FORD **FIESTA** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2017

Número de peça: D3BB 19A321 DA

Índice

Identificação geral
Identificação geral.....7

Introdução
Sobre este manual.....8
Glossário de símbolos.....8
Registro de dados.....10
Recomendação de peças de reposição.....11
Equipamento de comunicação móvel.....11

Ambiente
Proteção ambiental 13
Controle da poluição 13
Controle da poluição sonora - 4 portas.....13
Controle da poluição sonora - 5 portas.....14

Guia prático
Visão geral do painel de instrumentos.....15

Segurança das crianças
Instalando os sistemas de retenção para crianças.....17
Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....20
Travas de segurança para crianças.....23

Cintos de segurança
Afivelamento dos cintos de segurança.....24
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - 4 portas.....25
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - 5 portas.....25
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....26
Lembrete do cinto de segurança.....27

Sistema de segurança suplementar
Princípios de funcionamento.....30
Airbags do motorista e passageiro - 5 portas.....30
Airbags do motorista e passageiro - 4 portas.....31
Sistema de sensores do passageiro dianteiro - 4 portas.....32
Airbags laterais.....35
Airbag de joelhos do motorista.....36
Airbags de cortina lateral.....36
Sensores de impacto e indicador do airbag.....36

Chaves e controles remotos
Informações gerais sobre frequências de rádio.....38
Controle remoto.....38
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....41

MyKey™
Princípios de funcionamento.....42
Criação de uma MyKey.....43
Programação de uma MyKey.....44
Cancelamento de todas as MyKeys.....44
Verificação do estado do sistema MyKey.....44
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....45
Diagnóstico de falhas MyKey.....45

Portas e travas
Travamento e destravamento.....47
Porta do compartimento de bagagem manual.....49
Entrada sem chave.....51

Segurança
Sistema antifurto passivo.....54

Índice

Alarme antifurto.....54

Volante

Ajuste do volante.....57
Controle do áudio.....57
Comando por voz.....58
Piloto automático.....58

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpador do para-brisa.....59
Limpador de vidros automático.....59
Lavador do para-brisa.....60
Limpador e lavador do vidro traseiro.....61

Luzes

Controle de iluminação - 4 portas.....62
Controle de iluminação - 5 portas.....63
Faróis automáticos - 4 portas.....63
Faróis automáticos - 5 portas.....64
Controle da iluminação dos instrumentos - 5 portas.....65
Controle da iluminação dos instrumentos - 4 portas.....65
Faróis com temporizador.....65
Faróis de neblina dianteiros - 5 portas.....66
Faróis de neblina dianteiros - 4 portas.....66
Sinalizadores de direção.....66
Luzes internas.....67
Iluminação ambiente.....67

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos.....69
Abertura e fechamento global.....70
Retrovisores externos - 4 portas.....71
Retrovisores externos - 5 portas.....72
Retrovisor interno.....73

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos.....74
Luzes indicadoras e de advertência.....75
Indicadores e avisos sonoros.....77

Mostradores de informações

Informações gerais.....79
Relógio.....83
Computador de bordo.....83
Ajustes personalizados.....84
Mensagens informativas.....85

Controle de climatização

Princípios de funcionamento.....93
Defletores de ar.....93
Controle de climatização manual.....94
Controle de climatização automático.....95
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....96
Vidro traseiro com desembaçador.....100

Bancos

Sentando-se na posição correta.....101
Apoios de cabeça.....101
Bancos de regulagem manual.....102
Bancos traseiros.....103

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares.....104

Compartimentos de armazenagem

Suportes para copos.....105
Porta-garrafas - 5 portas.....105

Ativação e desativação do motor

Informações gerais.....106

Índice

Interruptor de ignição.....106
Botão da ignição - 1.0L EcoBoost™.....106
Botão da ignição - 1.6L Flex.....108
Partida do motor a gasolina - 1.0L EcoBoost™.....110
Partida do motor - 1.6L Flex.....112

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança.....116
Qualidade do combustível - 1.0L EcoBoost™.....116
Qualidade do combustível - 1.6L Flex Fuel.....118
Parada por falta de combustível.....119
Catalisador.....119
Reabastecimento.....120
Consumo de combustível.....121
Sistema de controle de emissões.....122

Transmissão

Transmissão manual.....125
Transmissão automática.....126

Freios

Informações gerais.....131
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....131
Freio de estacionamento.....131
Assistência de partida em rampas.....132

Controle de tração

Princípios de funcionamento.....134
Utilização do controle de tração.....134

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento.....135
Utilização do controle de estabilidade.....135

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento.....136
Sistema auxiliar de estacionamento.....137
Câmera de marcha à ré.....138

Piloto automático

Princípios de funcionamento.....142
Utilização do piloto automático.....142

Auxílios à condução

Direção.....144

Capacidade de carga

Informações gerais.....145

Reboque

Rebocar um trailer.....146
Transporte do veículo.....146
Reboque do veículo nas quatro rodas.....147

Sugestões de condução

Amaciamento do motor.....148
Desempenho reduzido do motor.....148
Condução econômica.....148
Precauções contra baixas temperaturas.....149
Atravessando alagamentos.....149
Tapetes.....150

Emergências na estrada

Pisca-alerta.....151
Extintor de incêndio.....151
Triângulo de segurança.....151

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis.....152

Índice

Tabela de especificações dos fusíveis - 1.0L EcoBoost™.....153
Tabela de especificações dos fusíveis - 1.6L Flex Fuel.....160
Substituição de fusíveis.....167

Manutenção

Informações gerais.....169
Abertura e fechamento do capô.....169
Vista geral do compartimento do motor - 1.0L EcoBoost™.....171
Vista geral do compartimento do motor - 1.6L Flex.....172
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.0L EcoBoost™.....173
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.6L Flex.....173
Verificação do óleo do motor.....173
Ventoinha de arrefecimento do motor.....175
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....175
Verificação do fluido da transmissão automática.....176
Verificação do fluido de freio.....177
Verificação do fluido da embreagem - Transmissão manual.....178
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....178
Substituindo a bateria de 12 V 178
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....178
Trocando as palhetas do limpador dianteiro.....178
Trocando as palhetas do limpador traseiro.....179
Removendo um farol.....179
Substituição de lâmpadas - 4 portas.....180
Substituição de lâmpadas - 5 portas.....185
Tabela de especificações de lâmpadas.....191
Substituição do filtro de ar do motor.....192

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior.....194
Limpar o interior.....195
Reparar pequenos danos na pintura.....196
Limpeza das rodas.....196
Armazenamento do veículo 197

Rodas e pneus

Informações gerais.....200
Cuidado com os Pneus.....200
Troca de roda.....201
Especificações técnicas.....209

Capacidades e especificações

Especificações do motor - 1.0L EcoBoost™.....213
Especificações do motor - 1.6L Flex Fuel.....214
Especificações da transmissão - 1.0L EcoBoost™, Transmissão automática.....215
Especificações da transmissão - 1.6L Flex Fuel, Transmissão automática.....216
Especificações da transmissão - 1.6L Flex Fuel, Transmissão Manual de 5 Velocidades.....217
Pesos - 1.0L EcoBoost™, 5 portas.....218
Pesos - 1.6L Flex Fuel, 4 portas.....219
Pesos - 1.6L Flex Fuel, 5 portas.....220
Número de identificação do veículo.....221
Número sequencial do motor - 1.0L EcoBoost™.....221
Número sequencial do motor - 1.6L Flex Fuel.....222
Capacidades e especificações - 1.0L EcoBoost™.....222
Capacidades e especificações - 1.6L Flex Fuel.....223

Especificações técnicas - 4 portas.....225
Especificações técnicas - 5 portas.....227

Sistema de áudio

Informações gerais.....229
Unidade de áudio - Veículos Com: Tela sensível ao toque.....230
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD.....232
Detecção de avarias do sistema áudio.....236

SYNC™ 3

Informações gerais.....237
Tela inicial.....247
Utilizando o reconhecimento de voz....248
Entretenimento 254
Telefone 258
Navegação 264
Aplicativos.....277
Configurações 278
Solução de problemas do SYNC™ 3.....290

Acessórios

Acessórios.....304

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário.....307

Ford Assistance

Ford Assistance.....312

Seu distribuidor Ford

Seu distribuidor Ford.....316
Uso de peças sobressalentes 316

Realização de serviços no seu veículo

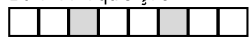
Realização de serviços no seu veículo.....317
Registro de manutenções programadas.....321

Apêndices

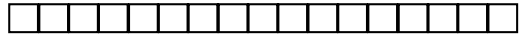
Compatibilidade eletromagnética.....332
Declaração de conformidade.....334

Identificação do Veículo

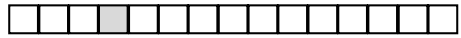
Data da aquisição



Número de série

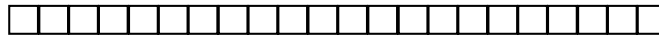


T.M.A. Modelo do veículo

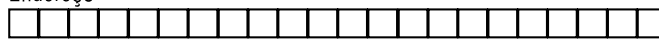


Identificação do Proprietário

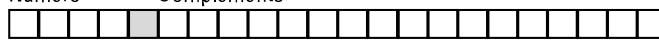
Nome



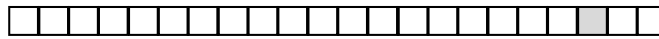
Endereço



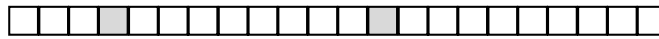
Número Complemento



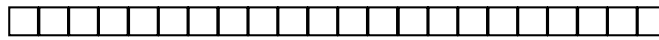
Cidade UF



DDD Telefone CEP

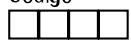


E-mail

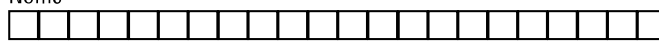


Identificação do Distribuidor

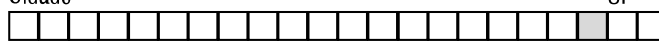
Código



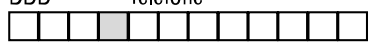
Nome



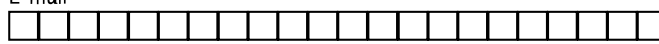
Cidade UF



DDD Telefone



E-mail



E155278

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.*

Nota: *Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.*

Nota: *Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.*

Nota: *Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.*

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

A Lado direito.

B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.


Alerta de segurança


Consulte o Manual do Proprietário


Sistema de ar condicionado



ABS (Sistema de freios antitravamento)


Evite fumar, emitir chamas ou faíscas


Bateria


Ácido da bateria


Fluido de freio - não derivado de petróleo


Sistema de freios


Filtro de pólen


Verificar tampa do combustível


Travar ou destravar porta de segurança para crianças


Ponto de fixação inferior do assento para crianças


Ponto de fixação da correia do assento para crianças


Piloto automático


Não abra quando quente


Filtro de ar do motor


Líquido de arrefecimento do motor


Temperatura do líquido de arrefecimento do motor


Óleo do motor


Gás explosivo


Aviso da ventoinha


Colocar cinto de segurança


Airbag dianteiro


Faróis de neblina dianteiros


Compartimento dos fusíveis


Luzes de aviso de perigo


Aquecimento do vidro traseiro


Desembaçador do para-brisa



Desembaçador máximo


Abertura interna do compartimento de bagagem


Macaco


Controle das luzes


Trava dos vidros traseiros


Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido


Alarme de pânico


Assistente de estacionamento


Freio de estacionamento


Fluido da direção assistida


Vidros elétricos dianteiros/traseiros


Motor requer manutenção imediata


Airbag lateral


Módulo de controle de estabilidade


Lavador e limpador do para-brisas


Deixe fora do alcance de crianças


Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo


Use óculos de segurança durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulagem de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de

diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

Nota: *Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.*

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Introdução

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA - 4 PORTAS

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
1.6L	Transmissão manual de 5 marchas	84,12	3900
1.6L	Transmissão automática de 6 marchas	84,42	3900

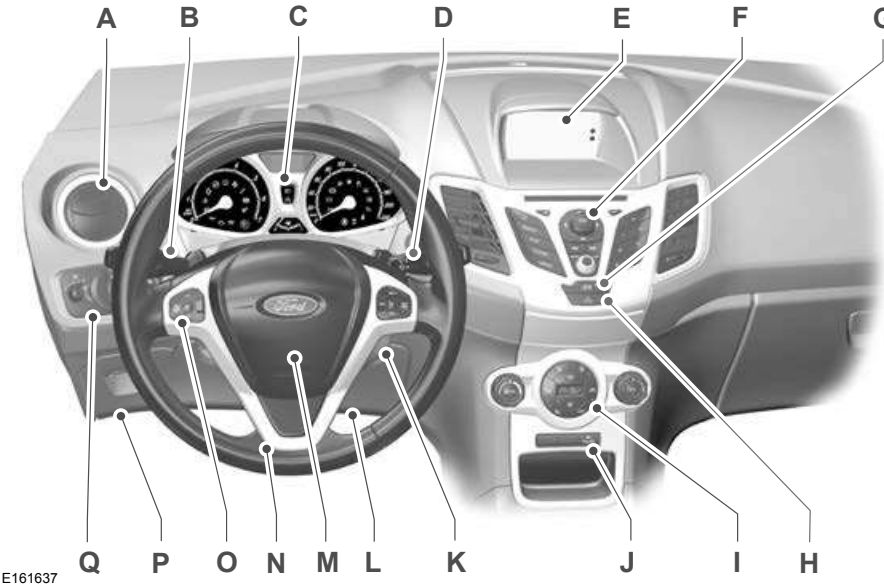
CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA - 5 PORTAS

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
1.0L	Transmissão automática de 6 marchas	78,30	4500
1.6L	Transmissão manual de 5 marchas	82,17	3900
1.6L	Transmissão automática de 6 marchas	80,43	3900

VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



A Defletores de ar. Consulte **Defletores de ar** (página 93).

B Setas. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 66). Farol alto. Consulte **Controle de iluminação** (página 62).

C Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 74). Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 75).

D Alavanca do limpador. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 59).

E Tela de entretenimento e informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 79).

F Unidade de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 229).

G Botão da trava elétrica da porta. Consulte **Travamento e destravamento** (página 47).

H Interruptor do pisca-alerta. Consulte **Pisca-alerta** (página 151).

I Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 93).

I Botão do vidro traseiro aquecido. Consulte **Controle de climatização** (página 93).

J Porta-cartões.

K Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 106).

L Airbag do joelho do motorista. Consulte **Airbag de joelhos do motorista** (página 36).

M Buzina.

N Alavanca de ajuste do volante. Consulte **Ajuste do volante** (página 57).

O Controle de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 229).

P Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 169).

Q Controle das luzes. Consulte **Controle de iluminação** (página 62). Faróis de neblina dianteiros. Consulte **Faróis de neblina dianteiros** (página 66). Reostato de iluminação dos instrumentos. Consulte **Controle da iluminação dos instrumentos** (página 65).

INSTALANDO OS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade devem viajar nos veículos no assento de trás usando cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E161855

CUIDADO

Perigo extremo! Nunca use um sistema de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: *Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, sempre coloque o banco dianteiro em sua posição de recuo máximo. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.*

CUIDADOS

Use um assento infantil aprovado para transportar crianças com menos de 130 cm de altura no assento traseiro.

Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um assento infantil.

Não modifique os assentos infantis de forma alguma.

Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.

Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente, solicite a verificação dos assentos infantis através de um Distribuidor Ford.

CUIDADOS

Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

A cadeira para crianças deve estar firmemente apoiada contra o banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Nota: *O uso obrigatório dos assentos infantis varia de país para país.*

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de assentos infantis com certificação do INMETRO.*

É obrigatório o uso de cinto de segurança para crianças acima de sete a, e inclusive, dez anos.

Assentos Infantis para Idades Diferentes

Para obter mais informações detalhadas sobre como usar ou escolher o assento infantil apropriado, verifique as instruções do fabricante. Se o assento infantil não for instalada adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

CUIDADOS

Ao usar um assento infantil em um banco traseiro, o assento infantil deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Use o assento infantil de forma correta como indicado:

Assento de segurança para bebês



E68918

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como "assento para bebês voltado para trás“, para crianças de até um ano de idade.

Assento de segurança para crianças



E68920

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como "assento para bebês voltado para trás", para crianças de um ano a, e inclusive, quatro anos de idade.

Assentos de elevação

CUIDADOS

- Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a correia abdominal do cinto de segurança.
- Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
- Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
- Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
- Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como "assento de elevação", para crianças acima de quatro anos a, e inclusive, sete anos e meio de idade.

Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



E70710

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar a correia de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a correia abdominal firmemente sobre os quadris.

Almofada de elevação



E68924

Pontos de fixação ISOFIX

CUIDADO

- Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.

Nota: *Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados. Consulte* ***Posicionamento do sistema de retenção para crianças*** *(página 20).*

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os assentos infantis ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX contém dois braços de fixação rígidos no assento infantil que se prendem aos pontos de fixação nos bancos laterais traseiros, onde a almofada e o encosto se encontram. Os pontos de fixação estão localizados atrás dos bancos laterais traseiros para os assentos infantis com um tirante superior.

Pontos de fixação superiores



E87146

Prendendo um assento infantil com os tirantes superiores

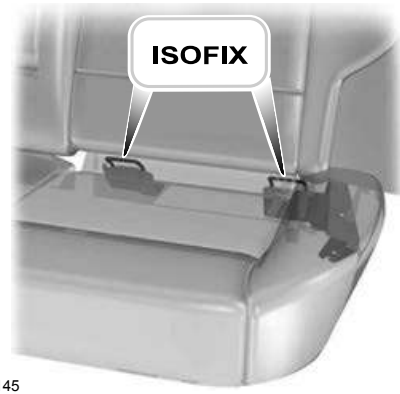
CUIDADOS

Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de fixação correto.

Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de fixação.

Nota: *Quando necessário, remova a tampa do compartimento de bagagem para facilitar a instalação.*

1. Passe a tira do tirante até o ponto de fixação.



E87145

2. Empurre o assento infantil firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a tira do tirante na linha seguindo as instruções do fabricante do assento infantil.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADOS

Perigo extremo! Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

Se você usar um dispositivo de retenção de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

Se você tem um dispositivo de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADOS

Certifique-se de que o dispositivo de retenção de crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.

CUIDADOS

Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de retenção de crianças recomendado.

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO**	X	X	X	X	X
Banco do passageiro dianteiro com airbag **DESLIGADO** - 4 portas	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Bancos laterais traseiros	U	U	U	U	U
Assento traseiro central	X	X	X	X	X

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para o dispositivo de retenção de crianças de categoria universal aprovado para uso com este grupo de massa e idade. Não indicado para bancos com cintos de segurança de dois pontos.

U[1] Indicado para dispositivo de retenção de crianças de categoria universal aprovado para uso nessas faixas de peso e faixa etária. No entanto, recomendamos prendê-las em um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo no banco traseiro. Quando todos os bancos traseiros com cintos de segurança de três pontos estiverem ocupados, prenda a criança mais alta em um dispositivo de retenção de crianças aprovado pelo governo no banco dianteiro.

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: *Ao usar um dispositivo de retenção de crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés, as pernas ou o dispositivo de retenção de crianças.*

Nota: *Somente os dispositivos de retenção de crianças que permitem fixação por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.*

Dispositivo de retenção de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa	
		0+	1
		Voltados para trás	Voltados para frente
		0–13 kg	9–18 kg
Banco dianteiro		Não equipados com ISOFIX	
Banco lateral traseiro com ISOFIX	Classe de tamanho	E[1]	B, B1[1]
	Tipo de banco	IL	IL, IUF
Banco traseiro central		Não equipados com ISOFIX	

[1] A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de retenção de crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de retenção de crianças ISOFIX.

IL Adequado para dispositivos de retenção de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal. Consulte as listas de recomendação dos fornecedores de dispositivos de retenção de crianças para o veículo.

IUF Adequado para dispositivos de retenção de crianças ISOFIX voltados para frente de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa e classe de tamanho ISOFIX.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO

Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



E156821

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADOS

O uso de um cinto de segurança é uma exigência. Os cintos de segurança devem ser devidamente afivelados e ajustados para o veículo ser conduzido. Ajuste a posição de assento do motorista antes de afivelar o cinto de segurança.

Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.



E74124



E85817

Ele poderá travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em uma inclinação. Puxe o cinto de maneira uniforme.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Segure a lingueta e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

Como usar um clipe deslizante (Se equipado)



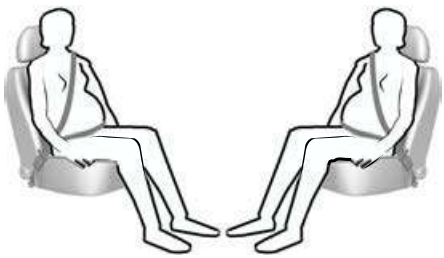
E253237

Deslize o clipe para longe da lingueta para evitar que o cinto afrouxe quando o banco de um ocupante ou uma criança for afivelado. Você também pode usar o clipe deslizante para levantar a lingueta e impedir que ele chacoalhe ou tenha fácil acesso à lingueta.

Usando os cintos de segurança durante a gravidez

CUIDADO

Sempre dirija ou conduza o veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. Ajuste a parte abdominal do cinto de segurança e a posicione na linha dos quadris. Posicione a parte do ombro do cinto de segurança sobre o peito. As grávidas também devem seguir essa prática. Veja a seguinte figura.



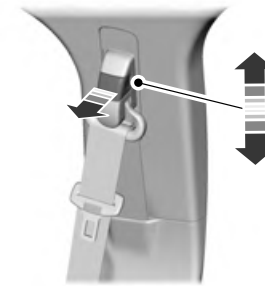
E68587

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A porção do ombro do cinto deve ser posicionada de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA - 4 PORTAS

CUIDADO

Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



E145664

1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA - 5 PORTAS

CUIDADO

Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de forma que o cinto passe pela metade de seu ombro. Deixar de ajustar o cinto de segurança corretamente pode reduzir a eficiência do cinto, e aumentar o risco de ferimento em uma colisão.



E170425

Para subir o ajustador de altura do cinto conduza o botão indicado para cima levando o conjunto ajustador até a posição desejada. Solte-o e certifique-se que o ajustador ficou bem travado na posição escolhida.



E104440

Para descer o ajustador de altura do cinto pressione levemente o botão superior contra a argola conforme indicado pelas setas e inicie o movimento para baixo soltando na posição desejada. Solte-o e certifique-se que o ajustador ficou bem travado na posição escolhida.

Ajuste a altura do cinto transversal de modo que o cinto passe pela metade de seu ombro.

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA (Se equipado)



Esta lâmpada acenderá e um sinal sonoro será reproduzido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Condições de operação

Se	Então
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes da ignição estar na posição ligada...	A luz de aviso do cinto de segurança acende, e o sinal sonoro é reproduzido por alguns segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora acende e o alerta sonoro é reproduzido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro serão desligados.
O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes da ignição estar na posição ligada...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecem desligados.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA (Se equipado)

Belt-Minder®

Este recurso complementa a função de alerta do cinto de segurança fornecendo lembretes adicionais com a emissão de um alerta sonoro intermitente e acendendo a luz de advertência do cinto de segurança quando o banco dianteiro do motorista estiver ocupado e o cinto de segurança estiver desafivelado.

Se...	Então...
Os cintos de segurança do motorista da frente são afivelados antes do interruptor da ignição ser ligado ou menos de 1-2 minutos depois da ignição ser colocada na posição ligada...	O recurso Belt-Minder não será ativado.
O cinto de segurança do motorista da frente não está afivelado quando o veículo atinge pelo menos 20 km/h e já passou de 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada...	O recurso Belt-Minder está ativado - a luz de lembrete do cinto de segurança piscará e o sinal acústico de alerta soa por seis segundos, a luz de advertência ficará acessa por 8.5 segundos e o ciclo se repetirá com intervalo de um segundo até os cintos de segurança estarem travados.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro é destravado por cerca de um minuto enquanto o veículo estiver se deslocando a pelo menos 20 km/h e mais de 1 a 2 minutos após a ignição ser ligada...	O recurso Belt-Minder está ativado - a luz de lembrete do cinto de segurança piscará e o sinal acústico de alerta soa por seis segundos, a luz de advertência ficará acessa por 8.5 segundos e o ciclo se repetirá com intervalo de um segundo até os cintos de segurança estarem travados.

Desativando e ativando o recurso Belt-Minder

CUIDADO

Ao mesmo tempo que o sistema permite desativá-lo, esse sistema é projetado para melhorar suas chances de estar afivelado com segurança e de sobreviver a um acidente. Recomendamos que o sistema permaneça ativado para todas as pessoas que utilizarem o veículo.

Leia as etapas de 1 a 4 completamente antes de prosseguir com o procedimento de programação.

O sistema pode ser desativado ou ativado executando o seguinte procedimento:

Antes de seguir o procedimento, certifique-se de:

- ajustar o freio de mão
- a alavanca seletora da transmissão deve estar na posição **P** (transmissão automática) ou **N** (transmissão manual)
- a ignição deve estar desligada
- o cinto de segurança do motorista é desafivelado.

1. Ligue a ignição. Não dê a partida no motor.
2. Espere até a luz de aviso do cinto de segurança apagar (aproximadamente 1 minuto). Depois da etapa 2, espere mais cinco segundos antes de prosseguir com a etapa 3. Quando a etapa 3 for iniciada, o procedimento deverá ser concluído dentro de 30 segundos.

3. Afivele e então desafivele o cinto de segurança três vezes a uma velocidade moderada, terminando com o cinto de segurança no estado desafivelado. Após a etapa 3, a luz de alerta do cinto de segurança será ligada.
4. Enquanto a luz de alerta do cinto de segurança estiver ligada, afivele e, em seguida, desafivele o cinto de segurança. Após a etapa 4, a luz de alerta do cinto de segurança piscará para confirmação.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

Perigo extremo! Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por um Distribuidor Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Em caso de colisão, os objetos sólidos podem causar ferimentos graves ou morte.

Não deixe objetos contundentes em áreas onde os airbags estejam instalados. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

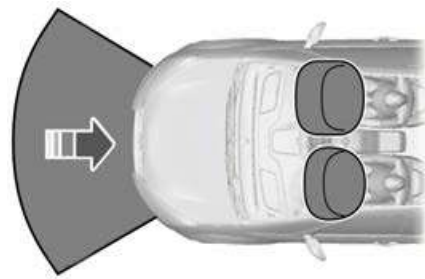
CUIDADOS

Use capas de banco de acessório projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.

Nota: *Ouve-se um barulho alto, podendo haver uma nuvem de resíduos perigosos caso um airbag seja acionado. Isto é normal.*

Nota: *Só limpe as coberturas do airbag com pano úmido.*

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO - 5 PORTAS



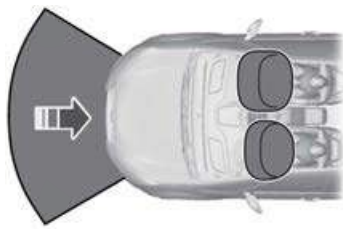
E74302

O airbag será acionado durante colisões frontais significativas ou colisões laterais de até 30 graus pela esquerda ou direita. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO - 4 PORTAS

CUIDADO

Nunca ponha seu braço ou qualquer objeto sobre o módulo do airbag. Colocar o braço sobre um airbag em ação pode causar fraturas de braço graves ou outros ferimentos. Colocar objetos sobre a área do airbag pode fazer com que os objetos sejam projetados pelo airbag em seu rosto e dorso, causando ferimentos graves.



E151127

Os airbags do motorista e do passageiro da frente serão acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

Ajuste Adequado dos Bancos Dianteiro do Motorista e do Passageiro.

Para se posicionar a uma distância correta do airbag:

- Mova o banco o máximo para trás, a uma distância na qual você ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline o banco levemente (um ou dois graus) da posição vertical.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os seus bancos e colocado os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados corretamente. Um ocupante sentado adequadamente senta na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Crianças e Airbags

CUIDADO

Os airbags podem matar ou ferir uma criança no assento para crianças. Nunca posicione um assento para crianças voltado para trás em frente a um airbag ativo. Caso utilize um assento para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco no qual o assento para crianças está instalado para trás até o máximo.



E142846

As crianças devem sempre estar sentadas corretamente. As estatísticas de acidentes sugerem que as crianças ficam mais seguras quando sentadas corretamente aos bancos traseiros do que aos bancos dianteiros. A não observação dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO - 4 PORTAS (Se equipado)

CUIDADOS

Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de retenção de crianças indicados corretamente.

Sempre certifique-se de que a criança está segura corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O sistema de segurança para crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre sente-se com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

Não guarde objetos no bolso de mapas no encosto ou pendure objetos em um encosto caso uma criança esteja no assento do passageiro dianteiro. Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Verifique a lâmpada

CUIDADOS

indicadora de airbag do passageiro para saber o status do airbag apropriado. Deixar de seguir essas instruções pode interferir no sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro e aumentar o risco de ferimentos graves.

Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoriamento do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

Esse sistema funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag dianteiro do passageiro da frente deve ser ativado (pode inflar) ou não.



E146090

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro usa um indicador de airbag desligado que acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que o airbag do passageiro da frente está desativado. A luz indicadora está localizada na parte central do painel de instrumentos.

Nota: *A luz indicadora acenderá por um período curto quando a ignição for ligada para confirmar o seu funcionamento.*

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro é projetado para desativar (não inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente quando for detectado um assento infantil voltado para trás, um sistema de retenção infantil voltado para frente ou uma almofada de elevação. Mesmo com essa tecnologia, recomendamos

VEEMENTEMENTE que os pais sempre sentem as crianças corretamente no banco traseiro. O sensor também desativa o airbag dianteiro do passageiro e o airbag lateral montado no banco quando o banco do passageiro estiver vazio.

- Quando o sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro desativar (não inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente, a luz indicadora acenderá e permanecerá acesa para lembrá-lo de que o airbag dianteiro do passageiro da frente está desativado.
- Se o sistema de fixação para crianças estiver instalado e a luz indicadora não estiver acesa, desligue o veículo, remova o sistema de retenção para crianças do veículo e reinstale-o seguindo as instruções do fabricante do mesmo.

O sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro é projetado para ativar (pode inflar) o airbag dianteiro do passageiro da frente sempre que o sistema detectar que um adulto está sentado adequadamente no banco do passageiro dianteiro.

- Quando o sistema de sensoriamento do passageiro dianteiro estiver ativado (pode inflar o airbag frontal do passageiro), a luz indicadora apagará e permanecerá apagada.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro da frente, mas o airbag estiver desligado e a luz indicadora estiver acesa, é possível que a pessoa não esteja sentada apropriadamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça a essa pessoa para posicionar o assento do banco na posição vertical máxima.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizado no assento, com as pernas estendidas confortavelmente.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permitirá que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, a pessoa deverá ser orientada a sentar no banco traseiro.

Ocupante	Indicador de airbag do passageiro desligado	Airbag do passageiro
Vazio	Apagado	Desativado
Crianças	Aceso	Desativado
Adulto	Apagado	Ativado

Nota: *Quando a luz que indica que o airbag do passageiro está desligado estiver acesa, o airbag lateral (montado no banco) do passageiro poderá ser desativado para evitar o risco de ferimentos por acionamento do airbag.*

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado seus bancos e fixado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados adequadamente. Um ocupante sentado adequadamente permanece na posição vertical, apoiado no encosto do banco e centralizado no assento, com os pés estendidos

confortavelmente sobre o piso. Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o status da luz indicadora de airbag do passageiro desligado está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco
- Objetos entre o assento do banco e o console central (se equipado)
- Objetos pendurados no encosto do banco
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco (se equipado)
- Objetos colocados no colo do ocupante
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo

As condições relacionadas acima podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de forma incorreta pelo sistema de sensoriamento do passageiro da frente. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro da frente pode parecer mais pesada ou mais leve devido às condições descritas na lista acima.



Para saber se o sistema de sensoriamento do passageiro da frente está operando adequadamente, Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 36).

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.

Se houver objetos ou cargas armazenadas interferindo no banco, siga as seguintes etapas para remover a obstrução:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- O motorista e os passageiros adultos devem verificar se há objetos ou cargas armazenadas debaixo do banco do passageiro dianteiro que possam estar interferindo no banco.
- Remova as obstruções (se localizadas).
- Ligue novamente o veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag permanecer acesa, isso poderá ou não ser um problema devido ao sistema de sensoriamento do passageiro.

NÃO tente reparar ou fazer manutenção do sistema, leve seu veículo imediatamente a um Distribuidor Ford.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro pra acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com o Centro de Relacionamento com o Cliente Ford.

AIRBAGS LATERAIS (Se equipado)

CUIDADOS

Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

Use capas de banco de acessório projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.

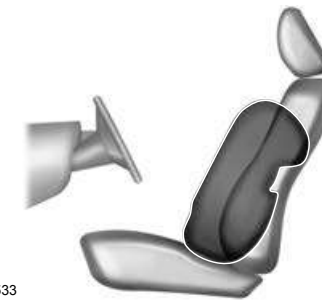
Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Se tiver sido implantado, um componente do sistema de segurança suplementar não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



E72658

Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral de cada encosto para indicar isso.



E152533

Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. Ele também pode ser acionado durante colisões frontais significativas. O airbag não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras nem capotagens.

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA (Se equipado)

CUIDADO

Não tente abrir a tampa do airbag.

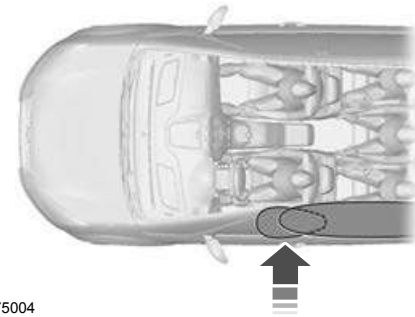
O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas de até 30º a partir da esquerda ou da direita. O airbag inflará em alguns milésimos de segundo e desinflará em contato com os ocupantes, criando assim uma almofada entre os joelhos do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag de joelho não será acionado.

Nota: *O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag de joelho seja acionado.*

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL (Se equipado)

CUIDADO

Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



E75004

Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral ou frontal angulada. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais e frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO

A modificação ou a adição de um equipamento à extremidade dianteira do veículo (inclusive capô, sistema de para-choque, estrutura, estrutura da carroceria da extremidade dianteira e pinos do capô) pode afetar o desempenho do sistema de airbag, o que aumenta o risco de lesão. Não modifique nem adicione um equipamento à extremidade dianteira do veículo.

O veículo tem um conjunto de sensores de colisão e ocupação. Eles fornecem informações ao módulo de controle do sistema de segurança suplementar, que acionará os pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro, o airbag do motorista, o airbag de joelho do motorista, o airbag

do passageiro, os airbags laterais montados no banco e os airbags de cortina lateral. Com base no tipo de colisão, impacto frontal ou lateral, o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acionará os dispositivos de segurança adequados.

O módulo de controle de segurança também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de advertência no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de advertência não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Uma dificuldade no sistema é indicada por um ou mais dos seguintes itens:



A luz não acenderá imediatamente quando você ligar a ignição.

- A luz piscará ou permanecerá acesa.
- Uma série de cinco bipes será ouvida. O padrão do sinal sonoro se repetirá periodicamente até que o problema, a luz ou ambos sejam reparados.

Se uma dessas situações ocorrerem, mesmo que de forma intermitente, solicite a verificação imediata do sistema de segurança suplementar pelo Distribuidor Ford. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

Os pré-tensores do cinto de segurança e o sistema de segurança suplementar do airbag dianteiro são projetados para serem acionados quando o veículo sustentar uma desaceleração longitudinal suficiente para fazer com que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar acione um dispositivo de segurança.

O fato dos pré-tensionadores do cinto de segurança ou dos airbags dianteiros não terem sido acionados para ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não indica que haja algo de errado com o sistema. Isso significa que o módulo de controle do sistema de segurança suplementar determinou que as condições da colisão não foram apropriadas para acionar esses dispositivos de segurança.

- O projeto dos airbags dianteiros foi feito para só acioná-los em colisões frontais e quase frontais (e não em capotagens, impactos laterais ou impactos traseiros), a menos que a colisão provoque uma desaceleração longitudinal suficiente para isso).
- Os pré-tensores do cinto de segurança são projetados para serem acionados em colisões frontais e quase frontais, e também podem ser acionados quando um airbag de cortina lateral for acionado.
- O airbag de joelho pode ser acionado com base na gravidade da colisão e nas condições do ocupante.
- O projeto dos airbags laterais e dos airbags de cortina lateral serve para acionar em determinadas colisões de impacto lateral. Esses dispositivos podem ser acionados em outros tipos de colisões se seu veículo tiver uma movimentação ou deformação lateral suficientemente forte.

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não aprovadas expressamente em conformidade por parte da autoridade responsável podem anular o usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

CONTROLE REMOTO

Você pode programar no máximo oito controles remotos para o veículo. Isto inclui todos os fornecidos com o veículo. Os controles remotos devem permanecer dentro do veículo durante o procedimento de programação. Afivele os cintos de segurança dianteiros e feche todas as portas para garantir que sinais sonoros contraditórios não soem durante a programação.

Programando um controle remoto novo

1. Gire a chave de ignição da posição **0** para a posição **II** quatro vezes em seis segundos.
2. Gire a ignição para a posição **0**. Um sinal sonoro soa para indicar que agora é possível programar o controle remoto.

Nota: *Se um sinal sonoro não for emitido, repita a etapa 1, desta vez virando a chave de ignição da posição **0** para a posição **II** oito vezes em até dez segundos, terminando na posição **0**. Um sinal sonoro soa para indicar que agora é possível programar o controle remoto.*

3. Pressione qualquer botão do controle remoto novo dentro de 10 segundos. Um sinal sonoro será emitido como confirmação.
4. Repita a etapa três dentro de 10 segundos para cada controle remoto novo. Não remova a chave da ignição ao pressionar o botão do controle remoto.
5. Ligue novamente a ignição (posição **II**) ou aguarde 10 segundos sem programar outro controle remoto para finalizar a programação da chave. Só os controles remotos que você acabou de programar serão capazes de trancar e destrancar o veículo.

Reprogramando a função de destravamento

Nota: *Quando você pressiona o botão de destravamento, todas as portas são destravadas ou só a porta do motorista é destravada. Pressione novamente o botão Abrir para destravar todas as portas.*

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscam duas vezes para confirmar a mudança.

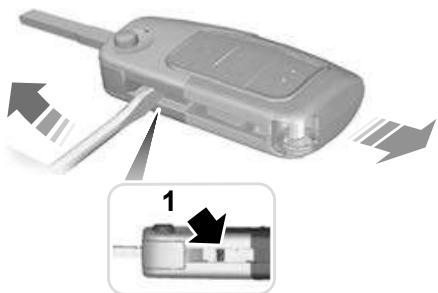
Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Trocando a bateria do controle remoto



Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem.

Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave



E74383

1. Insira uma chave de fenda até onde possível na abertura lateral do controle remoto, empurre-a na direção da lâmina da chave e remova a lâmina de chave.



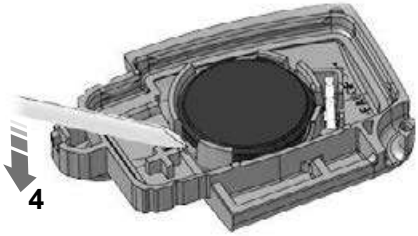
E74384

2. Gire a chave de fenda na posição mostrada para começar a separar as duas metades do controle remoto.



E74385

3. Gire a chave de fenda na posição mostrada para separar as duas metades do controle remoto.

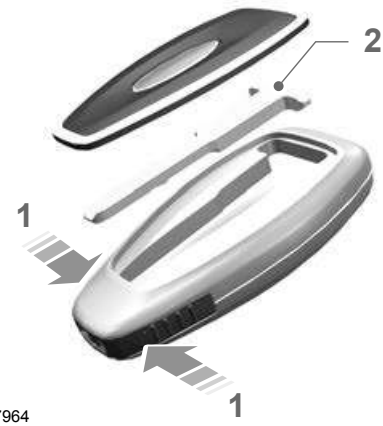


E126280

Nota: *Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.*

4. Cuidadosamente remova a bateria com a chave de fenda.
5. Instale a bateria nova (3V CR 2032) com o polo **+** voltado para baixo.
6. Monte as duas metades do controle remoto.
7. Instale a lâmina da chave.

Controle remoto sem uma lâmina dobrável da chave



E87964

1. Pressione e mantenha pressionados os botões nas extremidades para soltar a cobertura. Cuidadosamente remova a cobertura.
2. Remova a lâmina da chave.



E105362

3. Gire a chave de fenda na posição mostrada para começar a separar as duas metades do controle remoto.



E119190

4. Gire a chave de fenda na posição mostrada para separar as duas metades do controle remoto.



E125860

Nota: *Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.*

5. Cuidadosamente remova a bateria com a chave de fenda.
6. Instale a bateria nova (3V CR 2032) com o polo + para baixo.
7. Monte as duas metades do controle remoto.
8. Instale a lâmina da chave.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Chaves ou controles remotos adicionais ou de reposição podem ser adquiridos em seu Distribuidor Ford. Seu Distribuidor Ford pode programar os transmissores em seu veículo.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Você pode usar todas menos uma das chaves programadas para o seu veículo com estes modos restritos.

Qualquer chave não programada é chamada de chave do administrador, ou chave admin. Elas podem ser usadas para:

- criar uma MyKey
- programar configurações MyKey opcionais
- apagar todos os recursos MyKey.

Quando você programa uma MyKey, você pode acessar as seguinte informações usando a tela de informações:

- Quantas chaves admin e MyKeys estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que seu veículo percorreu usando uma MyKey.

Nota: *Ligue a ignição para usar o sistema.*

Nota: *Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.*

Configurações padrão

As seguintes configurações não podem ser mudadas:

- Lembrete do cinto de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio fica mudo quando este recurso é ativado.
- Indicação precoce de baixo nível de combustível. O aviso de nível baixo de combustível é acionado antes, dando ao usuário do MyKey mais tempo para reabastecer.
- Os recursos de assistência ao motorista, por exemplo, informação do destino de navegação quando o veículo não está em movimento, não são permitidos. Os assistentes de estacionamento são ligados forçadamente.

Configurações opcionais

CUIDADO

Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

Você pode configurar as definições da MyKey quando você cria uma MyKey pela primeira vez. Você também pode mudar as configurações posteriormente com uma chave admin.

As seguintes configurações podem ser definidas usando uma chave admin:

- Diversas velocidades máximas do veículo podem ser configuradas. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não pode cancelar a velocidade definida pressionando o pedal do acelerador até o fim.
- Diversos lembretes de velocidade do veículo podem ser configurados. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando a velocidade definida para o veículo for ultrapassada.
- Volume máximo do sistema de áudio de 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. O controle automático de volume será desativado.
- Configuração sempre ligado. Quando ele estiver selecionado você não poderá desativar a assistência de emergência ou o recurso não perturbe.

Veículos com entrada sem chave

Se uma MyKey e uma chave admin estiverem presentes, seu veículo só reconhecerá a chave admin.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

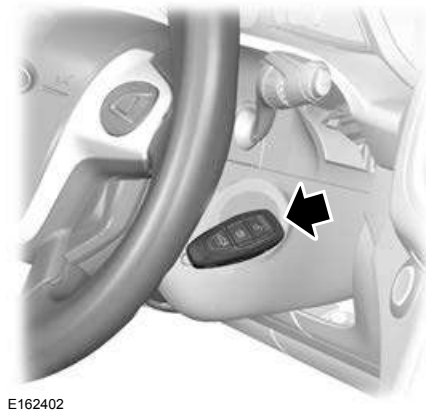
Veículos com chave

1. Insira a chave que você deseja programar na ignição.
2. Ligue a ignição
3. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.
4. Selecione **Criar MyKey** e pressione **OK**.
5. Quando solicitado, pressione e segure **OK** até ver uma mensagem informando que esta chave deve ser marcada como uma MyKey. A chave será restrita da próxima vez que você a usar.

Nota: *Certifique-se de etiquetá-la como MyKey para distingui-la das chaves admin.*

Veículos com partida por botão de pressão

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.



E162402

3. Segure a chave que deseja programar perto da coluna da direção exatamente como mostrado.
4. Selecione **Criar MyKey** e pressione **OK**.

5. Quando solicitado, pressione e segure **OK** até ver uma mensagem informando que esta chave deve ser marcada como uma MyKey. A chave será restrita da próxima vez que você a usar.

Nota: *Certifique-se de etiquetá-la como MyKey para distingui-la das chaves admin.*

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Configurações opcionais

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.
3. Use os botões de seta para fazer a rolagem até um recurso opcional.
4. Pressione **OK** ou o botão da seta direita para percorrer as configurações.
5. Pressione **OK** ou o botão da seta direita para fazer uma seleção.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador.
2. Acesse o menu principal usando a tela de informações. Selecione **MyKey** e pressione **OK** ou o botão da seta direita.
3. Faça a rolagem até **Apg. Tds** e pressione o botão **OK**.
4. Pressione e segure **OK** até você ver uma mensagem informando que todas as MyKeys foram limpas.

Nota: *Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.*

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

É possível localizar informações sobre as MyKeys programadas usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 79).

Distância da MyKey

Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para limpar todas as MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário pretendido não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.

Número de MyKeys

Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use esse recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando todas as MyKeys foram excluídas.

Número de chaves de administrador

Indica quantas chaves de administrador são programadas para o seu veículo. Use esse recurso para determinar quantas chaves admin você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de arranque remoto do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um Distribuidor Ford para obter um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

Todos os Veículos

Condição	Causas possíveis
Não consigo criar uma MyKey.	A chave usada para dar partida no veículo não é uma chave admin. A chave usada para dar partida no veículo é a única chave. Sempre deve haver pelo menos uma chave admin.
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	A chave usada para dar partida no veículo não é uma chave admin. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 43).
Não consigo limpar as MyKeys.	A chave usada para dar partida no veículo não é uma chave admin. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 43).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em um Distribuidor Ford.
Eu perdi uma chave.	Programe uma chave sobressalente. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 54).
A distância da MyKey não se acumula.	A MyKey não está sendo usada pelo usuário designado. As MyKeys foram limpas. Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 44).

Veículos com partida por botão

Condição	Causas possíveis
Não consigo criar uma MyKey.	A chave não está na posição de backup. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 43).
Não há nenhum modo de condução MyKey.	Uma chave admin está presente quando você liga a ignição. Não há nenhuma MyKey programada para o seu veículo. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 43).

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Controle remoto

O controle remoto pode ser usado sempre que o veículo não estiver em funcionamento.

Destravando as portas

Nota: *Você pode destrancar a porta do motorista com a chave. Use a chave quando o controle remoto não estiver funcionando.*

Nota: *Quando você deixar o veículo trancado durante várias semanas, o controle remoto será desligado. O veículo deve ser destrancado e o motor ligado usando a chave. Depois de destrancar e dar partida no veículo uma vez, o controle remoto é reativado.*

Destravamento de uma etapa



Pressione o botão para destravar todas as portas.

Os indicadores de direção piscarão.

Destravamento de duas etapas



Pressione o botão para destravar a porta do motorista.

Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas.

Os indicadores de direção piscarão.

Reprogramando a função de destravamento

Você pode reprogramar a função de destravamento com o controle remoto para alternar entre o destravamento de uma fase e o de duas fases. Consulte **Controle remoto** (página 38).

Travando as portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão uma vez.

Nota: *Se alguma porta ou o porta-malas não estiver fechado, ou se o capô não estiver fechado em veículos que possuem um alarme antifurto ou partida remota, os indicadores de direção não piscarão.*

Travamento automático

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas com o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

Travamento e destravamento das portas por dentro



Pressione o botão para travar e destravar todas as portas. Para a localização de item: Consulte **Visão geral do painel de instrumentos** (página 15). A luz acende com as portas travadas.

Travando e destravando as portas com a chave

Nota: *Não deixe suas chaves dentro do veículo.*

Travando com a chave

Gire a parte superior da chave em direção à dianteira do veículo.

Destravamento com chave

Gire a parte superior da chave em direção à parte traseira do veículo.

Destravamento das portas com as maçanetas internas da porta

Você pode destravar portas individuais puxando a maçaneta interna da porta relevante. Puxar a maçaneta interna do motorista destrava todas as portas se o destravamento automático estiver desativado.

Destravamentos inteligentes para o Transmissor integrado à chave

Esse recurso ajuda a evitar que você fique do lado de fora ao travar o veículo com a chave na ignição.

Quando você abre uma das portas da frente e trava o veículo com o controle das travas elétricas das portas, todas as portas serão travadas e destravadas se a chave ainda estiver na ignição.

Você ainda pode trancar seu veículo com a chave na ignição pressionando o botão da trava no transmissor, mesmo se as portas não estiverem fechadas.

Se ambas as portas da frente estiverem fechadas, o veículo poderá ser travado com qualquer método, independentemente de a chave estar na ignição ou não.

Recurso de travamento automático

Travamento automático

O recurso de travamento automático tranca as portas e a porta do compartimento de bagagem quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- Todas as portas estiverem fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- O veículo estiver se movendo a uma velocidade superior a 20 km/h durante mais que dois segundos.

Destravamento automático

O recurso de destravamento automático destranca todas as portas quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- A ignição estiver ligada, todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver se movendo a uma velocidade superior a 20 km/h durante mais que dois segundos.
- O veículo parar e você desligar a ignição ou colocar na posição de acessório.
- A porta do motorista for aberta dentro de 10 minutos após você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.

