áudio Bluetooth não é transferido.	Este é um recurso que depende do dispositivo.	Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC 3 e iniciou o player de mídia no dispositivo.
	O dispositivo não está conectado.	
	O dispositivo está em um estado ruim.	Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
O SYNC 3 não reconhece a música que está no meu dispositivo.	Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero.	Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos.
	O arquivo pode estar corrompido.	Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão.

SYNC™ 3

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	Possível causa	Solução possível
	Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução.	Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia.
	Não há suporte para o formato de arquivo do SYNC 3.	Converta o arquivo em um formato compatível. Consulte Entretenimento (página 354).
	O dispositivo precisa ser reindexado.	Atualize o índice de mídia. Consulte Configurações (página 377).
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
Ao conectar o meu dispositivo, às vezes não escuto som algum.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de USB, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois Conector de encaixe.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de Bluetooth Stereo, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois SYNC.
SYNC 3 não exibe os botões informações da música, repetir, ou aleatório.	O dispositivo ou reprodutor de mídia é incompatível.	Conecte um dispositivo ou reprodutor de mídia compatível.

SYNC™ 3

Problemas de Wi-Fi		
Problema	Possível causa	Solução possível
Falha na conexão.	Erro de senha.	Verifique a senha.
	Sinal fraco.	Verifique se há um sinal de Wi-Fi fraco.
	Pontos de acesso múltiplo dentro do limite com a mesma SSID.	Use um nome exclusivo para a SSID, não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, como parte do endereço MAC.
Desconexão após uma conexão bem-sucedida.	Sinal fraco provavelmente por causa da distância em relação ao hotspot, da obstrução ou da maior interferência.	Posicione o veículo próximo do hotspot com a frente do veículo voltada para a direção do hotspot e remova obstáculos, se possível. Outros telefones com Wi-Fi, Bluetooth, micro-ondas e sem fio podem causar interferência.
Sinal fraco observado por SYNC 3, apesar da proximidade de um hotspot.	Talvez haja uma obstrução entre SYNC 3 e o hotspot.	Caso o veículo esteja equipado com para-brisa aquecido, tente posicionar o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot. Caso você tenha uma película metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione o veículo voltado para o hotspot. Caso todos os vidros tenham películas, você pode abrir as janelas na direção do hotspot, caso isso seja viável. Tente remover outras obstruções que possam afetar a qualidade do sinal, como abrir o portão da garagem.
Não há um hotspot relacionado na lista de redes disponíveis.	O hotspot foi definido como uma rede oculta.	Defina a rede como visível e tente novamente.

SYNC™ 3

Problemas de Wi-Fi		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC 3 não é visto durante a pesquisa de redes Wi-Fi no telefone ou em outros dispositivos.	O SYNC 3 não fornece um hotspot no momento.	O SYNC 3 não fornece um hotspot no momento
O download do software demora muito.	Intensidade do sinal fraca, muito distante do hotspot, o hotspot dá suporte a várias conexões, conexão lenta com a Internet ou outros problemas.	Verifique a qualidade do sinal (em detalhes da rede), caso SYNC 3 indique boa ou excelente, teste com outro hotspot equipado de alta velocidade no qual o ambiente seja mais previsível.
Aparentemente, SYNC 3 se conecta a um hotspot e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não está sendo atualizado.	É possível que não haja um software novo. O hotspot conectado pode ser gerenciado por uma pessoa e exige uma assinatura ou uma aceitação dos termos e das condições.	Teste a conexão com outro dispositivo, caso o hotspot exija uma assinatura, e você pode entrar em contato com o provedor de serviços.

SYNC™ 3

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
Aplicativos para celular AppLink: quando eu seleciono "Find Mobile Apps" (Encontrar aplicativos para dispositivos móveis), o SYNC 3 não localiza nenhum aplicativo.	Você não conectou um telefone compatível com AppLink com o SYNC 3.	Verifique se você tem um smartphone compatível; um Android com OS 2.3 ou posterior ou um iPhone 3GS ou mais recente com iOS 5.0 ou posterior. Além disso, não se esqueça de emparelhar e conectar o telefone com o SYNC 3 para localizar os aplicativos habilitados para AppLink no seu dispositivo. Os usuários do iPhone também devem se conectar à porta USB com um cabo USB da Apple.
Meu celular está conectado, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Os aplicativos habilitados para AppLink não estão instalados nem em execução no seu dispositivo móvel.	Verifique se você baixou e instalou a versão mais recente do aplicativo na App Store do celular. Verifique se o aplicativo está em execução no celular. Alguns aplicativos exigem que você se registre ou faça login no aplicativo pelo celular usando-os com o AppLink. Além disso, alguns deles podem ter a configuração "Ford SYNC"; verifique o menu de configurações do aplicativo no celular.
Meu celular está conectado, meus aplicativos estão em execução, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Às vezes, os aplicativos não são fechados corretamente e abrem novamente a conexão com o SYNC 3, nos ciclos da chave de ignição, por exemplo.	O fechamento e a reinicialização dos aplicativos podem ajudar o SYNC 3 a encontrar o aplicativo, caso você não consiga descobri-lo dentro do veículo. Em um dispositivo com Android, se os aplicativos tiverem a opção "Exit" ou "Quit", selecione-a e reinicie o aplicativo. Se o aplicativo não tiver essa opção, selecione o menu de configurações do celular e "Aplicativos", localize o aplicativo específico e escolha "Forçar Parada". Não esqueça de reiniciar o aplicativo depois e selecionar "Localizar aplicativos para dispositivos móveis" no SYNC 3.

SYNC™ 3

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
		Em um iPhone com iOS7+, para forçar o fechamento de um aplicativo, toque duas vezes no botão home e deslize o dedo para cima no aplicativo para fechá-lo. Toque no botão home novamente e volte a selecionar o aplicativo para reiniciá-lo. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3.
Meu celular com Android está conectado, meus aplicativos estão em execução, eu consigo reiniciá-los, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Existe um problema de Bluetooth em versões anteriores do sistema operacional Android que podem fazer com que os aplicativos que foram encontrados na unidade de veículo anterior não sejam encontrados novamente se você não tiver desligado o Bluetooth.	Desligue o Bluetooth e religue para restaurar o telefone. Se você estiver no veículo, o SYNC 3 poderá se reconectar automaticamente ao celular se você pressionar o botão "Telefone".

