FORD **ECOSPORT** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2019

Número de peça: 201811 20190226103044

Identificação do Veículo

Data da aquisição

Número de série

T.M.A. Modelo do veículo

Identificação do Proprietário

Nome

Endereço

Número Complemento

Cidade UF

DDD Telefone CEP

E-mail

Identificação do Distribuidor

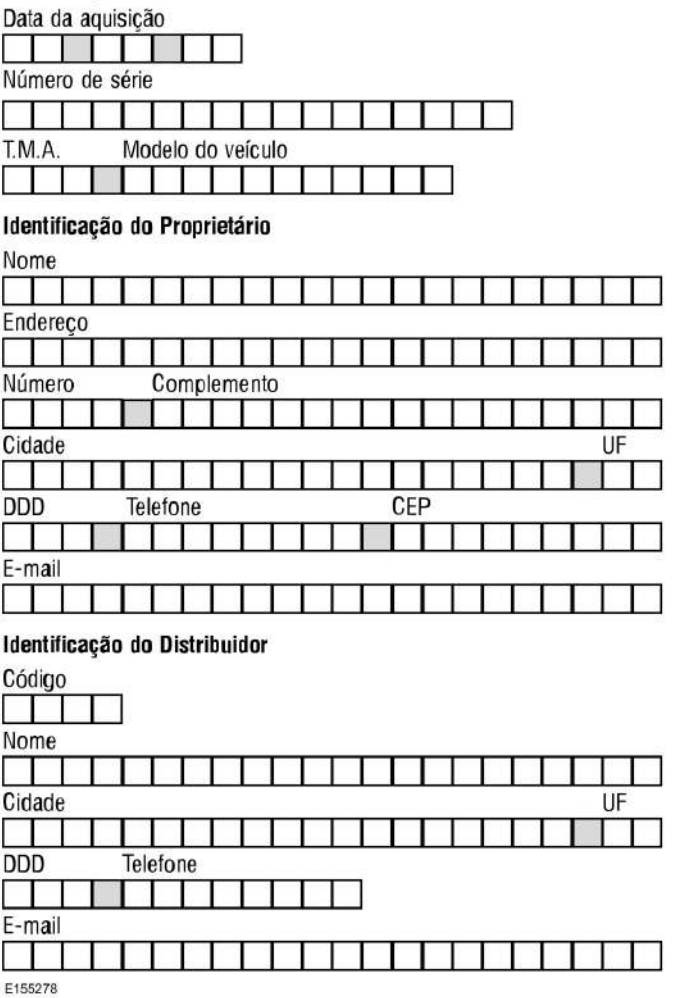
Código

Nome

Cidade UF

DDD Telefone

E-mail



E155278

Índice

Introdução
Sobre este manual 7
Glossário de símbolos 7
Registro de dados 9
Recomendação de peças de reposição 10
Equipamento de comunicação móvel 11
Entre em contato com a Ford 11

Ambiente
Proteção ambiental 12
Controle da poluição 12
Controle da poluição sonora 12

Guia prático
Guia prático 14

Segurança das crianças
Instalando os sistemas de fixação para crianças 16
Posicionamento do sistema de fixação para crianças 21
Travas de segurança para crianças - Veículos Com: Travas de segurança para crianças mecânicas 24

Cintos de segurança
Afivelamento dos cintos de segurança 25
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança 26
Lembrete do cinto de segurança 26

Sistema de segurança suplementar
Princípios de funcionamento 28
Airbag do motorista 29
Airbag do passageiro 29
Airbags laterais 29
Airbag de joelhos do motorista 30
Airbags de cortina lateral 31
Sensores de impacto e indicador do airbag 32
Descarte de airbags 33

MyKey™
Princípios de funcionamento 34
Criação de uma MyKey 35
Programação de uma MyKey 36
Cancelamento de todas as MyKeys 36
Verificação do estado do sistema MyKey 36
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota 37
MyKey – Solução de problemas 37

Chaves e controles remotos
Informações gerais sobre frequências de rádio 38
Controle remoto 38
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 42

Portas e travas
Travamento e destravamento 43
Entrada sem chave 46
Porta do compartimento de bagagem 48

Segurança
Sistema antifurto passivo 51
Alarme antifurto 51

Volante
Ajuste do volante 53
Controle do áudio 53
Comando por voz 54
Piloto automático 55
Controle do mostrador de informações 55

EcoSport (CBQ), ptBRA, Edition date: 201811

Índice

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpador do para-brisa 56
Limpador de vidros automático 56
Lavador do para-brisa 58
Limpador e lavador do vidro traseiro 59

Luzes

Informações gerais 60
Controle de iluminação 60
Faróis automáticos 61
Controle da iluminação dos instrumentos 62
Faróis com temporizador 62
Luzes diurnas 63
Faróis de neblina dianteiros 63
Sinalizadores de direção 63
Luzes internas 64

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos 65
Abertura e fechamento global 66
Retrovisores externos 66
Retrovisor interno 67
Teto solar 67

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos 69
Luzes indicadoras e de advertência 70
Indicadores e avisos sonoros 73

Mostradores de informações

Informações gerais 74
Computador de bordo 77
Mensagens informativas 78

Controle de climatização

Princípios de funcionamento 88
Defletores de ar 88
Controle de climatização manual 89
Controle de climatização automático 90
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC) 92
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle eletrônico manual de temperatura (EMTC) 93
Vidro traseiro aquecido - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC) 94
Vidro traseiro aquecido - Veículos Com: Controle eletrônico manual de temperatura (EMTC) 94
Filtro de ar da cabine 94

Bancos

Sentando-se na posição correta 95
Apoios de cabeça 95
Bancos de regulagem manual 96
Bancos traseiros 98

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares 102
Acendedor de cigarros 102

Compartimentos de armazenagem

Console central 103
Compartimento de refrigeração 103
Suporte para óculos 104

Ativação e desativação do motor

Informações gerais 105
Interruptor de ignição 105

Botão da ignição 106
Partida do motor - 1.5L Flex Fuel 108
Partida do motor - 2.0L Flex Fuel 111

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança 114
Qualidade do combustível 115
Parada por falta de combustível 116
Catalisador 116
Reabastecimento 117
Consumo de combustível 118

Controle de emissões do motor

Lei das emissões 120

Transmissão

Transmissão manual - 1.5L Flex Fuel 122
Transmissão automática 123

Tração nas quatro rodas

Utilização da Tração nas Quatro Rodas 128

Freios

Informações gerais 133
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio 133
Freio de estacionamento 134
Assistência de partida em rampas 134

Controle de tração

Princípios de funcionamento 136
Utilização do controle de tração 136

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento 137
Utilização do controle de estabilidade 137

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento 138
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro 138
Câmera de marcha à ré 139

Piloto automático

Princípios de funcionamento 144
Utilização do piloto automático 144

Auxílios à condução

Limitador de velocidade 146
Sistema de informações de ponto cego 147
Alerta de tráfego cruzado 149
Direção 151

Capacidade de carga

Informações gerais 153
Pontos de fixação da bagagem 153
Armazenamento sob o piso traseiro 153
Proteções de bagagem 154
Suportes e bagageiros de teto 154

Reboque

Transportando um reboque 156
Pontos de reboque 156
Transporte do veículo 158
Reboque do veículo nas quatro rodas - Transmissão automática 158
Reboque do veículo nas quatro rodas - Transmissão manual 160

Sugestões de condução

Amaciamento do motor 161

Precauções contra baixas temperaturas 161
Atravessando alagamentos 161
Tapetes 161

Emergências na estrada

Pisca-alerta 163
Extintor de incêndio 163
Triângulo de segurança 163
Interruptor de corte de combustível 163
Partida do veículo com bateria auxiliar 164
Sistema de alerta pós-colisão 167

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis 168
Tabela de especificações dos fusíveis 168
Substituição de fusíveis 177

Manutenção

Informações gerais 179
Abertura e fechamento do capô 180
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L Flex Fuel 181
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L 182
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L Flex Fuel 183
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L Flex Fuel 183
Verificação do óleo do motor 183
Ventoinha de arrefecimento do motor 184
Verificação do líquido de arrefecimento do motor 185
Verificação do fluido da transmissão automática 186
Verificação dos fluidos de freio e embreagem 186
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica 186
Verificação do fluido do lavador do para-brisa 187
Substituindo a bateria de 12 V 187
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros 189
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros 189
Removendo um farol 190
Substituição de lâmpadas 190
Tabela de especificações de lâmpadas 199
Substituição do filtro de ar do motor 200

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior 201
Limpeza do motor 202
Limpar o interior 203
Limpeza dos bancos de couro 205
Reparar pequenos danos na pintura 205

Rodas e pneus

Informações gerais 206
Kit de mobilidade temporária 206
Pneus run flat 212
Cuidado com os Pneus 213
Usando pneus de verão 215
Utilizando correntes para neve 215
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 217
Troca de roda 222
Troca de roda - Veículos Com: Capa do estepe 225
Pressões dos pneus 230
Porcas de roda 231
Especificações técnicas 232

Capacidades e especificações

Especificações do motor - 2.0L Flex Fuel 235

Especificações do motor - 1.5L Flex Fuel 236
Especificações da transmissão - 1.5L, Transmissão Manual de 5 Velocidades 238
Especificações da transmissão - 1.5L, Transmissão automática de 6 marchas 239
Especificações da transmissão - 2.0L 240
Pesos - 1.5L, Transmissão Manual de 5 Velocidades 241
Pesos - 2.0L, Transmissão automática de 6 marchas 242
Pesos - 1.5L, Transmissão automática de 6 marchas 243
Dimensões do veículo 244
Número de identificação do veículo 246
Número sequencial do motor - 2.0L Flex Fuel 246
Número sequencial do motor - 1.5L Flex Fuel 246
Capacidades e especificações - 1.5L Flex Fuel 246
Capacidades e especificações - 2.0L Flex Fuel, Brasil 248

Sistema de áudio

Informações gerais 251
Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 3 251
Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 2.5 253
Rádio AM/FM - Veículos Com: SYNC 2.5 254
Telas do relógio e data da unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 2.5 255
Conexão de um dispositivo Bluetooth - Veículos Com: SYNC 2.5 255
Transmissão de áudio Bluetooth - Veículos Com: SYNC 2.5 256
Execução de mídia em um dispositivo USB - Veículos Com: SYNC 2.5 257
Porta USB 257
Aplicativos - Veículos Com: SYNC 2.5 258
Utilizando o reconhecimento de voz - Veículos Com: SYNC 2.5 258
Detecção de avarias do sistema áudio - Veículos Com: SYNC 2.5 259

SYNC™ 3

Informações gerais 260
Utilizando o reconhecimento de voz 269
Entretenimento 275
Telefone 280
Navegação 286
Aplicativos 290
Configurações 292
Solução de problemas do SYNC™ 3 300

Acessórios

Acessórios 313

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário 316

Ford Assistance

Ford Assistance 321

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo - Brasil 325
Registro de manutenções programadas 329

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética 340
Declaração de conformidade 342

Identificação geral

Identificação geral 345

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

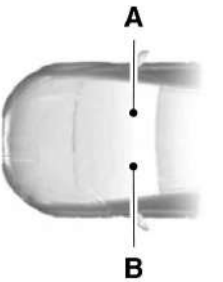
Nota: *Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.*

Nota: *Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.*

Nota: *Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.*

Nota: *Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.*

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

A Lado direito.

B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.


Alerta de segurança


Consulte o Manual do Proprietário


Sistema de ar condicionado



Sistema de freios antitravamento


Evite fumar, emitir chamas ou faíscas


Bateria


Ácido da bateria


Fluido de freio - não derivado de petróleo


Sistema de freios


Filtro de pólen


Verificar motor


Verificar tampa do combustível


Porta de segurança para crianças travada


Porta de segurança para crianças destravada


Ponto de fixação inferior do assento para crianças


Ponto de fixação da correia do assento para crianças


Piloto automático


Não abra quando quente


Falha da direção assistida eletrônica


Filtro de ar do motor


Líquido de arrefecimento do motor


Temperatura do líquido de arrefecimento do motor


Óleo do motor


Gás explosivo


Aviso da ventoinha


Coloque o cinto de segurança


Airbag dianteiro


Luzes de neblina dianteiras


Compartimento dos fusíveis


Luzes de aviso de perigo


Vidro traseiro aquecido


Para-brisas aquecido


Desembaçador do para-brisa


Abertura interna do compartimento de bagagem


Macaco


Controle das luzes


Trava dos vidros traseiros


Aviso de baixa pressão dos pneus


Mantenha o nível correto do fluido


Alarme de pânico


Assistente de estacionamento


Freio de estacionamento


Fluido da direção assistida


Bloqueio do vidro elétrico


Vidros elétricos


Motor requer manutenção imediata


Airbag lateral


Controle de estabilidade


Lavador e limpador do para-brisas


Deixe fora do alcance de crianças


Produto reciclável


Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo


Use óculos de segurança durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulagem de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

Nota: *Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.*

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção Programada e Reparos Mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Nós esperamos que você nunca sofra uma colisão, mas acidentes acontecem. As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de Peças de Reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o beneficio de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Concessionárias Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Concessionárias Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por uma Concessionária Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

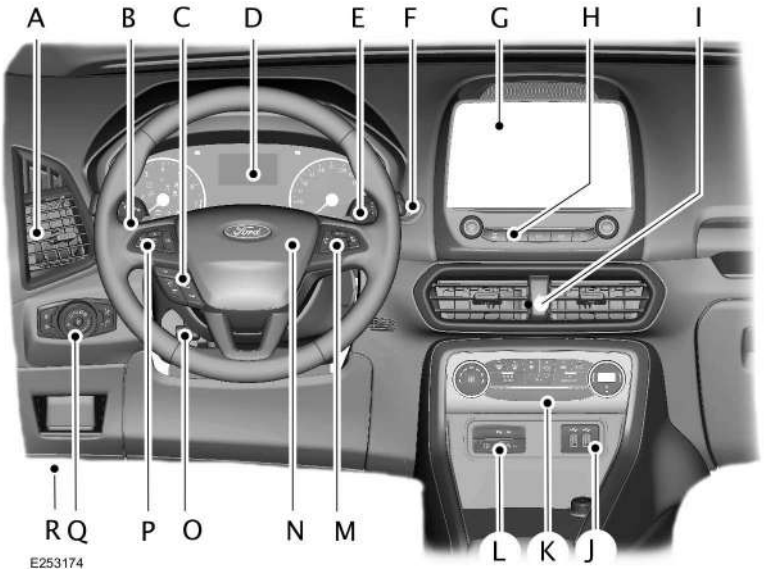
Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
1.5L	Transmissão manual de 5 marchas	79,6	3900
1.5L	transmissão automática	80,6	3900
1.5L	transmissão automática[1]	76,4	3900
2.0L	transmissão automática – 4WD	82,2	3400
2.0L	transmissão automática – FWD	81,8	3400
2.0L	transmissão automática – FWD[1]	83,9	3400

[1] Sem estepe.

Visão geral do painel de instrumentos



A Defletores de ar. Consulte **Defletores de ar** (página 88).

B Setas. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 63).

C Interruptores do piloto automático (se equipado). Consulte **Utilização do piloto automático** (página 144).

D Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 69).

E Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 56).

F Interruptor de ignição Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 105).

G Tela de entretenimento e informações.

H Unidade de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 251).

I Interruptor da luz de emergência. Consulte **Pisca-alerta** (página 163).

J Porta USB. Consulte **Porta USB** (página 257).

K Controles de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 88).

L TCS desligado, auxiliares de estacionamento desligados e Partida/parada desligada (se equipado). Consulte **Controle de tração** (página 136). Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 138).

M Controle de áudio e voz. Consulte **Controle do áudio** (página 53). Consulte **Comando por voz** (página 54).

N Buzina.

O Ajuste do volante. Consulte **Ajuste do volante** (página 53).

P Controles do visor de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 74).

Q Controle das luzes. Consulte **Controle de iluminação** (página 60).

R Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 180).

EcoSport (CBQ), ptBRA, Edition date: 201811

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: *Ao usar um sistema de fixação de crianças no banco dianteiro, sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Ao usar um dispositivo de fixação de crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés, as pernas ou o dispositivo de fixação de crianças. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.*

CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 130 cm de altura em um dispositivo de fixação de crianças no assento traseiro.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.

CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação de crianças de forma alguma.

CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação de crianças.

CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação de crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação de crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças.

Nota: *O uso obrigatório dos sistemas de fixação de crianças varia de país para país.*

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação de crianças com certificação do INMETRO.*

É obrigatório o uso de cinto de segurança para crianças acima de sete anos, e inclusive, dez anos.

Dispositivo de fixação de crianças para idades diferentes

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o sistema de fixação de crianças apropriado, consulte o fabricante do sistema de fixação. Dispositivos de fixação de crianças devidamente instalados aumentam a segurança delas.

Use o sistema de segurança para crianças corretamente, da seguinte maneira:

Cadeirinha para bebês voltada para trás



E68918

É obrigatório o uso de um dispositivo de fixação de crianças de até um ano de idade voltado para trás.

Dispositivo de fixação de crianças



E68920

Obrigatório para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade nesse grupo em massa correto.

Assentos de elevação

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.



E70710

Obrigatório para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade nesse grupo em massa correto.

Assento de elevação

CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação de crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.

Consulte **Apoios de cabeça** (página 95).

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição elevada do assento permite que você posicione o cinto de segurança de ombro para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente em seus quadris.

Almofada de elevação



E68924

Recomendamos que você use um assento de elevação que combine assento e encosto, e não somente assento. A posição elevada do assento permite que você posicione o cinto de segurança de ombro para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente em seus quadris.

Pontos de retenção ISOFIX

CUIDADO: Use um dispositivo anti-rotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.



E87145

Nota: *Ao comprar um dispositivo de retenção ISOFIX, certifique-se de que você conheça o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte* ***Posicionamento do sistema de fixação para crianças*** *(página 21).*

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os sistemas de fixação de crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX inclui dois braços de fixação rígidos na cadeira para crianças que são presos aos pontos de fixação localizados na junção do assento e do encosto do banco traseiro. Os pontos de fixação estão localizados atrás dos bancos laterais traseiro no caso dos sistemas de fixação para crianças que possuem um tirante superior.

Pontos de fixação superiores



E87146

Como prender um dispositivo de fixação de crianças com correias superiores

CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de retenção correto.

CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de retenção.



E171403

Nota: *Quando necessário, remova a tampa do compartimento de bagagem para facilitar a instalação. Consulte* ***Proteções de bagagem*** *(página 154).*

1. Prenda a correia ao ponto de fixação.
2. Empurre o sistema de fixação de crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a correia do tirante de acordo com as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças.

Como fixar um assento para crianças com uma perna de apoio

CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

CUIDADO: Certifique-se de que o fabricante do dispositivo de fixação de crianças liste o veículo como indicado para uso com esse tipo de dispositivo de fixação de crianças.

Siga as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças ao instalar um sistema de fixação de crianças com uma perna de apoio.



E171410

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Nota: *Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação de crianças recomendado.*

CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

Nota: *Ao usar um sistema de fixação da cadeira de crianças com haste de apoio, a haste de apoio deve estar firmemente posicionada no piso.*

Nota: *Ao usar um sistema de fixação da cadeira de crianças com cinto de segurança, verifique se o cinto de segurança não está frouxo ou torcido.*

Nota: *O sistema de fixação da cadeira de crianças deve estar firmemente apoiado contra o assento do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça. Consulte* ***Apoios de cabeça*** *(página 95).*

Nota: *Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do sistema de fixação de crianças. Consulte* ***Apoios de cabeça*** *(página 95).*

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO**	X	X	UF	UF	UF
Assentos laterais do banco traseiro	U	U	U	U	U

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para o dispositivo de fixação de crianças de categoria universal aprovado para uso com este grupo de massa e idade. Exceto no assento com o cinto de segurança subabdominal (dois pontos).

UF indicado para categoria universal de dispositivos de fixação de crianças voltados para a frente aprovada para uso nesse grupo em massa. No entanto, recomendamos prendê-las em um dispositivo de fixação de crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: *Ao usar um dispositivo de fixação de crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés, as pernas ou o dispositivo de fixação de crianças.*

Nota: *Somente dispositivos de fixação de crianças que permitam a fixação por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.*

Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa			
		0	0+	1	
		Voltados para trás		Voltados para frente	Voltados para trás
		0 - 13 kg		9 - 18 kg	
Assento do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho	Não equipado com ISOFIX			
	Tipo de banco				
ISOFIX do assento lateral do banco traseiro.	Classe de tamanho	C,D,E[1]	A,B,B1[1]	C, D[1]	
	Tipo de banco	IL[2]	IL[2], IUF[3]	IL[2]	
Assento central traseiro.	Classe de tamanho	Não equipado com ISOFIX			
	Tipo de banco				

IL indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação de crianças com ISOFIX específicos na categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações do veículo do fabricante do sistema de fixação de crianças para informações adicionais.

IUF indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação de crianças com ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

[1]As letras maiúsculas de A a G definem a classe de tamanho ISOFIX dos sistemas de dispositivos de fixação de crianças universais e semiuniversais. Essas letras de identificação são encontradas nos sistemas de fixação para crianças ISOFIX.

[2]Consulte um Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação de crianças recomendado.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS - VEÍCULOS COM: TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS MECÂNICAS

CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



Porta lateral traseira esquerda

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Porta lateral traseira direita

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: O uso de um cinto de segurança é uma exigência. Os cintos de segurança devem ser devidamente afivelados e ajustados para o veículo ser conduzido. Ajuste a posição de assento do motorista antes de afivelar o cinto de segurança.

CUIDADO: Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.



E74124



E85817

Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive. Puxe o cinto de maneira uniforme.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Segure a lingueta e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

Como usar um clipe deslizante (Se equipado)

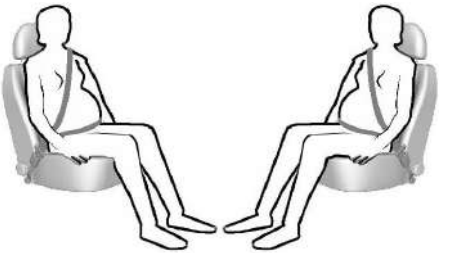


E253237

Deslize o clipe para longe da lingueta para evitar que o cinto afrouxe quando o banco de um ocupante ou uma criança for afivelado. Você também pode usar o clipe deslizante para levantar a lingueta e impedir que ele chacoalhe ou tenha fácil acesso à lingueta.

Usando os cintos de segurança durante a gravidez

CUIDADO: Sempre dirija ou conduza o veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. Ajuste a parte abdominal do cinto de segurança e a posicione na linha dos quadris. Posicione a parte do ombro do cinto de segurança sobre o peito. As grávidas também devem seguir essa prática. Veja a seguinte figura.

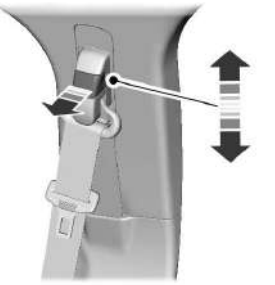


E68587

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A porção do ombro do cinto deve ser posicionada de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



E145664

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o lembrete do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.

Uma luz de advertência acende e um tom soa caso um banco dianteiro esteja ocupado, o cinto de segurança esteja desafivelado e o veículo exceda uma velocidade relativamente baixa.

Nota: *Caso o cinto de segurança permaneça desafivelado, as advertências sonoras e visuais são desligadas em aproximadamente cinco minutos.*

Desativando o Aviso do Cinto de Segurança

Consulte sua Concessionária Ford.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

 **CUIDADO:** Airbags não inflam lentamente ou cuidadosamente e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.

 **CUIDADO:** Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

 **CUIDADO:** Sempre transporte crianças de até dez anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação de crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

 **CUIDADO:** Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

 **CUIDADO:** Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

 **CUIDADO:** Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após a inflação. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles após a inflação.

 **CUIDADO:** Se os airbags de cortina já foram acionados, eles não funcionarão novamente. Os airbags de cortina (inclusive o acabamento das colunas A, B e C e o painel do teto) devem ser inspecionados e reparados assim que possível. Se o airbag de cortina não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de lesões em caso de colisão.

Os airbags são um sistema de segurança suplementar e foram projetados para funcionar com os cintos de segurança a fim de proteger o motorista e os passageiros contra determinadas lesões corporais superiores. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

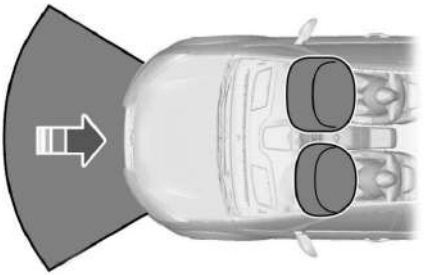
Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, é normal perceber um resíduo poroso semelhante à fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

Ao mesmo tempo que o sistema é projetado para reduzir ferimentos graves, o contato com o airbag em ação também podem causar reações alérgicas ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag. Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e

ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem sentados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

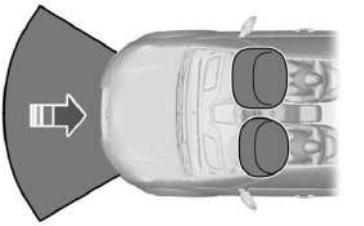
AIRBAG DO MOTORISTA



E74302

O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

AIRBAG DO PASSAGEIRO



E151127

O airbag do passageiro é acionado durante colisões frontais ou quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag dianteiro do passageiro não é acionado.

AIRBAGS LATERAIS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

CUIDADO: Não use capas de banco. O uso de capas de banco pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se tiver sido implantado, um componente do sistema de segurança suplementar não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



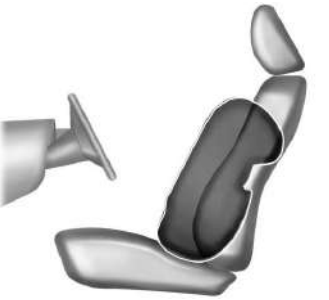
E72658

Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro.

Há uma etiqueta na lateral de cada encosto para indicar isso.

O sistema consiste nos seguintes itens:

- Uma etiqueta ou indicação em alto relevo no painel lateral mostrando que airbags laterais são disponibilizados no veículo.
- Airbags laterais dentro dos encostos dos bancos dianteiros do passageiro e do motorista.
- Sistema de detecção do passageiro dianteiro.



E152533

Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.



Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 32).

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA

CUIDADO: Não tente abrir a tampa do airbag.

O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas. O airbag inflará em alguns milésimos de segundo e desinflará em contato com os ocupantes, criando assim uma almofada entre os joelhos do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag de joelho não será acionado.

Nota: *O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag de joelho seja acionado.*

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL

CUIDADO: Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina lateral em ação. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag de cortina lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado no painel do teto.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparar ou modificar os airbags de cortina lateral, seus fusíveis, o acabamento da coluna A, B ou C, ou o painel do teto num veículo contendo airbags de cortina lateral. Contate sua Concessionária Ford o quanto antes.

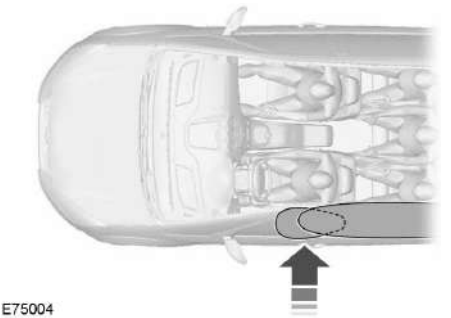
CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar seus cintos de segurança, mesmo quando for disponibilizado o sistema de segurança suplementar do airbag e o airbag de cortina lateral.

CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, não obstrua ou coloque objetos no caminho do acionamento do airbag de cortina lateral.

CUIDADO: Se os airbags de cortina lateral tiverem sido acionados, eles não funcionarão novamente. Os airbags de cortina lateral (inclusive o acabamento da coluna A, B e C e o painel do teto) devem ser inspecionados por uma Concessionária Ford. Se o airbag de cortina lateral não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.

Os airbags de cortina lateral serão acionados durante colisões laterais significativas. Os airbags de cortina lateral são montados na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do painel do teto e acima de cada fileira de bancos. Em certas colisões laterais, os airbags de cortina lateral no lado do impacto do veículo serão ativados. Os airbags de cortina lateral foram projetados para inflar entre a área da janela lateral e os ocupantes, a fim de aumentar ainda mais a proteção proporcionada nas colisões de impacto lateral.

O sistema consiste nos seguintes itens:


E75004

- Os airbags de cortina lateral localizados acima dos painéis de instrumento, sobre as janelas laterais traseira e dianteira identificadas por um rótulo ou palavras no painel do teto ou no acabamento da coluna do teto.
- Um painel flexível do teto que abre acima das portas laterais para permitir o acionamento da cortina de ar lateral.

Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 32).

Crianças até 9 anos devem estar sempre sentadas corretamente nos bancos traseiros. Os airbags de cortina lateral não irão interferir com as crianças sentadas em um assento para crianças ou almofada de elevação porque eles são projetados para inflar para baixo a partir do painel do teto, acima das portas e ao longo da abertura das janelas laterais.

O projeto e o desenvolvimento dos airbags laterais incluíram procedimentos de teste recomendados, criados por um grupo de especialistas em segurança automotiva conhecido como Grupo de Trabalho Técnico de Airbag Lateral. Esses procedimentos de teste recomendados ajudam a reduzir o risco de ferimentos relacionados ao acionamento dos airbags de cortina lateral.

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG (SE EQUIPADO)

CUIDADO: A modificação ou a adição de um equipamento à extremidade dianteira do veículo (inclusive capô, sistema de para-choque, estrutura, estrutura da carroceria da extremidade dianteira e pinos do capô) pode afetar o desempenho do sistema de airbag, o que aumenta o risco de lesão. Não modifique nem adicione um equipamento à extremidade dianteira do veículo.

O veículo tem um conjunto de sensores de colisão e ocupação. Eles fornecem informações ao módulo de controle do sistema de segurança suplementar, que acionará o pré-tensionador do cinto de segurança (caso equipado), o airbag do motorista, o airbag de joelho do motorista, o airbag do passageiro, os airbags laterais montados no banco e os airbags de cortina lateral. Com base no tipo de colisão, impacto frontal ou lateral, o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acionará os dispositivos de segurança adequados.

O módulo de controle de segurança também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de advertência no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de advertência não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Uma dificuldade no sistema é indicada por um ou mais dos seguintes itens:


A luz não acenderá imediatamente quando você ligar a ignição.

- A luz piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrerem, mesmo que de forma intermitente, solicite a verificação imediata do sistema de segurança suplementar pela Concessionária Ford. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

O pré-tensionador do cinto de segurança (caso equipado) e o sistema de segurança suplementar do airbag dianteiro foram projetados para serem acionados quando o veículo sustentar uma desaceleração longitudinal suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança.

O fato do pré-tensionador do cinto de segurança (caso equipado) ou dos airbags dianteiros não terem sido acionados para ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não indica que haja algo de errado com o sistema. Isso significa que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar determinou que as condições da colisão não foram apropriadas para acionar esses dispositivos de segurança.

- O projeto dos airbags dianteiros foi feito para só acioná-los em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a menos que a colisão provoque uma desaceleração longitudinal suficiente para isso).
- O pré-tensionador do cinto de segurança (caso equipado) foi projetado para ser acionado em colisões frontais e quase frontais, e também poderá ser acionado quando um airbag de cortina lateral for acionado.
- O airbag de joelho pode ser acionado com base na gravidade da colisão e nas condições do ocupante.
- O projeto dos airbags laterais e dos airbags de cortina lateral serve para acionar em determinadas colisões de impacto lateral. Esses dispositivos podem ser acionados em outros tipos de colisões se seu veículo tiver uma movimentação ou deformação lateral suficientemente forte.

DESCARTE DE AIRBAGS

Contate sua Concessionária Ford o quanto antes. Os airbags devem ser descartados por pessoas qualificadas

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Todas as chaves programadas para o veículo, com exceção de uma, podem ser ativadas com esses modos restritos.

As chaves que não foram programadas são chamadas de chaves de administrador ou chaves admin. Elas podem ser usadas para:

- Criar uma MyKey
- Programar definições de MyKey configurações.
- Limpar todos os recursos da MyKey.

Quando você criar uma MyKey, poderá acessar as seguintes informações usando a tela de informações:

- Quantas chaves admin e MyKeys estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que seu veículo percorreu usando uma MyKey.

Nota: *Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.*

Nota: *Nos veículos equipados com chave de acesso inteligente, quando uma MyKey e uma chave de acesso admin estiverem presentes, a fob admin será reconhecida pelo veículo para dar partida no motor.*

Configurações não ajustáveis

As configurações a seguir não podem ser alteradas por um usuário de chave admin:

- Aviso de uso dos cintos de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio ficará mudo enquanto os cintos de segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros não estiverem afivelados.
- Indicação precoce de baixo nível de combustível. O aviso de nível baixo de combustível é acionado com antecedência, dando ao usuário da MyKey mais tempo para reabastecer.
- Os recursos do assistente de direção, se equipados no veículo, são ativados: assistente de estacionamento, sistema de informações de ponto cego (BLIS) com alerta de tráfego cruzado.

Configurações ajustáveis

Com uma chave admin, você pode ajustar determinadas configurações da MyKey ao criar uma MyKey pela primeira vez e antes de reciclar a chave ou dar nova partida no veículo.

Você também pode alterar as configurações posteriormente com uma chave admin:

- Os limites de rotação do veículo podem ser definidos. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não poderá ultrapassar a velocidade máxima definida mesmo pressionando o pedal do acelerador até o fim.
- Quando você selecionar uma velocidade, ela será mostrada na tela, seguida por um tom sonoro, quando a velocidade definida para o veículo for ultrapassada.

- O volume máximo do sistema de áudio é 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. Além disso, o recurso de volume compensado sensível à velocidade (controle de volume automático) será desativado.
- Configuração sempre ligado. Quando essa configuração for selecionada, você não poderá desativar a assistência de emergência ou o recurso não incomodar (se o veículo for equipado com esses recursos).

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Veículos com chave

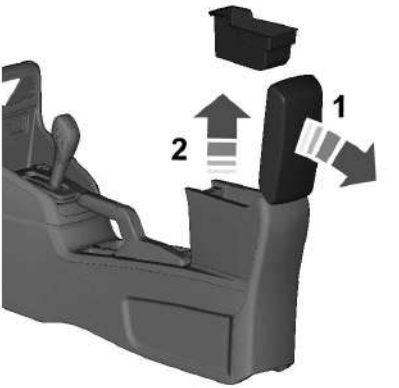
1. Insira a chave que você deseja programar na ignição.
2. Ligue a ignição.
3. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK**.
4. Selecione **Criar MyKey** e pressione **OK**.
5. Quando solicitado, pressione e segure **OK** até ver uma mensagem informando que esta chave deve ser marcada como uma MyKey. A chave será restrita da próxima vez que você a usar.

Nota: *Certifique-se de etiquetá-la como MyKey para distingui-la das chaves admin.*

Veículos com partida por botão de pressão

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK**.



E246426

1. Abra a tampa do compartimento de armazenamento do console central.
2. Remova a bandeja.



E246427

3. Insira a chave que deseja programar na abertura reserva conforme mostrado.

4. Selecione **Criar MyKey** e pressione **OK**.
5. Quando solicitado, pressione e segure **OK** até ver uma mensagem informando que esta chave deve ser marcada como uma MyKey. A chave será restrita da próxima vez que você a usar.

Nota: *Certifique-se de etiquetá-la como MyKey para distingui-la das chaves admin.*

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Configurações opcionais

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK**.
3. Use os botões de seta para fazer a rolagem até um recurso opcional.
4. Pressione **OK** para fazer uma seleção.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK**.
3. Faça a rolagem até **Apg. Tds** e pressione o botão **OK**.
4. Pressione e segure **OK** até você ver uma mensagem informando que todas as MyKeys foram limpas.

Nota: *Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.*

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

É possível localizar informações sobre as MyKeys programadas usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 74).

Distância da MyKey

Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para limpar todas as MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário pretendido não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.

Número de MyKeys

Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use esse recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando todas as MyKeys foram excluídas.

Número de chaves de administrador

Indica quantas chaves de administrador são programadas para o seu veículo. Use esse recurso para determinar quantas chaves admin você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de arranque remoto do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte uma Concessionária Ford para obter um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Todos os Veículos

Condição	Causas possíveis
Não consigo criar uma MyKey.	A chave na ignição não é uma chave admin. A chave na ignição é a única chave. Sempre deve haver ser pelo menos uma chave admin.
Não consigo programar as configurações opcionais.	A chave na ignição não é uma chave admin. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 35).
Não consigo limpar as MyKeys.	A chave na ignição não é uma chave admin. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 35).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em uma Concessionária Ford.
A distância da MyKey não se acumula.	A MyKey não está sendo usada pelo usuário designado. As MyKeys foram limpas. Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 36).

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não aprovadas expressamente em conformidade por parte da autoridade responsável podem anular o usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

CONTROLE REMOTO

A Concessionária pode programar no máximo seis controles remotos para o veículo.

Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave



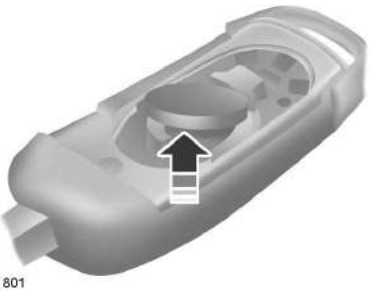
1. Insira uma chave de fenda até onde conseguir na abertura na lateral do controle remoto e empurre o grampo com cuidado.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



3. Cuidadosamente remova a cobertura.


E151800

4. Vire o controle remoto para remover a bateria.


E151801

Nota: *Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.*

5. Instale a bateria nova (3V CR 2032) com o + voltado para cima.
6. Recoloque a tampa da bateria.

Controle remoto

Chave de acesso inteligente (se equipado)


E241190

Nota: *Você pode não conseguir mudar para estacionamento (P) a não ser que a chave de acesso inteligente esteja dentro do veiculo (transmissão automática).*

As teclas de acesso inteligente acionam as travas elétricas. A chave deve estar dentro do veículo para usar a partida por botão.

Remova a lâmina da chave

A chave de acesso inteligente também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.



Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.

Substituindo a bateria

Nota: *Consulte os regulamentos locais para descartar as baterias do transmissor.*

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou na superfície traseira da placa de circuito impresso.*

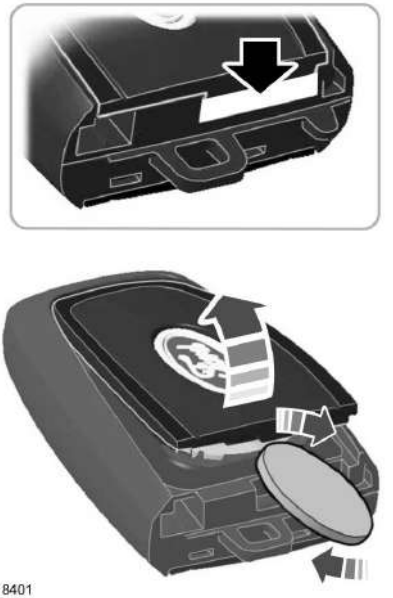
Nota: *A troca da bateria não apaga a chave programada do veículo. O transmissor deve funcionar normalmente.*

Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2450 ou equivalente.



1. Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.



E218401

2. Torça uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



E218402

3. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e remova a bateria delicadamente.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria e a lâmina da chave.

Soando o alarme de pânico (Se equipado)

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.*



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

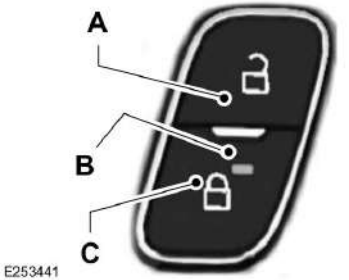
SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

As chaves substitutas ou os controles remotos podem ser comprados em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 51).

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Nota: *Todas as portas serão automaticamente destravadas quando o airbag for acionado devido ao impacto; depois disso, os pisca-alertas serão ativados.*

Travas elétricas das portas (Se equipado)



O botão da trava elétrica da porta está localizado na parte dianteira da maçaneta interna do motorista.

A	Pressione o botão superior uma vez. As portas são destrancadas.
B	Indicação de trava da porta.
C	Pressione o botão uma vez. As portas são trancadas.

Indicador da trava da porta

Um LED no controle de travamento elétrico da porta acenderá quando a porta for travada.

Ele permanecerá aceso por até cinco minutos depois que você desligar a ignição.

Inibidor do interruptor de trava da porta

Quando você travar eletronicamente o veículo com a ignição desligada, o botão da trava elétrica da porta deixará de funcionar depois de vinte segundos. Você deve destravar o veículo com o controle remoto, ou ligar a ignição, para restaurar a função desses botões. Você pode ligar ou desligar esse recurso no visor de informações Consulte **Mensagens informativas** (página 78).

Travamento automático (Se equipado)

O recurso da trava automática fecha todas as portas quando:

- todas as portas e a tampa do porta-malas estiverem fechadas,
- a ignição estiver ligada,
- você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento, e
- o veículo atingir uma velocidade maior que 20 km/h.

Se uma ou mais portas forem abertas, o recurso de trava automática repete a operação quando:

- a velocidade do veículo for de 15 km/h durante pelo menos dois segundos; e
- seu veículo atende novamente às condições da trava automática.

Como desativar e ativar a trava automática

Nota: *Sua Concessionária Ford pode executar este procedimento, ou você mesmo pode fazê-lo*

Você pode ligar ou desligar esse recurso no visor de informações Consulte **Mensagens informativas** (página 78).

Controle remoto

O controle remoto pode ser usado sempre que o veículo não estiver em movimento.

Quando a ignição está ligada e a velocidade do veículo está em ou abaixo de 5 km/h, você pode usar o controle remoto para travar e destravar as portas. Você também pode soltar a porta traseira ou o compartimento de bagagem.

Destravando as Portas

Nota: *Você pode destrancar a porta do motorista com a chave. Use a chave quando o controle remoto não estiver funcionando.*

Nota: *Quando você deixar o veículo trancado durante várias semanas, o controle remoto é desligado. O veículo deve ser destrancado e o motor ligado usando a chave. Depois de destrancar e dar partida no veículo uma vez, o controle remoto é reativado.*



Pressione o botão para destravar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Reprogramando a função de destravamento

Nota: *Quando você pressiona o botão de destravamento, todas as portas são destravadas ou só a porta do motorista é destravada. Pressione novamente o botão Abrir para destravar todas as portas.*

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscam duas vezes para confirmar a mudança.

Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Travando as portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar que todas as portas estão travadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará uma vez e as setas piscarão duas vezes se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem travados.

Nota: *Se uma das portas dianteiras estiver aberta, após pressionar o botão, a buzina soa 2 vezes e as setas não piscam, indicando que o veículo não está trancado. Caso uma porta traseira, o compartimento de bagagem ou o capô esteja aberto (em veículos equipados com alarme antirroubo), quando você pressiona o botão novamente dentro de três segundos, a buzina soa duas vezes e as setas não piscarão. Indicando que o veículo está travado, porém há um ou mais compartimentos abertos.*

Retravamento automático (se equipado)

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas com o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

Travando e destravando as portas pelo lado de dentro (Se equipado)



Pressione o botão.

Travando e destravando as portas com a chave (Se equipado)

Nota: *Não deixe suas chaves dentro do veículo.*

Travando com a chave

Gire a parte superior da chave em direção à dianteira do veículo.

Destravamento com chave

Nota: *Se as travas de segurança para crianças estiverem ativadas e você puxar a maçaneta interna, você só desativa a trava de emergência, e não as travas de segurança para crianças. Você só pode abrir as portas com a maçaneta externa.*

Nota: *Se as portas forem destrancadas usando este método, elas deverão ser travadas individualmente até que a função de fechadura central seja reparada.*

Gire a parte superior da chave em direção à parte traseira do veículo. Você pode destravar todas as outras portas individualmente puxando as maçanetas internas.

Nota: *Se a função da travamento central não funcionar, feche as portas individualmente com a chave na posição mostrada.*


E249389

Destravamento automático (Se equipado)

O destravamento automático destrava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 20 km.
- O veículo parar e você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.
- Você abrir a porta do motorista em até 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição acessório.

Nota: *Se você travar o veículo eletronicamente após desligar a ignição com a porta do motorista fechada, as portas não serão destravadas automaticamente.*

Você pode ligar ou desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 74).

Destravamento inteligente (Se equipado)

Esse recurso ajuda a evitar o travamento da chave dentro do compartimento de passageiro do veículo ou na área de carga traseira. Quando você travar o veículo eletronicamente com qualquer porta aberta e a ignição desligada, o sistema procurará uma chave no interior do veículo após a última porta ter sido fechada.

Se o sistema detectar uma chave (veículos sem chave) ou houver uma chave no interruptor de ignição (veículos sem chave), todas as portas serão destravadas imediatamente e a buzina soará duas vezes, indicando que uma chave está no interior.

Quando você travar eletronicamente o veículo com qualquer porta aberta e a ignição estiver em RUN, o veículo irá destravar todas as portas e soar a buzina.

Você pode ativar ou desativar o aviso da buzina no visor de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 74).

Entrada iluminada (Se equipado)

As lâmpadas internas e algumas lâmpadas externas acendem quando as portas são destravadas com o controle remoto. O sistema de entrada iluminada desligará as luzes se:

- A ignição estiver ligada.
- Você pressionar o botão de travamento do controle remoto.

A iluminação for ativada por 25 segundos. As luzes não se apagarão se:

- Você as acender com o controle do farol.
- Qualquer porta estiver aberta. Nesse caso, mais da iluminação interna acenderá e o temporizador será redefinido.

Saída iluminada (Se equipado)

As lâmpadas internas acendem quando todas as portas são fechadas e você desliga a ignição. As lâmpadas apagarão se todas as portas permanecerem fechadas e:

- Decorrerem 25 segundos.
- Coloque o interruptor em RUN.

Quando qualquer uma das portas for aberta, as lâmpadas externas irão acender e permanecer por 25 segundos, além da parte interna. Sempre que uma porta for aberta ou fechada, o temporizador será redefinido.

ENTRADA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)

Informações gerais

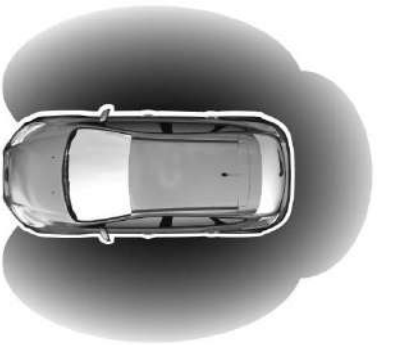
Nota: *O sistema pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.*

O sistema não funciona se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências passivas da chave.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.

Nota: *Se o sistema não funcionar, você vai precisar usar a lâmina da chave para trancar e destrancar o veículo.*

O sistema permite operar o veículo sem o uso de uma chave ou controle remoto.



E78276

O travamento e o destravamento passivos exigem uma chave de acesso inteligente válida dentro de uma das três faixas de detecção externas. Elas estão localizadas a aproximadamente 1 m das maçanetas da porta dianteira e da maçaneta da porta traseira. Você também pode usar a chave de acesso inteligente como um controle remoto. Consulte **Travamento e destravamento** (página 43).

Travamento usando-se acesso inteligente



E248554

Toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

Nota: *O veículo não se tranca automaticamente. Se você não travar, o veículo permanecerá destravado.*

Nota: *As superfícies de toque de bloqueio estão localizadas em cada uma das portas dianteiras.*

Para acionar a fechadura central e armar o alarme:

- Toque a superfície de bloqueio uma vez.

Depois de travar as portas com o sensor de travamento, há um pequeno atraso antes que você possa destravar o veículo.

Esse atraso permite que você puxe a maçaneta para certificar-se de que o veículo esteja travado.

Nota: *Quando o período de retardo terminar, você poderá reabrir as portas, desde que o acesso inteligente esteja dentro da respectiva faixa de detecção.*

Duas piscadas rápidas das setas confirmam que todas as portas e a porta traseira foram travadas e que o alarme (se equipado) foi armado.

Destravamento usando-se acesso inteligente



E248553

Nota: *Se o veículo permanecer trancado durante mais de três dias, o sistema entra no modo de economia de energia. Isto é para reduzir a descarga da bateria do veículo. Quando o veículo é destrancado neste modo, o tempo de reação do sistema pode ser um pouco mais longo que o normal. Para sair do modo de economia de energia, destranque o veículo.*

Com a chave de acesso inteligente a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de acesso inteligente requer um breve intervalo para autenticar a chave com sensor magnético de acesso inteligente.

Nota: *Mantenha a maçaneta da porta livre para ter a certeza de que o sistema está funcionando corretamente.*

Nota: *Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do alcance de detecção daquela porta.*

Uma piscada lenta das setas confirma que todas as portas e a porta traseira foram destravadas e que o alarme (se equipado) foi desarmado.

Destravamento apenas da porta do motorista

Se a função de destravamento for reprogramada de modo que somente a porta do motorista seja destravada Consulte **Controle remoto** (página 38). Observe o seguinte:

Se a porta do motorista for a primeira a ser destravada, as outras portas e a porta traseira permanecerão travadas. Todas as outras portas podem ser destravadas dentro do veículo pressionando-se o botão de destravamento localizado na parte dianteira das maçanetas internas dianteiras. As portas poderão ser destravadas individualmente, puxando as maçanetas internas dessas portas.

Se a porta dianteira do passageiro for a primeira a ser destravada, todas as portas serão destravadas.

Chaves desativadas

Qualquer chave deixada dentro do veículo quando ele é trancado será desativada.

Você não pode usar uma chave desativada para ligar a ignição ou dar a partida no motor.

Você deve reativar o acesso inteligente para usá-las.

Para ativar todo o acesso inteligente, destrave o veículo usando uma chave passiva ou a função de destravamento do controle remoto.

Todo acesso inteligente acabará sendo ativado se você ligar a ignição, ou se for dada partida no veículo usando uma chave válida.

Acesso inteligente – Travamento e destravamento das portas com a lâmina da chave (Se equipado)



1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.
2. Remova a lâmina de chave e insira-a na fechadura.

Nota: *Somente a maçaneta da porta do motorista tem uma fechadura com miolo.*

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e

cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Verifique se você fechou completamente a tampa do porta-malas para evitar que os gases de escapamento entrem no veículo. Se você não conseguir fechar completamente a tampa do porta-malas, abra os defletores de ar ou os vidros para que o ar fresco entre no veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Verifique se você fechou completamente a tampa do porta-malas para evitar que os passageiros e a carga caiam. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Abertura da tampa do compartimento de bagagem



E213377

A Botão de abertura da tampa do compartimento de bagagem.

Nota: *Veículo sem chave, você deve destrancar o veículo para abrir a tampa do compartimento de bagagem.*

Nota: *Veículo sem chave, você deve destrancar o veículo para abrir a tampa do compartimento de bagagem ou, caso haja uma chave passiva a 1 m da tampa do compartimento de bagagem, esta é destravada quando você pressiona o botão de liberação da tampa do compartimento de bagagem mesmo que o veículo esteja travado.*

Nota: *Nos veículos com estepe, quando a tampa do compartimento de bagagem é aberta e a maçaneta externa é puxada, o mecanismo abre totalmente a tampa. Ao fechar, o mecanismo fechará lentamente a tampa do compartimento de bagagem.*

Pressione o botão de abertura localizado na lanterna traseira direita da tampa do compartimento de bagagem.