Nota: *As portas não serão automaticamente destravadas se o veículo tiver sido travado eletronicamente após a ignição ser desligada, ou antes da porta do motorista ser aberta.*

Ativando ou desativando o travamento automático

Nota: *Um Distribuidor Ford ou você mesmo pode executar este procedimento.*

Para ativar ou desativar estes recursos, faça o seguinte:

Nota: *Você terá 30 segundos para completar o procedimento.*

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão da trava elétrica central das portas três vezes.
3. Desligue a ignição.
4. Pressione o botão da trava elétrica central das portas três vezes.
5. Ligue a ignição. A buzina soará indicando que o veículo está no modo de programação.

Travamento automático: Pressione o botão da trava elétrica da porta. Pressione o botão da trava elétrica central das portas para ativar o travamento automático. Pressione-o novamente para desativá-lo. Um sinal sonoro será emitido indicando a ativação ou desativação.

Destravamento automático: pressione o botão da trava elétrica da porta durante mais de dois segundos e solte-o. A buzina soará uma vez se ele estiver desativado ou duas vezes (uma vez rápida e outra demorada) se estiver ativado.

Após a programação do recurso, desligue a ignição. A buzina soará uma vez indicando que a programação está concluída.

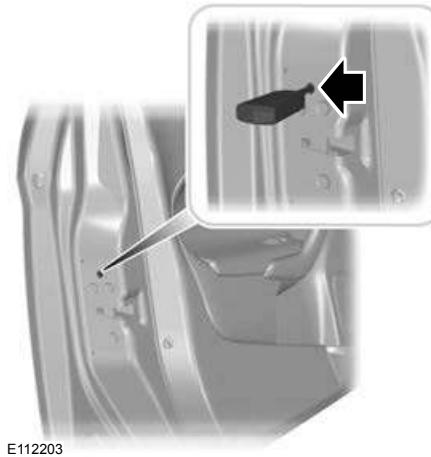
Nota: *Você pode ativar ou desativar o recurso de destravamento automático independentemente do recurso de travamento automático.*

Bloqueio de emergência com chave

Nota: *Se as travas de segurança para crianças estiverem ativadas e você puxar a maçaneta interna, apenas o bloqueio de emergência será desligado, não a trava de segurança para crianças. Você só pode abrir as portas com a maçaneta externa.*

Nota: *Se as portas forem destrancadas usado este método, elas deverão ser travadas individualmente até que a função de fechadura central seja reparada.*

Nota: *Se a função da fechadura central não funcionar, feche as portas individualmente com a chave na posição mostrada.*



E112203

Lado esquerdo

Girar no sentido horário para travar.

Lado direito

Girar no sentido anti-horário para travar.

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM MANUAL

CUIDADOS

É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADOS

Certifique-se de que a porta do compartimento de bagagem esteja fechada e travada para evitar que a fumaça do escapamento entre no veículo. Isso também evitará que passageiros e cargas caiam do veículo. Se você precisar dirigir com a porta do compartimento de bagagem aberta, mantenha a ventilação ou os vidros abertos para que o ar externo entre no veículo. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

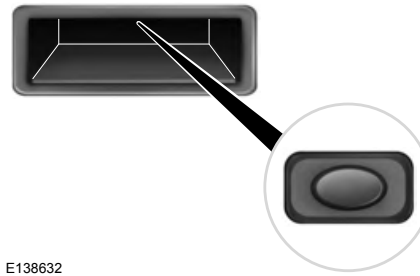
Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do compartimento de bagagem.*

Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta enquanto você estiver dirigindo. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Abertura e fechamento da porta do compartimento de bagagem

Para abrir a porta do compartimento de bagagem



E138632

Pressione o botão localizado na parte superior da maçaneta de abertura para destravar a porta do compartimento de bagagem e, em seguida, puxe a maçaneta externa.

Abrir com o controle remoto



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos.

Fechar a porta do compartimento de bagagem



E89132

Uma alça está na parte interna da porta do compartimento de bagagem para ajudar no fechamento.

ENTRADA SEM CHAVE

Informações gerais

CUIDADO

O sistema pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.

O sistema não funciona se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências passivas da chave.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.

Nota: *Se o sistema não funcionar, você vai precisar usar a lâmina da chave para trancar e destrancar o veículo.*

O sistema permite operar o veículo sem o uso de uma chave ou controle remoto.



E78276

A abertura e o fechamento passivos exigem a localização de uma chave passiva válida dentro de uma das três faixas externas de alcance de detecção. Elas ficam situadas a aproximadamente 1,5 m das maçanetas da porta dianteira e do compartimento de bagagem.

Chave passiva

O veículo pode ser trancado e destrancado com a chave passiva. Você pode usar a chave passiva como um controle remoto. Consulte **Travamento e destravamento** (página 47).

Trancando o veículo



E87384

CUIDADO

O veículo não se tranca automaticamente. Se você não pressionar o botão da trava, o veículo permanecerá destrancado.

Os botões da trava ficam situados em cada uma das portas da frente.

Para travamento central e para ativar o alarme, pressione o botão de travamento uma vez.

Nota: *O veículo permanecerá trancado durante aproximadamente três segundos. Quando o período de retardo terminar você pode abrir as portas novamente, contanto que a chave passiva esteja dentro do respectivo alcance de detecção.*

Quando você travar o veículo, as setas piscarão para confirmar que o veículo foi travado, e o alarme será ativado.

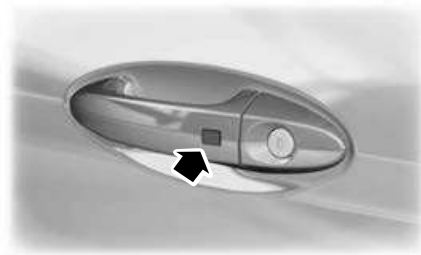
Compartimento de Bagagem

Nota: *O compartimento de bagagem não pode ser fechado e abrirá novamente com um alerta sonoro se a chave passiva estiver dentro do veículo e as portas estiverem travadas.*

Nota: *Se uma segunda chave passiva válida estiver dentro da faixa de detecção do compartimento de bagagem, ele poderá ser fechado.*

Destrancando o veículo

Nota: *Quando seu veículo permanecer travado por mais de três dias, o sistema entrará em modo de economia de energia. Isso evitará que a bateria do seu veículo descarregue. Quando o veículo é destrancado neste modo, o tempo de reação do sistema pode ser um pouco mais longo que o normal. Para sair do modo de economia de energia, destranque o veículo.*



E87384

Pressione o botão da trava uma vez.

Nota: *Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do alcance de detecção daquela porta.*

Quando você destravar o veículo, as setas piscarão para confirmar que o veículo foi destravado e o alarme foi desativado.

Destravando apenas a porta do motorista

Você pode programar o sistema para que somente a porta do motorista seja destravada. Consulte **Controle remoto** (página 38).

Se a função de destravamento for reprogramada de modo que somente a porta do motorista e o compartimento de bagagem sejam destravados, acontecerá o seguinte:

- Se a porta do motorista for a primeira porta a ser aberta, todas as outras permanecerão travadas. Todas as outras portas podem ser destrancadas de dentro do veículo pressionando o botão para abrir no painel de instrumentos.

Chaves desativadas

Qualquer chave deixada dentro do veículo quando ele é trancado será desativada.

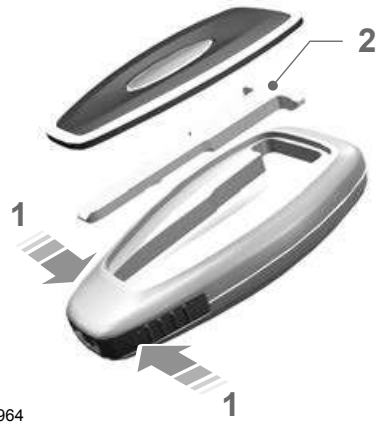
Você não pode usar uma chave desativada para ligar a ignição ou dar a partida no motor.

Você deve ativar todas as chaves passivas novamente para voltar a usá-las.

Para ativar todas as suas chaves passivas, destranque o veículo usando uma chave passiva ou a função de destravamento do controle remoto.

Todas as chaves passivas serão ativadas se você ligar a ignição ou der partida no veículo com uma chave válida.

Travamento e destravamento das portas com a lâmina da chave



E87964

1. Cuidadosamente remova a cobertura.
2. Remova a lâmina de chave e insira-a na fechadura.

Nota: *Somente a maçaneta da porta do motorista tem uma fechadura com miolo.*

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, se eles estiverem muito próximos à chave ao executar a partida do veículo. Evite que esses objetos toquem a chave codificada ao executar a partida do seu veículo. Se ocorrer um problema, desligue a ignição, separe todos os objetos da chave codificada no chaveiro e ligue o veículo novamente.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, você pode obter uma reposição em um Distribuidor Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Você também pode obter chaves adicionais em um Distribuidor Ford.

Nota: *Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.*

Nota: *Não bloqueie suas chaves com objetos de metal. Isto pode impedir o receptor de reconhecer uma chave codificada.*

Armando o imobilizador do motor

Logo depois de desligar a ignição, o imobilizador do motor é armado automaticamente.

Desarmando o imobilizador do motor

Quando você liga a ignição o imobilizador do motor será desarmado automaticamente se uma chave corretamente codificada for usada.

Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave corretamente codificada, isto indica um defeito. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO

Sistema de alarme

O veículo poderá ter um dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme perimétrico.
- Sensores internos.

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas, do porta-malas ou do capô. Ele também protege a unidade de áudio.

Sensores internos



E165765

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Nota: *Não cubra os sensores de verificação de lâmpada interna.*

Nota: *Não arme o alarme com proteção total se os passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta, a tampa do porta-malas ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se alguém remover o sistema de navegação ou de áudio.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.

As luzes de seta piscarão e a buzina soará em caso de tentativa de entrada não autorizada enquanto o alarme estiver armado.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, acionará o alarme novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos estão ligados ao armar o alarme.

Nota: *Isto pode resultar em alarmes falsos se animais ou objetos em movimento estiverem dentro de seu veículo.*

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos estão desligados ao armar o alarme.

Nota: *O alarme redefinirá a proteção total da próxima vez que ligar a ignição.*

Pergunte para sair (Se equipado)

É possível ajustar a tela de informações para perguntar sempre qual o nível de proteção que deseja ajustar.

Se selecionar **Perguntar na saída**, a mensagem **Proteção reduzida?** aparecerá na tela de informações toda vez que a ignição for desligada. Consulte **Mensagens informativas** (página 85).

Se desejar armar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão **OK** quando esta mensagem aparecer.

Se desejar armar o alarme com proteção total, deixe o veículo sem pressionar o botão **OK**.

Seleção da proteção total ou reduzida

Nota: *Selecionar **Reduzida** não ajusta o alarme permanentemente para a proteção reduzida. Pode-se ajustá-la para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. Se o alarme for regularmente ajustado para proteção reduzida, selecione **Perguntar na saída**.*

Pode-se selecionar proteção total ou reduzida usando a tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 85).

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 47).

Desarmando o alarme

O alarme pode ser desarmado e silenciado destravando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave corretamente codificada dentro de 12 segundos ou destravando as portas com o controle remoto.

Nota: *Para veículos com entrada sem chave, uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do alcance de detecção. Consulte* ***Entrada sem chave*** *(página 51).*

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO

Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 101).*



E95178

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



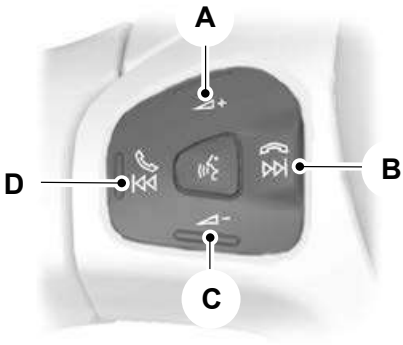
E95179

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO (Se equipado)

Selecione a fonte desejada na unidade de áudio.

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E141530

A	Aumentar o volume
B	Procurar para cima, próxima, encerrar chamada ou cancelar um comando de voz
C	Abaixar o volume
D	Procurar abaixo, anterior, aceitar chamada ou cancelar um comando de voz

Procurar, Próxima ou Anterior

Pressione o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na estação predefinida próxima ou anterior
- reproduzir a próxima faixa ou a anterior.

Pressione e mantenha pressionado o botão Procurar para:

- sintonizar o rádio na próxima estação ou na anterior naquela faixa de frequência
- procurar uma faixa.

COMANDO POR VOZ (Se equipado)



E141533

Pressione o botão para ligar ou desligar o controle de voz.

PILOTO AUTOMÁTICO (Se equipado)



E141961

Consulte **Utilização do piloto automático** (página 142).

LIMPADOR DO PARA-BRISA

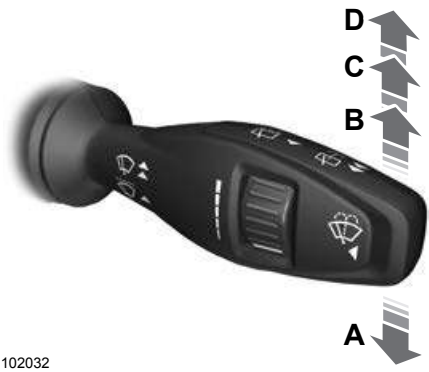
Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.*

Nota: *Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.*

Nota: *Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.*

Nota: *Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador. Consulte* ***Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros*** *(página 178).*

Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas. Consulte ***Trocando as palhetas do limpador dianteiro*** *(página 178).*
Nota: *Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.*

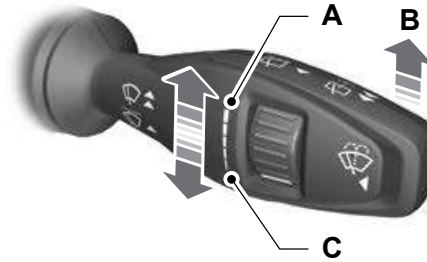


E102032

A Limpeza única
B Limpeza intermitente
C Limpeza normal
D Limpeza em alta velocidade

Nota: *Se você pressionar e segurar a alavanca do limpador na posição A, os limpadores continuarão funcionando até você soltar a alavanca do limpador.*

Limpeza intermitente



E102033

A Intervalo de limpeza curto
B Limpeza intermitente
C Intervalo de limpeza longo

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade (Se equipado)

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (Se equipado)

Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.*

Nota: *Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.*

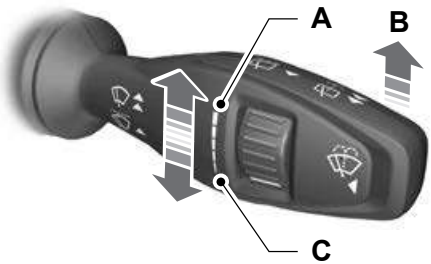
Nota: *Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador.*

Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.
Nota: *Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis serão acesos automaticamente quando os limpadores do para-brisa operarem ininterruptamente.*

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte para ajudar a manter o para-brisa limpo:

- Reduzir a sensibilidade do limpador automático.
- Mude a velocidade do limpador para velocidade normal ou alta conforme necessário.
- Desligar o limpador automático.



E102033

A	Limpeza máxima automática
B	Ligada
C	Limpeza mínima automática

Os limpadores funcionarão quando a água for detectada no para-brisa. O sensor de chuva continuará a monitorar a quantidade de água no para-brisa e ajustará automaticamente a velocidade dos limpadores. Este recurso pode ser ligado ou desligado na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 79).

Nota: *Quando você desligar este recurso, os limpadores voltarão à configuração intermitente variável com base na sensibilidade que você configurou.*

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva. Na limpeza mínima automática, os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma grande quantidade de água no para-brisa. Na limpeza máxima automática, os limpadores funcionarão quando o sensor detectar uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O desempenho do sensor será afetado se a área ao redor do espelho retrovisor interno estiver suja. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.*



E102051

Pressione o botão para operar os lavadores. Quando você solta o botão, os limpadores serão operados durante um breve período.

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

Limpeza intermitente



E102052

Puxe a alavanca para você.

Limpeza do vidro traseiro na marcha à ré

O limpador traseiro é ligado automaticamente ao selecionar a marcha à ré se:

- o limpador traseiro já não estiver ligado
- a alavanca do limpador estiver na posição A, B, C ou D
- o limpador dianteiro estiver operando (quando colocado na posição B).

Lavador do vidro traseiro

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.*

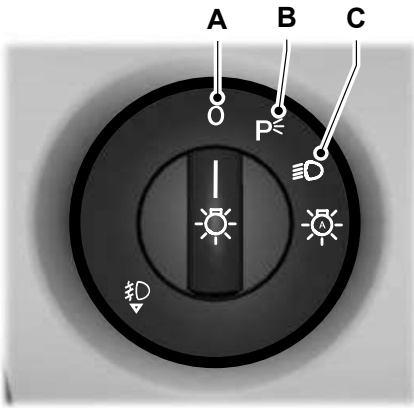


E102053

Puxe a alavanca para você para operar os lavadores. Eles serão operados durante 10 segundos no máximo. Quando você soltar a alavanca, os limpadores serão operados durante um breve período.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO - 4 PORTAS

Posições do controle de iluminação



E156651

A Desligado

B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras

C Faróis

Luzes de estacionamento

Nota: *O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.*

Para operar as lâmpadas de estacionamento gire o controle de iluminação para a posição B. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição ligada ou desligada.

Faróis altos



E101829

Puxe a alavanca completamente na sua direção para ligar os faróis altos.

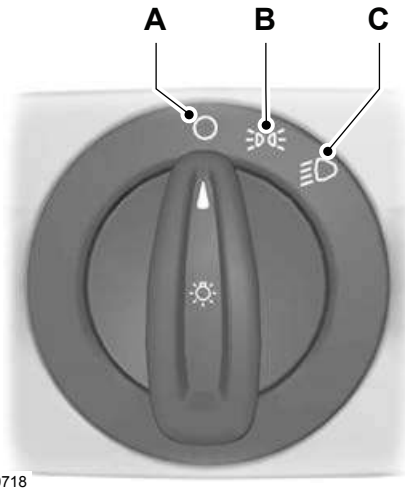
Puxe novamente a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Sinalizador dos faróis

Puxe a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO - 5 PORTAS

Posições do controle de iluminação



E70718

A Desligado

B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras

C Faróis

Luzes de estacionamento

Nota: *O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.*

Para operar as lâmpadas de estacionamento gire o controle de iluminação para a posição B. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição ligada ou desligada.

Faróis altos


E101829

Puxe a alavanca completamente na sua direção para ligar os faróis altos.

Puxe novamente a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

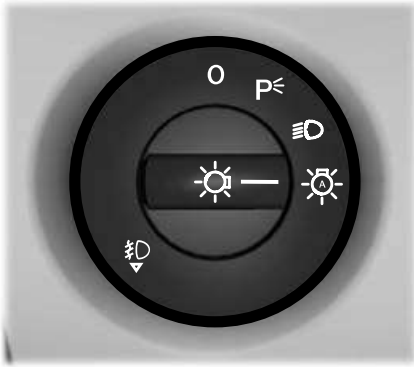
Sinalizador dos faróis

Puxe a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS - 4 PORTAS (Se equipado)

CUIDADO

O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Além disso, a posição faróis automáticos pode não ativar os faróis em condições de fraca visibilidade, como neblina diurna. Certifique-se de que os faróis estejam na posição automático ou ligado, conforme apropriado, em todas as condições de fraca visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.



E158778

Quando o controle de iluminação estiver na posição faróis automáticos, os faróis acenderão automaticamente em situações de pouca luz ou quando os limpadores forem ligados.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período de tempo em que os faróis permanecerão acesos. Consulte **Mostradores de informações** (página 79).

Nota: *Com os faróis na posição faróis automáticos, você só poderá acender o farol alto quando o sistema de faróis automáticos acender o farol baixo.*

Faróis ativados por limpador de para-brisa

Os faróis ativados por limpador de para-brisa acendem em até 10 segundos quando você liga os limpadores de para-brisa e o controle de iluminação está na posição faróis automáticos. Eles são apagados aproximadamente 60 segundos depois que você desliga os limpadores do para-brisa.

Os faróis não serão acesos pela ativação do limpador:

- Durante uma limpeza única.
- Quando os limpadores estiverem ligados para limpar o fluido do lavador durante uma condição de lavagem.

Nota: *Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis serão acesos automaticamente quando os limpadores do para-brisa operarem ininterruptamente.*

FARÓIS AUTOMÁTICOS - 5 PORTAS (Se equipado)



E70719

Os faróis ligarão e desligarão automaticamente em situações de pouca luz ou durante tempo ruim.

Nota: *Pode ser necessário ligar os faróis manualmente em condições climáticas adversas.*

Nota: *Se os faróis automáticos estiverem ligados, será possível ligar o farol alto desde que os faróis automáticos tenham ligado os faróis.*

Nota: *Se você ligar a iluminação automática junto com o limpador automático, o farol baixo será aceso automaticamente quando o sensor de chuva ativar continuamente os limpadores do para-brisa.*

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS - 5 PORTAS



E148739

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS - 4 PORTAS



E156652

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS - 5 PORTAS (Se equipado)

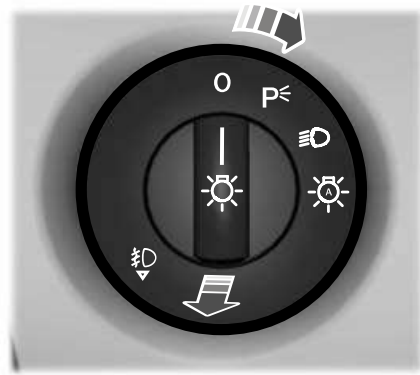


E70721

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você também pode ligar os faróis de neblina quando o controle da iluminação estiver em qualquer posição, exceto na posição desligada.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS - 4 PORTAS (Se equipado)



E156823

Puxe o controle de iluminação para acionamento do farol de neblina.

O controle de farol de neblina não poderá ser acionado quando o mesmo estiver na posição desligada ou na condição de farol automático.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



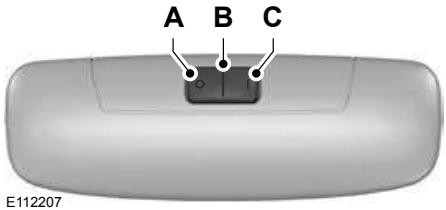
E102016

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: *Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.*

LUZES INTERNAS

Luz de cortesia



E112207

A Desligado
B Contato da porta
C Ligada

Se você ajustar o interruptor para a posição B, a luz de cortesia se acenderá quando você destravar ou abrir uma porta ou o porta-malas. Se você deixar uma porta aberta com a ignição desligada, a luz de cortesia será automaticamente desligada após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

A luz de cortesia também se acenderá quando você desligar a ignição. Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo ou quando você der partida no motor.

Se você ajustar o interruptor na posição C com a ignição desligada, a luz de cortesia se acenderá. Ela será automaticamente desligada após um curto intervalo de tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-la novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

Luzes de leitura (Se equipado)



E112208

Se você desligar a ignição, as luzes de leitura serão automaticamente desligadas após algum tempo para evitar que a bateria do seu veículo descarregue. Para ligá-las novamente, ligue a ignição durante um curto intervalo de tempo.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (Se equipado)

O sistema de iluminação do ambiente ilumina o interior com várias opções de cores. O controle de iluminação de ambiente está localizado no painel de instrumentos.



E158830

Pressione e libere o interruptor para percorrer as várias opções de cores e a condição de desligamento.

A iluminação do ambiente acenderá quando você ligar a ignição.

A iluminação do ambiente permanecerá acesa até você desligar a ignição e uma destas condições for atendida:

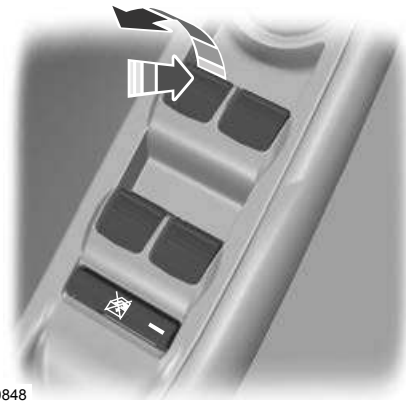
- Você trancar o veículo.
- O temporizador de retardo auxiliar expirar.

VIDROS ELÉTRICOS (Se equipado)

CUIDADOS

Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



E70848

Pressione o controle para abrir o vidro.

Levante o controle para fechar o vidro.

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando só um dos vidros está aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Nota: *Você pode usar os controles do vidro durante vários minutos após desligar a ignição ou até abrir uma das portas dianteiras.*

Um toque para baixo (Se equipado)

Pressione totalmente o controle e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para cima (Se equipado)

Levante totalmente o controle e solte-o. Levante-o novamente ou pressione-o para parar o vidro.

Trava do vidro



E70850

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando os controles das janelas traseiras são travados.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro para e volta automaticamente se uma obstrução for detectada.

Como desabilitar a função antiesmagamento

CUIDADO

Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Proceda conforme indicado para desabilitar esta função de proteção quando houver resistência, por exemplo, no inverno:

1. Feche a janela duas vezes até ela alcançar o ponto de resistência e deixe-a retornar.
2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. Você desativou o recurso antiesmagamento e agora você pode fechar a janela manualmente. A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.

Nota: *Se o vidro não fechar após a terceira tentativa, leve o veículo para ser verificado assim que possível.*

Reprogramação da função antiesmagamento

CUIDADO

O antiesmagamento será desativado até você redefinir a memória. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Se você tiver desconectado a bateria, será necessário reprogramar a memória separadamente para cada janela.

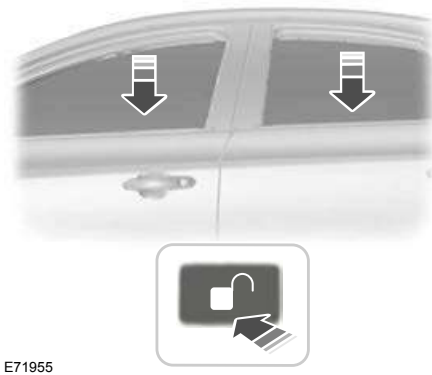
1. Levante e segure o controle até que o vidro seja completamente fechado.
2. Solte o controle.
3. Levante e segure o controle novamente por alguns segundos.
4. Solte o controle.
5. Abra a janela e, em seguida, tente fechá-la automaticamente.

Repita o procedimento se o vidro não fechar automaticamente.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL

Você também pode operar os vidros elétricos com a ignição desligada usando a função de fechamento global e de abertura global.

Abertura global (Se equipado)



E71955

Para abrir todos os vidros:

1. Pressione o solte o botão de destravamento do controle remoto.
2. Mantenha pressionado o botão de desbloqueio do controle remoto por alguns segundos.

Pressione o botão de travamento e de destravamento para parar a função de abertura.

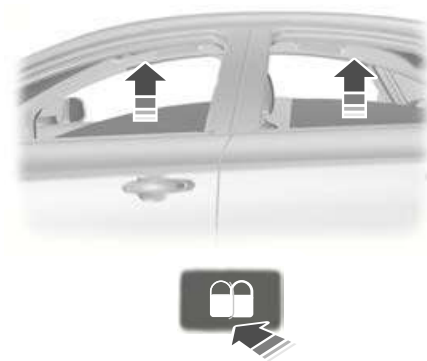
Nota: *Ao desbloquear o veículo usando o controle remoto, você pode usar a abertura global por um curto período.*

Fechamento global (Se equipado)

Veículos sem entrada sem chave

CUIDADO

Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



E71956

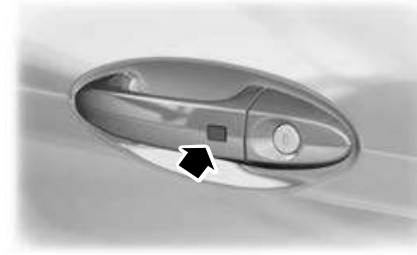
Mantenha pressionado o botão de bloqueio do controle remoto para fechar os vidros. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento ou de destravamento para parar a função de fechamento.

Nota: *A função antiesmagamento também está ativada durante o fechamento global.*

Veículos com entrada sem chave

CUIDADO

Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



E87384

Mantenha pressionado a maçaneta da porta do motorista para fechar os vidros. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento ou de destravamento para parar a função de fechamento.

Nota: *A função antiesmagamento também está ativada durante o fechamento global.*

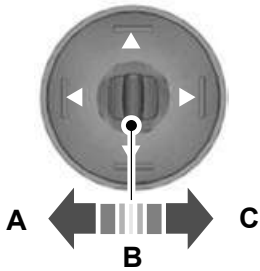
Nota: *Você pode ligar o fechamento global usando a chave passiva.*

RETROVISORES EXTERNOS - 4 PORTAS

Espelhos externos elétricos

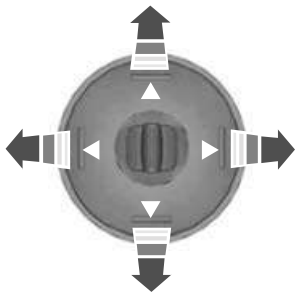
CUIDADO

Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento.



E70846

A Espelho esquerdo
B Desligado
C Espelho direito



E70847

Pressione as setas para ajustar o espelho.

Nota: *Você pode operar os espelhos durante alguns minutos depois de desligar a ignição. Se você abrir uma porta, não será mais possível operar os espelhos.*

Nota: *Quando os espelhos são operados com frequência durante um curto intervalo de tempo, o sistema pode se tornar inoperável por um período de tempo para evitar danos decorrentes do sobreaquecimento.*

Espelhos externos dobráveis

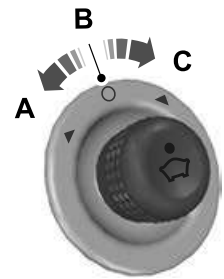
Empurre o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

RETROVISORES EXTERNOS - 5 PORTAS

Espelhos externos elétricos

CUIDADO

Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



E71280

A Espelho esquerdo
B Desligado
C Espelho direito



E71281

Mova o controlador no sentido das setas para regular o espelho.

Espelhos externos dobráveis

Empurre o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo a sua posição original.

RETROVISOR INTERNO

Espelho de escurecimento manual

CUIDADO

Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Puxe a aba sob o espelho em sua direção para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás.

Espelho de escurecimento automático (Se equipado)

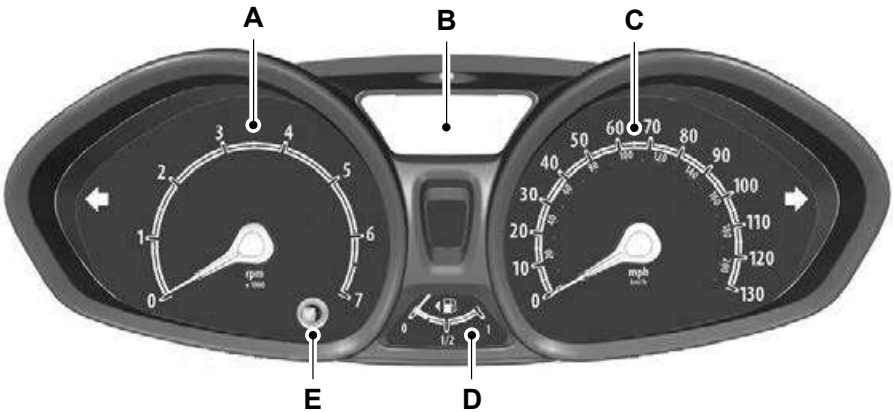
CUIDADO

Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem detrás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: *Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.*



E102660

A Tacômetro

B Tela de informações e medidor da temperatura do fluido de arrefecimento do motor

C Velocímetro

D Indicador de combustível

E Botão de redefinição do medidor de percurso

Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor



E140760

Exibe a temperatura do fluido de arrefecimento do motor. Em temperatura de operação normal, o indicador permanecerá na seção central.

Indicador de combustível

Ligue a ignição e o indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Lembrete de baixo nível de combustível

Veículos com computador de bordo

Um lembrete do baixo nível de combustível é exibido e um tom sonoro é emitido quando a autonomia atinge 120 km para MyKey e 80 km para todas as outras chaves.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

Veículos sem computador de bordo

Um lembrete do baixo nível de combustível é exibido e um tom sonoro é emitido quando a agulha do medidor de combustível está em 1/8 para a MyKey e em 1/16 para todas as outras chaves.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

Os indicadores e as luzes de advertência alertarão sobre uma condição do veículo que pode se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

Dependendo das opções do veículo e do tipo de grupo do painel de instrumentos instalados, nem todas as lâmpadas de advertência e indicadores estão disponíveis.

Nota: *Alguns indicadores de advertência aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não acendem quando você dá a partida no veículo.*

Luz de aviso do airbag



Se ela não acender quando você ligar a ignição, continuar piscando ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Luz de advertência do sistema de freios ABS



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento. Verifique o veículo assim que possível.

Luz de advertência do sistema de freios

CUIDADO



É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.



Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Caso ela acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

Luz indicadora do piloto automático



Ela acende quando você liga o sistema.

Consulte **Utilização do piloto automático** (página 142).

Luz indicadora de direção



Ela acende quando você liga a seta para esquerda ou direita ou o pisca-alerta. Pisca durante a operação. Um aumento na frequência do pisca indica falha na lâmpada indicadora.

Luz de advertência de porta entreaberta



Ela acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta ou capô permaneça aberto.

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Se ela acender quando o veículo estiver em movimento, isso indicará que o motor está superaquecendo. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o veículo assim que possível.

Luzes de advertência do motor



Luz indicadora de mau funcionamento

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Se ela piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do seu veículo. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração bruscas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança



Ela acende e um som é reproduzido até você afivelar o cinto de segurança.

Indicador da luz de neblina dianteira



Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Luz de advertência de pista escorregadia (Se equipado)

CUIDADO

Mesmo se a temperatura subir acima de 4ºC não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Ela acende quando a temperatura do ar externo está em 4ºC ou abaixo.

Indicador da vela aquecedora



Se ela acender, aguarde ela apagar antes de dar a partida.

Indicador de farol alto



Ele acende quando você liga o farol alto.

Luz de advertência da ignição



Ela acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Indicador de luzes acesas



Ele acende quando você liga o farol baixo ou as luzes traseiras e as laterais.

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Indicador de manutenção (Se equipado)



Ele acende quando o veículo exige uma manutenção agendada.

Indicador da central de mensagens



Ele acende quando uma nova mensagem é armazenada na tela de informações.

O indicador será exibido em vermelho ou âmbar, dependendo da gravidade da condição, e permanecerá aceso até a condição ser resolvida.

Consulte **Mensagens informativas** (página 85).

Luz de aviso da pressão do óleo



Ela acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 173).

Indicador de controle de estabilidade e tração



Pisca durante a operação.

Se ela não acender quando você ligar a ignição ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *O sistema será desligado automaticamente se houver mau funcionamento.*

Consulte **Controle de estabilidade** (página 135). Consulte **Controle de tração** (página 134).

Lâmpada de advertência de controle de estabilidade e tração apagada



Ela acende quando você desliga o sistema.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Transmissão automática

Soa quando você abre a porta do motorista e não move a alavanca seletora da transmissão para a posição **P**.

Chave do lado de fora do carro

Veículos com sistema sem chave

Soa quando você fecha a porta, o motor está em funcionamento e o sistema não detecta uma chave passiva dentro do veículo.

Faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Indicador de Combustível

Ligue a ignição e o indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. O indicador de combustível pode variar ligeiramente quando o veículo estiver em movimento ou em uma rampa. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Lembrete de baixo nível de combustível

Veículos com computador de bordo

Um lembrete do baixo nível de combustível é exibido e um aviso sonoro é emitido quando a autonomia atinge 120 km com a MyKey e 80 km com todas as outras chaves.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

Veículos sem computador de bordo

Um lembrete do baixo nível de combustível é exibido e um aviso sonoro é emitido quando a agulha do medidor de combustível está em 1/8 para a MyKey e em 1/16 para todas as outras chaves.

Lembrete do cinto de segurança

CUIDADO

Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o lembrete do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.

Soa quando a velocidade do veículo excede o limite pré-determinado, e os cintos de segurança dianteiros não estão afivelados. O sinal acústico para após um período de tempo.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *A tela de informações permanecerá ligada durante vários minutos após a ignição ser desligada.*

Lista de dispositivos

O ícone altera para mostrar a função atualmente utilizada.


CD


Rádio


Entrada auxiliar


Telefone


Menu

Controles da tela de informações



E103626

Use os controles da tela de informações no volante para ajustar várias configurações de sistema no seu veículo.

- Pressione os botões de seta para cima ou para baixo para percorrer a lista.
- Pressione o botão de seta para a direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão de seta para esquerda para sair de um submenu.
- Pressione o botão ***OK*** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Cheque sistema

As advertências ativas são exibidas primeiro. Pressione os botões de seta para cima ou para baixo para percorrer a lista.

Estrutura de menus

Nota: *Alguns menus podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem ser exibidos de forma diferente no seu veículo.*

Tela de Informações

Computadores de bordo
Autonomia
Hodôm. parc.
Tempo viagem
Velocímetro digital
Cons. médio
Config. padrão

Configurações do sistema

Config. veículo	Contr. tração
	Assist. subida
	Alarme
	SENSOR DE CHUVA
	IND. DE CURVA
	Alrta sonoro
CONFIG. MOSTRADOR	Idioma
	Unid. medida
	Temperatura
Rein. sistema	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.
Cheque sistema	
MyKey	Criar MyKey
	Informações de MyKey
	APAGAR TOD. MYKEYS
	Contr. tração
	Limite volume
	Velocidade

Tela de entretenimento e informações

Config. do telef.	DISCAR
	REDISCAR
	LISTA DE CONTATOS
	Histórico cham.
	Discagem rápida
	Mensagens de texto
	Dispositivos BT
	Config. do telef.
SYNC-Config.	Bluetooth ligado
	Dispositivo Bluetooth

	Definir padrões
	Instal. no SYNC
	Info. do sistema
	Pesquisar USB
	Config. de voz
	Restaurar Sistema
SYNC-Aplicativos	
Configuração áudio	Volume compensado pela velocidade
	SOM
	CONFIGURACAO DSP
	EQUALIZADOR DSP
	NOTICIAS
	RDS REGIONAL
AJUSTAR RELOGIO	AJUSTAR HORA
	AJUSTAR DATA
	MODO 12H/24H

Luz de advertência de revisão programada (Se equipado)

O correto funcionamento da luz de advertência de revisão programada é totalmente condicionado à definição da data correta no visor de informações localizado no centro do painel de instrumentos. Certifique-se de que a data correta seja sempre exibida.

Nota: *A luz de advertência de revisão programada é um recurso de cortesia dos itens de manutenção programada encontrados nas tabelas de manutenção programada. Consulte as tabelas periodicamente. Em caso de discrepância, as informações das tabelas de manutenção devem ser consideradas corretas.*

Modo de operação

A luz de advertência de revisão programada acende:

- Quando o veículo atingir a quilometragem ou tempo de rodagem indicados na tabela de manutenção programada, o que ocorrer primeiro, a luz de advertência no painel de instrumentos acenderá indicando que a próxima revisão periódica deverá ser efetuada.
- Para quilometragem, a tolerância é de mais ou menos 1.000 km da quilometragem definida. Por exemplo; se o intervalo programado for 10.000 km, a luz indicadora é acesa de 9.000 km até 11.000 km.
- Para o tempo, a tolerância é de mais ou menos um mês do período definido. Por exemplo; se o intervalo programado for de seis meses, a luz indicadora é acesa de cinco meses até sete meses.

Quando uma das condições anteriores foi atingida, o símbolo da luz de advertência de revisão programada pisca durante 10 segundos toda vez que a ignição for ligada para mostrar que a manutenção é necessária. Durante este período será exibida uma tela com as palavras SEr On em uma tela específica do painel de instrumentos como mostrado:

A lâmpada do indicador de manutenção programada apaga quando:

- A manutenção programada foi concluída e o indicador é reiniciado.
- O hodômetro alcançar o valor máximo da quilometragem de tolerância mostrada na manutenção programada.
- A data atual alcançar o valor máximo para data da tolerância mostrada na manutenção programada.

Redefinição do indicador de manutenção – Cuautitlan (México)

1. Ligue a ignição. Não dê a partida no motor.
2. Pressione os pedais do acelerador e do freio ao mesmo tempo.
3. Mantenha os pedais do acelerador e do freio totalmente pressionados.
4. Depois de três segundos, uma mensagem confirmando que a reinicialização está em andamento será exibida.
5. Depois de 25 segundos, uma mensagem confirmando que a reinicialização foi concluída será exibida.
6. Solte os pedais do acelerador e do freio.
7. A mensagem confirmando que a reinicialização foi concluída deixa de ser exibida.
8. Desligue a ignição.

Redefinição do indicador de manutenção – São Bernardo (Brasil)



E146272

1. Pressione brevemente o botão e vá até a tela de mensagem do indicador de manutenção.
2. Mantenha pressionado o botão por mais de 2 segundos até que a tela mude de **On** para **OFF**.

Nota: *Com esse procedimento, a luz indicadora de advertência só acenderá novamente no próximo período de manutenção.*

Nota: *Para desativar permanentemente este recurso, consulte seu Distribuidor Ford.*

RELÓGIO

Ajustando o Relógio

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste do Relógio e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
6. Pressione OK quando terminar.

ou

1. Pressione o símbolo # no rádio para acessar o ajuste do relógio.
2. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a hora e os minutos.
3. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste de horas ou minutos.
4. Pressione OK quando terminar.

Ajustando a Data

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Ajuste da Data e então pressione OK.
4. Use as setas para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o dia, mês e ano.
5. Use os botões de seta à direita e esquerda para alternar entre o ajuste do dia, mês e ano.
6. Pressione OK quando terminar.

Modo 24 horas

1. Pressione o botão MENU no rádio.
2. Selecione Relógio e então pressione OK.
3. Selecione Modo 24 horas.
4. Marque a caixa de seleção com o botão OK para ativar o Modo 24h ou desmarque-a para ativar o Modo 12h.

COMPUTADOR DE BORDO (Se equipado)

Indica todas as informações sobre viagem, distância e consumo médio de combustível.



E146272

Pressione o botão para percorrer as telas.

Ø MPG

Você pode zerar o hodômetro parcial, o consumo médio de combustível e a velocidade média. Para isto, faça a rolagem até a tela necessária e então pressione e mantenha pressionado o botão até a tela ser completamente preenchida com traços.

Hodômetro parcial



Registra a distância percorrida em trechos individuais.



Autonomia restante





Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. A distância restante exibida pode variar dependendo do estilo de condução e das condições do terreno.

Nota: *Se você desconectar a bateria do veículo, a autonomia indicada poderá ser maior do que o valor real depois de reconectá-la. O sistema deverá reaprender o valor real e ser redefinido depois que você dirigir o veículo por uma distância curta.*

Consumo médio de combustível



Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.



Economia de combustível instantânea



Indica a economia de combustível atual.



Economia de combustível estacionado (Se equipado)





Indica a economia de combustível atual quando o veículo está estacionado com o motor em funcionamento.

Velocidade média



Indica a velocidade média do veículo desde a última vez em que a função foi redefinida.



Odômetro



Registra a distância total percorrida pelo veículo.



AJUSTES PERSONALIZADOS

Unidades de medida

Para alternar entre unidades métricas e imperiais, vá até esta tela e pressione o botão **OK**.

Alternar entre as unidades métricas e imperiais afetará as seguintes telas:

- Distância até o tanque esvaziar.
- Consumo médio de combustível.
- Consumo instantâneo de combustível.
- Velocidade média.

Desligamento dos avisos sonoros

Para desligar os avisos sonoros, faça a rolagem até esta tela e pressione o botão **OK**.

Os seguintes avisos sonoros podem ser desligados:

- Mensagens de aviso.
- Mensagens de informação.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo dos opcionais do veículo, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis. Certas mensagens podem ser abreviadas ou encurtadas dependendo de qual tipo de agrupamento você tem.*



E103626

Pressione o botão **OK** para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. Outras mensagens serão removidas automaticamente pouco tempo depois.

Certas mensagens precisam ser confirmadas para que você possa acessar os menus.

A luz indicadora de mensagens acende para completar algumas mensagens. A luz será vermelha ou âmbar dependendo da gravidade da mensagem, e permanecerá acesa até a causa da mensagem ser retificada.

Algumas mensagens serão complementadas por um símbolo específico do sistema com uma luz indicadora de mensagens.

Airbag

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Airbag com defeito Procure serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Alarme

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Alarme disparado Checar o veículo	Âmbar	Consulte **Segurança** (página 54).
Scan interno desativado	Âmbar	Consulte **Segurança** (página 54).
Sistema de alarme avariado	-	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Próx. manutenção		

Portas abertas

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Porta do motorista aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-a.
Porta atrás do motorista aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-a.
Porta do passageiro aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-a.
Porta atrás do passageiro aberta	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-a.
Porta-malas aberto	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o.
Compartimento do motor aberto	Vermelho	O veículo está em movimento. Pare o veículo com segurança assim que possível e feche-o. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 169).
Porta do motorista aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta atrás do motorista aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta do passageiro aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Porta atrás do passageiro aberta	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Porta-malas aberto	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar.
Compartimento do motor aberto	Âmbar	O veículo não está em movimento. Fechar. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 169).

Imobilizador do motor

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Imobilizador com defeito Procure serviço	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Assistência de partida em rampas

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Contr. de arranque em subida não disponível	Âmbar	Consulte **Assistência de partida em rampas** (página 132).

Sistema sem chave

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Chave não detectada	Âmbar	Consulte **Entrada sem chave** (página 51).
Chave fora do carro	Âmbar	Consulte **Entrada sem chave** (página 51).
Bateria da chave fraca. Troque bateria	Âmbar	Consulte **Controle remoto** (página 38).
Desligue a ignição. Pressione o botão START/STOP	Âmbar	Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Para dar partida pise no freio	-	Consulte **Botão da ignição** (página 108).
Para dar partida pise na embreagem	-	Consulte **Botão da ignição** (página 108).
Feche o porta-malas ou use chave sobressalente	-	Consulte **Entrada sem chave** (página 51).

Iluminação

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Indicador esquerdo avariado Trocar lâmpada	-	Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 185).
Indicador direito avariado Trocar lâmpada	-	Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 185).

Manutenção

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Nível do fluido Do freio baixo Procure serviço	Vermelho	Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 177).
Sistema de freio defeituoso Pare com segurança	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
Mau funcionamento do motor Procure serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
Limpador de pára-brisa/luzes avariados. Procure Serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
Vencimento da troca do óleo do motor	-	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Procure Serviço		

MyKey

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
MyKey Veículo em velocidade máxima	Âmbar	Acende quando o limite de velocidade da MyKey é atingido.
MyKey ativado Dirija com seg.	-	Acende quando a MyKey está ativo.
MyKey Velocidade limitada a XX mph	-	Acende ao dar partida em seu veículo com a MyKey em uso e o limite de velocidade da MyKey ativado.
MyKey Velocidade limitada a XX Km/h	-	Acende ao dar partida em seu veículo com a MyKey em uso e o limite de velocidade da MyKey ativado.
MyKey Observe velocidade Dirija com seg.	-	Acende quando o limite de lembrete de velocidade da MyKey é atingido.
MyKey Veículo próx. a velocidade máxima	-	Acende quando uma MyKey está em uso e o limite de velocidade da MyKey é atingido.
MyKey Coloque cinto para ativar áudio	-	Acende quando uma MyKey está em uso e o lembrete de cinto está ativado.
MyKey Estac. assistido sempre ativado	-	Acende quando você tenta desligar o sistema de assistência ao estacionamento e esse recurso está ativado ou programado para sua MyKey.
MyKey ESC sempre ativado	-	Acende quanto você tenta aumentar o volume acima de 45% do nível máximo.

Freio de estacionamento

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Freio de estacionamento acionado	Vermelho	Consulte **Freio de estacionamento** (página 131).
Freio de estacionamento acionado	Âmbar	Consulte **Freio de estacionamento** (página 131).

Controle de estabilidade

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Controle de tração desativado	Âmbar	Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 135).
Modo esportivo	Âmbar	Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 135).
Controle eletrônico de estabilidade desativado	Âmbar	Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 135).
ABS avariado Procure serviço	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
ESP avariado Próximo serviço	-	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.
ESP desativado	-	Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 135).

Partida e desligamento do motor

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Para dar partida pise no freio	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).
Para dar partida pise na embreagem	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).
Pise no freio e embreagem para dar partida	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).
Tempo de partida esgotado	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).

Direção

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Direção elétrica avariada Procure serviço	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

Transmissão

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Transmissão com defeito Procure Serviço	Vermelho	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
Transmissão sobreaquecida Pare com segurança	Vermelho	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **N** ou **P** e acione o freio de estacionamento. Desligue a ignição até a transmissão resfriar e a mensagem desaparecer da tela.
Use o freio Pare com segur.	Âmbar	Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
Veículo não está em Park Selecione P (Park)	-	Consulte **Transmissão automática** (página 126). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).

Mensagem	Luz indicadora de mensagens	Ação
Para dar partida selecione N ou P	-	Consulte **Transmissão automática** (página 126). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).
Para dar partida pise no freio	-	Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).
Para dar a partida selecione N	-	Consulte **Transmissão automática** (página 126). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).
Porta aberta pise no freio	-	Consulte **Transmissão automática** (página 126). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).
Transmissão sobreaquecida Pare ou acelere	-	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare o veículo assim que puder fazê-lo com segurança e deixe-o esfriar, ou então acelere-o lentamente e com segurança.
Transmissão sobreaquecida Aguarde...	-	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Aguarde conforme necessário para deixá-la esfriar.
Transmissão pronta	-	Seu veículo está pronto para condução.
Pise no freio para destravar o câmbio	-	Consulte **Transmissão automática** (página 126). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).
Câmbio destravado	-	Consulte **Transmissão automática** (página 126). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).
Transmissão fora de Park	-	Consulte **Transmissão automática** (página 126). Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 106).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Ar externo

Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa livres de obstrução (como neve ou folhas) para que o sistema de controle de climatização possa funcionar corretamente.