SYNC™ 3

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
Meu iPhone está conectado, meu aplicativo está em execução, eu consigo reiniciar o aplicativo, mas ainda não consigo localizá-lo no SYNC 3.	Talvez você precise redefinir a conexão USB com o SYNC 3.	Desconecte o cabo USB do celular, aguarde um momento e conecte o cabo USB novamente ao celular. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3. Se isso não acontecer, force o fechamento do aplicativo e reinicie-o.
Eu tenho um celular com Android. Eu localizei e iniciei meu aplicativo de mídia no SYNC 3, mas não tem som ou o som está muito baixo.	O volume do Bluetooth no celular pode estar baixo.	Aumente o volume do Bluetooth do dispositivo usando os botões de controle de volume do dispositivo mais utilizados no dispositivo.
Eu só consigo ver alguns aplicativos AppLink listados no menu de aplicativos do SYNC 3 do meu celular.	Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos AppLink no celular do que o número de portas Bluetooth disponíveis, não conseguirá ver todos os aplicativos listados no menu de aplicativos móveis do SYNC 3.	Desinstale ou force o fechamento dos aplicativos que o SYNC 3 não deve localizar. Se o aplicativo tiver a configuração "Ford SYNC", desabilite-a no menu de configurações do aplicativo no celular.

SYNC™ 3

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC 3 não entende o que estou dizendo.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções. Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz.
	Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado.	Aguarde o sistema avisar antes de emitir o comando.
	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia.
O SYNC 3 não entende nomes de canção ou de artista.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido no dispositivo.	Diga o nome da música ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Por exemplo, diga "Reproduzir artista Prince" ou "Reproduzir música Purple Rain".
		Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Caso haja abreviações no nome, como ESPN ou CNN, você precisa soletrá-las: "E-S-P-N" ou "C-N-N".
	O nome da música ou do artista pode ter alguns caracteres especiais não reconhecidos pelo SYNC 3.	Verifique se os títulos de música, artistas, álbum e nomes de listas de reprodução não têm caracteres especiais como *, - ou +.
O SYNC 3 não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	Certifique-se de que você esteja dizendo o nome exatamente como é exibido no telefone. Por exemplo, se o contato for "Joe Wilson", diga "Ligar Joe Wilson". Caso o nome do contato seja "Mãe", diga "Ligar Mãe".
	O nome do contato pode conter caracteres especiais.	Verifique se os nomes de contato não têm caracteres especiais como *, - ou +.

SYNC™ 3

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	<p>O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular.</p> <p>Dica útil: você pode selecionar o contato manualmente. Pressione PHONE. Selecione a opção da lista de contatos e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC 3 lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada.</p>
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reproduutor de mídia ou na minha unidade flash USB.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC 3.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reproduutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês.
O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma.	O SYNC 3 usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado.	<p>O SYNC 3 usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.</p> <p>O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").</p>

Perfis pessoais	
Problema	Causa e solução possíveis
Não consigo criar um perfil.	Os Perfis pessoais não foram configurados.
	Foi inserido um nome de perfil inválido.
	Não foi selecionado um botão de memória quando foi pedido.
	A ignição do veículo não estava Ligada e em Estacionamento ou foi alterada para Funcionamento ou Estacionamento durante a criação de um perfil.
	Perfis pessoais está desligado.
Não consigo vincular uma chave.	O botão de travamento não foi selecionado em uma chave quando foi pedido.
	A chave selecionada já estava associada a outro perfil e foi recusada uma substituição.
	Foi realizada uma recuperação de perfil ao vincular uma chave.
	A ignição do veículo não estava Ligada e em Estacionamento, ou foi alterada para Funcionamento ou Estacionamento ao vincular uma chave.
	É usado o método de vinculação antigo.
As minhas configurações personalizadas não são salvas.	A configuração não salva não é suportada por Perfis pessoais.
	Está disponível um Perfil pessoal ativo diferente do esperado.
	Outro usuário alterou as configurações para o Perfil pessoal errado.
O meu perfil não consegue ser recuperado.	Não foi criado um Perfil pessoal.
	Perfis pessoais está desligado.
	O perfil solicitado já está ativo.
	O botão de memória que está sendo usado não está vinculado a um perfil.

SYNC™ 3

Perfis pessoais	
Problema	Causa e solução possíveis
	A chave que está sendo usada não está vinculada a um perfil.
	Está sendo usada a chave errada.
	Está sendo pressionado um botão diferente do botão de destravamento ou de partida automática em uma chave vinculada.
	O Perfil pessoal foi excluído.
Minhas posições predefinidas são recuperadas mas meu perfil não é recuperado	Perfis pessoais está desligado.
Meu perfil é recuperado mas as minhas posições predefinidas não são recuperadas	O veículo está em movimento.
	As posições predefinidas são as mesmas que as do perfil de Convidado ou de um perfil ativo anteriormente.
Eu perdi uma chave.	Desvincule e vincule novamente sua chave no menu Perfis pessoais. Talvez seja necessário consultar seu Distribuidor Ford.
Perdi todos os perfis.	As chaves foram apagadas e reprogramadas. Isso pode acontecer se você tiver permitido que o distribuidor adicionasse uma nova chave em substituição da anterior.
	Foi realizada uma Limpeza Geral sem seu conhecimento.