Fechamento da tampa do compartimento de bagagem

Se você tiver destravado o veículo antes de abrir a tampa do compartimento de bagagem, ele permanecerá destravado quando fechar a tampa do compartimento de bagagem. Se o veículo foi travado e você abriu a tampa do compartimento de bagagem aproximando-se do veículo com a chave passiva; quando a tampa do compartimento de bagagem é fechada, o veículo permanecerá travado.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Princípio de operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, poderá adquirir uma reposição em sua Concessionária Ford. Também é possível obter chaves extras em sua Concessionária Ford.

Nota: *Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais informações.*

Nota: *Não bloqueie suas chaves com objetos de metal. Isto pode impedir o receptor de reconhecer uma chave codificada.*

Armando o imobilizador do motor

Quando desligar a ignição, o imobilizador do motor é armado automaticamente.

Desarmando o imobilizador do motor

Quando você liga a ignição o imobilizador do motor será desarmado automaticamente se uma chave corretamente codificada for usada.

Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave corretamente codificada, leve seu veículo para uma revisão em sua Concessionária Ford.

ALARME ANTIFURTO

Sistema de alarme

Nota: *Não arme o alarme com proteção total se os passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas, da tampa do porta-malas ou do capô.

Sensores internos

Os sensores da unidade da luz interna estão localizados no console de teto.

Nota: *Não cubra os sensores da unidade da luz interna.*

Os sensores atuam como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento no interior do veículo.

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta, a tampa do porta-malas ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se você ligar o veículo sem uma chave corretamente codificada.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.

Se o alarme for disparado, a buzina de alarme soará por 30 segundos e o pisca-alerta piscará durante cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, acionará o alarme novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos ficam desligados ao armar o alarme.

Seleção da proteção total ou reduzida

Pode-se selecionar proteção total ou reduzida usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 74).

Pergunte para sair (Se equipado)

É possível ajustar a tela de informações para perguntar sempre qual o nível de proteção que deseja ajustar.

Usando os controles da tela de informações, role para:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão **OK**.
Veículo	Pressione o botão **OK**.
Alarme	Pressione o botão **OK**.
Perg. saída	Pressione o botão **OK**.
Proteção reduzida	Aparece na tela de informações cada vez que você desliga o veículo. Se desejar armar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão **OK** quando esta mensagem aparecer. Se desejar armar o alarme com proteção total, deixe o veículo sem pressionar o botão **OK**.

Nota: *A seleção da proteção reduzida não define o alarme permanentemente para a proteção reduzida. Essa ação define a proteção reduzida somente para o ciclo de travamento atual.*

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 43).

Desarmando o alarme

Veículos sem entrada sem chave

Desarme e silencie o alarme destravando as portas com a chave e ligando o veículo com uma chave corretamente codificada ou destravando as portas com o controle remoto.

Veículos com entrada sem chave

Nota: *Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do alcance de detecção daquela porta para a entrada sem chave. Consulte **Entrada sem chave** (página 46).*

Desarme e silencie o alarme destravando as portas e ligando o veículo ou destravando as portas com o controle remoto.

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 95).*



E95178

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



E95179

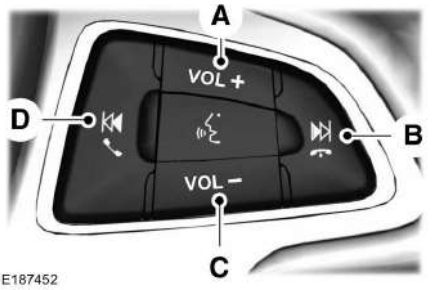
3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO

Selecione a fonte desejada na unidade de áudio.

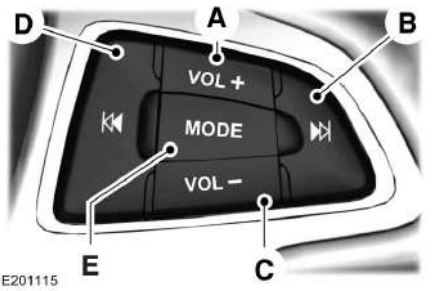
Você pode operar as seguintes funções com o controle:

Tipo um



A Aumentar volume.
B Buscar próxima ou seguinte.
C Abaixar volume.
D Buscar inferior ou anterior.

Tipo dois



A Aumentar volume.
B Buscar próxima ou seguinte.
C Abaixar volume.
D Buscar inferior ou anterior.
E Pressione para selecionar uma origem.

Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

- Sintonizar o rádio na estação predefinida seguinte ou anterior.
- Reproduzir a faixa seguinte ou anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- Sintonizar o rádio na estação seguinte acima ou abaixo da faixa de frequência.
- Procurar uma faixa.

COMANDO POR VOZ



Pressione o botão para ligar ou desligar o controle de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 269).

PILOTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



E280782

Consulte **Utilização do piloto automático** (página 144).

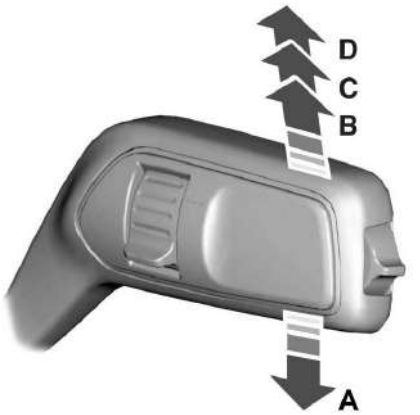
CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E246679

Consulte **Informações gerais** (página 74).

LIMPADOR DO PARA-BRISA



E248785

A Limpeza única.
B Limpeza intermitente.
C Limpeza normal.
D Limpeza em alta velocidade.

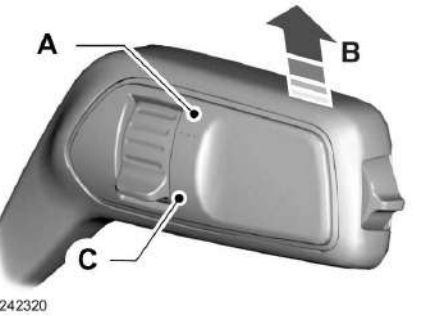
Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.*

Nota: *Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.*

Nota: *Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Consulte* ***Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros*** *(página 189). Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas. Consulte* ***Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros*** *(página 189).*

Nota: *Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isso pode arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Sempre use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.*

Limpeza intermitente



E242320

A Intervalo de limpeza curta.
B Limpeza intermitente.
C Intervalo de limpeza longa.

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

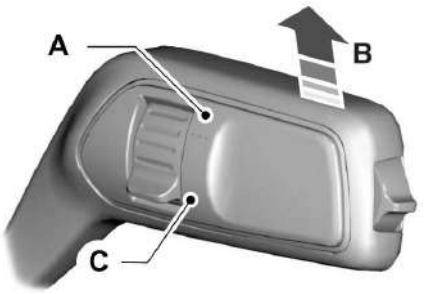
Nota: *Quando a velocidade do veículo aumenta, o intervalo entre as limpezas intermitentes pode diminuir.*

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

Os limpadores automáticos usam um sensor de chuva em torno do retrovisor interno. Os limpadores são acionados quando o sensor de chuva detecta água no para-brisa. O sensor de chuva continua monitorando o volume de água e ajusta a velocidade dos limpadores.

Você pode ligar ou desligar os limpadores automáticos na tela de informações.

Nota: *Se você desligar os limpadores automáticos na tela de informações, os limpadores de para-brisa serão acionados em modo intermitente.*



E242320

A Alta sensibilidade.

B Limpadores automáticos ligados.

C Baixa sensibilidade.

Mova a alavanca do limpador para cima até a primeira posição a fim de ligar os limpadores automáticos.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Nota: *Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.*

Se você deixar os limpadores automáticos ligados, eles poderão não ser acionados quando você ligar a ignição durante temperaturas de congelamento. Isso acontece porque o sistema desativou o sensor de chuva para evitar danos aos limpadores de para-brisa. Desembace o para-brisa antes de reativar o sensor de chuva. Você pode reativar o sensor de chuva movendo o controle giratório ou desligando e ligando os limpadores automáticos.

Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.*

Nota: *Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.*

Condições climáticas úmidas ou inverno podem causar o acionamento inesperado dos limpadores, mesmo com o vidro quase seco.

Para deixar o para-brisa limpo:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Desligar os limpadores automáticos.

Nota: *Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Consulte* ***Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros*** *(página 189). Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas. Consulte* ***Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros*** *(página 189).*

Configurações

Para ligar ou desligar os limpadores automáticos, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Limpador de para-brisas	Pressione o botão ***OK***.
Sensor de chuva	Pressione o botão ***OK***.

LAVADOR DO PARA-BRISA



E242323

Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. Quando você solta a alavanca, os limpadores são acionados por um curto período. Uma limpeza extra ocorre logo depois dos limpadores pararem a fim de remover um eventual fluido do lavador restante.

Você pode ligar ou desligar a limpeza de cortesia na tela de informações.

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.*

Configurações

Para ligar ou desligar a limpeza extra, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Limpador de para-brisas	Pressione o botão ***OK***.
Limpador de cortesia	Pressione o botão ***OK***.

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

Limpador do vidro traseiro



E242324

A Limpeza intermitente.

B Limpeza contínua.

C Limpador do vidro traseiro desligado.

O limpador do vidro traseiro também é ligado quando você coloca em marcha a ré e os limpadores de para-brisa estão ligados.

Você pode desligar a limpeza em marcha a ré no visor de informações.

Nota: *Não se esqueça de desligar o limpador do vidro traseiro antes de entrar em um lava-rápido.*

Configurações

Para ligar ou desligar a limpeza em marcha a ré, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Limpador de para-brisas	Pressione o botão ***OK***.
Limpador para-brisa tras.	Pressione o botão ***OK***.

Lavador do Vidro Traseiro



E242432

Empurre a alavanca para longe de você para operar o lavador do vidro traseiro. Quando você solta a alavanca, o limpador é acionado por um curto período.

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.*

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras possuem aberturas para acomodar mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

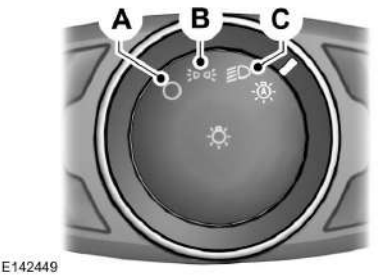
- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a uma Concessionária Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO



E142449

A Desligado.

B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa e lanternas traseiras.

C Faróis.

Nota: *O uso prolongado das luzes de estacionamento causa o descarregamento da bateria.*

Nota: *As luzes de estacionamento podem se apagar automaticamente. Isso evitará que a bateria de veículo descarregue.*

Luzes de estacionamento

Desligue a ignição.

Ambos os lados

Selecione a posição B no controle da iluminação para ligar as luzes de estacionamento.

Faróis Altos



E242674

Empurre a alavanca para frente para ligar os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Sinalizador dos Faróis



E242675

Puxe a alavanca levemente na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS (SE EQUIPADO)



E142451

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise neutralizar o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Quando o controle de iluminação estiver na posição de faróis automáticos, os faróis serão acesos automaticamente em situações de pouca luz ou quando os limpadores forem ativados.

Se equipados, os seguintes itens também serão ativados quando o controle de iluminação estiver na posição de faróis automáticos e você alterná-los na tela de informações.

- Luzes de condução diurna configuráveis.

Nota: *Se os faróis automáticos estiverem ligados, você só poderá ligar os faróis altos depois que o sistema ligar os faróis.*

Faróis ativados por limpador do para-brisa (Se equipado)

Quando o interruptor do farol estiver na posição de faróis automáticos, as lâmpadas externas ativadas pelo limpador do para-brisa acenderão dentro de 10 segundos quando você ligar os limpadores de para-brisa. Eles desligam aproximadamente 60 segundos depois que você desligar os limpadores do para-brisa.

Esse recurso não acende as lâmpadas externas:

- Durante uma limpeza única.
- Enquanto os limpadores estão ligados para limpar o fluido do lavador durante uma condição de lavagem.

Nota: *Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis baixos acenderão automaticamente quando os limpadores de para-brisa operarem ininterruptamente.*

Atraso de faróis automáticos (Se equipado)

Quando os faróis automáticos tiverem faróis e luzes de posição/estacionamento ligados e a ignição estiver em OFF, os faróis e as luzes de posição/estacionamento permanecerão acesos por mais 20 segundos (o atraso de saída do farol automático) ou até os faróis automáticos serem desligados.

Você pode alterar o período de atraso no visor de informações.

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Nota: *Você pode desativar a iluminação manual e ajustar a configuração para iluminação automática no visor de informações. Consulte* ***Mostradores de informações*** *(página 74).*

Nota: *Se a bateria for desconectada ou descarregar, os componentes iluminados passarão para a configuração máxima.*



E161902

Pressione várias vezes ou mantenha pressionado até atingir o nível desejado.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

LUZES DIURNAS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: A posição de faróis automáticos pode não ativar os faróis em condições de fraca visibilidade, como neblina diurna. Sempre assegure-se que os faróis estejam na posição automática ou ativada, conforme apropriado, em todas as condições de fraca visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

Para ligar o sistema:

1. Ligue a ignição.
2. Alterne o controle de iluminação para a posição desligado ou faróis automáticos.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS



E210814

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você também pode ligar os faróis de neblina quando o controle da iluminação estiver em qualquer posição, exceto na posição desligada.

Nota: *Só use as luzes de neblina quando a visibilidade estiver reduzida; por exemplo, névoa, neve ou chuva intensa.*

Nota: *Se você ligar os faróis automáticos, só poderá ligar as luzes de neblina depois que os faróis automáticos tiverem ligado os faróis.*

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



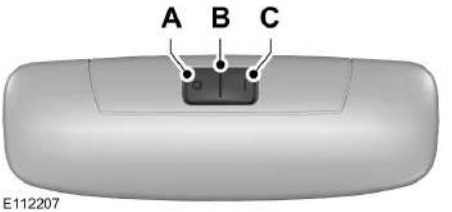
E242676

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

LUZES INTERNAS

Luz de cortesia



E112207

A Desligado
B Contato da porta
C Ligada

Se você deixar o interruptor na posição **B**, a luz de cortesia será acesa quando você destrancar ou abrir uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem. Se você deixar uma porta aberta e o interruptor de ignição desligado, a luz de cortesia será apagada automaticamente depois de um certo tempo para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-la novamente, ligue a ignição durante um breve período.

A luz de cortesia também será acesa quando você desligar a ignição. Ela será apagada automaticamente logo depois, ou quando você der a partida no motor.

Se você deixar o interruptor na posição **C** com a ignição desligada, a luz de cortesia será acesa. Ela será apagada automaticamente logo depois para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-la novamente, ligue a ignição durante um breve período.

Luzes de leitura


E112208

Se você desligar a ignição, as luzes de leitura serão apagadas automaticamente depois de um tempo para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-las novamente, ligue a ignição durante um breve período.

Lâmpada de cortesia (Se equipado)


E170527

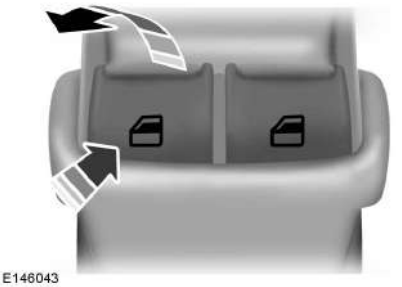
Posicione o visor para baixo. Pressione o botão para ligar e desligar a lâmpada de cortesia.

VIDROS ELÉTRICOS

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

Nota: *Se o vidro elétrico for acionado muitas vezes durante um curto período de tempo, poderá ser desativado por alguns momentos para evitar o sobreaquecimento do sistema do vidro.*


E146043

Nota: *Você pode ouvir um ruído quando só um dos vidros está aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.*

Pressione o interruptor para abrir a janela. Levante o interruptor para fechar a janela.

Um toque para baixo (Se equipado)

Pressione o interruptor e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para cima (Se equipado)

Levante totalmente o interruptor e solte-o. Pressione ou levante-o novamente para parar o vidro.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro irá parar automaticamente durante o fechamento. Ele recuará um pouco se houver algum obstáculo no percurso.

Como desabilitar a função antiesmagamento

CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

O vidro chega à posição desejada. A janela subirá sem nenhuma proteção antiesmagamento. Os vidros irão parar se você soltar o interruptor antes da janela ser totalmente fechada.

Como ativar um toque para cima

Mantenha o interruptor do vidro levantado até os vidros estarem totalmente fechados e segure assim por alguns segundos. Solte o interruptor, e o vidro aprenderá.

Trava do vidro


E144072

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. O indicador luminoso acenderá quando você travar os controles das portas traseiras.

Retardo adicional

Você pode acionar os interruptores do vidro durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas da frente seja aberta.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: *Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar uma Concessionária Ford. Consulte* ***Informações gerais*** *(página 74).*

Nota: *Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.*

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Depois de destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto para abrir os vidros das janelas e o teto solar. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de destravamento para interromper o movimento.

Nota: *Se os vidros estiverem abrindo e um botão de trava for pressionado, os vidros irão parar por um curto período e começarão a fechar imediatamente.*

Fechando os vidros

Nota: *Ao fechar os vidros elétricos e o teto solar, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.*

Para fechar as janelas e o teto solar, pressione o botão de trava no controle remoto. Pressione o botão de destravamento para interromper o movimento.

Se o botão de trava for pressionado enquanto os vidros estiverem em movimento, os vidros continuarão se movendo.

RETROVISORES EXTERNOS

Retrovisores externos elétricos

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



E245196

A Retrovisor esquerdo.

B Controle de ajuste.

C Retrovisor direito.

Para ajustar um retrovisor:

1. Pressione A ou C para selecionar o retrovisor que deseja ajustar. As luzes de controle acendem.
2. Pressione B para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz apaga.

RETROVISOR INTERNO

CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: *Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.*

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também tem um segundo ponto de articulação. Isto permite mover o espelho para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

Espelho antiofuscante automático

(Se equipado)

Nota: *Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho. O desempenho do espelho pode ser afetado. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem bloquear a luz antes dela chegar ao sensor.*

O espelho será escurecido automaticamente para reduzir o ofuscamento quando luzes altas forem detectadas atrás de seu veículo. Ele volta automaticamente à reflexão normal quando você engata a marcha à ré, para garantir que você tenha uma boa visão ao retroceder.

TETO SOLAR (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com o teto solar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Ao fechar o teto solar, verifique se ele está desobstruído e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura do teto.

A cortina para-sol pode ser aberta ou fechada manualmente enquanto o painel de vidro estiver fechado.

O controle de teto solar está localizado no console de teto.

O teto solar tem um recurso de abertura e fechamento por toque. Para interrompê-lo durante o funcionamento com um toque, pressione o controle por uma segunda vez.

Abrindo e fechando o teto solar



E147756

Pressione e solte a parte traseira do controle para abrir o teto solar.

Mantenha pressionada a parte dianteira do controle para fechar o teto solar.

Desembaçando o teto solar

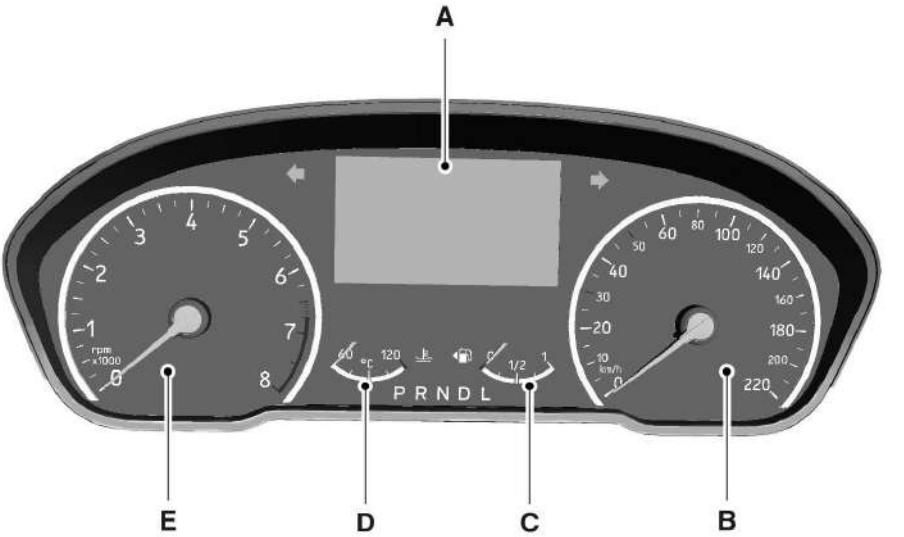
Com o teto solar fechado, pressione e solte a dianteira do interruptor para ventilar o teto solar. Pressione e solte a parte traseira do interruptor para fechar o teto solar.

Se o teto solar não abrir mais ou não fechar adequadamente, siga este procedimento de reprogramação:

1. Pressione o botão para fechar totalmente o teto solar. Solte e pressione o botão para fechar o teto solar novamente até que ele seja movido para a posição de ventilação total.
2. Na posição de ventilação total, mantenha pressionado o botão para fechar o teto solar durante aproximadamente quinze segundos, até que teto solar se mova.
3. Libere rapidamente o botão para fechar o teto solar, mantenha-o pressionado novamente por aproximadamente três segundos até que o teto solar seja completamente fechado, completamente aberto e de volta para completamente fechado.

Confirme se a reprogração foi bem sucedida abrindo e fechando o teto solar.

O interruptor do teto solar tem uma operação de dois estágios, pressionado até a metade e totalmente pressionado. Todo o procedimento de reprogramação deve ser feito com o botão pressionado até a metade.



A Tela de informações.
B Velocímetro.
C Medidor de combustível.
D Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.
E Tacômetro.

Tela de Informações

Odômetro

Registra a distância total percorrida pelo veículo.

Temperatura externa

Mostra a temperatura do ar externo.

Computador de Bordo

Consulte **Computador de bordo** (página 77).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 74).

Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Em temperatura de operação normal, o indicador permanecerá na seção central.

Nota: *Não dê partida no motor novamente até que a causa do superaquecimento tenha sido determinada e resolvida.*

Se a agulha entrar na seção vermelha, o motor está superaquecendo. Pare o motor, desligue a ignição e determine a causa depois que o motor tiver esfriado. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 185).

Indicador de Combustível

Ligue a ignição. O medidor de combustível indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.



E236403

A A abertura do bocal de enchimento de combustível está no lado esquerdo do veículo.

B A abertura do bocal de enchimento de combustível está no lado direito do veículo.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

Os indicadores e as luzes de advertência alertarão sobre uma condição do veículo que pode se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de aviso do sistema para mais informações.

Nota: *Alguns indicadores de advertência aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não acendem quando você dá a partida no veículo.*

Luz de aviso do airbag



Se ela não acender quando você religar a ignição, continuar piscando ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Luz de Advertência do Sistema de Freios ABS



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível.

Luz de advertência do sistema de freios

CUIDADO: Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.



Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Caso ela acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique seu veículo imediatamente.

Seta



Pisca durante a operação. Um aumento na frequência do pisca indica falha na lâmpada indicadora.

Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança



Ela acende e um som é reproduzido até você afivelar o cinto de segurança.

Indicador da luz de neblina dianteira



Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Indicador da vela aquecedora



Se ela acender, aguarde ela apagar antes de dar a partida.

Indicador de farol alto



Ele acende quando você liga o farol alto.

Luz de advertência da ignição



Ela acende quando você liga a ignição. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Indicador de luzes acesas



Ele acende quando você liga o farol baixo ou as luzes traseiras e as laterais.

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Luz de aviso de baixa pressão dos pneus (Se equipado)



Ela acenderá se a pressão dos pneus em um ou mais pneus estiver abaixo da pressão correta dos pneus.

Luz indicadora de mau funcionamento



A LIM acende quando a ignição é inicialmente ligada. Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso o indicador permaneça aceso enquanto o motor está em funcionamento, consulte a Concessionária Ford para corrigir o problema.

Defeito no trem de força



Se a luz acender quando você estiver dirigindo, isto indica que uma falha foi detectada no trem de força. Entre em contato com a Concessionária Ford assim que possível.

Luz de aviso da pressão do óleo



Ela acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique seu veículo imediatamente.

Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 183).

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor

CUIDADO: Se acender quando você estiver dirigindo, não continue o percurso, mesmo que o nível de óleo esteja correto. Faça uma inspeção no veículo.



Se a luz ficar acesa depois da partida do motor, ou se acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 185).

Indicador da luz de neblina traseira

(Se equipado)



Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

Lâmpada de advertência de controle de estabilidade e tração apagada



Ela acende quando você desliga o sistema.

Indicador de controle de estabilidade e tração



Pisca durante a operação.

Se ela não acender quando você religar a ignição ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *O sistema será desligado automaticamente se houver mau funcionamento.*

Consulte **Utilização do controle de tração** (página 136). Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 137).

Ponto cego



Acenderá quando você desligar esse recurso ou quando uma falha tiver sido detectada. Entre em contato com a Concessionária Ford assim que possível.

Luz de advertência de porta entreaberta



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa se alguma porta, capô ou a porta do compartimento de bagagem não estiver fechada apropriadamente.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Transmissão automática

Soa quando você abre a porta do motorista e não move a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.

Chave do lado de fora do carro

Veículos com sistema sem chave

Soa quando você fecha a porta, o motor está em funcionamento e o sistema não detecta uma chave passiva dentro do veículo.

Faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Indicador de combustível

Ligue a ignição e o indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Lembrete de baixo nível de combustível

Um lembrete de pouco combustível é exibido e emite um sinal sonoro quando o medidor atinge 1/16º da escala.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

Lembrete do cinto de segurança

CUIDADO: Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o lembrete do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.

Nota: *O lembrete do cinto de segurança permanece no modo de espera quando os cintos de segurança dianteiros são colocados. Soará se um dos cintos de segurança estiver desafivelado.*

Soa quando a velocidade do veículo excede o limite pré-determinado, e os cintos de segurança dianteiros não estão afivelados. O sinal acústico para após um período de tempo.

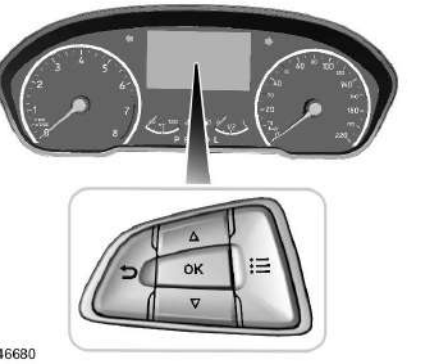
INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Você pode controlar diversos sistemas do veículo usando os controles da tela de informações no volante.

A tela de informações exibe as informações correspondentes.

Controles do visor de informações



E246680

- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para fazer a rolagem e selecionar as opções do menu.
- Pressione o botão para a direita a fim de acessar um submenu.
- Pressione o botão para esquerda a fim de sair de um submenu.
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar configurações ou mensagens.

Estrutura do menu - Tela de informações

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: *Ele pode descrever opções inadequadas ao veículo que você comprou.*

Computadores de bordo 1 e 2	
Viagem 1	
Viagem 2	
Redefinir valores individuais	Zerar tudo
	Zerar hodômetro da viagem

Computadores de bordo 1 e 2	
	Zerar tempo da viagem
	Zerar consumo médio
	Zerar velocidade média
Configurar exibição	Restaurar padrão
	Hodômetro da viagem
	Tempo da viagem
	Consumo médio
	Velocidade média
	Autonomia
	Consumo instantâneo

MyView
Velocímetro digital
Velocidade/consumo inst.
Viagem/áudio
Tela calma

Navegação
Casa
Destinos anteriores
Destinos favoritos
POI próximo

Telefone
Todas as chamadas
Chamadas recebidas
Chamadas efetuadas
Chamadas perdidas

Configurações			
Informações	4WD inteligente		
	Informações de MyKey		
	Pressão dos pneus		
Tela	Idioma		
	Unidade medida	l/100 km	
		km/l	
		Milhas e galões	
	Temperatura	Celsius (ºC)	
		Fahrenheit (ºF)	
	Pressão dos pneus	psi	
		kPa	
		bar	
Assistência para o motorista	Ponto cego		
	Alerta tráfego cruzado		
	Assist. estaciona. tras.		
Configurações do veículo	Sistema de alarme	Config. de alarme	Todos os sensores
			Sensor perimétrico
		Perguntar saída	
	Motor desligado automat.		

Configurações			
	Alerta sonoro	Informações	
	Luzes	Retardo farol	Desativado
			10 segundos
			20 segundos
			120 segundos
		Luzes diurnas	
	Travas	Travamento Autom.	
		Destravamento Autom.	
		Alerta porta mal travada	
		Destrava. remoto	
		Botões desabilitados	
	Janelas	Abertura remota	
		Fechamento remoto	
	Limpador de para-brisas	Limpador de cortesia	
		Sensor de chuva	
		Limpador para-brisa tras.	
	MyKey	Informações de MyKey	
		Criar MyKey	

COMPUTADOR DE BORDO

Redefinindo o computador de bordo

Pressione e segure o botão **OK** na tela atual para redefinir as informações sobre viagem, distância, tempo e consumo médio de combustível.

Todos os valores

Indica todas as informações sobre viagem, distância, tempo e consumo médio de combustível.

Consumo médio de combustível

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.

Combust. inst (Se equipado)

Indica o consumo de combustível atual.

Autonomia restante

Indica a distância aproximada que seu veículo percorrerá com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

Temperatura externa

Mostra a temperatura do ar externo.

Hodôm. parc.

Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Tempo viagem

Registra o tempo decorrido de viagens individuais ou o tempo total desde que a função foi redefinida pela última vez.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo do painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.*

Nota: *A tela de informações pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens.*



E246679

Pressione o botão OK para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações.

A tela de informações removerá automaticamente outras mensagens após um curto intervalo de tempo.

Você precisa confirmar algumas mensagens para que possa acessar os menus.

Carga auxiliar

Mensagem	Ação
Modo acessório está ativo	Exibida caso você ligue a ignição e não dê a partida no motor.

Airbag

Mensagem	Ação
Airbag com defeito Procure serviço	É exibida quando o sistema precisa ser reparado devido a um defeito. Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Alarme

Mensagem	Ação
Alarme disparado Checar o veículo	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte **Alarme antifurto** (página 51).
Sistema de alarme com defeito Serviço necessário	É exibida quando o sistema precisa ser reparado devido a um defeito. Entre em contato com uma Concessionária Ford.
Alarme do veículo Para desativar o alarme dê partida no motor	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada.
Informações de alarme	

Sistema de freios

Mensagem	Ação
Checar sistema de freio	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema da bateria e de carga

Mensagem	Ação
Sistema elétrico sobretensão Pare com segur.	Pare o veículo assim que for seguro e desligue a ignição. Entre em contato com uma Concessionária Ford.
Bateria fraca Consultar manual	É exibido para advertir uma condição de bateria baixa. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários. Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Mensagem	Ação
Pressão dos pneus baixa	Exibida caso a pressão em um ou mais pneus esteja abaixo da pressão correta. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 217).
Pressão pneu reb. baixa Especific.:	
Sistema de pressão dos pneus com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 217).
Pressão pneus Falha no sensor	Exibida caso o sistema detecte uma falha em um sensor da pressão ou o estepe esteja em uso. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 217). Caso a mensagem de aviso permaneça depois que você verificou as pressões dos pneus, o sistema detectou uma falha que requer manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Motor

Mensagem	Ação
Engine fault Service now	Manutenção no motor necessária. Entre em contato com uma Concessionária Ford.
Potência reduzida para diminuir a temp. do motor	É exibida quando o motor reduz a potência para ajudar a reduzir a alta temperatura do líquido de arrefecimento.
Temperatura do líquido do radiador muito alta	Exibido quando a temperatura do motor está muito alta. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e o deixe esfriar. Se o sistema persistir, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

Sistema de combustível

Mensagem	Ação
Nível de combustível baixo	Reabasteça o mais rápido possível.
Nível de combustível baixo distance metric:##0 km para vazio	Reabasteça o mais rápido possível.
Nível de combustível baixo distance imperial:#0 milhas autonomia	
Pressão do combustível baixa	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Water in Fuel Drain Filter	Exibida caso o sistema detecte existência de excesso de água no filtro de combustível. Verifique o veículo assim que possível.

Assistência de Partida em Rampas

Mensagem	Ação
Contr. arranque em subida não disponível	Exibido quando a assistência na subida não está disponível. Entre em contato com uma Concessionária Ford. Consulte **Assistência de partida em rampas** (página 134).

Veículo sem chave

Mensagem	Ação
Chave não detectada	Exibido se a chave não for detectada pelo sistema. Consulte **Botão da ignição** (página 106).
Desligue a ignição.	É exibida como um lembrete para desativar o veículo. Consulte **Botão da ignição** (página 106).
Pressione freio para dar partida	Exibido como um lembrete para pisar no freio ao dar partida no veículo.
Chave não está no carro	É exibida quando uma chave válida não é detectada dentro do veículo. Consulte **Botão da ignição** (página 106).
Bateria da chave fraca Troque bateria	Exibido quando a bateria da chave está fraca. Troque a bateria o mais rápido possível. Consulte **Controle remoto** (página 38).

Luzes

Mensagem	Ação
Verificar faróis adaptativos Ver manual	Exibida caso ocorra um mau funcionamento elétrico no sistema do farol. Verifique o veículo assim que possível.

Manutenção

Mensagem	Ação
Fluido freio Nível baixo Procure serviço	Indica que o nível de líquido do freio está baixo e o sistema de freio deve ser inspecionado imediatamente. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 186).
Manutenção Definir data inicial	Indica que a data de venda do veículo foi atualizada com êxito. Se essa data não tiver sido definida, entre em contato com uma Concessionária Ford.
Manutenção Configurar data	É exibida quando a data e a hora não estão definidas.

Mensagem	Ação
Serviço concluído	É exibida quando o intervalo de serviço é redefinido.
Lembrete de manutenção desativado	É exibida quando a data e a hora não estão definidas. Se a data e a hora forem definidas e a mensagem permanecer, entre em contato com uma Concessionária Ford.
Serviço necessário	Indica que o veículo atingiu o tempo ou a distância estimado para a manutenção programada. Entre em contato com uma Concessionária Ford.

MyKey

Mensagem	Ação
Criar MyKey	Exibido quando você programa uma MyKey.
Segure OK para criar MyKey	Exibido quando você programa uma MyKey.
Chave já está como MyKey	É exibida ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Coloque a chave no local de identificação	Exibida quando você está programando uma MyKey e a chave não está posicionada corretamente na abertura reserva.
MyKey não foi criada	Exibida caso o sistema falhe na criação de uma MyKey.
MyKey ativada Dirija com segurança	Acende quando a MyKey está ativo.
Verificar velocidade Dirija com segurança	Acende quando uma MyKey está em uso e o limite de velocidade da MyKey é atingido.
Velocidade limitada a mykey speed imperial:##0 km/h	Exibida na partida do veículo, quando uma MyKey está em uso e o limite de rotação da MyKey está ligado.
Velocidade limitada a my key limit imperial:##0 mph	
Veículo perto velocidade máxima	Exibida quando uma MyKey está em uso e a velocidade do veículo se aproxima de um limite de rotação predefinido.

Mensagem	Ação
MyKey Veículo à velocidade máxima	Acende quando uma MyKey está em uso e o limite de velocidade da MyKey é atingido.
Coloque cinto para ativar rádio	Exibida quando uma MyKey está em uso e o lembrete do cinto de segurança está ativado.
MyKey Assistente de estacionamento não pode ser desativado	Exibida quando uma MyKey está em uso e você tenta desligar o sistema do assistente de estacionamento.

Sistema auxiliar de estacionamento

Mensagem	Ação
Assistência de estacion. com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência de estacionamento	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência estacionamento dianteiro	
Checar assistência de estacionamento tras.	
Assist. estacionamento indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Exibida quando os sensores do sistema piloto de estacionamento estão obstruídos. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 138).
Assist. estacionamento dianteiro indisponível Sensor bloqueado Ver manual	
Rear Park Pilot Not Available Sensor Blocked See Manual	

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento acionado	É exibida quando o freio de estacionamento é puxado, o motor está em funcionamento e o veículo percorre mais de 5 km/h. Se a advertência continuar sendo exibida depois que o freio de estacionamento for liberado, entre em contato com uma Concessionária Ford.
Freio de estacionamento não aplicado	Exibida como um lembrete para acionar o freio de estacionamento.
Freio de estacionamento não aplicado. Aplicar freio de estacionam.	
Freio aplicado Potência reduzida	Exibida caso você não tenha liberado o freio de estacionamento e a velocidade do veículo atinja 5 km/h. Caso a mensagem de aviso permaneça depois que você liberou o freio de estacionamento, o sistema detectou uma falha que requer manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Solte freio de estacionamento	
Freio de estacionamento com defeito Procure serviço	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Direção assistida

Mensagem	Ação
Perda da direção Pare com segur.	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Ford.
Direção assistida com defeito Serviço necessário	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo em um local seguro. Entre em contato com uma Concessionária Ford.
Direção com defeito Procure serviço	O sistema de direção assistida detectou uma condição na qual o sistema de direção assistida ou o sistema de entrada passiva ou partida passiva exige manutenção. Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Controle de estabilidade

Mensagem	Ação
Falha no sist. de marcha S indisponível Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de partida

Mensagem	Ação
Pressione o freio para dar partida	Exibida quando você dá a partida no veículo como um lembrete para pisar totalmente o pedal do freio.
Pressione embreagem para dar partida	Exibida quando você dá a partida no veículo como um lembrete para pisar totalmente o pedal da embreagem.
Pressione o freio e a embreagem para dar partida	Exibida quando você dá a partida no veículo como um lembrete para pisar totalmente os pedais do freio e da embreagem.
Tempo de partida esgotado	Exibida caso o veículo não dê a partida.
Chave não detectada	Exibida quando o sistema não consegue detectar uma chave válida.
Sistema de partida com defeito	Exibida caso você não consiga dar a partida no veículo com uma chave codificada corretamente. O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Reinicie agora ou chave é requerida	Exibida por 20 segundos caso você desligue o motor e o sistema não consiga detectar uma chave passiva. Após 10 segundos, você não poderá mais dar a partida no veículo se ele não detectar uma chave passiva válida.

Controle tração

Mensagem	Ação
Controle de tração ligado	Mostra quando o sistema de controle de tração está ligado.
Controle de tração desligado	Mostra quando o sistema de controle de tração está desligado.

Transmissão

Mensagem	Ação
Transmissão com defeito Procure serviço	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Transmissão Servicio necess.	
Transmissão temperatura excessiva pare com segurança	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e deixe a transmissão esfriar.
Transmissão sobreaquecida Pare com segurança	
Transmissão sobreaquecida Pressione freio	
Transmissão função limitada Ver manual	A transmissão tem funcionalidade limitada. O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Aquecendo transmissão Aguarde	Exibida em temperaturas ambiente baixas caso demore alguns segundos para a transmissão engatar uma marcha. Pise totalmente o pedal do freio até a mensagem desaparecer do visor de informações.
Marcha não está em P	Exibida como um lembrete para colocar a marcha em estacionamento (P).
Pressione o freio para desbloquear câmbio	Pise o pedal do freio para destravar a transmissão.
Câmbio desbloqueado	Exibida quando a alavanca de câmbio é destravada.

Configurações do veículo

Mensagem	Ação
Tela frontal (HUD)	O veículo está em modo transporte. Alguns recursos no veículo não estão disponíveis. Verifique o veículo assim que possível.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Ar externo

Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa livres de obstrução (como neve ou folhas) para que o sistema de controle de climatização possa funcionar corretamente.

Recirculador de ar

O ar presente atualmente no habitáculo dos passageiros é recirculado. O ar externo não entra no veículo.

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Aquecedor

O desempenho do aquecedor depende da temperatura do líquido de arrefecimento.

Informações gerais sobre o controle da climatização interna

Feche os vidros.

Aquecendo o Interior

Direcione o ar para os pés. Em condições de tempo frio ou úmido, direcione parte do ar para o para-brisa e os vidros das portas.

Resfriando o Interior

Direcione o ar para o seu rosto.

Ar-condicionado

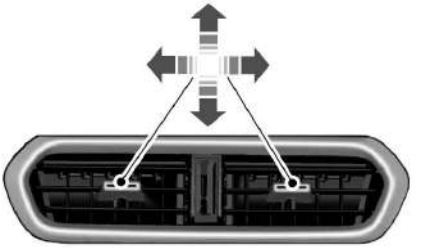
O sistema direciona a condensação para fora do veículo, o que causaria a formação de uma pequena poça de água sob o veículo. Isto é normal.

Nota: *O ar condicionado só opera quando a temperatura estiver acima de 4ºC.*

Nota: *Se você usar o ar condicionado, o consumo de combustível do veículo será maior.*

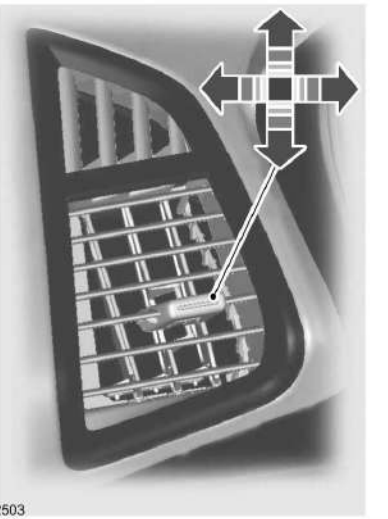
DEFLETORES DE AR

Vetilação de ar central



E242504

Ventilação de ar lateral



E242503

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL

Como ligar e desligar o controle de climatização



Como ligar e desligar a recirculação de ar



Recircula o ar para reduzir odores indesejados que entram no veículo.

Como ligar e desligar o ar condicionado



Como ligar e desligar o desembaçador máximo



Gire o controle de temperatura em sentido horário até a posição de aquecimento máxima para maximizar o desembaçamento.

Nota: *Quando você desliga o desembaçador máximo, o limpador do para-brisa e o vidro traseiro aquecido permanecem ligados.*

Como ligar e desligar a refrigeração máxima



Gire o controle de temperatura em sentido anti-horário até a configuração inferior para maximizar a refrigeração.

Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

Como ajustar a rotação do motor da ventoinha



As luzes no controle acendem para indicar a rotação da ventoinha.

Como mudar a direção do fluxo de ar



Direciona o ar pelos defletores de ar do para-brisa.

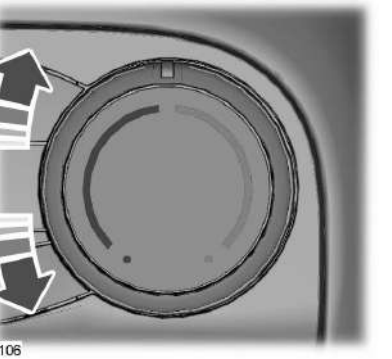


Direciona o ar pelos defletores de ar do painel de instrumentos.



Direciona o ar pelos defletores de ar da área dos pés.

Ajuste da temperatura



É possível ajustar a temperatura aos poucos.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO

Como ligar e desligar o controle de climatização



Como ligar e desligar a recirculação de ar



Nota: *O ar presente atualmente no compartimento dos passageiros é recirculado.*

Nota: *O ar recirculado pode ser desligado ou é possível evitar que ele seja ligado em todos os modos do fluxo de ar, exceto a refrigeração máxima para reduzir o risco de embaçamento dos vidros. Ele pode ser ligado e desligado quando você direciona o ar para o painel de instrumentos ou os defletores de ar da área dos pés durante climas quentes para aumentar a eficiência da refrigeração.*

Como ligar e desligar o ar-condicionado



Nota: *Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.*

Como ligar e desligar o desembaçador máximo



Nota: *Quando você desliga o desembaçador máximo, o limpador do para-brisa e o vidro traseiro aquecido permanecem ligados.*

Como ligar e desligar a refrigeração máxima



Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

Como ligar e desligar o modo automático



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Nota: *Quando você liga o modo automático, as luzes no controle do motor da ventoinha não acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.*

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

Status do indicador do modo automático

Status do indicador do modo automático	Descrição

Um indicador aceso.	• A rotação do motor da ventoinha é reduzida.
	  • Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha.
	  • Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.

Dois indicadores acesos.	• A rotação do motor da ventoinha é moderada.

Três indicadores acesos.	• A rotação do motor da ventoinha é aumentada.
	  • Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior.
	  • Essa configuração aumenta o volume de ruído do motor da ventoinha.

Definição da rotação do motor da ventoinha



Nota: *As luzes no controle acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.*

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



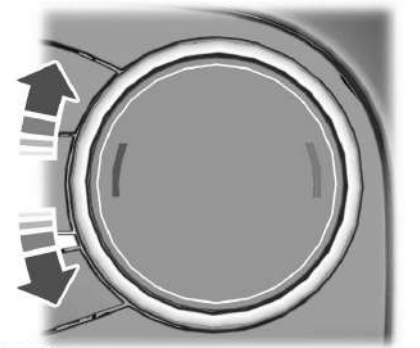
Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Definição da temperatura



Gire o controle de temperatura em sentido anti-horário para configurações de temperatura mais baixa.

Gire o controle de temperatura em sentido horário para configurações de temperatura mais quente.

Nota: *Você pode ajustar a temperatura entre 15–30ºC.*

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: CONTROLE ELETRÔNICO AUTOMÁTICO DA TEMPERATURA (EATC)

Sugestões gerais

Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isso pode interferir no direcionamento do ar para os bancos traseiros.

Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.

Nota: *Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.*

Nota: *Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.*

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Nota: *Use o ar-condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.*

Nota: *Quando você seleciona o modo automático e a temperatura externa está baixa e o motor está frio, o ar é direcionado para o para-brisa e os defletores de ar do painel de instrumentos externo.*

Nota: *Quando você seleciona o modo automático e as temperatura externa e interna no veículo estão altas, o sistema seleciona temporariamente o ar recirculado para maximizar a refrigeração.*

Nota: *Quando você seleciona o desembaçador máximo, o ar-condicionado é ligado e o ar é direcionado para os defletores de ar do para-brisa.*

Configurações de aquecimento recomendadas

- Pressione ***AUTO***.
- Selecione a temperatura obrigatória.

Nota: *Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema se ajusta automaticamente para aquecer ou resfriar o interior para a temperatura selecionada o mais rápido possível. Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.*

Como refrigerar rapidamente o interior

- Pressione ***MAX A/C***.

Nota: *Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.*

Configurações de refrigeração recomendadas

- Pressione ***AUTO***.
- Selecione a temperatura obrigatória.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

- Selecione o desembaçador máximo.

Desembaçamento ou remoção da camada fina de gelo do para-brisa

- Selecione o desembaçador máximo.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: CONTROLE ELETRÔNICO MANUAL DE TEMPERATURA (EMTC)

Sugestões gerais

Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isso pode interferir no direcionamento do ar para os bancos traseiros.

Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.

Nota: *Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.*

Nota: *Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.*

Nota: *Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante condições climáticas úmidas, direcione o ar para os defletores de ar do para-brisa.*

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Nota: *Use o ar-condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.*

Como aquecer o interior rapidamente

- Selecione a rotação do motor da ventoinha mais alta.
- Selecione a temperatura mais alta.
- Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Configurações de aquecimento recomendadas

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a temperatura obrigatória.
- Direcione o ar para a área dos pés e os defletores de ar do para-brisa.

Como refrigerar rapidamente o interior

- Selecione a refrigeração máxima.

Nota: *Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.*

Configurações de refrigeração recomendadas

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a temperatura obrigatória.
- Direcione o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.
- Pressione A/C.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

- Selecione o desembaçador máximo.

Desembaçamento ou remoção da camada fina de gelo do para-brisa

- Selecione o desembaçador máximo.

VIDRO TRASEIRO AQUECIDO - VEÍCULOS COM: CONTROLE ELETRÔNICO AUTOMÁTICO DA TEMPERATURA (EATC)



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: *Verifique se o motor está ligado antes de operar os vidros aquecidos.*

Nota: *Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover adesivos da parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados às linhas de grade do vidro traseiro aquecido.*

VIDRO TRASEIRO AQUECIDO - VEÍCULOS COM: CONTROLE ELETRÔNICO MANUAL DE TEMPERATURA (EMTC)



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: *Verifique se o motor está ligado antes de operar os vidros aquecidos.*

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo pode não cobrir os danos causados nas linhas de grade do vidro traseiro aquecido.*

FILTRO DE AR DA CABINE

O veículo é equipado com um filtro de ar da cabine, que proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação ao sistema.*

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 325).

Para informações adicionais sobre o filtro de ar da cabine, consulte uma Concessionária Ford.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADO: Não recline muito o encosto, pois isso pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.

CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.


E249498

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30 graus.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADO: Eleve os apoios de cabeça traseiros quando os passageiros ocuparem os assentos traseiros.

CUIDADO: Não remova o apoio de cabeça de um banco ocupado.

Ajuste dos apoios de cabeça

Levante o apoio de cabeça, de maneira que a parte superior permaneça no mesmo nível do alto da cabeça. Para ocupantes altos, ajuste o apoio de cabeça na posição máxima. Para abaixar o apoio de cabeça, mantenha pressionado o botão de travamento 1 e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Como levantar os apoios de cabeça

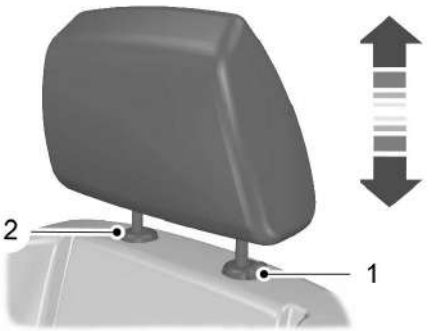
Puxe o apoio de cabeça para cima. Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja travado.

Como abaixar os apoios de cabeça

Pressione o botão de travamento 1 e empurre o apoio de cabeça para baixo. Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja travado.

Remoção dos apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima até atingir a posição de ajuste mais alta. Mantenha pressionado os botões de travamento 1 e 2 e, em seguida, puxe o apoio de cabeça para cima.



E140447

Instalação dos apoios de cabeça

Alinhe as hastes com as luvas-guia e empurre o apoio de cabeça para baixo. Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja travado.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original. Empurre o encosto do banco para ter certeza de que ele esteja completamente travado depois de retorná-lo à posição original. Um banco destravado poderá ser perigoso se você parar repentinamente ou houver uma colisão.

CUIDADO: Certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás. Não prender o banco na posição travada pode ser perigoso em uma colisão e pode causar um ferimento individual grave ou uma morte.

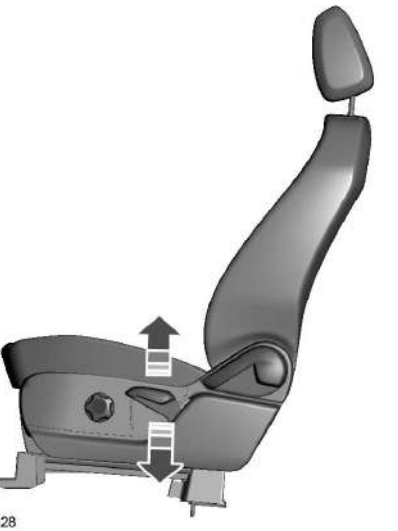
Movendo o banco para trás e para frente



Ajustando o apoio lombar (Se equipado)



Ajustando a altura do banco do motorista (Se equipado)



Ajuste do encosto



E246430

BANCOS TRASEIROS

Banco rebatível



E253872

Com o banco desocupado, levante o assento e dobre o encosto.