Recirculador de ar

O ar presente atualmente no habitáculo dos passageiros é recirculado. O ar externo não entra no veículo.

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Aquecedor

O desempenho do aquecedor depende da temperatura do líquido de arrefecimento.

Informações gerais sobre o controle da climatização interna

Feche os vidros.

Aquecendo o Interior

Direcione o ar para os pés. Em condições de tempo frio ou úmido, direcione parte do ar para o para-brisa e os vidros das portas.

Resfriando o Interior

Direcione o ar para o seu rosto.

Ar-condicionado

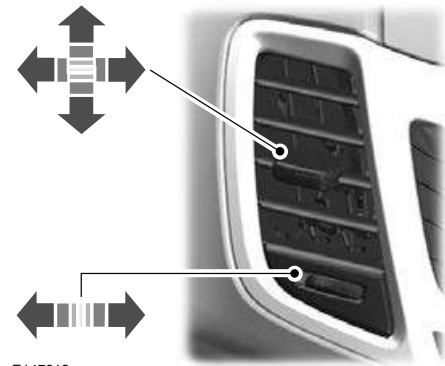
O sistema direciona a condensação para fora do veículo, o que causaria a formação de uma pequena poça de água sob o veículo. Isto é normal.

Nota: *O ar condicionado só opera quando a temperatura estiver acima de 4ºC.*

Nota: *Se você usar o ar condicionado, o consumo de combustível do veículo será maior.*

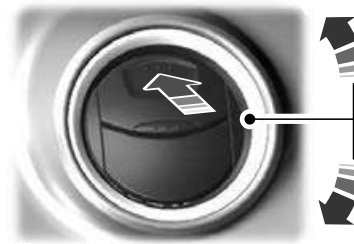
DEFLETORES DE AR

Ventilações de ar centrais



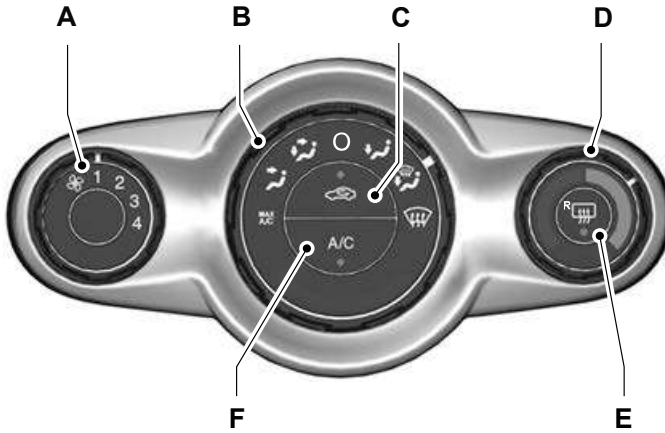
E147812

Ventilação de ar lateral



E71942

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL



E158234

A **Controle de velocidade do ventilador:** Regula o volume de ar circulado dentro do veículo. Ajuste para selecionar a velocidade desejada do ventilador.

B **Controle de distribuição de ar:** ajuste para selecionar a distribuição desejada de ar. Se você selecionar **A/C MAX** o sistema distribuirá ar recirculado através das ventilações do painel de instrumentos. Selecione **O** para desligar o sistema.

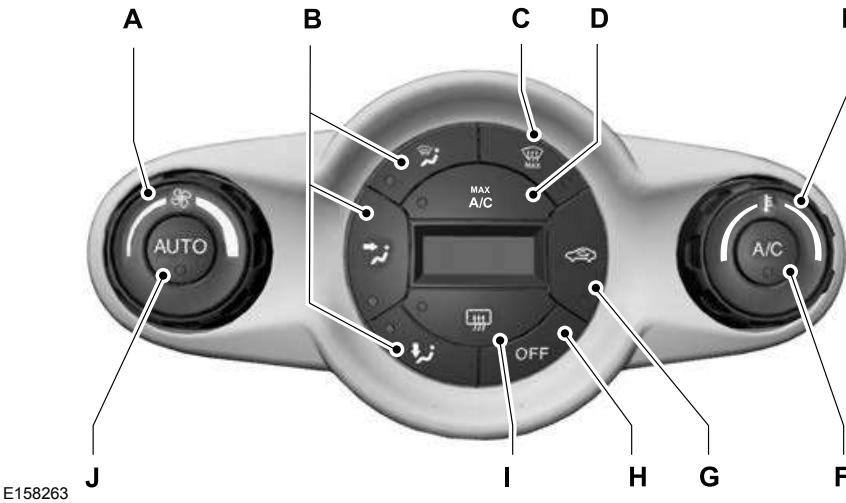
C **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. Ao selecionar o ar recirculado, o botão acende e o ar presente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.

D **Controle de temperatura:** controla a temperatura do ar que circula em seu veículo. Ajuste para selecionar a temperatura desejada.

E **Vidro traseiro aquecido:** pressione o botão para desembaçar e limpar uma fina camada de gelo do vidro traseiro.

F **Ar condicionado:** pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera seu veículo usando o ar externo. Para melhorar o ar condicionado quando estiver muito quente, dê a partida no veículo e dirija com as janelas ligeiramente abertas por dois a três minutos.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (Se equipado)



E158263

A **Velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.

B **Controle da distribuição de ar:** Ajusta o controle para ligar ou desligar o fluxo de ar do para-brisa, do painel de instrumentos ou das aberturas de ventilação da área dos pés. Você pode distribuir o ar por meio de qualquer combinação dessas aberturas.

C **Desembaçador MAX:** Pressione o botão para ligar o desembaçador. O ar externo entra pelas aberturas de ventilação do para-brisa, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente para a velocidade máxima. Você também pode usar essa configuração para desembaçar e limpar uma fina camada de gelo no para-brisa. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona o desembaçador máximo.

D **A/C MÁX.:** Pressione o botão para maximizar o resfriamento. O ar recirculado entra pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente para a velocidade mais alta.

E **Controle de temperatura:** controla a temperatura do ar que circula em seu veículo.

F **A/C:** Pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera seu veículo usando o ar externo. Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelas aberturas de ventilação.

G **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.

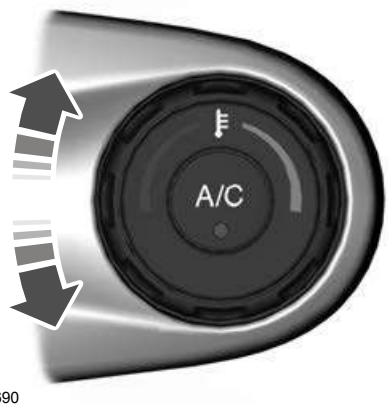
Observação: O ar recirculado também pode ligar e desligar automaticamente no painel de instrumentos ou nos modos de fluxo de ar e de painel de instrumentos durante o clima quente para melhorar a eficiência do resfriamento.

H **OFF:** Pressione o botão para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

I **Vidro traseiro aquecido:** Pressione o botão para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido.

J **AUTO:** Pressione o botão para ligar a operação automática. Selecione a temperatura desejada utilizando o controle de temperatura. O sistema ajusta automaticamente a velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado, e seleciona o ar externo ou recirculado para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada.

Controle da temperatura



E148690

Você pode ajustar a temperatura entre 16ºC e 28ºC. Na posição baixa, o sistema alterna para refrigeração permanente. Na posição alta, o sistema alterna para aquecimento permanente.

Nota: *Ao selecionar a posição de temperatura máxima ou mínima, não haverá um controle preciso da temperatura.*

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Nota: *Uma pequena quantidade de ar pode ser sentida nas ventilações de ar do assoalho independentemente da configuração da distribuição de ar.*

Nota: *Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.*

Nota: *Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.*

Nota: *Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.*

Para minimizar a umidade no sistema de ar-condicionado e reduzir odores desagradáveis, desligue o ar condicionado e mantenha a ventoinha funcionando durante pelo menos dois minutos antes de desligar o motor. Faça o seguinte:

1. Mantenha o motor funcionando.
2. Desligue o ar condicionado pressionando o botão **A/C**.
3. Mantenha a ventoinha ligada.
4. Coloque a temperatura na posição máxima.
5. Selecione o ar externo, e não o ar recirculado.
6. Espere de um a dois minutos, e então desligue o motor.

Controle Manual de Temperatura

Nota: *Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante o tempo úmido, ajuste o controle de distribuição de ar na posição das aberturas de ar do para-brisa. Aumente a temperatura e a velocidade do ventilador para melhorar a limpeza, se necessário.*

Controle Automático de Temperatura

Nota: *Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema ajusta automaticamente as configurações previamente armazenadas. Para que o sistema funcione de forma eficiente, o painel de instrumentos e as passagens de ar laterais devem estar completamente abertas.*

Nota: *Em temperaturas ambiente baixas com **AUTO** selecionado, o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e para as janelas laterais durante o tempo que o motor permanecer frio.*

Nota: *Quando o sistema estiver desligado, o ar externo é impedido de entrar no veículo.*

Nota: *Quando você seleciona o modo **AUTO** e as temperaturas interna e externa estiverem altas, o sistema seleciona automaticamente o recirculador de ar para maximizar o resfriamento do interior. Quando a temperatura desejada do ar é atingida, o sistema seleciona automaticamente o ar externo.*

Nota: *Ao selecionar o desembaçamento do para-brisa, o painel de instrumentos e as funções de nível do assoalho se desligam automaticamente e o ar condicionado é ativado. O ar externo flui para dentro do veículo.*

Aquecendo o interior com rapidez

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione o botão **AUTO**.
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho.	

Configurações de aquecimento recomendadas

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a segunda posição.	Pressione o botão **AUTO**.
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do assoalho e do para-brisas.	

Resfriando o interior com rapidez

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione o botão **AUTO**.
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição **A/C MAX**.	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.	Ou pressione o botão **A/C MAX**.

Configurações de refrigeração recomendadas

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a segunda posição.	Pressione o botão **AUTO**.
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do painel de instrumentos.	
4	Pressione o botão **A/C**.	

Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio

	Veículos com controle manual de climatização	Veículos com controle automático de climatização
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione o botão de desembaçamento MAX.
2	Ajuste o controle de temperatura para a posição de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.
3	Ajuste o controle de distribuição de ar para a posição de ventilação do para-brisa.	
4	Pressione o botão **A/C**.	

Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho

1. Ajuste o controle de temperatura para a posição de temperatura mínima.
2. Pressione os botões do ar recirculado e **A/C**.
3. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição máxima inicialmente e, em seguida, ajuste-a para satisfazer o nível de conforto desejado.

VIDRO TRASEIRO COM DESEMBAÇADOR



Use o aquecimento dos vidros para descongelar ou desembaçar o vidro traseiro.

Nota: *O aquecimento dos vidros só opera enquanto o motor estiver funcionando.*

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS

Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre sente-se com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

Não recline muito o encosto, pois isso pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.

Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



E249498

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags fornecerão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30 graus.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança sobre o ombro e o abdômem.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADO

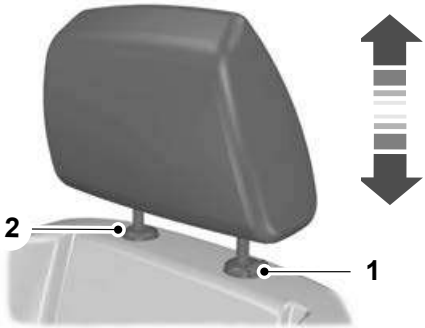
Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isto irá ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Ajuste dos apoios de cabeça

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Remoção dos apoios de cabeça

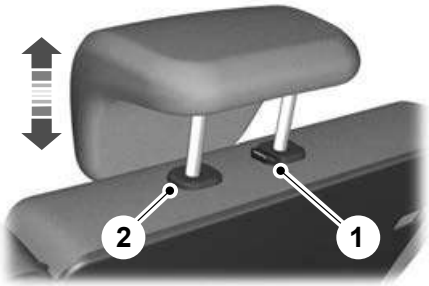
Apoio de cabeça dianteiro



E140447

1. Mantenha pressionado o botão de travamento.
2. Com o uso de um implemento adequado, libere o clipe de retenção.

Apoio de cabeça externo traseiro



E140448

1. Mantenha pressionado o botão de travamento.
2. Com o uso de um implemento adequado, libere o clipe de retenção.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADO

Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.

Movendo o banco para trás e para frente

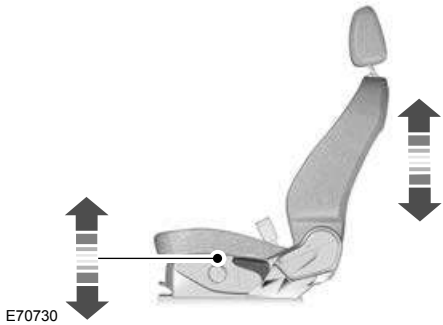
CUIDADO

Balance o assento para trás e para frente depois de soltar a alavanca para ter certeza de que ele esteja completamente encaixado em suas travas. Um banco que não estiver completamente encaixado em sua trava pode se mover quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar a perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



E161502

Ajustando a altura do banco do motorista



E70730

Ajuste do encosto



E161503

BANCOS TRASEIROS

Dobrando o Encosto do Banco

CUIDADO

Ao dobrar o encosto dos bancos para baixo, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto e a estrutura do banco.



E161504

1. Pressione os botões de destravamento e mantenha-os pressionados.
2. Empurre o encosto do banco para frente.

Nota: *Não tente dobrar o assento do banco traseiro para frente.*

Nota: *Baixe os apoios de cabeça. Consulte* ***Apoios de cabeça*** *(página 101).*

Desdobramento do Encosto

CUIDADOS

Ao dobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança estão visíveis para o ocupante e se não ficaram presos atrás do banco.

Certifique-se de que o assento e o encosto do banco estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Tomada de força de 12 volts DC

Nota: *Você pode usar o soquete para carregar aparelhos de 12 volts com uma corrente máxima de 15 ampéres.*

Nota: *Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força. Isto danifica a tomada e queima o fusível.*

Nota: *Não pendure qualquer tipo de acessório ou presilha adicional na tomada.*

Nota: *Não use a tomada de força acima da capacidade de 12 volts DC 135 watt do veículo ou um fusível poderá queimar.*

Nota: *Não use a tomada de força para alimentar um elemento acendedor de cigarros.*

Nota: *O uso incorreto do ponto de alimentação pode causar danos não cobertos pela garantia.*

Nota: *Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.*

Ligue o motor para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Local

Tomadas de força podem ser encontradas:

- no console central.

SUPORTES PARA COPOS

Nota: *Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois os itens podem se soltar durante uma frenagem brusca, a aceleração ou colisões, incluindo bebidas quentes que possam derramar.*

CUIDADO

Só use recipientes flexíveis nos porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

PORTA-GARRAFAS - 5 PORTAS



E157030

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E72128

0 (desligada) - A ignição está desligada.

Nota: *Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

I (acessório) - Permite que acessórios elétricos como o rádio operem enquanto o motor não estiver funcionando.

Nota: *Não deixe a chave de ignição nesta posição por muito tempo. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

II (ligado) - Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores se acendem.

III (partida) - dá partida no motor.

BOTÃO DA IGNIÇÃO - 1.0L ECOBOOST™ (Se equipado)

Nota: *Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.*

Nota: *A ignição desligará automaticamente se você deixar o veículo sozinho. Isso evitará que a bateria de veículo descarregue.*

Nota: *Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do veículo para que seja possível ligar a ignição e dar a partida no veículo.*

Ligando a ignição no modo de acessórios

Pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio. Ele fica no painel de instrumentos perto do volante. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem. Pressione novamente o interruptor de ignição sem o pé no pedal do freio para desligar a ignição.



E142555

Nota: *Para ligar somente a ignição, não pressione o pedal do freio; do contrário, o motor dará partida.*

Dando Partida no Veículo

Nota: *Soltar o pedal do freio durante a partida do motor impede a partida do motor.*

1. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
2. Pressione totalmente o pedal do freio.
3. Pressione rapidamente o interruptor de ignição por botão.

Partida Inoperante

O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Caso não consiga dar partida no veículo, faça o seguinte:



E99666

1. Mantenha a chave perto da coluna de direção, exatamente como mostrado.
2. Com a chave nessa posição, você pode usar o botão para ligar a ignição e dar partida no motor.

Desligando o motor quando o veículo estiver parado

Nota: *A ignição, todos os circuitos elétricos e todas as luzes de advertência serão desligados.*

1. Coloque na posição de estacionamento (P).
2. Pressione o interruptor de ignição por botão.

Desligando o motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO

Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, incluindo airbags e luzes de advertência, também podem ser desligados. Se a ignição tiver sido desligada acidentalmente, você poderá mudar para a posição neutra (N) e dar partida no motor novamente.

1. Pressione e segure o botão durante pelo menos um segundo ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
2. Coloque a transmissão na posição neutra (N) e use os freios para parar o veículo com segurança.
3. Quando o veículo parar, coloque-o na posição estacionamento (P) e desligue a ignição.

BOTÃO DA IGNIÇÃO - 1.6L FLEX

(Se equipado)

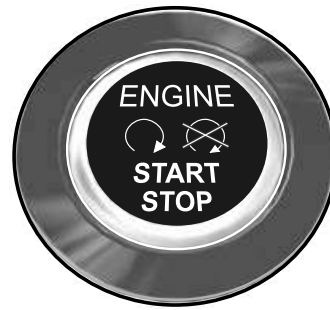
Nota: *Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.*

Nota: *A ignição desligará automaticamente se você deixar o veículo sozinho. Isso evitará que a bateria de veículo descarregue.*

Nota: *Uma chave passiva válida deve estar localizada dentro do veículo para que seja possível ligar a ignição e dar a partida no veículo.*

Ligando a ignição no modo de acessórios

Pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio ou da embreagem. Ele fica no painel de instrumentos perto do volante. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem. Pressione novamente o interruptor de ignição sem o pé no pedal do freio ou da embreagem para desligar a ignição.



E142555

Nota: *Para ligar somente a ignição, não pressione o pedal do freio ou da embreagem; do contrário, o motor dará partida.*

Dando Partida no Veículo

Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Veículos com Transmissão Manual

Nota: *Soltar o pedal da embreagem durante a partida do motor interromperá o giro do motor.*

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione rapidamente o interruptor de ignição por botão.

Nota: *Se o motor não der partida na primeira tentativa, verifique se a luz indicadora do aquecedor está acesa. Se o pedal da embreagem for pressionado e mantido assim, o motor será iniciado automaticamente quando a lâmpada indicadora do aquecedor for desligada. Se o pedal da embreagem for liberado enquanto a lâmpada indicadora do aquecedor estiver acesa, aguarde até ela apagar e então repita as etapas 1 e 2.*

Veículos com Transmissão Automática

Nota: *Soltar o pedal do freio durante a partida do motor impede a partida do motor.*

1. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
2. Pressione totalmente o pedal do freio.
3. Pressione rapidamente o interruptor de ignição por botão.

Nota: *Se o motor não der partida na primeira tentativa, verifique se a luz indicadora do aquecedor está acesa. Se o pedal da embreagem for pressionado e mantido assim, o motor será iniciado automaticamente quando a lâmpada indicadora do aquecedor for desligada. Se o pedal da embreagem for liberado enquanto a lâmpada indicadora do aquecedor estiver acesa, aguarde até ela apagar e então repita as etapas 2 e 3.*

Partida Inoperante

Todos os Veículos

O sistema não funciona se:

- Houver interferência nas frequências da chave.
- A bateria da chave estiver descarregada.

Caso não consiga dar partida no veículo, faça o seguinte:



E99666

1. Mantenha a chave perto da coluna de direção, exatamente como mostrado.
2. Com a chave nessa posição, você pode usar o botão para ligar a ignição e dar partida no motor.

Transmissão manual

Nota: *Liberar o pedal da embreagem ao dar partida interromperá o funcionamento do motor e retornará para ignição ligada. Uma mensagem será exibida na tela.*

Se o motor não funcionar após o pedal da embreagem ter sido totalmente liberado e o botão pressionado:

1. Libere totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Pressione o botão até o motor dar partida.

Desligando o motor quando o veículo estiver parado

Nota: *A ignição, todos os circuitos elétricos e todas as luzes de advertência serão desligados.*

Transmissão manual

Pressione brevemente o botão.

Transmissão automática

1. Coloque na posição de estacionamento (P).
2. Pressione o interruptor de ignição por botão.

Desligando o motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO

Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, incluindo airbags e luzes de advertência, também podem ser desligados. Se a ignição tiver sido desligada acidentalmente, você poderá mudar para a posição neutra (N) e dar partida no motor novamente.

1. Pressione e segure o botão durante pelo menos um segundo ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
2. Coloque a transmissão na posição neutra (N) e use os freios para parar o veículo com segurança.
3. Ao parar o veículo, coloque-o na posição estacionamento (P) ou neutro (N) e desligue a ignição.

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA - 1.0L ECOBOOST™

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Coloque a transmissão na posição estacionamento (P) ou ponto morto (N).

Motor Frio ou Quente

Nota: *Se o combustível no tanque estiver baixo e o veículo não pegar depois de cinco tentativas, espere 15 minutos para deixar o motor de partida esfriar e abasteça o tanque com, pelo menos, 5 L de combustível.*

Se o motor não der a partida, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Veículos com uma chave de ignição

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

1. Gire a chave para a posição ligado.
2. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
3. Dê a partida no motor.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Motor Afogado

1. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).

2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Se o motor não der a partida, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida Inoperante

Veículos com uma chave de ignição

Se o motor não girar quando a chave de ignição for girada para a posição de partida, faça o seguinte:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Gire a chave para a posição de partida até o motor dar a partida.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Nota: *O tempo total de tentativa sem a partida do motor é limitado para impedir o superaquecimento do motor de arranque. O limite do tempo de giro do motor é uma função relacionada ao número de tentativas de partida e à duração. Quando o limite for excedido, o giro excessivo será inibido após um período, por exemplo, 15 a 30 minutos.*

Desligando o motor quando o veículo estiver parado

Veículos com uma chave de ignição

1. Coloque na posição de estacionamento (P).
2. Gire a chave para a posição desligado.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Desligando o motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO

Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, incluindo airbags e luzes de advertência, também podem ser desligados. Se a ignição tiver sido desligada acidentalmente, você poderá mudar para a posição neutra (N) e dar partida no motor novamente.

Veículos com uma chave de ignição

1. Coloque na posição neutra e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, coloque-o na posição estacionamento (P) e desligue a ignição.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO

Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente ao seu Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento. O monóxido de carbono está presente na fumaça do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos nocivos.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

PARTIDA DO MOTOR - 1.6L FLEX

Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Coloque a transmissão na posição estacionamento (P) ou ponto morto (N).

Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Nota: *Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.*

Nota: *O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.*

Nota: *Se a luz indicadora se acende quando você liga a ignição, significa que o sistema está ativo. Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte* ***Luzes indicadoras e de advertência*** *(página 75).*

Motor Frio ou Quente

Nota: *Se o combustível no tanque estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor resfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.*

Se o motor não der a partida, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Veículos com uma chave de ignição

Veículos com Transmissão Manual

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

Nota: *Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida para de funcionar e a ignição retorna para a condição ligada.*

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.

3. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
4. Dê a partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
4. Dê a partida no motor.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Motor Afogado

Veículos com Transmissão Manual

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição **P** ou **N**.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Todos os Veículos

Se o motor não der a partida, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida Inoperante

Veículos com uma chave de ignição

Veículos com Transmissão Manual

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Veículos com Transmissão Automática

Se o motor não virar quando a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Nota: *O tempo total de tentativa sem a partida do motor é limitado para impedir o superaquecimento do motor de arranque. O limite do tempo de giro do motor é uma função relacionada ao número de tentativas de partida e à duração. Quando o limite for excedido, o giro excessivo será inibido após um período, por exemplo, de 15 a 30 minutos.*

Desligando o motor quando o veículo estiver parado

Veículos com uma chave de ignição

Veículos com Transmissão Manual

1. Mude para a posição ponto-morto.
2. Gire a chave para a posição **0**.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com Transmissão Automática

1. Coloque na posição de estacionamento (P).
2. Gire a chave para a posição **0**.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Desligando o motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO

Desligar o motor enquanto o veículo ainda está em movimento resulta em perda da assistência do freio e da direção. O volante não trava, mas será necessário fazer um esforço maior. Quando a ignição é desligada, alguns circuitos elétricos, incluindo airbags e luzes de advertência, também podem ser desligados. Se a ignição tiver sido desligada acidentalmente, você poderá mudar para a posição neutra (N) e dar partida no motor novamente.

Veículos com uma chave de ignição

Veículos com Transmissão Manual

1. Coloque na posição neutra e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, coloque em ponto-morto e desligue a ignição.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com Transmissão Automática

1. Coloque na posição neutra e use os freios para parar o veículo com segurança.
2. Quando o veículo parar, coloque na posição estacionamento (P) ou em ponto-morto e desligue a ignição.
3. Acione o freio de estacionamento.

Veículos com partida sem chave

Consulte **Botão da ignição** (página 108).

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO

Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente ao seu Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento. O monóxido de carbono está presente na fumaça do escapamento. Tome precauções para evitar seus efeitos nocivos.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS

Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.

A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.

Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.

O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - 1.0L ECOBOOST™

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendável pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *Recomendamos o uso de gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. A gasolina aditivada garante a limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina aditivada a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octano recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível a diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.

- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - 1.6L FLEX FUEL

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Seu veículo foi projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27) ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendável pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Não é recomendável alternar várias vezes entre E100 e gasolina tipo C. Se você alternar de E100 para gasolina tipo C ou de gasolina tipo C para E100, adicione uma quantidade de combustível mínima aceitável, pelo menos metade do tanque. Dirija seu veículo imediatamente por, no mínimo, 10 km para que ele se adapte à mudança na concentração de etanol. Se você usa exclusivamente E100, é recomendável encher o tanque de combustível com gasolina tipo C em cada troca de óleo programada.

Se o veículo ficar com pouco combustível, reabasteça com gasolina tipo C.

Nota: *Recomendamos usar gasolina com aditivos para otimizar o desempenho do motor. Esse tipo de gasolina proporciona limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósito no motor. Recomendamos usar esse tipo de combustível pelo menos uma vez a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

CATALISADOR

Para que o veículo esteja em conformidade com a legislação dos limites máximos de emissões de gases, ele vem com um catalisador, um dispositivo que reduz a poluição dos gases gerados pelo motor, transformando-os em substâncias menos tóxicas. Ele é parte integrante do sistema de escape do veículo.

CUIDADOS

Os veículos equipados com catalisadores não devem ser utilizados em áreas fechadas, pois os gases emitidos são prejudiciais à saúde.

Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O escapamento irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

CUIDADOS

Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um distribuidor autorizado para inspeção. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Dirigindo com o catalisador

CUIDADOS

Evite ficar sem combustível.

Não dê a partida no motor durante longos períodos.

Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.

Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares.

Não desligue a ignição ao dirigir.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS

Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume ou use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADOS

O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

Aguarde pelo menos 10 segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado no tanque de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado.*

1. Desligue a ignição.
2. Abra totalmente a porta do tanque de combustível até que ela encaixe.
3. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a.
4. Para substituir a tampa do bocal de enchimento do combustível, gire-a em sentido horário até sentir uma forte resistência e ouvir um clique.

5. Feche totalmente a tampa do tanque de combustível.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: *A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.*

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Seu Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de condução (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados a partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2). O sistema OBDBr-2 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor Ford a reparar adequadamente o veículo. Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II" (ou não se apague com o motor em funcionamento), procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

Nota: *Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente.*

Nota: *Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Verifique o veículo assim que possível.*

Partida do veículo após parada por falta de combustível

Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. O tempo de partida do motor levará alguns segundos a mais que o normal.

Manutenção

O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford. Realize as trocas conforme especificado neste manual.
- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.
- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão. As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.
- Não conduza o veículo com a luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.
- Não use gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.
- Fique atento quanto a vazamentos de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões. Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

As seguintes situações podem fazer com que a luz de advertência de mau funcionamento acenda:

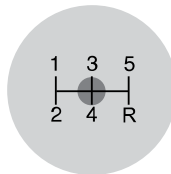
- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.

TRANSMISSÃO MANUAL

Usando a Embreagem

Nota: *Deixar de pressionar o pedal da embreagem completamente, até o fim de seu curso, pode resultar em esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão, ou pode danificar a transmissão.*

Nota: *Não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Estas ações reduzirão a vida útil da embreagem e podem anular a garantia da embreagem.*



E157512

Veículos com transmissão manual tem um interruptor do motor de partida que impede a partida do motor a menos que o pedal da embreagem esteja pressionado até o fim.

Dando Partida no Veículo

CUIDADO

Certifique-se de que o tapete do piso esteja corretamente posicionado de forma a não interferir na extensão total do curso do pedal da embreagem.

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente acionado e mova a alavanca do câmbio para a posição neutra.
2. Pressione o pedal da embreagem até o fim e então dê partida no motor.
3. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca do câmbio para a primeira marcha ou para a marcha ré.
4. Solte o freio de estacionamento e então solte lentamente o pedal da embreagem, apertando lentamente o acelerador ao mesmo tempo.

Durante cada troca de marchas, certifique-se de pressionar o pedal da embreagem até o fim.

Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas

Nota: *Não mova a alavanca do câmbio para a primeira marcha quando o veículo estiver se movimentando a mais de 15 mph (24 km/h). Isto danifica a embreagem.*

Nós recomendamos fazer a troca de marchas de acordo com o seguinte guia para obter a melhor economia de combustível para seu veículo.

Passar as marchas a partir de	Velocidade recomendada com motor frio	Velocidade recomendada com motor quente
1 - 2	20 km/h	17 km/h
2 - 3	37 km/h	33 km/h
3 - 4	55 km/h	49 km/h
4 - 5	70 km/h	70 km/h

Ré

Nota: *Não mova a alavanca do câmbio para a marcha ré quando o veículo estiver em movimento. Isso poderá causar danos à transmissão.*

1. Pressione o pedal da embreagem até o fim para soltar a embreagem.
2. Mova a alavanca do câmbio para a posição neutra e espere pelo menos três segundos antes de movê-la para a marcha ré.

Se a marcha ré não estiver completamente engrenada, pressione o pedal da embreagem e mova a alavanca do câmbio para a posição neutra. Solte o pedal da embreagem por um momento, pressione a embreagem novamente e mova a alavanca do câmbio para a marcha ré.

Estacionando Seu Veículo

CUIDADO

Não estacione o veículo com a alavanca do câmbio na posição neutra. Seu veículo pode se movimentar inesperadamente e ferir alguém. Mova a alavanca do câmbio para a primeira marcha e puxe o freio de estacionamento até o fim.

Para estacionar seu veículo:

1. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca do câmbio para a posição neutra.
2. Puxe totalmente o freio de estacionamento e desligue a ignição.
3. Mantenha o pedal da embreagem pressionado e mova a alavanca do câmbio para a primeira marcha.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Transmissão automática PowerShift

CUIDADOS

Sempre acione o freio de estacionamento completamente e certifique-se de que a alavanca do câmbio esteja travada em **P** (Estacionamento). Gire a ignição para a posição desligada e remova a chave sempre que sair do veículo.

Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de três segundos limita as rotações do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

Nota: *Algumas características de som e das marchas são exclusivas da transmissão de seu veículo. Estas operações são normais e não afetam a durabilidade da transmissão.*

Nota: *Não use o acelerador para manter o veículo parado em aclives. Isso causará superaquecimento na transmissão.*

Algumas características de som e das marchas são exclusivas da transmissão PowerShift de seu veículo e serão sentidas durante a operação da transmissão. Estas operações são normais e não afetam a durabilidade da transmissão. Talvez você observe as seguintes características dessa tecnologia:

- Embora a mudança de marchas seja automática, a sensação e o som que você experimenta com a transmissão PowerShift são semelhantes aos de uma transmissão manual, o que é normal.
- A transmissão PowerShift faz ajustes eletrônicos continuamente para otimizar a qualidade da mudança. Durante o período inicial, você pode sentir pequenas vibrações ao acelerar o veículo a partir de velocidades baixas.

Posições da alavanca seletora



E161746

P	Estacionamento
R	Ré
N	Neutro
D	Marcha normal
S	Modo esporte e mudança manual
+	Troca manual para cima
-	Troca manual para baixo

CUIDADO

Acione os freios antes de mover a alavanca seletora da transmissão e mantenha-os acionados até que esteja pronto para partir.

Pressione o botão na alavanca seletora da transmissão para trocar para cada posição.

A posição da alavanca seletora da transmissão será mostrada na tela de informações.

P (Estacionamento)

CUIDADOS

Mova a alavanca seletora da transmissão para Estacionamento quando o veículo estiver parado.

Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para Estacionamento antes de deixar o veículo. Certifique-se de que a alavanca seletora da transmissão esteja travada na posição.

Nota: *Um aviso audível soará se você abrir a porta do motorista sem mover a alavanca seletora da transmissão para Estacionamento.*

Nessa posição, a potência não é transmitida para a tração nas rodas e a transmissão é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

R (Ré)

CUIDADOS

Mova a alavanca seletora da transmissão para ré quando o veículo estiver parado e o motor em marcha lenta.

CUIDADOS


Sempre pare completamente antes de mover a alavanca seletora da transmissão para fora da posição de ré.

Mova a alavanca seletora da transmissão para ré de modo que o veículo se mova para trás.

N (Ponto morto)

Nessa posição a potência não é transmitida para a tração nas rodas, mas a transmissão não é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

D (Dirigir)

Nota: *Uma troca ocorrerá somente quando a velocidade do veículo e do motor forem apropriadas.*

Nota: *Você pode substituir temporariamente a marcha atual selecionada usando os botões* **+** *e* **-**.

Selecione Marcha normal para trocar automaticamente nas marchas à frente.

A transmissão selecionará a marcha apropriada para o melhor desempenho com base na temperatura ambiente, na inclinação da estrada, na carga do veículo e em seu comando.

Modo esporte e Mudança manual

Modo esportivo

Nota: *No modo esportivo a transmissão opera normalmente, mas as marchas são selecionadas mais rapidamente e em velocidades mais altas do motor.*

Nota: *No modo esportivo, o* ***S*** *será mostrado na tela de informações.*

Troque para o modo esportivo movendo a alavanca seletora da transmissão para a posição **S**. O modo esportivo permanecerá até que você aumente ou diminua manualmente as marchas usando **+** e **-** ou mova a alavanca seletora da transmissão para **D**.

Troca manual

CUIDADOS


Não aperte o botão permanentemente em **-** ou em **+**.


A transmissão será reduzida automaticamente quando a velocidade do motor for muito baixa.

Pressione o **-** botão para diminuir e pressione o botão **+** para aumentar.

As marchas podem ser puladas pressionando os botões repetidamente em intervalos curtos.

O modo manual também fornece uma função de aceleração a fundo. Consulte aceleração a fundo.

Dicas sobre condução com uma transmissão automática

CUIDADO


Não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo com os freios acionados.

Sair

1. Libere o freio de estacionamento.
2. Libere o pedal do freio e pressione o pedal do acelerador.

Parada

1. Libere o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
2. Acione o freio de estacionamento.

3. Mova a alavanca seletora da transmissão para **N** ou **P**.

Aceleração a fundo

Pressione o pedal do acelerador totalmente com a alavanca seletora da transmissão na posição Marcha normal para selecionar a próxima marcha mais baixa para o melhor desempenho. Libere o pedal do acelerador quando não precisar mais da aceleração a fundo.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: *Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.*

Nota: *Não balance o veículo durante mais de um minuto ou poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.*

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

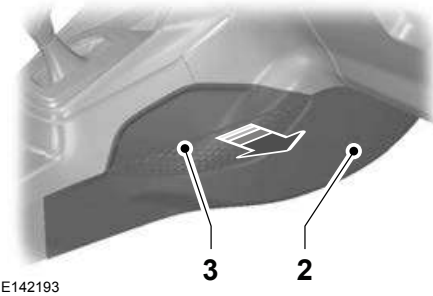
Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento

CUIDADOS

Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.

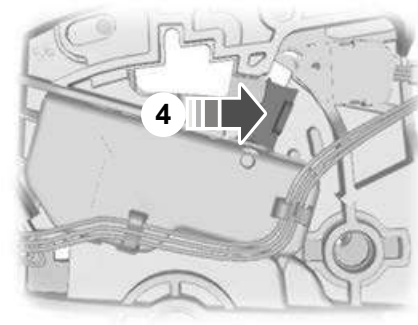
Se o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, mas a luz de advertência do freio permanecer iluminada, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Consulte um Distribuidor Ford.

Use a alavanca para mover a alavanca seletora da transmissão da posição de estacionamento se ocorrer um mau funcionamento elétrico ou se a bateria do veículo não estiver carregada.



E142193

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.
2. Remova o parafuso.
3. Remova o painel lateral do console central.



E142214

Nota: *A alavanca é cor-de-rosa.*

4. Pise no pedal do freio. Usando uma ferramenta adequada gire a alavanca para frente enquanto puxa a alavanca seletora da transmissão para fora da posição de estacionamento e para a posição neutra.

Nota: *Consulte um Distribuidor Ford assim que possível se esse procedimento for usado.*

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se um som metálico, de guincho ou de fricção constante estiver presente, pode ser que as lonas do freio estejam gastas. Se o seu veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuos no volante durante a frenagem, leve-o para verificação em um Distribuidor Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte* ***Limpeza das rodas*** *(página 196).*

Nota: *Dependendo das leis e dos regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de emergência poderão piscar durante frenagens bruscas.*

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Assistência de frenagem de emergência

A assistência à frenagem de emergência detecta quando você aciona o freio com força medindo a taxa com que você pressiona o pedal do freio. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência à frenagem de emergência pode reduzir a distância de parada em situações críticas.

Sistema de freio antitravamento

O sistema ajuda você a manter o controle da direção e a estabilidade do veículo durante paradas de emergência evitando o travamento dos freios.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antitravamento não elimina riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e correr um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.*

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADO

Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim e deixe o veículo com a alavanca seletora da transmissão na posição P.

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um declive e voltado para baixo, passe a alavanca seletora da transmissão para a posição P e gire o volante para dentro do meio-fio.*

Veículos com Transmissão Manual

CUIDADO

Sempre puxe o freio de estacionamento até o fim.

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar seu veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para dentro do meio-fio.*

Todos os Veículos

Nota: *Não pressione o botão de soltar ao puxar a alavanca para cima.*

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento até o final de seu curso.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Pressione o botão de soltar e baixe a alavanca.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS (Se equipado)

CUIDADOS

O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e desloque a transmissão para a posição estacionamento (P), no caso da transmissão automática, ou para a primeira marcha, no caso da transmissão manual.

Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

O sistema será desligado se houver mau funcionamento ou se você operar o motor excessivamente.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um aclive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado em um aclive por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios serão liberados quando o motor tiver desenvolvido torque suficiente para evitar que o veículo desça o aclive. Isso será vantajoso ao sair em um aclive; por exemplo, em uma rampa de estacionamento, semáforos ou ao dar ré em um aclive para entrar em uma vaga de estacionamento.

O sistema é ativado em qualquer aclive que faça o veículo rolar.

Nota: *Não haverá luz de advertência para indicar que o sistema está ligado ou desligado.*

Utilizando o assistente de saída em aclive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pisado e mude para a primeira marcha diante de um aclive ou para marcha a ré (R) diante de um declive.
2. O sistema será acionado se os sensores detectarem que o veículo está em um aclive.
3. Quando você tira o pé do pedal do freio, o veículo permanece no declive sem se deslocar por alguns segundos. Esse período de retenção aumentará se você estiver saindo.
4. Afaste-se da maneira normal.

Ligando e desligando o sistema

Veículos com Transmissão Manual

Você pode ligar ou desligar esse recurso no visor de informações. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ligado quando você liga a ignição e não consegue desligar o sistema.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

CUIDADO

A luz de controle de estabilidade e de tração ficará continuamente acesa se o sistema detectar uma falha. Verifique se você não desativou manualmente o sistema de controle de tração usando os controles da tela de informações ou o interruptor. Se a luz de controle de estabilidade e de tração ainda permanecer constantemente acesa, o sistema deverá ser levado imediatamente a um Distribuidor Ford para manutenção. Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

Nota: *Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.*

Desligando o sistema

Quando você desligar ou ligar o sistema, uma mensagem aparecerá na tela de informações mostrando o status do sistema.

Você pode desligar o sistema usando os controles da tela de informações ou o interruptor.

Usando os controles da tela de informações

Você pode desligar ou ligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 79).

Usando um interruptor (Se equipado)

Use o interruptor de controle de tração no painel de instrumentos para desligar ou ligar o sistema.

Mensagens e luzes indicadoras do sistema



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração:

- Acende temporariamente durante a partida do motor.
- Pisca quando uma condição de direção ativa um dos sistemas.
- Acenderá se um dos sistemas apresentar problemas.



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração acende temporariamente durante a partida do motor e permanece acesa quando você desliga o sistema de controle de tração.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

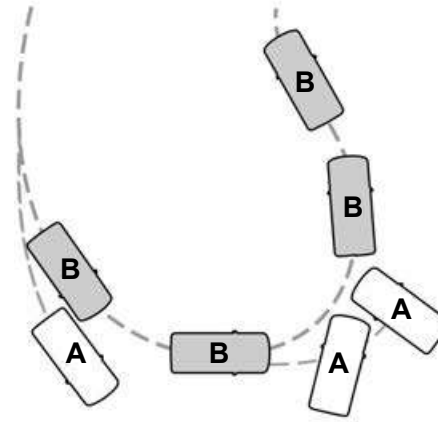
Controle eletrônico de estabilidade

CUIDADO

O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isso ajuda em estradas escorregadias ou superfícies soltas, além de aumentar o conforto limitando o giro em falso das rodas em curvas fechadas.



E72903

A Sem ESC.

B Com ESC.

Luz de aviso do controle de estabilidade

Pisca durante a operação. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 75).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: *O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.*

Você pode desligar e ligar o sistema de controle de tração. Consulte **Utilização do controle de tração** (página 134).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

Para ajudar a evitar ferimentos pessoais, leia e entenda as limitações do sistema conforme as instruções contidas nesta seção. A detecção é apenas um auxílio para alguns objetos (geralmente grandes e fixos) quando o veículo é movimentado em uma superfície plana em velocidades de estacionamento. Determinados objetos com superfícies que absorvem ondas ultrassônicas, sistemas de assistência ao estacionamento do veículo vizinho, sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, condições meteorológicas adversas, freios pneumáticos, e motores e ventoinhas externos também podem afetar a função do sistema de detecção. Isso pode incluir desempenho reduzido ou uma falsa ativação.

Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e recursos de seu veículo.

Use somente o kit de cabeamento de reboque aprovado pela Ford (incluindo o módulo de cabeamento de reboque) ao rebocar seu veículo. O uso de kits de cabeamento de reboque genéricos pode impedir a operação correta dos sensores de estacionamento traseiros (quando instalados) e danificar os sistemas elétricos do veículo.

Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam interferência.

CUIDADOS

O sistema de assistência de estacionamento pode não impedir o contato com objetos pequenos ou móveis próximos ao solo. O sistema de assistência de estacionamento emite uma advertência sonora quando detectar um objeto grande, o que ajuda a evitar danos ao veículo. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Nota: *Se você usar um jato de alta pressão para lavar seu veículo, só borrife nos sensores brevemente a uma distância não inferior a 20 cm.*

Nota: *Se o veículo tiver uma haste de bola de reboque, o sistema será desligado automaticamente quando as luzes do reboque (ou as placas de iluminação) forem conectadas ao soquete de 13 pinos através de um módulo de reboque aprovado pela Ford.*

Nota: *Mantenha os sensores limpos: sem sujeira, gelo ou neve. Não os limpe com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *O sistema poderá emitir alertas falsos se detectar um sinal que tenha a mesma frequência dos sensores ou se o veículo estiver totalmente carregado.*

Nota: *Os sensores externos podem detectar as paredes laterais de uma garagem. Se a distância entre os sensores externos e a parede lateral permanecer constante durante três segundos, o alerta será desligado. Enquanto você continua, os sensores internos detectarão os objetos que estiverem imediatamente atrás do veículo.*

Nota: *Se o para-choque ou a superfície do veículo sofrer danos, a zona de detecção poderá ser alterada, resultando na medição imprecisa dos obstáculos ou em alertas falsos.*

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO

CUIDADOS

Para ajudar a evitar ferimentos, leia e compreenda as limitações do sistema contidas nesta seção. O sensoriamento só ajuda no caso de alguns objetos (geralmente grandes e fixos) quando o veículo é movimentado em marcha à ré, em uma superfície plana, e em velocidades de estacionamento. Os sistemas de controle de trânsito, de condições climáticas severas, dos freios a ar, motores e ventoinhas externas também podem afetar a função do sistema do sensor. Isso pode incluir desempenho reduzido ou uma falsa ativação.

Para ajudar a evitar ferimentos, tenha sempre cuidado ao mover-se em marcha à ré e ao usar o sistema do sensor.

Este sistema não é projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis. O sistema é projetado para emitir um aviso e ajudar o motorista a detectar objetos grandes parados, evitando danos ao veículo. O sistema pode não detectar objetos menores, particularmente aqueles pertos do solo.

Certos dispositivos adicionais, como engates de reboques grandes, suportes de bicicletas ou pranchas de surf e qualquer dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema, podem criar sinais audíveis falsos.

Nota: *Mantenha os sensores localizados no para-choque ou superfície livres de neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *Se o para-choque ou superfície do veículo sofrer danos e ficar desalinhado ou torto, a zona de sensoriamento pode ser alterada, resultando em medições inexatas dos obstáculos ou alarmes falsos.*

O sistema avisa sobre a presença de obstáculos dentro de uma certa faixa da área do para-choque.

Ao receber um aviso de detecção, o volume do rádio é reduzido para um nível predeterminado. Depois do aviso, o volume do rádio volta ao nível anterior.

Sistema de sensoriamento traseiro

Os sensores traseiros são ativados somente quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição **R** (marcha à ré). À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a taxa do aviso audível aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 25 centímetros de distância, o sinal sonoro soa continuamente. Se um objeto parado ou se distanciando for detectado a mais de 25 centímetros da lateral do veículo, o sinal sonoro só soa durante três segundos. Se o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso audível soará novamente.



E130178

A A área de cobertura é de até 180 centímetros do para-choque traseiro (com uma área de cobertura reduzida nos cantos externos do para-choque).

O sistema detecta certos objetos quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição **R** (marcha à ré):

- e seu veículo está se movendo na direção de um objeto parado a uma velocidade de 3 mph (5 km/h) ou menor
- mas seu veículo não está se movendo, e um objeto em movimento está se aproximando dele a uma velocidade de 3 mph (5 km/h) ou menor
- e seu veículo está se movendo a uma velocidade menor que 3 mph (5 km/h) e um objeto em movimento está se aproximando da traseira a uma velocidade menor que 3 mph (5 km/h).

Mova a alavanca seletora da transmissão da posição **R** (marcha à ré) para desligar o sistema.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ

CUIDADOS

Não coloque objetos na frente da câmera.

O sistema de câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar de marcha ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.

Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

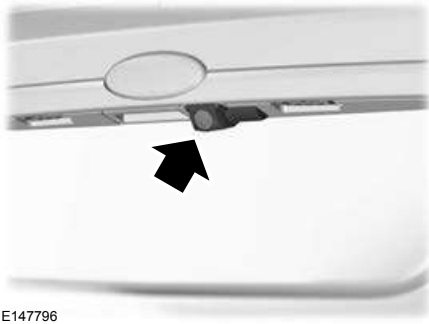
Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta. Se a tampa do porta-malas estiver entreaberta, a câmera estará fora de posição e a imagem do vídeo poderá estar incorreta. Todas as orientações desaparecem quando a porta do compartimento de bagagem está entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não liguem nem desligue os recursos da câmera quando o veículo estiver em movimento.

Para evitar ferimentos individuais, sempre tome cuidado ao dar marcha a ré (R) e ao usar as câmeras de ré.

O sistema de câmera retrovisora fornece uma imagem da área atrás do veículo. Durante a operação, linhas são exibidas na tela representando a trajetória do veículo e a proximidade em relação aos objetos atrás.



E147796

A câmera está na porta do compartimento de bagagem.

Ligar a câmera de visão traseira

CUIDADO

A câmera pode não detectar objetos que estejam muito próximos do veículo.

Ligue a ignição e engrene a marcha ré (R).

A imagem é exibida na tela.

Nota: *A operação da câmera pode variar dependendo da temperatura ambiente, das condições do veículo e da estrada.*

O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- Áreas escuras.
- Áreas de luz intensa.
- Se houver uma mudança repentina na temperatura ambiente.
- Se a câmera estiver molhada.
- Se a câmera estiver suja.
- Se a câmera estiver obstruída.

Como usar a câmera de ré

CUIDADOS

Se a bateria do veículo for desconectada, as diretrizes não ficarão totalmente funcionais logo depois que a bateria for reconectada. As diretrizes ficarão totalmente funcionais depois que você dirigir o veículo o mais reto possível por cinco minutos a uma velocidade mínima de 50 km/h.

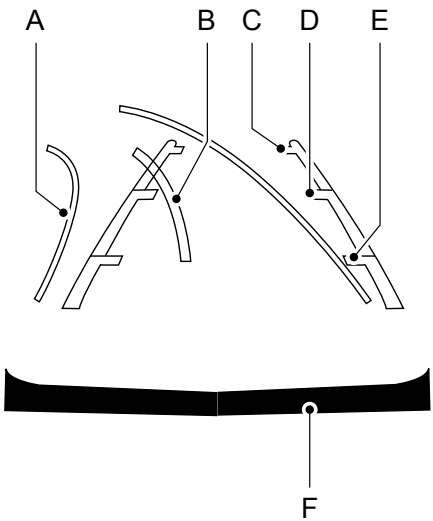
Os objetos acima da câmera podem não ficar visíveis. Verifique a área atrás do veículo quando necessário.