SYNC™ 3

Geral		
Problema	Possível causa	Solução possível
O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC 3 (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz).	O SYNC 3 não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento.	<p>O SYNC 3 só oferece suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle de voz e prompts de voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC 3 permanecerá com o idioma ativo atual.</p> <p>O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").</p>

Redefinição do sistema SYNC 3

O sistema tem um recurso de redefinição do sistema que poderá ser executado se a função de um recurso SYNC 3 for perdida. Essa reinicialização tem como objetivo restaurar a funcionalidade, e não apagará nenhuma informação armazenada anteriormente no sistema (como dispositivos pareados, lista de contatos, histórico de chamadas, mensagens de texto e configurações do usuário). Para executar a reinicialização do sistema, mantenha pressionado o botão **Buscar Próxima (>>|)** enquanto mantém pressionado o botão **Potência do rádio**. Após aproximadamente 5 segundos, a tela ficará preta. Aguarde de 1 a 2 minutos até que a redefinição do sistema seja concluída. Em seguida, você poderá utilizar novamente o sistema SYNC 3.

Para obter assistência adicional na solução de problemas do SYNC 3, consulte o site local da Ford ou da Lincoln.

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 416).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa nesse período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa nesse período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

Bateria e amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de distribuidores, oferece uma garantia de 24 meses, sem limite de quilometragem, na bateria e nos amortecedores, a partir do mês no qual o novo veículo é comprado pelo primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa nesse período. Após esse período, 24 meses de uso, a responsabilidade pela substituição da bateria e dos amortecedores deverá recair sobre o proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;

- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Termos e condições de garantia

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Termos e condições de garantia

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente se compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Termos e condições de garantia

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está incluída a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 36 meses a partir do mês de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e quilometragem.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4689-5559, tendo em mãos e informando:

- a. O nome do proprietário;
- b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).

- c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Caso a previsão do reparo seja superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Ford Assistance

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem.

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Ford Assistance

Nota: *os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone dos Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;

- As execuções das revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

Ford Assistance

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Seu distribuidor Ford

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTES

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

Realização de serviços no seu veículo

Nota: A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam as especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador (substitua se necessário), fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique o funcionamento correto dos itens:	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos (que acionam o porta-malas, A/C, aquecedor – se equipado), lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, luzes de freio, luz de ré, buzina, luzes de emergência.
	Porta-luvas (fechadura / lâmpada - se equipada), luzes de cortesia, tomada de força de 12V (se equipada).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – Verifique o funcionamento correto dos itens:

	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
	Interruptor dos bancos dianteiros aquecidos (se equipado).
	Interruptor do espelho externo aquecido (se equipado).
A cada 30.000 km.	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio/embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.
	Correia de acionamento dos acessórios.
	Fluido da transmissão.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção visual

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, caixa de direção hidráulica e mecânica, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, terminais de direção, tirantes da suspensão, sistema de escapamento, silenciadores.

Realização de serviços no seu veículo

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Remover pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Substituir o filtro da linha de combustível.
A cada 50.000 km.	Verifique os lubrificantes da caixa de transferência (veículos com tração integral)
	Verifique os lubrificantes do diferencial (veículos com tração integral)

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 20.000 km.	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
A cada 40.000 km.	Substitua as velas de ignição (2.0L GTDI).
A cada 60.000 km.	Substitua as velas incandescentes. (2.5L iVCT).
A cada 120.000 km.	Trocar o fluido da transmissão.
A cada 160.000 km ou 72 meses.	Trocar o líquido de arrefecimento.
A cada 24 meses.	Trocar o fluido de freio.

Test-drive – Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Realização de serviços no seu veículo

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Tudo isto com a segurança de peças originais Ford e da execução de serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Revisões periódicas, troca de óleo lubrificante, filtro de óleo, velas, pastilhas/discos, suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas, limpadores, alinhamento/balanceamento, pneus e promoções Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford participantes.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 12 meses ou 10.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

<input type="radio"/> O.S. _____	Carimbo do Distribuidor
<input type="radio"/> Aos: _____ Km	
<input type="radio"/> Data: __/__/__	
<input type="radio"/> Assinatura: _____	

E228186

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 24 meses ou 20.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

E228187

Revisão 36 meses ou 30.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 48 meses ou 40.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 60 meses ou 50.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 72 meses ou 60.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 96 meses ou 80.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 120 meses ou 100.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 132 meses ou 110.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 144 meses ou 120.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 168 meses ou 140.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 192 meses ou 160.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 204 meses ou 170.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 216 meses ou 180.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 240 meses ou 200.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Apêndices

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADOS

 Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

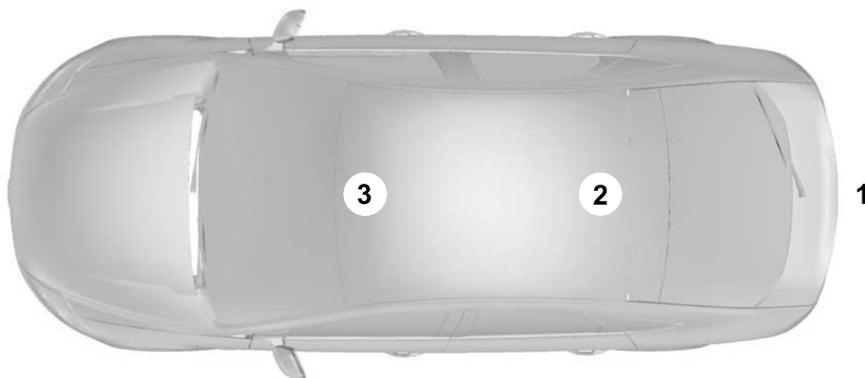
 Não prenda cabos de antena à fiação original do veículo, aos tubos de abastecimento e aos tubos de freio.

 Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: Testamos e certificamos o veículo para cumprir a legislação de compatibilidade eletromagnética (Regulamentação 10 UNECE ou outras exigências locais vigentes). É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por um Distribuidor Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências.

Nota: Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e transmissores de rádio amadores) deve atender aos parâmetros na tabela a seguir. Não fazemos provisões especiais nem condições especiais para instalações ou uso.