Como levantar o assento do banco

CUIDADO: Não use os bancos como cama quando o veículo estiver em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Ao dobrar ou desdobrar os encostos, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto do banco e a estrutura do banco. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

CUIDADO: Não coloque objetos sobre um banco dobrado. Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos pessoais graves.

Nota: *Não tente reclinar o banco traseiro para frente antes de dobrar levantar o assento do banco por baixo.*

Nota: *Não tente reclinar o encosto do banco traseiro para frente antes de abaixar os encostos de cabeça. Consulte* ***Apoios de cabeça*** *(página 95).*


E253873

Coloque a mão no puxador da correia do assento, levante o assento para removê-lo.

Como abaixar o assento do banco

CUIDADO: Certifique-se de que os encostos do banco estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Nota: *Ao abaixar o assento, certifique-se de que não haja objetos estranhos presos sob ele.*


E249864

Abaixe o assento do banco até a posição máxima.

Como reclinar o encosto do banco

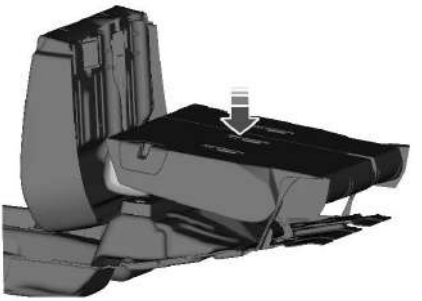
Nota: *Não tente reclinar o banco traseiro para frente antes de dobrar levantar o assento do banco por baixo.*

Nota: *Ao reclinar o encosto, certifique-se de que não haja objetos estranhos presos sob ele.*



E249865

Quando o assento estiver na posição vertical e travada, pressione o botão de liberação da trava.



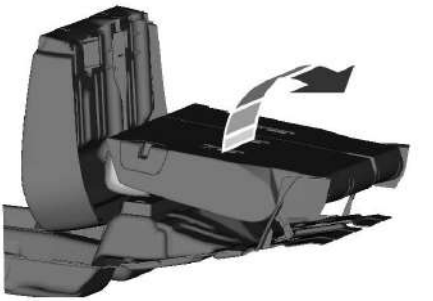
E246360

Recline o assento para frente até encaixar nos apoios de cabeça.

Como subir o encosto do banco até a posição vertical

CUIDADO: Ao subir o banco, certifique-se de que os cintos de segurança não estejam presos atrás do banco.

Nota: *Certifique-se de que o assento do banco e os encostos estejam presos e totalmente encaixados nas travas.*



E246361

Com o banco sem objetos estranhos, suba o encosto até a posição vertical.



E249866

Prenda o encosto do banco em uma posição totalmente vertical e travada, e as travas permanecerão fixas nos batentes montados nas colunas laterais.

CUIDADO: Não use a tomada de energia para alimentar um acendedor de cigarros. O uso incorreto das tomadas de força pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: *Você pode usar o soquete para alimentar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 10 ampères.*

Nota: *Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isto danifica a tomada e queima o fusível.*

Nota: *Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.*

Nota: *O uso indevido do mecanismo pode causar danos não cobertos pela garantia.*

Nota: *Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.*

Ligue o motor para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria seja descarregada:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- É altamente recomendável sempre desconectar os acessórios da tomada (12 volts) quando você sai do veículo.

Local

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- No console central.
- Próximo ao banco traseiro, no lado direito.

ACENDEDOR DE CIGARROS (SE EQUIPADO)

Nota: *Não mantenha o elemento acendedor de cigarros pressionado.*

Nota: *Se você usar o soquete quando o motor não estiver funcionando, a bateria pode se descarregar.*

Nota: *Você pode usar o soquete para alimentar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 10 ampères.*

Nota: *Só use conectores de acessórios Ford ou conectores especificados para uso com soquetes padrão SAE.*



E245745

Pressione o elemento para dentro para usar o acendedor de cigarros. Ele será retornado automaticamente quando quente.

Local

O acendedor de cigarros pode ser encontrado no console central no lugar da tomada de força.

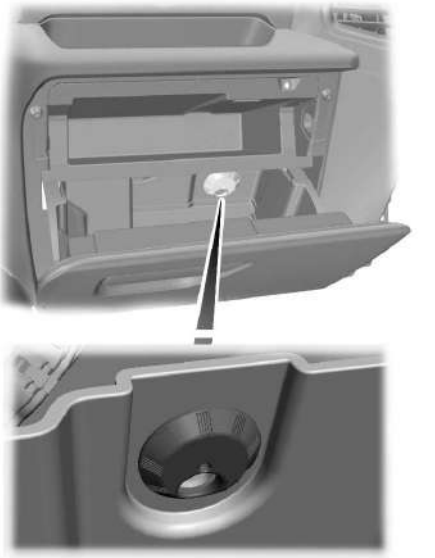
CONSOLE CENTRAL

CUIDADO: Só use recipientes flexíveis nos porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

Seu veículo pode ser equipado com diversos recursos no console. Esses incluem:

- porta-copos dianteiros
- compartimentos de armazenamento sob o apoio do braço com o suporte de caneta e a bandeja removível
- compartimentos de armazenamento para telefone celular à frente da alavanca do câmbio
- conector de entrada auxiliar
- USB
- tomada de força auxiliar.

COMPARTIMENTO DE REFRIGERAÇÃO



E241689

O compartimento de refrigeração permite direcionar o ar frio para o porta-luvas. O ar-condicionado deve estar ligado. Use o controle giratório dentro do porta-luvas para ativar esse recurso.

SUPORTE PARA ÓCULOS (SE EQUIPADO)



E150040

Os óculos devem ser colocados no suporte para óculos com as lentes para baixo. Caso contrário, os óculos podem cair quando o suporte for aberto.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

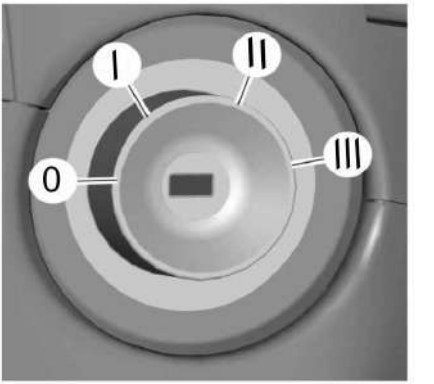
CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar partida no motor, não pressione o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E252522

0 (desligado) – A ignição está desligada.

Nota: *Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

I (acessório) – Permite que acessórios elétricos, como o rádio, funcionem enquanto o motor não está funcionando.

Nota: *Não deixe a chave de ignição nesta posição por muito tempo. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

II (ligado) – Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

III (partida) – Dá a partida no motor.

BOTÃO DA IGNIÇÃO (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Sempre verifique se a trava do volante está liberada antes de tentar movimentar o veículo. A não desativação da trava do volante pode resultar em colisão.

Nota: *O sistema pode não funcionar se o controle remoto estiver perto de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.*

Nota: *A ignição é automaticamente desligada quando você deixa seu veículo sem nenhuma atividade. Isto evita que a bateria do veículo seja descarregada.*

Nota: *Uma chave válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.*

Ligando a ignição (Modo de acessórios)



E144447

Pressione o botão uma vez com o pé no freio ou na embreagem. Ele fica situado no painel de instrumentos, perto do volante. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Pressione o botão novamente com o pé no freio ou na embreagem para desligar o veículo completamente.

Partida do Motor

Veículos com Transmissão Manual

Nota: *Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida é cortado e a ignição retorna para a condição de ligado.*

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o botão.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: *Se o pedal do freio for solto durante a partida do motor, o motor de partida é cortado e a ignição retorna para a condição de ligado.*

1. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
2. Pressione totalmente o pedal do freio.
3. Pressione o botão.

Partida Inoperante

O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Caso não consiga dar partida no veículo, faça o seguinte:



E246426

1. Abra a tampa do compartimento de armazenamento do console central.
2. Remova a bandeja.



E246427

3. Coloque a chave na abertura reserva.
4. Com a chave passiva nessa posição, você pode usar o interruptor de ignição de botão para ligar a ignição e dar a partida no veículo.

Nota: *Se o veículo estiver equipado com transmissão manual, soltar o pedal da embreagem ou o botão durante a partida irá parar a partida do motor e retornar à ignição ligada. É exibida uma mensagem na tela.*

Quando o motor não der partida ao pressionar o botão de partida:

1. Pise o pedal da embreagem até o fim (veículos com transmissão manual) e o pedal do freio (veículos com uma transmissão automática).
2. Pressione o botão até o motor dar partida.

Desligando o motor com o veículo parado

Nota: *A ignição, todos os circuitos elétricos, luzes de aviso e indicadores são desligados.*

Nota: *Se seu veículo estiver equipado com transmissão automática, coloque a alavanca do seletor da transmissão na posição **P**.*

Pressione brevemente o botão.

Desligando o motor com o veículo em movimento

Nota: *Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição neutro (N) e dê novamente a partida no motor.*

- Pressione e segure o botão durante pelo menos um segundo ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
- Mova a alavanca de mudança da transmissão para a posição neutra (veículos com transmissão manual ou) ou posição **N** (veículos com transmissão automática) e use os freios para levar o veículo a uma parada segura.
- Quando o veículo parar, mova a alavanca de mudança da transmissão para a posição neutra (veículos com transmissão manual) ou posição **N** (veículos com transmissão automática) e desligue a ignição.

PARTIDA DO MOTOR - 1.5L FLEX FUEL

Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está na posição estacionamento (P) ou ponto morto (N).
- Coloque a chave de ignição na posição **II**.



Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Nota: *Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.*

Nota: *O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.*

Nota: *Se a luz indicadora se acender quando você ligar a ignição, significa que o sistema está ativo. Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte* ***Luzes indicadoras e de advertência*** *(página 70).*

Motor Frio ou Quente

Nota: *Se o tanque de combustível estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor resfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.*

Se o motor não pegar, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Veículos com Transmissão Manual

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

Nota: *Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida para de funcionar e a ignição retorna para a condição ligada.*

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
4. Dê partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
4. Dê partida no motor.

Motor Afogado

Veículos com Transmissão Manual

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Dê partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Dê partida no motor.

Todos os Veículos

Se o motor não pegar, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida Inoperante

Veículos com Transmissão Manual

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Nota: *O tempo total de tentativa sem a partida do motor é limitado para impedir o superaquecimento do motor de partida. Esse limite é uma função relacionada ao número de tentativas de giro e à duração. Quando o limite for excedido, o giro excessivo será inibido após um período, por exemplo, de 15 a 30 minutos.*

Veículos com Transmissão Automática

Se o motor não pegar quando a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Parando o motor quando o veículo estiver parado

Veículos com Transmissão Manual

1. Mude para a posição ponto-morto.
2. Gire a chave para a posição **0**.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com Transmissão Automática

1. Mude para a posição de estacionamento (P).
2. Gire a chave para a posição **0**.
3. Acione o freio de estacionamento.

Parando o motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO: Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, incluindo airbags e luzes de advertência, também podem ser desligados. Se a ignição tiver sido desligada acidentalmente, você poderá mudar para a posição neutra (N) e dar partida no motor novamente.

Veículos com Transmissão Manual

1. Coloque na posição neutra e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, coloque em ponto-morto e desligue a ignição.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com Transmissão Automática

1. Coloque na posição neutra e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, coloque na posição estacionamento (P) ou em ponto-morto e desligue a ignição.
3. Acione o freio de estacionamento.

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO: Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente à sua Concessionária Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento. O monóxido de carbono está presente na fumaça do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos nocivos.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

PARTIDA DO MOTOR - 2.0L FLEX FUEL

Sistema de Partida do Motor com Flex Fuel

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Coloque a transmissão na posição estacionamento (P) ou ponto morto (N).
- Coloque a chave de ignição na posição **II**. Se o veículo está equipado com uma ignição sem chave. Consulte **Botão da ignição** (página 106).

Motor Frio ou Quente

Nota: *Se o combustível no tanque estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor resfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.*

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

Se o motor não der a partida, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Veículos com uma chave de ignição

1. Gire a chave até a posição II.
2. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
3. Dê a partida no motor.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 106).

Motor Afogado

Veículos com uma chave de ignição

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o assim.
3. Dê a partida no motor.

Veículos com partida sem chave

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
2. Pise no pedal do freio.
3. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o assim.
4. Dê a partida no motor.

Todos os Veículos

Se o motor não der a partida, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida Inoperante

Veículos com uma chave de ignição

Se o motor não der partida quando a chave de ignição for girada para a posição III:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Nota: *O tempo total de tentativa sem a partida do motor é limitado para impedir o superaquecimento do motor de arranque. Esse limite é uma função relacionada ao número de tentativas de partida e à duração. Quando o limite for excedido, o giro excessivo será inibido após um período, por exemplo, de 15 a 30 minutos.*

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 106).

Desligamento automático

Este recurso desligará automaticamente o veículo caso ele tenha ficado em marcha lenta por um longo período. A ignição também se desliga para economizar energia da bateria. Antes do desligamento do veículo, aparecerá uma mensagem na tela de informações mostrando um temporizador em contagem regressiva de 30 segundos. Se você não intervir em 30 segundos, o veículo será desligado. Outra mensagem aparece na tela de informações para informar você que o veículo foi desligado, a fim de economizar combustível. Dê a partida no veículo como faria normalmente.

Cancelamento do desligamento automático

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático. Quando você o desligar temporariamente, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.*

Você não pode desligar o motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, executando qualquer uma destas ações:

- Você pode redefinir o temporizador interagindo com o veículo (como pressionar o pedal do freio ou do acelerador).
- Você pode desligar temporariamente o recurso de desligamento a qualquer momento em que a ignição estiver ligada (somente para o atual ciclo de ignição). Utilize a tela de informações para fazer isto. Consulte **Mostradores de informações** (página 74).
- Durante a contagem regressiva antes do desligamento do motor, você será solicitado a pressionar o botão OK ou RESET (dependendo do tipo da tela de informações) para desligar temporariamente o recurso (somente para o atual ciclo de ignição).

Parando o motor quando o veículo estiver parado

Veículos com uma chave de ignição

1. Coloque na posição de estacionamento (P).
2. Gire a chave para a posição **0**.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 106).

Parando o motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO: Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, incluindo airbags e luzes de advertência, também podem ser desligados. Se a ignição tiver sido desligada acidentalmente, você poderá mudar para a posição neutra (N) e dar partida no motor novamente.

Veículos com uma chave de ignição

1. Coloque na posição neutra e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, coloque na posição estacionamento (P) ou em ponto-morto e desligue a ignição.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 106).

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.

CUIDADO: A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.

CUIDADO: Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Seu veículo foi projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27) ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Não é recomendável alternar várias vezes entre E100 e gasolina tipo C. Se você alternar de E100 para gasolina tipo C ou de gasolina tipo C para E100, adicione uma quantidade de combustível mínima aceitável, pelo menos metade do tanque. Dirija seu veículo imediatamente por, no mínimo, 10 km para que ele se adapte à mudança na concentração de etanol. Se você usa exclusivamente E100, é recomendável encher o tanque de combustível com gasolina tipo C em cada troca de óleo programada.

Se o veículo ficar com pouco combustível, reabasteça com gasolina tipo C.

Nota: *Recomendamos usar gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. Esse tipo de gasolina proporciona limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósito no motor. Recomendamos usar esse tipo de combustível pelo menos uma vez a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser

encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal. Com ignição sem chave, basta ligar o motor. O tempo de partida será mais longo que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

CATALISADOR

Para que o veículo esteja em conformidade com a legislação dos limites máximos de emissões de gases, ele vem com um catalisador, um dispositivo que reduz a poluição dos gases gerados pelo motor, transformando-os em substâncias menos tóxicas. Ele é parte integrante do sistema de escape do veículo.

CUIDADO: Os veículos equipados com catalisadores não devem ser utilizados em áreas fechadas, pois os gases emitidos são prejudiciais à saúde.

CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O escapamento irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a uma Concessionária Ford para inspeção. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Dirigindo com o catalisador

CUIDADO: Evite ficar sem combustível.

CUIDADO: Não dê a partida no motor durante longos períodos.

CUIDADO: Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.

CUIDADO: Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 164).

CUIDADO: Não desligue a ignição ao dirigir.

REABASTECIMENTO

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume ou use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado.*

1. Desligue a ignição.
2. Abra totalmente a porta do tanque de combustível até que ela encaixe.
3. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a.
4. Para substituir a tampa do bocal de enchimento do combustível, gire-a em sentido horário até sentir uma forte resistência e ouvir um clique.
5. Feche totalmente a tampa do tanque de combustível.

Nota: *Só substitua a tampa do tanque de combustível por uma tampa do tanque de combustível projetada para o veículo. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Sua Concessionária Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de condução (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.

2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

LEI DAS EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa IBAMA nº 6/2017, que estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2+, em complemento aos artigos 1º e 5º da Resolução CONAMA nº 354/2004, da Instrução Normativa IBAMA nº 24/2009 (OBDBr-2) e da Instrução Normativa IBAMA nº 126/2006 (OBDBr-1), os veículos deverão ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2+). O sistema OBDBr-2+ protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária irá repará-lo adequadamente.

Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)

CUIDADO: Enquanto a luz de advertência de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.

Se a lâmpada de aviso a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-2+ detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.


Luz de advertência de mau funcionamento.

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II", procure uma Concessionária Ford para correção deste problema. Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2+) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2+ detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a uma Concessionária Ford para inspeção do veículo.

Ao dirigir com a LIM acesa, poderão ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure uma Concessionária Ford para reparo imediatamente

Defeitos temporários podem fazer com que a LIM acenda. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir através de águas profundas—o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de condução sem a presença desses ou de quaisquer outros defeitos temporários, a LIM deverá ficar desligada na próxima vez que você der partida no motor. Um ciclo de operação consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

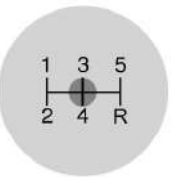
Caso a LIM permaneça acesa, realize a manutenção no veículo o mais rápido possível. Apesar de que alguns defeitos detectados pelo sistema OBDBr-2+ possam não apresentar sintomas aparentes, continuar dirigindo com a LIM acesa poderá resultar em aumento das emissões, menor economia de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

TRANSMISSÃO MANUAL - 1.5L FLEX FUEL

Usando a Embreagem

Nota: *Deixar de pressionar o pedal da embreagem completamente, até o fim de seu curso, pode resultar em esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão, ou pode danificar a transmissão.*

Nota: *Não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Estas ações reduzirão a vida útil da embreagem e podem anular a garantia da embreagem.*



E157512

Veículos com transmissão manual têm um interruptor do motor de partida que impede a partida do motor a menos que o pedal da embreagem esteja pressionado até o fim.

Dando Partida no Veículo

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e mova a alavanca seletora da transmissão até a posição neutra.
2. Pressione o pedal da embreagem até o fim e então dê partida no motor.
3. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora da transmissão até a primeira ou até a marcha ré.
4. Solte o freio de estacionamento e então solte lentamente o pedal da embreagem, apertando lentamente o acelerador ao mesmo tempo.

Durante cada troca de marchas, certifique-se de pressionar o pedal da embreagem até o fim.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas

Nota: *Não mova a alavanca seletora da transmissão para a primeira marcha quando o veículo estiver se movimentando a uma velocidade acima de 25 km/h. Isto danifica a embreagem.*

É recomendável fazer a troca de marchas de acordo com o indicador da troca de marcha para obter a máxima economia de combustível para o veículo.

Marcha à ré

Nota: *Não mova a alavanca seletora da transmissão para a marcha ré quando o veículo estiver em movimento. Isso poderá causar danos à transmissão.*

1. Pressione o pedal da embreagem até o fim para soltar a embreagem.
2. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutra e espere pelo menos três segundos antes de movê-la para a marcha ré.

Se a marcha ré não for completamente engrenada, pressione o pedal da embreagem e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutra. Solte o pedal da embreagem durante um momento, pressione a embreagem novamente e então mova a alavanca seletora da transmissão para a marcha ré.

Estacionando Seu Veículo

CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e verifique se colocou a alavanca de câmbio na posição de primeira marcha. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Para estacionar seu veículo:

1. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca seletora da transmissão até a posição neutra.
2. Acione completamente o freio de estacionamento, mantenha o pedal da embreagem pressionado, e então mova a alavanca seletora da transmissão para a primeira marcha.
3. Desligue a ignição.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Sempre acione todo o freio de estacionamento. Certifique-se de que você tenha mudado a marcha para estacionamento (P) em veículos com transmissão automática. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de alguns segundos limita o desempenho do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

Posições da alavanca seletora



E142628

P	Estacionamento
R	Marcha à ré
N	Neutro
D	Tração
S	Modo esportivo

Pressione o botão na frente da alavanca de câmbio para mudar para cada posição.

A posição da alavanca de câmbio será mostrada no painel de instrumentos.

Estacionamento (P)

CUIDADO: Mova a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P) quando o veículo estiver parado.

Nessa posição, a potência não é transmitida para as rodas motrizes e a transmissão é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca de câmbio nessa posição.

Nota: *Um aviso sonoro soará se você abrir a porta do motorista sem colocar a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P).*

Marcha à ré (R)

CUIDADO: Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) quando o veículo estiver parado e o motor em marcha lenta.

Coloque a alavanca de câmbio na posição de marcha a ré (R) para que o veículo se mova para trás.

Neutro (N)

CUIDADO: Em neutro (N), o veículo pode andar livremente. Se você pretender deixar o veículo, certifique-se de acionar o freio de estacionamento.

Nessa posição, a potência não é transmitida para as rodas motrizes, mas a transmissão não é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca de câmbio nessa posição.

Condução (D)

Condução (D) é a posição normal de condução para melhor economia de combustível e suavidade. Coloque a alavanca de câmbio na posição condução (D) para que o veículo siga em frente e troque automaticamente as marchas para frente.

A transmissão trocará para a marcha apropriada para o melhor desempenho com base na temperatura ambiente, na inclinação da estrada, na carga do veículo e em seu comando.

Modo sport (S)

Troque para o modo sport colocando a alavanca de câmbio na posição sport (S). Em modo Sport, a transmissão selecionará a marcha ideal tendo em vista o melhor desempenho. Essa seleção de marcha normalmente é inferior à marcha drive (D) e as mudanças são mais rápidas.

Transmissão automática função SelectShift™

Esse recurso oferece a possibilidade de aumentar ou reduzir marchas conforme o desejado.

As reduções de marcha são permitidas, a menos que a rotação do motor após a mudança exceda o limite máximo permitido.

Para evitar paradas do motor, SelectShift reduz automaticamente a marcha em baixa rotação.

Nota: *Pode haver danos no motor se o motor for mantido em um regime de giros excessivo sem troca de marchas.*

SelectShift não aumenta automaticamente a marcha, mesmo que o motor esteja se aproximando do limite de RPM, a menos que o pedal do acelerador esteja em curso total.

Se estiver equipado com o botão na alavanca de câmbio, pressione o botão + ao lado da alavanca de câmbio para ativar o SelectShift.

- Pressione o botão (+) para engrenar a próxima marcha acima.
- Pressione o botão (-) para engrenar a próxima marcha abaixo.



E142629

Se estiver equipado com paletas localizadas no volante, puxe a paleta + no volante para ativar o SelectShift.

- Puxe a paleta direita (+) para a próxima marcha acima.
- Puxe a paleta esquerda (–) para a marcha anterior.


E144821

SelectShift em Drive (D):

- Oferece controle manual temporário da seleção da marcha quando se exige uma resposta de mais demanda (por exemplo, durante um reboque ou uma ultrapassagem). Esse modo mantém uma marcha selecionada por um período temporário de acordo com a entrada do motorista (por exemplo, volante ou acionamento do pedal do acelerador).

SelectShift em Sport (S):

- Oferece uma seleção de marcha manual sem um período limite.

Para sair do modo SelectShift:

- Se você estiver em drive (D), mova o seletor para sport (S) e retorne para drive (D) em seguida. Se você estiver em sport (S), mova o seletor para drive (D) e retorne para sport (S) em seguida.

OU

- Apenas veículos a diesel: mantenha pressionada a borboleta + (se equipado) ou a paleta do volante + (se equipado) por 3 segundos.

O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual. Se uma marcha for solicitada, mas não estiver disponível por causa das condições do veículo (rotação do motor muito alta ou muito baixa), a marcha atual piscará três vezes.

Nota: *No curso máximo do pedal do acelerador, a transmissão pode reduzir automaticamente a marcha tendo em vista o desempenho máximo.*

Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento

CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.

CUIDADO: Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.

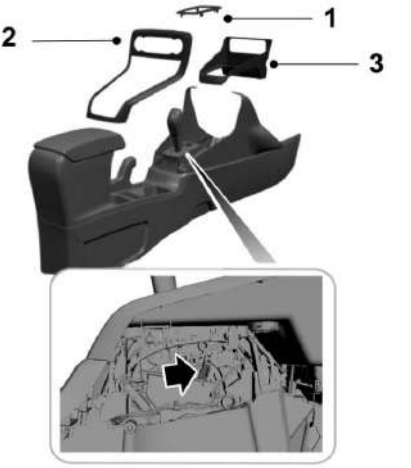
CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Este recurso é desativado para alguns mercados.*

O veículo está equipado com um recurso de trava do freio-câmbio que impedirá que a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P) mude quando a ignição estiver ligada e o pedal do freio não estiver pressionado.

Se você não conseguir tirar a alavanca de câmbio da posição de estacionamento (P) com a ignição na posição ON e o pedal do freio pressionado, pode haver um defeito. É possível que um fusível tenha queimado ou que as lâmpadas de freio do veículo não estejam funcionando corretamente. Consulte **Tabela de especificações dos fusíveis** (página 168).

Se nenhum fusível estiver queimado e as lâmpadas de freio estiverem funcionando corretamente, o procedimento a seguir permitirá que você tire a alavanca de câmbio da posição de estacionamento (P):



E273544

1. Remova o anel da alavanca de câmbio.
2. Remova o painel de controle climático sem remover o chicote de fiação.
3. Remova o console.
4. Localize a alavanca e puxe-a para fora da posição de estacionamento (P).

Reconhecimento adaptável da transmissão automática

Este recurso pode aumentar a durabilidade e proporcionar sensação consistente na troca de marchas ao longo da vida útil do veículo. Uma transmissão ou um veículo novo pode ter mudanças de marcha suaves, firmes ou os dois tipos. Essa operação é considerada normal e não afeta a função ou a durabilidade da transmissão. Com o tempo, o processo de reconhecimento adaptável atualiza completamente o funcionamento da transmissão.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: *Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.*

Nota: *Não balance o veículo durante mais de um minuto ou poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.*

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo.

Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

UTILIZAÇÃO DA TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

A tração nas quatro rodas serve para movimentar o veículo. Isso aumenta a tração, permitindo passar por cima do terreno e das condições da estrada que um veículo convencional de duas rodas motrizes não pode. O sistema 4WD fica ativo durante todo o tempo e não requer nenhuma ação do operador.

Nota: *Seu veículo 4WD não se destina ao uso fora de estrada. O recurso de 4WD dá ao veículo algumas capacidades fora de estrada limitadas, para uso em superfícies relativamente niveladas, livres de obstruções e semelhantes às condições de uso em pavimentos normais. Operar o veículo em condições diferentes destas pode sujeitar o veículo a tensão excessiva, o que pode resultar em danos que não são cobertos pela garantia.*

Nota: *Uma mensagem de aviso será exibida na tela de informações quando existir uma falha no sistema de 4WD Consulte* ***Mensagens informativas*** *(página 78). Uma falha do sistema de 4WD fará com que o sistema de 4WD seja predefinido para o modo de somente tração dianteira. Quando esta mensagem de aviso for exibida, repare seu veículo em uma Concessionária Ford*

Nota: *Uma mensagem de aviso será exibida na tela de informações se o sistema de 4WD tiver superaquecido Consulte* ***Mensagens informativas*** *(página 78). Essa condição pode ocorrer se o veículo foi operado em condições extremas com excessiva patinagem das rodas, como em areia profunda. Para retomar as funções de 4WD normais assim que possível, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor durante pelo menos 10 minutos. Depois de o motor ter sido reiniciado e o sistema de 4WD tiver sido arrefecido de maneira adequada, a mensagem de aviso desligará e a função de 4WD normal retornará.*

Não utilize um pneu sobressalente de um tamanho diferente do pneu fornecido. Se o miniestepe estiver instalado, o sistema de 4WD pode ser desativado automaticamente e entrar no modo só de tração dianteira para proteger os componentes do sistema de transmissão. Essa condição será indicada por um aviso na tela de informações Consulte **Mensagens informativas** (página 78). Se houver uma mensagem de aviso na tela de informações decorrente do uso do pneu sobressalente, esse indicador deve desligar depois de reinstalar o pneu normal concertado ou substituído e de desligar e ligar a ignição. Recomendamos reinstalar o pneu consertado ou substituído o mais cedo possível. Diferenças grande no tamanho dos pneus entre os eixos dianteiro e traseiro podem fazer o sistema de 4WD deixar de funcionar e retornar à tração dianteira, ou pode danificar o sistema de 4WD.

Como dirigir em condições especiais com tração nas quatro rodas (4WD)

CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Os veículos com 4WD são equipados para trafegar em areia, lama e estradas difíceis, e tem características operacionais que são um pouco diferente dos veículos convencionais, tanto dentro quanto fora de estrada.

Em condições operacionais severas, o A/C pode ser desligado e ligado novamente para proteger o motor contra superaquecimento.

Princípios básicos de operação em condições especiais

- Dirija mais devagar em ventos cruzados fortes que possam afetar as características normais de dirigibilidade do veículo.
- Tenha muito cuidado ao dirigir em pavimentos escorregadios devido a areia solta, água, cascalho, etc.

Se o veículo sair da extremidade do pavimento

- Se o veículo sair da extremidade do pavimento, reduza a velocidade evitando as frenagens fortes, e só tente reconduzir o veículo sobre o pavimento depois de reduzir sua velocidade. Não gire o volante muito rapidamente ao voltar à superfície da estrada.
- Pode ser mais seguro ficar no acostamento ou na lateral da estrada e reduzir a velocidade gradualmente antes de voltar ao pavimento. Você pode perder o controle se não reduzir a velocidade ou se girar o volante muito rápida ou abruptamente.
- Frequentemente é menos arriscado atingir objetos pequenos, como os refletores da via, com danos secundários para o veículo em vez de tentar um retorno súbito ao pavimento, o que pode fazer o veículo deslizar lateralmente de forma descontrolada ou até mesmo capotar. Lembre-se, sua segurança e a segurança dos outros devem ser sua preocupação principal.

Se o veículo ficar atolado

CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Nota: *Não tente mover o veículo se o motor não estiver na temperatura operacional normal, pois isso pode causar danos na transmissão.*

Nota: *Não tente desencalhar o veículo durante mais de alguns minutos, isto pode causar danos na transmissão ou superaquecimento do motor.*

Se ficar atolado em lama ou neve, o veículo poderá ser desencalhado alternando-se as marchas à frente e a ré, e parando entre as trocas de marchas conforme padrão. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Se o veículo for equipado com o AdvanceTrac®, pode ser melhor desativar o sistema AdvanceTrac® enquanto você tenta desencalhar o veículo.

Manobras de emergência

- Em uma situação de emergência inevitável na qual uma curva acentuada deve ser feita, lembre-se de evitar "dirigir demais" o veículo (ou seja, gire o volante com rapidez apenas se necessário para evitar uma emergência). O excesso de manobras do volante resulta em menos controle do veículo, não mais. Além disso, variações suaves do acelerador e/ou do freio devem ser utilizadas se for necessário mudar a velocidade do veículo. Evite manobras bruscas, acelerações ou frenagens bruscas que podem resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem e/ou ferimentos pessoais. Use toda a superfície disponível da via para retornar o veículo a uma direção segura da viagem.
- No caso de uma parada de emergência, evite travar os pneus na frenagem e tente não fazer movimentos súbitos no volante.
- Se o veículo passar de um tipo de superfície para outra (por ex. de concreto para cascalho) o modo pelo qual o veículo responde a uma manobra muda (esterçamento do volante, aceleração ou frenagem). Novamente, evite estas movimentações abruptas.

Areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Evite reduzir a pressão dos pneus mas reduza para uma marcha mais baixa e dirija de forma estável ao longo do terreno. Pise no acelerador lentamente e evite patinar as rodas.

Não conduza o veículo 4WD em areia profunda. Isto causará superaquecimento no sistema de 4WD. Depois que o sistema esfriar, a função do 4WD retorna ao normal.

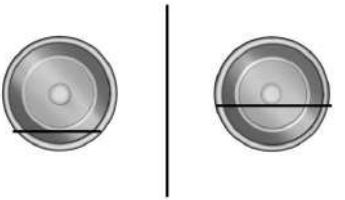
Em condições operacionais severas, o A/C pode ser desligado e ligado novamente para proteger o motor contra superaquecimento.

Evite velocidades excessivas porque o impulso do veículo pode atuar contra você e fazer com que o veículo fique encalhado a ponto de você precisar da ajuda de outro veículo. Lembre-se, você pode conseguir voltar por onde você veio se proceder com cautela.

Lama e água

Se você precisar atravessar águas mais profundas, dirija lentamente. A capacidade de tração ou de frenagem pode ser limitada.

Ao dirigir na água, determine a profundidade; evite (se possível) águas mais profundas que o ponto inferior do aro da roda (para carros) ou do cubo da roda (para caminhões) e prossiga lentamente. Se o sistema de ignição for molhado, o motor do veículo pode morrer.



E142667

Uma vez na água, sempre experimente os freios. Freios molhados não param o veículo tão efetivamente quanto freios secos. A secagem pode ser melhorada movimentando o veículo lentamente enquanto uma pressão leve é aplicada no pedal do freio.

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Mesmo veículos com 4WD podem perder a tração na lama mole. Da mesma forma que na condução em areia, pise no acelerador lentamente e evite patinar as rodas. Se o veículo derrapar, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de lama grudada nos pneus e eixos motrizes giratórios causa um desbalanceamento que pode danificar os componentes do trem de força.

Nota: *Dirigir através de águas profundas pode danificar a transmissão.*

Se o eixo dianteiro ou traseiro estiver submerso na água, o lubrificante do eixo e 4WD PTU (Unidade de Transferência de Energia), deve ser verificado e trocado se necessário.

Dirigindo em terreno montanhoso ou inclinado

Nota: *Evite dirigir no sentido transversal à via ou fazer curvas em aclives/declives ou colinas íngremes. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral, e possivelmente até de capotagem. Sempre que dirigir em uma colina, determine antes a rota que você vai percorrer. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.*

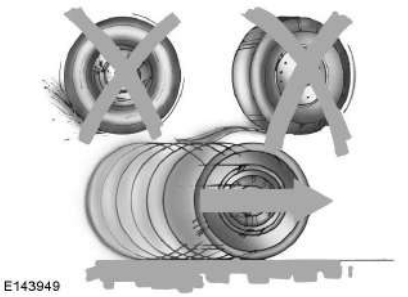
Sempre que dirigir em uma colina, determine antes a rota que você vai percorrer. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclive ou declive íngreme, você sempre deve tentar dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Ao subir um aclive ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta depois da subida começar. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade de ele morrer.

Se ele morrer, não tente fazer uma curva em U porque você pode capotar. É melhor descer de ré até um local seguro.

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, resultando em perda de controle do veículo.



Desça o declive na mesma marcha que você usaria para subir, para evitar o excesso de frenagem e o superaquecimento dos freios. Não desça em ponto morto; em vez disso, desengate o overdrive ou reduza manualmente para uma marcha mais baixa. Ao descer uma colina íngreme, evite frenagens súbitas e fortes demais porque você pode perder o controle. As rodas dianteiras precisam estar girando para direcionar o veículo.

O veículo tem freios com ABS, então acione os freios continuamente. Não "bombeie" os freios.

Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo foram projetados e testados para oferecer um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio, e durabilidade na capacidade de transporte de carga. Por esta razão, a Ford Motor Company recomenda que você não faça modificações como a adição ou remoção de peças (como, por exemplo, kits de rebaixamento ou barras estabilizadoras) ou utilize peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

Qualquer modificação no veículo que eleve o centro de gravidade pode aumentar a probabilidade do veículo capotar como resultado de perda de controle. A Ford Motor Company recomenda precaução extra com qualquer veículo equipado com dispositivos para transporte de carga no teto (como escadas ou bagageiros).

Deixar de fazer a manutenção correta no veículo pode anular a garantia, aumentar seus custos de reparos, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, e afetar adversamente a segurança do motorista e dos passageiros. A inspeção frequente dos componentes do chassi do veículo é recomendada se o veículo for usado em condições fora de estrada.

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal ou som agudo contínuo, as lonas podem estar desgastadas. Se o veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuo no volante durante a frenagem, leve-o para inspeção em uma Concessionária Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos.*

Nota: *Dependendo das leis e dos regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio poderão piscar durante frenagens fortes. Depois disso, o pisca-alerta também poderá piscar quando o veículo parar.*

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Desloque a transmissão para a posição estacionamento (P) (transmissão automática) ou para uma marcha inferior (transmissão manual), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspecione o pedal do acelerador e a área em torno dele para verificar se há algum item ou detrito que possa estar obstruindo seu movimento. Se nenhuma anormalidade for encontrada e a condição persistir, reboque o veículo até a Concessionária para fins de reparo.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta quando o freio é aplicado fortemente, medindo a intensidade com que o pedal do freio é pressionado. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência de frenagem pode reduzir distâncias de parada em situações críticas.

Sistema de freio antitravamento

(Se equipado)

O sistema ajuda você a manter o controle da direção e a estabilidade do veículo durante paradas de emergência evitando o travamento dos freios.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antitravamento não elimina riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e correr um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.*

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADO: Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim e deixe o veículo com a alavanca seletora da transmissão na posição P.

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um declive e voltado para baixo, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para dentro do meio-fio.*

Veículos com Transmissão Manual

CUIDADO: Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim.

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para dentro do meio-fio.*

Todos os Veículos

Nota: *Não pressione o botão de soltar ao puxar a alavanca para cima.*

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento até o final de seu curso.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Pressione o botão de soltar e baixe a alavanca.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e desloque a transmissão para a posição estacionamento (P), no caso da transmissão automática, ou para a primeira marcha, no caso da transmissão manual.

CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento ou se você operar o motor excessivamente.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado em um aclive por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios serão liberados quando o motor tiver desenvolvido torque suficiente para evitar que o veículo desça o aclive. Isso será vantajoso ao sair em um aclive; por exemplo, em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré em um aclive para entrar em uma vaga de estacionamento.

O sistema é ativado em qualquer aclive que faça o veículo descer.

Nota: *Não haverá luz de advertência para indicar que o sistema está ligado ou desligado.*

Utilizando o assistente de saída em aclive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado e mude para a primeira marcha diante de um aclive ou para marcha a ré (R) diante de um declive.
2. O sistema será acionado se os sensores detectarem que o veículo está em um aclive.
3. Quando você tira o pé do pedal do freio, o veículo permanece no declive sem se deslocar por alguns segundos. Esse período de retenção aumentará se você estiver saindo.
4. Afaste-se da maneira normal.

Ligando e desligando o sistema

Veículos com Transmissão Manual

Você pode ligar ou desligar esse recurso no visor de informações. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ligado quando você liga a ignição e o sistema não pode ser desligado.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

Em determinadas situações, por exemplo, em caso de atolamento na neve ou na lama, desligar o controle de tração pode ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor. Dependendo do tipo de sistema do veículo, você pode desativar o sistema usando a tela de informações ou pressionando o botão.

Desligando o sistema através dos controles da tela de informações

(Se equipado)

O veículo já vem com esse recurso ativado. Se necessário, você pode desligar esse recurso usando os controles da tela de informações. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 136).

Desligando o sistema por meio de um botão (Se equipado)

O botão está localizado no painel de instrumentos.

Pressione o botão. Você verá uma mensagem com um ícone aceso na tela. Pressione o botão novamente para retornar o sistema ao modo normal.

Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.

Mensagens e luzes indicadoras do sistema

CUIDADO: Se uma falha foi detectada no sistema de rastreio avançado, a luz de controle de estabilidade irá iluminar de forma constante. Verifique se o sistema de rastreio avançado não foi desativado manualmente através da exibição de informações. Se a luz de controle de estabilidade ainda iluminar de maneira constante, o sistema deverá imediatamente passar por manutenção em uma Concessionária Ford. Operar o veículo com o sistema de rastreio avançado desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem e, ferimentos pessoais e morte.



A luz de controle de estabilidade acende temporariamente durante a partida do motor e pisca quando uma condição de condução ativa o sistema de estabilidade.



A luz de controle de estabilidade apagada acende temporariamente durante a partida do motor e permanece ligada quando o sistema de controle de tração é desligado.

Quando o sistema de controle de tração for ligado ou desligado, uma mensagem aparecerá na tela de informações mostrando o status do sistema.

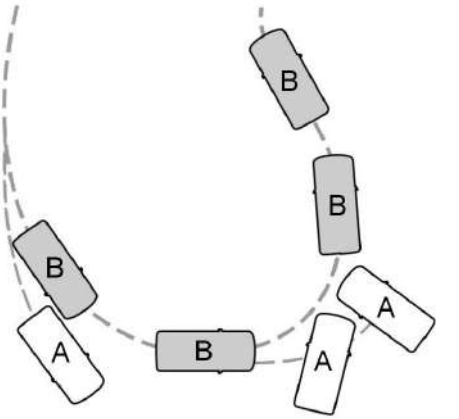
PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade

CUIDADO: O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema auxilia na estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isso ajuda em estradas escorregadias ou superfícies soltas, além de aumentar o conforto limitando o giro em falso das rodas em curvas fechadas.



E72903

A Sem ESC.

B Com ESC.

Luz de aviso do controle de estabilidade

Pisca durante a operação. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 70).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

O sistema é ativado automaticamente ao dar partida no veículo. O sistema não pode ser completamente desligado, mas o sistema de controle da estabilidade eletrônica é desativado quando a alavanca seletora da transmissão está na posição **R**. É possível desligar a parte de controle da tração do sistema de maneira independente. Consulte **Utilização do controle de tração** (página 136).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

Nota: *Determinados dispositivos complementares instalados em torno do painel traseiro, como engates de reboque grandes, racks de bicicleta ou prancha de surfe, ou determinados dispositivos complementares instalados em torno do painel dianteiro, como suportes de placa de licença, tampas de para-choque, anteparos de para-choque ou qualquer outro dispositivo que possa obstruir a zona de detecção normal do sistema podem criar bipes falsos.*

Nota: *Nesses casos, os dispositivos complementares devem ser removidos para evitar os bipes falsos.*

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Os sensores obstruídos podem afetar a precisão. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *Se o para-choque ou superfície do veículo sofrer danos e ficar desalinhado ou torto, a zona de sensoriamento pode ser alterada, resultando em medições inexatas dos obstáculos ou alarmes falsos.*

Nota: *Quando um reboque for conectado ao veículo, o sistema de detecção traseira poderá detectar o reboque e, assim, exibir advertências. Sugere-se que o motorista desative o sistema de detecção traseira quando um reboque for conectado ao veículo para evitar essas advertências.*

Recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer o sistema e as limitações lendo esta seção.

O sistema de detecção adverte o motorista sobre obstáculos a uma certa distância do veículo. O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

O sistema poderá apresentar avisos visuais ou sonoros quando o obstáculo detectado tiver 30 cm ou menos em relação ao para-choque.

O sistema pode ser desligado no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up exibida quando você muda transmissão para marcha à ré (R). Se o veículo estiver equipado com um sistema de detecção dianteira, você poderá desligar o sistema usando o botão do assistente de estacionamento. Consulte **Informações gerais** (página 74).

Se houver falha no sistema, uma mensagem de aviso aparecerá na tela de informações e não permitirá que você ligue o sistema.

Consulte **Mensagens informativas** (página 78).

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores auxiliares de estacionamento traseiros ligam automaticamente quando você está em marcha a ré (R).

À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a velocidade do aviso sonoro aumenta. Quando o obstáculo está a menos de 30 cm, o aviso sonoro é contínuo. Se o sistema detectar um objeto a mais de 30 cm dos cantos do para-choque, o sinal sonoro será emitido por apenas três segundos. Se o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso soará novamente.



E130178

Área de cobertura de até 1,8 m a partir do para-choque traseiro. Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos do para-choque.

O sistema detecta determinados objetos enquanto a transmissão está em Ré (R):

- Veículo movendo-se em direção a um objeto estacionado a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- Sem movimento, mas com um objeto em movimento se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- Movendo-se a uma velocidade inferior a 3 mph (5 km/h) e um objeto em movimento se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade inferior a 5 km/h. O sistema fornece avisos de áudio somente quando o veículo está se movendo ou quando o veículo está parado e o obstáculo detectado está a 30 cm de distância do para-choque. Além disso, o sistema fornece indicação de distância do obstáculo através da tela central (se equipada). As indicações visuais estão presentes quando a transmissão está marcha a ré (R).
- À medida que a distância até o obstáculo diminuir (quando o obstáculo ficar mais próximo), os blocos do indicador acenderão e se moverão para o ícone de veículo.
- Se não houver obstáculos detectados, os blocos de indicador de distância aparecerão em cinza.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ (SE EQUIPADO)

CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

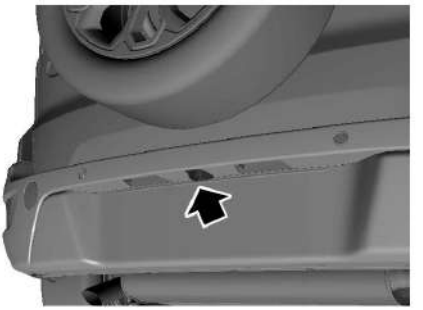
Nota: *Dê marcha a ré no veículo o mais lentamente possível; velocidades mais altas podem limitar o tempo de reação para parar o veículo.*

CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

O sistema da câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Durante a operação, aparecem linhas na tela que representam o trajeto feito pelo veículo e a proximidade com os objetos atrás do veículo.

Veículos com estepe



E247559

A câmera está no para-choque traseiro.

Veículos sem estepe



E253876

A câmera está localizada na guarnição iluminada da porta traseira.

Utilizando o sistema de câmera de ré

CUIDADO: Se a bateria do veículo for desconectada, as diretrizes não ficarão totalmente funcionais logo depois que a bateria for reconectada. As diretrizes ficarão totalmente funcionais depois que você dirigir o veículo o mais reto possível por cinco minutos a uma velocidade mínima de 50 km/h.

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você colocar a transmissão em marcha à ré (R).

O sistema utiliza três tipos de guias para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

- Linhas de orientação ativas: mostram o caminho pretendido de seu veículo ao andar em marcha a ré.
- Linhas de orientação fixas: Mostram o caminho real no qual seu veículo está se movendo ao andar em marcha à ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga de estacionamento ou alinhar seu veículo com outro objeto atrás de você.
- Linha central: Ajuda a alinhar o centro do veículo a um objeto (por exemplo, um reboque).

Nota: *Se a transmissão estiver em marcha a ré (R) e o compartimento de bagagem estiver entreaberto, nenhum recurso da câmera de ré será exibido.*

Nota: *Se a imagem chegar enquanto a transmissão não estiver em marcha a ré (R), o sistema deverá ser verificado assim que possível.*

Nota: *Quando estiver rebocando algum veículo, a câmera somente vê o que está sendo rebocado atrás de seu veículo. Isso pode não fornecer cobertura adequada como geralmente fornece em operação normal e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as orientações podem desaparecer depois que o conector do reboque for engatado.*

Nota: *A câmera pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:*

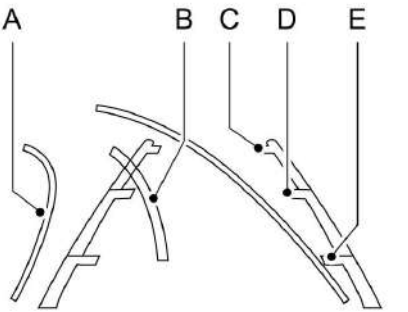
- À noite ou em áreas escuras se uma ou ambas as lâmpadas de ré não estiverem funcionando.
- A visão da câmera está obstruída pela lama, água ou detritos. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- A traseira do veículo for atingida ou danificada, desalinhando a câmera.

Acesse as configurações do sistema da câmera de ré por meio do visor de informações.

Depois da alteração de uma configuração do sistema, a tela do visor mostrará uma visualização dos recursos selecionados.

Orientações da câmera

Nota: *As orientações dinâmicas só estarão disponíveis quando a transmissão estiver em marcha a ré (R).*



E247578

A	Linhas de orientação ativas
B	Linha central
C	Linha de orientação fixa: Zona verde
D	Linha de orientação fixa: Zona amarela
E	Linha de orientação fixa: Zona vermelha

As linhas de orientação ativas somente são mostradas com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se a posição do volante for alterada enquanto o veículo estiver em marcha à ré, poderá haver desvio em relação ao caminho desejado originalmente.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas de orientação não são mostradas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Sempre tenha cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais perto de seu veículo enquanto se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores externos e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

Zoom manual (se equipado)

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

Nota: *O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).*

Nota: *Quando o zoom manual é ativado, apenas a linha central é mostrada.*

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em Ré (R). Quando a transmissão for movida da marcha à ré (R), o recurso será desligado automaticamente e deverá ser redefinido quando for reutilizado.

As configurações selecionáveis desse recurso são + e -. A configuração padrão para o zoom manual é Desligado.

Atraso da câmera de ré (se equipado)

Quando você tirar a transmissão da marcha à ré (R) e colocar em qualquer marcha enquanto o atraso da câmera de ré estiver ativa, a imagem da câmera continuará sendo exibida até:

- A velocidade do veículo aumente suficientemente.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).

Você pode ativar ou desativar este recurso usando a tela sensível ao toque. A configuração padrão é desligado.

Ligar e desligar o atraso da câmera de ré:



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Veículo***.
2. Selecione ***Configurações da câmera***.
3. Ligue e desligue o atraso da câmera de ré:

Auxílios avançados de estacionamento (Se equipado)

Nota: *O sistema de detecção de marcha a ré não é eficaz em velocidades acima de 10 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.*

Quando nota um objeto, o sistema de detecção exibe destaques em vermelho, amarelo e verde na parte superior da imagem. O alerta destaca todos os objetos detectados.

Você pode ativar ou desativar este recurso usando a tela sensível ao toque.

Ligar e desligar os auxílios avançados de estacionamento:



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Veículo***.
2. Selecione ***Configurações da câmera***.
3. Ligue e desligue os auxílios avançados de estacionamento.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite controlar a velocidade usando os interruptores no volante. Você pode usar o piloto automático ao exceder 20 mph ou 30 km/h.