Nota: *Ao dar marcha ré com um reboque, a câmera mostrará a direção do veículo, e não do reboque.*

Nota: *Se a imagem da câmera não estiver clara, limpe as lentes da câmera com um pano macio.*

Nota: *Se a imagem surgir quando a transmissão não estiver em marcha ré (R), o sistema precisará de manutenção.*

Orientações da câmera



E142436

A	Linhas de orientação ativas.
B	Linha central.
C	Linha de orientação fixa: Zona verde.
D	Linha de orientação fixa: Zona amarela.
E	Linha de orientação fixa: Zona vermelha.
F	Para-choque traseiro.

As linhas de orientação ativas somente são mostradas com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se você alterar a posição do volante quando estiver em marcha ré, o veículo pode desviar-se do caminho original pretendido.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas de orientação não são mostradas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Nota: *As orientações estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).*

Sempre tenha cuidado quando der marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Use os retrovisores externos e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

Desligar a câmera de visão traseira

Desengrene a marcha ré (R).

Zoom manual

CUIDADO

Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

O zoom manual estará disponível somente quando colocar a transmissão em ré (R). Pressione **+** ou **-** para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado. O para-choque traseiro permanece na imagem como um ponto de referência.

Nota: *Apenas a linha central é mostrada quando você liga o zoom manual.*

Configurações do sistema

Pode-se ajustar as configurações da câmera utilizando o controle da tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 79).

Atraso da câmera de ré

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o controle da tela de informações. A configuração padrão é desligado. Consulte **Mostradores de informações** (página 79).

Se você ligar esse recurso, a imagem continuará sendo exibida quando você engrenar a marcha ré (R) até:

- Você engrenar uma marcha à frente e a velocidade do veículo aumentar suficientemente.
- Você engrenar a posição de estacionamento (P).
- O freio de estacionamento é acionado.
- Após passarem 10 segundos.

Auxílios avançados de estacionamento ou piloto de estacionamento (Se equipado)

O sistema utiliza realces vermelhos, amarelos e verdes que aparecem na parte superior da imagem do vídeo quando qualquer sistema de detecção detectar um objeto.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO

O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

O piloto automático permite controlar a velocidade usando os interruptores no volante. Você pode usar o piloto automático em velocidades acima de aproximadamente 30 km/h.

Se algum obstáculo surgir à frente, o veículo NÃO freará automaticamente. Para evitar um acidente, você deve acionar os freios para parar o veículo.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADOS

Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso pode resultar em perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.



E102679

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ativando o piloto automático

Pressione e libere ***ON***.

Definindo a velocidade do piloto automático

1. Acelere na velocidade desejada.
2. Pressione e solte **SET+** ou **SET-**; a luz indicadora acenderá no grupo do painel de instrumentos.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: *O piloto automático desativará se a velocidade do veículo diminuir para mais de 16 km/h abaixo da velocidade definida durante a condução em aclive.*

Mudando a velocidade definida

- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. Quando você seleciona km/h como a medida de exibição da tela de informações, a velocidade definida é alterada em incrementos de aproximadamente 2 km/h. Quando você seleciona mph como a medida de exibição da tela de informações, a velocidade definida é alterada em incrementos de aproximadamente 1 mph.
- Pressione o acelerador ou pedal de freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET+** ou **SET-**.
- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

Cancelado a velocidade definida

Pressione e libere **CAN** ou toque no pedal do freio. A velocidade definida não é excluída.

Retomando a velocidade definida

Pressione e libere ***RES***.

Desativando o piloto automático

Pressione e libere ***OFF*** quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: *Quando você desliga o sistema, exclui a velocidade definida.*

DIREÇÃO

Assistência elétrica da direção

CUIDADOS

O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema a um Distribuidor Ford para verificação.

Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford; a não observância dessa instrução pode resultar em perda no controle da direção.

O veículo tem um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido. Não é necessária manutenção.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida. O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço necessário para que você possa dirigir seu veículo. Esse aumento de esforço evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema da direção. Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.*

Aprendizagem adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS


Use correias de fixação de carga aprovadas por uma norma, por exemplo DIN.


Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.


Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.


Não dirija com o compartimento de bagagem ou as portas traseiras abertas. Emissões de escapamento podem penetrar no veículo.


Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.


Não deixe itens em contato com os vidros traseiros.

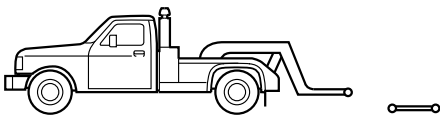
Nota: *Ao carregar objetos longos no veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.*

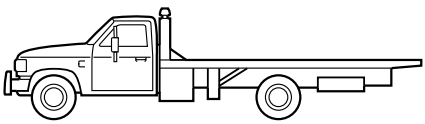
REBOCAR UM TRAILER

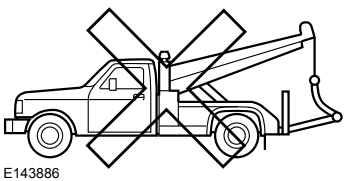
CUIDADO

O veículo não foi aprovado para reboque. Nunca puxe um reboque com seu veículo.

TRANSPORTE DO VEÍCULO







E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomendamos que o veículo seja rebocado com um elevador de rodas e carrinho de reboque, ou um equipamento de plataforma. Não reboque com elevador tipo lança. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com elevador tipo lança. Se o veículo for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio, isto pode causar danos ao veículo.

Você pode rebocar seu veículo pela frente com um equipamento de elevação das rodas para levantar as rodas dianteiras do chão. Nós recomendamos que você coloque as rodas traseiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à parte traseira de seu veículo.

Você pode rebocar seu veículo pela traseira com um equipamento de elevação das rodas.

Ao rebocar o veículo pela parte traseira, coloque as rodas dianteiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à transmissão.

Nota: *Se não houver um carrinho de reboque disponível, siga as instruções para evitar danos à transmissão.*

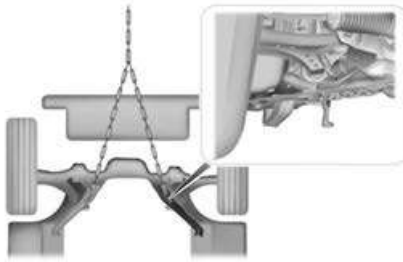
1. Gire a chave de ignição para a posição ***II***.
2. Mude para a posição neutra (N).
3. Libere o freio de estacionamento.

Transportando com uma plataforma

Ao fazer o reboque do veículo, use dois mini ganchos em J e conecte-os aos orifícios retangulares da seção transversal conforme mostrado, a fim de içar o veículo com o gancho para a plataforma.

A abertura do gancho em T deve ser usada para acoplar o veículo ao reboque.

Nota: *Não prenda os ganchos em J a nenhum componente da suspensão ou do sistema de transmissão.*



E201140

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

Todos os Veículos

CUIDADOS

Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.

A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força e deixe uma distância de frenagem maior; o volante também fica mais pesado.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo rebocado.

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADOS

Se uma velocidade de 12 mph (20 km/h) e uma distância de 12 milhas (20 quilômetros) forem ultrapassadas, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

CUIDADOS

Recomendamos não rebocar o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo. Porém, se for necessário retirar o veículo de um local perigoso, não reboque o veículo a uma velocidade maior que 12 mph (20 km/h) ou durante uma distância maior que 12 milhas (20 quilômetros).

Não reboque o veículo com a frente voltada para trás.

No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.

Não reboque o veículo se a temperatura ambiente estiver abaixo de 32 ºF (0 ºC).

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

CUIDADO

Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 500 km. Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

Freios e embreagem

CUIDADO

Se possível, evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 150 km na cidade e nos primeiros 1.500 km em rodovias.

Motor

CUIDADO

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.500 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Não sobrecarregue o motor.

DESEMPENHO REDUZIDO DO MOTOR

CUIDADO

Se você continuasse dirigindo o veículo quando o motor estivesse superaquecendo, o motor poderia parar sem avisar. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo.

Se o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor passar para a posição limite superior, o motor está superaquecido. Consulte **Painel de instrumentos** (página 74).

Se o motor superaquecer, dirija o veículo apenas a uma curta distância. A distância que você poderá percorrer dependerá da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno. O motor continua funcionando com potência limitada por um curto período.

Se a temperatura do motor continuar aumentando, o abastecimento de combustível para o motor será reduzido. O ar-condicionado é desligado e a ventoinha de refrigeração do motor funciona continuamente.

1. Reduza gradualmente a velocidade e pare o veículo assim que puder fazer isso com segurança.
2. Desligue imediatamente o motor para evitar danos graves no motor.
3. Espere o motor esfriar.
4. Verifique o nível do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 175).
5. Verifique o veículo assim que possível.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudarão você a aumentar a economia no consumo de combustível.

Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível. Consulte **Especificações técnicas** (página 209).

Troca de marcha

Use a maior marcha apropriada para as condições da estrada.

Antecipação

Ajuste a velocidade do veículo e a distância em relação aos outros veículos sem a necessidade de frenagens bruscas ou acelerações.

Velocidade eficiente

Velocidades mais altas consomem mais combustível. Reduza a velocidade de cruzeiro em rodovias.

Acessórios

Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.

Sistemas elétricos

Desligue todos os sistemas elétricos quando eles não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que desconectou qualquer acessório dos pontos de alimentação auxiliares quando ele não estiver em uso.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -5ºC.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADO

Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Nunca dirija em águas que estejam acima da parte inferior da área do estribo dianteiro do veículo.


E259345

Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e a tração podem ser limitados. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Verifique se a buzina funciona.

- Verifique se as luzes externas estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

TAPETES

CUIDADOS

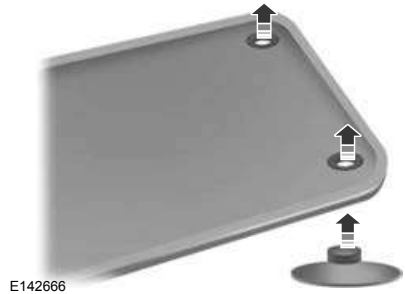
Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

Prenda o tapete aos dispositivos de retenção, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.


E142666

Para instalar os tapetes, posicione o orifício do tapete sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travá-lo na posição.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

PISCA-ALERTA



O botão de aviso de perigo está localizado no painel de instrumentos.

Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

Pressione o botão para ativar a função de aviso de perigo e os indicadores de direção dianteiro e traseiro piscarão.

Pressione o botão novamente para desativá-los.

Nota: *Se utilizada quando o motor não estiver funcionando, a bateria perderá carga. Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o motor.*

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de aviso de perigo podem piscar se você frear intensamente.*

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deverá ser instalado por um Distribuidor Ford à frente do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boas condições operacionais e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

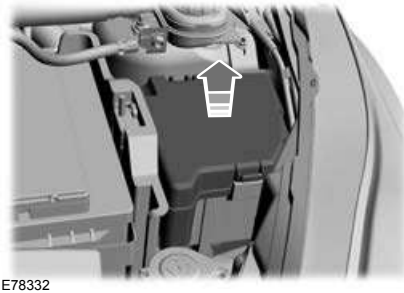
Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Há espaço disponível no compartimento de bagagem.

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E78332

Esta caixa de fusíveis fica situada no compartimento do motor.

Caixa de fusíveis do compartimento de passageiro – Cuautitlan (México)

Esta caixa de fusíveis fica situada atrás do porta-luvas. Abra o porta-luvas e retire todo o seu conteúdo. Pressione os lados para dentro e gire o porta-luvas para baixo.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – São Bernardo (Brasil)

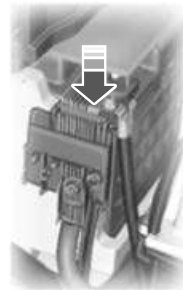


E164240

Esta caixa de fusíveis fica situada no final do painel de instrumentos. Pressione o grampo para liberar a tampa.

Nota: *Qualquer modificação indevida no sistema elétrico pode comprometer a segurança do veículo, resultando em risco de incêndio ou danos ao motor. Para obter qualquer esclarecimento ou tirar dúvidas, contate um Distribuidor Ford.*

Caixa de junção da bateria



E146270

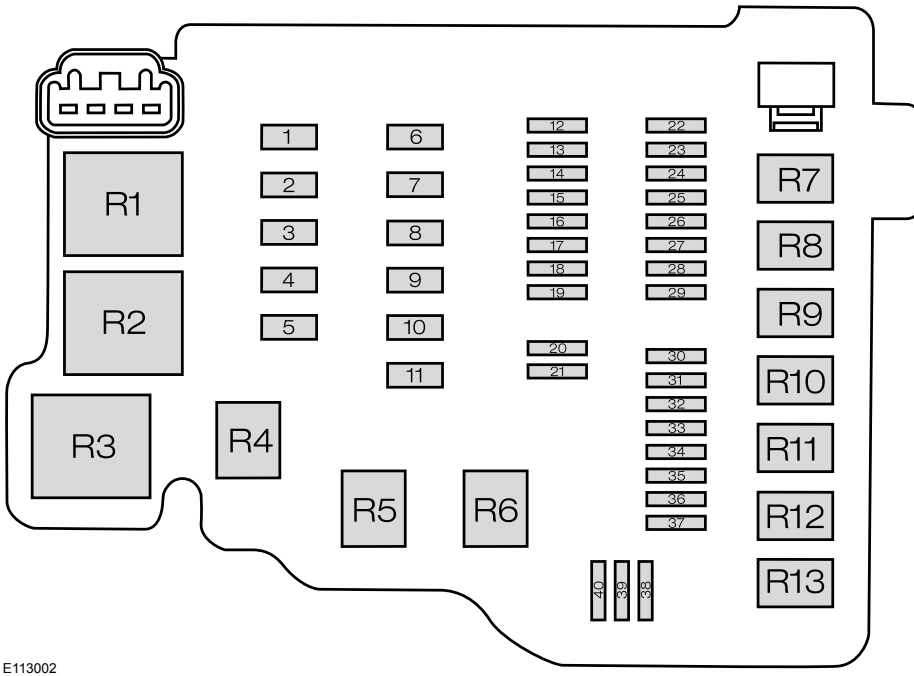
Esta caixa de fusíveis é anexada ao terminal positivo da bateria.

Caixa secundária do relé (Se equipado)

Esta caixa de relé fica situada no compartimento do motor, abaixo do conjunto de faróis esquerdo. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter assistência se você precisar trocar o relé.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS - 1.0L ECOBOOST™

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E113002

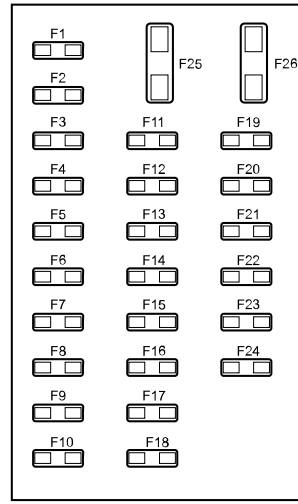
Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
1	40 A	Módulo do Sistema antitravamento. Sistema de antitravamento com controle de estabilidade eletrônica.
2	60 A	Velocidade alta da ventoinha de arrefecimento do motor.
3	40 A	Velocidade baixa da ventoinha de arrefecimento do motor.
4	30 A	Relé do motor da ventoinha.

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
5	60 A	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
6	30 A	Travas elétricas das portas.
7	60 A	Relé de ignição.
8	-	Não utilizado.
9	40 A	Módulo do Sistema antitravamento. Sistema de antitravamento com controle de estabilidade eletrônica.
10	40 A	Módulo de controle da transmissão
11	30 A	Motor de partida.
12	7,5 A	Controle das luzes.
	10 A	Controle das luzes. Luzes de condução diurna.
13	7,5 A	Módulo de controle da assistência ao estacionamento. Luz de ré. Relé da luz de ré.
14	20 A	Bobina de ignição.
15	15 A	Bomba de água. Intercooler Relé da ventoinha de arrefecimento. Compressor do ar condicionado. Bomba de combustível.
16	15 A	Bomba de óleo. Sincronização do eixo de comando variável. Válvula de descarga. Válvula de purga do recipiente de emissões evaporativas. Válvula eletrônica de desvio do compressor.
17	15 A	Sensor de oxigênio aquecido.
18	5 A	Luzes de condução diurna.
19	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
20	10 A	Farol alto do lado esquerdo.

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
21	10 A	Farol alto do lado direito.
22	15 A	Luzes externas do lado esquerdo.
23	15 A	Relé do farol de neblina dianteiro.
24	15 A	Setas.
25	15 A	Luzes externas do lado direito.
26	7,5 A	Espelhos externos elétricos. Vidros elétricos dianteiros.
27	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão. Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
28	-	Não utilizado.
29	10 A	Embreagem do A/C.
30	-	Não utilizado.
31	15 A	Ventoinha de arrefecimento.
32	20 A	Buzina.
33	20 A	Vidro traseiro aquecido.
34	20 A	Relé da bomba de combustível.
35	-	Não utilizado.
36	-	Não utilizado.
37	25 A	Unidade de controle da porta dianteira do motorista.
38	25 A	Unidade de controle da porta dianteira do passageiro.
39	25 A	Unidade de controle da porta traseira do motorista.
40	25 A	Unidade de controle da porta traseira do passageiro.

Número do relé	Componente protegido
R1	Velocidade alta da ventoinha de arrefecimento do motor.
R2	Ignição.
R3	Módulo de controle do motor e transmissão.
R4	Lâmpada do farol alto.
R5	Não utilizado.
R6	Luz de ré.
R7	Velocidade baixa da ventoinha de arrefecimento do motor.
R8	Inibidor de partida do motor.
R9	Embreagem do A/C.
R10	Luz de neblina dianteira.
R11	Bomba de combustível.
R12	Buzina.
R13	Motor do ventilador interno.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro

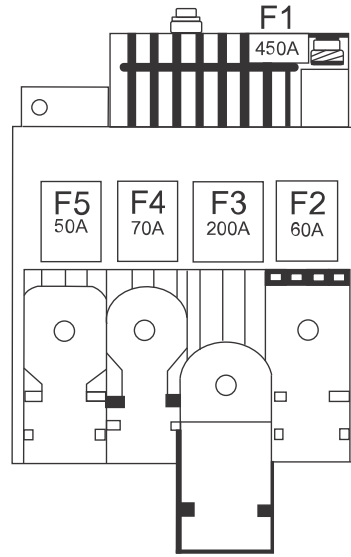


E164241

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
1	7,5 A	Painel de instrumentos.
2	10 A	Módulo de controle do airbag.
3	-	Não utilizado.
4	-	Não utilizado.
5	-	Não utilizado.
6	10 A	Sistema antitravamento. Motor do ventilador interno. Módulo de controle da carroceria. Painel de instrumentos. Sistema antifurto passivo. Direção com assistência eletrônica.
7	10 A	Sensor de aceleração. Módulo de controle do motor e transmissão. Módulo de controle da transmissão

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
8	20 A	Partida sem chave.
9	10 A	Interruptor da luz de freio.
10	20 A	Limpadores do para-brisa.
11	7,5 A	Receptor de radiofrequência. Controle de climatização. Módulo de controle do ar condicionado. Tela de informações. Interruptor de travamento da porta. Interruptor do pisca-alerta.
12	20 A	Rádio. Módulo SYNC. Módulo do sistema de posicionamento global.
13	-	Não utilizado.
14	20 A	Partida sem chave.
15	15 A	Conector de diagnóstico.
16	7,5 A	Sensor de movimento interior. Alarme antifurto.
17	15 A	Miolo de chave.
18	7,5 A	Painel de instrumentos.
19	7,5 A	Faróis de neblina dianteiros.
20	7,5 A	Embreagem do A/C.
21	7,5 A	Espelho interno eletrocrômico. Sensor de chuva.
22	15 A	Limpadores do para-brisa.
23	5 A	Câmera de ré.
24	15 A	Limpador do vidro traseiro.
25	20 A	Tomadas de força auxiliares.
26	-	Não utilizado.

Caixa de junção da bateria

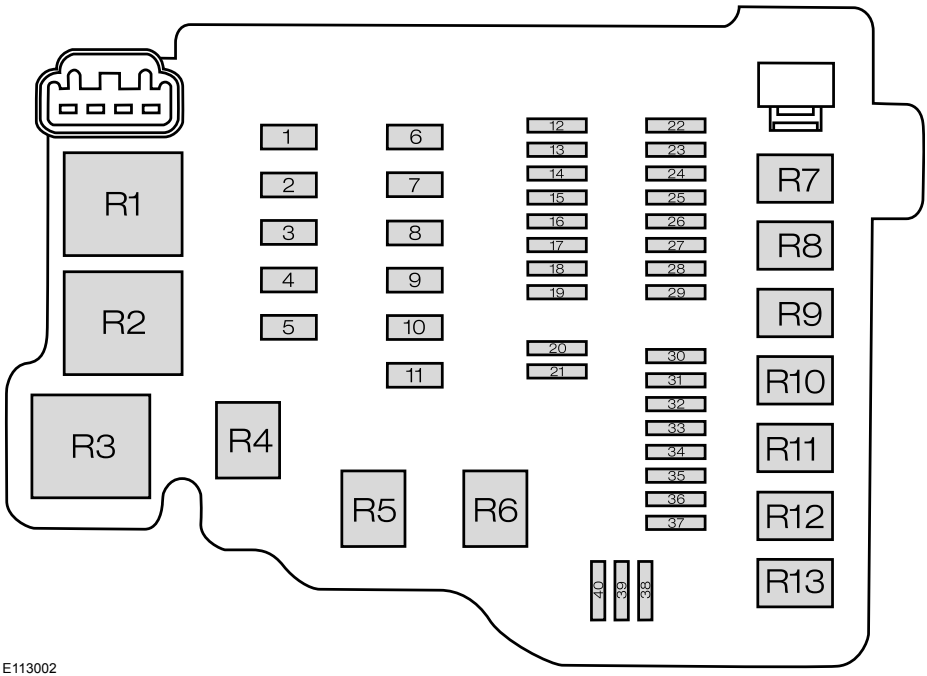


E166562

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
1	450 A	Motor de partida.
2	60 A	Direção com assistência eletrônica.
3	200 A	Caixa de junção do motor.
4	70 A	Sistema elétrico de partida a frio.
5	-	Não utilizado.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS - 1.6L FLEX FUEL

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E113002

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
1	40 A	Módulo do Sistema antitravamento. Sistema de antitravamento com controle de estabilidade eletrônica.
2	40 A	Relé da ventoinha de arrefecimento.
3	-	Não utilizado.
4	30 A	Relé do motor da ventoinha.
5	60 A	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.

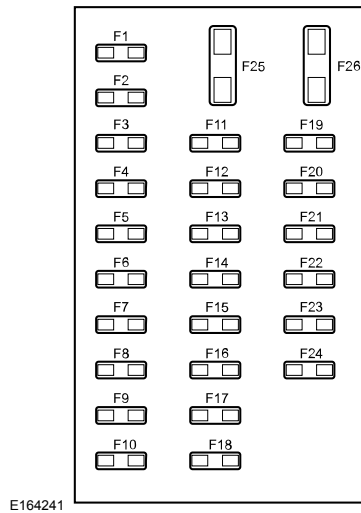
Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
6	30 A	Travas elétricas das portas.
7	60 A	Relé de ignição.
8	-	Não utilizado.
9	40 A	Sistema antitravamento. Sistema de antitravamento com controle de estabilidade eletrônica.
10	40 A	Módulo de controle da transmissão
11	30 A	Relé de partida.
12	7,5 A	Controle das luzes.
	10 A	Controle das luzes. Luzes de condução diurna.
13	7,5 A	Módulo de controle da assistência ao estacionamento. Luz de ré. Relé da luz de ré.
14	15 A	Bobina de ignição.
15	10 A	Válvula de purga do recipiente de emissões evaporativas. Solenóide de controle do óleo do eixo de comando variável. Relé da ventoinha de arrefecimento. Relé da bomba de combustível.
16	15 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
17	15 A	Sensores de oxigênio aquecido.
18	5 A	Luzes de condução diurna.
19	7,5 A	Unidade do aquecedor.
20	10 A	Farol alto do lado esquerdo.
21	10 A	Farol alto do lado direito.
22	15 A	Luzes externas do lado esquerdo.
23	15 A	Luz de neblina dianteira.
24	15 A	Setas.

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
25	15 A	Luzes externas do lado direito.
26	7,5 A	Espelhos externos elétricos. Vidros elétricos.
27	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão. Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
28	-	Não utilizado.
29	10 A	Embreagem do A/C.
30	-	Não utilizado.
31	-	Não utilizado.
32	20 A	Buzina.
33	20 A	Vidro traseiro aquecido.
34	20 A	Relé da bomba de combustível.
35	-	Não utilizado.
36	-	Não utilizado.
37	25 A	Unidade de controle da porta dianteira do motorista.
38	25 A	Unidade de controle da porta dianteira do passageiro.
39	25 A	Unidade de controle da porta traseira do motorista.
40	25 A	Unidade de controle da porta traseira do passageiro.

Número do relé	Componente protegido
R1	Ventoinha de arrefecimento do motor.
R2	Ignição.
R3	Módulo de controle do motor e transmissão.
R4	Lâmpada do farol alto.
R5	Não utilizado.
R6	Luz de ré.

Número do relé	Componente protegido
R7	Não utilizado.
R8	Inibidor de partida do motor.
R9	Embreagem do A/C.
R10	Luz de neblina dianteira.
R11	Bomba de combustível.
R12	Buzina.
R13	Relé do motor da ventoinha.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro

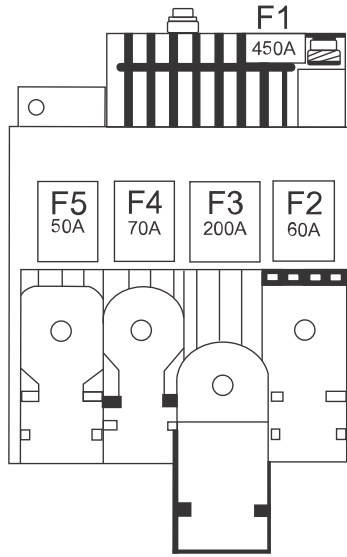


E164241

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
1	7,5 A	Painel de instrumentos.
2	10 A	Módulo de controle do airbag.
3	-	Não utilizado.
4	-	Não utilizado.
5	-	Não utilizado.
6	10 A	Sistema antitravamento. Motor do ventilador interno. Módulo de controle da carroceria. Painel de instrumentos. Sistema antifurto passivo. Direção com assistência eletrônica.
7	10 A	Sensor de aceleração. Módulo de controle do motor e transmissão. Módulo de controle da transmissão
8	20 A	Interruptor de ignição por botão.
9	10 A	Interruptor da luz de freio.
10	20 A	Limpadores do para-brisa.
11	7,5 A	Receptor de radiofrequência. Controle de climatização. Módulo de controle do aquecimento, ventilação e ar condicionado. Tela de informações. Interruptor de travamento da porta. Interruptor do pisca-alerta.
12	20 A	Rádio. Módulo SYNC. Módulo do sistema de posicionamento global.
13	-	Não utilizado.
14	20 A	Partida sem chave.
15	15 A	Conector de diagnóstico.
16	7,5 A	Sensor de movimento interior. Alarme antifurto.

Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
17	15 A	Partida sem chave.
18	7,5 A	Painel de instrumentos.
19	7,5 A	Faróis de neblina dianteiros.
20	7,5 A	Embreagem do A/C.
21	7,5 A	Espelho interno eletrocrômico. Sensor de chuva.
22	15 A	Limpadores do para-brisa.
23	5 A	Câmera de ré.
24	15 A	Limpador do vidro traseiro.
25	20 A	Relé das tomadas de força auxiliares.
26	-	Não utilizado.

Caixa de junção da bateria



E166562

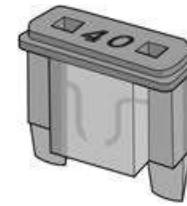
Local dos fusíveis	Classificação do fusível	Componente protegido
1	450 A	Motor de partida.
2	60 A	Direção com assistência eletrônica.
3	200 A	Caixa de junção do motor.
4	70 A	Sistema elétrico de partida a frio.
5	-	Não utilizado.

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis

CUIDADO

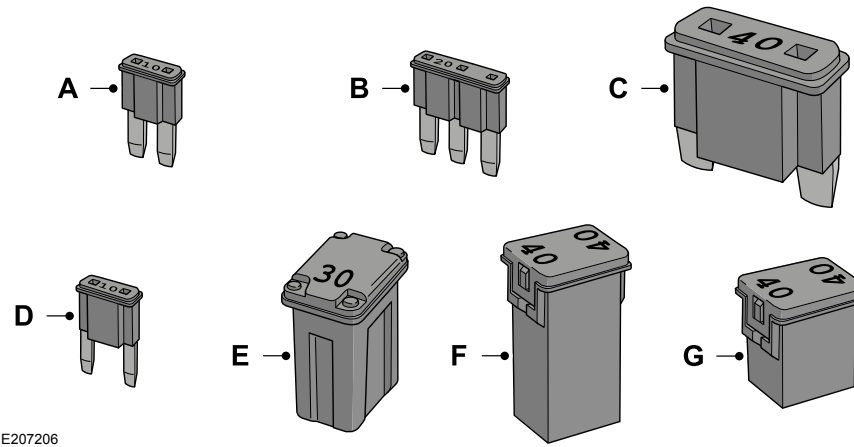
Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Tipos de fusível



E207206

Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi

Texto explicativo	Tipo de fusível
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

Não faça reparos com o motor quente.

Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado.

Certifique-se de repor as tampas do tanque de combustível com firmeza depois das verificações de manutenção.

Recomendamos realizar as verificações a seguir.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 178).
- Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 209).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 200).

Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 173).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 175).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 177).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Especificações técnicas** (página 209).

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô



E102165

1. Puxe a alavanca de liberação do capô.

2. Levante suavemente o capô.



E163236

3. Mova a trava para a esquerda para liberar o capô.



E87786

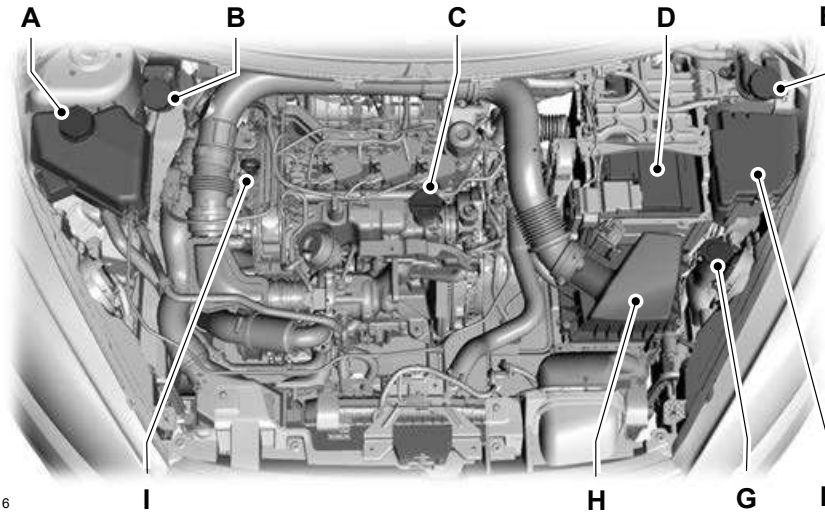
4. Abra o capô e apoie-o com a haste do capô.

Fechando o capô

1. Remova a haste do capô da trava e prenda-a corretamente no grampo.
2. Abaixe o capô e deixe-o cair por seu próprio peso até as últimas 8 - 12 polegadas (20 - 30 cm).

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.0L ECOBOOST™



A Reservatório do fluido de arrefecimento do motor*: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 175).

B Reservatório do óleo do freio e da embreagem (direção à direita)*: Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 177).

C Tampa de abastecimento de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 173).

D Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 178).

E Reservatório do óleo do freio e da embreagem (direção à esquerda)*: Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 177).

F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 152).

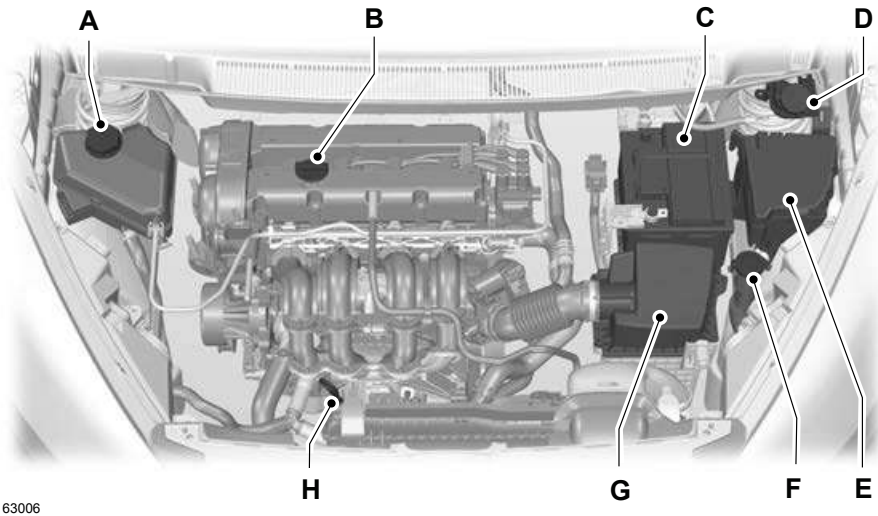
G Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 178).

H Filtro de ar: nenhuma manutenção necessária.

I Vareta de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 173).

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 1.6L FLEX



E163006

A Reservatório do fluido de arrefecimento do motor*: Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 175).

B Tampa de abastecimento de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 173).

C Bateria: Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 178).

D Reservatório de fluido do freio e da embreagem: Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 177).

E Caixa de fusíveis do compartimento do motor: Consulte **Fusíveis** (página 152).

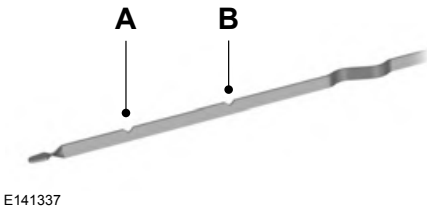
F Reservatório de fluido de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro: Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 178).

G Filtro de ar:

H Vareta de óleo do motor*: Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 173).

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.0L ECOBOOST™

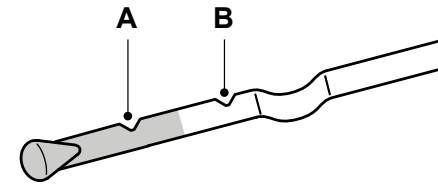


E141337

A Mínimo

B Máximo

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 1.6L FLEX



E95540

A Mínimo

B Máximo

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

CUIDADOS

Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Sob certas condições eles podem danificar o motor, e isto não é coberto pela garantia.

Recipientes de óleo de motor vazios não devem ser jogados no lixo doméstico. Só use recipientes apropriados para descartar este tipo de resíduo.

CUIDADOS

Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo usado seja igual ao especificado e na quantidade correta. Não use óleo de tipos desconhecidos ou de recipientes já abertos.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

Verificando o nível do óleo

Nota: *Verifique o nível antes de dar a partida no motor.*

Nota: *Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas MIN e MAX.*

Nota: *A medição do nível não será precisa se este procedimento não for seguido.*

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Se o motor estiver funcionando, desligue-o e espere 15 minutos até o óleo descer para o cárter.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível estiver na marca MIN, complete-o imediatamente.

Completando o nível

CUIDADOS

Só complete o nível quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 15 minutos até o motor esfriar.

Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Remova a tampa de abastecimento.

CUIDADO

Não complete o nível acima da marca MAX.

Nota: *O óleo se expande quando quente. Se verificar o nível de óleo ainda quando quente, o mesmo estará acima da marca MAX.*

Nota: *Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.*

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 223).

Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Condições de uso severo do motor

No caso de uso severo do veículo, o óleo do motor deve ser trocado a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições de uso severo:

- Distâncias curtas (menos de 5 km), nas quais o motor não atinge sua temperatura operacional normal,
- Uso frequente do veículo em estradas poeirentas ou em áreas montanhosas,
- Uso no tráfego urbano pesado,
- Uso como veículo de instrutores de autoescola, táxi, ambulância, uso militar ou atividades semelhantes,
- Uso prolongado com combustível contaminado.

Consumo de óleo

Nos primeiros 5.000 km (período de amaciamento), o consumo de óleo é mais alto e, por isso, o nível de óleo deve ser verificado com mais frequência. O consumo máximo aceitável neste período é um litro. Após o período de amaciamento, o motor pode consumir até um litro a cada 10.000 km. Se o consumo for maior, dirija-se a um Distribuidor Ford.

O consumo de óleo também depende do estilo de condução e do uso do veículo. Condições operacionais especiais, como operar frequentemente o veículo em alta velocidade, podem aumentar o consumo de óleo.

Filtro de óleo

A função do filtro de óleo é filtrar as partículas prejudiciais sem obstruir o fluxo de óleo para as partes vitais. O uso de filtros de óleo que não atendem especificações da Ford pode danificar o motor.

VENTOINHA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO

Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADOS

Não descarte o líquido de arrefecimento no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.



E170684

Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas ***MIN*** e ***MAX*** no reservatório do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na ou abaixo da marca mínima, adicione líquido de arrefecimento imediatamente.

A concentração do líquido de arrefecimento deve ser mantida entre 48 e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -30 ºF (-34 ºC) e -34 ºF (-37 ºC).

Nota: *O fluido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**.*

Nota: *Não use partículas antivazamento, selantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor.*

Adição de líquido de arrefecimento

CUIDADOS

Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver um escaldante e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

O fluido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vazar sobre o escapamento quente.

Não recomendamos o uso de líquido de arrefecimento do motor reciclado porque ainda não existe um processo de reciclagem aprovado pela Ford disponível.

Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo.

Nota: *Acrescente uma mistura de 50% de anticongelante e 50% de água ou líquido de arrefecimento pré-diluído que atenda à especificação correta.*

Nota: *Use fluidos que atendam às especificações ou aos requisitos definidos. O uso de outros fluidos pode provocar danos que não são cobertos pela Garantia do veículo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 213).*

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Retire a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento.
2. Adicione líquido de arrefecimento até a marca ***MAX***; não encha demais.
3. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Em caso de emergência, adicione água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.

Nota: *O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos; por exemplo, corrosão, superaquecimento ou congelamento.*

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

A transmissão automática não tem uma vareta de nível do fluido de transmissão.

Execute uma inspeção em um Distribuidor Ford e troque o fluido da transmissão no intervalo de manutenção correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 317). Sua transmissão não consome o fluído. Entretanto, se a transmissão deslizar, deslocar lentamente ou você perceber indícios de vazamento de fluido, entre em contato com um Distribuidor Ford.

Não utilize aditivos de fluído de transmissão suplementares, tratamentos ou agentes de limpeza. A utilização desses materiais pode afetar a operação de transmissão e resultar em danos aos componentes internos da transmissão.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADOS

Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADOS

O nível de fluido entre as marcas ***MAX*** e ***MIN*** estão dentro da faixa de funcionamento normal e não é necessário adicionar fluido. Um nível de fluido fora da faixa operacional normal pode comprometer o desempenho do sistema. Verifique seu veículo imediatamente.



E170684

Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 213).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL

Os sistemas de freios e embreagem compartilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 177).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: *O reservatório abastece os sistemas do lavador dianteiro e traseiro.*

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza. Nós recomendamos que você só use fluido de lavagem de alta qualidade.

Para obter informações sobre a diluição do fluido, consulte as instruções do produto.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO

Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Nota: *Onde aplicável, você deve reprogramar o sistema de áudio usando o código de chave.*

A bateria fica situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 169).

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

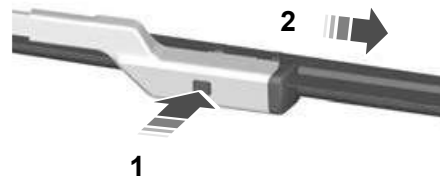


E142463

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

TROCANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO



E72899

1. Levante o braço do limpador e pressione o botão de travamento da palheta do limpador.

Nota: *Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.*

2. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

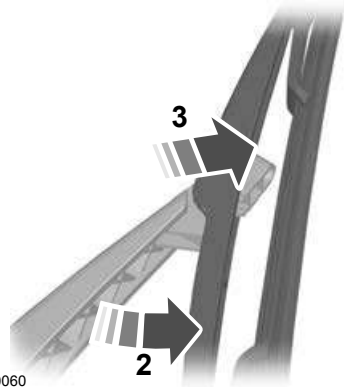
Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

TROCANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR TRASEIRO

Nota: *Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.*

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

1. Levante o braço do limpador.



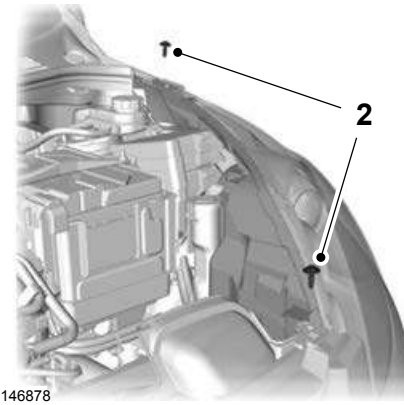
E130060

2. Gire levemente a palheta do limpador.
3. Desencaixe a palheta do limpador do braço do limpador
4. Remova a palheta do limpador.
5. Reinstale na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

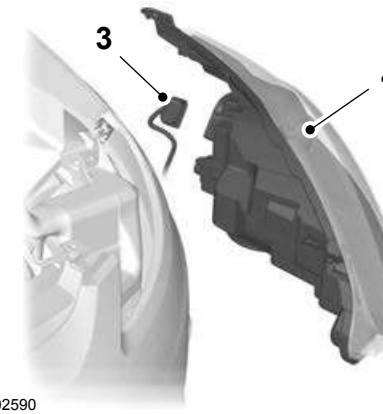
REMOVENDO UM FAROL

1. Abra o capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 169).



E146878

2. Remova os parafusos.



E102590

3. Desconecte o conector elétrico.
4. Remova a lâmpada do farol.

Nota: *Ao instalar a lâmpada do farol, certifique-se de reconectar corretamente o conector elétrico.*

Nota: *Ao instalar o farol, verifique se ele encaixou totalmente nos clipes de retenção.*

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - 4 PORTAS

CUIDADOS

Desligue as luzes e a ignição.

Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la.

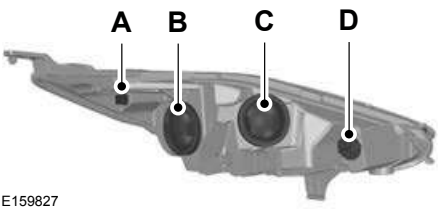
Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Nota: *Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.*

Nota: *As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.*

Lâmpada do farol

Nota: *Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.*

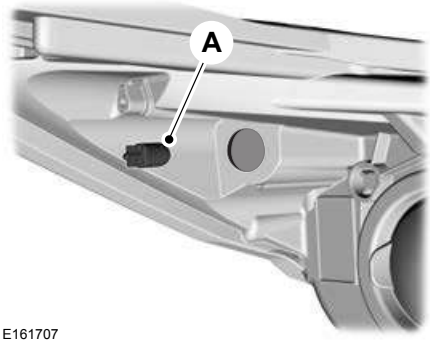


E159827

A Marcador lateral
B Lâmpada do farol baixo
C Lâmpada do farol alto
D Luz de seta

Marcador lateral

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 179).

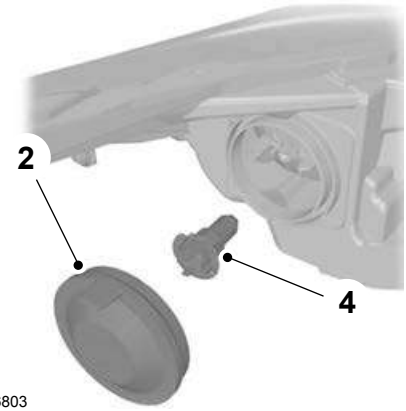


E161707

2. Remova o soquete da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Lâmpada do farol baixo

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 179).



E146803

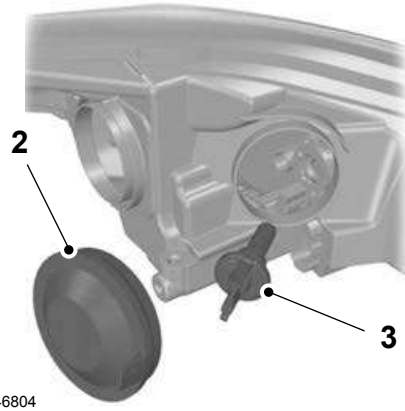
2. Retire a tampa.
3. Desconecte o conector elétrico.

4. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

Lâmpada do farol alto

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 179).



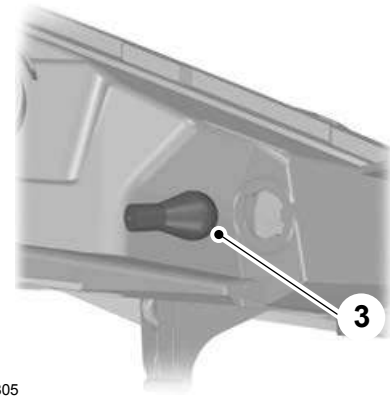
E146804

2. Retire a tampa.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

Luz indicadora de direção

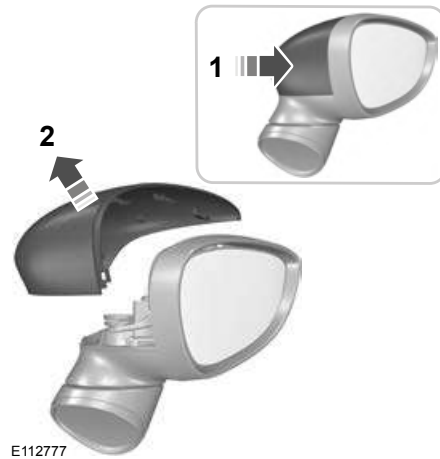
1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 179).



E146805

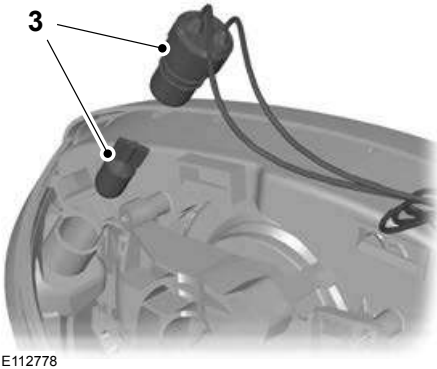
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione gentilmente a lâmpada no suporte, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Repetidor lateral



E112777

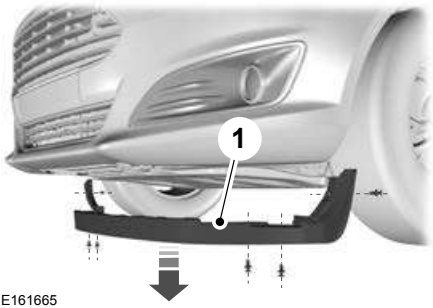
1. Pressione a lateral da tampa para liberar os clipes.
2. Retire a tampa.



E112778

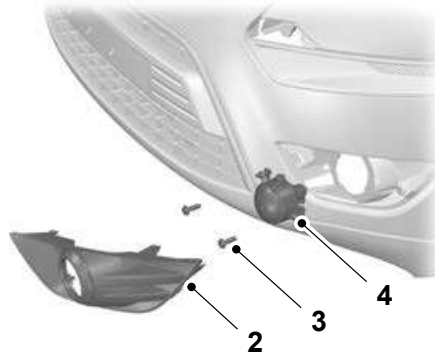
3. Remova a lâmpada e o suporte. Remova a lâmpada.

Faróis de neblina dianteiros



E161665

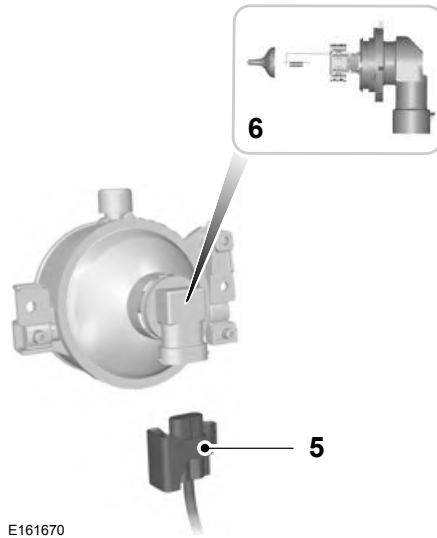
1. Remova os clipes de retenção para ter acesso à montagem da lâmpada.



E161667

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do farol de neblina de seu suporte.*

2. Remova a tampa utilizando uma ferramenta adequada.
3. Remova os parafusos.
4. Retire a lâmpada.



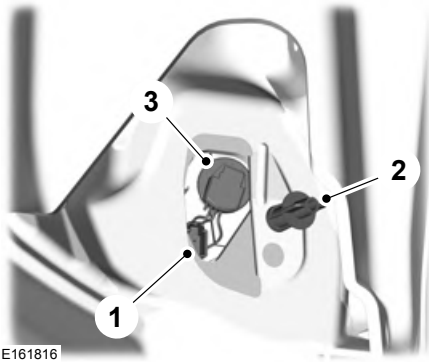
E161670

5. Desconecte o conector elétrico.
6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Lâmpadas traseiras

Luzes indicadoras de freio, de traseira e de direção

1. Remova o acabamento e desligue o conector elétrico.
2. Solte a porca-borboleta e, cuidadosamente, retire a lâmpada traseira.