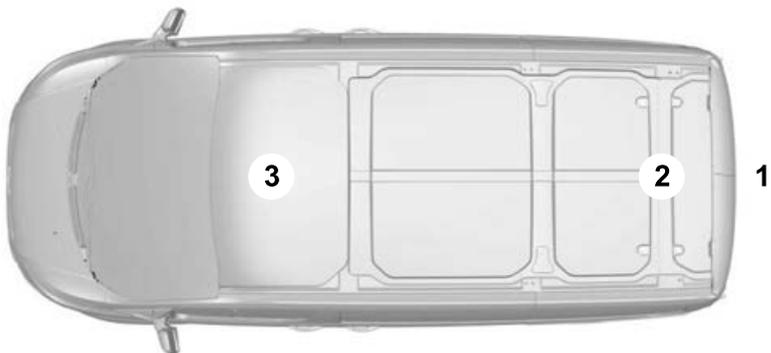
Carro



E239120

Apêndices

Van



E239122

Picape



E239121

Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Nota: Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há anomalia no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o motor em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência

Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras. Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário. O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

SYNC



E234455

Apêndices

Sistema de monitorização da pressão dos pneus



E228346

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

União Europeia UE

APROVAÇÕES DE TIPO

Logotipos de certificação RF para sensor(es) de monitorização da pressão dos pneus



E207816

Argentina

NCA APPROVED: 3R88M14030

E253824

Gana

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressre sensor
Model : AG2SZ4
Manufacturer:Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

E253823

Jordânia



E253822

Malásia

IFT: RLVSCMR15-1238

E253812

IFT: RLVSCMR15-1249

E253813

E197509

Brasil

Apêndices

México



1 0 2 4

E197811

Moldávia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Marrocos

OMAN TRA
TA-R/1752/14

E253817

D090258

Omã



Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001

Filipinas

EAC

E253816

Rússia



1 0 1 1 1 4

E197844

Sérvia

Complies with
IDA Standards
DA 105282

E253820

Cingapura



TA-2014/064

Approved

E198002

África do Sul



E253819

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Coreia do Sul

Apêndices



CCAM14LP0090T3

E203679

Taiwan



E253818

109

Ucrânia

TRA
REGISTERED NO:EROI30238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Emirados Árabes Unidos

Índice

A

A/C

Consulte: Controle de climatização.....129

Abertura e fechamento do capô.....251

Abrindo o capô.....251

Fechando o capô.....252

Abertura e fechamento global.....91

Abrindo os vidros.....91

Fechando os vidros.....91

Abertura interna do compartimento de bagagens.....71

ABS

Consulte: Freios.....180

ACC

Consulte: Utilização do piloto automático adaptativo.....203

Acessórios

Consulte: Recomendação de peças de reposição.....11

Afivelamento dos cintos de segurança.....34

Cinto de segurança inflável traseiro.....36

Conjunto da extensão do cinto de segurança.....38

Modos de travamento do cinto de segurança.....35

Usando os cintos de segurança durante a gravidez.....35

Airbags de cortina lateral.....48

Airbags de joelho do motorista e do passageiro.....48

Airbags do motorista e passageiro.....43

Ajuste adequado dos bancos dianteiro do motorista e do passageiro

dianteiro.....43

Crianças e airbags.....44

Airbags laterais.....47

Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....38

Ajuste do volante - Veículos Com:

Coluna da direção com ajuste elétrico.....76

Fim da posição de percurso.....76

Ajuste do volante - Veículos Com:

Coluna da direção com ajuste manual.....77

Alarme

Consulte: Alarme antifurto.....74

Alarme antifurto.....74

Armando o alarme.....74

Desarmando o alarme.....74

Alerta ao motorista.....210

PRINCÍPIO DE OPERAÇÃO.....210

USANDO O ALERTA AO

MOTORISTA.....210

Alerta de tráfego cruzado.....218

Como usar o sistema Alerta de Tráfego

Cruzado.....218

Erros do sistema.....220

Ligando e desligando o sistema.....220

Limitações do sistema.....220

Luzes do sistema, mensagens e alertas

sonoros.....220

Sensores bloqueados.....220

Amaciamento do motor.....230

Freios e embreagem.....230

Motor.....230

Pneus.....230

Amaciamento do motor

Consulte: Amaciamento do motor.....230

Ambiente13

Apêndices.....431

Aplicação de cera.....272

Aplicativos.....375

.....375

Apoio de braço do banco traseiro.....149

Apoio de cabeça

Consulte: Apoios de cabeça.....140

Apoios de cabeça.....140

Ajustando o apoio de cabeça.....141

Inclinando os apoios de cabeça.....141

Aprovações de tipo.....434

Logotipos de certificação RF para

sensor(es) de monitoração da pressão dos pneus.....434

Aquecimento

Consulte: Controle de climatização.....129

Ar-Condicionado

Consulte: Controle de climatização.....129

Armazenamento do veículo275

Bateria.....276

Carroceria.....275

Diversos.....276

Freios.....276

Índice

Geral.....	275
Motor.....	276
Pneus.....	276
Remoção do Veículo do Armazenamento.....	276
Sistema de arrefecimento.....	276
Sistema de combustível.....	276
Assistência de partida em rampas.....	183
Ligando e desligando o sistema.....	184
Utilizando o assistente de saída em declive.....	184
Assistência pré-colisão.....	222
Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão.....	223
Sensores bloqueados.....	223
Uso do sistema de assistente de pré-colisão.....	222
Ativação e desativação do motor.....	153
Informações gerais.....	153
Atravessando alagamentos.....	231
Auto-Start-Stop.....	158
Como ativar a partida/parada automática.....	158
Como desativar a partida/parada automática.....	159
Auxílios à condução.....	210
AWD	
Consulte: Tração nas quatro rodas.....	175
B	
Bancos aquecidos.....	147
Bancos.....	140
Bancos com climatização controlada.....	148
Bancos resfriados.....	148
Bancos de regulação elétrica.....	142
Banco elétrico de 10 posições.....	144
Banco elétrico de 6 posições.....	143
Lombar elétrica.....	144
Bancos traseiros.....	146
Bateria	
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V.....	262