Nota: *O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 10 mph/16km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em aclive.*

Mudando a velocidade definida

Pressione e solte SET+ ou SET -. Quando você seleciona km/h como a medida no visor de informações, a velocidade ajustada muda em incrementos de 1 km/h. Quando você seleciona mph como a medida no visor informações, a velocidade ajustada muda em incrementos de 1 mph.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Para ajudar o sistema a manter a velocidade ajustada ao descer um declive, reduza a marcha.

Nota: *O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em aclive.*

O piloto automático está localizado no volante.

Ativando o piloto automático

Pressione e solte o botão de controle dinâmico.



O indicador aparecerá na tela de informações.

Como definir a velocidade do piloto automático

1. Acelere até a velocidade desejada.
2. Pressione e solte ***SET+*** ou ***SET-***.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.
4. O indicador muda de cor no visor de informações.

Mudando a velocidade definida

- Pressione e solte ***SET+*** ou ***SET-***. Quando você seleciona km/h como a medida de exibição da tela de informações, a velocidade definida é alterada em incrementos de aproximadamente 1 km/h. Quando você seleciona mph como a medida de exibição da tela de informações, a velocidade definida é alterada em incrementos de aproximadamente 1 mph.
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte ***SET+*** ou ***SET-***.
- Mantenha pressionado ***SET+*** ou ***SET-***. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

EcoSport (CBQ), ptBRA, Edition date: 201811

Nota: *Se você acelerar pressionando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.*

Cancelar a velocidade definida

Pressione e libere ***CAN*** ou toque no pedal de freio. A velocidade definida não é excluída.

Retomando a velocidade definida

Pressione e libere ***RES***.

Desativando o piloto automático

Pressione e solte o botão OFF quando o sistema estiver em modo em espera, ou desligue a ignição.

Nota: *Você apaga a velocidade definida ao desligar o sistema.*

LIMITADOR DE VELOCIDADE

(SE EQUIPADO)

Princípio de operação

CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Uso do limitador de rotação

Os controles estão no volante.

Ligando e desligando o sistema

LIM Pressione para definir o sistema em modo de espera. Pressione novamente para desligar o sistema.

Definindo o limitador de velocidade

SET+ SET- Pressione com o sistema em modo de espera para definir o limitador de rotação como a velocidade atual do veículo. Pressione novamente para definir o limite de rotação desejado. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão uma vez para ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha pressionado o botão para ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

Cancelamento da velocidade definida

CAN Pressione para cancelar o limitador de rotação definido. O sistema entra em modo de espera.

Retomada da velocidade definida

RES Pressione para reiniciar o limitador de rotação definido.

Limite de rotação excedido intencionalmente

Pressione bem o pedal do acelerador para exceder temporariamente o limite de rotação definido. O sistema é reiniciado quando a velocidade do veículo fica abaixo do limite de rotação ou quando você pressiona o botão RES.

Avisos do sistema

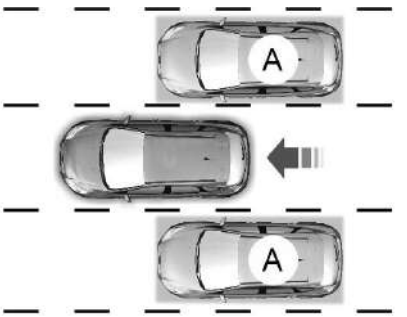
Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, um aviso piscará na tela de informações.

Se você ultrapassar acidentalmente a velocidade definida, por exemplo, ao descer um declive, um aviso piscará na tela de informações e um tom soará.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



E124788

O sistema foi projetado para detectar veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego (A). A área de detecção está em ambos os lados do veículo, prolongando-se da parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro.

Nota: *O sistema não evita contato com outros veículos. Ele não foi projetado para detectar veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.*

Como usar o Sistema de Informações de Ponto Cego

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para drive (D).
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: *O sistema não funciona em estacionamento (P) ou em marcha a ré (R).*

Veículos com Transmissão Manual

O sistema é ativado quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- A velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Nota: *O sistema não funciona em marcha a ré (R).*

Mensagens e luzes do sistema



E142442

Quando o sistema detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

Nota: *O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção.*

Sensores bloqueados



E205199

Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar o desempenho do sistema.*

Caso os sensores estejam obstruídos, uma mensagem é exibida no visor de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 78). Os indicadores de alerta permanecem acesos, mas o sistema não alerta você.

Erros do sistema

Caso o sistema detecte uma falha, uma lâmpada de aviso acende e uma mensagem é exibida. Consulte **Mensagens informativas** (página 78).

Ligando e desligando o sistema

Você pode desligar o sistema usando o visor de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 78). Quando você desliga o sistema, uma lâmpada de aviso acende e uma mensagem é exibida. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.*

Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com uma Concessionária Ford.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha a ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.

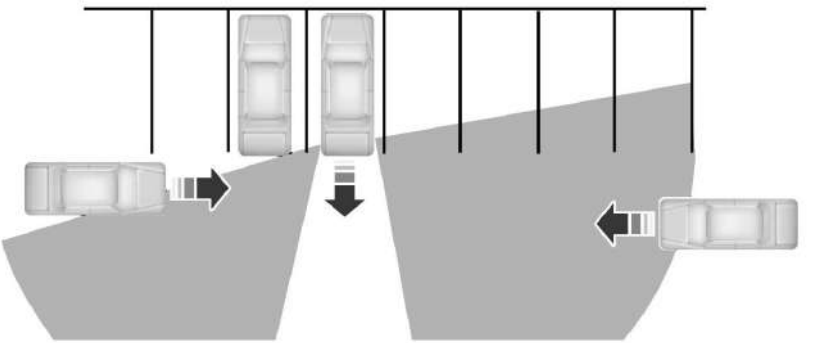
CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

O sistema foi projetado para alertar você em caso de veículos se aproximando pelas laterais quando aciona a marcha a ré (R).

Como usar o sistema Alerta de Tráfego Cruzado

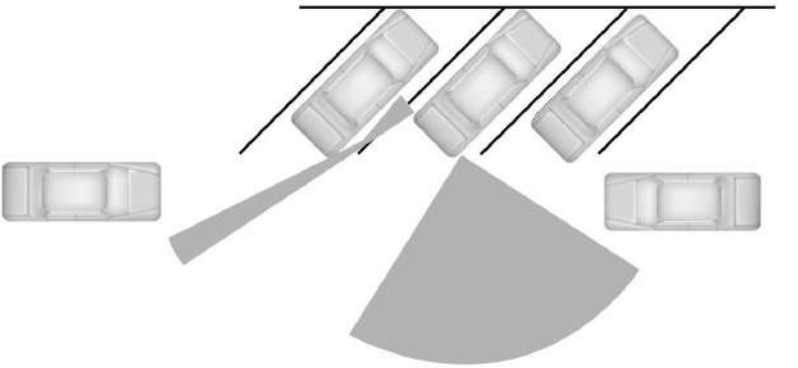
O sistema foi projetado para detectar veículos que se aproximem com uma velocidade de até 60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente. Dar marcha a ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.

O sistema é ligado quando você dá a partida no motor e aciona a marcha a ré (R). O sistema é desligado quando você sai da marcha a ré (R).



E142440

O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



E142441

A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Luzes do sistema, mensagens e alertas sonoros



E142442

Quando o sistema detecta um veículo, um indicador acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima. Um tom soa, e uma mensagem é exibida no visor de informações.

Nota: *Em condições excepcionais, o sistema pode alertar você mesmo quando não há nada na zona de detecção; por exemplo, um veículo passando à distância.*

Sensores bloqueados



E205199

Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar o desempenho do sistema.*

Caso os sensores estejam obstruídos, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R). Consulte **Mensagens informativas** (página 78).

Limitações do sistema

O sistema talvez não funcione corretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Os sensores estão obstruídos.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades superiores a 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha a ré.

Erros do sistema

Caso o sistema detecte uma falha, uma mensagem é exibida. Consulte **Mensagens informativas** (página 78).

Ligando e desligando o sistema

Você pode desligar temporariamente o sistema usando o visor de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 78). Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida. Consulte **Mensagens informativas** (página 78).

Nota: *O sistema liga sempre que você liga a ignição e aciona a marcha a ré (R). Se desligar temporariamente o sistema, ele ligará na próxima vez em que você religar a ignição.*

Nota: *O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados por nós, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.*

Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com uma Concessionária Ford.

DIREÇÃO

Assistência elétrica da direção

CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.

CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Leve o veículo para verificação assim que possível; deixar de fazer isso pode resultar em perda do controle da direção.

Nota: *O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.*

O sistema de assistência elétrica é operado por um motor elétrico que reduz o esforço do motorista sobre o volante.

O sistema opera progressivamente e, durante as manobras, o sistema torna o esforço mais leve. À medida que a velocidade do veículo aumenta, ela reduz sua ação para melhorar o controle do veículo.

Se o veículo perder a alimentação elétrica enquanto você estiver dirigindo (ou se a ignição for desligada), você pode guiar o veículo manualmente, mas isso requer um esforço maior. O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar seu esforço de condução. Isto acontece para evitar o superaquecimento interno e danos permanentes ao sistema da direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de guiar o veículo manualmente, e não haverá danos permanentes. As manobras normais da direção durante a condução permitem que o sistema seja resfriado e a assistência da direção volte ao normal.

Sugestões sobre a direção

Evite movimentos súbitos no volante. A força necessária para fazer o veículo mudar de direção é menor se comparada com a de um veículo com direção mecânica.

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado
- Há desgaste irregular dos pneus
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados
- Há componentes da direção soltos ou desgastados
- Há alinhamento incorreto do veículo

Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Use somente correias de fixação de carga que se adeque as suas necessidades e que a carga não corra risco de se desprender e causar um acidente.

CUIDADO: Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.

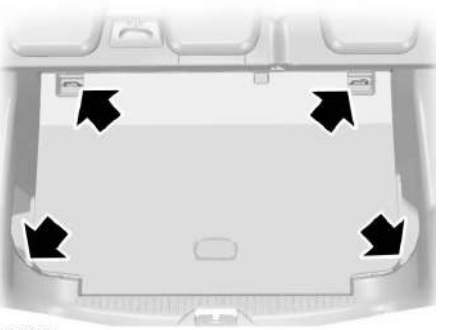
CUIDADO: Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.

CUIDADO: Não dirija com a porta traseira aberta. Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

CUIDADO: Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

PONTOS DE FIXAÇÃO DA BAGAGEM (SE EQUIPADO)

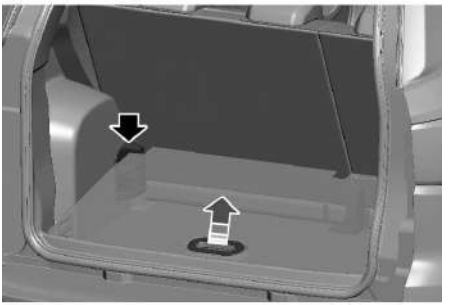


E142324

ARMAZENAMENTO SOB O PISO TRASEIRO (SE EQUIPADO)

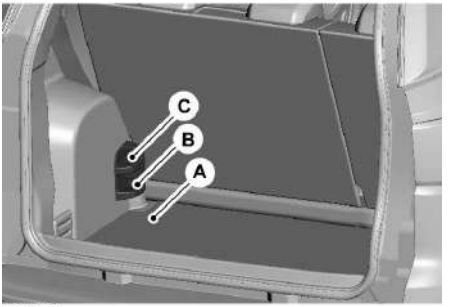
Assoalho flexível do porta-malas

(Se equipado)



E252241

O assoalho flexível do porta-malas pode ser colocado em três posições diferentes. Quando está na posição mais alta e os encostos dos bancos traseiros estão reclinados, o assoalho flexível do compartimento de bagagem e os bancos reclinados formam uma superfície plana contínua.

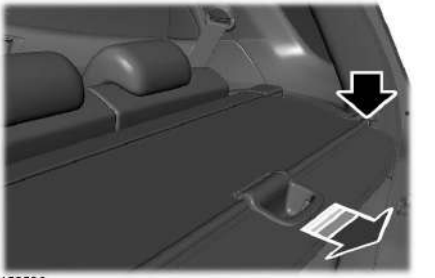


E252488

A Posição mais baixa.
B Posição intermediária.
C Posição mais alta.

PROTEÇÕES DE BAGAGEM

CUIDADO: Não coloque objetos sobre a cobertura de bagagem.


E156538

Puxe a cobertura para fora e prenda-a nos pontos de fixação.

Solte-a dos pontos de fixação e enrole-a dentro do estojo.

SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO

CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

A carga máxima recomendada, distribuída uniformemente no bagageiro de teto, é de:

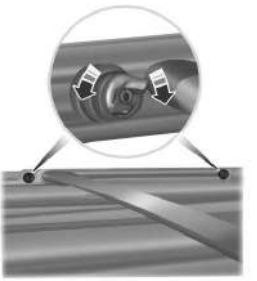
- 40 kg, quando equipado com controle eletrônico de estabilidade.

Para o funcionamento correto do sistema do bagageiro, a carga deve ser colocada diretamente sobre as barras transversais fixadas aos trilhos laterais do bagageiro. Seu veículo pode ser equipado com um bagageiro de teto original de fábrica. Bagageiros de teto também podem ser adquiridos através do Distibuidor como acessórios orginais Ford para uso com seu sistema de bagageiro.

Certifique-se de que a carga esteja fixada com firmeza. Verifique a retenção da carga antes de dirigir e em cada parada para abastecer.

Nota: *Uma carga jamais deve ser colocada diretamente sobre o teto. O teto não foi projetado para transportar cargas colocadas diretamente sobre ele.*

Ajustando o bagageiro de teto (Se equipado)


E142448

1. Remova os parafusos borboleta da barra dianteira em ambos os lados do bagageiro girando-os no sentido anti-horário.
2. Remova a barra transversal girando-a no sentido horário e deslizando as extremidades para fora dos parafusos dos trilhos laterais.
3. Mova a barra dianteira para a nova posição nos trilhos laterais e deslize-a até o parafuso daquela posição.
4. Reinstale e aperte as borboletas em ambos os lados do bagageiro girando-as no sentido horário até estarem fixadas.

Certifique-se de verificar se as borboletas estão apertadas sempre que acrescentar ou remover carga do bagageiro, e periodicamente durante o percurso. Certifique-se de que a carga esteja fixada com firmeza antes de sair.

Nota: *O ruído do vento pode ser minimizado removendo ou reposicionando as barras do bagageiro de teto quando ele não estiver em uso. Posicione a barra dianteira na posição intermediária para minimizar o ruído do vento. A barra pode ser ajustada ou removida seguindo as etapas abaixo.*

TRANSPORTANDO UM REBOQUE

CUIDADO: Não exceda 100 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não exceda a massa bruta máxima combinada indicada na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não exceda a carga vertical máxima permitida na bola para engate de reboque. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

Nota: *Veículos com o programa de estabilidade eletrônico têm controle de estabilidade do reboque incluído.*

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.
- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizada sobre o eixo do reboque. Para conseguir melhor estabilidade do reboque em um veículo descarregado, coloque a carga no reboque na direção do capô dentro da carga máxima da ponta dianteira respeitando sua carga máxima, pois isso proporciona melhor estabilidade.
- Reduza a massa de combinação bruta máxima permitida estipulada em 10% para cada 1.000 m adicional em regiões de alta altitude acima de 1.000 m.
- Para veículos com transmissão manual, mude para uma marcha baixa ao descer uma encosta íngreme.
- Para veículos com transmissão automática, mude para sport (S) ao descer uma encosta íngreme.

A estabilidade do veículo com a combinação do reboque depende muito da qualidade do reboque.

PONTOS DE REBOQUE

Ponto de reboque dianteiro

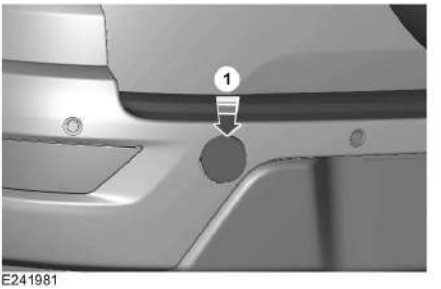


1. Empurre a tampa.
2. Libere a tampa.

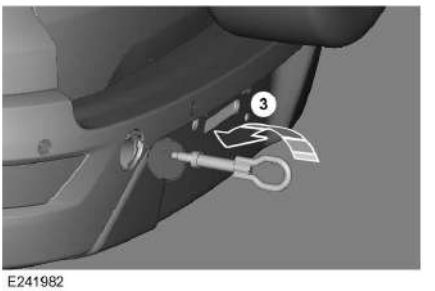


3. Instale o gancho de reboque.

Ponto de reboque traseiro (Se equipado)



1. Empurre a tampa.
2. Libere a tampa.



3. Instale o gancho de reboque.

O gancho de reboque pode estar nos seguintes locais:

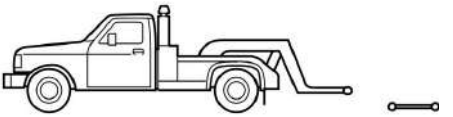
- Dentro do kit de mobilidade temporária.
- Dentro da bandeja de armazenamento do macaco e de ferramentas.

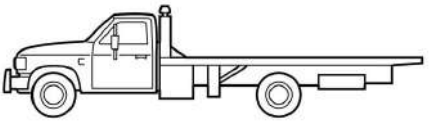
Você deve ter o gancho de reboque no veículo em todos os momentos.

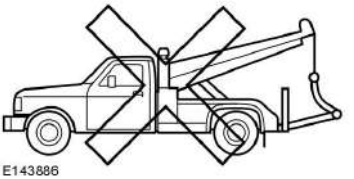
Nota: *O gancho de reboque tem uma rosca com sentido para a esquerda. Rode-a no sentido anti-horário para a instalar e certifique-se de que fica completamente apertada. A não observância dessa instrução pode fazer com que o gancho de reboque fique solto.*

Nota: *Se o veículo possui uma barra de reboque, use-a para rebocar outros veículos.*

TRANSPORTE DO VEÍCULO







E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

É recomendável rebocar o veículo com um elevador para rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma. Não reboque com correias. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com correias.

É aceitável rebocar um veículo de tração dianteira pela frente se um equipamento elevador para rodas adequado for usado para levantar as rodas dianteiras do chão. Ao rebocar desta maneira, as rodas traseiras podem permanecer no solo.

Os veículos de tração dianteira de quatro rodas devem ter as rodas dianteiras apoiadas sobre um carrinho de reboque de duas rodas quando o reboque do veículo for feito pela traseira através do equipamento elevador para rodas. Isso impede danos à transmissão.

O reboque de um veículo de tração nas quatro rodas requer que todas as rodas estejam fora do solo, como acontece no uso de um elevador para rodas e carrinhos ou de um equipamento de plataforma. Isso impede danos à transmissão no sistema de tração nas quatro rodas e no veículo.

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado. Não seguir estes avisos poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

CUIDADO: Você deve verificar se a alavanca seletora da transmissão está na posição **N**. Não seguir estes avisos poderá danificar a transmissão e levar a colisões ou ferimentos.

CUIDADO: A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força e deixe uma distância de frenagem maior; o volante também fica mais pesado. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

CUIDADO: Se o veículo tiver uma trava de volante, verifique se a ignição está na posição de acessório ou ligado antes de realizar um reboque.

CUIDADO: O excesso de tensão em uma corda de reboque pode causar danos no seu veículo ou no veículo que o estiver rebocando.

CUIDADO: Não reboque o veículo se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0ºC.

CUIDADO: Não reboque o veículo com a frente voltada para trás.

Reboque de emergência

Se o veículo ficar desativado e sem acesso a carrinhos de roda, reboque de transporte de carro ou veículo de transporte de plataforma, ele pode ser rebocado com todas as rodas no chão. Você pode fazer isso sob as seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente de modo que seja rebocado em uma direção para a frente.
- A alavanca seletora da transmissão é colocada na posição **N**. Se a alavanca de mudança de marchas não puder ser movida para a posição **N**, pode ser necessário substituí-la. Consulte **Transmissão** (página 122).
- A velocidade máxima é 50 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

Nota: *Se você precisar ultrapassar a velocidade de 50 km/h e a distância de 80 km durante um reboque, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.*

Nota: *Recomendamos não rebocar o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo. Porém, se for necessário retirar o veículo de um local perigoso, não reboque o veículo a uma velocidade maior que 50 km/h ou a uma distância maior que 80 km.*

CUIDADO: No caso de falha mecânica da transmissão, não use suportes dos eixos individuais. Todas as rodas devem ser levantadas do chão em uma plataforma de nível.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo rebocado.

Você só deve usar o anel de reboque que foi fornecido com o veículo. Consulte **Pontos de reboque** (página 156).

Cabos de reboque ou barras rígidas de reboque devem ser colocados no mesmo lado. Por exemplo; ponto de reboque traseiro do lado direito com ponto de reboque dianteiro do lado direito.

Você deve usar um cabo de reboque ou uma barra rígida de reboque que tenha a resistência correta para o peso do veículo de reboque e do veículo que está sendo rebocado.

Nota: *Usar uma barra rígida de reboque é a forma mais segura para rebocar um veículo.*

O peso do veículo que está sendo rebocado não deve ser maior que o peso do veículo de reboque.

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS - TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado. A não observância dessa advertência pode aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

CUIDADO: A assistência de freio e direção não funcionará a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força, levando em consideração que a distância de frenagem é maior e que o volante fica mais pesado.

CUIDADO: Se o veículo tiver uma trava de volante, certifique-se de que a ignição esteja na posição ACESSÓRIOS ou ON quando ele estiver sendo rebocado.

CUIDADO: O excesso de tensão em uma corda de reboque pode causar danos ao veículo ou ao veículo que o estiver rebocando.

CUIDADO: Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto). A não observância dessa advertência poderá danificar a transmissão e levar a colisões ou ferimentos.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo que você está rebocando.

Você só deve usar o anel de reboque que foi fornecido com o veículo. Consulte **Pontos de reboque** (página 156).

Cabos de reboque ou barras rígidas de reboque devem ser colocados no mesmo lado. Por exemplo, ponto de reboque traseiro do lado direito com ponto de reboque dianteiro do lado direito.

Você deve usar um cabo de reboque ou uma barra rígida de reboque que tenha a resistência correta para o peso do veículo de reboque e do veículo que está sendo rebocado.

O peso do veículo que está sendo rebocado não deve ser maior que o peso do veículo de reboque.

Não exceda 50 km/h. Consulte **Reboque do veículo nas quatro rodas** (página 160).

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

Nota: *Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km. Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.*

Freios e embreagem

Nota: *Se possível, evite frenagens bruscas e uso da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e nos primeiros 1.500 km em rodovias.*

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -10ºC.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADO: Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.


E266447

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e a tração podem ser limitados. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

TAPETES


E142666

Sempre utilize tapetes projetados para ajustar à área dos pés de seu veículo. Use somente tapetes que estejam bem presos na haste de retenção.

CUIDADO: Certifique-se de que o tapete do piso esteja corretamente fixado usando as presilhas apropriadas, e não posicione o tapete do piso de forma a interferir na operação dos pedais.
Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.
Sempre se certifique de que os tapetes estejam bem ajustados nas hastes de retenção no carpete fornecido com seu veículo. Os tapetes devem estar fixados às duas hastes de retenção de maneira adequada para garantir que as esteiras não se desloquem para fora da posição.
Jamais coloque os tapetes ou qualquer outra cobertura na área da base do veículo que não possa ser fixada de maneira adequada para evitar que eles se desloquem e interfiram com os pedais ou com a capacidade de controlar o veículo.
Jamais coloque tapetes ou qualquer outra cobertura em cima de tapetes já instalados. Os tapetes sempre devem apoiar-se em cima da superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outra cobertura. O uso de tapetes adicionais ou de qualquer outra cobertura reduzirá a folga do pedal e interferirá com a operação do pedal.
Verifique a fixação dos tapetes com regularidade. Instale e fixe corretamente os tapetes removidos para limpeza ou substituição.

Não seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação do tapete pode potencialmente causar interferência com a operação de pedal, levando à perda de controle do veículo.

1. Para instalar os tapetes, posicione o tapete de modo que os orifícios fiquem sobre as hastes de retenção e pressione-o para baixo para travamento.
2. Para remover o tapete, posicione as mãos sob o tapete pelos orifícios e puxe para cima.

PISCA-ALERTA



O interruptor do pisca-alerta está no painel de instrumentos.

Use o pisca-alerta caso o veículo esteja gerando um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Como ligar ou desligar pisca-alerta



Pressione o botão para ligar o pisca-alerta.

Pressione o botão novamente para desligar o pisca-alerta.

Nota: *Todas as setas piscam.*

Nota: *O uso prolongado do pisca-alerta pode descarregar a bateria do veículo.*

Nota: *Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, caso você freie bruscamente, o pisca-alerta pode ligar.*

Indicador do pisca-alerta



Pisca quando você liga o pisca-alerta.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deverá ser instalado por uma Concessionária Ford à frente do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Há espaço disponível no compartimento de bagagem.

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

Em caso de colisão moderada a grave, esse veículo possui um recurso de corte da bomba de combustível que interrompe o fluxo de combustível para o motor. Nem todos os impactos resultarão em corte.

Se o veículo desligar após uma colisão, é possível dar a partida novamente. Para veículos equipados com um sistema de chave:

1. Desligue a ignição.
2. Alterne para a posição de partida.

3. Desligue a ignição.
4. Ligue a ignição para reativar a bomba de combustível.

Para os veículos equipados com um sistema de partida por botão:

1. Pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão de partida por botão **START/STOP** para ligar a ignição.
3. Retire o pé do pedal do freio e pressione o botão **START/STOP** para desligar a ignição.
4. Você pode tentar dar a partida no motor pressionando o pedal do freio e o botão **START/STOP**, ou ligar a ignição somente pressionando o botão **START/STOP** sem pressionar o pedal do freio. As duas maneiras reativam o sistema de combustível.

Nota: *Quando você tenta dar a partida novamente no veículo após um corte de combustível, o veículo assegura que vários sistemas estão seguros para serem reiniciados. Depois que o veículo determinar que os sistemas estão seguros, o veículo deixará você dar a partida novamente.*

Nota: *Se o veículo não der a partida novamente após a terceira tentativa, entre em contato com uma Concessionária Ford.*

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Transmissões automáticas não têm capacidade de partida mecânica (empurrando). Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.

Preparando o veículo

Nota: *Só use uma fonte 12 V para dar a partida no veículo.*

Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

1. Estacione o veículo de auxilio perto do capô do veículo com problemas e certifique-se que os dois veículos não se toquem. Acione o freio de estacionamento em ambos os veículos e fique distante da ventoinha de arrefecimento do motor e outras peças móveis.
2. Verifique todos os terminais da bateria e remova qualquer excesso de corrosão antes de conectar os cabos à bateria. Certifique-se de que as tampas estejam apertadas e niveladas.
3. Ligue o aquecedor da ventilação em ambos os veículos para proteger contra qualquer sobrecarga elétrica. Desligue todos os outros acessórios.

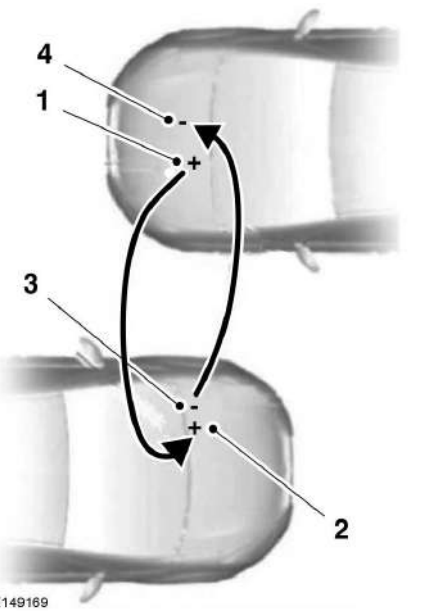
Conectando os cabos da bateria

CUIDADO: Não use linhas de combustível, tampas de válvula do motor, braços do limpador de para-brisa, coletor de admissão ou trava do capô como pontos de aterramento.

CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

Nota: *Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.*



1. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, longe da bateria e do carburador ou do sistema de injeção de combustível.

CUIDADO: Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.

Certifique-se de que os cabos estejam distantes de lâminas de ventoinhas, correias, peças móveis de ambos os motores, ou de qualquer peça do sistema de combustível.

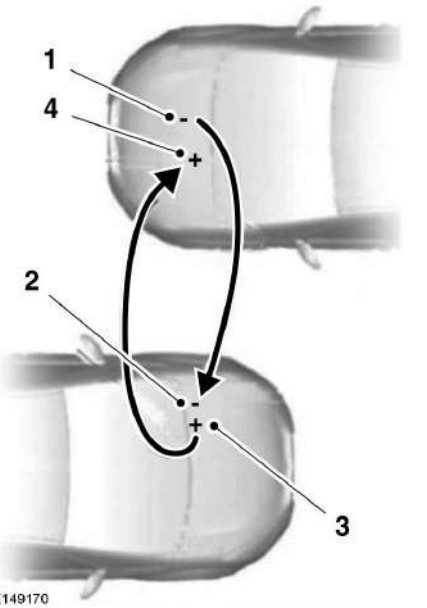
Partida com Bateria Auxiliar

1. Dê a partida no motor do veículo de auxílio e deixe-o rodar em um regime de giros moderado.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que o motor do veículo com a bateria descarregada tiver pegado, deixe ambos os motores funcionarem durante três minutos antes de desconectar os cabos.

Removendo os Cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: *Na ilustração, o veículo mais abaixo é usado para designar a bateria auxiliar.*



1. Remova o cabo da bateria da superfície de metal aterrada.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.

Depois que o veículo com a bateria descarregada tiver pegado e os cabos da bateria tiverem sido removidos, deixe-o funcionar em marcha lenta durante alguns minutos para que o computador do motor possa reprogramar suas condições de marcha lenta.

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema pisca as setas e soa a buzina (intermitentemente) caso ocorra um impacto grave que acione um airbag (dianteiro, lateral, de cortina lateral ou Safety Canopy) ou o pré-tensionador do cinto de segurança (caso equipado).

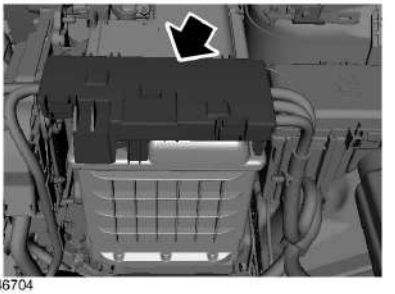
A buzina e as setas desligarão quando:

- Você pressionar o botão de controle de riscos.
- Você pressionar o botão de pânico no transmissor de entrada remota (se equipado).
- O veículo ficar sem energia.

Nota: *O som da buzina está ativado somente em mercados específicos.*

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

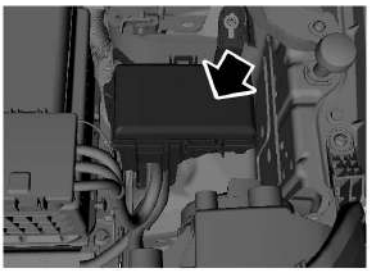
Caixa de fusíveis da bateria



E246704

Esta caixa de fusíveis fica presa no terminal positivo da bateria.

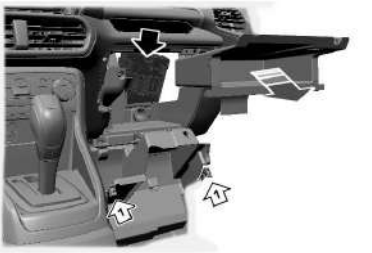
Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E246703

Esta caixa de fusíveis fica situada no compartimento do motor.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



E263694

Esta caixa de fusíveis fica situada atrás do porta-luvas. Para acessar a caixa de fusíveis, faça o seguinte:

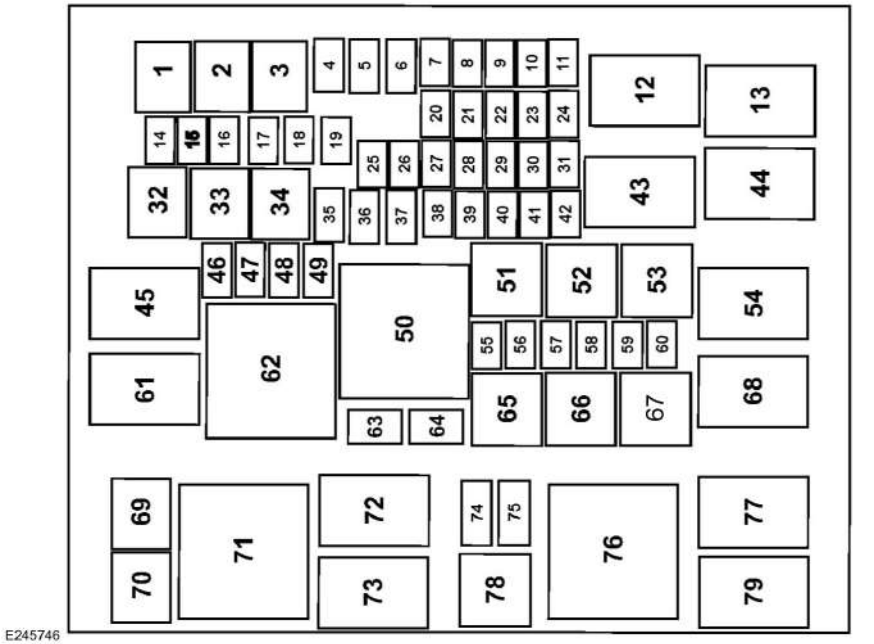
1. Abra o porta-luvas e solte as presilhas.
2. Remova o compartimento.

Nota: *Qualquer modificação indevida no sistema elétrico pode comprometer a segurança do veículo, resultando em risco de incêndio ou danos ao motor. Para obter qualquer esclarecimento ou tirar dúvidas, contate uma Concessionária Ford.*

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Seu veículo pode não estar equipado com todos os recursos listados nas tabelas de fusíveis. Estas informações descrevem todos os fusíveis para todos os modelos de veículos disponíveis.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	60 A	Relé 2 da ventoinha de refrigeração do motor.
2	50 A	Relé 1 da ventoinha de refrigeração do motor.
3	-	Não utilizado.
4	40 A	ABS com programa de estabilidade eletrônica (válvulas).
5	-	Não utilizado.
6	40 A	Relé do motor da ventoinha dianteira.

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componentes protegidos
7	10 A	Interruptor liga/desliga do freio.
8	20 A	Módulo do teto solar.
9	15 A	Relé do lavador traseiro. Bobina do relé do motor do limpador dianteiro.
10	7,5 A	Relé da embreagem do A/C.
11	5 A	Relé da bobina da tomada de força. Bobina do relé da buzina. Bobina do relé da bomba de combustível.
14	-	Não utilizado.
15	5 A	Sensor de chuva. Bobina do relé do lavador traseiro.
16	10 A	Motor do limpador do vidro traseiro.
17	20 A	Tomada de força 1 (ou acendedor).
18	20 A	Tomada de força traseira.
19	-	Não utilizado.
20	20 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
21	15 A	Aquecedor do sensor de oxigênio. Sensor do monitor do catalizador. Válvula de purga do canister. Válvulas de solenoide da sincronização do eixo de comando variável.
22	10 A	Bobina do relé da embreagem A/C. Bobina do relé de controle da ventoinha – liga/desliga 1. Bobina do relé de controle da ventoinha – liga/desliga 2. Sistema de partida a frio eletrônica – unidade de controle do aquecedor (motor 1.5 L Dragon). Controle da bomba de óleo variável (motor 1.5 L). Válvula do compressor A/C variável. Freio a vácuo (motor 1.5L).

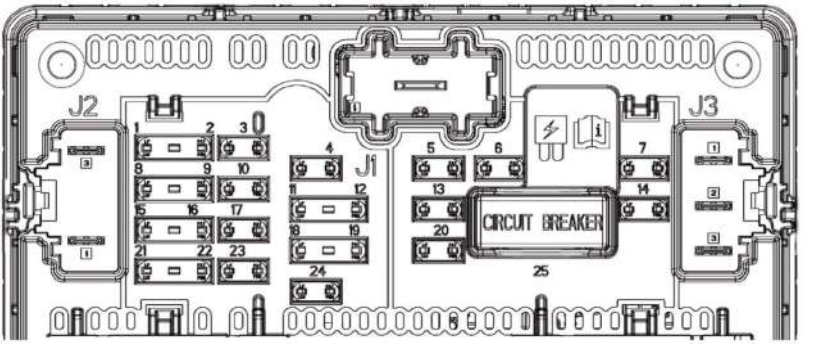
Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componentes protegidos
		Módulo do relé de tração nas quatro rodas (motor 2.0 L). Obturador da grade ativo.
23	20 A 15 A	Bobinas de ignição (motor 1.5 L). Bobinas de ignição (motor 2.0 L).
24	10 A	Injetores de combustível da porta – PFI (motor 1.5L).
25	-	Não utilizado.
26	20 A	Classe de reboque.
27	-	Não utilizado.
28	10 A	Buzina esquerda.
29	10 A	Buzina direita.
30	-	Não utilizado.
31	5 A	Sensor de fluxo de massa de ar da temperatura (2.0 L).
32	30 A	Módulo de controle da carroceria (tensão da bateria).
33	60 A	ABS/bomba do programa de estabilidade eletrônico.
34	50 A	Módulo do reboque.
35	40 A	Luz de fundo aquecida.
36	30 A	Relé de partida.
37	-	Não utilizado.
38	20 A	Relé da luz de descarga de alta intensidade de farol baixo esquerdo[1].
39	20 A	Relé da luz de descarga de alta intensidade de farol baixo direito [1].
40	-	Não utilizado.
41	-	Não utilizado.
42	-	Não utilizado.

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componentes protegidos
46	30 A	Unidade de controle da porta traseira esquerda.
47	20 A	Relé da bomba de combustível (motor 1.5L). Módulo elétrico da bomba (motor 2.0L).
48	30 A	Unidade de controle da porta do motorista.
49	-	Não utilizado.
55	-	Não utilizado.
56	5 A	Módulo de controle da alimentação. Direção eletro-hidráulica.
57	-	Não utilizado.
58	10 A	Módulo do monitor de ponto cego do lado esquerdo. Módulo do monitor de ponto cego do lado direito. Câmera de vídeo traseira
59	5 A	Módulo ABS.
60	-	Não utilizado.
63	25 A	Motor do limpador dianteiro.
64	30 A	Módulo de controle da carroceria – barramento de funcionamento/partida.
69	-	Não utilizado.
70	-	Não utilizado.
74	-	Não utilizado.
75	-	SOBRESSALENTE.

Relé	Circuitos chaveados
12	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
13	Relé de partida.
43	Relé das tomadas de força auxiliares.

Relé	Circuitos chaveados
44	Relé do motor do limpador dianteiro.
45	Relé do motor da ventoinha dianteira.
50	Relé de execução/partida
51	Não utilizado.
52	Relé da buzina do veículo.
53	Luz de descarga de alta intensidade de farol baixo esquerdo.
54	Relé do lavador traseiro.
61	Luz de fundo aquecida.
62	Relé da ventoinha 2 de refrigeração do motor.
65	Relé da bomba de combustível (motor 1.5L). Relé do módulo elétrico da bomba (motor 2.0L)
66	Luz de descarga de alta intensidade de farol baixo direito.
67	Relé da embreagem do A/C.
68	Relé da ventoinha 1 de refrigeração do motor.
71	Não utilizado.
72	Não utilizado.
73	Não utilizado.
76	Não utilizado.
77	Não utilizado.
78	Não utilizado.
79	Não utilizado.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro

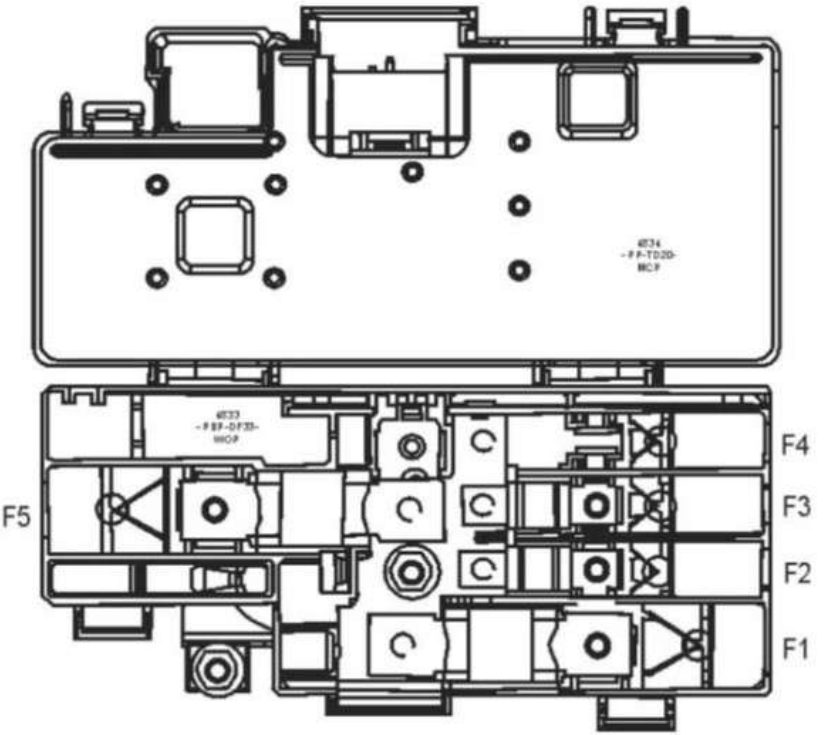


E245748

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componentes protegidos
F01	5 A	Módulo de controle do sistema de segurança suplementar.
F02	5 A	Sensor de umidade e temperatura no interior do carro.
F03	10 A	Módulo do assistente de estacionamento em marcha a ré.
F04	10 A	Miolo de chave. Interruptor de partida/parada.
F05	20 A	Relé de fechamento global (relé interno do módulo de controle da carroceria). Relé de abertura global (relé interno do módulo de controle da carroceria).
F06	10 A	Interruptor do teto solar. Módulo do teto solar. Iluminação do interruptor do vidro elétrico do motorista.
F07	30 A	Unidade de controle da porta do passageiro.
F08	5 A	Não utilizado.

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componentes protegidos
F09	5 A	Retrovisor interno eletrocrômico. Interruptor do controle de transmissão (1.5L AT/2.0L).
F10	10 A	Alimentação do conector de diagnóstico de bordo.
F11	5 A	Não utilizado.
F12	5 A	Sensor do monitor de intrusão.
F13	15 A	Relé do destravamento do motorista. Relé de trava dupla. Circuitos do modelo de controle da carroceria internos do relé de trava secundária. Trava da porta de enchimento de combustível.
F14	30 A	Unidade de controle da porta direita traseira.
F15	15 A	Não utilizado.
F16	15 A	Não utilizado.
F17	15 A	SYNC. Painel de acabamento eletrônico mini.
F18	7,5 A	Não utilizado.
F19	7,5 A	Não utilizado.
F20	10 A	Não utilizado.
F21	7,5 A	Cabeçote do controle de climatização.
F22	7,5 A	Módulo de controle da coluna de direção. Alimentação do link de dados inteligente. Painel de instrumentos.
F23	20 A	Módulo do controle de áudio.
F24	20 A	Não utilizado.
F25	30 A	Não utilizado.

Caixa de fusíveis da bateria



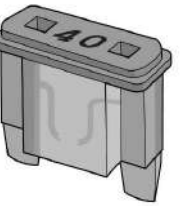
E245747

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	250 A	Caixa de fusíveis do compartimento do motor.
2	60 A	Direção com assistência elétrica.
3	100 A	Módulo de controle da carroceria.
4	70 A	Partida a frio elétrica – alimentação do aquecedor
5	275 A	Motor de partida e alternador.

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis

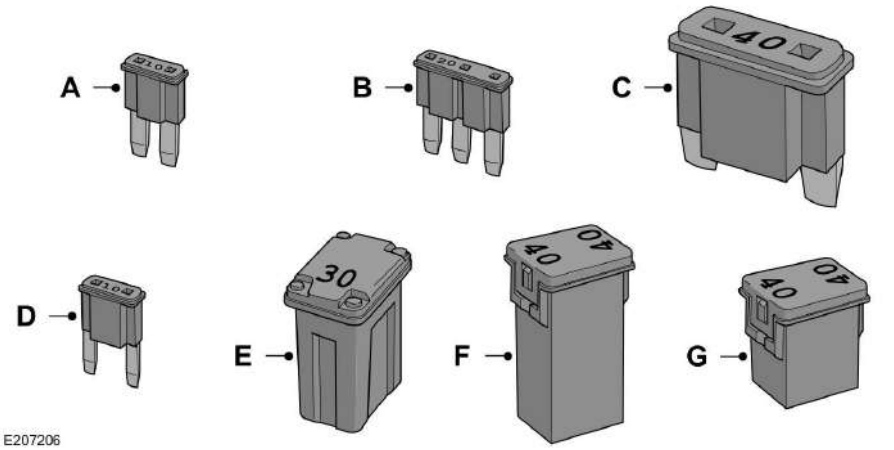
CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Tipos de fusível



Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Não faça reparos com o motor quente.

CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado. Consulte **Ventoinha de arrefecimento do motor** (página 184).

Certifique-se de repor as tampas do tanque de combustível com firmeza depois das verificações de manutenção.

Recomendamos realizar as verificações a seguir.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 187).
- Pressão dos pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 230).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 206).

Verificações mensais

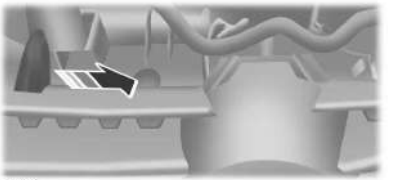
- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 183).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 185).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 186).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Porcas de roda** (página 231).

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô

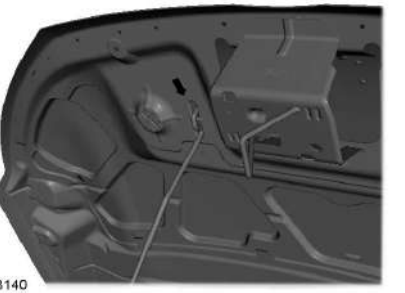


E102165



E154746

Empurre a trava para a direita.



E158140

Abra o capô e prenda-o com a vareta de suporte. Prenda a vareta de suporte no capô, o local correto é indicado por uma seta.

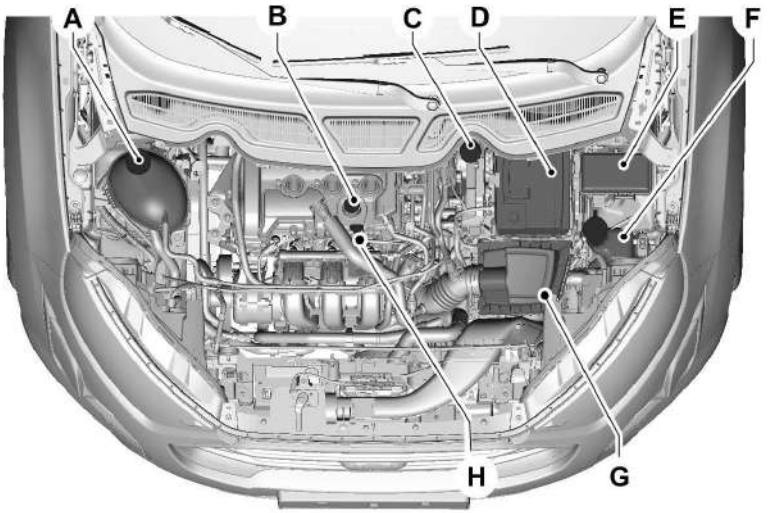
Fechando o capô

Nota: *Você deve fixar o suporte de capô corretamente depois do uso.*

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

Abaixe o capô e deixe-o baixar impulsionado pelo próprio peso durante 20–30 cm.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.5L FLEX FUEL



E246491

A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 185).

B Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 183).

C Reservatório de fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 186).

D Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 187).

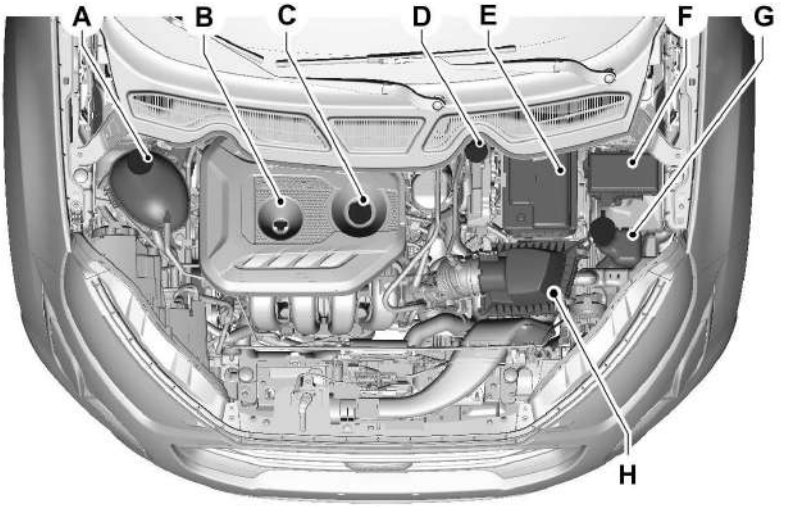
E Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 168).

F Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 187).

G Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 200).

H Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 183).

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.0L



A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 185).

B Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 183).

C Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 183).

D Reservatório de fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 186).

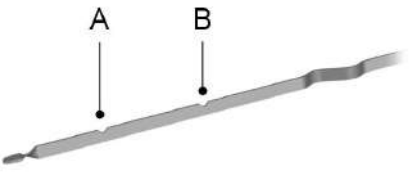
E Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 187).

F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 168).

G Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 187).

H Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 200).

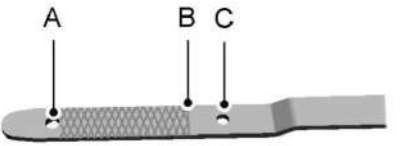
VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.5L FLEX FUEL



E141337

A Mínimo.
B Máximo.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L FLEX FUEL



E225040

A Mínimo.
B Nível de abastecimento.
C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

Verificação do nível do óleo

Nota: *Verifique o nível antes de dar a partida no motor.*

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

Nota: *A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.*

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Reinstale a vareta e a remova novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Como completar o nível

CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Nota: *O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.*

Nota: *Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.*

Não use aditivos de óleo de motor complementares porque são desnecessários e podem resultar em danos que possivelmente não serão cobertos pela garantia do veículo.

1. Remova a tampa de abastecimento.
2. Complete o nível com um fluido que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 248).
3. Reinstale a tampa do tanque de combustível. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas, menos de 5 km, nas quais o motor não atinja a temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é um litro. Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, dirija-se a uma Concessionária Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendam às especificações da Ford pode danificar o motor.

VENTOINHA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado. Isso pode acontecer em temperaturas ambiente baixas e independentemente da temperatura do líquido de arrefecimento do motor; por exemplo, em percursos curtos ou em temperaturas baixas do líquido de arrefecimento.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode então ultrapassar a marca MAX.*

Se o nível estiver na marca MIN, acrescente líquido de arrefecimento imediatamente.

Acrescentando líquido de arrefecimento do motor

CUIDADO: Só acrescente líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.

CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento do reservatório quando o motor estiver quente. Espere o motor esfriar.

CUIDADO: O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vazar sobre o escapamento quente.