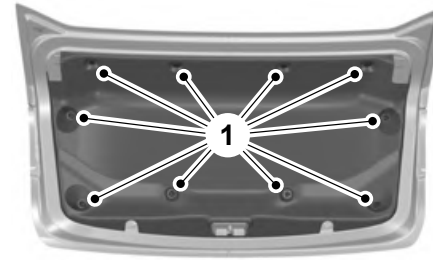
E161816

3. Solte o suporte da lâmpada e remova-a.
4. Remova a lâmpada.



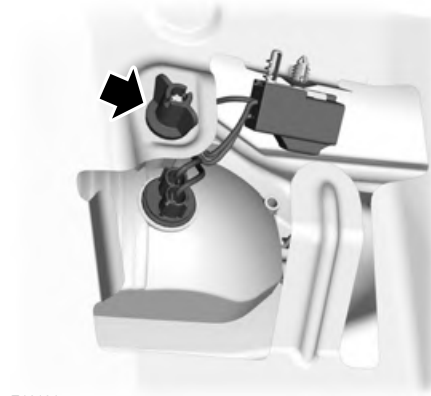
E161793

Luz de ré



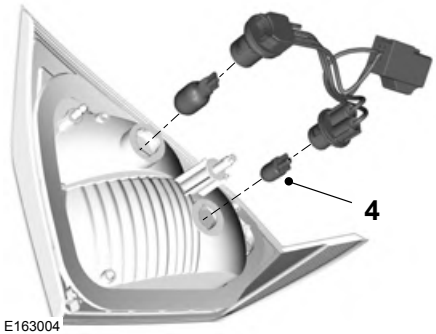
E113384

1. Remova o painel de acabamento e desligue o conector elétrico.



E161817

2. Solte a porca-borboleta e, cuidadosamente, retire a lâmpada traseira.



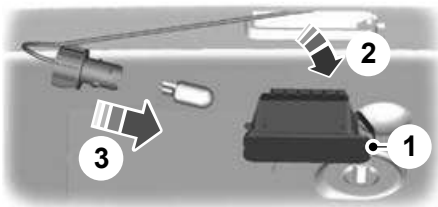
E163004

3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
4. Remova a lâmpada.

Lâmpadas da luz de freio central superior

Nota: *A placa LED não é um item de manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se ela apresentar defeito.*

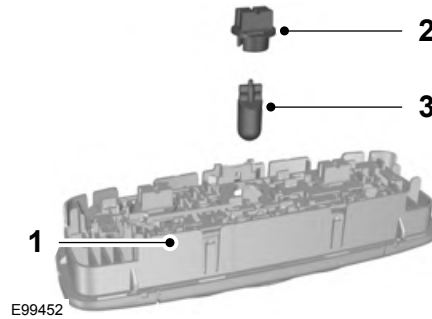
Lâmpada da placa de licença



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

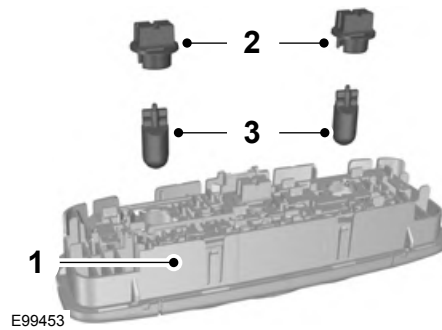
Lâmpada interna



E99452

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

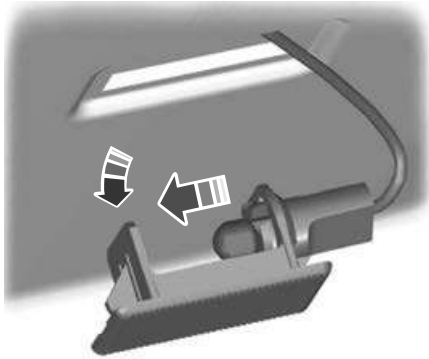
Luzes de leitura



E99453

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz do porta-malas, luz do assoalho e do porta-malas



E72784

1. Cuidadosamente retire a lâmpada.
2. Remova a lâmpada.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS - 5 PORTAS

CUIDADOS

Desligue as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

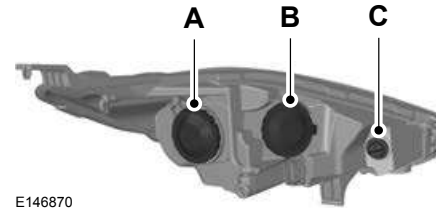
As lâmpadas podem ficar quentes. Deixe a lâmpada incandescente esfriar antes de removê-la. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos individuais.

As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale as peças de reposição na ordem inversa salvo especificação em contrário.

Nota: *Só instale lâmpadas incandescentes da especificação correta.*

Lâmpada do farol

Nota: *Remova as coberturas para acessar as lâmpadas incandescentes.*

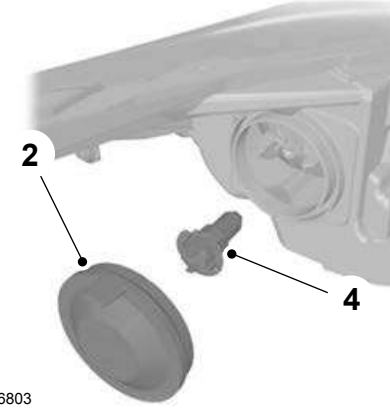


E146870

A Lâmpada do farol baixo.
B Farol alto e seta.
C Luz de seta dianteira.

Lâmpada do farol baixo

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 179).



E146803

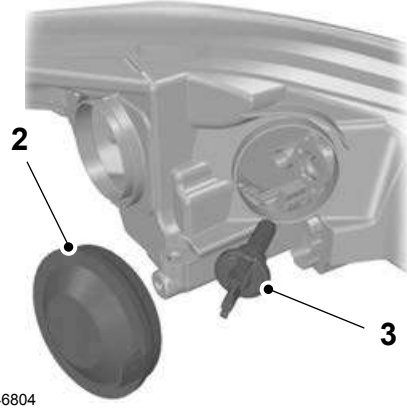
2. Cuidadosamente remova a cobertura.
3. Desconecte o conector elétrico.
4. Solte o grampo e remova a lâmpada incandescente.

Nota: *Não toque na lâmpada.*

5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Lâmpada do farol alto

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 179).



E146804

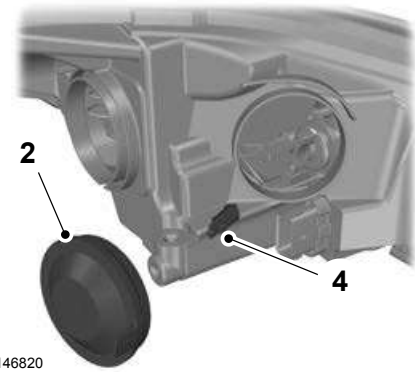
2. Cuidadosamente remova a cobertura.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Nota: *Não toque na lâmpada.*

4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Lâmpada lateral

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 179).

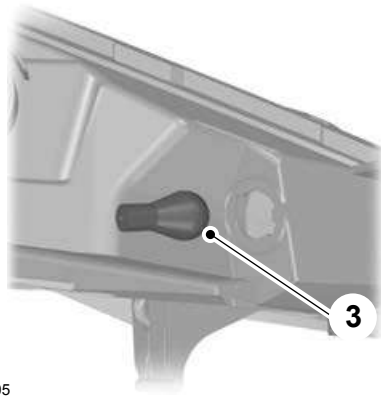


E146820

2. Cuidadosamente remova a cobertura.
3. Remova o suporte da lâmpada puxando-o em linha reta para fora.
4. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.
5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Luz indicadora de direção

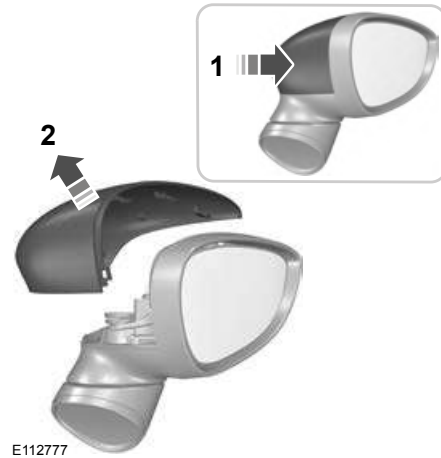
1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 179).



E146805

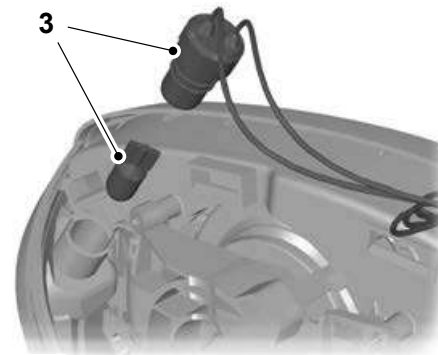
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Repetidor lateral



E112777

1. Pressione a lateral da tampa para liberar os clipes.
2. Cuidadosamente remova a cobertura.



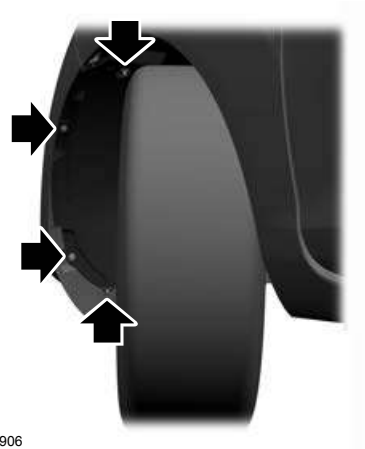
E112778

3. Remova o suporte da lâmpada puxando-o em linha reta para fora. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.

4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

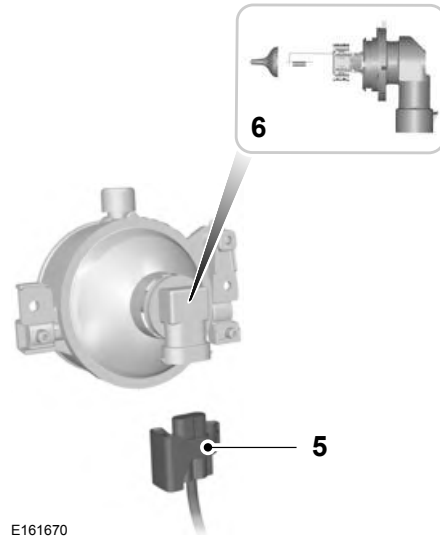
Faróis de neblina dianteiros

1. Dê a partida no motor e gire o volante para ter acesso aos fixadores de forro da caixa da roda.
2. Desligue a ignição.



E262906

3. Remova os fixadores de forro da caixa da roda.
4. Puxe o forro da caixa da roda na direção do pneu para ter acesso à traseira da luz de neblina.



E161670

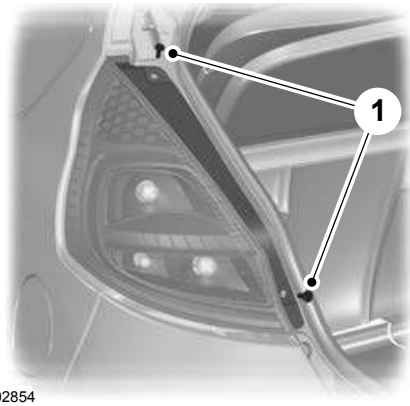
5. Desconecte o conector elétrico.
6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: *Não toque na lâmpada.*

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.*

7. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Luz traseira



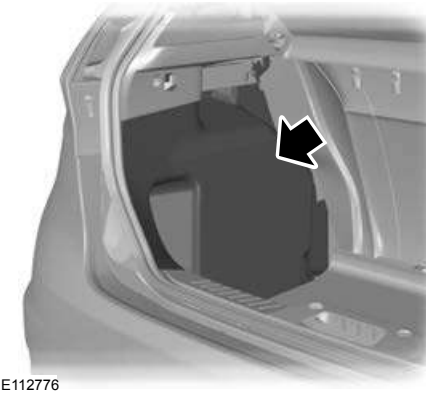
E102854

1. Remova os parafusos.



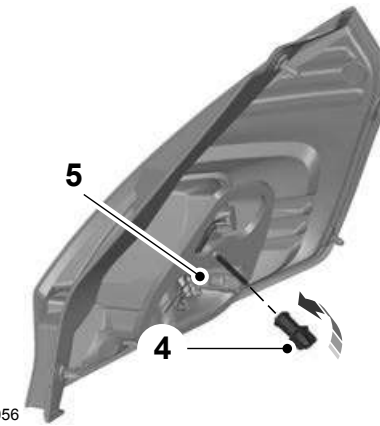
E112775

2. Retire a vedação do porta-malas.



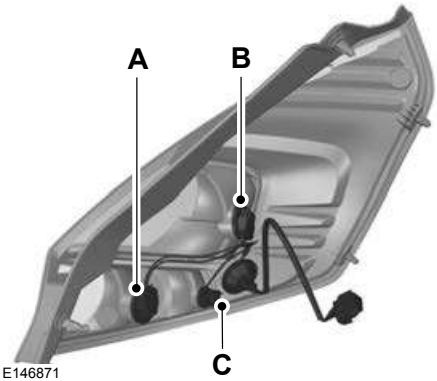
E112776

3. Remova o carpete.



E147056

4. Remova a porca borboleta.
5. Desconecte o conector elétrico.
6. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
7. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.
8. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.



E146871

A Luz de seta traseira.

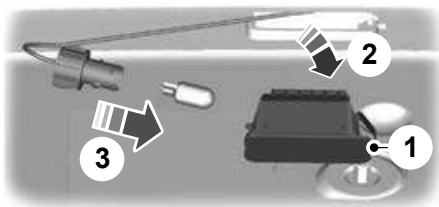
B Lanterna e luz de freio traseiras.

C Luz de ré.

Luz de freio de montagem elevada no centro

Nota: *Estas não são itens de manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se elas apresentarem defeito.*

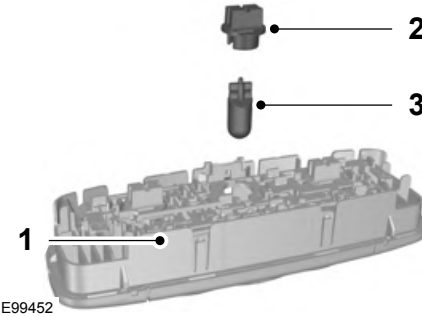
Lâmpada da placa de licença



E72789

1. Cuidadosamente solte o grampo de mola.
2. Retire a lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

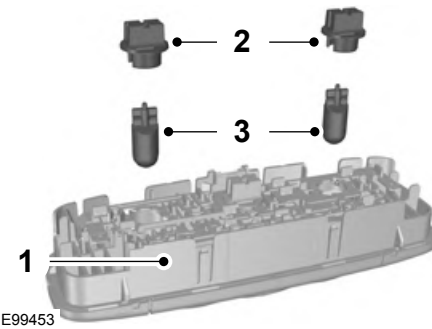
Lâmpada interna



E99452

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

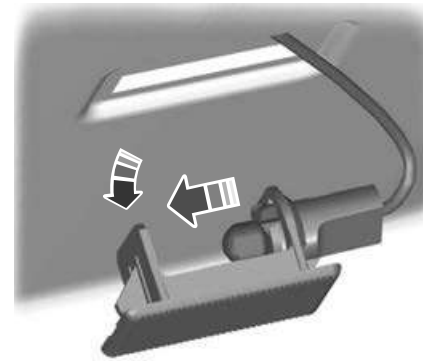
Luzes de leitura



E99453

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz do porta-malas, luz do assoalho e da porta do porta-malas



E72784

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Remova a lâmpada.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Luz de seta dianteira	PY21W	21
Lâmpada do farol alto	H1	55
Lâmpada do farol baixo	H7	55
Lâmpada da luz de neblina dianteira	H11	55
Lâmpada lateral	W5W	5
Repetidor lateral	WY5W	5
Luz de seta traseira	PY21W	21
Lâmpadas da luz de freio e da lanterna	P21/5W	21/5
Lâmpada da luz de neblina traseira	P21W	21
Luz de ré	W16W	16
Lâmpada da placa de licença	W5W	5

Lâmpada	Especificação	Potência (watt)
Lâmpada interna	W6W	6
Luz de leitura	W5W	5
Lâmpada do porta-malas	W5W	5

Nota: *Em alguns veículos as lâmpadas são LEDs. Estas não são itens de manutenção, consulte seu Distribuidor Ford se elas apresentarem defeito.*

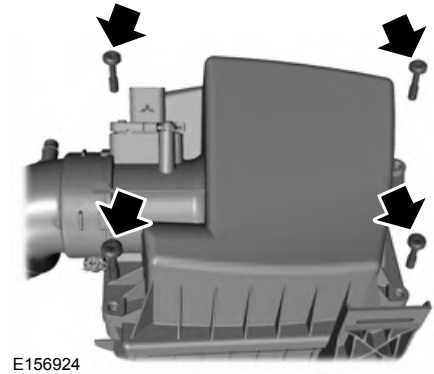
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

CUIDADO

Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Troque o elemento do filtro de ar no intervalo correto. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 317).

Nota: *Deixar de usar o elemento de filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. A garantia poderá ser anulada por qualquer dano ao motor se o elemento de filtro de ar correto não for usado.*



E156924

1. Remova os parafusos que prendem a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o elemento do filtro de ar da carcaça do filtro.
4. Limpe qualquer sujeira ou detritos da carcaça e da tampa do filtro de ar para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e que a vedação esteja satisfatória.
5. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do elemento do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar. Se não for corretamente instalado, isto pode causar danos ao filtro e permitir a entrada de ar não filtrado no motor.
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.

7. Instale os parafusos de retenção para fixar a tampa da caixa do filtro de ar na caixa do filtro de ar.

LIMPEZA DO EXTERIOR

Nota: *Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.*

Nota: *Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.*

Nota: *Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.*

Nota: *Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.*

Nota: *Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar.*

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: *Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.*

Nota: *Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.*

Limpando o vidro traseiro

Nota: *Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.*

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umedecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpando os acabamentos cromados

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.*

Nota: *Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.*

Nota: *Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.*

Como limpar faixas ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente do que 82ºC.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40º amplo.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90º em relação à superfície do veículo.

Nota: *Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.*

Conservação da pintura da carroceria

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Lave sempre a parte inferior da carroceria do veículo, caso seja jogado sal na pista.

Nota: *Não faça polimento do veículo sob sol forte.*

Nota: *Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico. Ela pode ser difícil de remover.*

Nota: *Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Isto pode causar ruídos nos limpadores e poderá evitar que eles limpem o vidro corretamente.*

LIMPAR O INTERIOR

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou higienizadores de mãos derramem nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Os danos podem não ser cobertos pela garantia.*

Nota: *Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.*

Nota: *Recomendamos água destilada durante a limpeza.*

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: *Evite encharcar qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.*

Nota: *Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança

CUIDADOS

Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma batida.

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.*

Nota: *Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.*

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior em couro (Se equipado)

Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Tecido em microfibra Suede (Se equipado)

Nota: *Não limpe a vapor.*

Nota: *Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: *Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.*

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não borrife líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibra para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Vidros traseiros

Nota: *Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.*

Nota: *Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.*

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Uma seleção de produtos está disponível no Distribuidor Ford.

Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Sempre leia e siga as instruções do fabricante antes de usar os produtos.

LIMPEZA DAS RODAS

Nota: *Não aplique um limpador químico para aquecer ou esquentar o acabamento dos aros e das tampas das rodas.*

Nota: *Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.*

Nota: *Não use limpadores de roda baseados em soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.*

Nota: *Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.*

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das tampas da rodas.*

As rodas de liga leve e as tampas da roda são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

Recomendamos utilizar o limpador de roda do serviço Ford. Procure ler e seguir as instruções do fabricante.

A utilização de produtos de limpeza não recomendados pode resultar em danos cosméticos permanentes e severos.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do Veículo do Armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.

- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com um Distribuidor Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

INFORMAÇÕES GERAIS

Uma etiqueta com dados sobre a pressão dos pneus fica situada no vão da porta do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Nota: *Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.*

Nota: *Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipado de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta. Leve seu veículo até um Distribuidor Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.*

CUIDADO COM OS PNEUS

Nota: *Ao estacionar ao lado de um meio-fio, não toque na parede lateral do pneu.*

Se você tiver que estacionar em uma subida, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio-fio.

Examine as bandas de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de objetos estranhos ou desgaste não uniforme. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda não está de acordo com a especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas ou antes de iniciar uma viagem.

Riscos na Estrada

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, remova-o e troque-o pelo estepe.

Alinhamento

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Seu Distribuidor Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas. O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido dos pneus e deve ser corrigido por um Distribuidor Ford. As rodas motrizes e os veículos com suspensão traseira independente podem precisar de alinhamento das quatro rodas.

Um conjunto pneu e roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Nota: *A falha do pneu devido à falta de alinhamento ou balanceamento não é coberta pela garantia.*

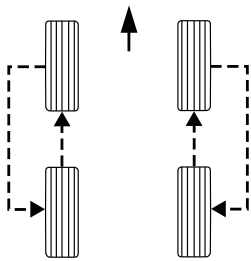
Nota: *O alinhamento e balanceamento é responsabilidade do proprietário do veículo.*

Rodízio dos pneus

Nota: *Se seus pneus tiverem desgaste desigual ou prematuro, verifique o alinhamento e balanceamento das rodas ou corrija quaisquer problemas mecânicos que possam surgir antes de fazer o rodízio dos pneus.*

Nota: *Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

Para garantir desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável fazer rodízio dos pneus em intervalos regulares, como descrito no capítulo Manutenção programada. Faça o rodízio dos pneus conforme mostrado no gráfico a intervalos regulares de 10.000 km.



E157543

TROCA DE RODA

Porcas

Você pode adquirir uma chave de porca travante e porcas travantes de reposição em seu Distribuidor Ford usando o certificado de número de referência.

Veículos com estepe

Se o estepe for exatamente do mesmo tipo e tamanho das rodas e pneus instalados de série, você pode substituir o pneu furado pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Se o estepe for diferente das outras rodas, ele terá uma etiqueta amarela com a velocidade máxima apropriada.

Consulte as seguintes informações antes de trocar o pneu.

CUIDADOS

- Percorra a distância mais curta possível.
- Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.
- Não faça nenhum reparo no pneu do estepe.
- Não lave o carro em um lava-rápido.
- Se não tiver certeza do tipo de estepe que você tem, não ultrapasse 80 km/h
- A distância do veículo até o solo pode ser reduzida. Tome cuidado ao estacionar perto do meio-fio.

Nota: *O veículo pode exibir algumas características de dirigibilidade incomuns.*

Macaco do veículo

CUIDADOS

- O macaco fornecido com o veículo só deve ser usado para trocar pneus em situações de emergência.
- Antes de usar o macaco do veículo, verifique se ele não está danificado ou deformado, e se a rosca está lubrificada e livre de materiais estranhos.

CUIDADOS

Nunca coloque nada entre o macaco e o solo, ou entre o macaco e o veículo.

Nota: *Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 1,5 toneladas, e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.*

Removendo e Guardando o Macaco e a Chave de roda - 4 portas

1. Retire o carpete do porta-malas.



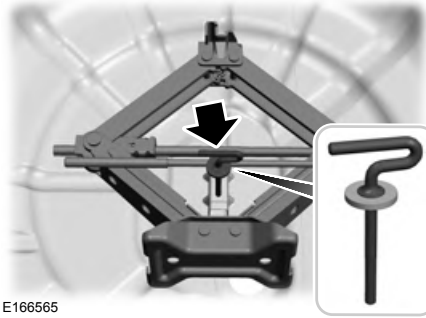
E166563

2. Remova a chave de roda e o suporte de espuma.



E166564

3. Remova o parafuso de fixação do pneu sobressalente girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o pneu sobressalente.



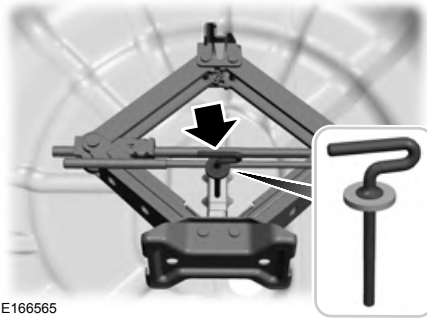
E166565

4. Remova o parafuso de fixação do macaco girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o macaco.



E166625

5. Para guardar o macaco e o pneu sobressalente adequadamente, alinhe a ponta da seta na parte superior do braço do macaco com a marca na parte inferior do braço.



E166565

Nota: *Prenda o macaco utilizando o furo traseiro situado na carroceria do veículo.*

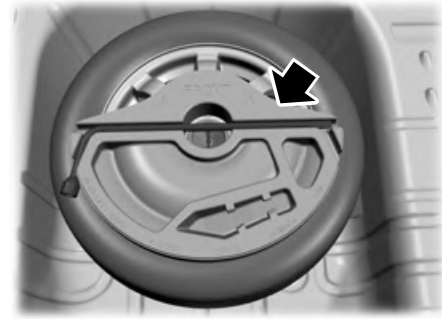
6. Guarde o macaco e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.



E166564

Nota: *Prenda o pneu sobressalente utilizando o furo dianteiro situado na carroceria do veículo.*

7. Guarde o pneu sobressalente e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.

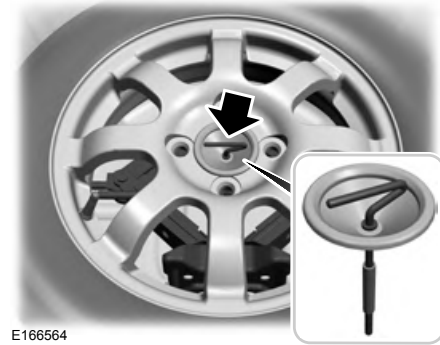


E166563

8. Guarde a chave de roda e o suporte de espuma.
9. Reposicione o carpete do porta-malas.

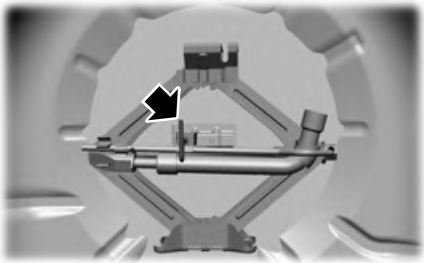
Removendo e Guardando o Macaco e a Chave de roda - 5 portas

1. Retire o carpete do porta-malas.



E166564

2. Remova o parafuso de fixação do pneu sobressalente girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o pneu sobressalente.



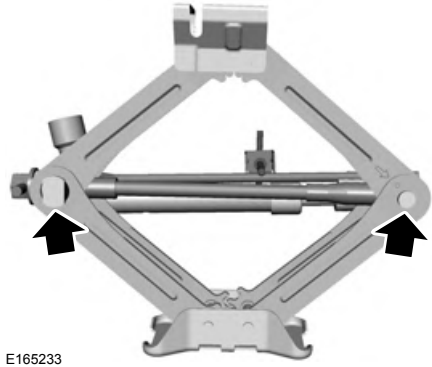
E165188

3. Remova o parafuso de fixação do macaco girando o parafuso no sentido anti-horário e então remova o macaco.



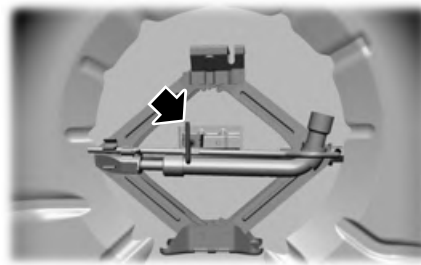
E166625

4. Para guardar o macaco e o pneu sobressalente adequadamente, alinhe a ponta da seta na parte superior do braço do macaco com a marca na parte inferior do braço.



E165233

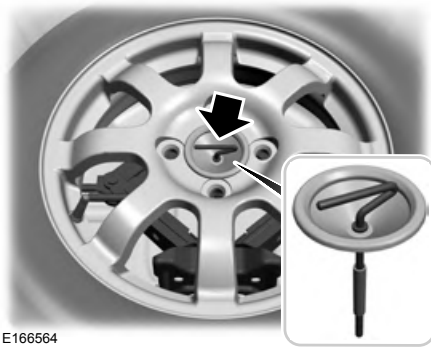
5. Guarde o macaco com os terminais voltados para a carroceria do veículo.



E165188

Nota: *Prenda o macaco utilizando o furo esquerdo situado na carroceria do veículo.*

6. Guarde o macaco e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.



E166564

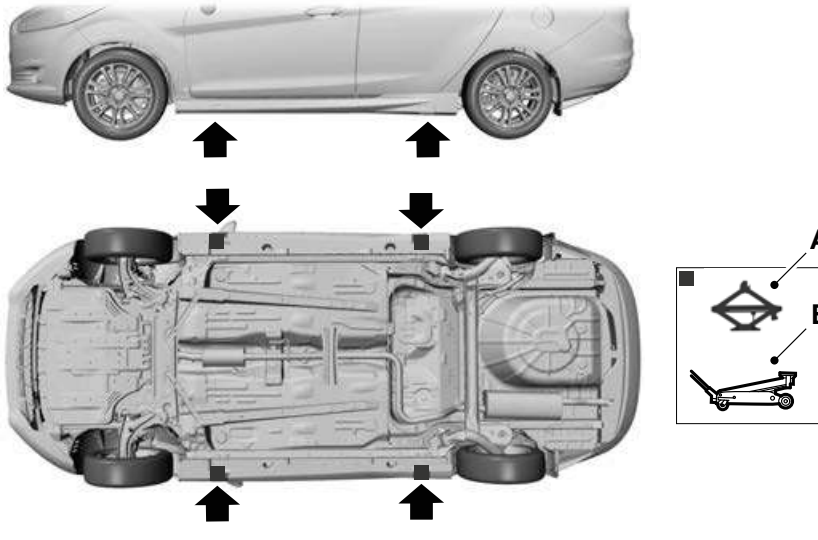
Nota: *Prenda o pneu sobressalente utilizando o furo direito situado na carroceria do veículo.*

7. Guarde o pneu sobressalente e prenda-o girando o parafuso no sentido horário.
8. Reposicione o carpete do porta-malas.

Pontos de levantamento

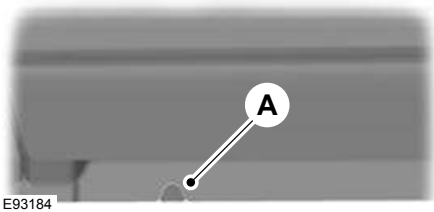
CUIDADO

Use somente os pontos de levantamento especificados. Se usar outras posições, você pode danificar a carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.



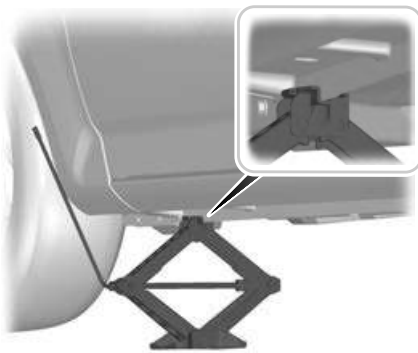
E92658

A Somente para uso em emergências
B Manutenção



E93184

As indentações nas soleiras mostram a localização dos pontos do macaco.

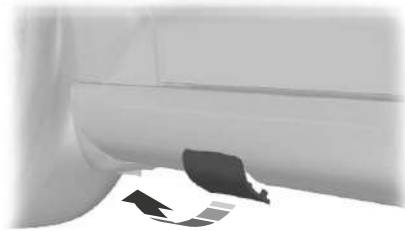


E92932



E93020

Veículos com saias laterais



E95345

Montagem da braçadeira da roda - 5 portas

CUIDADO

Ao retornar a extensão da chave de roda até sua posição original, tome cuidado para não prender seus dedos.

Nota: *Certifique-se de que a chave de roda esteja completamente estendida.*

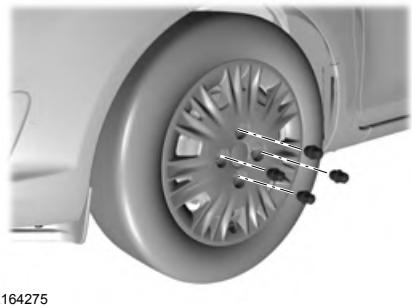


E122546

Estenda a chave de roda.

Remoção do acabamento da roda

1. Solte as porcas da lingueta.
2. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.



E164275

3. Remova as porcas e a calota.

Removendo uma roda

CUIDADOS

Estacione o veículo em uma posição tal que nem o trânsito nem você sejam obstruídos ou colocados em risco.

Monte o triângulo de emergência.

Certifique-se de que o veículo esteja sobre um piso firme, nivelado e com as rodas voltadas para frente.

Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

Se o veículo possui transmissão manual, mova a alavanca seletora para a primeira marcha ou para marcha à ré. Se ele tiver transmissão automática, mova a alavanca seletora para a posição **(P)**.

Retire os passageiros do veículo.

Fixe a roda diagonalmente oposta com um bloco ou cunha apropriado.

Não trabalhe embaixo do veículo quando ele estiver apoiado apenas por um macaco.

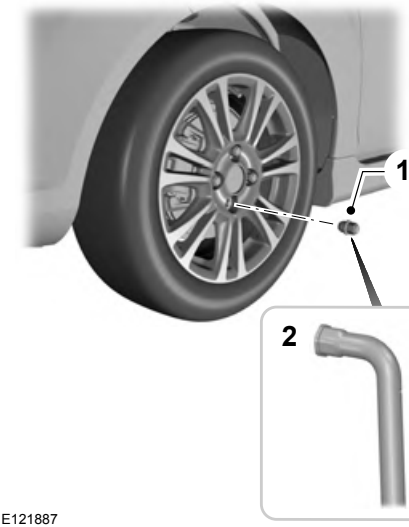
CUIDADOS

Certifique-se de que a posição do macaco seja vertical com relação ao ponto de levantamento, e que sua base esteja firmemente apoiada no solo.

Não deite rodas de liga com a frente para baixo, pois isto danifica sua pintura.

Nota: *O estepe está localizado embaixo da cobertura do piso, no porta-malas.*

1. Instale a chave de porca da lingueta de travamento.



E121887

2. Solte as porcas da lingueta.
3. Levante o veículo com o macaco até o pneu desencostar do solo.
4. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma roda

CUIDADOS

Verifique as setas no ponto direcional dos pneus no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para frente. Se você tiver que montar um estepe com as setas apontando na direção oposta, leve o pneu a um Distribuidor Ford para montagem no sentido correto.

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Usar outros tamanhos pode danificar o veículo e tornará a Aprovação Nacional inválida. Consulte **Especificações técnicas** (página 209).

Certifique-se de que não existe lubrificação (graxa ou óleo) nas roscas ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da lingueta se soltem durante a condução.

Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

CUIDADOS

Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

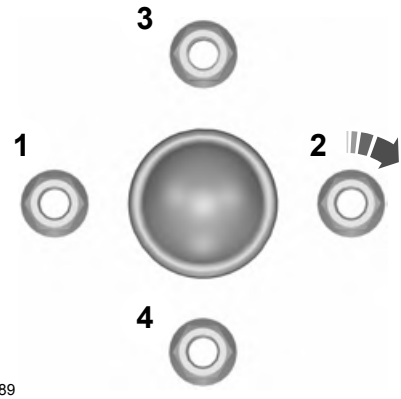
As porcas estão sujeitas a alterações. Você deve usar sempre as porcas e as rodas específicas fornecidas para seu veículo. Se estiver em dúvida, entre em contato um Distribuidor Ford.

Nota: *As porcas para rodas de liga e rodas raiadas de aço também podem ser usadas para o estepe de aço durante pouco tempo (no máximo duas semanas).*

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda e a calota.
2. Instale as porcas apertando só com as mãos.
3. Instale a chave de porca de travamento.



E90589

4. Aperte parcialmente as porcas na sequência mostrada.
5. Baixe o veículo e retire o macaco.
6. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 209).

CUIDADO

Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Torque da porca da roda

Tipo de roda	Nm
Rodas para estrada	135 Nm
Sobressalente	135 Nm

Alinhamento de roda

Valores de alinhamento		
Rodas dianteiras – Convergência/divergência total		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.2º	-0,15º a -0,55º
Graus e minutos	0º 12'	0º -9' a 0º 33'

Valores de alinhamento		
Caster das rodas dianteiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	3.34º	2,34º a 4,34º
Graus e minutos	3º 20'	2º 20' a 4º 20'

Rodas dianteiras - cambagem		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-0.68º	-1,93º a 0,57º
Graus e minutos	0º -40' 52"	-1º -56' a 0º 36'

Valores de alinhamento		
Cambagem das rodas - traseiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	-1.52º	-2,77º a -0,27º
Graus e minutos	-1º –31'	-2º-46' a -0º -16'
Rodas traseiras - Convergência/divergência total		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Graus decimais	0.31º	0,06º a 0,56º
Graus e minutos	0º 19'	0º 4' a 0º 34'

Pressão dos pneus (pneus frios)

4 portas

Transmissão manual

Tamanho dos pneus	Carga normal				Carga total	
	Dian-teiro	Dianteiro - Economia	Traseiro	Traseiro - Economia	Dian-teiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi	psi	psi
195/55 R15	30	33	26	30	35	46
195/50 R16	30	33	26	30	35	46
T125/80 D15 95M[1]	60	-	60	-	60	60

[1] Não exceda 50 mph (80 km/h).

Transmissão automática

Tamanho dos pneus	Carga normal				Carga total	
	Dian-teiro	Dianteiro - Economia	Traseiro	Traseiro - Economia	Dian-teiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi	psi	psi
195/55 R15	33	33	26	30	35	46
195/50 R16	33	33	26	30	35	46
T125/80 D15 95M[1]	60	-	60	-	60	60

[1] Não exceda 50 mph (80 km/h).

5 portas

Transmissão manual

Tamanho dos pneus	Carga normal				Carga total	
	Dian-teiro	Dianteiro - Economia	Traseiro	Traseiro - Economia	Dian-teiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi	psi	psi
195/55 R15	30	33	26	30	35	46
195/50 R16	30	33	26	30	35	46
175/65 R14[1]	44	-	44	-	44	44

[1] Não exceda 50 mph (80 km/h).

Transmissão automática

Tamanho dos pneus	Carga normal				Carga total	
	Dianteiro	Dianteiro - Economia	Traseiro	Traseiro - Economia	Dian-teiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi	psi	psi
195/55 R15	33	33	26	30	35	46
195/50 R16	33	33	26	30	35	46
175/65 R14[1]	44	-	44	-	44	44

[1] Não exceda 50 mph (80 km/h).

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.0L ECOBOOST™

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	1.0L GTDi EcoBoost
Número e disposição dos cilindros	3 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Acionamento	Duplo eixo de comando individualmente variáveis - acionamento direto por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	71,9 mm
Curso dos êmbolos	81,9 mm
Relação de compressão	10:1
Cilindrada	999 cm^3
Potência do motor	125 cv a 6000 rpm
Torque máximo	170 Nm a 1.400–4.500 rpm
Tipo de combustível	Gasolina tipo C. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C.
Máxima velocidade do motor	6675 rpm
Motor em marcha lenta	950 rpm
Sistema de combustível	Injeção direta eletrônica digital sequencial multiponto
Sequência de ignição	1–2–3
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Com turbocompressor

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 1.6L FLEX FUEL

Item	Especificação
Posição do motor	Dianteiro/Transversal
Tipo de motor	1.6L TiVCT
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Atuação	Duplo eixo de comando individualmente variáveis - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	79,0 mm
Curso dos êmbolos	81,4 mm
Relação de compressão	12:1
Cilindrada	1596 cm^3
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	127.6 cv a 6500 rpm 125.2 cv a 6500 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	157.0 Nm a 5000 rpm 154.7 Nm a 4250 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo do tipo C (APN), somente etanol hidratado em qualquer porcentagem ou uma combinação de ambos.
Giro máximo do motor	6720 rpm
Motor em marcha lenta	780 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial (PFI)
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Eletrônica digital
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 1.0L ECOBOOST™, TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Relacão de marchas

Item	Relação
1ª marcha	4,182:1
2ª marcha	2,429:1
3ª marcha	1,436:1
4ª marcha	0,959:1
5ª marcha	0,804:1
6ª marcha	0,633:1
Marcha à ré	3,508:1
Relação final: 1ª, 2ª, 5ª and 6ª marchas	4,105:1
Relação final: 3ª, 4ª e marcha à ré	4,588:1

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 1.6L FLEX FUEL, TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Relacão de marchas

Item	Relação
1ª marcha	3,917:1
2ª marcha	2,429:1
3ª marcha	1,436:1
4ª marcha	1,021:1
5ª marcha	0,867:1
6ª marcha	0,702:1
Marcha à ré	3,507:1
Relação final: 1ª, 2ª, 5ª and 6ª marchas	4,105:1
Relação final: 3ª, 4ª e marcha à ré	4,588:1

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO - 1.6L FLEX FUEL, TRANSMISSÃO MANUAL DE 5 VELOCIDADES

Relacão de marchas

Item	Relação
1a marcha	3,846:1
2a marcha	2,038:1
3a marcha	1,281:1
4a marcha	0,951:1
5a marcha	0,756:1
Marcha à ré	3,615:1
Relação final	4,07:1

PESOS - 1.0L ECOBOOST™, 5 PORTAS

CUIDADO

Não exceda o peso bruto máximo do veículo indicado na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Descrição da dimensão	Variante		
	SE kg	SEL kg	Titanium kg
Peso sem carga.	1.141	1.166	1.183
Carga útil.	414	389	372
Peso bruto máximo do veículo	1.555	1.555	1.555

PESOS - 1.6L FLEX FUEL, 4 PORTAS

CUIDADO

Não exceda o peso bruto máximo do veículo indicado na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Veículos com Transmissão Manual

Descrição da dimensão	Variante	
	SEL kg	Titanium kg
Peso sem carga.	1.140	1.190
Carga útil.	465	415
Peso bruto máximo do veículo	1.605	1.605

Veículos com Transmissão Automática

Descrição da dimensão	Variante	
	SEL kg	Titanium kg
Peso sem carga.	1.179	1.226
Carga útil.	426	379
Peso bruto máximo do veículo	1.605	1.605

PESOS - 1.6L FLEX FUEL, 5 PORTAS

CUIDADO


Não exceda o peso bruto máximo do veículo indicado na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Veículos com Transmissão Manual

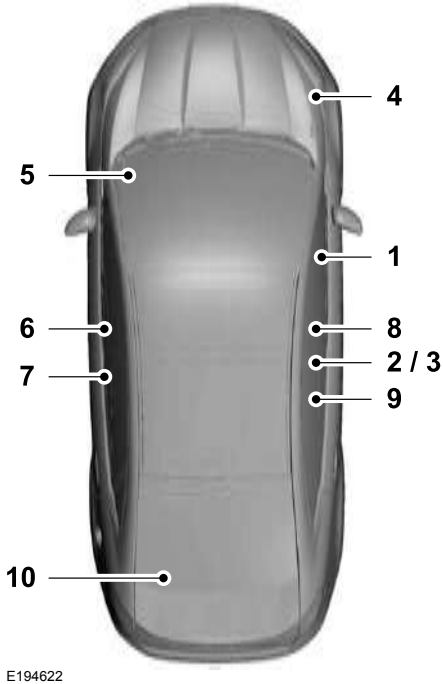
Descrição da dimensão	Variante		
	SE kg	SEL kg	Titanium kg
Peso sem carga.	1.127	1.131	1.133
Carga útil.	428	424	422
Peso bruto máximo do veículo	1.555	1.555	1.555

Veículos com Transmissão Automática

Descrição da dimensão	Variante		
	SE kg	SEL kg	Titanium kg
Peso sem carga.	1.160	1.169	1.178
Carga útil.	395	386	377
Peso bruto máximo do veículo	1.555	1.555	1.555

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Localizações do número de identificação do veículo



E194622

1 A gravação principal do número de identificação do veículo (VIN) está no assoalho da carroceria, à frente do banco do passageiro.

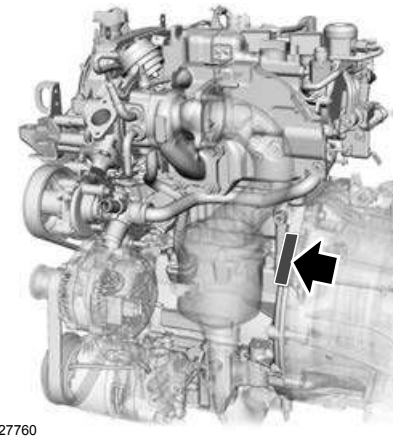
2 - 3 Uma etiqueta adesiva com a seção de identificação do veículo (VIS) e uma placa com o ano de fabricação estão localizadas na coluna B do lado direito.

4 Uma etiqueta com a seção de identificação do veículo (VIS) está localizada na base de suspensão dianteira do lado direito.

5 - 10 A gravação da seção de identificação do veículo (VIS) está no para-brisa, nos vidros das portas e no vidro traseiro.

Nota: *As etiquetas adesivas e as gravações nos vidros possuem os 8 últimos caracteres do número de identificação do veículo.*

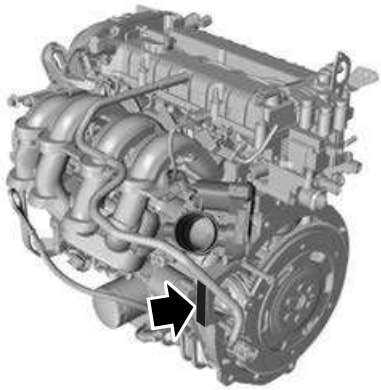
NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 1.0L ECOBOOST™



E227760

O número do motor está localizado no lado esquerdo do bloco do cilindro, próximo à caixa de transmissão.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR - 1.6L FLEX FUEL



E165462

A gravação do número sequencial do motor está na lateral esquerda do bloco, próximo à carcaça da transmissão.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 1.0L ECOBOOST™

CUIDADO

O sistema refrigerante do ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Item	Quantidade
Capacidade de enchimento do óleo do motor, incluindo o filtro de óleo.	4,6 L
Capacidade de enchimento do óleo do motor, excluindo o filtro de óleo.	4,4 L
Capacidade de enchimento do líquido de arrefecimento do motor.	5,8 L
Capacidade de enchimento do fluido da transmissão automática.	1,7 L
Capacidade de enchimento do tanque de combustível.	51,6 L
Capacidade de enchimento do sistema do lavador.	2,5 L

Adicionando óleo do motor

Quantidade
1 L

A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de mínimo para máximo.

Especificações

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford. Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e aos níveis de viscosidade.

Nota: *O uso de outros fluidos pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Anticongelante	WSS-M97B44-D
Fluido de transmissão manual – SAE 75W	WSS-M2C200-D2
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

Nota: *Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.*

O uso de óleo e fluidos que não atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade poderá resultar em:

- Danos ao componente que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Desempenho do freio afetado.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES - 1.6L FLEX FUEL

CUIDADO

O sistema refrigerante do ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Capacidades

Item	Quantidade
Capacidade de enchimento do óleo do motor, incluindo o filtro de óleo.	4 L
Capacidade de enchimento do óleo do motor, excluindo o filtro de óleo.	3,7 L
Capacidade de enchimento do líquido de arrefecimento do motor.	5,5 L
Capacidade de enchimento do fluido da transmissão manual.	2,1 L

Item	Quantidade
Capacidade de enchimento do fluido da transmissão automática.	1,7 L
Capacidade de enchimento do tanque de combustível.	51,6 L
Capacidade de enchimento do sistema do lavador.	2,5 L

Adicionando óleo do motor

Quantidade
0,7 L

A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de mínimo para máximo.

Especificações

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford. Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e aos níveis de viscosidade.