C

Caixa de câmbio	
Consulte: Transmissão.....	169
Câmera de marcha à ré.....	198
Utilizando o sistema de câmera de ré.....	199
Câmera de marcha à ré	
Consulte: Câmera de marcha à ré.....	198
Cancelamento de todas as MyKeys.....	60
Capacidade de carga.....	227
Informações gerais.....	227
Capacidades e especificações - 2.0L EcoBoost™.....	316
Especificações.....	316
Capacidades e especificações - 2.5L.....	317
Especificações.....	318
Capacidades e especificações.....	304
Características de condução exclusivas.....	158
Catalisador.....	168
Sistema de diagnóstico de bordo.....	168
Centro de Mensagens	
Consulte: Mostradores de informações.....	104
Chaves e controles remotos.....	52
Cintos de segurança.....	33
Princípios de funcionamento.....	33
Climatização.....	358
Código de referência da transmissão.....	315
Comando por voz.....	78
Combustível e reabastecimento.....	161
Compartimentos de armazenamento.....	152
Compatibilidade eletromagnética.....	431
Condução econômica.....	230
Configurações.....	377
Aplicativos móveis.....	385
Assistência de emergência.....	382
Bluetooth.....	379
Controle de voz.....	390
Geral.....	386
Iluminação ambiente.....	388
Modo manobrista.....	390
Mostrador.....	389
Navegador.....	383
Rádio.....	383

Índice

Relógio.....	378	Desembaçador máximo.....	130
Reprodutor de mídia.....	377	Indicador de velocidade da ventoinha.....	130
Som.....	377	Max A/C.....	130
Telefone.....	379	Vidro Traseiro Aquecido.....	130
Veículo.....	388	Controle de condução.....	225
Wi-Fi.....	387	Direção adaptável.....	226
Console central.....	152	Suspensão de seleção do motorista.....	225
Console superior.....	152	Controle de emissões do motor.....	168
Consumo de combustível.....	166	Controle de estabilidade.....	186
Abastecendo o Tanque.....	167	Princípios de funcionamento.....	186
Calculando a Economia de Combustível.....	167	Controle de iluminação.....	83
Controle da iluminação dos instrumentos.....	85	Lâmpada do farol alto.....	83
Controle da poluição.....	13	Sinalizador dos Faróis.....	84
Controle da poluição sonora.....	13	Controle de tração.....	185
Controle de climatização automático - Veículos Com: Sistema de áudio		Princípios de funcionamento.....	185
Sony.....	130	Controle do áudio.....	77
A/C.....	132	MODE.....	78
Alimentação.....	132	Procurar, Próxima ou Anterior.....	78
Ar recirculado.....	132	Controle do mostrador de informações.....	79
AUTOMÁTICO.....	133	Controle dos faróis.....	86
Bancos aquecidos.....	132	Indicador automático de farol alto.....	87
Bancos com controle de climatização.....	132	Ligando e desligando o sistema.....	86
Controle de temperatura do lado direito.....	132	Controle remoto.....	52
Controle de temperatura do lado esquerdo.....	132	Chave de acesso inteligente.....	52
Controle de velocidade da ventoinha.....	132	Localizador do carro.....	55
Desembaçador.....	133	Partida remota.....	56
Desembaçador máximo.....	133	Soando o alarme de pânico.....	55
Max A/C.....	132	Substituindo a bateria.....	54
Para-brisas aquecido.....	132	Usando a lâmina da chave.....	53
Vidro Traseiro Aquecido.....	132	Criação de uma MyKey.....	59
Controle de climatização automático - Veículos Sem: Sistema de áudio		Programar/Alterar definições configuráveis.....	60
Sony.....	134	Cuidado com os Pneus.....	278
Controle de climatização.....	129	Desgaste da banda.....	279
Controle de climatização manual.....	129	Glossário da terminologia dos pneus.....	280
A/C.....	129	Informações contidas na parede lateral do pneu.....	280
Alimentação.....	130	Informações sobre classificação uniforme de qualidade do pneu.....	278
Ar recirculado.....	130	Temperatura A B C.....	279
Bancos aquecidos.....	130	Tração AA A B C.....	279
Controle de distribuição do ar.....	130	Cuidados com o veículo.....	271
Controle de temperatura.....	130	Informações gerais.....	271
Controle de velocidade da ventoinha.....	129		

Índice

D	
Declaração de conformidade.....	433
Sistema de monitorização da pressão dos pneus.....	434
SYNC.....	433
Desempenho reduzido do motor.....	230
Diagnóstico de falhas MyKey.....	63
Dimensões do veículo.....	312
Direção.....	221
Assistência elétrica da direção.....	221
DRL	
Consulte: Luzes diurnas.....	85
E	
Emergências na estrada.....	233
Entrada sem chave.....	69
Teclado de entrada sem chave	
SECURICODE™.....	69
Entre em contato com a Ford.....	12
Sites Ford.....	12
Entretenimento	354
Aplicativos.....	357
Bluetooth estéreo ou USB.....	356
CD.....	356
Fontes.....	355
Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados	
compatíveis.....	358
Portas USB.....	357
Rádio AM/FM.....	355
EPB	
Consulte: Freio de estacionamento eletrônico.....	181
Equipamento de comunicação móvel.....	11
Especificações da suspensão.....	309
Especificações da transmissão - 2.0L EcoBoost™.....	307
Especificações da transmissão - 2.5L.....	308
Especificações do motor - 2.0L EcoBoost™.....	304
Especificações do motor - 2.5L.....	305
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e especificações.....	304
Espelhos	
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	90
Consulte: Vidros e retrovisores com desembaçador.....	138
Extintor de incêndio.....	233
F	
Faróis automáticos.....	84
Faróis ativados por limpador de para-brisa.....	84
Faróis com temporizador.....	85
Faróis de neblina dianteira	
Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....	87
Faróis de neblina dianteiros.....	87
Fechos centralizados das portas	
Consulte: Travamento e destravamento.....	65
Filtro de ar da cabine.....	138
Filtro de ar	
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor.....	269
Ford Assistance.....	411
Assistência a partir de 50 km do município de sua residência.....	412
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes.....	411
Exclusões.....	414
Normas gerais.....	413
O que é Ford Assistance?.....	411
Prazo de cobertura.....	411
Serviços adicionais.....	413
Transferência do veículo.....	414
Veículos não cobertos.....	414
Freio de estacionamento eletrônico.....	181
Acionando o freio elétrico de estacionamento.....	181
Bateria sem carga.....	183
Liberando o freio elétrico de estacionamento.....	182
Freios.....	180
Informações gerais.....	180
Função de memória.....	144
Como salvar uma posição predefinida.....	145
Recurso de entrada e saída fáceis.....	146