Nota: *Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.*

Nota: *Em uma emergência, você pode acrescentar só água ao sistema de arrefecimento para chegar até uma oficina para a manutenção do veículo. Verifique o sistema em uma Concessionária Ford o quanto antes.*

Nota: *O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos ao motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.*

Nota: *Não acrescente líquido de arrefecimento acima da marca MAX.*

Nota: *Se os níveis do líquido de arrefecimento estiverem fora da faixa operacional padrão o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure uma Concessionária Ford imediatamente.*

Nota: *A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.*

Nota: *É normal formação de bolhas de ar no reservatório de expansão do liquido do radiador.*

1. Remova a tampa de abastecimento. A pressão vai escapar lentamente na medida em que você solta a tampa.
2. Acrescente uma mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água, usando um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 248).
3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Se necessário, peça para uma Concessionária Ford verificar e trocar o fluido de transmissão no intervalo de manutenção correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 325).

A transmissão automática não tem uma vareta de nível do fluido de transmissão.

Consulte as informações de manutenção programada para saber os intervalos programados de verificações e trocas de fluido. Sua transmissão não consome o fluído. Entretanto, se a transmissão deslizar, deslocar lentamente ou você perceber indícios de vazamento de fluido, entre em contato com uma Concessionária Ford.

Não utilize aditivos de fluído de transmissão suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza. A utilização desses materiais pode afetar a operação de transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

VERIFICAÇÃO DOS FLUIDOS DE FREIO E EMBREAGEM

CUIDADO: O uso de qualquer fluido diferente do fluido de freio recomendado pode reduzir a eficiência de frenagem e não atender os padrões de desempenho da Ford.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Só use fluido que atenda as especificações da Ford e de um recipiente lacrado.

Nota: *Mantenha o fluido de freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos e possível falha do sistema de freio.*

Nota: *Os sistemas de freio e da embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.*

O nível do fluido cai lentamente conforme o desgaste dos freios, e aumenta quando os componentes do freio são substituídos.

Os níveis de fluido entre as marcas MIN e MAX estão dentro da faixa operacional normal; não há necessidade de completar com fluido.

Se os níveis de fluido estiverem fora da faixa operacional normal, o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure sua Concessionária Ford imediatamente.

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido do lavador e água para ajudar a evitar o congelamento e ampliar a capacidade de limpeza. Para obter informações sobre a diluição do fluido, siga as instruções do fabricante.

Nota: *O reservatório abastece os sistemas do lavador dianteiro e traseiro.*

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva sobre as paredes das extremidades pode fazer com que o ácido vaze pelas tampas, resultando em lesões e/ou danos ao veículo ou à bateria. Levante a bateria com um transportador de bateria ou com as mãos em cantos opostos.

CUIDADO: Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após o manuseio.

CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

A bateria fica situada no compartimento do motor.

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Se a bateria do veículo tiver uma tampa, certifique-se de que você a instale corretamente depois de limpar ou substituir a bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Para manter o funcionamento correto do sistema de gerenciamento da bateria, se você adicionar dispositivos elétricos, não ligue a conexão do terra diretamente ao terminal negativo da bateria. Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Acessórios elétricos ou componentes adicionados ao veículo por você ou uma Concessionária Ford podem afetar o desempenho, a durabilidade e o desempenho da bateria de outros sistemas elétricos no veículo.*

Se uma bateria substituta for necessária, recomendaremos usar uma bateria substituta Ford que atenda às exigências elétricas do veículo.

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Remova e reinstale a bateria

Para desconectar ou remover a bateria, faça o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: *O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de manutenção de potência e permanece ativada por um período após o desligamento da ignição. Isso permite o armazenamento de tabelas de diagnóstico e dinâmicas. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

4. Desconecte primeiramente o terminal negativo (-) do cabo da bateria.
5. Desconecte depois o terminal positivo (+) do cabo da bateria.
6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.
8. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.*

Nota: *Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele esteja isolado ou afastado do terminal da bateria para evitar uma conexão ou um arco indesejado.*

Nota: *Certifique-se de que os terminais do cabo da bateria estejam totalmente presos.*

Nota: *Se desconectar ou substituir a bateria, você deverá zerar o relógio e as estações de rádio predefinidas assim que a bateria for reconectada.*

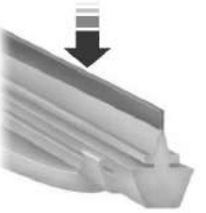
Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- Todo consumidor é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente.
- Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



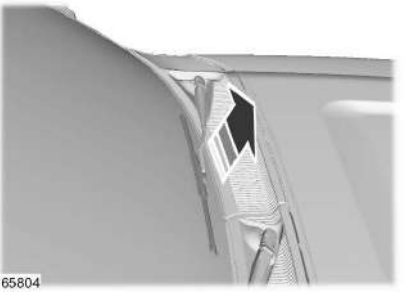
E142463

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

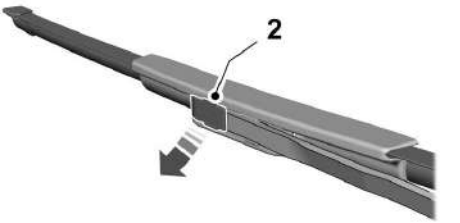
SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

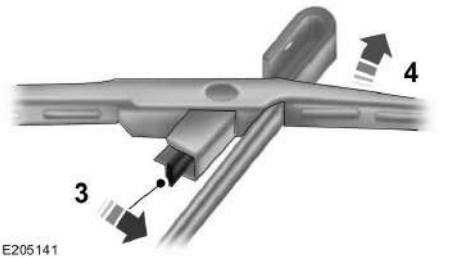
Nota: *Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.*



E165804

1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro.





E205141

2. Levante o clipe de travamento principal da palheta do limpador.
3. Pressione o clipe de travamento secundário da palheta do limpador.
4. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

5. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

Palheta do limpador do vidro traseiro

1. Levante os braços do limpador na extensão máxima e os segure.



2. Afaste a palheta do limpador do braço do limpador.
3. Instale o novo limpador alinhando o entalhe do braço do limpador e os prenda.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

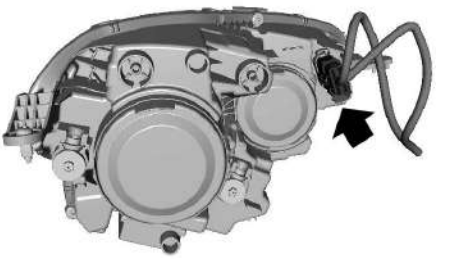
Nota: *Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.*

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

REMOVENDO UM FAROL

Abra o capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 180).



Desconecte o conector elétrico.

Nota: *Ao instalar a lâmpada do farol, certifique-se de reconectar corretamente o conector elétrico.*

Nota: *Ao instalar a lâmpada do farol, certifique-se de encaixá-la completamente no ponto de fixação inferior.*

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Nota: *Desligue as luzes e a ignição.*

Nota: *As lâmpadas ficam quentes quando estão em uso. Deixe-as esfriar antes de removê-las.*

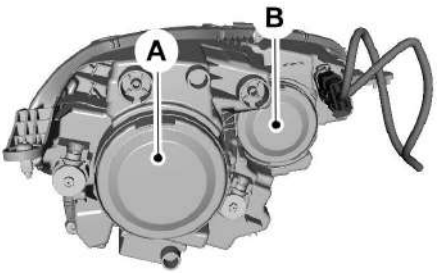
Nota: *Não toque na lâmpada.*

Nota: *Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.*

Nota: *As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.*

Lâmpada do farol

Nota: *Desconecte os conectores elétricos da lâmpada e remova as coberturas para ter acesso às lâmpadas.*

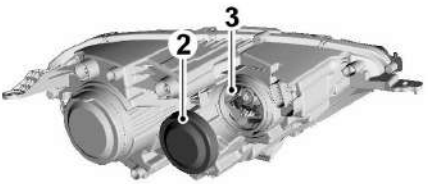


E246915

A Lâmpada do farol baixo
B Farol principal.

Lâmpada do farol alto

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

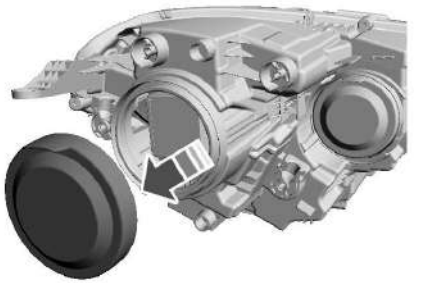


E247207

1. Abra o capô.
2. Cuidadosamente remova a cobertura.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Lâmpada do farol baixo

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*



E246988

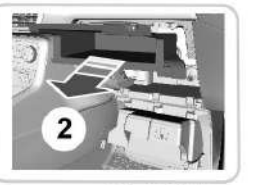
1. Abra o capô.
2. Cuidadosamente remova a cobertura.

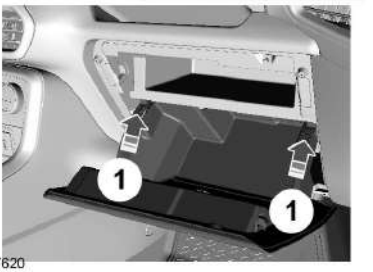


E246989

3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

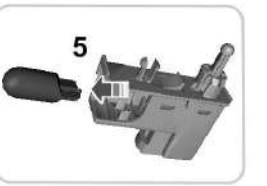
LUZ DO PORTA- LUVAS (Se equipado)

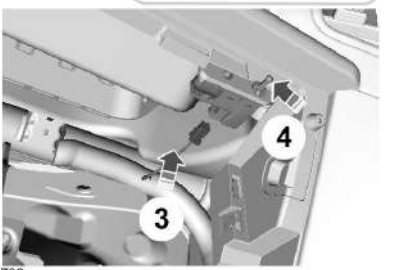




E247620

1. Pressione o compartimento.
2. Remova a caixa.





E247786

3. Desconecte o conector elétrico.
4. Pressione o botão.

5. Remova a lâmpada.

Faróis de neblina dianteiros (Se equipado)

Nota: *Não separe a lâmpada do farol de neblina do suporte.*



E247556

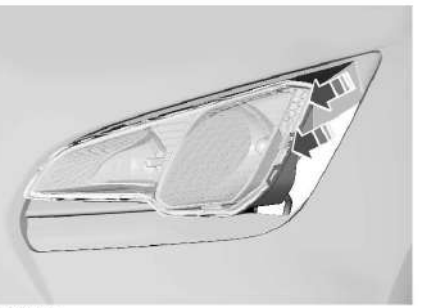
Remova a moldura do farol de neblina.

Nota: *Use uma ferramenta leve para evitar danos ao veículo.*



E247557

Solte e remova o parafuso de fixação.

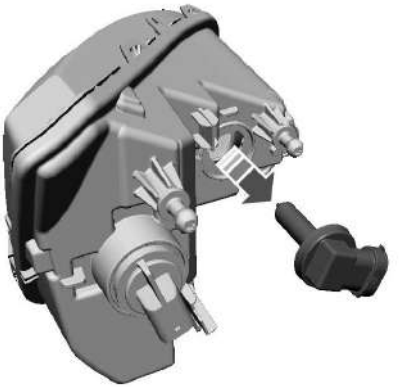


E253456

Coloque seus dedos na parte traseira conforme indicado e puxe a lâmpada do farol de neblina.


E253457

Desconecte o conector da lâmpada.

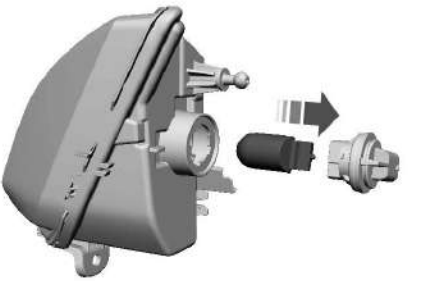

E247558

Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Luz indicadora de direção

Nota: *Não separe a lâmpada do farol de neblina do suporte.*

Use o mesmo processo para remover o farol de neblina e a seta.


E247616

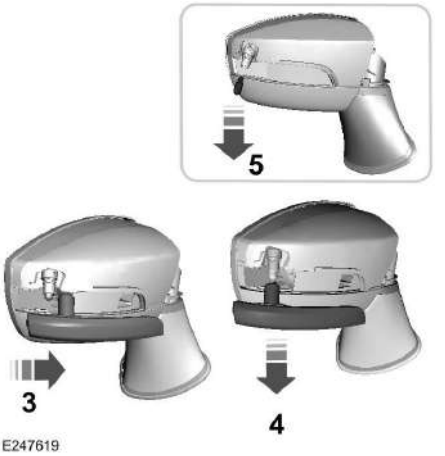
Remova o suporte da lâmpada da seta em sentido anti-horário e o remova.

Repetidor lateral



E247618

1. Pressione a lateral da tampa para liberar os clipes.
2. Retire a tampa.



E247619

3. Mova a tampa que recobre a lâmpada.
4. Remova a tampa que recobre a lâmpada.
5. Remova a lâmpada e o suporte. Remova a lâmpada.

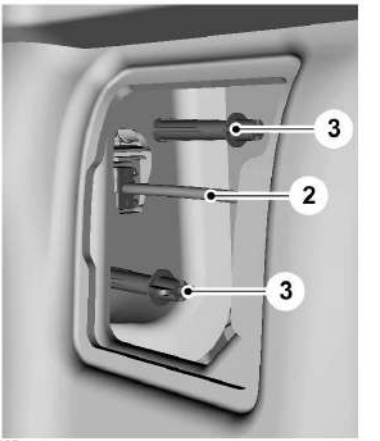
Lanternas traseiras

Lâmpadas da seta, da lanterna e da luz do freio



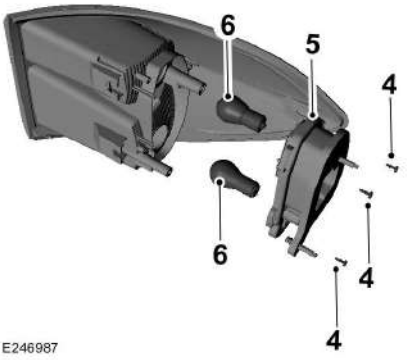
E246932

1. Abra o painel de acabamento.



E246986

2. Desconecte o conector elétrico.
3. Remova a porca borboleta.



E246987

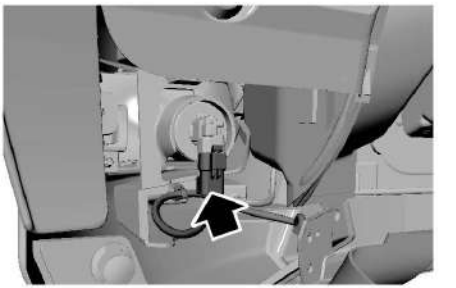
4. Remova os parafusos.
5. Remova o soquete da lâmpada.
6. Retire a lâmpada.
7. Pressione suavemente a lâmpada incandescente para dentro do soquete da lâmpada, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Lâmpadas da luz de ré e de neblina



E247594

1. Remova a tampa do arco de roda.



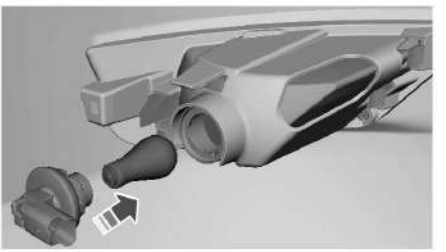
E246934

Desconecte o conector elétrico.



E246935

Gire suavemente o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-o da carcaça.



E246985

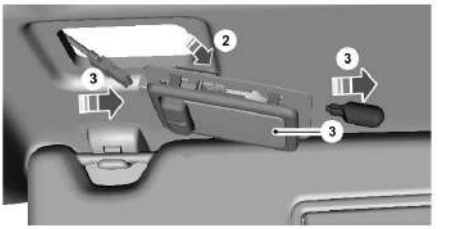
Retire a lâmpada do soquete.

Pressione suavemente a lâmpada nova para dentro do soquete da lâmpada, instale a lâmpada nova e o soquete na carcaça, girando-o no sentido horário.

Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior

Nota: *Em alguns veículos as lâmpadas são LEDs. Estas não são itens manutenção, consulte uma Concessionária Ford se elas apresentarem defeito.*

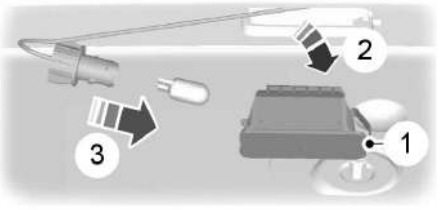
Lâmpada de cortesia (Se equipado)



E247617

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

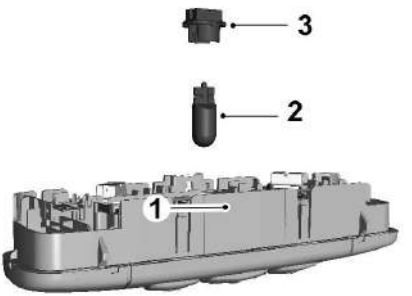
Lâmpada da placa de licença (Se equipado)



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

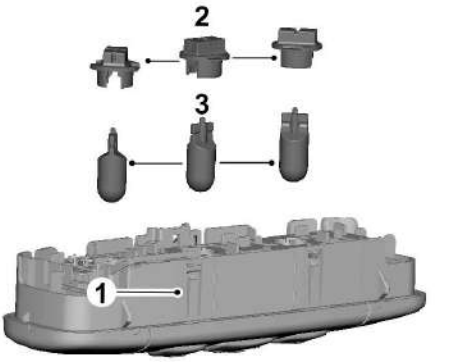
Lâmpada Interna



E246930

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura



E246931

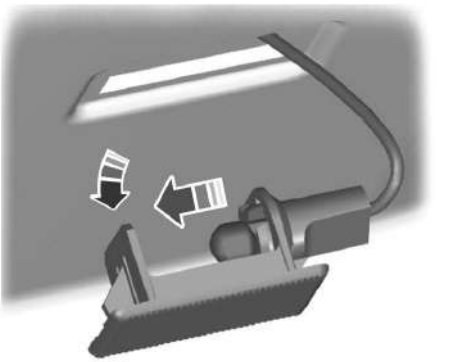
1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz de mapa (lado do motorista)

(Se equipado)

1. Posicione o visor para baixo.
2. Remova a lâmpada cuidadosamente.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
4. Remova a lâmpada.

Lâmpadas do compartimento de bagagem, da área dos pés e da tampa do porta-malas (Se equipado)


E72784

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Remova a lâmpada.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Luz de seta dianteira.	WY21W	21
Faróis de neblina dianteiros.	H8W	35
Repetidor lateral.	WY5W	5
Luz de seta traseira.	PY21W	21
Luz de freio e lanterna.	P21/5W	21/5
Luz de neblina traseira.	P21W	21
Luzes de ré.	P21W	21
Lâmpada da placa.	W5W	5
Lâmpada do porta-malas.	W5W	5
Lâmpada de cortesia.	W5W	5

Série inferior

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Lâmpada do farol alto.	H1	55
Feixe do farol baixo.	H7	55

Série intermediária

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Lâmpada do farol alto.	H1	55
Feixe do farol baixo.	H18	65

Série superior

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Lâmpada do farol alto.	H1	55
Feixe do farol baixo.	D5S	25

Nota: *Em alguns veículos as lâmpadas são LEDs. Estas não são itens de manutenção, consulte sua Concessionária Ford se elas apresentarem defeito.*

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Nota: *Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor.*

Trocando o elemento do filtro de ar

1. Remova os dois clipes que prendem a tampa do alojamento do filtro de ar.
2. Cuidadosamente separe as duas metades da carcaça do filtro de ar.
3. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.
4. Limpe a carcaça e a tampa do filtro de ar para remover qualquer sujeira ou resíduos e assegurar uma boa vedação.
5. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do elemento do filtro entre o compartimento e a tampa do filtro de ar. Se não for corretamente instalado, isto pode causar danos ao filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor.
6. Fixe a tampa do alojamento do filtro de ar e instale os clipes.

LIMPEZA DO EXTERIOR

Lave regularmente o veículo com água fria ou morna e um xampu com pH neutro.

- Jamais use detergente ou sabão de uso doméstico, por exemplo, líquido para lavar louça ou roupa. Esses produtos podem descolorir e manchar superfícies pintadas.
- Jamais lave o veículo quando ele estiver quente ou durante uma exposição intensa ou direta à luz solar.
- Seque o veículo usando uma flanela ou uma toalha de tecido macio para eliminar pingos de água.
- Remova imediatamente derramamentos de combustível, fezes de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo.
- Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.
- Ao completar com AdBlue®, remova todos os resíduos nas superfícies pintadas imediatamente.

Nota: *Bronzeadores e repelentes podem danificar superfícies pintadas. Se essas substâncias entrarem em contato com o veículo, lave a área afetada o mais rápido possível.*

Nota: *Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.*

Nota: *Antes de usar um lava-rápido, verifique se ele é indicado para o veículo.*

Nota: *Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.*

Nota: *Remova a antena antes de usar um lava-rápido automático.*

Nota: *Desligue a ventoinha do motor para evitar contaminação do filtro de ar da cabine.*

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: *Não raspe os faróis.*

Nota: *Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar os faróis.*

Nota: *Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.*

Limpando o vidro traseiro

Nota: *Não raspe a parte interna do vidro traseiro*

Nota: *Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar a parte interna do vidro traseiro.*

Limpe a parte interna do vidro traseiro com um pano macio e sem fiapos, além de limpador não abrasivo.

Limpando os acabamentos cromados (Se equipado)

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.*

Nota: *Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.*

Nota: *Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.*

Como limpar faixas ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente do que 82ºC.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40º amplo.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90º em relação à superfície do veículo.

Nota: *Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.*

Conservação da pintura da carroceria

Remova sempre partículas, como fezes de pássaros, resinas de árvores, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sais das estradas e respingos industriais para evitar danos à superfície pintada.

Lave sempre a parte inferior da carroceria do veículo, caso tenha sal na pista.

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Nota: *Não aplique polimento sob luz solar intensa, pois ela resseca o polimento muito rapidamente.*

Nota: *Não deixe o polimento entrar em contato com superfícies plásticas porque ele pode ser difícil de remover.*

Nota: *Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Um para-brisa contaminado ou palhetas do limpador contaminadas podem causar mais ruído no limpador, reduzir a qualidade da limpeza ou reduzir o desempenho do sensor de chuva.*

LIMPEZA DO MOTOR

Nota: *Por causa dos diferentes materiais encontrados no compartimento do motor, evitar usar produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos ou alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. A limpeza usando-se vapor de água também deve ser evitada.*

Nota: *Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido de freio, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser embalados e armazenados em instalações especialmente preparadas para o tratamento de resíduos industriais. Não descarte esses itens em sistemas de esgoto públicos ou com o lixo doméstico. A preservação do meio ambiente é responsabilidade de todos. Você também deve fazer a sua parte.*

É recomendável evitar lavagens frequentes do motor. Porém, ao lavar o motor, tome cuidado para não usar jatos de água fortes sobre o motor. Jamais lave um motor quente ou em funcionamento com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas pode danificar o motor. O condensador do ar condicionado e o radiador têm aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jatos d'água de alta pressão. Para evitar danos, lave somente com jatos d'água de baixa pressão.

Nota: *Não despeje água, sabão ou qualquer outro produto sobre o gerador e o motor de partida. Eles podem ser danificados pelo contato com os líquidos.*

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.
- Não borrife água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de alimentação e o conjunto do filtro de ar para evitar danos causados pela água durante a lavagem do motor.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou higienizadores de mãos sejam derramados nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Danos que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.*

Nota: *Recomendamos água destilada durante a limpeza.*

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: *Evite encharcar qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.*

Nota: *Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança

CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.*

Nota: *Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.*

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior em couro (Se equipado)

Nota: *Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.*

Para limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para limpar e remover manchas, como transferência de tinta, use um produto de limpeza de couro para interiores automotivos.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

Tecido em microfibra Suede (Se equipado)

Nota: *Não limpe a vapor.*

Nota: *Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: *Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.*

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não borrife líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibra para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Vidros traseiros

Nota: *Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.*

Nota: *Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.*

Espelhos

Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DOS BANCOS DE COURO (SE EQUIPADO)

Nota: *Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.*

Para limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para limpeza e remoção de manchas, como transferência de tinta, use o Motorcraft Premium Leather and Vinyl Cleaner ou um produto de limpeza de couro disponível comercialmente para interiores de automóveis.

Nota: *Teste qualquer limpador ou removedor de manchas em uma área imperceptível.*

Você deve:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpar e tratar derramamentos e manchas o mais rápido possível.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: fezes de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford para reparar todos os danos à pintura.

INFORMAÇÕES GERAIS

Um decalque com dados sobre a pressão dos pneus fica situado no vão da porta do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Defina a pressão do pneu sobressalente para o valor mais alto disponibilizado para a combinação veículo/tamanho dos pneus (se equipado).

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Nota: *Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.*

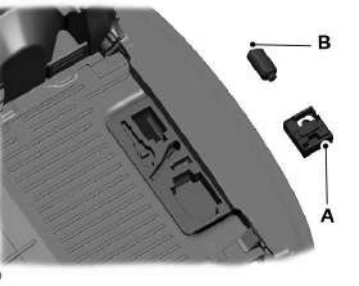
Nota: *Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipado de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta. Leve seu veículo até uma Concessionária Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.*

KIT DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA (SE EQUIPADO)

O veículo pode não ter um conjunto de roda e pneu de estepe. Nesses casos, será fornecido um kit de mobilidade temporária que reparará somente um pneu danificado. Use somente o kit que acompanha o veículo.

Nota: *O kit pode ser usado como um compressor de ar na manutenção de calibragem quando o recipiente do vedante não é montado no compressor.*

O kit está localizado sob o assoalho no porta-malas.



A Compressor

B Recipiente do vedante

Ele é composto por um compressor de ar para encher o pneu e uma lata de composto selante que veda a maioria dos furos ocasionados por pregos ou objetos similares. Esse kit fará o reparo no pneu temporário permitindo que você dirija o veículo até 200 km a uma velocidade máxima de 80 km/h, até chegar ao local do reparo do pneu.

Nota: *O composto selante contém látex. Tome as devidas precauções para evitar reações alérgicas.*

Informações gerais

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Furos maiores que 6 mm talvez não sejam vedáveis. O dano na parede lateral do pneu não pode ser reparado temporariamente.

Nota: *Não use o kit se você tiver danificado gravemente um pneu. Use o kit para selar apenas os furos localizados na banda de rodagem do pneu.*

A perda de pressão de ar pode afetar adversamente o desempenho do pneu. Por isso:

- Dirija cuidadosamente e evite manobras abruptas do volante.
- Monitore periodicamente a pressão do pneu afetado; se o pneu estiver perdendo pressão, reboque o veículo.
- Leia as informações da seção Dicas para uso do kit para garantir uma operação segura do kit e de seu veículo.

Nota: *Não dirija o veículo a mais de 80 km/h.*

Nota: *Não dirija mais de 200 km. Dirija somente até a Concessionária Ford ou a oficina mais próxima para inspecionar o pneu.*

Dicas para uso do kit

Para garantir a operação segura do kit:

- Leia todas as instruções e precauções.
- Antes de operar o kit, certifique-se de que seu veículo esteja parado com segurança fora da estrada e longe da movimentação do trânsito. Acenda as luzes de emergência.
- Sempre acione o freio de estacionamento para assegurar que o veículo não se mova inesperadamente.
- Não remova nenhum objeto estranho, como pregos ou parafusos, do pneu.
- Ao usar o kit, se o veículo estiver ao ar livre ou em uma área bem ventilada, deixe o motor em funcionamento, de maneira que o compressor não descarregue a bateria do veículo.
- Não deixe o compressor ligado ininterruptamente por mais de 15 minutos. Isso impedirá o aquecimento do compressor.
- Nunca deixe o kit desacompanhado durante sua operação.
- Mantenha o kit longe de crianças.
- Use o kit somente quando a temperatura ambiente estiver entre -30ºC e 70ºC.
- Só use o composto vedante antes da data de validade impressa na parte superior do recipiente do vedante.
- Após o uso do selante, uma Concessionária Ford deverá substituir o sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus e a haste da válvula na roda.
- A operação do kit pode causar interferência elétrica durante o funcionamento do rádio, CD e DVD.

O que fazer quando um pneu estiver furado

Um furo no pneu dentro da área da banda de rodagem pode ser vedado em dois estágios com o kit.

- No primeiro estágio, o pneu é enchido novamente com o composto selante e ar. Depois que o pneu tiver sido calibrado, você precisará dirigir o veículo por aproximadamente 6 km para distribuir o vedante no pneu.
- No segundo estágio, você precisará verificar a pressão do pneu e, se necessário, ajustá-la à pressão especificada de enchimento dos pneus do veículo.

Primeiro estágio: recalibrar o pneu com composto vedante e ar

CUIDADO: Não fique muito próximo do kit durante o enchimento do pneu. Se notar qualquer protuberância incomum ou deformações na parede lateral do pneu durante o enchimento, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.

CUIDADO: Se o pneu não encher até a pressão recomendada dentro de 15 minutos, pare e chame a assistência na estrada.

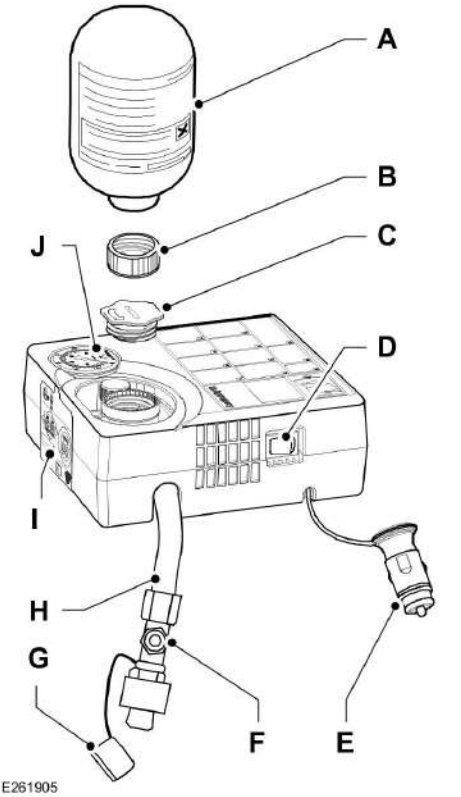
CUIDADO: Não ligue o motor durante o funcionamento do compressor de ar, a menos que o veículo esteja ao ar livre ou em uma área bem ventilada.

CUIDADO: A tomada poderá ficar quente depois do uso e deverá ser manipulada com cuidado na desconexão.

Estacione o veículo em um local nivelado e seguro, longe do trânsito. Acenda as luzes de emergência. Acione o freio de estacionamento e desligue o motor. Inspecione o pneu furado para ver se há danos visíveis.

O composto selante contém látex. Tome as devidas precauções para evitar reações alérgicas.

Não remova nenhum objeto estranho que tenha perfurado o pneu. Se o furo estiver situado na parede lateral do pneu, pare e chame a ajuda de emergência da estrada.



A Recipiente do vedante.
B Tampa do recipiente.
C Tampa laranja.
D Interruptor liga/desliga.
E Tomada de força com cabo.
F Válvula de alívio da pressão.
G Tampa de proteção.
H Mangueira de ar/vedante.

I Etiqueta de restrição da velocidade.

J Manômetro.

1. Remova a etiqueta de advertência (I) que mostra a velocidade permitida máxima de 80 km/h pela lateral do compressor e a coloque sobre a parte superior do painel de instrumentos ou o centro do painel no campo de visão do motorista. Certifique-se de que a etiqueta não seja um obstáculo para algo importante.
2. Puxe a mangueira (H) e o plugue de força com o cabo (E) sob o kit.
3. Desparafuse a tampa do recipiente do vedante (B). Não remova ou perfure a vedação do recipiente.


E256963

4. Desaparafuse a tampa laranja (C).


E257264

5. Parafuse bem o recipiente do vedante (A) em sentido horário na unidade de suporte.

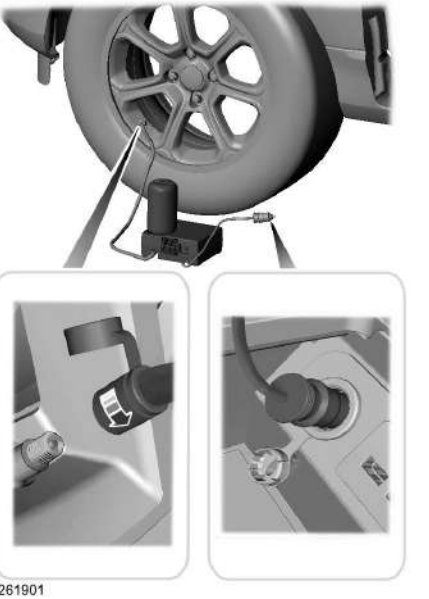

E257265

Nota: *A fixação do recipiente do vedante no compressor perfura a vedação. Não solte o recipiente porque o vedante pode vazar.*

6. Remova a tampa da válvula do pneu danificado.
7. Verifique se o interruptor do compressor (D) está na posição OFF e se a válvula de alívio da pressão (F) está fechada girando-a em sentido totalmente horário.


E262403

8. Puxe a tampa protetora (G) da mangueira (H). Fixe a mangueira à válvula do pneu, girando o conector no sentido horário. Aperte bem a conexão.


E261901

9. Ligue o conector de 12 VCC (E) ao soquete de 12 VCC no veículo. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 102).
10. Dê a partida no motor.
11. Ligue o compressor.



12. Calibre o pneu por, no máximo, 15 minutos para uma pressão de pelo menos 26 psi e, no máximo, 51 psi. Mova o interruptor do compressor (D) para a posição OFF e verifique a pressão do pneu atual com o manômetro (J).

Nota: *Se a pressão de calibragem dos pneus não alcançar 26 psi em 15 minutos, o pneu poderá ter sofrido danos excessivos, impossibilitando um reparo temporário. Pare e ligue para a assistência na estrada.*

Nota: *Durante o bombeamento do vedante pela válvula do pneu, a pressão pode subir até 87 psi, mas cairá novamente depois de alguns segundos.*

Nota: *Depois que tiver desligado o compressor, você poderá ouvir o ar vazando pelo pneu danificado. Isso é normal e pode ser ignorado, desde que a pressão mínima do pneu especificada tenha sido atingida.*

13. Remova o plugue de força (E) da tomada de 12 V.
14. Desparafuse a mangueira (H) da válvula do pneu e recoloque a tampa protetora (G). Substitua a tampa da válvula do pneu.

Nota: *Parte do fluido vedante residual pode gotejar ou respingar rapidamente da mangueira (H) ao desconectá-la. Isso é normal.*

15. Não remova o recipiente do vedante do compressor. Isso evita o vazamento do resíduo do vedante.
16. Verifique se o kit, a tampa do recipiente e a tampa laranja estão bem guardados no veículo. O kit será necessário novamente quando você verificar a pressão do pneu depois de dirigir o veículo a uma curta distância.
17. Imediata e cuidadosamente, dirija o veículo 6 km para distribuir o selante por igual dentro do pneu. Não exceda 80 km/h.
18. Depois de 6 km, pare e verifique a pressão do pneu.

Nota: *Se você sentir qualquer vibração incomum, perturbação ou ruído ao dirigir, não avance ao segundo estágio dessa operação. Reduza a velocidade até poder parar com segurança no acostamento e peça ajuda de emergência na estrada.*

Segundo estágio: verificação da pressão do pneu

Verifique a pressão de ar dos pneus da seguinte maneira:



1. Remova a tampa da válvula do bico do pneu.

2. Parafuse bem a mangueira do compressor de ar na haste da válvula girando no sentido horário.
3. Com o compressor desligado, o medidor do kit mostrará a pressão de calibragem do pneu.

Nota: *Se você estiver vindo do primeiro estágio: recalibrando o pneu com composto vedante e ar, e injetou vedante no pneu e a pressão está abaixo de 20 psi, pare e chame a assistência na estrada. Se a pressão do pneu estiver acima de 20 psi, vá para a próxima etapa.*

4. Se necessário, ligue o compressor e ajuste o pneu até a pressão de enchimento recomendada mostrada na etiqueta do pneu, localizada na porta do motorista ou na área do vão da porta. Para obter uma leitura precisa, a pressão do pneu deve ser verificada com o compressor desligado.
5. Desparafuse a mangueira do compressor da haste da válvula e reinstale a tampa da válvula. Deixando o recipiente do vedante preso à unidade do compressor, guarde bem no veículo o kit de vedante e bomba de ar, a tampa do recipiente e a tampa laranja.

O que fazer depois que o pneu tiver sido vedado

Nota: *Depois que o composto selante for usado, a velocidade máxima do veículo será de 80 km/h e a distância máxima a ser percorrida será de 200 km. O pneu reparado deve ser inspecionado imediatamente.*

Você pode verificar a pressão do pneu a qualquer momento dentro dos 200 km realizando o procedimento do segundo estágio: verificação da pressão do pneu.

Verifique regularmente a pressão até o pneu vedado ser reparado ou substituído por um especialista em pneus. Para o pneu ser removido do encaixe, você deve informar ao especialista que esse pneu contém vedante.

Depois de usar o kit para vedar o pneu, você precisará substituir o recipiente e a mangueira do vedante. O recipiente do vedante e os kits de serviço da mangueira podem ser obtidos em uma Concessionária Ford. Latas de selante vazias podem ser descartadas em casa. Entretanto, as latas que ainda contêm selante líquido devem ser descartadas pela Concessionária Ford local ou Distribuidor de pneus local autorizado, ou conforme os regulamentos locais de descarte de resíduos.

PNEUS RUN FLAT (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Caso um pneu se esvazie, conduza com cuidado e não exceda 80 km/h. Verifique o veículo assim que possível.

Você pode conduzir o veículo com um pneu run flat quando há pouca ou nenhuma pressão, como após um furo. Isso elimina a necessidade de parar imediatamente no acostamento para trocar o pneu caso ele fure.

Quando equipado com pneus run flat, o veículo não tem um estepe, macaco e kit de ferramentas.

Caso um pneu run flat se esvazie, você pode continuar conduzindo o veículo até 80 km. Caso mais de um pneu run flat se esvazie, pare o veículo assim que houver segurança para isso e ligue para a assistência.

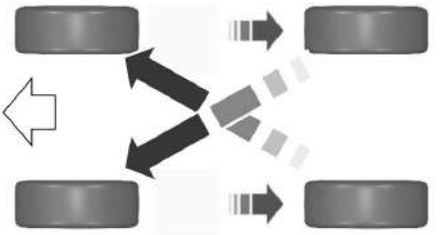
Nota: *Caso um pneu run flat se esvazie, evite estradas irregulares e não conduza por mais de 80 km. Você pode causar danos permanentes à roda e ao pneu.*

Entre em contato com o seu centro de serviço de pneu run flat assim que possível para inspecionar, reparar ou substituir pneu e roda. Substitua os pneus run flat por novos para manter essa funcionalidade. Redefina o sistema de monitoração da pressão dos pneus após o serviço. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 217).

O veículo pode ter um kit de vedante e bomba de ar para pneus. Para evitar danos à roda e ao pneu, quando tiver percorrido 80 km com o pneu run flat, use o kit. Consulte **Kit de mobilidade temporária** (página 206).

CUIDADO COM OS PNEUS

Pneus não direcionais



E142547

Nota: *Pneus dianteiros mostrados no lado esquerdo do diagrama.*

Para garantir um desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável passar os pneus dianteiros para a traseira e vice-versa em intervalos regulares entre 5.000 km e 10.000 km.

Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo estiver equipado com um sistema de monitoração da pressão dos pneus, as configurações dos sensores do sistema precisarão ser atualizadas. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio. Se não for reinicializado, o sistema não poderá apresentar um aviso da pressão baixa do pneu quando necessário. Consulte **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus** (página 217).

Nota: *O veículo pode ser equipado com conjunto de pneu e roda estepe diferente. O conjunto de pneu e roda estepe diferente é definido como um conjunto de pneu ou roda estepe com marca, tamanho ou aparência diferente de pneus e rodas de estrada. Se você tem um conjunto de pneu e roda estepe diferente, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.*

Nota: *Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

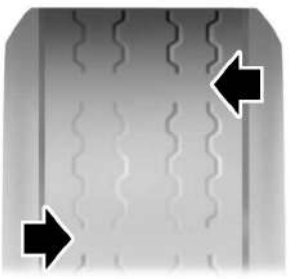
CUIDADO: Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio fio.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, objetos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas.

Desgaste do pneu



E142546

Quando o desgaste da banda de rodagem atinge 2 mm, os pneus devem ser substituídos para evitar a derrapagem e aquaplanagem do veículo. Os indicadores ou barras de desgaste incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando o piso estiver desgastado em 2 mm.

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura destas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Dano

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e paredes laterais para ver se há danos (como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral). Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Idade

Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como clima, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, o calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

Riscos na Estrada

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, remova-o e troque-o pelo estepe.

Alinhamento

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas. O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido dos pneus e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford. As rodas motrizes e os veículos com suspensão traseira independente podem precisar de alinhamento das quatro rodas.

Um conjunto pneu e roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Nota: *A falha do pneu devido à falta de alinhamento ou balanceamento não é coberta pela garantia.*

Nota: *O alinhamento e balanceamento é responsabilidade do proprietário do veículo.*

USANDO PNEUS DE VERÃO

Pneus de verão fornecem melhor desempenho em estradas molhadas e secas. Os pneus de verão não têm a classificação de tração de lama e neve na parede lateral do pneu (M+S ou M/S). Como o pneus de verão não têm o mesmo desempenho de tração que o pneus para todas as temporadas ou os pneus de neve, não é recomendável o uso de pneus de verão quando as temperaturas caem para cerca de 7ºC ou abaixo (dependendo do desgaste dos pneus e condições ambientais) ou em condições de neve e gelo. Como qualquer pneu, o desempenho do pneu de verão é afetado por condições ambientais e desgaste. Se você precisa dirigir nessas condições, é recomendável o uso de pneus para lama e neve (M+S, M/S), para todas as temporadas ou para neve.

Sempre guarde os pneus de verão em locais fechados em temperaturas superiores a -7ºC. Os componentes de borracha usados nesses pneus perdem a flexibilidade e podem desenvolver rachaduras na superfície na área da banda de rodagem, em temperaturas inferiores a -7ºC. Se os pneus ficaram expostos à temperatura de -7ºC ou inferior, aqueça-os em um espaço aquecido a pelo menos 5ºC por um mínimo de 24 horas antes de instalá-los em um veículo, de mover o veículo com os pneus instalados ou de verificar a calibragem do pneu. Não coloque os pneus próximo a aquecedores ou dispositivos de aquecimento usados para aquecer o ambiente em que os pneus são guardados. Não aqueça ou aplique ar aquecido diretamente nos pneus. Sempre inspecione os pneus após períodos de armazenamento e antes do uso.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

CUIDADO: Os pneus para neve devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente pela Ford. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo,

na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga a pressão de calibragem recomendada pela Ford encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Os pneus do seu veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, oferecendo assim tração na chuva e na neve. No entanto, em alguns climas, talvez seja necessário usar correntes para neve. Caso você precise usar correntes, é recomendável que sejam usadas rodas de aço (do mesmo tamanho e da mesma especificação), pois as correntes podem riscar as rodas de alumínio. Siga estas diretrizes ao usar dispositivos de tração:

- Use 7 mm ou menos conforme medido na parede lateral do pneu com 205/60 R16 92H, 205/65 R15 94T, 205/50 R17 93W XL ou 205/50 R17 89V. Nem todas as correntes para neve S-class atendem a essas restrições. As correntes dessa restrição de tamanho incluirão um dispositivo tensionador. (Qualquer veículo para passageiros Lincoln ou Ford).
- As correntes ou os cabos para neve devem ser montados em pares somente no eixo frontal.
- Compre correntes ou cabos em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu.
- Ao instalar as correntes ou os cabos para pneus, certifique-se de que eles tenham o tamanho apropriado para os pneus no veículo e estejam instalados de acordo com as sugestões do fabricante da corrente.
- Instale bem os cabos, verificando se eles não se prolongam além da roda ou tocam a roda, qualquer fiação ou sapata de freio.
- Se possível, evite colocar carga máxima no veículo.
- Ao dirigir usando correntes ou cabos para neve, não exceda 48 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente, o que for menor.
- Dirija com cuidado. Caso você ouça as correntes ou os cabos em contato com ou batendo no veículo, pare e os reaperte. Caso isso não funcione, remova as correntes ou os cabos para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes ou os cabos quando eles não forem mais necessários. Não use as correntes nem os cabos em estradas secas.
- Se um estepe temporário for colocado no veículo, não use correntes para neve no eixo com o estepe temporário.

Caso você tenha alguma dúvida sobre os pneus ou as correntes para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



Você deve verificar as pressões dos pneus (inclusive o estepe quando aplicável) a cada duas semanas quando os pneus estão frios.

Você deve encher os pneus com a pressão correta.

As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B).

Uma lâmpada de advertência acenderá quando um ou mais pneus estiverem muito descalibrados.

Caso a lâmpada de advertência de baixa pressão do pneu acenda, você deve parar o veículo assim que for mais seguro, verificar os pneus e enchê-los na pressão correta.

Dirigir com pneus descalibrados pode:

- Fazê-los superaquecer.
- Causar a falha do pneu.
- Reduzir a economia de combustível.
- Reduzir a vida útil dos pneus.
- Afetar a condução ou a capacidade de parada do veículo.

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus.

Você deve manter as pressões corretas do pneu, mesmo que a pressão baixa do pneu não tenha acendido a lâmpada de advertência.

Para verificar as pressões dos pneus no visor de informações, role até:

Mensagem	Ação e descrição
Pressão pneus	Pressione o botão **OK**. O gráfico da pressão dos pneus é exibido.

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus tem um indicador de mau funcionamento do sistema para avisar quando o sistema não está funcionando corretamente. Esse indicador de mau funcionamento e a lâmpada de advertência de baixa pressão dos pneus têm uma função combinada. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, a lâmpada de advertência sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece iluminada. Essa sequência ocorrerá sempre que você ligar a ignição enquanto o mau funcionamento persistir. O sistema detectou uma falha que exige manutenção.

Quando o indicador de mau funcionamento está iluminado, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar pressões de pneus baixas. Um mau funcionamento pode ocorrer por vários motivos, como a instalação de um pneu ou de uma roda estepe que impede o sistema de funcionar corretamente. Sempre verifique a advertência de mau funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

depois de trocar um ou mais pneus ou rodas no veículo. Certifique-se de que os pneus ou as rodas estepe permitam que o sistema continue funcionando corretamente. Consulte **Quando o estepe temporário é instalado** nesta seção.

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

Em condições de condução normais, a pressão dos pneus pode aumentar até 4 psi em uma situação de partida a frio.

Se o veículo permanecer estacionário durante a noite e a temperatura for significativamente menor do que a temperatura do dia, as pressões dos pneus poderão diminuir até 3 psi quando houver uma queda na temperatura ambiente de 31 ºF (17 ºC) ou mais. O sistema detecta essa queda na pressão como sendo significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá.

Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus

CUIDADO: Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.


E142549

Sempre faça a manutenção dos seus pneus em uma Concessionária Ford.

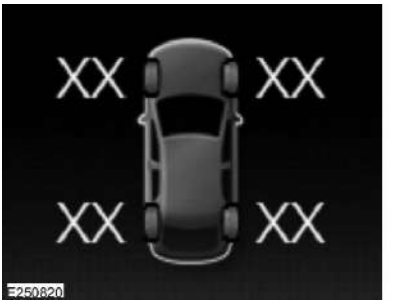
Toda roda e pneu de rodagem são equipados com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. O pneu cobre o sensor de pressão e ele não permanece visível a menos que o pneu seja removido. Tenha cuidado ao trocar o pneu para evitar danos ao sensor.

Nota: *O estepe não vem equipado com o sensor de pressão.*

Caso você precise use um vedante, use o kit que acompanha o veículo. Consulte **Kit de mobilidade temporária** (página 206).

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O sistema mede a pressão nos quatro pneus e exibe as leituras no painel de instrumentos.



O sistema detecta essa pressão mais baixa como estando significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá. Você deve encher os pneus com a pressão correta.

Quando o estepe temporário é instalado

Se você precisar substituir uma roda e pneu de rodagem pela roda estepe temporária, o sistema continuará identificando um defeito. Isso é para lembrar você de reparar a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo. Para restaurar a operação correta do sistema, você deve reparar e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rodagem no veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema é avisar quando a pressão dos pneus está baixa. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte a tabela a seguir para obter informações sobre o sistema:

Calibrando os pneus

Durante a calibragem dos pneus, o sistema parece não responder imediatamente ao ar presente nos pneus.

Lâmpadas de advertência do sistema

Lâmpada de advertência	Descrição	Ação
Lâmpada de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	1. Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B). 2. Depois de calibrar os pneus na pressão correta, você deve realizar o procedimento de reiniciação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte **Procedimento de reiniciação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus** neste capítulo.
	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção.
Lâmpada de advertência acesa inicialmente seguida de uma lâmpada de advertência piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção.

Caso a lâmpada de advertência esteja acesa:

1. Verifique cada pneu para saber se nenhum está vazio.
2. Se houver um ou mais pneus furados, providencie o reparo conforme necessário.
3. Verifique a pressão e calibre todos os pneus na pressão correta.
4. Realize o procedimento de reinicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Procedimento de reinicialização do sistema de monitoramento da Pressão dos pneus

Visão geral

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o veículo requer pressões de pneus diferentes nos pneus dianteiros em comparação com os traseiros.

O sistema acende a lâmpada de advertência em pressões diferentes para os pneus dianteiros e traseiros.

Os pneus precisam ser alternados periodicamente para oferecer um desempenho consistente e o máximo em vida útil, e o sistema precisa saber quando os pneus foram alternados para determinar qual conjunto de pneus está nos eixos dianteiro e traseiro. Com essas informações, o sistema pode detectar e avisar corretamente em caso de baixa pressão dos pneus.

Realização do procedimento de reiniciação do sistema

1. Ligue a ignição
2. Usando o controle do visor de informações, navegue até a redefinição da pressão dos pneus. Consulte **Mostradores de informações** (página 74).
3. Mantenha pressionado o botão OK até que a confirmação seja exibida.

Para redefinir o sistema de monitoramento da pressão dos pneus para veículos equipados com visor de informações de 2,3", role até:

Mensagem	Descrição e ação
Pressão pneus	Mantenha pressionado o botão **OK** até a confirmação de redefinição ser exibida.

Para redefinir o sistema de monitoramento da pressão dos pneus para veículos equipados com visor de informações de 4,2", role até:

Mensagem	Descrição e ação
Configurações	Mantenha pressionado o botão **Menu**.
Informações	Pressione o botão **OK**.
Pressão pneus	Pressione o botão **OK**.
Pressão pneus	Mantenha pressionado o botão **OK** até a confirmação de redefinição ser exibida.

TROCA DE RODA

Veículos com estepe

Se o estepe for exatamente do mesmo tipo e tamanho das rodas e pneus instalados de série, você pode substituir o pneu furado pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe for diferente das outras rodas, ele terá uma etiqueta amarela com a velocidade máxima apropriada.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.

CUIDADO: Percorra distâncias mais curtas possíveis.

CUIDADO: Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.