Nota: *O uso de outros fluidos pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Anticongelante	WSS-M97B44-D
Fluido de transmissão manual – SAE 75W	WSS-M2C200-D2
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

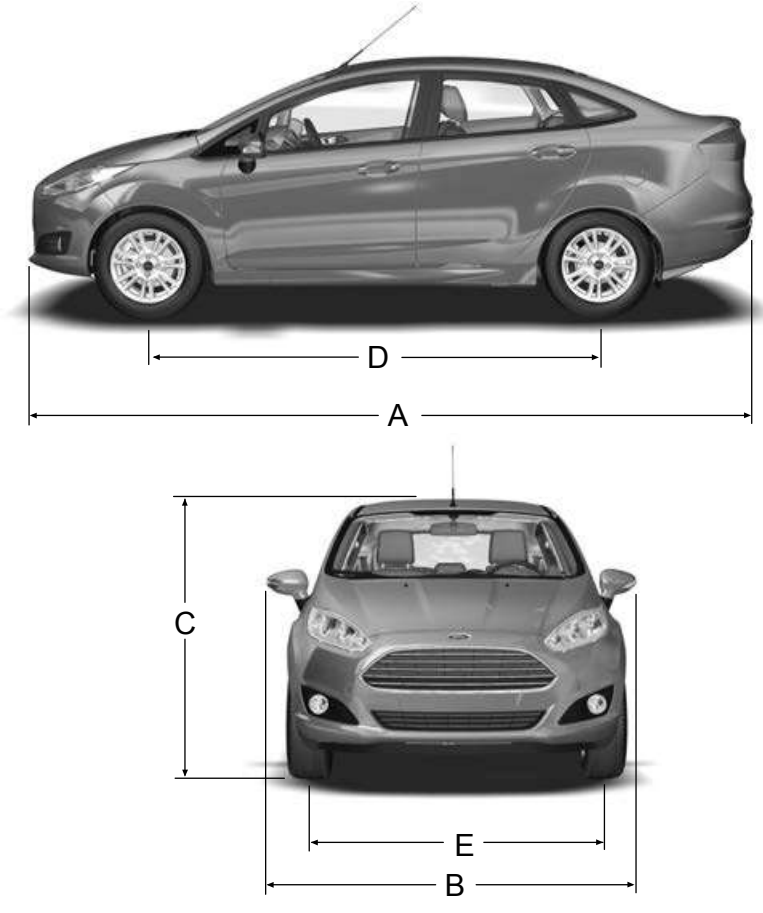
Nota: *Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.*

O uso de óleo e fluidos que não atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade poderá resultar em:

- Danos ao componente que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Desempenho do freio afetado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - 4 PORTAS

Dimensões de veículos



E161866

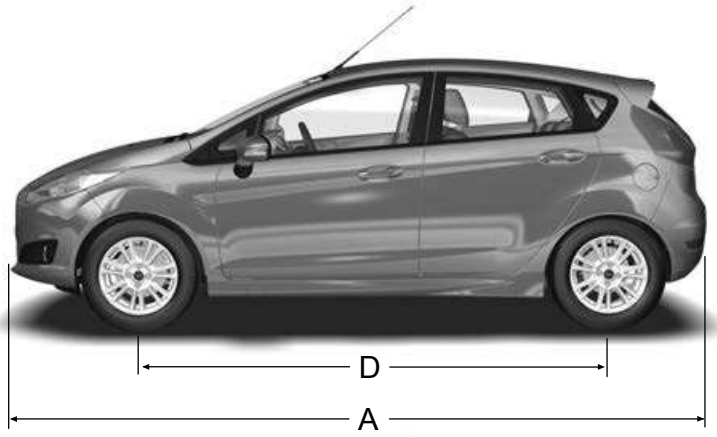
Item	Descrição da dimensão.	Dimensão
A	Comprimento máximo.	4.406 mm
B	Largura máxima com retrovisores dobrados.	1.818 mm
B	Largura máxima com retrovisores desdobrados.	1.977 mm
C	Altura total.	1.475 mm
D	Distância entre eixos.	2.489 mm
E	Bitola dianteira.	1.466–1.477 mm
E	Bitola traseira.	1.448–1.466 mm

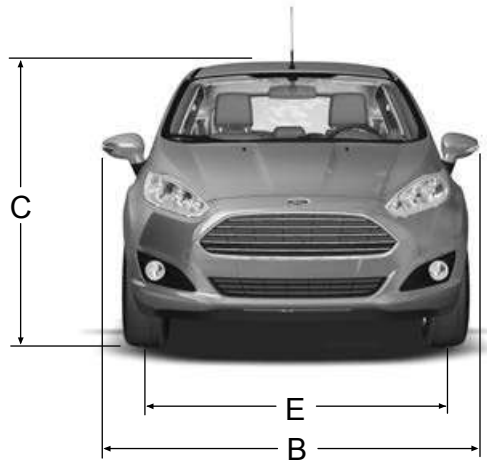
Capacidades

Item	Quantidade
Compartimento de bagagem	465 L

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - 5 PORTAS

Dimensões de veículos





Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Comprimento máximo.	3.969 mm
B	Largura máxima com retrovisores desdobrados.	1.978 mm
	Largura máxima com retrovisores dobrados.	1.787 mm
C	Altura total.	1.464 mm
D	Distância entre eixos.	2.489 mm
E	Bitola dianteira.	1.473–1.493 mm
	Bitola traseira.	1.460–1.480 mm

Compartimento de Bagagem

Quantidade
281 L

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto à potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.29/2006.

Frequências de Rádio e Fatores de Recepção

Fatores de Recepção de Rádio	
Distância e Potência	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: *As unidades de CD são projetadas para reproduzir apenas discos compactos de áudio originais de 4,75 polegadas (12 centímetros). Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.*

Nota: *CDs com rótulos de papel caseiro (adesivo) não devem ser inseridos no reprodutor de CD porque o rótulo pode se soltar e travar o CD. Recomendamos que CDs caseiros sejam identificados com canetas permanentes de ponta de feltro em vez de rótulos adesivos. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.*

Nota: *Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.*

Sempre segure os discos somente pelas extremidades. Limpe o disco somente com um limpador de CD aprovado, limpando do centro do disco para as bordas. Não limpe com movimentos circulares.

Não exponha os discos diretamente à luz solar ou fontes de calor durante longos períodos de tempo.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor enumera cada faixa de MP3 e WMA no disco (marcados por .mp3 ou . extensão de arquivo WMA) de T001 até no máximo T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.
- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo .mp3 ou . WMA) e todas as pastas que contém arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de mp3 e WMA), só os arquivos com a extensão .mp3 e WMA são reproduzidos; os outros arquivos são ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

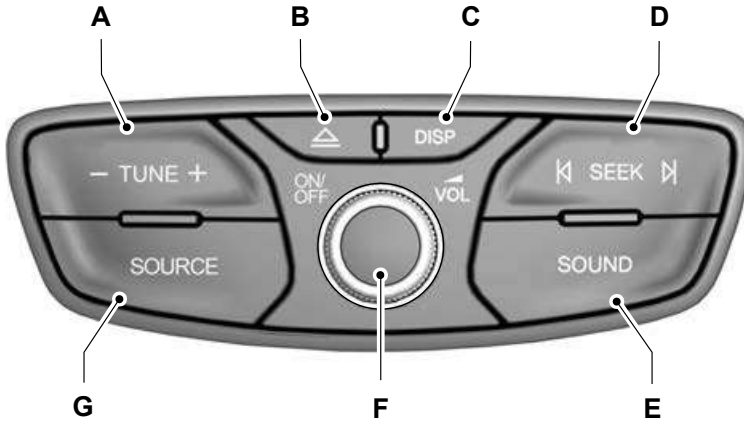
No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se ela tivesse um só nível de profundidade (todos os arquivos .mp3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema só reproduz os arquivos .mp3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: TELA SENSÍVEL AO TOQUE

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *A tela sensível ao toque controla a maioria dos recursos de áudio.*



E156662

A **TUNE:** pressione esses botões em modo de rádio para procurar manualmente para cima ou para baixo em uma faixa de frequência de rádio.

B **Ejetar:** pressione o botão para ejetar um CD.

C **DISP:** pressione o botão para alternar a tela para modo inativo.

D **SEEK:** pressione esses botões quando você estiver em modo de rádio para ir para a próxima estação para cima ou para baixo em uma faixa de frequência de rádio, ou para ir para a próxima faixa ou para a faixa anterior de um CD.

E **SOUND:**Pressione o botão para ajustar as configurações de som para grave, agudo, médio, balanço e fade.

F **Ligar, desligar e Volume:** pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de áudio. Gire o botão para ajustar o volume.

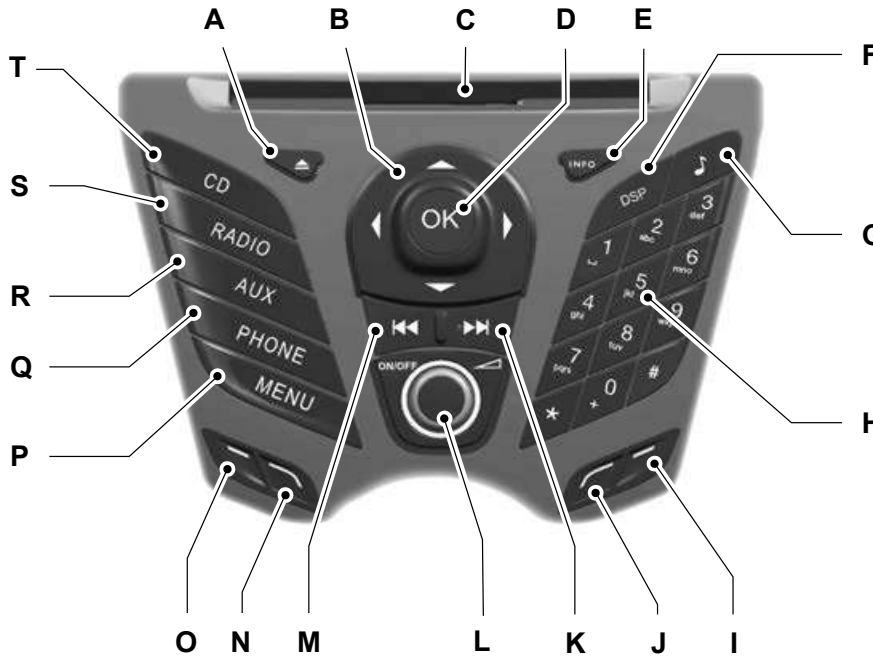
G **SOURCE:** pressione o botão para acessar modos de áudio diferentes; por exemplo, AM ou FM.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Um tela integrada multifuncional está localizada acima da unidade. Ela exibe informações importantes sobre o controle do sistema. Além disso, existem vários ícones colocados na tela de exibição que acendem quando uma função está ativa (por exemplo, CD, Rádio ou Aux.)*



E174695

A **Ejetar:** Pressione o botão para ejetar um CD.

B **Teclas do cursor:** Pressione um botão para verificar as opções na tela.

C **Entrada do CD:** Onde inserir um CD.

D **OK:** Pressione o botão para confirmar as seleções na tela.

E **INFO:** Pressione o botão para acessar informações do rádio, CD, USB e IPod.

F **DSP:** Pressione o botão para acessar as configurações do equalizador.

G **Som:** Pressione o botão para ajustar as configurações de som para grave, agudo, médio, balance e fade.

H **Teclado numérico:** Pressione o botão para acessar novamente uma estação armazenada anteriormente. Para armazenar uma estação favorita permaneça pressionando até que o som retorne. No modo **PHONE**, use essas teclas para discar o número.

I **Botão de função 4:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.

J **Botão de função 3:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.

K **Buscar Próxima:** Pressione o botão para ir para a próxima estação até a faixa de frequência de rádio ou para a próxima faixa de um CD.

L **Ligar, Desligar e Volume:** Pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de áudio. Gire o botão para ajustar o volume.

M **Buscar anterior:** Pressione o botão para ir para a próxima estação em uma faixa de frequência de rádio menor ou para a faixa anterior de um CD.

N **Botão de função 2:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.

O **Botão de função 1:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.

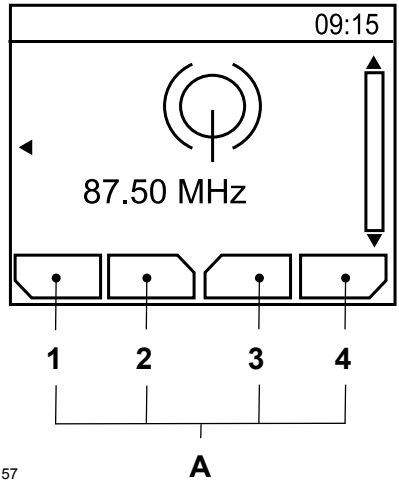
P **MENU:** Pressione o botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio.

Q **PHONE:** Pressione o botão para acessar o recurso de telefone do sistema SYNC pressionando PHONE. Para obter mais informações, consulte o Manual do Sync.

R **AUX:** Pressione o botão para acessar os recursos AUX, USB e áudio do bluetooth; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.

S **RADIO:** Pressione o botão para selecionar as bandas de rádio; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.

T **CD:** Pressione o botão para mudar a fonte para CD; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.



E104157

A Descrições dos botões de função de 1 a 4

Os botões de função de 1 a 4 dependem do contexto e mudam de acordo com o modo da unidade atual. A descrição da função atual é exibida na tela.

Botão de Som

Permite ajustar as configurações de som (por exemplo agudos, médios e graves).

1. Pressione o botão de som.
2. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a configuração desejada.
3. Use os botões de seta à direita e esquerda para fazer o ajuste necessário. A tela indica o nível selecionado.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar as novas configurações.

Botão da Faixa de Frequências

Pressione o botão **RADIO** para selecionar as faixas de frequência disponíveis.

Você pode usar o seletor para voltar à recepção de rádio depois de estar ouvindo outra fonte.

Alternativamente, pressione o botão de seta esquerdo para exibir as faixas de frequências disponíveis. Vá até a faixa de frequência desejada e pressione **OK**.

Controle de Sintonização de Estação

Procurar Sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura. A unidade para na primeira estação que encontrar na direção que você escolheu.

Sintonia Manual

1. Pressione **o botão de função 2**.
2. Use os botões de seta à direita e esquerda para sintonizar abaixo ou acima na faixa de frequências em incrementos pequenos, ou pressione e mantenha pressionado para incrementar rapidamente, até você localizar a estação que deseja ouvir.
3. Pressione **OK** para continuar a ouvir uma estação.

Botões de Estação Predefinida

Este recurso permite armazenar suas estações favoritas, elas podem ser acessadas selecionando a faixa de frequências apropriada e pressionando um dos botões predefinidos.

1. Selecione uma faixa de frequências.
2. Sintonize a estação desejada.

3. Pressione e mantenha pressionado um dos botões predefinidos. Uma barra de progresso e uma mensagem serão exibidas. Quando a barra de progresso for completada, a estação foi armazenada. A unidade de áudio também fica muda momentaneamente como confirmação.

Você pode repetir isto em cada faixa de frequências e para cada botão predefinido.

Controle de Armazenagem Automática

Nota: *Armazena no máximo os 10 sinais mais fortes disponíveis, na faixa de frequências de AM ou FM, e sobrescreve as estações armazenadas anteriormente. Você também pode armazenar manualmente as estações, da mesma maneira que as outras faixas de frequências.*

- Mantenha pressionado o botão **RADIO**.
- Quando a procura estiver completa, o som é restabelecido e os sinais mais fortes são armazenados nas predefinições da auto-armazenar.
- Também é possível selecionar o mesmo recurso pressionando o botão **RADIO** e selecionando **AST**.

Controle Automático de Volume

Quando disponível, o controle de volume automático ajusta o nível de volume para compensar os ruídos do motor e da movimentação na via.

1. Pressione o botão **MENU** e selecione **AUDIO SETTINGS**.
2. Selecione **ADAPTIVE VOLUME**.
3. Use o botão de seta à esquerda ou direita para ajustar a configuração.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
5. Pressione o botão **MENU** para retornar.

DETECÇÃO DE AVARIAS DO SISTEMA ÁUDIO

Tela da unidade de áudio	Retificação
Favor verificar CD	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD; por exemplo, não é possível ler o CD, CD de dados inserido etc. Certifique-se de que o disco foi carregado corretamente. Limpe e tente novamente, ou substitua o disco por um disco de música conhecido. Se o erro persistir, contate um Distribuidor Ford.
Erro no leitor	Mensagem de erro geral para condições de falha de CD. Por exemplo, uma falha no mecanismo.
Leitor CD sobreaq.	Temperatura ambiente quente demais – a unidade só funciona depois de esfriar.

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

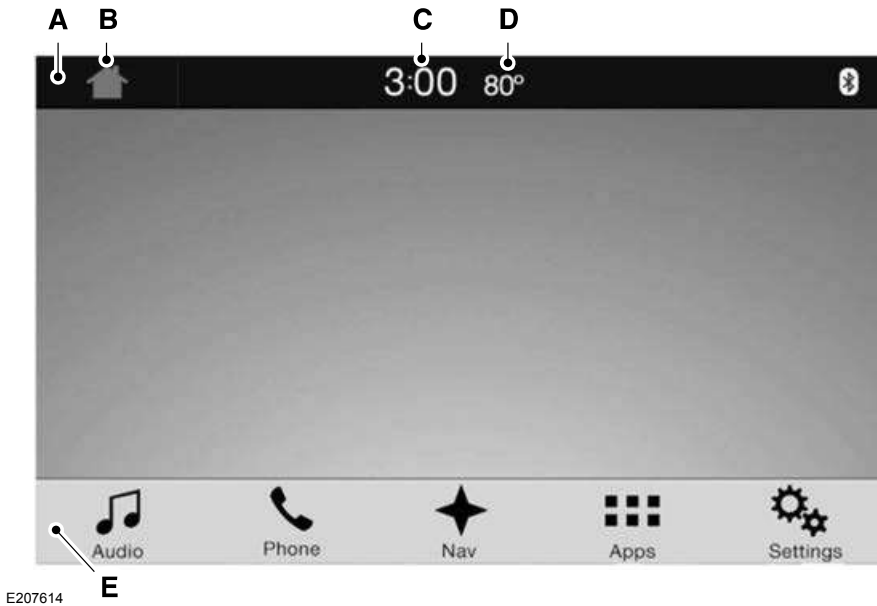
Noções básicas sobre o sistema

O sistema SYNC 3 permite interagir com uma grande variedade de recursos que usam a tela sensível ao toque e os comandos de voz. Interagindo com o telefone compatível com Bluetooth, a tela sensível ao toque oferece uma interação simples com áudio, multimídia, navegação e os aplicativos compatíveis com SYNC 3 do telefone.

Como usar a tela sensível ao toque

Para operar a tela sensível ao toque, basta tocar no item ou na opção que você deseja selecionar. O botão muda de cor quando você o seleciona.

O layout do SYNC 3 permite selecionar rapidamente o recurso que você deseja usar.



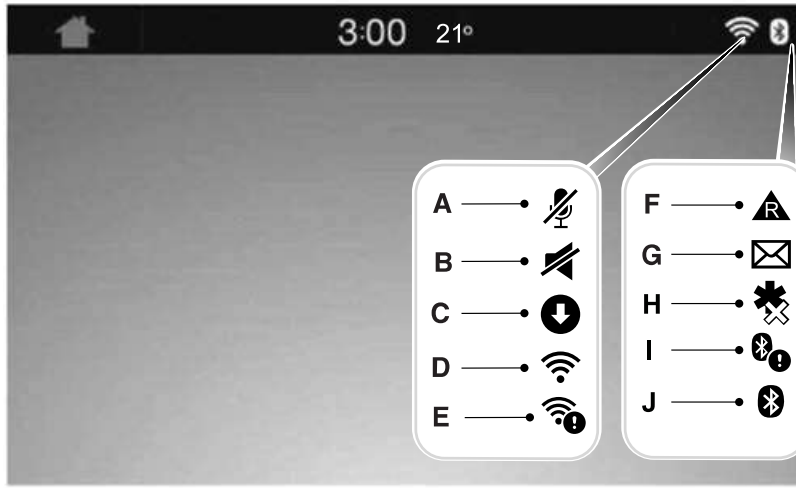
Item	Item de menu	Ação e descrição
A	Barra de status	Esta barra exibe ícones e mensagens pertencentes a atividades do sistema atual, inclusive comandos de voz e funções do telefone, como mensagens de texto.
B	Página inicial	Este botão está disponível nas telas principais. Pressioná-lo leva você até a exibição da tela principal.
C	Relógio	Mostra a hora atual. Você pode definir o relógio manualmente ou ele pode ser controlado pelo local do GPS do veículo. Consulte **Configurações** (página 278).
D	Temperatura externa	Exibe a temperatura externa atual.
E	Barra de recursos	Você pode tocar em qualquer um dos botões dessa barra para selecionar um recurso.

A tela sensível ao toque permite o acesso rápido a todas as opções de conforto, navegação, comunicação e entretenimento. Usando a barra de status e de recursos você pode selecionar rapidamente o recurso desejado.

Nota: *Seu sistema é equipado com um recurso que permite acessar e controlar recursos de áudio por 10 minutos depois de desligar a ignição (e sem portas abertas).*

A barra de status

Ícones adicionais também podem ser exibidos na barra de status, dependendo do mercado, das opções de veículo e da operação atual. Caso um recurso não esteja ativo, o ícone não é exibido. Determinados ícones podem ser deslocados para esquerda ou para a direita, dependendo das opções ativas.



E231138

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Microfone sem áudio	Este ícone é exibido quando o microfone do telefone está sem áudio. Em uma chamada, a pessoa não conseguirá ouvir você.
B	Mudo	Quando você remove o som do sistema de áudio, este ícone é exibido.
C	Download	Este ícone será exibido quando o SYNC 3 tiver recebido uma atualização de software. Pressionar o ícone mostrará mais detalhes sobre o novo software.
D	Wi-Fi	Este ícone é exibido se uma rede Wi-Fi for conectada.
E	Wi-Fi disponível	Uma rede Wi-Fi disponível está dentro do alcance.
F	Roaming	Quando o telefone celular estiver em roaming, este ícone será exibido.
G	Mensagem de texto	Este ícone é exibido quando você recebe uma mensagem de texto no telefone.

Texto explicativo	Item	Descrição
H	Assistência de emergência	Este ícone é exibido quando a Assistência de emergência está desligada e o telefone permanece conectado ao SYNC.
I	Alerta de Bluetooth	O ícone de alerta de Bluetooth é exibido quando há um alerta de Bluetooth ativo.
J	Bluetooth	Este ícone é exibido para mostrar uma conexão de Bluetooth ativa.

As mensagens também podem ser exibidas na barra de status para fornecer notificações. Você pode selecionar a mensagem para exibir o recurso associado.

Barra de recursos

Item da barra de recursos	Funções
Áudio	Permite controlar a mídia em execução no veículo. Você pode controlar todos os recursos de áudio, inclusive rádios, CDs e streaming de mídia por meio de um dispositivo Bluetooth ou por meio de uma conexão USB.
Telefone	Permite fazer chamadas, receber chamadas e acessar a lista de contatos do dispositivo conectado.
Navegação (Se equipado)	Permite ver o local do veículo em um mapa de estrada virtual, obter direções até o destino e encontrar pontos de interesse ao longo da rota.
Aplicativos	Conecte e controle os aplicativos compatíveis com o SYNC 3 em execução no dispositivo iPhone ou Android.
Configuração	Você pode personalizar o sistema com diversas configurações da tela sensível ao toque, preferências de recursos e como deseja interagir com o veículo.

Limpeza da tela sensível ao toque

Você pode remover digitais usando um pano seco, limpo e macio.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Como usar o reconhecimento de voz

O uso de comandos de voz permite manter as mãos no volante e se concentrar naquilo que está à sua frente. O sistema fornece resposta por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhido (configurações de voz).

O sistema também faz perguntas curtas (para confirmação), quando não tem certeza do seu pedido, ou quando há várias respostas possíveis à sua solicitação.

Ao usar comandos de voz, podem aparecer palavras e ícones na barra de status indicando o status da sessão de comando de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 248).

Como usar os controles do volante

Dependendo do veículo e do pacote de opções, você pode usar controles diferentes no volante para interagir com o sistema da tela sensível ao toque de diferentes formas.

VOL: Controla o volume da saída de áudio.

Voz: Pressione para iniciar uma sessão de voz. Pressione novamente para parar o aviso de voz e comece a falar imediatamente. Mantenha pressionado para encerrar uma sessão de voz.

PROCURAR PRÓXIMA:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- No modo de USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

PROCURAR ANTERIOR:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- No modo de USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

ACEITAR CHAMADA: Pressione para atender a uma chamada ou alternar chamadas.

REJEITAR CHAMADA: Pressione para encerrar uma chamada ou rejeitar uma chamada recebida.

Nota: *Em alguns modelos,* ***PROCURAR PRÓXIMA*** *pode ser combinado com* ***REJEITAR CHAMADA*** *e* ***PROCURAR ANTERIOR*** *pode ser combinado com* ***ACEITAR CHAMADA.***

Consulte **Volante** (página 57).

Como usar os controles de moldura

Dependendo do seu veículo e opção de pacote, você também pode ter esses controles em seu painel de instrumentos:

- **Liga/desliga:** Liga e desliga o sistema de áudio.
- **VOL:** Controla o volume do áudio reproduzido.

- **Buscar** e **Sintonizar:** como você normalmente faria em modos de áudio.
- **Ejetar:** ejeta um CD do sistema de áudio.
- **SOURCE** ou **MEDIA**: pressione repetidamente para percorrer os modos de mídia disponíveis.
- **SOUND:** pressione para acessar o menu de som para ajustar o som e as outras configurações de áudio.
- **1-6:** mantenha pressionado para armazenar ou pressione-o para selecionar uma predefinição de memória AM ou FM. Consulte **Sistema de áudio** (página 229).
- **DISP:** liga ou desliga a tela. Você também pode tocar na tela para religá-la.

Assistência de emergência

CUIDADOS

A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

CUIDADOS

Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

Nota: *O recurso SYNC Assistência de emergência deve ser configurado antes do incidente.*

Nota: *O recurso SYNC Assistência de emergência só funciona em territórios compatíveis com o recurso.*

Nota: *Antes de ativar esse recurso, não se esqueça de ler o Aviso de privacidade da Assistência de emergência mais adiante nesta seção para obter informações importantes.*

Nota: *Se qualquer usuário ativar ou desativar a Assistência de emergência, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se a Assistência de emergência estiver desativada e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.*

Nota: *Cada telefone opera de forma diferente. Embora o SYNC Assistência de emergência funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns podem ter dificuldade em usar esse recurso.*

Se uma colisão acionar um airbag (exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis traseiros [se equipado]) ou ativar o corte da bomba de combustível, o seu veículo equipado com SYNC poderá ser capaz de entrar em contato com os

serviços de emergência discando o número de emergência por meio de um telefone pareado e conectado compatível com Bluetooth. Você pode saber mais sobre o recurso Assistência de emergência visitando:

Site
www.ford.com.br

Para ativar e desativar a Assistência de emergência, consulte as informações das configurações. Consulte **Configurações** (página 278).

Para se certificar de que a Assistência de emergência esteja funcionando corretamente:

- O SYNC deve estar ligado e funcionando adequadamente no momento do incidente e durante toda a ativação e uso do recurso.
- A Assistência de emergência deve ser configurada antes do incidente.
- Você deve sincronizar e conectar um telefone celular habilitado para Bluetooth e compatível com o SYNC.
- Um telefone habilitado para Bluetooth conectado deve ter a capacidade de fazer e manter uma chamada no momento do incidente.
- Um telefone conectado habilitado para Bluetooth deve ter cobertura de rede adequada, carga de bateria e intensidade de sinal.
- O veículo deve ter carga de bateria e estar em um território onde a Assistência de emergência seja compatível.

No evento de uma colisão

Nem todas as colisões acionarão o airbag ou ativarão o corte da bomba de combustível (os mecanismos de acionamento da Assistência de emergência). Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder sua conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular previamente sincronizado; o SYNC então tentará chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC fornece um intervalo curto de tempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancel na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e os ocupantes do seu veículo poderão conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

Assistência de emergência talvez não funcionará se

- O seu telefone celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não está carregado.
- O telefone(s) lançado de seu veículo for o sincronizado e conectado ao sistema.

Aviso de privacidade da Assistência de emergência

Quando você ativa a Assistência de emergência, ela pode informar os serviços de emergência que o seu veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou a ativação do corte da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações da Assistência de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores da emergência a localização do seu veículo ou outros detalhes sobre o seu veículo ou a colisão para ajudar os operadores da emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o recurso.

Informações de segurança

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Leve o veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque cabos fora do caminho, para que eles não interfiram com o funcionamento dos pedais, bancos, compartimentos ou habilidades de condução seguras.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas porque isso poderá danificá-los. Consulte o guia do usuário do seu dispositivo para obter mais informações.
- Para a sua segurança, algumas funções do SYNC 3 dependem da velocidade. Seu uso limita-se ao funcionamento do veículo em velocidades abaixo de 5 km/h. Consulte o manual do dispositivo antes de usá-lo com o SYNC 3.

Recursos com restrição de velocidade

Alguns recursos deste sistema podem ser muito difíceis de usar enquanto o veículo está em movimento; por isso, seu uso é restrito, a não ser que o veículo esteja parado.

- Telas repletas de informações, como comentários sobre pontos de interesse e avaliações, horários de filmes ou condições de esqui.
- Qualquer ação que requer a utilização de um teclado é restrita, como inserir um destino de navegação ou editar informações.
- Todas as listas são limitadas, para que o usuário possa exibir menos entradas (como contatos do telefone ou entradas recentes de chamada).

Consulte a tabela a seguir para obter exemplos mais específicos.

Recursos restritos	
Telefone celular	Emparelhamento de um telefone Bluetooth.
	A navegação em entradas da lista é limitada a contatos do telefone e chamadas telefônicas recentes.
Funcionalidade do sistema	Edição do código do teclado.
	Ativação do modo manobrista.
	Edição de configurações enquanto a câmera retrovisora ou o Assistente de Estacionamento Automático estão ativos.
Wi-Fi	Edição das configurações de Wi-Fi.
	Edição da lista de redes sem fio.
	Conexão com uma nova rede Wi-Fi.
Mensagens de texto	Exibição das mensagens de texto recebidas.
Navegação (se equipado)	Como usar o teclado para inserir um destino.
	Adição ou edição de entradas dos favoritos de navegação ou áreas a serem evitadas.

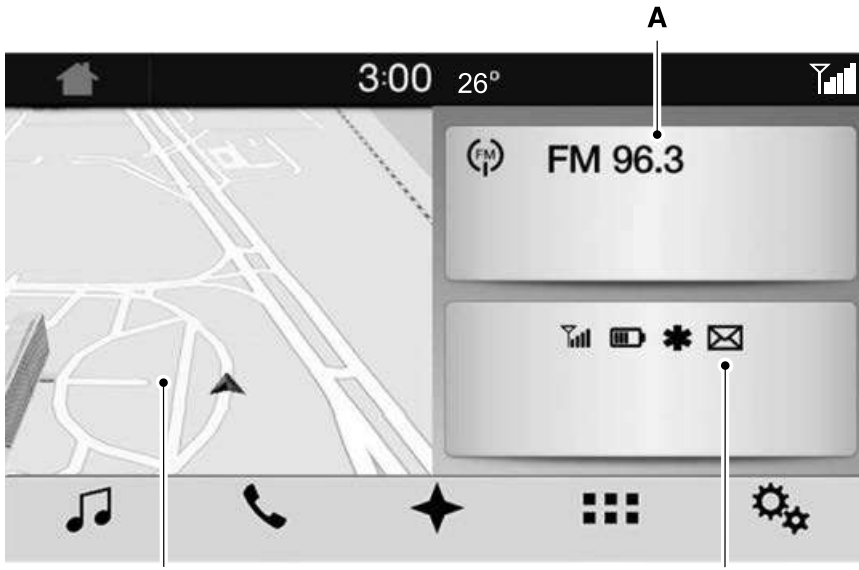
Informações sobre privacidade

Ao conectar um celular ao sistema, ele cria um perfil dentro do veículo que é vinculado a esse celular. Este perfil ajuda oferecendo-lhe mais características de celular e operando com mais eficiência. Entre outras coisas, esse perfil pode conter dados sobre sua agenda telefônica, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas, incluindo o histórico de chamadas quando seu telefone celular não foi conectado ao sistema. Além disso, se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia suportado. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema. O perfil de registro e outros dados do sistema podem ser usados para melhorar o sistema e ajudar a diagnosticar qualquer problema que possa ocorrer.

O perfil do celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no seu veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam ser acessíveis no veículo quando o telefone celular ou o player de mídia está conectado.

Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, nós recomendamos a execução de uma limpeza geral para excluir todas as informações armazenadas. Você pode encontrar mais informações sobre a Limpeza Geral nas Configurações Gerais. Consulte **Configurações** (página 278). Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo. A Ford Motor Company não acessa os dados do sistema com nenhuma finalidade senão as descritas conforme consentimento ausente, ordem judicial ou força de lei, outras autoridades públicas ou outros terceiros em conformidade com a autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford Motor Company.

TELA INICIAL



E224134

Item	Bloco	Visor com tela de toque
A	Áudio	Mostra a fonte da mídia ativa. Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém a bússola.
B	Telefone	O nome do telefone conectado é exibido na tela. O status dos recursos do telefone também é exibido. Isso inclui intensidade de sinal, carga da bateria, estado de configuração da assistência de emergência (ligado ou desligado), novas mensagens de texto e roaming.
C	Navegação[1]	Este mapa exibe o local ou o caminho atual em tempo real. Com a navegação ativa, você pode ver a próxima direção do caminho. Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém as informações de áudio.

[1] Se equipado.

Você pode tocar em qualquer um dos visores do recurso para acessá-lo.

Sempre que você seleciona o botão de início, o sistema retorna a esta tela.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema SYNC 3 permite a utilização de comandos de voz para controlar recursos, como áudio e controles de climatização. Ao usar os comandos de voz, você pode manter as mãos no volante e os olhos na estrada.

Você pode acessar cada recurso controlado pelo SYNC 3 por meio de uma variedade de comandos.



Para ativar os comandos de voz do SYNC 3, pressione o botão de voz no volante de direção e espere pela solicitação.

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, ela pode conter o nome de qualquer item, como um artista, o nome de um contato ou um número. O contexto e a descrição do comando informam o que dizer para essa opção dinâmica.

Existem alguns comandos que funcionam para cada característica, esses comandos são:

Comando de voz	Ação e descrição
Menu principal	Leva você ao menu principal.
Voltar	Retorna você à tela anterior.
Cancelar	Termina a sessão de voz.
Lista de comandos	Fornece uma lista de possíveis comandos de voz.
Lista de comandos do ___	Você pode nomear qualquer recurso e o sistema fornece uma lista de comandos disponíveis para o recurso. Por exemplo, você pode dizer:
	Lista de comandos do telefone
	Lista de comandos de navegação (se equipado)
Página seguinte	Você pode usar esse comando para visualizar a próxima página de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Página anterior	Você pode usar esse comando para visualizar a página anterior de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Ajuda	Fornece os comandos disponíveis que você usa na tela atual.

Incluem-se aqui alguns dos comandos mais conhecidos para cada recurso do SYNC 3.

Comandos de voz do áudio

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, para comandos por voz de áudio, ela pode ser o número de um canal Sirius ou o número de um canal, o número de uma frequência de rádio ou o nome de um artista, de um álbum, de uma música ou de um gênero.

Para controlar os recursos de mídia, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
DAB[1] AM ___ FM ___	Permite que você sintonize uma frequência FM ou AM específica, como "88.7 FM" ou "1580 AM".
Bluetooth Áudio	Permite ouvir músicas no dispositivo Bluetooth conectado.
USB	Permite ouvir músicas no dispositivo USB conectado.
Reproduzir gênero ___ Reproduzir lista de reprodução ___ Reproduzir artista ___ Reproduzir álbum ___ Reproduzir podcast ___ Reproduzir música ___ Reproduzir audiolivro ___	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum, música ou gênero para ouvir essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Reproduzir artista The Beatles" ou "Reproduzir música Penny Lane".
Pesquisar ___	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum ou gênero para navegar por essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Procurar Beatles" ou "Procurar folk".

[1] Se equipado.

Comandos de voz do telefone

Sincronizando um telefone

Você pode usar comandos de voz para conectar o telefone habilitado para Bluetooth ao sistema.

Para sincronizar o telefone, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Siga as instruções da tela para concluir o processo de sincronização. Consulte **Configurações** (página 278).

Fazendo chamadas

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz do telefone podem conter o nome do contato para o qual você deseja chamar ou os dígitos que deseja discar.

Pressione o botão de voz e diga um comando similar ao seguinte:

Comando de voz	Descrição
Ligar para ___	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos, como "Ligar Jenny".
Ligar para ___ ___	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos em uma localidade determinada, como "Ligar Jenny em casa".
Discar ___	Permite que você ligue para um número específico, como “Discar 867-5309”.

Certifique-se de que você esteja dizendo o nome do contato exatamente como é exibido na sua lista de contatos.

Após ter fornecido os dígitos do telefone, você pode dizer os seguintes comandos:

Comando de voz	Descrição
<0-9>	Se o número completo não foi inserido com o primeiro comando, você pode continuar dizendo o número.
Discar	Informa ao SYNC 3 para realizar uma chamada telefônica.
Apagar	Informa ao SYNC 3 para apagar o último bloco de dígitos informado.
Apagar tudo	Informa ao SYNC 3 para apagar o número inteiro.

Comandos de voz para mensagem de texto

Para acessar as opções de mensagem de texto, pressione o botão de voz e diga:

Comando de voz	Descrição
Ouvir mensagem	
Ouvir mensagem ___	Você pode dizer o número da mensagem que gostaria de ouvir.
Responder à mensagem	

Comandos de voz da navegação (Se equipado)

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de navegação podem ser uma categoria de POI ou um endereço.

Definindo um destino

Você pode usar qualquer um dos seguintes comandos para definir um destino ou encontrar um ponto de interesse.

Você pode encontrar um endereço, um ponto de interesse (POI) ou buscar pontos de interesse por categoria:

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Permite que você insira a funcionalidade de busca de endereço.
Encontrar ___	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar, como "Encontrar restaurantes".
Encontrar um PDI	Permite que você insira a funcionalidade de busca de POI.
Encontrar um cruzamento	Permite que você insira a funcionalidade de busca de intersecção.
Encontrar ___ mais próximo	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar nas proximidades, como "Destino próximo a restaurantes".
Destinos anteriores	Permite que você veja uma lista de destinos anteriores.
Destino minha casa	Permite que você direcione o endereço de sua residência.

Além disso, você pode dizer esses comandos quando uma rota estiver ativa:

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancela a rota atual.
Desvio de trajeto	Permite que você selecione uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repete a última solicitação de orientação.
Mostrar rota completa	Repete a última solicitação de orientação.
Onde estou	Fornece o local atual.
Ampliar o zoom	Permite ampliar o mapa.
Diminuir o zoom	Permite reduzir o mapa.

Comandos de voz para aplicativos móveis (Se equipado)

Os seguintes comandos de voz estarão sempre disponíveis:

Comando de voz	Descrição
Aplicativos para celular	O SYNC 3 solicitará que você diga o nome de um aplicativo para iniciá-lo no SYNC 3.
Listar aplicativos	O SYNC 3 listará todos os aplicativos móveis atualmente disponíveis.
Encontrar aplicativos	O SYNC 3 pesquisará e se conectará aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Há também comandos de voz que você pode usar quando os aplicativos estão conectados ao SYNC 3:

Comando de voz	Descrição
Diga o nome de um aplicativo	A qualquer momento, você pode dizer o nome de um aplicativo móvel para iniciá-lo no SYNC 3.
Diga o nome de um aplicativo seguido da palavra ajuda.	O SYNC 3 listará os comandos de voz disponíveis para o aplicativo especificado se o aplicativo estiver sendo executado no SYNC 3.

Comandos para configurações de voz

Você pode dizer os seguintes comandos para acessar as configurações de voz:

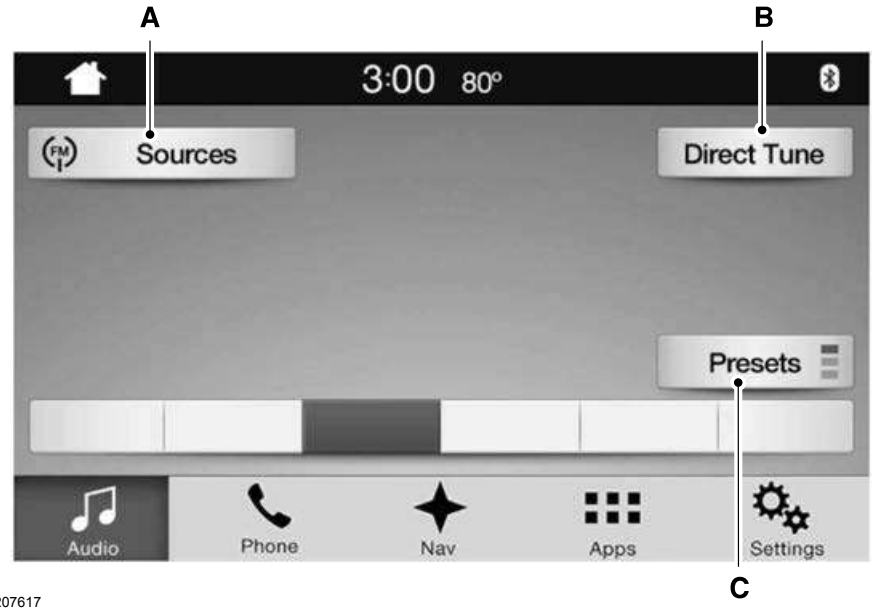
Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Permite que você insira a funcionalidade de configurações de voz.
Modo de interação padrão	Define a solicitação padrão com prompts mais longos.
Modo de interação avançado	Define a solicitação avançada com prompts mais curtos.
Ativar confirmação de chamada	Permite que o sistema confirme antes de realizar uma chamada telefônica.
Desativar confirmação de chamada	O sistema não confirma antes de fazer uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	O sistema exibe uma lista pequena de comandos disponíveis.
Desativar listas de comando de voz	O sistema não exibe a lista de comandos.

Você pode usar o controle de volume para ajustar o volume dos avisos de voz do sistema. Enquanto o aviso estiver ativo, ajuste o controle de volume para cima ou para baixo conforme a configuração desejada.

Nota: *Dependendo das configurações de controle de climatização atuais, a velocidade do ventilador pode automaticamente diminuir ao emitir comandos de voz ou ao fazer e receber chamadas telefônicas via SYNC para reduzir a quantidade de ruído de fundo no veículo. A velocidade do ventilador retornará automaticamente à operação normal depois que a sessão de voz acabar. Você também pode ajustar a velocidade do ventilador normalmente durante uma sessão de voz. Basta pressionar botões do ventilador (ou girar o botão do ventilador) para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador até a configuração desejada.*

Para desativar esse recurso de redução da velocidade do ventilador automática durante as sessões de voz, mantenha pressionados os botões de ar recirculado e AC (no painel de controle de climatização) simultaneamente. Em seguida, solte os botões e aumente a velocidade do ventilador em 2 segundos. Para reabilitar esse recurso, repita a sequência acima.

ENTRETENIMENTO



E207617

Mensagem	Mensagem e descrição
A	Fontes Áudio
B	Sinton. Direta
C	Pré-sinton.

Você pode acessar essas opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz.

Fontes

Pressione esse botão para selecionar a fonte de mídia que deseja ouvir.

Item de menu	
AM	
FM	
CD	
USB	O nome do USB que está conectado é exibido aqui.

Item de menu	
Bluetooth estéreo	
Aplica-tivos	Se você tem aplicativos compatíveis com o SYNC 3 em seu smartphone conectado, eles serão exibidos aqui como seleções de fonte individuais.

* Este recurso talvez não esteja disponível em todos os mercados e requer uma assinatura ativa.

Rádio AM/FM

Sintonizando uma estação

Você pode usar os controles de sintonização ou busca no painel do rádio para selecionar uma estação.

Para sintonizar uma estação usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu
Sinton. Direta

Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação. Você só poderá inserir uma estação válida para a fonte que estiver ouvindo no momento.

Você pode pressionar o botão de retrocesso para excluir o número inserido anteriormente.

Após ter inserido os números de chamada da estação, você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Inserir	Pressione para começar a tocar a estação que você inseriu.
Cancelar	Pressione para sair sem mudar a estação.

Predefinições

Para definir uma nova predefinição, sintonize a estação e, em seguida, pressione e mantenha um dos botões de predefinição de memória. O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a estação e depois retorna.

Há dois bancos de predefinições disponíveis para AM e três bancos para FM. Para acessar as predefinições disponíveis, toque no botão de predefinições. O indicador no botão de predefinições mostra qual banco de predefinições você está visualizando no momento.

CD

Após você selecionar essa opção, o sistema retorna à tela de áudio principal.

As informações de áudio atuais são exibidas na tela.

Os seguintes botões também estão disponíveis:

Botão	Função
Procurar	Você pode usar o botão de busca para selecionar uma faixa.
treinados	Selecione esse botão e um pequeno número um é exibido para indicar a faixa definida para ser repetida. Para CDs MP3, esse botão permite alternar entre desligar repetição, repetir uma faixa (um pequeno número um é exibido) e repetir pasta atual (uma pequena pasta é exibida).
Alternar	Selecione o símbolo de aleatório para ter o áudio em reprodução do disco em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Bluetooth estéreo ou USB

Bluetooth estéreo e USB permitem acessar a mídia que você armazenar nos dispositivos BT ou USB, como músicas, audiolivros e podcasts.

Os botões a seguir estão disponíveis para Bluetooth e USB:

Botão	Função
treinados	Pressionando-se o botão de repetição alterna a definição de repetição por meio de três modos: desligar repetição (botão não destacado), repetir tudo (botão destacado) e repetir faixa (botão destacado com um pequeno número um).
Alternar	Reproduz as faixas em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Para obter mais informações sobre a faixa de reprodução atual, pressione a capa ou o botão Info.

Em alguns dispositivos, o SYNC 3 é capaz de fornecer botões para adiantar 30 segundos quando você estiver ouvindo audiolivros ou podcasts. Esses botões permitem avançar ou retroceder uma faixa.

Durante a reprodução de áudio de um dispositivo USB, você pode procurar uma determinada música selecionando o seguinte:

Botão	Função
Procurar	Se disponível, exibe a lista de faixas na lista de reprodução em andamento.
Pesquisar	Essa opção, que está disponível em busca, permite reproduzir todas as faixas ou filtrar a mídia disponível em uma das categorias abaixo.
	Reproduzir Tudo
	Listas de reprodução
	Artista
	Álbuns
	Músicas
	Gêneros
	Compositores
Atalh. A-Z	Esse botão permite que você escolha uma letra específica para visualizar na categoria que estiver navegando.
Explorar dispositivos	Se estiver disponível, permite navegar nas pastas e arquivos em seu dispositivo USB.

Porta USB



E201595

A porta USB está no console central ou atrás de uma pequena porta de acesso no painel de instrumentos.

Esse recurso permite conectar dispositivos de mídia USB, pen drives ou unidades flash, além de carregar a bateria desses dispositivos, caso eles sejam compatíveis.

Selecione essa opção para reproduzir o áudio do dispositivo USB.

Aplicativos

O sistema é compatível com o uso de determinados aplicativos de áudio, como iHeartRadio, por meio de um dispositivo USB ou compatível com Bluetooth.

Cada aplicativo oferece diferentes opções de tela, dependendo do conteúdo do aplicativo. Consulte **Aplicativos** (página 277).

Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis

O sistema é capaz de hospedar praticamente qualquer reprodutor de mídia digital, incluindo iPod, iPhone e a maioria das unidades USB.

Os formatos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

As extensões dos arquivos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Os sistemas de arquivos de USB aceitos incluem FAT, exFAT e NTFS.

O SYNC 3 também é capaz de organizar a mídia do dispositivo USB por meio de marcas de metadados. As marcas de metadados, as quais são identificadores de software descritivos incorporados aos arquivos de mídia, fornecem informações sobre o arquivo.

Se os arquivos de mídia indexados não contiverem informações incorporadas nessas tags de metadados, o SYNC 3 poderá classificar essas tags de metadados vazias como desconhecidas.

O SYNC 3 é capaz de indexar até 50.000 músicas por dispositivo USB, para até 10 dispositivos.

TELEFONE

CUIDADO

Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do sistema. Depois que você sincronizar o celular, poderá acessar várias opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz. Embora o sistema ofereça suporte a vários recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu celular.

Sincronizando o celular pela primeira vez

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.

3. Selecione a marca e o modelo do veículo conforme exibidos no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

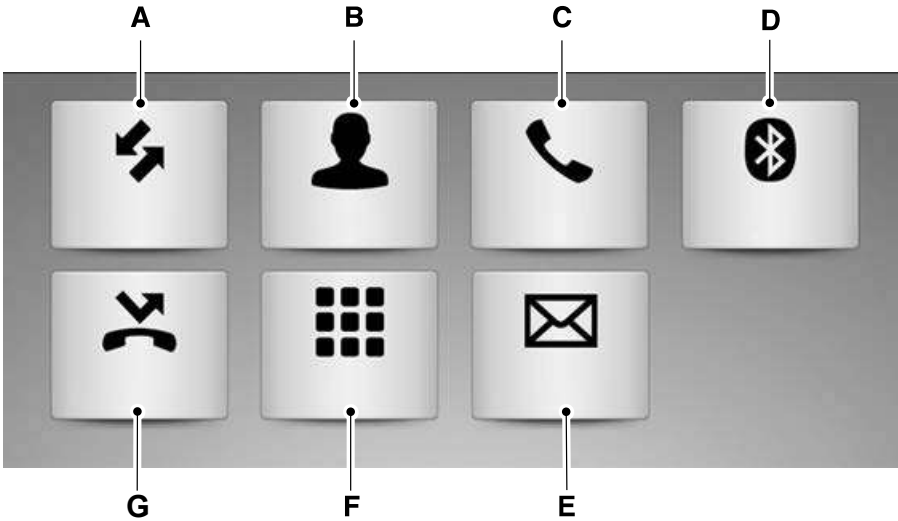
No mínimo, a maioria dos celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Discar um número.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação do autor da chamada.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Menu do telefone

Esse menu se torna disponível após a sincronização do telefone.



E251249

Item	Item de menu	Ação e descrição			
A	Lista de chamadas	Exibe as chamadas recentes. Você pode fazer uma chamada selecionando uma entrada nessa lista. Você também pode classificar as chamadas selecionando o menu suspenso no topo da tela. Você pode escolher:			
		Todas	Recebidas	Realizadas	Perdidas
B	Contatos	Todos os seus contatos na tela do telefone em ordem alfabética.			
		Atalh. A-Z		Ao selecionar esse botão, você pode escolher uma letra específica para visualizar.	
C	Configurações do telefone	Exibe o nome do telefone e leva-o para as opções de configurações do telefone.			

Item	Item de menu	Ação e descrição	
		Nesse menu, você pode sincronizar dispositivos subsequentes, definir tons de chamada e alertas.	
D	Alterar dispositivo	Dá acesso à lista de dispositivos Bluetooth pareados ou conectados, o que permite alterar ou selecionar um dispositivo.	
E	Mensagens Texto	Exibe todas as mensagens de texto recentes.	
F	Teclado telefone	Use este teclado para discar um número de telefone. Use o botão de retrocesso para excluir números.	
		Ligar	Pressione esse botão para iniciar uma chamada.
G	Não perturbe	Toque esse botão para rejeitar todas as chamadas recebidas automaticamente. As notificações de mensagens de texto não são exibidas na tela. Todos os tons de chamada e alertas são definidos para silenciar.	