Índice

Vinculando uma posição predefinida ao controle remoto ou à chave de acesso inteligente com sensor magnético.....	145
Fusíveis.....	239
G	
Glossário de símbolos.....	8
Guia prático.....	15
I	
Identificação geral.....	7
Iluminação ambiente.....	89
Imobilizador do motor	
Consulte: Sistema antifurto passivo.....	73
Indicadores e avisos sonoros.....	103
Alerta de aviso de ausência de chave.....	103
Alerta sonoro de advertência de faróis acesos.....	103
Alerta sonoro de freio de estacionamento ativado.....	103
Informações do veículo.....	314
Informações gerais sobre frequências de rádio.....	52
Acesso inteligente.....	52
Instalando os sistemas de retenção para crianças.....	19
Assentos de elevação.....	21
Assentos Infantis para Idades Diferentes.....	20
Usando cintos de segurança abdominal e de ombro.....	22
Usando correias.....	28
Usando pontos de fixação ISOFIX.....	27
Interruptor de corte de combustível.....	233
Introdução.....	8
K	
Kit de estilo da carroceria.....	277
L	
Lavador do para-brisa.....	81
Lavador da câmera dianteira.....	82
Lavadores e limpadores dos vidros.....	80
Lavadores	
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....	80
Lavagem auto	
Consulte: Limpeza do exterior.....	271
Lavagem	
Consulte: Limpeza do exterior.....	271
Lembrete do cinto de segurança.....	39
Belt-Minder™.....	39
Limpador de vidros automático.....	80
Configurações dos limpadores automáticos.....	81
Limpador do para-brisa.....	80
Limpeza dependente da velocidade.....	80
Limpeza intermitente.....	80
Limpar o interior.....	273
Cintos de segurança.....	273
Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros.....	274
Interior em couro.....	274
Tecido em microfibra Suede.....	274
Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho.....	273
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio.....	274
Vidros traseiros.....	274
Limpeza das rodas.....	274
Limpeza do exterior.....	271
Como limpar tiras ou elementos gráficos.....	271
Conservação da pintura da carroceria.....	271
Limpando os acabamentos cromados.....	271
Limpando os faróis.....	271
Limpando o vidro traseiro.....	271
Limpeza do motor.....	272
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros.....	272
Localização do funil de abastecimento de combustível.....	164
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	38
Condições de operação.....	39
Luzes diurnas.....	85
Tipo dois – Configurável.....	85
Tipo um – Convencional (não configurável).....	85

Índice

Luzes indicadoras e de advertência.....	100
Airbag dianteiro.....	101
Assistência à manutenção da faixa de rodagem.....	102
Assistência de rampa.....	102
Auto start-stop.....	100
Aviso de baixa pressão dos pneus.....	102
Bateria.....	100
Capô aberto.....	102
Coloque o cinto de segurança.....	101
Controle de estabilidade.....	103
Controle de estabilidade desligado.....	103
Falha no trem de força.....	102
Faróis de neblina dianteiros.....	101
Farol alto.....	102
Freio de estacionamento elétrico.....	101
Indicador automático de farol alto.....	100
Indicador de aquecimento de combustível.....	102
Indicadores direcionais.....	101
Luz de manuseio do motor imediata.....	103
Luzes de estacionamento.....	102
Monitor de ponto cego.....	100
Nível de combustível baixo.....	102
Óleo do motor.....	101
Piloto automático.....	101
Piloto automático adaptativo.....	100
Porta aberta.....	101
Porta-malas aberto.....	103
Sistema de freios.....	100
Sistema de freios antitravamento.....	100
Tela de avisos.....	102
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	101
Luzes internas.....	87
Lâmpadas internas traseiras.....	88
Luzes internas dianteiras.....	87
Luzes.....	83
Informações gerais.....	83
M	
Manutenção do sistema de retenção para crianças e do cinto de segurança.....	41
Manutenção.....	251
Informações gerais.....	251
Mensagens informativas.....	114
AdvanceTrac®.....	116
Airbag.....	116
Alarme.....	116
Alerta motorista.....	120
Assistência de Partida em Rampas.....	120
Assistência de pré-colisão.....	126
Auto Start-Stop.....	116
Bancos.....	126
Chaves e acesso inteligente.....	121
Combustível.....	120
Controle tração.....	127
Direção assistida.....	125
Estacionamento assistido.....	115
Freio de estacionamento.....	124
Manutenção.....	122
MyKey.....	123
Partida remota.....	126
Piloto automático adaptativo.....	115
Portas e travas.....	120
Sistema auxiliar de estacionamento.....	124
Sistema da bateria e de carga.....	119
Sistema de informação de ponto cego e alerta de tráfego cruzado.....	119
Sistema de manutenção de faixa.....	122
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	127
Sistema de partida.....	127
Tração integral.....	118
Transmissão.....	128
Mostradores de informações.....	104
Informações gerais.....	104
MyKey™.....	58
Princípios de funcionamento.....	58
N	
Navegação.....	368
Atualizações do mapa da navegação.....	375
Menu de navegação.....	373
Modo de destino.....	370
Modo de mapa.....	369
Pontos intermediários.....	374
Número de identificação do veículo.....	314