CUIDADO: Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.

CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.

CUIDADO: A distância do veículo até o solo pode ser reduzida. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Nota: *O veículo poderá apresentar algumas características de condução diferentes, se você instalar o estepe.*

Nota: *Se o veículo estiver com o estepe instalado, não lave o carro em um lava-jato automático.*

Macaco do veículo (Se equipado)

CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.

CUIDADO: Desligue a ignição e acione todo o freio de estacionamento antes de levantar o veículo.

CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.

CUIDADO: Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.

CUIDADO: O macaco fornecido com esse veículo destina-se somente à troca de rodas. Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.

CUIDADO: Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o fuso está lubrificado e limpo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.



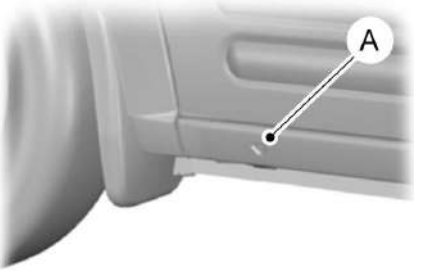
E166722

Macaco e ferramentas associadas

O macaco, chave de roda, gancho de reboque, triângulo de emergência e chave de porca trava da roda de seu veículo ficam situados no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso, em um kit de ferramentas.

Pontos de levantamento

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.



E93302

A Pequenas marcas em forma de seta nas soleiras mostram o local dos pontos de levantamento.



E162190

Removendo uma roda

CUIDADO: Estacione o veículo em uma posição tal que nem o trânsito nem você sejam obstruídos ou colocados em risco.

CUIDADO: Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

CUIDADO: Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente.

CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque a transmissão na posição estacionamento (P).

CUIDADO: Certifique-se de que todos os passageiros estejam fora do veículo.

CUIDADO: Fixe a roda diagonalmente oposta com um bloco ou cunha apropriado.

CUIDADO: Verifique se as setas nos pneus direcionais apontam no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para frente. Se você tiver que instalar um estepe com as setas apontando na direção oposta, faça a reinstalação do pneu assim que possível.

CUIDADO: Não trabalhe sobre o veículo quando o macaco for o único apoio. Se o veículo escorregar e sair do macaco, você ou qualquer outra pessoa poderá ser gravemente ferido.

CUIDADO: Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

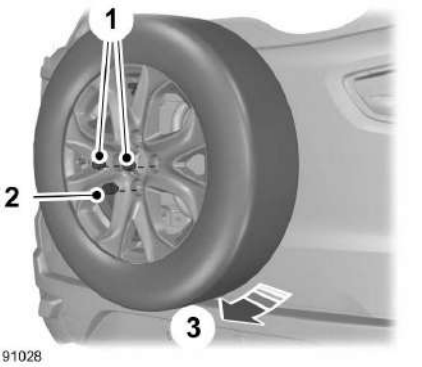
Nota: *Não deite rodas de liga com a frente para baixo, pois isto danifica sua pintura.*

Nota: *O estepe fica situado no compartimento da porta traseira.*

Para remover o estepe, solte as porcas de fixação (inclusive a porca trava). A chave da porca trava da roda fica situada no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso, no kit de ferramentas.

1. Solte cada porca da roda meia volta no sentido anti-horário, mas não as remova.
2. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.
3. Remova as porcas e a roda.

Remoção e instalação de um estepe



1. Remova as duas porcas.
2. Remova a porca de travamento.
3. Remova o estepe.
4. Reinstale na ordem inversa.

Instalando uma roda

CUIDADO: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.

CUIDADO: Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com uma Concessionária Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

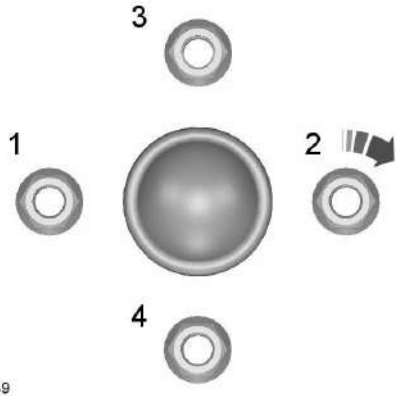
CUIDADO: Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da lingueta se soltem durante a condução.

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas apertando só com as mãos.



E90589

3. Aperte parcialmente as porcas na sequência mostrada.
4. Baixe o veículo e retire o macaco.
5. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Porcas de roda** (página 231).

CUIDADO: Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

TROCA DE RODA - VEÍCULOS COM: CAPA DO ESTEPE (SE EQUIPADO)

Veículos com estepe

Se o estepe for exatamente do mesmo tipo e tamanho das rodas e pneus instalados de série, você pode substituir o pneu furado pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe for diferente das outras rodas, ele terá uma etiqueta amarela com a velocidade máxima apropriada.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.

CUIDADO: Percorra as distâncias mais curtas possíveis.

CUIDADO: Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.

CUIDADO: Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.

CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.

CUIDADO: A distância do veículo até o solo pode ser reduzida. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Nota: *O veículo poderá apresentar algumas características de condução diferentes, se você instalar o estepe.*

Nota: *Se o veículo estiver com o estepe instalado, não lave o carro em um lava-jato automático.*

Macaco do veículo (Se equipado)

CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.

CUIDADO: Desligue a ignição e acione todo o freio de estacionamento antes de levantar o veículo.

CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.

CUIDADO: Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.

CUIDADO: O macaco fornecido com esse veículo destina-se somente à troca de rodas. Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.

CUIDADO: Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o fuso está lubrificado e limpo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

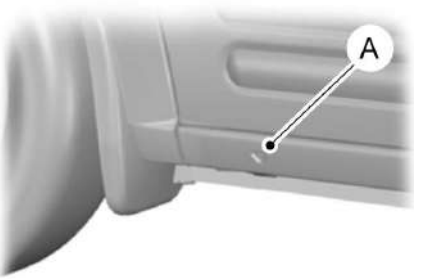

E166722

Macaco e ferramentas associadas

O macaco, chave de roda, gancho de reboque, triângulo de emergência e chave de porca trava da roda de seu veículo ficam situados no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso, em um kit de ferramentas.

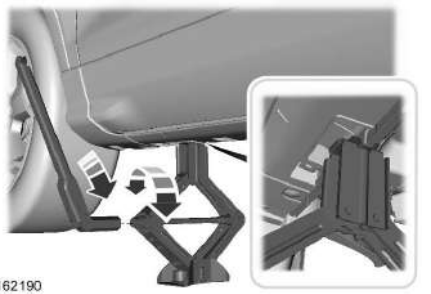
Pontos de elevação e levantamento

CUIDADO: Use somente os pontos de elevação especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, a direção, a suspensão, o motor, o sistema de freios ou as linhas de combustível.



E93302

A Pequenas marcas em forma de seta nas soleiras mostram o local dos pontos de levantamento.



E162190

Removendo uma roda

CUIDADO: Estacione o veículo em uma posição tal que nem o trânsito nem você sejam prejudicados ou colocados em risco.

CUIDADO: Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

CUIDADO: Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente.

CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque o câmbio na posição estacionamento (P).

CUIDADO: Certifique-se de que todos os passageiros estejam fora do veículo.

CUIDADO: Fixe a roda diagonalmente oposta com um bloco ou cunha apropriado.

CUIDADO: Verifique se as setas nos pneus direcionais apontam no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para frente. Se você tiver que instalar um estepe com as setas apontando na direção oposta, faça a reinstalação do pneu assim que possível.

CUIDADO: Não trabalhe sobre o veículo quando o macaco for o único apoio. Se o veículo escorregar e sair do macaco, você ou qualquer outra pessoa poderá ser gravemente ferido.

CUIDADO: Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

Nota: *Não coloque rodas de liga com a frente para baixo, pois isto danifica sua pintura.*

Nota: *O estepe fica situado na porta traseira.*

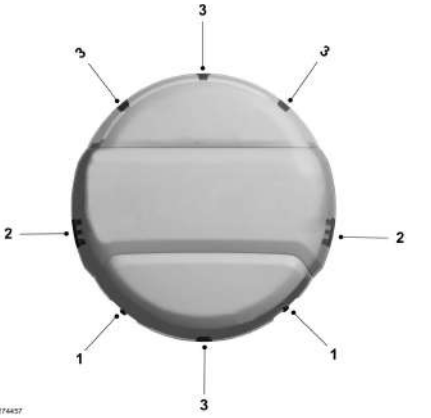
Para remover o estepe, solte as porcas de fixação (inclusive a porca trava). A chave da porca trava da roda fica situada no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso, no kit de ferramentas.

1. Solte cada porca da roda meia volta no sentido anti-horário, mas não as remova.
2. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.
3. Remova as porcas e a roda.

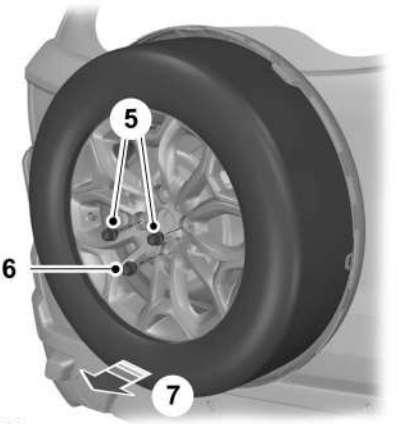
Removendo um estepe

Nota: *O estepe fica situado na porta traseira.*

Nota: *A chave da porca trava da roda fica situada no compartimento de bagagem, sob a cobertura do piso, no kit de ferramentas.*



1. Destrave os suportes.
2. Destrave os encaixes laterais.
3. Mova a tampa para cima a fim de destravar os encaixes superiores.
4. Remova a tampa externa.



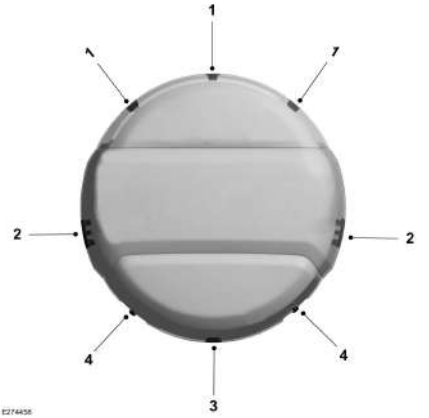
5. Remova as duas porcas.
6. Remova a porca de travamento.

7. Remova o estepe.

Nota: *Em caso de dificuldade durante o procedimento de remoção, entre em contato com uma Concessionária Ford.*

Instalando um estepe

Reinstale na ordem inversa. Siga as próximas etapas para instalar a tampa do estepe.



1. Ajuste os encaixes superiores.
2. Ajuste os encaixes laterais.
3. Ajuste o encaixe inferior.
4. Trave os suportes.

Instalando uma roda

CUIDADO: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.

CUIDADO: Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com uma Concessionária Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

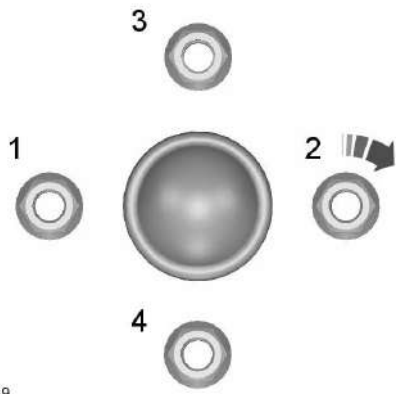
CUIDADO: Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas se soltem durante a condução.

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas apertando só com as mãos.



3. Aperte parcialmente as porcas na sequência mostrada.
4. Baixe o veículo e retire o macaco.
5. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Porcas de roda** (página 231).

CUIDADO: Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

PRESSÕES DOS PNEUS

Tamanho dos pneus	Carga normal (até 3 ocupantes)		Carga total (de 4 a 5 ocupantes + bagagem)	
	Conforto	ECO[1]	Comfort/ECO[1]	
	Dianteiro e traseiro	Dianteiro e traseiro	Dianteiro	Traseiro
205/65 R15	30 psi	35 psi	35 psi	40 psi
205/60 R16				
205/50 R17				

[1]A pressão do pneu ECO é recomendada para otimizar a economia de combustível, o que pode causar a redução do conforto e ruído na estrada.

PORCAS DE RODA

Torque da porca da roda

Tamanho do parafuso	Nm
M12 x 1,5	135 Nm
M12 x 1,5[1]	55 Nm

[1] Estepe.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Alinhamento das rodas dianteiras		
Convergência total dianteira (4X2)		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	0.16º	-0,04º a 0,36º
Graus e minutos	0º10'	0º-2' a 0º22'

Alinhamento das rodas dianteiras		
Convergência total dianteira (4WD)		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	0.08º	-0,12º a 0,28º
Graus e minutos	0º5'	0º-7' a 0º17'

Ângulo de caster dianteiro - 4X2		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	5.52º	4,77º a 6,27º
Graus e minutos	5º 31'	4º 46' a 6º 16'

Ângulo de caster dianteiro – 4WD		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	5.39º	4,64º a 6,14º
Graus e minutos	5º 23'	4º38' a 6º08'
Caster de lado a lado máximo = 0,75º (0º45')		

Ângulo de cambagem dianteiro - 4X2		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-0.82º	-1,57º a -0,07º
Graus e minutos	0º-49'	-1º-34' a 0º-04'

Ângulo de cambagem dianteiro – 4WD		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-0.69º	-1,44º a 0,06º
Graus e minutos	0º -41'	-1º-26' a 0º04'
Cambagem de lado a lado máxima = 0,75º (0º45')		

Alinhamento das rodas traseiras		
Convergência total traseira - 4X2		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	0.22º	não disponível
Graus e minutos	0º13'	não disponível

Convergência total traseira – 4WD		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	0.00º	-0,20º a 0,20º
Graus e minutos	0º0'	De 0º-12' a 0º12'

Ângulo de cambagem traseiro - 4X2		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-1.62º	não disponível
Graus e minutos	-1º-37'	não disponível

Ângulo de cambagem traseiro – 4WD		
Valores	Nominal	Faixa de tolerância
Graus	-0.42º	-1,17º a 0,33º
Graus e minutos	0º-25'	-1º-10' a 0º20'

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.0L FLEX FUEL

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	2.0L TiVCT FDI
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Duplo eixo de comando individualmente variáveis - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	87,5 mm
Curso dos êmbolos	83,1 mm
Relação de compressão	12,0:1
Cilindrada	1.999 cm^3
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	176 cv a 6500 rpm 170 cv a 6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	221 Nm a 4500 rpm 202 Nm a 4500 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Giro máximo do motor	6850 rpm
Motor em marcha lenta	800 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (DFI)
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de ignição	0,9 ± 0,05 mm

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.5L FLEX FUEL

Item	Especificação
Posição do motor	Montagem dianteira/transversal
Tipo de motor	1.5L TiVCT
Número e disposição dos cilindros	3 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Dupla distribuição variável independente - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	84 mm
Curso dos êmbolos	90 mm
Relação de compressão	12,0:1
Cilindrada	1.497 cm^3
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	137 cv a 6500 rpm 130 cv a 6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	158 Nm a 4500 rpm 153 Nm a 4500 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Giro máximo do motor	6750 rpm
Rotação do motor em marcha lenta – transmissão automática	840 rpm
Rotação do motor em marcha lenta – transmissão manual	875 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (PFI)
Sequência de ignição	1-2-3

Item	Especificação
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de ignição	1,2 ± 0,05 mm

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 1.5L, TRANSMISSÃO MANUAL DE 5 VELOCIDADES

Relacão de marchas

Item	Relação
1ª marcha	3,846:1
2ª marcha	2,038:1
3ª marcha	1,281:1
4ª marcha	0,951:1
5ª marcha	0,756:1
Marcha à ré	3,615:1
Relação final	4,563:1

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 1.5L, TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DE 6 MARCHAS

Relacão de marchas

Item	Relação
1ª marcha	4,584:1
2ª marcha	2,964:1
3ª marcha	1,912:1
4ª marcha	1,446:1
5ª marcha	1,000:1
6ª marcha	0,746:1
Marcha à ré	2,943:1
Relação final	3,94:1

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 2.0L

Relacão de marchas

Item	Relação
1ª marcha	4,584:1
2ª marcha	2,964:1
3ª marcha	1,912:1
4ª marcha	1,446:1
5ª marcha	1,000:1
6ª marcha	0,746:1
Marcha à ré	2,943:1
Relação final	3,51:1

PESOS - 1.5L, TRANSMISSÃO MANUAL DE 5 VELOCIDADES

	SE	FREESTYLE
	kg	kg
Em ordem de marcha	1227	1242
Carga útil.	433	418
Peso bruto total (PBT)	1660	1660
Capacidade máxima de tração	2210	2210
Massa máxima do reboque – com freios de reboque[1]	550	550
Massa máxima do reboque – sem freios de reboque[1]	550	550

[1]Válido apenas para veículos equipados com uma barra de reboque certificada pela Ford.

PESOS - 2.0L, TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DE 6 MARCHAS

	TITANIUM (4x2)	STORM (4x4)
	kg	kg
Em ordem de marcha	1350	1469
Carga útil.	395	376
Peso bruto total (PBT)	1745	1845
Capacidade máxima de tração	2295	2395
Massa máxima do reboque – com freios de reboque[2]	550	550
Massa máxima do reboque – sem freios de reboque[2]	550	550

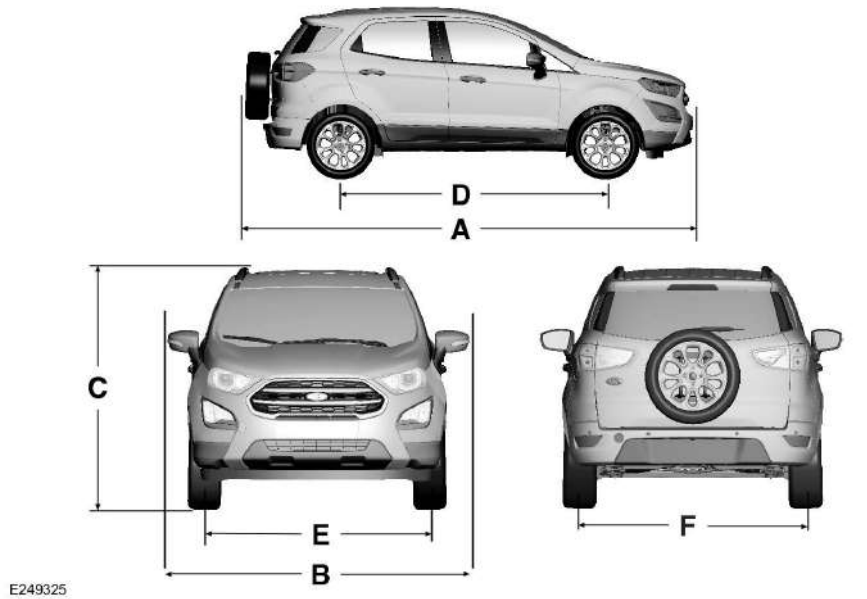
[2]Válido apenas para veículos equipados com uma barra de reboque certificada pela Ford.

PESOS - 1.5L, TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DE 6 MARCHAS

	SE	100 ANOS	FREESTYLE	TITANIUM
	kg	kg	kg	kg
Em ordem de marcha	1279	1295	1297	1310
Carga útil.	421	405	403	390
Peso bruto total (PBT)	1700	1700	1700	1700
Capacidade máxima de tração	2250	2250	2250	2250
Massa máxima do reboque – com freios de reboque[1]	550	550	550	550
Massa máxima do reboque – sem freios de reboque[1]	550	550	550	550

[1] Válido apenas para veículos equipados com uma barra de reboque certificada pela Ford.

DIMENSÕES DO VEÍCULO



Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo.	4.269 mm
A	Comprimento máximo.[1]	4.357 mm
A	Comprimento máximo.[2]	4.096 mm
B	Largura total, incluindo os espelhos externos.	2.057 mm
B	Largura total, excluindo os espelhos externos.	1.765 mm
B	Largura total, excluindo os espelhos externos.[1]	1.785 mm
C	Altura total.	1.693 mm
D	Distância entre eixos.	2.521 mm
E	Bitola dianteira.	1.527 mm

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
E	Bitola dianteira.[3]	1.525 mm
F	Bitola traseira.	1.541 mm
F	Bitola traseira.[3]	1.521 mm

[1]STORM.

[2]TITANIUM (sem estepe).

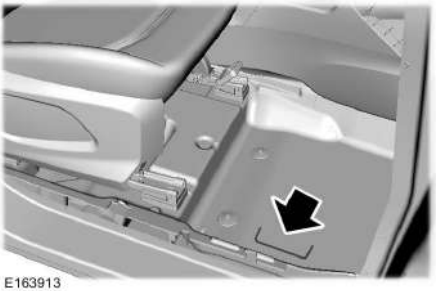
[3]4WD.

Capacidade do compartimento de bagagem

Variante	Volume em litros
SE.	362
FREESTYLE. TITANIUM.	356
FREESTYLE. TITANIUM.[1]	334

[1]Equipado com assoalho flexível do porta-malas.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO


E163913

O número de identificação do veículo é estampado no painel do piso no lado direito, ao lado do banco dianteiro.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 2.0L FLEX FUEL


E246674

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 1.5L FLEX FUEL


E246673

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 1.5L FLEX FUEL

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Item	Capacidade
Capacidade de enchimento do óleo do motor, incluindo o filtro de óleo.	3,65 L
Capacidade de enchimento do óleo do motor, excluindo o filtro de óleo.	3,5 L
Capacidade de enchimento do líquido de arrefecimento do motor.	6,5 L
Capacidade de enchimento do fluido de transmissão manual.[1]	2,3 L
Capacidade de enchimento do fluido de transmissão automática.[1]	8,7 L
Capacidade de enchimento do tanque de combustível.	52 L
Capacidade de enchimento do sistema do lavador.	2,5 L
Refrigerante de A/C	0,575 kg
Refrigerante A/C[2]	0,475 kg
Óleo do compressor do refrigerante de A/C	0,12 kg

[1]Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido. Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar e completar o nível do fluido.

[2]Transmissão automática.

Adicionando óleo do motor

Quantidade
0,6 L

A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de mínimo para máximo.

Especificações

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford. Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Nota: *O uso de outros fluidos pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Anticongelante	WSS-M97B44-D
Fluido de transmissão manual – SAE 75W	WSS-M2C200-D2
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C949-A MERCON® ULV
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

Nota: *Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.*

Se você não usar óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos aos componentes que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Menor desempenho do freio.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 2.0L FLEX FUEL, BRASIL

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Item	Capacidade
Capacidade de enchimento do óleo do motor, incluindo o filtro de óleo.	4,3 L
Capacidade de enchimento do óleo do motor, excluindo o filtro de óleo.	3,9 L
Capacidade de enchimento do líquido de arrefecimento do motor.	6,5 L
Capacidade de enchimento do fluido de transmissão automática.[1]	9,3 L
Capacidade de enchimento do tanque de combustível.	52 L
Capacidade de enchimento do sistema do lavador.	2,5 L
Refrigerante de A/C	0,475 kg
Óleo do compressor do refrigerante de A/C	0,12 kg

[1]Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido. Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar e completar o nível do fluido.

Adicionando óleo do motor

Quantidade
0,9 L

A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de mínimo para máximo.

Especificações

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford. Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Nota: *O uso de outros fluidos pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Anticongelante	WSS-M97B44-D
Fluido da transmissão automática	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

Nota: *Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.*

Se você não usar óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos aos componentes que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Menor desempenho do freio.

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Fatores de recepção de rádio	
Distância e Potência	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Existem dois modos diferentes para reprodução de MP3 e WMA: o modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no dispositivo de armazenamento de músicas. O player numera cada faixa MP3 e WMA no dispositivo de armazenamento de músicas (observado por .mp3 ou . extensão de arquivo WMA) de T001 até no máximo T255.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 3

Como ligar e desligar a unidade de áudio

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



E249190

Como ajustar o volume



E249189

Mudança das estações de rádio



E249187

A Sintonia manual.

Nota: *Você pode mudar as estações de rádio usando os botões de procura.*

Botões Buscar Próxima e Próxima Faixa



Botões Buscar Anterior e Faixa Anterior



Como pausar ou executar mídia



Em modo rádio, pressione o botão para deixar o sinal sem áudio. Pressione o botão novamente para restaurar o sinal.

Em modo mídia, pressione o botão para pausar a reprodução. Pressione o botão novamente para retomar a reprodução.

Como ligar e desligar a tela



Configurações de som

Pressione o botão para ajustar as configurações de som. Você pode otimizar o som para posições de banco diferentes.

Você também pode desativar e definir a sensibilidade do volume ajustável.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Ligando e desligando a unidade de áudio

Nota: *Você pode desligar o sistema somente quando a ignição está desligada.*

Ajustando o volume



E248939

Desligando o áudio

Pressione o botão para desligar o áudio.

Pressione o botão novamente para ligar o áudio.

Mudando as estações de rádio

Sintonia manual



E290691

Nota: *Você pode mudar as estações de rádio usando os botões de procura.*

Nota: *É possível recuperar estações usando os botões predefinidos na tela sensível ao toque.*

Botão Buscar e Próxima Faixa

Selecione para pular para a próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente na faixa.

Botão Buscar Anterior e Faixa Anterior

Selecione para retornar ao início de uma faixa.

Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

Pausar ou Executar mídia

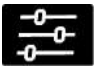
Selecione para tocar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.

No modo rádio, pressione o botão para silenciar o rádio. Pressione o botão novamente para tirar do mudo.

Como ligar e desligar a tela



Configurações de som



Pressione o botão para ajustar as configurações de som. Você pode otimizar o som para posições de banco diferentes.

Você também pode desativar e definir a sensibilidade do volume ajustável.

Configurações da tela



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Tela***.
2. Ajuste as configurações.

Configurações gerais



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Geral***.

Ajuste as configurações.

RÁDIO AM/FM - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Uso do rádio



Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

Selecione uma estação de rádio de uma lista

1. Selecione ***Fontes***.
2. Selecione uma fonte de áudio.
3. Selecione ***Procurar***.
4. Selecione uma estação de rádio da lista.

Mudança manual de estação de rádio



Gire o controle para alterar a frequência.

Mudança automática de estação de rádio



Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

Armazenamento de uma estação de rádio

Mantenha pressionado um dos botões predefinidos na tela sensível ao toque.

Nota: *O rádio pode ficar mudo brevemente para indicar que a estação foi armazenada.*

Configurações de rádio



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Rádio***.
2. Ajuste as configurações.

TELAS DO RELÓGIO E DATA DA UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Relógio***.
2. Ajuste o relógio.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue o Bluetooth.



Selecione as opções de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Bluetooth***.
2. Ligue o Bluetooth.
3. Selecione ***Adicionar um dispositivo Bluetooth***.

Nota: *Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.*

4. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: *Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.*

5. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: *A tela sensível ao toque indica que você pareou o dispositivo com êxito.*

Configurações de Bluetooth



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Bluetooth***.
2. Ajuste as configurações.

Uso do celular

Lista de chamadas

Exiba e selecione uma entrada de uma lista de chamadas anteriores.

Contatos

Classifique alfabeticamente seus contatos.

Configurações do telefone

Altere ringtones, alertas ou emparelhe outro telefone.

Não perturbe

Rejeite as chamadas recebidas e desligue os ringtones e alertas.

***Teclado do telefone*.**

Disque um número diretamente.

Silenciar

Coloque o microfone do celular no mudo.

Mensagens de texto

Definindo a notificação de mensagem de texto

iOS

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione Bluetooth.
3. Selecione o ícone de informações à direita do seu veículo.
4. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Android

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione Bluetooth.
3. Selecione a opção de perfis.
4. Selecione o perfil do telefone.
5. Ligue a notificação de mensagem de texto.

Uso de mensagens de texto

Item de menu	Descrição
Visualiz.	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Resp.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

TRANSMISSÃO DE ÁUDIO BLUETOOTH - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Verifique a compatibilidade de seu dispositivo no site local da Ford.

Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Conexão de um dispositivo Bluetooth** (página 255).



Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

Selecione ***Fontes Áudio***.



Selecione a opção bluetooth.



Pressione o botão para executar a faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início da faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

EXECUÇÃO DE MÍDIA EM UM DISPOSITIVO USB - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Formatos de arquivos compatíveis

Os seguintes formatos de arquivos são compatíveis com o sistema:

- Arquivos de áudio nos formatos MP3, M4B, WMA, PCM, WAV, AAC, APE e FLAC.
- Arquivos de vídeo nos formatos WMV, MKV, AVI, MPEG, MP2, MPE, MP4, MOV, M4V e 3GP.
- Sistemas de arquivos exFAT, FAT, FAT32 e NTFS.

Seleção do dispositivo USB

Conecte seu dispositivo à porta USB.



Selecione as opções de áudio na barra de recursos.

Selecione ***Fontes***.



Selecione a opção USB.

Execução usando dispositivo USB



Pressione o botão para executar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente pela faixa.

Classificação por categorias

Você também pode classificar e executar músicas por categorias específicas, por exemplo, artista ou álbum.

PORTA USB (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



E242003

A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, chips de memória e dispositivos de carregamento (se suportados).

Nota: *É possível que o veículo tenha apenas uma porta USB.*

APLICATIVOS - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Nota: *Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.*

Nota: *Recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo.*

Nota: *Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema.*

Uso do Apple CarPlay

Ligar o Apple CarPlay

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Apple CarPlay.*

Desligar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Preferências do Apple CarPlay***.
2. Desative o Apple CarPlay.

Uso do Android Auto

Ligar o Android Auto

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Pode ser necessário ativar o Android Auto no menu de configurações.*

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.*

Desligar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Preferências do Android Auto***.
2. Desative o Android Auto.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Recurso de voz por telefone

Este sistema permite usar os recursos de reconhecimento de voz do telefone e se concentrar na direção.



Mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante.

Nota: *Isso só funciona quando conectado via Bluetooth. Consulte* ***Conexão de um dispositivo Bluetooth*** *(página 255).*

Nota: *Ao usar reconhecimento de voz, use o idioma definido no dispositivo.*

DETECÇÃO DE AVARIAS DO SISTEMA ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 2.5

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não está funcionando.	• Você pode redefinir o sistema para restaurar uma funcionalidade que parou de funcionar. • A redefinição do sistema foi projetada para restaurar funcionalidades e não exclui nenhum dado pessoal que você tenha armazenado.
Desejo excluir dados pessoais do sistema.	• É necessária uma redefinição principal para restaurar o sistema de volta às configurações de fábrica. • Isso exclui todos os dados pessoais que você tenha armazenado.

Redefinição do sistema

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões "seek up" e "audio unit power" até que a tela fique preta.
2. Aguarde três minutos para permitir que o sistema conclua a redefinição.

Redefinição principal



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Selecione ***Geral***.
2. Selecione ***Restaurar sistema***.
3. Selecione ***Continuar***.

Nota: *Se você realizar uma redefinição principal, o sistema não remove seu veículo da conta da operadora da rede do veículo. Para remover seu veículo da conta, entre em contato com a operadora da rede do veículo.*

Nota: *Se você realizar uma redefinição principal, o sistema remove todos os usuários autorizados e dados pessoais.*

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

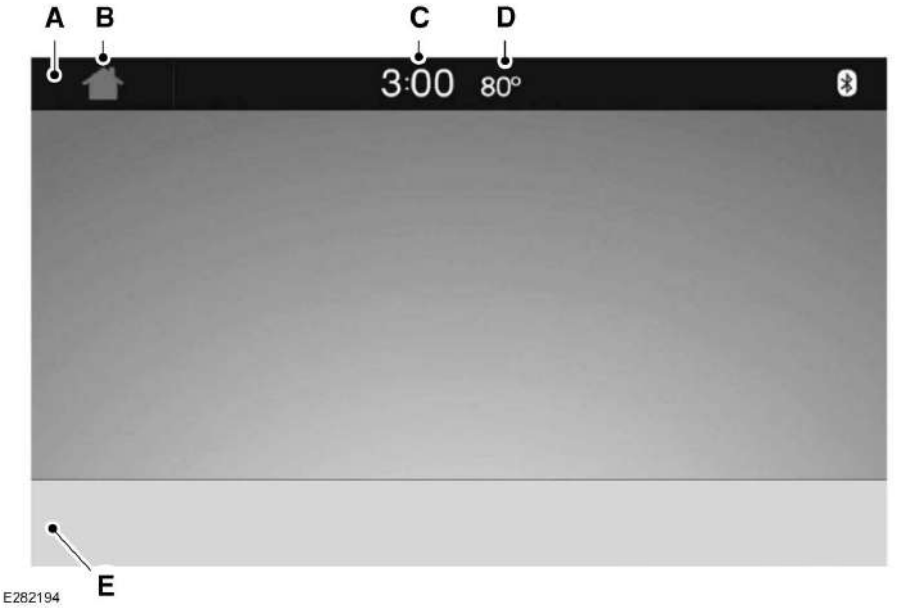
Noções básicas sobre o sistema

O sistema SYNC 3 permite interagir com uma grande variedade de recursos que usam a tela sensível ao toque e os comandos de voz. Interagindo com o telefone compatível com Bluetooth, a tela sensível ao toque oferece uma interação simples com áudio, multimídia, navegação e os aplicativos compatíveis com SYNC 3 do telefone.

Como usar a tela sensível ao toque

Para operar a tela sensível ao toque, basta tocar no item ou na opção que você deseja selecionar. O botão muda de cor quando você o seleciona.

O layout do SYNC 3 permite selecionar rapidamente o recurso que você deseja usar.



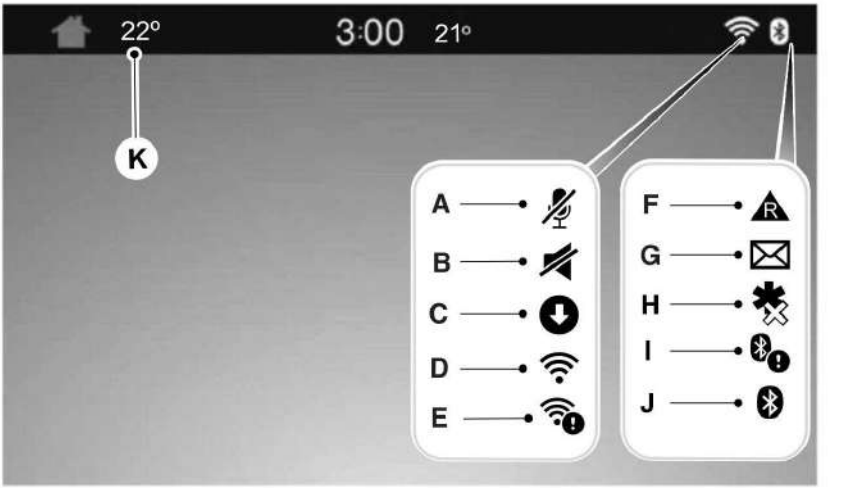
Item	Item de menu	Ação e descrição
A	Barra de status	Esta barra exibe ícones e mensagens pertencentes a atividades do sistema atual, inclusive comandos de voz e funções do telefone, como mensagens de texto.
B	Página inicial	Este botão está disponível nas telas principais. Pressioná-lo leva você até a exibição da tela principal.
C	Relógio	Mostra a hora atual. Você pode definir o relógio manualmente ou ele pode ser controlado pelo local do GPS do veículo.
D	Temperatura externa	Exibe a temperatura externa atual.
E	Barra de recursos	Você pode tocar em qualquer um dos botões dessa barra para selecionar um recurso.

A tela sensível ao toque permite o acesso rápido a todas as opções de conforto, navegação, comunicação e entretenimento. Usando a barra de status e de recursos você pode selecionar rapidamente o recurso desejado.

Nota: *Seu sistema é equipado com um recurso que permite acessar e controlar recursos de áudio por 10 minutos depois de desligar a ignição (e sem portas abertas).*

A barra de status

Ícones adicionais também podem ser exibidos na barra de status, dependendo do mercado, das opções de veículo e da operação atual. Caso um recurso não esteja ativo, o ícone não é exibido. Determinados ícones podem ser deslocados para esquerda ou para a direita, dependendo das opções ativas.



E260415

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Microfone sem áudio	Este ícone é exibido quando o microfone do telefone está sem áudio. Em uma chamada, a pessoa não conseguirá ouvir você.
B	Mudo	Quando você remove o som do sistema de áudio, este ícone é exibido.
C	Download	Este ícone será exibido quando o SYNC 3 tiver recebido uma atualização de software. Pressionar o ícone mostrará mais detalhes sobre o novo software.
D	Wi-Fi	Este ícone é exibido se uma rede Wi-Fi for conectada.
E	Wi-Fi disponível	Uma rede Wi-Fi disponível está dentro do alcance.
F	Roaming	Quando o telefone celular estiver em roaming, este ícone será exibido.
G	Mensagem de texto	Este ícone é exibido quando você recebe uma mensagem de texto no telefone.

Texto explicativo	Item	Descrição
H	Assistência de emergência[1]	Este ícone é exibido quando a Assistência de emergência está desligada e o telefone permanece conectado ao SYNC.
I	Alerta de Bluetooth Se disponível	O ícone de alerta de Bluetooth é exibido quando há um alerta de Bluetooth ativo.
J	Bluetooth	Este ícone é exibido para mostrar uma conexão de Bluetooth ativa.
K	Temperatura do motorista[1]	Isso mostra a temperatura selecionada pelo motorista por meio do sistema de controle de climatização.

[1]Se equipado.

As mensagens também podem ser exibidas na barra de status para fornecer notificações. Você pode selecionar a mensagem para exibir o recurso associado.

Barra de recursos

Item da barra de recursos	Funções
Áudio	Permite controlar a mídia em execução no veículo. Você pode controlar todos os recursos de áudio, inclusive rádio e streaming de mídia, por meio de um dispositivo Bluetooth ou por meio de uma conexão USB.
Telefone	Permite fazer chamadas, receber chamadas e acessar a lista de contatos do dispositivo conectado.
Navegação	Permite ver o local do veículo em um mapa de estrada virtual, obter direções até o destino e encontrar pontos de interesse ao longo da rota.

Item da barra de recursos	Funções
(Se equipado)	
Aplicativos	Conecte e controle os aplicativos compatíveis com o SYNC 3 em execução no dispositivo iPhone ou Android.
Configuração	Você pode personalizar o sistema com diversas configurações da tela sensível ao toque, preferências de recursos e como deseja interagir com o veículo.

Limpeza da tela sensível ao toque

Você pode remover digitais usando um pano seco, limpo e macio.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Como usar o reconhecimento de voz

O uso de comandos de voz permite manter as mãos no volante e se concentrar naquilo que está à sua frente. O sistema fornece resposta por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhido (configurações de voz).

O sistema também faz perguntas curtas (para confirmação), quando não tem certeza do seu pedido, ou quando há várias respostas possíveis à sua solicitação.

Ao usar comandos de voz, podem aparecer palavras e ícones na barra de status indicando o status da sessão de comando de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 269).

Como usar os controles do volante

Dependendo do veículo e do pacote de opções, você pode usar controles diferentes no volante para interagir com o sistema da tela sensível ao toque de diferentes formas.

VOL: Controla o volume da saída de áudio.

Voz: Pressione para iniciar uma sessão de voz. Pressione novamente para parar o aviso de voz e comece a falar imediatamente. Mantenha pressionado para encerrar uma sessão de voz.

PROCURAR PRÓXIMA:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- Em USB ou áudio via Bluetooth, pressione para percorrer as músicas ou mantenha pressionado o botão para fazer uma busca rápida.

PROCURAR ANTERIOR:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- Em USB ou áudio via Bluetooth, pressione para percorrer as músicas ou mantenha pressionado o botão para fazer uma busca rápida.

ACEITAR CHAMADA: Pressione para atender a uma chamada ou alternar chamadas.

REJEITAR CHAMADA: Pressione para encerrar uma chamada ou rejeitar uma chamada recebida.

Nota: *Em alguns modelos,* ***PROCURAR PRÓXIMA*** *pode ser combinado com* ***REJEITAR CHAMADA*** *e* ***PROCURAR ANTERIOR*** *pode ser combinado com* ***ACEITAR CHAMADA.***

Consulte **Volante** (página 53).

Como usar os controles de moldura

Dependendo do seu veículo e opção de pacote, você também pode ter esses controles em seu painel de instrumentos:

- **Liga/desliga** ou **VOL**: pressione para ligar e desligar o sistema de áudio, ou gire para ajustar o volume.
- **Configurações de som**: pressione para acessar as configurações de áudio.
- **Buscar**: pressione para buscar estações de rádio ou faixas de áudio.
- **Reproduzir** ou **Pausar**: pressione para reproduzir ou pausar uma faixa.
- **Sintonizar**: gire para sintonizar manualmente as estações de rádio.
- **Visor**: pressione para ligar ou desligar o visor.

Assistência de emergência

CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

CUIDADO: Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

Nota: *O recurso SYNC Assistência de emergência deve ser configurado antes do incidente.*

Nota: *O recurso SYNC Assistência de emergência só funciona em territórios compatíveis com o recurso.*

Nota: *Antes de ativar esse recurso, não se esqueça de ler o Aviso de privacidade da Assistência de emergência mais adiante nesta seção para obter informações importantes.*

Nota: *Se qualquer usuário ativar ou desativar a Assistência de emergência, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se a Assistência de emergência estiver desativada e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.*

Nota: *Cada telefone opera de forma diferente. Embora o SYNC Assistência de emergência funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns podem ter dificuldade em usar esse recurso.*

Se uma colisão acionar um airbag (exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis traseiros [se equipado]) ou ativar o corte da bomba de combustível, o seu veículo equipado com SYNC poderá ser capaz de entrar em contato com os serviços de emergência discando o número de emergência por meio de um telefone pareado e conectado compatível com Bluetooth. Você pode saber mais sobre o recurso Assistência de emergência visitando:

Site
www.ford.com.br

Para ativar e desativar a Assistência de emergência, consulte as informações das configurações. Consulte **Configurações** (página 292).

Para se certificar de que a Assistência de emergência esteja funcionando corretamente:

- O SYNC deve estar ligado e funcionando adequadamente no momento do incidente e durante toda a ativação e uso do recurso.
- A Assistência de emergência deve ser configurada antes do incidente.
- Você deve sincronizar e conectar um telefone celular habilitado para Bluetooth e compatível com o SYNC.
- Um telefone habilitado para Bluetooth conectado deve ter a capacidade de fazer e manter uma chamada no momento do incidente.
- Um telefone conectado habilitado para Bluetooth deve ter cobertura de rede adequada, carga de bateria e intensidade de sinal.
- O veículo deve ter carga de bateria e estar em um território onde a Assistência de emergência seja compatível.

No evento de uma colisão

Nem todas as colisões acionarão o airbag ou ativarão o corte da bomba de combustível (os mecanismos de acionamento da Assistência de emergência). Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder sua conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular previamente sincronizado; o SYNC então tentará chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC fornece um intervalo curto de tempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancel na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e os ocupantes do seu veículo poderão conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

Assistência de emergência talvez não funcionará se

- O seu telefone celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não está carregado.
- O telefone(s) lançado de seu veículo for o sincronizado e conectado ao sistema.

Aviso de privacidade da Assistência de emergência

Quando você ativa a Assistência de emergência, ela pode informar os serviços de emergência que o seu veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou a ativação do corte da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações da Assistência de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores da emergência a localização do seu veículo ou outros detalhes sobre o seu veículo ou a colisão para ajudar os operadores da emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o recurso.

Informações de segurança

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Leve o veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford.
- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque cabos fora do caminho, para que eles não interfiram com o funcionamento dos pedais, bancos, compartimentos ou habilidades de condução seguras.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas porque isso poderá danificá-los. Consulte o guia do usuário do seu dispositivo para obter mais informações.
- Para a sua segurança, algumas funções do SYNC 3 dependem da velocidade. Seu uso limita-se ao funcionamento do veículo em velocidades abaixo de 5 km/h. Consulte o manual do dispositivo antes de usá-lo com o SYNC 3.

Recursos com restrição de velocidade

Alguns recursos deste sistema podem ser muito difíceis de usar enquanto o veículo estiver em movimento; por isso, seu uso é restrito, a não ser que o veículo esteja parado.

- Visores repletos de informações, como pontos turísticos.
- Qualquer ação que requer a utilização de um teclado é restrita, como inserir um destino de navegação ou editar informações.
- Todas as listas são limitadas, para que o usuário possa exibir menos entradas (como contatos do telefone ou entradas recentes de chamada).

Consulte a tabela a seguir para obter exemplos mais específicos.

Recursos restritos	
Telefone celular	Emparelhamento de um telefone Bluetooth.
	A navegação em entradas da lista é limitada a contatos do telefone e chamadas telefônicas recentes.
Funcionalidade do sistema	Edição do código do teclado.
	Ativação do modo manobrista.
	Edição de configurações enquanto a câmera retrovisora ou o Assistente de Estacionamento Automático estão ativos.
Wi-Fi	Edição das configurações de Wi-Fi.
	Edição da lista de redes sem fio.
	Conexão com uma nova rede Wi-Fi.
Mensagens de texto	Exibição das mensagens de texto recebidas.
Navegação (se equipado)	Como usar o teclado para inserir um destino.
	Adição ou edição de entradas dos favoritos de navegação ou áreas a serem evitadas.
Atualizações do sistema	

Informações sobre privacidade

Quando você conecta um telefone celular ao SYNC 3, o sistema cria um perfil dentro do seu veículo que se conecta a esse telefone celular. Este perfil ajuda oferecendo-lhe mais funções do celular e operando com mais eficiência. Entre outras coisas, esse perfil pode conter dados sobre sua agenda telefônica, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas, incluindo o histórico de chamadas quando seu telefone celular não foi conectado ao sistema. Além disso, se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia suportado. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema. O perfil de registro e outros dados do sistema podem ser usados para melhorar o sistema e ajudar a diagnosticar qualquer problema que possa ocorrer.

O perfil do celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no seu veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam ser acessíveis no veículo quando o telefone celular ou o player de mídia está conectado.

Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, nós recomendamos a execução de uma limpeza geral para excluir todas as informações armazenadas. Você pode encontrar mais informações sobre a Limpeza Geral nas Configurações Gerais. Os dados do sistema não podem ser acessados sem equipamento especial e acesso ao módulo SYNC 3 do veículo. A Ford Motor Company não acessa os dados do sistema com nenhuma finalidade senão as descritas conforme consentimento ausente, ordem judicial ou força de lei, outras autoridades públicas ou outros terceiros em conformidade com a autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford Motor Company.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema SYNC 3 permite usar comandos de voz para controlar recursos como áudio. Ao usar os comandos de voz, você pode manter as mãos no volante e os olhos na estrada.

Você pode acessar cada recurso controlado pelo SYNC 3 por meio de uma variedade de comandos.



Para ativar os comandos de voz do SYNC 3, pressione o botão de voz no volante de direção e espere pela solicitação.

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, ela pode conter o nome de qualquer item, como um artista, o nome de um contato ou um número. O contexto e a descrição do comando informam o que dizer para essa opção dinâmica.

Existem alguns comandos que funcionam para cada característica, esses comandos são:

Comando de voz	Ação e descrição
Menu principal	Leva você ao menu principal.
Voltar	Retorna você à tela anterior.
Cancelar	Termina a sessão de voz.
Lista de comandos	Fornece uma lista de possíveis comandos de voz.
Lista de comandos do ___	Você pode nomear qualquer recurso e o sistema fornece uma lista de comandos disponíveis para o recurso. Por exemplo, você pode dizer:
	Lista de comandos do telefone
	Lista de comandos do navegador

Comando de voz	Ação e descrição
Página seguinte	Você pode usar esse comando para visualizar a próxima página de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Página anterior	Você pode usar esse comando para visualizar a página anterior de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Ajuda	Fornece os comandos disponíveis que você usa na tela atual.

Incluem-se aqui alguns dos comandos mais conhecidos para cada recurso do SYNC 3.

Comandos de voz do áudio

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz do áudio podem conter o nome da frequência de rádio ou nome de um artista, um álbum, uma música ou um gênero.

Para controlar os recursos de mídia, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
AM ___ FM ___	Permite que você sintonize uma frequência FM ou AM específica, como "88.7 FM" ou "1580 AM".
Bluetooth Áudio	Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo Bluetooth conectado.
USB	Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo USB conectado.
Play Genre ___ Play Playlist ___ Reproduzir artista ___ Reproduzir álbum ___ Reproduzir podcast ___	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum, música ou gênero para ouvir essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Reproduzir artista The Beatles" ou "Reproduzir música Penny Lane".

Comando de voz	Descrição
Reproduzir música ___ Reproduzir audiolivro ___	
Pesquisar ___	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum ou gênero para navegar por essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Pesquisar The Beatles" ou "Pesquisar folk".

Comandos de voz do telefone

Sincronizando um telefone

Você pode usar comandos de voz para conectar o telefone habilitado para Bluetooth ao sistema.

Para sincronizar o telefone, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Siga as instruções da tela para concluir o processo de sincronização. Consulte **Configurações** (página 292).

Fazendo chamadas

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz do telefone podem conter o nome do contato para o qual você deseja chamar ou os dígitos que deseja discar.

Pressione o botão de voz e diga um comando similar ao seguinte:

Comando de voz	Descrição
Ligar para ___	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos, como "Ligar Jenny".
Ligar para ___ ___	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos em uma localidade determinada, como "Ligar Jenny em casa".
Discar ___	Permite que você ligue para um número específico, como “Discar 867-5309”.

Certifique-se de que você esteja dizendo o nome do contato exatamente como é exibido na sua lista de contatos.

Após ter fornecido os dígitos do telefone, você pode dizer os seguintes comandos:

Comando de voz	Descrição
<0-9>	Se o número completo não foi inserido com o primeiro comando, você pode continuar dizendo o número.
Discar	Informa ao SYNC 3 para realizar uma chamada telefônica.
Apagar	Informa ao SYNC 3 para apagar o último bloco de dígitos informado.
Apagar tudo	Informa ao SYNC 3 para apagar o número inteiro.

Comandos de voz para mensagem de texto

Para acessar as opções de mensagem de texto, pressione o botão de voz e diga:

Comando de voz	Descrição
Ouvir mensagem	
Ouvir mensagem ___	Você pode dizer o número da mensagem que gostaria de ouvir.
Responder à mensagem	

Comandos de voz da navegação

Definindo um destino

Você pode usar qualquer um dos seguintes comandos para definir um destino ou encontrar um ponto de interesse.

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de navegação podem ser uma categoria de POI ou um endereço.

Você pode encontrar um endereço, um ponto de interesse (POI) ou buscar pontos de interesse por categoria:

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Permite que você insira a funcionalidade de busca de endereço.
Encontrar ___	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar, como "Encontrar restaurantes".
Encontrar um PDI	Permite que você insira a funcionalidade de busca de POI.

Comando de voz	Descrição
Encontrar um cruzamento	Permite que você insira a funcionalidade de busca de intersecção.
Encontrar ___ mais próximo	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar nas proximidades, como "Destino próximo a restaurantes".
Destinos anteriores	Permite que você veja uma lista de destinos anteriores.
Destino minha casa	Permite que você direcione o endereço de sua residência.

Além disso, você pode dizer esses comandos quando uma rota estiver ativa:

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancela a rota atual.
Desvio de trajeto	Permite que você selecione uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repete a última solicitação de orientação.
Mostrar rota completa	Repete a última solicitação de orientação.
Onde estou	Fornece o local atual.
Ampliar o zoom	Permite ampliar o mapa.
Diminuir o zoom	Permite reduzir o mapa.