Os usuários com telefones com serviços de voz podem ver um botão para acessar o recurso. Por exemplo, os usuários de iPhone veem o botão do Siri. Manter pressionado o botão de voz no volante também acessa esse recurso.

Fazendo chamadas

Há muitas maneiras de fazer chamadas pelo sistema SYNC 3, incluindo o uso de comandos de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 248). Você também pode usar a tela sensível ao toque para fazer chamadas.

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos juntamente com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Nota: *Você também pode rejeitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Ignorar a chamada sem fazer nada. O SYNC 3 registrará essa chamada como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela, juntamente com a duração da chamada.

O itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerrar uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que a pessoa que está ligando não o ouça.
Privacidade	Transfira a chamada para um celular ou retorne-a ao SYNC 3.

Mensagens de texto

Nota: *O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.*

Nota: *Alguns recursos no envio de mensagens de texto dependem da velocidade e não estão disponíveis quando o veículo está sendo conduzido em velocidades superiores a 5 km/h.*

Recebendo uma mensagem de texto

Quando uma mensagem nova é recebida, um sinal sonoro é emitido e a tela exibe um caixa pop-up com o nome e o ID da pessoa que está ligando, se o seu celular oferecer suporte a esse recurso. Você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Ouvir	Para que o SYNC 3 leia a mensagem para você.
Ver	Exibir o texto na tela sensível ao toque.
Ligar	Ligar para o remetente.
Respon.	É possível selecionar 15 mensagens predefinidas. Pressione a mensagem que gostaria de usar e confirme para enviar a mensagem. O SYNC 3 confirma quando a mensagem é enviada com êxito.
Fechar	Para sair da tela.

Conectividade do smartphone (Se equipado)

O SYNC 3 permite que você use o Apple CarPlay e Android Auto para acessar seu telefone.

Quando você usa o Apple CarPlay ou o Android Auto, é possível:

- Fazer ligações.
- Enviar e receber mensagens.
- Ouvir música.
- Usar o assistente de voz do telefone.

O Apple CarPlay e Android Auto desativam alguns recursos do SYNC 3.

A maioria dos recursos do Apple CarPlay e Android Auto utiliza dados móveis.

Apple CarPlay

O Apple CarPlay requer um iPhone 5 ou mais recente com iOS 7.1 ou superior. Recomenda-se atualizar para a versão de iOS mais recente.

1. Conecte seu telefone a uma porta USB.
2. Siga os avisos na tela sensível ao toque.
3. Siga os avisos exibidos no telefone para permitir o acesso ao Apple CarPlay.

Depois de concluir a configuração, o telefone se conectará automaticamente ao CarPlay quando conectado a uma porta USB.

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Apple CarPlay
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Apple CarPlay. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Para voltar ao SYNC 3, vá para a tela inicial do Apple CarPlay e selecione o aplicativo SYNC.

Nota: *Entre em contato com a Apple para obter suporte do Apple CarPlay.*

Android Auto

O Android Auto é compatível com a maioria dos dispositivos com Android 5.0 ou mais recente.

1. Faça o download do aplicativo Android Auto do Google Play para seu dispositivo para preparar o dispositivo (isso pode exigir uso de dados móveis).

Nota: *O aplicativo Android Auto talvez não esteja disponível no mercado atual.*

2. Conecte seu dispositivo a uma porta USB.
3. Siga o aviso na tela sensível ao toque.
4. Siga as solicitações exibidas no dispositivo.

Nota: *Talvez você seja solicitado a atualizar aplicativos adicionais no dispositivo (isso pode exigir o uso de dados móveis).*

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Android Auto
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Android Auto. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Nota: *Você pode precisar deslizar a tela Configurações para a esquerda para selecionar* ***Preferências do Apple CarPlay*** *ou* ***Preferências do Android Auto****.*

Para voltar ao SYNC 3, selecione o ícone de velocímetro na barra de menu do Android Auto na parte inferior da tela sensível ao toque e, depois, toque na opção para retornar ao SYNC.

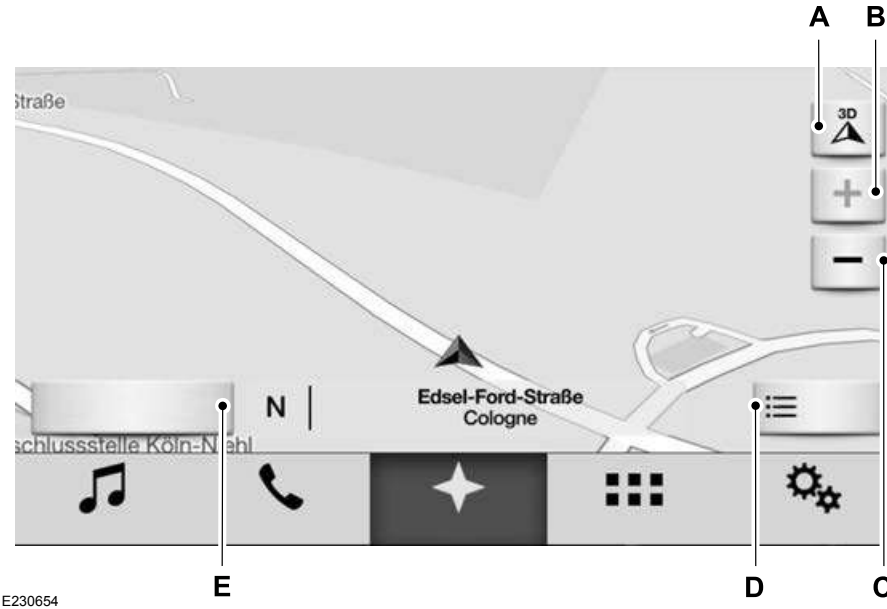
Nota: *Entre em contato com a Google para obter suporte do Android Auto.*

NAVEGAÇÃO

O sistema de navegação pode ser mostrado em três modos: mapa, destino e pesquisa do mapa.

Modo de mapa

O modo de mapa é exibido em visualizações 2D ou 3D e mostra a posição atual do veículo no mapa.



E230654

Texto explicativo	Item	Descrição	
A	Visão do mapa	Alinhamento acima (2D)	Mostra o sentido de deslocamento à frente orientada acima na tela
		Norte acima (2D)	Mostra o sentido norte acima na tela.
		Modo de mapa 3D	Apresenta uma perspectiva elétrica do mapa no sentido à frente acima na tela.

Texto explicativo	Item	Descrição		
B	Mais zoom	Selecione o zoom no botão para ver um mapa mais próximo ou alterar para zoom automático. Você também pode usar um gesto de toque para aumentar o zoom.		
C	Menos zoom	Selecione o zoom no botão para ver um mapa mais distante ou alterar para zoom automático. Você também pode usar um gesto de toque para diminuir o zoom.		
D	Menu	Acesse as opções de direção de encaminhamento, inclusive:		
		Vista	Lista tráfego (Se equipado)	
		Quando estiver ativa, a orientação da rota mostrará recursos, inclusive:		
		Cancelar rota	Visão geral da rota	Rotas alternativas
E	Destino	Mostra todas as opções de pesquisa disponíveis, inclusive:		
		Pesquisa geral	POIs	Favoritos

Modo de destino

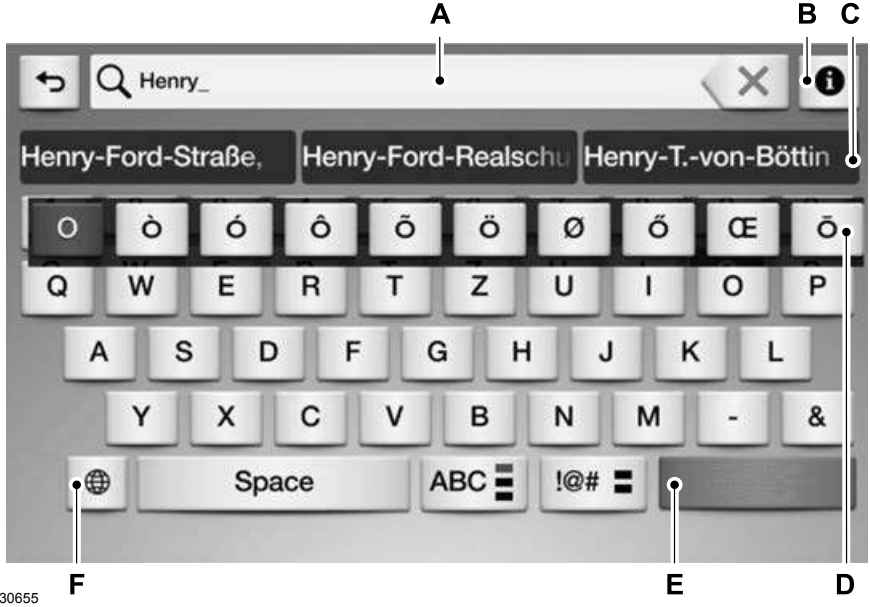
Para definir um destino, pressione:

Item de menu	Descrição	
Destino	O pressionamento desse botão (Imagem E) apresenta uma lista de opções de pesquisa diferentes para um destino.	
Você também pode selecionar:		
Pesquisar	Pressionar esse botão permite definir um destino usando a pesquisa de texto sem formatação. Há mais informações sobre essa opção disponíveis na tabela a seguir.	
Destinos anteriores	Coleções dos últimos 40 destinos de navegação são exibidos aqui. Você pode selecionar qualquer uma das opções da lista para selecioná-la como o destino.	
	Apagar tudo	Selecione esta opção para remover todos os destinos anteriores.

Item de menu	Descrição	
Residencial	Opte por navegar até o destino de casa definido. O tempo necessário para sair do local atual até a casa é exibido.	
	Para definir a casa, pressione:	
	Residencial	Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para casa. Selecione:
	Sim	Insira um local na barra de pesquisa e pressione:
	Salvar	
Comercial	Opte por navegar até o destino de trabalho definido. O tempo necessário para sair do local atual até o trabalho é exibido.	
	Para definir o trabalho:	
	Comercial	Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para trabalho. Selecione:
	Sim	Insira um local na barra de pesquisa e pressione:
	Salvar	
Favoritos	Entre os favoritos estão todos os locais salvos anteriormente. Para adicionar aos favoritos:	
	Adicionar um favorito	Selecione esse botão e insira um local na barra de destino.
	Pesquisar	Selecione essa opção para que o sistema localize o endereço inserido.
	Salvar	Selecione esse botão quando o endereço inserido for exibido na tela.
Categorias de pontos de interesse (POI)	Categorias POI que podem ser exibidas (com base na configuração do mercado e do veículo):	
	Alimentação	
	Comb.	
	Hotel	
	Caixa eletrônico	
	Ver Tudo	Pressione para exibir categorias adicionais.

Item de menu	Descrição
	Dentro dessas categorias você pode procurar:
	Perto daqui
	Ao Longo da Rota
	Próximo ao Destino
	Em uma cidade

Pesquisa de texto sem formatação



E230655

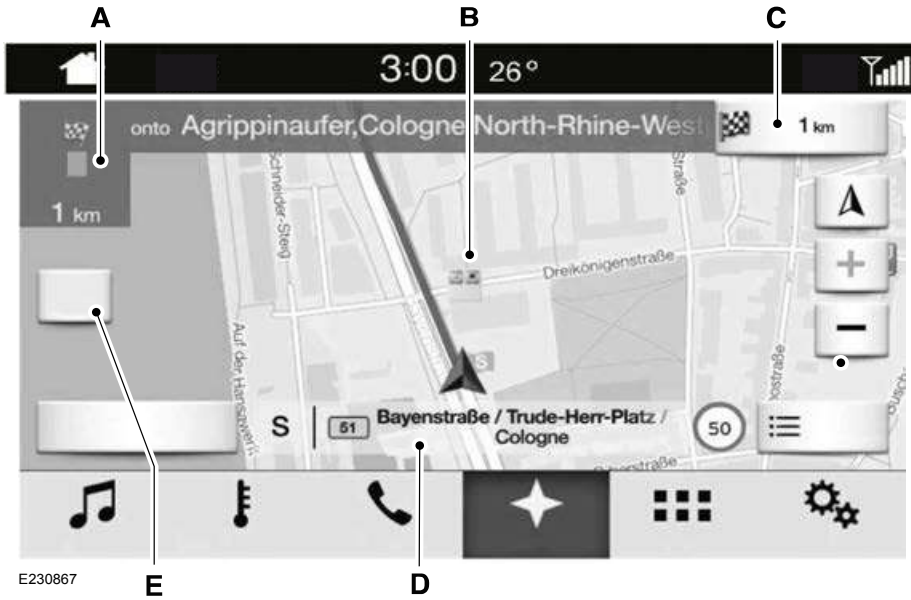
Texto explicativo	Item	Descrição
A	Barra de pesquisa	Você pode informar um destino de navegação nos seguintes formatos: Rua número, rua, cidade (país) rua, número, cidade (país) O fornecimento do nome do país só é obrigatório quando você informa um endereço para um país diferente daquele onde você está localizado no momento. Exemplos: Alemanha: Henry-Ford-Straße 1 Köln Inglaterra: CM13 3BW França: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris
		Cidade ou CEP
		Ponto de interesse (nome ou categoria)
		Cruzamento (rua 1/rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 com rua 2) (rua 1 na rua 2)
		Latitude e longitude (##. ###### , ##. ######) Este é um formato de graus decimais; são aceitas de uma a seis casas decimais.
B	Ícone de informações	Dê mais informações sobre a pesquisa.
C	Sugestão automática	Informa destinos sugeridos automaticamente a serem selecionados enquanto você digita.

Texto explicativo	Item	Descrição
D	Menu pop-up de chave	Um pressionamento longo em uma chave informa a variante da letra, caso disponível.
E	Pesquisar	Pressione esse botão para executar uma pesquisa. Se a pesquisa fornecer vários resultados, SYNC indicará uma lista dos destinos mais indicados.
F	Troca de teclado	Fornece uma lista de layouts de teclados disponíveis

Modo de orientação da rota

Depois que você escolher o destino, ele será exibido no mapa e você poderá selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Iniciar	Selecione essa opção para iniciar a orientação da rota. Por padrão, SYNC seleciona a rota preferida (o padrão é usar a rota mais rápida). Você pode atualizar isso nas configurações de navegação. Consulte **Configurações** (página 278).
Salvar	Isso salva o destino nos favoritos.

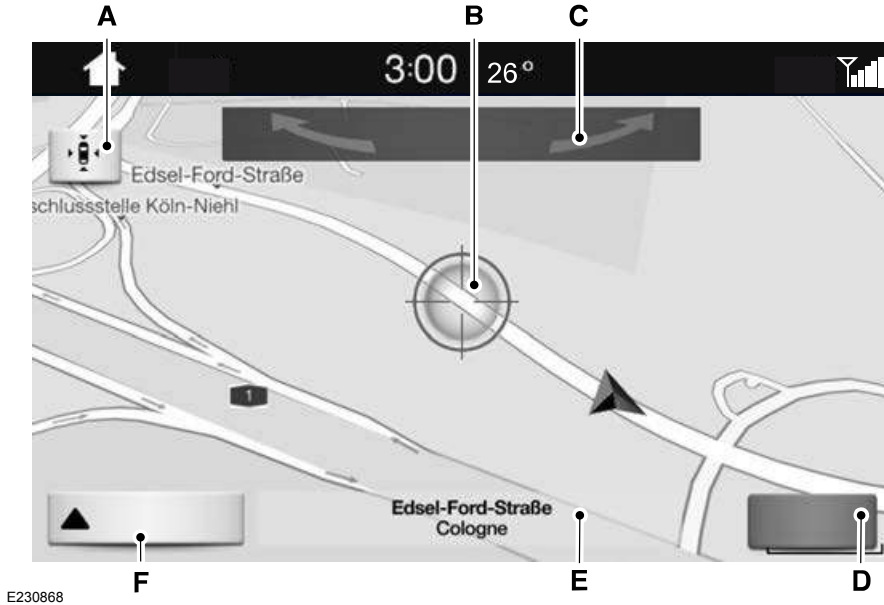


Texto explicativo	Item	Descrição
A	Próxima direção	Pressione o ícone de manobra para repetir a próxima orientação de direção.
B	Ponto de interesse	Você pode escolher até três categorias de POI a serem exibidas no mapa. Caso os POIs escolhidos estejam próximos ou na mesma localização, uma caixa é usada para exibir um único ícone de categoria, em vez de repetir o mesmo ícone, para reduzir a confusão. Quando você seleciona a caixa no mapa, um menu pop-up é exibido indicando quantos POIs há nesse local. Selecione o meu pop-up para ver uma lista dos POIs disponíveis. Você pode percorrer essa lista e selecionar os POIs.

Texto explicativo	Item	Descrição
		Observação: Caso o veículo esteja com carga ou combustível insuficiente, ícones de postos são exibidos automaticamente no mapa.
C	Tempo de chegada estimado	Pressione este ícone para alterar entre o tempo estimado de chegada, a distância até o destino e o tempo até o destino.
D	Barra inferior	Exibe a estrada atual, se disponível.
E	Mudo	Pressione esse botão para remover o áudio das instruções da orientação por voz. Você pode selecionar três opções de aviso da orientação. Consulte **Configurações** (página 278).

Nota: *Para alterar o volume do aviso por voz, gire o botão de volume quando um aviso de orientação é reproduzido.*

Modo de pesquisa de mapa



Texto explicativo	Item	Descrição
A	Recentralizar	Pressione este botão para recentralizar o mapa na posição atual do veículo. Você é levado até o modo de navegação ativo anterior (modo de mapa ou modo de orientação de rota).
B	Seta cruzada	Mostra o local selecionado no mapa. Você pode passar o dedo para reajustá-lo.
C	Barra de giro	A barra de giro só permanece disponível quando o modo 3D está ativo. Passe o dedo sobre a barra para girar o mapa para esquerda ou para direita.
D	Iniciar	Pressione esse botão para selecionar o destino.
E	Barra inferior	Esta barra exibe o nome do destino selecionado.
F	Controles	Pressione esse botão para fazer o fade na barra de recursos e nos botões de navegação

Menu de navegação

No modo de mapa e, durante a navegação ativa, você pode acessar o menu de navegação.

Durante uma navegação ativa, toque na parte inferior da tela para exibir o menu e outros botões.

Para acessar o menu de navegação, pressione:

Botão		
Menu		
Você também pode selecionar:		
Screen View	Mapa Completo	Um mapa de tela cheia é exibido durante a navegação.

Botão		
	Inform. de saídas autoest	As informações de saída são exibidas no lado direito da tela durante a navegação. Os ícones de pontos de interesse são exibidos para restaurantes, hotéis, postos de combustível e caixas eletrônicos quando presentes na saída. Você pode selecionar os ícones POI para receber uma listagem de locais específicos. Você pode selecionar o local POI como um ponto intermediário ou um destino, se desejado.
	Lista de Conversões	Disponível somente durante uma rota ativa. Exibe todas as direções da rota atual. Você pode optar por evitar alguma estrada na lista de direções selecionando a estrada na lista. Uma tela é exibida e você pode pressionar:
		Evitar
		O sistema calcula uma nova rota e exibe uma nova lista de direções.
Configurações do navegador	Pressione esse botão para ajustar as preferências. Consulte **Configurações** (página 278).	
Onde Estou?	Informa a cidade atual e a estrada mais próxima.	
As seguintes opções só estão disponíveis no menu durante uma rota de navegação ativa:		
Cancelar rota	O sistema solicita a confirmação e retorna à tela do modo do mapa.	
Ver rota	Pressione-o para ver um mapa da rota completa.	
Rotas alternativas	Uma rota alternativa é exibida comparativamente com a rota atual.	
Editar pontos intermediários	Disponível somente se você tiver um ponto intermediário ativo na rota. Consulte **Pontos intermediários** mais à frente nesta seção para obter informações sobre como definir pontos intermediários.	
	Use esse botão para reorganizar ou remover os pontos intermediários.	
	Otimizar ordem	O sistema define a ordem para você.
	Itens de destino intermediário	Pressione qualquer item de destino intermediário para subir ou descer a fim de excluir o item da lista.

Botão		
	Ir	Avance à próxima tela, na qual você pode iniciar a nova rota.
Lista tráfego		

Estas opções podem não estar disponíveis em todos os mercados.

Pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota. Até cinco pontos intermediários podem ser adicionados repetindo-se as etapas de processo abaixo.

Para adicionar um ponto intermediário:

1. Selecione o ícone de pesquisa (lupa) enquanto estiver em uma rota ativa. Isso abre o menu de destino.
2. Defina o destino usando-se qualquer um dos métodos indicados. Assim que o destino tiver sido selecionado, defina o destino como um ponto intermediário selecionando:

Item de menu		
Adic. Parada Intermediária	A lista de pontos intermediários é exibida e você pode reorganizar todos os pontos intermediários selecionando o ícone de menu no lado direito do local.	
	Otimizar ordem	O sistema define a ordem para você.
	Itens de destino intermediário	Pressione qualquer item de destino intermediário para subir ou descer a fim de excluir o item da lista.
	Ir	Avance à próxima tela, na qual você pode iniciar a nova rota.

Atualizações do mapa da navegação (Se equipado)

As atualizações do mapa de navegação anuais estão disponíveis para compra por meio do distribuidor.

HERE é a provedora de mapa digital do aplicativo de navegação. Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los diretamente para a HERE acessando www.here.com. A HERE avalia todos os erros de mapa relatados e responde com o resultado da sua investigação por e-mail.

Nota: *Esse recurso talvez não esteja disponível em alguns mercados.*

APLICATIVOS

O sistema ativa o controle de voz, volante e tela sensível ao toque dos aplicativos de smartphone habilitados para SYNC 3 AppLink. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do AppLink, você poderá controlar os recursos principais do aplicativo usando os comandos de voz e os controles do volante.

Nota: *Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis irão variar de acordo com o mercado.*

Nota: *Você deve sincronizar e conectar seu smartphone via Bluetooth ao SYNC 3 para acessar o AppLink.*

Nota: *Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB por meio de um cabo autorizado pela Apple.*

Nota: *Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem nenhuma configuração. Outros aplicativos solicitarão que você defina suas configurações pessoais e personalize sua experiência criando estações ou favoritos. É recomendável que você faça isso em casa ou fora do veículo.*

Nota: *Recomendamos a leitura dos termos de serviço e das políticas de privacidade do aplicativo para smartphone porque a Ford não é responsável pelo aplicativo ou pelo uso de dados.*

Nota: *AppLink é um recurso do sistema SYNC nativo. O acesso a aplicativos para dispositivos móveis por meio do AppLink só é possível quando Android Auto ou Apple CarPlay estão desabilitados. Alguns aplicativos só podem ser acessíveis no carro por meio do Applink e outros apenas por meio do Android Auto ou do Apple CarPlay. Consulte as informações de conectividade de smartphone para desabilitar o Android Auto ou o Apple CarPlay.*

Nota: *Para usar um aplicativo com SYNC 3, o aplicativo precisa estar em execução no segundo plano do telefone. Caso você desligue o aplicativo no telefone, ele desativa o aplicativo no SYNC 3.*

Nota: *Se um aplicativo compatível com SYNC 3 AppLink não for mostrado na Tela de Aplicativos, verifique se o aplicativo necessário está em execução no dispositivo móvel.*

Item de menu	Ação e descrição
Conectar Aplicativos	O SYNC 3 irá pesquisar e se conectar aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Ativando os aplicativos móveis no SYNC 3

Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

O dispositivo conectado envia dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC 3, odômetro, estatísticas de uso e informações de depuração. Mantemos esses dados apenas pelo tempo necessário para prestar esse serviço, solucionar problemas e melhorar produtos e serviços, além de oferecer produtos e serviços que possam despertar interesse quando permitido por lei.

Nota: *Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.*

Nota: *A Ford se reserva o direito de limitar a funcionalidade ou desativar os aplicativos para dispositivos móveis a qualquer momento.*

Nota: *As taxas de dados padrão são aplicáveis. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.*

Você pode habilitar e desabilitar aplicativos por meio das configurações. Consulte **Configurações** (página 278).

Permissões do aplicativo

O sistema organiza as permissões de aplicativo em grupos. Você pode acessar essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações. Ainda no menu de configurações, você também pode consultar os dados incluídos em cada grupo.

Durante a inicialização de um aplicativo usando o SYNC 3, o sistema pode solicitar determinadas permissões, por exemplo, informações do veículo, características de direção, GPS e velocidade e /ou notificações de envio por push. Você pode habilitar todos os grupos ou nenhum deles durante os avisos de permissões de aplicativos iniciais. O menu de configurações oferece um controle de permissão de grupo individual.

Nota: *Você só deve conceder permissões na primeira vez em que usar um aplicativo com o SYNC 3.*

Nota: *Se você desabilitar permissões de grupo, os aplicativos continuarão habilitados para funcionar com o SYNC 3, a menos que desative todos os aplicativos no menu de configurações.*

CONFIGURAÇÕES

Neste menu, você pode acessar e ajustar as configurações para muitos recursos do sistema. Para acessar as configurações adicionais, deslize a tela para a esquerda ou direita.

Som

Configurações de som	
Redefin. tudo	Restaura os níveis de fábrica das configurações do som.
Agudos	Ajusta o nível de frequência alta.
Médios	Ajusta o nível de frequência média.
Graves	Ajusta o nível de frequência baixa.
Balanço	Ajusta a proporção de som de um lado a outro lado ou de frente para trás.
Volume Variável com Vel.	Ajusta o volume do sistema de áudio que aumenta com a velocidade ou desliga o recurso.
Foco do Áudio	Otimiza o som com base na localização dos ouvintes.

Configurações de som	
Configurações de som	Estéreo
(Se equipado)	Surround

O veículo pode não ter todos esses recursos.

Reprodutor de mídia

Esse botão está disponível quando um dispositivo de mídia, como um Bluetooth estéreo ou dispositivo USB é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar as opções a seguir somente para dispositivos ativos.

Item de menu	Ação e descrição		
Velocidade de podcast	Para alguns dispositivos da Apple, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução de podcasts. Quando um podcast estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Velocidade reprod. audiolivros	Para alguns dispositivos da Apple, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução de audiolivros. Quando um audiolivro estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Preferência de Capa	Configurações do Reprodutor de Mídia	A exibição da capa dos seus arquivos de música do dispositivo. Se não houver uma capa para os arquivos no dispositivo, o banco de dados Gracenote a fornecerá.	
	Gracenote®	A capa fornecida pelo banco de dados Gracenote será utilizada para seus arquivos de música. Ela sobrescreve qualquer capa proveniente do seu dispositivo.	
Gerenciamento do Gracenote®	Ativa e desativa o Gracenote® para fornecer informações de metadados, como gênero, artista, álbum.		

Item de menu	Ação e descrição
Informação de Banco de dados Gracenote®	Permite exibir o nível de versão do banco de dados Gracenote.
Informações do dispositivo	Isso permite exibir o número do modelo e o fabricante do seu dispositivo de mídia.
Atualizar Índice de Mídia	Apague as informações de mídia armazenadas para reindexar.

Relógio

Para ajustar a hora, selecione as setas para cima e para baixo na lateral da tela. As setas à esquerda ajustam a hora e as setas à direita ajustam o minuto. É possível selecionar AM ou PM.

Item de menu	Ação e descrição
Formato de Hora	Selecione o modo de exibição de hora.
Atualização Auto. do Fuso Horário	Quando ativo, o relógio é ajustado às alterações de fuso horário. Esse recurso só está disponível em veículos com navegação.
Redefinir Relógio com a Hora do GPS	Quando selecionado, o relógio do veículo redefine para a hora do satélite do GPS.

O sistema salva automaticamente qualquer atualização feita nas configurações.

Bluetooth

Ao pressionar esse botão, você poderá acessar o seguinte:

Item de menu	Ação
Bluetooth	Lig.
	Desl.

Você deverá ativar o Bluetooth para sincronizar um dispositivo com Bluetooth habilitado,

Os processos de sincronização de um dispositivo Bluetooth são os mesmos que na sincronização de um telefone. **Consulte Sincronizando um dispositivo** em configurações do telefone para saber como sincronizar um dispositivo e as opções disponíveis.

Telefone

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone

1. Siga as instruções na tela.
2. Um aviso alerta a necessidade de procurar a marca do seu veículo no seu telefone.
3. Selecione o modelo do veículo conforme exibido no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do seu telefone, consulte o manual do seu telefone ou visite o site da Ford regional.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Para verificar a compatibilidade do seu telefone, consulte o manual do seu telefone ou visite o site da Ford regional.

Depois de ter sincronizado um dispositivo, você pode ajustar as opções a seguir.

Item de menu	Ação e descrição
Ver dispositivos	
Você também pode selecionar:	
Adicionar um Dispositivo Bluetooth	Você pode adicionar um dispositivo com Bluetooth habilitado seguindo as etapas da tabela anterior.
Você pode selecionar um telefone tocando no nome do telefone na tela. Em seguida, você terá as seguintes opções:	
Conectar	Dependendo do status do dispositivo, você poderá selecionar qualquer uma destas opções para interagir com o dispositivo selecionado.
Desconectar	
Informações do dispositivo	Permite ver as informações do telefone e do dispositivo.
Torn.princip.	Permite selecionar esse dispositivo para ser o dispositivo de preferência.
Apagar	Remove o dispositivo selecionado do sistema.

Item de menu	Ação e descrição	
Gerenciar contatos		
Você também pode selecionar:		
Transferência Auto. dos Contatos	Ative essa opção para que o SYNC 3 faça download periodicamente da sua lista de contatos e mantê-la atualizada.	
Ordenar Por:	Escolha o modo que você gostaria que o sistema exiba os seus contatos. Você pode escolher:	
	Nome	Sobrenome
Transferir contatos novamente	Selecione essa opção para fazer download novamente da sua lista de contatos manualmente.	
Apagar agenda telefônica	Selecione essa opção para excluir a lista de contatos no veículo. Excluir a lista no veículo não apagará a lista de contatos no telefone conectado.	

Item de menu	Ação e descrição
Definir Toque do Telefone	
Você também pode selecionar:	
Sem toque	Nenhum som é reproduzido ao receber uma chamada no seu telefone.
Usar toque do telefone	O toque selecionado atualmente no seu telefone toca ao receber uma chamada. Essa opção pode não estar disponível para todos os telefones. Se essa opção está disponível, a configuração é padrão.
Você também pode selecionar um dos três toques disponíveis.	

Item de menu	Ação e descrição
Mensagens de texto	
Você também pode selecionar:	
Mensagens de texto	Você pode ativar ou desativar a opção.
Sem Alerta (Silencioso)	Nenhum som é reproduzido ao receber uma mensagem no seu telefone.
Você também pode selecionar um dos três sons de notificação disponíveis.	
Leitura de voz	Quando ativado, um prompt de voz alerta você ao receber uma nova mensagem.

Você também pode ativar e desativar as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Silenciar áudio em privacidade	Quando ativado, o áudio do veículo (como rádio ou aplicativos) é silenciado para a duração do telefonema, mesmo quando o telefonema é em privacidade.
Aviso de roaming	Quando ativado, um alerta será exibido se o telefone estiver em roaming ao tentar fazer uma chamada.
Notificação de bateria fraca	Quando ativado, uma mensagem será exibida quando a bateria do seu telefone estiver com baixo nível.

Assistência de emergência (Se equipado)

Selecione esse botão para modificar a configuração liga ou desliga desse recurso. Se os contatos do telefone celular tiverem sido baixados, você poderá ajustar a seguinte opção:

Item de menu	Ação e descrição
Definir contatos de emergência	Você pode selecionar até dois números da lista de contatos do seu dispositivo móvel como contatos de emergência para acesso rápido ao final do processo de chamada para a Assistência de emergência.

Rádio

Esse botão estará disponível se uma fonte de rádio, como AM, FM ou DAB, for a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar os seguintes recursos:

Item de menu	Ação e descrição
Texto do rádio	Esse recurso permanece disponível quando a rádio FM ou DAB é a fonte de mídia ativa. Ative esse recurso para que o sistema exiba o texto de rádio.
Memorização Automática (AST)	Atualizar
	Ao selecionar essa opção, serão armazenadas as seis estações com sinal mais forte da sua localidade atual no banco de predefinições mais recente da fonte sintonizada no momento.
Você também pode ativar ou desativar o seguinte:	Vinculação de serviço
	Frequência alternativa
	Regional
	Notícias
	Consulte **Entretenimento** (página 254).

Navegador

Preferências de mapa

Item de menu	Ação e descrição	
Preferências de mapa		
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:		
Modelo de cidade 3D	Quando essa opção estiver ativa, o sistema mostrará desenhos de edifícios em 3D.	
Trilha do navegador	Quando ativado, a rota percorrida anteriormente pelo veículo é exibida com pontos brancos.	
Ícones de PDI	Ative esse recurso para exibir até 3 ícones de POI no mapa de navegação.	
	Após ativar esse recurso, você poderá selecionar os ícones que deseja exibir selecionando:	Selecionar PDIs

Preferências de rota

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível		
Preferências de rota			
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:			
Rota Preferencial	Configure o sistema para exibir o tipo de rota de sua preferência.		
	Mais curta	Mais rápida	Eco
Sempre usar rota ___	Ignore a seleção da rota na programação do destino. O sistema só calcula uma rota com base na configuração da sua rota preferida.		
Localizar Estacionamento Automat.	O sistema busca e exibe locais de estacionamento disponíveis à medida que você se aproxima do seu destino.		
Penalidade Tempo Eco	Selecione um nível de custo para a rota ecológica calculada. Quanto mais alta for a configuração, maior será a alocação de tempo para a rota.		
Orientação de rota dinâmica	Ative ou desative se o sistema leva em consideração as informações de tráfego ao planejar uma rota.		

Preferências do navegador

Item de menu	Ação e descrição
Preferências de Navegação	
Avisos de Orientação	Você pode ajustar o modo que os sistema fornece os prompts. **Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:**
	Alertas sonoros e por voz
	Apenas voz
	Apenas Tons

Aplicativos móveis

Nota: *O sistema não é compatível com todos os aplicativos móveis.*

Você pode ativar o controle de aplicativos para dispositivos móveis compatíveis em execução no seu dispositivo USB ou Bluetooth. Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o sistema requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

Item de menu	Ação e descrição		
Aplicativos	Ative ou desative o uso de aplicativos para dispositivos móveis no sistema. A desativação de aplicativos para dispositivos móveis no menu de configurações desabilita as atualizações automáticas e o uso de aplicativos para dispositivos móveis no sistema.		
Após os aplicativos móveis serem ativados, você terá as seguintes opções:			
Atualizar Aplicativos	Isso fornece informações sobre o estado atual das atualizações de aplicativos disponíveis.		
	Existem três estados possíveis:		
	Atualização necessária	Atualizar	Atualizando aplicativos móveis...

Item de menu	Ação e descrição		
	O sistema detecta um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral é obrigatória.	Não é necessária atualização.	O sistema está tentando receber uma atualização.
	Solicitar atualização		Selecione esse botão se uma atualização for necessária e você quiser solicitá-la manualmente.
Todos os aplicativos	Conceder ou negar permissões para todos os aplicativos de uma só vez.		
Talvez também haja aplicativos compatíveis listados nessas opções.	Conceder ou negar permissões específicas a aplicativos individuais. As permissões de aplicativos são organizadas em grupos. Ao pressionar o ícone de livro de informações, você pode ver quais sinais estão incluídos em cada grupo.		

Nota: *A Ford não se responsabiliza por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você permita à Ford fornecer a um aplicativo.*

Generalidades

Acesse e ajuste configurações do sistema, recursos de voz e configurações de telefone, navegação e sem fio.

Item de menu	
Idioma	Selecione-o para que o visor da tela sensível ao toque esteja em um dos idiomas selecionáveis.
Distância	Selecione para exibir as unidades em quilômetros ou milhas.
Temperatura	Selecione para exibir as unidades em Celsius ou Fahrenheit.
Bipe da Tela Sensível ao Toque	Selecione pra fazer o sistema emitir um bipe para confirmar as alterações feitas via tela sensível ao toque.
Atualizações automáticas do sistema	Quando você ativar essa opção, o sistema é atualizado automaticamente quando há uma conexão com a Internet disponível por meio de uma rede Wi-Fi ou de uma conexão móvel.

Item de menu	
Sobre	Informações relativas ao sistema e seu software.
Licenças de software	Documentação da licença de software para o sistema.
Restaurar Sistema	Selecione para restaurar os padrões de fábrica. Fazer isso apaga todas as configurações e os dados pessoais.

Wi-Fi

É possível ajustar o seguinte:

Item de menu	Ação e descrição
Wi-Fi	Ative essa opção para se conectar ao Wi-Fi para obter atualizações de software para o sistema.
Exibir redes disponíveis	Isso fornece uma lista de redes Wi-Fi disponíveis dentro do alcance.
	Ao clicar em uma rede na lista, você poderá se conectar e desconectar daquela rede. O sistema poderá exigir um código de segurança para se conectar.
	Quando você clica no botão de informações junto a uma rede, mais informações sobre a rede são exibidas, como intensidade do sinal, status da conexão e tipo de segurança.
Notificações de Wi-Fi Disponíveis	O sistema avisa quando o veículo está estacionado e uma rede Wi-Fi está dentro do alcance se o SYNC já não está mais conectado.

Veículo

Nota: *O veículo pode não ter todos esses recursos.*

Configurações da câmera (se equipado)

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações da câmera	
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Retardo da Câmera de Ré	Você pode ativar ou desativar essa opção usando o controle deslizante. Quando essa opção está ativada, o visor da câmera de ré será mostrado por um curto período depois que você mudar a marcha do veículo para drive.
Estacionamento Automático	Permite ativar e desativar o recurso auxiliar de estacionamento na tela da câmera de ré.

Consulte **Câmera de marcha à ré** (página 138).

Mostrador

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição	
Brilho	Aumenta ou diminue o brilho da tela. Trata-se de uma configuração à parte dos ajustes feitos por meio do grupo de instrumentos.	
Modo	Você pode selecionar:	
	Auto	A tela muda automaticamente entre os modos de dia e noite com base no nível de luz externa.
	Dia	A tela é exibida com um fundo claro para melhorar a visualização diurna.
	Noite	A tela é exibida com um fundo mais escuro para tornar a visualização noturna mais fácil.
	Desligado	A tela se torna preta e não é exibido mais nada. Para retornar à tela, basta tocá-la.
Escurecimento automático	Ative essa opção para escurecer automaticamente o brilho da tela com base nas condições de iluminação do ambiente.	

Controle de voz

Item de menu	Ação e descrição
Modo avançado	Ative essa opção para remover prompts de voz e confirmações adicionais.
Confirmação de Chamada	Ative essa opção para que o sistema confirme um nome de contato antes de fazer uma chamada.
Lista de Comandos de Voz	Ative essa opção para que o sistema exiba uma lista de comandos de voz disponíveis quando o botão de voz é pressionado.

Modo manobrista (Se equipado)

O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Quando você seleciona o modo manobrista uma caixa de texto é exibida informando que um código de quatro dígitos deve ser inserido para ativar e desativar o modo manobrista. Você pode usar qualquer PIN que escolher, mas deve usar o mesmo PIN para desativar o modo manobrista. O sistema solicita que você insira o código.

Nota: *Se o sistema travar e for necessário redefinir o PIN, entre em contato com o Distribuidor Ford.*

Para ativar o modo manobrista, insira o PIN escolhido. Em seguida, o sistema pede para confirmar o PIN inserindo-o novamente. O sistema será bloqueado.

Para desbloquear o sistema, digite o mesmo número PIN. O sistema se conecta novamente ao seu telefone e todas as opções estão disponíveis outra vez.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

O sistema SYNC 3 é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Problemas com o celular		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
Há um barulho ao fundo durante uma ligação.	As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC 3.	Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Certifique-se de que o microfone do SYNC 3 não esteja desligado. Procure o ícone do microfone na tela do telefone.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	Talvez seja necessário reiniciar o sistema.	Para reiniciar o sistema, desligue o motor, abra e feche a porta e trave a porta, aguardando de 2 a 3 minutos. Certifique-se de que a tela do SYNC 3 esteja apagada e a porta USB esteja desligada.
O SYNC 3 não consegue baixar a lista de contatos.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.
		Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
O sistema diz "Phonebook downloaded", mas minha lista de contatos no SYNC 3 está vazia ou tem contatos faltando.	Limitações de capacidade do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, transfira-os para a memória do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.

Problemas com o celular		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente excluir o dispositivo do SYNC 3 e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente.
		Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC 3 no celular.
		Atualize o firmware do celular.
		Desligue a configuração de download automático.
As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
	iPhone	• Acesse as configurações do celular. • Acesse o Menu Bluetooth. • Pressione o círculo azul à direita do dispositivo com a marca e o modelo do seu veículo a serem inseridos no menu seguinte. • Ative Mostrar Notificações. • Desconecte e reconecte o iPhone do sistema SYNC 3 para ativar a atualização dessas configurações. Agora, o iPhone esta configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC 3.

Problemas com o celular		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
		Repita essas etapas para cada veículo equipado com SYNC 3 ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto de entrada para o SYNC 3 se o iPhone não estiver desbloqueado no aplicativo de mensagens. Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC 3 no iPhone. Não há suporte para mensagens de texto do WhatsApp e do Facebook Messenger.
	Alguns recursos deste sistema podem ser muito difíceis de usar enquanto o veículo está em movimento; por isso, seu uso é restrito, a não ser que o veículo esteja parado.	Certifique-se de que o veículo esteja estacionado antes de usar o recurso.
A navegação em entradas da lista de contatos telefônicos ou chamadas telefônicas recentes não está funcionando.	Alguns recursos deste sistema podem ser muito difíceis de usar enquanto o veículo está em movimento; por isso, seu uso é restrito, a não ser que o veículo esteja parado.	Certifique-se de que o veículo esteja estacionado antes de usar o recurso.
As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular.	Este é um recurso que depende do celular.	O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada.
	Esta é uma limitação do celular.	Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software.

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
Estou tendo problemas ao conectar meu dispositivo.	Possível defeito no dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante.
		Certifique-se de que inseriu corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo.
		Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas.
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
O SYNC 3 não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais.
O áudio Bluetooth não é transferido.	Este é um recurso que depende do dispositivo.	Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC 3 e iniciou o player de mídia no dispositivo.
	O dispositivo não está conectado.	
O SYNC 3 não reconhece a música que está no meu dispositivo.	Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero.	Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos.
	O arquivo pode estar corrompido.	Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão.
	Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução.	Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia.

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
	Não há suporte para o formato de arquivo do SYNC 3.	Converta o arquivo em um formato compatível. Consulte **Entretenimento** (página 254).
	O dispositivo precisa ser reindexado.	Atualize o índice de mídias. Consulte **Configurações** (página 278).
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
Ao conectar o meu dispositivo, às vezes não escuto som algum.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de USB, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois Dock Connector.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de Bluetooth Stereo, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois SYNC.

Problemas de Wi-Fi		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
Falha na conexão.	Erro de senha.	Verifique a senha.
	Sinal fraco.	Verifique se há um sinal de Wi-Fi fraco.
	Pontos de acesso múltiplo dentro do limite com a mesma SSID.	Use um nome exclusivo para a SSID, não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, como parte do endereço MAC.

Problemas de Wi-Fi		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
Desconexão após uma conexão bem-sucedida.	Sinal fraco provavelmente por causa da distância em relação ao hotspot, da obstrução ou da maior interferência.	Posicione o veículo próximo do hotspot com a frente do veículo voltada para a direção do hotspot e remova obstáculos, se possível. Outros telefones com Wi-Fi, Bluetooth, micro-ondas e sem fio podem causar interferência.
Sinal fraco observado por SYNC 3, apesar da proximidade de um hotspot.	Talvez haja uma obstrução entre SYNC 3 e o hotspot.	Caso o veículo esteja equipado com para-brisa aquecido, tente posicionar o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot. Caso você tenha uma película metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione o veículo voltado para o hotspot. Caso todos os vidros tenham películas, você pode abrir as janelas na direção do hotspot, caso isso seja viável. Tente remover outras obstruções que possam afetar a qualidade do sinal, como abrir o portão da garagem.
Não há um hotspot relacionado na lista de redes disponíveis.	O hotspot foi definido como uma rede oculta.	Defina a rede como visível e tente novamente.

Problemas de Wi-Fi		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
O SYNC 3 não é visto durante a pesquisa de redes Wi-Fi no telefone ou em outros dispositivos.	O SYNC 3 não fornece um hotspot.	O SYNC 3 não fornece um hotspot no momento
O download do software demora muito.	Intensidade do sinal fraca, muito distante do hotspot, o hotspot dá suporte a várias conexões, conexão lenta com a Internet ou outros problemas.	Verifique a qualidade do sinal (em detalhes da rede), caso SYNC 3 indique boa ou excelente, teste com outro hotspot equipado de alta velocidade no qual o ambiente seja mais previsível.
Aparentemente, SYNC 3 se conecta a um hotspot e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não está sendo atualizado.	É possível que não haja um software novo. O hotspot conectado pode ser gerenciado por uma pessoa e exige uma assinatura ou uma aceitação dos termos e das condições.	Teste a conexão com outro dispositivo, caso o hotspot exija uma assinatura, e você pode entrar em contato com o provedor de serviços.

Problemas do AppLink		
Problema	**Possíveis causas**	**Possíveis soluções**
Aplicativos para celular AppLink: quando eu seleciono "Conectar aplicativos móveis", o SYNC 3 não localiza nenhum aplicativo.	Você não conectou um telefone compatível com Applink com o SYNC 3.	Verifique se você tem um smartphone compatível; um Android com OS 2.3 ou posterior ou um iPhone 3GS ou mais recente com iOS 5.0 ou posterior. Além disso, não se esqueça de emparelhar e conectar o telefone com o SYNC 3 para localizar os

Problemas do AppLink		
Problema	**Possíveis causas**	**Possíveis soluções**
		aplicativos habilitados para AppLink no seu dispositivo. Os usuários do iPhone também devem se conectar à porta USB com um cabo USB da Apple.
Meu celular está conectado, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Os aplicativos habilitados para AppLink não estão instalados nem em execução no seu dispositivo móvel.	Verifique se você baixou e instalou a versão mais recente do aplicativo na App Store do celular. Verifique se o aplicativo está em execução no celular. Alguns aplicativos exigem que você se registre ou faça login no aplicativo pelo celular usando-os com o AppLink. Além disso, alguns deles podem ter a configuração "Ford SYNC"; verifique o menu de configurações do aplicativo no celular.
Meu celular está conectado, meus aplicativos estão em execução, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Às vezes, os aplicativos não são fechados corretamente e abrem novamente a conexão com o SYNC 3, nos ciclos da chave de ignição, por exemplo.	O fechamento e a reinicialização dos aplicativos podem ajudar o SYNC 3 a encontrar o aplicativo, caso você não consiga descobri-lo dentro do veículo. Em um dispositivo com Android, se os aplicativos tiverem a opção "Exit" ou "Quit", selecione-a e reinicie o aplicativo. Se o aplicativo não tiver essa opção, selecione o menu de configurações do celular e "Aplicativos", localize o aplicativo específico e escolha "Forçar Parada". Não esqueça de reiniciar o aplicativo depois e selecionar "Conectar aplicativos móveis" no SYNC 3.

Problemas do AppLink		
Problema	**Possíveis causas**	**Possíveis soluções**
		Em um iPhone com iOS7+, para forçar o fechamento de um aplicativo, toque duas vezes no botão home e deslize o dedo para cima no aplicativo para fechá-lo. Toque no botão home novamente e volte a selecionar o aplicativo para reiniciá-lo. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3.
Meu celular com Android está conectado, meus aplicativos estão em execução, eu consigo reiniciá-los, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Existe um problema de Bluetooth em versões anteriores do sistema operacional Android que podem fazer com que os aplicativos que foram encontrados na unidade de veículo anterior não sejam encontrados novamente se você não tiver desligado o Bluetooth.	Desligue o Bluetooth e religue para restaurar o telefone. Se você estiver no veículo, o SYNC 3 poderá se reconectar automaticamente ao celular se você pressionar o botão "Telefone".

Problemas do AppLink		
Problema	**Possíveis causas**	**Possíveis soluções**
Meu iPhone está conectado, meu aplicativo está em execução, eu consigo reiniciar o aplicativo, mas ainda não consigo localizá-lo no SYNC 3.	Talvez você precise redefinir a conexão USB com o SYNC 3.	Desconecte o cabo USB do celular, aguarde um momento e conecte o cabo USB novamente ao celular. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3. Se isso não acontecer, force o fechamento do aplicativo e reinicie-o.
Eu tenho um celular com Android. Eu localizei e iniciei meu aplicativo de mídia no SYNC 3, mas não tem som ou o som está muito baixo.	O volume do Bluetooth no celular pode estar baixo.	Aumente o volume do Bluetooth do dispositivo usando os botões de controle de volume do dispositivo mais utilizados no dispositivo.
Eu só consigo ver alguns aplicativos AppLink listados no menu de aplicativos do SYNC 3 do meu celular.	Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos AppLink no celular do que o número de portas Bluetooth disponíveis, não conseguirá ver todos os aplicativos listados no menu de aplicativos móveis do SYNC 3.	Desinstale ou force o fechamento dos aplicativos que o SYNC 3 não deve localizar. Se o aplicativo tiver a configuração "Ford SYNC", desabilite-a no menu de configurações do aplicativo no celular.