Índice

O

O sistema de detecção lateral.....	189
Indicador de distância de obstáculo.....	190

P

Painel de instrumentos.....	97
Indicador de combustível.....	98
Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	98
Tela de informações esquerda.....	99
Tipo 1 e 2.....	97
Tipo 3.....	99
Visor de informações.....	97
Palhetas do limpador Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	263
Parada por falta de combustível.....	164
Para-sóis.....	95
Espelho de cortesia iluminado.....	95
Partida de motor a gasolina.....	154
Dando Partida no Veículo.....	154
Desligamento automático do motor.....	155
Informações importantes sobre ventilação.....	156
Parando o motor quando o veículo estiver em movimento.....	156
Parando o motor quando o veículo estiver parado.....	155
Partida Inoperante.....	154
Proteção contra fumaça do escapamento.....	156
Partida do motor - Combustível 2.5L Flex.....	156
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida.....	157
Motor Afogado.....	157
Motor Frio ou Quente.....	157
Sistema de Partida do Motor com Flex Fuel.....	156
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	234
Conectando os cabos da bateria.....	234
Partida com Bateria Auxiliar.....	235
Preparando o veículo.....	234
Removendo os Cabos da Bateria.....	235

Partida remota.....	139
Configurações automáticas.....	139
Partida sem chave.....	153
Modos de ignição.....	153
PATS Consulte: Sistema antifurto passivo.....	73
Pesos	311
Piloto automático.....	78
Princípios de funcionamento.....	202
Tipo dois.....	79
Tipo um.....	78
Piloto automático Consulte: Piloto automático.....	202
Consulte: Utilização do piloto automático.....	202
Pisca-alerta.....	233
Pneus Consulte: Rodas e pneus.....	278
Pontos de fixação da bagagem.....	227
4 portas e 5 portas.....	227
Híbrido.....	228
Wagon.....	227
Pontos de reboque.....	237
Instalando o gancho de reboque.....	237
Localização do gancho de reboque.....	237
Porcas de fixação Consulte: Troca de roda.....	295
Porcas de roda Consulte: Troca de roda.....	295
Portas e travas.....	65
Porta USB.....	332
Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....	29
Precauções contra baixas temperaturas.....	231
Precauções de segurança.....	161
Proteção ambiental	13

Q

Qualidade do combustível - 2.0L.....	161
Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex.....	163

Índice

R

Rádio digital.....	329
Solução de problemas de recepção e estações HD Radio.....	330
Reabastecimento.....	164
Easy Fuel™ Sistema de combustível sem tampa.....	165
Realização de serviços no seu veículo.....	416
Box Rápido Motorcraft®.....	419
Rebocar um trailer.....	229
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	229
Reboque de emergência.....	229
Reboque.....	229
Recomendação de peças de reposição.....	11
Garantia de peças de reposição.....	11
Manutenção programada e reparos mecânicos.....	11
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	10
Registro de dados.....	10
Registro de manutenções programadas.....	420
Regulagem dos faróis.....	264
Ajuste horizontal da objetiva.....	265
Ajuste vertical da objetiva.....	264
Regulagem dos faróis	
Consulte: Regulagem dos faróis.....	264
Reparar pequenos danos na pintura.....	274
Responsabilidades do proprietário.....	406
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....	406
Cancelamento da garantia.....	408
Despesas diversas.....	408
Esclarecimentos adicionais.....	410
Garantia de peças de reposição.....	409
Onde fazer a manutenção do veículo na garantia.....	408
Para o proprietário.....	406
Prazo da garantia.....	406
Reparo grátis.....	408
Serviço Ford.....	409
Retrovisores externos.....	91
Monitor de ponto cego.....	94
Recurso de escurecimento automático.....	94
Retrovisores com função de recolhimento elétrico.....	92
Retrovisores com memória.....	94
Retrovisores com recolhimento automático.....	92
Retrovisores de seta.....	94
Retrovisores externos aquecidos.....	94
Retrovisores externos dobráveis.....	92
Retrovisores externos elétricos.....	91
Retrovisor frouxo.....	93
Reverta a inclinação do retrovisor.....	93
Retrovisor interno.....	94
Espelho de escurecimento automático.....	94
Espelho de escurecimento manual.....	94
Rodas e pneus.....	278
Especificações técnicas.....	302
Informações gerais.....	278

S

Segurança das crianças.....	17
Informações gerais.....	17
Segurança.....	73
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	187
Indicador de distância de obstáculo.....	188
Sensores de impacto e indicador do airbag.....	50
Sentando-se na posição correta.....	140
Seu distribuidor Ford.....	415
Sinalizadores de direção.....	87
Sistema antifurto passivo.....	73
SecuriLock®.....	73
Sistema de alerta pós-colisão.....	236
Sistema de áudio.....	320
Informações gerais.....	320
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	188
Indicador de distância de obstáculo.....	189
Sistema de estacionamento automático.....	191
Desativando o recurso de assistente de estacionamento automático.....	196