Comandos de voz para aplicativos móveis (Se equipado)

Os seguintes comandos de voz estarão sempre disponíveis:

Comando de voz	Descrição
Aplicativos para celular	O SYNC 3 solicitará que você diga o nome de um aplicativo para iniciá-lo no SYNC 3.
Listar aplicativos	O SYNC 3 listará todos os aplicativos móveis atualmente disponíveis.
Encontrar aplicativos	O SYNC 3 pesquisará e se conectará aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Há também comandos de voz que você pode usar quando os aplicativos estão conectados ao SYNC 3:

Comando de voz	Descrição
Diga o nome de um aplicativo	A qualquer momento, você pode dizer o nome de um aplicativo móvel para iniciá-lo no SYNC 3.
Diga o nome de um aplicativo seguido da palavra ajuda.	O SYNC 3 listará os comandos de voz disponíveis para o aplicativo especificado se o aplicativo estiver sendo executado no SYNC 3.

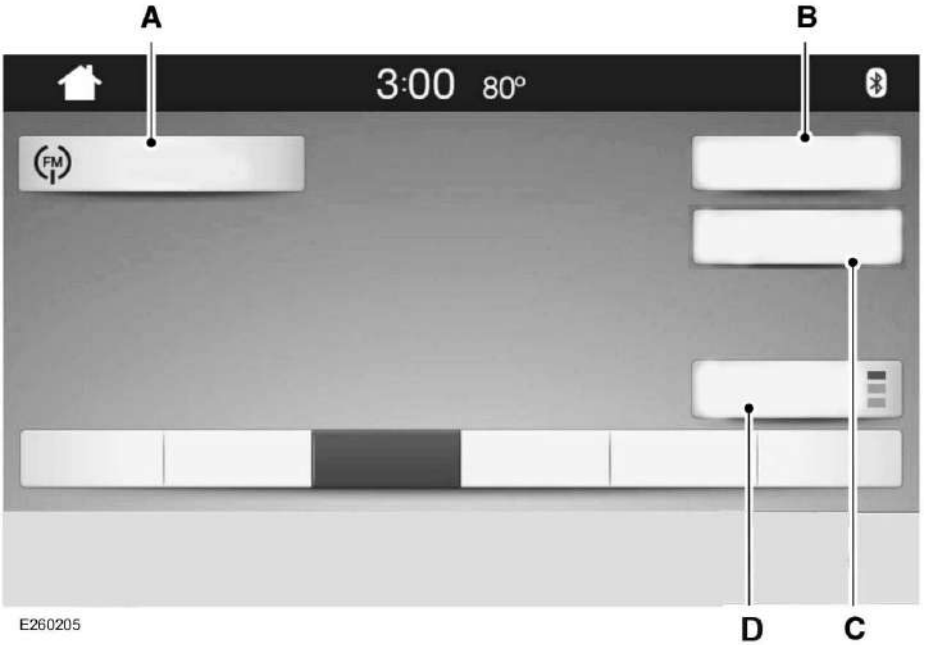
Comandos para configurações de voz

Você pode dizer os seguintes comandos para acessar as configurações de voz:

Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Permite que você insira a funcionalidade de configurações de voz.
Modo de interação padrão	Define a solicitação padrão com prompts mais longos.
Modo de interação avançado	Define a solicitação avançada com prompts mais curtos.
Ativar confirmação de chamada	Permite que o sistema confirme antes de realizar uma chamada telefônica.
Desativar confirmação de chamada	O sistema não confirma antes de fazer uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	O sistema exibe uma lista pequena de comandos disponíveis.
Desativar listas de comando de voz	O sistema não exibe a lista de comandos.

Você pode usar o controle de volume para ajustar o volume dos avisos de voz do sistema. Enquanto o aviso estiver ativo, ajuste o controle de volume para cima ou para baixo conforme a configuração desejada.

ENTRETENIMENTO



Mensagem	Mensagem e descrição
A	Fontes Áudio
B	Pesquisar[1]
C	Sinton. Direta
D	Pré-sinton.

[1] Se equipado.

Entre essas opções podem estar:

Item	Descrição
Sinton. Direta	Um menu pop-up é exibido, permitindo digitar a frequência de uma estação.
Trânsito (TA)	Permite ligar e desligar avisos de trânsito.
Estações	Uma lista de todas as estações de rádio disponíveis é exibida. Você pode selecionar uma estação pressionando qualquer entrada da lista na tela sensível ao toque. Para ver mais entradas, você pode rolar a tela para baixo usando as teclas de seta para cima e para baixo, o controle deslizante ou passando o dedo na lista.

Você pode acessar essas opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz.

Fontes

Pressione esse botão para selecionar a fonte de mídia que deseja ouvir.

Item de menu	
DAB[1]	
AM	
FM	
USB	O nome do USB que está conectado é exibido aqui.
Bluetooth estéreo	
Aplicativos	Se você tem aplicativos compatíveis com o SYNC 3 em seu smartphone conectado, eles serão exibidos aqui como seleções de fonte individuais.

[1] Se equipado.

Rádio AM/FM/DAB

Sintonizando uma estação

Você pode usar os controles de sintonização ou busca no painel do rádio para selecionar uma estação.

Para sintonizar uma estação usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu
Sinton. Direta

Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação. Você só poderá inserir uma estação válida para a fonte que estiver ouvindo no momento.

Você pode pressionar o botão de retrocesso para excluir o número inserido anteriormente.

Após ter inserido os números de chamada da estação, você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Inserir	Pressione para começar a tocar a estação que você inseriu.
Cancelar	Pressione para sair sem mudar a estação.

Predefinições

Para definir uma nova predefinição, sintonize a estação e, em seguida, pressione e mantenha um dos botões de predefinição de memória. O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a estação e depois retorna.

Há dois bancos de predefinições disponíveis para AM e três bancos para FM. Para acessar as predefinições disponíveis, toque no botão de predefinições. O indicador no botão de predefinições mostra qual banco de predefinições você está visualizando no momento.

CD (Se equipado)

Após você selecionar essa fonte, o sistema retorna à tela de áudio principal. As informações de áudio atuais são exibidas na tela.

Os seguintes botões também estão disponíveis:

Item	Descrição
Procurar	Você pode usar o botão de busca para selecionar uma faixa.
treinados	Selecione esse botão e um pequeno número um é exibido para indicar a faixa definida para ser repetida. Para CDs MP3, esse botão permite alternar entre desligar repetição, repetir uma faixa (um pequeno número um é exibido) e repetir pasta atual (uma pequena pasta é exibida).
Alternar	Selecione o símbolo de aleatório para ter o áudio em reprodução do disco em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de PROCURAR próxima, PROCURAR anterior, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Bluetooth estéreo ou USB

Bluetooth estéreo e USB permitem acessar a mídia que você armazenar nos dispositivos Bluetooth ou USB, como músicas, audiolivros e podcasts.

Os botões a seguir estão disponíveis para Bluetooth e USB:

Botão	Função
treinados	Pressionando-se o botão de repetição alterna a definição de repetição por meio de três modos: desligar repetição (botão não destacado), repetir tudo (botão destacado) e repetir faixa (botão destacado com um pequeno número um).
Alternar	Reproduz as faixas em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Para obter mais informações sobre a faixa de reprodução atual, pressione a capa ou o botão Info.

Em alguns dispositivos, o SYNC 3 é capaz de fornecer botões para adiantar 30 segundos quando você estiver ouvindo audiolivros ou podcasts. Esses botões permitem avançar ou retroceder uma faixa.

Durante a reprodução de áudio de um dispositivo USB, você pode procurar uma determinada música selecionando o seguinte:

Botão	Função
Procurar	Se disponível, exibe a lista de faixas na lista de reprodução em andamento.
Pesquisar	Essa opção, que está disponível em busca, permite reproduzir todas as faixas ou filtrar a mídia disponível em uma das categorias abaixo.
	Reproduzir Tudo
	Listas de reprodução
	Artista
	Álbuns
	Músicas
	Gêneros
	Podcasts
	Audiolivros

Botão	Função
	Compositores
Atalh. A-Z	Esse botão permite que você escolha uma letra específica para visualizar na categoria que estiver navegando.
Explorar dispositivo	Se estiver disponível, permite navegar nas pastas e arquivos em seu dispositivo USB.

Porta USB


E242003

A porta USB está no console central ou atrás de uma pequena porta de acesso no painel de instrumentos.

Esse recurso permite conectar dispositivos de mídia USB, pen drives ou unidades flash, além de carregar a bateria desses dispositivos, caso eles sejam compatíveis.

Selecione essa opção para reproduzir o áudio do dispositivo USB.

Aplicativos

O sistema é compatível com o uso de determinados aplicativos de áudio, como iHeartRadio, por meio de um dispositivo USB ou compatível com Bluetooth.

Cada aplicativo oferece diferentes opções de tela, dependendo do conteúdo do aplicativo. Consulte **Aplicativos** (página 290).

Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis

O sistema é capaz de hospedar praticamente qualquer reprodutor de mídia digital, incluindo iPod, iPhone e a maioria das unidades USB.

Os formatos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

As extensões dos arquivos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Os sistemas de arquivos de USB aceitos incluem FAT, exFAT e NTFS.

O SYNC 3 também é capaz de organizar a mídia do dispositivo USB por meio de marcas de metadados. As marcas de metadados, as quais são identificadores de software descritivos incorporados aos arquivos de mídia, fornecem informações sobre o arquivo.

Se os arquivos de mídia indexados não contiverem informações incorporadas nessas tags de metadados, o SYNC 3 poderá classificar essas tags de metadados vazias como desconhecidas.

O SYNC 3 é capaz de indexar até 50.000 músicas por dispositivo USB, para até 10 dispositivos.

TELEFONE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do sistema. Depois que você sincronizar o celular, poderá acessar várias opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz. Embora o sistema ofereça suporte a vários recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu celular.

Sincronizando o celular pela primeira vez

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.
3. Selecione a marca e o modelo do veículo conforme exibidos no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

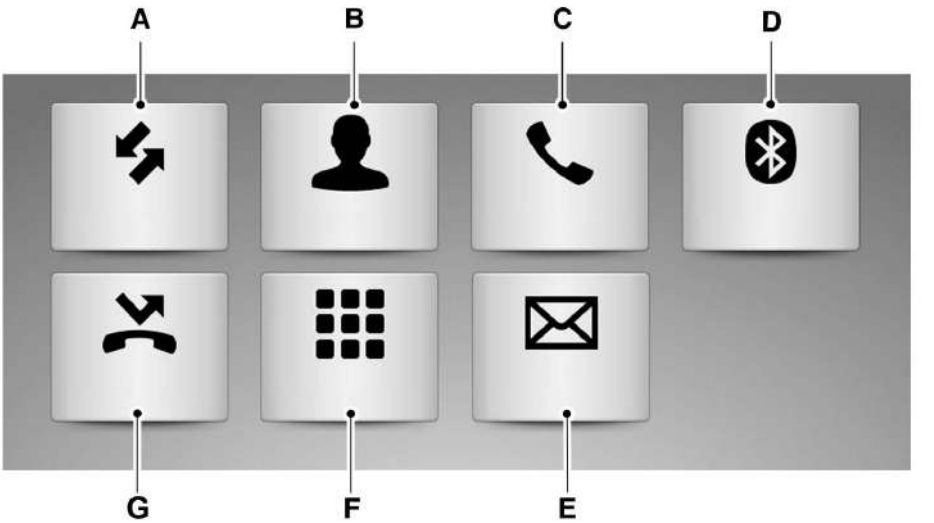
No mínimo, a maioria dos celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Discar um número.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação do autor da chamada.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Menu do telefone

Esse menu se torna disponível após a sincronização do telefone.



E251249

Item	Item de menu	Ação e descrição
A	Lista de chamadas	Exibe as chamadas recentes. Você pode fazer uma chamada selecionando uma entrada nessa lista.

Item	Item de menu	Ação e descrição			
		Você também pode classificar as chamadas selecionando o menu suspenso no topo da tela. Você pode escolher:			
		Todas	Recebidas	Realizadas	Perdidas
B	Contatos	Você pode pesquisar por um contato ou escolher um contato da lista.			
C	Configurações do telefone	Exibe o nome do telefone e leva-o para as opções de configurações do telefone. Nesse menu, você pode sincronizar dispositivos subsequentes, definir tons de chamada e alertas.			
D	Alterar dispositivo	Dá acesso à lista de dispositivos Bluetooth pareados ou conectados, o que permite alterar ou selecionar um dispositivo.			
E	Mensagens Texto	Exibe todas as mensagens de texto recentes.			
F	Teclado telefone	Use este teclado para discar um número de telefone. Use o botão de retrocesso para excluir números.			
		Ligar		Pressione esse botão para iniciar uma chamada.	
G	Não perturbe	Toque esse botão para rejeitar todas as chamadas recebidas automaticamente. As notificações de mensagens de texto não são exibidas na tela. Todos os tons de chamada e alertas são definidos para silenciar.			

Os usuários com telefones com serviços de voz podem ver um botão para acessar o recurso. Por exemplo, os usuários de iPhone veem o botão do Siri. Manter pressionado o botão de voz no volante também acessa esse recurso.

Fazendo chamadas

Há muitas maneiras de fazer chamadas pelo sistema SYNC 3, incluindo o uso de comandos de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 269). Você também pode usar a tela sensível ao toque para fazer chamadas.

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode pesquisar por um contato ou escolher um contato da lista.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Nota: *Você também pode rejeitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Ignorar a chamada sem fazer nada. O SYNC 3 registrará essa chamada como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela, juntamente com a duração da chamada.

O itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerrar uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que a pessoa que está ligando não o ouça.
Privacidade	Transfira a chamada para um celular ou retorne-a ao SYNC 3.

Mensagens de texto

Nota: *O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.*

Nota: *Alguns recursos no envio de mensagens de texto dependem da velocidade e não estão disponíveis quando o veículo está sendo conduzido em velocidades superiores a 5 km/h.*

Recebendo uma mensagem de texto

Quando uma mensagem nova é recebida, um sinal sonoro é emitido e a tela exibe um caixa pop-up com o nome e o ID da pessoa que está ligando, se o seu celular oferecer suporte a esse recurso. Você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Ouvir	Para que o SYNC 3 leia a mensagem para você.
Ver	Exibir o texto na tela sensível ao toque.
Ligar	Ligar para o remetente.
Respon.	É possível selecionar 15 mensagens predefinidas. Pressione a mensagem que gostaria de usar e confirme para enviar a mensagem. O SYNC 3 confirma quando a mensagem é enviada com êxito.
Fechar	Para sair da tela.

Conectividade do smartphone (Se equipado)

O SYNC 3 permite que você use o Apple CarPlay e Android Auto para acessar seu telefone.

Quando você usa o Apple CarPlay ou o Android Auto, é possível:

- Fazer ligações.
- Enviar e receber mensagens.
- Ouvir música.
- Usar o assistente de voz do telefone.

O Apple CarPlay e Android Auto desativam alguns recursos do SYNC 3.

A maioria dos recursos do Apple CarPlay e Android Auto utiliza dados móveis.

Apple CarPlay

O Apple CarPlay requer um iPhone 5 ou mais recente com iOS 7.1 ou superior. Recomenda-se atualizar para a versão de iOS mais recente.

1. Conecte seu telefone a uma porta USB. Consulte **Entretenimento** (página 275).
2. Siga os avisos na tela sensível ao toque.
3. Siga os avisos exibidos no telefone para permitir o acesso ao Apple CarPlay.

Depois de concluir a configuração, o telefone se conectará automaticamente ao CarPlay quando conectado a uma porta USB.

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Apple CarPlay
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Apple CarPlay. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Para voltar ao SYNC 3, vá para a tela inicial do Apple CarPlay e selecione o aplicativo SYNC.

Nota: *Entre em contato com a Apple para obter suporte do Apple CarPlay.*

Android Auto

O Android Auto é compatível com a maioria dos dispositivos com Android 5.0 ou mais recente.

1. Faça o download do aplicativo Android Auto do Google Play para seu dispositivo para preparar o dispositivo (isso pode exigir uso de dados móveis).

Nota: *O aplicativo Android Auto talvez não esteja disponível no mercado atual.*

2. Conecte seu dispositivo a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 257).
3. Siga o aviso na tela sensível ao toque.
4. Siga as solicitações exibidas no dispositivo.

Nota: *Talvez você seja solicitado a atualizar aplicativos adicionais no dispositivo (isso pode exigir o uso de dados móveis).*

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Android Auto
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Android Auto. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Nota: *Você pode precisar deslizar a tela Configurações para a esquerda para selecionar* ***Preferências do Apple CarPlay*** *ou* ***Preferências do Android Auto****.*

Para voltar ao SYNC 3, selecione o ícone de velocímetro na barra de menu do Android Auto na parte inferior da tela sensível ao toque e, depois, toque na opção para retornar ao SYNC.

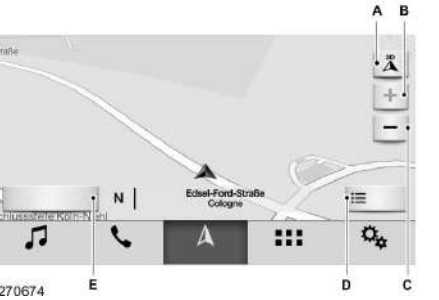
Nota: *Entre em contato com a Google para obter suporte do Android Auto.*

NAVEGAÇÃO

Nota: *Para obter mais informações, consulte o site local da Ford.*



Selecione a opção de navegação na barra de recursos.



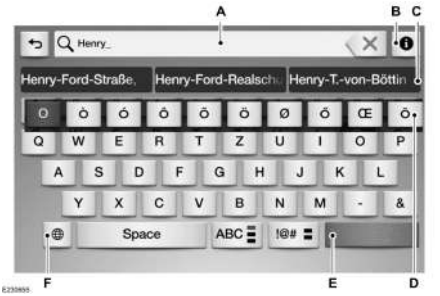
A Menu de visão do mapa.
B Mais zoom.
C Menos zoom.
D Menu de orientação da rota.
E Menu de entrada do destino.

Definição de um destino

Menu de entrada do destino

Item	Descrição
Pesquisar	Digite um endereço de destino.
Destinos anteriores	Exibe e selecione um em uma lista de destinos anteriores.
Residencial	Defina o endereço residencial salvo como o destino
Comercial	Defina o local de trabalho salvo como o destino.
Favoritos	Exibe e selecione um em uma lista de destinos favoritos.

Definir um destino usando a tela de entrada de texto



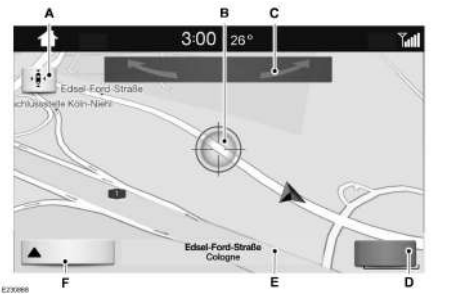
A	Campo de entrada de texto.
B	Ícone de informações.
C	Sugestões automáticas com base no texto digitado.
D	Teclado estendido.
E	Pesquisa.
F	Configurações do teclado.

Nota: *Selecione uma das sugestões a fim de copiar os detalhes para o campo de entrada de texto.*

Você pode buscar inserindo partes de um destino ou um destino completo, como o Endereço, o Nome ou a Categoria de PDI, Cruzamento, Cidade, Latitude/Longitude, etc. Dicas: Se você não especificar uma localização, o sistema usará a localização atual do veículo. Você pode especificar uma localização por endereço, cidade, estado ou CEP. Para obter mais suporte nas buscas, visite: support.ford.com.

Nota: *Pressione o botão no canto superior direito do mapa principal para exibir o tempo estimado da chegada, o tempo de viagem restante ou a distância até o destino.*

Definir um destino usando a tela de mapa



A	Recentralize o mapa.
B	Local selecionado.
C	Giro de mapa 3D. Passe o dedo para esquerda ou para direita.
D	Inicie a orientação da rota.
E	Nome do destino.
F	Mostre a barra de recursos.

Selecione o local no mapa.

Selecione ***Iniciar*** para começar a orientação de rota.

Alterar o formato do mapa

Exibe o mapa em um dos seguintes formatos:

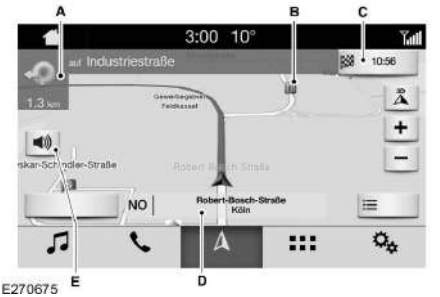
- Um mapa bidimensional com a direção na qual você está viajando na parte superior da tela.
- Um mapa bidimensional com o sentido norte na parte superior da tela.
- Um mapa tridimensional com a direção na qual você está viajando na frente.

Zoom

Exibe mais ou menos detalhes no mapa.

Nota: *Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela e os afaste para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela e os aproxime para diminuir o zoom.*

Guia de rotas



A Seta. Selecione para ouvir o último aviso por voz.

B Ponto de interesse.

C Tempo estimado de chegada, a distância até o destino e o tempo até o destino.

D Estrada atual.

E Removendo áudio dos avisos de orientação.

Nota: *Para ajustar o volume do aviso, gire o controle do volume quando uma orientação for dita.*

Menu de orientação da rota

Item de menu	Descrição
Visualização	Ajuste as preferências do mapa quando a orientação da rota está ativa.
Mapa Completo	Exibe um mapa em tela inteira quando a orientação da rota está ativa.
Inform. de saídas autoest	Exibe informações de saída da rodovia para a rota atual.
Lista de Conversões	Exibe a lista de curvas da rota atual. Selecione uma estrada para evitá-la.
Configurações do navegador	Ajuste configurações de navegação. Consulte **Configurações** (página 292).
Onde estou?	Exibe informações sobre o local atual.
Cancelar rota	Cancele a orientação da rota.

Item de menu	Descrição
Ver Rota	Exibe toda a rota atual no mapa.
Rotas alternativas	Exibe uma rota alternativa comparada à atual.
Editar destinos intermediários	Altere a ordem ou remova pontos intermediários.
Otimizar ordem	O sistema determina a ordem de pontos intermediários para você.
Iniciar	Avance à próxima tela e inicie a nova rota.

Ajustando o volume de aviso da orientação

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

Nota: *Caso você tenha zerado inadvertidamente o volume, pressione o botão de seta para reproduzir o último aviso de voz e ajuste o volume no nível desejado.*

Removendo áudio dos avisos de orientação



Selecione a opção para remover áudio na tela para emudecer avisos de orientação.

Nota: *A sistema remove o áudio do próximo aviso de orientação e de todos os futuros.*

Nota: *Quando você remove o áudio dos avisos de orientação, a cor do símbolo muda para verde.*

Adicionando pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota. Você pode adicionar até cinco pontos intermediários.

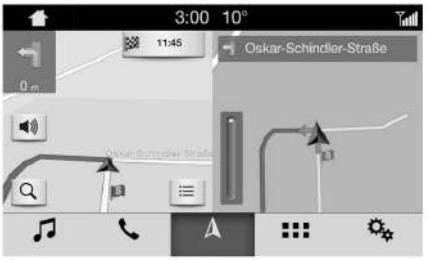
1. Selecione a opção de pesquisa no mapa.
2. Defina um destino.
3. Selecione ***Ad.dst.interm.***.
4. Selecione ***Iniciar***.

Cancelar orientação da rota



Selecione a opção do menu de orientação da rota na tela de orientação ativa.

Selecione ***Cancelar Rota***.



E270676

Nota: *A opção do menu de orientação da rota está sempre no canto inferior direito do mapa principal.*

Atualizações do mapa de navegação

HERE é a provedora de mapa digital do aplicativo de navegação. Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los diretamente para a HERE acessando www.here.com. A HERE avalia todos os erros de mapa relatados e responde com o resultado da sua investigação por e-mail.

APLICATIVOS

O sistema ativa o controle de voz, volante e tela sensível ao toque dos aplicativos de smartphone habilitados para SYNC 3 AppLink. Quando um aplicativo é executado por meio do AppLink, você pode controlar os recursos principais do aplicativo por meio dos comandos de voz e dos controles no volante.

Nota: *Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis irão variar de acordo com o mercado.*

Nota: *Você deve sincronizar e conectar seu smartphone via Bluetooth ao SYNC 3 para acessar o AppLink.*

Nota: *Pode ser necessário para usuários de iPhone conectar o telefone a uma porta USB com um cabo USB da Apple.*

Nota: *Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem configuração. Outros aplicativos desejam que você defina as configurações pessoais e personalize a experiência criando estações ou favoritos. É recomendável fazer isso em casa ou fora do veículo, em um local seguro.*

Nota: *Recomendamos a leitura dos termos de serviço e das políticas de privacidade do aplicativo para smartphone porque a Ford não é responsável pelo aplicativo ou pelo uso de dados.*

Nota: *AppLink é um recurso do sistema SYNC nativo. O acesso a aplicativos para dispositivos móveis por meio do AppLink só é possível quando Android Auto ou Apple CarPlay estão desabilitados. Alguns aplicativos só podem ser acessíveis no carro por meio do Applink e outros apenas por meio do Android Auto ou do Apple CarPlay. Consulte as informações de conectividade de smartphone para desabilitar o Android Auto ou o Apple CarPlay.*

Nota: *Para usar um aplicativo com SYNC 3, o aplicativo precisa estar em execução no segundo plano do telefone. Caso você desligue o aplicativo no telefone, ele desativa o aplicativo no SYNC 3.*

Nota: *Se um aplicativo compatível com SYNC 3 AppLink não for mostrado na Tela de Aplicativos, verifique se o aplicativo necessário está em execução no dispositivo móvel.*

Item de menu	Ação e descrição
Encontrar aplicativos	O SYNC 3 irá pesquisar e se conectar aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Ativando os aplicativos móveis no SYNC 3

Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

O dispositivo conectado envia dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC 3, odômetro, estatísticas de uso e informações de depuração. Mantemos esses dados apenas pelo tempo necessário para prestar esse serviço, solucionar problemas e melhorar produtos e serviços, além de oferecer produtos e serviços que possam despertar interesse quando permitido por lei.

Nota: *Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.*

Nota: *A Ford se reserva o direito de limitar a funcionalidade ou desativar os aplicativos para dispositivos móveis a qualquer momento.*

Nota: *As taxas de dados padrão são aplicáveis. A Ford não se responsabiliza por encargos extras incorridos por você do provedor de serviços, quando o veículo envia ou recebe dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui todos os encargos adicionais incorridos por causa da condução fora do alcance da rede doméstica.*

Você pode habilitar e desabilitar aplicativos por meio das configurações. Consulte **Configurações** (página 292).

Permissões do aplicativo

O sistema organiza as permissões de aplicativo em grupos. Você pode conceder essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações. Ainda no menu de configurações, você também pode consultar os dados incluídos em cada grupo.

Durante a inicialização de um aplicativo usando o SYNC 3, o sistema pode solicitar determinadas permissões, por exemplo, informações do veículo, características de direção, GPS e velocidade e /ou notificações de envio por push. Você pode habilitar todos os grupos ou nenhum deles durante os avisos de permissões de aplicativos iniciais. O menu de configurações oferece um controle de permissão de grupo individual.

Nota: *Você só deve conceder permissões na primeira vez em que usar um aplicativo com o SYNC 3.*

Nota: *Se você desabilitar permissões de grupo, os aplicativos continuarão habilitados para funcionar com o SYNC 3, a menos que desative todos os aplicativos no menu de configurações.*

CONFIGURAÇÕES

Geral

Item	Descrição
Idioma	Defina o idioma.
Unidade de medida	Defina a unidade de distância.
Unidade de temperatura	Defina a unidade de temperatura.
Bipe da tela sensível ao toque	Ative e desative os avisos sonoros da tela sensível ao toque.
Atualizações automáticas do sistema	Ative e desative as atualizações automáticas.
Sobre o SYNC	Exibe as informações sobre o sistema e o software.
Licenças de software	Exibe as informações sobre a licença do software.
Restaurar sistema	Redefina todas as configurações para os níveis de fábrica.[1]

[1] Isso redefinirá todas as configurações e excluirá seus dados pessoais.

Mostrador

Item	Descrição
Brilho	Ajuste o brilho da tela.[1]
Modo	Defina um plano de fundo claro, um plano de fundo escuro ou faça com que o sistema ajuste o plano de fundo com base em seu nível de escuridão.
Tela desligada	Desligue a tela.[2]
Escurecimento automático	Faça com que o sistema ajuste o brilho da tela com base no nível de claridade.
Segundo plano	Defina o segundo plano.
Tela Calma	Veja menos informações na tela.

[1] Isso não alterará o brilho que você definiu na tela de informações.

[2] Toque na tela para ligá-la novamente.

Som

Item	Descrição
Redefin. tudo	Redefina todas as configurações de som para os níveis de fábrica.
Agudos	Ajuste os sons de frequência de agudos.
Médios	Ajuste os sons de frequência de médio alcance.
Graves	Ajuste os sons de frequência de graves.
Balanço	Ajuste a proporção de som de um lado a outro e de frente para trás.
Volume compensado pela velocidade	Ajuste o quanto o volume aumentará à medida que o veículo aumentar sua velocidade.
Foco do Áudio	Otimize o som para determinadas posições do banco.
Modo de som	Ligue e desligue o som estéreo e o som surround.

Reprodutor de mídia

Item	Descrição
Velocidade de podcast	Ajuste a velocidade de reprodução dos podcasts em alguns dispositivos iOS.
Velocidade reprod. audiolivros	Ajuste a velocidade de reprodução dos audiolivros em alguns dispositivos iOS.
Preferência de Capa	Exibe a arte da capa a partir dos arquivos no dispositivo. Se os arquivos no dispositivo não contiverem uma arte de capa, o sistema exibirá a arte de capa do Gracenote.
Gerenciamento do Gracenote®	Desligue de ligue o fornecimento de metadados no Gracenote.
Informação de Banco de dados Gracenote®	Exibe as informações sobre o Gracenote.
Informações do dispositivo	Exibe as informações sobre a licença de software do media player.
Redefinir índice de mídia	Exclua os metadados dos arquivos do dispositivo armazenados pelo sistema para permitir a reindexação.

Relógio

Item	Item do submenu
Formato de Hora	Defina o modo de exibição de hora.
Atualização Auto. do Fuso Horário	Defina o relógio para ajustar as alterações de fuso horário.
Redefinir Relógio com a Hora do GPS	Defina o relógio para ajustar as alterações de satélite do GPS.

O sistema salva automaticamente todas as atualizações feitas nessas configurações.

Bluetooth

Item	Descrição
Bluetooth	Ative e desative o Bluetooth.

Telefone

Item	Descrição
Ver dispositivos	Gerencie os dispositivos.
Adicionar um Dispositivo Bluetooth	Adicione um dispositivo.
Conectar	Conecte um dispositivo.
Desconectar	Desconecte um dispositivo.
Informações do dispositivo	Exibe as informações sobre o dispositivo.
Tornar favorito	Selecione um dispositivo preferencial.
Apagar	Exclua um dispositivo.
Gerenciar contatos	Gerencie a lista de contatos e os contatos.
Transferência Auto. dos Contatos	Ative o download automático da lista de contatos.
Ordenar Por:	Defina os contatos para que sejam exibidos por nome ou por sobrenome em ordem alfabética.

Item	Descrição
Transferir contatos novamente	Baixe manualmente a lista de contatos.
Apagar agenda telefônica	Exclua a lista de contatos do sistema.
Definir Toque do Telefone	Gerencie os sinais sonoros do dispositivo.
Sem toque	Silencie o toque do celular.
Usar toque do telefone	Exibe e selecione o toque das chamadas recebidas. Você pode selecionar o toque no telefone ou um dos toques do sistema.
Mensagens de texto	Ative e desative as mensagens de texto.
Sem som (silêncio)	Ative e desative os sinais sonoros de notificação de mensagens de texto.
Leitura de voz	Ative e desative a notificação de voz de mensagem de texto.
Aviso de roaming	Ative e desative a notificação de roaming.
Notificação de bateria fraca	Ative e desative a notificação de bateria fraca.

Assistência de emergência (Se equipado)

Item	Descrição
Assistência de Emergência	Ative e desative a assistência de emergência.
Definir contatos de emergência	Defina os contatos de emergência da lista de contatos.

Rádio

Item	Descrição
Texto do rádio	Exibe as informações sobre a transmissão de rádio atual.
Memorização Automática (AST)	Atualize as seis estações de rádio FM mais fortes da sua localização atual para o banco predefinido em que a estação de rádio atual está armazenada.
Vínculo de serviços	Leve o interruptor do sistema ao FM caso DAB não esteja disponível.
Frequência alternativa	Faça o sistema ajustar uma frequência diferente para a mesma estação de rádio com um sinal mais forte.
Anúncios de notícias	Interrompa anúncios de notícias com a fonte de áudio atual.

Sistema de navegação (Se equipado)

Mapa

Item	Descrição
Preferências de mapa	Ajuste as preferências de mapa.
Modelo de cidade 3D	Exibe as edificações tridimensionais no mapa.
Rota percorrida	Exibe pontos brancos no mapa para representar sua rota anterior.
Ícones de PDI	Exibe os ícones de pontos de interesse no mapa.
Selecionar PDIs	Selecione quais categorias de pontos de interesse aparecerão no mapa.

Guia de rotas

Item	Descrição
Preferências de rota	Ajuste as preferências de rota.
Rota Preferencial	Selecione a rota mais curta, mais rápida ou mais ecológica.
Sempre usar rota ___	Ignore a seleção da rota na programação do destino. O sistema só calcula uma rota com base na configuração da sua rota preferida.

Item	Descrição
Localizar Estacionamento Automat.	O sistema busca e exibe locais de estacionamento disponíveis à medida que você se aproxima do seu destino.
Penalidade Tempo Eco	Selecione um nível de custo para a rota ecológica calculada. Quanto maior a configuração, mais longa será a rota permitida pelo sistema.
Orientação de rota dinâmica	Ative ou desative a configuração que especifica se o sistema considerará as informações de trânsito ao planejar uma rota.[1]
Preferências de Navegação	Ajuste suas preferências de navegação.
Avisos de Orientação	Selecione voz e sinais sonoros, apenas voz ou apenas sinais sonoros.
Alerta de Local Perigoso	Ajuste como o sistema alerta você para riscos ou desligue alertas.[2]

[1] Depende do canal de mensagens de trânsito ou do tráfego online.

[2] Não disponível em todos os países.

Aplicativos

Item	Descrição
Ativar Aplicativos	Ative ou desative o uso de aplicativos para dispositivos móveis no sistema. A desativação de aplicativos para dispositivos móveis no menu de configurações desabilita as atualizações automáticas e o uso de aplicativos para dispositivos móveis no sistema.
Ativar Aplicativos via USB	
Atualizar Aplicativos	Fornece informações sobre o estado atual das atualizações de aplicativo disponíveis.
Todos os aplicativos	Conceder ou negar permissões para todos os aplicativos de uma só vez.

Wi-Fi

Item	Descrição
Wi-Fi do sistema	Ajuste suas preferências de Wi-Fi.
Exibir redes disponíveis	Selecione na lista de redes Wi-Fi disponíveis.
Notificações de Wi-Fi disponíveis	Selecione para ativar e desativar notificações.

Iluminação ambiente (Se equipado)

Toque uma vez em uma cor para ativar a iluminação ambiente. Isso define a cor para a intensidade mais alta.

Você pode arrastar as cores para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a intensidade.

Para desligar a iluminação ambiente, pressione a cor ativa uma vez ou arraste a cor ativa totalmente para baixo até a intensidade zero.

Configurações do veículo (Se equipado)

Câmera

Item	Descrição
Configurações da câmera	Ajuste suas preferências de câmera traseira.
Retardo da Câmera de Ré	Você pode ativar ou desativar essa opção usando o controle deslizante. Quando essa opção está ativada, o visor da câmera de ré será mostrado por um curto período depois que você mudar a marcha do veículo para drive.
Estacionamento Automático	Permite ativar e desativar o recurso auxiliar de estacionamento na tela da câmera de ré.
Assistentes de Estac. Avançados	Exibe uma indicação visual quando o sistema de detecção de marcha à ré detecta um objeto.

Reconhecimento de voz

Item	Descrição
Modo avançado	Ative essa opção para remover prompts de voz e confirmações adicionais.
Confirmação de Chamada	Ative essa opção para que o sistema confirme um nome de contato antes de fazer uma chamada.
Lista de Comandos de Voz	Ative essa opção para que o sistema exiba uma lista de comandos de voz disponíveis quando o botão de voz é pressionado.

Modo manobrista (Se equipado)

O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Quando você seleciona o modo manobrista uma caixa de texto é exibida informando que um código de quatro dígitos deve ser inserido para ativar e desativar o modo manobrista. Você pode usar qualquer PIN que escolher, mas deve usar o mesmo PIN para desativar o modo manobrista. O sistema solicita que você insira o código.

Nota: *Se o sistema travar e for necessário redefinir o PIN, entre em contato com a Concessionária Ford.*

Para ativar o modo manobrista, insira o PIN escolhido. Em seguida, o sistema pede para confirmar o PIN inserindo-o novamente. O sistema será bloqueado.

Para desbloquear o sistema, digite o mesmo número PIN. O sistema se conecta novamente ao seu telefone e todas as opções estão disponíveis outra vez.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

Reconhecimento de voz

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não entende o que estou dizendo.	– Você está usando os comandos por voz errados. • Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 269). • Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte nosso site. – Você está falando muito antes. • Aguarde o prompt de voz para você falar.
O sistema não entende o nome de uma faixa ou de um artista.	– Limitação do dispositivo. O Bluetooth não é compatível com comandos por voz. • Conecte o seu dispositivo a uma porta USB. • Caso você tenha um dispositivo iOS, mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri a fim de executar faixas específicas. – Você está usando os comandos por voz errados. • Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 269). • Para obter uma lista completa de comandos por voz, consulte nosso site. – Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. • Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome. O nome da música ou do artista pode ter alguns caracteres especiais que não estão sendo reconhecidos pelo sistema. – O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. • Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não entende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado.	– Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. • Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome. – O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. • Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.
O sistema não entende nomes estrangeiros de contatos na lista do dispositivo.	– Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. • Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it (Ouvir) para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.
Os prompts de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem ser muito precisos.	– Limitação do dispositivo. • O sistema usa tecnologia text-to-speech e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

Áudio USB e Bluetooth

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo conectar o dispositivo.	– Mau funcionamento do dispositivo. • Desconecte o dispositivo. Desligue, redefina o dispositivo e tente novamente. – Problema de conexão no cabo. • Conecte corretamente o cabo ao dispositivo e à porta USB do veículo. – Cabo incompatível. • Use o cabo recomendado pelo fabricante do dispositivo.

Sintoma	Causa possível e resolução
	– Configurações incorretas do dispositivo. • Verifique se o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas. • Verifique se o dispositivo não está definido apenas como carga. – A tela de bloqueio do dispositivo está ativada. • Desbloqueie o dispositivo para conectá-lo.
O sistema não reconhece o dispositivo.	– Limitação do dispositivo. • Não deixe o dispositivo dentro do veículo durante condições climáticas de muito calor ou muito frio.
O sistema não entende o nome de uma faixa ou de um artista.	– Limitação do dispositivo. O Bluetooth não é compatível com comandos por voz. • Conecte o seu dispositivo a uma porta USB. • Caso você tenha um dispositivo iOS, mantenha pressionado o botão de controle por voz no volante para usar a Siri a fim de executar faixas específicas.
Não consigo fazer streaming de áudio pelo dispositivo Bluetooth.	– Dispositivo Bluetooth incompatível. • Verifique a compatibilidade do dispositivo no site. – O dispositivo não está conectado. • Faça o pareamento do dispositivo. Consulte **Telefone** (página 280). – O player de mídia não está em execução. • Inicie o player de mídia no dispositivo.
O sistema não reconhece a música que está no dispositivo.	– Metadados do arquivo de áudio incorretos ou não encontrados; por exemplo, artista, título da música, álbum ou gênero. • Repare os arquivos no dispositivo. – Arquivos corrompidos. • Repare os arquivos no dispositivo. – Arquivos protegidos por direitos autorais. • Use um dispositivo que contenha arquivos não protegidos por leis de direitos autorais.

Sintoma	Causa possível e resolução
	– Formato de arquivo incompatível. • Repare ou converta os arquivos em um formato compatível. Consulte **Entretenimento** (página 275). – Indexação do dispositivo obrigatória. • Reindexe o dispositivo. Consulte **Configurações** (página 292). – A tela de bloqueio do dispositivo está ativada. • Desbloqueie o dispositivo para conectá-lo.
Às vezes, não consigo ouvir uma faixa sendo executada no dispositivo.	– Mau funcionamento do dispositivo. • Desconecte o dispositivo. Desligue, redefina o dispositivo e tente novamente.
Quando desconecto o dispositivo iOS, o volume de áudio está no máximo.	– Limitação do dispositivo. • Abaixe o volume no dispositivo
O sistema não executa as faixas na unidade USB na ordem correta.	Caso o sistema não execute as faixas na unidade USB na ordem correta, as seguintes informações podem ajudar: – Se você estiver selecionando USB como a fonte de áudio quando o sistema ainda estiver indexando, SYNC executará as faixas em ordem alfabética por nome de arquivo no diretório raiz. – Se você estiver selecionando USB como a fonte de áudio depois que o sistema concluir a indexação, SYNC executará todas as faixas em ordem alfabética pelo título na tag ID3, independentemente de onde elas estejam. SYNC usará o nome do arquivo se o título na tag ID3 não existir. – Se você estiver selecionando a opção para executar todas as faixas pelo menu de navegação, SYNC executará todas as faixas em ordem alfabética pelo título na tag ID3, independentemente de onde elas estejam. SYNC usará o nome do arquivo se o título na tag ID3 não existir. – Se você estiver selecionando uma faixa ao usar a opção para explorar dispositivos, SYNC executará as faixas em ordem alfabética por nome de arquivo na pasta selecionada. Em seguida, SYNC executa todas as faixas em todas as subpastas na pasta selecionada.

Telefone

Sintoma	Causa possível e resolução
Durante uma chamada, consigo ouvir ruído excessivo em segundo plano.	– Configurações incorretas do telefone celular. • Verifique e ajuste as configurações de áudio no telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	– Mau funcionamento do telefone celular. • Desligue, redefina o telefone celular e tente novamente. – Microfone do telefone celular sem áudio. • Tire o microfone do telefone celular do mudo.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	– Reinicialização do sistema obrigatória. • Reinicie o sistema. Desligue a ignição e abra a porta. Feche a porta e trave o veículo. Aguarde a tela sensível ao toque desligar e todas as portas USB acesas apagarem. Destrave o veículo, ligue a ignição e tente novamente.
Não consigo baixar a lista de contatos.	– Telefone celular incompatível. • Verifique a compatibilidade do telefone celular no site. – Configurações incorretas do telefone celular. • Aguarde o sistema recuperar contatos do telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular. – Configurações incorretas do sistema. • Ative o download automático da lista de contatos. Consulte **Configurações** (página 292). – Mau funcionamento do telefone celular. • Desligue, redefina o telefone celular e tente novamente.

Sintoma	Causa possível e resolução
Uma mensagem é exibida sugerindo que a lista de contatos foi baixada, mas está vazia ou sem contatos.	– Configurações incorretas do telefone celular. • Aguarde o sistema recuperar contatos do telefone celular. Consulte o manual do usuário do telefone celular. • Verifique o local dos contatos não encontrados no telefone celular. Se eles estiverem armazenados no cartão SIM, mova-os para a memória do telefone celular. – Configurações incorretas do sistema. • Ative o download automático da lista de contatos. Consulte **Configurações** (página 292).
Não consigo conectar o telefone celular.	– Telefone celular incompatível. • Verifique a compatibilidade do telefone celular no site. – Mau funcionamento do telefone celular. • Desligue, redefina o telefone celular e tente novamente. • Instale o firmware mais recente do telefone celular. • Exclua o dispositivo do sistema e SYNC do dispositivo e tente novamente. • Desative o download automático da lista de contatos. Consulte **Configurações** (página 292).
As mensagens de texto não funcionam.	– Telefone celular incompatível. • Verifique a compatibilidade do telefone celular no site. – Mau funcionamento do telefone celular. • Desligue, redefina o telefone celular e tente novamente.
Não consigo ouvir mensagens de texto.	– Telefone celular incompatível. • Verifique a compatibilidade do telefone celular no site.

Navegação (Se equipado)

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo digitar o nome de uma rua quando estou fora.	– Método de entrada incorreto. • Digite o nome da rua com o país.
O sistema não reconhece coordenadas.	– Você está usando o formato de coordenadas errado. • Use o formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, L/O). Adicione um sinal de subtração antes das coordenadas caso a direção seja Oeste e mantenha um valor positivo caso a direção seja Leste; por exemplo, 12,5412 indica Leste e -12,5412 indica Oeste.

Aplicativos

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não consegue encontrar aplicativos.	– Dispositivo Bluetooth incompatível. • Você precisará de um dispositivo Android com OS 4.3 ou superior ou um dispositivo iOS com iOS 8.0 ou superior. Pareie e conecte o dispositivo Android para encontrar aplicativos compatíveis com AppLink. Conecte o dispositivo iOS usando uma porta USB ou emparelhe e conecte usando Bluetooth.
Tenho um dispositivo compatível, e ele está conectado corretamente, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	– Os aplicativos compatíveis com AppLink não estão instalados no dispositivo. • Baixe e instale a versão mais recente do aplicativo. – Os aplicativos compatíveis com AppLink não estão em execução no dispositivo. • Inicie os aplicativos para permitir que o sistema os encontre e não se esqueça de fazer login nos aplicativos, caso necessário. – Configurações incorretas do aplicativo. • Verifique e ajuste as configurações do aplicativo no dispositivo e aguarde o SYNC acessar o aplicativo, caso necessário.
Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente e os aplicativos estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	– Os aplicativos não fecham totalmente. • Reinicie os aplicativos e tente novamente. • Caso você tenha um dispositivo Android com aplicativos que tenham uma opção de sair ou encerrar, use-o e reinicie os aplicativos. Ou use a opção de parada forçada no menu de configurações do dispositivo. • Caso você tenha um dispositivo iOS com iOS 7.0 ou superior, toque no botão de início no dispositivo duas vezes e deslize o dedo para cima a fim de fechá-lo.

Sintoma	Causa possível e resolução
Tenho um dispositivo Android conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	– Um problema em algumas versões anteriores do sistema operacional Android pode impossibilitar a localização dos aplicativos. • Desligue e religue o Bluetooth para forçar o sistema a se reconectar ao dispositivo.
Tenho um dispositivo iOS conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	– Problema de conexão no cabo. • Desconecte o cabo do dispositivo, aguarde um momento e se reconecte a ele para forçar a reconexão do sistema ao dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando um aplicativo de mídia encontrado pelo sistema, mas não consigo ouvir o som, ou o som está muito baixo.	– O volume do dispositivo está baixo. • Aumente o volume no dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando vários aplicativos compatíveis, mas o sistema não consegue encontrá-los.	– Limitação do dispositivo. Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos em execução no dispositivo do que o número de portas Bluetooth disponíveis, o sistema não conseguirá encontrá-los. • Feche alguns dos aplicativos para permitir que o sistema encontre os que você deseja usar.

Conectividade Wi-Fi

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi.	– Erro de senha. • Digite a senha da rede correta. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – Vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID. • Use um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.
A conexão Wi-Fi é desfeita após uma conexão bem-sucedida.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
Estou próximo de um hotspot Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	– Sinal de rede obstruído. • Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot Wi-Fi. • Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o hotspot Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra-a.
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis.	– Rede oculta. • Deixe a rede visível e tente novamente.

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo ver SYNC ao procurar redes Wi-Fi no telefone celular ou em outro dispositivo.	– Limitação do sistema. • SYNC não oferece um hotspot Wi-Fi no momento.
Os downloads do software demoram muito.	– Sinal de rede fraco • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – O hotspot Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. • Use um hotspot Wi-Fi mais confiável.
O sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi, e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não atualiza.	– Não há atualização de software disponível. – A rede Wi-Fi exige uma assinatura ou a aceitação de termos e condições. • Teste a conexão usando outro dispositivo. Caso a rede Wi-Fi exija uma assinatura ou a aceitação de termos e condições, entre em contato com o provedor de serviços de rede.

Perfis pessoais

Sintoma	Causa e solução possíveis
Não consigo criar um perfil.	Você não configurou perfis pessoais.
	Você digitou um perfil inválido.
	Você não selecionou um botão de memória quando solicitado.
	A ignição não estava ligada ou em Park (P), ou você mudou a marcha de Park (P) ao criar um perfil.
	Os perfis pessoais foram desativados.
Não consigo vincular um controle remoto.	Você não selecionou o botão de travamento no controle remoto.
	O controle remoto selecionado já estava associado a outro perfil, e o sistema se recusou a substituí-lo.
	O sistema realizou a recuperação de um perfil ao vincular um controle remoto.

Sintoma	Causa e solução possíveis
	A ignição não estava ligada ou em Park (P), ou você mudou a marcha de Park (P) ao criar um perfil.
	Você está usando o método de vinculação anterior.
As minhas configurações personalizadas não são salvas.	Os perfis pessoais não são compatíveis com as configurações não salvas.
	Há um perfil pessoal diferente ativo.
	Outro usuário alterou as configurações do perfil pessoal errado.
O meu perfil não consegue ser recuperado.	Você não criou um perfil pessoal.
	Perfis pessoais está desligado.
	O perfil solicitado já está ativo.
	Você não vinculou o botão de memória que está usando a um perfil.
	Você não vinculou o controle remoto que está usando a um perfil.
	Você está usando o controle remoto errado.
	Você está pressionando um botão diferente do botão de destravamento ou de partida remota em um controle remoto vinculado.
	Você excluiu o perfil pessoal.
Minhas posições predefinidas são recuperadas, mas meu perfil não.	Você desativou os perfis pessoais.
Meu perfil é recuperado, mas as minhas posições predefinidas não são.	O veículo está em movimento.
	As posições predefinidas são as mesmas do convidado ou de um perfil ativo anteriormente.

Sintoma	Causa e solução possíveis
Perdi um controle remoto.	Desvincule e vincule novamente o controle remoto no menu Personal Profiles (Perfis pessoais). Talvez seja necessário consultar seu Distribuidor Ford.
Perdi todos os perfis.	Você apagou e reprogramou os controles remotos. Isso poderá acontecer se você tiver permitido que uma concessionária adicionasse um novo controle remoto para substituir um perdido.
	Alguém realizou uma redefinição mestre sem seu conhecimento.

Redefinição do sistema

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões "seek up" e "audio unit power" até que a tela fique preta.
2. Aguarde três minutos para permitir que o sistema conclua a redefinição.
3. Pressione o botão liga/desliga da unidade de áudio para ligar o sistema.

Nota: *Você pode redefinir o sistema para restaurar uma funcionalidade que parou de funcionar. A redefinição do sistema foi projetada para restaurar a funcionalidade e não exclui dados armazenados.*

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma concessionária Ford ou consultar nosso site.