Problemas do comando de voz		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
O SYNC 3 não entende o que estou dizendo.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções.
		Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz.
	Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado.	Aguarde o sistema avisar antes de emitir o comando.
O SYNC 3 não entende nomes de canção ou de artista.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia.
	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido no dispositivo.	Diga o nome da música ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Por exemplo, diga "Reproduzir artista Prince" ou "Reproduzir música Purple Rain".
		Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Caso haja abreviações no nome, como ESPN ou CNN, você precisa soletrá-las: "E-S-P-N" ou "C-N-N".
	O nome da música ou do artista pode ter alguns caracteres especiais não reconhecidos pelo SYNC 3.	Verifique se os títulos de música, artistas, álbum e nomes de listas de reprodução não têm caracteres especiais como *, - ou +.
O SYNC 3 não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	Certifique-se de que você esteja dizendo o nome exatamente como é exibido no telefone. Por exemplo, se o contato for "Joe Wilson", diga "Ligar Joe Wilson". Caso o nome do contato seja "Mãe", diga "Ligar Mãe".
	O nome do contato pode conter caracteres especiais.	Verifique se os nomes de contato não têm caracteres especiais como *, - ou +.

Problemas do comando de voz		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular.
		Dica útil: você pode selecionar o contato manualmente. Pressione **PHONE**. Selecione a opção da lista de contatos e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC 3 lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada.
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reprodutor de mídia ou na minha unidade flash USB.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC 3.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reprodutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês.
O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma.	O SYNC 3 usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado.	O SYNC 3 usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.
		O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, “ligar para John Smith”) ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

Geral		
Problema	**Possível causa**	**Solução possível**
O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC 3 (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz).	O SYNC 3 não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento.	O SYNC 3 só oferece suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle de voz e prompts de voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC 3 permanecerá com o idioma ativo atual.
		O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, “ligar para John Smith”) ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

Redefinição do sistema SYNC 3
O sistema tem um recurso de redefinição do sistema que poderá ser executado se a função de um recurso SYNC 3 for perdida. Essa reinicialização tem como objetivo restaurar a funcionalidade, e não apagará nenhuma informação armazenada anteriormente no sistema (como dispositivos pareados, lista de contatos, histórico de chamadas, mensagens de texto e configurações do usuário). Para executar a reiniciação do sistema, mantenha pressionado o botão Seek Up (>>|) enquanto mantém pressionado o botão Radio Power. Após aproximadamente 5 segundos, a tela ficará preta. Aguarde de 1 a 2 minutos até que a redefinição do sistema seja concluída. Em seguida, você poderá utilizar novamente o sistema SYNC 3.

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO

Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto à potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.29/2006.

Selo de originalidade

Cole o selo de originalidade aqui:



E151113



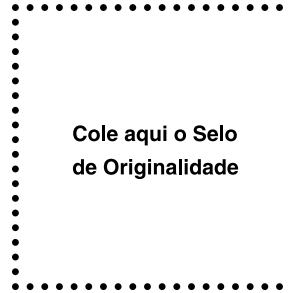
E151113



E151113



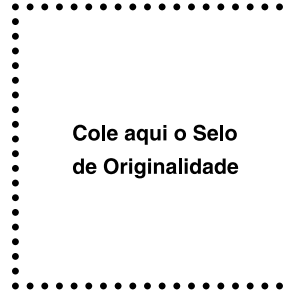
E151113



E151113



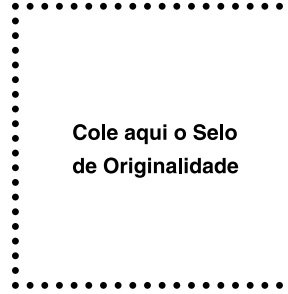
E151113



E151113



E151113



E151113



E151113



E151113



E151113

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 317).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa nesse período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa nesse período.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

Bateria e amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de distribuidores, oferece uma garantia de 24 meses, sem limite de quilometragem, na bateria e nos amortecedores, a partir do mês no qual o novo veículo é comprado pelo primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa nesse período. Após esse período, 24 meses de uso, a responsabilidade pela substituição da bateria e dos amortecedores deverá recair sobre o proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente se compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 36 meses a partir do mês de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e quilometragem.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4689-5559, tendo em mãos e informando:

a. O nome do proprietário;
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Caso a previsão do reparo seja superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem.

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam inclusas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Nota: *os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone dos Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual “Lista de Distribuidores”.

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTES

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Nota: *A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. Execute as operações de acordo com os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.*

Desenvolvemos os intervalos de manutenção para o veículo com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam as especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 12 meses	Verifique a condição da pintura, pontos com ferrugem, acabamento da porta, palhetas do limpador (dianteiras e traseiras; substituir se necessário), porta-malas, trava da plataforma da caçamba (se equipado), trava do capô, travas para crianças e limitadores das portas. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
A cada 10.000 km ou 12 meses	Interruptores do painel de instrumentos (operação do porta-malas, ar condicionado, aquecedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz da plataforma da caçamba (se equipado), luz de neblina, incluindo luz de freio, luz de ré, buzina e luzes de alerta.
	Porta-luvas (fechadura / luz – se equipado), luzes de cortesia, tomada de força de 12 V (se equipado).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico.
A cada 20.000 km ou 24 meses	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).[1]

[1] Verifique a cada 10.000 km ou 12 meses e substitua, caso necessário.

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
	Fluido de freio/embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixos, amortecedores dianteiros e traseiros, linhas e mangueiras flexíveis do freio, terminais de direção, hastes da suspensão, silenciadores do sistema de escapamento, cabo do freio de estacionamento.

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses	Drenar o óleo do motor.
	Substituir o filtro de óleo do motor.
	Remover pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substituir, se necessário.
	Fazer o rodízio dos pneus.
A cada 10.000 km ou 12 meses	Substituir o filtro da linha de combustível.

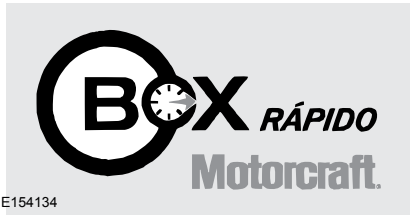
Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 40.000 km ou 48 meses	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
	Substitua as velas de ignição (1.6L).
A cada 60.000 km ou 72 meses	Substitua as velas de ignição (1.0L).
Primeira troca em 160.000 km, depois a cada 80.000 km ou 36 meses.	Trocar o líquido de arrefecimento.[1]
A cada 160.000 km	Trocar a correia motriz dos acessórios. Inspecionar a folga das válvulas do motor e regular conforme necessário. Trocar a correia dentada.
A cada 240.000 km	Trocar o fluido da transmissão.
A cada 24 meses	Trocar o fluido de freio.[2]

[1] Substituição inicial em seis anos ou 160.000 km, e posteriormente a cada três anos ou 80.000 km.

[2] Troque o fluido do freio a cada dois anos sem restrição de quilometragem

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.
	Fluido da transmissão automática, completar o nível se necessário.

Box Rápido Motorcraft®



E154134

O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

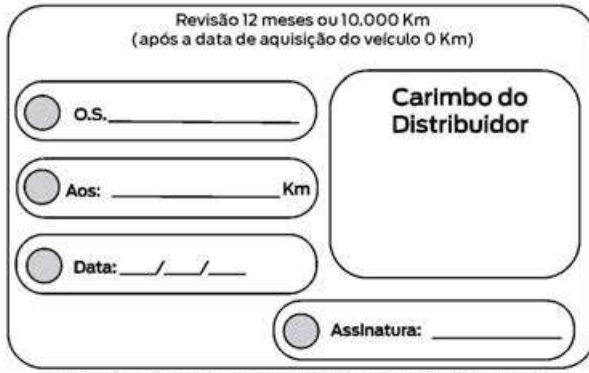
Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Revisões periódicas, troca de óleo lubrificante, filtro de óleo, velas, pastilhas/discos, suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas, limpadores, alinhamento/balanceamento, pneus e promoções Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford participantes.

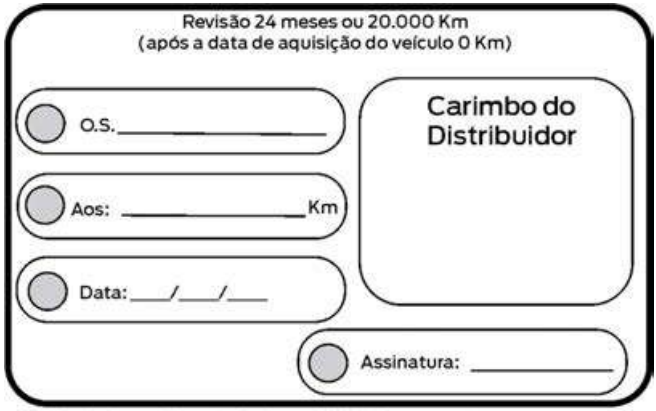
REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.
As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.



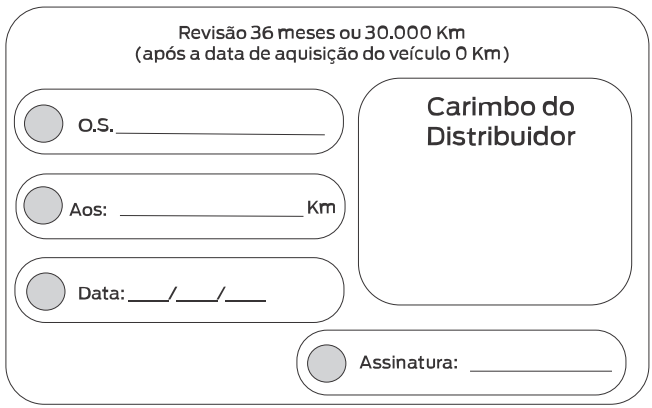
E228186

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

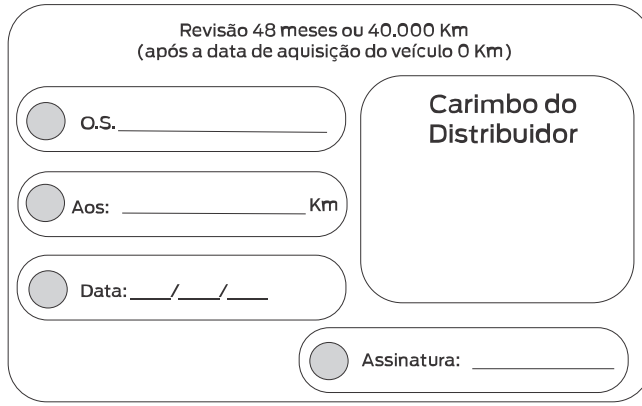


Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

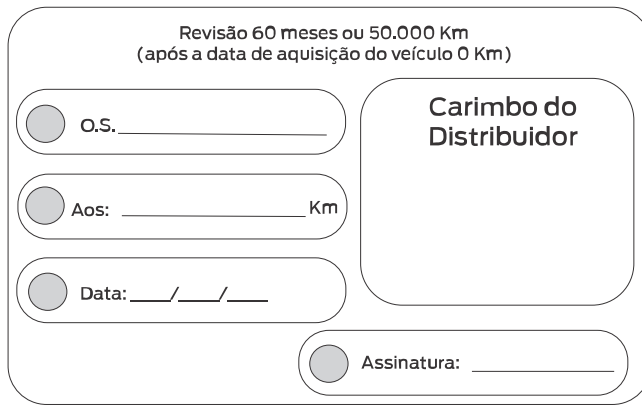
E228187



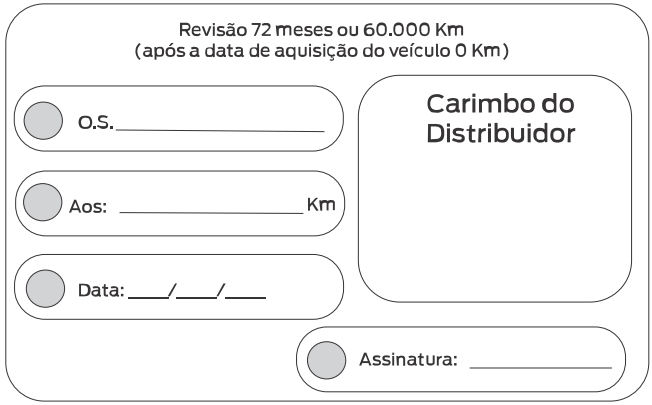
E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



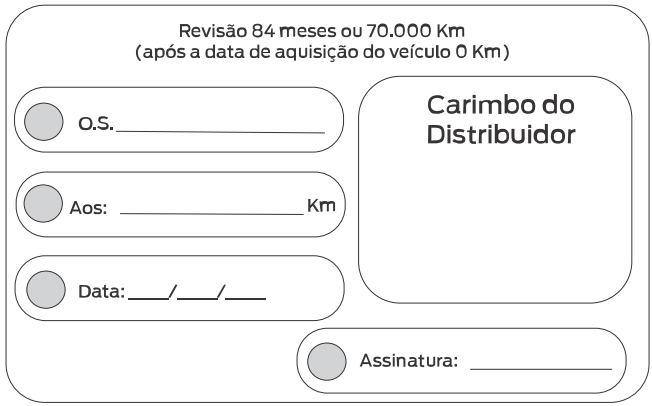
E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



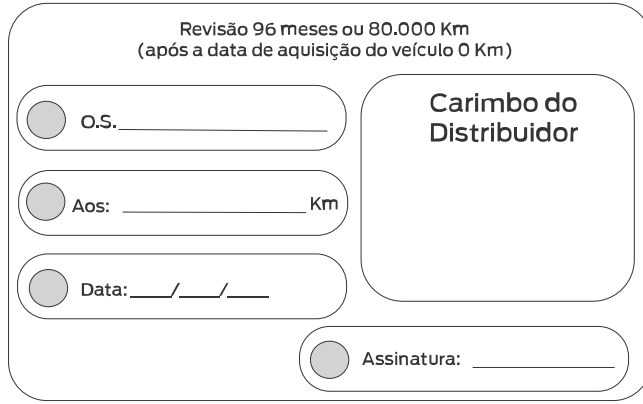
E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



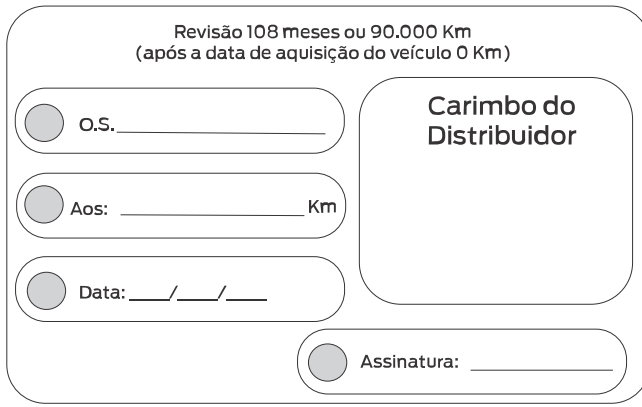
E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



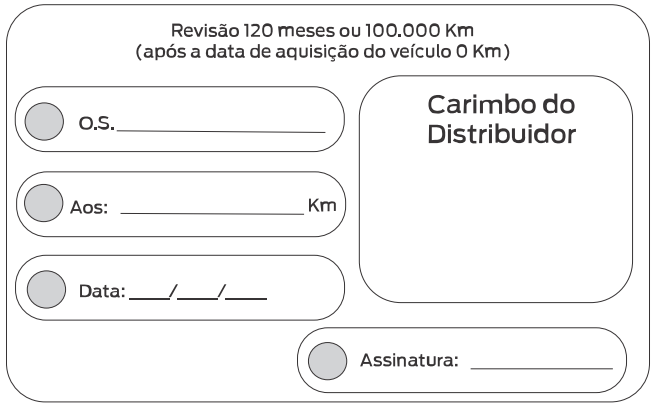
E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



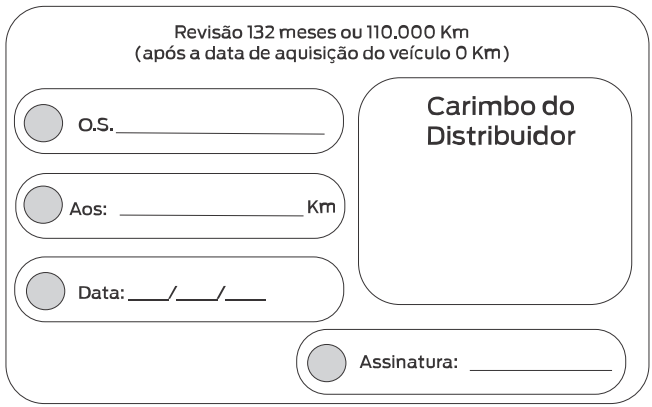
E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



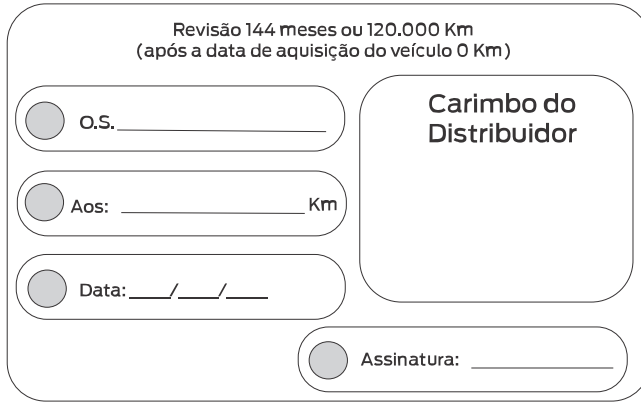
E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



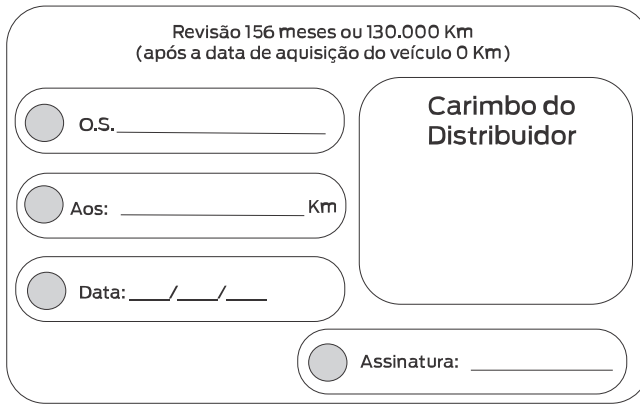
E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



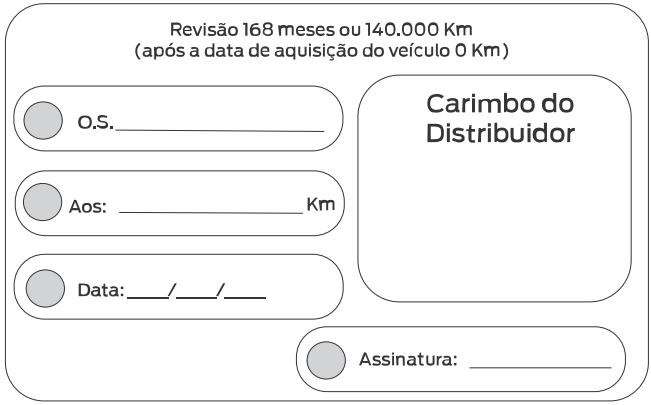
E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



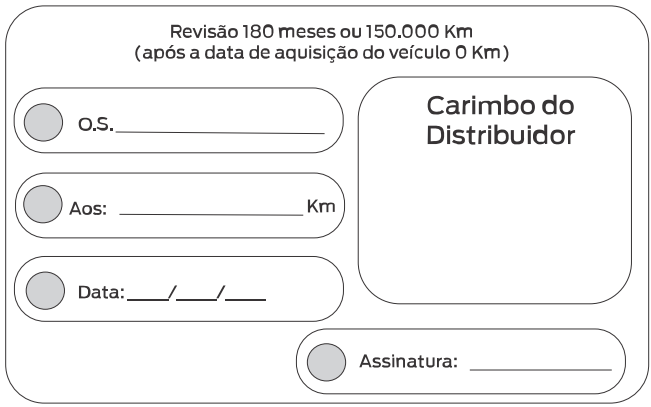
E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



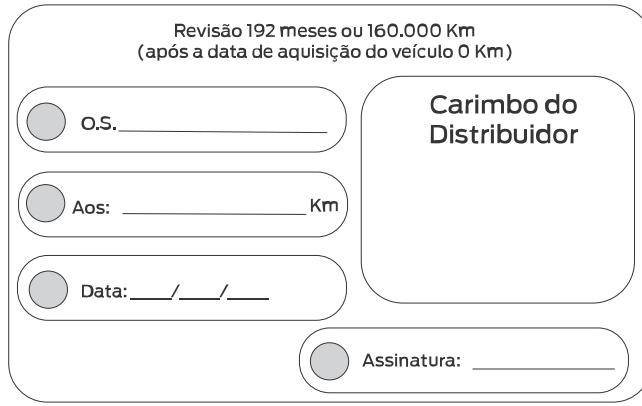
E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



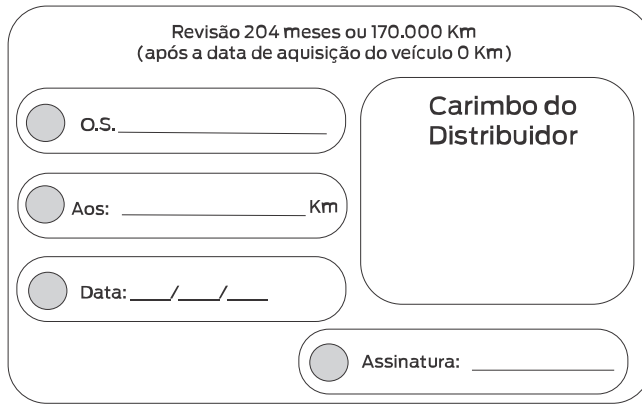
E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



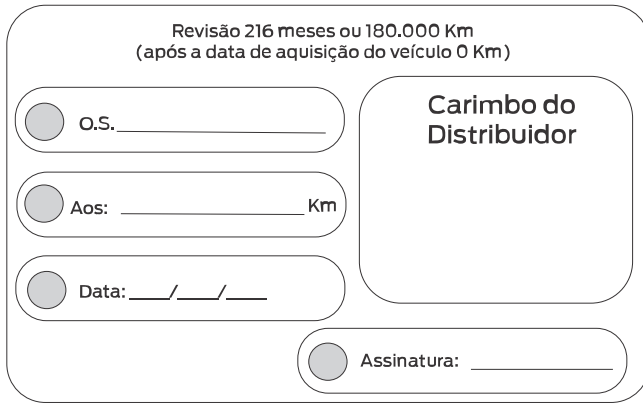
E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



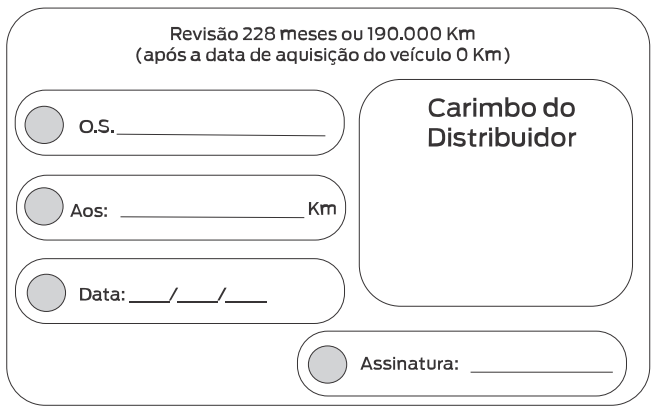
E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



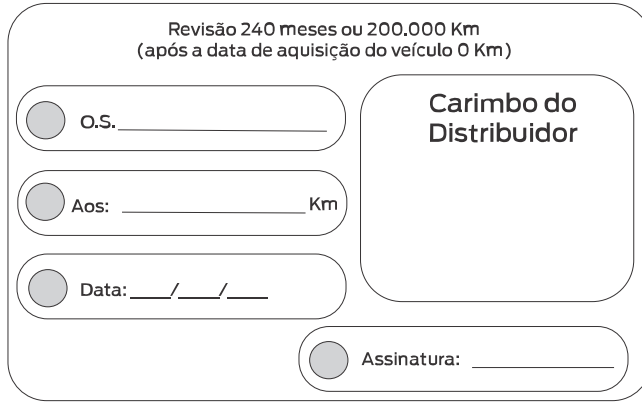
E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos



E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

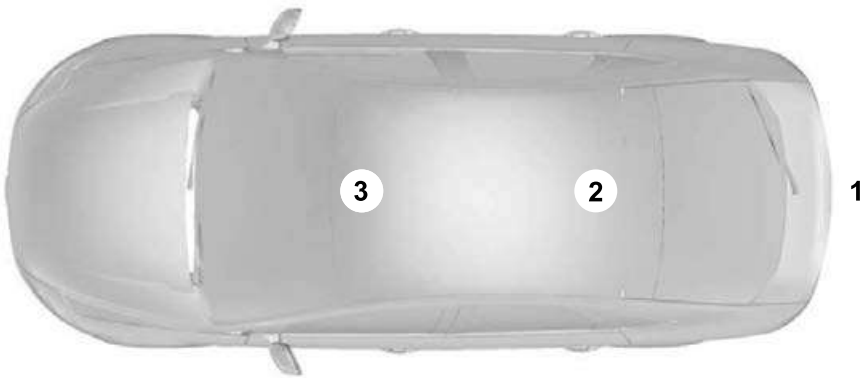
CUIDADOS

Não coloque objetos ou monte equipamentos próximo à cobertura do airbag, na lateral dos encostos (dos bancos dianteiros) ou em áreas do banco dianteiro que possam ter contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

Não prenda cabos de antena à fiação original do veículo, aos tubos de abastecimento e aos tubos de freio.

Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Carro



E239120

Nota: *Testamos e certificamos o veículo para cumprir a legislação de compatibilidade eletromagnética (Regulamentação 10 UNECE ou outras exigências locais vigentes). É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por um Distribuidor Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências.*

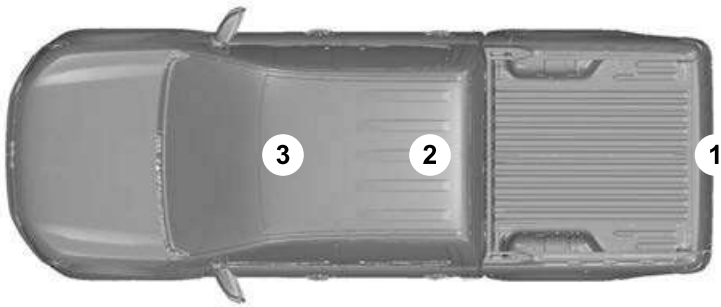
Nota: *Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e transmissores de rádio amadores) deve atender aos parâmetros na tabela a seguir. Não fazemos provisões especiais nem condições especiais para instalações ou uso.*

Van



E239122

Picape



E239121

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Nota: *Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há anomalia no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.*

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o motor em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras. Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário. O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

Chave passiva



E206307

Módulo de veículo sem-chave



E206450

SYNC



E212673

Sistema de monitorização da pressão dos pneus



E228346

Índice

A

A/C
Consulte: Controle de climatização.....93
Abertura e fechamento do capô.....169
Abrindo o capô.....169
Fechando o capô.....170
Abertura e fechamento global.....70
Abertura global.....70
Fechamento global.....71
ABS
Consulte: Freios.....131
Acessórios.....304
Razões para usar acessórios originais da Ford.....304
Selo de originalidade.....304
Acessórios
Consulte: Recomendação de peças de reposição.....11
Afivelamento dos cintos de segurança.....24
Como usar um clipe deslizante.....24
Usando os cintos de segurança durante a gravidez.....25
Airbag de joelhos do motorista.....36
Airbags de cortina lateral.....36
Airbags do motorista e passageiro - 4 portas.....31
Ajuste Adequado dos Bancos Dianteiro do Motorista e do Passageiro.....31
Crianças e Airbags.....31
Airbags do motorista e passageiro - 5 portas.....30
Airbags laterais.....35
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - 4 portas.....25
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança - 5 portas.....25
Ajuste do volante.....57
Ajustes personalizados.....84
Desligamento dos avisos sonoros.....84
Unidades de medida.....84
Alarme
Consulte: Alarme antifurto.....54
Alarme antifurto.....54
Acionando o alarme.....55
Armando o alarme.....55
Desarmando o alarme.....56
Proteção total e reduzida.....55
Sistema de alarme.....54
Amaciamento do motor.....148
Freios e embreagem.....148
Motor.....148
Pneus.....148
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....148
Ambiente 13
Apêndices.....332
Aplicativos.....277
.....277
Apoio de cabeça
Consulte: Apoios de cabeça.....101
Apoios de cabeça.....101
Ajuste dos apoios de cabeça.....102
Remoção dos apoios de cabeça.....102
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização.....93
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização.....93
Armazenamento do veículo 197
Bateria.....198
Carroceria.....197
Diversos.....198
Freios.....198
Geral.....197
Motor.....198
Pneus.....198
Remoção do Veículo do Armazenamento.....198
Sistema de arrefecimento.....198
Sistema de combustível.....198
Assistência de partida em rampas.....132
Ligando e desligando o sistema.....133
Utilizando o assistente de saída em aclive.....133
Ativação e desativação do motor.....106
Informações gerais.....106
Atravessando alagamentos.....149
Auxílios à condução.....144

B

Bancos.....101
Bancos de regulagem manual.....102
Ajustando a altura do banco do motorista.....103

Ajuste do encosto....103
Movendo o banco para trás e para frente....102
Bancos traseiros....103
Desdobramento do Encosto....103
Dobrando o Encosto do Banco....103
Bateria
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V....178
Botão da ignição - 1.0L EcoBoost™....106
Dando Partida no Veículo....107
Desligando o motor quando o veículo estiver em movimento....108
Desligando o motor quando o veículo estiver parado....107
Ligando a ignição no modo de acessórios....107
Partida Inoperante....107
Botão da ignição - 1.6L Flex....108
Dando Partida no Veículo....108
Desligando o motor quando o veículo estiver em movimento....110
Desligando o motor quando o veículo estiver parado....110
Ligando a ignição no modo de acessórios....108
Partida Inoperante....109

C

Caixa de câmbio
Consulte: Transmissão....125
Câmera de marcha à ré....138
Auxílios avançados de estacionamento ou piloto de estacionamento....141
Como usar a câmera de ré....139
Configurações do sistema....141
Desligar a câmera de visão traseira....140
Ligar a câmera de visão traseira....139
Zoom manual....140
Câmera de marcha à ré
Consulte: Câmera de marcha à ré....138
Cancelamento de todas as MyKeys....44
Capacidade de carga....145
Informações gerais....145
Capacidades e especificações - 1.0L EcoBoost™....222
Capacidades....222
Especificações....223
Capacidades e especificações - 1.6L Flex Fuel....223
Capacidades....223
Especificações....224
Capacidades e especificações....213
Especificações técnicas - 4 portas....225
Especificações técnicas - 5 portas....227
Catalisador....119
Dirigindo com o catalisador....120
Centro de Mensagens
Consulte: Mostradores de informações....79
Chaves e controles remotos....38
Cintos de segurança....24
Comando por voz....58
Combustível e reabastecimento....116
Compartimentos de armazenagem....105
Compatibilidade eletromagnética....332
Computador de bordo....83
Autonomia restante....84
Consumo médio de combustível....84
Economia de combustível estacionado....84
Economia de combustível instantânea....84
Hodômetro parcial....84
Odômetro....84
Velocidade média....84
Condução econômica....148
Acessórios....149
Antecipação....149
Pressão dos pneus....148
Sistemas elétricos....149
Troca de marcha....149
Velocidade eficiente....149
Configurações....278
Aplicativos móveis....286
Assistência de emergência....284
Bluetooth....280
Controle de voz....290
Generalidades....287
Modo manobrista....290
Mostrador....289
Navegador....285

Rádio....284
Relógio....280
Reprodutor de mídia....279
Som....278
Telefone....281
Veículo....288
Wi-Fi....288
Consumo de combustível....121
Abastecendo o Tanque....121
Calculando a Economia de Combustível....121
Controle da iluminação dos instrumentos - 4 portas....65
Controle da iluminação dos instrumentos - 5 portas....65
Controle da poluição....13
Controle da poluição sonora - 4 portas....13
Controle da poluição sonora - 5 portas....14
Controle de climatização automático....95
Controle da temperatura....96
Controle de climatização....93
Princípios de funcionamento....93
Controle de climatização manual....94
Controle de estabilidade....135
Princípios de funcionamento....135
Controle de iluminação - 4 portas....62
Faróis altos....62
Luzes de estacionamento....62
Posições do controle de iluminação....62
Sinalizador dos faróis....62
Controle de iluminação - 5 portas....63
Faróis altos....63
Luzes de estacionamento....63
Posições do controle de iluminação....63
Sinalizador dos faróis....63
Controle de tração....134
Princípios de funcionamento....134
Controle do áudio....57
Controle remoto....38
Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave....39
Controle remoto sem uma lâmina dobrável da chave....40
Programando um controle remoto novo....38
Reprogramando a função de destravamento....39
Trocando a bateria do controle remoto....39
Criação de uma MyKey....43
Veículos com chave....43
Veículos com partida por botão de pressão....43
Cuidado com os Pneus....200
Riscos na Estrada....200
Cuidados com o veículo....194

D

Declaração de conformidade....334
Chave passiva....334
Módulo de veículo sem-chave....335
Sistema de monitorização da pressão dos pneus....335
SYNC....335
Defletores de ar....93
Ventilação de ar lateral....93
Ventilações de ar centrais....93
Defletores
Consulte: Defletores de ar....93
Desempenho reduzido do motor....148
Detecção de avarias do sistema áudio....236
Diagnóstico de falhas MyKey....45
Todos os Veículos....45
Veículos com partida por botão....46
Direção....144
Assistência elétrica da direção....144

E

Emergências na estrada....151
Entrada sem chave....51
Chave passiva....51
Chaves desativadas....52
Destrancando o veículo....52
Informações gerais....51
Trancando o veículo....51
Travamento e destravamento das portas com a lâmina da chave....53
Entretenimento....254
Aplicativos....257
Bluetooth estéreo ou USB....256

CD....255
Fontes....254
Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis....258
Porta USB....257
Rádio AM/FM....255
Equipamento de comunicação móvel....11
Especificações da transmissão - 1.0L EcoBoost™, Transmissão automática....215
Especificações da transmissão - 1.6L Flex Fuel, Transmissão automática....216
Especificações da transmissão - 1.6L Flex Fuel, Transmissão Manual de 5 Velocidades....217
Especificações do motor - 1.0L EcoBoost™....213
Especificações do motor - 1.6L Flex Fuel....214
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações....213
Espelhos
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores....69
Estepe
Consulte: Troca de roda....201
Extintor de incêndio....151

F

Faróis automáticos - 4 portas....63
Faróis ativados por limpador de para-brisa....64
Faróis automáticos - 5 portas....64
Faróis com temporizador....65
Faróis de neblina dianteira
Consulte: Faróis de neblina dianteiros - 4 portas....66
Consulte: Faróis de neblina dianteiros - 5 portas....66
Faróis de neblina dianteiros - 4 portas....66
Faróis de neblina dianteiros - 5 portas....66
Fechos centralizados das portas
Consulte: Travamento e destravamento....47
Filtro de ar
Consulte: Substituição do filtro de ar do motor....192
Ford Assistance....312
Assistência a partir de 50 km do município de sua residência....313
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes....312
Exclusões....315
Normas gerais....314
O que é Ford Assistance?....312
Prazo de cobertura....312
Serviços adicionais....314
Transferência do veículo....315
Veículos não cobertos....315
Freio de estacionamento....131
Todos os Veículos....132
Veículos com Transmissão Automática....131
Veículos com Transmissão Manual....132
Freio de estacionamento
Consulte: Freio de estacionamento....131
Freios....131
Informações gerais....131
Fusíveis....152

G

Glossário de símbolos....8
Guia prático....15

I

Identificação geral....7
Iluminação ambiente....67
Imobilizador do motor
Consulte: Sistema antifurto passivo....54
Indicadores e avisos sonoros....77
Chave do lado de fora do carro....78
Faróis acesos....78
Indicador de Combustível....78
Lembrete de baixo nível de combustível....78
Lembrete do cinto de segurança....78
Transmissão automática....77

Informações gerais sobre frequências de rádio....38
Instalando os sistemas de retenção para crianças....17
Assentos de elevação....19
Assentos Infantis para Idades Diferentes....18
Pontos de fixação ISOFIX....19
Pontos de fixação superiores....20
Prendendo um assento infantil com os tirantes superiores....20
Interruptor de ignição....106
Interruptor de ignição
Consulte: Interruptor de ignição....106
Introdução....8

L

Lavador do para-brisa....60
Lavadores e limpadores dos vidros....59
Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros....59
Lavagem auto
Consulte: Limpeza do exterior....194
Lavagem
Consulte: Limpeza do exterior....194
Lembrete do cinto de segurança....27
Belt-Minder®....27
Limpador de vidros automático....59
Limpador do para-brisa....59
Limpeza dependente da velocidade....59
Limpeza intermitente....59
Limpador e lavador do vidro traseiro....61
Lavador do vidro traseiro....61
Limpeza do vidro traseiro na marcha à ré....61
Limpeza intermitente....61
Limpar o interior....195
Cintos de segurança....195
Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros....196
Interior em couro....195
Tecido em microfibra Suede....195
Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho....195
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio....196
Vidros traseiros....196
Limpeza das rodas....196
Limpeza do exterior....194
Como limpar faixas ou elementos gráficos....194
Conservação da pintura da carroceria....194
Limpando os acabamentos cromados....194
Limpando os faróis....194
Limpando o vidro traseiro....194
Localização da caixa de fusíveis....152
Caixa de fusíveis do compartimento de passageiro – Cuautitlan (México)....152
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....152
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – São Bernardo (Brasil)....152
Caixa de junção da bateria....152
Caixa secundária do relé....152
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança....26
Condições de operação....27
Luzes indicadoras e de advertência....75
Indicador da central de mensagens....77
Indicador da luz de neblina dianteira....76
Indicador da vela aquecedora....76
Indicador de controle de estabilidade e tração....77
Indicador de farol alto....76
Indicador de luzes acesas....77
Indicador de manutenção....77
Lâmpada de advertência de controle de estabilidade e tração apagada....77
Luz de advertência da ignição....77
Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor....76
Luz de advertência de nível baixo de combustível....77
Luz de advertência de pista escorregadia....76
Luz de advertência de porta entreaberta....76
Luz de advertência do sistema de freios....75

Luz de advertência do sistema de freios ABS....75
Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança....76
Luz de aviso da pressão do óleo....77
Luz de aviso do airbag....75
Luzes de advertência do motor....76
Luz indicadora de direção....76
Luz indicadora do piloto automático....76
Luzes internas....67
Luz de cortesia....67
Luzes de leitura....67
Luzes....62

M

Manutenção....169
Informações gerais....169
Mensagens informativas....85
Mostradores de informações....79
Informações gerais....79
MyKey™....42
Princípios de funcionamento....42

N

Navegação....264
Atualizações do mapa da navegação....276
Menu de navegação....274
Modo de destino....266
Modo de mapa....265
Modo de orientação da rota....270
Modo de pesquisa de mapa....273
Pontos intermediários....276
Número de identificação do veículo....221
Número sequencial do motor - 1.0L EcoBoost™....221
Número sequencial do motor - 1.6L Flex Fuel....222

P

Painel de instrumentos....74
Indicador de combustível....74
Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor....74
Lembrete de baixo nível de combustível....75
Palhetas do limpador dianteiro
Consulte: Trocando as palhetas do limpador dianteiro....178
Palhetas do limpador traseiro
Consulte: Trocando as palhetas do limpador traseiro....179
Palhetas do limpador
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....178
Parada por falta de combustível....119
Partida do motor - 1.6L Flex....112
Desligando o motor quando o veículo estiver em movimento....114
Desligando o motor quando o veículo estiver parado....114
Informações importantes sobre ventilação....115
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida....113
Motor Afogado....113
Motor Frio ou Quente....112
Partida Inoperante....113
Proteção contra fumaça do escapamento....114
Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex....112
Partida do motor a gasolina - 1.0L EcoBoost™....110
Desligando o motor quando o veículo estiver em movimento....111
Desligando o motor quando o veículo estiver parado....111
Informações importantes sobre ventilação....112
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida....111
Motor Afogado....110
Motor Frio ou Quente....110
Partida Inoperante....111
Proteção contra fumaça do escapamento....112
PATS
Consulte: Sistema antifurto passivo....54
Pesos - 1.0L EcoBoost™, 5 portas....218
Pesos - 1.6L Flex Fuel, 4 portas....219
Pesos - 1.6L Flex Fuel, 5 portas....220

Índice

Piloto automático....58
Princípios de funcionamento....142
Piloto automático
Consulte: Piloto automático....142
Consulte: Utilização do piloto automático....142
Pisca-alerta....151
Pneus
Consulte: Rodas e pneus....200
Porcas de fixação
Consulte: Troca de roda....201
Porcas de roda
Consulte: Troca de roda....201
Porta do compartimento de bagagem manual....49
Abertura e fechamento da porta do compartimento de bagagem....50
Porta do compartimento de bagagem
Consulte: Porta do compartimento de bagagem manual....49
Porta-garrafas - 5 portas....105
Portas e travas....47
Posicionamento do sistema de retenção para crianças....20
Precauções contra baixas temperaturas....149
Precauções de segurança....116
Programação de uma MyKey....44
Configurações opcionais....44
Proteção ambiental 13

Q

Qualidade do combustível - 1.0L EcoBoost™....116
Qualidade do combustível - 1.6L Flex Fuel....118

R

Reabastecimento....120
Realização de serviços no seu veículo....317
Box Rápido Motorcraft®....320
Rebocando com reboque
Consulte: Transporte do veículo....146
Rebocar um trailer....146
Reboque do veículo nas quatro rodas....147
Todos os Veículos....147
Veículos com Transmissão Automática....147
Reboque....146
Recomendação de peças de reposição....11
Garantia de peças de reposição....11
Manutenção programada e reparos mecânicos....11
Registro de dados de ocorrências
Consulte: Registro de dados....10
Registro de dados....10
Registro de manutenções programadas....321
Relógio....83
Ajustando a Data....83
Ajustando o Relógio....83
Modo 24 horas....83
Remoção dos faróis
Consulte: Removendo um farol....179
Removendo um farol....179
Reparar pequenos danos na pintura....196
Responsabilidades do proprietário....307
A Ford Motor Company Brasil Ltda....307
Cancelamento da garantia....309
Despesas diversas....309
Esclarecimentos adicionais....311
Garantia de peças de reposição....310
Onde fazer a manutenção do veículo na garantia....309
Para o proprietário....307
Prazo da garantia....307
Reparo grátis....309
Serviço Ford....310
Retrovisores externos - 4 portas....71
Espelhos externos dobráveis....72
Espelhos externos elétricos....71
Retrovisores externos - 5 portas....72
Espelhos externos dobráveis....73
Espelhos externos elétricos....72
Retrovisor interno....73
Espelho de escurecimento automático....73
Espelho de escurecimento manual....73

Índice

Rodas e pneus....200
Especificações técnicas....209
Informações gerais....200

S

Segurança das crianças....17
Segurança....54
Sensores de impacto e indicador do airbag....36
Sentando-se na posição correta....101
Seu distribuidor Ford....316
Sinalizadores de direção....66
Sistema antifurto passivo....54
Armando o imobilizador do motor....54
Chaves codificadas....54
Desarmando o imobilizador do motor....54
Princípio de Operação....54
Sistema auxiliar de estacionamento....137
Sistema de sensoriamento traseiro....137
Sistema de áudio....229
Informações gerais....229
Sistema de controle de emissões....122
Apresentação....122
Como funciona?....122
Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)....122
Manutenção....123
Partida do veículo após parada por falta de combustível....123
Sistema de segurança suplementar....30
Princípios de funcionamento....30
Sistema de sensores do passageiro dianteiro - 4 portas....32
Sistemas auxiliares de estacionamento....136
Princípios de funcionamento....136
Sobre este manual....8
Solução de problemas do SYNC™ 3....290
Substituição de fusíveis....167
Fusíveis....167
Substituição de lâmpadas - 4 portas....180
Faróis de neblina dianteiros....182
Lâmpada da placa de licença....184
Lâmpada do farol....180
Lâmpada interna....184
Lâmpadas da luz de freio central superior....184
Lâmpadas traseiras....183
Luz do porta-malas, luz do assoalho e do porta-malas....185
Luzes de leitura....184
Repetidor lateral....181
Substituição de lâmpadas - 5 portas....185
Faróis de neblina dianteiros....188
Lâmpada da placa de licença....190
Lâmpada do farol....185
Lâmpada interna....190
Luz de freio de montagem elevada no centro....190
Luz do porta-malas, luz do assoalho e da porta do porta-malas....191
Luzes de leitura....190
Luz traseira....189
Repetidor lateral....187
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....41
Substituição do filtro de ar do motor....192
Substituindo a bateria de 12 V....178
Sugestões de condução....148
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....131
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio....131
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo....96
Aquecendo o interior com rapidez....98
Configurações de aquecimento recomendadas....98
Configurações de refrigeração recomendadas....99
Desembaçamento do vidro lateral em tempo frio....99
Desempenho máximo de resfriamento no painel de instrumentos ou nas posições do painel de instrumentos e no assoalho....100
Resfriando o interior com rapidez....98

Sugestões gerais....96
Suportes para copos....105
SYNC™ 3....237
Informações gerais....237

T

Tabela de especificações de lâmpadas....191
Tabela de especificações dos fusíveis - 1.0L EcoBoost™....153
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....153
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro....157
Caixa de junção da bateria....159
Tabela de especificações dos fusíveis - 1.6L Flex Fuel....160
Caixa de fusíveis do compartimento do motor....160
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro....163
Caixa de junção da bateria....166
Tapetes....150
Tela inicial....247
Telefone 258
Conectividade do smartphone....263
Durante uma chamada telefônica....262
Fazendo chamadas....261
Mensagens de texto....263
Menu do telefone....259
Recebendo chamadas....262
Sincronizando o celular pela primeira vez....258
Termos e condições de garantia....307
Tomadas auxiliares....104
Local....104
Tomada de força de 12 volts DC....104
Transmissão automática....126
Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento....129
Dicas sobre condução com uma transmissão automática....128
Modo esporte e Mudança manual....128
Posições da alavanca seletora....127
Transmissão automática PowerShift....126
Transmissão manual....125
Estacionando Seu Veículo....126
Ré....126
Usando a Embreagem....125
Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas....125
Transmissão....125
Transporte do veículo....146
Transportando com uma plataforma....146
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô....169
Consulte: Abertura e fechamento do capô....169
Travamento e destravamento....47
Bloqueio de emergência com chave....49
Controle remoto....47
Destravamento das portas com as maçanetas internas da porta....48
Destravamentos inteligentes para o Transmissor integrado à chave....48
Recurso de travamento automático....48
Travamento e destravamento das portas por dentro....47
Travando e destravando as portas com a chave....47
Travas de segurança para crianças....23
Lado direito....23
Lado esquerdo....23
Triângulo de segurança....151
Troca de roda....201
Instalando uma roda....208
Macaco do veículo....201
Montagem da braçadeira da roda - 5 portas....206
Pontos de levantamento....205
Porcas....201
Remoção do acabamento da roda....206
Removendo uma roda....207
Veículos com estepe....201
Trocando as palhetas do limpador dianteiro....178
Trocando as palhetas do limpador traseiro....179

U

Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD....232
Botão da Faixa de Frequências....235

Botão de Som....235
Botões de Estação Predefinida....235
Controle Automático de Volume....236
Controle de Armazenagem Automática....236
Controle de Sintonização de Estação....235
Unidade de áudio - Veículos Com: Tela sensível ao toque....230
Uso de peças sobressalentes....316
Peças Genuínas Ford....316
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota....45
Utilização do controle de estabilidade....135
Utilização do controle de tração....134
Desligando o sistema....134
Mensagens e luzes indicadoras do sistema....134
Usando os controles da tela de informações....134
Usando um interruptor....134
Utilização do piloto automático....142
Ativando o piloto automático....142
Desativando o piloto automático....143
Utilizando o reconhecimento de voz....248
Comandos de voz da navegação....251
Comandos de voz do áudio....249
Comandos de voz do telefone....249
Comandos de voz para aplicativos móveis....252
Comandos para configurações de voz....253

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.0L EcoBoost™....173
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 1.6L Flex....173
Ventilação
Consulte: Controle de climatização....93
Ventoinha de arrefecimento do motor....175
Ventoinha
Consulte: Ventoinha de arrefecimento do motor....175
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....178
Verificação do estado do sistema MyKey....44
Distância da MyKey....44
Número de chaves de administrador....44
Número de MyKeys....44
Verificação do fluido da embreagem - Transmissão manual....178
Verificação do fluido da transmissão automática....176
Verificação do fluido de freio....177
Verificação do fluido do lavador do para-brisa....178
Verificação do líquido de arrefecimento do motor....175
Adição de líquido de arrefecimento....176
Verificação do líquido de arrefecimento
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor....175
Verificação do óleo do motor....173
Completando o nível....174
Consumo de óleo....175
Filtro de óleo....175
Verificando o nível do óleo....174
Verificar o óleo
Consulte: Verificação do óleo do motor....173
Vidros e espelhos retrovisores....69
Vidros elétricos....69
Antiesmagamento....69
Trava do vidro....69
Um toque para baixo....69
Um toque para cima....69
Vidro traseiro com desembaçador....100
VIN
Consulte: Número de identificação do veículo....221
Visão geral do painel de instrumentos....15
Vista geral do compartimento do motor - 1.0L EcoBoost™....171
Vista geral do compartimento do motor - 1.6L Flex....172
Volante....57