Índice

Estacionamento paralelo, estacionamento perpendicular, assistência para saída do estacionamento paralelo.....	191
Solução de problemas do sistema.....	197
Sistema de informações de ponto cego.....	216
Como usar o Sistema de Informações de Ponto Cego.....	217
Erros do sistema.....	217
Ligando e desligando o sistema.....	217
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	291
Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	293
Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	292
Sistema de permanência em faixa.....	211
Ligando e desligando o sistema.....	212
Sistema de segurança suplementar.....	42
Princípios de funcionamento.....	42
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....	44
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	187
Princípios de funcionamento.....	187
Sobre este manual.....	8
Solução de problemas do SYNC™ 3.....	391
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	264
Substituição de fusíveis.....	249
Fusíveis.....	249
Substituição de lâmpadas.....	265
Faróis de LED.....	266
Lâmpada da Placa de Licença.....	267
Lâmpada do farol.....	265
Luz de ré.....	266
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	57
Substituição do filtro de ar do motor.....	269
Motor 2.5L.....	269
Motores EcoBoost.....	269
Substituindo a bateria de 12 V.....	262
Sugestões de condução.....	230
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	180
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	180
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	180
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	136
Como aquecer o interior rapidamente.....	136
Como desembaçar os vidros laterais em clima frio.....	138
Como refrigerar rapidamente o interior.....	137
Configurações de aquecimento recomendadas.....	137
Configurações de refrigeração recomendadas.....	137
Sugestões gerais.....	136
SYNC™ 3.....	333
Informações gerais.....	333
T	
Tabela de especificações de lâmpadas.....	267
Tabela de especificações dos fusíveis.....	239
Caixa de distribuição de energia.....	239
Painel de fusíveis do compartimento do passageiro.....	246
Tapetes.....	232
Tela inicial.....	347
Telefone.....	363
Conectividade do smartphone.....	367
Durante uma chamada telefônica.....	366
Fazendo chamadas.....	365
Mensagens de texto.....	367
Menu do telefone.....	364
Recebendo chamadas.....	366
Sincronizando o celular pela primeira vez.....	363
Termos e condições de garantia.....	406
Teto solar.....	95
Abrindo e fechando o teto solar.....	95
Antiesmagamento.....	96
Desembaçando o teto solar.....	96
Teto solar.....	95
Consulte: Teto solar.....	95

Índice

Tomadas auxiliares.....	150
Localizações.....	150
Tomada de força de 110 volts AC.....	150
Tomada de força de 12 volts CC.....	150
Tração nas quatro rodas.....	175
Transmissão automática.....	169
Cancelamento da trava do freio.....	173
Noções básicas das posições da transmissão giratória.....	169
Reconhecimento adaptável da transmissão automática.....	174
Se o veículo ficar preso em lama ou neve.....	174
Transmissão automática função SelectShift™.....	172
Transmissão.....	169
Transporte do veículo.....	236
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	251
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	251
Travamento e destravamento.....	65
Abertura automática.....	68
Ativando o acesso inteligente.....	66
Controle remoto.....	65
Destravamentos inteligentes para chaves de acesso inteligente.....	67
Economia da bateria.....	69
Entrada iluminada.....	68
Saída iluminada.....	69
Travamento automático.....	68
Travas elétricas das portas.....	65
Travas de segurança para crianças.....	31
Lado direito.....	32
Lado esquerdo.....	32
Troca de roda.....	295
Como guardar o pneu murcho sem a cinta de retenção.....	300
Como guardar o pneu murcho usando a cinta de retenção.....	301
Procedimento para troca de uma roda.....	297
Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu.....	296

U

Unidade de áudio - Veículos Com: AM/ FM/CD.....	323
Estrutura de menus.....	325
Unidade de áudio - Veículos Com: Sistema de áudio Sony.....	321
Unidade de áudio - Veículos Sem: Sistema de áudio Sony.....	328
Usando pneus de verão.....	290
Uso de peças sobressalentes	415
Peças Genuínas Ford.....	415
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....	63
Utilização da tração integral.....	175
Dirigindo em condições especiais com a tração em todas as rodas (AWD).....	176
Utilização do controle de estabilidade.....	186
Utilização do controle de tração.....	185
Desligando e ligando o sistema através do botão.....	185
Desligando e ligando o sistema através dos controles da tela de informações.....	185
Utilização do piloto automático adaptativo.....	203
Acompanhando um veículo.....	204
Aplicação do freio de estacionamento.....	207
Cancelamento automático.....	206
Cancelar a velocidade definida.....	206
Como alternar para o piloto automático normal.....	209
Como anular a velocidade ajustada.....	206
Como desligar o piloto automático adaptativo.....	207
Configurar a velocidade do piloto automático quando o veículo estiver estacionado.....	204
Definindo a distância do espaço.....	205
Definindo a velocidade do piloto automático adaptativo.....	204
Ligando o piloto automático adaptativo.....	203
Mudando a velocidade definida.....	206
Problemas de detecção.....	207
Retomando a velocidade definida.....	206
Sensor bloqueado.....	208

Índice

Siga um veículo até uma parada completa.....	205
Sistema indisponível.....	208
Uso em condição montanhosa.....	207
Utilização do piloto automático.....	202
Ativando o piloto automático.....	202
Desativando o piloto automático.....	202
Utilizando o reconhecimento de voz.....	348
Comandos de voz da navegação.....	351
Comandos de voz de climatização.....	349
Comandos de voz do áudio.....	349
Comandos de voz do telefone.....	350
Comandos de voz para aplicativos móveis.....	352
Comandos para configurações de voz.....	353
V	
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L EcoBoost™.....	255
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.5L.....	255
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização.....	129
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	263
Verificação do estado do sistema MyKey.....	62
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	261
Verificação do fluido de freio.....	261
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	261
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	257
Adição de líquido de arrefecimento.....	257
Arrefecimento à prova de falhas.....	259
Climas severos.....	259
Gerenciamento de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	260
Líquido de arrefecimento reciclado.....	258
Verificação do líquido de arrefecimento	
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	257
Verificação do óleo do motor.....	255
Completando o nível.....	256
Consumo de óleo.....	256
Filtro de óleo.....	256
Verificando o nível do óleo.....	255
Verificar o óleo	
Consulte: Verificação do óleo do motor.....	255
Vidros e espelhos retrovisores.....	90
Vidros elétricos.....	90
Antiesmagamento.....	90
Retardo adicional.....	91
Trava do Vidro.....	91
Um-toque para baixo.....	90
Um-toque para cima.....	90
Vidros e retrovisores com desembaçador.....	138
Retrovisores externos aquecidos.....	138
Vidro Traseiro Aquecido.....	138
VIN	
Consulte: Número de identificação do veículo.....	314
Visão geral do painel de instrumentos.....	15
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L EcoBoost™.....	253
Vista geral do compartimento do motor - 2.5L.....	254
Volante.....	76