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Selo de originalidade

Cole o selo de originalidade aqui:








Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113


Cole aqui o Selo
de Originalidade
E151113



E151113



E151113



E151113

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 325).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **“Esclarecimentos adicionais”.**

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas em uma Concessionária Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente se compradas e instaladas nas Concessionárias Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

As Concessionárias Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas em uma Concessionária Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que a Concessionária Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com esse benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos:

a. O nome do proprietário;
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, um guincho será enviado para a locomoção do veículo até a Concessionária Ford mais próximo ou a um local seguro ou limitado a 250 km) caso o proprietário peça para enviar o veículo até uma Concessionária Ford de sua preferência. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada na Concessionária Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Se a previsão do reparo for superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou da Concessionária Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado à uma Concessionária Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão de obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS NO SEU VEÍCULO - BRASIL

A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Estabelecemos intervalos de manutenção regulares para o seu veículo baseados em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: uma é manter a confiabilidade do seu veículo e a outra é manter o baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário.

Garanta que os serviços sejam realizados de acordo com os períodos ou milhagens indicados, o que vier primeiro.

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos com ferrugem, acabamento da porta, palhetas do limpador (dianteiras e traseiras) (substituir se necessário), porta-malas, molas a gás (bordas esféricas e lubrifique se necessário), trava da plataforma da caçamba (se equipado), trava do capô, travas para crianças e limitadores das portas.

Interior do veículo – Verifique se os seguintes itens estão funcionando corretamente	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos (operação do porta-malas, ar condicionado, aquecedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz da plataforma da caçamba (se equipado), luz de neblina, incluindo luz de freio, luz de ré, buzina e luzes de alerta.
	Porta-luvas (trava e luz – se equipado), luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V (se equipado).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).

Interior do veículo – Verifique se os seguintes itens estão funcionando corretamente	
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
A cada 20.000 km ou 24 meses. Verifique a cada 10.000 km ou 12 meses e substitua, caso necessário.	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio e fluido de embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, caixa de direção hidráulica e mecânica, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento.
	Substituir o filtro da linha de combustível.

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Sem rodas e tambores, verifique as sapatas de freio e as lonas em busca de desgaste e verifique a condição de cilindros e tambores de freio; verifique os componentes de borracha em busca de deterioração. Substituir, se necessário. Quando os tambores forem removidos para inspeção de vazamento interno, lave o ajustador automático com água. O jato de ar é permitido, sendo necessário verificar se toda a contaminação foi removida.
	Fazer o rodízio dos pneus.

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 40.000 km	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
A cada 36 meses.	Troque o fluido do freio. [1]
A cada 40.000 km	Trocar as velas de ignição.
Primeira troca em 160.000 km, depois a cada 80.000 km ou 36 meses.	Troque o líquido de arrefecimento. [2]
A cada 240.000 km	Trocar a correia motriz dos acessórios.
A cada 160.000 km	Trocar correia dentada (motor 1.5L).
A cada 240.000 km, verifique o nível a cada 50.000 km	Troque o fluido de transmissão automática (motor de 1,5 l).
A cada 240.000 km	Troque o fluido de transmissão automática (motor de 2 l).

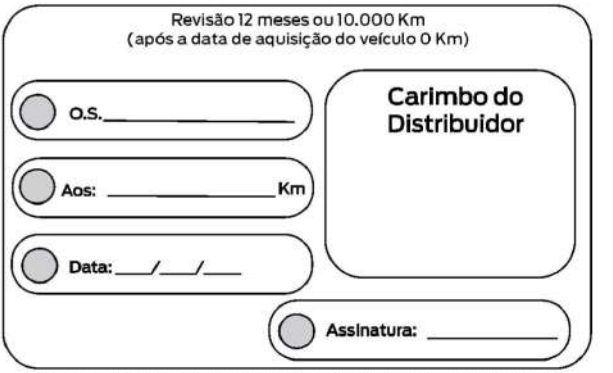
[1] Troque o fluido do freio a cada três anos sem restrição de quilometragem.

[2] Substituição inicial em seis anos ou 160.000 km e posteriormente a cada três anos ou 80.000 km.

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento e alinhamento do volante, mudança de marcha, freio de serviço, retorno da haste da luz indicadora, ruídos internos e externos.
	Acoplamento da tração 4 x 4.

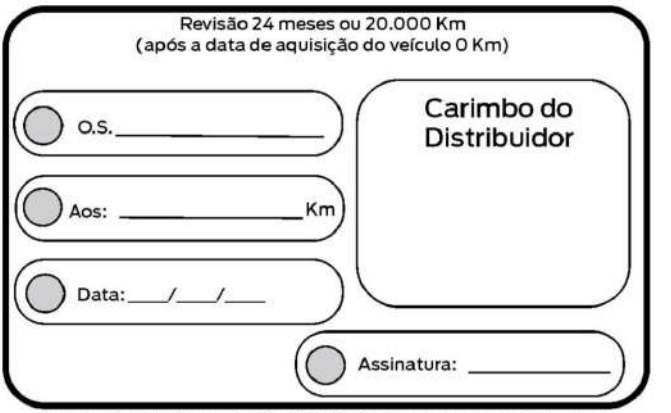
REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.
As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.



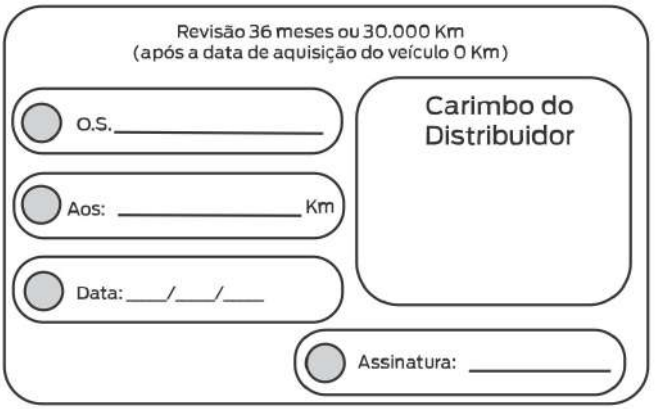
E228186

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

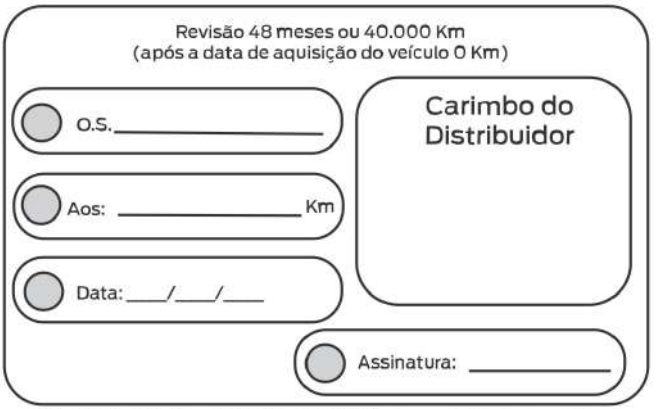


Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

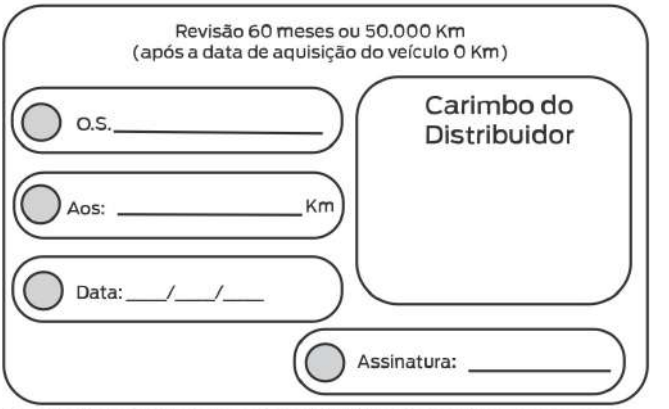
E228187



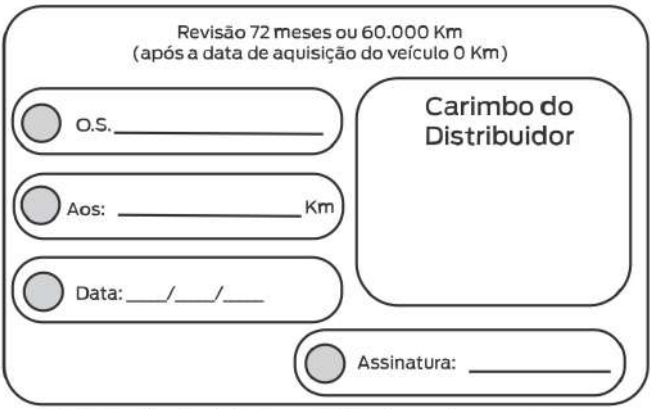
E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



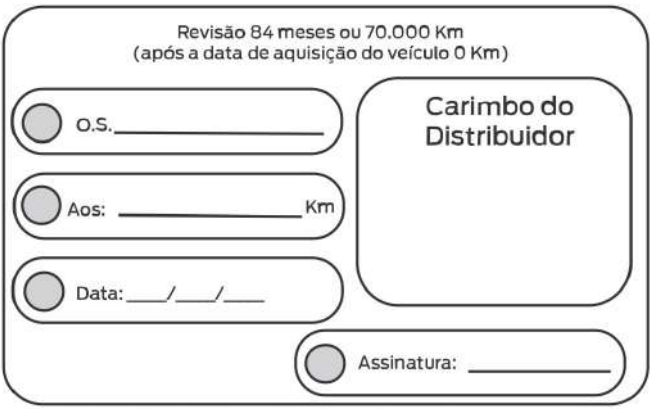
E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



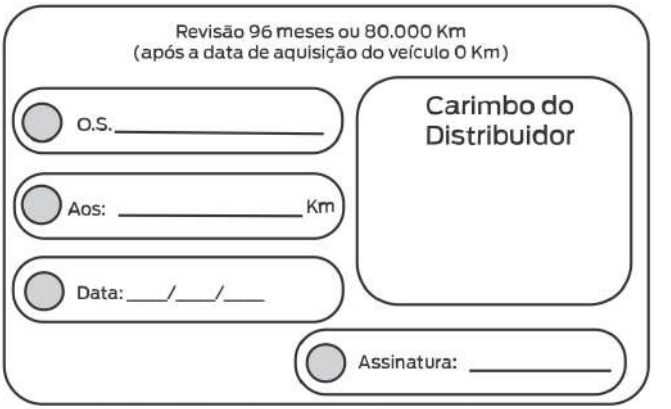
E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



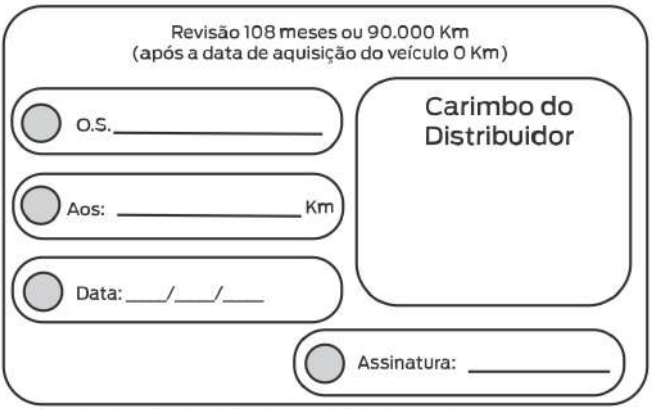
E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



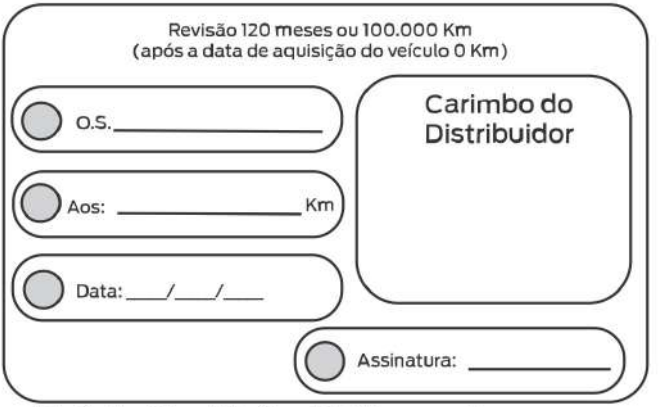
E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



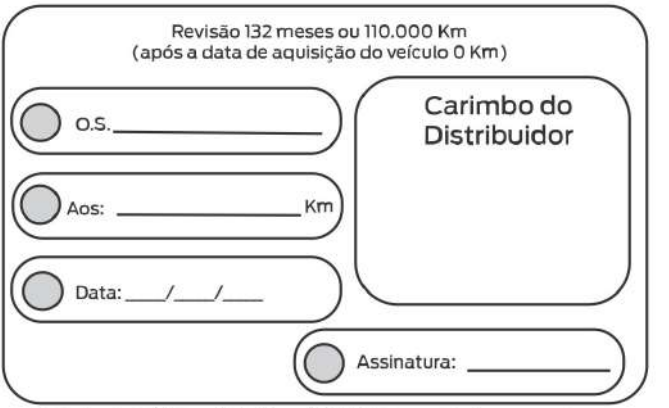
E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



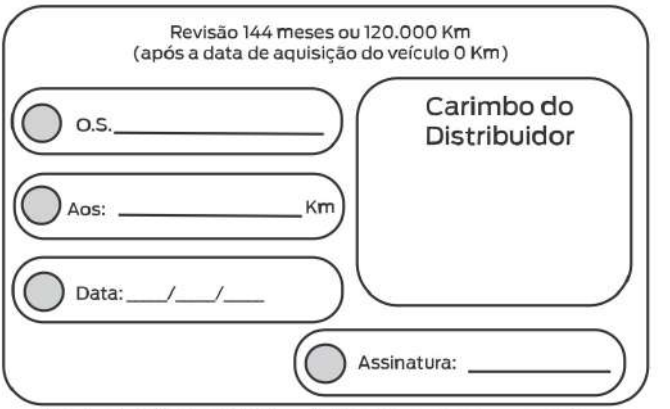
E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



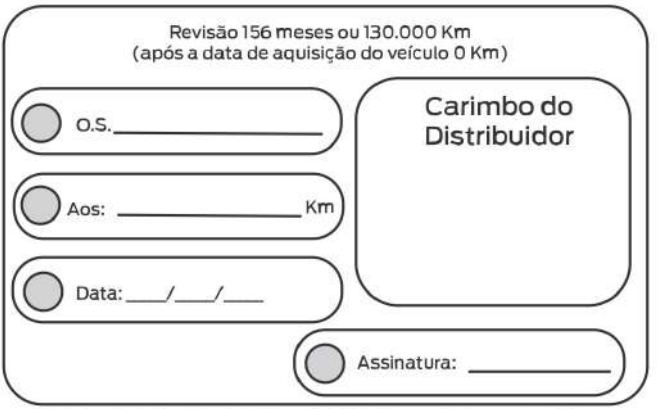
E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



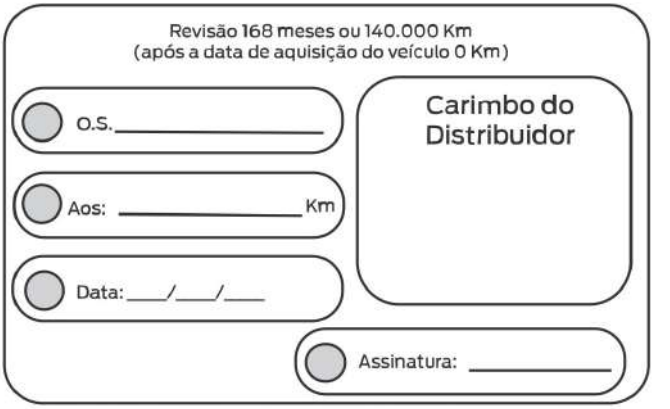
E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



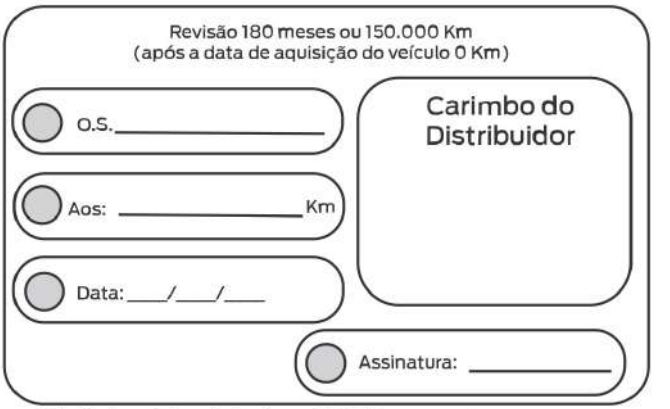
E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



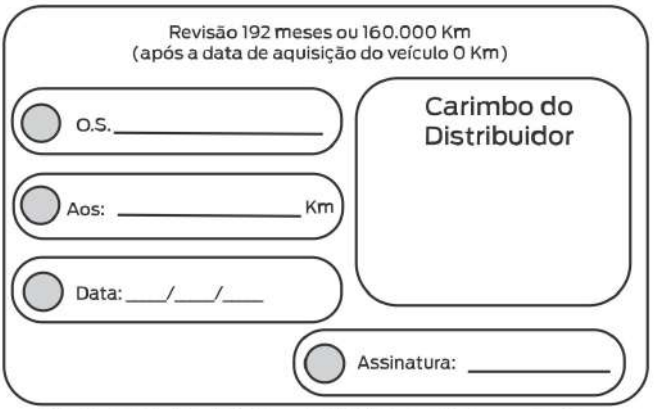
E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



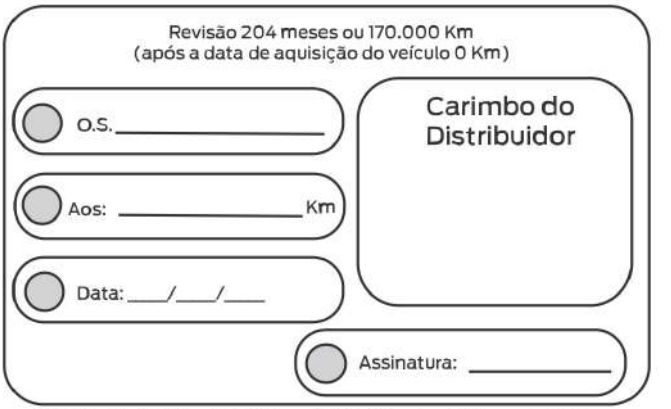
E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



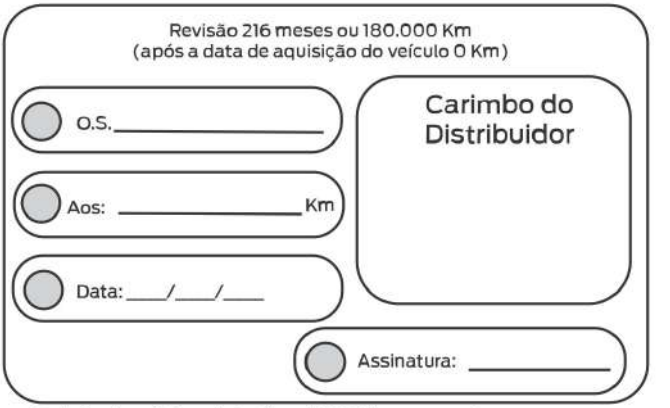
E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



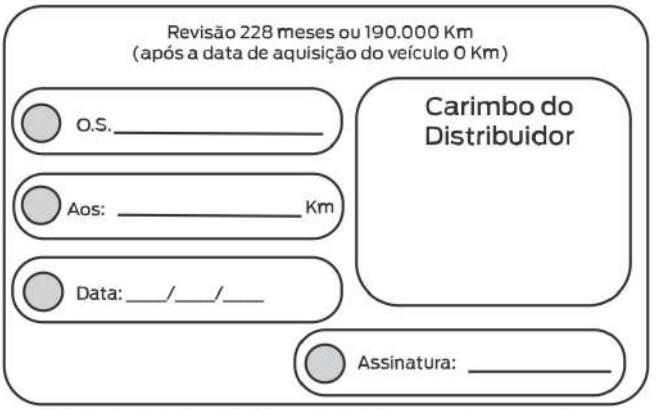
E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



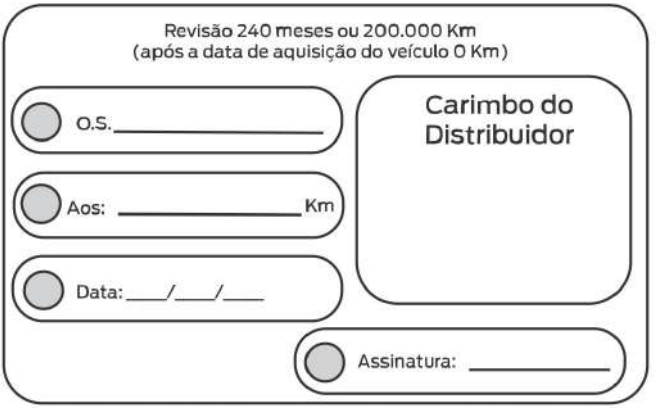
E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADO: Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

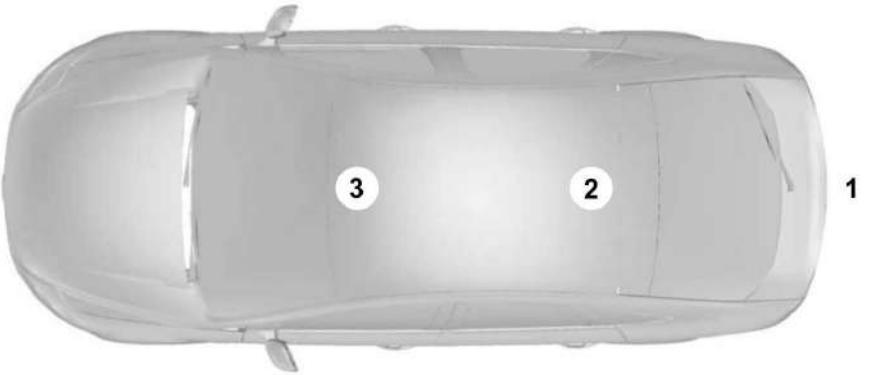
CUIDADO: Não prenda cabos de antena à fiação original do veículo, aos tubos de abastecimento e aos tubos de freio.

CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: *Testamos e certificamos o veículo para cumprir a legislação de compatibilidade eletromagnética (Regulamentação 10 UNECE ou outras exigências locais vigentes). É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências.*

Nota: *Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e transmissores de rádio amadores) deve atender aos parâmetros na tabela a seguir. Não fazemos provisões especiais nem condições especiais para instalações ou uso.*

Carro



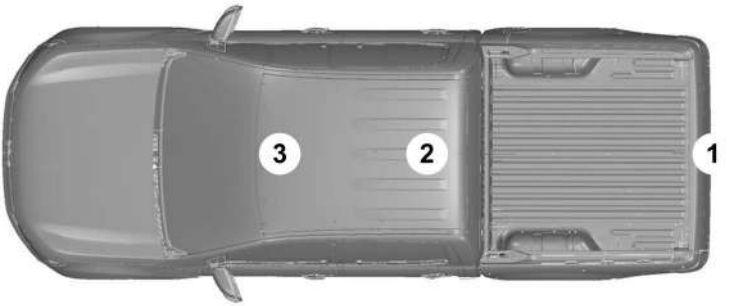
E239120

Van



E239122

Picape



E239121

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Nota: *Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há anomalia no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.*

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o motor em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

SYNC 3



E282218

SYNC 2.5



E289575

Sistema de identificação da radiofrequência



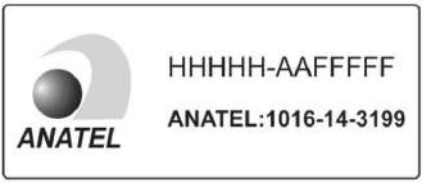
E278255

Sistema de monitoração da pressão dos pneus



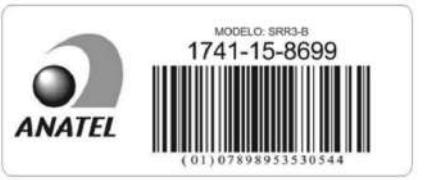
E228346

Sistema Antifurto Passivo



E286948

Sistema de Informações de Ponto Cego



E266882

Chave passiva



E286950

Chave



E286949

4

4WD
Consulte: Tração nas quatro rodas.....128

A

A/C
Consulte: Controle de climatização.....88
Abertura e fechamento do capô.....180
Abrindo o capô.....180
Fechando o capô.....180
Abertura e fechamento global.....66
Abrindo os vidros.....66
Fechando os vidros.....66
ABS
Consulte: Freios.....133
Acendedor de cigarros.....102
Local.....102
Acessórios.....313
Razões para usar acessórios originais da Ford.....313
Selo de originalidade.....313
Acessórios
Consulte: Recomendação de peças de reposição.....10
Afivelamento dos cintos de segurança.....25
Como usar um clipe deslizante.....25
Usando os cintos de segurança durante a gravidez.....26
Airbag de joelhos do motorista.....30
Airbag do motorista.....29
Airbag do passageiro.....29
.....29
Airbags de cortina lateral.....31
Airbags laterais.....29
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....26
Ajuste do volante.....53
Alarme
Consulte: Alarme antifurto.....51
Alarme antifurto.....51
Acionando o alarme.....51
Armando o alarme.....52
Desarmando o alarme.....52
Proteção total e reduzida.....52
Sistema de alarme.....51
Alerta de tráfego cruzado.....149
Como usar o sistema Alerta de Tráfego Cruzado.....149
Erros do sistema.....151
Ligando e desligando o sistema.....151
Limitações do sistema.....151
Luzes do sistema, mensagens e alertas sonoros.....150
Sensores bloqueados.....150
Amaciamento do motor.....161
Freios e embreagem.....161
Pneus.....161
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....161
Ambiente 12
Apêndices.....340
Aplicativos.....290
.....290
Aplicativos - Veículos Com: SYNC 2.5.....258
Uso do Android Auto.....258
Uso do Apple CarPlay.....258
Apoio de cabeça
Consulte: Apoios de cabeça.....95
Apoios de cabeça.....95
Ajuste dos apoios de cabeça.....96
Instalação dos apoios de cabeça.....96
Remoção dos apoios de cabeça.....96
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização.....88
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização.....88
Armazenamento sob o piso traseiro.....153
Assoalho flexível do porta-malas.....153
Assistência de partida em rampas.....134
Ligando e desligando o sistema.....135
Utilizando o assistente de saída em aclive.....135
Ativação e desativação do motor.....105
Informações gerais.....105
Atravessando alagamentos.....161
Auxílios à condução.....146

B

Bagageiros
Consulte: Suportes e bagageiros de teto....154
Bancos....95
Bancos de regulagem manual....96
Ajustando a altura do banco do motorista....97
Ajustando o apoio lombar....97
Ajuste do encosto....98
Movendo o banco para trás e para frente....97
Bancos traseiros....98
Banco rebatível....98
Como levantar o assento do banco....98
Como reclinar o encosto do banco....99
Bateria
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V....187
BLIS
Consulte: Sistema de informações de ponto cego....147
Botão da ignição....106
Desligando o motor com o veículo em movimento....108
Desligando o motor com o veículo parado....107
Ligando a ignição (Modo de acessórios)....106
Partida do Motor....106
Partida Inoperante....106

C

Caixa de câmbio
Consulte: Transmissão....122
Câmera de marcha à ré....139
Auxílios avançados de estacionamento....142
Utilizando o sistema de câmera de ré....140
Veículos com estepe....140
Veículos sem estepe....140
Câmera de marcha à ré
Consulte: Câmera de marcha à ré....139
Cancelamento de todas as MyKeys....36
Capacidade de carga....153
Informações gerais....153
Capacidades e especificações - 1.5L Flex Fuel....246
Capacidades....247
Especificações....247
Capacidades e especificações - 2.0L Flex Fuel, Brasil....248
Capacidades....249
Especificações....249
Capacidades e especificações....235
Características de condução exclusivas....114
Catalisador....116
Dirigindo com o catalisador....117
Centro de Mensagens
Consulte: Mostradores de informações....74
Chaves e controles remotos....38
Cintos de segurança....25
Comando por voz....54
Combustível e reabastecimento....114
Compartimento de refrigeração....103
Compartimentos de armazenagem....103
Compatibilidade eletromagnética....340
Computador de bordo....77
Autonomia restante....78
Combust. inst....77
Consumo médio de combustível....77
Hodôm. parc....78
Redefinindo o computador de bordo....77
Temperatura externa....78
Tempo viagem....78
Todos os valores....77
Conexão de um dispositivo Bluetooth - Veículos Com: SYNC 2.5....255
Configurações de Bluetooth....255
Mensagens de texto....256
Uso do celular....255
Configurações....292
Aplicativos....297
Assistência de emergência....295
Bluetooth....294
Configurações do veículo....298
Geral....292
Iluminação ambiente....298
Modo manobrista....299
Mostrador....292

Rádio....296
Reconhecimento de voz....299
Relógio....294
Reprodutor de mídia....293
Sistema de navegação....296
Som....293
Telefone....294
Wi-Fi....298
Console central....103
Consumo de combustível....118
Abastecendo o Tanque....118
Calculando a Economia de Combustível....118
Controle da iluminação dos instrumentos....62
Controle da poluição....12
Controle da poluição sonora....12
Controle de climatização automático....90
Como ligar e desligar a recirculação de ar....90
Como ligar e desligar a refrigeração máxima....90
Como ligar e desligar o ar-condicionado....90
Como ligar e desligar o controle de climatização....90
Como ligar e desligar o desembaçador máximo....90
Como ligar e desligar o modo automático....90
Definição da rotação do motor da ventoinha....91
Definição da temperatura....91
Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés....91
Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos....91
Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa....91
Controle de climatização....88
Princípios de funcionamento....88
Controle de climatização manual....89
Ajuste da temperatura....89
Como ajustar a rotação do motor da ventoinha....89
Como ligar e desligar a recirculação de ar....89
Como ligar e desligar a refrigeração máxima....89
Como ligar e desligar o ar condicionado....89
Como ligar e desligar o controle de climatização....89
Como ligar e desligar o desembaçador máximo....89
Como mudar a direção do fluxo de ar....89
Controle de emissões do motor....120
Controle de estabilidade....137
Princípios de funcionamento....137
Controle de iluminação....60
Faróis Altos....61
Luzes de estacionamento....60
Sinalizador dos Faróis....61
Controle de tração....136
Princípios de funcionamento....136
Controle do áudio....53
Tipo dois....54
Tipo um....54
Controle do mostrador de informações....55
Controle remoto....38
Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave....38
Soando o alarme de pânico....41
Correntes para neve
Consulte: Utilizando correntes para neve....215
Criação de uma MyKey....35
Veículos com chave....35
Veículos com partida por botão de pressão....35
Cuidado com os Pneus....213
Desgaste do pneu....214
Riscos na Estrada....214
Cuidados com o veículo....201

D

Declaração de conformidade....342
Chave....344
Chave passiva....343
Sistema Antifurto Passivo....343
Sistema de identificação da radiofrequência....343

Sistema de Informações de Ponto Cego....343
Sistema de monitoração da pressão dos pneus....343
SYNC 2.5....343
SYNC 3....342
Defletores de ar....88
Ventilação de ar lateral....88
Vetilação de ar central....88
Defletores
Consulte: Defletores de ar....88
Descarte de airbags....33
Detecção de avarias do sistema áudio - Veículos Com: SYNC 2.5....259
Redefinição do sistema....259
Redefinição principal....259
Dimensões do veículo....244
Direção....151
Assistência elétrica da direção....151
DRL
Consulte: Luzes diurnas....63

E

Emergências na estrada....163
Enchimento de pneus quando furados
Consulte: Kit de mobilidade temporária....206
Enchimento de pneus vazios
Consulte: Kit de mobilidade temporária....206
Entrada sem chave....46
Acesso inteligente – Travamento e destravamento das portas com a lâmina da chave....48
Chaves desativadas....48
Destravamento apenas da porta do motorista....48
Destravamento usando-se acesso inteligente....47
Informações gerais....46
Travamento usando-se acesso inteligente....47
Entre em contato com a Ford....11
Sites Ford....11
Entretenimento....275
Aplicativos....279
Bluetooth estéreo ou USB....277
CD....277
Fontes....276
Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis....279
Porta USB....279
Rádio AM/FM/DAB....276
Equipamento de comunicação móvel....11
Especificações da transmissão - 1.5L, Transmissão automática de 6 marchas....239
Especificações da transmissão - 1.5L, Transmissão Manual de 5 Velocidades....238
Especificações da transmissão - 2.0L....240
Especificações do motor - 1.5L Flex Fuel....236
Especificações do motor - 2.0L Flex Fuel....235
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações....235
Espelhos
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores....65
Estepe
Consulte: Troca de roda....222
Consulte: Troca de roda - Veículos Com: Capa do estepe....225
Execução de mídia em um dispositivo USB - Veículos Com: SYNC 2.5....257
Formatos de arquivos compatíveis....257
Seleção do dispositivo USB....257
Extintor de incêndio....163

F

Faróis automáticos....61
Atraso de faróis automáticos....62
Faróis ativados por limpador do para-brisa....62
Faróis com temporizador....62
Faróis de neblina dianteira
Consulte: Faróis de neblina dianteiros....63
Faróis de neblina dianteiros....63
Fechos centralizados das portas
Consulte: Travamento e destravamento....43

Filtro de ar da cabine....94
Filtro de ar
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor....200
Ford Assistance....321
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes....321
Exclusões....324
Normas gerais....323
O que é Ford Assistance?....321
Prazo de cobertura....321
Serviços adicionais....323
Transferência do veículo....324
Veículos não cobertos....324
Freio de estacionamento....134
Todos os Veículos....134
Veículos com Transmissão Automática....134
Veículos com Transmissão Manual....134
Freio de estacionamento
Consulte: Freio de estacionamento....134
Freios....133
Informações gerais....133
Furo
Consulte: Troca de roda....222
Consulte: Troca de roda - Veículos Com: Capa do estepe....225
Fusíveis....168

G

Glossário de símbolos....7
Guia prático....14
Visão geral do painel de instrumentos....14

I

Identificação geral....345
Imobilizador do motor
Consulte: Sistema antifurto passivo....51
Indicadores e avisos sonoros....73
Chave do lado de fora do carro....73
Faróis acesos....73
Indicador de combustível....73
Lembrete de baixo nível de combustível....73
Lembrete do cinto de segurança....73
Transmissão automática....73
Informações gerais sobre frequências de rádio....38
Instalando os sistemas de fixação para crianças....16
Assentos de elevação....18
Como fixar um assento para crianças com uma perna de apoio....20
Como prender um dispositivo de fixação de crianças com correias superiores....20
Dispositivo de fixação de crianças para idades diferentes....17
Pontos de fixação superiores....20
Pontos de retenção ISOFIX....19
Interruptor de corte de combustível....163
Interruptor de ignição....105
Interruptor de ignição
Consulte: Interruptor de ignição....105
Introdução....7

K

Kit de mobilidade temporária....206
Dicas para uso do kit....207
Informações gerais....206
O que fazer depois que o pneu tiver sido vedado....212
O que fazer quando um pneu estiver furado....207
Primeiro estágio: recalibrar o pneu com composto vedante e ar....207
Segundo estágio: verificação da pressão do pneu....211
Kit de reparação dos pneus
Consulte: Kit de mobilidade temporária....206

L

Lavador do para-brisa....58
Configurações....58
Lavadores e limpadores dos vidros....56
Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros....56
Lavagem auto
Consulte: Limpeza do exterior....201

Lavagem
Consulte: Limpeza do exterior....201
Lei das emissões....120
Apresentação....120
Como funciona?....120
Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)....120
Lembrete do cinto de segurança....26
Desativando o Aviso do Cinto de Segurança....27
Limitador de velocidade....146
Princípio de operação....146
Uso do limitador de rotação....146
Limpador de vidros automático....56
Configurações....58
Limpador do para-brisa....56
Limpeza intermitente....56
Limpador e lavador do vidro traseiro....59
Lavador do Vidro Traseiro....59
Limpador do vidro traseiro....59
Limpar o interior....203
Cintos de segurança....203
Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros....205
Espelhos....204
Interior em couro....204
Tecido em microfibra Suede....204
Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho....203
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio....204
Vidros traseiros....204
Limpeza do exterior....201
Como limpar faixas ou elementos gráficos....202
Conservação da pintura da carroceria....202
Limpando os acabamentos cromados....201
Limpando os faróis....201
Limpando o vidro traseiro....201
Limpeza do motor....202
Limpeza dos bancos de couro....205
Localização da caixa de fusíveis....168
Caixa de fusíveis da bateria....168
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....168
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro....168
Luzes diurnas....63
Luzes indicadoras e de advertência....70
Defeito no trem de força....72
Indicador da luz de neblina dianteira....71
Indicador da luz de neblina traseira....72
Indicador da vela aquecedora....71
Indicador de controle de estabilidade e tração....72
Indicador de farol alto....71
Indicador de luzes acesas....71
Lâmpada de advertência de controle de estabilidade e tração apagada....72
Luz de advertência da ignição....71
Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor....72
Luz de advertência de nível baixo de combustível....71
Luz de advertência de porta entreaberta....73
Luz de advertência do sistema de freios....71
Luz de Advertência do Sistema de Freios ABS....71
Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança....71
Luz de aviso da pressão do óleo....72
Luz de aviso de baixa pressão dos pneus....71
Luz de aviso do airbag....70
Luz indicadora de mau funcionamento....72
Ponto cego....73
Seta....71
Luzes internas....64
Lâmpada de cortesia....64
Luz de cortesia....64
Luzes de leitura....64
Luzes....60
Informações gerais....60

M

Manutenção....179
Informações gerais....179

Mensagens informativas.....78
Airbag.....78
Alarme.....79
Assistência de Partida em Rampas.....81
Carga auxiliar.....78
Configurações do veículo.....87
Controle de estabilidade.....86
Controle tração.....86
Direção assistida.....85
Freio de estacionamento.....85
Luzes.....82
Manutenção.....82
Motor.....80
MyKey.....83
Sistema auxiliar de estacionamento.....84
Sistema da bateria e de carga.....79
Sistema de combustível.....81
Sistema de freios.....79
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....80
Sistema de partida.....86
Transmissão.....87
Veículo sem chave.....82
Mostradores de informações.....74
Informações gerais.....74
MyKey – Solução de problemas.....37
Todos os Veículos.....37
MyKey™.....34
Princípios de funcionamento.....34

N

Navegação.....286
Alterar o formato do mapa.....287
Atualizações do mapa de navegação.....290
Definição de um destino.....286
Guia de rotas.....288
Zoom.....287
Número de identificação do veículo.....246
Número sequencial do motor - 1.5L Flex Fuel.....246
Número sequencial do motor - 2.0L Flex Fuel.....246

P

Painel de instrumentos.....69
Indicador de Combustível.....70
Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor.....70
Tela de Informações.....69
Palhetas do limpador
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....189
Parada por falta de combustível.....116
Partida do motor - 1.5L Flex Fuel.....108
Informações importantes sobre ventilação.....111
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida.....109
Motor Afogado.....109
Motor Frio ou Quente.....109
Parando o motor quando o veículo estiver em movimento.....110
Parando o motor quando o veículo estiver parado.....110
Partida Inoperante.....109
Proteção contra fumaça do escapamento.....110
Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex.....108
Partida do motor - 2.0L Flex Fuel.....111
Desligamento automático.....112
Informações importantes sobre ventilação.....113
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida.....111
Motor Afogado.....111
Motor Frio ou Quente.....111
Parando o motor quando o veículo estiver em movimento.....113
Parando o motor quando o veículo estiver parado.....112
Partida Inoperante.....112
Proteção contra fumaça do escapamento.....113
Sistema de Partida do Motor com Flex Fuel.....111
Partida do veículo com bateria auxiliar.....164
Conectando os cabos da bateria.....165
Partida com Bateria Auxiliar.....166

Preparando o veículo....164
Removendo os Cabos da Bateria....166
PATS
Consulte: Sistema antifurto passivo....51
Pesos - 1.5L, Transmissão automática de 6 marchas....243
Pesos - 1.5L, Transmissão Manual de 5 Velocidades....241
Pesos - 2.0L, Transmissão automática de 6 marchas....242
Piloto automático....55
Princípios de funcionamento....144
Piloto automático
Consulte: Piloto automático....144
Consulte: Utilização do piloto automático....144
Pisca-alerta....163
Como ligar ou desligar pisca-alerta....163
Indicador do pisca-alerta....163
Pneu murcho
Consulte: Troca de roda....222
Consulte: Troca de roda - Veículos Com: Capa do estepe....225
Pneus
Consulte: Rodas e pneus....206
Pneus run flat....212
Pontos de fixação da bagagem....153
Pontos de reboque....156
Ponto de reboque dianteiro....156
Ponto de reboque traseiro....157
Porcas de fixação
Consulte: Troca de roda....222
Consulte: Troca de roda - Veículos Com: Capa do estepe....225
Porcas de roda....231
Porcas de roda
Consulte: Troca de roda....222
Consulte: Troca de roda - Veículos Com: Capa do estepe....225
Porta do compartimento de bagagem....48
Abertura da tampa do compartimento de bagagem....49
Fechamento da tampa do compartimento de bagagem....50
Portas e travas....43
Porta USB....257
Posicionamento do sistema de fixação para crianças....21
Precauções contra baixas temperaturas....161
Precauções de segurança....114
Pressões dos pneus....230
Programação de uma MyKey....36
Configurações opcionais....36
Proteção ambiental....12
Proteções de bagagem....154

Q

Qualidade do combustível....115

R

Rádio AM/FM - Veículos Com: SYNC 2.5....254
Uso do rádio....254
Reabastecimento....117
Realização de serviços no seu veículo - Brasil....325
Realização de serviços no seu veículo....325
Rebocando com reboque
Consulte: Transporte do veículo....158
Reboque do veículo nas quatro rodas - Transmissão automática....158
Reboque de emergência....159
Reboque do veículo nas quatro rodas - Transmissão manual....160
Reboque....156
Recomendação de peças de reposição....10
Garantia de Peças de Reposição....11
Manutenção Programada e Reparos Mecânicos....10
Reparos de Colisões....10
Registro de dados de ocorrências
Consulte: Registro de dados....9
Registro de dados....9
Registro de manutenções programadas....329
Remoção dos faróis
Consulte: Removendo um farol....190
Removendo um farol....190

Reparar pequenos danos na pintura....205
Responsabilidades do proprietário....316
A Ford Motor Company Brasil Ltda....316
Cancelamento da garantia....318
Despesas diversas....319
Esclarecimentos adicionais....320
Garantia de peças de reposição....319
Onde fazer a manutenção do veículo na garantia....318
Para o proprietário....316
Prazo da garantia....316
Reparo grátis....319
Serviço Ford....319
Retrovisores externos....66
Retrovisores externos elétricos....66
Retrovisor interno....67
Espelho antiofuscante automático....67
Rodas e pneus....206
Especificações técnicas....232
Informações gerais....206

S

Segurança das crianças....16
Segurança....51
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro....138
Sensores de impacto e indicador do airbag....32
Sentando-se na posição correta....95
Sinalizadores de direção....63
Sistema antifurto passivo....51
Armando o imobilizador do motor....51
Chaves codificadas....51
Desarmando o imobilizador do motor....51
Princípio de operação....51
Sistema de alerta pós-colisão....167
Sistema de áudio....251
Informações gerais....251
Sistema de informações de ponto cego....147
Como usar o Sistema de Informações de Ponto Cego....147
Erros do sistema....148
Ligando e desligando o sistema....148
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus....217
Como a temperatura afeta a pressão dos pneus....218
Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus....218
Procedimento de reinicialização do sistema de monitoramento da Pressão dos pneus....221
Trocando pneus com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus....218
Sistema de segurança suplementar....28
Princípios de funcionamento....28
Sistemas auxiliares de estacionamento....138
Princípios de funcionamento....138
Sobre este manual....7
Solução de problemas do SYNC™ 3....300
Aplicativos....307
Áudio USB e Bluetooth....301
Conectividade Wi-Fi....309
Informações adicionais e assistência....312
Navegação....306
Perfis pessoais....310
Reconhecimento de voz....300
Redefinição do sistema....312
Telefone....304
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros....189
Palheta do limpador do vidro traseiro....190
Substituição de fusíveis....177
Fusíveis....177
Substituição de lâmpadas....190
Faróis de neblina dianteiros....193
Lâmpada da placa de licença....198
Lâmpada de cortesia....197
Lâmpada do farol....191
Lâmpada Interna....198
Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior....197
Lâmpadas da luz de ré e de neblina....196
Lâmpadas do compartimento de bagagem, da área dos pés e da tampa do porta-malas....199

Lanternas traseiras....195
Luz de mapa (lado do motorista)....198
LUZ DO PORTA- LUVAS....192
Luzes de leitura....198
Luz indicadora de direção....194
Repetidor lateral....194
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....42
Substituição do filtro de ar do motor....200
Trocando o elemento do filtro de ar....200
Substituindo a bateria de 12 V....187
Remova e reinstale a bateria....188
Sugestões de condução....161
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....133
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....133
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)....92
Como desembaçar os vidros laterais em clima frio....93
Como refrigerar rapidamente o interior....92
Configurações de aquecimento recomendadas....92
Configurações de refrigeração recomendadas....92
Desembaçamento ou remoção da camada fina de gelo do para-brisa....93
Sugestões gerais....92
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle eletrônico manual de temperatura (EMTC)....93
Como aquecer o interior rapidamente....93
Como desembaçar os vidros laterais em clima frio....93
Como refrigerar rapidamente o interior....93
Configurações de aquecimento recomendadas....93
Configurações de refrigeração recomendadas....93
Desembaçamento ou remoção da camada fina de gelo do para-brisa....93
Sugestões gerais....93
Suporte para óculos....104
Suportes e bagageiros de teto....154
Ajustando o bagageiro de teto....155
SYNC™ 3....260
Informações gerais....260

T

Tabela de especificações de lâmpadas....199
Tabela de especificações dos fusíveis....168
Caixa de fusíveis da bateria....176
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....169
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro....174
Tapetes....161
Telas do relógio e data da unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 2.5....255
Telefone....280
Conectividade do smartphone....284
Durante uma chamada telefônica....283
Fazendo chamadas....282
Mensagens de texto....284
Menu do telefone....281
Recebendo chamadas....283
Sincronizando o celular pela primeira vez....280
Termos e condições de garantia....316
Teto solar....67
Abrindo e fechando o teto solar....68
Desembaçando o teto solar....68
Teto solar
Consulte: Teto solar....67
Tomadas auxiliares....102
Local....102
Tração nas quatro rodas....128
Transmissão automática....123
Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento....125
Posições da alavanca seletora....123
Reconhecimento adaptável da transmissão automática....126

Se o veículo ficar preso em lama ou neve....127
Transmissão automática função SelectShift™....124
Transmissão de áudio Bluetooth - Veículos Com: SYNC 2.5....256
Transmissão manual - 1.5L Flex Fuel....122
Estacionando Seu Veículo....123
Marcha à ré....122
Usando a Embreagem....122
Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas....122
Transmissão....122
Transportando um reboque....156
Transporte do veículo....158
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô....180
Consulte: Abertura e fechamento do capô....180
Travamento e destravamento....43
Controle remoto....43
Destravamento automático....45
Destravamento inteligente....45
Entrada iluminada....46
Saída iluminada....46
Travamento automático....43
Travando e destravando as portas com a chave....44
Travando e destravando as portas pelo lado de dentro....44
Travas elétricas das portas....43
Travas de segurança para crianças - Veículos Com: Travas de segurança para crianças mecânicas....24
Porta lateral traseira direita....24
Porta lateral traseira esquerda....24
Triângulo de segurança....163
Troca de roda....222
Instalando uma roda....224
Macaco do veículo....222
Pontos de levantamento....223
Removendo uma roda....223
Veículos com estepe....222
Troca de roda - Veículos Com: Capa do estepe....225
Instalando uma roda....229
Macaco do veículo....226
Pontos de elevação e levantamento....227
Removendo uma roda....227
Veículos com estepe....225

U

Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 2.5....253
Ajustando o volume....253
Botão Buscar Anterior e Faixa Anterior....253
Botão Buscar e Próxima Faixa....253
Como ligar e desligar a tela....254
Configurações da tela....254
Configurações de som....254
Configurações gerais....254
Desligando o áudio....253
Ligando e desligando a unidade de áudio....253
Mudando as estações de rádio....253
Pausar ou Executar mídia....253
Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 3....251
Botões Buscar Anterior e Faixa Anterior....252
Botões Buscar Próxima e Próxima Faixa....252
Como ajustar o volume....252
Como ligar e desligar a tela....252
Como ligar e desligar a unidade de áudio....251
Como pausar ou executar mídia....252
Configurações de som....253
Mudança das estações de rádio....252
Usando pneus de verão....215
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota....37
Utilização da Tração nas Quatro Rodas....128
Como dirigir em condições especiais com tração nas quatro rodas (4WD)....129
Utilização do controle de estabilidade....137
Utilização do controle de tração....136
Desligando o sistema através dos controles da tela de informações....136

Desligando o sistema por meio de um botão....136
Mensagens e luzes indicadoras do sistema....136
Utilização do piloto automático....144
Ativando o piloto automático....144
Desativando o piloto automático....145
Utilizando correntes para neve....215
Utilizando o reconhecimento de voz....269
Comandos de voz da navegação....272
Comandos de voz do áudio....270
Comandos de voz do telefone....271
Comandos de voz para aplicativos móveis....273
Comandos para configurações de voz....274
Utilizando o reconhecimento de voz - Veículos Com: SYNC 2.5....258
Recurso de voz por telefone....258

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.5L Flex Fuel....183
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.0L Flex Fuel....183
Ventilação
Consulte: Controle de climatização....88
Ventoinha de arrefecimento do motor....184
Ventoinha
Consulte: Ventoinha de arrefecimento do motor....184
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....189
Verificação do estado do sistema MyKey....36
Distância da MyKey....36
Número de chaves de administrador....36
Número de MyKeys....36
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica....186
Verificação do fluido da transmissão automática....186
Verificação do fluido do lavador do para-brisa....187
Verificação do líquido de arrefecimento do motor....185
Acrescentando líquido de arrefecimento do motor....185
Verificação do líquido de arrefecimento
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor....185
Verificação do óleo do motor....183
Como completar o nível....183
Consumo de óleo....184
Filtro de óleo....184
Verificação do nível do óleo....183
Verificação dos fluidos de freio e embreagem....186
Verificar o óleo
Consulte: Verificação do óleo do motor....183
Vidros e espelhos retrovisores....65
Vidros elétricos....65
Antiesmagamento....65
Retardo adicional....66
Trava do vidro....66
Um toque para baixo....65
Um toque para cima....65
Vidro traseiro aquecido - Veículos Com: Controle eletrônico automático da temperatura (EATC)....94
Vidro traseiro aquecido - Veículos Com: Controle eletrônico manual de temperatura (EMTC)....94
VIN
Consulte: Número de identificação do veículo....246
Vista geral do compartimento do motor - 1.5L Flex Fuel....181
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L....182
Volante....53

